

785016

ACC

10000/143/1187

RACI,
(NO DATE
(1943 -

785016

143/1187

RACI, REPUBLICAN FASCIST CENTRAL SEAT
(NO DATE)
(1943-1947?)

785016

NOTE FOR PUBLIC SAFETY OFFICE

CONCERNING ING. IVO MAGNANI, formerly R.A.C.I. General Secretary,
AND CESO' BROTHERS -

-Organiser of fascist groups since 1919 in Ferrara and Bologna provinces -

-Marcia su Roma

-Sciarpa littorio -

According to his fascist's well deservings and to the protection of very important personalities as Balbo, Rossini, Marinelli, etc., he was intrusted with important charges and prebends.

From ordinary clerk he was named Secretary of the Association of "Anti Autarchici"; having been loosed this Association, he was named Administrative Inspector of the "partito nazionale fascista" and in this quality he was charged with the liquidation of a newspaper of Catania. This liquidation has been carried out with fascist systems.

The secretary office of "partito nazionale fascista" sent him to the R.A.C.I., where, very soon, after having been Inspector, he was named General Secretary.

When the war was declared, he obtained to be called to military service by General Direction of Motorisation and to be assigned to the civilian transports service, above all in Northern Africa. The monopoly of these transports was assigned to six societies, which, for the circumstance, were constituted with a contract which assured them important benefits causing to the State a damage which -according to an inquiry begun the 25 July and passed over in silence the 8 september 1943 - was by experts calculated to over 1 milliard per year.

In this society and particularly in the Soc. An. Trasporti Africa Italiana (S.A.I.A.I.) -where Nevio Poggi was and is a very important personality and ref. Agostino Cesò, brother of the actual Commissioner to Transports, Ing. Cesò, is administrator - Mr. Magnani was an interested protector.

The S.A.I.A.I., from september 1943 to april 1945 has collaborated with Germans and above all with the Spear Brigade, organising transports, repatriation usines, pieces of exchange deposits (in Milan, Lurego d'Erba, Piacenza) and requisitting motorcars always in strict collaboration with Magnani, who put at disposal of

100.

from ordinary clerk he was named Secretary of "anti-fascist"; having been loosed this Association, he was named Administrative Inspector of the "partito nazionale fascista" and in this quality he was charged with the liquidation of a newspaper of Genoa. This liquidation has been carried out with fascist systems.

The secretory office of "partito nazionale fascista" sent him to the R.A.C.I., where, very soon, after having been Inspector, he was named General Secretary.

When the war was declared, he obtained to be called to military service by General Direction of Motorisation and to be assigned to the civilian transports service, above all in Northern Africa. The monopol of these transports was assigned to six societies, which, for the circumstance, were constituted with a contract which assured them important benefits causing to the State a damage which - according to an inquiry begun the 25 July and passed over in silence the 3 September 1943 - was by experts calculated to over 1 milliard per year.

In this society and particularly in the Soc. An. Trasporti Africa Italiana (S.A.T.A.I.) - where Navio Poggi was and is a very important personality and was Agostino Casò, brother of the actual Commissioner to Transports, ing. Casò, is administrator - Mr. Magnani was an interested protector.

The S.A.T.A.I., from September 1943 to April 1945 has collaborated with Germans and above all with the Spear Brigade, organizing transports, repatriation usines, pieces of exchange deposits (in Milan, Lunago d'Erba, Piacenza) and requisitioning motorcars always in strict collaboration with Magnani, who put at disposal of S.A.T.A.I., R.A.C.I.'s offices and organization.

It is too long to have all notices concerning the activity of S.A.T.A.I., Magnani and Poggi in service of Germans.

After the 8th September, Magnani was inscribed in Budrio to the "partito fascista repubblicano"; he establishes in Padua a new Northern Central Seat of R.A.C.I., he instals his family and that of Poggi in a villa of Lanzo Intalvi, appropriated to Jews; he takes his residence in Peschiera by the Spear Brigade as requisition

785016

- 2 -

agent for oil's provisions for the German army.

Thus he is appointed General Manager of "Consortio Italiano Autotrasporti Liquidati" (C.I.A.L.), which he puts at disposal only of Wehrmacht.

Afterwards the Fascist government appoints Rag. Agostino Casò (an intimate friend and guest of Magnani) as liquidator of this Consortio.

By means of his friendship with some chiefs of Organizzazioni Todt in Italy (Mr. Siegel - Ten. Langer - he is charged by Fascist Communication Ministry to constitute and direct a Central Office of Transports (U.C.T.) with the task to coordinate the "Ufficio Disciplina Autotrasporti" (U.D.A.) existing in provinces occupied by Germans.

Then Magnani transfers by U.C.T. in Via Lauro, R.A.C.I. Northern Central Seat and S.A.T.A.I. with all managers.

At the service of German army and profitting of its authority (and particularly by Cap. Bayer), Magnani carries out transports and requisitions of motor cars which then he assigns or sells in S.A.T.A.I.'s and his personal advantage.

On April 1945, profitting of Maresciallo Graziani's friendship, Magnani obtains to be called in military service; but this service is not begun for the reason that Northern Italy has been liberated.

For prudential measure he liquidates to all R.A.C.I. employees the dismissed indemnity, with "preavviso", emptying thus the RACI's cash.

He personally collects an indemnity of L. 400.000.-

Last 27/28 April the partisans, visiting his office, ask him whether he has weapons; he denies, but after a perquisition the partisans find in a cupboard weapons and munitions; he is arrested but after a few hours the "Comando Pinza" orders his liberation, thinking him a member of "Comitato di Liberazione Nazionale"; what is thought to be the consequence of the intervention of the R.A.C.I. Commissioner, Ing. Casò, whose brother, Rag. Agostino Casò, is administrator of SATI and also reviser of accounts of R.A.C.I. Northern Central Seat.

The S.A.T.A.I. continues quietly its transports with motorcars under Vichien flag.

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		

999

Communication Ministry to constitute and direct a Central Office of Transports (U.C.T.) with the task to coordinate the "Ufficio Disciplinare Autotrasporti" (U.D.A.) existing in provinces occupied by Germans.

Then Maghni transfers by U.C.T. in Via Lauro, P.A.C.I. Northern Central Seat and S.A.T.A.I. with all managers.

At the service of German army and profiting of its authority (and particularly by Cap. Zayer), Maghni carries out transports and requisitions of motor cars which then he assigns or sells in S.A.T.A.I.'s and his personal advantage.

On April 1945, profiting of Maresciallo Graziani's friendship, Maghni obtains to be called in military service; but this service is not begun for the reason that Northern Italy has been liberated. For prudential measure he liquidates to all P.A.C.I. employees the dismissed indemnity, with "presvviso", emptying thus the RACI's cash.

He personally collects an indemnity of L. 400.000. =

Just 27/28 April the partisans, visiting his office, ask him whether he has weapons; he denies, but after a perquisition the partisans find in a cupboard weapons and munitions; he is arrested but after a few hours the "Comando Piazza" orders his liberation, thinking him a member of "Comitato di Liberazione Nazionale"; what is thought to be the consequence of the intervention of the P.A.C.I. Commissioner, Ing. Casò, whose brother, rag. Agostino Casò, is administrator of SATAI and also reviser of accounts of the P.A.C.I. Northern Central Seat.

The S.A.T.A.I. continues quietly its transports with motor cars under Mexican flag.

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
SEC. OFFICER		
CE		
& REG.		
SONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
DEF CLERK		

18
APPUNTO PER IL PUBLIC SAFETY OFFICE -

RELATIVO ALL'ING. MAGNANI; già Segretario Generale del R.A.C.I.,
e sui FRATELLI COSO' -

-Organizzatore di squadre fasciste fin dal 1919 nel ferrarese e
nel bolognese -

-Marcia su Roma

-Sciurpa littorio

Per le sue benemerite di partito e per la protezione di alti
gerarchi quali Balbo, Rossoni, Marinelli, ecc., godè di varie
caviche e prebende.

Da semplice impiegato fu elevato a Segretario dell'Associazione
Enti Antarchici; scelta tale associazione, fu nominato Ispettore
amministrativo del "partito nazionale fascista" ed in tale qualità
fu incaricato della liquidazione di un quotidiano di Catania che,
infatti, liquidò con sistemi fascisti.

La segreteria del "partito nazionale fascista" lo rifilò poi al
R.A.C.I. nel quale, ben presto, da Ispettore ascese alla posizione
di Segretario Generale.

Scoppiata la guerra, si fa richiamare presso la Direzione Generale
della Motorizzazione ed assegnare al servizio trasporti civili
da effettuare soprattutto in Africa Settentrionale. Tali trasporti
furono attribuiti soprattutto in via di monopolio a sei società
costituite per la circostanza con un contratto che assicurava alle
concessionarie utili favolosi ed ammontava all'Erario un danno che
nel corso di un'inchiesta iniziata il 25 luglio e soffocata poi
l'8 settembre - venne da esperti valutato oltre ad un miliardo
all'anno.

Di dette società ed in particolare della Società An. Trasporti
Africa Italiana (S.A.T.A.I.) - di cui era ed è magna pars Nevio

Poggi ed è amministratore il reg. Agostino Casò, fratello dell'at-
tuale Commissario ai Trasporti, Ing. Casò - il Magnani era non d'
interessato protettore. 995

La SATAI ha svolto durante il periodo settembre 1943 - aprile
1945 un'attività e stretta collaborazione con i tedeschi e special-
mente con le Speer Brigades, organizzando trasporti, officine di
riparazione, depositi di ricambio (a Milano, a Livorno, a Lurago d'Arba; a
Piacenza) ed operando altresì requisizioni jugulatorie di automezzi
sempre in stretta collaborazione col Magnani, che metteva a dispo-
sizione della SATAI gli uffici e l'organizzazione del R.A.C.I.

1 3 8 7
amministrativo del "partito nazionale fascista" ed in tale qualità fu incaricato della liquidazione di un quotidiano di Catania che, infatti, liquidò con sistemi fascisti.

La segreteria del "partito nazionale fascista" lo rifilò poi al R.A.C.I. nel quale, ben presto, da Ispettore ascese alla posizione di Segretario Generale.

Scoppiata la guerra, si fa richiamare presso la Direzione Generale della Motorizzazione ed assegnare al servizio trasporti civili da effettuare soprattutto in Africa Settentrionale. Tali trasporti furono attribuiti soprattutto in via di monopolio a sei società costituite per la circostanza con un contratto che assicurava alle concessionarie utili favolosi ed erveva all'erario un danno che - nel corso di un'inchiesta iniziata il 25 luglio e soffocata poi il 18 settembre - venne da esperti valutato oltre ad un miliardo all'anno.

Di detta società ed in particolare della Società An. Trasporti Africa Italiana (S.A.T.A.I.) - di cui era ed è magna pars Nevio Poggi ed è amministratore il rag. Agostino Casò, fratello dell'attuale Commissario ai Trasporti, Ing. Casò - il Magnani era non disinteressato protettore.

La SATAI ha svolto durante il periodo settembre 1943 - aprile 1945 un'essidua e stretta collaborazione con i tedeschi e specialmente con la Speer Brigada, organizzando trasporti, officine di riparazione, depositi di ricambio (a Milano, a Lurego d'Arba; a Piacenza) ed operando altresì requisizioni jugulatorie di automezzi sempre in stretta collaborazione col Magnani, che metteva a disposizione della SATAI gli uffici e l'organizzazione del R.A.C.I.

Sarebbe troppo lungo raccogliere tutte le notizie sull'attività svolta a favore dei tedeschi dal trionfo Satei, Magnani, Poggi.

Dopo l'8 settembre il Magnani si iscrive a Budrio al partito fascista repubblicano; stabilisce a Padova una pseudo Sede Centrale Nord del R.A.C.I.; insedia la famiglia propria e quella del suo compare Poggi in una villa di Lanzo Intelvi, espropriate ad ebrei; fissa, infine, la sua residenza a Peschiera presso la Speer Brigade, quale agente di requisizione di questa per l'approvvigionamento dei lubrificanti occorrenti all'esercito tedesco.

785016

- 2 -

Diviene così Direttore Generale del Consorzio Italiano Autotrasporti Liquidi (C.I.A.L.), che mette ad esclusiva disposizione delle Wehrmacht.

Di questo Consorzio il governo fascista repubblicano nominerà poi liquidatore il già noto rag. Agostino Casà, intimo amico ed ospite del Lagnani.

Valendosi della amicizia di alcuni capi dell'Organizzazione Todt in Italia (sig. Siegel - Tan. Langer) ottiene dal Ministero fascista delle Comunicazioni l'incarico di costituire e dirigere un Ufficio Centrale Trasporti (U.C.T.) con il compito di coordinare tutti gli Uffici Disciplina Autotrasporti (U.D.A.) esistenti nelle provincie ancora occupate dai tedeschi.

A Milano, presso l'U.C.T., trasferisce quindi da Padova la pseudo Sede Centrale Nord del P.A.C.I. cui si affianca negli stessi locali di Via Lauro la SATAI con i suoi dirigenti al completo.

Al servizio dell'esercito tedesco e valendosi dell'autorità di questo, rappresentato presso l'U.C.T. dal Cap. Bayer, il Lagnani effettua trasporti ed opera requisizioni di autoveicoli su larga scala, che poi assegna o rivende a vantaggio proprio e della SATAI.

Nell'aprile del 1945, valendosi dell'amicizia del Maresciallo Graziani, il Lagnani si fa richiamare in servizio militare, che tuttavia non inizia per la sopravvenuta liberazione del Nord.

Per misura prudenziale fa intento liquidare a tutti gli impiegati del R.A.C.I. l'indennità di licenziamento, compreso il preavviso, votando così le casse dell'ente..... a se attribuisce un'indennità di oltre L. 400.000.-

Il 27/28 aprile scorso i partigiani, visitando il suo ufficio, gli domandano se vi sono armi; risponde negativamente; fatta la perquisizione, in un armadio vengono trovate armi e munizioni; è arrestato, ma dopo poche ore il Comando Piazza ne ordina la liberazione, ritenendolo persona del C.L.N.; sembra, per intervento del Commissario Ing. Casà, il cui fratello, rag. Agostino Casà, è, come si è detto, oltre che Amministratore della S.A.T.A.I., anche revisore conti della pseudo Direzione Sede Centrale R.A.C.I. 997

La SATAI continua intanto indisturbata l'esercizio trasporti con autocarri sotto bandiera Vaticana.

Uffici Discipline Autotrasporti (U.D.A.) esistenti nelle province ancora occupate dei tedeschi.

A Milano, presso l'U.C.T., trasferisce quindi da Padova la pseudo Sede Centrale Nord del P.A.C.I. cui si affianca negli stessi locali di Via Lauro la SATAI con i suoi dirigenti al completo.

Al servizio dell'esercito tedesco e valendosi dell'autorità di questo, rappresentato presso l'U.C.T. dal Cap. Bayer, il Magnani effettua trasporti ed opera requisizioni di autoveicoli su larga scala, che poi assegna o rivende a vantaggio proprio e della SATAI.

Nell'aprile del 1945, valendosi dell'amicizia del Maresciallo Graziani, il Magnani si fa richiamare in servizio militare, che tuttavia non inizia per la sopravvenuta liberazione del Nord.

Per misura prudenziale fa intento liquidare a tutti gli impiegati del P.A.C.I. l'indennità di licenziamento, compreso il preavviso, votando così le casse dell'ente..... " sè attribuisce un'indennità di oltre L. 400.000.-

Il 27/28 aprile scorso i partigiani, visitando il suo ufficio, gli domandano se vi sono armi; risponde negativamente; fatta la perquisizione, in un armadio vengono trovate armi e munizioni; è arrestato, ma dopo poche ore il Comando Piazza ne ordina la liberazione, ritenendolo persona del C.I.N.; sembra, per intervento del Commissario Ing. Cas', il cui fratello, rag. Agostino Cas', è, come si è detto, oltre che Amministratore della S.A.T.A.I., anche revisore conti della pseudo Direzione Sede Centrale P.A.C.I.

La SATAI continua intanto indisturbata l'esercizio trasporti con autocarri sotto bandiera Vaticana.

TO	
DIRECTOR	
DEPUTY DIRECTOR	
PRISON OFFICER	
PRISONS	
ADM. OFFICER	
SECURITY	
CHIEF CLERK	

1390