

ACC/14409/PS

10000/143/1201

ROYAL DECREE
& RELATIVE
APR. - OCT. 19

10000/143/1201

ROYAL DECREE NO. 105, REGISTRATION OF MOTOR VEHICLES
& RELATIVE SPARE PARTS
APR. - OCT. 1944

ACC/14409/PS

Royal Decree - No. 105

Registration of Motor Vehicles

and relative spare parts

File Ref. No.	Date
14409/PS	10/1/64
Character P.S.	Foreign
Number	14409/PS

Royal Decree - No. 105

Registration of Motor Vehicles

and relative spare parts

Phio Ref. To	Dali
Chit. to	PS. 6/10/41
Chit. to	PS. 6/10/41
Chit. to	PS. 6/10/41

10000 / 143 / 1201

THIS FOLDER
 CONTAINS PAPERS
 FROM APR 1944
 TO OCT 1944
 CATALOGUE-

CRJ

1. Decree Law No. 105 was submitted for the Royal Assent before contact had been established between the Ministry of Communications and the (Ispettorato Generale della Radiotelegrafia) and this section.
2. Establishment Branch are considering extending the effectives of the decree to AMS territories.
3. Draft letter attached in which the Ministry of Communications is asked to furnish copies of the form of declaration mentioned in the decree.

28 April, 1944.

note. Bullence Dept.
Regulation & Licensing

C.S.
Prof. V. A. P. ... in ...

NOTE. Part 2.

P.S.

(2)

Ref 49 para 4 in particular. etc

What is the position now in the matter how the cases
been made law and if not when will they be so

made.

5 July 48.

R. R. Chappin
Adm. Sec.

3.

ADMIN. SECTION.

- (A) Every Decree bearing a number has been published in the Official Gazette
- (B) The Decrees mentioned are fully operative.
- (C) They will not be incorporated into the law till Parliament meet.

Room 129
Tel. 36

5 July 48.

Lythamson.
Major
P.S. Sub. Com.

(24)

P.S.

Ref you minute. 3.

1427

Can anyone of the technical staff of the Lythamson.

But what is to be done with regard to preparing the

5 July 44.

3

ADMIN. SECTION.

- (A) Every device bearing a number has been published in the Official Gazette
- (B) All devices mentioned are fully operative.
- (C) They will not be incorporated into the law till Parliament meet.

ROOM 129
Tel. 36

5 July 44.

Lythamson.
Major
P.S. Lab. Com.

(2)

P.S.

Ref your minute. 3.

1427

- ① Clear answer of the Lichfield suit of the Lytham.
- ② But what is a law been done with regard to Penning the

Memo referred to in para 4 of the

P.R. Gange

SERIE SPECIALE

Conto corrente con la Posta

Anno 85° — Numero 64

GAZZETTA UFFICIALE

PARTE PRIMA DEL REGNO D'ITALIA

ROMA - Giovedì, 5 ottobre 1944

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF.: 50-139 51-236 51-654

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

ALLA PARTE PRIMA E SUPPLEMENTI ORDINARI				ALLA PARTE SECONDA					
In Italia e Colonie	Abb. annuo	L. 200	All'Estero	Abb. annuo	L. 400	In Italia e Colonie	Abb. annuo	L. 240	
	• semestrale	100		• semestrale	200		• semestrale	120	
	• trimestrale	50		• trimestrale	100		• trimestrale	60	
	Un fascicolo	4		Un fascicolo	8		Un fascicolo	8	
Al solo « BOLLETTINO DELLE ESTRAZIONI » (sorteggio titoli, obbligazioni, cartelle)									
In Italia e Colonie		Abb. annuo		L. 100	All'Estero		Abb. annuo		L. 200
		Un fascicolo		Prezzi vari.				Un fascicolo - Prezzi vari raddoppiati	

Per gli annunci da inserire nella "Gazzetta Ufficiale", veggansi le norme riportate nella testata della parte seconda

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso i negozi della Libreria dello Stato in Roma, Via XX Settembre, nel palazzo del Ministero delle Finanze; Corso Umberto, 234 (angolo Via Marco Minghetti, 23-24); e presso le librerie depositarie di Roma e del Capoluoghi delle provincie.

Le inserzioni nella Parte II della « Gazzetta Ufficiale » si ricevono in ROMA - presso l'Ufficio "Inserzioni", della Libreria dello Stato - Palazzo del Ministero delle Finanze.

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 223.

Norme integrative dei Regi decreti-legge 10 febbraio 1942, n. 75, 10 marzo 1944, n. 83, e 5 aprile 1944, n. 105, relativi alla denuncia obbligatoria di tutti gli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930, ed al censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate. . . . Pag. 389

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 224.

Abolizione della pena di morte nel Codice penale. . . . Pag. 390

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 24 agosto 1944, n. 225.

Cessazione dal servizio permanente effettivo e collocamento a riposo di generali di Armata aerea e di generali di Squadra designati di Armata aerea Pag. 391

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 14 settembre 1944, n. 226.

Suppressione dell'Ispektorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito e passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro Pag. 391

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Disposizioni e comunicati del Governo Militare Alleato. . . . Pag. 392

LEGGI E DECRETI

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 223.

Norme integrative dei Regi decreti-legge 10 febbraio 1942, n. 75, 10 marzo 1944, n. 83, e 5 aprile 1944, n. 105, relativi alla denuncia obbligatoria di tutti gli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930, ed al censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

UMBERTO DI SAVOIA

PRINCIPE DI PIEMONTE

LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, n. 780, e successive disposizioni di attuazione;

Visto il R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83;

Visto il R. decreto-legge 5 aprile 1944, n. 105;

Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Visto il R. decreto-legge 29 maggio 1944, n. 141;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le comunicazioni, d'intesa coi Ministri per l'interno, per la grazia e giustizia, per il tesoro, per la guerra e per l'industria, commercio e lavoro;

Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

La denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930, di cui all'art. 1 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83, è obbligatoria anche per gli autoveicoli che, in mancanza di ogni altro elemento relativo all'immatricolazione, debbono

1426

ritenersi, per il tipo e la serie cui appartengono, costruiti anteriormente al 1° gennaio 1930, nonché per gli autoveicoli indicati nell'art. 2 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75, salvo le eccezioni stabilite dall'art. 5 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83.

Sono soggetti altresì a denuncia gli autoveicoli stessi, anche se inefficienti o ridotti allo stato di rottami, e gli organi e parti di essi ancora utilizzabili, comunque deformati.

Art. 2.

La disposizione di cui all'ultimo comma dell'articolo che precede si applica anche alla denuncia prevista dagli articoli 1 e 2 del R. decreto-legge 5 aprile 1944, n. 105, per il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

Art. 3.

La denuncia delle parti di ricambio di cui ai Regi decreti-legge 10 marzo 1944, n. 83, e 5 aprile 1944, n. 105, è obbligatoria anche per coloro che ne fanno commercio e per gli esercenti officine di ricostruzione o riparazione di autoveicoli.

I detti commercianti ed esercenti terranno apposito registro di carico a scarico numerato e vidimato dal competente Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile o dei trasporti in concessione, con la scritturazione aggiornata delle compravendite effettuate e l'indicazione delle generalità e dei documenti di identificazione dei contraenti.

Il registro dovrà essere esibito in qualsiasi momento a richiesta dei funzionari dell'Ispettorato stesso.

Chiunque contravviene alle disposizioni sulla tenuta e sull'esibizione del registro è punito con l'arresto fino a tre mesi o l'ammenda fino a L. 5000.

Art. 4.

La denuncia di cui all'articolo che precede deve essere compilata in triplice copia e deve specificare il numero delle parti di ricambio, la relativa fabbrica e tipo dell'autoveicolo, e, possibilmente, il numero del catalogo.

Art. 5.

Il termine per la presentazione delle denunce di cui all'art. 3 del R. decreto-legge 5 aprile 1944, n. 105, è prorogato ad un mese dall'entrata in vigore del presente decreto.

Entro lo stesso termine o con le stesse modalità di cui in detto articolo devono presentarsi le denunce previste dagli articoli 1 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83, e 1, 2 e 3 del presente decreto.

Art. 6.

L'accertamento dello stato di efficienza e delle condizioni di manutenzione degli autoveicoli denunciati a norma degli articoli 1 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83, e del presente decreto è disposto dal direttore del competente Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile o dei trasporti in concessione su domanda nella prescritta carta da bollo che gli interessati debbono presentare contemporaneamente alla denuncia.

Per gli autoveicoli suddetti, riconosciuti idonei al traffico, gli Ispettorati compartimentali rilasceranno

entro due mesi dall'entrata in vigore del presente decreto il certificato di approvazione con la seguente annotazione: « Autoveicolo immatricolato (o costruito) anteriormente al 1° gennaio 1930, riconosciuto idoneo al traffico ai sensi ed agli effetti del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83 ».

Art. 7.

Trascorso il termine per il rilascio del certificato di approvazione s'intendono revocate di diritto le eventuali licenze di circolazione rilasciate per gli autoveicoli indicati nell'articolo che precede, che non avranno ottenuto il prescritto certificato di approvazione, ed agli stessi viene esteso il divieto di alienazione e trasformazione previsto dall'art. 3 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75.

Art. 8.

Gli autoveicoli non riconosciuti idonei al traffico e quelli in istato di rottami e gli organi e materiali cui è esteso l'obbligo di denuncia ai termini degli articoli 1 e 2 del presente decreto devono essere tenuti a disposizione del Ministero dell'industria, commercio e lavoro, che è facultato a richiederne la requisizione per uso industriale o per qualsiasi altro uso a termini dell'art. 3 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n. 83, restandone i detentori depositari con tutti gli obblighi e a tutti gli effetti di legge.

Art. 9.

Ogni disposizione in contrasto col presente decreto si intende abrogata.

Art. 10.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale del Regno - serie speciale* - con effetto dal 16 maggio 1944 per la proroga dei termini.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 10 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BOLOGNI — CERASINA — TULLI —
SOLERI — CASATI — GRONCHI

Visto, il *Giornalista*: TURISI
Ritirato alla Corte dei conti, addì 29 settembre 1944
Registro I.G.M.F.C. n. 1, foglio n. 11. — COLOGNA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 224.

Abolizione della pena di morte nel Codice penale.

UMBERTO DI SAVOIA

PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il Codice penale, approvato con R. decreto 19 ottobre 1930, n. 1398;
Visto l'art. 4 del decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Guardasigilli Ministro Segretario
di Stato per la grazia e giustizia;
Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Per i delitti preveduti nel Codice penale è soppressa la pena di morte.

Quando nelle disposizioni del detto Codice è comminata la pena di morte, in luogo di questa si applica la pena dell'ergastolo.

Nel caso preveduto nell'art. 72, 1° comma, del Codice penale il condannato all'ergastolo, a termine del comma precedente, non può essere ammessa al lavoro all'aperto prima che abbia scontato almeno un anno di pena.

Nulla è innovato alle disposizioni dei Codici penali militari e del decreto legislativo Luogotenenziale 27 luglio 1944, n. 159.

Art. 2.

Il presente decreto entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 10 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — TUPINI

Visto, il Guardasigilli: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 29 settembre 1944
Registro Giustizia n. 1, foglio n. 42, — 7181A

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 24 agosto 1944, n. 225.

Cessazione dal servizio permanente effettivo e collocamento a riposo di generali di Armata aerea e di generali di Squadra designati di Armata aerea.

UMBERTO DI SAVOIA

PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Vista la legge 11 marzo 1926, n. 397, e successive modificazioni;

Visto il R. decreto legge 29 luglio 1933, n. 997, convertito nella legge 11 dicembre 1933, n. 341;

Visto il R. decreto legge 4 giugno 1936, n. 1004, convertito nella legge 31 dicembre 1936, n. 2409;

Visto il R. decreto legge 22 febbraio 1937, n. 220, convertito nella legge 25 giugno 1937, n. 1504, e successive modificazioni;

Visto il R. decreto legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Visto il R. decreto 29 maggio 1944, n. 144;

Visto il decreto legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per l'Aeronautica, d'intesa col Ministro per il tesoro;

Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo unico.

I generali di Armata aerea, trattenuti nei ruoli del servizio permanente effettivo oltre il cinquantacinque, sino anno di età, in base a leggi speciali, sono, in deroga alle leggi stesse, tolti dai ruoli del servizio permanente effettivo e collocati a riposo col trattamento economico inerente a tale posizione.

Sono esonerati, altresì, dal servizio permanente effettivo e collocati a riposo col trattamento economico inerente a tale posizione i generali di Armata aerea ed i generali di Squadra designati di Armata aerea, che, data la situazione attuale, non possono trovare utile impiego.

Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 24 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — PIACENTINI — SOLARI

Visto, il Guardasigilli: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 3 ottobre 1944
Registro Dispositi militari e Corpi armati n. 51, foglio n. 267, — ARDENNO

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 11 settembre 1944, n. 226.

Soppressione dell'Ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito e passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro.

UMBERTO DI SAVOIA

PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto legge 12 marzo 1936, n. 375, e le modificazioni ad esso apportate con le leggi 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 636, 10 giugno 1949, n. 933, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Visto l'art. 4 del decreto legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, di concerto col Ministro Segretario di Stato per il tesoro;

Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

L'Ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito istituito con l'art. 11 del R. decreto legge 12 marzo 1936, n. 375, e successive modificazioni è soppresso.

Le facoltà e le attribuzioni spettanti al predetto Ispettorato passano alla competenza del Ministero del tesoro.

Le facoltà e le attribuzioni che le disposizioni predette demandano al Comitato dei Ministri, al Capo del Governo ed al Capo dell'Ispettorato sono devolute al Ministro per il tesoro.

Art. 2.

La vigilanza sulle aziende di credito di cui all'art. 5 del R. decreto legge 12 marzo 1936, n. 373, e successive modificazioni, è delegata alla Banca d'Italia che la eserciterà a mezzo del proprio personale tecnico, salva sempre la facoltà al Ministro per il tesoro di disporre, nei casi in cui lo riterrà opportuno, dirette ispezioni avvalendosi del personale proprio.

I funzionari della Banca d'Italia nell'esercizio delle loro funzioni di vigilanza sono considerati pubblici ufficiali e sono vincolati al segreto d'ufficio.

Art. 3.

Con decreti Luogotenenziali sarà provveduto a quanto occorre per l'organizzazione e per il funzionamento presso il Ministero del tesoro del servizio relativo all'espletamento delle facoltà ed attribuzioni devolute al Ministero stesso ai sensi dell'art. 1.

A tale servizio saranno aggregati un funzionario delegato dal Ministero dell'industria, commercio e lavoro e un altro delegato dal Ministero dell'agricoltura e foreste.

Art. 4.

I provvedimenti legislativi regolamentari e ministeriali riguardanti l'organizzazione, l'approvazione degli statuti, la nomina degli organi amministrativi e dei dirigenti delle aziende ed istituti di credito, la cui attività ricada anche nella sfera di competenza del Ministero dell'agricoltura e foreste, del Ministero dell'industria, commercio e lavoro o di altri ministeri, saranno promossi dal Ministro per il tesoro di concerto con i Ministri di detti ministeri.

Art. 5.

Il presente decreto entrerà in vigore lo stesso giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 14 settembre 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — SOLMI

Visto il Guardasigilli: TEPISI
Registrato alla Corte dei conti, addì 30 settembre 1944
Registro Presidenza n. 1, foglio n. 153. — EMANUEL

GIOLITTI GIUSEPPE, direttore

DISPOSIZIONI E COMUNICATI DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO

Io, Brigadiere Generale MAURICE STANLEY LUSH, C.B.E., M.C., Commissario Esecutivo, con la presente ordino che i decreti contenuti nel numero 60 del 26 settembre 1944 della *Gazzetta Ufficiale* entrino in vigore ed abbiano piena forza ed effetto di legge in ogni Provincia del territorio soggetto al Governo Militare Alleato a partire dalla data in cui il Prefetto di tale Provincia riceverà dalla Commissione Alleata di Controllo una copia del presente numero della *Gazzetta Ufficiale*.

Sono esclusi dalla presente ordinanza i decreti sottoidicati, i quali vengono pubblicati nel detto territorio a solo titolo informativo.

In data 30 settembre 1944

M. S. LUSH
BRIGADIERE GENERALE
Commissario Esecutivo

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 24 AGOSTO 1944, N. 311.

Integrazione dei bilanci economici dei bilanci delle Amministrazioni provinciali e comunali.

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 24 AGOSTO 1944, N. 312.

Modificazioni dell'art. 329 del testo unico della legge comunale e provinciale approvato con R. decreto 3 marzo 1934, n. 383, e ricostituzione della Commissione centrale per la finanza locale.

Io, Brigadiere Generale MAURICE STANLEY LUSH, C.B.E., M.C., Commissario Esecutivo, con la presente ordino che i decreti contenuti nel numero 61 del 28 settembre 1944 della *Gazzetta Ufficiale* entrino in vigore ed abbiano piena forza ed effetto di legge in ogni Provincia del territorio soggetto al Governo Militare Alleato a partire dalla data in cui il Prefetto di tale Provincia riceverà dalla Commissione Alleata di Controllo una copia del presente numero della *Gazzetta Ufficiale*.

In data 30 settembre 1944

M. S. LUSH
BRIGADIERE GENERALE
Commissario Esecutivo

SANTI RAFFAELI, gerente

HEAD HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
ADMINISTRATIVE SECTION

File 4A

ACQ/14/09/23

25
27 Jun 44

SUBJECT: Royal Decree Law Nos. 83 and 105.

TO: HQ & HQ Section (Attn: Establishment Branch).
-2A

1. Reference letter of even number dated 23 Apr 44, addressed to the Minister of Communications copy to you, subject, Royal Decree Law No 105.
2. The Minister has now drawn the attention of this HQ to Royal Decree Law No 83 (Encl: "A") which relates to the obligatory declaration of motor vehicles registered prior to 1 Jan 1930.
3. It is intended that Royal Decree Laws Nos 83 and 105 shall become effective in unoccupied territory as from 30 June 44. In this connection, the Minister will publish the attached Prefects Orders (Encls: "B" and "C"). Declarations under both Decrees will be made on a standard form (Encl: "D").
4. The above Decrees can be made effective in occupied territory and an Executive Memorandum to the Regional Comandantaria concerned is in course of preparation. When complete, the whole matter will be put before the Executive Comandant for decision as to whether this legislation will be adopted in occupied territory.
5. The Director, Recic Automobile Club D'Italia, Naples, who is authorised to supervise I.A.S.I. offices in Regions III and V, is familiar with the working of this scheme.

S.P. C. J.P.
STANLEY,
HQ Admin Section.

Encls: (4)

- "A" Royal Decree Law No 83.
- "B" Orders, Royal Decree Law No 83.
- "C" Orders, Royal Decree Law No 105.

1 Reference letter of even number dated 28 April 44, addressed to the Minister of Commissions copy to you, subject, Royal Decree Law No 105.

2 The Minister has now drawn the attention of this HQ to Royal Decree Law No 63 (Encl. 7a) which relates to the obligatory registration of motor vehicles registered prior to 1 Jan 1930.

3 It is intended that Royal Decree Laws Nos 63 and 105 shall become effective in unoccupied territory as from 30 June 44. In this connection, the Minister will publish the attached Decree Orders (Encls. 7b and 7c). Declarations under both Decrees will be made on a standard form (Encl. 7d).

4 The above Decrees can be made effective in occupied territory and an Executive Memorandum to the Regional Commissioners concerned is in course of preparation. When complete, the whole matter will be put before the Executive Commissioner for decision as to whether this legislation will be adopted in occupied territory.

5 The Director, Heile Automobile Club d'Italia, Naples, who is authorized to supervise S.A.C.I. offices in Regions III and V, is familiar with the working of this scheme.

Encls: (4)

- *A* Royal Decree Law No 63.
- *B* Orders, Royal Decree Law No 63.
- *C* Orders, Royal Decree Law No 105.
- *D* Form of Declaration.

Copy to: Transportation Sub-Commission.
Legal Sub-Commission.

A. R. Kipp
STAMBOULE, VI
N. VP Admin Section

1420

LT. GENERAL LEGISLATIVE DECREE
in course of publication

Integrative rules of the R.R. Law Decree, 10 March 44, no. 83 and 5th April 44 no. 105, corresponding to the obligatory denunciation of all vehicles, registered prior to January 1st 1930, and to the census of vehicles in the liberated provinces.

UMBERTO DI SAVOIA, PRINCE OF PIEMONTE
LT. GENERAL OF THE KINGDOM

By virtue of the authority delegated to us;
Whereas R. Law Decree 10th February 1942, converted into the law 27th June 1943, n. 789 and successive dispositions of actuation;
Whereas R. Law Decree 10th March 1944 n. 83.
Whereas R. Law Decree 5th April 1944 n. 105.
Whereas Lt. Gen. R. Law Decree 25th June 1944 n.
Whereas R. Law Decree 30th October 1943 n. 2/B.
Whereas R. Law Decree 29th May 1944 n. 141.
Whereas the deliberation of the Counsel of Ministers;
On the proposal of the minister of Communications in agreement with the Ministers of the Interior, Grace and Justice, Finance and Industry - Commerce and Labour;

WE HAVE SANCTIONED AND ENACT AS FOLLOWS:

Article 1.

The denunciation of vehicles registered prior to January 1st 1930, in conformity with art. 1, R. Law Decree 10th March 44, n. 83, it is also obligatory for vehicles which in the absence of any form of registration, must be considered validly prior to January 1st 1930, in view of their type and series; as also for vehicles indicated in art. 2. R. Law Decree 10th February 1942, n. 75, excepting those exemptions established by art. 5, R. Law Decree 10th March 44, n. 83.
Likewise those vehicles are subject to denunciation even if inefficient or reduced to a state of unserviceability, and the organs and parts of them still useable, however withheld.

Article 2.

The provisions of last paragraph preceding the article, is also applicable to the denunciation provided in arts. 1 & 2, R. Law Decree 5th April 44, n. 105 for the census of cars in the liberated provinces.

Article 3.

The denunciation of spare parts is also obligatory for those who make commerce of them and for those keepers of workshops for reconstruction and repairing of vehicles, R. Law Decree 10th March 44, n. 83 and 5th April 44 n. 105.
Said businessmen and keepers shall keep special incoming and outgoing registers, numbered and certified by the competent Compartmental Inspectorate of the Civil Motorisation and Transporte in Concession, containing a daily record of the sales and the indication of the Generalities and identification documents of the contracting parties.

The register must be shown at any time upon request of the official of said Inspectorate.

Whereas R. Law Decree 30th October 1943 n. 2/E.
Whereas R. Law Decree 29th May 1944 n. 141.
Whereas the deliberation of the Counsel of Ministers;
On the proposal of the Minister of Communications in agreement with the Ministers of
the Interior, Grace and Justice, Finance and Industry - Commerce and Labour;

WE HAVE SANCTIONED AND ENACT AS FOLLOWS:

Article 1.

The denunciation of vehicles registered prior to January 1st 1930, in conformity with art. 1, R. Law Decree 10th March 44, n. 83, it is also obligatory for vehicles which in the absence of any form of registration, must be considered built prior to January 1st 1930, in view of their type and series; as also for vehicles indicated in art. 2. R. Law Decree 10th February 1942, n. 75, excepting those exemptions established by art. 5, R. Law Decree 10th March 44, n. 83.

Likewise those vehicles are subject to denunciation even if inefficient or reduced to a state of unserviceability, and the organs and parts of them still usable, however withheld.

Article 2.

The provisions of last paragraph preceding the article, is also applicable to the denunciation provided in arts. 1 & 2, R. Law Decree 5th April 44, n. 105 for the census of cars in the liberated provinces.

Article 3.

The denunciation of spare parts is also obligatory for those who make commerce of them and for those keepers of workshops for reconstruction and repairing of vehicles, R. Law Decree 10th March 44, n. 83 and 5th April 44 n. 105.

Said businessmen and keepers shall keep special incoming and outgoing registers, numbered and certified by the competent Compartmental Inspectorate of the Civil Motorisation and Transports in Concession, containing a daily record of the said ¹⁴² and the indication of the generalities and identification documents of the contracting parties.

The register must be shown at any time upon request of the official of said Inspectorate.

Whoever transgresses the dispositions of the keeping and exhibition of the register is punished by the arrest of up to 3 months, or to a fine of up to ~~500~~ ⁵⁰⁰ lire.

Article 4.

The denunciation of the preceding article must be made in triplicate copies and must specify the number of the spare parts, make and type of vehicle, and, if possible, its catalogue number.

Article 5.

The period for the presentation of the denunciations art. 3. R. Law Decree 5th April 44, n. 105, is extended to one month from the time the present decree is in force.

~~XXXXXX~~ The denunciations follow the same procedure as prescribed under art. 1 R. Law Decree 10th March 1944 n. 83 and 1, 2 & 3 of present decret, must be presented within the same time and same forms as set out in said article.

Article 6.

The ascertainment of the state of efficiency and condition of maintenance of the vehicles denounced, in conformity with arts. 1 R. Law Decree 10th March 44 n. 82, and of the present decree, is disposed of by the director of the competent 'Ispettorato Compartmentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione', by application on the prescribed stamped paper, which must be presented by the interested parties at the same time denouncement is made.

For the above vehicles, recognised as suitable for traffic, the Compartmental Inspectorates will issue, within two months of the coming into force of the present decree, the certificate of approval containing the following notations: " Vehicles registered (or constructed) prior to January 1st 1930, recognised suitable for traffic according to the R. Law Decree 10th March 1944 n. 83.

Article 7.

At the expiration of the period for issue of the approval certificate, the circulation licenses, issued to the vehicles indicated in the preceding article, are understood to be revoked as a matter of right, to those who have not obtained the prescribed approval certificate, and the ~~same~~ same are considered within the provisions of article 3, R. Law Decree 10th February 1942 N.75, which prohibits transfer and transformation.

Article 8.

The vehicle not recognised suitable for traffic, those in a state of unserviceability, the organs and materials which must be denounced in conformity with arts. 1 & 2 of the present decree, must be kept at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labour; which has the power to request for their requisitioning for industrial purposes or for any other use, in conformity with art. 3, R. Law Decree 10th March 44, n. 83, the detainers shall be subject to all the obligations as required by the law.

Article 9.

Every disposition in opposition to the present decree is understood to be rescinded.

Article 10.

The present decree comes into force, the day after its publication in the Official 'Gazzetta del Regno' - special series - with effect from 16th May 44.

We order, to whom it concerns, to observe the present decree and to have it observed as a State Law.

13 August 44.

Ministry of Communications
General Inspectorate
of the Civil Motorisation and Transports in Concession

n. 2PGI-4/3755

TO : Compartimental Inspectorates M.S. & T.C. of Rome, Naples, Cagliari,
Catanzaro, Bari, Palermo,
High Commissioners of Sicily and Sardinia.
RR. Prefecture.
Provincial R.A.C.I. Offices, for information.
Ministry of Industry Labour & Commerce. Rome.
R.A.C.I. Central Seat, Rome.

SUBJECT : Census of vehicles.

With Lt. General's decree, in course of publication, integrative rules and rules of application of the R.L. Decree, 10th March 44 n. 83, will be issued in connection with the obligatory denunciation of cars, registered prior to Jan. 1st 1930 and of the R.L. Decree 5th April 44 n. 105, re the census of all vehicles.

The period for the presentation of the denunciations estimated by both decrees is fixed to one month from the coming into force of the above Lt. General Decree.

The order to make the a/m integrative rules clear and exact, the following dispositions are issued, only applicable to the provinces administered by the Italian Government, excepting eventual extensions to other liberated provinces in conformity to agreements about to be made with the Allied Control Commission.

1. FORM OF DENUNCIATION

For this, one type of denunciation form has been predisposed, which refers to both the above R.L. Decrees made up of three parts, of which, the first is to be kept back by the Public Automobile Office, the second by the Compartimental Civil Motorisation and the third is to be issued to the denouncer, as a receipt.

2. DISTRIBUTION OF THE DENUNCIATION FORMS

As soon as possible, a certain number of forms, sufficient for the need of each province of the Compartimento, will be transmitted to the Compartimental Motorisation Inspectorates.

The Compartimental Inspectorates, on receiving such forms, will provide with their distribution, in a sufficient number, to the R. Prefectures which, on agreement with the Provincial R.A.C.I. Director, will take care of the distribution among the communes of their own province. The forms necessary for the chief-town of the province will instead be given directly by the Prefecture to the R.A.C.I.

3. WITHDRAWAL OF THE FORM AND PRESENTATION OF THE DENUNCIATIONS

The persons interested, may withdraw the form and present the denunciation in the place where they are located at the time of the census, even if the same denunciation refers to a car registered in any other province. The a/m operations of withdrawal of the form and presentation of the denunciations must be effected at the R.A.C.I. office, in the chief towns of the province and at the municipal offices in the other communes. For each denunciation the Communal offices or Provincial R.A.C.I. offices, shall collect a statistical tax of 20 lire and shall give, to the person interested, the third part of the form duly filled in, stamped and signed.

4. COLLECTION OF THE DENUNCIATION

With the expiring of the presentation of the denunciations, the Communal Offices will transmit to the R.A.C.I. office of the province, the denunciations received and the amount of the sums collected.

The Provincial R.A.C.I. Offices, first of all, will send to the other provinces

142

and of the H.L. Decree 5th April 44 n. 105, re the census of all vehicles.

The period for the presentation of the denunciations estimated by both decrees is fixed to one month from the coming into force of the above Lt. General Decree. The order to make the g/m integrative rules clear and exact, the following dispositions are issued, only applicable to the provinces administered by the Italian Government, excepting eventual extensions to other liberated provinces in conformity to agreements about to be made with the Allied Control Commission.

I. FORM OF DENUNCIATION

For this, one type of denunciation form has been predisposed, which refers to both the above R.L. Decrees made up of three parts, of which, the first is to be kept back by the Public Automobile Office, the second by the Compartmental Civil Motorisation and the third is to be issued to the denouncer, as a receipt.

2. DISTRIBUTION OF THE DENUNCIATION FORMS

As soon as possible, a congruous number of forms, sufficient for the need of each province of the Compartiments, will be transmitted to the Compartmental Motorisation Inspectorates, which will be transmitted to the Compartmental the Compartmental Inspectorates.

the Compartmental Inspectorates, on receiving such forms, will provide with their distribution, in a sufficient number, to the R. Prefetture which, on agreement with the Provincial R.A.C.I. Director, will take care of the distribution among the communes of their own province. The forms necessary for the chief-town of the province will instead be given directly by the Prefetture to the R.A.C.I.

3. WITHDRAWAL OF THE FORM AND PRESENTATION OF THE DENUNCIATIONS

The persons interested, may withdraw the form and present the denunciation in the place where they are located at the time of the census, even if the same denunciation refers to a car registered in any other province. The a/m operations of withdrawal of the form and presentation of the denunciations must be effected at the R.A.C.I. office, in the chief towns of the provinces and at the municipal offices in the other communes. For each denunciation the Communal offices or Provincial R.A.C.I. offices, shall collect a statistical tax of 20 lire and shall give, to the person interested, the third part of the form duly filled in, stamped and signed.

4. COLLECTION OF THE DENUNCIATION

With the expiry of the presentation of the denunciations, the denunciations received and the amount of the sums collected, must be sent to this Central seat. The provincial R.A.C.I. Offices, first of all, will send to the other provincial R.A.C.I. offices, competent for jurisdiction, the denunciations relative to vehicles registered in other provinces, unless it regards provinces not yet liberated, from the enemy, in which case, the relative denunciations must be sent to this Central seat.

1422

5. EXAMINATION OF THE DENUNCIATIONS

The Provincial Trustee of the P.R.A. shall examine the denunciations, as collected above in each provincial seat, and after the necessary checkings, will transmit the second part, with their own observations, to the competent Compartmental Motorisation Inspectorate. In basis of the controlled elements of the denunciation, the Trustees of the P.R.A. and Compartmental Motorisation Inspectorates will respectively post their registers and files up to date.

6. STATISTICAL REVENUE

The Provincial office of the R.A.C.I. will keep, at their disposal, a third of the whole amount of the taxes collected directly by them or through the Communal offices (No. 4), and shall give in, the remaining two thirds, to the Compartmental Motorisation Inspectorate, in whose jurisdiction their own province is included.

The Compartmental Directorates shall earmark such sum as a deposit and will give a financial statement to this Central Seat.

7. DENUNCIATION OF SPARE PARTS

a) The denunciation of the organs and parts of vehicles not liable to be put back into efficiency, must be filled in on the same form as to number I., to withdraw, deliver and examine with the same procedure as established above for the denunciation of efficient vehicles.

b) The denunciation of the spare parts, in conformity with art. 3 of the Lt. Gen. Decree, in course of publication, is also applicable to those who are in business and to the keepers of workshops for the repairing and reconstruction of vehicles.

Such denunciation is to be filled in on blank paper, in triplicate copy, and must be presented, in the place of residence of the denouncer, to the R.A.S.I., if it concerns the county town of the province and to the Communal offices, in other cases. The Communal offices will transmit the three copies of each denunciation to the R.A.S.I. office of their province and these, so collecting all the denunciations, will retain a copy for the office and will send the second, to the competent Compartmental Motorisation Inspectorate and the third to this Central Seat.

The denunciations paragraph (b) are exempt from the statistical revenue.

8. SANCTIONS

In the case of the omission of the denunciation or of the indication of false data, the trustees of the F.R.A. will defer the fulfilment, to the competent judicial authorities for the application of the sanctions provided in art. 5. R.L. Decree 5th April 44 n. 105 and art. 4. R.L. Decree 10th March 44 n. 83, informing this Central Seat.

9. VEHICLES RECOVERED BY THIRD PERSONS

In the case of denunciations in connection with civilian vehicles, of the state or coming from the German armed forces, recovered by third persons, the trustees of the P.R.A. will give detailed communication to this Central Seat, which reserves the right to issue further instructions on the matter.

10. APPLICATION OF THE RULES

The R.A. Prefecture, on transmitting the denunciation forms to the Sindaco of the Communes of the respective provinces, will issue to them, for the competent part, the necessary dispositions, for the application of the present rules.

Furthermore, through print and notices posted in each commune, this will give the highest publicity to the dispositions of the Lt. Gen. Decree in course of publication and to the R.L. Decrees nos. 83 & 105 which are all included in the copy.

Finally it is pointed out, that the census of the vehicles, as disposed of above, with the aim of ascertaining the consistency and efficiency of the national automobilistic material, to the effect of re-organisation and rational utilisation of said vehicles, it covers, in its actual contingencies, a capacity of a particular and delicate importance.

Thus it is indispensable, that all the authorities interested, direct and effect the operations in connection with said census, with the utmost diligence and precision in order that they may fully reach their purpose.

Awaiting telegraphic communication

The Minister
F. Lo Gerabona

1621

revenue a copy for the office and will send the second, to the competent Compartmental Motorisation Inspectorate and the third to this Central Seat.

The denunciations paragraph (b) are exempt from the statistical revenue.

8. SANCTIONS

in the case of the omission of the denunciation or of the indication of false data, the trustees of the P.R.A. will defer the fulfillment, to the competent judicial authorities for the application of the sanctions provided in art.5. R.L.Decree 5th April 44 n. 105 and art.4. R.L.Decree 10th March 44 n. 83, informing this Central Seat.

9. VEHICLES RECOVERED BY THIRD PERSONS

In the case of denunciations in connection with civilian vehicles, of the state or coming from the German armed forces, recovered by third persons, the trustees of the P.R.A. will give detailed communication to this Central Seat, which reserves the right to issue further instructions on the matter.

10. APPLICATION OF THE RULES

The RA.Prefecture, on transmitting the denunciation forms to the Sindaco of the Communes of the respective provinces, will issue to them, for the competent part, the necessary dispositions, for the application of the present rules.

Furthermore, through print and notices posted in each commune, this will give the highest publicity to the dispositions of the Lt.Gen.Decree in course of publication and to the R.L.Decrees nos.83 & 105 which are all included in the copy.

Finally it is pointed out, that the census of the vehicles, as disposed of above, with the aim of ascertaining the consistency and efficiency of the national automotive material, to the effect of re-organisation and rational utilisation of said vehicles, it covers, in its actual contingencies, a capacity of a particular and delicate importance.

Thus it is indispensable, that all the authorities interested, direct and effect the operations in connection with said census, with the utmost diligence and precision in order that they may fully reach their purpose.

Awaiting telegraphic communication

The Minister
F.to Carabona

Translation 25/8/44
AC/

1421

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ispettorato Generale
della Motorizzazione Civile e dei
Trasporti in concessione

Roma, 18 agosto 1944

Agli Ispettorati Compartimentali
M.C. e T.C. di ROMA = NAPOLI =
CAGLIARI = CATANZARO = BARI =
PALERMO

prot. n. 2PG14/3755

Agli Alti Commissari della Sicilia e della Sardegna
Alle RR. Prefetture
Agli Uffici Provinciali del RACI
e per conoscenza:
Al Ministero Industria Lavoro e Commercio = RCMA =
Alla Sede Centrale del RACI = Roma =

Circolare

OGGETTO: Censimento degli autoveicoli

Con decreto Luogotenenziale, in corso di pubblicazione, saranno emanate le norme integrative e di applicazione del R. D.L. 10 marzo 1944 n. 83, relativo alla denuncia obbligatoria degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 e del R.D.L. 5 aprile 1944 n. 105, relativo al censimento di tutti gli autoveicoli.

Il termine per la presentazione delle denunce previste da entrambi i decreti è fissato ad un mese dalla entrata in vigore del Decreto Luogotenenziale suddetto.

A chiarimento e precisazione delle norme integrative sopra citate si impartiscono le seguenti disposizioni, applicabili alle sole provincie amministrate dal Governo Italiano, salvo eventuale estensione ad altre provincie liberate, in conformità ad accordi in corso con la Commissione Alleata di Controllo.

1° MODULO DI DENUNZIA

All'uopo è stato predisposto un modulo unico di denuncia, che si riferisce ad entrambi i suddetti RR.DD.LL., composto di tre parti, delle quali la prima deve essere trattata dall'Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico, la seconda dagli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e la terza deve essere rilasciata al denunziante, in segno di ricevuta.

2° DISTRIBUZIONE DEI MODULI DI DENUNZIA

Appena possibile, sarà trasmesso agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione un congruo numero di stampati sufficiente al fabbisogno di ciascuna provincia del Comparti-

Circolare

e per conoscenza:
Al Ministero Industria Lavoro e Commercio = ROMA =
Alla Sede Centrale del RACI = Roma =

OGGETTO: Censimento degli autoveicoli

Con decreto Luogotenenziale, in corso di pubblicazione, saranno emanate le norme integrative e di applicazione del R. D.L. 10 marzo 1944 n. 83, relativo alla denuncia obbligatoria degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 e del R.D.L. 5 aprile 1944 n. 105, relativo al censimento di tutti gli autoveicoli.

Il termine per la presentazione delle denunce previste da entrambi i decreti è fissato ad un mese dalla entrata in vigore del Decreto Luogotenenziale suddetto.

A chiarimento e precisazione delle norme integrative sopra citate si impartiscono le seguenti disposizioni, applicabili alle sole provincie amministrative dal Governo Italiano, salvo eventuale estensione ad altre provincie liberate, in conformità ad accordi in corso con la Commissione Alleata di Controllo.

1° MODULO DI DENUNZIA

All'uopo è stato predisposto un modulo unico di denuncia, che si riferisce ad entrambi i suddetti RR.DD.LL., composto di tre parti, delle quali la prima deve essere trattata dall'Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico, la seconda dagli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e la terza deve essere rilasciata al denunziante, in segno di ricevuta.

2° DISTRIBUZIONE DEI MODULI DI DENUNZIA

Appena possibile, sarà trasmesso agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione un congruo numero di stampati sufficiente al fabbisogno di ciascuna provincia del Compartimento.

Gli Ispettorati Compartimentali, appena ricevuti tali stampati, provvederanno a distribuirli in numero sufficiente alle RR. Prefetture, le quali, in accordo con il Direttore Provinciale del R.A.C.I., ne cureranno la distribuzione tra i Comuni della propria Provincia - I moduli occorrenti per il Comune capoluogo di provincia saranno invece consegnati direttamente dalla Prefettura al R.A.C.I.

3° RITIRO DEL MODULO E PRESENTAZIONE DELLE DENUNZIE

Gli interessati possono ritirare il modulo e presentare la relativa denuncia nel luogo ove si trovano all'atto del censimento, anche se la denuncia stessa si riferisce ad auto veicolo immatricolato in qualsiasi altra provincia.

Le predette operazioni di ritiro del modulo e presentazio-
ne delle denunce debbono essere effettuate presso l'Ufficio del R.A.C.I. nei Comuni capoluogo di provincia e presso gli uffici municipali negli altri Comuni.

Per ogni denuncia gli Uffici Comunali o gli Uffici Provin-
ciali del R.A.C.I. riscuoteranno una tassa di statistica di lire 20 e consegneranno all'interessato la terza parte del modulo, debitamente riempita, timbrata e firmata.

4° RACCOLTA DELLE DENUNZIE

Scaduto il termine della presentazione delle denunce, gli Uffici Comunali trasmetteranno all'Ufficio del R.A.C.I. della propria Provincia le denunce ricevute e l'ammontare delle somme percepite.

Gli Uffici Provinciali del R.A.C.I. invieranno anzitutto agli altri uffici provinciali del R.A.C.I. stesso, competenti per giurisdizione, le denunce relative ad autoveicoli immatricolati in altre provincie, ammenocchè non trattisi di provincie non ancora liberate dal nemico, nel qual caso le relative denunce dovranno essere inviate a questa Sede Cen-
trale.

5° ESAME DELLE DENUNZIE

I Conservatori Provinciali del P.R.A. esamineranno le denunce, come sopra raccolte in ciascuna Sede provinciale, e dopo i debiti riscontri ne trasmetteranno, con le proprie osservazioni, la seconda parte al competente Ispettorato Com-
partimentale della Motorizzazione.

In base agli elementi controllati della denuncia i Con-
servatori del P.R.A. e gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione aggiorneranno i propri registri e schedari, rispettivamente.

6° DIRITTO DI STATISTICA

Gli Uffici provinciali del R.A.C.I. tratterranno a lo-
ro disposizione un terzo dell'ammontare complessivo dei dirit-
ti di statistica da essi riscossi, direttamente o per trami-
te degli Uffici Comunali (punto 4°), e ne verseranno i r. 419
manenti due terzi all'Ispettorato Compartimentale della Moto-
rizzazione nella cui giurisdizione è compresa la propria pro-
vincia.

Grafi del R.A.C.U.I. riscuoteranno una tassa di statistica di lire 20 e consegneranno all'interessato la terza parte del modulo, debitamente riempita, timbrata e firmata.

4° RACCOLTA DELLE DENUNZIE

Scaduto il termine della presentazione delle denunce, gli Uffici Comunali trasmetteranno all'Ufficio del R.A.C.I. della propria Provincia le denunce ricevute e l'ammontare delle somme percepite.

Gli Uffici Provinciali del R.A.C.I. invieranno anzitutto agli altri uffici provinciali del R.A.C.I. stesso, competenti per giurisdizione, le denunce relative ad autoveicoli immatricolati in altre provincie, ammenocchè non trattisi di provincie non ancora liberate dal nemico, nel qual caso le relative denunce dovranno essere inviate a questa Sede Centrale.

5° ESAME DELLE DENUNZIE

I Conservatori Provinciali del P.R.A. esamineranno le denunce, come sopra raccolte in ciascuna Sede provinciale, e dopo i debiti riscontri ne trasmetteranno, con le proprie osservazioni, la seconda parte al competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione.

In base agli elementi controllati della denuncia i Conservatori del P.R.A. e gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione aggiorneranno i propri registri e schedari, rispettivamente.

6° DIRITTO DI STATISTICA

Gli Uffici provinciali del R.A.C.I. tratterranno a loro disposizione un terzo dell'ammontare complessivo dei diritti di statistica da essi riscossi, direttamente o per tramite degli Uffici Comunali (punto 4°), e ne verseranno i rimanenti due terzi all'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione nella cui giurisdizione è compresa la propria provincia.

Gli Ispettorati Compartimentali incamereranno tali somme a titolo di deposito e ne daranno rendiconto a questa Sede Centrale.

7° DENUNZIA PARTI DI RICAMBIO

a) La denuncia degli organi e parti di autoveicoli non suscettibili di essere rimessi in efficienza, prescritta dai RR.DD.LL. n. 83 e n. 105 sopracitati, deve essere compilata sullo stesso modulo di cui al punto 1°, da ritirare, consegnare

ed esaminare con le stesse modalità sopra stabilite per la denuncia di autoveicoli efficienti -

b) La denuncia delle parti di ricambio, ai sensi dell'art. 3 del Decreto Luogotenenziale in corso di pubblicazione, è estesa anche per coloro che ne fanno commercio e per gli esercenti officine di riparazione e ricostruzione di autoveicoli.

Tale denuncia deve essere compilata su carta libera, in triplice copia, e deve essere presentata, nel luogo di residenza del denunziante, al R.A.C.I. se trattasi di capoluogo di Provincia ed agli Uffici Comunali negli altri casi.

Gli Uffici Comunali trasmetteranno le tre copie di ciascuna denuncia all'Ufficio del R.A.C.I. della propria provincia e questi, raccolte in tal modo tutte le denunce, ne tratteranno una copia per uso di ufficio e ne invieranno la seconda al competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione e la terza a questa Sede Centrale.

Le denunce di cui al presente comma b) sono esenti dal diritto di statistica.

8° SANZIONI

Nel caso di omissione di denuncia o di indicazione di dati falsi nella medesima, i Conservatori del P.R.A. deferiranno gli inadempienti alla competente Autorità Giudiziaria, per l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 5 del R.D.I. 5 aprile 1944 n.105 e dell'art. 4 del R.D.L. 10 marzo 1944 n. 88, dandone comunicazione a questa Sede Centrale.

9° AUTOVEICOLI RECUPERATI DA TERZI

Nel caso di denuncia relativa ad autoveicoli civili, militari, dello Stato o provenienti dalle forze armate germaniche recuperati da terzi, i Conservatori del P.R.A. ne daranno dettagliata comunicazione a questa Sede Centrale, che si riserva impartire ulteriori istruzioni in proposito.

10° APPLICAZIONE DELLE NORME

Le RR. Prefetture, nel trasmettere i moduli di denuncia ai Sindaci dei Comuni delle rispettive provincie, impartiranno ad essi, per la parte di competenza, le opportune disposizioni per l'applicazione delle presenti norme.

Inoltre, a mezzo stampa e manifesti murali da affiggere in ciascun Comune, daranno la massima pubblicità possibile alle disposizioni di cui alla presente, al Decreto Luogotenenziale in corso di pubblicazione ed ai RR.DD.LI. n. 83 e n.105, 141 che si allegano tutti in copia.

triplice copia, e deve essere presentata, nel luogo di residenza del denunziante, al R.A.C.I. se trattasi di capoluogo di Provincia ed agli Uffici Comunali negli altri casi.

Gli Uffici Comunali trasmetteranno le tre copie di ciascuna denuncia all'Ufficio del R.A.C.I. della propria provincia e questi, raccolte in tal modo tutte le denunce, ne tratteranno una copia per uso di ufficio e ne invieranno la seconda al competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione e la terza a questa Sede Centrale.

Le denunce di cui al presente comma b) sono esenti dal diritto di statistica.

8° SANZIONI

Mel caso di omissione di denuncia o di indicazione di dati falsi nella medesima, i Conservatori del P.R.A. deferiranno gli inadempienti alla competente Autorità Giudiziaria, per l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 5 del R.D.L. 5 aprile 1944 n.105 e dell'art. 4 del R.D.L. 10 marzo 1944 n. 83, dandone comunicazione a questa Sede Centrale.

9° AUTOVEICOLI RECUPERATI DA TERZI

Mel caso di denuncia relativa ad autoveicoli civili, militari, dello Stato o provenienti dalle forze armate germaniche recuperati da terzi, i Conservatori del P.R.A. ne daranno dettagliata comunicazione a questa Sede Centrale, che si riserva impartire ulteriori istruzioni in proposito.

10° APPLICAZIONE DELLE NORME

Le RR. Prefetture, nel trasmettere i moduli di denuncia ai Sindaci dei Comuni delle risettive provincie, impartiranno ad essi, per la parte di competenza, le opportune disposizioni per l'applicazione delle presenti norme.

Inoltre, a mezzo stampa e manifesti murali da affigge-re in ciascun Comune, daranno la massima pubblicità possibile alle disposizioni di cui alla presente, al Decreto Luogotenenziale in corso di pubblicazione ed ai RR.DD.LL. n. 83 e n.105, che si allegano tutti in copia.

141

Si fa infine presente che il censimento degli autoveicoli, come sopra disposto, avendo la finalità di accertare la consistenza e la efficienza del materiale automobilistico nazionale agli effetti della riorganizzazione e della razionale utilizzazione degli autoveicoli stessi, riveste nelle attuali

contingenze carattere di particolare e delicata importanza.
E' pertanto indispensabile che tutte le Autorità interessate dirigano ed effettuino le operazioni relative a tale censimento con la massima diligenza e precisione possibile, affinché esse raggiungano pienamente lo scopo prefisso.

Si resta in attesa di comunicazione telegrafica.

I L M I N I S T R O

f.to Cerabona

per copia conforme
Il Capo Reparto

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE

in corso di pubblicazione

Norme integrative dei RR. decreti legge 10 marzo 1944, n° 83 e 5 aprile 1944 n° 105 relativi alla denuncia obbligatoria di tutti gli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 ed al censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

UMBERTO DI SAVOIA PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n° 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, n° 789 e successive disposizioni di attuazione;

Visto il R. decreto legge 10 marzo 1944 n° 83;

Visto il R. decreto-legge 5 aprile 1944 n° 106;

Visto il R. decreto-legge luogotenenziale 25 giugno 1944, n. ;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n° 2/B;

Visto il R. decreto-legge 29 maggio 1944, n° 141;

Vista la liberazione del Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le Comunicazioni, d'intesa coi Ministri per l'Interno, di Grazia e Giustizia, per le Finanze e per l'Industria, Commercio e Lavoro;

ABBIAMO SANZIONATO E PROMUGHIAMO QUANTO SEGUE :

gennaio 1930 ed al censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

UMBERTO DI SAVOIA PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n° 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, n° 789 e successive disposizioni di attuazione;

Visto il R. decreto legge 10 marzo 1944 n° 83;

Visto il R. decreto-legge 5 aprile 1944 n° 105;

Visto il R. decreto-legge luogotenenziale 25 giugno 1944, n. ;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n° 2/B;

Visto il R. decreto-legge 29 maggio 1944, n° 141;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le Comunicazioni, d'intesa coi Ministri per l'Interno, di Grazia e Giustizia, per le Finanze e per l'Industria, Commercio e Lavoro;

ABBIAMO SANZIONATO E PROMULGHIAMO QUANTO SEGUE :

Art. 1

La denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930, di cui all'art. 1 del R. decreto-legge 10 marzo 1944 n° 83, è obbligatoria anche per gli autoveicoli che, in mancanza di ogni altro elemento relativo all'immatricolazione, debbano ritenersi, per il tipo e la serie cui appartengono, costruiti anteriormente al 1° gennaio

- 2 -

1930, nonchè per gli autoveicoli indicati nell'art. 2 del R. decreto legge 10 febbraio 1942, n° 75, salve le eccezioni stabilite dall'art. 5 del R. decreto legge 10 marzo 1944, n° 83.

Sono soggetti altresì a denuncia gli autoveicoli stessi, anche se inefficienti e ridotti allo stato di relitti, e gli organi e parti di essi ancora utilizzabili, comunque detenuti.

Art. 2

La disposizione di cui all'ultimo comma dell'articolo che precede si applica anche alla denuncia prevista dagli articoli 1 e 2 del R. decreto-legge 5 aprile 1944, n° 105 per il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

Art. 3

La denuncia delle parti di ricambio di cui ai R. decreti-legge 10 marzo 1944, n° 83, e 5 aprile 1944, n° 105 è obbligatoria anche per coloro che ne fanno commercio e per gli esercenti officine di ricostruzione o riparazione di autoveicoli.

I detti commercianti ed esercenti terranno apposito registro di carico e scarico numerato e vidimato dal competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, con la scritturazione aggiornata delle compravendite effettuate e l'indicazione delle generalità e dei documenti di identificazione dei contraenti.

Il registro dovrà essere esibito in qualsiasi momento

te dall'art. 5 del R. decreto legge 10 marzo 1944, n° 83.

Sono soggetti altresì a denuncia gli autoveicoli stessi, anche se inefficienti e ridotti allo stato di relitti, e gli organi e parti di essi ancora utilizzabili, comunque detenuti.

Art. 2

La disposizione di cui all'ultimo comma dell'articolo che precede si applica anche alla denuncia prevista dagli articoli 1 e 2 del R. decreto-legge 5 aprile 1944, n° 105 per il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

Art. 3

La denuncia delle parti di ricambio di cui ai R. decreti-legge 10 marzo 1944, n° 83, e 5 aprile 1944, n° 105 è obbligatoria anche per coloro che ne fanno commercio e per gli esercenti officine di ricostruzione o riparazione di autoveicoli.

I detti commercianti ed esercenti terranno apposito registro di carico e scarico numerato e vidimato dal competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, con la scritturazione aggiornata delle compravendite effettuate e l'indicazione delle generalità e dei documenti di identificazione dei contraenti.

Il registro dovrà essere esibito in qualsiasi momento a richiesta dei funzionari dell'Ispettorato stesso.

Chiunque contravviene alle disposizioni sulla tenuta e sull'esibizione del registro è punito con l'arresto fino a tre mesi o l'ammenda fino a L. 5.000

Art. 4

La denuncia di cui all'articolo che precede deve essere compilata in triplice copia e deve specificare il numero del-

le parti di ricambio, la relativa fabbrica e tipo dell'autoveicolo, e, possibilmente, il numero del catalogo.

Art. 5

Il termine per la presentazione delle denunce di cui all'art. 3 del R. decreto legge 5 aprile 1944, n° 105 è prorogato ad un mese dall'entrata in vigore del presente decreto.

Entro lo stesso termine e con le stesse modalità di cui in detto articolo devono presentarsi le denunce prescritte dagli articoli 1 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n° 83, e 1 - 2 e 3 del presente decreto.

Art. 6

L'accertamento dello stato di efficienza e delle condizioni di manutenzione degli autoveicoli denunciati a norma degli articoli 1 del R. decreto legge 10 marzo 1944, n° 83 e del presente decreto è disposto dal Direttore del competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione su domanda nella prescritta carta da bollo che gli interessati debbono presentare contemporaneamente alla denuncia.

Per gli autoveicoli suddetti, riconosciuti idonei al traffico, gli Ispettorati Compartimentali rilasceranno entro due mesi dall'entrata in vigore del presente decreto il certificato di approvazione con la seguente annotazione: "Autoveicolo immatricolato (o costruito) anteriormente al 1° gennaio 1930, riconosciuto idoneo al traffico ai sensi ed agli effetti del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n° 83".

Art. 7

Trascorso il termine per il rilascio del certificato di approvazione si intendono revocate di diritto le eventuali licenze di circolazione rilasciate per gli autoveicoli indi-

141

rogato ad un mese dall'entrata in vigore del presente decreto.

Entro lo stesso termine e con le stesse modalità di cui in detto articolo devono presentarsi le denunce prescritte dagli articoli 1 del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n° 83, e 1 - 2 e 3 del presente decreto.

Art. 6

L'accertamento dello stato di efficienza e delle condizioni di manutenzione degli autoveicoli denunciati a norma degli articoli 1 del R. decreto legge 10 marzo 1944, n° 83 e del presente decreto è disposto dal Direttore del competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione su domanda nella prescritta carta da bollo che gli interessati debbono presentare contemporaneamente alla denuncia.

Per gli autoveicoli suddetti, riconosciuti idonei al traffico, gli Ispettorati Compartimentali rilasceranno entro due mesi dall'entrata in vigore del presente decreto il certificato di approvazione con la seguente annotazione: "Autoveicolo immatricolato (o costruito) anteriormente al 1° gennaio 1930, riconosciuto idoneo al traffico ai sensi ed agli effetti del R. decreto-legge 10 marzo 1944, n° 83".

Art. 7

Trascorso il termine per il rilascio del certificato di approvazione si intendono revocate di diritto le eventuali licenze di circolazione rilasciate per gli autoveicoli indicati nell'articolo che precede, che non avranno ottenuto il prescritto certificato di approvazione, ed agli stessi viene esteso il divieto di alienazione e trasformazione previsto.

- 4 -

dall'art. 3 del R. decreto legge 10 febbraio 1942, n° 75

Art. 8

Gli autoveicoli non riconosciuti idonei al traffico e quelli in istato di relitti e gli organi e materiali cui è esteso l'obbligo di denuncia ai termini degli articoli 1 e 2 del presente decreto devono essere tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro, che è facultato a richiederne la requisizione per uso industriale o per qualsiasi altro uso a termini dell'art. 3 del R. decreto legge 10 marzo 1944, n° 83, restandone i detentori depositari con tutti gli obblighi ed a tutti gli effetti di legge.

Art. 9

Ogni disposizione in contrasto col presente decreto si intende abrogata.

Art. 10

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno - serie speciale - con effetto dal 16 maggio 1944.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

DECRETO LEGGE 10 MARZO 1944, n° 83

Denuncia obbligatoria di tutti gli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTA' DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n° 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, n° 768, concernente le norme per la denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930;

Visto il R. decreto legge 20 aprile 1942, n° 535, concernente le modalità circa la requisizione degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 e delle parti di ricambio degli stessi veicoli;

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939, n° 129;

VISTO il Regio decreto legge 30 ottobre 1943, n° 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro delle Comunicazioni, di intesa con i Ministri della Guerra e dell'Industria, del Commercio e del Lavoro;

1114

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO :

Art. 1

I detentori e qualsiasi titolo di autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 devono farne denuncia

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTA' DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n° 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, n° 783, concernente le norme per la denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930;

Visto il R. decreto legge 20 aprile 1942, n° 535, concernente le modalità circa la requisizione degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 e delle parti di ricambio degli stessi veicoli;

Visto l'art. 18 della legge 13 gennaio 1939, n° 129;

Visto il Regio decreto legge 30 ottobre 1943, n° 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro delle Comunicazioni, di intesa con i Ministri della Guerra e dell'Industria, del Commercio e del Lavoro;

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO :

Art. 1

I detentori a qualsiasi titolo di autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 devono farne denuncia agli uffici territoriali competenti del R.A.C.I.

L'obbligo della denuncia si intende esteso alle parti di ricambio degli indicati autoveicoli e incombe anche su coloro che abbiano a suo tempo ottemperato al disposto dell'art. 5 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942 n° 75.

Art. 2

Previo accertamento dell'efficienza e condizioni di ma-

nutenzione degli autoveicoli denunziati a norma dell'art. 1, da compiersi a cura degli Ispettorati Compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, le Regie Prefetture sono autorizzate a concedere licenze di circolazione per gli autoveicoli riconosciuti ancora idonei al traffico.

Per detti autoveicoli che otterranno la licenza di circolazione cessa il divieto di alienazione e di trasformazione.

Art. 3

Appositi elenchi degli autoveicoli e parti di ricambio non impiegabili per uso di circolazione verranno compilati a cura del R.A.C.I. e trasmessi al Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro.

Il Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro potrà invitare i Prefetti a requisire, ai sensi delle vigenti disposizioni, i materiali risultanti da detti elenchi, che riterrà utili ai fini industriali o altri, stabilendone la successiva destinazione.

Art. 4

Ai contravventori alle disposizioni del presente decreto è inflitto l'arresto fino a sei mesi o l'ammenda da lire 2.000 a L. 10.000; può essere, inoltre, disposta la confisca dell'autoveicolo o delle parti di ricambio, di cui sia stata omessa la denuncia.

Il provvedimento di confisca è dato con ordinanza non impugnabile del Prefetto, a cui l'ufficio provinciale del R.A.C.I. comunicherà le mancate denunce.

ere prerogative sono autorizzate a concedere licenze di circolazione per gli autoveicoli riconosciuti ancora idonei al traffico.

Per detti autoveicoli che otterranno la licenza di circolazione cessa il divieto di alienazione e di trasformazione.

Art. 3

Appositi elenchi degli autoveicoli e parti di ricambio non impiegabili per uso di circolazione verranno compilati a cura del R.A.C.I. e trasmessi al Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro.

Il Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro potrà invitare i Prefetti a requisire, ai sensi delle vigenti disposizioni, i materiali risultanti da detti elenchi, che riterrà utili ai fini industriali o altri, stabilendone la successiva destinazione.

Art. 4

Ai contravventori alle disposizioni del presente decreto è inflitto l'arresto fino a sei mesi o l'ammenda da lire 2.000 a L. 10.000; può essere, inoltre, disposta la confisca dell'autoveicolo o delle parti di ricambio, di cui sia stata omessa la denuncia.

Il provvedimento di confisca è dato con ordinanza non impugnabile del Prefetto, a cui l'ufficio provinciale del R.A.C.I. comunicherà le mancate denunce.

Art. 5

L'obbligo della denuncia non si applica nei riguardi degli autoveicoli di proprietà dello Stato o delle Forze Armate, di Stati Esteri, del Corpo diplomatico e della Città del Vaticano.

- 3 -

Art. 6

Il termine e le modalità per la denuncia di cui all'articolo 1, le modalità per l'accertamento dell'efficienza degli autoveicoli e per la concessione dei nulla osta, di cui all'art. 2, per la formazione degli elenchi, di cui all'articolo 3, ed ogni altra disposizione che sarà ritenuta necessaria per la esecuzione del presente decreto verranno stabilite in istruzioni particolari da emanarsi a cura del Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e del Ministero delle Comunicazioni, a seconda della rispettiva competenza.

Art. 7

Il Ministro della Guerra, d'intesa coi Ministri per le Comunicazioni e per l'Industria, il Commercio ed il Lavoro, è incaricato di emanare disposizioni transitorie che siano ritenute del caso per coordinare eventuali procedimenti tuttora in corso ai sensi del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n° 75, convertito con modificazioni, nella legge 27 giugno 1942, n° 789, e del Regio decreto legge 20 aprile 1942, n° 585, con le norme del presente decreto.

1611

Art. 8

Il presente decreto, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

gli autoveicoli e per la concessione del nulla osta, di cui all'art. 2, per la formazione degli elenchi, di cui all'articolo 3, ed ogni altra disposizione che sarà ritenuta necessaria per la esecuzione del presente decreto verranno stabilite in istruzioni particolari da emanarsi a cura del Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e del Ministero delle Comunicazioni, a seconda della rispettiva competenza.

Art. 7

Il Ministro della Guerra, d'intesa coi Ministri per le Comunicazioni e per l'Industria, il Commercio ed il Lavoro, è incaricato di emanare disposizioni transitorie che siano ritenute del caso per coordinare eventuali procedimenti tuttora in corso ai sensi del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n° 75, convertito con modificazioni, nella legge 27 giugno 1942, n° 789, e del Regio decreto legge 20 aprile 1942, n° 537, con le norme del presente decreto.

Art. 8

Il presente decreto, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro per le Comunicazioni è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno il 10 marzo 1944

F:to VITTORIO EMANUELE

VISTO: Il Guardasigilli ^{BADOLICHI} CRIANCO = SICILIANI = CORBINO
CASAATI

REGIO DECRETO LEGGE 5 APRILE 1944 N. 105

Censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTA' DELLA NAZIONE
RE D' ITALIA

Visto il R. Decreto-legge 15 marzo 1927, n. 436, concernente l'istituzione del Pubblico Registro Automobilistico;

Visto il R. Decreto 29 luglio 1927, n. 1814, per l'attuazione del precedente decreto-legge;

Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1933, n. 1740, concernente le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939 n. 129;

Visto il R. decreto legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia, delle Finanze e della Guerra;

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO :

Art. 1

E' fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autovetture, autocarri, autofurgoni, autobus, ¹⁹⁴⁰veicoli ad uso speciale, comprese le trattrici stradali, motocicli, motocarrozzette, motocarri, motofurgoni) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano possessori o detentori, di farne denuncia all'Ufficio del Pub-

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTA' DELLA NAZIONE
RE D' ITALIA

Visto il R.Decreto-legge 15 marzo 1927, n.436, concernente l'istituzione del Pubblico Registro Automobilistico;

Visto il R.Decreto 29 luglio 1927, n.1814, per l'attuazione del precedente decreto-legge;

Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1933, n. 1740, concernente le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939 n. 129;

Visto il R. decreto legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia, delle Finanze e della Guerra;

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO :

Art. 1

E' fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autovetture, autocarri, autofurgoni, autobus, ¹⁷⁴⁰veicoli ad uso speciale, comprese le trattrici stradali, motocicli, motocarrozzette, motocarri, motofurgoni) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano possessori o detentori, di farne denuncia all'Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.

La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche, private o pubbliche, ivi compresi lo Stato e gli Enti autarchici territoriali, e sarà effettuata a cura degli

organi che ne hanno la normale rappresentanza, ai sensi delle leggi, regolamenti e statuti vigenti, fatta eccezione, però, per gli autoveicoli propri delle Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato della Città del Vaticano e di tutti gli Enti che usufruiscono, per i loro veicoli, di speciali targhe di riconoscimento.

Art. 2

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autoveicoli:

- a) che siano stati requisiti in via temporanea o definitiva;
- b) che siano stati asportati dal nemico o distrutti in seguito a fatti bellici;
- c) che siano stati tolti al nemico o comunque da esso abbandonati in territorio liberato;
- d) che siano stati demoliti e della cui avvenuta demolizione non sia stata fatta la prescritta dichiarazione al Pubblico Registro Automobilistico.

Art. 3

Le domande devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso l'Ufficio provinciale del Pubblico Registro Automobilistico o presso gli uffici comunali e presentate ai Conservatori del Pubblico Registro Automobilistico o ai Sindaci del luogo non oltre il 15 maggio 1944.

Art. 4

ro, per gli autoveicoli propri delle Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato della Città del Vaticano e di tutti gli Enti che usufruiscono, per i loro veicoli, di speciali targhe di riconoscimento.

Art. 2

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autoveicoli:

- a) che siano stati requisiti in via temporanea o definitiva;
- b) che siano stati asportati dal nemico o distrutti in seguito a fatti bellici;
- c) che siano stati tolti al nemico o comunque da esso abbandonati in territorio liberato;
- d) che siano stati demoliti e della cui avvenuta demolizione non sia stata fatta la prescritta dichiarazione al Pubblico Registro Automobilistico.

Art. 3

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso l'Ufficio provinciale del Pubblico Registro Automobilistico o presso gli uffici comunali e presentate ai Conservatori del Pubblico Registro Automobilistico o ai Sindaci del luogo non oltre il 15 maggio 1944.

Art. 4

E' vietato qualsiasi trasferimento di proprietà di autoveicoli dal giorno dell'entrata in vigore del presente decreto al giorno che sarà fissato con successivo decreto del Ministro delle Comunicazioni quale termine finale delle operazioni di censimento.

Art. 5

Chiunque omette in tutto o in parte la denuncia prescritta dal presente decreto, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, è punito con l'arresto da uno a quattro mesi o con l'ammenda da L. 5.000 a L. 10.000. In ogni caso lo automezzo non denunciato è soggetto a confisca.

Art. 6

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esentati da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengano il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'avente diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o dello Stato compete a coloro che li avranno custoditi o resone possibile il recupero un premio variabile da lire mille a lire cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

Art. 7

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile, con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art. 8

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" -

più grave reato, è punito con l'arresto da uno a quattro mesi o con l'ammenda da L. 5.000 a L. 10.000. In ogni caso lo automezzo non denunciato è soggetto a confisca.

Art. 6

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esentati da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengano il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'acquirente diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o dello Stato compete a coloro che li avranno custoditi o resone possibile il recupero un premio variabile da lire mille a lire cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

Art. 7

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile, con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art. 8

1400

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti di osservare il presente

- 4 -

decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno il 5 aprile 1944

F.to VITTORIO EMANUELE

BADUOLIO = REALE = CASATI

JUNG = ORLANDO = SICILIANI

VISTO

Il Guardasigilli: CASATI

1400

ENC 'H'

TRANSLATION

ROYAL DECREE LAW - 10 MARCH 1942, No. 83.

Administrative declarations of all motor-vehicles registered prior to 1 Jan. 1930

VICTOR EMANUEL III
By the Grace of God and Will of the People
KING OF ITALY

Having seen R.D.I. of 10 Feb. 1942, No. 75, converted into law the 27 June 1942
No. 769, concerning the regulations for motor-vehicles registered prior to 1 Jan. 1930;
Having seen R.D.I. of 20 April 1942, No. 535, concerning the method of requisitioning cars, which were registered prior to 1 Jan. 1930, and spare parts of the same vehicle;
Having seen article 18 of the law of 19 Jan. 1939, No. 129;
Having seen R.D.I. of 30 Oct. 1943, No. 2/B;
Having deemed that a state of emergency exists in view of the war;
Having heard the Council of Ministers;
On the proposal of the Minister of Communications in accord with the Ministers of War, Industry Commerce and Labor;

We have decreed and decree:

Art. 1.

The holders of any title of motor-vehicles which were registered prior to 1 Jan. 1930 must declare them to the competent territorial offices of the RACI. The requirement of this declaration is intended to apply to spare parts of the s/m vehicles and to those who have complied with the provisions of Art. 5 of R.D.I. of 10 Feb. 1942, No. 75.

Art. 2.

Prior to ascertaining the efficiency and condition of the motor-vehicles by the "Ispettorati Compartimentali delle Motorizzazioni Civile e dei Trasporti in Concessione", in accordance with the provisions of Art. 1. of the R. Prefettura are authorized to issue Circulation license for motor-vehicles recognized as fit for travel.
The prohibition against alienation and transformation ceases upon receipt of the circulation license.

Art. 3.

A special list of all the vehicles and spare parts which are not serviceable for circulation purpose, shall be compiled by RACI and forwarded to the Minister of Industry, Commerce and Labor.
Under the provisions of the present law the Minister of Commerce and Labor can ask the Prefetti to requisition the material in the list mentioned above which are deemed serviceable for industrial and other purposes after having determined their specific use.

No. 769, concerning the regulations for motor-vehicles
Having seen R.D.L. of 20 April 1942, No. 555, concerning the method of regul-
ation cars, which were registered prior to 1. Jan. 1930, and spare parts of the
same vehicle;

Having seen article 16 of the law of 19 Jan. 1939, No. 1291

Having seen R.D.L. of 30 Oct. 1943, No. 2/R;

Having deemed that a state of emergency exists in view of the war;

Having heard the Council of Ministers;

On the proposal of the Minister of Communications in accord with the Ministries

of War, Industry Commerce and Labor;

We have decreed and decree:

Art. 1.

The holders of any title of motor-vehicles which were registered prior to
1 Jan. 1930 must declare them to the competent territorial officer of the RACI.

The requirement of the declaration is intended to apply to spare parts of
the a/m vehicles and to those who have complied with the provisions of Art. 5
of R.D.L. of 10 Feb. 1942, No. 75.

Art. 2.

Prior to ascertaining the efficiency and condition of the motor-vehicles by
the "Ispettorati Compartimentali della Motorizzazioni Civile e dei Trasporti in
Conseglione", in accordance with the provisions of Art. 1., the R. Prefettura are
authorized to issue Circulation license for motor-vehicles recognized as fit for
travel.

The prohibition against alienation and transformation ceases upon receipt of
the circulation license.

Art. 3.

A special list of all the vehicles and spare parts which are not serviceable
for circulation purpose, shall be compiled by RACI and forwarded to the Minister
of Industry, Commerce and Labor.

Under the provisions of the present law the Minister of Commerce and Labor
can ask the Prefetti to requisition the material in the list mentioned above which
are deemed serviceable for industrial and other purposes after having determined
their specific use.

Art. 4.

Any person violating the regulations of the present decree is subject to im-
prisonment up to six months or a fine of 2000 to 10,000; in addition, all those
who have failed to make declaration shall liable to sequestration of their motor-
vehicle and spare parts.

Art. 5.

The obligation to make the declaration does not apply to motor-vehicles be-
longing to the State, Armed Forces, Foreign States, Diplomatic Corps, Vatican City.

Art. 6.

The terms and form of the declaration, the manner of ascertaining the efficiency of the motor-vehicle, the granting of the approval as provided under article two drawing of the list as provided under article 3, and every other description which shall be considered necessary for the execution of the present decree, special instructions shall be issued by Ministries of Industry Commerce and Labor, and Communications, according to the respective competent authorities.

Art. 7.

The Minister of War in accord with the Minister of Communications, Industry, Commerce and Labor, is bound to issue temporary instructions which are considered necessary to coordinate the procedure in conformity with the R.D.L. of 15 Feb. 1942, No. 75, converted and modified into law on 27 June 42, No. 789, and R.D.L. of 20 April 1942 No 535, with the provisions of the present decree.

Art. 8.

The present decree, which goes into effect from the date of its publication in the "Gazzetta Ufficiale del Regno - Special Series" shall be introduced to legislative Assembly for its conversion into law.

The Minister of Communications is authorized to introduce the general draft of the law.

We order to whomsoever it concerns to observe the present decree and to be enforced as a State law.

Issued at Salerno the 10th of March 1944.

V I C T O R E M A N U E L I

EUGENIO - ORLANDO - SICILIANI - CORRINO -

Visto Il Guardasigilli: CASATI.

ENC 'B'

THE ROYAL PRINCEBURE

gives notice

that the following provisions concerning the compulsory declaration on vehicles exist prior to Jan. 1, 1930 are published in the Official Gazette of the Kingdom - special series - Royal Decree Law of 10 March 1944, No. 83.

VICTOR EMANUEL III

By the Grace of God and the Will of the Nation

KING OF ITALY

Whereas the R. Decree Law of 10 Feb. 1942, No. 75 embodied into the Law of 27 June 1942, concerning the declaration on vehicles registered prior to Jan. 1st, 1930; and

Whereas the R. Decree Law of 20 April 1942, No. 535 concerning the procedure of the requisitioning of vehicles registered before Jan. 1st, 1930, and of spare parts of the same vehicles; and

whereas art. 18 of the Law of 19 Jan. 1939, No. 120, and whereas the R. Decree Law of 30 Oct. 1943 No. 2/B; and having considered the necessity because of the war; and having heard the Council of the Ministers;

upon the proposal made by the Minister of Communications, in accord with the Ministers of War, of Industry, Commerce and Labor;

we hereby decree:

Art. 1.

All persons who, under any form of ownership, have vehicles that were registered before Jan. 1st 1930, must file a report on them to the competent territorial offices of the R.A.C.I.

The report must be made on the spare parts of the said vehicles, and is compulsory also for those who complied at the proper time with the provisions of art. 5 of the R. Decree Law of 10th Feb. 1942 No. 75.

Art. 2

The R. Prefectures are authorized to Grant Circulation Permits on vehicles that are recognized as being in condition to operate, after having received assurance on the efficiency and the general condition of the vehicles reported accordingly to art. 1. This assurance must be given by the "Ispezzatori Compartimenti della Moto Rizzazioni Civili e del Trasporti in Concessione" (Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services).

The ban on the sale and the conversion ceases to exist for vehicles that have a circulation permit.

27 June 1942, concerning the declaration on vehicles registered prior to Jan. 1st, 1930; and
whereas the R. Decree Law of 20 April 1942, No. 535 concerning the procedure of the requisitioning of vehicles registered before Jan. 1st, 1930, and of spare parts of the same vehicles; and
whereas art. 18 of the Law of 19 Jan. 1939, No. 129, and
whereas the R. Decree Law of 30 Oct. 1943, No. 2/E; and
having considered the necessity because of the war, and
having heard the Council of the Ministers;
upon the proposal made by the Minister of Communications, in accord with
the Ministers of War, of Industry, Commerce and Labor;

we hereby decree:

Art. 1.

All persons who, under any form of ownership, have vehicles that were registered before Jan. 1st 1930, must file a report on them to the competent territorial offices of the R.A.C.I.

The report must be made on the spare parts of the said vehicles, and is compulsory also for those who complied at the proper time with the provisions of art. 5 of the R. Decree Law of 10th Feb. 1942 No. 75.

Art. 2

The R. Prefectures are authorized to grant Circulation Permits on vehicles that are recognized as being in condition to operate, after having received assurance of the efficiency and the general condition of the vehicles reported according to art. 1. This assurance must be given by the 'Ispettorati Compartimentali della Abto Rizzazioni Civile e del. Trasporti in Concessione' (Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services).

The ban on the sale and the conversion ceases to exist for vehicles that have a circulation permit.

Art. 3

Appropriate lists of vehicles and spare parts not employable for circulation will be compiled by the R.A.C.I. and forwarded to the Ministry of Industry, Commerce and Labor.

The Ministry of Industry, Commerce and Labor may ask the Prefects to requisition, according to the dispositions at present in effect, material in such lists which it deems good for industrial or other uses, and will determine their eventual destination.

Art. 4

Violators of the provisions of the present decree will be punished with imprisonment up to 6 months or with a fine from 4000 to 10,000 lire; moreover the vehicle and spare parts on which a report was not made may be subject to confiscation.

The provision of confidentiality is submitted to the Prefect, through an appropriate ordinance. The Provincial officials of the R.A.C.I. will inform him of failures to report.

Art. 5

The obligation to file a report does not apply to vehicle belonging to the State and its Armed Forces, to Foreign Nations, to the Diplomatic Corps or to the Vatican City.

Art. 6

The time period and procedure for filing the report, as mentioned in art. 3; the procedure for the assurance of the efficiency of the vehicles and for granting the authorization, as mentioned in art. 3; and any other provision which may be deemed necessary for the execution of the present decree, will be included in particular instructions to be issued by the Ministry of Communications, according to their respective competency.

Art. 7

The Minister of War, in accord with the Ministers for Communications and of Industry, and Labor, is charged with issuing temporary provisions that may be deemed advisable to coordinate with provisions of this decree, the proceedings still in course according to the R. Decree Law of 10 Feb. 1942, No. 75 embodied with modifications into the Law of 27th June 1942 No. 789, and according to the R. Decree Law of 20th April 1942, No. 525.

Art. 8

This decree, which becomes effective from the date of its publication in the Official Gazette of the Kingdom - Special Series - will be presented to the legislative Assemblies to be converted into law.

The Minister of Communications is authorized to present this draft of law. He orders all those concerned to observe the present decree and have others observe it as Law of the State.



Interministerial decree concerning the regulations for the application of the R.D.I. of 10 March 1944. No. 83

The Minister of Communications, in accord with the Minister of Industry, Commerce and Labor,

Whereas the R.D.I. of 10th Feb. 1942, No. 75, concerning the regulations for the report on vehicles registered before January 1st, 1940; and

Whereas the decree of the Chief of Government of 23 Feb. 1942, containing the instructions for the application of the preceding R.D.I. and

Whereas the R.D.I. of 10th March 1944 No. 83 regarding the compulsory report on all vehicles registered on Jan. 1st, 1940;

...the authorization has been given to any other provision which may be deemed necessary for the execution of the present decree, will be included in particular instructions to be issued by the Ministry of Communications, according to their respective competency.

Art. 7

The Minister of War, in accord with the Ministers for Communications and of Industry, and Labor, is charged with issuing temporary provisions that may be deemed advisable to coordinate with provisions of this decree, the proceedings still in course according to the R. Decree Law of 10 Feb. 1942, No. 75 embodied with modifications into the law of 27th June 1942 No. 789, and according to the R. Decree Law of 20th April 1942, No. 535.

Art. 8

This decree, which becomes effective from the date of its publication in the Official Gazette of the Kingdom - Special Series - will be presented to the legislative Assemblies to be converted into law.

The Minister of Communications is authorized to present this draft of law. We order all those concerned to observe the present decree and have others observe it as Law of the State.



Intergovernmental Decree concerning the regulations for the application of the R.D.I. of 10 March 1944. No. 83

The Minister of Communications, in accord with the Minister of Industry, Commerce and Labor,

Whereas the R.D.I. of 10th Feb. 1942, No. 75, concerning the regulations for the report on vehicles registered before January 1st, 1940, and

Whereas the Decree of the Chief of Government of 23 Feb. 1942, containing the instructions for the application of the preceding R.D.I.; and

Whereas the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83 regarding the compulsory report on all vehicles registered on Jan. 1st 1930;

Having considered the necessity of issuing regulations for the application of the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83.

DECREES

Art. 1

The report on vehicles, mentioned in art. 1 of the R.D.I. of 10th March 44 No. 83 is compulsory for vehicles, wrecked vehicles, and spare parts which were registered for the first time before January 1st, 1930, or that may be of a

type or series that are known to have been manufactured before such date. The report is compulsory also for vehicles indicated in art.2 of the R.D.L. of 10th Feb. 1942, No.75.

Art.2.

The reports must be filed in appropriate forms distributed by the Provincial Offices of the RAOI and by the Communal Offices; They must be presented, not later than June 30th 1944, to the Director of the RAOI in the Chief City of the Province or to the Mayors in the others communes.

Art.3.

The assurance mentioned in art. 3. of R.D.L. of 10th March 1944, No.83, of the efficiency and general condition of the vehicles including those indicated in art. 2. of the R.D.L. of 10th Feb. 1942, No.75, is effected by the Director of the competent Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services, upon receipt of a regularly application (bearing seal) which the interested parties just send to him not later than July 20th 1944.

Art.4.

The Compartmental Inspectorate for Civilian Transport and Leased Transport Services, will issue, not later than August 10th, 1944, the certificate of approval for vehicles that are recognised to the suitable for traffic. These certificates will bear the following note: "Vehicles registered before Jan. 1st 1944 and recognised as suitable for traffic according to the R.D.L. of 10th March 1944, No. 83".

Art.5.

After August 20th, 1944, circulation permits for vehicles, referred to in art.1 of this decree which have not obtained the certificate of approval mentioned in the preceding article, are void.

Art.6.

The ban on the sale and the conversion referred to in art. 3. of the R.D. of the 10th Feb., 1944, No. 75, is extended also to those vehicles included in article 2 of the same decree, that have not obtained the certificate of approval.

Art. 7.

All the wrecked vehicles and material left over which were already at the disposal of the Ministry of War according to art. 1. of the decree of the Ministry of Government of 29th Jan., 1942, must be placed at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labor. The owners will remain the trustees, with all the obligations and regulations of law. The vehicles included in art. 2 of the R.D.L. of 10th Feb., 1942, No 75, which have not obtained the certificate of approval by the compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services, will likewise remain at the disposal of the Ministry of Industry Commerce and Labor.

Director of the competent compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services, upon receipt of a regularly application (bearing seal) which the interested parties just send to him not later than July 20th 1944.

Art. 4.

The Compartmental Inspectorate for Civilian Transport and Leased Transport Services, will issue, not later than August 10th, 1944, the certificate of approval for vehicles that are recognized to the suitable for traffic.

These certificates will bear the following note: "Vehicle registered before Jan. 1st 1944 and recognized as suitable for traffic according to the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83".

Art. 5.

After August 20th, 1944, circulation permits for vehicles, referred to in art. 1 of this decree which have not obtained the certificate of approval mentioned in the preceding article, are void.

Art. 6.

The ban on the sale and the conversion referred to in art. 3. of the R.D. of the 10th Feb., 1944, No. 75, is extended also to those vehicles included in article 2 of the same decree, that have not obtained the certificate of approval.

Art. 7.

All the wrecked vehicles and material left over which were already at the disposal of the Ministry of War according to art. 1. of the Decree of the Ministry of Government of 23th Jan., 1942, must be placed at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labor. The owners will remain the trustees, with all the obligations and regulations of law.

The vehicles included in art. 2 of the R.D.I. of 10th Feb., 1942, No 75, which have not obtained the certificate of approval by the compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services, will likewise remain at the disposal of the Ministry of Industry Commerce and Labor.

Art. 8.

The Provincial Director of the RACI within Sept. 15th 1944, must compile the lists mentioned in art. 3. of the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83, in which the following information must be given.

- a) Name, surname, father's name and address of owner.
- b) Place where the vehicle is kept.
- c) Type of vehicle.
- d) Make of the vehicle.
- e) Condition of the vehicle and main spare parts.
- f) Registration number and letters of the province or any other identification sign.
- g) Whether the vehicle bears certain privileges set down in the Public Automobile Register and for the benefit of those creditors.

Art. 2.

The present decree become effective on the day of its publication in the Official Gazette of the Kingdom.

1395

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

ENC 'C'

Whereas the Royal decree-law of 5th April 1944, no. 105, concerning the census on vehicles in the liberated provinces; and
Having considered the necessity of issuing regulations for the application of the above-mentioned Royal decree-law

DECREES

Art.1.

The declaration referred to in art. 1 and 2 of the R.D.L. of 5th April, 1944, no. 105 is compulsory, regardless of condition of the vehicles, and even if these are wrecked vehicles.

As regards wrecked vehicles and those out of order, a declaration must be made on the appropriate forms regarding the most important parts which can still be used.

Art.2.

A declaration regarding new and used spare parts is compulsory also for traders and owners of machine shops where vehicles are repaired and rebuilt, and they must open and keep up-to-date an appropriate purchase and sale book where the record of purchases and sales and particulars of the parties concerned is kept.

Art.3.

The declarations on spare parts referred to in the preceding article must be made in duplicate copies and must specify the number of the spare parts, the make and type of the vehicle to which they belong, and possible their catalogue number.

Art.4.

The present decree will be published in the Official Gazette of Kingdom in Special Series.-

Salerno.

THE ROYAL PREFECTURE OF _____

gives notice

that the following regulations concerning the census of motor vehicles have been published in a special number of the Official Gazette of the Kingdom:

R.D.L. 5th April 1944 No. 105.
Census of motor-vehicles in the liberated provinces.

VITTORIO EMANUELE III

By the Grace of God and by Will of the Nation
KING OF ITALY

Whereas the R.D.L. of 15th March 1927, No. 436, concerning the Public Automobile Register's institutions; and

Whereas the R.D.L. of 29th July 1927, No. 1814, for putting in action the preceding R.D.L.; and

Whereas the R.D.L. of 8th December 1933, no. 1740, concerning regulations for the supervision of streets and for traffic; and

Whereas art. 16 of the law of the 19th Jan. 1939, No. 129; and
Whereas the R.D.L. of 30th October, no. 2/B; and

Considering that a state of necessity exists as a result of war;
Heard the council of Ministers;

On the proposal of the Minister Secretary of State of Communications, in accord with the Ministers of the Interior, of Grace and Justice, of Finance and of War,

We Have decreed and do decree:-

Art. 1.

All owners of motor-vehicles and trailers (automobiles, motor-trucks, motor-wagons, canibuses, motor vehicles for special uses, including road tractors, motor-cycles, motorcycles with side-car, omnibuses etc.) and respective spare parts, and all persons who in any way are in possession of such, are obliged to report same to the office of the Public Automobile Register no matter in what condition or state they may be.

The report is likewise compulsory for juridical persons, either private or public, including the State and territorial autonomic (self-sufficient) agencies and must be made by the organs or agencies who normally represent the vehicles, in accordance with existing laws, regulations and statutes, with the exception however, of motor-vehicles owned by the State Armed Forces, the Royal Guardia di Finanza (Customs Office), the Italian Red Cross, the Diplomatic Corps, the City of the Vatican, and all agencies which carry special signs of recognition for their vehicles.

Art. 2.

The same report as in art. 1 is likewise compulsory for these motor-vehicles:

- (a) which have been requisitioned either temporarily or permanently;
- (b) which have been carried off by the enemy and destroyed as a result of some war incident;
- (c) which have been taken from the enemy or in any way abandoned by them

1396

preceding R.D.L. and
 Whereas the R.D.L. of 8th December 1933, no. 1740, concerning regulations
 for the supervision of streets and for traffic; and
 Whereas art. 16 of the law of the 19th Jan. 1939, No. 123; and
 Whereas the R.D.L. of 30th October, no. 2/B; and
 Considering that a state of necessity exists as a result of war;
 Heard the Council of Ministers;
 On the proposal of the Minister Secretary of State of Communications, in
 accord with the Ministers of the Interior, of Greece and Justice, of Finance and
 of War,
 We have decreed and do decree:-

Art. 1.

All owners of motor-vehicles and trailers (automobiles, motor-trucks, motor-wagons, omnibuses, motor vehicles for special uses, including road tractors, motor-cycles, motorcycles with side-car, camions etc.) and respective spare parts, and all persons who in any way are in possession of such, are obliged to report same to the office of the Public Automobile Register no matter in what condition or state they may be.

The report is likewise compulsory for juridical persons, either private or public, including the State and territorial autarchic (self-sufficient) agencies, and must be made by the organs or agencies who normally represent the vehicles, in accordance with existing laws, regulations and statutes, with the exception however, of motor-vehicles owned by the State Armed Forces, the Royal Guardia di Finanza (Customs Office), the Italian Red Cross, the Diplomatic Corps, the City of the Vatican, and all agencies which carry special signs of recognition for their vehicles.

199b

Art. 2.

The same report as in art. 1 is likewise compulsory for those motor-vehicles:

- (a) which have been requisitioned either temporarily or permanently;
- (b) which have been carried off by the enemy and destroyed as a result of some war incident;
- (c) which have been taken from the enemy or in any way abandoned by them in the liberated territories;
- (d) which have been demolished and of which the demolition has not been reported according to law to Public Automobile Register.

Art. 3.

The reports must be compiled on the special report forms issued by the provincial office of the Public Automobile Register or to the Mayor of the town, not later than the 15th May 1944.

Art. 4.

Any transfer whatsoever of ownership of motor-vehicles is prohibited from the day the present decree comes into force to the day which will be terminated by subsequent decree of the Ministry of Communications as ending the census operations.

Art. 5.

Whoever omits completely, partially to make the report as in the present decree, unless the matter constitutes a more serious crime, will be punished with arrest from one to four months and with a fine of from five to ten thousand lire. In every case the motor-vehicles will be subject to confiscation.

Art. 6.

Person in possession of vehicles not belonging to them and are not in a position to justify the reason for their possession will be exempt from judgment and penalty if they observe the rules regarding the report as in the present decree and maintain the vehicle in its present state at the disposal the rightful owner.

If the report refers to motor-vehicles of the Armed Forces of the Government, a reward varying from 1 to 5000 lire, according to the state of preservation, will be given to those who have guarded them or render possible their recovery.

Art. 7.

The application of the present decree within the territories not yet liberated, will be determined, as soon as possible, with special decrees of the Ministry of Communications.

Art. 8.

The present decree, which comes into force on the day of its publication in the "Official Gazette of the Kingdom" - Special Series, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

We order to all those concerned to observe and see that others observe the present decree as law of the State.

Whereas the R.D.L. of the 5th April 1944, No. 105, concerning the census of motor-vehicles in the liberated provinces;

Considering that the necessity to provide and issue laws for the application of the above R.D.L.

Decrees

Art. 1.

The report as in art. 1 and 2 of the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105, 1393 is compulsory no matter in what state or condition the vehicles are, and even if reduced to a wreck.

As regards motor-vehicles out of order or wrecked, the most important parts still useful must also be specified on the special forms.

Art. 2.

will be given to those who have guarded them or render possible their recovery.

Art. 7.

The application of the present decree within the territories not yet liberated, will be determined, as soon as possible, with special decrees of the Ministry of Communications.

Art. 8.

The present decree, which comes into force on the day of its publication in the "Official Gazette of the Kingdom" - Special Series-, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

We order to all those concerned to observe and see that others observe the present decree as law of the State.

Whereas the R.D.L. of the 5th April 1944, No. 105, concerning the census of motor-vehicles in the liberated provinces;

Considering that the necessity to provide and issue laws for the application of the above R.D.L.

Decrees

Art. 1.

The report as in Art. 1 and 2 of the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105, is compulsory no matter in what state or condition the vehicles are, and even if reduced to a wreck.

As regards motor-vehicles out of order or wrecked, the most important parts still useful must also be specified on the special forms.

Art. 2.

The report of spare-parts new or used is compulsory also for tradesmen and owners of shops for repairs and reconstruction of motor-vehicles who must make and keep up-to-date a special register of their stocks indicating buying and selling and the particulars of the persons contracting.

Art. 3.

The report of spare parts as in the preceding article must be set out in two copies and must specify the numbers of the spare parts, the Factory and type of motor-vehicle from which they originated and if possible the catalogue number.

Art. 4.

The present decree will be published in the Official Gazette of the Kingdom, - Special Number 4.

R.D.L.

Adjournment of the date of expiration for the presentation of motor-vehicle reports, as referred to in Art. 3, of the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105.

VITTORIO EMANUELE III

By the Grace of God and by the Will of the Nation

KING OF ITALY

Whereas the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105, concerning the census of motor-vehicles in the liberated provinces; and

Whereas Art. 10 of the law of 19th January 1939, No. 129; and

Whereas the R.D.L. of 30th October 1942, No. 2/B; and

Considering that a state of necessity exists as a result of war; and
Heard the Council of Ministers;

On the proposal of Our Minister of Communications, in accord with the Ministers of the Interior, of Grace and Justice, of Finance and of War,

We have decreed and do decree:

Single article

The expiring date for the presentation of the motor-vehicle and trailer reports and of their respective spare parts, as in Art. 3 of the R.D.L. of 5th April, 1944, No. 105, is postponed to the 30th June 1944.

The present decree which comes into force as from the 16th May 1944, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

The Minister for Communications is authorized to present this draft into law.

We order all those concerned to observe the present decree and have others observe it as law of the State.

Issued from Salerno.

(10) Inoltre, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 8-3-1944, n. 83

D I C H I A R O

che l'autoveicolo retrodescritto è stato immatricolato anteriormente al 1° gennaio 1930, e che (7)

A - L'autoveicolo è ancora efficiente, eppertanto mi riservo di chiedere la prova d'accertamento da parte dell'ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI

per la riammissione in circolazione, subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia.

B - L'autoveicolo non è più efficiente, eppertanto i pezzi di risulta di cui retro, saranno tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, lavoro e commercio, presso _____ in via _____

Firma del dichiarante

addì 194

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.

per la regolarità della denuncia

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.

addì 194

1393

NOTE ESPLICATIVE

(1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante.

VILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI
 per la riammissione in circolazione, subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia.
 B - L' autoveicolo non è più efficiente, epperanto i pezzi di risulta di cui reiro, saranno
 tenuti a disposizione del Ministero dell' industria, lavoro e commercio, presso
 in via

Firma del dichiarante

addi 194

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.

per la regolarità della denuncia

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.

addi 194

1393

NOTE ESPLICATIVE

- (1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante.
- (2) Indicare se irotiesi di: autovettura, autocarro, autobus, autoveicolo ad uso speciale, trattore stradale, mototriciclo, motocarrozzella, motocarro, rimorchio.
- (3) Indicare: sigla e numero, oppure sconosciute, oppure non ancora immatricolata.
- (4) Indicare una delle voci: privato, pubblico, piazza, rimessa, autolinea, militare, ecc.
- (5) Indicare una delle voci: buona, mediocre, cattive.
- (6) Qualora le condizioni siano tali da non permettere la rimessa in efficienza del veicolo, compilare l'elenco dei pezzi di risulta ancora utilizzabili: altrimenti dipendere con croce il punto (6).
- (7) Dipennare il caso che non ricorre.
- (8) Indicare eventualmente, indizi per identificare il proprietario.
- (9) Indicare altri eventuali motivi.
- (10) Qualora l'autoveicolo sia stato immatricolato per la prima volta posteriormente al 1° gennaio 1930, dipennare con croce tutto il punto V.

Provincia di

Provincia di (1) _____

Comune di (1) _____

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO DELLA PROVINCIA DI _____

DENUNCIA dell'autoveicolo (2) _____ di **lunghezza (3)** _____

fabbrica _____ Tipo _____ Telaio n. _____ Motore n. _____
 Carrozzeria _____ Posti n. _____ Tara q.li _____ Portate q.li _____
 Pneumatici: anteriori mis. _____ x _____ posteriori n. _____ mis. _____ x _____ Anno di fabbricazione _____

Uso del veicolo (4) _____

Condizioni di efficienza (5) _____

(6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi, componenti o pezzi di risulta: _____

I

II

lo sottoscritto _____ di _____
 residente in _____ Via _____ n. _____ in nome (7) _____
 proprio - di _____ per suo conto, di cui sono legale rappresentante, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. S-4-1944 n. 105

D I C H I A R O di (7)

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescritto per (7): _____

— proprietà legittima _____

— requisizione (7) temporanea - definitiva - fatta al Sig. _____
 da parte di _____ il giorno _____ in _____

— averlo sottratto al nemico _____
 averlo recuperato il giorno _____ in _____ e di tenerlo a disposizione dell'Auto-
 rità per la consegna al legittimo proprietario, che (8): _____

I

II

III

III

CI Di Fa C Pr Ut - C (6) PA

Es - - -

Uso del veicolo (4) _____

Condizioni di efficienza (5) _____

(6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi (completare i pezzi di risulta):

II

Io sottoscritto _____ di _____

residente in _____ Via _____ n. _____ in nome (7) _____

proprio - di _____, per suo conto, di cui sono legale rappresentante, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 5-4-1944 n. 105

D I C H I A R O - di (7)

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescritto per (7):

- proprietà legittima _____
- requisizione (7) temporanea - definitiva - fatta al Sig. _____ il giorno _____ in _____
- averlo sottratto al nemico _____ il giorno _____ in _____
- averlo recuperato il giorno _____ in _____ e di tenerlo a disposizione dell'Auto-rità per la consegna al legittimo proprietario, che (8):

NON essere più in possesso dell'autoveicolo sopradescritto, perché esso è stato (7):

- requisito in via - temporanea - definitiva - da _____ il giorno _____ in _____
- asportato dal nemico o da ignoti il giorno _____ in _____
- distrutto per cause belliche _____
- demolito, e ancora non è stata fatta denuncia al P. R. A. _____
- (9) _____

III

IV

II

III

IV

segue retro

**ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE
CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI**

DENUNCIA dell'autoveicolo (2) _____ di larghezza (3) _____

Fabbrica _____ Tipo _____ Telaio n. _____ Motore n. _____
 Carrozzeria _____ Posti n. _____ Tera q.li _____ Portata q.li _____
 Pneumatici: anteriori mis. _____ x _____, posteriori n. _____ mis. _____ x _____ Anno di fabbricazione _____
 Uso del veicolo (4) _____

Condizioni di efficienza (5) _____

(6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi, componenti o pezzi di risulta: _____

I

II

Io sottoscritto _____ di _____
 residente in _____ Via _____ n. _____ in nome (7) _____
 proprio o di _____ per suo conto, di cui sono legale rappresentante, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 5-4-1944 n. 105

DICHIARO di (7)

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescritto per (7) _____

— proprietà legittima _____

— requisizione (7) temporanea - definitiva - fatta al Sig. _____ il giorno _____ in _____

— averlo sottratto al nemico _____ il giorno _____ in _____

— averlo recuperato il giorno _____ in _____ e di tenerlo a disposizione dell' Autorità per la consegna al legittimo proprietario che (8) _____

III

RICEVUTA N.° _____
 della denuncia presentata ai sensi del R.R. DD. LL. 8-3-1911 n. 83 e 5-1-1911 n. 105 da _____
 per l'autoveicolo di targa _____
 Il ricevente la denuncia _____



Uso del veicolo (4)

Condizioni di efficienza (5)

(6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi completi o pezzi di risulta:

II

Io sottoscritto _____ di _____
residente in _____ n. _____ in nome (7):
proprio - di _____ per suo conto, di cui sono legale rappre-
sentante, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 5-4-1944 n. 105

DICHIARO di (7)

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescripto per (7):
— proprietà legittima
— requisizione (7) temporanea - definitiva - fatta al Sig. _____
da parte di _____ il giorno _____ in _____
— averlo sottratto al nemico _____ il giorno _____ in _____
— averlo recuperato il giorno _____ in _____ e di tenerlo e disposizione dell'Auto-
rità per la consegna al legittimo proprietario che (8):

III

NON essere più in possesso dell'autoveicolo sopradescripto, perchè esso è stato (7):

— requisito in via - temporanea - definitiva - da _____
per conto di _____ il giorno _____ in _____
— esportato dal nemico o da ignoti il giorno _____ in _____
— distrutto per cause belliche
— demolito, e ancora non è stato fatto denuncia al P. R. A.
— (9)

IV

RICEVUTA N.° _____

della denuncia presentata ai sensi dei RR. DD. LL. 8-3-1944 n. 8
per l'autoveicolo _____
Il n. _____
parte del Sig. _____



Comune di _____
Provincia di _____

segue retro

(10) Inoltre, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 8-3-1944, n. 83

D I C H I A R O

che l'autoveicolo ridefinito è stato immatricolato anteriormente al 1° gennaio 1930, e che (7):

A - L' autoveicolo è ancora efficiente, epperanto mi riservo di chiedere la prova d' accertamento da parte dell' ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI _____
per la riammissione in circolazione, subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia.

B - L' autoveicolo non è più efficiente, epperanto i pezzi di risulta di cui retro, saranno tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, lavoro e commercio, presso _____

in via _____

Firma del dichiarante

addì _____

194 _____

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.

per la regolarità della denuncia

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.

addì _____

194 _____

NOTE ESPLICATIVE

(1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante.

(2) Indicare se trattasi di: autoveicolo, autocarro, autobus, autoveicolo ad uso speciale, trattore stradale, mo-

certamento da parte dell'ISPettorato COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI

per la rimmissione in circolazione, subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia.

B. - L'autoveicolo non è più efficiente, epperanto i pezzi di risulta di cui retro, saranno tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, lavoro e commercio, presso

in via

Firma del dichiarante

addi

194

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.

per la regolarità della denuncia

addi

194

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.

NOTE ESPLICATIVE

- (1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante.
- (2) Indicare se trattasi di: autoveicoli, autocarro, autobus, autoveicolo ad uso speciale, trattore stradale, motociclo, motocarrozetta, motocarro, rimorchio.
- (3) Indicare: sigla e numero, oppure sconosciuto, oppure non ancora immatricolato.
- (4) Indicare una delle voci: privato, pubblico, piazza, rimessa, autolinee, militare, ecc.
- (5) Indicare una delle voci: buone, mediocri, coltivate.
- (6) Qualora le condizioni siano tali da non permettere la rimessa in efficienza del veicolo, compilare l'elenco dei pezzi di risulta ancora utilizzabili; altrimenti deprezzate con croce il punto (6).
- (7) Depennare il caso che non ricorre.
- (8) Indicare eventualmente, indizi per identificare il proprietario.
- (9) Indicare altri eventuali motivi.
- (10) Qualora l'autoveicolo sia stato immatricolato per la prima volta posteriormente al 1° gennaio 1930, deprezzare con croce tutto il punto V.

NEAR HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

file *3A*

ACC/14409/PS

16 June, 1944

SUBJECT : Royal Decree Laws Nos. 83 and 105.

TO : His Excellency the Minister of Communications.

Your Excellency,

2A

1. Receipt is acknowledged of the draft form of declaration and the Prefects Orders which are to be published in unoccupied territory in connection with Royal Decree Laws Nos. 83 and 105.
2. The question of extending the effectiveness of the decrees to occupied territory has been referred to RC & MI Section, Establishment Branch, this Headquarters, for their consideration.
4. It is requested that six copies of the form of declaration and a copy of the covering instructions issued to Prefetti and H.A.C.I. be forwarded to this Headquarters.

PAUL G. KIRK,
Colonel, Inf.
Chief, Public Safety
Sub-Commission.

WCB/ngd

1391

0

Royal
Dance
Laws
No 83
Locket
please

THE ROYAL PREFECTURE

gives notice .

that the following provisions concerning the compulsory declaration on vehicles registered prior to January 1, 1930 are published in the Official Gazette of the Kingdom - special series - Royal Decree Law of 10 March 1944, No. 83.

Victor Emmanuel III

By the Grace of God and the Will of the Nation

King of Italy

Whereas the R. Decree Law of 10 February 1942, No. 75 embodied into law of 27 June 1942, concerning the declaration on vehicles registered prior to January 1 1930; and

Whereas the Royal Decree Law of 20 April 1942, No. 535 concerning the procedure of the requisition of vehicles registered before January 1, 1930, and of spare parts of the same vehicles; and

Whereas article 18 of the law of 19th January 1929, No. 129; and whereas the Royal Decree Law of 30th October 1943, No. 2/B; and

Having considered the necessity because of the war; and Having heard the Council of Ministers;

Upon the proposal made by the Minister of Communications, in accord with the Ministers of War, of Industry, Commerce and Labor;

we hereby decree:

Article 1.

All persons who, under any form of ownership, have vehicles that were registered before Jan. 1, 1930, must file a report on them to the competent territorial offices of the R.A.C.I.

The report must be made on the spare parts of the said vehicles, and is compulsory also for those who complied at the proper time with the provisions of Article 5 of the Royal Decree Law of 10th Feb. 1942, No. 75.

Article 2.

The Royal Prefectures are authorized to grant circulation permits on vehicles that are recognized as being in condition to operate, after having received assurance on the efficiency and the general condition of the vehicles reported according to Article 1. This assurance must be given by the "Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in "concessione" (Compartimental Inspectorate of Civilian Transport and leased Transport Services).

The ban on the sale and the conversion ceases to exist for vehicles that have a circulation permit.

Article 3.

139

Whereas the Royal Decree Law of 20 April 1942, No. 535 concerning the procedure of the requisition of vehicles registered before January 1, 1930, and of spare parts of the same vehicles; and
Whereas article 13 of the law of 19th January 1939, No. 129; and
Whereas the Royal Decree Law of 20th October 1943, No. 278; and
Having considered the necessity because of the war; and
Having heard the Council of Ministers;
Upon the proposal made by the Minister of Communications, in accord with the Ministers of War, of Industry, Commerce and Labor;

we hereby decree:

Article 1.

All persons who, under any form of ownership, have vehicles that were registered before Jan. 1, 1930, must file a report on them to the competent territorial offices of the R.A.C.I.

The report must be made on the spare parts of the said vehicles, and is compulsory also for those who complied at the proper time with the provisions of Article 5 of the Royal Decree Law of 10th Feb. 1942, No. 75.

Article 2.

The Royal Prefectures are authorized to grant circulation permits on vehicles that are recognized as being in condition to operate, after having received assurance on the efficiency and the general condition of the vehicles reported according to Article 1. This assurance must be given by the "Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione" (Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services).

The ban on the sale and the conversion ceases to exist for vehicles that have a circulation permit.

Article 3.

Appropriate lists of vehicles and spare parts not employable for circulation will be compiled by the R.A.C.I. and forwarded to the Ministry of Industry, Commerce and Labor.

The Ministry of Industry, Commerce and Labor may ask the Prefects to requisition, according to the dispositions at present in effect, material in such lists which it deems good for industrial or other uses, and will determine their eventual destination.

Article 4.

Violators of the provisions of the present decree will be punished with imprisonment up to 6 months or with a fine from 4000 lire to 10,000 lire; moreover the vehicle and the spare parts on which a report was not made may be subject to expropriation.

The provision of confiscation is committed to the Prefect through an unenforceable ordinance. The provincial offices of the R.A.C.I. will inform him of failures to report.

Article 5.

The obligation to file a report does not apply to vehicles belonging to the State and its Armed Forces, to Foreign Nations, to the Diplomatic Corps or to the Vatican City.

Article 6.

The time period and the procedure for filling the report, as mentioned in Article 1; the procedure for the assurance of the efficiency of the vehicles and for granting the authorisation, as mentioned in Article 3; and any other provision which may be deemed necessary for the execution of the present decree, will be included in particular instructions to be issued by the Ministry of Communications, according to their respective competency.

Article 7.

The Minister of War, in accord with the Ministers for Communications, and of Industry, Commerce and Labor, is charged with issuing temporary provisions that may be deemed advisable to coordinate with the provisions of this decree, the proceedings still in course according to the Royal Decree Law of 10th Feb., 1942, No. 75, embodied with modifications into the law of 27th June 1942, No. 789, and according to the Royal Decree Law of 20th April 1942, No. 535.

Article 8.

This decree, which becomes effective from the date of its publication in the Official Gazette of the Kingdom - special series - will be presented to the Legislative Assemblies to be converted into law.

The Minister for Communications is authorized to present this draft of law. He order all those concerned to observe the present decree and have others observe it as Law of the State.



Interministerial Decree concerning regulations for the application of the R.D.L. of 10th March 1944, No. 83.

The Minister of Communications, in accord with the Minister of Industry, Commerce and Labor,

Whereas the R.D.L. of 10th Feb., No. 75, concerning the regulations for the report on vehicles registered before Jan. 1st 1940; and

Whereas the decree of the Chief of Government of 23 Feb., 1942, containing the instructions for the application of the preceding R.D.L.; and

Whereas the R.D.L. of 10th March 1944, No. 83 regarding the compulsory report on all vehicles registered on Jan. 1st 1930; Having considered the necessity of issuing regulations for the application of the R.D.L. of 10 March 1944, No. 83.

Decrees

Article 1.

Article 8.

This decree, which becomes effective from the date of its publication in the Official Gazette of the Kingdom - Special series - will be presented to the Legislative Assemblies to be converted into law.

The Minister for Communications is authorized to present this draft of law. He order all those concerned to observe the present decree, and have others observe it as Law of the State.

Interministerial Decree concerning regulations for the application of the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83.

The Minister of Communications, in accord with the Minister of Industry, Commerce and Labor,

Whereas the R.D.I. of 10th Feb., No. 75, concerning the regulations for the report on vehicles registered before Jan. 1st 1940; and

Whereas the decree of the Chief of Government of 23 Feb., 1942, containing the instructions for the application of the preceding R.D.I.; and
Whereas the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83 regarding the compulsory report on all vehicles registered on Jan. 1st 1930;

Having considered the necessity of issuing regulations for the application of the R.D.I. of 10 March 1944, No. 83.

Decreets

Article 1.

The report on vehicles, mentioned in article 1 of the R.D.I. of 10 March 44, No. 83 is compulsory for vehicles, wrecked vehicles, and spare parts which were registered for the first time before Jan. 1st 1930, or that may be of a type or series that are known to have been manufactured before such date.

The report is compulsory also for vehicles indicated in article 2 of the R.D.I. of 10 Feb. 1942, No. 75.

Article 2.

The reports must be filed on appropriate forms distributed by the provincial Offices of the RACI and by the Communal offices; they must be presented, not later than June 30th 1944, to the Director of the RACI in the chief city of the province or to the Mayors in the other communes.

Article 3.

The assurance mentioned in article 2 of the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83,

of the efficiency and general efficiency and general condition of the vehicles, including those indicated in article 2 of the R.D.I. of 10th Feb. 1942, No. 75, is effected by the Director of the competent Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services, upon receipt of a regular application (bearing seal) which the interested parties just bend to him not later than July 20th 1944.

Article. 4.

The Compartmental Inspectorates for Civilian Transport and Leased Transport Services will issue, not later than August 10th, 1944, the certificate of approval for vehicles that are recognised to be suitable for traffic.

These certificates will bear the following note: "Vehicle registered before Jan. 1st 1930 and recognised as suitable for traffic according to the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83.

Article 5.

After August 20th 1944, circulation permits for vehicles, referred to in Article 1 of this decree, which have not obtained the certificate of approval ~~des-vehicules-qui-ont-ete-reconnues-comme-utiles~~ mentioned in the preceding article, are void.

Article 6.

The ban on the sale and the conversion referred to in article 3 of the R.D. of 10th Feb. 1942, No. 75 is extended also to those vehicles included in article 2 of the same decree, that have not obtained the certificate of approval.

Article 7.

All the wrecked vehicles and material left over which were already at the disposal of the Ministry of War according to article 1 of the decree of the Chief of Government of 23rd Feb. 1942, must be placed at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labor. The owners will remain their trustees, with all the obligations and regulations of law.

The vehicles included in art. 2 of the R.D.I. of 10 Feb. 1942, No. 75 which have not obtained the certificate of approval by the Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Leased Transport Services will likewise remain at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labor.

Article 8.

The Provincial Directors of the R.A.C.I. within Sept. 15, 1944 must compile the lists mentioned in art. 3 of the R.D.I. of 10 March 1944, No. 83, in which the following information must be given:

- a) Name, surname, father's name and address of owner.
- b) Place where the vehicle is kept.
- c) Type of vehicle.

These certificates will bear the following note: "Vehicle registered before Jan. 1st 1930 and recognised as suitable for traffic according to the R.D.I. of 10th March 1944, No. 83."

Article 5.

After August 20th 1944, circulation permits for vehicles, referred to in Article 1 of this decree, which have not obtained the certificate of approval are void.

Article 6.

The ban on the cars and the conversion referred to in article 3 of the R.D. of 10th Feb. 1942, No. 75 is extended also to those vehicles included in article 2 of the same Decree, that have not obtained the certificate of approval.

Article 7.

All the wrecked vehicles and material left over which were already at the disposal of the Ministry of War according to article 1 of the decree of the Chief of Government of 23rd Feb. 1942, must be placed at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labor. The owners will remain their trustees, with all the obligations and regulations of law. The vehicles included in arti. 2 of the R.D.I. of 10 Feb. 1942, No. 75 which have not obtained the certificate of approval by the Compartmental Inspectorate of Civilian Transport and Lensed Transport Services will likewise remain at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labor.

Article 8.

The Provincial Directors of the R.A.C.I. within Sept. 15, 1944 must compile the lists mentioned in art. 3 of the R.D.I. of 10 March 1944, No. 83, in which the following information must be given:

- a) Name, surname, father's name and address of owner.
- b) Place where the vehicle is kept.
- c) Type of vehicle.
- d) Make of the vehicle.
- e) Condition of the vehicle and main spare parts.
- f) Registration number and letters of the Province, or any other identification sign.
- g) Whether the vehicle bears certain privileges set down in the Public Automobile Register and for the benefit of those creditors.

138

Article 9.

The present decree becomes effective on the day of its publication in the Official Gazette of the Kingdom.

4 Denuncia autoveicoli
compuntamente
andamento
1 gennaio 1930

Arzio

R. PREFETTURA DI

Si rende noto

che sono stati pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale del Regno serie speciale i seguenti provvedimenti concernenti la denuncia obbligatoria degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930.

R. decreto legge 10 marzo 1944 n. 83.

V I T T O R I O E M A N U E L E III

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione

R E D I T A L I A

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, concernente le norme per la denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930;

Visto il R. decreto-legge 20 aprile 1942, n. 535, concernente le modalità circa la requisizione degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 e delle parti di ricambio degli stessi veicoli;

Visto l'art. 10 della legge 19 gennaio 1939, n. 129;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/3;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro delle Comunicazioni, di intesa con i Ministri della Guerra e dell'Industria, del Commercio e del Lavoro;

Abbiamo decretato e decretiamo

Art. 1.

I detentori a qualsiasi titolo di autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 devono farne denuncia agli uffici territoriali competenti del R.A.C.I..

L'obbligo della denuncia si intende esteso alle parti di ricambio degli indicati autoveicoli e incombe anche su coloro che abbiano a suo tempo ottemperato al disposto dell'art. 5 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942 n. 75.

Art. 2

Previo accertamento dell'efficienza e condizioni di manuten-

R. decreto Legge 10 marzo 1944 n. 83.

V I P T O R I O E M A N U E L E III
Per grazia di Dio e per volontà della Nazione

R E D I T A L I A

Visto il R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75, convertito nella legge 27 giugno 1942, concernente le norme per la denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930;

Visto il R. decreto-legge 20 aprile 1942, n. 535, concernente le modalità circa la requisizione degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 e delle parti di ricambio degli stessi veicoli;

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939, n. 129;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra; Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro delle Comunicazioni, di intesa con i Ministri della Guerra e dell'Industria, del Commercio e del Lavoro;

Abbiamo decretato e decretiamo

Art. 1.

I detentori e qualsiasi titolare di autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930 devono farne denuncia agli uffici territoriali competenti del R.A.C.I..

L'obbligo della denuncia si intende esteso alle parti di ricambio degli indicati autoveicoli e incombe anche su coloro che abbiano a suo tempo pattemperato al disposto dell'art. 5 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942 n. 75.

Art. 2

Previo accertamento dell'efficienza e condizioni di manutenzione degli autoveicoli denunciati a norma dell'art. 1, da compiersi a cura degli Ispettorati, Compartimentali della Motorizzazione e Civile e del Trasporti in Concessione, le Regole Prefetture e sono autorizzate a concedere licenze di circolazione per gli autoveicoli riconosciuti ancora idonei al traffico.

Per detti autoveicoli che otterranno la licenza di circolazione cessa il divieto di alineazione e di trasformazione.

./.

- 2 -

Art. 3.

Appositi elenchi degli autoveicoli e parti di ricambio non impiegabili per uso di circolazione verranno compilati a cura del R.A.C.I. e trasmessi al Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro.

Il Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro potrà invitare i Prefetti a requisire, ai sensi delle vigenti disposizioni, i materiali, risultanti da detti elenchi, che riterrà utili ai fini industriali o altri, stabilendone la successiva destinazione.

Art. 4.

Ai contraventori alle disposizioni del presente decreto è inflitto fino a 6 mesi e l'ammenda da L.2000 a L.10.000; può essere, inoltre, disposta la confisca dell'autoveicolo o delle parti di ricambio, di cui sia stata omessa la denuncia.

Il provvedimento di confisca è dato con ordinanza non impugnabile del Prefetto, a cui l'ufficio provinciale del R.A.C.I. comunicerà le mancate denunce.

Art. 5.

L'obbligo della denuncia non si applica nei riguardi degli autoveicoli di proprietà dello Stato e delle sue Forze Armate, di Stati Esteri, del Corpo diplomatico e della Città del Vaticano.

Art. 6.

Il termine e le modalità per la denuncia, di cui all'art. 1 le modalità per l'accertamento dell'efficienza degli autoveicoli e per la concessione di nulla osta, di cui all'art. 2, per la formazione degli elenchi, di cui all'art. 3, ed ogni altra disposizione che sarà ritenuta necessaria per la esecuzione del presente decreto verranno stabilite in istruzioni particolari da emanarsi a cura del Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e del Ministero delle Comunicazioni, a seconda della rispettiva competenza.

Art. 7.

1383

Il Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro potrà invitare i Prefetti a requisire, ai sensi delle vigenti disposizioni, i materiali, risultanti da detti elenchi, che riterrà utili ai fini industriali o altri, stabilendone la successiva destinazione.

Art. 4.

Ad contravventori alle disposizioni del presente decreto è inflitto fino a 6 mesi o l'ammenda da L.2000 a L.10.000; può essere, inoltre, disposta la confisca dell'autoveicolo o delle parti di ricambio, di cui sia stata omessa la denuncia.

Il provvedimento di confisca è dato con ordinanza non impugnabile del Prefetto, a cui l'ufficio provinciale del R.A.C.I. comunicerà le mancate denunce.

Art. 5.

L'obbligo della denuncia non si applica nei riguardi degli autoveicoli di proprietà dello Stato e delle sue Forze Armate, di Stati Esteri, del Corpo diplomatico e della Città del Vaticano.

Art. 6.

Il termine e le modalità per la denuncia, di cui all'art. 1 le modalità per l'accertamento dell'efficienza degli autoveicoli e per la concessione del nulla osta, di cui all'art. 2, per la formazione degli elenchi, di cui all'art. 3, ed ogni altra disposizione che sarà ritenuta necessaria per la esecuzione del presente decreto verranno stabilite in istruzioni particolari da emanarsi a cura del Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro e del Ministero delle Comunicazioni, a seconda della rispettiva competenza.

Art. 7.

Il Ministro della Guerra; d'intesa coi Ministri per le Comunicazioni e per l'Industria, il Commercio e il Lavoro, è incaricato di emanare disposizioni transitorie che siano ritenute del caso per coordinare eventuali procedimenti tuttora in corso ai sensi del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75, convertito con modificazioni, nella legge 27 giugno 1942, n. 789, e del R. decreto-legge 20 aprile 1942 n. 535, con le norme del presente decreto.

1385

Art. 8.

Il presente decreto, che entra in vigore dalla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro per le Comunicazioni è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Decreto Interministeriale concernente le norme per l'applicazione del R.D.L. 10 marzo 1944 n.53

Il Ministro delle Comunicazioni d'intesa con il Ministro per l'Industria Lavori e Commercio

Visto il R.D.L. 10 febbraio n.75, concernente le norme per la denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930.

Visto il decreto del Capo del Governo 23 febbraio 1942 contenente le istruzioni per l'applicazione del precedente R.D.L..

Visto il R.D.L. 10 marzo 1944, n.83 relativo alla denuncia obbligatoria di tutti gli autoveicoli immatricolati al 1° gennaio 1930. Ritenuto la necessità di provvedere ed emanare le norme per l'applicazione del R.decreto-legge 10 marzo 1944, n.83.

D E C R E T A

Art. 1

La denuncia degli autoveicoli di cui all'art.1 del R.D.L. 10 marzo 1944, n.83 incombe per gli autoveicoli, relitti e pezzi di risulta di autoveicoli immatricolati per la prima volta anteriormente al 1° gennaio 1930 e che siano di tipo e serie notoriamente costruiti prima di tale data.

La denuncia è obbligatoria anche per gli autoveicoli indicati nell'art.2 del R.D.L. 10 febbraio 1942, n.75.

Art.2

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in di-

...are -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro per le Comunicazioni è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Decreto Interministeriale concernente le norme per l'applicazione del R.D.L. 10 marzo 1944 n.83

Il Ministro delle Comunicazioni d'intesa con il Ministro per l'Industria Lavori e Commercio

Visto il R.D.L. 10 febbraio n.75, concernente le norme per la denuncia degli autoveicoli immatricolati anteriormente al 1° gennaio 1930.

Visto il decreto del Capo del Governo 23 febbraio 1942 contenente le istruzioni per l'applicazione del precedente R.D.L..

Visto il R.D.L. 10 marzo 1944, n.83 relativo alla denuncia obbligatoria di tutti gli autoveicoli immatricolati al 1° gennaio 1930. Ritenuto la necessità di provvedere ed emanare le norme per l'applicazione del R.decreto-legge 10 marzo 1944, n.83.

D E C R E T A

Art. 1

La denuncia degli autoveicoli di cui all'art.1 del R.D.L. 10 marzo 1944, n.83 incombe per gli autoveicoli, relitti e pezzi di risulta di autoveicoli immatricolati per la prima volta anteriormente al 1° gennaio 1930 o che siano di tipo e serie notoriamente costruiti prima di tale data.

La denuncia è obbligatoria anche per gli autoveicoli indicati nell'art.2 del R.D.L. 10 febbraio 1942, n.75.

Art.2

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso gli uffici Provinciali dal R.A.C.I. e presso gli uffici comunali e presentati, non oltre il 30 giugno 1944, al Direttore del R.A.C.I. nel capoluogo di Provincia o ai Sindaci negli altri Comuni.

Art. 3

L'accertamento, di cui all'art.2 del R.D.L. 10 marzo 1944, n.83, dello stato di efficienza e delle condizioni di manutenzione degli autoveicoli compresi quelli, indicati nell'art.2 del R.D.L. 10 febbraio 1942, n.75, è disposto dal Direttore del Competente

- 4 -

Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione a seguito di regolare domanda in bollo che gli interessati dovranno fargli pervenire non oltre il 20 luglio 1944.

Art. 4.

Per gli autoveicoli riconosciuti idonei al traffico, gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, rilasceranno, non oltre il 10 agosto 1944, il certificato di approvazione sul quale apporranno la seguente annotazione: "Autoveicolo immatricolato anteriormente al 10 gennaio 1930 riconosciuti idonei al traffico ai sensi ed agli effetti del R.D.L. 10 marzo 1944, n. 83".

Art. 5.

Trascorso il termine del 20 agosto 1944 saranno nulle le licenze di circolazione per gli autoveicoli di cui all'art. 1 del presente decreto che non avranno ottenuto il certificato di approvazione di cui all'art. 4 precedente.

Art. 6.

Il divieto di alienazione e di trasformazione di cui all'art. 3 del R.D. 10 febbraio 1942 n. 75 è esteso anche agli autoveicoli compresi nell'art. 2 dello stesso decreto che non abbiano ottenuto il certificato di approvazione.

Art. 7

Devono essere tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, Lavoro e Commercio restandone i detentori depositari, con tutti gli obblighi e a tutti gli effetti di legge, tutti gli autoveicoli relitti e materiale di risulta di autoveicoli che erano già a disposizione del Ministero della Guerra ai sensi dell'art. 1 del decreto del Capo del Governo 23 febbraio 1942.

Resteranno parimenti a disposizione del Ministero dell'Industria Lavoro e Commercio anche gli autoveicoli compresi nell'art. 2 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75 che non abbiano ottenuto il certificato di approvazione da parte dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

Art. 4.

Per gli autoveicoli riconosciuti idonei al traffico, gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, rilasceranno, non oltre il 10 agosto 1944, il certificato di approvazione sul quale apporranno la seguente annotazione: "Autoveicolo immatricolato anteriormente al 1° gennaio 1930 riconosciuti idonei al traffico ai sensi ed agli effetti del R.D.L. 10 marzo 1944, n. 83".

Art. 5.

Trascorso il termine del 20 agosto 1944 saranno nulle le licenze di circolazione per gli autoveicoli di cui all'art. 1 del presente decreto che non avranno ottenuto il certificato di approvazione di cui all'articolo precedente.

Art. 6.

Il divieto di alienazione e di trasformazione di cui all'articolo 3 del R.D. 10 febbraio 1942 n. 75 è esteso anche agli autoveicoli compresi nell'art. 2 dello stesso decreto che non abbiano ottenuto il certificato di approvazione.

Art. 7

Devono essere tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, Lavoro e Commercio restandone i detentori depositari, con tutti gli obblighi e a tutti gli effetti di legge, tutti gli autoveicoli relitti e materiale di risulta di autoveicoli che erano già a disposizione del Ministero della Guerra ai sensi dell'art. 1 del decreto del Capo del Governo 23 febbraio 1942.

Resteranno perimenti a disposizione del Ministero dell'Industria Lavoro e Commercio anche gli autoveicoli compresi nell'art. 2 del R. decreto-legge 10 febbraio 1942, n. 75 che non abbiano ottenuto il certificato di approvazione da parte dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

Art. 8

I Direttori Provinciali del R.A.C.I. entro il termine del 15 settembre 1944 dovranno compilare gli elenchi di cui all'art. 3 del R.D.L. 10 marzo 1944 n. 83 dai quali dovranno risultare per ciascun autoveicolo:

1383

./.

-- 5 --

- a) Nome, cognome, paternità ed indirizzo del proprietario
- b) Luogo di custodia del veicolo
- c) Specie del veicolo
- d) Fabbrica produttrice
- e) Stato di conservazione del veicolo e principali parti di risulta
- f) n. di immatricolazione e sigla della Provincia o altro eventuale segno di identificazione
- g) Se l'autoveicolo sia gravato di privilegi iscritti al pubblico Registro Automobilistico e in confronto di quei creditori.

Art. 9

Il presente decreto entra in vigore il giorno della pubblicazione nella Gazzetta ufficiale del Regno.

TRANSLATION

ROYAL DECREE LAW - 10 MARCH 1944, No. 63.

Obligatory declarations of all motor-vehicles registered prior to 1 Jan. 1930.

VICTOR EMANUELE III
By the Grace of God and Will of the People
KING OF ITALY

Having seen R.D.L. of 10 February 1942, No. 75, converted into law the 27 June 1942, No. 789, concerning the regulations for motor vehicles registered prior to 1 Jan. 1930;

Having seen R.D.L. of 20 April 1942, No. 555, concerning the method of requisitioning cars, which were registered prior to 1 Jan. 1930, and spare parts of the same vehicles;

Having seen article 18 of the law of 19 Jan. 1939, No. 129;
Having seen R.D.L. of 30 October 1943, No. 2/B;

Having deemed that a state of emergency exists in view of the war;
Having heard the Council of Ministries;
On the proposal of the Minister of Communications in accord with the Ministries of War, Industry, Commerce and Labor;

We have decreed and decree:

Art. 1.

The holders of any title of motor-vehicles which were registered prior to 1 Jan. 1930 must declare them to the competent territorial offices of the RACI. The requirement of the declaration is intended to apply to spare parts of the a/m vehicles and to those who have complied with the provisions of Art. 5 of R. D.L. of 10 Feb. 1942, No. 75.

Art. 2.

Prior to ascertaining the efficiency and condition of the motor-vehicles by the "Ispettorati Sperimentali della Motorizzazioni Civile e dei Trasporti in Concessione", in accordance with the provisions of Art. 1, the R. Prefetture are authorized to issue Circulation license for motor-vehicles recognised as fit for travel.

The prohibition against alienation and transformation ceases upon receipt of the Circulation license.

Art. 3.

A special list of all the vehicles and spare parts which are not serviceable for circulation purpose, shall be compiled by R.A.C.I. and forwarded to the Minister of Industry, Commerce and Labor.

Having seen R.D.L. of 10 February 1942, No. 75, converted into law the 27 June 1942, No. 789, concerning the regulations for motor vehicles registered prior to 1 Jan. 1930;

Having seen R.D.L. of 20 April 1942, No. 595, concerning the method of requisitioning cars, which were registered prior to 1 Jan. 1930, and spare parts of the same vehicles;

Having seen article 16 of the law of 19 Jan. 1939, No. 129;

Having seen R.D.L. of 30 October 1943, No. 2/B;

Having deemed that a state of emergency exists in view of the war;

Having heard the Council of Ministers;

On the proposal of the Minister of Communications in accord with the Ministries of War, Industry, Commerce and Labor;

We have decreed and decree:

Art. 1.

The holders of any title of motor-vehicles which were registered prior to 1 Jan. 1930 must declare them to the competent territorial offices of the RACI. The requirement of the declaration is intended to apply to spare parts of the a/m vehicles and to those who have complied with the provisions of Art. 5 of R. D.L. of 10 Feb. 1942, No. 75.

Art. 2.

Prior to ascertaining the efficiency and condition of the motor-vehicles by the "Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione", in accordance with the provisions of Art. 1, the R. Prefetture are authorized to issue Circulation license for motor-vehicles recognised as fit for travel.

The prohibition against alienation and transformation ceases upon receipt of the Circulation license.

Art. 3.

A special list of all the vehicles and spare parts which are not servizabili for circulation purpose, shall be compiled by R.A.C.I. and forwarded to the Minister of Industry, Commerce and Labor.

Under the provisions of the present law the Minister of Commerce and Labor can ask the Prefetti to requisition the material in the list mentioned above which are deemed servizabili for industrial and other purposes after having determined their specific use.

Art. 4.

Any person violating the regulations of the present decree is subject to imprisonment up to 6 months or a fine of 2000 to 10,000 lire; in addition, all those who have failed to make the declaration shall be liable to sequestration of their motor-vehicle and spare parts.

Art. 5.

The obligation to make the declaration does not apply to motor-vehicles belonging to the State, Armed Forces, Foreign States, Diplomatic Corps, Vatican City.

Art. 6.

The terms and form of the declaration, the manner of ascertaining the efficiency of the motor-vehicle, the granting of the approval as provided under article 2, drawing of the list as provided under article 3, and every other disposition which shall be considered necessary for the execution of the present decree, special instructions shall be issued by Ministries of Industry, Commerce, Labor, and Communications, according to the respective competent authorities.

Art. 7.

The Minister of War in accord with the Minister of Communications, Industry, Commerce and Labor, is bound to issue temporary instructions which are considered necessary to coordinate the procedure in conformity with the R.D.L. of 10 Feb. 1942, No. 75, converted and modified into law on 27 June 1942, No. 769, and R.D.L. of 20 April 1942, No. 535, with the provisions of the present decree.

Art. 8.

The present decree, which goes into effect from the date of its publication in the Gazzetta Ufficiale del Regno - Special Series - shall be introduced to legislative Assembly for its conversion into law.

The Minister of Communications is authorized to introduce the general draft of the law.

We order to whoever it concerns to observe the present decree and to be enforced as a State law.

Issued at Salerno the 10th March 1944.

V I C T O R F M A N N U E L I

E A D O G L I O • G I L I A N T E • S I C I L I A N T I • C O R R E N O .

Visto Il Guardasigilli: CASATI.

Art. 7.

The Minister of War in accord with the Minister of Communications, Industry, Commerce and Labor, is bound to issue temporary instructions which are considered necessary to coordinate the procedure in conformity with the R.D.L. of 10 Feb. 1942, No. 75, converted and modified into law on 27 June 1942, No. 789, and R.D.L. of 20 April 1942, No. 555, with the provisions of the present decree.

Art. 8.

The present decree, which goes into effect from the date of its publication in the Gazzetta Ufficiale del Regno - Special Series - shall be introduced to legislative Assembly for its conversion into law.

The Minister of Communications is authorized to introduce the general draft of the law.

He order to whomsoever it concerns to observe the present decree and to be enforced as a State law.

Issued at Salerno the 10th March 1944.

V I C T O R E M A N U E L I

EADOCCLIO * ORLANDO * SICILIANI * CORBENC.

Visto Il Guardasigilli: CASATI.

Provincia di _____

Comune di _____

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO
DELLA PROVINCIA DI _____

DENUNCIA dell'autoveicolo (2) _____ di larghezza (3) _____

Fabbrica _____ Tipo _____ Telaio n. _____ Motore n. _____

Carrozzeria _____ Positi n. _____ Tera q.li _____ Portate q.li _____

Pneumatici (entrambi) mis. _____ x _____ mis. _____ x _____ Anno di fabbricazione _____

Uso del veicolo (4) _____

Condizioni di efficienza (5) _____

(6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi, componenti o pezzi di risulta:

I

II

lo sottoscritto _____ di _____

residente in _____ Via _____ n. _____ in nome (7) _____

proprio di _____ per suo conto, di cui sono legale rappresentante, al sensi e per gli effetti del R. D. L. S-4-1944 n. 105

DICHIARO di (7)

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescritto per (7):

- proprietà legittima _____
- requisizione (7) temporanea • definitiva • fatta al Sig. _____ il giorno _____ in _____ da parte di _____ il giorno _____ in _____
- averlo sottratto al nemico _____ e di tenerlo a disposizione dell' _____ il giorno _____ in _____
- averlo recuperato il giorno _____ e di tenerlo a disposizione dell' _____ il giorno _____ in _____

rite per la consegna al legittimo proprietario, che (8): _____

III

137

Condizioni di efficienza (5) _____
 (6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi componenti o pezzi di risulta: _____

II

Io sottoscritto _____ di _____
 residente in _____ Via _____ n. _____ in nome (7) _____
 proprio - di _____, per suo conto, di cui sono legale rappresentante, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 5-4-1944 n. 105

D I C H I A R O di (7)

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescritto per (7):
 — proprietà legittima _____
 — requisizione (7) temporanea - definitiva - fatta al Sig. _____ il giorno _____ in _____
 da parte di _____ il giorno _____ in _____
 — averlo sottratto al nemico _____ e di tenerlo a disposizione dell'137
 averlo recuperato il giorno _____ in _____
 rità per la consegna al legittimo proprietario, che (8): _____

III

NON essere più in possesso dell'autoveicolo sopradescritto, perché esso è stato (7):
 — requisito in via - temporanea - definitiva - da _____ il giorno _____ in _____
 per conto di _____ il giorno _____ in _____
 — esportato dal nemico o da ignoti il giorno _____ in _____
 — distrutto per cause belliche _____
 — demolito, e ancora non è stato fatto denuncia al P. R. A. _____
 — (9) _____

IV

segue retro

(10) Inoltre, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 8-3-1944 n. 83

D I C H I A R O

che l'autoveicolo retrodescritto è stato immatricolato anteriormente al 1° gennaio 1944, e che (7):

A - L'autoveicolo è ancora efficiente, epperanto mi riservo di chiedere la prova d'accertamento da parte dell'ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI

per la rimissione in circolazione subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia.

B - L'autoveicolo non è più efficiente, epperanto i pezzi di risulta di cui reiro, saranno tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, lavoro e commercio presso

in via _____

Firma del richiedente

_____ addi _____ 194

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.

per la regolarità della denuncia

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.

_____ addi _____ 194

NOTE ESPLICATIVE

(1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante

(2) Indicare se trattasi di: autoveicolo, autocarro, autobus, autoveicolo

VILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI

per la riammissione in circolazione subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia
B - L' autoveicolo non è più efficiente, epperanto i pezzi di risulta di cui retro, saranno
tenuti a disposizione del Ministero dell' industria, lavoro e commercio presso _____
_____ in via _____

Firma del richiedente

_____ addì _____ 194

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.

per la regolarità della denuncia

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.

_____ addì _____ 194

NOTE ESPLICATIVE

1378

- (1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante
- (2) Indicare se trattasi di autoveitura, autocarro, autobus, autoveicolo ad uso speciale, trattore stradale, mototriciclo, motocarrozzeria, motocarro, rimorchio.
- (3) Indicare: sigla e numero, oppure sconosciuta, oppure non ancora immatricolata.
- (4) Indicare una delle voci: privato, pubblico, piazza, rimessa, autolinea, militare, ecc.
- (5) Indicare una delle voci: buone, mediocri, cattive.
- (6) qualora le condizioni siano tali da non permettere la rimessa in efficienza del veicolo, completare l'elenco dei pezzi di risulta ancora utilizzabili; altrimenti depennare con croce il punto (6).
- (7) Depennare il caso che non ricorre.
- (8) Indicare eventualmente, indizi per identificare il proprietario.
- (9) Indicare altri eventuali motivi.
- (10) Qualora l'autoveicolo sia stato immatricolato per la prima volta posteriormente al 1° gennaio 1930, depennare con croce tutto il punto V.

562 B

Provincia di (1) *Comune di (1)*
 Province of *Commune of*
 UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO
Ufficio del Pubblico Registro Automobilista Register
 DELLA PROVINCIA DI
 of the Province of

DENUNCIA dell'autoveicolo (7)
Report of the motor vehicle

Fabbrica *no. of seats* *Year of manufacture*
 Factory *no. of seats* *Year of manufacture*

Carrozzeria *no. of seats* *Year of manufacture*
 Body *no. of seats* *Year of manufacture*

Macchine a gasoli (8)
 front measure *Year of manufacture*

Usò del veicolo (9)
 use of vehicle *Year of manufacture*

Condizioni di efficienza (5)
Running condition

(6) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi, cambi, prezzi di risulta: *or organs may be taken from it.*
the vehicle cannot be put in running condition and the following complete parts

Io sottoscritto *non (or daughter) of*
the undersigned
 residente in *in nome (7)*
 residing in *no. in the name of*

proprio di *per suo conto, di cui sono legale rappre-*
in my own name, in the name of — *sentando, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 5-4-1944 n. 105*
legal representative, in accordance with the R.D.L. 5-4-1944, no. 105

DICHIARO di (7)
Declare

Essere in possesso dell'autoveicolo sopradescritto per *il giorno*
to be in possession of the above-indicated motor vehicle

proprietà legittima *il giorno*
legittimate property of

requisizione (7) temporanea - definitiva - fatta al Sig. *il giorno*
temporary - permanent requisition - made to Mr.

da parte di *il giorno*
by

avere sottratto al nemico *il giorno*
having deducted it from the enemy

avere recuperato il giorno *il giorno*
having salvaged it on the date of — *in*

rito per la consegna al legittimo proprietario, che (8)
the authorities for consignment to the legitimate owner, who —
and to hold it at the disposal of

Condizioni di efficienza (3)
Running condition
(b) L'autoveicolo non può essere messo in efficienza e da esso possono ricavarsi i seguenti organi, componenti o pezzi di risulta: or organs may be taken from it.

II

Io sottoscritto
I the undersigned
residente in
residing in
proprio di
proprio of
V.o
Via
non (or daughter) of
in nome (P)
no. in the name of
per suo conto, di cui sono legale rappre-
sentante, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 5-4-1934 n. 105
in my own name, in the name of on his account, for whom I am the
legal representative, in accordance with the R.D.L. 5.4.1934, no. 105

D I C H I A R O di (7)
Declare

Essere in possesso dell'autoveicolo sopra descritto per
to be in possession of the above-indicated motor vehicle
proprietà legittima
legitimate property of
acquisizione (7) temporanea - definitiva - da
Temporary - permanent acquisition - made to Me.
da parte di
by
Il giorno
on the date of
Il giorno
on the date of
in
in
e di tenere a disposizione dell'autoveicolo
and to hold it at the disposal of
le autorità per consegnarlo al legittimo proprietario, o al
the authorities for consignment to the legitimate owner, unless -

III

1376

NON essere più in possesso dell'autoveicolo sopra descritto, perché esso è stato (7)
Not to be no longer in possession of the above-indicated vehicle because it
requisito in via temporanea - definitiva - da
requested - temporarily - permanently - by
per conto di
per conto of
Il giorno
on the date of
in
in
asportato dal nemico o da ignoti il giorno
carried off by the enemy or by unknown persons on the date of - in
distruito per cause belliche
destroyed by war incidents
demolito, e ancora non è stata fatta denuncia al P. R. A.
demolished, and report has not yet been made to the P. R. A.
(9)

IV

segue retro

5622C

(10) Inoltre, ai sensi e per gli effetti del R. D. L. 3-3-1944 n. 83 and also, in accordance with the R.D.L. 3-3-1944, no. 83

DICHIARO
I Declare

che l'autoveicolo retrodescritto è stato immatricolato anteriormente al 1° gennaio 1944, e che (7):
that the motorvehicle before-indicated was registered before 1st January, 1944, and that

A - L'autoveicolo è ancora efficiente, epperanto mi riservo di chiedere la prova di accertamento da parte dell'ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI
A. The motorvehicle is still in running condition, and therefore I reserve the right to request trial of proof by the —
COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI

per la rimissione in circolazione subordinatamente alle vigenti disposizioni limitative in materia per readmission to circulation under the present restrictive disposal regulations in regards.
B - L'autoveicolo non è più efficiente, epperanto i pezzi di risulta di cui reiro, saranno tenuti a disposizione del Ministero dell'Industria, lavoro e commercio presso
B. The motorvehicle is no longer in condition, and despite the resulting parts will be held at the disposal of the Ministry of Industry, Commerce & Labour at

Firma del richiedente
signature of person applicant

addi 194
on the date of

ANNOTAZIONI E VISTO DEL CONSERVATORE DEL P. R. A.
Notes and Visto Vira of the Guardian of the P.R.A.

per la regolarità della denuncia
for the regularity of the report

addi 194
on the date of

IL CONSERVATORE DEL P. R. A.
The guardian of the P.R.A.

NOTE-ESPLICATIVE
Notes in explanation

(1) Indicare il Comune e la Provincia di residenza del dichiarante.
(2) Indicare la Comune and Province of residence of the person declaring.

1370

MINISTRY OF COMMUNICATION

Whereas the Royal decree-law of 5th April 1944, no. 105, concerning the census on vehicles in the liberated provinces; and
Having considered the necessity of issuing regulations for the application of the above-mentioned Royal decree-law.

DECREES

Art. 1.

The declaration referred to in articles 1 and 2 of the R.D.L. of 5th April, 1944, no. 105 is compulsory, regardless of condition of the vehicles, and even if these are wrecked vehicles.

As regards wrecked vehicles and those out of order, a declaration must be made on the appropriate forms regarding the most important parts which can still be used.

Art. 2.

A declaration regarding new and used spare parts is compulsory also for traders and owners of machine shops where vehicles are repaired and rebuilt, and they must open and keep up-to-date an appropriate purchase and sale book where the record of purchases and sales and particulars of the parties concerned is kept.

Art. 3.

The declarations on spare parts referred to in the preceding article must be made in duplicate copies and must specify the number of the spare parts, the make and type of the vehicle to which they belong, and possible their catalogue number.

Art. 4.

The present decree will be published in the Official Gazette of Kingdom - Special Series.

Salerno

1370

The Royal Prefecture of _____

gives notice

that the following regulations concerning the census of motor vehicles have been published in a special number of the Official Gazette of the Kingdom:

R.D.L. 5th April 1944 No. 105.
Census of motor vehicles in the liberated provinces.

Vittorio Emanuele III

By the grace of God and by the will of the Nation

King of Italy

Whereas the R.D.L. of 15th March 1927, No. 436, concerning the Public Automobilitic Registers institution; and

Whereas the R.D. of 29th July 1927, No. 1911 for putting in action the preceding R.D.L.; and

Whereas the R.D.L. of 8th December 1933, no. 1746, concerning regulations for the supervision of streets and for traffic; and

Whereas art. 18 of the law of the 19th January 1939, No. 129; and

Whereas the R.D.L. of 30th October, no. 2/E; and

Considering that a state of necessity exists as a result of war;

Heard the council of Ministers;

On the proposal of the Minister Secretary of State of Communications, in accord in accord with the Ministers of the Interior, of Grace and Justice, of Finance and of War;

We have decreed and do decree:-

Article 1.

All owners of motor vehicles and trailers (automobiles, motor trucks, motor-wagons, omnibuses, motor vehicles for special uses, including road tractors, motor-cycles, motorcycles with side-car, omnibuses etc.,) and respective spare parts, and all persons who in any way are in possession of such, are obliged to report same to the office of the Public Automobilitic registers no matter in what condition or state they may be.

The report is likewise compulsory for juridical persons, either private or public, including the State and territorial (self-sufficient) agencies and must be made by the organs or agencies who normally represent the vehicles, in accordance with existing laws, regulations and statistics statutes, with the exception however, of motor vehicles owned by the State Armed forces, the Royal Guardia di Finanza (Customs Office), the Italian Red Cross, the Diplomatic Corps, the City of the Vatican, and all agencies which carry special signs of recognition for their vehicles.

Article 2.

The same report as in Art. 1 is likewise compulsory for those motor vehicles:-
(a) which have been requisitioned either temporarily or permanently;
(b) which have been carried off by the enemy and destroyed as a result of

Automobilistic Registers institution; and
 whereas the R.D. of 29th July 1927, No. 1814 for putting in action the preceding R.D.I.; and
 whereas the R.D.I. of 8th December 1933, no. 1740, concerning regulations for the supervision of streets and for traffic; and
 whereas art. 18 of the law of the 19th January 1939, No. 129; and
 whereas the R.D.I. of 30th October, no. 2/B; and
 Considering that a state of necessity exists as a result of war;
 Heard the Council of Ministers;
 On the proposal of the Minister Secretary of State of Communications, in accord in accord with the Ministers of the Interior, of Grace and Justice, of Finance and of War;

We have decreed and do decree:-

Article 1.

All owners of motor vehicles and trailers (automobilistic motor trucks, motor-wagons, omnibuses, motor vehicles for special uses, including road tractors, motor-cycles, motorcycles with side-car, omnibuses etc..) and respective spare parts, and all persons who in any way are in possession of such, are obliged to report same to the office of the Public Automobilistic registers no matter in what condition or state they may be.

The report is likewise compulsory for juridical persons, either private or public, including the State and territorial (self-sufficient) Agencies and must be made by the organs or agencies who normally represent the vehicles, in accordance with existing laws, regulations and statistice statutes, with the exception however, of motor vehicles owned by the State Armed forces, the Royal Guardia di Finanza (Customs Office), the Italian Red Cross, the Diplomatic Corps, the City of the Vatican, and all agencies which carry special signs of recognition for their vehicles.

Article 2.

The same report as in Art. 1 is likewise compulsory for these motor vehicles:-

- (a) which have been requisitioned either temporarily or permanently;
- (b) which have been carried off by the enemy and destroyed as a result of some way incident;
- (c) which have been taken from the enemy or in any way abandoned ^{by them} in the liberated territories;
- (d) which have been demolished and of which the demolition has not been reported according to law to the Public Automobilistic Register.

Article 3.

The reports must be compiled on the special reported forms issued by the provincial office of the Public Automobilistic Register, and by the Communal Offices, and presented to the Guardians of the Public Automobilistic Register of the Mayor of the town, not later than the 15th May 1944.

Article 4.

Any transfer whatsoever of ownership of motor vehicles is prohibited from the day the present decree comes into force to the day which will be determined by subsequent decree of the Ministry of Communications as ending the census operations.

-2-

Article 5.

Whoever omits completely partially to make the report as in the present decree, unless the matter constitutes a more serious crime, will be punished with arrest from one to four months and with a fine of from five to ten thousand lire. In every case the motor vehicle will be subject to confiscation.

Article 6.

Persons in possession of vehicles not belonging to them and are not in a position to justify the reason for their possession will be exempt from judgment and penalty if they observe the rules regarding the report as in the present decree and maintain the vehicle in its present state at the disposal of the rightful owner.

If the report refers to motor vehicles of the Armed Forces or of the Government, a reward varying from 1 to 5000 lire, according to the state of preservation, will be given to those who have guarded them or rendered possible their recovery.

Article 7.

The application of the present decree within the territories not yet liberated, will be determined, as soon as possible, with special decrees of the Ministry of Communications.

Article 8.

The present decree, which comes into force on the day of its publication in the 'Official Gazette of the Kingdom' - special series, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

We order to all those concerned to observe and see that others observe the present decree as law of the State.

Whereas the R.D.L. of the 5th April 1944, No. 105, concerning the census of motor vehicles in the liberated provinces;

Considering that the necessity to provide and issue laws for the application of the above R.D.L.

Decrees

Article 1.

The report as in Articles 1 and 2 of the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105, is compulsory no matter in what state or condition the vehicles are, and even if reduced to a wreck.

As regards motor vehicles out of order or wrecked, the most important parts still useful must also be specified on the special forms.

Article 2.

and penalty if they observe the rules regarding the report as in the present decree and maintain the vehicle in its present state at the disposal of the rightful owner.

If the report refers to motor vehicles of the Armed Forces or of the Government, a reward varying from 1 to 5000 lire, according to the state of preservation, will be given to those who have guarded them or render possible their recovery.

Article 7.

The application of the present decree within the territories not yet liberated, will be determined, as soon as possible, with special decrees of the Ministry of Communications.

Article 8.

The present decree, which comes into force on the day of its publication in the Official Gazette of the Kingdom, - special series, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

We order to all those concerned to observe and see that others observe the present decree as law of the State.



Whereas the R.D.L. of the 5th April 1944, No. 105, concerning the census of motor vehicles in the liberated provinces;

Considering that the necessity to provide and issue laws for the application of the above R.D.L.

Decrees

Article 1.

The report as in Articles 1 and 2 of the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105, is compulsory no matter in what state or condition the vehicles are, and are n if reduced to a wreck.

As regards motor vehicles out of order or wrecked, the most important parts still useful must also be specified on the special forms.

Article 2.

The report of spare-parts new or used is compulsory also for tradesmen and owners of shops for repair and reconstruction of motor vehicles who must make and keep up to date a special register of their stocks indicating buying and selling and the particulars of the persons contracting.

1373

Article 3.

The report of spare parts as in the preceding article must be set out in two copies and must specify the numbers of the spare parts, the factory and type of motor vehicle from which they originated and if possible the catalogue number.

Article 4.

The present decree will be published in the Official Gazette of the Kingdom, special number.

R.D.L.

Adjournment of the date of expiration for the presentation of motor vehicle reports, as referred to in Article 3, of the R.D.L. of 5th April, 1944, No. 105,

Vittorio Emanuele III

By the grace of God and by the will of the Nation,

King of Italy,

Whereas the R.D.L. of 5th April 1944, No. 105, concerning the census of motor vehicles in the liberated provinces; and

Whereas Article 18 of the law of 18th January 1939, No. 129; and

Whereas the R.D.L. of 26th October 1942, No. 2/B; and

Considering that a state of necessity exists as a result of war; and

Heard the Council of Ministers;

On the proposal of Our Minister of Communications, in accord with the Ministers of the Interior, of Grace and Justice, of Finance and of War

We have decreed and do decree

Single Article

The expiring date for the presentation of the motor vehicle and trailer reports and of their respective spare parts, as in Article 3 of the R.D.L. of 5th April 44, No. 105, is postponed to the 30th June 1944.

The present decree which comes in to force as from the 16th May 1944, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

The Minister for Communications is authorized to present this draft into law.

We order all those concerned to observe the present decree and have others observe it as law of the State.

Issued from Salerno.

whereas the R.D.L. of 28th April 1944, No. 105, concerning the census of motor vehicles in the liberated provinces; and
Whereas Article 18 of the Law of 18th January 1939, No. 129; and
Whereas the R.D.L. of 30th October 1942, No. 2/B; and
Considering that a state of necessity exists as a result of war; and
Having the Council of Ministers;
On the proposal of Our Minister of Communications, in accord with the Ministers of the Interior, of Grace and Justice, of Finance and of War

We have decreed and do decree

Single Article

The expiring date for the presentation of the motor vehicle and trailer reports and of their respective spare parts, as in Article 3 of the R.D.L. of 5th April 44, No. 105, is postponed to the 30th June 1944.

The present decree which comes in to force as from the 16th May 1944, will be presented to the Legislative Assembly for conversion to law.

The Minister for Communications is authorized to present this draft into law.

We order all those concerned to observe the present decree, and have others observe it as law of the State.

Issued from Salerno.

1374

562 A

Censimento Autoveicoli

IL MINISTRO DELLE COMUNICAZIONI

Visto il R. decreto-legge 5 aprile 1944, n. 105, concernente il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate; Ritenuta la necessità di provvedere ad emanare le norme per la applicazione del R. decreto-legge suddetto.

D E C R E T A

Art. 1

La denuncia di cui agli art. 1 e 2 del R.D.L. 5 aprile 1944, n. 105 è obbligatoria qualunque sia lo stato di consistenza dei veicoli anche se ridetti allo stato di relitte.-

Per gli autoveicoli inefficienti e per i relitti devono essere denunciati sugli appositi moduli anche i più importanti organi di risulta ancora utilizzabili.-

Art. 2

La denuncia dei pezzi di ricambio usati e nuovi è obbligatoria anche per i commercianti e per gli esercenti di officine per riparazioni e ricostruzione di autoveicoli i quali devono impiantare extenere aggiornato apposito registro di carico e scarico da cui risultino le compravendite effettuate e le generalità dei con-
traenti.-

Art. 3

Le denunce dei prezzi di ricambio di cui all'art. Precedente devono essere compilate in duplice copia e devono specificare il numero delle parti di ricambio, la fabbrica ed il tipo dell'autoveicolo a cui sono relativi e possibilmente il numero di catalogo

Art. 4

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno - Serie Speciale -

Salerno

consenso degli autoveicoli
Ritenuta la necessità di provvedere ad emanare le norme per la
applicazione del R. decreto-legge suddetto.

D E C R E T A

Art. 1

La denuncia di cui agli art. 1 e 2 del R.D.L. 5 aprile 1944, n. 105 è obbligatoria qualunque sia lo stato di consistenza dei veicoli anche se ridotti allo stato di relitte.-

Per gli autoveicoli inefficienti e per i relitti devono essere denunciati sugli appositi moduli anche i più importanti organi di risulta ancora utilizzabili.-

Art. 2

La denuncia dei pezzi di ricambio usati e nuovi è obbligatoria anche per i commercianti e per gli esercenti di officine per riparazioni e ricostruzione di autoveicoli i quali devono impiantare esterne aggiornate apposite registro di carico e scarico da cui risultino le compravendite effettuate e le generalità dei contraenti.-

Art. 3

Le denunce dei prezzi di ricambio di cui all'art. Precedente devono essere compilate in duplice copia e devono specificare il numero delle parti di ricambio, la fabbrica ed il tipo dell'autoveicolo a cui sono relativi e possibilmente il numero di catalago

Art. 4

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno - Serie Speciale -

Salerno

1371

562 D
 R. PREFETTURA DI

Si rende noto

che sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale del Regno serie speciale i seguenti provvedimenti concernente il censimento degli automezzi:

R.D.L. 5 aprile 1944 n. 105.

Censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

V I T T O R I O E M A N U E L E III

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione

R E D I T A L I A

Visto il R. decreto-legge 15 marzo 1927; n. 436, concernente l'istituzione del Pubblico Registro Automobilistico;

Visto il R. decreto 29 luglio 1927, n. 1814, per l'attuazione del precedente decreto-legge;

Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1933, n. 1740, concernente le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939, n. 129;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra; Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia delle Finanze e della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

E' fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autovetture, autocarri, autofurgoni, autobus, autoveicoli ad uso speciale, comprese le trattrici stradali, motocicli, moto-carrozette, motocarri, motofurgoni) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano possessori o detentori, di farne denuncia all'ufficio del Pubblico Registro Automobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.

La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche.

Censimento
 automezzi

R.D.L. 5 aprile 1944 n. 105.

Censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate.

V I T T O R I O E M A N U E L E I I I
Per Grazia di Dio e per volontà della Nazione

R E D I T A L I A

Visto il R. decreto-legge 15 marzo 1927; n. 436, concernente l'istituzione del Pubblico Registro Automobilistico;

Visto il R. decreto 29 luglio 1927, n. 1814, per l'attuazione del precedente decreto-legge;

Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1933, n. 1740, concernente le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;

Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939, n. 129;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;
Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia delle Finanze e della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

E' fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autovetture, autocarri, autofurgoni, autobus, autoveicoli ad uso speciale, comprese le trattrici stradali, motocicli, moto carrozzette, motocarri, motofurgoni) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano possessori o detentori, di farne denuncia all'ufficio del Pubblico Registro Automobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.

La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche, private o pubbliche, ivi compresi lo Stato e gli Enti autarchici territoriali, e sarà effettuata a cura degli organi che ne hanno la normale rappresentanza, ai sensi delle leggi, regolamenti e statuti vigenti, fatta eccezione, però, per gli autoveicoli propri delle Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato della città del Vaticano e di tutti gli enti che usufruiscono, per i loro veicoli, di speciali targhe di riconoscimento.

./.

Art. 2.

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autoveicoli:

- a) che siano stati requisiti in via temporanea o definitiva;
- b) che siano stati esportati dal nemico o distrutti in seguito a fatti bellici;
- c) che siano stati tolti al nemico o comunque da esso abbandonati in territorio liberato;
- d) che siano stati demoliti e della cui avvenuta demolizione non siano state fatte la prescritta dichiarazione al Pubblico Registro Automobilistico.

Art. 3.

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso l'ufficio provinciale del Pubblico Registro Automobilistico o presso gli uffici comunali e presentate ai Conservatori del Pubblico Registro Automobilistico o ai Sindaci del luogo non oltre il 15 maggio 1944.

Art. 4.

E' vietato qualsiasi trasferimento di proprietà di autoveicoli dal giorno dell'entrata in vigore del presente decreto al giorno che sarà fissato con successivo decreto del Ministro delle Comunicazioni quale termine finale delle operazioni di censimento.

Art. 5.

Chiunque omette in tutto o in parte la denuncia prescritta dal presente decreto, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, è punito con l'arresto da uno a quattro mesi con l'amenda da lire cinquemila a lire diecimila. In ogni caso l'autoveicolo non denunciato è soggetto a confisca.

Art. 6.

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esenti da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengano il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'avente diritto.

guito a fatti bellici;

c) che siano stati tolti al nemico o comunque da esso abbandonati in territorio liberato;

d) che siano stati demoliti e della cui avvenuta demolizione non siano state fatte la prescritta dichiarazione al Pubblico Registro Automobilistico.

Art. 3.

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso l'ufficio provinciale del Pubblico Registro Automobilistico o presso gli uffici comunali e presentate ai Conservatori del Pubblico Registro Automobilistico o ai Sindaci del luogo non oltre il 15 maggio 1944.

Art. 4.

E' vietato qualsiasi trasferimento di proprietà di autoveicoli dal giorno dell'entrata in vigore del presente decreto al giorno che sarà fissato con successivo decreto del Ministro delle Comunicazioni quale termine finale delle operazioni di censimento.

Art. 5.

Chiunque omette in tutto o in parte la denuncia prescritta dal presente decreto, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, è punito con l'arresto da uno a quattro mesi con l'ammenda da lire cinquemila a lire diecimila. In ogni caso l'auto-veicolo non denunciato è soggetto a confisca.

Art. 6.

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esenti da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengano il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'avente diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o dello Stato compete, a coloro che li avranno custoditi o resone possibile il recupero un premio variabile da lire mille a lire cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

- 3 -

Art. 7.

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile, con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art. 8.

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministri proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Visto il R.decreto-logge 5 aprile 1944, n.105, concernente il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate; Ritenuta la necessità di provvedere ad emanare le norme per la applicazione del R.decreto-logge suddetto.

D E C R E T T O

Art. 1

La denuncia di cui agli art.1 e 2 del R.D.L. 5 aprile 1944, n.105 è obbligatoria qualunque sia lo stato di consistenza dei veicoli anche se ridotti allo stato di relitte.

Per gli autoveicoli inefficienti e per i relitti devono essere denunciati sugli appositi moduli anche i più importanti organi di risulta ancora utilizzabili.

Art. 2

La denuncia dei pezzi di ricambio usati e nuovi è obbligatoria anche per i commercianti e per gli esercenti di officine per riparazioni e ricostruzione di autoveicoli i quali devono impiantare e tenere aggiornato apposito registro di carico e scarico da cui risultino le comprovendite effettuate e le generalità dei contraenti.

Art. 3.

Art. 8.

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Visto il R. decreto-legge 5 aprile 1944, n. 105, concernente il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate; Ritenuta la necessità di provvedere ad emanare le norme per la applicazione del R. decreto-legge suddetto.

D E C R E T A

Art. 1

La denuncia di cui agli art. 1 e 2 del R. D. L. 5 aprile 1944, n. 105 è obbligatoria qualunque sia lo stato di consistenza dei veicoli anche se ridotti allo stato di relitte.

Per gli autoveicoli inefficienti e per i relitti devono essere denunciati sugli appositi moduli anche i più importanti organi di risulta ancora utilizzabili.

Art. 2

La denuncia dei pezzi di ricambio usati e nuovi è obbligatoria anche per i commercianti e per gli esercenti di officine per riparazioni e ricostruzione di autoveicoli i quali devono impiantare e tenere aggiornato apposito registro di carico e scarico da cui risultino le comprovendite effettuate e le generalità dei contraenti.

Art. 3.

Le denunce dei prezzi di ricambio di cui all'art. 3 del decreto-legge 5 aprile 1944, n. 105, devono essere compilate in duplice copia e devono specificare il numero delle parti di ricambio, la fabbrica ed il tipo dell'autoveicolo a cui sono relativi e possibilmente il numero di catalogo.

Art. 4

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno - Serie Speciale -

4 -

R.D.L.

Proroga dal termine per la presentazione delle denunce di autoveicoli, di cui all'art.3 del R.decreto-legge 5 aprile 1944, n.105

V I T T O R I O E M A N U E L E III
Per Grazia di Dio e per volontà della Nazione

R E D I T A L I A

Visto il R.decreto-legge 5 aprile 1944, n.105 concernente il censimento degli autoveicoli nelle provincie liberate;

Visto l'art.18 della legge 19 gennaio 1939, n.129;

Visto il R.decreto-legge 30 ottobre 1943, n.2/B;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra; Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia, delle Finanze e della Guerra

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO

Art. Unico

Il termine per la presentazione delle denunce degli autoveicoli e rimorchi e delle relative parti di ricambio, di cui all'art.3 del R.D.L. 5 aprile 1944, n.105, è prorogato fino al 30 giugno 1944.

Il presente decreto che ha effetto dal 16 maggio 1944 sarà presentato alle assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro delle Comunicazioni, proponente, è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno.

Translation.

Scheme of Ministerial Decree, concerning the regulations for reinforcement of R.D. April 5, 1944 N. 105.

Whereas R.D. April 5, 1944 No. 105
Whereas R.D. L. October 30, 1943, No. 2

Under necessity of issuing regulation for the reinforcement of the above mentioned R.D.L.

I decree:

ART. I

All abandoned motor-vehicles and spare parts which are on this territory under Italian Administration; and vehicles which have been registered in the Provinces administered by Italian Government, and in wherever they are, must be declared under provisions of Art. 1 and 2 of R.D. of March 16, 1944, N. 83.

ART. 2.

Also spare parts shall be declared by the dealers in territory administered by Italian Government

Translation.

Capt Ballance

Scheme of Ministerial Decree, concerning
the regulations for reinforcement of R.D. April 5, 1944 No. 105

Whereas R.D. ~~Art.~~ April 5, 1944, No. 105

Whereas R.D. L. October 30, 1943, No. 2 bis,

Under necessity of issuing regulation for the reinforcement
of the above mentioned R.D. L.

I decree:

Art. I

All abandoned motor-vehicles & spare parts which are
on this territory under Italian Administration, & vehicles
which have been registered in the Provinces administered by
Italian Government, and in wherever they are, must be
declared under regulation provisions of Art 1 and 2 of R.D. of
March 10, 1944, No. 83.

Art. 2 -

Also spare parts shall be declared by dealers in Territory
administered by Italian Government.

Type please

2 copies

1380

SCHEMA DI DECRETO MINISTERIALE CONCERNENTE LE NORME PER
L'APPLICAZIONE DEL R.D.I. 5 APRILE 1944 N. 105

Visto il R.D.I. 5 aprile 1944 n. 105

Visto il R.D.I. 30 ottobre 1943 n. 2 bis

Ritenute la necessità di emanare le norme per l'applicazione
del R.D.I. suddette

D E C R E T O

Art. 1

La denuncia di cui all'art. 1 e 2 del R.D.I. 10 marzo 1944 n. 83
incombe per gli autoveicoli relitti e pezzi di risulta di auto-
veicoli che si trovano nel territorio amministrato dal Governo
Italiano nonché per gli autoveicoli che siano immatricolati in
provincia amministrata dal Governo Italiano e dovunque essi si
trovino.

Art. 2

La denuncia dei pezzi di ricambio incombe anche per coloro che
ne esercitano il commercio nel territorio amministrato dal Go-
verno Italiano.

Handwritten notes:
Visto il R.D.I. n. 105
Visto il R.D.I. n. 2 bis

Handwritten initials: R

HEAD HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

File 2A

AOC/14409/75

28 April 1944.

SUBJECT : Royal Decree Law No. 105.

TO : His Excellency the Minister of Communications.

1. Reference conversation on 23 April 1944, between Ing. De Costa, Ispettorato della motorizzazione civile, and Capt. W.C. Ballance, this Headquarters, it is requested that four copies of the form of declaration referred to in Royal Decree Law No. 105, and all relevant instructions relating to the use of the form, be forwarded to Public Safety Sub-Commission, this Headquarters.

2. The question of extending the effectiveness of the decree to the territory under the control of A.M.G. is under consideration.

1A refer

Paul G. Kirk

PAUL G. KIRK, *Major*
Colonel Infantry,
Chief Public Safety
Sub-Commission.

RCR/12

COPY TO :

Establishment Branch (Col. Albright).
Transportation Sub-Commission.
Legal Sub-Commission.

B/F 1382
15
80

Decree 105

1A

VICTOR EMANUEL THE III
by the grace of God and will of the Nation
King of Italy

Having seen the R.D.L. of March 15th, 1927, No. 436, concerning the institution of the Public Automobilitistic Register;
Having seen the R. D.L. of July 29th, 1927, No 1814 for the execution of the preceding Law Decree;
Having seen the R.D.L. of Dec. 8th, 1933, No. 1740, concerning regulations for the care of roads and curculation;
Having seen Art. 18 of the Law of Jan. 5th, 1939, No. 129;
Having seen the R.D.L. of Oct. 30th, 1943, No. 2/B;
Having seen the R.D.L. of Nov. 10th, 1943, No. 5/B;

Believing the present situation to be an emergency in view of the war; Having considered the urgent and absolute necessity of bringing the Public Automobilitistic Register up to date; Having heard the Council of Ministries;
Upon the proposal of the Sate Undersecretary of the Railways, civil motorization, and lease of transports, in agreement with the State Undersecretaries of the Interior, of Justice, Finance and War;
We have decreed and decree:

Art. 1

It is compulsory for all proprietors of motorvehicles and trailers (motorcars, open trucks, closed baggage trucks, busses, special service motorvehicles, including road-tractors, motorcycles, motorcycles with side cars, motorcycle-drawn-open-trucks, motorcycle-drawn-closed-trucks) and relative space parts, and for all those who, in any, are owners or have in their possession the above vehicles and parts, to declare them to the officer of the Public Automobilitistic Register, no matter what their condition and usability.

The declaration is compulsory also for juridical, private or public persons, including the State and territorial autarchic agencies, and it shall be made by the agencies which are normally representative there of in accordance to the laws, regulations, and present decrees, with exception, however, of motorvehicles belonging to the Government Armed Forces, to the "Guardia di Finanza", to the Italian Red Cross, to the diplomatic corps, to the Government, to the Vatican City and to all the agencies which make use, for their vehicles, of special identification plates.

Art. 2.

The regulation referred to in Art. 1. applies also to the motorvehicles, which:

- a) have been requisitioned, either temporarily or definitely.
- b) had been sequestrated by the enemy or have been destroyed in the course of war.
- c) have been taken away from the enemy or in any way have been abandoned by it in liberated territory.

Having heard the Council of Ministries;
Upon the proposal of the State Undersecretary of the Railways, civil
motorization, and lease of transports, in agreement with the State
Undersecretaries of the Interior, of Justice, Finance and War;
We have decreed and decree:

Art. 1

It is compulsory for all proprietors of motorvehicles and trailers
(motorcars, open trucks, closed baggage trucks, busses, special service
motorvehicles, including road-tractors, motorcycles, motorcycles with
side cars, motorcycle-drawn-trucks, motorcycle-drawn-closed-trucks)
and relative space parts, and for all those who, in any, are owners
or have in their possession the above vehicles and parts, to declare
them to the officer of the Public Automobilitistic Register, no matter
what their condition and usability.

The declaration is compulsory also for juridical, private or public
persons, including the State and territorial autarchic agencies, and it
shall be made by the agencies which are normally representative there of
in accordance to the laws, regulations, and present decrees, with except-
ion, however, of motorvehicles belonging to the Government Armed Forces,
to the "Guardia di Finanza", to the Italian Red Cross, to the diplomatic
corps, to the Government, to the Vatican City and to all the agencies
which make use, for their vehicles, of special identification plates.

Art. 2.

The regulation referred to in Art. 1. applies also to the motorvehicles,
which:

- a) have been requisitioned, either temporarily or definitely.
- b) had been sequestrated by the enemy or have been destroyed
in the course of war.
- c) have been taken away from the enemy or in any way have been
abandoned by it in liberated territory.
- d) have been demolished and the due declaration of such demolition
has not been made to the Public Automobilitistic Register.

Art. 3.

The declarations shall be filled up on the appropriate forms distributed
by the Provincial Office of the Public Automobilitistic Register or by the
Comunal Office ~~and~~ shall be turned in to the Public Automobilitistic Register
employees or to the local Mayors, not after the

1381

Arg. da Costa

Art. 4.

Any transfer of ownership of motorvehicles from the day, in which the present decree goes into effect to the day which will be established with a following decree by the Ministry of Communications as end of the census operations, is forbidden.

Art. 5.

Anybody failing partially or completely to make a declaration as established by the present decree, unless it does not constitute a more serious crime, is punishable with arrest of 1 to 4 months or with fine of 5.000 to 10.000 L. In any event the vehicle that has not been declared is subject to sequestration.

Art. 6.

Persons having in their possession, illegally, some motorvehicles persons, motorvehicles will not be punished for the crime of being in possession of such vehicles, provided that they make a declaration according to the terms of the present R.L. Decree and provided that they keep the vehicle in its present conditions at the disposal of the lawful Owner.

If the declaration refers to motorvehicles of the Armed Forces and of the Government, a reward varying from 1.000 to 5.000 L. will be granted to the persons who kept in their custody or made possible the recovery of these vehicles, according to their condition.

Art. 7.

The application of the present decree to the territories of the State not yet liberated, will be established, as soon as possible, by the appropriate decree by the Ministry of Communications.

Art. 8.

The present decree that goes into effect on the day of its publication in the "Official Gazette of the Kingdom" - special series - will be presented to the Legislative Assemblies for the conversion into law.

The Undersecretary of State who made the proposal is authorized to submit the relative scheme of law. We order to all concerned to comply with the present decree and enforce its compliance as a State Law.

Issued at..... date.....

.....

Art. 6.

Persons having in their possession, illegally, some~~times~~ persons, motorvehicles will not be punished for the crime of being in possession of such vehicles, provided that they make a declaration according to the terms of the present R.L. Decree and provided that they keep the vehicle in its present conditions at the disposal of the lawful owner.

If the declaration refers to motorvehicles of the Armed Forces and of the Government, a reward varying from 1.000 to 5.000 L. will be granted to the persons who kept in their custody or made possible the recovery of these vehicles, according to their condition.

Art. 7.

The application of the present decree to the territories of the State not yet liberated, will be established, as soon as possible, by the appropriate decree by the Ministry of Communications.

Art. 8.

The present decree that goes into effect on the day of its publication in the "Official Gazette of the Kingdom"- special series- will be presented to the Legislative Assemblies for the conversion into law.

The Undersecretary of State who made the proposal is authorized to submit the relative scheme of law.

We order to all concerned to comply with the present decree and enforce its compliance as a State Law.

Issued at..... date.....

.....
.....

REGIO DECRETO LEGGE 5 Aprile 1944, N° 105.

CENSIMENTO DEGLI AUTOVEICOLI NELLE PROVINCE LIBERATE.

VITTORIO EMANUELE III
per grazia di DIO e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA.

Visto il R. decreto-legge 15 marzo 1927 N° 436, concernente l'istituzione del Pubblico Registro Automobilistico;
Visto il R. decreto 29 luglio 1927, N° 1814, per l'attuazione del precedente decreto-legge;
Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1933, N° 1740, concernente le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;
Visto l'art. 18 della legge 19 Gennaio 1937, N° 129;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, N° 2/B;
Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;
Sentito il Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia, delle Finanze e della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

E' fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autovetture, autocarri, autofurgoni, autobus, autoveicoli ad uso speciale, comprese le trattrici stadali, motocicli, moto carromette, motocarri, motofurgoni) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano i possessori o detentori, di farne denuncia all'ufficio del Pubblico Registro Automobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.

La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche, private o pubbliche, ivi compresi lo Stato e gli Enti autarchici territoriali, e sarà effettuata a cura degli organi che ne hanno la normale rappresentanza, ai sensi delle leggi, regolamenti e statuti vigenti, fatta eccezione, però, per gli autoveicoli propri delle Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato Della Città del Vaticano e di tutti gli enti che usufruiscono, per i loro veicoli, di speciali targhe di riconoscimento.

Art. 2.

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autoveicoli:

- a) che siano stati requisiti in via temporanea o definitiva;
- b) che siano stati asportati dal nemico o distrutti in seguito a fatti bellici;

stati tolti al nemico o comunque da esso ab-

coli:

Visto l'art. 18 della legge 10 gennaio 1939, n. 129;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/3;

Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;
Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia, delle Finanze e della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

E' fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autovetture, autocarri, autofurgoni, autobus, autoveicoli ad uso speciale, comprese le trattrici stadali, motocicli, moto carrozzette, motocarri, motofurgoni) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano i possessori o detentori, di farne denuncia all'ufficio del Pubblico Registro Automobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.

La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche, private o pubbliche, ivi compresi lo Stato e gli Enti autarchici territoriali, e sarà effettuata a cura degli organi che ne hanno la normale rappresentanza, ai sensi delle leggi, regolamenti e statuti vigenti, fatta eccezione, però, per gli autoveicoli propri delle Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato Della Città del Vaticano e di tutti gli enti che usufruiscono, per i loro veicoli, di speciali targhe di riconoscimento.

Art. 2.

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autovei-

coli:

- a) che siano stati requisiti in via temporanea o definitiva;
- b) che siano stati asportati dal nemico o distrutti in seguito a fatti bellici;
- c) che siano stati tolti al nemico o comunque da esso abbandonati in territorio liberato;
- d) che siano stati demoliti e della cui avvenuta demolizione non sia stata fatta la prescritta dichiarazione al Pubblico Registro Automobilistico.

Art. 3.

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso l'ufficio provinciale del Pubblico Registro Automobilistico o presso gli uffici comunali e presentate ai Conservatori del Pubblico Registro Automobilistico o ai Sindaci del luogo non oltre il 15 maggio 1944.

133

Art 4.

E' vietato qualsiasi trasferimento di proprietà di autoveicoli dal giorno dell'entrata in vigore del presente decreto al giorno che sarà fissato con successivo decreto del Ministro delle comunicazioni quale termine finale delle operazioni di censimento.

Art 5.

Chiunque omette in tutto o in parte la denuncia prescritta dal presente decreto, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, è punito con l'arresto da uno a quattro mesi o con l'amenda da lire cinquemila a lire diecimila. In ogni caso l'automezzo non denunciato è soggetto a confisca.

Art 6.

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esenti da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengano il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'avente diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o dello Stato compete a coloro che li avranno custoditi o pesone possibile il recupero un premio variabile da lire mille a lire cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

Art 7.

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile, con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art 8.

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno il 5 aprile 1944.

VITTORIO EMANUELE

Badoglio - Reale - Casati

l'ammenda da lire cinquemila a lire diecimila. In ogni caso l'auto-
mezzo non denunciato è soggetto a confisca.

Art 6.

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado
di giustificare il titolo del loro possesso saranno esenti da
giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia
di cui al presente decreto e tengano il veicolo nello stato in cui
si trova a disposizione dell'avente diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o
dello Stato compete a coloro che li avranno custoditi o resone
possibile il recupero un premio variabile da lire mille a lire
cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

Art 7.

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello
Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile,
con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art 8.

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della
sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie
speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la con-
versione in legge.

Il Ministro proponente è autorizzato a presentare il rela-
tivo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente de-
creto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno il 5 aprile 1944.

VITTORIO EMANUELE

Badoglio - Reale - Casati
Jung - Orlando - Siciliani.

Visto
Il Guardasigilli: Casati.

1338

RELAZIONE DEL GOVERNO 5 Aprile 1944, n. 105.

CENSIMENTO DEGLI AUTOVEICOLI NELLE PROVINCE LIBERATE.

VITTORIO EMANUELE III
per Grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA.

Visto il R. decreto-legge 17 marzo 1927 n. 430, concernente
l'istituzione del Pubblico Registro Automobilistico;
Visto il R. decreto 29 luglio 1927, n. 1514, per l'attuazione
del precedente decreto-legge;
Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1931, n. 1740, concernen-
te le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;
Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1934, n. 139;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2/3;
Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra;
Sentito il Consiglio dei Ministri;
Sulle proposte del Ministro segretario di Stato delle Comunica-
zioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia,
delle Finanze e della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

È fatto obbligo a tutti i proprietari di autoveicoli e
rimorchi (autovetture, autocarri, autocaricanti, autocamion, autoveicoli
ad uso sociale, comprese le trattrici stradali, motocicli, moto
carrozette, motocarri, motofurgo 1) e relative parti di ricambio
ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano possessori o
detentori, di farne denuncia all'ufficio del Pubblico Registro Auto-
mobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.
La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche,
private o pubbliche, ivi compresi lo Stato e gli enti autarchici ter-
ritoriali, e sarà effettuata a cura degli organi che ne hanno la
normale rappresentanza, ai sensi delle leggi, regolamenti e statuti
vigenti, fatta eccezione, però, per gli autoveicoli propri delle
Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce
Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato della Città del
Vaticano e di tutti gli enti che usufruiscono, per i loro veicoli,
di speciali targhe di riconoscimento.

Art. 2.

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autovei-
coli:
a) che siano stati requisiti in via temporanea o definitiva;
b) che siano stati asportati dal nemico o distrutti in so-

del precedente decreto-legge;
 Visto il R. decreto-legge 8 dicembre 1933, No 1740, concernente le norme per la tutela delle strade e per la circolazione;
 Visto l'art. 13 della legge 19 gennaio 1933, No 139;
 Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1941, No 2/43;
 Ritenuto che si versa in stato di necessità per causa di guerra; sentito il Consiglio dei Ministri;
 Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato delle Comunicazioni, d'intesa con i Ministri dell'Interno, della Grazia e Giustizia, delle Finanze e della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

L'obbligo di tutti i proprietari di autoveicoli e rimorchi (autoveicoli, autocarri, autofurgoni, autobus, autoveicoli ad uso speciale, e imprese le trattorie stradali, motocicli, moto-carrozette, motocarri, motofurgo i) e relative parti di ricambio ed a tutti coloro che a qualsiasi titolo ne siano possessori o detentori, di farne denuncia all'ufficio del Pubblico Registro Automobilistico qualunque sia lo stato d'uso e di consistenza.

La denuncia è obbligatoria anche per le persone giuridiche, private o pubbliche, ivi compresi lo Stato e gli enti autarchici territoriali, e sarà effettuata a cura degli organi che ne hanno la normale rappresentanza, ai sensi delle leggi, regolamenti e statuti vigenti, fatta eccezione, però, per gli autoveicoli propri delle Forze Armate dello Stato, della R. Guardia di Finanza, della Croce Rossa Italiana, del Corpo Diplomatico, dello Stato della Città del Vaticano e di tutti gli enti che usufruiscono, per i loro veicoli, di speciali targhe di riconoscimento.

Art. 2.

L'obbligo di cui all'art. 1 incombe anche per gli autoveicoli:

- a) che siano stati requisiti in via temporanea definitiva;
- b) che siano stati asportati dal nemico o distrutti in seguito a fatti bellici;
- c) che siano stati tolti al veicolo o comunque da esso abbandonati in territorio liberato;
- d) che siano stati demoliti e dell' cui avvenuta demolizione non sia stata fatta la prescritta dichiarazione al Pubblico Registro Automobilistico.

Art. 3.

Le denunce devono essere compilate su appositi moduli in distribuzione presso l'ufficio provinciale del Pubblico Registro Automobilistico o presso gli uffici comunali e presentate ai conservatori del Pubblico Registro Automobilistico o ai sindaci dal luogo non oltre il 15 maggio 1944.

Art 4.

È vietato qualsiasi trasferimento di proprietà di autoveicoli dal giorno dell'entrata in vigore del presente decreto al giorno che sarà fissato con successivo decreto del Ministro delle Comunicazioni quale termine finale delle operazioni di censimento.

Art 5.

Chiunque omette in tutto o in parte la denuncia prescritta dal presente decreto, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, è punito con l'arresto da uno a quattro mesi o con l'ammenda da lire cinquemila a lire diecimila. In ogni caso l'autoveicolo non denunciato è soggetto a confisca.

Art 6.

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esenti da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengono il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'eventuale diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o dello Stato compete a coloro che li avranno custoditi o persone possibili il recupero un premio variabile da lire mille a lire cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

Art 7.

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile, con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art 8.

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie speciale -, sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno il 5 aprile 1944.

VITTORIO MANFREDI

Badoglio - Reale - Casati

Art 6.

I detentori di autoveicoli altrui che non siano in grado di giustificare il titolo del loro possesso saranno esenti da giudizio e da pena se ottempereranno alle norme circa la denuncia di cui al presente decreto e tengerò il veicolo nello stato in cui si trova a disposizione dell'avente diritto.

Se la denuncia riflette autoveicoli delle Forze Armate o dello Stato compete a coloro che li avranno custoditi e resone possibile il recupero un prelievo variabile da lire mille a lire cinquemila, a seconda dello stato di conservazione.

Art 7.

L'applicazione del presente decreto, nei territori dello Stato non ancora liberati, verrà stabilita, non appena possibile, con appositi decreti del Ministro delle Comunicazioni.

Art 8.

Il presente decreto, che entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella "Gazzetta Ufficiale del Regno" - serie speciale - , sarà presentato alle Assamblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno il 5 aprile 1944.

VITTORIO EMANUELE

Madonno - Reale - Casati
Jung - Orlando - Siciliani.

Visto
Il Guardasigilli: Casati.

