Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ACC/14416/P5

10000/143/1214

0719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

/143/1214

E.N.A.C.
SEPT. 1944 - AUG. 1945

ACC/14416/P.S.

E.N.A.C.

Commerce Finland 1/12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985011

0719

E.W.A.C.

Courses Miniatures

10000/1 43/1214

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM SEPT 1944
TO AUG 1945
CATALOGUE.

0720

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNn No. 1985014

1

Commerce Sub-Commission (Major W.S. Brereton)

To see and note 41-C, please.

Wm. C. Ballance
for Director Public
Safety S/C.

10 December, 1944.

0721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 959210

0722

2

A.M.S.

The issue of 20A by the Ministry of Communications has just come to the notice of this Headquarters.

The reply at 21A which has been prepared in connection with Commerce Lab - Commission (motor fuels) is submitted for signature if approved.

Wm. C. Ballance Maj.

10 January, 1945.

3

A.M.S.

In reply to our letter at 7A, the Ministry of Communications wrote as at 12A. This reply has been considered in conjunction with Commerce S/C., and it is suggested that a further letter be sent off the Ministry as at 15A, if approved.

Wm. C. Ballance Maj

5 February, 1945. D.E. Jarvis

437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Public safety

CFC/elc

30A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

20 August 1945

AC/31/13/Tn 3

DIRECTOR
DEPUTY
EXEC. OFFICER
SEC.
ADJUT
G-1
G-3
G-5

14416

INSTRUCTIONS FOR THE BIDDING, SCREENING AND MOVEMENT OF AC/AMG AND CIVILIAN FREIGHT BY ROAD

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

(b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.

(c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.

(d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

(b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.

(c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.

(d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

Details of ENAC organisation and functions are shown at Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

(b) Civilian traffic for movement within AMG Territory

Bids must be submitted to the AMG Provincial Commissioner of the Province in which the loading point is situated.

(c) Civilian traffic for movement between AMG and Italian Government Territory

Bids must be submitted as in paras 3 (a) and (b) above.

0 7 2 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(d) AC/AMG sponsored traffic

(i) Bids arising in Italian Government Territory must be submitted by the local firm, Government Agency or local AC Transportation Officer to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3. In the case of traffic emanating from the Compartimenti of TOSCANA and MARCHE, however, bids should be made on ENAC Form 3 to the local Ufficio Autotrasporti, or to Truck Pools at ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETE (ANCONA), FLORENCE, and LEGHORN, until ENAC have completed their organisation in those Compartimenti.

(ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'.
Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan,(Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

0125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan,(Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

(b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

(c) From Italian Government Territory to AMG Territory

Movement will be arranged only by ENAC; ENAC will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to, and accept a return load ONLY from AMG Transportation Officers.

0726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Allied Commission and Italian Government issue orders from time to time prohibiting the movement of certain commodities without special authority. In these cases ENAC will submit applications to move such commodities to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch) for authority to move. Such applications will be rendered in triplicate in accordance with the proforma shown at Appendix 'E'.

(d) From AMG Territory to Italian Government Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers, who will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

(a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.

(b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.

(c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transport-

2375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

(a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.

(b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.

(c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

7. HAULAGE CHARGES

(a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the Area from which goods are moved, e.g. revised General Order 42 Tariff in AMG Territory, and ENAC Tariff in Italian Government Territory.

(b) No payment will be made to truckers for the return journey at the point of origin before departure.

(c) If a return load is available at destination, or on the return route, the trucker will be paid by ENAC or the AMG representative at appropriate rate for the mileage involved.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(d) If no return load is available at point of return or en route the trucker will receive payment for the return Trip at the normal appropriate rates for empty mileage, provided that the Trip Ticket is produced, endorsed as laid down in para 6 (c).

(e) In all cases where loads obtained on the return journey do not cover the complete distance from destination despatch office to trucker's place of domicile, the trucker will be paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.

(f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. <u>P.O.L.</u>

(a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.

(b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.

(c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE

FRANK UPMAN JR.
Director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. P.O.L.

(a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.

(b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.

(c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE

FRANK UPMAN JR.
Director

Summary of Appendices attached :-

Appendix 'A' - General Outline of Trucking Organisations
" 'B' - Location Statement of ENAC offices
" 'C' - ENAC Form 3
" 'D' - Bid Form - Request for road transportation
" 'E' - Authority for movement.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DISTRIBUTION

External

G-4 (Mov & Tn) AFHQ
List 'B' Groups 2 & 3
Senior AC Transportation Officer, Naples (4)
" " " " Bari (6)
" " " " Ancona (4)
" "" " " Florence (2)
" " " " Reggio (2)
" " " " Leghorn (2)
" " " " Rome
" " " " Chieti
Port Liaison Officer, Piombino
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 38 to 41, 43 to 47 incl.)
(1 copy to Serial No 37)
Transportation Sub-Commission :- Director,
Deputy Director,
Administration Division,
Planning Staff,
Movements Division :-
Rail-Roads Branch,
Shipping Branch,
Rail Division :-
Operations Branch,
Supply Branch.
Roads Division :-
Operations Branch,
Maintenance Branch,
Supply Branch.

437~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

" " " " Reggio (2)
" " " " Leghorn (2)
" " " " Rome
" " " " Chieti

Port Liaison Officer, Piombino
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 38 to 41, 43 to 47 incl.)
(1 copy to Serial No 37)

Transportation Sub-Commission :- Director,
Deputy Director,
Administration Division,
Planning Staff,
Movements Division :-
Rail-Roads Branch,
Shipping Branch,
Rail Division :-
Operations Branch,
Supply Branch.
Roads Division :-
Operations Branch,
Maintenance Branch,
Supply Branch.
Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

20 Agosto 1945

AC/31/13/Tn 3

ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA, CONTROLLO E MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario revisionare le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

(a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.

(b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

(c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.

(d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificatamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

4371

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

(a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

nare le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

(a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.

(b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

(c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.

(d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificatamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G. 4371

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

(a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').

(b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

Le richieste devono essere fatte alla Commissione Provinciale dell'A.M.G. della provincia ove avviene il carico.

(c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa

Le richieste debbono essere fatte come nei suddetti paragrafi 3 (a) e (b).

0734
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

(d) Traffico per incarico dell'A.C. e dell'A.M.G.

(i) Le richieste effettuate nel territorio del Governo Italiano debbono essere fatte sul modulo 3 dell'ENAC e sottoposte dalla ditta locale, Agenzia Governativa o Ufficiale dei Trasporti dell'A.C. alla competente Direzione Provinciale dell'ENAC. Nel caso il traffico provenga dal Compartimento della TOSCANA o delle MARCHE, e fino a quando l'ENAC non abbia completato la sua organizzazione in quei Compartimenti, le richieste, compilate sul modulo 3 dell'ENAC, verranno presentate al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETTE (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

(ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello Appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

(iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

modulo di richiesta, come da modello Appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

(iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

5. MOVIMENTI

(a) Entro l'ambito del territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dall'ENAC entro i limiti delle sue possibilità.

(b) Entro l'ambito del territorio A.M.G.

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(e) Dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G.

I movimenti saranno organizzati solo dall'ENAC. L'ENAC autorizzerà solo i carichi IN PARTENZA e NON autorizzerà i carichi di ritorno. I trasportatori riceveranno l'ordine di presentarsi agli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., e di ricevere il carico di ritorno solo da loro.
La Commissione Alleata ed il Governo Italiano di tempo in tempo diramano ordini che vietano il movimento di certe merci senza speciale autorizzazione. In questi casi l'ENAC sottoporrà le richieste di trasporto di tali merci alla HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch). Queste richieste debbono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(d) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Provincie.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Provincie.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO. 4370

(c) Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, i veicoli provenienti dal territorio dell'A.M.G. si presenteranno al più vicino Ufficio ENAC per ricevere il carico di ritorno. Nel caso non ci fosse merce da caricare i Fogli di Viaggio debbono avere la scritta "Non si dispone di carico" nota che sarà apposta dai rispettivi Uffici di Movimento. I carichi di ritorno saranno assegnati normalmente solo sui percorsi diretti verso il domicilio del trasportatore, e sia l'ENAC che gli Ufficiali dell'A.M.G. si assicureranno che, se ci sono carichi a disposizione, essi siano spediti senza ritardo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

7. TARIFFA PER I TRASPORTI

(a) L'ammontare del trasporto NON sarà superiore alle tariffe applicabili alla zona dalla quale sono spostate le merci, cioè : tariffa revisionata dall'Ordine Generale 42, da applicarsi nel territorio AMG, e tariffa ENAC, nel territorio del Governo Italiano.

(b) Prima della partenza dal luogo di origine, nessun pagamento sarà fatto ai trasportatori per il viaggio di ritorno.

(c) Se a destinazione è disponibile un carico di ritorno oppure un carico si trovi lungo la strada del ritorno, il trasportatore sarà pagato dall'ENAC o dal rappresentante dell'A.M.G. per il chilometraggio da percorrere.

(d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).

(e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.

(f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

(a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.

(f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

(a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.

(b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.

(c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritorno, verrà assegnato solo il carburante e lubrificante sufficiente per raggiungere il prossimo ufficio movimento che si trovi sul percorso del ritorno, eccetto nei casi in cui sulla via del ritorno non se ne trovi alcuno.

Per Ordine del Rear Admiral STONE

FRANK UPTON JR.
Director

Sommario delle Appendici accluse:
Appendice 'A'- Notizie Generali sulle Organizzazioni Autocarri
" 'B'- Dichiarazione dell'ubicazione degli uffici ENAC
" 'C'- Modulo 3 dell'ENAC
" 'D'- Modulo Richiesta- Richiesta per il trasporto su strade
" 'E'- Autorizzazione di Spostamento.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

APPENDIX 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

GENERAL OUTLINE OF TRUCKING ORGANISATIONS

A. ITALIAN GOVERNMENT TERRITORY

1. ENAC

(a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenancy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

(d) Movement within one Province, or between two adjoining

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ation, Italian Law created the Corporation entitled: ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenancy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

(d) Movement within one Province, or between two adjoining Provinces, is authorised by the Provincial Directorate(s) concerned. Movement beyond two adjoining Provinces is authorised by the Compartment Directorate(s) concerned, so long as it is confined to two adjoining Compartments. Movement beyond two adjoining Compartments is authorised by the General Directorate in Rome.

2. **Truck Pools**

(a) Approximately 1500 W.D. Trucks, operating in Truck Pools, have been handed over to the Italian Government and are now controlled by ENAC in the same way as civilian Trucks.

0 1 4 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(b) Locations of Truck Pools are :- LEGHORN, FLORENCE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (Area), NAPLES (Area). In addition, Ufficio Autotrasporti exist in each Province of TOSCANA and MARCHE for the control and despatch of civilian Trucks.

(c) ENAC have not yet assumed control of Truck Pools and Ufficio Autotrasporti in TOSCANA and MARCHE.

B. AMG TERRITORY

3. Civilian Trucks

AMG controls the operation of all civilian Trucks through Ufficio Autotrasporti which have been established in each Province. AMG Transportation Officers are responsible for the supervision of Ufficio Autotrasporti to maintain efficiency and prevent irregular operation.

4. Truck Pools

(a) Approximately 1700 W.D. and civilian type Trucks from Allied sources are being organised in Truck Pools at GENOA, TURIN, MILAN, VERONA, PADOVA, VENICE, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA, and REGGIO EMILIA. Pools may later be formed at other locations.

(b) These Pools are civilian staffed and operated, but are under the direct control of AMG/IC Transportation Officers, who are responsible for efficient operation and screening of bids. At a later date all such Pools will be handed over to the Italian Government.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TOSCANA and MARCHE for the control and despatch of civilian Trucks.

(c) ENAC have not yet assumed control of Truck Pools and Ufficio Autotrasporti in TOSCANA and MARCHE.

B. AMG TERRITORY

3. Civilian Trucks

AMG controls the operation of all civilian Trucks through Ufficio Autotrasporti which have been established in each Province. AMG Transportation Officers are responsible for the supervision of Ufficio Autotrasporti to maintain efficiency and prevent irregular operation.

4. Truck Pools

(a) Approximately 1700 W.D. and civilian type Trucks from Allied sources are being organised in Truck Pools at GENOA, TURIN, MILAN, VERONA, PADOVA, VENICE, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA, and REGGIO EMILIA. Pools may later be formed at other locations.

(b) These Pools are civilian staffed and operated, but are under the direct control of AMG/AC Transportation Officers, who are responsible for efficient operation and screening of bids. At a later date all such Pools will be handed over to the Italian Government.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

APPENDICE 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

NOTIZIE GENERALI SULLE ORGANIZZAZIONI AUTOCARRI

A. TERRITORIO DEL GOVERNO ITALIANO

1. ENAC

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato : ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1 Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano ricevere.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato : ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1 Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.

(d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due provincie adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due provincie adiacenti sono autorizzati dalle Direzioni Compartimentali interessate, se essi avvengano in due Compartimenti adiacenti. I movimenti oltre due compartimenti adiacenti sono autorizzati dalla Direzione Generale di Roma.

4365

2. <u>Centri Automobilistici (Truck Pools)</u>

(a) Circa 1500 wutocarri militari che operarono in centri automobilistici sono stati ceduti al Governo Italiano, e vengono ora controllati dall'ENAC nello stesso modo degli autocarri civili.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(b) Le località dove si trovano centri autocarri sono :- LIVORNO, FIRENZE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (zona), NAPOLI (zona). In più esiste un Ufficio Autotrasporti in ogni Provincia della Toscana e delle Marche per il controllo ed il movimento degli autocarri civili.

(c) L'ENAC non ancora ha assunto il controllo dei Centri Autocarri e dell'Ufficio Autotrasporti in Toscana e nelle Marche.

B. TERRITORIO DELL'A.M.G.

3. Autocarri civili

Per il tramite degli Uffici Autotrasporti, che sono stati istituiti in ogni provincia, l'A.M.G. ha il controllo degli autocarri civili. Gli Ufficiali dei Traposrti dell'A.M.G. sono responsabili della vigilanza in detti Uffici per mantenere l'efficienza ed impedire l'irregolare funzionamento.

4. Centri Autocarri

(a) Circa 1700 autocarri di tipo militare e civile di provenienza Alleata vengono organizzati in Centri Autocarri a GENOVA, TORINO, MILANO, VERONA, PADOVA, VENEZIA, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA e REGGIO EMILIA. In seguito altri Centri saranno formati in altre località.

(b) Questi Centri hanno personale civile e sono da esso gestiti, ma si trovano sotto il diretto controllo degli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., che sono responsabili del loro buon funzionamento e dell'esame delle richieste. In un secondo tempo tutti questi centri saranno ceduti al Governo Italiano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

APPENDIX "B"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.C."

COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.N.A. - CATANZARO
COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Cozzupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe N° 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - Vle Stazione - P.zzò Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785016

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - Vle Stazione - P.zzò Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura. 4367
POTENZA : Carloni Rag. Corrado
SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgaria 7 - Roma
Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 - Roma
L'AQUILA : Speranza Avv. Gaetano - P.zza Palazzo 28
FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont)

LITTORIA : Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI : Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO : Pace Rag. Orlando
CHIETI : Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA : Branella Rocco
TERAMO : Mazzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

APPENDIX 'C'

ENAC - 3

Copia per l'Ente che ha autorizzato il trasporto

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. .....

Al [1] .....

.....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N° dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., li .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni del[1] .....

.....

.....

....., li .....

Timbro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N° dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

, li .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni del(1) .....

, li

Timbro

(1) Indicare: Comm.rie Provle di ..... Ispett. Comp.le di ..... Ispettorato Generale - Roma.

4360

Ricevuta richiesta di trasporto N. ..... *del* ..... *presentata da* .....

, li

Bollo

L'impiegato addetto

.....

0752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798501

Copia per l'ENAC

ENAC - 3

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. .....

Al (1) .....

.....

.....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de(1) .....

.....

.....

.....

....., *li* .....

Timbro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de[1] .....

.....

.....

....., *li* .....

Timbre

(1) Indicare: Comm.ne Prov.le di ..... Ispett. Comp.le di ..... Ispettorato Generale - Roma.

Automezzi assegnati: *targa* ..... *portata Q.li* ..... *foglio di viaggio N°* .....

data ..... » ..... » » .....

» ..... » » .....

» ..... » » .....

....., *li* .....

Il Capo Stazione

.....

0754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

LIQUIDAZIONE PROVVISORIA

PER LA DETERMINAZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE

		LIRE	cent.
Quota fissa d'ingaggio	riferita alla portata		
	riferita al peso reale		
Quota chilometrica . .	riferita alla portata: a L. ___ × Q.li ___ × Km.		
	riferita al peso reale: a L. ___ × Q.li ___ × Km.		
Percentuali di maggiorazione: ___ %.			
Pernottazioni N. ___ a L. ___			
Contributo ENAC .	riferita alla portata: a L. ___ × Q.li ___ × Km.		
	riferita al peso reale: a L. ___ × Q.li ___ × Km.		
Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)			
Importo del deposito cauzionale			

IL COMPILATORE

750.700 - III-45 - Tip. Terzo - Roma

0755
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NNn No. 785014

Quota chilometrica: { riferita al peso reale: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____

Percentuali di maggiorazione: ____ %.

Pernottazioni N. ____ a L. ____

Contributo ENAC: { riferita alla portata: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____ ; riferita al peso reale: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo «ENAC 29», e cioè l'Attestazione dell'eseguito versamento del deposito cauzionale.

ENAC 3 - 250.000 - 11-45 - Tip. Fusco - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785916

APPENDIX "D"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta ..... **Date** / Data .....

Loading Point / Luogo di carico .....

Consignor / Mittente .....

Address / Indirizzo ..... **City** / Città ..... **Tel. No.** / Num. di Tel. .....

Description and weight of commodity and how packed Descrizio e e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* **Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.**
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee / Destinatario ..... **Address** / Indirizzo .....

Unloading point / Luogo di scarico ..... **Province** / Provincia .....

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto .....

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and

0 7 5 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare il carico	Quantità caricato giornalmente		

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* **Particulars to be given in** this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: **LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.**
Per ogni collo ed oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4.20, larghezza m. 1.80, altezza m. 1.80, peso 1 ton.

Consignee ..... **Address** .....
Destinatario Indirizzo

Unloading point ..... **Province** .....
Luogo di scarico Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid .....
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed .....
Firmato

Regional Commissioner's decision priority ..... **Signed** ..... **Date** .....
Decisione del Commissario Regionale: priorità Firmato Data

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. – **Have cranes and loading labour been arranged?**
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?

2. – **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?

3. – **Who will pay freight?**
Chi pagherà il prezzo del trasporto?

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC

4. – **When is delivery required to be complete?**
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – **The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.**

2. – ***Priority and Special Instructions.***

0756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

This portion of the form to be left blank.

1. - The traffic has been rejected accepted for the following reasons.

2. - ***Priority and Special Instructions.***

3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period .....

(Signed) .....

(Rank) .....

(Date) .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

APPENDIX "E"

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. <u>This portion to be completed by A.C.</u>
The movement of the traffic specified above is authorised/ /rejected (a) 4364
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TRADUZIONE

APPENDIX "E"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completi dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado,Nome a lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni automezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

Public Safety

Tele : 478303 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CTC/fd
APO 394
Transportation Sub-Commission

29A

Our ref.: AC/31/8/Tn 3 14416 PL 5 July 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROADS - MEMORANDUM No.1

AMENDMENT No.2

Appendix "C" herewith is forwarded in substitution of Appendix "C" to Movements Division - Roads - Memorandum No.1, AC/31/1/Tn 3 dated 6 April '45.

For the Chief Commissioner:

MERRITT N. PAULY
DIRECTOR

Encl.: Appendix "C"

DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.F.H.Q. G-4(Mov & Tn)

Snr.	A.C.	Tn	Officer	NAPLES	(Maj. V.R. BOWERS)	(4)
"	"	"	"	BARI	(Maj. C.W.G.TAYLOR)	(6)
"	"	"	"	ANCONA	(Capt. R.L.BENT)	(4)
"	"	"	"	FLORENCE	(Lt.Col. J.A.N.GILES)	(2)
"	"	"	"	REGGIO	(Capt. B.W. BODDY)	(2)
"	"	"	"	LEGHORN	(Capt. A.C. RAMSEY)	(2)
"	"	"	"	ROME	(Capt. S.C. HALL)	
"	"	"	"	CHIETI	(Capt. F.R.PRICE)	
Port Liaison Officer				PIOMBINO	(Mr. FRANCE)	

4363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

MERRITT M. BAILEY
DIRECTOR

Encl.: Appendix "C"

DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

Snr.	A.C.	Tn	Officer	NAPLES	(Maj. V.R. BOWERS)	(4)
"	"	"	"	BARI	(Maj. C.W.G.TAYLOR)	(6)
"	"	"	"	ANCONA	(Capt. R.L.BENT)	(4)
"	"	"	"	FLORENCE	(Lt.Col. J.A.N.GILES)	(2)
"	"	"	"	REGGIO	(Capt. B.W. BODDY)	(2)
"	"	"	"	LEGHORN	(Capt. A.C. RAMSEY)	(2)
"	"	"	"	ROME	(Capt. S.C. HALL)	
"	"	"	"	CHIETI	(Capt. F.R.PRICE)	
Port Liaison Officer				PIOMBINO	(Mr. FRANCE)	

4383

Transportation Sub-Commission: Administration Division
Planning Staff
Movements Division
Rail Branch
Shipping Branch
Rail Division
Operations Branch
Supply Branch
Roads Division
Operations Branch
Maintenance Branch
Supply Branch
Ports & Warehouse Division

TO	REF	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
LIC. & PERM.		
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

M.M. for Movements Liaison Officer
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

APPENDIX "C"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL OFFICES OF "E.N.A.C."

COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura Palazzo I.N.A. - CATANZARO

COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio

REGGIO CALABRIA : Cozzupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe Nº 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero

SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura Via Oriani - Bari

Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari

BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti

TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - Vle Stazione - P.zzo Franco

MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa Via S. Aspreno

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale

CASERTA : De Cenpa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari

BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti

TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - Vle Stazione - P.zzo Franco

MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale

CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.

POTENZA : Carloni Rag. Corrado

SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgaria 7 - Roma.

Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 Roma

L'AQUILA : Speranza Avv. Gaetano - P.zza Palazzo 28

FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont).

LITTORIA : Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI : Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO : Pace Rag. Orlando
CHIETI : Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA : Branella Rocco
TERAMO : Mazzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

T/C : 478303 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CNC/fd
APO 394
Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/31/7/Tn 3 28 June '45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.2

Movement of Traffic into and out of AMG Territory

1. In accordance with agreement with H.Q. 15 Army Group this instruction is issued to govern the movement of Civilian M.T. carrying civilian traffic from Italian Government Territory to AMG Area and from AMG Area to Italian Government Territory.

2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.

The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No.1 Amendment No.1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

(a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T.carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.

(b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

4361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No.1 Amendment No.1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

(a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T.carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.

(b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

4361

4. Trip Tickets.

(a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory or an ENAC ticket in Italian Government Territory to move goods from the respective areas.

(b) Neither U.A. Offices in AMG Territory nor ENAC Offices in Italian Government Territory may issue trip tickets covering return journeys.

(c) Where no return load is available a ticket marked "No load available" will be issued, and the trucker instructed to report for a load to despatch offices on the direct route to his place of domicile. Each despatch office visited will frank the ticket in the same way and sign it, unless a load can be provided. Despatch offices will only allot loads for destinations on the direct route to the truckers place of domicile.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(d) Trip tickets will be issued in duplicate and one copy will be handed in either to U.A. office or ENAC office on completion of return trip.
(e) All trip tickets will be written in ink or indelible pencil.

5. Haulage Charges.

(a) Charges will not exceed the tariff rate applicable to the area from which goods are moved e.g. revised G.O.42 Tariff in AMG Territory and ENAC Tariff in Italian Government Territory.

(b) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.

(c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.

(d) If no return load (to point of origin or otherpaints en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.

(e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6. P.O.L.

(a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the out ward trip only.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

trip.

(d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.

(e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6. P.O.L.

(a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the out ward trip only.

(b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.

(c) There no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office en route will be issued, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

For the Chief Commissioner:

MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution: See Page 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785016

0774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DISTRIBUTION.

LIST 'B'(Less Serial No's 38,39,40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No.36.)

A.F.H.Q. G-4(Mov & Tn)

Snr A.C.	Tn Officer.	NAPLES.	(Maj.V.R.BOWERS.) (4)
" "	" "	BARI.	(Maj.C.W.G.TAYLOR.) (6)
" "	" "	ANCONA.	(Capt.R.L.BENT.) (4)
" "	" "	FLORENCE.	(Lt.Col.J.A.N.GILES.) (2)
" "	" "	REGGIO.	(Capt.B.W.BODDY.) (2)
" "	" "	LEGHORN.	(Capt.A.C.RAMSEY.) (2)
" "	" "	ROME.	(Capt.S.C.HALL.)
" "	" "	CHIETI.	(Capt.F.R.PRICE.)
Port Liaison Officer.		PIOMBINO.	(Mr.FRANCE.)

Transportation Sub-Commission:- Adminstration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operating Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
Istituto per il Commercio Estero(I.C.E.)
E.N.A.C.

Tel. 478303 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CNC/Gs
APO 394
Transportation Sub-Commission

Our Ref :- AC/24/22/Tn.3. 25 June 1945

Movements Division - Roads - Memorandum No. 3
Movements of Wine

1. This instruction refers to the movement of Wine and all alcohdic liquors on the mainland of Italy south of the Northern Territory Boundary i.e. the Northern boundaries of the following Provinces :-

RAVENNA, FIRENZE, PISTOIA, LUCCA and APUANIA

Separate instructions will be issued concerning movement of wine in Northern Territory.

2. The term wine used hereafter in this instruction will include Wine, Spirits and all alcoholic beverages and includes alcohol for use in the manufacture of alcoholic beverages.

3. Movement by Sea.

In accordance with arrangements made with High Commissioner for Food the principle method of movement to be used for wine will be Sea.

Full particulars of the procedure for securing shipping movement are given in this H.Q. Shipping Instruction No 8 dated 21 March 1945, Ref AC/501/21/Tn.3.

4. Movement by Rail.

The movement of Wine from Production Centres to Port of shipment and from Port of discharge to consignee will be by rail from and to the nearest railway station.

Movement of Wine by rail from Production Centres to 43-9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

movement of wine in Northern Territory.

2. The term wine used hereafter in this instruction will include Wine, Spirits and all alcoholic beverages and includes alcohol for use in the manufacture of alcoholic beverages.

3. Movement by Sea.

In accordance with arrangements made with High Commissioner for Food the principle method of movement to be used for wine will be Sea.

Full particulars of the procedure for securing shipping movement are given in this H.Q. Shipping Instruction No 8 dated 21 March 1945, Ref AC/501/21/Tn.3.

4. Movement by Rail.

The movement of Wine from Production Centres to Port of shipment and from Port of discharge to consignee will be by rail from and to the nearest railway station.

Movement of Wine by rail from Production Centres to Consignees (consumption centres) may take place only when authorized by the High Commissioner for Food, through his Compartimenti representatives, provided that such movement is within the total tonnage allocated for the movement of non rationed foodstuffs.

Full particulars of the procedure for securing movement by rail are given in this H.Q. Movements Division - Rail - Memorandum No. 4 dated 23 February 1945, Ref. 383/4/Tn.3

5. Movement by Road

(a) Movement of Wine by Road is prohibited excepting in the following instances :-

(i) From Production Centres to nearest railway station or Port of Shipment whichever is the nearest.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(ii) From nearest railway station or port of discharge(whichever is the nearest) to consignees warehouse.

(b) In the following cases Rail or Road haulage may be employed:-

(i) From Production centre to Port of Shipment.
(ii) From Port of discharge to consignees Warehouse.
(iii)Inter communal movement.

(c) The following conditions will govern the haulage referred to in sub para (b) :-

(i) Where no rail service or rail capacity is available road haulage is permitted.
(ii) If rail facilities or rail capacity is available then the type of transport (rail or road) allotted will be governed by distances as follows :-
Up to 30 Kms - Road
30 Kms to 60 Kms - Road or Rail - optional according to availability.
Over 60 Kms - Rail.

(d) All AC Officers will assist ENAC in their efforts in Italian Government Territory by refraining from authorising AC or WD Vehicles to load wine.

(e) Regional Commissioners will issue orders to ensure that this instruction is complied with.

6. High Commissioner for Food is requested to bring to the notice of all wine producers and dealers the facilities which do exist for the movement of wine.

For the Chief Commissioner

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

allotted will be governed by distances as follows :-
Up to 30 Kms - Road
30 Kms to 60 Kms - Road or Rail - optional according to availability.
Over 60 Kms - Rail.

(d) All AC Officers will assist ENAC in their efforts in Italian Government Territory by refraining from authorising AC or WD Vehicles to load wine.

(e) Regional Commissioners will issue orders to ensure that this instruction is complied with.

6. High Commissioner for Food is requested to bring to the notice of all wine producers and dealers the facilities which do exist for the movement of wine.

For the Chief Commissioner

MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution : See page 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DISTRIBUTION

External.
AFHQ G-4 (Mov & Tn.)
AFHQ G-5 (2)
HQ 15 Army Group.
AMG 5 Army
AMG 8 Army
Regional Commissioner. EMILIA Region
" " LIGURIA Region
" " LOMBARDIA Region
" " VENEZIA Region
" " PIEMONTE Region
AMG NAPLES Commune
AMG ANCONA "
AMG LIVORNO "
Regional Tn. Officer EMILIA Region
" " LIGURIA Region
" " LOMBARDIA Region
" " VENEZIA Region
" " PIEMONTE Region
Snr AC Tn Officer. NAPLES (Maj. V.R. BOWERS) (4)
" " " " BARI (Maj. C.W.G. TAYLOR) (6)
" " " " FLORENCE (Lt. Col. J.A.N. GILES) (2)
" " " " ANCONA (Capt. R.L. BENT) (4)
" " " " REGGIO (Capt. B.W. BODDY) (2)
" " " " LEGHORN (Capt. A.C. RAMSEY) (2)
" " " " ROME (Capt. S.C. HALL)
" " " " CHIETI (Capt. F.R. PRICE)
Port Liaison Officer PIOMBINO (Mr. France)
UNRRA
Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to SEPRALS.
Feder. Ital. Consorzi Agrari (50) for distribution to Consorzi Agrari Provinciali.
ENAC

Internal
Economic Section.
Food S/C

4375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

" " VENEZIA Region
" " PIEMONTE Region
" " NAPLES (Maj. V.R. BOWERS) (4)
Snr AC Tn Officer. BARI (Maj. C.W.G. TAYLOR) (6)
" " " " FLORENCE (Lt. Col. J.A.N. GILES) (2)
" " " " ANCONA (Capt. R.L. BENT) (4)
" " " " REGGIO (Capt. B.W. BODDY) (2)
" " " " LEGHORN (Capt. A.C. RAMSEY) (2)
" " " " ROME (Capt. S.C. HALL)
" " " " CHIETI (Capt. F.R. PRICE)
" " " " PIOMBINO (Mr. France)

Port Liaison Officer
UNRRA
Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to SEPRALS.
Feder. Ital. Consorzi Agrari (50) for distribution to Consorzi Agrari Provinciali.
ENAC

4375

Internal
Economic Section.
Food S/C
HQ. AC. Truck Op. Group (IAP) (5)
M.M.I.A. For Movements Liaison Officer
Transportation Sub-Commission :- Director
Administration Division
Mov Div - Rail Branch
- Shipping Branch
Rail Div. Operating Branch
Supply Branch
Road Div- Operating Branch
Supply Branch
Ports & Whse Division

Copy to: File AC/31/Tn3.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

0781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478134

AC/14416/PS. 4 May 1945

SUBJECT : Request for Road Transport.

TO : Transportation Sub-Commission, AC HQ.

1. Reference your AC/31/2/Tr.3 dated 27th April 1945.

2. Receipt of supply of Bid Forms is acknowledged.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

WLW/vs

4356

0782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CS/gs
APO 394
Transportation Sub-Commission

Jeng

Tele :- 478303
Our Ref:- AC/31/2/Tn.3. 27 April 1945

SUBJECT:- Request for Road Transport.

1. Reference is made to Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 issued 6 April '45 under Ref. AC/31/1/Tn.3.

2. Bid Forms (Appendix E) are being despatched to you for use as directed in paras 3 and 4 of above Memorandum.

3. Acknowledgement of receipt of Bid Forms is requested.

For the Chief Commissioner.

A/Sec'y C.S.
R.J. SIBFF
Colonel

DISTRIBUTION

List B Groups 1 and 2
(less Serials Nos. 38 to 48 Incl.)
(1 Copy only to serial 36.)

Bid Forms :
1000 Copies each to serials 61 and 64 to 73 incl.
500 Copies each to all others except Serials 1,2,3,6,16, 29 - 36 incl (1 Copy each)

1 Copy for information to G4 (Mov & Tn) AFHQ) with one copy of bid
G5 AFHQ) form.

4355

A quantity of these request for road transport are now in the clerks room.

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. – Have cranes and loading labour been arranged? .....
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?

2. – Have the necessary arrangements been made for prompt discharge? .....
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?

3. – Who will pay freight? .....
Chi pagherà il prezzo del trasporto?

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC

4. – When is delivery required to be complete? .....
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – Passed to Roads Division – Transportation Sub-Commission, for execution during period .....

4354

0783
Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785016

This portion of the form to be left blank.

1. – The traffic has been rejected/accepted for the following reasons.

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period .....

4354

(Signed) .....

(Rank) .....

(Date) .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

0 7 8 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

APPENDIX "E"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid ..... **Date** .....
Numero progressivo della richiesta — Data

Loading Point .....
Luogo di carico

Consignor .....
Mittente

Address ..... **City** ..... **Tel. No.** .....
Indirizzo — Città — Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	**Date loading can commence** Data alla quale si può iniziare il carico	**Amount that can be loaded per day** Quantitativo che può essere caricato giornalmente	**Total tonnage** Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* **Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.**
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee ..... **Address** .....
Destinatario — Indirizzo

Unloading point ..... **Province** .....
Luogo di scarico — Provincia

Full reason why transportation is required .....
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is ... Before requesting road transportation AC officers and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare il carico	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* **Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.**
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedono le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee .....
Destinatario

Address .....
Indirizzo

Unloading point .....
Luogo di scarico

Province .....
Provincia

Full reason why transportation is required .....
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid .....
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

.....

.....

.....

.....

Signed .....
Firmato

Regional Commissioner's decision priority .....
Decisione del Commissario Regionale: priorità

Signed .....
Firmato

Date .....
Data

0 7 8 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0 7 8 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Public Safety
26A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CSG/gs
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tele :- 478303
Our Ref :- AC/31/3/Tn.3. 27 April 1945

14416

SUBJECT :- Request for Road Transport.

25A

1. Requests for Road Transport are frequently submitted direct to Roads Division. This procedure is incorrect and results in unnecessary delay.

2. Attention is invited to Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 para 3 (b) issued under Ref. AC/31/1/Tn.3. on 5 April '45, in which the correct bidding procedure is set out.

For the Director:

M/Sgt
E.J. SIEFF
Colonel

DISTRIBUTION

List 5 group I (less serials 38 to 48 Incl.)
(1 copy to serial 36)

TO		
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
L.C. & R.O.		
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

4353

0 7 8 8 1

Capt Gowel

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CNC/fd
14416

Ref.: AC/31/1/Tn 3

6 April 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.1

Instructions for the Reception, Screening and Movement of AC and Civilian Freight by Road

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and to bring to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC sponsored traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC Sub-Commission.

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC sponsored traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC sub-Commission.

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix 'B'). Further particulars of ENAC organisation are given at Apn.'A', 'B', 'C' & 'D'.

(b) Civilian Traffic

Application for movement by road within that part of Liberated Italy, North of Italian Government Territory and South of Army Rear Boundary will be made to the AMG Provincial Commissioner of the Province wherein the loading point is situated.

The Provincial Commissioner will be responsible for deciding the priority, if it can be executed within the limits of transport at his disposal.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785016

If the Provincial Commissioner concerned is unable to execute, but feels that the traffic is of such importance as to warrant special consideration, he will submit the application to Regional HQ. If Regional Commissioner considers movement necessary but cannot arrange, he will submit application to the appropriate Sub-Commission (Commerce, Food, etc.) of HQ. AC. for consideration. That Sub-Commission will either:

(i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or

(ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (sponsored) Traffic

Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th - 20th and 21st.- 31st. (30) of each month.
Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAO, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.
If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th -20th and 21st.- 31st. (30)of each month.
Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAO, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.
If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

(i) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a Bid - Request for Rail Transportation - Form TSC/3 must be completed. This form includes a declaration that transport and labour has already been arranged for the loading and unloading of the rail wagons. Any firm, person or Sub-Commission requiring the assistance of road transport for the commencement or completion of a railway haul must therefore make preliminary arrangements with the relative authority according to location as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(ii) SEA

Movements from Ships Side to local Warehouse will be effected under the normal conditions appertaining at the Port of Discharge of Ship. Movement by Road required from Ships side to a destination outside the Port Area will be requested from the relative authority as laid down in (a), (b), (c), (d) of this Paragraph.

4. DOCUMENTATION

Bid Form (Appendix 'E') must always be lodged with Movements Division - Road Branch in quadruplicate. If bid is accepted the four copies will be disposed of as follows:-

1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

for M.B.THOMAS, Colonel
Deputy Director

4351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

for M.B.THOMAS, Colonel
Deputy Director
(absent on duty)

4351

Summary of Appendices:-

Appendix 'A' General Outline
" 'B' ENAC Form 3
" 'C' Addresses of ENAC Provincial and Compartmental Offices
" 'D' Tariffa Unica Per i Trasporti di cose su strada con Automezzi.
" 'E' Bid Form - Request for Road Transportation.
" 'F' English translation of ENAC Tariff (Apn.'D') to follow.

0763
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0794

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DISTRIBUTION:-

LIST 'B' (Less Serial Nos. 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48).
(1 Copy only to Serial 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

A.C.	Tn.	Officer	Capt. A.H.Irvine Lynch	c/o AC Palermo.
"	"	"	" B.W.Boddy.	" " Reggio.
"	"	"	Maj. V.R.Bowers.	" " Naples.
"	"	"	Capt. P.R.Price.	" " Umbria Marche Reg.
"	"	"	Maj.C.W.G.Taylor.	" Movements E.Italy.
"	"	"	Capt. E.W.Dean.	" ISR Capo-Compartimento ROME.
"	"	"	Capt. J.H.Bowes	ALCCM Port Liais.Officer Civitavecchia.
"	"	"	Capt. R.E.Cook.	c/o AC Reggio.
"	"	"	Maj. R.C.Martin.	ALCCM Port Liaison Officer, Naples c/o Depot 676
"	"	"	Maj. W.T.Martin.	c/o AC Naples.
"	"	"	Lt. A.M.Clark.	" " "
"	"	"	" I.Freidman	" Maj.C.W.G.Taylor HQ Mov E.Italy.
"	"	"	Capt. J.O.Dodds.	)
"	"	"	" G.S.Billinghurst.	)
"	"	"	" S.C.Hall.	) c/o HQ Mov E.Italy.
"	"	"	" R.J.Woodcock.	)
"	"	"	" D.L.Coleman.	)
"	"	"	Lt. A.N.T.Webb.	c/o AC Toscana Region.

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Port & Warehouse Division.

43?

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
ISTITUTO per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

0795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DISTRIBUTION:-

LIST 'H' (Less Serial Nos. 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48).
(1 Copy only to Serial 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

A.C.	Tn.Officer	Capt.	A.H.Irvine Lynch	c/o AC Palermo.
"	"	"	B.W.Boddy.	" " Reggio.
"	"	Maj.	V.R.Bowers.	" " Naples.
"	"	Capt.	F.R.Price.	" " Umbria Marche Reg.
"	"	Maj.	C.W.G.Taylor.	" Movements E.Italy.
"	"	Capt.	E.W.Dean.	" ISR Capo-Compartimento ROME.
"	"	Capt.	J.H.Bowes	ALCOM Port Liais.Officer Civitavecchia.
"	"	Capt.	R.E.Cook.	c/o AC Reggio.
"	"	Maj.	R.C.Marks.	ALCOM Port Liaison Officer, Naples c/o Depot 676
"	"	Maj.	W.T.Martin.	c/o AC Naples.
"	"	Lt.	A.M.Clark.	" " "
"	"	"	I.Freidman	" Maj.C.W.G.Taylor HQ Mov E.Italy.
"	"	Capt.	J.O.Dodds.	)
"	"	"	G.S.Billinghurst.	)
"	"	"	S.C.Hall.	) c/o HQ Mov E.Italy.
"	"	"	R.J.Woodcock.	)
"	"	"	D.L.Coleman.	)
"	"	Lt.	A.F.P.Webb.	c/o AC Toscana Region.

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Port & Warehouse Division.

437

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
ISTITUTO per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

0769

APPENDIX "C"

General Outline.

ENAC.

1. The Italian Government through its Ministry of Communications set up a Corporation to investigate the problem of Road Transport in Dec. 1943. Following upon these investigations Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency Motor Transportation of Goods)., which will be referred to here after as ENAC. It was sanctioned by Lieutenancy Decree Law No. 188 dated 17 August 1944 and commenced to function 1 Feb 45. It is a non-profit organisation designed on commercial lines.

2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.

Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.

Scale of ENAC charges is given at Appendix "D". 43.9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.

Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.

5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D". 4319

W.D.VEHICLES.

6. Italian G.T. Coys. There are four of these Coys equipped with 120 x 3 ton Br. lorries/trucks and driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under command of a British Major with a cadre of British Officers and ORs.

7. Q.M. Truck Coys. These Coys are each composed of 52 x 2½ tons GMC 6 x 6 trucks. Coys are organised and operated in accordance with American Army requirements. Vehicles are driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under the command of an American Army Officer with a cadre of American Personnel.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

8. Truck Pools. From November 1943 onwards W.D. vehicles were allotted to A.C. for the formation of A.C. Civilian Supply Truck Pools. There are at present approx 550 such vehicles, in operation in liberated Italy. In addition, suitable civilian vehicles have been organised into Pools known as UFFICI TRASPORTI COSE. These pools have operated under the supervision of Regional Transportation Officers. They are run on the lines of the ENAC organisation and operate on the same tariff. In Southern Italy and SARDINIA the control of these pools is vested in ENAC. Negociations are in hand for ENAC to take over the control of pools and other non-pool vehicles in SICILY. Vehicles are driven by civilians living under their own arrangements and in consequence, are not mobile.

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785016

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Copia per l'Ente che ha autorizzato il trasporto ENAC -

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. _____

Al (1) .....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1) .....

....., *li* .....

Timbro

4340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

..... *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1) .....

..... *li* .....

Timbro

4349

(1) Indicare: Commissione Provle di ..... Ispett. Comple di ..... Ispettorato Generale - Roma

Ricevuta richiesta di trasporto N. ..... *del* ..... *presentata da* .....

..... *li* .....

Bollo

L'impiegato addetto

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Copia per l'ENAC

ENAC - 3

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. .....

Al (1) .....

.....

.....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente \ *Cognome* ..... *Nome* .....

/ *Indirizzo* ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1) .....

.....

.....

.....

....., *li* .....

Timbro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1) .....

.....

.....

.....

....., *li* .....

Timbro

(1) Indicare Com.ne Prov.le di ..... Ispett. Comp.le di ..... Ispettorato Generale - Roma.

Automezzi assegnati: *targa* ..... *portata Q.li* ..... *foglio di viaggio N°* .....

data ..... » ..... » » .....

» ..... » » .....

» ..... » » .....

....., *li* .....

Il Capo Stazione

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

LIQUIDAZIONE PROVVISORIA

PER LA DETERMINAZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE

		LIRE	cent.
Quota fissa d'ingaggio	riferita alla portata		
	riferita al peso reale		
Quota chilometrica .	riferita alla portata: a L. ..... × Q.li ..... × Km.		
	riferita al peso reale: a L. ..... × Q.li ..... × Km.		
Percentuali di maggiorazione: ..... %.			
Pernottazioni N. ..... a L.			
Contributo ENAC .	riferita alla portata: a L. ..... × Q.li ..... × Km.		
	riferita al peso reale: a L. ..... × Q.li ..... × Km.		
Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)			
Importo del deposito cauzionale			

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

riferita al peso reale . . . . . .

Quota chilometrica . { riferita alla portata: a L. ... × Q.li ... × Km.
riferita al peso reale: a L. ... × Q.li ... × Km.

Percentuali di maggiorazione: ... %

Pernottazioni N. a L.

Contributo ENAC . { riferita alla portata: a L. ... × Q.li ... × Km.
riferita al peso reale: a L. ... × Q.li ... × Km.

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

.....

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo « ENAC 29 », e cioè l'**Attestazione** dell'eseguito versamento del deposito cauzionale.

ENAC 2 - 50.000 - III-46 - Tip. Ruggi - Roma

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

APPENDIX "C"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL OFFICES OF "E.N.A.C."

	Telefono
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI ROMA - Via Regina Giovanna di Bulgaria, 7	40796
DIREZIONE PROVINCIALE DI ROMA - Piazza Sallustio, 16	484444
DIREZIONE COMPARTIMENTALE E DIREZIONE PROVINCIALE DI NAPOLI - Piazza della Borsa - Via S. Aspreno	53360
DIREZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO - Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio	1045 / 1070
DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO - presso Ufficio Comunale	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO - presso Palazzo R. Prefettura	220
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA - presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO - traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI - Palazzo della Questura - Via Oriani	12260
DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI - Via Gimma, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE - Viale Stazione, Palazzo Franco	1118
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA - Via Capprelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital.	170
DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI	

434

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
- presso Ufficio Comunale

DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO
- presso Palazzo R. Prefettura 220

DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA
- presso Camera di Commercio

DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO
- traversa Carlo Pisacane, 5

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI
- Palazzo delle Questura - Via Orieni 12260

DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI
- Via Gimma, 7

DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE
- Viale Stazione, Palazzo Franco 1118

DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA
- Via Caprelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital. 170

DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI 431
- Corso Umberto, 18-20

DIREZIONE PROVINCIALE DI FOGGIA
- presso Prefettura

DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO
- Via Cavour, 23 2446

DIREZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO
- Palazzo I.N.A.

DIREZIONE PROVINCIALE DI COSENZA
- presso Camera di Commercio

DIREZIONE PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
- Via S. Francesco, 56

ctd/

0807

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

/ Apnendix "C" ctd

DIREZIONE PROVINCIALE DI FROSINONE
- Piazza Osteria De Matteis

DIREZIONE PROVINCIALE DI TERAMO
- Corso Mario Capuani

DIREZIONE PROVINCIALE DI CHIETI
- Corso Marrucini, 138

DIREZIONE PROVINCIALE DI RIETI
- Via Garibaldi 255/257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA "GAZZETTA UFFICIALE" DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)

43-6

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

ROMA – 1945

0811

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA "GAZZETTA UFFICIALE,, DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

ROMA – 1945

0812

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1945.

Tariffa unica per i trasporti di cose su strada con automezzi.

IL MINISTRO PER L'INDUSTRIA, COMMERCIO E LAVORO

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il decreto Ministeriale 31 maggio 1944 che fissa i corrispettivi per i trasporti di cose su strada con automezzi;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188, che stabilisce l'istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti Cose (E.N.A.C.);

Ritenuta la necessità di adeguare i corrispettivi stessi alla situazione contingente;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Decreta:

Articolo unico.

I corrispettivi per i trasporti di cose con automezzi non potranno superare quelli indicati nelle unite tabelle e norme di applicazione.

Il presente decreto ha effetto dal 1° febbraio 1945.

Roma, addì 30 gennaio 1945

Il Ministro per i trasporti

CERABONA

Il Ministro per l'industria commercio e lavoro

GRONCHI

0813

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLEGATO A

TABELLA

QUOTE DI INCAGGIO E QUOTE CHILOMETRICHE

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. indivisibile
Fino a 5 q.li	210	2,150
6 »	234	2,107
7 »	258	2,064
8 »	282	2,021
9 »	306	1,979
10 »	330	1,937
11 »	356	1,900
12 »	382	1,862
13 »	408	1,824
14 »	434	1,787
15 »	460	1,750
16 »	486	1,714
17 »	512	1,679
18 »	538	1,645
19 »	564	1,612
20 »	590	1,580
21 »	614	1,550
22 »	638	1,520
23 »	662	1,491
24 »	686	1,462
25 »	710	1,434
26 »	734	1,407
27 »	758	1,381
28 »	782	1,356
29 »	806	1,332

0814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Portata degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. indivisibile
30 q.li	830	1,309
31 »	854	1,287
32 »	878	1,265
33 »	902	1,244
34 »	926	1,225
35 »	950	1,207
36 »	974	1,189
37 »	998	1,172
38 »	1.022	1,156
39 »	1.046	1,141
40 »	1.070	1,126
41 »	1.094	1,112
42 »	1.118	1,099
43 »	1.142	1,086
44 »	1.166	1,074
45 »	1.190	1,062
46 »	1.214	1,051
47 »	1.238	1,040
48 »	1.262	1,030
49 »	1.286	1,021
50 »	1.310	1,012
Da 51 a 52 q.li	1.333	1,004
» 53 » 54 »	1.379	0,988
» 55 » 56 »	1.425	0,974
» 57 » 58 »	1.471	0,960
» 59 » 60 »	1.517	0,948
» 61 » 62 »	1.561	0,937

0815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.lo-km. indivisibile
Da 63 a 64 q.li	1.603	0,927
» 65 » 66 »	1.645	0,917
» 67 » 68 »	1.687	0,909
» 69 » 70 »	1.729	0,901
» 71 » 73 »	1.769	0,893
» 74 » 76 »	1.826	0,883
» 77 » 79 »	1.883	0,874
» 80 » 82 »	1.940	0,865
» 83 » 85 »	1.991	0,856
» 86 » 88 »	2.042	0,848
» 89 » 91 »	2.093	0,842
» 92 » 94 »	2.144	0,836
» 95 » 97 »	2.195	0,832
» 98 » 99 »	2.246	0,829
» 100 » 109 »	2.280	0,827
» 110 » 119 »	2.430	0,820
» 120 » 129 »	2.570	0,815
» 130 » 139 »	2.700	0,812
» 140 » 149 »	2.800	0,809
» 150 » 159 »	2.900	0,806
» 160 » 169 »	2.990	0,804
» 170 » 179 »	3.070	0,802
» 180 ed oltre	3.150	0,800

0815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLEGATO *B*.

NORME PER L'APPLICAZIONE

I. — NORME GENERALI.

Agli effetti dell'applicazione delle tariffe di cui al presente decreto, s'intende:

a) per *autotreno* un autoveicolo atto al trasporto di cose composto congiuntamente di motrice e di rimorchio;

b) per *autocarro* un veicolo atto al trasporto di cose costituito dalla sola motrice;

c) per *motocarro* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile compresa fra 350 e 1000 kg. e gli analoghi tipi di portata superiore, ancora eccezionalmente in circolazione;

d) per *motofurgone* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o eguale a 350 kg.;

e) per *automezzo* indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro ed il motofurgone;

f) per *portata utile* quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi nel calcolare il corrispettivo dovuto al trasporto (salvo le eccezioni più sotto elencate);

g) per *sosta*, il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo;

h) per *luogo di ingaggio*, il luogo dove è la stazione o l'ufficio dell'ENAC dalla quale il trasporto dipende.

II. — STRUTTURA DELLA TARIFFA.

La tariffa è composta:

a) da una quota di ingaggio, dovuta indipendentemente dalla distanza che l'automezzo deve percorrere e comprensiva del compenso per il percorso autorimessa-luogo d'ingaggio e ritorno;

b) da una quota chilometrica;

c) da una maggiorazione di L. 0,06 per ogni q.le-km. effettuato, non applicabile ai motofurgoni;

d) dell'imposta sull'entrata.

— le quote di cui alle lettere *a*) e *b*) risultano dalle allegate **tabelle;**

0817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

— le quote di cui alle lettere *c*) e *d*) devono essere computate *in aggiunta* a quelle risultanti da dette tabelle.

Pertanto, salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, a *ciascun trasporto* si applica:

a) la quota fissa di ingaggio;

b) la quota chilometrica e la maggiorazione di cui alla precedente lettera *c*), sia sul percorso di andata a carico, sia su quello di ritorno a vuoto o viceversa;

c) l'imposta sull'entrata sul totale delle voci precedenti, *dovuta per ciascun trasporto nella misura stabilita dalla legge*.

Dette tariffe sono le massime in ogni caso applicabili ed i prefetti, sentiti i direttori compartimentali dell'ENAC, hanno facoltà di ridurre le quote di ingaggio e le quote chilometriche nei limiti del 10 %, per quelle provincie nelle quali il minor costo della vita giustifichi tale riduzione.

Per i trasporti di massa e specialmente per quelli che interessano l'alimentazione, i direttori provinciali e compartimentali promuoveranno speciali accordi forfetari con gli Enti interessati, in diminuzione delle presenti tariffe, eventualmente indicendo la gara fra gli autotrasportatori per l'appalto di tali trasporti.

III. — CARICO, STIVATURA E SCARICO.

Il carico, la stivatura e lo scarico delle merci devono essere eseguite rispettivamente a cura e spese del mittente e del destinatario.

IV. — PESO TASSABILE.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sulla portata utile dell'automezzo.

V. — DISTANZA TASSABILE.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sul percorso: luogo di ingaggio, luogo di scarico del trasporto e ritorno.

L'itinerario tassabile è quello effettivamente seguito dall'automezzo tenendo conto delle necessarie deviazioni e delle circonvallazioni.

Le distanze si desumono dalla carta automobilistica al 200.000 della Consociazione Turistica Italiana (T.C.I.).

0 8 1 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

VI. — Effettuazione di più trasporti con lo stesso automezzo.

Se con lo stesso automezzo vengono contemporaneamente effettuate più spedizioni, da caricare e scaricare nello stesso luogo, le tasse si applicano, come se si trattasse di un unico trasporto, sulla portata utile dell'automezzo e si ripartiscono poi fra i vari trasporti in proporzione al peso di ciascuno.

Quando invece il carico e lo scarico non avvengono negli stessi luoghi, ma tuttavia vi sia stato di spedizioni da effettuare con lo stesso automezzo e sullo stesso itinerario (il cui termine sarà stabilito dal trasporto destinato più lontano) per *ciascun trasporto* sarà dovuta la quota di ingaggio che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo, mentre la quota chilometrica sarà calcolata sulla portata utile del mezzo e ripartita poi, così come la maggiorazione cui al punto II lettera *c*), fra i vari trasporti in proporzione dei q.li-km. di ciascuno.

Qualora la somma delle varie quote di ingaggio calcolate come è detto sopra, risulti inferiore alla quota di ingaggio che sarebbe dovuta in base alla portata utile dell'automezzo, si applicherà quest'ultima, ripartendola poi, come avviene per la quota chilometrica, fra i vari trasporti proporzionalmente ai q.li-km. di ciascuno.

VII. — Trasporti effettuati utilizzando percorsi a vuoto.

L'automezzo che, in relazione ad un primo trasporto, deve effettuare un determinato percorso a vuoto, può essere utilizzato per un altro trasporto da effettuare sul percorso medesimo.

Al nuovo trasporto si applica la tariffa che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo e per la distanza che questo effettivamente deve percorrere.

Il mittente del primo trasporto pagherà in tal caso la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera *c*) afferente al percorso che si sarebbe dovuto effettuare a vuoto, diminuita della quota chilometrica e della maggiorazione sopra detta che viene a pagare il nuovo trasporto.

VIII. — Trasporti in serie.

Se l'automezzo, effettuato il primo trasporto, anziché rientrare direttamente al luogo d'ingaggio, viene utilizzato per altre spedizioni poste su itinerario diverso da quello di ritor-

0819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

no, la tariffa da applicare a *ciascun trasporto* deve essere computata come segue:

a) calcolando la quota di ingaggio in rapporto alla portata utile del mezzo;

b) calcolando la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera *c*) per il percorso da ciascuno effettuato a carico, pure in base alla portata utile dell'automezzo;

c) attribuendo a ciascuno una parte della quota chilometrica e della maggiorazione di cui al punto II lettera *c*) competente al percorso od ai percorsi a vuoto (sempre calcolata in base alla portata utile dell'automezzo) in proporzione dei chilometri da ciascuno effettuati a carico.

IX. — Effettuazione di piu' trasporti nella medesima giornata.

Se un automezzo effettua più trasporti nella medesima giornata la quota di ingaggio deve essere riscossa una sola volta (calcolandola naturalmente sulla portata utile dell'automezzo) e ripartita in parti proporzionali ai q.li-km. da ciascun trasporto effettuati.

X. — Maggiorazione della tariffa.

Quando, per disposizione del mittente, che dovrà tassativamente risultare da un documento scritto, il trasporto venga effettuato nelle ore notturne (cioè da 2 ore dopo il tramonto del sole all'alba) e dopo 8 ore dal momento in cui l'automezzo è stato posto a disposizione, la quota di ingaggio e le quote chilometriche saranno aumentate del 7 % nel primo caso e del 4,5 % nel secondo caso. Tale maggiorazione non si applica nel caso di prosecuzione di viaggio o di ritorno a vuoto.

Per gli automezzi costruiti con attrezzatura fissa e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura risulterà da apposita annotazione sulla licenza di circolazione, si applicheranno la quota di ingaggio e la quota chilometrica aumentate del 10 %.

Per i colli di straordinario peso, cioè per quelli eccedenti la metà della portata utile dell'automezzo, la quota di ingaggio e la quota chilometrica saranno pure aumentate del 10 %.

Per gli autotreni cisterna e le autocisterne saranno invece aumentate del 20 %.

0820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

XI. — TEMPO A DISPOSIZIONE PER IL CARICO E LO SCARICO.

Le presenti tariffe sono comprensive del tempo occorrente per le operazioni di carico e scarico, che devono effettuarsi nel tempo massimo di 80 q.li all'ora per gli autofreni e di q.li 40 all'ora per gli altri automezzi.

Ogni perditempo dovuto ad operazioni di carico e scarico oltre i limiti sopra indicati, o ad altre ragioni comunque imputabili al mittente od al destinatario, è penalizzato nella misura seguente per ogni ora o frazione di ora:

L. 300 per gli autotreni di portata utile superiore a 120 quintali;

L. 250 per gli autotreni di portata utile fino a 120 q.li;

L. 200 per gli autocarri di portata utile superiore a 30 quintali;

L. 150 per i motocarri ed i motofurgoni.

XII. — PERNOTTAZIONI.

Se un automezzo resta impegnato durante la notte, cioè da due ore dopo il tramonto all'alba del giorno successivo, deve essere corrisposto al vettore, in aggiunta alla tariffa, la somma di L. 400 per ogni pernottazione.

0821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(1104746) Roma, 1965 - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

0822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO
STATO - G. C. - ROMA, 1943

APPENDIX 'E'

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No of Bid
Numero Progressivo della richiesta .....Date
Data .....

Loading Point
Luogo di caricamento .....

Consignor
Mittente .....

Address
Indirizzo .....City
Citta'.....Tel No.
Num di Tel.....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si puo'iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che puo'essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	+ Remarks + + Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

+ Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions:-LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
+ Per ogni collo od oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure:-LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee
Destinatario .....Address
Indirizzo .....

unloading Point
Luogo di Scaricamento .....Province
Provincia 434

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	+ Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

+ Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions:-LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
+ Per ogni collo od oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure:-LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee — Address
Destinatario ..... Indirizzo .....

Unloading Point — Province
Luogo di Scaricamento ..... Provincia ..... 43.9....

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti.....

LIMITATIC : Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting Road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato piu' quel MINIMO di traffico civile che e' necessario per la vita della comunita' e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto e' necessario tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazione dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

Signed
Firmato.....

Regional Commissioners decision Priority — Signed — Date
Decisione del Commissario Regionale Priorita'.... Firmato ..... Data.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Have Cranes and loading labour been arranged?
   Si e' provveduto per le gru e per la mano d'opera per la caricazione?.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario puo' scaricare celermente?.....

3. Who will pay freight?
   Chi paghera' il prezzo del trasporto?.....

   NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
   NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC.

4. When is delivery required to be complete?
   Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

(a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.

(b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata.

(b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-

2. Priority and Special Instructions.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.

(b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata.

(b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-

2. Priority and Special Instructions.

3. Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission for execution during period .....

Signed .....

Rank .....

Date .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

P SAFETY

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
T.C. & RPD.		
FINANCE		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CNC/fd 257

6 April 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.1

Instructions for the Reception, Screening and Movement of AC and Civilian Freight by Road

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and to bring to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC sponsored traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC Sub-Commission. 4314

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC sponsored traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC Sub-Commission. 4314

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix 'B'). Further particulars of ENAC organisation are given at App.'A', 'B', 'C' & 'D'.

(b) Civilian Traffic

Application for movement by road within that part of Liberated Italy, North of Italian Government Territory and South of Army Rear Boundary will be made to the AMG Provincial Commissioner of the Province wherein the loading point is situated.

The Provincial Commissioner will be responsible for deciding the priority, if it can be executed within the limits of transport at his disposal.

0828
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

If the Provincial Commissioner concerned is unable to execute, but feels that the traffic is of such importance as to warrant special consideration, he will submit the application to Regional HQ. If Regional Commissioner considers movement necessary but cannot arrange, he will submit application to the appropriate Sub-Commission (Commerce, Food, etc.) of HQ. AC. for consideration. That Sub-Commission will either:

(i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or

(ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (sponsored) Traffic

Bid Form - as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport.
Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th -20th and 21st.- 31st. (30) of each month.
Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAO, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.
If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

If the Provincial Commissioner concerned is unable to execute, but feels that the traffic is of such importance as to warrant special consideration, he will submit the application to Regional HQ. If Regional Commissioner considers movement necessary but cannot arrange, he will submit application to the appropriate Sub-Commission (Commerce, Food, etc.) of HQ. AC. for consideration. That Sub-Commission will either:

(i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or

(ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (sponsored) Traffic

Bid Form - as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport.
Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th -20th and 21st.- 31st. (30) of each month.
Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAO, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.
If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport.
Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th -20th and 21st.- 31st. (30) of each month.
Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.
In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCMO, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.
If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

(i) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a Bid - Request for Rail Transportation - Form TSC/3 must be completed. This form includes a declaration that transport and labour has already been arranged for the loading and unloading of the rail wagons. Any firm, person or Sub-Commission requiring the assistance of road transport for the commencement or completion of a railway haul must therefore make preliminary arrangements with the relative authority according to location as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(ii) SEA

Movements from Ships Side to local Warehouse will be effected under the normal conditions appertaining at the Port of Discharge of Ship. Movement by Road required from Ships side to a destination outside the Port Area will be requested from the relative authority as laid down in (a), (b), (c), (d) of this Paragraph.

4. DOCUMENTATION

Bid Form (Appendix 'E') must always be lodged with Movements Division - Road Branch in quadruplicate. If bid is accepted the four copies will be disposed of as follows:-

1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

4343

for R.B.THOMAS, Colonel
Deputy Director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Passed to Roads Division.

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

4343

for M.B.THOMAS, Colonel
Deputy Director
(absent on duty)

Summary of Appendices:-

Appendix 'A' General Outline
" 'B' ENAC Form 3
" 'C' Addresses of ENAC Provincial and Compartmental Offices
" 'D' Tariffa Unica Per i Trasporti di cose su strada con Automezzi.
" 'E' Bid Form - Request for Road Transportation.
" 'F' English translation of ENAC Tariff (App.'D') to follow.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DISTRIBUTION:-

LIST 'B' (Less Serial Nos. 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48).
(1 Copy only to Serial 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

A.C.	Tn.Officer	Capt.	A.H.Irvine Lynch	c/o AC Palermo.
"	"	"	B.W.Boddy.	" " Reggio.
"	"	Maj.	V.R.Bowers.	" " Naples.
"	"	Capt.	F.R.Price.	" " Umbria Marche Reg.
"	"	Maj.	C.W.G.Taylor.	" Movements E.Italy.
"	"	Capt.	E.W.Dean.	" ISR Capo-Compartimento ROME.
"	"	Capt.	J.N.Bowes	ALCCM Port Liais.Officer Civitavecchia.
"	"	Capt.	R.E.Cook.	c/o AC Reggio.
"	"	Maj.	R.C.Marks.	ALCCM Port Liaison Officer, Naples c/o Depot 676
"	"	Maj.	W.T.Martin.	c/o AC Naples.
"	"	Lt.	A.M.Clark.	" " "
"	"	"	I.Freidman	" Maj.C.W.G.Taylor HQ Mov E.Italy.
"	"	Capt.	J.O.Dodds.	)
"	"	"	G.S.Billingham.	)
"	"	"	S.C.Hall.	) c/o HQ Mov E.Italy.
"	"	"	R.J.Woodcock.	)
"	"	"	D.L.Coleman.	)
"	"	Lt.	A.H.P.Webb.	c/o AC Toscana Region.

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Port & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
ISTITUTO per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

43 1/2

A P P E N D I X "A"

General Outline.

ENAC.

1. The Italian Government through its Ministry of Communications set up a Corporation to investigate the problem of Road Transport in Dec. 1943. Following upon these investigations Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency Motor Transportation of Goods)., which will be referred to here after as ENAC. It was sanctioned by Lieutenancy Decree Law No. 188 dated 17 August 1944 and commenced to function 1 Feb 45. It is a non-profit organisation designed on commercial lines.

2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.

Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.

Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments. 43-1

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.

5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D".

W.D.VEHICLES.

6. Italian G.T. Coys. There are four of these Coys equipped with 120 x 3 ton Br. lorries/trucks and driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under command of a British Major with a cadre of British Officers and ORs.

7. Q.M. Truck Coys. These Coys are each composed of 52 x 2½ tons GMC 6 x 6 trucks. Coys are organised and operated in accordance with American Army requirements. Vehicles are driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under the command of an American Army Officer with a cadre of American Personnel.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

6. Truck Pools. From November 1943 onwards W.D. vehicles were allotted to A.C. for the formation of A.C. Civilian Supply Truck Pools. There are at present approx 550 such vehicles, in operation in liberated Italy. In addition, suitable civilian vehicles have been organised into Pools known as UFFICI TRASPORTI COSE. These pools have operated under the supervision of Regional Transportation Officers. They are run on the lines of the ENAC organisation and operate on the same tariff. In Southern Italy and SARDINIA the control of these pools is vested in ENAC. Negociations are in hand for ENAC to take over the control of pools and other non-pool vehicles in SICILY. Vehicles are driven by civilians living under their own arrangements and in consequence, are not mobile.

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

0 8 3 7 1

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785016

are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945

It is intended that all Q.M. Coys and G.T. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Copia per l'Ente che ha autorizzato il trasporto ENAC -

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. _____

Al [1] .....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de [1] .....

.....

.....

....., *li* .....

Timbro

43 [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de[1] .....

.....

.....

.....

....., *li* .....

Timbro

434

1) Indicare: Commissione Provinciale di ..... Ispett. Compart.le di ..... Ispettorato Generale - Roma

Ricevuta richiesta di trasporto N. ..... *del* ..... *presentata da* .....

....., *li* .....

Bollo

L'impiegato addetto

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Copia per l'ENAC

ENAC - 3

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. .....

Al (1) .....

.....

.....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente \ *Cognome* ..... *Nome* .....

/ *Indirizzo* ..... *Telef. N.*

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1) .....

.....

.....

.....

....., *li* .....

Timbro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Itinerario ..... *Indirizzo* .....

Destinatario ..... *Km.* (complessivi) .....

Indirizzo .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo .....

Telef. N. .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de[1] .....

.....

.....

.....

....., *li*

Timbro

(1) Indicare Com.ne Prov.le di ..... Ispett. Comp.le di ..... Ispettorato Generale - Roma.

Automezzi assegnati: *targa* ..... *portata Q.li* ..... *foglio di viaggio N°* .....

data ..... » ..... » » .....

» ..... » » .....

» ..... » » .....

....., *li* .....

Il Capo Stazione

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

LIQUIDAZIONE PROVVISORIA

PER LA DETERMINAZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE

		LIRE	cent.
Quota fissa d'ingaggio	riferita alla portata		
	riferita al peso reale		
Quota chilometrica . .	riferita alla portata: a L. ... × Q.li ... × Km. ...		
	riferita al peso reale: a L. ... × Q.li ... × Km. ...		
Percentuali di maggiorazione: ... %.			
Pernottazioni N. ... a L.			
Contributo ENAC . .	riferita alla portata: a L. ... × Q.li ... × Km. ...		
	riferita al peso reale: a L. ... × Q.li ... × Km. ...		
Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)			
Importo del deposito cauzionale			

IL COMPILATORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Percentuali di maggiorazione: .....%

Pernottazioni N. a L.

Contributo ENAC { riferita alla portata: a L. ..... × Q.li ..... × Km. .....
riferita al peso reale: a L. ..... × Q.li ..... × Km. .....

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

.....

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo «ENAC 29», e cioè l'**Attestazione** dell'eseguito versamento del deposito cauzionale.

ENAC 2 - 29.009 - 111-46 - Tip. Rossi - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

APPENDIX "C"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL OFFICES OF "E.N.A.C."

	Telefono
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI ROMA - Via Regina Giovanna di Bulgaria, 7	40796
DIREZIONE PROVINCIALE DI ROMA - Piazza Sallustio, 16	484444
DIREZIONE COMPARTIMENTALE E DIREZIONE PROVINCIALE DI NAPOLI - Piazza della Borsa - Via S. Aspreno	53360
DIREZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO - Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio	1045 / 1070
DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO - presso Ufficio Comunale	
DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO - presso Palazzo R. Prefettura	220
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA - presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO - traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI - Palazzo della Questura - Via Oriani	12260
DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI - Via Gimma, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE - Viale Stazione, Palazzo Franco	1118
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA - Via Capnelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital.	170
DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI - Corso Umberto, 18-20	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO
- presso Palazzo R. Prefettura 220

DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA
- presso Camera di Commercio

DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO
- traversa Carlo Pisacane, 5

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI
- Palazzo della Questura - Via Oriani 12260

DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI
- Via Gimma, 7

DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE
- Viale Stazione, Palazzo Franco 1118

DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA
- Via Caprelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital. 170

DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI
- Corso Umberto, 18-20 4339

DIREZIONE PROVINCIALE DI FOGGIA
- presso Prefettura

DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO
- Via Cavour, 23 2446

DIREZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO
- Palazzo I.N.A.

DIREZIONE PROVINCIALE DI COSENZA
- presso Camera di Commercio

DIREZIONE PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
- Via S. Francesco, 56

ctd/

0846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

/ Appendix "C" ctd

DIREZIONE PROVINCIALE DI FROSINONE
- Piazza Osteria De Matteis

DIREZIONE PROVINCIALE DI TERAMO
- Corso Mario Capuani

DIREZIONE PROVINCIALE DI CHIETI
- Corso Marrucini, 138

DIREZIONE PROVINCIALE DI RIETI
- Via Garibaldi 255/257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA "GAZZETTA UFFICIALE,, DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

ROMA - 1945

4358

0849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA "GAZZETTA UFFICIALE" DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

ROMA – 1945

0850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1945.

Tariffa unica per i trasporti di cose su strada con automezzi.

IL MINISTRO PER L'INDUSTRIA, COMMERCIO E LAVORO

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il decreto Ministeriale 31 maggio 1944 che fissa i corrispettivi per i trasporti di cose su strada con automezzi;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188, che stabilisce l'istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti Cose (E.N.A.C.);

Ritenuta la necessità di adeguare i corrispettivi stessi alla situazione contingente;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Decreta:

Articolo unico.

I corrispettivi per i trasporti di cose con automezzi non potranno superare quelli indicati nelle unite tabelle e norme di applicazione.

Il presente decreto ha effetto dal 1° febbraio 1945.

Roma, addì 30 gennaio 1945

Il Ministro per i trasporti

CERABONA

Il Ministro per l'industria commercio e lavoro

GRONCHI

0851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLEGATO *A*

TABELLA

QUOTE DI INGAGGIO E QUOTE CHILOMETRICHE

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. Indivisibile
Fino a 5 q.li	210	2,150
6 »	234	2,107
7 »	258	2,064
8 »	282	2,021
9 »	306	1,979
10 »	330	1,937
11 »	356	1,900
12 »	382	1,862
13 »	408	1,824
14 »	434	1,787
15 »	460	1,750
16 »	486	1,714
17 »	512	1,679
18 »	538	1,645
19 »	564	1,612
20 »	590	1,580
21 »	614	1,550
22 »	638	1,520
23 »	662	1,491
24 »	686	1,462
25 »	710	1,434
26 »	734	1,407
27 »	758	1,381
28 »	782	1,356
29 »	806	1,332

0852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. indivisibile
30 q.li	830	1,309
31 »	854	1,287
32 »	878	1,265
33 »	902	1,244
34 »	926	1,225
35 »	950	1,207
36 »	974	1,189
37 »	998	1,172
38 »	1.022	1,156
39 »	1.046	1,141
40 »	1.070	1,126
41 »	1.094	1,112
42 »	1.118	1,099
43 »	1.142	1,086
44 »	1.166	1,074
45 »	1.190	1,062
46 »	1.214	1,051
47 »	1.238	1,040
48 »	1.262	1,030
49 »	1.286	1,021
50 »	1.310	1,012
Da 51 a 52 q.li	1.333	1,004
» 53 » 54 »	1.379	0,988
» 55 » 56 »	1.425	0,974
» 57 » 58 »	1.471	0,960
» 59 » 60 »	1.517	0,948
» 61 » 62 »	1.561	0,937

0853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Portata degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. indivisibile
Da 63 a 64 q.li	1.603	0,927
» 65 » 66 »	1.645	0,917
» 67 » 68 »	1.687	0,909
» 69 » 70 »	1.729	0,901
» 71 » 73 »	1.769	0,893
» 74 » 76 »	1.826	0,883
» 77 » 79 »	1.883	0,874
» 80 » 82 »	1.940	0,865
» 83 » 85 »	1.991	0,856
» 86 » 88 »	2.042	0,848
» 89 » 91 »	2.093	0,842
» 92 » 94 »	2.144	0,836
» 95 » 97 »	2.195	0,832
» 98 » 99 »	2.246	0,829
» 100 » 109 »	2.280	0,827
» 110 » 119 »	2.430	0,820
» 120 » 129 »	2.570	0,815
» 130 » 139 »	2.700	0,812
» 140 » 149 »	2.800	0,809
» 150 » 159 »	2.900	0,806
» 160 » 169 »	2.990	0,804
» 170 » 179 »	3.070	0,802
» 180 ed oltre	3.150	0,800

( )

0854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ALLEGATO *B*.

NORME PER L'APPLICAZIONE

1. — NORME GENERALI.

Agli effetti dell'applicazione delle tariffe di cui al presente decreto, s'intende:

a) per *autotreno* un autoveicolo atto al trasporto di cose composto congiuntamente di motrice e di rimorchio;

b) per *autocarro* un veicolo atto al trasporto di cose costituito dalla sola motrice;

c) per *motocarro* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile compresa fra 350 e 1000 kg. e gli analoghi tipi di portata superiore, ancora eccezionalmente in circolazione;

d) per *motofurgone* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o eguale a 350 kg.;

e) per *automezzo* indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro ed il motofurgone;

f) per *portata utile* quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi nel calcolare il corrispettivo dovuto al trasporto (salvo le eccezioni più sotto elencate);

g) per *sosta*, il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo;

h) per *luogo di ingaggio*, il luogo dove è la stazione o l'ufficio dell'ENAC dalla quale il trasporto dipende.

II. — STRUTTURA DELLA TARIFFA.

La tariffa è composta:

a) da una quota di ingaggio, dovuta indipendentemente dalla distanza che l'automezzo deve percorrere e comprensiva del compenso per il percorso autorimessa-luogo d'ingaggio e ritorno;

b) da una quota chilometrica;

c) da una maggiorazione di L. 0,06 per ogni q.le-km. effettuato, non applicabile ai motofurgoni;

d) dell'imposta sull'entrata.

— le quote di cui alle lettere *a*) e *b*) risultano dalle allegate tabelle;

0855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

— le quote di cui alle lettere *c*) e *d*) devono essere computate *in aggiunta* a quelle risultanti da dette tabelle.

Pertanto, salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, a *ciascun trasporto* si applica:

a) la quota fissa di ingaggio;

b) la quota chilometrica e la maggiorazione di cui alla precedente lettera *c*), sia sul percorso di andata a carico, sia su quello di ritorno a vuoto o viceversa;

c) l'imposta sull'entrata sul totale delle voci precedenti, *dovuta per ciascun trasporto nella misura stabilita dalla legge*.

Dette tariffe sono le massime in ogni caso applicabili ed i prefetti, sentiti i direttori compartimentali dell'ENAC, hanno facoltà di ridurre le quote di ingaggio e le quote chilometriche nei limiti del 10 % per quelle provincie nelle quali il minor costo della vita giustifichi tale riduzione.

Per i trasporti di massa e specialmente per quelli che interessano l'alimentazione, i direttori provinciali e compartimentali promuoveranno speciali accordi forfetari con gli Enti interessati, in diminuzione delle presenti tariffe, eventualmente indicendo la gara fra gli autotrasportatori per l'appalto di tali trasporti.

III. — Carico, stivatura e scarico.

Il carico, la stivatura e lo scarico delle merci devono essere eseguite rispettivamente a cura e spese del mittente e del destinatario.

IV. — Peso tassabile.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sulla portata utile dell'automezzo.

V. — Distanza tassabile.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sul percorso: luogo di ingaggio, luogo di scarico del trasporto e ritorno.

L'itinerario tassabile è quello effettivamente seguito dall'automezzo tenendo conto delle necessarie deviazioni e delle circonvallazioni.

Le distanze si desumono dalla carta automobilistica al 200.000 della Consociazione Turistica Italiana (T.C.I.).

0856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

VI. — Effettuazione di più trasporti con lo stesso automezzo.

Se con lo stesso automezzo vengono contemporaneamente effettuate più spedizioni, da caricare e scaricare nello stesso luogo, le tasse si applicano, come se si trattasse di un unico trasporto, sulla portata utile dell'automezzo e si ripartiscono poi fra i vari trasporti in proporzione al peso di ciascuno.

Quando invece il carico e lo scarico non avvengono negli stessi luoghi, ma tuttavia trattisi di spedizioni da effettuare con lo stesso automezzo e sullo stesso itinerario al cui termine sarà stabilito dal trasporto destinato più lontano) per *ciascun trasporto* sarà dovuta la quota di ingaggio che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo, mentre la quota chilometrica sarà calcolata sulla portata utile del mezzo e ripartita poi, così come la maggiorazione cui al punto II lettera e), tra i vari trasporti in proporzione dei q.li-km. di ciascuno.

Qualora la somma delle varie quote di ingaggio calcolate come è detto sopra, risulti inferiore alla quota di ingaggio che sarebbe dovuta in base alla portata utile dell'automezzo, si applicherà quest'ultima, ripartendola poi, come avviene per la quota chilometrica, fra i vari trasporti proporzionalmente ai q.li-km. di ciascuno.

VII. — Trasporti effettuati utilizzando percorsi a vuoto.

L'automezzo che, in relazione ad un primo trasporto, deve effettuare un determinato percorso a vuoto, può essere utilizzato per un altro trasporto da effettuare sul percorso medesimo.

Al nuovo trasporto si applica la tariffa che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo e per la distanza che questo effettivamente deve percorrere.

Il mittente del primo trasporto pagherà in tal caso la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera e) afferente al percorso che si sarebbe dovuto effettuare a vuoto, diminuita della quota chilometrica e della maggiorazione sopra detta che viene a pagare il nuovo trasporto.

VIII. — Trasporti in serie.

Se l'automezzo, effettuato il primo trasporto, anziché rientrare direttamente al luogo d'ingaggio, viene utilizzato per altre spedizioni poste su itinerario diverso da quello di ritor-

0857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

no, la tariffa da applicare a *ciascun trasporto* deve essere computata come segue.

a) calcolando la quota di ingaggio in rapporto alla portata utile del mezzo;

b) calcolando la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera *c*) per il percorso da ciascuno effettuato a carico, pure in base alla portata utile dell'automezzo;

c) attribuendo a ciascuno una parte della quota chilometrica e della maggiorazione di cui al punto II lettera c) competente al percorso od ai percorsi a vuoto (sempre calcolata in base alla portata utile dell'automezzo) in proporzione dei chilometri da ciascuno effettuati a carico.

IX. — Effettuazione di piu' trasporti nella medesima giornata

Se un automezzo effettua più trasporti nella medesima giornata la quota di ingaggio deve essere riscossa una sola volta (calcolandola naturalmente sulla portata utile dell'automezzo) e ripartita in parti proporzionali ai q.li-km. da ciascun trasporto effettuati.

X. — Maggiorazione della tariffa.

Quando, per disposizione del mittente, che dovrà tassativamente risultare da un documento scritto, il trasporto venga effettuato nelle ore notturne (cioè da 2 ore dopo il tramonto del sole all'alba) e dopo 8 ore dal momento in cui l'automezzo è stato posto a disposizione, la quota di ingaggio e le quote chilometriche saranno aumentate del 7 %, nel primo caso e del 4,5 %, nel secondo caso. Tale maggiorazione non si applica nel caso di prosecuzione di viaggio o di ritorno a vuoto.

Per gli automezzi costruiti con attrezzatura fissa e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura risulterà da apposita annotazione sulla licenza di circolazione, si applicheranno la quota di ingaggio e la quota chilometrica aumentate del 10 %.

Per i colli di straordinario peso, cioè per quelli eccedenti la metà della portata utile dell'automezzo, la quota di ingaggio e la quota chilometrica saranno pure aumentate del 10 %.

Per gli autotreni cisterna e le autocisterne saranno invece aumentate del 20 %.

0858

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

XI. — Tempo a disposizione per il carico e lo scarico.

Le presenti tariffe sono comprensive del tempo occorrente per le operazioni di carico e scarico, che devono effettuarsi nel tempo massimo di 80 q.li all'ora per gli autotreni e di q.li 40 all'ora per gli altri automezzi.

Ogni perditempo dovuto ad operazioni di carico e scarico oltre i limiti sopra indicati, o ad altre ragioni comunque imputabili al mittente od al destinatario, è penalizzato nella misura seguente per ogni ora o frazione di ora:

L. 300 per gli autotreni di portata utile superiore a 120 quintali;

L. 250 per gli autotreni di portata utile fino a 120 q.li;

L. 200 per gli autocarri di portata utile superiore a 30 quintali;

L. 150 per i motocarri ed i motofurgoni.

XII. — Pernottazioni.

Se un automezzo resta impegnato durante la notte, cioè da due ore dopo il tramonto all'alba del giorno successivo, deve essere corrisposto al vettore, in aggiunta alla tariffa, la somma di L. 400 per ogni pernottazione.

0 8 5 9 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(1104740) Roma, 1945 - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

0860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO
STATO - G. C. - ROMA, 1943

APPENDIX 'E'

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No of Bid — Date
Numero Progressivo della richiesta ..... Data .....

Loading Point
Luogo di caricamento .....

Consignor
Mittente .....

Address — City — Tel No.
Indirizzo ..... Citta' ..... Num di Tel .....

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	+ Remarks + + Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

+ Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions:-LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
+ Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure:-LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee — Address
Destinatario ..... Indirizzo .....

unloading Point — Province

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	per day Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	+ Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

+ Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions:-LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
+ Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure:-LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee — Address
Destinatario ..... Indirizzo .....

Unloading Point — Province
Luogo di Scaricamento ..... Provincia .....

4334

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti.....

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting Road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato piu' quel MINIMO di traffico civile che e' necessario per la vita della comunita' e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto e' necessario tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazione dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

Signed
Firmato.....

Regional Commissioners decision Priority — Signed — Date
Decisione del Commissario Regionale Priorita'.....Firmato .....Data.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Have Cranes and loading labour been arranged?
   Si e' provveduto per le gru e per la mano d'opera per la caricazione?.....

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
   E' stato accertato che il destinatario puo' scaricare celermente?.....

3. Who will pay freight?
   Chi paghera' il prezzo del trasporto?.....

   NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
   NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC.

4. When is delivery required to be complete?
   Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

(a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.

(b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata.

(b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-

0863
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.

(b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.

(a) Questo modulo dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata.

(b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-

2. Priority and Special Instructions.

3. Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission for execution during period .....

Signed .....

Rank .....

Date .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

CONFIDENTIAL

244

APPENDIX III, No.58

THE E.N.A.C.
(Ente Nazionale Autotrasporti di Cose)

14416

The following information as to E.N.A.C. was given to a PWB officer by Engineer Armani, E.N.A.C. Administrator at the Ministry of Communications, on 24 Feb. 1945.

The Ente was established by Royal Decree on 9 September 1944 but only began to function on 1 February 1945. Its purpose is to coordinate and systemize the distribution of goods through a centralized control of all motorized transport.

To date it has opened offices in the following towns:

Bari	Brindisi	Avellino	Lecce
Reggio-Calabria	Taranto	Catanzaro	Benevento
Matera	Campobasso	Potenza	Cosenza
Naples	Littoria	ROME	Salerno
	Foggia		

On 1 March 1945, it will begin to function in the following districts:

Cagliari	Pescara	Rieti
Sassari	Teramo	
Viterbo	Aquila	

It does not function in Sicily.

Since 1 February E.N.A.C. has registered the following vehicles:

Vehicle	Efficient	Repairable	Unusable (spares unobtainable)	Total
Trucks	15,430	3,089	388	18,907
Trailers	404	249	43	696
Motorcycles trucks	1,726	392	53	2,271
Tractors	40	34	496	80
Totals	17,600	3,764	490	21,845

At present E.N.A.C. does not operate any pools although it has the authority to do so under the law. It contemplates eventually coming to an agreement with A.C. for taking over the latter's pools when the greater powers are turned over to the Government.

Commercial trucking cannot be carried on without the permission of E.N.A.C.; it fixes the transportation charges and payments are made through their offices

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Cagliari	Pescara	Rieti
Sassari	Teramo	
Viterbo	Aquila	

It does not function in Sicily.

Since 1 February E.N.A.C. has registered the following vehicles:

Vehicle	Efficient	Repairable	Unusable (spares unobtainable)	Total
Trucks	15,430	3,089	388	18,907
Trailers	404	249	43	696
Motorcycle trucks	1,726	392	53	2,271
Tractors	40	34	496	80
Totals	17,600	3,764	490	21,845

At present E.N.A.C. does not operate any pools although it has the authority to do so under the law. It contemplates eventually coming to an agreement with A.C. for taking over the latter's pools when the greater powers are turned over to the Government.

Commercial trucking cannot be carried on without the permission of E.N.A.C.; it fixes the transportation chages and payments are made through their offices. Compulsory insurance against theft is provided for and involves a small premium payable by the owner of the truck (.06 lire for every quintal-kilometer).

Gasoline is allotted for each trip authorized. The Allies have promised the E.N.A.C. tires which on arrival will be allotted through its offices to truck-owners in the order of the usefulness and efficiency.

Transportation rates are fixed by a schedule which encourages transportation in bulk and reduces the possibility of trucks travelling empty or only partially loaded. The following are chosen at random from the schedule:

Quintals	Flat Amortization Rate	Co-efficient (per quintal-kilometer)
5	210	2,150
10	330	1,937
30	830	1,309
180	3,150	800

Accordingly, the charge for transporting 10 quintals 100 kilometers would be

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

(Passages marked with a line at the side are for information only)

calculated as follows:

(10 x 100 x 1,937) plus 320 equals 2,267 lire.

Armani said that E.N.A.C. had had to face the usual organisational difficulties which are those of all Italian government agencies under present conditions. It has only one type-writer for every ten needed, there are insufficient telephones, and inadequate means of transport. E.N.A.C. has issued a number of different types of circulation permits, without which no truck is allowed on the roads. Trucks found operating as public carriers which are not provided with the necessary permit, are subject to requisition.

E.N.A.C. is only concerned with the transportation of goods, and it has no control over the travel of individuals, nor does it prevent the latter from transporting their own personal supplies. E.N.A.C. hopes to strike at the commercial transporters who are profiteering in the transportation black market, and to control transport in such a way that it will benefit the greatest number of people.

The decree of 9 September, makes it obligatory for all truck owners who are engaged in remunerated public transportation of merchandise to register with the E.N.A.C. and to submit to such rules and regulations as it may from time to time adopt.

E.N.A.C. has been much criticised. Its critics see in it a new government monopoly which savours of totalitarianism, and constitutes a restriction on private initiative. Its advocates point out that its co-ordinating action will be beneficial, that it can formulate an over-all policy for the distribution of such limited supplies of oil, gasoline, tires and spare parts as exist, that such a policy can also take into consideration the widely varying local and regional needs and possibilities, and above all that it will protect the public against the unbridled abuses of the profiteers.

The E.N.A.C. is not a substitute for private enterprise but is merely a controlling and co-ordinating agency, temporarily set up to meet a very critical situation.

oooOOO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

E.N.A.C. has been much criticised. Its critics see in it a new government monopoly which savours of totalitarianism, and constitutes a restriction on private initiative. Its advocates point out that its co-ordinating action will be beneficial, that it can formulate an over-all policy for the distribution of such limited supplies of oil, gasoline, tires and spare parts as exist, that such a policy can also take into consideration the widely varying local and regional needs and possibilities, and above all that it will protect the public against the unbridled abuses of the profiteers.

The E.N.A.C. is not a substitute for private enterprise but is merely a controlling and co-ordinating agency, temporarily set up to meet a very critical situation.

ooooo

CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0869

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

23A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478800

AC/14416/PS

8 March, 1945

SUBJECT : Issue of Motor Vehicle Circulating Permits.

TO : Ministry of Communications.

438

1. We do not appear to have received a reply to our letter, even number, dated 3 February, 1945, a copy of which is enclosed.

2. Will you please indicate when a reply may be expected.

Wm. C. Chapman

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

for

1 Enclosure

Copy to:
Petsec, AFHQ, RAAC
Commerce S/C
(your AC/5146/11/Commerce/POL 39
of 3 March, refers)

WCB/wg.

4330

0870

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

238.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
PUBLIC SAFETY SUB-COMMISSION

Ref. AC/14416/PS

3 February 1945

SUBJECT : Motor Vehicle Circulation Permits.

TO : Minist r of Communications.

1. Receipt is acknowledged of your service V N°511 of 22 January 1945 from which it is noted that the Ministry propose to substitute for the controls set up under General Order N°20 in AMG Territory or R.D.L.106 of 6 April 1944 in Italian Government Territory, which are binding on all categories of vehicles, a system to be operated by ENAC itself in connection with local hauling vehicles under its jurisdiction.

2. It is requested that full details of these controls and their exact method of operation may be furnished with reference both to those vehicles operating out of ENAC central garages and others not under their day to day observation.

3. It is further requested that this Sub-Commission may be informed of the dates on which the instructions in your Service V 4771 of 2 October and ENAC 2.1.25/667 of 27 January 1945 were approved by Transportation Sub-Commission with copies of the relevant correspondence and/or minutes of the meeting.

4. We would prefer to reserve further comment on your letter under reply until receipt of the information requested above.

sgd JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

WCB/

Copy to: Commerce S/C
Transportation S/C)with copy of Serv. V N.511
Pet.Sec. aFHQ, RAAC)of 22 January 1945.

433-4

0871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/hcb 224

Tel: 478829
3 March 1945

Ref. AC/5146/11/Commerce/POL 39

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits - EIAC

TO: Public Safety Sub-Commission

/15A

1. Your AC/14416/PS of 3 February 45 to the Minister of Communications, refers.

2. May we please be informed whether any reply has as yet been received, and if so, have a copy of it. If not, perhaps you would send them a reminder.

for W. P. WATTS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec/, AFHQ, RAAC

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
[illegible] OFFICER		
[illegible]		
LIC. & REG.	[illegible]	8/3
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		

0872

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

INTER OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478800

AC/14416/PS

5 February 1945

SUBJECT : E.N.A.C.

To : Commerce Sub-Commission
(Attention: Major A.S.B rereton)

Transmitted herewith is a copy of a Ministerial Decree, dated 15 January, 1945, relating to E.N.A.C., which appeared in the Gazzetta Ufficiale dated 27 January, 1945.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

2 Enclosures.

WCB/wg.

4350

0873

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

20 A

DECRETO MINISTERIALE 15 Gennaio 1945.

Divieto di Circolazione di autoveicoli non iscritti all'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.)

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto l'art.4 del decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, N°188, con quale é stato istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose;

D e c r e t a:

Articolo unico

Nelle provincie di Reggio Calabria, Catenzaro, Cosenza, Bari, Brindisi, Foggia, Lecce, Taranto, Matera, Napoli, Benevento, Avellino, Salerno, Campobasso, Potenza, Roma, Frosinone e Littoria, a decorrere dal 1°Febbraio 1945, évietato a chiunque di eseguire o fare eseguire con autoveicoli, anche propri, trasporti non disposti dall'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.).

Salvo le specicifhe autorizzazioni previste dal comma secondo dell'art.4 del decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 194[illegible], N.188.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addi 15 gennaio 1945.

Il Ministro: CERABONA.

43[illegible]

3

Translation

Ministerial Decree dated 15 January 1945

Prohibition of circulation for auto-vehicles not registered at the N.M.A.C.

The Ministry for Transportation

Having seen the art. 4 of the Regent General's legislative decree n. 188, dated 17 August, 1944, with which the National Concern for Motortransport of Goods has been constituted:

Decrees:
Single article.

In the provinces of Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Bari, Brindisi, Foggia, Lecce, Taranto, Matera, Napoli, Benevento, Avellino, Salerno, Campobasso, Potenza, Rome, Frosinone and Littoria, effective from 1st February, 1945, whosoever is prohibited from carrying out or causing to be carried out with motor-vehicles, even if their own property, transport services not authorised by the N.M.A.C.

With the exception only of special authorisation in accordance with art. 4 of the Regent General's legislative decree n. 188, of the 17 August 1944.

The present decree will be published in the official Gazzette of the Kingdom.

Rome, 15 January 1945.

The Minister : Cerabona

rv.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0875

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Translat.

R. A. C. I.

10 Jan.1945

CIRCULAR N. 8

Subject : Entry to the E.N.A.C.

To : Prov. Hqs. of :
Chieti - Pescara - Aquila - Teramo - Rieti -
Viterbo.

Ref. instructions issued with the circular n. L 01/140 dated 8 inst. of the Ministry of Transport concerning the extension to the provinces of the instructions of which Regent General's Law Decree n. 188 dated 17/8/44 in regard to the formation of the E.N.A.C., the a/m Hqs. are requested to comply with the rules contained in the circular in subject in regard to the operations of entry to the institution in question.

Besides which the a/m Prov. Hqs. are requested to set aside the sums collected from the owners or holders of auto-vehicles and to wait for the instructions which will be issued exclusively by this Head Office. 4329

Extraordinary Commissioner
(Filippo Caracciolo)

0876

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

8) INSCRIPTION TO "E.N.A.C."

REALE AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ENTE MORALE

SEDE CENTRALE

ROMA (134) 14, VIA PO
Telef. 85-851
85-852
85-853
85-854

12 gennaio 1945

CIRCOLARE N. 8

ALLE SEDI PROVINCIALI DI :

CHIETI - PESCARA - AQUILA - TERAMO - PISTOIA - VITERBO -

Oggetto : Iscrizioni all'E.N.A.C.

In relazione a quanto disposto dalla circolare n. L 01/140 dell'8 corrente del Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione - concernente l'estensione alle provincie delle disposizioni di cui al Decreto Legge Luogotenenziale 17/8/1944 n. 188 relative alla costituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di cose (E.N.A.C.), si invita codesta Sede indicata in indirizzo a dare attuazione alle norme contenute nella circolare in oggetto per quanto concerne lo svolgimento delle operazioni di iscrizione all'Ente in parola.

Le Sedi Provinciali predette sono peraltro invitate ad accantonare le somme riscosse dai proprietari o detentori di autoveicoli e ad attendere le disposizioni che in merito alla loro destinazione verranno date esclusivamente da questa Sede Centrale.

Si attende un cenno di assicurazione.

4328

INDIRIZZO TELEGRAFICO: ACITALIA - ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

INDIRIZZO TELEGRAFICO: ACITALIA - ROMA

corrente del Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione - concernente l'estensione alle provincie delle disposizioni di cui al Decreto Legge Luogotenenziale 17/8/1944 n. 108 relativo alla costituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di cose (E.N.A.C.), si invitano le Sedi indicate in indirizzo a dare attuazione alle norme contenute nella circolare in oggetto per quanto concerne lo svolgimento delle operazioni di iscrizione all'Ente in parola.

Le Sedi Provinciali predette sono peraltro invitate ad accantonare le somme ricevute dai proprietari o detentori di autoveicoli e ad attendere le disposizioni che in merito alla loro destinazione verranno date esclusivamente da questa Sede Centrale.

Si attende un cenno di assicurazione.

4325

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Filippo Caracciolo)

TO	INFO	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILCOX		
MAJ LUCKMAN		
MAJ WILSON		
MAJ HANBURY		
MAJ BALLINGER	MED	12/7
CAPT POWELL		
[illegible] S		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

18A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

INTER OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478800

AC/14416/PS

5 February 1945

SUBJECT : E.N.A.C.

To : Commerce Sub-Commission
(Attention: Major A.S.B rereton)

17A

Transmitted herewith is a copy of a Ministerial Decree, dated 15 January, 1945, relating to E.N.A.C., which appeared in the Gazzetta Ufficiale dated 27 January, 1945.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
for Director Public Safety
Sub-Commission.

2 Enclosures.

WCB/wg.

4321

0880

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

DECRETO MINISTERIALE 15 Gennaio 1945.

Divieto di Circolazione di autoveicoli non iscritti all'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.)

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto l'art.4 del decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, N°188, con quale é stato istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose;

D e c r e t a:

Articolo unico

Nelle provincie di Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Bari, Brindisi, Foggia, Lecce, Taranto, Matera, Napoli, Benevento, Avellino, Salerno, Campobasso, Potenza, Roma, Frosinone e Littoria, a decorrere dal 1°Febbraio 1945, évietato a chiunque di eseguire o fare eseguire con autoveicoli, anche propri, trasporti non disposti dall'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.).

Salvo le specifihe autorizzazioni previste dal comma secondo dell'art.4 del decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, N.188.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addi 15 gennaio 1945.

Il Ministro: CERABONA.

Translation

Ministerial Decree dated 15 January 1945

Prohibition of circulation for auto-vehicles not registered at the E.N.A.C.

The Ministry for Transportation

Having seen the art. 4 of the Regent General's legislative decree n. 188, dated 17 August, 1944, with which the National Concern for Motortransport of Goods has been constituted:

Decrees:
Single article.

In the provinces of Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Bari, Brindisi, Foggia, Lecce, Taranto, Matera, Napoli, Benevento, Avellino, Salerno, Campobasso, Potenza, Rome, Frosinone and Littoria, effective from 1st February, 1945, whosoever is prohibited from carrying out or causing to be carried out with motor-vehicles, even if their own property, transport services not authorised by the E.N.A.C.

With the exception only of special authorisation in accordance with art. 4 of the Regent General's legislative decree n. 188, of the 17 August 1944.

The present decree will be published in the official Gazzette of the Kingdom.

Rome, 15 January 1945.

The Minister : Cerabona

rv.

4329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0882

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

16A

EXTRACT FROM LEGAL SUB-COMMISSION'S MEMORANDUM DATED 1st FEB. 1945.
Subject :- Gazzetta Ufficiale No. 12 of 27 January 1945.

Transportation Public Safety	Ministerial Decree of 18 January 1945. Prohibiting the circulation of motor vehicles not listed at the "Ente Nazionale Autotrasporti di Cose" (E.N.A.C.).

G.

Attach to 16A/54 and bring forward

0883

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

EXTRACT FROM LEGAL SUB-COMMISSION'S MEMORANDUM DATED 1st FEB. 1945.
Subject :- Gazzetta Ufficiale No. 12 of 27 January 1945.

Transportation Public Safety	Ministerial Decree of 18 January 1945. Prohibiting the circulation of motor vehicles not listed at the "Ente Nazionale Autotrasporti di Cose" (E.N.A.C.).

C.

0884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

15A.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
PUBLIC SAFETY SUB-COMMISSION

Ref. AC/I4416/PS 3 February 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits .

TO : Ministry of Communications . 12A.

1. Receipt is acknowledged of your Service Y Nº 511 of 22 January 1945 from which it is noted that the Ministry propose to substitute for the controls set up under General Order Nº 25 in AMG Territory or R.D.L. 106 of 6 April 1944 in Italian Government Territory, which are binding on all categories of vehicles, a system to be operated by ZNAC itself in connection with load hauling vehicles under its jurisdiction.

2. It is requested that full details of these controls and their exact method of operation may be furnished with reference both to those vehicles operating out of ZNAC central garages and others not under their day to day observation.

15B 11A

3. It is further requested that this Sub-Commission may be informed of the dates on which the instructions in your Serv. V 4771 of 2 October and ZNAC 2.I.#5/667 of 27 January 1945 were approved by Transportation Sub-Commission with copies of the relevant correspondence and/or minutes of the meeting.

4. We would prefer to reserve further comment on your letter underreply until receipt of the information requested above.

(Sgd) J.W.C.

WCB/

John W. CHAPMAN
Colonel JAGD
Director Public Safety
Sub-Commission

Copy to: Commerce S/C
Transportation S/C) with copy of Serv. V N. 511
Pet.Sec. AFHQ, RAAC) of 22 January 1945

0885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/ha.

Ref. AC/5146/2/Commerce/POL. IO

Tel. Rome 478829

31 January 1945

SUBJECT: Petroleum Supplies - ENAC

TO : Ministry of Industry, Commerce and Labour
(Liquid Fuels Office)

1. We refer to our letter AC/5146/2/Commerce of IO January 1945.

2. We have received a copy of ENAC Headquarters letter E.T.35/667 of 27 January 1945 subject: "Distribution of Petroleum Products February 1945" and wish to call your attention to paragraphs reading as follows.

3. "It is furthermore necessary for this Direz. Gen. to know the PERCENTAGES of Petrol and Gasoil under the heading "Auto" set aside for ENAC needs during the current month. In this connection it is thought necessary to confirm that the Provincial Management of ENAC will discipline the Circulation of all load hauling vehicles registered in its province, INCLUDING THOSE ENGAGED IN PUBLIC SERVICE (FIRE SERVICES, SANITATION, ELECTRICITY, TELEPHONES etc.), but excluding Bus services and special vehicles (vehicles under test, driving schools etc.) for which the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione will provide from a special allocation set aside for this purpose".

4. We do not know why it should be necessary for ENAC to know the percentage of the total allocations made for automotive purposes by your Ministry and think it would be preferable if they were told only the allocations which will be available for their own use.

5. We are also not in agreement with their suggestion that they should control the circulation of all load hauling vehicles registered in the Province including those of the Fire, Sanitation and Electricity Services, which will be operating under the direct control of responsible Authorities who are in a much better position to control both their circulation and petrol rations than ENAC.

./.

0886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

6. It would also appear that until ENAC have established effective control over the day to day circulation of those trucks which are NOT operating out of ENAC central garages, their Petrol rations should be directly controlled as heretofore by the UPIC.

7. It should be made clear that ENAC will obtain allocations of Petroleum from the UPIC (acting on instructions from the Liquid Fuels Office) only for those vehicles which it can effectively control and that UPIC is responsible for allocating available supplies for automotive purposes generally and not ENAC.

for W. F. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec. APHQ, Rome)
Transportation S/C (with translation of
Public Safety S/C) ENAC's letter,
(Attn. Maj.Ballance) (2/T. 25/667
Italo-Umbria Region)

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILCOX		
MAJ. ACKLEY		
MAJ. WILSON		
MAJ. MALONEY		
MAJ. BALLANCE	AM	1/2
CAPT. PEARL		

FROM ENAC ROME

27 January 1945

SUBJECT : Distribution of Petroleum Products February 1945.

Ref. 2.T.25/667

TO:
DIREZIONI PROVINCIALI ENAC
copy to:
DIREZIONI COMPARTIMENTALI ENAC
AC:Commerce Sub-Commission
Maj .Brereton
AC:Public Safety S/C .Maj.Ballance.
AC: Transportation S/C
PETROLEUM SECTION
MINISTRY OF INDUSTRY,C. & LABOUR
CIP
MINISTRY OF TRANSPORTATION
Motorizzazione Civile.
PROVINCIAL OFFICES OF INDUSTRY AND COMMERCE in:
ROME= FROSINONE=LITTORIA=BARI=BRINDIS
FOGIA = LECCE = TARANTO= MATERA=
NAPLES= AVELLINO = POTENZA = SALERNO
CAMPOBASSO=BENEVENTO = REGGIO CALABRIA
COSENZA = CATANZARO.

148

Referring to petrol allocations, as it is not possible so far to have exact information on vehicular traffic in the various provinces, it is thought opportune to confirm by agreement with the Ministry of Industry,Commerce & Labour, that the dispositions already communicated as to petroleum supplies for load hauling vehicles still remain in force for the month of February i.e. the Direzioni Provinciale ENAC will come to an agreement with the local UPIC.

The reserve is made that you should inform us immediately your provincial allocation under the heading "Autos"i.e. covering all road vehicles.

In order that this Direzione Generale may have all the informations needed to enable it to make concrete proposals to the Ministry of Industry,Commerce and Labour regarding the total provincial needs for petroleum products,each.Direz.Prov. ENAC is invited to communicate by telegram or telephone before February 25th 1945 its requirements of Petrol?Gasoil and lubricants based on vehicular circulation during the first 20 days of next month (Febr.).The same information should be furnished to the local UPIC to enable them to present their official requests to the Ministry

4315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785016

Copies to:
ROME= FROSINONE=LITTORIA=BARI=BRINDIS
FOGIA = LECCE = TARANTO= MATERA=
NAPLES= AVELLINO = POTENZA = SALERNO
CAMPOBASSO=BENEVENTO = REGGIO CALABRIA
COSENZA = CATANZARO.

Referring to petrol allocations, as it is not possible so far to have exact information on vehicular traffic in the various provinces, it is thought opportune to confirm by agreement with the Ministry of Industry,Commerce & Labour, that the dispositions already communicated as to petroleum supplies for load hauling vehicles still remain in force for the month of February i.e. the Direzioni Provinciale ENAC will come to an agreement with the local UPIC.

The reserve is made that you should inform us immediately your provincial allocation under the heading "Autos"i.e. covering all road vehicles.

In order that this Direzione Generale may have all the informations needed to enable it to make concrete proposals to the Ministry of Industry,Commerce and Labour regarding the total provincial needs for petroleum products,each.Direz.Prov. ENAC is invited to communicate by telegram or telephone before February 25th 1945 its requirements of Petrol?Gasoil and lubricants based on vehicular circulation during the first 20 days of next month (Febr.).The same information should be furnished to the local UPIC to enable them to present their official requests to the Ministry of Industry,Commerce and Labour.

431

It is furthermore necessary for this Direz.Gen. to know the percentages of Petrol and Gasoil under the heading "Autos" set aside for ENAC needs during the current month. In this connection it is thought necessary to confirm that the Provincial Management of ENAC will discipline the circulation of all load hauling vehicles registered in its province, including those engaged in Public Service (Fire services, Sanitation, Electricity, Telephones etc..) but excluding Bus services and special vehicles (vehicles under testpdriving schools etc..) for which the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione will provide from a special allocation set aside for this purpose.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

As regards the use of Petrol Coupons described in Circular prot. 3M/1391 of 14/12/44 the general rule is confirmed that these are valid in the whole territory of Liberated Italy. Up to date this system has not given rise to any inconvenience in as mush as requirements for transit vehicles have been very limited.

From the time when ENAC BEgins to operate, when a journey affects two or more provinces, it is necessary to split up the relative requirements of carburant between such provinces. Whilst the necessary data is being collected and with a view to avoiding transfers of carburant from one province to another, a difficult operation under present conditions, all ENAC stations will allocate the total supplies of carburants needed for the round trip however long it may be.

The whole supply will be drawn from a Petrol Point located in the province where the journey starts and in this connection attention is drawn to the dispositions of Min. Ind.Commerce and Labour in circular prot/ 1656 of 19/12/44 - page 11 - previously sent out attached to Memo from this Dir. Gen. EM/1653 of 27/12/44 by which ENAC stations will permit the issue of carburants in containers provided authority for this is shown on the Trip Ticket. To cover this situation the Direz. Prov. ENAC will have a rubber stamp made in the following text:

"

DIREZIONE PROVINCIALE ENAC

Provincia di .....

Si autorizza a trasportare, in bidoni o fusti, i prodotti petroliferi necessari per l'effettuazione del trasporto indicato nel foglio di viaggio.

IL CAPO STAZIONE

"

"

PROVINCIAL OFFICE OF ENAC

Province of .....

It is hereby authorised to carry in tins or drums the petroleum products necessary for the transport mentioned in the work ticket.

THE CHIEF OF THE STATION

"

The instructions contained in this circular must be integrally

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

the province where the journey starts and in this connection attention is drawn to the dispositions of Min. Ind.Commerce and Labour in circular prot/ 1656 of 19/12/44 - page 11 - previously sent out attached to Memo from this Dir. Gen. EM/1653 of 27/12/44 by which ENAC stations will permit the issue of carburants in containers provided authority for this is shown on the Trip Ticket. To cover this situation the Direz. Prov. ENAC will have a rubber stamp made in the following text:

"

DIREZIONE PROVINCIALE ENAC

Provincia di .....

Si autorizza a trasportare, in bidoni o fusti, i prodotti petroliferi necessari per l'effettuazione del trasporto indicato nel foglio di viaggio.

IL CAPO STAZIONE

"

"

PROVINCIAL OFFICE OF ENAC

Province of .....

It is hereby authorised to carry in tins or drums the petroleum products necessary for the transport mentioned in the work ticket.

4319

THE CHIEF OF THE STATION

"

The instructions contained in this circular must be integrally observed in order to avoid dangerous confusion so far as regards vehicular movement.

/s/ IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Rubl - Safety

13A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION A98/hs.

Ref. AC/5087/Commerce/POL. 26 Tel. Rome 478829

26 January 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits and Petrol Rations - ENAC.

TO : Transportation Sub-Commission .

1. Conversation Maj. Brereton - Mr Gross refers .

2. This Sub-Commission, which is charged with ensuring the most economical use of supplies of P.O.L. made available for Civilian use by AFHQ Petroleum Section, is concerned at reports which continue to arrive from different sources of lack of control of trucks, particularly in the Rome Area and the effect which this is having and is likely to have on available POL Supplies and the Black Market in POL.

3. Concern is also felt at attempts which are apparently being made by ENAC and those responsible for it in the Italian Government to render it independent of existing controls on vehicle Circulation and Petrol rationing as shown by the Ministry of Communications' letter Serv. V 477I of 2 December 1944 (copy attached) which is at direct variance with the instructions issued by the Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Office) in the past and renewed by their Circular No 21 of 19 Dec. 1944.

4. The effect of the Ministry of Industry, Commerce and Labour's instructions has been to make the issue of a Motor VehicleCirculation Permit in the past dependent on a decision as to the justification for the grant of supplies of POL. Any other system is likely to result in an increase in the Black Market demand for POL which results, inter alia, in the Italian Economy receiving more POL than was intended or can be spared by the Allies.

4317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

most economical use of supplies of P.O.L. made available for Civilian use by APHQ Petroleum Section, is concerned at reports which continue to arrive from different sources of lack of control of trucks, particularly in the Rome Area and the effect which this is having and is likely to have on available POL Supplies and the Black Market in POL.

3. Concern is also felt at attempts which are apparently being made by ENAC and those responsible for it in the Italian Government to render it independent of existing controls on vehicle Circulation and Petrol rationing as shown by the Ministry of Communications' letter Serv. V 4771 of 2 December 1944 (copy attached) which is at direct variance with the instructions issued by the Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Office) in the past and renewed by their Circular Nº 21 of 19 Dec. 1944.

4. The effect of the Ministry of Industry, Commerce and Labour's instructions has been to make the issue of a Motor Vehicle Circulation Permit in the past dependent on a decision as to the justification for the grant of supplies of POL. Any other system is likely to result in an increase in the Black Market demand for POL which results, inter alia, in the Italian Economy receiving more POL than was intended or can be spared by the Allies. 4317

5. The same results are likely to follow from the issue of permanent or monthly Trip Tickets to vehicles, large or small, which are not under the day to day control of ENAC or its responsible agents.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789016

6. It was agreed that Transportation S/C would take no action which would facilitate or encourage ENAC to obtain Circulation Permits or Petrol Rations other than through established channels or which would make them independent of the existing control authorities.

7. It was also agreed that no case existed at the present time for an increase in petrol rations available to ENAC or to vehicles registered with it, all of which have been operated in the past under Allied Control or supervision on existing supplies and that, owing to wastage of equipment, shortage of tyres etc., there would be a tendency for the trucks operated by ENAC to decrease rather than otherwise.

8. As it is understood that Transportation S/C is charged with liaison with ENAC it is requested that this Sub-Commission may be kept informed of any developments, whether agreed or proposed, which would be likely to have an effect on Petroleum rations. We would also like to know on what date ENAC actually starts operating and the area covered.

9. It is felt that with the issue of new Circulation Permits valid for four months now taking place and the existing lack of effective police control it would be extremely difficult for the Authorities to prevent operation on Black Market POL unless adequate safeguards are taken to see that all vehicles granted Circulation Permits are thoroughly screened and controlled.

Maj. A.S BRERETON

for W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: ~~Economic Section~~
~~Pet. Sec. Army, FANC.~~
Public Safety S/C (Attn. Maj. Ballance)

1 Encl. (as para 3 refers)

4310

0 8 9 3
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780016

8. As it is understood that Transportation S/C is charged with liaison with ENAC it is requested that this Sub-Commission may be kept informed of any developments, whether agreed or proposed, which would be likely to have an effect on Petroleum rations. We would also like to know on what date ENAC actually starts operating and the area covered.

9. It is felt that with the issue of new Circulation Permits valid for four months now taking place and the existing lack of effective police control it would be extremely difficult for the Authorities to prevent operation on Black Market POL unless adequate safeguards are taken to see that all vehicles granted Circulation Permits are thoroughly screened and controlled.

Maj A S BRERETON

for W. F. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: ~~Economic Section~~
~~Pet. Sec. AFHQ, NAAC.~~
Public Safety S/C (Attn. Maj. Ballance)

1 Incl. (as para 3 refers)

TO	INIT	DATE
COL CHAPMAN		
COL YOUNG		
LT. CO. WILSON		
MAJ. BRERETON		
MAJ WILSON		
MAJ HANSON		
MAJ BALLANCE		
CAPT. POWELL		
CHIEF CLERK		

4310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

COPY

BB.

TRANSLATION

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
ISPETT.GEN. DELLA M.C. E DEI T.C.

TO: Ispettorati
Compartimentali
M.C.T.C. - ROMA - NAPOLI
BARI - CAGLIARI - CATANZARO
PALERMO

MINISTRY OF INDUSTRY
COMMERCE AND LABOUR

DIREZIONE GENERALE MMAC

Serv. V
Prot.n.4771

SUBJECT = Circulation Permits registered with MMAC.

1. Whilst awaiting the issue of the new circulation permits for the 1st four months of 1945, decision has been made, that as regards all trucks, circulation permits be issued without any other formality to all motor vehicles registered with MMAC which have been declared efficient at the moment of their inscription. The Ispettorati della Motorizzazione will make sure that all motor vehicles registered are efficient, controlling the forms of registration in their possession.

2. With MMAC becoming efficient, the circulation permits of said motor vehicles will only be valid if accompanied by the required travelling documents; meanwhile starting from 1st January 194[illegible] carburant allocation to all trucks will no more be made by Camere di Commercio but by the Direzioni Provinciali MMAC which will issue each time the carburant coupons for every single authorized trip, or monthly coupons for those motorvehicles whose proprietors have been authorized to carry out their own transportation by their own means, according to ART. 4 of D.L.L. 17 August 1944, No. 188.

3. All trucks which have been declared unserviceable and then have been repaired will have the circulation permits which will be given them after technical investigation by the Ispettorati Motorizzazione, who will send on said information to the Direzioni Provinciali MMAC.

4. No circulation permits will be issued to trucks, motor trucks, tractors with trailers, which have not been previously registered with MMAC.

/s/ THE MINISTER
Cerabona

4319

0 8 8 5
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985016

SUBJECT = Circulation Permits registered with MMAC.

1. Whilst awaiting the issue of the new circulation permits for the last four months of 1945, decision has been made, that as regards all trucks, circulation permits be issued without any other formality to all motor vehicles registered with MMAC which have been declared efficient at the moment of their inscription. The Ispettorati della Motorizzazione will make sure that all motor vehicles registered are efficient, controlling the forms of registration in their possession.

2. With MMAC becoming efficient, the circulation permits of said motor vehicles will only be valid if accompanied by the required travelling documents; meanwhile starting from 1st January 1945 carburant allocation to all trucks will no more be made by Camere di Commercio but by the Direzioni Provinciali MMAC which will issue each time the carburant coupons for every single authorized trip, or monthly coupons for those motorvehicles whose proprietors have been authorized to carry out their own transportation by their own means, according to ART. 4 of D.L.L. 17 August 1944, No. 138.

3. All trucks which have been declared unserviceable and then have been repaired will have the circulation permits which will be given them after technical investigation by the Ispettorati Motorizzazione, who will send on said information to the Direzioni Provinciali MMAC.

4. No circulation permits will be issued to trucks, motor trucks, tractors with trailers, which have not been previously registered with MMAC.

/s/ THE MINISTER
Cerabona

4314

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

12A

Translation:

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
Ispettorato Gen. della Motorizzazione
Civile e dei Trasporti in Concessione

Rome, 22 January 1945

Serv. V° N. 511

To: A. C. Rome
Public Safety S/C

SUBJECT: Circulation Permits Trucks and light Trucks.

M O S T U R G E N T

1. Reference made to AC/14402/8/PS of 10th inst.

2. Circulation permits will be issued to all trucks registered with E.N.A.C. but will not give the right to circulate unless accompanied by one of the following documents

(a) Trip Ticket
(b) Journey Register (Permanent Trip Ticket) for trucks operating indepently
(c) Journey Register (Permanent Trip Ticket) for trucks engaged in public service
(d) Special authority to circulate without Trip Ticket issued by the Provincial E.N.A.C. office.

3. The issue of carburants for trucks and light trucks will no longer be controlled by Chambers of Commerce in as much as the powers conferred by law on ENAC allocate to its Provincial Offices the right to assign carburants to vehicles engaged on the transport of merchandise. Issues of carburants will be made to truckers from time to time based on the capacity of the vehicle, the size of the load and the length of the journey. In this manner ENAC will be able to guarantee that carburants are released only for the transport of essential goods at tariff rates.

4. The arrangements made by Ispettorato Motorizzazione - the body competent to decide the state of efficiency of vehicles - issued in memo 4771 of 2/12/44, are in accordance with ENAC's mandate established by Decree N. 188 of 17/8/44.

5. The decision of the Chambers of Commerce regarding the issue of circulation permits to private cars and motortricycles is binding in as much as it is tied up with the allocation of petrol rations and quite rightly this fact was confirmed by Ministry of Industry, Commerce and Labour in Circular N. 21 of 19/12/44. As regards the issue of Circulation Permits to trucks and light trucks, reference to Chambers of Commerce is unnecessary as permits may be issued to all vehicles of this type which have been declared efficient for service. In accordance with the procedure laid down, however, permits issued to such vehicles do not authorise their circulation in themselves but certify only that the

./.

0898

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

vehicle is in an efficient condition and therefore able to circulate. Actual circulation of trucks and light trucks only takes place when the vehicle has been covered by one of the additional documents listed under Para 2.

This being the case it was useless to load the Chambers of Commerce with applications which, under the terms of its constitution, E.N.A.C. alone is competent to handle.

As regards the distribution of carburants by E.N.A.C. Provincial Offices, the Ministry of Industry, Commerce and Labour has itself given precise instructions to Chmabers of Commerce in its circular N. 21, Para 6.

6. Refer to replies under paras 2 & 5.

7. All the instructions sent out by E.N.A.C. have been previously approved by A.C. Transportation S/C.

As soon as ENAC begins to function the quantity of carburants reaching the Black Market will be notably reduced in as much as, negotiations in course between the interested branches of the Italian and Allied Governments cover the institution of a rigid Police check by patrols drawn from Local Police, Carabinieri, Guardia di Finanza, and Allied C.M.P.

This police check should function as from February Ist 1945 i.e. the dute fixed for ENAC to come into operation.

8. Any further information required will be supplied on request.

THE MINISTER
Cerabona

I.G.M.239

Roma, 22. gennaio 1945

123

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Div. SERV. V° Sez. Risposta al f.° del
Prot. N.° 511 Allegati Div. Sez. N.°

OGGETTO Permessi di circolazione autocarri e motocarri.

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Sicurezza
Pubblica
ROMA

URGENTISSIMA

1 - Si fa riferimento alla nota AC/14402/8/PS del IO corrente.

2 - I permessi di circolazione vengono rilasciati a tutti gli autocarri efficienti registrati all'E.N.A.C., in quanto per poter circolare non è sufficiente il solo permesso, ma occorre avere anche uno dei seguenti documenti:

a) foglio di viaggio;
b) libretto di viaggio per trasporti in conto proprio;
c) libretto di viaggio per autocarri e motocarri adibiti a pubblici servizi;
d) carta di autorizzazione a circolare senza il foglio di viaggio;

che viene rilasciato dalla Direzione Provinciale dell'E.N.A.C.-

3 - La distribuzione del carburante per gli autocarri e motocarri non viene più effettuata dalle Camere di Commercio in quanto, in seguito ai poteri conferiti per legge all'ENAC, solo le Direzio-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1 - Si fa riferimento alla nota AC/14402/8/PS del IO corrente.

2 - I permessi di circolazione vengono rilasciati a tutti gli autocarri efficienti registrati all'E.N.A.C., in quanto per poter circolare non è sufficiente il solo permesso, ma occorre avere anche uno dei seguenti documenti:

a) foglio di viaggio;
b) libretto di viaggio per trasporti in conto proprio;
c) libretto di viaggio per autocarri e motocarri adibiti a pubblici servizi;
d) carta di autorizzazione a circolare senza il foglio di viaggio;

che viene rilasciato dalla Direzione Provinciale dell'E.N.A.C.-

3 - La distribuzione del carburante per gli autocarri e motocarri non viene più effettuata dalle Camere di Commercio in quanto, in seguito ai poteri conferiti per legge all'ENAC, solo le Direzioni Provinciali di talè Ente sono competenti ad assegnare il carburante necessario per l'effettuazione dei trasporti di cose.

Le assegnazioni del carburante ai trasportatori vengono fatte di volta in volta, in rapporto alla potenzailità dell'autoveicolo, al tonnellaggio da trasportare ed alla lunghezza del percorso. In tale modo l'ENAC è in grado di garantire che il carburante verrà distribuito solamente per l'effettuazione dei trasporti di merce di prima necessità a prezzi di tariffa.

4 - Le disposizioni dell'Ispettorato della Motorizzazione - organo

md. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

competente per quanto riguarda il riconoscimento dell'efficienza dell'autoveicolo - emanate con la nota 4771 del 2/12/1944, sono alle finalità dell'ENAC stabilite con D.L.L. 17/8/1944 n.188.

5 - Il parere delle Camere di Commercio è vincolativo circa il rilascio dei permessi di circolazione alle autovetture private ed ai motofurgoncini, in quanto è collegato all'assegnazione mensile del carburante e giustamente tale determinazione è stata confermata dal Ministero Industria Commercio e Lavoro con circolare n.21, in data 19.12.1944.

Per quanto riguarda invece il rilascio dei permessi di circolazione agli autocarri e motocarri, non è necessario il parere delle Camere di Commercio in quanto il permesso viene rilasciato di diritto a tutti gli autocarri e motocarri semprechè efficienti. Però secondo la procedura stabilita, il permesso di circolazione non è come si è detto documento sufficiente per poter circolare ma serve solo a determinare che l'autoveicolo trovansi in efficienza e quindi in grado di circolare. Il movimento degli autocarri e dei motocarri ha luogo solamente quando l'autoveicolo è munito oltre che del permesso di circolazione di uno dei documenti elencati al punto 2.

Ciò premesso era inutile ingombrare gli Uffici delle Camere di Commercio di pratiche che in seguito alla costituzione dell'ENAC debbono ritenersi di esclusiva competenza dello stesso Ente.

Circa la distribuzione del carburante da parte delle Direzioni Provinciali dell'ENAC , lo stesso Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro ha diramato precise istruzioni alle Camere di Commercio con la circolare n.21 sopra citata, punto 6.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785016

diritto a tutti gli autocarri e motocarri semprechè efficienti. Però secondo la procedura stabilita, il permesso di circolazione non è come si è detto documento sufficiente per poter circolare ma serve solo a determinare che l'autoveicolo trovansi in efficienza e quindi in grado di circolare. Il movimento degli autocarri e dei motocarri ha luogo solamente quando l'autoveicolo è munito oltre che del permesso di circolazione di uno dei documenti elencati al punto 2.

Ciò premesso era inutile ingombrare gli Uffici delle Camere di Commercio di pratiche che in seguito alla costituzione dell'ENAC debbono ritenersi di esclusiva competenza dello stesso Ente.

Circa la distribuzione del carburante da parte delle Direzioni Provinciali dell'ENAC , lo stesso Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro ha diramato precise istruzioni alle Camere di Commercio con la circolare n.21 sopra citata, punto 6.

6 - Si fa riferimento alle risposte fornite ai punti 2 e 5.

7 - Tutte le norme emanate dall'ENAC sono state preventivamente concordate con la Commissione Alleata - Sottocommissione dei Trasporti.

Non appena l'ENAC comincerà a funzionare la cessione del carburante al mercato nero verrà ridotta notevolmente in quanto, ai sensi degli accordi in corso con i vari Organi del Governo Italiano e del Governo Militare Alleato, sarà istituito, a partire dal

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

I.G.M239

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma, 19 4

Al

Divisione Sez.
Prot. N° Allegati

Risposta al f.° del
Div. Sez. N°

OGGETTO

1° febbraio p.v. e cioè dalla data fissata per l'entrata in funzione dell'ENAC, un severo servizio di vigilanza disimpegnato dagli Agenti di pubblica sicurezza, dal RR.CC., dalla R. Guardia di Finanza e da uno speciale reparto della Polizia Militare Alleata.

- 8 - Si fa riserva di fornire gli ulteriori chiarimenti che venissero richiesti.

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

1° febbraio p.v. e cioè dalla data fissata per l'entrata in funzione dell'ENAC, un severo servizio di vigilanza disimpegnato dagli Agenti di pubblica sicurezza, dal RR.CC., dalla R. Guardia di Finanza e da uno speciale reparto della Polizia Militare Alleata.

- 8 - Si fa riserva di fornire gli ulteriori chiarimenti che venissero richiesti.

IL MINISTRO

Scelba

4314

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785016

0905

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Translation/MDc-

27th Jan. 1945

ENAC.

2.T.25/662

TO		
CHAIRMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILCOX		
MAJ. LUCKOW		

1402/7 IIA

To : THE PROVINCIAL DIRECTORS OF THE ENAC.

SUBJECT: Distribution of P.O.L.-

ae.

As regards the P.O.L. allocation, since it is not possible for the moment to have an exact idea of the streams of motor-vehicle traffic in the various provinces, we have deemed opportune to confirm, in agreement with the Ministry of Industry, Commerce and Labor, ~~the~~ for the month of February, the regulations previously issued - Consequently ~~the~~ the procedure will be as follows: the Provincial Directors of the ENAC shall agree with the Provincial Offices of Commerce and Industry on the P.O.L. requirements for the trucks and motor-tricycles of each Province-

We will inform you in due time of the amount of P.O.L. allocated to your province under the figure "auto" that is to cover the requirements of all motor-vehicles-

In order to give this General Directorate all the elements necessary to make positive proposals to the Ministry of Industry and Commerce as to the provincial and total requirements of P.O.L., you are requested to inform us by wire or by phone of the requirement of ~~gas~~ petrol, gasoil, oil for differential, and grease deriving it from the data regarding the movement of motor-vehicles in the first 20 days of the next month-

This information must be with us within the 25th of February-

The same information must be forwarded in time to the Provincial Offices of Commerce and Industry so as to enable them to make the respective applications to the Ministry of Industry and Commerce-

0 9 0 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

We also need to know the percentage of petrol and gasoil left to the ENAC for its requirements, out of the figure "auto" for the current month.

On this matter, we deem opportune to confirm that the Provincial Directorates of the ENAC are in charge of the discipline of the movement of all ~~motor~~ trucks and motor-tricycles registered with the province, including those which are being operated on public service (fire-brigade, municipal collection of refuse and cleaning, Electric Companies, Telephone Companies etc.) and excluding those operated on public lines and for various purposes (~~plate~~ trial-plate, a motor-vehicle driving schools with license for special purposes, vehicle efficiency test) which are supplied with a separated P.O.L. allocation by the Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile.

As regards the use of the coupons for ~~collection~~ the P.O.L. supply, which ought to be printed in accordance to the specimens indicated in the circular No. 3M/1391, dated 14th Dec. 1944, we confirm the general rule that they are valid in all liberated Italy.

This system has not caused so far any inconveniences, inasmuch as only a few cases have occurred where vehicles have had to be supplied while on the route.

With the entry into functioning of the E.N.A.C. it is necessary, for those trips that include ~~on~~ two or more provinces, to pre-arrange the various fuel supply stations

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

along the routes. But while awaiting to know the streams of traffic and in order to avoid the transfer of fuel from the provinces of transit to the others, which for the moment would be a very difficult operation, the ENAC stations will allocate all the fuel required for the outbound and ~~in~~ inbound trip, whatever the mileage may be.

The complete fuel supply must be effected at any distributors in the starting province and your attention is called on the regulations laid down by the Ministry of Industry and Commerce in the circular No. 1656 of the 19th Dec. 1944 (page 11) ~~from~~ already forwarded to you with our letter No. EM/1653 dated 27/11/1944 in the sense that the ENAS stations will allow the drivers to withdraw the fuel allocation by means of cans or drums, through an authorization to be laid down on the trip ticket.

For this purpose all the Provincial Directorates must have a rubber-stamp made as follows:

PROVINCIAL DIRECTORATE OF THE ENAC
4309
---- Province

This is to authorize the above truck to carry in cans or drums the K.G. necessary for the transport mentioned in the trip ticket.

THE CHIEF OF THE STATION

0908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

We wish to point out that the above instructions must be considered as binding in order to avoid disadvantageous inconveniences as regards the movement of trucks.

Will you please give us assurance by telegraph.

THE GENERAL DIRECTOR

- sig - Costa -

Roma 27 GEN 946 11.6

2.T.25/667

Alle DIREZIONI PROVINCIALI DELL'ENAC

e p.c.

Alle DIREZIONI COMPARTIMENTALI ENAC
SERVIZI
S E D E

Alla COMMISSIONE ALLEATA SOTTOCOMMISSIONE
COMMERCIO = Maggiore Prereton
R O M A

Alla COMMISSIONE ALLEATA=SOTTOCOMMISSIONE
PUBBLICA SICUREZZA-Maggiore Ballance
R O M A

Distribuzione
prodotti petroliferi
febbraio 1945

Alla COMMISSIONE ALLEATA=SOTTOCOMMISSIONE
TRASPORTI
R O M A

Alla PETROLEUM SECTION
R O M A

Al MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO =
DIVISIONE COMBUSTIBILI LIQUIDI
R O M A

Al COMITATO ITALIANO PETROLI
(in tre copie)
Via dei Maroniti 40
R O M A

Al MINISTERO DEI TRASPORTI =Ispettorato
Gen. Motorizzazione Civile e T.C.
R O M A

Agli UFFICI PROVINCIALI DEL COMMERCIO E
DELL'INDUSTRIA di:

ROMA=FROSINONE=LITORIA=VARI=
BRINDISI=FOGGIA=LECCE=TARANTO=MATERA=
NAPOLI AVELLINO=POTENZA=SALERNO=

4307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNn No. 785016

Distribuzione

rrodotti petroliferi

febbraio 1945

Alla COMMISSIONE ALLEATA=SOTTOCOMMISSIONE
TRASPORTI
R O M A

Alla PETROLEUM SECTION
R O M A

Al MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO =
DIVISIONE COMBUSTIBILI LIQUIDI
R O M A

Al COMITATO ITALIANO PETROLI
(in tre copie)
Via dei Maroniti 40
R O M A

Al MINISTERO DEI TRASPORTI =Ispettorato
Gen. Motorizzazione Civile e T.C.
R O M A

Agli UFFICI PROVINCIALI DEL COMMERCIO E
DELL'INDUSTRIA di:

ROMA=VITERBO=RIETI=FROSINONE=LATINA=CHIETI=
PESCARA=TERAMO=L'AQUILA=CAMPOBASSO=ISERNIA=
NAPOLI AVELLINO=BENEVENTO=SALERNO=
CAMPOBASSO=ISERNIA=FOGGIA=BARI=
COSENZA=CATANZARO=

4307

Per quanto riguarda le assegnazioni di prodotti petroliferi, non essendo possibile, per il momento, conoscere le correnti di traffico degli autoveicoli delle varie provincie, si è ritenuto opportuno, anche per il mese di febbraio p.v., d'intesa col Ministero dell'Industria del Commercio e del Lavoro, confermare le disposizioni precedentemente impartite nel senso che le Direzioni Provinciali dell' ENAC prenderanno accordi con gli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria circa il fabbisogno di carburanti e lubrificanti per gli autocarri e motocarri della provincia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNM No. 785016

Si fa riserva di comunicare tempestivamente i quantitativi di prodotti petroliferi assegnati a codesta provincia sotto la voce "auto" e ciò per le esigenze di tutti gli autoveicoli.

Allo scopo di fornire a questa Direzione Generale tutti gli elementi necessari per poter avanzare proposte concrete al Ministero dell'Industria e del Commercio circa il fabbisogno provinciale e complessivo di prodotti petroliferi, si invita codesta Direzione Provinciale a voler comunicare a mezzo telegrafo o telefono in modo che le notizie pervengano non oltre il 25 febbraio p.v. il fabbisogno di benzina, gasolio, olio per differenziale, grasso, desunto dai dati relativi al movimento degli automezzi dei primi 20 giorni del prossimo mese.

Uguale comunicazione deve essere fatta tempestivamente agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria affinché possano essere in grado di fare le relative richieste al Ministero dell'Industria e del Commercio.

Necessita inoltre a questa Direzione Generale conoscere le percentuali di benzina e di gasolio sulla voce "auto" messe a disposizione, per il corrente mese, per le necessità dell'ENAC. In proposito si ritiene utile confermare che le Direzioni Provinciali dell'ENAC disciplinano il movimento di tutti gli autocarri e motocarri inscritti nella provincia, ivi compresi quelli adibiti a pubblici servizi (pompieri-nettezza urbana-Società elettriche-Società telefoniche,ecc.) esclusi quelli adibiti a pubblici servizi di linea ed usi vari (targhe di prova, scuole guida autolicenze per usi speciali, collaudi) per i quali

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

grasso, desunto dai dati relativi al movimento degli automezzi dei primi 20 giorni del prossimo mese.

Uguale comunicazione deve essere fatta tempestivamente agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria affinché possano essere in grado di fare le relative richieste al Ministero dell'Industria e del Commercio.

Necessita inoltre a questa Direzione Generale conoscere le percentuali di benzina e di gasolio sulla voce "auto" messe a disposizione, per il corrente mese, per le necessità dell'ENAC. In proposito si ritiene utile confermare che le Direzioni Provinciali dell' ENAC disciplinano il movimento di tutti gli autocarri e motocarri inscritti nella provincia ivi compresi quelli adibiti a pubblici servizi (pompieri-nettezza urbana-Società elettriche-Società telefoniche,ecc.) esclusi quelli adibiti a pubblici servizi di linea ed usi vari (targhe di prova, scuole guida autoveicoli con licenza per usi speciali, collaudi) per i quali ultimi provvede l'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile con una assegnazione a parte di prodotti petroliferi.

Per quanto riguarda l'uso dei buoni di prelevamento di prodotti petroliferi, secondo i modelli indicati nella circolare prot. 3M/1391 del 14/12/1944, si conferma la norma di carattere generale che gli stessi sono spendibili in tutto il territorio dell'Italia liberata.

Tale sistema non ha dato fino ad oggi inconvenienti, in quanto i rifornimenti di carburante alle autovetture in transi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ti si sono verificati per quantitativi di scarsa entità.

Con l'entrata in funzione dell'ENAC si rende necessario, per i viaggi che interessano due o più provincie, predisporre i rifornimenti frazionati del carburante lungo il percorso. Però in attesa di conoscere le correnti di traffico e per evitare storni di carburante da una provincia di rifornimento in transito ad un'altra, difficilmente attuabili per il momento, le stazioni ENAC assegneranno il carburante per il viaggio di andata e di ritorno qualunque sia la lunghezza del percorso.

Il rifornimento completo di carburante deve essere effettuato presso un qualsiasi distributore della provincia di partenza ed in proposito si richiamano le disposizioni impartite dal Ministero dell'Industria e del Commercio con circolare prot. 2/56 in data 19 dicembre 1944 (pagina 11), precedentemente trasmessa come allegato alla nota di questa Direzione Generale n. EM/1653 in data 27/12/1944, nel senso che le stazioni ENAC concederanno il prelievo del carburante a mezzo fusti e bidoni mediante autorizzazione da apporsi sul foglio di viaggio.

A tale scopo le Direzioni Provinciali appronteranno un apposito timbro con la seguente dizione:

" DIREZIONE PROVINCIALE ENAC

" Provincia di .....

" Si autorizza a trasportare, in bidoni o fusti, i prodotti

" petroliferi necessari per l'effettuazione del trasporto indi-

" cato nel foglio di viaggio.

IL CAPO STAZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

tuato presso un qualsiasi distributore della provincia di p=
tenza ed in proposito si richiamano le disposizioni impartite
dal Ministero dell'Industria e del Commercio con circolare prot.
1456 in data 19 dicembre 1944 (pagina 11), precedentemente tra=
smessa come allegato alla nota di questa Direzione Generale n.
EM/1653 in data 27/12/1944, nel senso che le stazioni ENAC con=
sentiranno il prelievo del carburante a mezzo fusti o bidoni me=
diante autorizzazione da apporsi sul foglio di viaggio.

A tale scopo le Direzioni Provinciali approntaranno un appo=
sito timbro con la seguente dizione:

" DIREZIONE PROVINCIALE ENAC
" Provincia di .....
" Si autorizza a trasportare, in bidoni o fusti, i prodotti
" petroliferi necessari per l'effettuazione del trasporto indi=
" cato nel foglio di viaggio.
" IL CAPO STAZIONE
" PROVINCIAL OFFICE OF ENAC
" Province of .....
" It is hereby authorised to carry in tins or drums the pe=
" troleum products necessary for the transport mentioned in the
" work ticket.
THE CHIEF OF THE STATION

Si ritiene utile precisare che le disposizioni impartite
con la presente devono intendersi tassative allo scopo di evita=

4306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

re dannosi inconvenienti per quanto riguarda il movimento degli autocarri.

Si prega di voler fornire un cortese cenno telegrafico di assicurazione.

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

10A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/ha.

Ref. AC/5087/Commerce/POL. II

Tel. Rome 478529

IC January 1945

SUBJECT: Control of Trucks - Rome.

TO : PET.SEC. AFHQ, Rome Area Allied Command .

1. Attached is a memo from HQ Lazio-Umbria Region concerning transfer of control of E.N.A.C. (or UTR) to the Italians.

For the Chief Commissioner :

for W.P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commissic

I Encl. (as para No I)

Public Safety - (Maj Bahnsen)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

For the Chief Commissioner :

for W.P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commissic

I Encl. (as para No I)

Public Safety - (Ghaj Behamas)

4304

Declassified E.O. 12356 Sec 3.3/NND No. 785016

(C o p y)

106

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
LAZIO UMBRIA REGION
APO 394
MOVEMENT CONTROL DIVISION

SUBJECT: Change in Movement Control .

TO : Division Head listed .

1. By direction of Colonel Poletti this division ceases active operation in the field of Movement Control and becomes an advisory unit as of this date.

2. In the organization of Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) a Control Office is provided which will function as a counterpart of this Division. Eng. Saul Greco is the head of that Control Office with offices in the Ministry of Communications Building, located in Piazza Croce Rossa . Telephone installation is not completed at present.

3. From this date all application for civilian road transport should be made directly to Ufficio Trasporti di Roma (U.T.R.) by the person, organization or Division using the transport and paying for it. Time is lost rather than saved if a Division submits a request for transport on behalf of a civilian organization. When the request is unusual or out of the ordinary it would be well for the Division concerned to endorse the request and explain the need or urgency of it.

4. A certain amount of paper work and record keeping is necessary for the Control Office to properly function. Therefore, emergency requests should be restricted to honest emergencies and not include lack of foresight in getting application filed in reasonable time.

Bernard A. Culloton, Major
Director Movement Control

Maj. Horn - Economics & Supply

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

operation in the field of Movement Control and becomes an advisory unit as of this date.

2. In the organization of Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) a Control Office is provided which will function as a counterpart of this Division. Eng. Saul Greco is the head of that Control Office with offices in the Ministry of Communications Building, located in Piazza Croce Rossa . Telephone installation is not completed at present.

3. From this date all application for civilian road transport should be made directly to Ufficio Trasporti di Roma (U.T.R.) by the person, organization or Division using the transport and paying for it. Time is lost rather than saved if a Division submits a request for transport on behalf of a civilian organization. When the request is unusual or out of the ordinary it would be well for the Division concerned to endorse the request and explain the need or urgency of it.

4. A certain amount of paper work and record keeping is necessary for the Control Office to properly function. Therefore, emergency requests should be restricted to honest emergencies and not include lack of foresight in getting application filed in reasonable time.

Bernard A. Culloton, Major
Director Movement Control

Maj. Horn - Economics & Supply
Maj. Mason - Economics & Supply
Maj. Sutherland - Agriculture
Maj. Harris - Transportation
Capt. Hay - Economics & Supply
Capt. Scott - Economics & Supply
Capt. Lester - Economics & Supply
Capt. Kein - Agriculture

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

9A

SEAC/SACSEA/ALLIED COMMISSION
APO 394
SUB-COMMISSION

AMB/ba.

Ref. SC/5146/8/Commerce/Pol. 9 Tel. None 475525

10 January 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation and Petroleum Rationing.

TO : Ministry of Industry, Commerce and Labour.
(Liquid Fuels Office).

9B

1. In the course of some recent discussions this Sub-Commission has received from S.E.A.C. a copy of Serv. V 4771 dated 2 December 1944, from Ministry of Communications to Motorisations and views with concern the proposal to issue automatically to each load-hauling vehicle registered with S.E.A.C. a Circulation Permit.

2. It has been the policy of this Headquarters and we believe also of the Ministry of Industry, Commerce and Labour as expressed in frequent circulars and letters to limit the number of Circulation Permits issued to the bare minimum and only to issue them to individual vehicles after the use to which the vehicle was to be put had been examined in the light of necessity.

3. It is our opinion that the issue of Circulation Permits on any other basis would inevitably lead to an increase of unauthorised Circulation - notwithstanding Trip Tickets - and an increased traffic in Black Market petroleum which represents a diversion of the Allied War Effort.

4. This is the more so as present conditions make any effective police control difficult once a vehicle is in possession of a Circulation Permit. To quote but one example: the Gwalonette which are licensed for load hauling and supposed to be controlled by the Transporte-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

issue automatically to each load-hauling vehicle registered with F.M.S.C. a Circulation Permit.

2. It has been the policy of this Headquarters and we believe also of the Ministry of Industry, Commerce and Labour as expressed in frequent circulars and letters to limit the number of circulation permits issued to the bare minimum and only to issue them to individual vehicles after the use to which the vehicle was to be put had been examined in the light of necessity.

3. It is our opinion that the issue of Circulation Permits on any other basis would inevitably lead to an increase of unauthorised circulation - notwithstanding trip tickets - and an increased traffic in Black Market Petroleum which represents a diversion of the Allied War Effort.

4. This is the more so as present conditions make any effective police control difficult once a vehicle is in possession of a circulation permit. To quote but one example: the Omnibuses which are licensed for load hauling and supposed to be controlled by the transportation Organisation out which have been carrying passengers all over Rome and in some cases are being operated by, or in conjunction with, places of public entertainment such as race-tracks, theatres etc. using fuel obtained either in excess of requirements from the transport organisations or in the Black Market.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

5. It is accordingly requested that you will be good enough to signify your agreement that supplies of fuel shall not be allocated to R.M.A.C. or any similar organization except through the established Provincial Petroleum Rationing authorities at their sole discretion without the prior consent of this Sub-Commission and that no other action will be taken which would have the effect of making any category of automotive vehicle independant of the usual channels for its supplies of Circulation Permits or Fuel.

W.P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec. APHQ, R.M.A.C.
Transportation Sub-Commission

Public Safety (Issuing Authority)

0923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

permits or Fuel.

S.BYERETON
for W.F. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec. AFHQ, N.A.A.C.
Transportation Sub-Commission

Public Safety (Haj Bahamas)

4301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNn No. 785016

0924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

TRANSLATION

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
INSPECTORATE GEN. DELLA M.C. E DEI T.C.

Saar .V.
Prog. 4771

TO : Ispettorati
Compartimentali
M.C.T.C. = ROMA = NAPOLI
BARI = CAGLIARI = CATANZARO
PALERMO

MINISTRY OF INDUSTRY
COMMERCE AND LABOUR

DIREZIONE GENERALE PIAC

SUBJECT = Circulation permits registered with ENAC.

1. Whilst awaiting the issue of the new circulation permits for the 1st four months of 1945, decision has been made, that as regards all trucks, circulation permits be issued without any other formality to all motorvehicles registered with ENAC which have been declared efficient at the moment of their inscription. The Ispettorati della Motorizzazione will make sure that all motorvehicles registered are efficient, controlling the forms of registration in their possession.

2. With ENAC becoming efficient, the circulation permits of said motorvehicles will only be valid if accompanied by the required travelling documents; meanwhile starting from 1st January 1945 carburant allocation to all trucks will no more be made by Camere di Commercio but by the Direzioni Provinciali ENAC which will issue each time the carburant coupons for every single authorized trip, or monthly coupons for those motorvehicles whose proprietors have been authorized to carry out their own transportation by their own means, according to ART.4 of D.L.L. 17 August 1944, N° 188.

3. All trucks which have been declared unserviceable and then have been repaired will have the circulation permits which will be given them after technical investigation by the Ispettorati Motorizzazione, who will send on said information to the Direzioni Provinciali ENAC.

4. No circulation permits will be issued to trucks, motortrucks, tractors with trailers, which have not been previously registered with ENAC.

/a/ THE MINISTER
Gerabona

8A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/ha.

Ref. AC/5087/Commerce/POL 12

Tel. Rome 478829
10 January 1945

SUBJECT: POL Supplies - ENAC

TO : R.C. Sicily Region (Attn. R.A.S. Div.)
" " Southern " " " " "
" " Lazio Umbria" " " " "
" " Sardinia " " " " "
" " Marche Abruzzi" " " " "
" " Toscana " " " " "
" " Emilia " " " " "
" " Piemonte " " " " "
" " Liguria " " " " "
" " Lombardia " " " " "
" " Venezia " " " " "

9B

1. It has come to the notice of this Sub-Commission that, without any reference either to Public Safety Sub-Commission who control Motor Vehicle Circulation or to Commerce Sub-Commission who control POL Rationing, the Italian Ministry of Communications have issued instructions, by their letter Serv.V 4771 of 2 December 1944, that Circulation Permits will be issued by Motorizzazione to ALL trucks registered by ENAC WITHOUT FURTHER FORMALITY.

2. This cuts right across the basic principle of Motor Vehicle control which was set up by the Allies under General Order N°20, amplified in Executive Memorandum N°51 in AMG territory and covered by Decree and a series of Circular Instructions issued by the Italian Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Office) in their territory.

3. We have asked for an explanation from the Ministry of Communications and for an assurance from the Ministry of Industry, Commerce and Labour that no allocations of Fuel will be made to ENAC except through the recognised U.P.I.C. (or

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

" " Lombardia " " " " " "
" " Venezia

1. It has come to the notice of this Sub-Commission that, without any reference either to Public Safety Sub-Commission who control Motor Vehicle Circulation or to Commerce Sub-Commission who control POL Rationing, the Italian Ministry of Communications have issued instructions, by their letter Serv.V 4771 of 2 December 1944, that Circulation Permits will be issued by Motorizzazione to ALL trucks registered by AMAC WITHOUT FURTHER FORMALITY.

2. This cuts right across the basic principle of Motor Vehicle control which was set up by the Allies under General Order N° 20, amplified in Executive Memorandum N° 51 in AMG territory and covered by Decree and a series of Circular Instructions issued by the Italian Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Office) in their territory.

3. We have asked for an explanation from the Ministry of Communications and for an assurance from the Ministry of Industry, Commerce and Labour that no allocations of Fuel will be made to AMAC except through the recognised U.P.I.C. (or equivalent) acting as a free agent and that nothing will be done which will make any user of motor vehicles independent of the recognised licensing Authorities for either Circulation Permits or Petrol Rations.

./.

429

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

4. We are advising you of this situation so that you may issue the necessary instructions to counter any possible moves by ENAC in AMG Territory and exercise such control as you are able in AC Territory to prevent ENAC getting control of large supplies of petroleum or Circulation Permits without submitting to the established Licensing and Rationing Authorities.

5. No objection would be taken by this Headquarters to ENAC being allowed to Sub-Allocate to properly licensed individual vehicles operating under its DIRECT CONTROL supplies of fuel previously allocated in bulk by the PROVINCIAL licensing authority. In fact provision has been made for the issue by the local licensing authority of petrol coupons in bulk to ENAC up to the total of any allocation they may have made so that they can exercise an ADDITIONAL control in suitable cases.

6. There will be many cases however where vehicles registered by ENAC will not be under its direct control, either because they belong to established organisations (postal or railway services etc.) or are so far distant from ENAC Headquarters as to make day to day control ineffective.

7. It is requested that this situation may be closely watched, this Sub-Commission kept advised and a note included in the regular monthly report.

For the Chief Commissioner:

W.P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Transportation S/C
Petsec, AFHQ, RAAC

0927

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

made for the issue by the local licensing authority of petrol coupons in bulk to ENAC up to the total of any allocation they may have made so that they can exercise an ADDITIONAL control in suitable cases.

6. There will be many cases however where vehicles registered by ENAC will not be under its direct control, either because they belong to established organisations (postal or railway services etc.) or are so far distant from ENAC Headquarters as to make day to day control ineffective.

7. It is requested that this situation may be closely watched, this Sub-Commission kept advised and a note included in the regular monthly report.

For the Chief Commissioner:

for W.P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Transportation S/C
Petsec, AFHQ, RAAC

Public Safety (Trans Fontanna)

4293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0 0 2 6 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

4A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
PUBLIC SAFETY SUB-COMMISSION

Ref. AC/14402/S/25

10 January 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Circulation Permits

TO : Ministry of Communications.

1. Our attention has been drawn to your letter Serv.V 4771 of 2 December 1944.

2. Paragraph 1 states that a decision has been made that Circulation Permits will be issued to all Trucks registered with M.M.A.C. and in efficient running order WITHOUT ANY OTHER FORMALITY.

3. Paragraph 2 further states that allocations of Fuel will no longer be made by the Camere di Commercio but by the Direzioni Provinciali M.M.A.C.

4. These instructions do not appear to be in accordance with the system set up jointly by the Italian Government and the Allied Commission for the Control of Motor Vehicle Circulation and Fuel Rationing as set out in all previous instructions and circulars from the Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Office) and Executive Memorandum N°51 issued by this Headquarters.

IIA - Ec Memo. 51 - 14402/S.

5. These all envisage the issue of Circulation Permits only to those vehicles the essential use of which has FIRST been determined by the Camera di Commercio and to which they were prepared to issue Fuel rations. This principle has been confirmed in Ministry of Industry, Commerce and Labour Circular 21 dated 15 December 1944.

4297

2. Paragraph 1 states that a decision has been made that Circulation Permits will be issued to all Trucks registered with K.N.A.C. and in efficient running order WITHOUT ANY OTHER FORMALITY.

3. Paragraph 2 farther states that allocations of Fuel will no longer be made by the Camere di Commercio but by the Direzioni Provinciali K.N.A.C.

4. These instructions do not appear to be in accordance with the system set up jointly by the Italian Government and the Allied Commission for the Control of Motor Vehicle Circulation and Fuel Rationing as set out in all previous instructions and circulars from the Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Office) and Executive Memorandum N°51 issued by this Headquarters.

MR - Ref Memo. 51 - 14402/8.

5. These all envisage the issue of Circulation Permits only to those vehicles the essential use of which has FIRST been determined by the Camera di Commercio and to which they were prepared to issue Fuel rations. This principle has been confirmed in Ministry of Industry, Commerce and Labour Circular 21 dated 19 December 1944.

4297

6. Whilst no objection would be taken by this Headquarters to K.N.A.C. controlling the issue of Fuel ALREADY freely allocated to them by the Ufficio Provinciale del Commercio ed Industria your letter under reference would

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

appear to authorise N.E.A.C. to obtain an issue of Circulation Permits for any load hauling vehicle in fit mechanical condition WITHOUT REGARD to the essential nature of the use to which it is to be put and then to issue to it Fuel Rations without the U.P.I.C. being able to exercise its proper functions.

7. Your letter Serv.V 4771 of 2 December 1944 was written without any reference to or approval by this Office which is charged with the control of Motor Vehicle Circulation and appears to us to cut right across the established procedure for the Control of Motor Vehicle Circulation and Fuel Rationing which are essential to the Allied War Effort. It would also in our opinion lead to a substantial tendency for Fuel to be obtained for unauthorised purposes in the Black Market since under present conditions it is difficult to control the activities of a vehicle once it has a Circulation Permit whether or not a Trip Ticket has also been issued.

8. It is requested therefore that we may be favoured with your immediate comments so that the unsatisfactory state of affairs can be rectified before the issue of Circulation Permits now due for the period January-April 1945.

JWC/

John W. CHAMBLAIN
Colonel JAGD
Director Public Safety
Sub-Commission

Copy to: Transportation S/C
Commerce S/C
Petsco, AFHQ, NAAC

4296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0932

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

60A

TRANSLATION

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
ISPETT.GEN. DELLA M.C. E DEI T.C.

TO :Ispettorati
Compartimentali
M.C.T.C. = ROMA = NAPOLI
BARI = CAGLIARI = CATANZARO
PALERMO

MINISTRY OF INDUSTRY
COMMERCE AND LABOUR

DIREZIONE GENERALE ENAC

SUBJECT = Circulation Permits registered with ENAC.

1. Whilst awaiting the issue of the new circulation permits for the 1st four months of 1945, decision has been made, that as regards all trucks, circulation permits be issued without any other formality to all motorvehicles registered with ENAC which have been declared efficient at the moment of their insoription. The Ispettorati della Motorizzazione will make sure that all motorvehicles registered are efficient, controlling the forms of registration in their possession.

2. With ENAC becoming efficient, the circulation permits of said motorvehicles will only be valid if accompanied by the required travelling documents; meanwhile starting from 1st January 1945 carburant allocation to all trucks will no more be made by Camere di Commercio but by the Direzioni Provinciali ENAC which will issue each time the carburant coupons for every single authorized trip, or monthly coupons for those motorvehicles whose proprietors have been authorized to carry out their own transportation by their own means, according to ART.4 of D.L.L. 17 August 1944, N°188.

3. All trucks which have been declared unserviceable and then have been repaired will have the circulation permits which will be given them after technical investigation by the Ispettorati Motorizzazione, who will send on said information to the Direzioni Provinciali ENAC.

4. No circulation permits will be issued to trucks, motortrucks, tractors with trailers, which have not been previously registered with ENAC. 429

/s/ THE MINISTER
Cerabona

Roma, 2 Dicembre 1944 6B

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
ISPETT.GEN.DELLA M.C. E DEI T.C.

Serv. V.
Prot. n. 4771

Agli ISPETTORATI COMPARTIMENTALI
DELLA M.C.T.C. DI ROMA - NAPOLI -
BARI - CAGLIARI - CATANZARO -
PALERMO

p.c. MINISTERO INDUSTRIA E COMMERCIO
E LAVORO
DIREZIONE GENERALE DELL'M.M.A.C.

OGGETTO: Permessi di circolazione agli autoveicoli iscritti all'M.M.A.C.

Nell'imminenza del rilascio dei nuovi permessi di circolazione per il primo quadrimestre dell'anno 1945 si dispone che per quanto si riferisce agli autocarri e ai motocarri i permessi vengano rilasciati, senza che occorra alcuna altra formalità, a tutti quei autoveicoli che risultino iscritti all'M.M.A.C. e che all'atto dell'iscrizione vennero dichiarati efficienti. Tale condizione sarà accertata dagli Ispettorati della Motorizzazione in base alle schede di iscrizione in loro possesso.

Con l'entrata in vigore dell'M.M.A.C. il permesso di circolazione per detti autoveicoli avrà valore soltanto se accompagnati dai prescritti documenti di viaggio; pertanto, a partire dal 1° Gennaio p.v; l'assegnazione dei carburanti agli autocarri ed ai motocarri non verrà più effettuata dalle Camere di Commercio ma dalle Direzioni Provinciali dell'M.M.A.C. che rilasceranno di volta in volta buoni di prelevamento per ogni singolo viaggio autorizzato o buoni mensili per gli automezzi i cui proprietari abbiano ottenuto l'autorizzazione ad eseguire trasporti in conto proprio con mezzi propri ai sensi dell'art. 4 del D.L. 17 agosto 1944, N. 158 .

Gli autocarri e motocarri già dichiarati inefficienti e successivamente riparati potranno, a riparazione ultimata, richiedere il permesso di circolazione che verrà concesso subordinatamente all'esito favorevole di apposito accertamento tecnico da

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Nell'imminenza del rilascio dei nuovi permessi di circolazione per il primo quadrimestre dell'anno 1945 si dispone che per quanto si riferisce agli autocarri e ai motocarri i permessi vengano rilasciati, senza che occorra alcuna altra formalità, a tutti quei automezzi che risultino iscritti all'M.N.A.C. e che all'atto dell'iscrizione vennero dichiarati efficienti. Tale condizione sarà accertata dagli Ispettorati della Motorizzazione in base alle schede di iscrizione in loro possesso.

Con l'entrata in vigore dell'M.N.A.C. il permesso di circolazione per detti autoveicoli avrà valore soltanto se accompagnati dai prescritti documenti di viaggio, pertanto, a partire dal 1° Gennaio p.v; l'assegnazione dei carburanti agli autocarri ed ai motocarri non verrà più effettuata dalle Camere di Commercio ma dalle Direzioni Provinciali dell'M.N.A.C. che rilasceranno di volta in volta buoni di prelevamento per ogni singolo viaggio autorizzato o buoni mensili per gli automezzi i cui proprietari abbiano ottenuto l'autorizzazione ad eseguire trasporti in conto proprio con mezzi propri ai sensi dell'art. 4 del D.L. 17 agosto 1944, n. 188 .

Gli autocarri e motocarri già dichiarati inefficienti e successivamente riparati potranno, a riparazione ultimata, richiedere il permesso di circolazione che verrà concesso subordinatamente all'esito favorevole di apposito accertamento tecnico da parte degli Ispettorati della Motorizzazione che ne daranno avviso comunicazione alle competenti Direzioni Provinciali dell'M.N.A.C.

Resta tassativamente vietato il rilascio dei permessi di circolazione ad autocarri, autotreni, motocarri e trattori stradali con rimorchi che non abbiano ottemperato all'obbligo di iscrizione all'M.N.A.C.

IL MINISTRO
Cerabona

1294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789016

5A

ENTE NAZIONALE AVTOTRASPORTI COSE

COMMISSIONE ALLEATA - GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

FOGLIO DI VIAGGIO
Work Ticket No.

N° 1510 **TN**

DIREZIONE PROVINCIALE DI .....
Provincial Direction of

Stazione di .....
Station of

Valevole dal ..... *al* .....
Valid from to

sul percorso
And for the itinerary ..... *Km.* .....

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	**Motrice** Truck	**Rimorchio** Trailer
(1)		
Targa Licence plate		
Fabbrica Make		
Tipo Type		
Tara Tare		
Portata Loading capacity		
Permesso di circolazione Circulating permit		

Lettera di vettura N° ..... **del** .....
Way-bill No. of

Proprietario dell'automezzo .....
Owner of the motor vehicle

.....

Conducente .....
Driver

Tessera di riconoscimento N° .....
Identity card No

Persone autorizzate a viaggiare sull'automezzo .....
Persons authorized to ride on the motor vehicle

.....

.....

.....

Luogo di carico .....
Place of loading

Luogo di scarico .....
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore .....
Directions for the carrier

.....

.....

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N° dei colli N° of Packages	**Qualità degli imballaggi** Type of Packing	**Descrizione delle cose** Description of the commodities	**Peso lordo dichiarato kg.** Declared gross weight in kg.	**Marche o contrassegni** Markings	**Destinazione dei carichi** Destination of the goods	**Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario** Signature and stamp of the chief of Station for the Goods Loaded Along the Route

4203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Tara .....
Portata .....
Loading capacity
Permesso di circolazione .....
Circulating permit

Lettera di vettura N° ..... **del** .....
Way-bill No. of

Luogo di carico .....
Place of loading

Luogo di scarico .....
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore .....
Directions for the carrier

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N° dei colli N° of Packages	Qualità degli imballaggi Type of Packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato kg. Declared gross weight in kg.	o Marche contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the chief of Station for the Goods Loaded Along the Route

4295

	Date stabilite Pre-arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa ..... Departure from the garage					
Arrivo al luogo di destinazione ..... Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione ..... Departure from the place of destination					
Ritorno alla rimessa (2) ..... Return to the garage (2)					

Carburante assegnato: benzina lt. ..... nafta lt. ..... olio lt. .....
Fuel assigned: Petrol lt. Diesel Oil lt. Oil lt.

..... li ..... 19.....
at on 19

stamp
timbro

IL CAPO STAZIONE
The Chief of the Station

.....

(1) *Motocarro - Autocarro - Autotreno - Trattore con rimorchio.*
(1) Motorcycle-truck; Truck; Truck and trailer; Tractor with trailer.
(2) *Quando l'automezzo rientra in rimessa deve restituirsi il presente foglio di viaggio alla stazione che lo ha rilasciato.*
(2) When the motor vehicle returns to the garage, this work-ticket must be returned to Station of origin.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

VARIAZIONI DI ITINERARIO
ALTERATIONS TO THE ITINERARY

da ..... **a** ..... **via** .....
From **to** **via**

Motivo .....
Reasons

da ..... **a** ..... **via** .....
From **to** **via**

Motivo .....
Reasons

IL CONDUCENTE
The Driver

	Giorno Day	Ora Time	**Firma del conducente** Signature of driver	**Firma del mittente** Signature of consignor
Inizio operazioni carico Loading operations started				
Termine operazioni carico Loading operations completed				

	Giorno Day	**Ora** Time	**Firma del conducente** Signature of driver	**Firma del destinatario** Signature of consignee
Inizio operazioni scarico Unloading operations started				
Termine operazioni scarico Unloading operations completed				

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO
CERTIFICATE OF INSPECTION AT CONTROL POST

	Giorno Day	**Ora** Time	**Annotazioni dell' Ispettore** Remarks of the Inspector	**Firma dell' Ispettore** Signature of Inspector
Uscita P.C. di Out Control Post of				
Entrata P.C. di In Control Post of				
Uscita P.C. di Out Control Post of				
Entrata P.C. di In Control Post of				

ISPEZIONI SUL PERCORSO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS EN ROUTE

1 **Sulla via** ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road. at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente .....
Verifying-Agent **(Nome e Cognome)** Full Name **(Arma e Corpo)** Arm and Corps of Service **(Recapito)** Official Station **(Firma)** Signature

2 **Sulla via** ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road. at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

	Giorno Day	Ora Time	Annotazioni dell'Ispettore Remarks of the Inspector	Firma dell'Ispettore Signature of Inspector
Uscita P.C. di Out Control Post of				
Entrata P.C. di In Control Post of				
Uscita P.C. di Out Control Post of				
Entrata P.C. di In Control Post of				

ISPEZIONI SUL PERCORSO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS EN ROUTE

1

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del**
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente ..... **(Nome e Cognome)** ..... **(Arma e Corpo)** ..... **(Recapito)** ..... **(Firma)**
Verifying-Agent Full Name Arm and Corps of Service Official Station Signature

2

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del**
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente ..... **(Nome e Cognome)** ..... **(Arma e Corpo)** ..... **(Recapito)** ..... **(Firma)**
Verifying-Agent Full Name Arm and Corps of Service Official Station Signature

3

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del**
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente ..... **(Nome e Cognome)** ..... **(Arma e Corpo)** ..... **(Recapito)** ..... **(Firma)**
Verifying-Agent Full Name Arm and Corps of Service Official Station Signature

4

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del**
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente ..... **(Nome e Cognome)** ..... **(Arma e Corpo)** ..... **(Recapito)** ..... **(Firma)**
Verifying-Agent Full Name Arm and Corps of Service Official Station Signature

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

ENTE NAZIONALE AVTOTRASPORTI COSE

DIREZIONE PROVINCIALE DI .....
Provincial Direction of

Stazione di .....
Station of

COMMISSIONE ALLEATA - GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

FOGLIO DI VIAGGIO
Work Ticket No.

N° 1510 **TN**

Valevole dal ..... *al* .....
Valid from 19

sul percorso .....
And for the itinerary ..... *Km.* .....

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	**Motrice** Truck	**Rimorchio** Trailer
(1)		
Targa Licence plate		
Fabbrica Make		
Tipo Type		
Tara Tare		
Portata Loading capacity		
Permesso di circolazione Circulating permit		

Lettera di vettura N° ..... **del** .....
Way-bill No. ..... of .....

Proprietario dell'automezzo .....
Owner of the motor vehicle

Conducente .....
Driver

Tessera di riconoscimento N° .....
Identity card No

Persone autorizzate a viaggiare sull'automezzo .....
Persons authorized to ride on the motor vehicle

Luogo di carico .....
Place of loading

Luogo di scarico .....
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore .....
Directions for the carrier

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N° dei colli N° of Packages	**Qualità degli imballaggi** Type of Packing	**Descrizione delle cose** Description of the commodities	**Peso lordo dichiarato kg.** Declared gross weight in kg.	o **Marche contrassegni** Markings	**Destinazione dei carichi** Destination of the goods	**Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario** Signature and stamp of the chief of Station for the Goods Loaded Along the Route
						4293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795016

Tara
Tare

Portata
Loading capacity

Permesso di circolazione
Circulating permit

Lettera di vettura N° ..... **del** .....
Way-bill No. of

Persone autorizzate a viaggiare sull'automezzo
Persons authorized to ride on the motor vehicle

Luogo di carico .....
Place of loading

Luogo di scarico .....
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore .....
Directions for the carrier

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N° dei colli N° of Packages	Qualità degli imballaggi Type of Packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato kg. Declared gross weight in kg.	o Marche contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the chief of Station for the Goods Loaded Along the Route
						4292

	Date stabilite Pre-arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa ..... Departure from the garage					
Arrivo al luogo di destinazione ..... Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination					
Ritorno alla rimessa (2) ..... Return to the garage (2)					

Carburante assegnato: **benzina lt.** ..... **nafta lt.** ..... **olio lt.** .....
Fuel assigned: Petrol lt. Diesel Oil lt. Oil lt.

..... lì ..... 19.....
at on 19

stamp
timbro

IL CAPO STAZIONE
The Chief of the Station

.....

(1) *Motocarro - Autocarro - Autotreno - Trattore con rimorchio.*
(1) Motorcycle-truck; Truck; Truck and trailer; Tractor with trailer.
(2) *Quando l'automezzo rientra in rimessa deve restituirsi il presente foglio di viaggio alla stazione che lo ha rilasciato.*
(2) When the motor vehicle returns to the garage, this work-ticket must be returned to Station of origin.

0940
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

VARIAZIONI DI ITINERARIO
ALTERATIONS TO THE ITINERARY

da ..... **a** ..... **via** .....
From **to** **via**

Motivo .....
Reasons

da ..... **a** ..... **via** .....
From **to** **via**

Motivo .....
Reasons

IL CONDUCENTE
The Driver

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma del mittente Signature of consignor
Inizio operazioni carico Loading operations started				
Termine operazioni carico Loading operations completed				

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma del destinatario Signature of consignee
Inizio operazioni scarico Unloading operations started				
Termine operazioni scarico Unloading operations completed				

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO
CERTIFICATE OF INSPECTION AT CONTROL POST

	Giorno Day	Ora Time	Annotazioni dell'Ispettore Remarks of the Inspector	Firma dell'Ispettore Signature of Inspector
Uscita P.C. di Out Control Post of				
Entrata P.C. di In Control Post of				
Uscita P.C. di Out Control Post of				
Entrata P.C. di In Control Post of				

ISPEZIONI SUL PERCORSO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS EN ROUTE

1

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente .....
Verifying-Agent **(Nome e Cognome)** Full Name **(Arma e Corpo)** Arm and Corps of Service **(Recapito)** Official Station **(Firma)** Signature

2

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

0941
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785012

Terminate operations scarico . . .
Unloading operations completed

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO
CERTIFICATE OF INSPECTION AT CONTROL POST

	Giorno Day	**Ora** Time	**Annotazioni dell' Ispettore** Remarks of the Inspector	**Firma dell' Ispettore** Signature of Inspector
Uscita P.C. di . . . . . Out Control Post of				
Entrata P.C. di . . . . . In Control Post of				
Uscita P.C. di . . . . . Out Control Post of				
Entrata P.C. di . . . . . In Control Post of				

ISPEZIONI SUL PERCORSO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS EN ROUTE

1

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente .....
Verifying-Agent **(Nome e Cognome)** Full Name **(Arma e Corpo)** Arm and Corps of Service **(Recapito)** Official Station **(Firma)** Signature

2

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente .....
Verifying-Agent **(Nome e Cognome)** Full Name **(Arma e Corpo)** Arm and Corps of Service **(Recapito)** Official Station **(Firma)** Signature

3

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente .....
Verifying-Agent **(Nome e Cognome)** Full Name **(Arma e Corpo)** Arm and Corps of Service **(Recapito)** Official Station **(Firma)** Signature

4

Sulla via ..... **al Km. (o in località)** ..... **alle ore** ..... **del** .....
On Road, at Km. (locality) at hours of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

.....

Agente .....
Verifying-Agent **(Nome e Cognome)** Full Name **(Arma e Corpo)** Arm and Corps of Service **(Recapito)** Official Station **(Firma)** Signature

0942
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985016

UFFICIO TRASPORTI DI ROMA

Travelling Permit № 48180
Foglio di via N.

A. - TO DEPOSIT AT BLOCK STATION WHEN LEAVING
DA CONSEGNARE IN USCITA AL POSTO DI BLOCCO

Delivered on the .....
Rilasciato il

of validity until the .....
Valido fino al

	Motore vehicle *Automezzo*	Trailer *Rimorchio*
Plate Number *Targa*		
Province *Provincia*		
Permit of circulation N. *Permesso N.*		
Carrying capacity *Portata Q.li*		
Makers name *Marca*		
Type *Tipo*		
Fuel used *Alimentazione*		

Owner .....
Proprietario

DEVIATION - DEVIAZIONE

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

PERSONS AUTHORIZED FOR THE JOURNEY - Persone autorizzate a viaggiare

Driver .....
Autista

.....

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried ..... 429 .....
Merce da trasportare

For account of .....

200 x 25 x 4 - 8.944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Type . . . . . .
Tipo

Fuel used . . . . .
Alimentazione

Owner .....
Proprietario

PERSONS AUTHORIZED FOR THE JOURNEY – Persone autorizzate a viaggiare

Driver .....
Autista

.....

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

Left at ..... o. c. of the .....
Partito alle ore *del*

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried 429
Merce da trasportare

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

Left at ..... o. c. of the .....
Partito alle ore *del*

COUPON TO DELIVER AT FUEL DISTRIBUTOR – TAGLIANDO DA RILASCIARE AL DISTRIBUTORE DI CARB

I declare to have received the following quantities:
Dichiaro di aver ricevuto i seguenti quantitativi:

Nº 48180 of th
del

Gasoline l. .....
Benzina

Naphta l. .....
Nafta

Lubrificating oil kg. .....
Olio lubrificante

DRIVER'S SIGNATURE
FIRMA DELL'AUTISTA

.....

UFFICIO TRASPORTI
Delegate's signature - Firma de.

Type of vehicle .....
Tipo dell'automezzo

Plat Number .....
Targa N.

Mod. 18 - Arter - Roma (200) x 25 x 4 - 8.944

0944
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

To fill by the clerk in charge at block station when truck goes out.

Da riempirsi a cura dell'incaricato del posto di blocco, all'uscita dell'automezzo.

Visa on car passing the block-station .....
Visto uscire dal posto di blocco

on the ..... at ..... o. c.
il giorno *alle ore*

The clerk in charge
L'incaricato

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

UFFICIO TRASPORTI DI ROMA

Travelling Permit № 48180
Foglio di via N.

B. - TO DEPOSIT AT BLOCK STATION WHEN ENTERING
DA CONSEGNARE IN ENTRATA AL POSTO DI BLOCCO

Delivered on the .....
Rilasciato il

of validity until the .....
Valido fino al

	Motore vehicle *Automezzo*	Trailer *Rimorchio*
Plate Number *Targa*		
Province *Provincia*		
Permit of circulation N. *Permesso N.*		
Carrying capacity *Portata Q.li*		
Makers name *Marca*		
Type *Tipo*		
Fuel used *Alimentazione*		

Owner .....
Proprietario

DEVIATION - DEVIAZIONE

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

PERSONS AUTHORIZED FOR THE JOURNEY - Persone autorizzate a viaggiare

Driver .....
Autista

.....

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried .....
Merce da trasportare

For account of .....
Per conto di

Destination .....

Roma (2000) x 25 x 4 - 8.944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Mod. 18 - Arteo - Roma (2009 x 25 x 4 - 8.944

Type . . . . . .
Tipo

Fuel used . . . . .
Alimentazione

Owner
Proprietario

PERSONS AUTHORIZED FOR THE JOURNEY – Persone autorizzate a viaggiare

Driver
Autista

JOURNEY ON - ANDATA

From ... to ...
Da *a*

Via ...
Via

Km. distance table ... agreed ...
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried ...
Merce trasportata

For account of ...
Per conto di

Destination ...
Destinata a

To be paid by ...
Pagamento a carico di

Left at ... o. c. of the ...
Partito alle ore *del*

JOURNEY BACK - RITORNO

From ... to ...
Da *a*

Via ...
Via

Km. distance table ... agreed ...
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried ...
Merce da trasportare

4290

For account of ...
Per conto di

Destination ...
Destinata a

To be paid by ...
Pagamento a carico di

Left at ... o. c. of the ...
Partito alle ore *del*

Fuel and lubrificant allowance:
Assegnazione di carburante e lubrificante:

Gasoline l. ... Naphta l. ...
Benzina *Nafta*

Lubrificating oil kg. ...
Olio lubrificante

Type of vehicle ...
Tipo dell'automezzo

Plat Number ...
Targa N.

Nº 48180 of tl
del

UFFICIO TRASPORTI
Delegate's signature - Firma de

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1985016

0 0 9 4 7 1

From ..... to .....
Da *a*

Changes of itinerary
Variazioni di itinerario

From ..... to .....
Da *a*

The ..... cause .....
Il *motivo*

Interruptions of journey
Interruzioni di viaggio

The ..... at ..... o. c. where .....
Il *ore* *luogo*

Cause .....
Motivo .....

NOTICE	AVVERTENZA
The present travel authorization is valid for a back journey only if it is vised by the authorities of the place for which it has been granted (1)	Il presente foglio di viaggio è valido per il percorso di ritorno solo se munito del visto dell'Autorità del luogo per il quale il permesso è stato rilasciato (1)

Seen on arrival at .....
Visto arrivare a

Date .....
Data

Stamp and signature of the authorities (2)
Bollo e firma dell'autorità (2)

(1) In case no authorities will be found on the place of destination a certificate granted by the supplier of the goods will valid.	(1) In mancanza delle autorità sopraindicate nella località di carico della merce occorre un attestato della Ditta fornitrice.
(2) Mayor or Police Station or Royal Carabiniers Station.	(2) Sindaco, Commissariato P. S. - Stazione CC. RR del luogo.

To fill by the clerk in charge at block station when truck enters

Da riempirsi a cura dell'incaricato del posto di blocco, al rientro dell'automezzo.

No ..... of arrival
N. *d'arrivo*

Passed block station .....
Visto entrare dal posto di blocco

on the ..... at ..... o. c.
Il giorno *alle ore*

With a declared load of q.li .....
Con un carico dichiarato di q.li

Consisting of .....
Di

The goods to be delivered to .....
La merce è stata destinata a

.....

The clerk in charge
L'incaricato

.....

The motor vehiche is to park at .....
L'autoveicolo deve recarsi all'autoparco

.....

The clerk in charge
L'incaricato

0648
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 985016

is vised by the authorities of the place for which it has been granted (1)

è valido per il percorso di ritorno solo se munito del visto dell'Autorità del luogo per il quale il permesso è stato rilasciato (1)

Seen on arrival at .....
Visto arrivare a

Date .....
Data

Stamp and signature of the authorities (2) .....
Bollo e firma dell'autorità (2)

.....

(1) In case no authorities will be found on the place of destination a certificate granted by the supplier of the goods will valid.

(1) In mancanza delle autorità sopraindicate nella località di carico della merce sarà ritenuto un attestato della Ditta fornitrice.

(2) Mayor — or Police - Station or Royal Carabiniers Station.

(2) Sindaco, Commissariato P. S. - Stazione CC. RR. del luogo.

L'incaricato

.....

The motor vehicle is to park at .....
L'autovettura deve recarsi all'autoparco

.....

The clerk in charge
L'incaricato

.....

	Fuel Carburante	Oil Olio
In the tank . . . . . *Esistente nel serbatoio*		
Received when leaving and or during the journey . . *Ritirato alla partenza o durante il viaggio*		
Used . . . . . *Consumato*		
Balance left . . . . *Residuo*		

Distance-meter on starting . . . Km. .....
Contachilometri alla partenza

Distance-meter on arrival . . . Km. .....
Contachilometri all'arrivo

Distance covered . . . . . Km. .....
Chilometraggio percorso

0 6 4 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 799014

UFFICIO TRASPORTI DI ROMA

Travelling Permit № 48180
Foglio di via N.

C. **FOR THE DRIVER TO REEP**
Da conservare dal trasportatore

Delivered on the .....
Rilasciato il

of validity until the .....
Valido fino al

	Motore vehicle *Automezzo*	Trailer *Rimorchio*
Plate Number *Targa*		
Province *Provincia*		
Permit of circulation N. *Permesso N.*		
Carrying capacity *Portata Q.li*		
Makers name *Marca*		
Type *Tipo*		
Fuel used *Alimentazione*		

Owner .....
Proprietario

DEVIATION - DEVIAZIONE

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

PERSONS AUTHORIZED FOR THE JOURNEY - Persone autorizzate a viaggiare

Driver .....
Autista

.....

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried .....
Merce da trasportare

For account of .....
Per conto di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1/82501

0650

Tipo

Fuel used . . . . .
Alimentazione

Owner .....
Proprietario

PERSONS AUTHORIZED TO [illegible]

Driver .....
Autista

.....

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

Left at ..... o. c. of the .....
Partito alle ore *del*

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried .....
Merce da trasportare

For account of .....
Per conto di

Destination 4288
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

Left at ..... o. c. of the .....
Partito alle ore *del*

Fuel and lubrificant allowance:
Assegnazione di carburante e lubrificante:

Nº 48180 of th·
del

Gasoline l. .....
Benzina

Naphta l. .....
Nafta

Lubrificating oil kg. .....
Olio lubrificante

Type of vehicle .....
Tipo dell'automezzo

Plat Number .....
Targa N.

THIS DOCUMENT IS ACKNOWLEDGED BY
A. M. G. and A. C. C.
AS THE ONLY ONE OF ANY VALUE
FOR THE TRANSPORT OF WARES FOR THE
SUPPLY OF ROME

Questo documento è riconosciuto dalle A.M.G. e A.C.C.
come l'unico valido per il trasporto di cose destinate
alla Città di Roma

UFFICIO TRASPORTI
Delegate's signature - Firma

Mod. 18 - Artero - Roma (2099 x 25 x 4 - 8.944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 179014

From ..... to .....
Da *a*

Changes of itinerary
Variazioni di itinerario

From ..... to .....
Da *a*

The ..... cause .....
Il *motivo*

Interruptions of journey
Interruzioni di viaggio

The ..... at ..... o. c. where .....
Il *ore* *luogo*

Cause .....
Motivo

.....

RECEIT OF GOODS TRANSPORTED ON JOURNEY ON
Ricevuta della merce trasportata nel viaggio di andata

I declare that I have regularly received, from the transporter to whom this Travelling - Permit is issued, the following goods:
Dichiaro di aver regolarmente ricevuto, da parte del trasportatore titolare del presente foglio di via, la seguente merce:

Quality of goods .....
Genere della merce

Controlled weight .....
Peso controllato

Coming from .....
Proveniente da

Destined to .....
Destinata a

For account of .....
Per conto di

Stamp and signature of the receiver
Timbro e firma del ricevente

.....

..... the .....
li

NOTICE

The present travel authorization is valid for a back journey only if it is vised by the authorities of the place for which it has been granted (1)

AVVERTENZA

Il presente foglio di viaggio è valido per il percorso di ritorno solo se munito del visto dell'Autorità del luogo per il quale il permesso è stato rilasciato (1)

Seen on arrival at .....
Visto arrivare a

Date .....
Data

Stamp and signature of the authorities (2) .....
Bollo e firma dell'autorità (2)

.....

(1) In case no authorities will be found on the place of destination a certificate granted by the supplier of the goods will valid.

(1) In mancanza delle autorità sopraindicate nella località di carico della merce supplirà un attestato della Ditta fornitrice.

(2) Mayor - or Police - Station or Royal Carabinieri Station.

(2) Sindaco, Commissariato P. S. - Stazione CC. RR. del luogo.

RECEIT OF GOODS TRANSPORTED ON JOURNEY BACK
Ricevuta della merce trasportata nel viaggio di ritorno

I declare that I have regularly received, from the transporter to whom this Travelling - Permit is issued, the following goods:
Dichiaro di aver regolarmente ricevuto, da parte del trasportatore titolare del presente foglio di via, la seguente merce:

Quality of goods .....
Genere della merce

Controlled weight .....
Peso controllato

Coming from .....
Proveniente da

Destined to .....
Destinata a

For account of .....
Per conto di

Stamp and signature of the receiver
Timbro e firma del ricevente

.....

..... the .....
li

	Fuel Carburante	Oil Olio
In the tank . . . . *Esistente nel serbatoio*		
Received when leaving and or during the journey . . *Rifornito alla partenza e durante il*		

Distance-meter on starting . . . Km. .....
Contachilometri alla partenza

Distance-meter on arrival . . . Km. .....
Contachilometri all'arrivo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 195014

From ..... to .....
Da *a*

Changes of itinerary
Variazioni di itinerario

From ..... to .....
Da *a*

The ..... cause .....
Il *motivo*

Interruptions of journey
Interruzioni di viaggio

The ..... at ..... o. c. where .....
Il *ore* *luogo*

Cause .....
Motivo

.....

RECEIT OF GOODS TRANSPORTED ON JOURNEY ON
Ricevuta della merce trasportata nel viaggio di andata

I declare that I have regularly received, from the transporter to whom this Travelling - Permit is issued, the following goods:
Dichiaro di aver regolarmente ricevuto, da parte del trasportatore titolare del presente foglio di via, la seguente merce:

Quality of goods .....
Genere della merce

Controlled weight .....
Peso controllato

Coming from .....
Proveniente da

Destined to .....
Destinata a

For account of .....
Per conto di

Stamp and signature of the receiver
Timbro e firma del ricevente

.....

..... the .....
li

NOTICE

The present travel authorization is valid for a back journey only if it is vised by the authorities of the place for which it has been granted (1)

AVVERTENZA

Il presente foglio di viaggio è valido per il percorso di ritorno solo se munito del visto dell'Autorità del luogo per il quale il permesso è stato rilasciato (1)

Seen on arrival at .....
Visto arrivare a

Date .....
Data

Stamp and signature of the authorities (2) .....
Bollo e firma dell'autorità (2)

.....

(1) In case no authorities will be found on the place of destination a certificate granted by the supplier of the goods will valid.

(1) In mancanza delle autorità sopraindicate nella località di carico della merce supplirà un attestato della Ditta fornitrice.

(2) Mayor - or Police - Station or Royal Carabinieri Station.

(2) Sindaco, Commissariato P. S. - Stazione CC. RR. del luogo.

RECEIT OF GOODS TRANSPORTED ON JOURNEY BACK
Ricevuta della merce trasportata nel viaggio di ritorno

I declare that I have regularly received, from the transporter to whom this Travelling - Permit is issued, the following goods:
Dichiaro di aver regolarmente ricevuto, da parte del trasportatore titolare del presente foglio di via, la seguente merce:

Quality of goods .....
Genere della merce

Controlled weight .....
Peso controllato

Coming from .....
Proveniente da

Destined to .....
Destinata a

For account of .....
Per conto di

Stamp and signature of the receiver
Timbro e firma del ricevente

.....

..... the .....
li

	Fuel Carburante	Oil Olio
In the tank . . . . *Existente nel serbatoio*		
Received when leaving and or during the journey . . *Ritirato alla partenza o durante il viaggio*		
Used . . . . . *Consumato*		
Balance left . . . . *Residuo*		

Distance-meter on starting . . . Km. .....
Contachilometri alla partenza

Distance-meter on arrival . . . Km. .....
Contachilometri all'arrivo

Distance covered . . . . . Km. .....
Chilometraggio percorso

0 6 5 3 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 198501

UFFICIO TRASPORTI DI ROMA

Travelling Permit № 481

Foglio di via N.

Delivered on the .....
Rilasciato il

of validity until the .....
Valido fino al

D. - COPY TO THE ARCHIVES
Copia per l'archivio

	Motore vehicle *Automezzo*	Trailer *Rimorchio*
Plate Number *Targa*		
Province *Provincia*		
Permit of circulation N. *Permesso N.*		
Carrying capacity *Portata Q.li*		
Makers name *Marca*		
Type *Tipo*		
Fuel used *Alimentazione*		
Owner *Proprietario*		

DEVIATION - DEVIAZIONE

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

PERSONS AUTHORIZED FOR THE JOURNEY - Persone autorizzate a viaggiare

Driver .....
Autista

.....

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried .....
Merce da trasportare

For account of .....
Per conto di

Roma (2000) x 25 x 4 - 8.944

0954
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO No.

Owner
Proprietario

JOURNEY ON - ANDATA

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods carried .....
Merce trasportata

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

To be paid by .....
Pagamento a carico di

Left at ..... o. c. of the .....
Partito alle ore *del*

Mod. 18 - Artero - Roma (2000 x 25 x 4 - 8-944

JOURNEY BACK - RITORNO

From ..... to .....
Da *a*

Via .....
Via

Km. distance table ..... agreed .....
Km. a) base tabella *b) conv.*

Goods to be carried .....
Merce da trasportare

For account of .....
Per conto di

Destination .....
Destinata a

4237

To be paid by .....
Pagamento a carico di

Left at ..... o. c. of the .....
Partito alle ore *del*

Fuel and lubrificant allowance:
Assegnazione di carburante e lubrificante:

Gasoline l. ..... Naphta l. .....
Benzina *Nafta*

Lubrificating oil kg. .....
Olio lubrificante

Type of vehicle .....
Tipo dell'automezzo

Plat Number .....
Targa N.

Nº 48180 of th
del

UFFICIO TRASPOR
Delegate's signature - Fi

0 9 5 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No.

0956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

mde/30

Ref

4A

HEADQUARTERS
ANC LAZIO UMBRIA REGION
MOTOR TRANSPORTATION DIVISION
PETROLEUM SECTION
APO 394

D: 6843

RJC/

8 December 1944

SUBJECT : Circulating permits to vehicles registered with E.N.A.C.

TO : Regional Commissioner Lazio Umbria Region
(att'n of Lt.Col. A.D. Bonham-Carter, Executive Officer)

1. Please find attached translation of a circular addressed by the Ministry of Communications to the Ispettorati della Motorizzazione on the above subject.

2. As from January 1st all trucks registered with E.N.A.C. should get motor fuels supplies and ration cards through E.N.A.C. only.

3. In accordance with your instructions (our letter of September 20th) the following Divisions are working on bulk allocations:

1) Public Safety.
2) Postal Services.
3) T.C.U. Public Works (now Engineering Div.)
4) Communications
5) Motor Transportation (for Trasporti di Roma, ASA, etc.)
6) Industry and Commerce

and a few days later the Public Health Division was added to the above list for hospitals, nursing homes and emergency requirements while Doctors and Chemists were included in the petrol cards scheme.

4290

4. Most of the above Divisions will find it difficult to carry on their work under the E.N.A.C. and to have their trucks supplied through petrol cards issued by E.N.A.C. The Engineering Division, for instance, has to supply contractors

0957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

48

and public utilities in accordance with service or work ordered.

51 Will you, please, consider the matter and issue instructions ? They should cover the following points:

a) whether petrol cards should be issued by E.N.A.C. to trucks working under Allied Offices' supervision bearing in mind that doing so would mean to discontinue the bulk allocations shown under para 3. Furthermore, in such case, what arrangements would have to be made for supplies to trucks working on military account which are now taken care of as follows: ADST (DAAC) request, through this Office, the release of petrol cards to their Contractors by the Chamber of Commerce while the Regional Engineering Division issue themselves "B" petrol cards on blank forms supplied by the Chamber of Commerce at our request ?

b) what arrangements should be made with regard to the release of permanent trip tickets by E.N.A.C. to trucks working either on Military account or for Allied Offices and under the supervision of same? There is a great amount of confusion on this item and the use of trucks might be stopped on January 1st if the proper arrangements do not take place at an early date.

R. Caron
Captain
Motor Transportation Division

4290

Copy to : Major M. Harris, Chief of
Motor Transportation Division

Public Safety - Sub-Commission
Attn. Major BALLANCE

TRANSLATION

MINISTERO
Ispettorato Generale
e del Traffico

Serv. V
Prot.N°4771

SUBJECT : Circulating permits to vehicles regist.

In view of the release of the new circulation
January-April 1945, which will take place shortly,
as trucks and light trucks are concerned, the circula
to be released without any other procedure, to all vehicles ... are reg
istered with E.N.A.C.; and at the time of registration were declared
efficient.

4C

As soon as the E.N.A.C starts working, permits for trucks will be valid only if accompanied by a compulsory trip ticket; therefore, as from 1st January the allocation of motor fuel will no longer be taken care of by the Chamber of Commerce but by the Provincial Offices of the E.N.A.C. who will release from time to time either coupons for each trip authorized, or monthly ration cards for the trucks whose owners have obtained the authorization to carry on transportations for their own account and with their own trucks in accordance with article 4 of D.L.L. 17th August 1944. N.188.

Trucks and light trucks previously declared in-efficient and afterwards repaired, can make when the repairs are completed an application for a new circulation permit, that will be granted provided the efficiency of the vehicle is recognized in a technical survey to be made by the Ispettorato della Motorizzazione, who will immediately notify the result of the same to the Provincial offices of the E.N.A.C.

It is strictly forbidden to release circulation permits to autotrains, road tractors with trailers and trucks of whatever kind which have not complied with the obligation of registration with E.N.A.C.

4294

Signed M. MINISTRO CARARARA

0958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795016

Trans. Supply
S/C 31
179 Acc

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED CONTROL COMMISSION
OFFICE OF THE REGIONAL COMMISSIONER
APO 394

R/1115

14 October 1944

SUBJECT: Control of Civilian Goods Vehicles.

TO: Headquarters, Allied Control Commission,
(Chief of Staff)

Copy to: HQ ACC Tr S/C
HQ ACC PS S/C
HQ ACC EA S/C
HQ SR ACC Tr Sec
HQ SR ACC PS Sec
HQ SR ACC EA Sec

HEADQUARTERS
17 OCT 1944
A.C.S.

1. To meet the minimum requirements of the civil population, it is clearly essential that privately-owned goods vehicles should be controlled and should be used at official rates for carrying supplies of essential commodities such as grain, oil and the like.

2. The recently-published ENAC decree, although it may be open to criticism and subject to amendment, does supply the machinery for exercising this control. But this is not enough. Owners of goods vehicles can make such quick fortunes by carrying black market goods or private merchandise that they will use every legal and illegal means of avoiding registration with ENAC - or, if they are forced to register, of avoiding the controls which ENAC imposes.

3. It seems clear, therefore, that special measures are necessary to force ENAC on the trade. The following are submitted for consideration. 423

(a) A common form of work-ticket to be used throughout Italy, so that police officers may immediately recognize a properly authorized journey. The work ticket should be difficult to forge and should bear printed serial numbers. In addition a common form of certificate to be used for any vehicles which Provincial ENAC Committees decide shall be permitted to circulate without work tickets and this to be always with the vehicle.

(b) The work-ticket to include a space or spaces to be filled in by any police officer (Allied or Italian) whenever the vehicle is stopped for examination; headings to be in both English and Italian.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Fwd to Supply
S/C 3A
H9. Acc.

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED CONTROL COMMISSION
OFFICE OF THE REGIONAL COMMISSIONER
APO 394

R/1115

14 October 1944

SUBJECT: Control of Civilian Goods Vehicles.

TO: Headquarters, Allied Control Commission, (Chief of Staff)

Copy to: HQ ACC Tr S/C
HQ ACC PS S/C
HQ ACC EA[illegible] S/C
HQ SR ACC Tr Sec
HQ SR ACC PS Sec
HQ SR ACC EA[illegible] Sec

HEADQUARTERS 17 OCT 1944 A.C.S.

1. To meet the minimum requirements of the civil population, it is clearly essential that privately-owned goods vehicles should be controlled and should be used at official rates for carrying supplies of essential commodities such as grain, oil and the like.

2. The recently-published ENAC decree, although it may be open to criticism and subject to amendment, does supply the machinery for exercising this control. But this is not enough. Owners of goods vehicles can make such quick fortunes by carrying black market goods or private merchandise that they will use every legal and illegal means of avoiding registration with ENAC - or, if they are forced to register, of avoiding the controls which ENAC imposes.

3. It seems clear, therefore, that special measures are necessary to force ENAC on the trade. The following are submitted for consideration. 4280

(a) A common form of work-ticket to be used throughout Italy, so that police officers may immediately recognize a properly authorized journey. The work ticket should be difficult to forge and should bear printed serial numbers. In addition a common form of certificate to be used for any vehicles which Provincial ENAC Committees decide shall be permitted to circulate without work tickets and this to be always with the vehicle.

(b) The work-ticket to include a space or spaces to be filled in by any police officer (Allied or Italian) whenever the vehicle is stopped for examination; headings to be in both English and Italian.

0960
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

plies of essential commodities such as grain, oil and the like.

2. The recently-published ENAC decree, although it may be open to criticism and subject to amendment, does supply the machinery for exercising this control. But this is not enough. Owners of goods vehicles can make such quick fortunes by carrying black market goods or private merchandise that they will use every legal and illegal means of avoiding registration with ENAC - or, if they are forced to register, of avoiding the controls which ENAC imposes.

3. It seems clear, therefore, that special measures are necessary to force ENAC on the trade. The following are submitted for consideration. 4280

(a) A common form of work-ticket to be used throughout Italy, so that police officers may immediately recognize a properly authorized journey. The work ticket should be difficult to forge and should bear printed serial numbers. In addition a common form of certificate to be used for any vehicles which Provincial ENAC Committees decide shall be permitted to circulate without work tickets and this to be always with the vehicle.

(b) The work-ticket to include a space or spaces to be filled in by any police officer (Allied or Italian) whenever the vehicle is stopped for examination; headings to be in both English and Italian. A suggested form is given in Appendix A.

NOTE:- It is understood that steps (a) and (b) have already been considered by you.

(c) CCRR, GGFF, Agenti di P.S., and Allied Military Police to be issued with small books containing tickets to be filled out whenever a vehicle is examined - top copy to tear out. A suggested form is given in Appendix B.

etc

(d) CCRR to be ordered and Allied Military Police to be requested to fill in VISTA space on work ticket of every vehicle they stop to examine, and to fill out a ticket in respect to the vehicle. Original of the ticket to be sent by CCRR to CCRR of the Province where the work ticket was issued or the vehicle registered and by Military Police to nearest ACC/AMG HQ for transmission to the same CCRR.

(e) CCRR receiving forms to be responsible for checking forms against records of local ENAC and of taking action under the ENAC decree in case of contravention. (NOTE: This task should NOT be left to ENAC officials).

0961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 982016

(f) Lastly CCRR and Military Police to be encouraged to impound (pending court ruling) civilian goods vehicles found without an ENAC work ticket or certificate or obviously engaged in work not authorized by ENAC.

4. It is realized that this means a great deal of hard work by the already overworked CCRR and Military Police, but it can be argued that the provision of essential road transport for Civilian maintenance is so urgent that other police work may have to suffer to provide it. And it is believed that only by a highly organized police campaign such as that suggested in this letter will the ENAC decree be a success and civilian transport be diverted from black market or non-essential trade into essential work.

5. May it be stated, please:-

(a) Whether some such scheme can be inaugurated for Italy as a whole?

(b) If so, or how soon?

(c) If not or if there is to be long delay, whether an immediate local scheme for Southern Region in these lines would be approved.

6. Incidentally a similar scheme for military vehicles, if feasible, would have obvious advantages.

C. E. TEMPERLEY,
Colonel,
Regional Commissioner.

CET/jh
2 Incls.

0 9 8 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

0963

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Appendix A

V I S T O

To be filled by Police when vehicle is stopped for Examination.
Da essere riempito dalla Polizia quando il veicolo e' fermato per la verifica.

Date Data	Time Ora	Place Localita'	Load Carico	Examined by Esaminato da

0964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Appendix B

30

Report on Examination of Goods Venicle
Rapporto sulla verifica dei veicoli da trasporto

Date / Data _____ Load / Carico _____

Place / Localita' _____ Drivers Name / Nome dell'autista _____

Vehicle No / Targa No. _____ Identity Card No. / Carta d'Identita' No. _____

Was Work Ticket Produced / E' stato esibito il foglio di marcia? Yes/No / Si/No If so give Number / Se cosi' dare il numero _____

Was certificate exempting vehicle from carrying a work ticket given
E' stato dato il certificato che esenti il veicolo dal portare il foglio di marcia?

Yes/No / Si/No If so, give Number / Se cosi' dare il numero. _____

By what E.N.A.C. was Work Ticket or Certificate issued / Da quale E.N.A.C. e' stato rilasciato il foglio di marcia o il certificato. E.N.A.C. _____.

Did load and place of examination agree with particulars on Work Ticket or Certificate
Corrisponde il carico ed il posto di verifica ai particolari segnati sul foglio di marcia o sul certificato.

4281

2A

LEGISLATIVE LIEUTENANCY DECREE DRAFT
ESTABLISHMENT OF THE NATIONAL AGENCY MOTOR TRANSPORTATION OF GOODS
(E.N.A.C.)

UMBERTO OF SAVOIA PRINCE OF PIEMONTE
LIEUTENANT GENERAL OF THE KINGDOM

By virtue of the authority delegated to us;
Having seen the Lieutenancy decree law 25 June 1944 N° 151;
Having seen the R. Decree-Law 30 October 1943, N° 2/B and successive ,odifications;
Having seen the deliberation of theCouncil of Ministers;
Upon the proposal of the Minister Secretary of State for Communications;

WE HAVE SANCTIONED AND PROMULGATE THE FOLLOWING:

Art. 1

For coordination of motor transportation fo goods and for best utilization of motor transport intended for that use, the National Agency Motor Transportation of Goods (E.N.A.C) is constituted an agency of public right under the supervision and control of the Ministry of Communications - Inspectorate General of Civilian Motorization and Transportation in Concession.

Art: 2

The attached statute establishing the scope, rights, duties and the duration of the Ente in accordance with the preceding article and regulating the administration thereof is approved.

Art. 3

All the owners of autotrains, trucks, motorcars and road tractors with trailers, destined for the transport of goods, as well as all persons who have in their possession for any reason whatsoever, vehicles of the above-mentioned categories, are obliged to register with the E.N.A.C. and to observe its statute.

For that purpose they will present within fifteen days from the date of publication of the present Decree, request for registration to the Compartimental Inspectorates for Civilian Motorization and Transportation in Concession, which have jurisdiction for the territory.

Art. 4

429

From the date which shall be determined by appropriate Decree of the Ministry of Communications, it is

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

tion and Transportation in Concession.

Art: 2

The attached statute establishing the scope, rights, duties and the duration of the Ente in accordance with the preceding article and regulating the administration thereof is approved.

Art. 3

All the owners of autotrains, trucks, motorcars and road tractors with trailers, destined for the transport of goods, as well as all persons who have in their possession for any reason whatsoever, vehicles of the above-mentioned categories, are obliged to register with the E.N.A.C. and to observe its statute.

For that purpose they will present within fifteen days from the date of publication of the present Decree, request for registration to the Compartimental Inspectorates for Civilian Motorization and Transportation in Concession, which have jurisdiction for the territory.

Art. 4

429

From the date which shall be determined by appropriate Decree of the Ministry of Communications, it is forbidden for any person to effect or have effected with vehicles, even if they be their own property, transportation not disposed by the E.N.A.C.

The Ministry of Communications, however, has the option to release to the inscribed of the Ente, authorizations, revokable at any time to effect directly transport of their own goods with their own vehicles for particular exigencies and for services of a continuous character.

In case the owner or possessor of a vehicle as in para 1 of this article cannot or does not wish to comply, he is obliged to make a written statement to the office of the Ente and to entrust to the same Ente the operation of vehicle or vehicles in his possession:

Art. 5

Except under conditions specified in the second paragraph of the preceding article, from the same date, whatsoever intends to effect transportation of goods, must make a regular request

1.- To the Commissions as per art. 25 of the Statute, if the matter entails transportation affecting only one Province or two adjacent Provinces.
2.- To the Compartimental Inspectorates of Civilian Motorization, if the matter entails transportation affecting more than two Provinces of the same Compartment or two adjacent compartments.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

3.- To the General Inspectorate of Civilian Motorization, if the matter entails transportation affecting more than ten Corporations.

It is up to above mentioned bodies to establish the order of precedence for transportation to be effected and to request the Directorate of the E.N.A.C. for execution thereof.

Art. 5

Failure to comply with the obligations of the Statute and violation of regulations of the present Decree are punishable by fine of from one thousand to fifteen thousand Lire.

In case of repeated offences or particularly serious offenses the confiscation of the vehicles may be ordered.

Art. 7

In case of violations of the present Decree, action will be taken in accordance with the terms of articles 122 of the Royal Decree Law of 8 December 1933, N° 1740, insofar as it is applicable.

Art. 8

For the functioning of the E.N.A.C., the Ministry of Communications is authorized:

a.- To approve, in agreement with the Minister of Finance, appropriate regulations for the employment, appointment, the economic treatment and discipline of the personnel of the Ente, to fix salaries of the administrative counsel and the supervisors.

b.- To make periodic revision of an approval, in agreement with the Ministry of Industry, Labor and Commerce, the national rate for for motor transport.

c.- To approve the registration rates for each vehicle and the contribution to be paid to the E.N.A.C. for each Quintal-Kilometer of transportation effected.

d.- To issue regulations for the allocation and distribution of combustibles, fuels, tires and spare parts.

e.- To issue regulations which it may deem necessary to assure the regularity of transports.

Art. 9

The present Decree will go into effect upon the date of its publication in the Official Gazette of the Kingdom - special series.

No order is whatsoever be concerned to comply with the present Decree and to have it complied with as law of the State.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1990 16

articles 122 of the Royal Decree Law of 8 December 1933, Nº 1740, insofar as it is applicable.

Art. 8

For the functioning of the E.N.A.C., the Ministry of Communications is authorized:

a.- To approve, in agreement with the Minister of Finance, appropriate regulations for the employment, appointment, the economic treatment and discipline of the personnel of the Ente, to fix salaries of the administrative counsel and the supervisors.

b.- To make periodic review of an approve, in agreement with the Ministry of Industry, Labor and Commerce, thenational rate for for motor transport.

c.- To approve the registration rates for each vehicle and the contribution to be paid to the E.NA.C. for each Quintal-Kilometer of transportation effected.

d.- To issue regulations for theallocation and distribution of combustibles, fuels, tires and spare parts.

e.- To issue regulations which it may deem necessary to assure the regularity of transports.

Art. 9

The present Decree will go into effect upon the date of its publication in the Official Gazzette of the Kingdom - special series.

We order to whomsoever be concerned to comply with the present Decree and to have it complied with as Law of the State.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

STATUTE FOR THE INSTITUTION AND FUNCTIONING OF
THE ENTE NAZIONALE AUTOTRANSPORTATION OF GOODS

Chapter 1
CONSTITUTION, PURPOSE AND DURATION

Art. I

The National Ente Autotransportation of Goods (E.N.A.C.) is instituted under the surveillance of the Ministry of Communications General Inspectorate for Civilian motorization and/for Transportation in Concession - with the rights and duties and obligations established by the present Statute.

Art. II

The Ente does not have profit as its aim, but has the purpose of promoting and controlling the transportation of goods with vehicles and constitutes at the same time, and assured guarantee of work for members.

It does not establish any financial relationship among the members and does not involve any of its members with responsibility of the others and of the Ente itself.

Art. III

The Ente has the following aims:

a. To have effected promptly by its own members, all and only those movements which are requested of it by the authority concerned.

b. To distribute equally among the members the above mentioned movements, to regulate and control the execution thereof in conformity with the regulations issued by the Ministry of Communications.

c. To coordinate themovements in such mannerso as to avoid as much as possible incomplete loadings andempty return trips.

d. To supervise the rates of transport and necessary regulations determined by the Ministry of Communications.

e. To provide for the distribution of fuel, lubricants, tiresand spare parts among the members, according to the methods imparted.

f. To promote collective insurance against civil responsibility, damages, thefts, fires of rolling stock and of goods transported.

g. To promote and favor in the technical field, all initiative which will improve the development of motor transportation of goods (repair shops, road transport, fuel distributors, etc.)

Art. IV

Upon request of the Ministry of Communications, the Ente will constitute within

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

The Ente has the following aims:

a. To have effected promptly by its own members, all and only those movements which are requested of it by the authority concerned.

b. To distribute equally among the members the above mentioned movements, to regulate and control the execution thereof in conformity with the regulations issued by the Ministry of Communications.

c. To coordinate themovements in such mannerso to avoid as much as possible incomplete loadings andempty return trips.

d. To supervise the rates of transport and necesary regulations determined by the Ministry of Communications.

e. To provide for the distribution of fuel, lubricants, tiresand spare parts among the members, according to the methods imparted.

f. To promote collective insurance against civil responsibility, damages, thefts, fires of rolling stock and of goods transported.

g. To promote and favor in the technical field, all initiative which will improve the development of motor transportation of goods (repair shops, road transport, fuel distributors, etc.)

Art. IV

Upon request of the Ministry of Communications, the Ente will constitute within itself, separate sections for thetransport of identical goods which require special attention.

These sections may be detached in the territory of each province and in placeswhere they will render themselves more useful.

Art. V

The duration of the Ente isestablished for six months after the conclusion of the peace, except if extended by deliberation of the Minister of Communications.

The Ente can be dissolved at any time by provision of said Minister.

Art. VI

All the owners of trucks, motorcars, autotrains and road tractors with trailers destined for the transport of goods as well as all those who have in their possession for any reason whatsoever, autovehiclesof the above mentioned categories for the transport of goods, are members of the Ente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785014

Art. VII

The applications for inscription to the E.NA.C. will be made on appropriate forms distributed at the "Inspettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione."

Chapter II
OBLIGATIONS OF THE INSCRIBED

Art. VIII

The members within the limits of their own activity andofforthepperiod of their inscription in the Ente, have thefollowing obligations:

a. To carry out promptly all and only those lifts ordered by the Ente.
b. To observe closely the general conditionsof the movements, preestablished schedules, and all the instructions which shall be issued by the Ente.
c. To stay within all the controls which the Ente or the "Ispettorato delle Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione" orders.
d. To maintain in working order their own vehicles and to inform in due time the Provincial Directorate of the defects and damage and the length of time necessary for repairs.
e. To forward all the data relative to the transportation performed requested by the Ente.
f. To pay regularly the contributions for the operation of the Ente.
g. To inform theEnte of eventual transfers of ownership of their vehicles, specifying the particulars and the residence of the new proprietors.

The obligation in para g. above will remain even in case of dissolution or modification of the organizations already inscribed.

Art. IX

Any member shall not effect or have effected transport directly for his account or for third parties.

Such authorizations do not exempt the inscribed from the obligation to pay the Ente the contribution as per article 10.

Art. X

Each firm is obliged to pay to the Ente thefollowing contributions:

a. Registration fee for each autovehicle.
b. Payment for each quintal [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

e. To forward all the data relative to the transportation performed requested by the Ente.

f. To pay regularly the contributions for the operation of the Ente.

g. To inform theEnte of eventual transfers of ownership of their vehicles, specifying the particulars and the residence of the new proprietors.

The obligation in para g. above will remain even in case of dissolution or modification of the organizations already inscribed.

Art. IX

Any member shall not effect or have effected transport directly for his account or for third parties.

Such authorizations do not exempt the inscribed from the obligation to pay the Ente the contribution as per article 10.

Art. X

Each firm is obliged to pay to the Ente thefollowing contributions:

a. Registration fee for each autovehicle.

b. Payment for each quintal-kilometer of transport effected. The amount of these payments shall be determined year by year by the Board of Directors of the Ente for the following year and shall be subject to the approval of the Minister of Communications.

Chapter III

ORGANS OF THE ENTE

Art. XI

The organs of the Ente are:

- Board of Directors
- Board of Supervisors

Art. XII

The Board of Directors is presided over by the President, and in case of impracticability or absence, by the Vice-President.

It is composed of:

One technical functionary andone administrative functionary of the "Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti".

One representative of the Ministry of Finance.

One representative of the Ministry of Industry, Commerce and Labor.

One State's attorney.

Three representatives of the firms inscribed in the Ente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Art. XIII

All powers of the ordinary and special administration of the Ente are conferred upon the Board of Directors as follows:

a. It fixes the administrative directives which the Ente must follow to ensure its operation.

b. It appoints and discharges the personnel and determines the provisions to be adopted in regard to them, with the observance of appropriate regulations approved by the Minister of Communications in agreement with the Minister of Finance.

c. It prepares, at the beginning of each fiscal year, the program of business activity of the Ente and the estimated balance to be submitted for the examination of the Ministries of Communications and Finance.

d. It prepares at the end of each fiscal year the financial statement to be submitted to the Ministries of Communications and Finance.

e. It proposes the changes in the rates to be submitted for approval of the Minister of Communications in agreement with the Minister of Industry Commerce and Labor.

f. It appoints the secretary of the Board, who is chosen from among the officials of the Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione".

g. It deliberates upon any other subject relative to the organization and development of the Ente.

The Board of Directors can delegate part of its rights and duties to the President or Vice President.

Art. XIV

The Board of Directors is assembled by the President by means of registered letter containing the agenda and the date of the meeting. The letter is sent at least 15 days before the date fixed for the meeting.

In case of urgent and exceptional matter, the meeting can be called within a shorter time and even by means of telegram.

The Board of Directors meets four times a year or any other time the President deems it necessary or upon request of at least four Board members or upon proposal of the Supervisors.

Art. XV

The Board is presided over by the President or Vice President.

For deliberations to be valid, the approval of the majority of those present is necessary. In case of a tie, the vote of the President prevails. The General Director may attend the meeting of the Board.

Art. XVI

THE PRESIDENT.- The Presidency of the Board of Directors is given to the Minister of Communications or by his delegation to the Under Secretary of State for railand for the Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione".

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789016

Art. XIV

The Board of Directors is assembled by the President by means of registered letter containing the agenda and the date of the meeting. The letter is sent at least 15 days before the date fixed for the meeting.

In case of urgent and exceptional matter, the meeting can be called within a shorter time and even by means of telegram.

The Board of Directors meets four times a year or any other time the President deems it necessary or upon request of at least four Board members or upon proposal of the Supervisors.

Art. XV

TheBoard is presided over by the Presidentor Vice President.

For deliberations to be valid, the approval of the majority of those present is necessary. In case of a tie, the vote of the President prevails. The General Director may attend themeeting of the Board.

Art. XVI

THE PRESIDENT.- The Presidency of the Board of Directors is given to the Minister of Communications or by hisdelegation to the Under Secretary of Statefor railroads and for the "Motorizzazzione Civile e Trasporti in Concessione".

427

The President:-

a. represents the Ente and has power of signature;
b. makes proposals about the organization of theEnte;
c. supervises the entire organization of the Ente;
d. exercises the rights and duties conferred upon him by the Board of Directors;
e. in exceptional and urgent cases, has the option to substitute himself for the Board of Directors, provided ratification by the Board itself is given at the first subsequent meeting.

Art. XVII

VICE-PRESIDENT.- The functions of the Vice President are entrusted to the General Director of the General Inspectorate of Civilian Motorization and Transport under Concession or one of his representatives.

The Vice-President:

a. substitutes in case of absence of the President and assists him in all his duties.
b. signs the acts ofordnary administration and those of more than ordinary administration according to the will of the Board.
c. exercises the rights and duties conferred upon him by the Board of Directors and the President.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Art. XVIII

THE OTHER DIRECTORS.- The representative of the Ministry of Communications and of the other Ministries are appointed by Decree of the respective Ministers.

The State Attorney is appointed by provision of the Attorney General of State.

The representatives of the firms inscribed in the Ente are appointed by the Associazione di Categoria.

All the Directors remain in office for two years unless it is otherwise determined.

Art. XIX

BOARD OF SUPERVISORS.- The Supervisors are appointed for one four-month period, five for each period, three by the Ministry of Communications and two by the Minister of Finance. The Minister of Communications and the Minister of Finance each shall appoint also an alternative Supervisor.

The functions of the Supervisors are the ordinary ones in matters of supervision.

Chapter IV
OFFICES OF THE AGENCY

Art. XX

Offices of the Agency are:

The Provincial Directions with seat in the Provincial Capitals.
The Compartmental Directions with seat at the Compartmental Inspectorates of Civilian Motorization and Transport under Concession.
The General Direction with seat at the General Inspectorates of Civilian Motorization and Transport under Concession.

Art. XXI

PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL DIRECTORATES.

The Provincial Directorates organize the transport which interests only one Province or two adjecent Provinces. The Compartmental Directorates organize the transport which interests more than two Provinces of the same Compartment or two adjacent Compartments.

They Provide each in its area of jurisdiction, the following:

a. To have effected by the members the transport in the order which will be established by the competent Body as provided by Law;

b. To coordinate, control and distribute among the members and supervise transport in conformity with the purpose of the Ente established by Article 3 of the present Statute, as well as the dispositions issued by Law and those which will be issued by the Ministry of Communications -General Inspectorate of Civilian Motorization and Transport

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Offices ofthe Agency are:

The Provincial Directions with seat in the Provincial Capitals.
The Compartmental Directions with seat at the Compartmental Inspectorates of Civilian Motorization and Transport under Concession.
TheGeneral Direction with seat at the General Inspectorates of Civilian Motorization and Transport under Concession.

Art. XXI

PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL DIRECTORATES.

The Provincial Directorates organize the transport whcih interests only one Province or two adjecent Provinces. The Compartmental Directorates organize the transport which interests more than two Provinces ofthe same Compartment or two adjacent Compartments.

They Provide each in its areaof jurisdiction, thefollowing:

a. To have effected by the members the transport in the order whcih will be established by the competent Body as provided by Law;

b. To coordinate, control and distribute among the members and supervise transport in conformity with the purpose of the Ente established by Article 3 of the present Statute, as well as the dispositions issued by Law and those which will be issued by the Ministry of Communications -General Inspectorate of Civilian Motorization and Transport under Concession.

c. To collect on behalf of the owner the price of the transport.

d. To collect the registration fees and the required payments per kilometer.

e. To distribute fuels, lubricants, tires and spare parts in conformity with the orders issued by the General Inspectorate of Civilian Motorization and Transprt under Concession.

f. To enforce the provisions of the Compartmental Inspectoratesof Civilian Motorization and Transports under Conession against the firms which fail to carry out the obligations as per article 8 of the present Statute.

Art. XXII

GENERAL DIRECTORATE.

The General Directorate:

a. Organizes the carrying out of movements of major importance which interests more than two Compartments, requested by the competent body as prescribed by Law.

b. Studies the traffic routes and promotes provisions to orient and estabilize them with pre-established itineraries with the purpose of constituting an organic network of transport, in harmony with the railroads in operation.

c.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

c. Promotes provisions intended to favor the construction of warehouses for good, garages, workshops, fuel distributors, etc., as well as the establishment of suppl centers and road repair stations.

d. Promotes and favors types of collective insurance against civil responsibility, damages, thefts, fires of rolling stock and the goods transported.

e. Coordinates the activity of the individual services and superintends the general operation of the Ente and its technical functioning.

f. Imparts the directives for the execution of all the dispositions issuel by the General Inspectorates of Civilian Motorization and Transport under Concession.

Art. XXIII

APPOINTMENT.

The Provincial Directors, the Compartmental Directors andthe General Director of the Agency, even though remaining functioneries of the Ente, are appointed by the Minister for Communications.

Chapter V
PROVINCIAL COMMISSIONS

Art. XXIV

At the Provincial Directorates as per art. 21, are constituted Provincial Commissions for motor-transportation.

To such Commissions is assigned the task of establishing the priority of request for transportation in relation to the needs of the Province.

Art. XXV

The Provincial Commissions are composed of:

One representative of the Compartmental Inspectorate of Civilian Motorization and Transport under Concession.
The Provincial Director of the N.A.C.I. or one ofthe representatives.
One representative of the Provincial Council of Economics or rather of the Chamber of Industry, Commerce and Labor.
One representative of the Provincial Alimentation Section.

These members are appointed by the Board of Directors of the Ente, on proposal of the Prefects, and elect among their own members the President, who has the right of vote in case of a tie.

Chapter VI
FUNCTIONING OF THE ENTE

Art. XXVI

The Patrimony of the Ente is constituted:

4270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

To such Commissions is assigned the task of establishing the priority of re-
quest for transportation in relation to the needs of the Province.

Art. XXV

The Provincial Commissions are composed of:

One representative of the Compartmental Inspectorate of Civilian Motorization and Transport under Concession.
The Provincial Director of the P.A.C.I. or one ofthe representatives.
One representative of the Provincial Council of Economics or rather of the Chamber of Industry, Commerce and Labor.
One representative of the Provincial Alimentation Section.

These members are appointed by the Board of Directors of the Ente, on proposal of the Prefects, and elect among their own members the President, who has the right of vote in case of a tie.

Chapter VI
FUNCTIONING OF THE ENTE

Art. XXVI

The Patrimony of the Ente is constituted:

Of the registration fees as per item a. of the preceding article 11.
Of the payments as per item B. of the same article 11.

4270

Art. XXVII

The administration of the Ente is completly aoutonomous, except for the powers of surveillance and control of the Ministry for Communications by virtue of the Provisions of the present Statute.
The discharge of such powers does not place any responsebility upon the State.

Art. XXVIII

The Ente is responsible for the execution of the transport according to the provisions of the civil code in force.

The inscribed, retaining theadministration of their autovehicles as per Art. 8, are obligated by contract to the Ente for any violation of Law affecting third parties.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Whenever the inscribed, in cases provided by Art. 10, have enstrusted the administration of the vehicles to the Ente, this latter is responsible for any violations.

For such purpose the Ente and he inscribed shall cover with insurance the risk of transportation for that part which respectively concerns them.

Art. XXIX

Whenever the Ente assumes the management of autovehicles of the members, the expenses of administration shall be drawn from the amounts to be paid for transport carried out by such means.

Chapter VII

STATEMENT

Art. XXX

The first fiscal year shall terminate June 30, 1945.

The financial statement must be:

a. Reviewed by the Supervisors within one month from the close of the fiscal year.
b. Approved by the Board of Directors within two months from the close of the fiscal year.
c. Submitted for examination to the Ministries of Communications and Finance within three months from the close of the fiscal year.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

b. Approved by the Board of Directors within two months from the close of the fiscal year.

c. Submitted for examination to the Ministries of Communications and Finence within thres months from the close of the fiscal year.

4273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

SERIE SPECIALE

Conto corrente con la Posta

Anno 85° — Numero 53

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

PARTE PRIMA

Roma - Venerdì, 8 settembre 1944

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA – UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI — TELEF.: 50-139 51-236 51-554

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

ALLA PARTE PRIMA E SUPPLEMENTI ORDINARI

In Italia e Colonie	Abb. annuo	L. 200	All'Estero	Abb. annuo	L. 400
	» semestrale	» 100		» semestrale	» 200
	» trimestrale	» 50		» trimestrale	» 100
	Un fascicolo	» 4		Un fascicolo	» 8

ALLA PARTE SECONDA

In Italia e Colonie	Abb. annuo	L. 120	All'Estero	Abb. annuo	L. 240
	» semestrale	» 60		» semestrale	» 120
	» trimestrale	» 30		» trimestrale	» 60
	Un fascicolo	» 4		Un fascicolo	» 8

Al solo «BOLLETTINO DELLE ESTRAZIONI» (sorteggio titoli, obbligazioni, cartelle)

In Italia e Colonie	Abbonamento annuo	L. 100 —	All'Estero	Abbonamento annuo	L. 200 —
	Un fascicolo - Prezzi vari.			Un fascicolo - Prezzi vari raddoppiati	

Per gli annunzi da inserire nella "Gazzetta Ufficiale„ veggansi le norme riportate nella testata della parte seconda

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso i negozi della Libreria dello Stato in Roma, Via XX Settembre, nel palazzo del Ministero delle Finanze; Corso Umberto, 234 (angolo Via Marco Minghetti, 23-24); e presso le librerie depositarie di Roma e dei Capoluoghi delle provincie.

Le inserzioni nella Parte II della «Gazzetta Ufficiale» si ricevono in ROMA – presso l'Ufficio "Inserzioni„ della Libreria dello Stato – Palazzo del Ministero delle Finanze.

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI

REGIO DECRETO-LEGGE 4 giugno 1944, n. 186.
Soppressione del divieto per le donne di impartire alcuni insegnamenti e di assumere alcuni uffici direttivi negli istituti di istruzione media . . . . . Pag. 311

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 187.
Estensione ai sottufficiali, guardie scelte e guardie del Corpo degli agenti di pubblica sicurezza dell'indennità giornaliera di cui al R. decreto-legge 3 gennaio 1944, n. 6. Pag. 312

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 188.
Istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) . . . . . Pag. 312

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 189.
Provvedimenti eccezionali per il trasporto di cose sulle Ferrovie dello Stato . . . . . Pag. 317

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Corte dei conti del Regno d'Italia: Registrazione di Regi decreti-legge . . . . . Pag. 318

Ministero del tesoro: Media dei titoli . . . . Pag. 318

Disposizioni e comunicati del Governo Militare Alleato. Pag. 318

LEGGI E DECRETI

REGIO DECRETO-LEGGE 4 giugno 1944, n. 186.

Soppressione del divieto per le donne di impartire alcuni insegnamenti e di assumere alcuni uffici direttivi negli istituti di istruzione media.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 6 maggio 1923, n. 1054;
Visto il R. decreto 6 giugno 1925, n. 1084;
Visto il R. decreto 9 dicembre 1926, n. 2480;
Visto il R. decreto 28 settembre 1934, n. 1680;
Visto il R. decreto 16 ottobre 1934, n. 1849;
Vista la legge 1° luglio 1940, n. 899;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

427

ALLA PARTE PRIMA E SUPPLEMENTI ORDINARI

In Italia e Colonie	Abb. annuo	L. 200	All'Estero	Abb. annuo	L. 400
	» semestrale	» 100		» semestrale	» 200
	» trimestrale	» 50		» trimestrale	» 100
	Un fascicolo	» 4		Un fascicolo	» 8

ALLA PARTE SECONDA

In Italia e Colonie	Abb. annuo	L. 120	All'Estero	Abb. annuo	L. 240
	» semestrale	» 60		» semestrale	» 120
	» trimestrale	» 30		» trimestrale	» 60
	Un fascicolo	» 4		Un fascicolo	» 8

Al solo «BOLLETTINO DELLE ESTRAZIONI» (sorteggio titoli, obbligazioni, cartelle)

In Italia e Colonie . . . Abbonamento annuo . . L. 100 — Un fascicolo - Prezzi vari.

All'Estero Abbonamento annuo . . L. 200 — Un fascicolo - Prezzi vari raddoppiati

Per gli annunzi da inserire nella "Gazzetta Ufficiale„ veggansi le norme riportate nella testata della parte seconda

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso i negozi della Libreria dello Stato in Roma, Via XX Settembre, nel palazzo del Ministero delle Finanze; Corso Umberto, 234 (angolo Via Marco Minghetti, 23-24); e presso le librerie depositarie di Roma e dei Capoluoghi delle provincie.

Le inserzioni nella Parte II della «Gazzetta Ufficiale» si ricevono in ROMA — presso l'Ufficio "Inserzioni„ della Libreria dello Stato — Palazzo del Ministero delle Finanze.

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI

REGIO DECRETO-LEGGE 4 giugno 1944, n. 186.
Soppressione del divieto per le donne di impartire alcuni insegnamenti e di assumere alcuni uffici direttivi negli istituti di istruzione media . . . . . Pag. 311

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 187.
Estensione ai sottufficiali, guardie scelte e guardie del Corpo degli agenti di pubblica sicurezza dell'indennità giornaliera di cui al R. decreto-legge 3 gennaio 1944, n. 6. Pag. 312

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 188.
Istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) . . . . . Pag. 312

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 189.
Provvedimenti eccezionali per il trasporto di cose sulle Ferrovie dello Stato . . . . . Pag. 317

DECRETO LUOGOTENENZIALE 20 luglio 1944.
Nomina del generale Giovanni Di Raimondo a direttore generale delle Ferrovie dello Stato . . . . . Pag. 317

DECRETO MINISTERIALE 30 agosto 1944.
Scioglimento dell'amministrazione del Consorzio di irrigazione della media valle del Tevere e nomina del commissario . . . . . Pag. 317

Avviso di rettifica (Decreti legislativi luogotenenziali 10 agosto 1944, n. 180, e 10 agosto 1944, n. 181). Pag. 318

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Corte dei conti del Regno d'Italia: Registrazione di Regi decreti-legge . . . . . Pag. 318

Ministero del tesoro: Media dei titoli . . . . Pag. 318

Disposizioni e comunicati del Governo Militare Alleato. Pag. 318

LEGGI E DECRETI

REGIO DECRETO-LEGGE 4 giugno 1944, n. 186.

Soppressione del divieto per le donne di impartire alcuni insegnamenti e di assumere alcuni uffici direttivi negli istituti di istruzione media.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 6 maggio 1923, n. 1054;
Visto il R. decreto 6 giugno 1925, n. 1084;
Visto il R. decreto 9 dicembre 1926, n. 2480;
Visto il R. decreto 28 settembre 1934, n. 1680;
Visto il R. decreto 16 ottobre 1934, n. 1840;
Vista la legge 1° luglio 1940, n. 899;
Visto l'art. 18 della legge 19 gennaio 1939, n. 129;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2-B;
Ritenuto che si versa in istato di necessità per causa di guerra;
Sentito il Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la pubblica istruzione;
Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Sono abrogate tutte le disposizioni di leggi e regolamenti che escludono le donne dalla nomina a dirigente od insegnante di istituti medi di istruzione di primo e di

427-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

secondo grado, e di scuole medie, di istituti medi pareggiati, di Regie scuole o Regi istituti di istruzione media tecnica; dalla nomina ad insegnante di alcune materie nei licei e negli istituti di istruzione tecnica; dagli esami di abilitazione a tali insegnamenti; dai concorsi a tali cattedre, nonchè dalla nomina ad assistente, capo officina e sottocapo officina nei Regi istituti e nelle Regie scuole tecniche industriali; segretario nei Regi istituti e nelle Regie scuole tecniche industriali e commerciali; tecnico agrario, segretario, censore e prefetto di disciplina nei Regi istituti e nelle Regie scuole tecniche agrarie.

Cessano pertanto di aver vigore i divieti di cui all'art. 12 secondo comma del R. decreto 6 maggio 1923, n. 1054; all'art. 50 secondo comma del R. decreto 6 giugno 1925, n. 1084; all'art. 11 del R. decreto 9 dicembre 1926, n. 2489; all'art. 6 terzo comma del R. decreto 28 settembre 1931, n. 1680; all'art. 10 del R. decreto 16 ottobre 1934, n. 1840; all'art. 9 ultimo comma della legge 1° luglio 1940, n. 899.

Art. 2.

Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale - e sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro per la pubblica istruzione, proponente, è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno, addì 4 giugno 1944

VITTORIO EMANUELE

BADOGLIO — OMODEO

Visto, *il Guardasigilli*: ARANGIO RUIZ
Registrato alla Corte dei conti, addì 21 luglio 1944.
Registro Istruzione n. 1, foglio n. 92. — IBRICELLA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 187.

Estensione ai sottufficiali, guardie scelte e guardie del Corpo degli agenti di pubblica sicurezza dell'indennità giornaliera di cui al R. decreto-legge 3 gennaio 1944, n. 6.

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

Art. 1.

A decorrere dal 15 gennaio 1944, la speciale indennità giornaliera di pubblica sicurezza di cui all'art. 4 del R. decreto-legge 3 gennaio 1944, n. 6, stabilita per i sottufficiali e militari di truppa dei carabinieri Reali, è estesa, con le stesse modalità e per i gradi corrispondenti, ai sottufficiali, guardie scelte e guardie del Corpo degli agenti di pubblica sicurezza.

Art. 2.

Il presente decreto entra in vigore nel giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 10 agosto 1944.

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CASATI — SOLERI

Visto, *il Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 5 settembre 1944
Registro Interno n. 1-bis, foglio n. 73. — PARDO

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 188.

Istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.).

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2 B, e successive modificazioni;
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, d'intesa coi Ministri per le finanze e l'industria, commercio e lavoro;
Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Per il coordinamento degli autotrasporti di cose e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

l'art. 12 secondo comma del R. decreto 6 maggio 1923, n. 1054; all'art. 59 secondo comma del R. decreto 6 giugno 1925, n. 1084; all'art. 11 del R. decreto 9 dicembre 1926, n. 2480; all'art. 6 terzo comma del R. decreto 28 settembre 1934, n. 1680; all'art. 10 del R. decreto 16 ottobre 1934, n. 1840; all'art. 9 ultimo comma della legge 1° luglio 1940, n. 899.

Art. 2.

Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale - e sarà presentato alle Assemblee legislative per la conversione in legge.

Il Ministro per la pubblica istruzione, proponente, è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Salerno, addì 4 giugno 1944

VITTORIO EMANUELE

BADOGLIO — OMODEO

Visto, *il Guardasigilli*: ARANGIO RUIZ
Registrato alla Corte dei conti, addì 21 *luglio* 1944.
Registro Istruzione n. 1, *foglio n.* 92. — IBICELLA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 10 agosto 1944, n. 187.

Estensione ai sottufficiali, guardie scelte e guardie del Corpo degli agenti di pubblica sicurezza dell'indennità giornaliera di cui al R. decreto-legge 3 gennaio 1944, n. 6.

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto l'art. 327 del regolamento del Corpo degli agenti di pubblica sicurezza, approvato con R. decreto 30 novembre 1939, n. 1629;
Visto il R. decreto-legge 14 gennaio 1943, n. 22;
Visto il R. decreto-legge 3 gennaio 1944, n. 6;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2B;
Visto il R. decreto-legge 20 maggio 1944, n. 141;
Visto il decreto Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro per l'interno, d'intesa con i Ministri per la guerra e pel tesoro:
Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Ufficiale del Regno - serie speciale.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 10 agosto 1944.

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CASATI — SOLERI

Visto, il *Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 5 *settembre* 1944
Registro Interno n. 1-*bis*, *foglio n.* 73. — PARDO

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 188.

Istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.).

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;
Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2B, e successive modificazioni;
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, d'intesa coi Ministri per le finanze e l'industria, commercio e lavoro:
Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Per il coordinamento degli autotrasporti di cose e per la migliore utilizzazione degli automezzi destinati a tale uso è costituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.), ente di diritto pubblico, sottoposto alla vigilanza ed al controllo del Ministero delle comunicazioni - Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Art. 2.

E' approvato lo statuto allegato, controfirmato dal Ministro per le comunicazioni, che stabilisce la finalità, le attribuzioni e la durata dell'Ente, di cui al precedente articolo, e ne regola l'amministrazione ed il funzionamento.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 950016

Art. 3.

Tutti i proprietari di autotreni, autocarri, motocarri e trattori stradali con rimorchi, destinati al trasporto di cose, nonchè tutti coloro che detengono, a qualsiasi titolo, autoveicoli delle suddette categorie sono obbligati a far parte dell'E.N.A.C. e ad osservarne lo statuto.

A tal fine presenteranno, entro quindici giorni dalla data di pubblicazione del presente decreto, domanda d'iscrizione agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, competenti per territorio.

Qualora il proprietario o detentore di cui al primo comma non possa o non voglia assoggettarsi a tanto, è obbligato a farne dichiarazione scritta agli uffici dell'Ente e ad affidare all'Ente stesso per la gestione l'automezzo o gli automezzi detenuti.

Art. 4.

Dalla data che sarà determinata con apposito decreto del Ministro per le comunicazioni è vietato a chiunque di eseguire o fare eseguire con autoveicoli, anche se propri, trasporti non disposti dall'E.N.A.C.

Il Ministero delle comunicazioni ha però facoltà di rilasciare agli iscritti all'Ente autorizzazioni, revocabili in ogni tempo, ad eseguire direttamente trasporti di cose proprie con autoveicoli propri, per particolari esigenze o per servizi di carattere continuativo.

Art. 5.

Salvo quanto è previsto al secondo comma dell'articolo che precede, dalla stessa data chiunque intenda fare eseguire trasporti di cose deve farne regolare richiesta:

1) alle Commissioni di cui all'art. 24 dello statuto, se trattasi di trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe;

2) agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile se trattasi di trasporti interessanti più di due provincie dello stesso compartimento o due compartimenti limitrofi;

3) all'Ispettorato generale della motorizzazione civile, se trattasi di trasporti interessanti più di due compartimenti.

Spetta a detti organi stabilire l'ordine di precedenza dei trasporti da effettuarsi e richiedere le direzioni dell'E.N.A.C. per l'esecuzione.

Art. 6

La inosservanza degli obblighi dello statuto e la contravvenzione alle norme del presente decreto sono punite con l'ammenda da lire mille a lire quindicimila.

nomina, il trattamento economico e disciplinare del personale dell'Ente e a fissare gli emolumenti dei consiglieri di amministrazione e dei sindaci;

b) a sottoporre a periodiche revisioni ed approvare, di concerto col Ministro per l'industria, lavoro e commercio, la tariffa nazionale dei trasporti;

c) ad approvare le quote di iscrizione per ciascun autoveicolo ed il contributo, da corrispondere all'E.N.A.C., per ogni q.le-km. di trasporto effettuato;

d) ad emanare norme per l'assegnazione, la ripartizione dei combustibili, carburanti, pneumatici e materiale di ricambio;

e) ad emanare le norme che riterrà necessarie per assicurare la regolarità dei trasporti.

Art. 9.

Il presente decreto entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 17 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CERABONA — SIGLIENTI — GRONCHI

Visto, *il Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 6 settembre 1944.
Registro Uff. speciale Ferrovie, n. 1, foglio n. 2. — CASABURI

Statuto per l'istituzione e funzionamento dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose

CAPO I.

Costituzione, scopo e durata.

Art. 1.

E' istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) sotto la vigilanza e controllo del Ministero delle comunicazioni - Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - con le attribuzioni e gli obblighi stabiliti dal presente statuto.

Art. 2.

L'Ente non ha scopo di lucro ma la finalità di potenziare e disciplinare i trasporti di cose con autoveicoli e di costituire, in pari tempo, sicura garanzia di lavoro per gli iscritti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Art. 4.

Dalla data che sarà determinata con apposito decreto del Ministro per le comunicazioni è vietato a chiunque di eseguire o fare eseguire con autoveicoli, anche se propri, trasporti non disposti dall'E.N.A.C.

Il Ministero delle comunicazioni ha però facoltà di rilasciare agli iscritti all'Ente autorizzazioni, revocabili in ogni tempo, ad eseguire direttamente trasporti di cose proprie con autoveicoli propri, per particolari esigenze o per servizi di carattere continuativo.

Art. 5.

Salvo quanto è previsto al secondo comma dell'articolo che precede, dalla stessa data chiunque intenda fare eseguire trasporti di cose deve farne regolare richiesta:

1) alle Commissioni di cui all'art. 24 dello statuto, se trattasi di trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe;

2) agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile se trattasi di trasporti interessanti più di due provincie dello stesso compartimento o due compartimenti limitrofi;

3) all'Ispettorato generale della motorizzazione civile, se trattasi di trasporti interessanti più di due compartimenti.

Spetta a detti organi stabilire l'ordine di precedenza dei trasporti da effettuarsi e richiedere le direzioni dell'E.N.A.C. per l'esecuzione.

Art. 6

La inosservanza degli obblighi dello statuto e la contravvenzione alle norme del presente decreto sono punite con l'ammenda da lire mille a lire quindicimila.

Nei casi di recidiva o di particolare gravità può essere ordinata la confisca degli autoveicoli.

Art. 7.

Per le contravvenzioni al disposto del presente decreto si procederà a termini degli articoli 122 e seguenti del R. decreto 8 dicembre 1933, n. 1740, per quanto applicabili.

Art. 8.

Per il funzionamento dell'E.N.A.C. il Ministro per le comunicazioni è autorizzato:

a) ad approvare, di concerto con il Ministro per le finanze, apposito regolamento per l'assunzione, la della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 17 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CERABONA — SICLIENTI — GRONCHI

Visto, *il Guardasigilli:* TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 6 settembre 1944.
Registro Uff. speciale Ferrovie, n. 1, foglio n. 2. — CASABURI

Statuto per l'istituzione e funzionamento dell'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose

CAPO I.

Costituzione, scopo e durata.

Art. 1.

E' istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) sotto la vigilanza e controllo del Ministero delle comunicazioni - Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - con le attribuzioni e gli obblighi stabiliti dal presente statuto.

Art. 2.

L'Ente non ha scopo di lucro ma la finalità di potenziare e disciplinare i trasporti di cose con autoveicoli e di costituire, in pari tempo, sicura garanzia di lavoro per gli iscritti.

Esso non stabilisce alcun rapporto finanziario fra gli iscritti e non coinvolge alcun iscritto nella responsabilità degli altri e dell'Ente stesso.

Art. 3.

L'Ente ha le seguenti finalità:

a) fare eseguire prontamente dai propri iscritti tutti e soltanto i trasporti che gli vengono richiesti dall'autorità all'uopo preposta;

b) distribuire equamente tra gli iscritti i trasporti di cui sopra, disciplinarne e controllarne l'esecuzione in conformità delle norme emanate dal Ministero delle comunicazioni;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

c) coordinare i trasporti in modo da evitare il più che possibile i carichi incompleti ed i ritorni a vuoto;

d) vigilare il rispetto delle tariffe dei trasporti e delle competenze accessorie determinate dal Ministero delle comunicazioni;

e) provvedere alla distribuzione dei carburanti, lubrificanti, delle gomme e dei pezzi di ricambio tra le ditte iscritte, secondo le modalità che saranno impartite;

f) favorire le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;

g) promuovere e favorire nel campo tecnico tutte le iniziative atte a migliorare lo sviluppo dei trasporti automobilistici di cose (officine di riparazione, trasporti stradali, distributori di carburanti, ecc.).

Art. 4.

L'Ente a richiesta del Ministero delle comunicazioni istituirà nel suo seno distinte sezioni per trasporti di identica natura che richiedono speciali attività.

Queste sezioni potranno essere distaccate nel territorio di ciascuna provincia e nei posti ove maggiormente si renderanno utili.

Art. 5.

La durata dell'Ente è stabilita fino a sei mesi dopo la conclusione della pace salvo proroga che sarà stabilita con provvedimento del Ministro per le comunicazioni.

L'Ente potrà essere sciolto in ogni momento con provvedimento del Ministro stesso.

Art. 6

Fanno parte dell'Ente tutti i proprietari di autocarri, motocarri, autotreni e trattori stradali con rimorchio destinati al trasporto di cose nonchè tutti coloro che detengono a qualsiasi titolo autoveicoli delle suddette categorie per l'esercizio di trasporti di cose.

Art. 7.

Le domande d'iscrizione all'E.N.A.C. saranno redatte su appositi moduli, in distribuzione presso gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione e dei trasporti in concessione.

CAPO II.

d) mantenere in efficienza i propri automezzi e comunicare tempestivamente agli Uffici provinciali dell'Ente i guasti, le avarie ed il periodo di tempo necessario per procedere alle riparazioni;

e) inviare tutti i dati relativi ai trasporti che venissero richiesti dall'Ente;

f) corrispondere regolarmente i contributi per il funzionamento dell'Ente;

g) comunicare all'Ente gli eventuali trasferimenti di proprietà dei propri automezzi specificando le generalità ed il domicilio del nuovo proprietario.

L'obbligo di cui alla lettera *g*) del comma precedente varrà, anche in caso di modifica o di scioglimento delle ditte già iscritte.

Art. 9.

Ogni iscritto non potrà eseguire o fare eseguire trasporti direttamente per conto proprio o di terzi salvo espressa autorizzazione.

Tali autorizzazioni non esonerano gli iscritti dall'obbligo di corrispondere all'Ente i contributi di cui all'articolo 10.

Art. 10.

Ciascuna ditta è tenuta a corrispondere all'Ente i seguenti contributi:

a) quota di iscrizione per ogni autoveicolo;

b) contributo per ogni q.le-km. di trasporto effettuato.

La misura di tali contributi sarà determinata anno per anno dall'organo di amministrazione dell'Ente in via preventiva per l'anno successivo e sarà sottoposta all'approvazione del Ministro per le comunicazioni.

CAPO III.

Organi dell'Ente.

Art. 11.

Gli organi dell'Ente sono:
il Consiglio di amministrazione;
il Collegio dei sindaci.

A) *Consiglio di amministrazione.*

Art. 12.

Il Consiglio di amministrazione è presieduto dal presidente ed, in caso di impedimento o di assenza, dal vice presidente, ed è composto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Art. 4.

L'Ente a richiesta del Ministero delle comunicazioni istituirà nel suo seno distinte sezioni per trasporti di identica natura che richiedono speciali attività.

Queste sezioni potranno essere distaccate nel territorio di ciascuna provincia e nei posti ove maggiormente si renderanno utili.

Art. 5.

La durata dell'Ente è stabilita fino a sei mesi dopo la conclusione della pace salvo proroga che sarà stabilita con provvedimento del Ministro per le comunicazioni.

L'Ente potrà essere sciolto in ogni momento con provvedimento del Ministro stesso.

Art. 6

Fanno parte dell'Ente tutti i proprietari di autocarri, motocarri, autotreni e trattori stradali con rimorchio destinati al trasporto di cose nonchè tutti coloro che detengono a qualsiasi titolo autoveicoli delle suddette categorie per l'esercizio di trasporti di cose.

Art. 7.

Le domande d'iscrizione all'E.N.A.C. saranno redatte su appositi moduli, in distribuzione presso gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione e dei trasporti in concessione.

CAPO II.

Obblighi degli iscritti.

Art. 8.

Gli iscritti, nei limiti della propria attività, per la durata dell'iscrizione nell'Ente, hanno i seguenti obblighi:

a) eseguire prontamente tutti e soltanto i trasporti ordinati dall'Ente;

b) osservare scrupolosamente le condizioni generali dei trasporti, gli itinerari prestabiliti e tutte le istruzioni che verranno impartite dall'Ente;

c) sottostare a tutti i controlli che il Ministero delle comunicazioni, l'Ispettorato della motorizzazione civile e trasporti in concessione o l'Ente dispongono;

sporti direttamente per conto proprio senza espressa autorizzazione.

Tali autorizzazioni non esonerano gli iscritti dall'obbligo di corrispondere all'Ente i contributi di cui all'articolo 10.

Art. 10.

Ciascuna ditta è tenuta a corrispondere all'Ente i seguenti contributi:

a) quota di iscrizione per ogni autoveicolo;

b) contributo per ogni q.le-km. di trasporto effettuato.

La misura di tali contributi sarà determinata anno per anno dall'organo di amministrazione dell'Ente in via preventiva per l'anno successivo e sarà sottoposta all'approvazione del Ministro per le comunicazioni.

CAPO III.

Organi dell'Ente.

Art. 11.

Gli organi dell'Ente sono:

il Consiglio di amministrazione;

il Collegio dei sindaci.

A) *Consiglio di amministrazione.*

Art. 12.

Il Consiglio di amministrazione è presieduto dal presidente ed, in caso di impedimento o di assenza, dal vice presidente, ed è composto.

da un funzionario tecnico e da un funzionario amministrativo dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

da un rappresentante del Ministero delle finanze;

da un rappresentante del Ministero dell'industria, commercio e lavoro;

da un avvocato dello Stato;

da tre rappresentanti delle ditte che fanno parte dell'Ente.

Art. 13.

Al Consiglio di amministrazione sono conferiti tutti i poteri per l'amministrazione ordinaria e straordinaria dell'Ente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Epperò:

a) fissa le direttive amministrative che l'Ente deve seguire per assicurare il suo funzionamento;

b) nomina e revoca il personale e delibera i provvedimenti da adottare nei confronti di esso con l'osservanza di apposito regolamento approvato dal Ministro per le comunicazioni di concerto con quello per le finanze;

c) predispone, all'inizio di ogni esercizio, il programma di attività dell'Ente ed il bilancio preventivo da sottoporre all'esame dei Ministeri delle comunicazioni e delle finanze;

d) predispone alla fine di ogni esercizio il bilancio consuntivo di esercizio da sottoporre ai Ministeri delle comunicazioni e delle finanze;

e) propone le modifiche delle tariffe da sottoporre all'approvazione del Ministro per le comunicazioni di concerto con quello per la industria, commercio e lavoro;

f) nomina il segretario del Consiglio che prescelte fra i funzionari dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

g) delibera su ogni altro argomento relativo all'organizzazione e allo sviluppo dell'Ente.

Il Consiglio può delegare parte delle sue attribuzioni al presidente o al vice presidente.

Art. 14.

Il Consiglio di amministrazione è convocato dal presidente a mezzo di lettera raccomandata recante l'ordine del giorno e la data di convocazione. Tale lettera è diramata almeno quindici giorni prima della data fissata per la seduta.

In casi eccezionali e di urgenza la convocazione può essere fatta in termine più breve ed anche con telegramma.

Il Consiglio di amministrazione è convocato quattro volte l'anno e ogni qual volta il presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno quattro consiglieri o su proposta dei sindaci.

Art. 15.

Il Consiglio è presieduto dal presidente o dal vice presidente.

Per la validità delle sue deliberazioni occorre la maggioranza assoluta dei componenti. In caso di parità prevale il voto del presidente.

Nelle riunioni del Consiglio può essere inteso il direttore generale.

d) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di amministrazione;

e) in casi eccezionali e di urgenza ha facoltà di sostituirsi al Consiglio di amministrazione, salvo ratifica del Consiglio stesso a darsi nella prima adunanza successiva.

C) *Vice presidente.*

Art. 17.

Le funzioni di vice presidente sono affidate al direttore generale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione o ad un suo rappresentante.

Il vice presidente:

a) sostituisce in caso di assenza il presidente e lo coadiuva in tutte le sue mansioni;

b) firma gli atti di ordinaria amministrazione e quelli eccedenti la ordinaria amministrazione secondo la delega del Consiglio;

c) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di amministrazione e dal presidente.

D) *Gli altri consiglieri.*

Art. 18.

I rappresentanti del Ministero delle comunicazioni e degli altri Ministeri sono nominati con decreto dei rispettivi Ministri.

L'avvocato dello Stato è nominato con provvedimento dell'avvocato generale dello Stato.

I rappresentanti delle ditte iscritte all'Ente sono nominati dalla Associazione di categoria.

Tutti i consiglieri durano in carica due anni salvo conferma.

E) *Collegio dei sindaci.*

Art. 19.

I sindaci sono nominati per un quadriennio nel numero di cinque, tre dal Ministro per le comunicazioni e due dal Ministro per le finanze.

Il Ministro per le comunicazioni e quello per le finanze nomineranno ciascuno anche un sindaco supplente.

Le attribuzioni dei sindaci sono quelle ordinarie in materia di controllo.

Capo IV.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785014

e) propone le modifiche delle tariffe da sottoporre all'approvazione del Ministro per le comunicazioni di concerto con quello per la industria, commercio e lavoro;

f) nomina il segretario del Consiglio che prescegl'e fra i funzionari dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

g) delibera su ogni altro argomento relativo all'organizzazione e allo sviluppo dell'Ente.

Il Consiglio può delegare parte delle sue attribuzioni al presidente o al vice presidente.

Art. 14.

Il Consiglio di amministrazione è convocato dal presidente a mezzo di lettera raccomandata recante l'ordine del giorno e la data di convocazione. Tale lettera è diramata almeno quindici giorni prima della data fissata per la seduta.

In casi eccezionali e di urgenza la convocazione può essere fatta in termine più breve ed anche con telegramma.

Il Consiglio di amministrazione è convocato quattro volte l'anno e ogni qual volta il presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno quattro consiglieri o su proposta dei sindaci.

Art. 15.

Il Consiglio è presieduto dal presidente o dal vice presidente.

Per la validità delle sue deliberazioni occorre la maggioranza assoluta dei componenti. In caso di parità prevale il voto del presidente.

Nelle riunioni del Consiglio può essere inteso il direttore generale.

B) *Presidente.*

Art. 16.

La presidenza del Consiglio di amministrazione spetta al Ministro per le comunicazioni, o, per sua delega, al Sottosegretario di Stato per le Ferrovie e la motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Il presidente:

a) ha la rappresentanza dell'Ente e ne firma gli atti;

b) fa le proposte sull'organizzazione dell'Ente;

c) ha la sorveglianza su tutta l'organizzazione dell'Ente;

a) sostituisce in caso di assenza il presidente e lo coadiuva in tutte le sue mansioni;

b) firma gli atti di ordinaria amministrazione e quelli eccedenti la ordinaria amministrazione secondo la delega del Consiglio;

c) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di amministrazione e dal presidente.

D) *Gli altri consiglieri.*

Art. 18.

I rappresentanti del Ministero delle comunicazioni e degli altri Ministeri sono nominati con decreto dei rispettivi Ministri.

L'avvocato dello Stato è nominato con provvedimento dell'avvocato generale dello Stato.

I rappresentanti delle ditte iscritte all'Ente sono nominati dalla Associazione di categoria.

Tutti i consiglieri durano in carica due anni salvo conferma.

E) *Collegio dei sindaci.*

Art. 19.

I sindaci sono nominati per un quadriennio nel numero di cinque, tre dal Ministro per le comunicazioni e due dal Ministro per le finanze.

Il Ministro per le comunicazioni e quello per le finanze nomineranno ciascuno anche un sindaco supplente.

Le attribuzioni dei sindaci sono quelle ordinarie in materia di controllo.

CAPO IV.

Uffici dell'Ente.

Art. 20.

Uffici dell'Ente sono:

le Direzioni provinciali con sede nei capoluoghi di provincia;

le Direzioni compartimentali con sede presso gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e trasporti in concessione;

la Direzione generale con sede presso l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785014

A) *Direzioni provinciali e compartimentali.*

Art. 21.

Le Direzioni provinciali organizzano la esecuzione dei trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe, quelle compartimentali i trasporti interessanti più di due provincie dello stesso compartimento o due compartimenti limitrofi.

Esse provvedono, ciascuna nell'ambito della propria competenza:

a) fare eseguire agli iscritti i trasporti sull'ordine che viene stabilito dall'organo competente preposto per legge;

b) coordinare, disciplinare e distribuire fra gli iscritti e vigilare gli autotrasporti in conformità delle finalità dell'Ente stabilite dall'art. 3 del presente statuto nonchè delle disposizioni emanate per legge e di quelle che verranno impartite dal Ministero delle comunicazioni - Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione;

c) riscuotere per conto del vettore il prezzo dei trasporti;

d) riscuotere le quote di iscrizione ed i contributi chilometrici;

e) distribuire i carburanti, i lubrificanti, i pneumatici e le parti di ricambio in conformità alle disposizioni impartite dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione;

f) promuovere i provvedimenti degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e trasporti in concessione a carico delle ditte inadempienti agli obblighi di cui all'art. 8 del presente statuto.

B) *Direzione generale.*

Art. 22.

La Direzione generale:

a) organizza l'esecuzione dei trasporti di maggiore importanza interessanti più di due compartimenti, richiesti dall'organo competente preposto per legge;

b) studia le correnti di traffico e promuove provvedimenti per orientarle e stabilizzarle su itinerari prestabiliti allo scopo di costituire una rete organica di autotrasporti in armonia con le ferrovie in esercizio;

c) promuove provvedimenti diretti a favorire la costruzione di magazzini merci, rimesse, officine, distributori di carburanti ecc. nonchè l'istituzione di centri di rifornimento e di soccorsi stradali;

d) promuove e favorisce le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, in-

CAPO V.

Commissioni provinciali.

Art. 24.

Presso le Direzioni provinciali di cui all'art. 20 sono costituite Commissioni provinciali per gli autotrasporti.

A dette Commissioni è demandato il compito di stabilire la precedenza delle richieste di trasporti in relazione alle necessità della provincia.

Art. 25.

Le Commisioni provinciali sono composte:

da un rappresentante dell'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

dal direttore provinciale del R.A.C.I. o da un suo rappresentante;

da un rappresentante del Consiglio provinciale dell'economia ovvero della Camera dell'industria commercio e lavoro;

da un rappresentante della Sezione provinciale dell'alimentazione.

Detti membri sono nominati con deliberazione del Consiglio di amministrazione dell'Ente, su proposta dei prefetti, ed eleggono nel loro seno il presidente, il cui voto ha la prevalenza in caso di parità.

CAPO VI.

Funzionamento dell'Ente.

Art. 26.

Il patrimonio dell'Ente è costituito:

dalle quote di iscrizione di cui alla lettera *a)* del precedente art. 10;

dai contributi di cui alla lettera *b)* dello stesso articolo 10.

Art. 27.

La gestione dell'Ente è completamente autonoma, salvo i poteri di vigilanza e controllo spettanti al Ministero delle comunicazioni in virtù delle disposizioni del presente statuto.

L'esplicazione di tali poteri non impegna la responsabilità dello Stato.

Art. 28.

L'Ente risponde della esecuzione dei trasporti a norma delle disposizioni del codice civile vigente.

Gli iscritti, se conservano la gestione dei loro auto-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

statuto nonchè delle disposizioni emanate per legge e di quelle che verranno impartite dal Ministero delle comunicazioni - Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione;

c) riscuotere per conto del vettore il prezzo dei trasporti;

d) riscuotere le quote di iscrizione ed i contributi chilometrici;

e) distribuire i carburanti, i lubrificanti, i pneumatici e le parti di ricambio in conformità alle disposizioni impartite dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione;

f) promuovere i provvedimenti degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e trasporti in concessione a carico delle ditte inadempienti agli obblighi di cui all'art. 8 del presente statuto.

B) *Direzione generale.*

Art. 22.

La Direzione generale:

a) organizza l'esecuzione dei trasporti di maggiore importanza interessanti più di due compartimenti, richiesti dall'organo competente preposto per legge;

b) studia le correnti di traffico e promuove provvedimenti per orientarle e stabilizzarle su itinerari prestabiliti allo scopo di costituire una rete organica di autotrasporti in armonia con le ferrovie in esercizio;

c) promuove provvedimenti diretti a favorire la costruzione di magazzini merci, rimesse, officine, distributori di carburanti ecc. nonchè l'istituzione di centri di rifornimento e di soccorsi stradali;

d) promuove e favorisce le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;

e) coordina l'attività dei singoli servizi e sovraintende all'andamento generale dell'Ente e al funzionamento tecnico di esso;

f) impartisce le direttive per l'esecuzione di tutte le disposizioni emanate dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Nomina.

Art. 23.

I direttori provinciali, i direttori compartimentali ed il direttore generale dell'Ente, pur restando funzionari dell'Ente, sono nominati dal Ministro per le comunicazioni.

dal direttore provinciale del R.A.C.I. o da un suo rappresentante;

da un rappresentante del Consiglio provinciale dell'economia ovvero della Camera dell'industria commercio e lavoro;

da un rappresentante della Sezione provinciale dell'alimentazione.

Detti membri sono nominati con deliberazione del Consiglio di amministrazione dell'Ente, su proposta dei prefetti, ed eleggono nel loro seno il presidente, il cui voto ha la prevalenza in caso di parità.

CAPO VI.

Funzionamento dell'Ente.

Art. 26.

Il patrimonio dell'Ente è costituito:

dalle quote di iscrizione di cui alla lettera *a*) del precedente art. 10;

dai contributi di cui alla lettera *b*) dello stesso articolo 10.

Art. 27.

La gestione dell'Ente è completamente autonoma, salvo i poteri di vigilanza e controllo spettanti al Ministero delle comunicazioni in virtù delle disposizioni del presente statuto.

L'esplicazione di tali poteri non impegna la responsabilità dello Stato.

Art. 28.

L'Ente risponde della esecuzione dei trasporti a norma delle disposizioni del codice civile vigente.

Gli iscritti, se conservano la gestione dei loro automezzi a termini dell'art. 8, restano obbligati per contratto verso l'Ente e per fatto illecito verso i terzi.

Qualora gli iscritti abbiano affidato la gestione degli automezzi all'Ente, questo risponde anche per fatto illecito.

A tal fine l'Ente e gli iscritti copriranno con assicurazioni il rischio del trasporto per la parte che rispettivamente li riguarda.

Art. 29.

Qualora l'Ente assuma la gestione di automezzi degli iscritti, le spese di gestione saranno prelevate dalle somme normali a corrispondersi per i trasporti eseguiti con detti mezzi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 18501 by

CAPO VII.

Bilancio.

Art. 30.

Il primo esercizio finanziario si chiude al 30 giugno 1945.

Il bilancio consuntivo deve essere:

a) riveduto dai sindaci entro un mese dalla chiusura dell'esercizio;

b) approvato dal Consiglio di amministrazione entro due mesi dalla chiusura stessa;

c) sottoposto al visto dei Ministeri delle comunicazioni e delle finanze entro tre mesi dalla chiusura stessa.

Il Ministro per le comunicazioni: CERABONA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 189.

Provvedimenti eccezionali per il trasporto di cose sulle Ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674;

Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2-B, e successive modificazioni;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Su proposta del Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, d'intesa col Ministro per la grazia e giustizia;

Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Per tutta la durata dello stato di guerra il trasporto delle cose sulle Ferrovie dello Stato, in deroga alle condizioni e tariffe approvate con R. decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, è accettato a solo rischio e pericolo del mittente.

Art. 2.

La mora o la mancata riscossione dell'assegno, l'avaria, la perdita parziale o totale delle cose e l'inosservanza del termine di resa, di cui agli articoli 25,

Art. 4.

Le disposizioni del presente decreto sono applicabili anche ai trasporti su linee concesse all'industria privata sottoposti al regime delle condizioni e tariffe in vigore sulle ferrovie dello Stato.

Art. 5.

Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 17 agosto 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CERABONA — TUPINI

Visto, *il Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 5 settembre 1944.
Registro Uff. speciale Ferrovie, n. 1, *foglio* n. 8. — CASAURI

DECRETO LUOGOTENENZIALE 20 luglio 1944.

Nomina del generale Giovanni Di Raimondo a direttore generale delle Ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 22 maggio 1924, n. 868, e successive modificazioni;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le comunicazioni;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il generale Giovanni Di Raimondo è nominato direttore generale delle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 18 luglio 1944.

Il Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 20 luglio 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CERABONA

Visto, *il Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 21 agosto 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

Il Ministro per le comunicazioni: CERABONA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 17 agosto 1944, n. 189.

Provvedimenti eccezionali per il trasporto di cose sulle Ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674;

Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1944, n. 151;

Visto il R. decreto-legge 30 ottobre 1943, n. 2-B, e successive modificazioni;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Su proposta del Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, d'intesa col Ministro per la grazia e giustizia;

Abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Per tutta la durata dello stato di guerra il trasporto delle cose sulle Ferrovie dello Stato, in deroga alle condizioni e tariffe approvate con R. decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, è accettato a solo rischio e pericolo del mittente.

Art. 2.

La mora o la mancata riscossione dell'assegno, l'avaria, la perdita parziale o totale delle cose e l'inosservanza del termine di resa, di cui agli articoli 25, 52 e 55 delle condizioni e tariffe stesse nei trasporti richiesti ed effettuati dal 1° gennaio 1943 alla data di entrata in vigore del presente decreto si presumono, fino a prova contraria, dovute ad evento di forza maggiore.

Art. 3.

Per lo stesso periodo di cui all'art. 1, il termine previsto nel primo comma dell'art. 64 delle condizioni e tariffe anzidette è prorogato a 180 giorni.

Detto termine, qualora si tratti di trasporti richiesti ed effettuati su linee ferroviarie, anche in parte comprese in territori non ancora restituiti alla amministrazione italiana, decorre dal giorno della restituzione dei territori stessi.

BONOMI — CERABONA — TUPINI

Visto, *il Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 5 settembre 1944.
Registro Uff. speciale Ferrovie, n. 1, foglio n. 8. — CASABURI

DECRETO LUOGOTENENZIALE 20 luglio 1944.

Nomina del generale Giovanni Di Raimondo a direttore generale delle Ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA
PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto-legge 22 maggio 1924, n. 868, e successive modificazioni;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per le comunicazioni;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il generale Giovanni Di Raimondo è nominato direttore generale delle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 18 luglio 1944.

Il Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 20 luglio 1944

UMBERTO DI SAVOIA

BONOMI — CERABONA

Visto, *il Guardasigilli*: TUPINI
Registrato alla Corte dei conti, addì 31 agosto 1944
Registro Uff. speciale Ferrovie n. 1, foglio n. 7.

DECRETO MINISTERIALE 30 agosto 1944.

Scioglimento dell'amministrazione del Consorzio di irrigazione della media valle del Tevere e nomina del commissario.

IL MINISTRO PER L'AGRICOLTURA
E PER LE FORESTE

Visto il R. decreto 23 ottobre 1928, n. 2571, col quale fu riconosciuto, ai sensi del R. decreto 13 agosto 1926, n. 907, il Consorzio di irrigazione della media valle del Tevere;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780016

Ritenuta l'opportunità di precedere allo scioglimento della amministrazione del Consorzio suddetto;

Visto l'art. 66 del R. decreto 13 febbraio 1933, n. 215;

Decreta:

L'amministrazione del Consorzio di irrigazione della media valle del Tevere è sciolta.

L'avv. De Feo Alessandro è nominato commissario dell'Ente suddetto, con tutti i poteri degli organi di ordinaria amministrazione.

Roma, addì 30 agosto 1944

Il Ministro: GULLO

AVVISO DI RETTIFICA

I decreti 10 agosto 1944, n. 180, e 10 agosto 1944, n. 181, concernenti rispettivamente l'« Ordinamento dell'Istituto nazionale per il commercio estero » e « Modificazione di diritti meirici », pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 5 settembre 1944, n. 52, debbono essere indicati, tanto nel sommario quanto nel testo, come *Decreti legislativi Luogotenenziali*, anzichè *Decreti-legge Luogotenenziali*.

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

CORTE DEI CONTI DEL REGNO D'ITALIA

SEZIONE SPECIALE DI CONTROLLO

Registrazione di Regi decreti-legge

Il Presidente della Sezione speciale di controllo della Corte dei conti comunica:

I sottoelencati provvedimenti, già pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale - sono stati ammessi a registrazione presso questa Sezione:

1) R. decreto-legge 2 dicembre 1943, n. 12-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 179. — Lesen.

2) R. decreto-legge 6 dicembre 1943, n. 19-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 180. — Lesen.

3) R. decreto-legge 6 dicembre 1943, n. 20-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 181. — Lesen.

4) R. decreto-legge 6 dicembre 1943, n. 21-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 183. — Lesen.

5) R. decreto-legge 13 dicembre 1943, n. 25-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 182. — Lesen.

6) R. decreto 24 gennaio 1944, n. 19, registrato alla Corte dei conti, addì 4 agosto 1944, Registro Interno n. 1, foglio 42. — Pardo.

7) R. decreto-legge 31 gennaio 1944, n. 88, registrato

MINISTERO DEL TESORO

DIVISIONE 1ª - PORTAFOGLIO

Media dei titoli del 29 agosto 1944

Rendita 3,50 % 1906	L.	106,50
Id. 3,50 % 1902	»	102 —
Id. 3 % lordo	»	72 —
Id. 5 % 1935	»	94,05
Redimibile 3,50 % 1934	»	84,65
Id. 5 % 1936	»	96,50
Id. 4,75 % 1924	»	—
Obbligaz. Venezie 3,50 %	»	96,75
Buoni novennali 5 % (1° settembre 1944)	»	99,50
Id. 5 % (15 giugno 1948)	»	94,05
Id. 5 % (15 febbraio 1949)	»	92,80
Id. 5 % (15 febbraio 1950)	»	92,80
Id. 5 % (15 settembre 1950)	»	92,70
Id. 5 % (15 aprile 1951)	»	92,75
Id. 4 % (15 settembre 1951)	»	84,70

Media dei titoli del 30 agosto 1944

Rendita 3,50 % 1906	L.	106,25
Id. 3,50 % 1902	»	95 —
Id. 3 % lordo	»	72 —
Id. 5 % 1935	»	94,05
Redimibile 3,50 % 1934	»	84,65
Id. 5 % 1936	»	96,50
Id. 4,75 % 1924	»	—
Obbligaz. Venezie 3,50 %	»	96,75
Buoni novennali 5 % (1° settembre 1944)	»	99,50
Id. 5 % (15 giugno 1948)	»	94,10
Id. 5 % (15 febbraio 1949)	»	92,90
Id. 5 % (15 febbraio 1950)	»	92,75
Id. 5 % (15 settembre 1950)	»	92,75
Id. 5 % (15 aprile 1951)	»	92,80
Id. 4 % (15 settembre 1951)	»	84,65

DISPOSIZIONI E COMUNICATI DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO

Io, Brigadiere Generale MAURICE STANLEY LUSH, C.B.E., M.C., Commissario Esecutivo, con la presente ordino che i decreti contenuti nel numero 51 del 2 settembre 1944 della *Gazzetta Ufficiale* entrino in vigore ed abbiano piena forza ed effetto di legge in ogni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

I decreti 10 agosto 1944, n. 180, e 10 agosto 1944, n. 181, concernenti rispettivamente l'« Ordinamento dell'Istituto nazionale per il commercio estero » e « Modificazione di diritti metrici », pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 5 settembre 1944, n. 52, debbono essere indicati, tanto nel sommario quanto nel testo, come *Decreti legislativi Luogotenenziali*, anzichè *Decreti-legge Luogotenenziali*.

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

CORTE DEI CONTI DEL REGNO D'ITALIA

SEZIONE SPECIALE DI CONTROLLO

Registrazione di Regi decreti-legge

Il Presidente della Sezione speciale di controllo della Corte dei conti comunica:

I sotto-elencati provvedimenti, già pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno - serie speciale - sono stati ammessi a registrazione presso questa Sezione:

1) R. decreto-legge 2 dicembre 1943, n. 12-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 179. — Lesen.

2) R. decreto-legge 6 dicembre 1943, n. 19-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 180. — Lesen.

3) R. decreto-legge 6 dicembre 1943, n. 20-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 181. — Lesen.

4) R. decreto-legge 6 dicembre 1943, n. 21-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 183. — Lesen.

5) R. decreto-legge 13 dicembre 1943, n. 25-B, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 182. — Lesen.

6) R. decreto 24 gennaio 1944, n. 19, registrato alla Corte dei conti, addì 4 agosto 1944, Registro Interno n. 1, foglio 42. — Pardo.

7) R. decreto-legge 31 gennaio 1944, n. 33, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanza n. 1, foglio 185. — Lesen.

8) R. decreto-legge 2 marzo 1944, n. 60, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 187. — Lesen.

9) R. decreto-legge 13 marzo 1944, n. 88, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 188. — Lesen.

10) R. decreto-legge 6 aprile 1944, n. 115, registrato alla Corte dei conti, addì 22 agosto 1944, Registro Finanze n. 1, foglio 189. — Lesen.

Roma, 25 agosto 1944

Il presidente: MEDUGNO

Id.	5 % (15 febbraio 1950)	»	92,50
Id.	5 % (15 settembre 1950)	»	92,70
Id.	5 % (15 aprile 1951)	»	92,75
Id.	4 % (15 settembre 1951)	»	84,70

Media dei titoli del 30 agosto 1944

Rendita	3,50 % 1906	L.	106,25
Id.	3,50 % 1902	»	96 —
Id.	3 % lordo	»	72 —
Id.	5 % 1935	»	94,05
Redimibile	3,50 % 1934	»	84,05
Id.	5 % 1936	»	96,50
Id.	4,75 % 1924	»	—
Obbligaz. Venezie	3,50 %	»	96,75
Buoni novennali	5 % (1° settembre 1944)	»	99,70
Id.	5 % (15 giugno 1948)	»	94,10
Id.	5 % (15 febbraio 1949)	»	92,90
Id.	5 % (15 febbraio 1950)	»	92,75
Id.	5 % (15 settembre 1950)	»	92,75
Id.	5 % (15 aprile 1951)	»	92,80
Id.	4 % (15 settembre 1951)	»	84,65

DISPOSIZIONI E COMUNICATI DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO

Io, Brigadiere Generale MAURICE STANLEY LUSH, C.B.E., M.C., Commissario Esecutivo, con la presente ordino che i decreti contenuti nel numero 51 del 2 settembre 1944 della *Gazzetta Ufficiale* entrino in vigore ed abbiano piena forza ed effetto di legge in ogni Provincia del territorio soggetto al Governo Militare Alleato a partire dalla data in cui il Prefetto di tale Provincia riceverà dalla Commissione Alleata di Controllo una copia del suddetto numero della *Gazzetta Ufficiale*.

In data 5 settembre 1944

M. S. LUSH
BRIGADIERE GENERALE
Commissario Esecutivo

GIOLITTI GIUSEPPE, *direttore* — SANTI RAFFAELE, *gerente*

Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 798016

0997