

ACC

10000/143/1401
(1ST)

10000/143/1401
(1ST)

CCRR TRANSPORT
DEC. 1944 - OCT. 1945

7876

No of Letters Requesting Admission	Goods to be Moved Location and Destination	Bid No and Date Submitted
144	Cool Foodst. Berain - Rome	M11 15 M12 43
	Cool Equipment Berain to Rome	PS 1321 15
139	Cool Equipment Rome - Berain	M14 81245

Approval.
24/11-412.
Approval
12/12 4 18/12

SUBJECT : Civil Rail Traffic
 Transition on Sub-Commission
 ALLIED COMMISSION
 C/o Movements E. Italy

TO			
: Mov. East Italy			(2)
" Bari			(2)
" Barletta			(5)
" Brindisi			(4)
" Taranto			(2)
" Foggia			(2)
" Monopoli			(1)
R.T.O. Ortoma			(1)
Bari Joint Operating Office			(2)
AC HQ		(Tn Sub-Commission)	(1)
" "		{ Agr. " " }	(1)
" "		{ P.S. " " }	(1)
Liaison Officer IMIA			(1)
AC		(Abruzzi-Marche Region)	(2)
" Bari Zone		{ Food Officer }	(2)
" Taranto Zone		" " }	(1)
" Lucera		" " }	(1)
" Mov. Brindisi		AC Tn Repr.)	(1)
L.S.R.		Capo Compartimento)	(2)
" "		(Sez. Movimento)	(5)
" "		Capo Reparto - Bari)	(1)
" "		- Brindisi)	(1)
" "		- Foggia)	(1)
" "		- Rionero)	(1)
" "		- Taranto)	(1)
" "		- Termoli)	(1)
S.E.R.			(5)

Ref AC/TN/BD M 19/33
 Date : 20 Jan 45.

Ref A.C. Loading Programme AC Tn/121/99/RM dated 7 Jan 45, II Part,
 as amended by AC Tn/121/100/RM dated 11 Jan 45 and AC/Tn/5/435/RM dated 13 Jan 45.

Attached is list of bids, which will be loaded on 21 Jan 45.
 All other bids will be considered cancelled.

7379
W. G. Taylor
 W. G. Taylor Major R.A.
 AC Tn Sub-Comm Repr.
 Bari Div.

" Taranto
 " Foggia
 " Monopoli
 R.T.O. Ortona
 Bari Joint Operating Office
 AC HQ
 " "
 " Liaison Officer MLLA
 AC
 " Bari Zone
 " Taranto Zone
 " Lucera
 " Mov. Brindisi
 I.S.R.
 " "
 " "
 " "
 " "
 " "
 " "
 " S.E.R.

{ Tn Sub-Commission }
 { Agr. " " }
 { P.S. " " }

{ Abruzzi-Marche Region }
 { Food Officer }
 { " " }
 { " " }

{ AC Tn Repr. }
 { Capo Compartimento }
 { Sez. Movimento }
 { Capo Reparto - Bari }
 { " - Brindisi }
 { " - Foggia }
 { " - Ricomero }
 { " - Taranto }
 { " - Termoli }

Ref AC/TN/BD M 19/33
 Date : 20 Jan 45.

Ref A.C. Loading Programme AC Tn/121/99/RM dated 7 Jan 45, II Part,
 as amended by AC Tn/121/100/RM dated 11 Jan 45 and AC/Tn/5/435/RM dated 13 Jan 45.

Attached is list of bids, which will be loaded on 21 Jan 45.

All other bids will be considered cancelled.

COLL CHARMAN			
COL. YOUNG			
LT. COL. WILKINSON			
MAJ LUCK			
MAJ WILSON			
MAJ HANLEY			
MAJ BAL			
CAPT POWELL			
MAJ			

85 bis

7370

W. G. Taylor
 W. G. Taylor Major R.A.
 AC Tn Sub-Comm Repr.
 Bari Div.

NO BLD	DESCRIPTION OF COMMODITY	TONS	WAGS	CONSIGNOR	COMBINE POINT	CONSIGNEE	DESTINATION	
1817	AMG 5	Dried Veg.	30	2	A.C.	Noicattaro	A.C.	Rome O
1816	BD/1	Foodstuffs	15	1	Bonvino	Bari	same	"
1823	BAZ 113	"	27	2	Galbani E.	"	Consag.	"
1865	BAZ 163	Sugar	15	1	Consag.	Brindisi	Consag.	"
1867	BAZ 21	Tobacco	14	1	Manif. Tabacchi	Bari	same	"
1869	32 D	Olive Oil	30	2	Covanni	Bitonto	Bertelli	"
1871	34 D	"	15	1	Trizza	Giovinazzo	Consag.	"
1873	BA1023	Vegetables	15	1	Ortifrutticola	Bisceglie	Marino G.	"
1963	AGR 837	"	24	3	Consager	Bari	Consager	"
1964	" 838	"	16	2	"	Molfetta	"	"
1965	" 839	"	8	1	"	Mola di Bari	"	"
1966	" 840	"	8	1	"	Bisceglie	"	"
1967	" 841	"	8	1	"	Barletta	"	"
1968	" 842	"	8	1	"	Giovinazzo	"	"
1969	" 843	"	8	1	"	Polignano	"	"
1971	" 845	Figs	15	1	"	Manduria	"	"
1972	" 846	"	15	1	"	Ostuni	"	"
1977	" 851	"	15	1	"	Latiano	"	Arezzo
2059	" 912	Flour	15	1	"	S. Severo	Lazio Reg.	Rome T
2060	" "	30"	30	2	"	Manfredonia	"	"
2062	" "	"	45	3	"	Lucera	"	Rome T
2087	BAZ 31	Almonds	10	1	Ferrante & Fisco.	Locorotondo	same	Rome O
2095	" 39	"	10	1	La Mercantile	Bari	same	"
2612		<u>Beds</u>	<u>12</u>	<u>2</u>	<u>Com. C.C.R.R.</u>	<u>Barletta</u>	<u>same</u>	<u>Rome</u>

DESCRIPTION OF CARGO	TONS	WAGS	CONSIGNOR	LOADING POINT	CONSIGNEE	DESTINATION
Veg. Stuffs	30	2	A. C.	Noicattaro	A. C.	Rome Ost.
	15	1	Bonvino	Bari	same	"
	27	2	Galbani E.	"	Consag.	"
	15	1	Consag.	Brindisi	Consag.	"
do	14	1	Manif. Tabacchi	Bari	same	"
Oil	30	2	Covanni	Bitonto	Bertelli	"
	15	1	Trizza	Giovinazzo	Consag.	"
ables	15	1	Ortifrutticola	Bisceglie	Marino G.	"
	24	3	Consager	Bari	Consager	"
	16	2	"	Molfetta	"	"
	8	1	"	Mola di Bari	"	"
	8	1	"	Bisceglie	"	"
	8	1	"	Barletta	"	"
	8	1	"	Giovinazzo	"	"
	8	1	"	Polignano	"	"
	15	1	"	Manduria	"	"
	15	1	"	Ostuni	"	"
	15	1	"	Iatiano	"	Arezzo
	15	1	"	S. Severo	Lazio Reg.	Rome Trast.
	30	2	"	Manfredonia	"	" "
	45	3	"	Lucera	"	Rome Tusc.
ds	10	1	Ferrante & Fisc.	Locorotondo	same	Rome Ost.
	10	1	La Mercantile	Bari	same	"
	12	2	Com. C. C. R. R.	Barletta	same	Rome

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 894
 ECONOMIC SECTION

14601/62
 9/6/62
 PR

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT: authority for use of military Kyus
(no 7683-7684)

No	Date	To	REMARKS	From
	4/10	Col. Chapman, Pub-Safety/4.	Permits issued 3'0" and delivered to CCRR \$10 15. Handwritten what.	Supply Br. Roads Div. Tptm -S/C.
				757-

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

*file
95A*

AC/14601/62/PS

3 October 45.

SUBJECT : Military Tyres -- use by Carabinieri - Rome.
TO : Transportation Sub-Commission (Roads Div).

87A

81A

1. Reference our letter of even number dated 14 June 45, and your 1st Ind. dated 13 July 45.
2. Herewith data concerning tyres for Carabinieri Reali for inclusion on tyre permits.
3. When tyre permits are completed, will you please forward to this Sub-Commission for onward transmission to Carabinieri Reali Headquarters.

for *W. Chapman* *bank*

JOHN W. CHAPMAN
Colonel J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

737

LAEE/ac

1467

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

92A

Tel.: 489081 - 365

17 Sept., 1945

AG/14601/62/PS

SUBJECT : Transportation
TO : Commanding General OC.RR.

- 1. Reference your 3/50/44-127 dated 6 Sept., 45.
- 2. Transportation by rail will in future be dealt with by you submitting a bid on I.S.R. forms through the Station Master at the loading Station.
- 3. Transportation by road will be dealt with by you submitting a bid on the local office of E.N.A.C.
- 4. Transportation Sub-Commission this Headquarters is turning over certain functions to the Italian Government and your bid form dated 5th September 1945 is returned to be dealt with in accordance with par. 2. The attached telegram is also forwarded for your attention. - *forwarded*
- 5. Your attention is called to the fact that if your letter 86/185 dated 8 Sept. addressed to Ministry of War (copy this Sub-Commission) does not result in transport being provided you should bid as on Par. 2.

93A

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director *7571*

FJW/sk



Police

93 A

16 SET. 1945

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 3/50/44-127 prot.

Roma, li 6 settembre 1945

Risposta al

del

Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S. ROMA
- e per conoscenza:
- ALLO STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO - Ufficio Trasporti ROMA
- ALLA LEGIONE TERRITORIALE CC.RR. BA RI
- (rif. f. 1337/9-32 del 27-8-c.a.)

Trasmetto l'accluso mod. T.S.C./3 di richiesta trasporto per ferrovia Bari Napoli 100 gruppi lettini del peso complessivo tonnellate venti al Generale BRUNETTI

Attached herewith is T.S.C./3 requesting transportation by rail Bari Naples for 100 beds weighing complessively 20 tons.
General Brunett

P.....C.....C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

737

	INI	DATE
DIRETTORE		
DEPUTO DIRETTORE		
ESCA. C.		
PROV. C.		
LIC. A. P. S.		
PROV. S.		
ADM. OFFICIA		
SECRETARY		
CHIEF CLERK		

TRANSLATION S. D.

13 SET. 1945

92A

CC. RR. TERRITORIAL LEGION - Rome

NO. 108/14-25

Rome, 11 September 1945

SUBJECT : Schedule.

TO : Colonel Y.W. Chapman - A.C. Public Safety S.O.
and, for information,

TO : CC. RR. General Command

14601/62
90A

- 1. Schedule referring to the motor-vehicles used by the territorial Legion of Rome (furnished with Allied tyres).

..... following the schedule no. 108/14-14 dated 10 June 1945 and with reference to your telephone request about the trade-marks and the dimensions of the a/m tyres.

The Lt. Colonel
Commander
/s/ illegible

TO		
DIRECTOR	<i>JWC</i>	18/9
DEPUTY DIRECTOR		
DETC. OFFICER	<i>JWC</i>	13/9
POLICE	<i>QW</i>	17/9
LIC. & REG.		
PRISONS		
ADA. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF		

File in use.

oe
B/F on file please for action
738
179
Best forwarded to
Transportation Sub. Commission
on 4 Oct 45. *ML*

7.8.45

SI/26

10 SET. 1945

To ALLIED COMMISSION P.S.

ROME

N° 015698

From COSENZA 1037 - 35 - 29- 19

518/44- BEG TO URGE ASSEGNATION TO THIS COMMAND OF TWO RAILWAY TRUCKS FOR TRANSPORTING OF ARMS AND AMMUNITIONS ALREADY REQUESTED WITH TELEGRAM 518/41 OF THE 18 ULT. STOP.

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
<input checked="" type="checkbox"/> POLICE	<i>[Signature]</i>	10-8
LIC. & MED.		17
PERSON		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

COMMANDANT GROUP CARABINIERI
MAJOR CALIARO

Sent to CCRA HQ 17

736 [Signature]

*1460
162
ev*

91A

90A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 304
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

US/09

REF: 20/100/05/125

1460/62

20 July 1945.

My dear Professor Farri:

I have received your telegram referenced number 2121227000 dated 27 July 1945.

Our Senior Transportation Officer at Bari spoke to the Capo Compartimento of the Italian State Railways in Bari on 27 July requesting him to release 12 trucks to the Prefect for use in transporting Carabinieri. The Capo Compartimento agreed to provide the trucks and the Senior Transportation Officer informed the Prefect accordingly.

It was confirmed on the morning of 28 July with the Deputy Director General of the Italian State Railways in Rome, that provision of the 12 trucks was approved. The Prefect is now satisfied that adequate transportation has been put at his disposal.

It is hoped that these arrangements will enable the patrol service to be continued to your satisfaction.

Very truly yours,

G. W. Cross Jr.
Chief,
Roads Division

Professor Ferruccio Farri,
The Minister of the Interior,
Rome.

cc: Chief Commissioner
Executive Commissioner
Economic Section
Civil Affairs Section
Public Safety
Transportation S/C (Tnl and Tns)

TO	INITIALS	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY		
EXECUTIVE	<i>WFB</i>	<i>3-8</i>
POLICE	<i>KB</i>	<i>4/8</i>
LICENSING		
PROPERTY		
ADVISORY		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

7580

89A

Public Safety Sec

MINISTER OF INTERIOR - ~~ROME~~ ROME. 14601/62 R

8190 23 JULY 1948 ROUTINE

21461 N 27353
27 July.

RELEASE

PARA UNO TO REFERENCED YOUR SIGNAL TWO ONE FOUR ONE ONE NICHOLAS TWO SEVEN THREE FIVE THREE DATED TWENTY SEVEN JULY 48

PARA DO MINISTRO DE INTERIOR PARA SER ALIADO COM O SR. ANTONIO VARELA

PARA DOO TO ALLIED COMMISSION GROUP TRANSPORTATION OFFICERS AT ROME REFER TO CARO COMPARTIMENTI OF ITALIAN STATE RAILROADS IN ROME ON TWENTY SEVEN JULY REQUESTED RIDE TO RELEASE TICKETS ISSUED TO THIS GROUP FOR USE IN THE TRANSPORT OF CARBON IN THE CARBON COMPARTMENTS ASSIGNED TO DO DO AND THE UNION TRANSPORTATION OFFICERS REQUESTED THE PROPORT ACCORDINGLY TO BE IT HAS BEEN OBSERVED THIS REQUEST WITH THE UNION DIRECTOR GENERAL OF THE ITALIAN STATE RAILROADS IN ROME THAT THE PROVISION OF THESE TICKETS TICKETS IS APPROVED TO THE PROPORT IS NOT SATISFIED THAT APPROPRIATE TRANSPORT HAS BEEN PUT AT HIS DISPOSAL TO

PARA TRES TO IT IS HOPE THAT THESE ARRANGEMENTS TO BE CONTINUED TO YOUR SATISFACTION TO

- COPY TO CHIEF COMMISSIONER
- EXECUTIVE COMMISSIONER
- COMMERCIAL SECTION
- CIVIL AFFAIRS SECTION
- PUBLIC SAFETY
- TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (TEL AND TRS)

NO.	NAME	DATE
X	J. W. ...	7/13
X	...	2/8
X	MA	2-8
X	...	2-8

756

805

[Handwritten signature]

NICHOLAS PIGNARO
CNO DIA
ACTIVE/ ASSIGNED/

Safety 89 B

21461 N 27353
 JULY 27

F/1467
 JULY 271045

ROUTINE

ROME

Line

CHIEF COMMISSIONER OF ALLIED COMMISSION ROSE

IN CLEAR.

The Prefect of RARI informs that since the 23th last, the well known patrol service has not been carried out due to inefficiency of the means of transportation. He also informs that he has requested the local Allied authorities for the allotment of some of the vehicles turned over to the south eastern railways. In order that the continuance of this important service be assured and the repression of the country delinquency be successfully attained, it is begged that you help the Prefect in his request. We thank you.

The Minister of Interior - PARRI

TO	DATE	INITIALS
X DIRECTOR	<i>July</i>	<i>2/8</i>
X DEPUTY DIRECTOR	<i>July</i>	<i>4/8</i>
X EXEC. OFFICER	<i>July</i>	<i>7-8</i>
X POLICE	<i>July</i>	<i>2-8</i>
SEC. & ADM.		
PROPERTY		
M/C NOTES		

(Translation.)

DIST

ACTION TM SC 2
 INFO CHIEF COMMISSIONER
 ECON SEC
 CA SEC
 PUB SAFETY
 FILE 2
 PLOAT

758-

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

88A

Tel. 489081, Ext. 328

AHG/tks

Ref. AC/5721/IND

14601/62
7

16 July 1945

SUBJECT: Tire Repairing.

TO: Public Safety Sub-Commission. ✓

88B

1. Attached copy of letter has been received from the Ministry of Finance requesting that we arrange for the repairing of tires for the Carabinieri. It is pointed out that sufficient raw materials have not yet arrived to start tire repair, but when they do first priority will be given to A.C. operated civilian vehicles.

A. H. Glendinning

A. H. GLENDINNING
Lt. Colonel
Acting Director
Industry Sub-Commission

cc: Economic Section
& Ministero delle Finanze
(Attn. General Riccardo Conti)
(w/o incl.)

1 Incl.
cc ltr. fm Min. Finance-
Prot. 33749, dtd 9 Jul 45
w/translation.

TO		
Director	<i>[Signature]</i>	1/8
Asst. Dir.	<i>[Signature]</i>	1/8
Exec. Secy	<i>[Signature]</i>	31-7
Adm. Secy	<i>[Signature]</i>	232
SECURITY		
CHIEF CLERK		

7883

MINISTERO DELLE FINANZE

Comando Generale della R. Guardia di Finanza
Ufficio Motorizzazione

JJB

Prot. N° 33749

9 luglio 1945

OGGETTO : Ricostruzione gomme.

ALLA : COMMISSIONE ALLEATA -
Sottocommissione per l'Industria - R O M A -

In seguito a richiesta di questo Comando Generale, la Sottocommissione per la pubblica sicurezza ha fatto conoscere che il materiale grezzo per la ricostruzione delle gomme è arrivato e che le relative richieste devono essere rivolte al Ministero dell'Industria e Lavoro.

Mentre è stato provveduto a richiedere al predetto Ministero il quantitativo occorrente di detto materiale per la ricostruzione delle gomme di questo Comando Generale, è stata segnalata allo stesso Ministero la ditta Paolo ZACCARI - Roma - per l'esecuzione del lavoro, essendo la sola opportunamente attrezzata allo scopo con la quale esiste un contratto di lavoro con l'Amministrazione Militare.

Si prega pertanto compiacersi autorizzare la ditta stessa ad eseguire i lavori di ricostruzione per conto di questo Comando Generale.

Si ringrazia.

d'ordine

738-

IL GENERALE DI BRIGATA A DISPOS.

- Riccardo Conti -

T R A N S L A T I O N/cb/
JJB

SUBJECT: Tire retreading.

Following a request of this HQ., Public Safety S/C disclosed that raw materials have arrived and that application for retreading tires had to be filed with the Ministry of Industry and Labour.

While we have requested the Ministry the necessary quantity of raw material to repair our tires, notification of the name of P. ZACCARI has also been made; this firm being the sole in Rome adequately equipped to carry out the work, and with which the Military Administration holds a working contract.

We beg you to authorize the firm of ZACCARI to execute the work on behalf of this Command.

7581

87A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

14 June, 1945.

✓
AC/14601/62/PS

SUBJECT : Military tyres - use by Carabinieri Rome.
TO : Transportation Sub-Commission (Roads Div.)

1. The attached list refers to military tyres in use on Carabinieri transport in the Rome Legion CC.RR.
2. These tyres were supplied from Allied sources when the CC.RR Special Force was being organized prior to the occupation of Rome and also in the early days of AMG.
3. Can the necessary tyre permits be issued please.

TO	
DIRECTOR	11/8
DEPUTY DIRECTOR	
PRINCIPAL CLERK	31-7
CLERK	15-
IN CHARGE	
PRESTON	
ADMINISTRATIVE	
SECURITY	
FJW/C CHIEF CLERK	

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

9R

758

Copy to Lt. Col. Perinetti
Rome Legion CC.RR.

1st Ind.

WGP/ls
13 July 45

→ TRANSPORTATION S/C, AC.HQ
TO: Col. John W. Chapman, J.A.G.D.
Director Public Safety S/C.

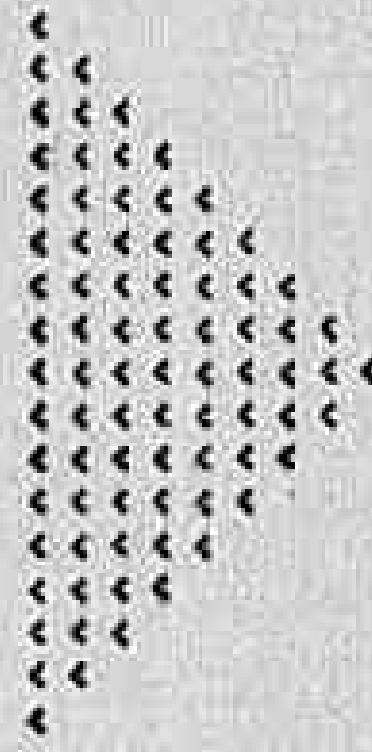
1. Permits as requested are complete except for the following data: name and size of tires. Upon receipt of this data permits will be finished and forwarded to you.

George G. Gross, Jr.
for *George G. Gross, Jr.*
GEORGE G. GROSS, Jr.
Chief, Roads Division

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI ROMA

=Ufficio Servizio=

E L E N C O degli auto-motomezzi in uso presso questa
Legione forniti di gomme di fabbricazione
Alleata.-



7359

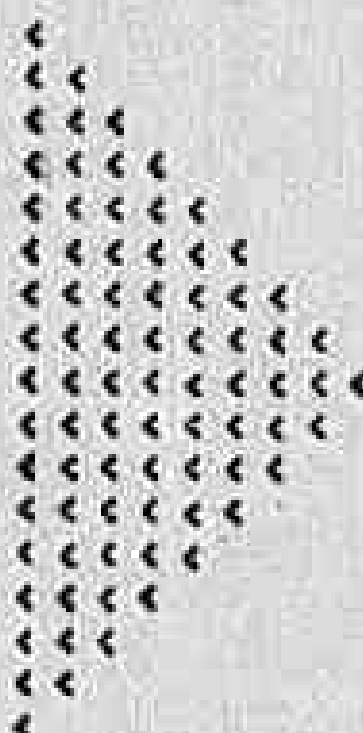
• Roma, li 10 giugno 1945.-

Cap. Palladino 61985 - 68367A
Cont. N. 64201



TEN. COLONNELLO COMANDANTE
-Carlo Perinetti-

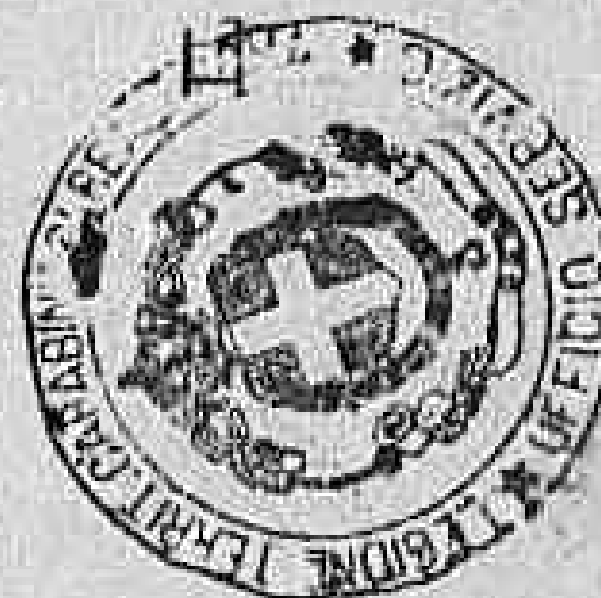
ELENCO degli auto-motomezzi in uso presso questa
Legione forniti di gomme di fabbricazione
Alleata.-



7339

• Roma, li 10 giugno 1945.-

Capfalladino 61985 - 683678
Cont. Milit 64201



TEN. COLONNELLO COMANDANTE
-Carlo Perinetti-

gar.

1	Automobile Fiat 1100	R.A.A.C.-cc.rr. 21	214192	214931	2 gomme: n.I V 37 " Illegg
2	Automobile Fiat 508	ROMA -41525	047681	senza	4 gomme: n.661400 " 302634
3	Autovettura Fiat 1100 berl.	R.A.A.C.-cc.rr. 31	243745	240037	5 gomme: n.384192 " W06I2 " 9.K.5.
4	Autovettura Fiat 1100 berl.	R.A.A.C.-cc.rr. 17	1342	108286509	5 gomme: n.W.D.56 " 7P.O.2 " I Q.5
5	Autovettura Lancia-Aprilia	ROMA -82575	4188	450-1400	3 gomme: n.M.1370 " M.2 -
6	Autovettura Fiat 500	R.A.A.C.-cc.rr. 35	081207	050080742	1 gomma: n.F.J.90
7	Autocarro Bianchi Miles	R.A.A.C.-cc.rr. 1	600634665	I0294	1 gomma: n.011102
8	Motocarrello "Gilera" 750	R.A.A.C.-cc.rr. 38	3490	353248	1 gomma: n.K.3978
9	Motocarrello "Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 126	351050	351050	2 gomme: n.F.T.70
10	Motocarrozetta "Guzzi" 500	ROMA -10151	34540	26557	2 gomme: n.23-A 7
11	Motocarrozetta "Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 88	422690	422690	3 gomme: n.229727 " T.7362
12	Motocarrozetta "Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 76	442768	422768	2 gomme: n.P.6204

e Fiat 1100	R.A.A.C.-cc.rr. 21	214192	214931	2 gomme: n.I V 375038 " Illeggibile
e Fiat 508	ROMA -41525	047681	senza	4 gomme: n.6614003 = 366915 R.E. " 302634142 = 5.A.2.M.9397
ra Fiat 1100 berl.	R.A.A.C.-cc.rr. 34	243745	240037	5 gomme: n.384192 J.W = 17XM4387 " W06I2 = F.K.397227 " 9.K.5.L.2749
ra Fiat 1100 berl.	R.A.A.C.-cc.rr. 17	1342	108286509	5 gomme: n.W.D.5614 = W.929613 " 7P.O.Z.3057 = G.83-7.3650 " I Q.5 E.3840
ra Lancia-Aprilia	ROMA -82575	4188	450-1400	3 gomme: n.M.1370879-a1 = M.108320 " M.2 - N I - 3490
ra Fiat 500	R.A.A.C.-cc.rr. 35	081207	050080742	1 gomma: n.F.J.907279
o Bianchi Miles	R.A.A.C.-cc.rr. 1	600634665	I0294	1 gomma: n.01110227
ello "Gilera"750	R.A.A.C.-cc.rr. 38	3490	353248	1 gomma; n.K.3978
ello "Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 126	351050	35I050	2 gomme: n.F.T.709891 = I9 F.835
ozzetta "Guzzi" 500	ROMA -10151	34540	26557	2 gomme: n.23-A 7743 = M.C.3243
ozzetta "Gilera"500	R.A.A.C.-cc.rr. 88	422690	422690	3 gomme: n.2297278 = 73 A. 5667 " T.736288
ozzetta "Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 76	442768	422768	2 gomme: n.P.62049224 = 739054

13	Motocarrozetta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 107	L.20088	2075	3 gomme: n.9447952 " 1303072
14	Motocicletta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 20	59730 W.	I80I2	2 gomme: " 5301996
15	Motocicletta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I2	58006 W.	I5344	2 gomme: n.9452562
16	Motocicletta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 26	63211-W.	I8I27	2 gomme: n.7397-LZ
17	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 16	48108	10601	2 gomme: n.622532-B
18	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I09	59741-W.	16911	2 gomme: n.I053-2
19	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I00	60741-W.	I8934	2 gomme: n.P.620499
20	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 9	57018-W.	I5I4I	2 gomme: n.P.330815
21	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 35	55351-S.	I479I	1 gomma: n.P.4302620
22	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 8	58459-W.	I5384	1 gomma: n.23 A.3203
23	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. III	36356	7123	1 gomma: n.P.5201522
24	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I03	60725	I8II0	1 gomma: n.N.E.G.544
25	Moto "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 41	58007-W.	I5331	1 gomma: n.12-B-3944

zetta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 107	L.20088	2075	3 gomme: n.9447952 = R.M.21852 " 1303072
tta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 20	59730 w.	I80I2	2 gomme: " 53019963 = O.M.895 B
tta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I2	58006 w.	I5344	2 gomme: n.9452562 = 9438832
tta "Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 26	63211-w.	I8I27	2 gomme: n.7397-LZ = 530029053-P.
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 16	48108	10601	2 gomme: n.622532-EGO = 34490
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I09	59741-w.	16911	2 gomme: n.I053-2 = 6487I6-EGO
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I00	60741-w.	I8934	2 gomme: n.P.62049933 = P.52013550
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 9	570I8-w.	I5I4I	2 gomme: n.P.33081532 = P.52015240
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 35	55351-S.	I479I	1 gomma: n.P.43026280
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 8	58459-w.	I5384	1 gomma: n.23 A.3203
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. III	36356	7123	1 gomma: n.P.52015225
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I03	60725	I8IIO	1 gomma: n.N.E.G.544417
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 41	58007-w.	I5331	1 gomma: n.12-B-3944

26	Moto	"Guzzi" 500	ROMA -10558	34886	6452	2 gomme: n.6779
27	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 30	63214	I8I29	2 gomme: n.23 I
28	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 36	58467	I6935	1 gomma: n.0620
29	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 39	57998	I5357	1 gomma: n.T.52
30	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 7	57995-W.	57995	2 gomme: n.W.D. " W.D.
31	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. IO	29I9I-B.	24566	2 gomme: n.4302
32	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 37	54230-S.	14737	2 gomme: n.6240
33	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 33	56456-W.	I5I40	2 gomme: n.13-7
34	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 1	35841-S.	senza	2 gomme: n.6 M
35	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 65	GT251362	senza	2 gomme: n.620
36	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 67	AL61097	18999	2 gomme: n.640
37	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 58	L.18375	1298	2 gomme: n.103
38	Moto	"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 15	36254-S.	senza	2 gomme: n.RM.
39	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 87	88x90	327192	2 gomme: n.F.4

900
D

"Guzzi" 500	ROMA -10558	34886	6452	2 gomme: n.6779853 = F.G.746194
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 30	63214	I8I29	2 gomme: n.23 B.9367 = 23 A.7640
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 36	58467	I6935	1 gomma: n.062028756
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 39	57998	I5357	1 gomma: n.T.52023926
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 7	57995-W.	57995	2 gomme: n.W.D.23-88-552 = " W.D.13-87-451
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 10	29I9I-S.	24566	2 gomme: n.43029294 = 72-B.7556
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 37	54230-S.	14737	2 gomme: n.6240793 = F.T.798078
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 33	56456-W.	I5I40	2 gomme: n.13-B.2882 = M.I.8220
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 1	35841-S.	senza	2 gomme: n.6 M.888 B.30 =D.500 E.24
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 65	GT251362	senza	2 gomme: n.62044577 = 53029405
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 67	AL61097	18999	2 gomme: n.640357 = 640331
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 58	L.18375	1298	2 gomme: n.10300 = 23 K.0090
"Guzzi" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 15	36254-S.	senza	2 gomme: n.RM.19629 = 696328 E G.
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 87	84x90	327192	2 gomme: n.P.43021445 = P.72016162

40	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 82	15039	15039	2 gomme: n.B 3301 =
41	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 76	15014-N.	15014	2 gomme: n.15598 *
42	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 69	15012	15023	2 gomme: n.P.72029794
43	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I3	326120	9985	2 gomme: n.13 B I8I9
44	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 90	I5043	I5943	1 gomme: n.469267 N.
45	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 74	I5048	I5I00	2 gomme: n.23-B.0479
46	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 93	327I86	327I86	2 gomme: n.2.M.449 E.
47	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 75	I5047	I5027	2 gomme: n.I3-82-773
48	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 55	I22690	422690	2 gomme: n.2 M.857 B. " O M.170 B
49	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 51	I6642	I5038	2 gomme: n.62032167
50	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 61	I5020	I5036	2 gomme: n.23-85-596
51	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 56	I5031	I5031	2 gomme: n.627408 B.
52	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 54	I5045	I5024	2 gomme: n.33089190

"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 82	15039	15039	2 gomme: n.B 3301 = 23-B I890
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 76	15014-N.	15014	2 gomme: n.15598 = EGO 300159
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 69	15012	15023	2 gomme: n.P.72029794 = 37484 L.S.
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I3	326120	9985	2 gomme: n.13 B I8I9 = P.72031116
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 90	I5043	I5943	1 gomma: n.469267 N. =
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 74	I5048	I5I00	2 gomma: n.23-B.0479 = illeggibile
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 93	327I86	327I86	2 gomme: n.2.M.449 E.I08 = 72-86-497
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 75	I5047	I5027	2 gomme: n.I3-82-773 = P.32045373
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 55	I22690	422690	2 gomme: n.2 M.857 E.308 = " O M.170 E.I08
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 51	I6642	I5038	2 gomme: n.62032167 = 43022990
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 61	I5020	I5036	2 gomme: n.23-85-596 = P.33089343
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 56	I5031	I5031	2 gomme: n.627408 E.G. = 6313843
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 54	I5045	I5024	2 gomme: n.33089190 = 53029799

53	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I28	I5013	senza	2 gomme: n. 720781
54	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 53	I9358	I700 25	2 gomme: n. D.0481 " 2 M.20
55	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 62	2273	152336	2 gomme: n. 8 B.01
56	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I18	I505	I505	2 gomme: n. 640333
57	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I19	A.L.62I44	I7047	2 gomme: n. 330487
58	Moto	"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 57	I4624	I4523	2 gomme: n. 23 A.7
59	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 96	A.4.56754	I4670	2 gomme: n. P.4302
60	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 86	A.L.60321	I6263	1 gomma: n. 63-A5
61	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 23	A.L.60683	I6364	1 gomma: n. 72014
62	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 66	A.L.62135	I6616	2 gomme: n. 67241
63	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 34	A.L.65643	I8346	2 gomme: n. P.330
64	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 97	A.L.62160	I7046	2 gomme: n. O M 1 " O M 9
65	Moto	"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I16	A.L.59805	I5790	2 gomme: n. F.T.58

"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I28	I50I3	senza	2 gomme: n. 7207810 = 62044134
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 53	I9358	I700	2 gomme: n. D.0481 E.240 " 2 M.206 E.108
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 62	2273	152336	2 gomme: n. 8 B.01167 N. = 42037102
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I18	I505	I505	2 gomme: n. 6403331 = 6403547
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I19	A.L.62I44	I7047	2 gomme: n. 33048747 = 62051188
"Gilera" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 57	I4624	I4523	2 gomme: n. 23 A.7898 = 062050563
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 96	A.4.56754	I4670	2 gomme: n. P.43020040 = 13-13-1925
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 86	A.L.60321	I6263	1 gomma: n. 63-A5775
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 23	A.L.60683	I6364	1 gomma: n. 72014467
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 66	A.L.62135	I6616	2 gomme: n. 672416-E-G = 33-K9016
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 34	A.L.65643	I8346	2 gomme: n. P.33087356 = P.32037575
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. 97	A.L.62160	I7046	2 gomme: n. O M I72 E 108 " O M 938 E 108
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr. I16	A.L.59805	I5790	2 gomme: n. F.T.586420 = 4142-2

66	Moto	"Alice" 500	R.A.A.C.-cc.rr I4	A.L.59799	I5736	2 gomme: n. 698953
67	Moto	"Alice" 500	R.A.A.C.-cc.rr 89	55173	I3748	1 gomme: n. B.62036 C 1 gomme: n. R.E.C.D.
68	Moto	"Bianchi" 500	R.A.A.C.-cc.rr I30	74837	837	
69	Moto	"Bianchi" 500	R.A.A.C.-cc.rr 11	71440	400	2 gomme: n. 23 B.03
70	Moto	"Bianchi" 500	T.B. 1132	65029	65029	2 gomme: n. 33-E 03
71	Moto	"Frera" 350	R.A.A.C.-cc.rr I25	21627	26861	2 gomme: n. L.2511E
72	Moto	"Frera" 500	R.A.A.C.-cc.rr II2	34720	34720	1 gomme: n. P.0520
73	Moto	"Benelli" 500	R.A.A.C.-cc.rr I15	I52768	I52768	1 gomme: n. T.2.M.
74	Moto	"Benelli" 500	R.A.A.C.-cc.rr I02	I5-1479-WIM	I5I479	2 gomme: n. P.530I
75	Moto	D.K.W. 343	R.A.A.C.-cc.rr I22	I356041	6I6258	2 gomme: n. 631617
76	Moto	"Miller" 250	ROMA -1474	643	9	2 gomme: n. 4233-

"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr I4	A.L.59799	I5736	2 gomme: n. 698953 = F.T.578045
"Alce" 500	R.A.A.C.-cc.rr 89	55173	I3748	1 gomme: n. B.62036146
"Bianchi" 500	R.A.A.C.-cc.rr I30	74837	837	1 gomme: n. R.E.C.D.83954
"Bianchi" 500	R.A.A.C.-cc.rr 11	71440	400	2 gomme: n. 23 B.0325 = 13 B.8577
"Bianchi" 500	T.B. 1132	65029	65029	2 gomme: n. 33-E 0345 = 33-A 8419
"Frera" 350	R.A.A.C.-cc.rr I25	21627	26861	2 gomme: n. L.2511E388 = E.6115 E.250
"Frera" 500	R.A.A.C.-cc.rr II2	34720	34720	1 gomme: n. P.0520115225
"Benelli" 500	R.A.A.C.-cc.rr II5	I52768	I52768	1 gomme: n. T.2.M.490-E.I09
"Benelli" 500	R.A.A.C.-cc.rr I02	I5-1479-WIM	I5I479	2 gomme: n. P.530I9202 = P.43022855
D.K.W. 343	R.A.A.C.-cc.rr I22	I356041	6I6258	2 gomme: n. 6316171 = 1083-3
"Miller" 250	ROMA -1474	643	9	2 gomme: n. 4233-4 = P.62042924

N° di ord.	TIPO DELL' AUTOMEZZO	T A R G A	NUMERO DEL		Numeri distinti alleata.
			Motore	Telaio	

7.5.

L' AUTOMEZZO	T A R G A	NUMERO DEL		Numeri distintivi della gommatura alleata.
		Motore	Telaio	

7.5.

MMIA VEHICLE RELEASE ORDER MMIA ORDINE PER ASSEGNAZIONE VEICOLI

To) Ufficio Servizi **SMRE**
MMIA VR Order No. **11/70**
MMIA Ordine di Serie N.

Please issue necessary instructions for the release to
Pregasi dare le disposizioni occorrenti per l'assegnazione al **L.O. CC.RR.**

of the following vehicles from the net availability of **20** EVP
dei seguenti veicoli sulla disponibilita dal **20** PVE

Attached are Windshield Certificates Nos **Naples**
Sono state allegati Eliche No **Naples**
vehicle Registration Nos and date, and affixed to vehicles by Officer Commanding EVP before the vehicles leave the
iscritte con i relativi Numeri di Farga e con la data, e saranno attaccate ai veicoli a cura dell'Ufficiale Comandante

If any of these Windshield Certificates are not used, it will be the responsibility of O.C. EVP to return them to SMRE
Se alcune di queste Eliche non saranno utilizzate, la responsabilita sara dell'U.C. PVE restituire le Eliche esub.
attached to returned copies of this proforma.
ratti al SMRE allegando in copia di questo modello rimandati

FOR RELEASE DA ASSEGNARE	TYPE	TIPO	RELEASED AS PER REVERSE ASSEGNATI VEDE INVERSO
	Motorcycles	Motocicli	
	Staff Cars	Autovetture	
	Loadcarriers	Autocarrri	
128	Tanks	Carrri Armati	

Date **10 July 1945**
Receiving Unit responsible for collection of vehicles.
Ritiro dei Veicoli a cura del reparto ricevente.

1st Copy to MMIA file ST/
1a Copia all'archivio MMIA ST/ **1101**
2nd Copy to MMIA file ST/
2a Copia all'archivio MMIA ST/ **1106**

PENDIX A to MMIA letter
Q.5 of 17 March 45.

MMIA VEHICLE RELEASE ORDER MMIA ORDINE PER ASSEGNAZIONE VEICOLI

To: Uffici Servizi
Al: SMRE

MMIA VR Order No.
MMIA Ordine di Serie N. 7700

Please issue necessary instructions for the release to
Pregasi dare le disposizioni occorrenti per l'assegnazione al

of the following vehicles from the net availability of EVP
dei seguenti veicoli sulla disponibilità dal

Attached are Windshield Certificates Nos to
Sono state allegati Etichette N. a

vehicle Registration Nos and date, and affixed to vehicles by Officer Commanding EVP before the vehicles leave the
Parla.

If any of these Windshield Certificates are not used, it will be the responsibility of O.C. EVP to return them to SMRE
attached to returned copies of this proforma.

FOR RELEASE DA ASSEGNARE	TYPE	TIPO	RELEASED AS PER REVERSE ① ASSEGNATI VEDE INVERSO ②
	Motorecycles	Motocicli	
	Staff Cars	Autovetture	
	Loadcarriers	Autocarri	
12	12	12	7000

Receiving Unit responsible for collection of vehicles.
Eutiro dei Veicoli a cura del reparto ricevente.

[Signature]

ADST.
Land Forces Sub Commr AC. (MMIA).

of the following vehicles from the net availability of
 dei seguenti veicoli sulla disponibilità dal
 EVV PVE
 Attached are Windshield Certificates Nos
 Sono state allegati Etichette N.
 to of
 inclusive, which will be entered with
 comprensivamente, le quali saranno
 vehicle Registration Nos and date, and affixed to vehicles by Officer Commanding EVV before the vehicles leave the
 scritte con i relativi Numeri di Targa e con la data, e saranno attaccate ai veicoli a cura dell'Ufficiale Comandante
 Park
 Park
 PVE, primo che i veicoli escano dal Parco
 If any of these Windshield Certificates are not used, it will be the responsibility of O.C. EVV to return them to SMRE
 Se alcune di queste Etichette non saranno utilizzate, la responsabilità sarà dell'O.C. PVE restituire le Etichette entro
 attached to returned copies of this proforma.
 tutti al SMRE con copie di questa proforma ritornate.

FOE RELEASE DA ASSEGNARE	TYPE	TIPO	RELEASED AS PER REVERSE ASSEGNATI VEDE INVERSO
12	Motocycles	Motocicli	
	Staff Cars	Autovetture	
	Loadcarriers	Autocarri	
			700

Receiving Unit responsible for collection of vehicles.
 Ritiro dei veicoli a cura del reparto ricevente.

Date
 Data

ADST.
 Land Forces Sub Commr A.C. (MMIA).

- 1st Copy to MMIA file ST/
 1ª Copia all'archivio MMIA ST/
 2nd Copy to MMIA file ST/
 2ª Copia all'archivio MMIA ST/
 3rd Copy to Ufficio Servizi SMRE who will retain
 3ª Copia all'Ufficio Servizi SMRE che trattierrà
 4th Copy to Ufficio Servizi SMRE who will pass it to receiving unit
 4ª Copia all'Ufficio Servizi SMRE che passerà al Reparto Ricevente

- 5th Copy } to Ufficio Servizi SMRE who will pass these three copies to EVV concerned. The Park will complete the
 5ª Copia } three copies, will retain one, will forward two to Ufficio Servizi SMRE who will pass one to MMIA HQ.
 6th Copy } all'Ufficio Servizi SMRE che passerà queste tre copie al PVE interessato. Il PVE completerà le tre copie,
 6ª Copia } trattierrà una, rimanderà due all'Ufficio Servizi SMRE che passerà una al Comando MMIA.
 7th Copy }
 7ª Copia }

Other copies as necessary to MMIA LOs interested.
 Altre copie come necessario all'Ufficio Collegamento MMIA eventualmente interessate.

MMIA 21.10 - PUBLIC SAFETY SUB-COMMISSION - 02 MMIA

83A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel: 489081-365

5 July 1945

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Military tyres - use by CC.RR Rome.

TO : Lt.Col. Perinetti. Rome Legion CC.RR

82A

1. Reference your 108/14-19 of 24 June 1945.
2. It is known that the vehicles mentioned on your previous list were supplied with tyres from Allied sources prior to entering Rome and from AMG sources in Rome.
3. It is stated in your current letter that Lancia 67386 has lately been supplied with tyres of a Allied make. May we be informed please of the source of these tyres and when supplied.

Handwritten signature
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, F.A.G.DK
Director

FJW/pl

7549

TERRITORIAL LEGION OF THE RR. CG. OF ROME
SERVICE OFFICE

No. 108/14-19 of prot.

Rome 24th June 1945.

SUBJECT:- Motor- vehicle supplied with tires of the Allied make .

To:- Colonel Y.W. Chapman - A.C. Command P.S. Sub Commission -
Building ex Ministry of Corporations.

CHIEF CLERK	128								
	128								
	AM. OFFICER								
	QUANTITY								
	PRICE								
	LIC. NO.								
	PLATE NO.								
	EXEC.								
	DEPT.								
	DIR.								
	INIT								
	DATE								

The Automobile Lancia Augusta 67386 has been lately supplied with tires of Allied Make.

It would be appreciated if you would leave the relative permission.

Type of the vehicle	No. Target	Number of		distinctive number of the allied tires
		MOTOR	FRAME	
Lancia Augusta G P A	Roma 67386	No. 14051	No. 34-2757	C.R. 2475 33 I.A.2385 30086553 2048957

Continuation of the list No:- 108/14-14 - of the 10 instants.

627A
108/14-14

1504

LEGIONE TERRITORIALE DEI CARABINIERI REALI DI ROMA

Trasdate

UFFICIO SERVIZIO

=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=

n. I08/I4-I9 di prot. Roma, li 24 giugno 1945

Oggetto: Automezzi forniti di gomme di fabbricazione Alleata.-

Al Sig. Colonnello Y.W. CHAPMAN - Comando A.C.
Sottocommissione P.S. - Palazzo ex Ministero Corporazioni

R o m a

=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=

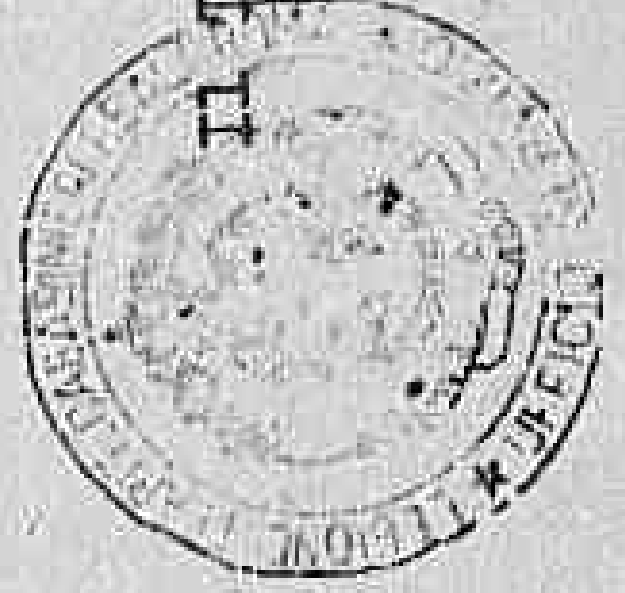
L'autovettura Lancia Augusta 67386 è stata testè fornita di gomme di fabbricazione alleata.-

Pregasi pertanto voler rilasciare il relativo permesso.-

Tipo del veicolo	n. di targa	Numero del Telaio		Numero distintivo della gommatura alleata.-
		Motore	Telaio	
Lancia Augusta	Roma 67386	n. I405I	n. 34-2757	C.R. 247533 I.A. 2385 30086553 2048957

.....a seguito dell'elenco n. I08/I4-I4 del IO corrente.-

7047



Il T. Colonnello comandante
-Carlo Perinetti-

[Signature]

Al Sig. Colonnello I. W. ...
Sottocommissione P.S. - Palazzo ex Ministero Corporazioni

R o m a

=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=0=

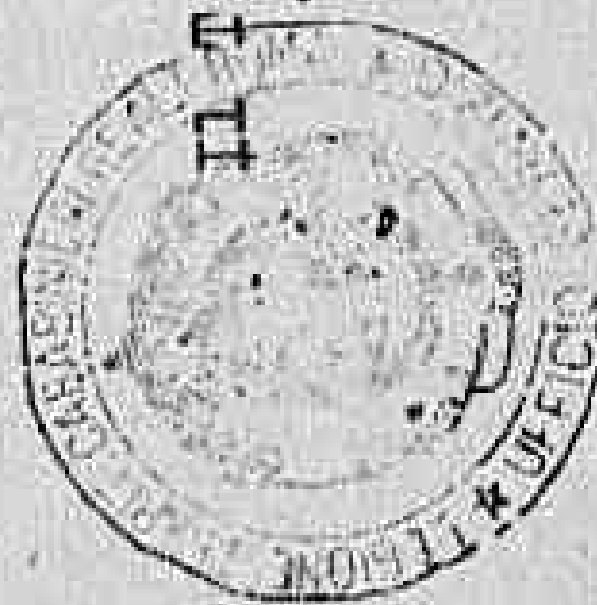
L'autovettura Lancia Augusta 67386 è stata testè fornita di gomme di fabbricazione alleata.-

Pregasi pertanto voler rilasciare il relativo permesso.-

Tipo del veicolo	n. di targa	Numero del Telaio		Numero distintivo della gommatura alleata.-
		Motore		
Lancia Augusta	Roma 67386	n. I405I	n. 34-2757	C.R. 247533 I.A. 2385 30086553 2048957

.....a seguito dell'elenco n. IO8/I4-I4 del IO corrente.-

7547



Il T. Colonnello comandante
-Carlo Perinetti-

d/g

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

81A

Tel : 489081 - 365

14 June, 1945.

AG/14601/62/PS

SUBJECT : Military tyres - use by Carabinieri Rome.
TO : Transportation Sub-Commission (Roads Div.)

1. The attached list refers to military tyres in use on Carabinieri transport in the Rome Legion CC.RR.
2. These tyres were supplied from Allied sources when the CC.RR Special Force was being organized prior to the occupation of Rome and also in the early days of AMG.
3. Can the necessary tyre permits be issued please.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

FJW/g.

Copy to Lt. Col. Perinetti
Rome Legion CC.RR.

750

80A

TRANSLATION. 255

ROME CC.RR. TERR. LEGION

10 June 1945.

N. 108/14-14

SUBJECT : List.

TO : Colonel John W. CHAPMAN *pe*
A.C. P.S. S/C.

1. List of motor-vehicles used by this Legion supplied with Allied tyres;

in continuation of the memorandum dated 7 April 1945 and with ref. to the Command's Letter, without number dated 17th April 1945 addressed to the CC.RR. Gen.HQ., asking you kindly to issue the relative permits.

Commanding Lt.Col;
-Carlo Perinetti-

rv.

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE	<i>JW</i>	<i>10/25</i>
HC. & REG.		
PRISON		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

754



REGIONE TERR. CARABINIERI REALI ROMA
UFFICIO SERVIZIO

N. IC8/I4-14 di prot.

Roma, li 10 giugno 1945

Risp. al n. del

Recd 12 June 1520 hrs.

OGGETTO: } E l e n c o . -

Carte annesse n.

Al Sig. Colonnello Y.W. CHAPMAN - Comando A.C. -
Sottocommissione F.S. - Palazzo ex Ministero Corporazioni
R o m a
-Via Veneto -

- 1 - ELENCO degli auto-motomezzi in uso presso questa legione forniti di gomme di fabbricazione alleata;

---0---

...a seguito del promemoria del 7 aprile u/s., e in riferimento al foglio di codesto Comando -senza numero- in data 17 detto, diretto al Comando Generale dell'Arma, con preghiera di voler rilasciare i relativi permessi.-

Il Ten.Colonnello Comandante
-Carlo Perinetti-

7543

gar.

1509

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

~~TAC/IN/COM/IRM~~

SUBJECT : Acceptance of Rail Bids
TO : public safety sub-commission

14601/62. pl

Our Reference : 80/2
Date :

- Your bids detailed below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 21/5
- Contact Local « Movements » and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, d
- ~~TWO OFFICIAL ACCEPTANCE TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.~~

Your Bid No.	In. S. C. Bid No.	FROM	CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weigh	SPACE OR WA PER DAY
	10987	Cetanzero	Comando Carabinieri	Florence	Com. Carabinieri	Carabinieri stores	5 officers 500 C.R. 20 tons	

DIREC
DEPT
EXT
POLIC
LIC. &
PRISO
ADV.
SECUR
CHIEF

TSC/2

702

for DIRECTOR

1510

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

14001/62 *pl*

Our Reference : ~~XO/TA~~ 255/12/Tn.3.

Date : ~~XO/TA~~ 17/5/15

Commission

and below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 21/5 to 27/5

movements and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, day & time of loading.

WAGONS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR WAGONS PER DAY	Commence Loading	REMARKS
Comando Carabinieri	Florence	Com. Carabinieri	Carabinieri stores	5 officers 500 O.R. 20 tons			

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
L.C. & REG.		
PRISONS		
ADM. OFFICE		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

for

DIRECTOR

10/1/15
pl
19A

704

78A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 594

Tel : 489081 - 365

15 May, 1945.

AC/14601/62/PS

SUBJECT : CG.RR Transport.

TO : Commanding General CG.RR.

1. Reference our letter of even number dated 28 February and your 1307/23-4 dated 20 March 1945.

2. Attached is a list of a small quantity of these spares which are available at the Central MT Spare Parts Depot in Via Guide Reni, Rome. The remainder of the list is not available at present, but the position will again be reviewed when further spares are received.

3. Arrangements will be made for these spares at present available, to be collected by the Director of Repairs, Palermo and your Territorial Headquarters should apply to him for release of requirements.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

FJM/G.

7541

774

Subject: C.C.R.R. Transport.

Land Forces Sub Comm.
A.C. (M.M.I.A.)
ROME
EME/1517
20 April 45

Director,
Public Safety Sub Commission.A.C.

1. Reference your AC/14601/62/PS dated 30 March 45, enclosing requirements of Spares for CRRR Transport in Sicily.
2. We attach a list of a small quantity of these spares which are available at the Central MT Spare Parts Depot in Via Guida Rani, ROME. The remainder of the list is not available at present, but the position will again be revealed when further spares are received.
3. Arrangements will be made for these spares at present available, to be collected by the Director of Repairs, Palermo and your Territorial Headquarters should apply to him for release of requirements.

DIRECTOR	
DEPUTY	
CHIEF	
CLERK	
RECORDS	
TRAINING	
INSPECTION	
OTHER	

1557

7340
J.H. Mayer

Major H.A.O.C.
R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C. (M.M.I.A)

Copies to:

Director,
Public Safety Sub Commission.A.C.

1. Reference your AC/14601/62/PS dated 30 March 45, enclosing requirements of Spares for CRR Transport in Sicily.

2. We attach a list of a small quantity of these spares which are available at the Central MT Spare Parts Depot in Via Guida Rini, ROME. The remainder of the list is not available at present, but the position will again be reviewed when further spares are received.

3. Arrangements will be made for these spares at present available, to be collected by the Director of Repairs, Palermo and your Territorial Headquarters should apply to him for release of requirements.

TO	
DIRECTOR	
DEPUTY	
EXCHG	
ENCL	
FILE	
SEARCHED	
SERIALIZED	
INDEXED	
FILED	

1559

7340

[Handwritten Signature]

Major R.A.O.C.
R.E.M.E. Branch,
Land Forces Sub Comm.A.C.(MMIA)

Copies to:

Div. Tec. Motorizzazione, Ministry of War - to arrange transfer of these spares to Director of Repairs, Palermo.

Major Baker - for information.

MMIA Senior I.O. Sicily.

/ERC

20 April 45

BBB/1517

76A

lh

AFHQ CIPR PHQMS

5725

20 APRIL 45

ROUTINE

RESTRICTED PD

PARA ONE PD REQUEST ACCEPTANCE PERIOD THREE ENRO APRIL TO SIX MAY PD
 PAREN TO AFHQ CITE PHQMS FROM HQ ALONG CITE ACCEPT PAREN

PARA TWO PD CARABINIERI PD THREE OFFICERS ONE ZERO ZERO OTHER RANKS
 THREE TONS STORES CATANZARO TO PESARO PD THREE XENX OFFICERS NINE
 SIX OTHER RANKS THREE TONS STORES ROMA TO PESARO PD ALL REPORTING
 ANG EIGHTH ARMY PD

TO	INITIALS	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXECUTIVE ADJUTANT		
POLICE	AP	27/4
TRIC. & REG.		
PRISON		
ADM. OFFICER	AS	27/4
SECRETARY		
CHIEF		

7339

COPY TO PUBLIC SAFETY SUB COMM (CAPT WALEY) ✓

TRANSPORTATION SQ

190

NICHOLAS FIGRINO
 CWO U.S.A.
 Asst. Adjutant

14601/62

15A

APBA 10

MOV HOME INFO AMG FIFTH ARMY REAR MOVCHNT AFHQ CITE FROM

5772

20 APRIL 45

ROUTINE

RESTRICTED PD

PARA ONE PD SUBJECT MOVEMENT OF CARABINIERI PD

PARA TWO MOV HOME INFO TO AMG FIFTH ARMY REAR TO MOVCHNT TO AFHQ
CITEFROM FROM HQ ALCON CITE ACTPT PARH

5324 14 April

PARA TWO PD REFERENCE PARA TWO OF MY FIVE THREE TWO FOUR OF ONE
FOUR APRIL PD FIVE OFFICERS TWO ZERO ZERO OTHER RANKS ONE ZERO
TENS HOME TO MONTICATINI PD AMEND TO READ FIVE OFFICERS TWO TWO
ZERO OTHER RANKS ONE ZERO TENS HOME TO LUCCA PD

7530

COPY BY HAND TO

M.R.S. (MAJOR LONDON)

PUBLIC SAFETY S/C (LT.COL.WILSON)

TO	INITIALS	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIR		
EXECUTIVE		
ADJUTANT		
SEC. STAFF		
AD. OFFICER		
SEC. STAFF		
CITE		

APB 27.4
Blum
Quinn

TRANSPORTATION SC

NICHOLAS PIERBINO
CWO U.S.A.
Asst. Adjutant

Float 74A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 478708

19 April 1945

AC/14153/PS

SUBJECT : Mobile Battalions CC.RR.
TO : Commanding General CC.RR.

1. Of the 48 armoured cars assigned to the CC.RR. Mobile Battalions, 28 are available for immediate collection from 38 Vehicle Park, Portici, Naples, and it is essential that you accept delivery with the minimum of delay.

2. It is understood however, that CC.RR. drivers are not proficient in driving this type of vehicle, and therefore arrangements have been made for 50 drivers to undergo a course of instruction in the Portici area.

3. In view of the urgency of this matter will you arrange for 50 drivers to be drawn from the Naples Legion and assembled in Naples.

4. When the drivers have assembled, or it is known on what date they will be assembled, the Commander Naples Legion should notify the Senior Civil Affairs Police Officer, Naples, who will furnish further instructions.

5. Will you please give this matter your immediate attention.

7536

J. W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy to:

S.C.A.P.O., AMI., Naples

GRD/WS. Telephone conversation

of today's date refers.

Maj. Richardson / Capt. Daly

73A

TO		
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
ADJ. GEN.	11/4	11/4
LIC. & REG.		
PERSONS		
ADM. SER.		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

14601/62

AFHQ CITY PHOEN
 INFO AND 5 ARMY REAR MOVIES AND MAPLES
 5384 14 APRIL 49 ROUTED

RESTRICTED TO
 PARA ONE TO REQUEST ACCEPTANCE PERIOD TWO THREE TO TWO NINE APRIL TO
 PARA TO AFHQ CITY PHOEN INFO TO AND FIVE ARMY REAR TO MOVIE TO
 AND MAPLES COMPANY FOR MOVIES TO MOVIE FROM BE ALONG CITY APPT
 PARA

PARA TWO TO CASABINIERY TO FIVE OFFICERS TWO SERG AND OTHER RANKS
 ONE SERG TONS HOME TO MOVICATIHI TO FIVE OFFICERS FOUR AND AND
 OTHER RANKS ONE FIVE TONS MAPLES TO LEGOS TO THREE OFFICERS ONE NINE
 TWO OTHER RANKS ONE AND TONS MAPLES TO FLORISSA TO FLORISSA OFFICERS
 SIX TWO OTHER RANKS FIVE TONS FLORISSA TO FLORISSA TO ALL REPORTING
 AND FIVE ARMY TO

PARA THREE TO ITALIAN ARMY OTHER RANKS ATTACHED ALLIED COMMISSION
 TO ONE AND SIX OTHER RANKS HOME TO MOVICATIHI TO FIVE TWO OTHER RANK
 RANKS HOME TO FLORISSA TO ONE THREE THREE OTHER RANKS HOME TO FLORISSA
 TO ALL REPORTING MOVICATIHI REFUGEE RECEPTION CAMP TO 7334

COPY TO JOY HOME - WIFE (ALON LONDON) - DISPLACED PERSONS &
 REPARATION S/O (CAPT WILLIAMS) - PUBLIC SAFETY S/O
 (LT COL WILSON)

190 TRANSPORTATION SO
[Signature]

NICHOLAS FERRINO
 SAC U.S.A.
 Asst. Adjutant

to put into transport file

14601/62 72A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 189081 - 365

14 April 45

~~AC/11601/53/PS~~

SUBJECT : Transport of CC.RR.
TO : Transportation Sub-Commission
(Att: Capt. Clinging)

1. The following moves of CC.RR have been requested
by AMG 5 Army as urgent :

5	Officers	200	CC.RR	10	tons	stores	ROME	to	MONTECATINI
5	"	100	"	20	"	"	NAPLES	to	LUCCA
3	"	62	"	5	"	"	ROME	to	FLORENCE
3	"	192	"	10	"	"	NAPLES	to	FLORENCE

2. Can transport arrangements be made please.

J. Frank Wilson a. bel.
JOHN N. CHAPMAN
Colonel J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

733-

FJW/G.

Copy : AMG 5 Army
Commanding General CC.RR.

7/A

HEADQUARTERS ARMED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

AC/14601/62/PS

10 April 1945

SUBJECT : Transport CCRS
TO : Commanding General CCRS

40 A

1. Reference your N. 1307/6-5 dated 6 April 1945.
2. At present we are unable to supply any tyres or spare parts, but as soon as the return called for vide our letter of even number dated 22 March 1945 is to hand, further efforts will be made to supply at least part of your requirements.

John H. Chaplin
 JOHN H. CHAPLIN
 Colonel, J.A.G.D.
 Director Public Safety
 Sub-Commission

GRD/lb

7357

Translation

CC.RR. Gen. Hq.

6th April, 1945.
N. 1307/6-5

Subject : Phonogramme by hand.

To : A.C. Public Safety Sub-Commission - Rome.

With ref. to phonogramme n. 1307/6-4, dated 28/1/45 regarding the necessity of tyres for trucks and cars, the Sub-Commission is requested to authorise as soon as possible the requested withdrawal since many autovehicles are inefficient due to the lack of tyres.

Consequence of such lack are serious difficulties in the carrying out of the service, as neither the necessary liaison between the various peripheric Commands, nor that between Superior Commands and dependent Commands is easily achieved.

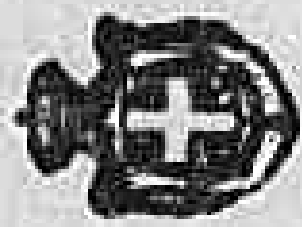
If it should be impossible to authorise the withdrawal of the whole quantity requested, it is requested kindly to arrange a first allotment on account of this quantity.

In this occasion it is reported that the return requested with letter n. AC/14601/62, dated 22/3/45, regarding auto-vehicles inefficient because lacking of tyres, inner-tubes or spare-parts, will be transmitted, as soon as possible. General Brunetti.

rv-

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
SECRETARY		
ADJ. GEN.		
CHIEF		

7831



Traslati

Comando Generale dell' Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

- 3^a Sezione -

N. 1307/6-5 di prot.

Roma, li 6 aprile 1945

Risposte al

n.

Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano, -

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S.

R O M A

Seguito fono a mano I307/6-4 del 28 gennaio u.s.circa fabbisogno gomme per autocarri e autovetture, prego codesta Sottocommissione di autorizzare al più presto il prelevamento richiesto poichè molti auto=mezzi sono inefficienti per mancanza di gomme.-

Tale mancanza determina grave difficoltà nello svolgimento del servizio d'istituto, non potendosi ottenere agevolmente il necessario collegamento tra i vari comandi periferici, nonchè tra comandi superiori e comandi dipendenti.-

Qualora non fosse possibile autorizzare il prelevamento di tutte le gomme richieste, prego disporre almeno una prima assegnazione ^{di} conto di quanto richiesto.-

Con l'occasione comunico che lo specchio richiesto col foglio in data 22 marzo u.s. n°A.C./I460I/62/P.S.relativo agli automotomezzi inefficienti perchè mancanti di coperture e camere d'arie o parti di ricambio, sarà trasmesso quanto prima Generale Brunetti

N. I307/6-5 di prot.

Roma, li 6 aprile 1945

Risposta al

del

n.

Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S.

R O M A

Seguito fono a mano I307/6-4 del 28 gennaio u.s.circa fabbisogno gomme per autocarri e autovetture, prego codesta Sottocommissione di autorizzare al più presto il prelevamento richiesto poichè molti auto=mezzi sono inefficienti per mancanza di gomme.-

Tale mancanza determina grave difficoltà nello svolgimento del servizio d'istituto, non potendosi ottenere agevolmente il necessario collegamento tra i vari comandi periferici, nonchè tra comandi superiori e comandi dipendenti.-

Qualora non fosse possibile autorizzare il prelevamento di tutte le gomme richieste, prego disporre almeno una prima assegnazione ^{di} conto di quanto richiesto.-

Con l'occasione comunico che lo specchio richiesto col foglio in data 22 marzo u.s. n°A.C./I460I/62/P.S.relativo agli automotomezzi inefficienti perchè mancanti di coperture e camere d'arie o parti di ricambio, sarà trasmesso quanto prima Generale Brunetti

P.....C.....C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

69A
Tel : 489081 - 365

4 April, 1945.

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Transport of CC.RR.

TO : Director Transportation S/C.

1. 5th Army have requested the urgent move of 500 CC.RR with 10 officers from Rome to Lucca.
2. Can transport arrangements be made please.

FJW/C.

John W. Chapman 29
JOHN W. SHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Translation.

CC.FR. Gen. HQ.

3rd April, 1945.
N. 121/7-1/1945

68A

Subject : Arms and autovehicles necessary for the CC.FR. Legions.
To : A.C. Public Safety Sub-Commission - Rome.

According to directives issued by MMIA, I transmit to the Sub-Commission, two returns regarding the needs of arms, ammunitions and leather equipment, i.e.:

Om
1460/11/85

I - return of arms, ammunitions and leather equipment necessary to complete the armament of the military of the Corps in base of the strength of 55.000 men;
I - return of arms, ammunitions and leather equipment necessary to complete the armament of the military of the Force based on the basis of the strength of 55.000 men and for the armament of further 10.000 men to reach the establishment of 65.000 men;

Besides which I transmit for your information the below indicated two returns, concerning the needs of motor-vehicles, informing you that alike returns have been sent to the Army General Staff, according to the prescribed Office Routine;

Hereon

I - Summary (with 27 enclosures) of the motor-vehicles necessary for the CC.FR. Force, considering the authorized establishment on the basis of 55.000 men;

I - Summary (with 29 enclosures) of the auto-vehicles necessary for the CC.FR. Force, considering the authorized establishment on the basis of 65.000 men.

The a/m 4 reports have been sent for information to M.M.I.A. and to the Ministry of War - General Directorate of Artillery and Automobilism.

The requests to which the enclosed documents refer include the whole necessity of the Force and, therefore, annul all those previously forwarded.

Commanding General
Brunetto Brunetti

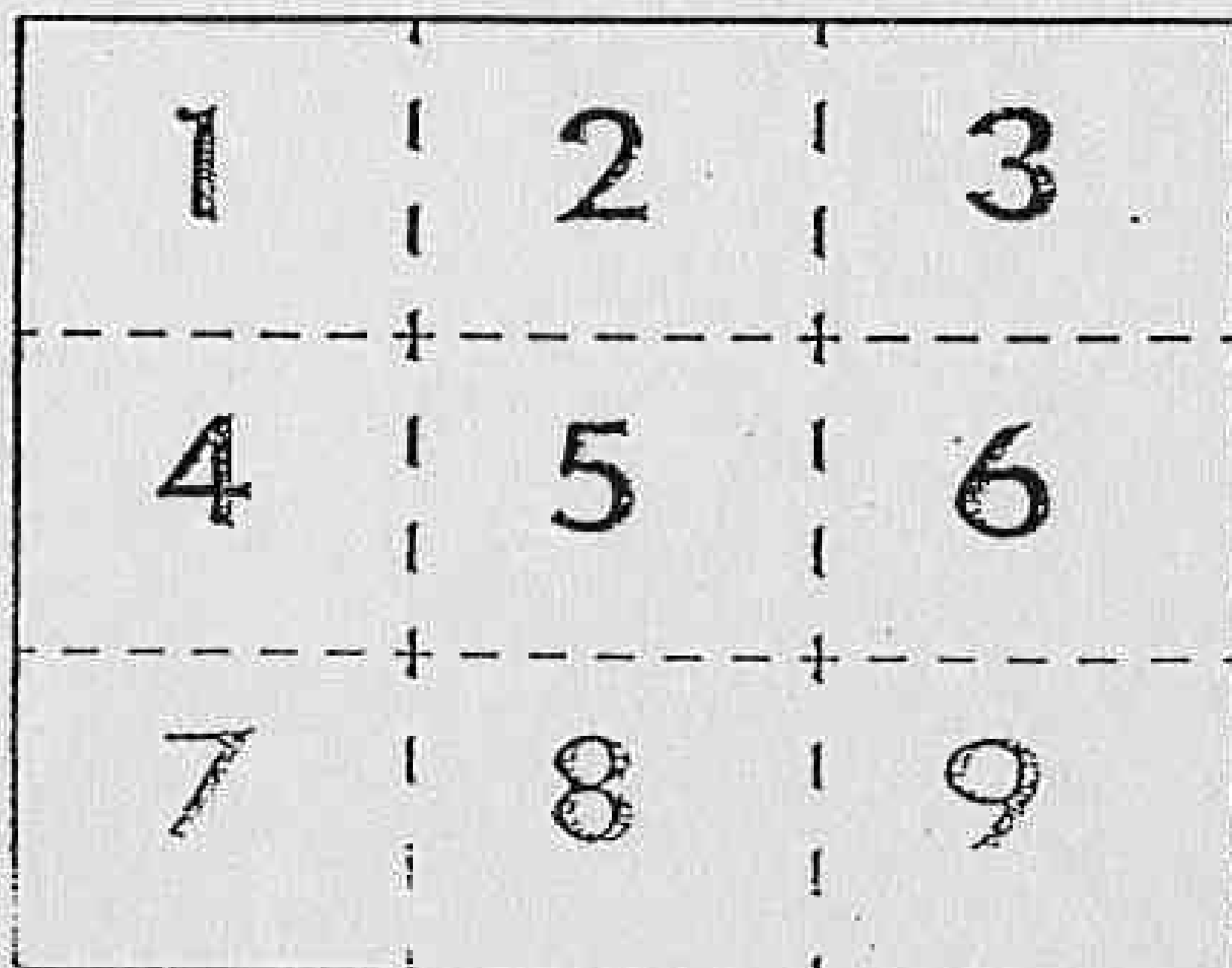
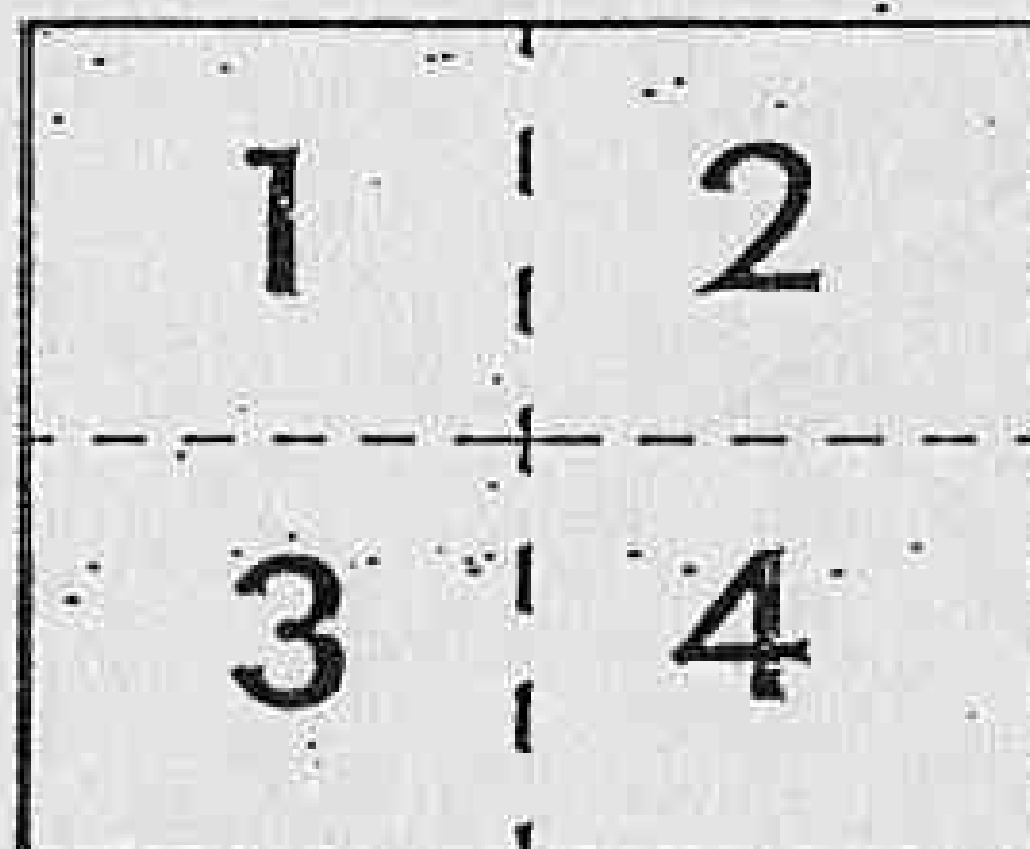
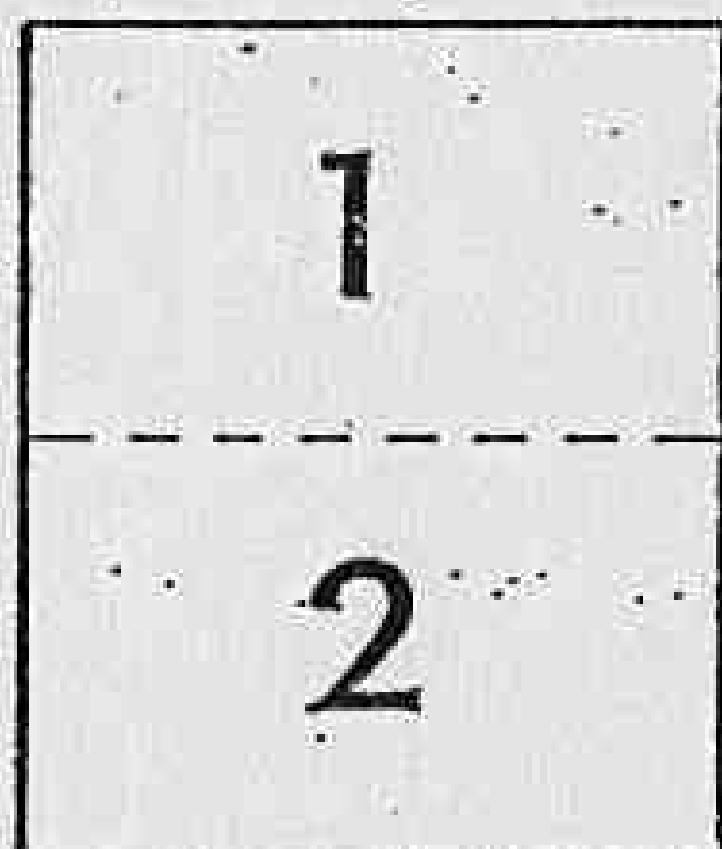
Om 1460/11/85

rv.
X checked. MMIA
are in Pension.
N.F.A. Om. 5^d/45.
5 APR 45

BEST COPY POSSIBLE

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



6875

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI REALI
- Direzione di Amministrazione -
- Sezione I -

Allegati n° 27

RM 2000 (con 27 allegati) degli automotocarsi eccor-
renti all'arma del CC. NN. onoleando la for-
za organica sulla base di 55.000 uomini.

732

presente richiesta annulla tutte le precedenti.-

Numero progres- sivo del prospet- ti.	C O M A N D I				Forza organica uomini	Autovetture	Autocarri leg- geri.	Autocarri pe- santi.	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e motocicli	Motofurgoncini
1	Comando Generale dell'Arma dei CC.RR.				265	14	2	2	=	2	2	8	=	=	=
2	Comando Legione Terr/le CC.RR. TORINO				1759	40	43	7	1	2	7	536	=	=	=
3	"	"	"	ALESSANDRIA	1586	39	42	6	1	2	6	560	=	=	=
4	"	"	"	GENOVA	2337	46	58	9	1	2	9	624	=	=	=
5	"	"	"	MILANO	2853	61	68	9	1	2	9	862	=	=	=
6	"	"	"	VERONA	1274	32	35	6	1	2	6	461	=	=	=
7	"	"	"	PADOVA	1736	42	46	7	1	2	7	578	=	=	=
8	"	"	"	BOLZANO	1749	36	43	6	1	2	6	494	=	=	=
9	"	"	"	TRIESTE	2300	43	55	6	1	2	6	580	=	=	=
10	"	"	"	FIRENZE	1624	52	54	8	1	2	8	716	=	=	=
11	"	"	"	BOLOGNA	2843	60	72	9	1	2	9	874	=	=	=
12	"	"	"	LIVORNO	1579	34	41	7	1	2	7	501	=	=	=
13	"	"	"	ANCONA	1480	34	37	7	1	2	7	483	=	=	=
14	"	"	"	ROMA	2907	22	57		1	2	4	284	=	=	=
15	"	"	"	LAZIO	2386	60	60		1	2	9	768	=	=	=
16	"	"	"	CAGLIARI	2179	47	51		1	2	5	695	=	=	=
17	"	"	"	ABRUZZI	1563	41	44		1	2	7	570	=	=	=
18	"	"	"	NAPOLI	3288	67	75		1	2	8	982	=	=	=
19	"	"	"	BARI	2186	49	55		1	2	8	617	=	=	=
20	"	"	"	CATANZARO	2083	55	57	7	1	2	7	794	=	=	=
21	"	"	"	PALERMO	2926	54	73	7	1	2	7	707	=	=	=
22	"	"	"	MESSINA	2149	48	54	8	1	2	8	654	=	=	=
23	Comando Interregionale Ragg/to mob.MILANO				2937	17	76	55	1	=	=	122	=	=	50
24	"	"	"	" ROMA	2937	17	76	55	1	=	=	122	=	=	50
25	"	Legione Allievi CC.RR.		ROMA	3890	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=
26	"	Scuola Centrale CC.RR.		FIRENZE	184	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=
27	TOTALE della forza organica degli uomini e degli automezzi.....				55000	1016	1278	266		48	156	13612	=	=	100

Esistenza.....(V. all. 27)

N O F E

	Forza organica uomini	Autovetture	Autocarri leggeri.	Autocarri pesanti.	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Motocarri	Autocamioncini
	265	14		2	=	2	2	8	=	=	=	=	=	=	=
	1759	40		7	1	2	7	536	=	=	=	=	=	=	=
	1586	39		6	1	2	6	560	=	=	=	=	=	=	=
	2337	46	5	9	1	2	9	624	=	=	=	=	=	=	=
	2853	61	6	9	1	2	9	862	=	=	=	=	=	=	=
	1274	32	3	6	1	2	6	461	=	=	=	=	=	=	=
	1736	42	4	7	1	2	7	578	=	=	=	=	=	=	=
	1749	36		6		2	6	494	=	=	=	=	=	=	=
	2300	43	55	6	1	2	6	580	=	=	=	=	=	=	=
	1624	52	54	8	1	2	8	716	=	=	=	=	=	=	=
	2843	60	72	9	1	2	9	874	=	=	=	=	=	=	=
	1579	34	41	7	1	2	7	501	=	=	=	=	=	=	=
	1480	34	37	7	1	2	7	483	=	=	=	=	=	=	=
	2907	22	57		1	2	4	284	=	=	=	=	=	=	=
	2386	60	60		1	2	9	768	=	=	=	=	=	=	=
	2179	47	51		1	2	5	695	=	=	=	=	=	=	=
	1563	41	44		1	2	7	570	=	=	=	=	=	=	=
	3288	67	75		1		8	982	=	=	=	=	=	=	=
	2186	49	55		1		8	617	=	=	=	=	=	=	=
	2083	55	57		1	2	7	794	=	=	=	=	=	=	=
	2926	54	73		1	2	7	707	=	=	=	=	=	=	=
	2149	48	54		1	2	8	654	=	=	=	=	=	=	=
	2937	17	76		1	=	=	122	=	50	=	=	355	=	5
	2937	17	76		1	=	=	122	=	50	=	=	355	=	5
	3890	3	2		1	2	2	10	=	=	=	=	50	=	=
	184	3	2		1	2	2	10	=	=	=	=	50	=	=
.....	55000	1016	1278	266		48	156	13612	=	100	=	=	790	=	10

79

1	Comando Generale dell'Arma dei CC.RR.	265	14	2	2	=	2	2	8	=	=
2	Comando Legione Terr/le CC.RR. TORINO	1759	40	43	7	1	2	7	536	=	=
3	" " " " ALESSANDRIA	1586	39	42	6	1	2	6	560	=	=
4	" " " " GENOVA	2337	46	58	9	1	2	9	624	=	=
5	" " " " MILANO	2853	61	68	9	1	2	9	862	=	=
6	" " " " VERONA	1274	32	35	6	1	2	6	461	=	=
7	" " " " PADOVA	1736	42	46	7	1	2	7	578	=	=
8	" " " " BOLZANO	1749	36	43	6	1	2	6	494	=	=
9	" " " " TRIESTE	2300	43	55	6	1	2	6	580	=	=
10	" " " " FIRENZE	1624	52	54	8	1	2	8	716	=	=
11	" " " " BOLOGNA	2843	60	72	9	1	2	9	874	=	=
12	" " " " LIVORNO	1579	34	41	7	1	2	7	501	=	=
13	" " " " ANCONA	1480	34	37	7	1	2	7	483	=	=
14	" " " " ROMA	2907	22	57	1	1	2	4	284	=	=
15	" " " " LAZIO	2386	60	60	1	1	2	9	768	=	=
16	" " " " CAGLIARI	2179	47	51	1	1	2	5	695	=	=
17	" " " " ABRUZZI	1563	41	44	1	1	2	7	570	=	=
18	" " " " NAPOLI	3288	67	75	1	1	2	8	982	=	=
19	" " " " BARI	2186	49	55	1	1	2	8	617	=	=
20	" " " " CATANZARO	2083	55	57	7	1	2	7	794	=	=
21	" " " " PALERMO	2926	54	73	7	1	2	7	707	=	=
22	" " " " MESSINA	2149	48	54	8	1	2	8	654	=	=
23	Comando Interregionale Ragg/to mob.MILANO	2937	17	76	55	1	=	=	122	=	50
24	" " " " " ROMA	2937	17	76	55	1	=	=	122	=	50
25	" Legione Allievi CC.RR. ROMA	3890	3	2	2	1	2	2	10	=	=
26	" Scuola Centrale CC.RR. FIRENZE	184	3	2	2	1	2	2	10	=	=
27	TOTALE della forza organica degli uomini e degli automezzi.....	55000	1016	1278	266		48	156	13612	=	100
	Esistenza.....(V.all.27).....	=	438	114	1		19	20	836	6	15
	Differenza (in più.....	=	=	=			=	=	=	6	=
	(in meno.....	=	578	1164			29	136	12776	=	85

14	2	2	=	2	2	8	=	=	=	=	=	=	=
40	43	7	1	2	7	536	=	=	=	=	=	=	=
39	42	6	1	2	6	560	=	=	=	=	=	=	=
46	58	9	1	2	9	624	=	=	=	=	=	=	=
61	68	9	1	2	9	862	=	=	=	=	=	=	=
32	35	6	1	2	6	461	=	=	=	=	=	=	=
42	46	7	1	2	7	578	=	=	=	=	=	=	=
36	43	6	1	2	6	494	=	=	=	=	=	=	=
43	55	6	1	2	6	580	=	=	=	=	=	=	=
52	54	8	1	2	8	716	=	=	=	=	=	=	=
60	72	9	1	2	9	874	=	=	=	=	=	=	=
34	41	7	1	2	7	501	=	=	=	=	=	=	=
34	37	7	1	2	7	483	=	=	=	=	=	=	=
22	57	1	1	2	4	284	=	=	=	=	=	=	=
60	60	1	1	2	9	768	=	=	=	=	=	=	=
47	51	1	1	2	5	695	=	=	=	=	=	=	=
41	44	1	1	2	7	570	=	=	=	=	=	=	=
67	75	1	1	2	8	982	=	=	=	=	=	=	=
49	55	1	1	2	8	617	=	=	=	=	=	=	=
55	57	7	1	2	7	794	=	=	=	=	=	=	=
54	73	7	1	2	7	707	=	=	=	=	=	=	=
48	54	8	1	2	8	654	=	=	=	=	=	=	=
17	76	55	1	=	=	122	=	50	=	=	355	=	5
17	76	55	1	=	=	122	=	50	=	=	355	=	5
3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	50	=	=
3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	50	=	=
5000	1016	1278	266	48	156	13612	=	100	=	=	790	=	10
=	438	114	1	19	20	836	6	15	15	1	=	3	=
=	=	=	=	=	=	=	6	=	15	1	=	3	=
=	578	1164	=	29	136	12776	=	85	=	=	790	=	10

7.9



COMANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Autofurgoncini	Autambulanza
Comando Generale Arma CC.RR.											
Organico automexi.....	14	2	2	=	2	2	6	=	=	=	=
Esistenza.....	11	9	=	=	=	=	11	=	=	=	=
Differenza (in più	=	7	=	=	=	=	3	=	=	=	=
(in meno.....	3	=	2	=	2	2	=	=	=	=	=
Forza org/ca uomini: <u>265</u>											

7326

Prospetto n. 1

N D I

NOTE

	Autoveicoli	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Arma CC.RR.													
Automexzi.....	14	2	2	=	2	2	8	=	=	=	=	=	=
.....	II	9	=	=	=	=	II	=	=	=	=	=	=
in più	=	7	=	=	=	=	3	=	=	=	=	=	=
in meno.....	3	=	2	=	2	2	=	=	=	=	=	=	=

I sette autocarri leggeri che risultano in più, vengono in atto impiegati per trasporto di materiali vari ai comandi situati a Nord di Roma.-

uomini: 265

7326



PC 3 + 10 M

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Comando Legione Terr/le CC.RR TORINO													
Costituita da:													
Compagnia Comando 2° I	6	2	2	1	2	2	7	-	-	-	-	-	-
Gruppi..... 5	5	5	5	-	1	5	30	-	-	-	-	-	-
Compagnie..... 10	10	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Tenenze e Sezioni..... 19	19	19	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-
Stazioni rurali ed urbane fino a 10 militari..... 183	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-
Stazioni da II a 25 milit. 17	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-
" " 26 a 50 " 3	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Stazioni con organico superiore a 50 militari ... 2	-	4	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Totale Org. automatizzati.....	40	43	7	1	2	7	536	-	-	-	-	-	-
Esistenza.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(in più....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Differenza (in meno	40	43	7	1	2	7	536	-	-	-	-	-	-
(
Forza org. uomini <u>1759</u>													

2020

PO. 2 a. to n. 2

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
le CC.RR. RINO												
.....n°1	6	2	2	1	2	2	7	-	-	-	-	-
..... 5	5	5	5	-	-	5	30	-	-	-	-	-
..... 10	10	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
..... 19	19	19	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-
bani												
.....183	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-
allit.17	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-
* 3	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
su=												
i ... 2	-	4	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
.....	40	43	7	1	2	7	536	-	-	-	-	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
più....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
meno	40	43	7	1	2	7	536	-	-	-	-	-
1759												

NOTE

Nell'organico degli automotomezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al comando della I^a Brigata CC.RR.:
 AutovettureN°2
 Mot/tte biposto " I



Prospect

COMANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze
Legione Terr/ie del CC.RR. di ALESSANDRIA												
Costituita da:												
Compagnia comando.....v. I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-
Gruppi..... 4	4	4	4	-	-	4	24	-	-	-	-	-
Compagnie.....II	II	II	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
Tenenze e Sezioni.....20	20	20	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
Stazioni rurali ed urbane (fino a 10 militari)....20I	-	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-
Stazioni da II a 25 mil. 16	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-
" " 26 a 50 " 3	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
" con organico superiore a 50 militari..... I	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Totali org. automexzi.....	39	42	6	I	2	6	560	-	-	-	-	-
Esistenza.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(in più.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Differenza: (in meno.....	39	42	6	I	2	6	560	-	-	-	-	-
Forza arg. uomini <u>1586</u>												

732

Prospetto n°3

	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
C. RR. di ANDRIA														
.....I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-	-	
.....4	4	4	4	-	-	4	24	-	-	-	-	-	-	
.....II	II	II	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	
.....20	20	20	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	
urbani							402	-	-	-	-	-	-	
.....20I	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	
mil. 16	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
" 3	-	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
supe=														
.....I	-	2	-	-	-	-								
.....	39	42	6	I	2	6	560	-	-	-	-	-	-	
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
più	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
meno	39	42	6	I	2	6	560	-	-	-	-	-	-	
I586														



COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
<i>Legione Terr/le dei CC.RR. di GENOVA</i>													
<i>costituita da:</i>													
<i>Compagnia Comando.....n° I</i>	4	2	2	1	2	2	6	-	-	-	-	-	-
<i>Gruppi..... 7</i>	7	7	7	-	-	7	42	-	-	-	-	-	-
<i>Compagnie.....14</i>	14	14	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
<i>Tenenze e Sezioni..... 21</i>	21	21	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
<i>Stazioni rurali ed urbane (fino a 10 militari).167</i>	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	-
<i>Stazioni da II a 25 mil.40</i>	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
<i>" " 26 a 50 " 10</i>	-	10	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
<i>" con organico superiore a 50 militari 2</i>	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Totali Org;automezzi.....	46	58	9	1	2	9	624						
<i>Esistenza.....</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Differenza: (in più....</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>(in meno....</i>	46	58	9	1	2	9	624	-	-	-	-	-	-
Forza Org. uomini.. 2337													

7821



SEZIONE 4

	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette bi posto	Autocarrette	Motocarrelli	Mototricicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
1 CC.RR. di ENOVA													
.....n° I	4	2	2	1	2	2	6	-	-	-	-	-	-
..... 7	7	7	7	-	-	7	42	-	-	-	-	-	-
.....14	14	14	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
..... 21	21	21	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
urba													
ari).167	-	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	-
5 mil.40	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-
0 " 10	-	10	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
o su=													
ari 2	-	2	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
ti.....	46	58	9	1	2	9	624	-	-	-	-	-	-
.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in plù...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
meno....	46	58	9	1	2	9	624	-	-	-	-	-	-
2337													

NOTE

7321



INDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE	
<u>le del CC.RR. di MILANO</u>														Nell'organico degli automezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al comando della I ^a Divisione e 2 ^a Brigata: Autovetture.....N5 Moto/tte biposto ... "3	
Comando.....n° I	9	2	2	I	2	2	9	-	-	-	-	-	-		
....." 7	7	7	7	-	-	7	42	-	-	-	-	-	-		
....." I ^a	15	15	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-		
azioni....." 30	30	30	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-		
rali ed ur=															
IO mil)... 280	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-	-	-	-		
II a 25 mil.37	-	-	-	-	-	-	III	-	-	-	-	-	-		
26 a 50 " 8	-	8	-	-	-	-	32	-	+	-	-	-	-		
organico su=															
0 mil..... 3	-	6	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-		
automezzi.....	61	68	9	I	2	9	862	-	-	-	-	-	-		
enna.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(in più...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(in meno..	61	68	9	4284	2	9	862	-	-	-	-	-	+		
uomini 2853															



prospetto n° 6

COMANDI	Autovetture	Autocarrini LOG. Geni	Autocarrini pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terrile del CC.RR. di VERONA												
Costituita da:												
Compagnia Comando.....n° I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-
Gruppi....." 4	4	4	4	-	-	4	24	-	-	-	-	-
Compagnie....." 8	8	8	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-
Tenenze e Sezioni " 16	16	16	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-
Stazioni rurali ed urbane (fino a 10 militari). " 166	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-
Stazioni da II a 25 ml. II	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
" " 26 a 50 " 3	-	3	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
" con organico superiore a 50 militari.... I	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Totali organico automezzi..	32	35	6	I	2	6	461	4	-	-	-	-
Esistenza.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(in più.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Differenza (-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(in meno	32	35	6	I	2	6	461	=	-	-	-	-
Forza organica uomini 1274												

719

1543

Autopetto n° 6

	Autovettore	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motoclette biposto	Autocarrette	Lococarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	
di														
I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-	-	
4	4	4	4	-	-	4	24	-	-	-	-	-	-	
8	8	8	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	
6	16	16	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	
I	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	
3	-	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	
I	-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
...	32	35	6	I	2	6	46I	4	-	-	-	-	-	
...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
...	32	35	6	I	2	6	46I	=	-	-	-	-	-	

NOTE

7-13



74

Progetto 7

COMANDI	Autovetture	Autocarsi Gerà	Autocarsi posanti	Autopompe	Autofun- zioni	Motocarroz- zette	Motoclette bi-posto	Autocarrette	Motocicli	Motocicli a tre ruote	Motofunzioni	Autocamionette	Motocicli
Legione Terr/le dei CC.RR.d. PADOVA													
costituita da:													
Compagnia comando I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-	-
Gruppi 5	5	5	5	-	4	5	30	-	-	-	-	-	-
Compagnie.....II	II	II	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
Tenenze e Sestioni.....22	22	22	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-
Staz.rurali ed urbane (fino a 10 militari). 189	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	-
Stazioni da II a 25 ml. 26	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-
» » 26 a 50 » 2	-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
» con organico su- periore a 50 militari.; 2	-	4	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Totali organico automezzi..	42	46	7	I	2	7	578						
Esistenza.....	-	-	-	-	-	-	-						
(in più.....	-	-	-	-	-	-	-						
Differenza (in meno.....	42	46	7	I	2	7	578						
(
Forza organica uomini 1736													

7315

Progetto 7

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrozze	Motociclette	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli
dei CC.RR. di												
do I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-
..... 5	5	5	5	-	4	5	30	-	-	-	-	-
..... II	II	II	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
ni..... 22	22	22	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-
urbani												
(tari). 189	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-
a 25 mil. 26	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-
a 50 " 2	-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
nico su-												
litari.; 2	-	4	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
automezzi..	42	46	7	I	2	7	578	-	-	-	-	-
a.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in più.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in meno.....	42	46	7	I	2	7	578	-	-	-	-	-
uomini I736												

NON

7310



COMANDI		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze
<u>Legione Terr/le del CC.RR. di BOLZANO</u>													
Costituita da:													
Compagnia Comando.....	I	4	2	2	I	2	2	6	-	-	-	-	-
Gruppi/.....	4	4	4	4	-	-	4	24	-	-	-	-	-
Compagnie.....	10	10	10	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
Tenenze e Sezioni.....	18	18	18	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-
Staz. rurali ed Urbani								310					
(fino a 10 militari...)	155	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-
Stazioni da II a 25 mil.	22	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
" " 26 a 50 "	5	-	5	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
" con organico superiore a 50 militari....	2	-	4	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Totale Organico automezzi....		36	43	6	I	2	6	494					
<u>Esistenza.....</u>													
Differenza: (in più.....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(in meno.....		36	43	6	I	2	6	494					
<u>Forza organica uomini I749</u>													

7517

Prospetto n. 8

A N D I

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
<u>Me del CC.RR. di BOLZANO</u>													
Comando.....	I 4	2	2	I	2	2	6						
.....	4 4	4	4	-	-	4	24						
.....	10 10	10	-	-	-	-	20						
Stazioni.....	18 18	18	-	-	-	-	36						
ed Urbani							310						
0 militari... I55	-	-	-	-	-	-	66						
II a 25 mil. 22	-	-	-	-	-	-	20						
26 a 50 " 5	-	5	-	-	-	-	18						
organico st=	-	4	-	-	-	-							
0 militari.... 2							494						
anico automezzi...	36	43	6	I	2	6							
tenza.....													
za: (in più.....	-	-	-	-	-	-							
(in meno.....	36	43	6	I	2	6	494						
anica uomini I749													

NOTE

1547



Progetto n° 9

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le del CC.RR. di (TRIESTE)													
Costituita da:													
Compagnia Comando I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=	=
Compagnie II	II	II	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..... 24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
Staz.rurali ed urbani (fino a 10 militari).... I44	=	=	=	=	=	=	288	=	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 mil.46	=	=	=	=	=	=	138	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 12	=	12	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari. I	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=	=
Totale organico automexi..	43	55	6	I	2	6	580	=	=	=	=	=	=
Esistenza.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza: (in più	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.	43	55	6	I	2	6	580	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 2300													

7816

Tabella n° 9

DI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
et CC.RR. di (STE)														
..... I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
..... 4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=	=	
..... II	II	II	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=	=	
..... 24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=	
bani														
..... I44	=	=	=	=	=	=	288	=	=	=	=	=	=	
25 mil. 46	=	=	=	=	=	=	138	=	=	=	=	=	=	
50 " I2	=	I2	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=	
co su-														
tante. I	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=	=	
Automobili..	43	55	6	I	2	6	580	=	=	=	=	=	=	
.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
in più	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
in meno.	43	55	6	I	2	6	580	=	=	=	=	=	=	
omni 2300														

7316



COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motocilette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autambulanze	Motocicli
<u>Legione Terr/le del CC.RR. di FIRENZE</u>													
Costituita da:													
Compagnia Comando I	6	2	2	I	2	2	7	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 6	6	6	6	-	-	6	36	=	=	=	=	=	=
Compagnie 14	14	14	=	-	-	=	28	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..... 26	26	26	=	=	=	=	52	=	=	=	=	=	=
Staz.rurali ed urbani (fino a 10 militari).... 244	=	=	=	=	=	=	488	=	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 mil. 27	=	=	=	4	=	=	81	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 6	=	6	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=
" Con organico superiore a 50 militari n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi...	52	54	8	I	2	8	716	=	=	=	=	=	=
Esistenza.....	25	I	=	=	I	I	40	=	=	=	2	=	=
Differenza (in più//.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....	27	53	8	I	I	7	676	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 1624													

704

prospetto n° 10

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Automobili	Motocicli
C. RR. di													
..... I	6	2	2	I	2	2	7	=	=	=	=	=	=
..... 6	6	6	6	-	-	6	36	=	=	=	=	=	=
..... I4	I4	I4	=	-	-	=	28	=	=	=	=	=	=
..... 26	26	26	=	=	=	=	58	=	=	=	=	=	=
..... 244	=	=	=	=	=	=	488	=	=	=	=	=	=
mil. 27	=	=	=	4	=	=	81	=	=	=	=	=	=
" 6	=	6	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=
supe=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
mezzi...	52	54	8	I	2	8	716	=	=	=	=	=	=
.....	25	I	=	=	I	I	40	=	=	=	2	=	=
//.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
.....	27	53	8	I	I	7	676	=	=	=	=	=	=
di I624													

NOTE

Nell'organico degli automezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al comando della 3ª Brigata CC. RR.:

Autovetture; 2
Motociclette biposto....I



Prospetto n° II

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli
Legione Terr/le del CC.RR. di BOLOGNA													
Costituita da:													
Compagnia Comando.....n° I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=	=
Compagnie..... 15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..... 34	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	=	=
Stazioni rurali ed urbane (fino a 10 militari... 278	=	=	=	=	=	=	556	=	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 mil. 40	=	=	=	=	=	=	120	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 10	=	10	=	=	=	=	40	=	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari..... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..	60	78	9	I	2	9	874	=	=	=	=	=	=
Esistenza.....	I	I	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=	=
Differenza: (in più...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno..	59	71	9	I	2	9	870	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 2843													

7313

Prospetto n° II.

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Autofurgoncini	Autofurgoncini	Autocamionette	Motocicli	NOTE
CC. RR. di														
...n° I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
... 7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=	=	
... 15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=	
... 34	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	=	=	
rba=														
... 278	=	=	=	=	=	=	556	=	=	=	=	=	=	
mil. 40	=	=	=	=	=	=	120	=	=	=	=	=	=	
" 10	=	10	=	=	=	=	40	=	=	=	=	=	=	
supe=														
... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=	
omezzi..	60	72	9	I	2	9	874	=	=	=	=	=	=	
.....	I	I	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=	=	
n più...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
n meno..	59	71	9	I	2	9	870	=	=	=	=	=	=	
ni 2843														

7343



COMANDI

Legione Terr/le del CC.RR. di LIVORNO

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autobullane	Motocicli
Costituita da:													
Compagnia Comando I	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
Compagnie 10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni 15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
Staz. rurali ed urbane (fino a 10 militari) ... 166	=	=	=	=	=	=	332	=	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 mil. 17	=	=	=	=	=	=	51	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 5	=	5	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi...	34	41	7	1	2	7	501	=	=	=	5	=	=
Esistenza.....	23	1	4	=	2	2	34	=	=	=	5	=	=
Differenza: (in più...)	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno/)	11	40	3	1	=	5	467	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 1579													

1579

Aspetto n° 12

	Autovettore	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autombulante	Motocicli	NOTE
RR. di													
I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	
5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	
IO	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	
I5	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	
I66	=	=	=	=	=	=	332	=	=	=	=	=	
I7	=	=	=	=	=	=	51	=	=	=	=	=	
5	=	5	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	
pe=													
...2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	
...34	34	41	7	I	2	7	501	=	=	=	=	=	
...23	23	I	4	=	2	2	34	=	=	5	=	=	
...id...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	5	=	=	
meno/.	11	40	3	I	=	5	467	=	=	=	=	=	

2311



1579

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autocamioncini	Autocamioncini	Motocicli
Legione Terr/le dei CC.RR. di ANCONA														
Costituita da:														
compagnia comando I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=	=
Compagnie 9	9	9	=	=	=	=	18	=	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni.....16	16	16	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=	=	=
Staz.rurali ed urbani (fino a 10 militari)....155	=	=	=	=	=	=	310	=	=	=	=	=	=	=
Stazioni da 11/2 a 25 milit.23	=	=	=	=	=	=	69	=	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 mil. 3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=	=
" " con organico superiore a 50 militari.....I	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=	=	=
Totale organico automexzi...	34	37	7	I	2	7	489	=	=	=	=	=	=	=
Esistenza.....	23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=	=	=
(in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=	=	=
Differenza (in meno.....	II	32	7	I	2	3	457	=	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 1480														

7011

Prospetto n° 13

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
CC. RR. di												
UNA												
..... I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=
..... 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
..... 9	9	9	=	=	=	=	18	=	=	=	=	=
..... I6	I6	I6	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=
..... I55	=	=	=	=	=	=	310	=	=	=	=	=
..... I55	=	=	=	=	=	=	69	=	=	=	=	=
..... I55	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
..... I	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=
..... I	34	37	7	I	2	7	483	=	=	=	=	=
..... I	23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=
..... I	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=
..... I	II	32	7	I	2	3	457	=	=	=	=	=

NOTE

7541



1539

Processo n° 14

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autocamioncini	Motocicli	NOTE
del CC.RR. d'...													
do..... I	4	2	2	I	2	2	6						
..... 2	2	2	2	=	=	2	12						
..... 4	4	4	=	=	=	=	8						
ni..... I2	12	12	=	=	=	=	24						
urganti							48						
tart).... 24	=	=	=	=	=	=	66						
a 25 mli. 22	+	=	=	=	=	=	36						
a 50 " 9	=	9	=	=	=	=							
anico supe=							84						
rtari..... I4	=	28	=	=	=	=							
o automezzi...	22	57	4	I	2	4	284						
anza.....	30	24	7	=	2	2	112	3	5	=			
(in più....	8	=	3	=	=	=	=	3	5	=			
(in meno....	=	33	=	I	=	2	172	=	=	=			
a uomini 2907													



1560

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Motofurgoncini
Legione Terr/le dei CC.RR. del LAZIO											
Costituita da:											
Compagnia Comando..... I	9	2	2	I	2	2	9	=	=	=	=
Gruppi..... 7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=
Compagnie..... 14	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..... 30	30	30	=	=	=	=	60	=	=	=	=
Staz. rurali ed urbani (fino a 10 militari).... 272	=	=	=	=	=	=	544	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 ml. 19	=	=	=	=	=	=	57	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 7	=	7	=	=	=	=	28	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari. N.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Totale organico automesst....	60	60	9	0	2	9	768	=	=	=	=
Esistenza.....	48	19	=	=	1	=	162	=	=	=	5
(in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza: (=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno....	12	41	9	1	1	9	606	=	=	=	=
Forza organica uomini 2386											

6001

n° 15

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
<u>Terr/le del CC.RR. del LAZIO</u>														Nell'organico degli automezzi sono stati compresi i seguenti in dotazione al comando della II Divisione e 4 ^a Brigata CC.RR.: Autovetture..n°5 Motoc/tte Bip. 3
Stato da:														
1 ^a Comando..... I	9	2	2	I	2	2	9	=	=	=	=	=	=	
..... 7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=	=	
le..... I4	I4	I4	=	=	=	=	38	=	=	=	=	=	=	
e Sezioni..... 30	30	30	=	=	=	=	60	=	=	=	=	=	=	
rati ed urbani														
IO militari).... 272	=	=	=	=	=	=	544	=	=	=	=	=	=	
da II a 25 mil. I9	=	=	=	=	=	=	57	=	=	=	=	=	=	
" 26 a 50 " 7	=	7	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=	
con organico superiore	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
50 militari. N.n.														
organico automezzi...	60	60	9	I	2	9	768	=	=	=	=	=	=	
sistenza.....	48	I9	=	=	I	=	I62	=	=	5	=	=	=	
(in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	I	5	=	=	=	
renza: (
(in meno.....	I2	4I	9	I	I	9	606	=	=	=	=	=	=	
rganica uomini 2386														

6001



COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
<u>Legione Terr/le del CC.RR. di CAGLIARI</u>												
Costituita da:												
Compagnia Comando.....1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi.....3	3	3	3	=	=	3	18	=	=	=	=	=
Compagnie.....12	12	12	4	=	=	=	24	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni.....28	28	28	=	=	=	=	56	=	=	=	=	=
Staz. rurali ed urbani (fino a 10 militari). .230	=	=	=	=	=	=	460	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 mil.37	=	=	=	=	=	=	III	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 2	=	2	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari.... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
Totale organico automexzi....	47	51	5	1	2	5	695	=	=	=	=	=
Esistenza.....	35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=
(in più	=	=	=	=	=	=	=	=	3	=	=	=
Differenza (in meno.....	12	48	5	1	=	3	663	=	=	=	=	=
(Forza organ. uomini. 2179												

7305

1563

Progetto no 16

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
RR. dt														
...I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
...3	3	3	3	=	=	3	18	=	=	=	=	=	=	
...12	12	12	4	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=	
...28	28	28	=	=	=	=	56	=	=	=	=	=	=	
...230	=	=	=	=	=	=	460	=	=	=	=	=	=	
1.37	=	=	=	=	=	=	III	=	=	=	=	=	=	
...2	=	2	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=	=	
...pe														
...2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=	
...ezzi...	47	51	5	I	2	5	695	=	=	=	=	=	=	
...	35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=	=	
...	=	=	=	=	=	=	=	=	3	=	=	=	=	
...o...	12	48	5	I	=	3	663	=	=	=	=	=	=	

7305



BI79

1584

Numero n° 17

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le del CC.RR. degli ABRUZZI													
Costituita da:													
Compagnia Comando I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
Compagnie..... 10	10	10	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=	=
Tenenza e Sezioni..... 22	22	22	=	=	=	=	414	=	=	=	=	=	=
Staz.rurali ed urbani (fino a 10 militari).. 207	=	=	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 ml. 12	=	=	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 5	=	5	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 milit.... n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
TOTALE ORGANICO AUTOMEZZI..	41	44	7	I	2	7	570	=	=	=	I	=	=
Esistenza.....	23	I	=	=	I	=	24	=	=	=	0	=	=
(in più	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza: (in Meno	18	43	7	I	I	7	546	=	=	=	=	=	=
(
Forza organica uomini 1563													

202

1585

Progetto n° 17

D I	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanzze	Motocicli	NOTE
<u>del CC.RR. BRUZZI</u>														
oI	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
.....5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=	
.....IO	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=	
i.....22	22	22	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=	=	
rbant ..	=	=	=	=	=	=	414	=	=	=	=	=	=	
ari).. 207	=	=	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=	
25 mil.I2	=	=	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=	
50 " 5	=	5	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
ico su=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
it....n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
<u>AUTOMEZZI..</u>	<u>41</u>	<u>44</u>	<u>7</u>	<u>I</u>	<u>2</u>	<u>7</u>	<u>570</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	
na.....	23	I	=	=	I	=	24	=	=	I	=	=	=	
n pid	=	=	=	=	=	=	=	=	=	0	=	=	=	
n Meno	18	43	7	I	I	7	546	=	=	=	=	=	=	
<u>uomini I563</u>														

732



1586

COMANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di NAPOLI													
<i>Costituita da:</i>													
Compagnia Comando I	9	2	2	I	2	2	9	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	=
Compagnie..... 18	18	18	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..... 34	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	=	=
Staz. rurali ed urbani (fino a 10 militari)... 315	=	=	=	=	=	=	630	=	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 ml. 49	=	=	=	=	=	=	147	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " II	=	II	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari..... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
TOTALE organico automezzi...	67	75	8	I	2	8	982	=	=	=	=	=	=
Esistenza.....	44	8	=	=	=	7	70	=	=	=	=	=	=
(in più/...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza: (in meno...	23	67	8	I	2	7	912	=	=	=	=	=	=
(
Forza organica uomini 3288													

7100

rapporto n° 10

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
R. di												
.....I	9	2	2	I	2	2	9	=	=	=	=	=
.....6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=
.....18	18	18	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=
.....34	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	=
...315	=	=	=	=	=	=	630	=	=	=	=	=
mil.49	=	=	=	=	=	=	147	=	=	=	=	=
" II	=	II	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=
pe=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
..... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
metri...	67	75	8	I	2	8	982	=	=	=	=	=
.....	44	8	=	=	=	I	70	=	=	=	=	=
pid/...	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=
meno...	23	67	8	I	2	7	912	=	=	=	=	=
at 3288												

NOTE

Nell'organico degli automezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al comando della 3^a Divisione e 5^a Brigata .CC.RR.:

Autovetture.....n5
Mot/tte biposto.. 3



Prospetto n° 19

AND I	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarroz-zette	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
(Le del CC.RR. dt A R I														
ando I	4	2	2	I	2	2	6	"	"	"	"	"	"	
..... 6	6	6	6	"	"	6	36	"	"	"	"	"	"	
..... 15	15	15	"	"	"	"	30	"	"	"	"	"	"	
ioni..... 24	24	24	"	"	"	"	48	"	"	"	"	"	"	
d urbani														
ittavi)... 197	"	"	"	"	"	"	394	"	"	"	"	"	"	
I a 25 ml. 25	"	"	"	"	"	"	75	"	"	"	"	"	"	
6 a 50 " 4	"	4	"	"	"	"	16	"	"	"	"	"	"	
ganico supe=														
litari. ... 2	"	4	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"	
lco automezal.	49	55	8	I	2	8	617	"	"	"	"	"	"	
istenza.....	30	6	"	"	3	3	46	"	"	I	"	"	"	
in più.....	"	"	"	"	I	"	"	"	"	I	"	"	"	
in meno....	19	49	2	I	"	5	571	"	"	"	"	"	"	
uomini 2186														



Prospetto n° 20

DI	Autoveature	Autocarri leg geri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgon- cini	Motocarroz- zette	Motoclette bi posto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanza	Motocicli	NOTE
di CC. RR. di														
.....I	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
.....5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=	
.....15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=	
.....31	31	31	=	=	=	=	62	=	=	=	=	=	=	
ani. 307	=	=	=	=	=	=	614	=	=	=	=	=	=	
l.... 12	=	=	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=	
4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=	=	
aperto=														
.....n.p.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
mezzi.....	55	57	7	1	2	7	794	=	=	=	=	=	=	
.....	29	3	=	=	=	=	31	0	=	=	=	=	=	
più	=	=	=	=	=	=	=	1	=	=	=	=	=	
impo....	26	54	7	1	2	7	763	=	=	=	=	=	=	
ni...2083														



Prospetto n° 21

COMANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanzze	Motocicli
Legione Terr/le dei CC.RR. di PALERMO													
Costituita da:													
Compagnia Comando I	6	2	2	I	2	2	7	=	=	=	=	=	=
Gruppi..... 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
Compagnie..... 15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
Tenenza e Sezioni..... 28	28	28	=	=	=	=	56	=	=	=	=	=	=
Staz. rurali ed urbani... (fino a 10 militari).... 164	=	=	=	=	=	=	328	=	=	=	=	=	=
Stazione da II a 25 milit 60	=	=	=	=	=	=	180	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " 7	=	7	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari..... 8	=	16	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
TOTALE organico automezzi...	54	73	7	I	2	7	707	=	=	=	=	=	=
Esistenza.....	45	II	3	=	I	4	116	I	=	I	I	=	=
Differenza: (in più...)	=	=	=	=	=	=	=	I	=	I	I	=	=
(in meno..)	9	62	4	I	I	3	59I	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 2926													



Prospetto n° 21

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
R. di													
...I	6	2	2	I	2	2	7	=	=	=	=	=	=
...5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
...15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
...28	28	28	=	=	=	=	56	=	=	=	=	=	=
...164	=	=	=	=	=	=	328	=	=	=	=	=	=
...160	=	=	=	=	=	=	180	=	=	=	=	=	=
...7	=	7	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
...8	=	16	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
...zi...	54	73	7	I	2	7	707	=	=	=	=	=	=
...45	45	II	3	=	I	4	II6	I	=	I	I	=	=
...id...	=	=	=	=	=	=	=	I	=	I	I	=	=
...eno...	9	62	4	I	I	3	59I	=	=	=	=	=	=
...2926													

NOTE

Nell'organico degli automezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al comando della 6^a Brigata CC.RR.:

Autovetture.....n° 2
 Mot/tte.biposto... " I



Espresso n° 2

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarroz-zette	Motoclette bi posto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
<u>Legione Terr/le dei CC.RR. di MESSINA</u>												
Costituita da:												
Compagnia ComandoI	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi..... 6	6	6	6	=	=	8	36	=	=	=	=	=
Compagnie.....I4	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=
Staz.rurali ed urbani. (fino a 10 militari)...206	=	=	=	=	=	=	412	=	=	=	=	=
Stazioni da II a 25 ml.. 32	=	=	=	=	=	=	96	=	=	=	=	=
" da 26 a 50 ml. 4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari..... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
<u>TOTALE organico automezzi...</u>	<u>48</u>	<u>54</u>	<u>8</u>	<u>I</u>	<u>2</u>	<u>8</u>	<u>654</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>	<u>=</u>
Esistenza.....	49	20	=	=	6	I	119	I	2	=	=	=
(in più.....	I	=	=	=	4	=	=	I	2	=	=	=
Differenza (in meno.....	=	34	8	I	=	7	535	=	=	=	=	=
(<u>Forza organica uomini..2149</u>												

7495

Progetto n° 22

A N D I

	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanzze	Motocicli	NOTE
<u>ve del CC.RR. di SINA</u>													
ndo I	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=	
..... 6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	
..... I4	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	
ioni 24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	
urbani.													
ilitari)... 206	=	=	=	=	=	=	412	=	=	=	=	=	
a 25 ml.. 32	=	=	=	=	=	=	96	=	=	=	=	=	
a 50 ml. 4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=	
unico supe-													
ilitari..... 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	
ico automezzi...	48	54	8	I	2	8	654	=	=	=	=	=	
tenza.....	49	20	=	=	6	I	119	I	2	=	=	=	3
in più.....	I	=	=	=	4	=	=	I	2	=	=	=	3
in meno.....	=	34	8	I	=	7	535	=	=	=	=	=	
a uomini... 2149													

7495



COMANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
<i>Comando Inter/le Raggr/ti Motorizzati di MILANO</i>												
<i>Costituito da:</i>												
<i>Compagnia Comando.....n°I</i>	2	I	=	I	=	=	2	=	=	=	=	=
<i>Raggr/to Mot/to di Milano" I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	71
<i>" " Torino" I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	71
<i>" " Genova" I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	71
<i>" " Trieste" I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	71
<i>" " Bologna" I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	71
TOTALE organico automezzi...	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=	355
<i>Esistenza.....</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
<i>(in più.....</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza:												
<i>(in meno.....</i>	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=	355
<i>(</i>												
Forza organica uomini 2937												

7292

Prospetto n° 23

I	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanz	Motocicli	Autocamionini	NOTE
ggr/tt NO															
.....v.ºI	2	I	=	I	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=	
milano" I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	7I	I	
torino" I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	7I	I	
genova" I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	7I	I	
trieste" I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	7I	I	
logna" I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	7I	I	
omezzi...	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=	=	355	5	
.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
idù.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
eno.....	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=	=	355	5	
ni 2937															

2672



Prospetto n°

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze
<i>Comando Interr/le Raggr/ti Motorizzati di ROMA</i>											
<i>Costituito da:</i>											
<i>Compagnia Comando.....n°I</i>	2	I	=	I	=	=	2	=	=	=	=
<i>Raggr/to Mot/to di Roma." I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=
<i>" " " Firenze" I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=
<i>" " " Napoli..." I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=
<i>" " " Bari...." I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=
<i>" " " Palermo..." I</i>	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=
Totale organico automezzi..	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=
<i>Esistenza.....</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
<i>(in più.....</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
<i>Differenza (</i>											
<i>in meno.....</i>	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=
Forza organica uomini 2937											

779

1579

Prospetto n° 24

A N D I	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motodilette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini	N O P E
<u>Comando... n° I</u>	2	I	=	I	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=	
"to di Roma." I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	I	
"Firenze" I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	I	
"Napoli..." I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	I	
"Bari..." I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	I	
Palermo..." I	3	15	II	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	I	
Autoautomobili...	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=	=	355	5	
Assistenza.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
più	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
meno.....	17	76	55	I	=	=	122	=	50	=	=	=	355	5	
ca uomini 2937															

1672



ospetto n° 25

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
<i>Comando Legione Allievi del CC.RR. di ROMA</i>													
<i>Costituita da:</i>													
<i>Compagnia comando n° 1</i>	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	50
<i>Compagnie n° 16</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
<i>Squadroni n° 2</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
TOTALE organico automezzi...	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	50
<i>Esistenza.....</i>	2	2	1	=	=	=	=9	=	=	=	=	=	=
<i>(in più.....</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
<i>Differenza (in meno....</i>	1	=	1	1	2	2	1	=	=	=	=	=	5
<i>Forza organica uomini 3890</i>													

7790

1581

Prospetto n° 25

D I	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
Allevi														
O M A														
.....n° I	3	2	2	I	2	2	10	=	=	=	=	=	50	
.....n° I6	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
.....n° 2	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Automezzi...	3	2	2	I	2	2	10	=	=	=	=	=	50	
a.....	2	2	I	=	=	=	9	=	=	=	=	=	=	
in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
in meno...	I	=	I	I	2	2	I	=	=	=	=	=	50	
ini 3890														

7190



Prospezione n°

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Autocicli	Lotofurgoncini	Autocamioncini
Comando Scuola Centrale CC.RR. FIRENZE												
<i>Costituita da:</i>												
Compagnia Comando.....n°1	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=
Compagnie	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Squadroni.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
TOTALE organico automobili...	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=
<i>Esistenza.....</i>	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza.. (in meno.....	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=
(
Forza organica uomini; 184												

719

Prospetto n° 26

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Autociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
Centrale CC.RR. ENZE														
.....n°1	3	2	2	I	2	2	10	=	=	=	=	=	30	
..... 3	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
..... I	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
Automobili...	3	2	2	I	2	2	10	=	=	=	=	=	30	
.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
meno.....	3	2	2	I	2	2	10	=	=	=	=	=	30	
..... mini; 184														

219



RIEPILOGO materiali esistenti

Prospetto n° 27

COMANDI		Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motori elette biposto	Autocarrette	Motociclisti	Motociclisti	Autofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Comando Generale.....		II	9	=	=	=	=	II	=	=	=	=	=	=
Legione Firenze.....		25	I	=	=	I	I	40	=	=	=	2	=	=
" Bologna.....		I	I	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=	=
" Livorno.....		23	I	4	=	2	2	34	=	=	=	5	=	=
" Ancona.....		23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=	=
" Roma.....		30	24	7	=	2	2	112	3	5	=	=	=	=
" Lazio.....		48	19	=	=	I	=	162	=	I	=	5	=	=
" Cagliari.....		35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=	=
" Abruzzi.....		23	I	=	=	I	=	24	=	=	=	I	=	=
" Napoli.....		44	8	=	=	=	I	70	=	2	=	=	=	=
" Bari.....		30	6	=	=	3	3	46	=	=	=	I	=	=
" Catanzaro.....		29	3	=	=	=	=	31	I	=	=	=	=	=
" Palermo.....		45	II	3	=	I	4	116	I	=	=	I	I	=
" Messina.....		49	20	=	=	6	I	119	I	2	=	=	=	=
" Allievi.....		2	2	I	=	=	=	9	=	=	=	=	=	=
TOTALE.....		438	114	15	=	19	20	836	6	15	15	I	I	=

627

Prospetto n° 27

stenti

Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette bipeste	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autocamioncini	Motocicli	Motocarri
II	9	=	=	=	=	II	=	=	=	=	=	=	=
25	I	=	=	I	I	40	=	=	=	=	=	=	=
I	I	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=	=	=
23	I	4	=	2	2	34	=	=	5	=	=	=	=
23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=	=	=
30	24	7	=	2	2	112	3	5	=	=	=	=	=
48	19	=	=	I	=	162	=	I	5	=	=	=	=
35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=	=	=
23	I	=	=	I	=	24	=	=	I	=	=	=	=
44	8	=	=	=	I	70	=	2	=	=	=	=	=
30	6	=	=	3	3	46	=	=	I	=	=	=	=
29	3	=	=	=	=	31	I	=	=	=	=	=	=
45	II	3	=	I	4	116	I	=	I	I	=	=	3
49	20	=	=	6	I	119	I	2	=	=	=	=	=
2	2	I	=	=	=	9	=	=	=	=	=	=	=
438	114	15	=	19	20	836	6	15	15	I	=	=	3

NOTE

7.9



COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI REALI
- Direzione di Amministrazione -
- Sezione 3 -

Allegati n° 29

R I E P I L O G O (con 29 allegati) degli automotomezzi occor-
renti all'Arma dei CC.RR. calcolando la for-
za organica sulla base di 65.000 uomini.-

7-91

La presente richiesta annulla tutte le precedenti.-

COMANDI

Comando	Numero progre- sivo del pro- spetti	Forza organica	Autovetture	Autocarril leg/ri	Autocarril pe- santi.	Autopompe	Autofornocini
Comando Generale dell'Arma CC.RR.	1	265	14	2	2	=	2
Comando legione Terr/le CC.RR. Torino	2	2100	40	43	7	1	2
" " " Alessandria	3	1942	39	42	6	1	2
" " " Genova	4	2746	46	58	9	1	2
" " " Milano	5	3312	61	68	9	1	2
" " " Verona	6	1530	32	35	6	1	2
" " " Padova	7	2038	42	46	7	1	2
" " " Bolzano	8	2068	36	43	6	1	2
" " " Trieste	9	2696	43	55	6	1	2
" " " Firenze	10	1901	52	54	8	1	2
" " " Bologna	11	3310	60	72	9	1	2
" " " Livorno	12	1936	34	41	7	1	2
" " " Ancona	13	1687	34	37	7	1	2
" " " Roma	14	3668	22	57	4	1	2
" " " Lazio	15	2753	60	60	9	1	2
" " " Cagliari	16	2597	47	51	5	1	2
" " " Abruzzi	17	2141	41	44	7	1	2
" " " Napoli	18	3716	67	75	8	1	2
" " " Bari	19	2461	49	55	8	1	2
" " " Catanzaro	20	2546	55	57	7	1	2
" " " Palermo	21	3495	54	73	7	1	2
" " " Messina	22	2594	48	54	8	1	2
Comando Intereg/le Ragg/to MoV/to Milano	23	2359	14	61	44	1	=
" " " Firenze	24	1781	11	46	33	1	=
" " " Roma	25	1203	8	31	22	1	=
" " " Napoli	26	1781	11	46	33	1	=
Comando legione Allievi CC.RR. ROMA	27	4190	3	2	2	1	2

Prospetto n° 1

COMANDI		Autoveicoli	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autosbalanze	Motocicli
Comando Generale Arma CC.RR.														
Totale organico automezzi...		14	2	2	=	2	2	8	=	=	=	=	=	=
Esistenza...		11	9	=	=	=	=	11	=	=	=	=	=	=
Differenza	(in più	=	7	=	=	=	=	3	=	=	=	=	=	=
	(in meno	3	=	2	=	2	2	=	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>265</u>														

218

I
E
pi
pi
di
ma
di

Prospetto n° 1

I	Autoveicoli	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autocamioncini	Motocicli
Arma CC.RR.													
Automezzi...	14	2	2	=	2	2	8	=	=	=	=	=	=
Assistenza...	11	9	=	=	=	=	11	=	=	=	=	=	=
In più	=	7	=	=	=	=	3	=	=	=	=	=	=
In meno	3	=	2	=	2	2	=	=	=	=	=	=	=

NOTE

I sette autocarri leggeri che risultano in più vengono in atto impiegati per trasporto di materiali vari ai comandi situati a Nord di Roma.-

2874

Uomini 265



Prospetto n° 2

COMANDI	Autoveicoli	Autocarrini 600	Autocarrini p. sentinelle	Autopompe	Autofurgoni cisti	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli autociclistici	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. TORINO												
Costituita da:												
Compagnia comando..... 1	6	2	2	1	2	2	7	=	=	=	=	=
Gruppi 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
Compagnie 10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..... 19	19	19	=	=	=	=	38	=	=	=	=	=
Stazioni rurali ed urbani fino a 10 militari.... 183	=	=	=	=	=	=	366	=	=	=	=	=
Staz. da 11 a 25 milit. 17	=	=	=	=	=	=	51	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " 3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 militari 3	=	4	=	=	=	=	12	=	=;	=	=	=
Tot. organico automezzi....	40	43	7	1	2	7	536	=	=	=	=	=
esistenza....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in meno....	40	43	7	1	2	7	536	=	=	=	=	=

Forza organica uomini 2100

187

Prospetto n° 2

	Autovetture	Autocarri logg gera	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgon- cini	Motocarrozz- zette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Automobili	Motocicli
CC.RR.													
..... 1	6	2	2	1	2	2	7	=	=	=	=	=	=
..... 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
..... 10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=
..... 19	19	19	=	=	=	=	38	=	=	=	=	=	=
ed urbani													
ri.... 183	=	=	=	=	=	=	366	=	=	=	=	=	=
milit. 17	=	=	=	=	=	=	51	=	=	=	=	=	=
" 3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
anico													
ilitari 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
omezzi....	40	43	7	1	2	7	536	=	=	=	=	=	=
stenza....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in più....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in meno....	40	43	7	1	2	7	536	=	=	=	=	=	=
omini 2100													

NOTE

Nell'organico degli auto e motomezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al Comando della 1^a Brigata CC.RR.

Autovetture.....n.2
Motociclette biposto 1

187



COMANDI	Autoveicoli	Autocarri Leg. CC.	Autocamion pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette	Autocarretti	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autocamioncini	Motocicli
Legione Terr/le dei CC.RR. di ALESSANDRIA												
Costituita da:												
Compagnia comando.....N 1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi....." 4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=
Compagnie....." 11	11	11	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....." 20	20	20	=	=	=	=	40	=	=	=	=	=
Stazioni Rurali ed Urbani (fino a 10 milit.).. 201	=	=	=	=	=	=	402	=	=	=	=	=
Stazioni da 11 a 25 Mil. 16	=	=	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " 3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
5 con organico superiori a 50 militari.... 1	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..	39	42	6	1	2	6	560	=	=	=	=	=
Esistenza.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....	39	42	6	1	2	6	560	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 1942												

872

metto n° 3

	Autovehicle	Autovehicle Senza	Autovehicle Militari	Autopompe	Autofurgoni civili	Autocarroz- zette	Motori cicotte bi motore	Autocarrosse	Motorcarrelli	Autotrasporti	Motorfurgoni	Autocamionerie	Motorcicli	NOTE
CC.RR.														
...N 1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
... " 4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=	=	
... " 11	11	11	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=	=	
... " 20	20	20	=	=	=	=	40	=	=	=	=	=	=	
Arba-).. 201	=	=	=	=	=	=	402	=	=	=	=	=	=	
Mil. 16	=	=	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=	
" 3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=	
su- i.... 1	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=	=	
mezzi..	39	42	6	1	2	6	560	=	=	=	=	=	=	
.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
idù.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
eno.....	39	42	6	1	2	6	560	=	=	=	=	=	=	
1942														



872

C O M A N D I		Autovehicolo	Autocarri senza segni	Autocarri in segni	Autopompe	Autofurgoni civili	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli Motociclette	Motofurgoncini	Autocarrozzette	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR.di GENOVA													
Costituita da:													
Compagnia comando.....	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi.....	7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=
Compagnie.....	14	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni.....	21	21	21	=	=	=	=	42	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)...	167	=	=	=	=	=	=	334	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit.	40	=	=	=	=	=	=	120	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 "	10	=	10	=	=	=	=	40	=	=	=	=	=
" con organico superiore a 50 militari.....	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi Esistenza.....		46	58	9	1	2	9	624	=	=	=	=	=
differenza { in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
{ in meno.....		46	58	9	1	2	9	624	=	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>2746</u>													

7850

Prospetto n° 4

	Autoveicoli	Autocarri 164 Geri	Autocarri presenti	Autopompe	Autofurgoni cini	Motocarrozz- zette	Motodi clette bi-posto	Autocarrette	Lococarrelli	Motofurgoni cini	Autoveicoli	Motocicli
R. di												
...	1	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
...	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=
...	14	14	14	=	=	=	28	=	=	=	=	=
...	21	21	21	=	=	=	42	=	=	=	=	=
i												
...	167	=	=	=	=	=	334	=	=	=	=	=
t.	40	=	=	=	=	=	120	=	=	=	=	=
	10	=	10	=	=	=	40	=	=	=	=	=
rio-												
...	2	=	4	=	=	=	12	=	=	=	=	=
mezzi	46	58	9	1	2	9	624	=	=	=	=	=
.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
lù.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
eno.....	46	58	9	1	2	9	624	=	=	=	=	=
ni 2746												



7280

C O M A N D I		Autovetture	Autocarr. leg. Geni	Autocarr. pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarretto	Motocarrozzini	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR.di <u>M I L A N O</u>													
Costituita da:													
Compagnia comando	1	9	2	2	1	2	2	9	=	=	=	=	=
Gruppi.....	7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=
Compagnie.....	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni.....	30	30	30	=	=	=	=	60	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)..	280	=	=	=	=	=	=	560	=	=	=	=	=
Staz.da lla 25 milit.	37	=	=	=	=	=	=	111	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 "	8	=	8	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 Milit...	3	=	6	=	=	=	=	18	=	=	=	=	=
Totale organ.automezzi.....	61	68	9	1	2	9	862						
Esistenza.....	=	=	=	=	=	=	=						
(in più.....)	=	=	=	=	=	=	=						
Differenza (in meno.....)	61	68	9	1	2	9	862						
Forza organica uomini <u>3312</u>													

852

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autobusse	Autofurgoncini	Motociclette	Motodi lette biposto	Autociclette	Motociclette	Motociclette	Motofurgoncini	Autocampane	Motocicli
CC. RR. di													
LANO													
o	1	2	2	1	2	2	9	=	=	=	=	=	=
.....	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=	=
.....	15	15	15	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
i.....	30	30	30	=	=	=	60	=	=	=	=	=	=
urbani	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
ari)..	280	=	=	=	=	=	560	=	=	=	=	=	=
ilit.	37	=	=	=	=	=	111	=	=	=	=	=	=
"	8	=	8	=	=	=	32	=	=	=	=	=	=
anico													
ilit...	3	=	6	=	=	=	18	=	=	=	=	=	=
omezzi.....	61	68	9	1	2	9	862	=	=	=	=	=	=
stenza.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
meno.....	61	68	9	1	2	9	862	=	=	=	=	=	=
uomini 3312													

Nell'organico degli automezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al Comando della 1^a Divisione e 2^a Brigata:

Autovetture.....N.5
Motociclette biposto 3



prospetto n°6

COMANDI		Autovetture	Aut. carri leg. Gen.	Autocarro P. Sisti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrozette	Motocarrozelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autocarrozette
Legione Terr/le CC.RR.di VERONA													
Costituita da:													
Compagnia comando....N.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi....."	4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=
Compagnie....."	8	8	8	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni...."	16	16	16	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)."	166	=	=	=	=	=	=	332	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit.	11	=	=	=	=	=	=	33	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 "	3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
Stazione con organico superiore a 50 milit.	1	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=
Tot.organico automezzi....		32	35	6	1	2	6	461	=	=	=	=	=
Esistenza....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
differenza (
(in meno.....		32	35	6	1	2	6	461	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 1530													

785

rapporto n°6

	Autoveicoli	Aut. corri leg. gen.	Autocorri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette bipunto	Autocarrette	Motociclette	Motociclette	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli
CC.RR. di ROMA													
do....N.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
....."	4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=
....."	8	8	8	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=
ni...."	16	16	16	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=
Urbani (tari)."	166	=	=	=	=	=	=	332	=	=	=	=	=
" milit.	11	=	=	=	=	=	=	33	=	=	=	=	=
" "	3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
rganico milit.	1	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=
otomezzi....	32	35	6	1	2	6	6	461	=	=	=	=	=
sistenza....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in meno.....	32	35	6	1	2	6	6	461	=	=	=	=	=

NOTE

uomini 1530

7185



Prospetto n° 7

C O M A N D I		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette bicilindriche	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Motofurgoncini	Autosambulanzie	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di <u>P A D O V A</u>														
Costituita da:														
Compagnia comando..n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
Compagnie....."	11	11	11	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni.."	22	22	22	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (finoa 10 militarà)"	189	=	=	=	=	=	=	378	=	=	=	=	=	=
staz.da 11 a 25 milit.	26	=	=	=	=	=	=	78	=	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 "	2	=	2	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 milit.	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi		42	46	7	1	2	7	578	=	=	=	=	=	=
Esistenza		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....		42	46	7	1	2	7	578	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 2038														

2872

1002

Reporto n° 7

A N D I		Autovetture	Autocarri leg Sevi	Autocarri postali	Autopompe	Autofurgon- cini	Motocarroz- zette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motociclette	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
/le CC.RR. di														
A D O V A														
a da:														
Comando...n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	
....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	
....."	11	11	11	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=	
zioni.."	22	22	22	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=	
ed Urbani														
litara)"	189	=	=	=	=	=	=	378	=	=	=	=	=	
25 milit.	26	=	=	=	=	=	=	78	=	=	=	=	=	
50 "	2	=	2	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=	
organico														
0 milit.	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	
co automezzi		42	46	7	1	2	7	578	=	=	=	=	=	
Esistenza		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
in meno.....		42	46	7	1	2	7	578	=	=	=	=	=	
a uomini 2038														

778



Prospetto n° 8

COMANDI		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di <u>BOLZANO</u>														
Costituita da:														
Compagnia comando...n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi....."	4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=	=
Compagnie....."	10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..."	18	18	18	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)"	155	=	=	=	=	=	=	310	=	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit.	22	=	=	=	=	=	=	66	=	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 "	5	=	5	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 Milit.	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi		36	43	6	1	2	6	494	=	=	=	=	=	=
Esistenza		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....		36	43	6	1	2	6	494	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini		2068												

Procedura no 8

MANDI		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Mototricicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
r/le CC.RR. di															
<u>COLZANO</u>															
sta da:															
comando...n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
"	4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=	=	
"	10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=	
Sezioni..."	18	18	18	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=	
di ed Urbani								310							
militari)"	155	=	=	=	=	=	=	66	=	=	=	=	=	=	
a 25 milit.	22	=	=	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=	
a 50 "	5	=	5	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	
on organico								12							
a 50 Milit.	2	=	4	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	
rganico automezzi		36	43	6	1	2	6	494	=	=	=	=	=	=	
Esistenza		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
(in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
(in meno.....		36	43	6	1	2	6	494	=	=	=	=	=	=	
nica uomini 2068															

748



Prospetto n°

C O M A N D I		Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze
Legione Terr/le CC.RR. di TRIESTE													
Costituita da:													
Compagnia comando.....N.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi....."	4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=
Compagnie....."	11	11	11	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=
Staz. Rurali ed Urbani (fina a 10 Militari)...."	144	=	=	=	=	=	=	288	=	=	=	=	=
Staz. da 11 a 25 Milit.;"	46	=	=	=	=	=	=	138	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	12	=	12	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 Milit.. "	1	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..		43	55	6	1	2	6	580	=	=	=	=	=
Esistenza..		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....		43	55	6	1	2	6	580	=	=	=	=	=
Forza organica uomini		2696											

2696

Prospetto n° 9

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
CC.RR. di														
ST E														
.....N..	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	
"	4	4	4	4	=	=	4	24	=	=	=	=	=	
"	11	11	11	=	=	=	=	22	=	=	=	=	=	
"	24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	
ni....."								288						
Urbani								138						
tari)..."	144	=	=	=	=	=	=	48						
Milit.;"	46	=	=	=	=	=	=							
" "	12	=	12	=	=	=	=	6						
rganico			2	=	=	=	=							
Milit.."	1	=		=	=	=	=							
co automezzi..	43	55	6	1	2	6	580							
Esistenza..	=	=	=	=	=	=	=							
in più.....	=	=	=	6	1	2	6	580						
in meno.....	43	55												
nica uomini 2696														



C O M A N D I		Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozette	Motodilette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di <u>F I R E N Z E</u>													
Costituita da:													
Compagnia comando....N.	1	6	2	2	1	2	2	7	=	=	=	=	=
Gruppi....."	6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=
Compagnie....."	14	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni...."	26	26	26	=	=	=	=	52	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)."	244	=	=	=	=	=	=	488	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit"	27	=	=	=	=	=	=	81	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " "	6	=	6	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 Milit."	n.n	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..		52	54	8	1	2	8	716	=	=	=	=	=
ESistenza..		25	1	=	=	1	1	40	=	=	2	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=
Differenza (in meno.....		27	53	8	1	1	7	676	=	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>1901</u>													

256

Prospetto n° 10

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
CC.RR. di													
...N.	1	2	2	1	2	2	7	=	=	=	=	=	=
..."	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	=
..."	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
..."	26	26	=	=	=	=	52	=	=	=	=	=	=
ani													
1)."	244	=	=	=	=	=	488	=	=	=	=	=	=
lit"	27	=	=	=	=	=	81	=	=	=	=	=	=
"	6	6	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=
lco													
it." n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
omezzi..	52	54	8	1	2	8	716	=	=	=	=	=	=
istenza..	25	1	=	=	1	1	40	=	=	2	=	=	=
più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=
meno.....	27	53	8	1	1	7	676	=	=	=	=	=	=
ini 1901													

N O P E

Nell'organico degli auto e motomezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al Comando della 3^ Brigata CC.RR.:

Autovetture.....n.2
Motociclette biposto " 1



C O M A N D I		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di <u>B O L O G N A</u>													
Costituita da:													
Compagnia comando.....N.	1	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi....."	7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	=
Compagnie....."	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	34	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	=
Stazioni Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)"	278	=	=	=	=	=	=	556	=	=	=	=	=
Staz. da 11 a 25 milit."	40	=	=	=	=	=	=	120	=	=	=	=	=
" " 26 a 50 " "	10	=	10	=	=	=	=	40	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 milit. "	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..		60	72	9	1	2	9	874	=	=	=	=	=
Esistenza..		1	1	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....		59	71	9	1	2	9	870	=	=	=	=	=
Forza organica uomini	3310												

0276

Prospetto n° 11

MANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motociclisti	Motofurgoncini	Autocamioncine	Motocicli	NOTE
Comando CC.RR. di BOLOGNA													
Unita da:													
Comando.....N.	1	4	2	2	I	2	2	6	=	=	=	=	
....."	7	7	7	7	=	=	7	42	=	=	=	=	
....."	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	
Sezioni....."	34	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	
Urbani ed Urbani (10 militari)"	278	=	=	=	=	=	=	556	=	=	=	=	
a 25 milit."	40	=	=	=	=	=	=	120	=	=	=	=	
a 50 " "	10	=	10	=	=	=	=	40	=	=	=	=	
non organico													
a 50 milit. "	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	
Esistenza..	60	72	9	1	2	9	874	=	=	=	=	=	
Esistenza..	1	1	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=	
(in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
(in meno.....	59	71	9	1	2	9	870	=	=	=	=	=	
Totale uomini 3310													

9275



C O M A N D I		Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette bi-posto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Motofurgoncini	Autocamionette
Legione Terr/le CC.RR. di <u>L I V O R N O</u>												
Costituita da:												
Compagnia comando.....n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=
Gruppi....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=
Compagnie....."	10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=
Staz. Rurali ed Urbani (fina a 10 militari) "	166	=	=	=	=	=	=	332	=	=	=	=
Staz. da 11 a 25 milit. "	17	=	=	=	=	=	=	51	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	5	=	5	=	=	=	=	20	=	=	=	=
Stazione con organico superiore a 50 milit. "	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=
Totale organico automezzi...		34	41	7	1	2	7	501	=	=	=	=
Esistenza...		23	1	4	=	2	2	34	=	=	=	5
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in meno.....		11	40	3	1	=	5	467	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>1936</u>												

2276

Documento n° 12

COMANDI

ESPOSIZIONE

Terr/le CC.RR. di
LIVORNO

tuita da:
comando.....n. 1
....." 5
....." 10
e Sezioni....." 15
li ed Urbani
10 militari) " 166
11 a 25 milit." 17
26 " 50 " " 5
con organico
a 50 milit. " 2

rganico automezzi...
Esistenza...

(in più.....
enza (in meno.....

rganico uomini 1936

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
comando.....n. 1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
....." 5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
....." 10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=
e Sezioni....." 15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=
li ed Urbani												
10 militari) " 166	=	=	=	=	=	=	332	=	=	=	=	=
11 a 25 milit." 17	=	=	=	=	=	=	51	=	=	=	=	=
26 " 50 " " 5	=	5	=	=	=	=	20	=	=	=	=	=
con organico												
a 50 milit. " 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
rganico automezzi... 34	41	7	1	2	7	501						
Esistenza... 23	1	4	=	2	2	34			5			
(in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	5	=	=	=
enza (in meno.....	11	40	3	1	=	5	467	=	=	=	=	=

2274



Prospetto n°

C O M A N D I		Autovetture	Autocarri 104 661	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgon- cini	Motocarroz- zette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze
Legione Terr/le CC.RR.di A N C O N A													
Costituita da:													
Compagnia comando.....n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
Compagnie....."	9	9	9	=	=	=	=	18	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	16	16	16	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 Militari)."	155	=	=	=	=	=	=	310	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit"	23	=	=	=	=	=	=	69	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	3	=	3	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 Milit."	1	=	2	=	=	=	=	6	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..		34	37	7	1	2	7	483	=	=	=	=	=
Esistenza...		23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=
Differenza (in meno.....		11	32	7	1	2	3	457	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 1687													

9272

prospetto n° 13

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli
C. RR. di													
...n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
..."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
..."	9	9	9	=	=	=	=	18	=	=	=	=	=
..."	16	16	16	=	=	=	=	32	=	=	=	=	=
urbani								310	=	=	=	=	=
erri)." 155	=	=	=	=	=	=	=	69	=	=	=	=	=
militari" 23	=	=	=	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=
" " 3	=	3	=	=	=	=	=		=	=	=	=	=
anico								6	=	=	=	=	=
militari" 1	=	2	=	=	=	=	=		=	=	=	=	=
automezzi..	34	37	7	1	2	7	483	=	=	=	=	=	=
assistenza...	23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=	=
In più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=	=
In meno.....	11	32	7	1	2	3	457	=	=	=	=	=	=
uomini 1687													

NOTE

7376



C O M A N D I		Autovetture	Autocarri log. Geni	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di ROMA														
Costituita da:														
Compagnia comando...N.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi....."	2	2	2	2	=	=	2	12	=	=	=	=	=	=
Compagnia....."	4	4	4	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni..."	12	12	12	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=
Staz. Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)"	24	=	=	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
Staz. da 11 a 25 milit	22	=	=	=	=	=	=	66	=	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 "	9	=	9	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 Milit!	14	=	28	=	=	=	=	84	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..		22	57	4	1	2	4	284	=	=	=	=	=	=
Esistenza..		30	24	7	=	2	2	112	3	5	=	=	=	=
Differenza (in più.....		8	=	3	=	=	=	=	3	5	=	=	=	=
Differenza (in meno.....		=	33	=	1	=	2	172	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini 3668														

7472

prospetto n° 14

	Autovetture	Autocarri leg. sevi	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoni- cini	Motocarroz- zette	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autambulanza	Motocicli
1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
2	2	2	2	=	=	2	12	=	=	=	=	=	=
4	4	4	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=	=
12	12	12	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=
24	=	=	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
22	=	=	=	=	=	=	66	=	=	=	=	=	=
9	=	9	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=
14	=	28	=	=	=	=	84	=	=	=	=	=	=
zzi..	22	57	4	1	2	4	284	=	=	=	=	=	=
enza..	30	24	7	=	2	2	112	3	5	=	=	=	=
.....	8	=	3	=	=	=	=	3	5	=	=	=	=
no....	=	33	=	1	=	2	172	=	=	=	=	=	=
3668													

F O N

277



COMANDI

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarroz-zette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autocamionette
Legione Terr/le CC.RR. del											
<u>LAZIO</u>											
Costituita da:											
Compagnia comando.....n.	1	9	2	2	1	2	2	9	=	=	=
Gruppi....."	7	7	7	7	=	=	42	=	=	=	=
Compagnie....."	14	14	14	=	=	=	28	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	30	30	30	=	=	=	60	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari).."	272	=	=	=	=	=	544	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit.."	19	=	=	=	=	=	57	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	7	=	7	=	=	=	28	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 milit. " n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi...	60	60	9	1	2	9	768	=	=	=	=
Esistenza...	48	19	=	=	1	=	162	=	1	5	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	1	5	=
(in meno.....	12	41	9	1	1	9	606	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>2753</u>											

2753

no 15

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanza	Motocicli
R. del													
...n. 1	9	2	2	1	2	2	9	=	=	=	=	=	=
... " 7	7	7	7	=	=	=	42	=	=	=	=	=	=
... " 14	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
... " 30	30	30	=	=	=	=	60	=	=	=	=	=	=
ni													
... " 272	=	=	=	=	=	=	544	=	=	=	=	=	=
it. " .19	=	=	=	=	=	=	57	=	=	=	=	=	=
" 7	=	7	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
co													
t. " n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
mezzi...	60	60	9	1	2	9	768	=	=	=	=	=	=
stenza...	48	19	=	=	1	=	162	=	1	5	=	=	=
più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	1	5	=	=	=
meno.....	12	41	9	1	1	9	606	=	=	=	=	=	=
ni 2753													

M O F M

Nell'organico degli auto e motomezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al comando della II^ Divisione e 4^ Brigata CC.RR.:

Autovetture.....n.5
motociclette biposto " 3



1620

prospetto n° 16

I		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
RR. di	I														
.....n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
....."	3	3	3	3	=	=	3	18	=	=	=	=	=	=	
....."	12	12	12	=	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=	
....."	28	28	28	=	=	=	=	56	=	=	=	=	=	=	
beni								460	=	=	=	=	=	=	
ri)."	230	=	=	=	=	=	=	111	=	=	=	=	=	=	
ilit.	37	=	=	=	=	=	=	8	=	=	=	=	=	=	
" "	2	=	2	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	
nico								12	=	=	=	=	=	=	
lit."	2	=	4	=	=	=	=		=	=	=	=	=	=	
utomezzi..		47	51	5	1	2	5	695	=	=	=	=	=	=	
ssistenza..		35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=	=	
In più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	3	=	=	=	=	
In meno.....		12	48	5	1	=	3	663	=	=	=	=	=	=	
omini 2597															



...etto n°

C O M A N D I		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motofurgoncini	Autoambulanze
Legione Terr/le CC.RR. degli <u>A B R U Z Z I</u>												
Costituita da:												
Compagnia comando.....n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=
Gruppi....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=
Compagnie....."	10	10	10	=	=	=	=	20	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	22	22	22	=	=	=	=	44	=	=	=	=
Stazioni Rurali ed Urbani (fino a 10 militari) "	207	=	=	=	=	=	=	414	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit."	12	=	=	=	=	=	=	36	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	5	=	5	=	=	=	=	20	=	=	=	=
Stazioni con organico a 50 militari"	n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Tot. Organico automezzi.....		41	44	7	1	2	7	570	=	=	=	=
Esistenza.....		23	1	=	=	1	=	24	=	=	1	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	1	=
Differenza (in meno.....		18	43	7	1	1	7	546	=	=	=	=
Forza organica uomini	2141											

2272

Allegato n° 17

INDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
CC.RR. degli														
Z Z I														
da:														
do.....n.	1	4	2	2	1	2	6	=	=	=	=	=	=	
....."	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=	
....."	10	10	10	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=	
oni....."	22	22	22	=	=	=	44	=	=	=	=	=	=	
ed Urbani														
tari) "	207	=	=	=	=	=	414	=	=	=	=	=	=	
5 milit."	12	=	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=	
" "	5	=	5	=	=	=	20	=	=	=	=	=	=	
rganico														
....." n.n	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
ezzi.....	41	44	7	1	2	7	570	=	=	=	=	=	=	
enza.....	23	1	=	=	1	=	24	=	=	1	=	=	=	
in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	1	=	=	=	
in meno.....	18	43	7	I	I	7	546	=	=	=	=	=	=	
a uomini 214														

7172



no n° 18

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autambulanzze	Motocicli
1													
6	9	2	2	1	2	2	9	=	=	=	=	=	=
18	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	=
34	18	18	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=	=
315	34	34	=	=	=	=	68	=	=	=	=	=	=
49	=	=	=	=	=	=	630	=	=	=	=	=	=
11	=	11	=	=	=	=	147	=	=	=	=	=	=
2	=	4	=	=	=	=	44	=	=	=	=	=	=
							12	=	=	=	=	=	=
zzi...	67	75	8	1	2	8	982	=	=	=	=	=	=
nza...	44	8	=	=	=	1	70	=	2	=	=	=	=
.....	=	=	=	=	=	=	=	=	2	=	=	=	=
o.....	23	67	8	1	2	7	912	=	=	=	=	=	=
3416													

NOTE

Nell'organico degli auto e motomezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al Comando della 3^a Divisione e 5^a Brigata CC.RR.:

Autovetture.....n.5
 Motocicli biposti " 3



Prosp. 101 19

C O M A N D I		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di <u>B A R I</u>														
Costituita da:														
Compagnia comando.....n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi....."	6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	=
Compagnie....."	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
Staz.rurali ed Urbani (fino a 10 milietari)."	197	=	=	=	=	=	=	394	=	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit."	25	=	=	=	=	=	=	75	=	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 milit. "	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi...		49	55	8	1	2	8	617	=	=	=	=	=	=
Esistenza...		30	6	=	=	3	3	46	=	=	1	=	=	=
Differenza (in più.....)		=	=	=	=	1	=	=	=	=	1	=	=	=
(in meno.....)		19	49	8	1	=	5	571	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>2461</u>														

227

Prospetto n° 19

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanzze	Motocicli	NOTE
di														
n. 1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=	
" 6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	=	
" 15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=	
" 24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=	
" 197	=	=	=	=	=	=	394	=	=	=	=	=	=	
" 25	=	=	=	=	=	=	75	=	=	=	=	=	=	
" 4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=	=	
" 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=	
mezzi...	49	55	8	1	2	8	617	=	=	=	=	=	=	
tenza...	30	6	=	=	3	3	46	=	=	1	=	=	=	
ù.....	=	=	=	=	1	=	=	=	=	1	=	=	=	
no.....	19	49	8	1	=	5	571	=	=	=	=	=	=	
2461														



Prospetto n° 20

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di CATANZARO													
Costituita da:													
Compagnia comando.....n	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=
Gruppi....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
Compagnie....."	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	31	31	31	=	=	=	=	62	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed urbani" (fino a 10 militari) "	307	=	=	=	=	=	=	614	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit.	12	=	=	=	=	=	=	36	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 "	4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 milit. n.n.	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..	55	57	7	1	2	7	794	=	=	=	=	=	=
Esistenza..	29	3	=	=	=	=	31	1	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	1	=	=	=	=	=
Differenza (in meno.....	26	54	7	1	2	7	763	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>2546</u>													

2546

Prospetto n° 20

DI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini	Autocamioncini	Autocamioncini	Autocamioncini	Autocamioncini	Autocamioncini
CC.RR. di																			
MA RO																			
ai:																			
.....n	1	4	2	2	1	2	2	6											
....."	5	5	5	5			30												
....."	15	15	15				30												
....."	31	31	31				62												
ebani"																			
ari) "	307	=	=	=	=	=	614												
ilit.	12	=	=	=	=	=	36												
"	4	=	4	=	=	=	16												
nico																			
lit. n.n.	=	=	=	=	=	=	=												
utomezzi..	55	57	7	1	2	7	794												
sistenza..	29	3	=	=	=	=	31	1											
n più.....	=	=	=	=	=	=	=	1											
n meno.....	26	54	7	1	2	7	763												
mini 2546																			

374



Prospetto n° 21

C O M A N D I		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Legione Terr/le CC.RR. di <u>P A L E R M O</u>													
Costituita da:													
Compagnia comando.....n.	1	6	2	2	1	2	2	7	=	=	=	=	=
Gruppi....."	5	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=
Compagnie....."	15	15	15	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni...."	28	28	28	=	=	=	=	56	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 milit.)..."	164	=	=	=	=	=	=	328	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit.	60	=	=	=	=	=	=	180	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	7	=	7	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=
Stazioni con organico superiore a 50 milit."	8	=	16	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi...		54	73	7	1	2	7	707	=	=	=	=	=
Esistenza...		45	11	3	=	1	4	116	1	=	1	1	=
(in più.....		=	=	=	=	=	=	=	1	=	1	1	=
Differenza (
(in meno.....		9	62	4	1	1	3	591	=	=	=	=	=
Forza organica uomini <u>3495</u>													

7338

Prospetto n° 21

INDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanzze	Motocicli
CC.RR. di MO													
da:													
o.....n.	1	6	2	2	1	2	7	=	=	=	=	=	=
....."	5	5	5	=	=	5	30	=	=	=	=	=	=
....."	15	15	15	=	=	=	30	=	=	=	=	=	=
ni....."	28	28	28	=	=	=	56	=	=	=	=	=	=
Urbani													
t.)...."	164	=	=	=	=	=	328	=	=	=	=	=	=
milit.	60	=	=	=	=	=	180	=	=	=	=	=	=
" "	7	=	7	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
rganico milit."	8	=	16	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
automezzi...	54	73	7	1	2	7	707	=	=	=	=	=	=
Esistenza...	45	11	3	=	1	4	116	1	=	1	1	=	=
in più.....	=	=	=	=	=	=	=	1	=	1	1	=	=
in meno.....	9	62	4	1	1	3	591	=	=	=	=	=	=
uomini	3495												

NOTE

Nell'organico degli auto e motomezzi sono stati compresi i seguenti assegnati in dotazione al Comando della 6^a Brigata CC.RR.:

Autovetture.....n.2
motocicli biposti" 1

8974



Prospetto n° 22

C O M A N D I		Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motociclette
Legione Terr/le CC.RR. di <u>M E S S I N A</u>														
Costituita da:														
Compagnia comando.....n.	1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	=
Gruppi....."	6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	=
Compagnie....."	14	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	=
Tenenze e Sezioni....."	24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	=
Staz.Rurali ed Urbani (fino a 10 militari)."	206	=	=	=	=	=	=	412	=	=	=	=	=	=
Staz.da 11 a 25 milit"	32	=	=	=	=	=	=	96	=	=	=	=	=	=
" " 26 " 50 " "	4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=	=
Stazioni con regnico superiore a 50 milit."	2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	=
Totale organico automezzi..		48	54	8	1	2	8	654	=	=	=	=	=	=
Esistenza..		49	20	=	=	6	1	119	1	2	=	=	=	3
Differenza (in più.....		1	=	=	=	4	=	=	1	2	=	=	=	3
(in meno.....		=	34	8	1	=	7	535	=	=	=	=	=	=
Forza organica uomini	2594													

Prospetto n° 22

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	NOTE
AR. di													
n. 1	4	2	2	1	2	2	6	=	=	=	=	=	
" 6	6	6	6	=	=	6	36	=	=	=	=	=	
" 14	14	14	=	=	=	=	28	=	=	=	=	=	
" 24	24	24	=	=	=	=	48	=	=	=	=	=	
ni													
" 206	=	=	=	=	=	=	412	=	=	=	=	=	
lt" 32	=	=	=	=	=	=	96	=	=	=	=	=	
" 4	=	4	=	=	=	=	16	=	=	=	=	=	
so													
t." 2	=	4	=	=	=	=	12	=	=	=	=	=	
mezzi..	48	54	8	1	2	8	654	=	=	=	=	=	
stenza..	49	20	=	=	6	1	119	1	2	=	=	3	
più.....	1	=	=	=	4	=	=	1	2	=	=	3	
meno.....	=	34	8	1	=	7	535	=	=	=	=	=	
di 2594													



Prospetto n° 23

COMANDI		Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini.
Comando interregionale raggruppamento Motorizzato <u>MILANO</u> Costituito da:								2	=	=	=	=	=	=	=
1	Compagnia comando....n.	2	1	=	1	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
1	Raggrupp.Motor.Milano"	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
1	" " Torino"	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
1	" " Genova"	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
1	" " Trieste	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
Totale organico automezzi..		14	61	44	1	=	=	98	=	40	=	=	=	284	=
Esistenza..		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in meno.....		14	61	44	1	=	=	98	=	40	=	=	=	284	=
Forza organica uomini <u>2359</u>															

954

Prospetto n° 23

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Mototricicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini.	
1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=	
1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1	
1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1	
1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1	
1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1	
1...	14	61	44	1	=	=	98	=	40	=	=	=	284	4	
1...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
59	14	61	44	1	=	=	98	=	40	=	=	=	284	4	

C P E

934



COMANDI	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini.
Comando interregionale raggruppamento motorizzato														
<u>FIRENZE</u>														
Costituito da:														
Compagnia comando.....n.1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=
Raggrup.Motor.FIRENZE..." 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1
" " BOLOGNA " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1
" " Ancona " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1
Totale organico automezzi...	11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	=	213	3
Esistenza...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in meno.....	11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	=	213	3
Forza organica uomini <u>1781</u>														

722

Prospetto n. 24

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini.	NOTE
rag-															
n.1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=	
" 1	3	15	11	=	=	=	24	=	=	=	=	=	=	=	
" 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1	
" 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1	
									10	=	=	=	71	1	
i...	11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	=	213	3	
za...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
...	11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	=	213	3	
81															

785016



Prospetto n° 25

COMANDI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motocicli	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Comando interregionale raggruppamento motorizzato di <u>ROMA</u>													
Composto da:													
Compagnia comando.....n. 1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=
Raggrup.Motor.ROMA " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71
" " CAGLIARI " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71
Totale organico automezzi..	8	31	22	1	=	=	50	=	20	=	=	=	142
Esistenza..	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in meno....	8	31	22	1	=	=	50	=	20	=	=	=	142
Forza organica uomini <u>1203</u>													

7260

Prospetto n° 25

	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli	Autocamioncini.
le rag-														
to di														
...n. 1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=
" 1	3	15	//	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1
RI " 1	3	15	//	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	1
mezzi..	8	31	22	1	=	=	50	=	20	=	=	=	142	2
tenza..	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
idù.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
eno.....	8	31	22	1	=	=	50	=	20	=	=	=	142	2
i 1203														

NOTE

2974



Decreto n° 26

C O M A N D I		Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Mototricicli	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli	Autocamioncini
Comando interregionale raggruppamento motorizzato di <u>N A P O L I</u>															
Costituita da:															
Compagnia comando.....n.	1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	=	=	=
Raggrup.Motor.NAPOLI	" 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
" " BARI	" 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
" " PALERMO	" 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	=	71	=
Totale organico automezzi..		11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	=	213	=
Esistenza..		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in meno.....		11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	=	213	=
Forza organica uomini <u>1781</u>															

7182

1640

Progetto n° 26

	Autoveature	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarroz-zette	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e Motofurgoncini	Motofurgoncini	Autoambulanza	Motocicli	Autocamioncini	NOTE
...n. 1	2	1	=	1	=	=	2	=	=	=	=	71	1	
LI " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	71	1	
" " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	71	1	
EMO " 1	3	15	11	=	=	=	24	=	10	=	=	71	1	
omezzi..	11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	213	3	
istenza..	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
meno.....	11	46	33	1	=	=	74	=	30	=	=	213	3	
ini 1781														

2182



COMANDI	Autovetture	Autocarri Leg. Sem.	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozzette	Motociclette biposto	Autocarrette	Lococarrelli	Motofurgoncini	Autocarrozzette	Motocicli
Comando Legione Allievi CC.RR.di <u>ROMA</u> Costituita da:												
Compagnia comando.....n. 1	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	50
Compagnie " 16												
Squadroni..... " 2												
Totale organico automezzi..	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	50
Esistenza...	2	2	1	=	=	=	9	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
(in meno.....	1	=	1	1	2	2	1	=	=	=	=	50
Forza organica uomini <u>4190</u>												

7431

Prospetto n° 27

DI	Autovetture	Autocarri leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoni - cini	Motocarrozze	Motociclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli	Motociclette	Motofurgoncini	Autocamionette	Motocicli	NOTE
lievi														
.....n. 1	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	50	
....." 16														
....." 2														
mezzini..	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	50	
istenza...	2	2	1	=	=	=	9	=	=	=	=	=	=	
più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	
meno.....	1	=	1	1	2	2	1	=	=	=	=	=	50	
ini 4190														

7481



C O M A N D I		Autovetture	Aut. carri. leg. Geni	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoni-cini	Motocarrozze	Motociclette bi-posto	Autocarrette	Motocarrelli	Autofurgoncini	Autofurgoncini	Autambulanzze	Motocicli
Scuola Centrale CC.RR. <u>FIRENZE</u>														
Costituita da:														
Compagnia comando	n. 1	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	30
Compagnie	" 3													
Squadroni	" 1													
Totale organico automezzi..		3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	30
Esistenza...		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in più.....		=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Differenza (in meno.....		3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	30
Forza organica uomini <u>184</u>														

728

prospetto n° 28

	Autovehiture	Autoveh. leg. gravi	Autocarro 1 p. senti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette	Autocarrette	Motocarrozzette	Motociclette	Motocarrozzette	Motociclette	Motofurgoncini	Autambulanza	Motociclette
CC. RR. ANZE															
on. 1	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	=	=	30
....." 3															
....." 1															
automezzi..	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	=	=	30
Assistenza...	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in più.....	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
in meno.....	3	2	2	1	2	2	10	=	=	=	=	=	=	=	30
Uomini 184															

NOTE

7182



RIEPILOGO materiali esistenti

Esposizione n° 29

COMANDI	Autovetture	Autocarri Leggeri	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoncini	Motocarrozze	Motociclette di posto	Autocarrette	Motocarrelli e Motociclisti	Motofurgoncini	Autoambulanze	Motocicli
Comando Generale	11	9	=	=	=	=	11	=	=	=	=	=
Legione Firenze	25	1	=	=	1	1	40	=	=	2	=	=
" Bologna	1	1	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=
" Livorno	23	1	4	=	2	2	34	=	=	5	=	=
" Ancona	23	5	=	=	=	4	26	=	2	=	=	=
" Roma	30	24	7	=	2	2	112	3	5	=	=	=
" Lazio	48	19	=	=	1	=	162	=	1	5	=	=
" Cagliari	35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=
" Abruzzi	23	1	=	=	1	=	24	=	=	1	=	=
" Napoli	44	8	=	=	=	1	70	=	2	=	=	=
" Bari	30	6	=	=	3	3	46	=	=	1	=	=
" Catanzaro	29	3	=	=	=	=	31	1	=	=	=	=
" Palermo	45	11	3	=	1	4	116	1	=	1	1	=
" Messina	49	20	=	=	6	1	119	1	2	=	=	=
" Allievi	2	2	1	=	=	=	9	=	=	=	=	=
TOTALI.....	438	114	15	=	19	20	836	6	15	15	1	=

6574

Respetto n° 29

stenti

Autovetture	Autocarri non servi	Autocarri pesanti	Autopompe	Autofurgoni cili	Motocarri zette	Motoclette biposto	Autocarrette	Motocarrelli e autocicli	Motofurgoni	Autambulanza	Motocicli	Motocarri
11	9	=	=	=	=	11	=	=	=	=	=	=
25	1	=	=	1	1	40	=	=	2	=	=	=
1	1	=	=	=	=	4	=	=	=	=	=	=
23	1	=	=	=	=	34	=	=	5	=	=	=
23	1	4	=	2	2	26	=	2	=	=	=	=
23	5	=	=	=	4	26	=	5	=	=	=	=
30	24	7	=	2	2	112	3	5	=	=	=	=
48	19	=	=	1	=	162	=	1	5	=	=	=
35	3	=	=	2	2	32	=	3	=	=	=	=
23	1	=	=	1	=	24	=	=	1	=	=	=
44	8	=	=	=	1	70	=	2	=	=	=	=
30	6	=	=	3	3	46	=	=	1	=	=	=
29	3	=	=	=	=	31	1	=	=	=	=	=
45	11	3	=	1	4	116	1	=	1	1	=	=
49	20	=	=	6	1	119	1	2	=	=	=	3
2	2	1	=	=	=	9	=	=	=	=	=	=
438	114	15	=	19	20	836	6	15	15	1	=	3



629

2	7	6	9	9	6	7	6	6	6	7	9	8	9	7	7	4	9	5	7	8	8	7	7	7	8	=
8	536	560	624	862	461	578	494	580	716	874	501	483	284	768	695	570	982	617	794	707	654	98				

N
O
T
E

7-2-8

7	536	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
6	560	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
9	624	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
9	862	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
6	461	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
7	578	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
6	494	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
6	580	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
8	716	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
9	874	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
7	501	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
7	483	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
4	284	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
9	768	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
5	695	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
7	570	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
8	982	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
8	617	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
7	794	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
7	707	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
8	654	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
=	98	=	40	=	=	=	284	=	=	=	4	=
=	74	=	30	=	=	=	213	=	=	=	3	=
=	50	=	20	=	=	=	142	=	=	=	2	=
=	74	=	30	=	=	=	213	=	=	=	3	=
2	10	=	=	=	=	=	50	=	=	=	=	=
2	10	=	=	=	=	=	30	=	=	=	=	=
156	13664	=	120	=	932	=	12	=	=	=	=	=
20	836	6	15	15	1	=	3	=	=	=	=	=
=	=	6	=	15	1	=	3	=	=	=	=	=
136	12828	=	105	=	932	=	12	=	=	=	=	=



785016

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

67^A
Sub 66^A

Tel: 489081-365

30 MARCH 1945

AG/14601/62/PS

SUBJECT : CC.RR. transport

TO : Land Forces Sub-Commission (MOMIA)

1. Reference your Q5 dated 25 Feb, 1945 and our copy letter of even number dated 28 Feb. 1945 addressed to Commanding General CC.RR.
2. Attached herewith are lists showing the spare parts needed to repair the motor vehicles assigned to CC.RR. in Sicily.
3. Your assistance to secure the spare parts in accordance with Para 4 of your original letter would be appreciated.
4. The question of tyres will be dealt with through Commerce Sub-Commission.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission. 74c

FJW/wg.



66A
Iron Lab

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

- 3^a Sezione -

59A

N. 1307/23-4 di prot.

Roma, li 20 marzo 1945

Risposta al foglio del 28 febbraio u.s. n. AC/14601/62 Alleg. S. n.

OGGETTO: Trasporto CC.RR.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S.

R O M A

66B/c

Si trasmettono gli elenchi dei pezzi di ricambio occor-
renti alle legioni CC.RR. della Sicilia, richiesti col foglio so-
praindicato.-

TO	
DIRECTOR	
DEPT. DIRECTOR	
EXEC. OFFICER	
ASST. DIR.	
LC. CLERK	
PHONE	
ADJ. OFFICER	
SM. DIV.	
CHIEF CLERK	

d'ordine
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

7480

[Signature]

lists forwarded to NMIA with

67A

30^{3/4} 45

[Signature]

64A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 374

Tel : 478708

22 March 1945.

AG/11601/62/PS

Subject : CC.RR. Vehicle Return.
To : Commanding General CC.RR.

1. Reference is made to your letter N.121/4-944 dated 16 March 45.
2. When submitting the return mentioned in your above quoted letter, will you please ensure that the reasons for the inefficiency of the vehicles are shown.
3. It is suggested that the headings, as below, which will give all the particulars, be used :

Name of Legion:	Kind of Vehicle:	War Establishment:	Actually held at Present		
			Efficient	Inefficient awaiting tyres	Inefficient awaiting spares

J. W. Chapin
 JOHN W. CHAPMAN
 Colonel, J.A.G.D.
 Director Public Safety
 Sub-Commission

7454

IRD/C.

63A

Subject :- Vehicles held by CC.RR

ST/1306

20 March 45

Land Forces Sub Comm A.C. (MMIA)
ROME
tel : Rome 489081 EXT 526

To : Public Safety Sub-Commission A.C.

1. Further to telephone conversation (Major Taylor - Capt Daly)
2. The list of vehicles submitted by CC.RR. does not give the particulars requested at the meeting in your office.
3. In order to clarify the position, we give below a suggested heading for the return, which will give the required particulars :-

Name of Legion	Kind of Vehicle	War Establishment	Actually held at present		
			Efficient	Inefficient awaiting tyres	Inefficient awaiting spares

Major Taylor
Major RAOC

for ADST Land Forces Sub Comm A.C.
(MMIA)

745

1201626211

TRANSLATION. ea.

GENERAL HEADQUARTERS CARABINIERI COMMAND
Administrative Directorate.

No. 121/4-944.

ROME, 16th March, 1945.

SUBJECT : Car and Motor Transport situation.

ea.

TO : ARMED COMMISSION, P.S. Sub-Commission.

R O M E.

In compliance with verbal request there is transmitted herewith a schedule of the cars and means of transport assigned to, and actually existing, with, our dependent Legions.

In the schedule have also been included the Legions which have not yet been formed, but for which organising nuclei exist.

Later there will be transmitted a fuller schedule of cars and motor transport assigned with indication of those which are out of use on account of the lack of tyres or spare parts.

BY ORDER OF THE COLONEL DIRECTOR
(Giovanni Mottola)

TO	BY	DATE
DIRECTOR		
DEPT. DIVISION		
LEGION		
IC. S. P.		
FINAN.		
ARMY		
NAVY		
AIR		
OTHER		

7400



Translate.

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 121/4-944 di prot.

Roma, 16 marzo 1945.

Risposta al

del

n.

Allegati n. UNO

OGGETTO: Situazione auto e motomezzi.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA -Sottocommissione di I.S.-

R O M A

In seguito a richiesta verbale si trasmette lo specchio numerico degli auto e motomezzi in organico ed esistenti presso le dipendenti legioni.-

Nello specchio sono state anche comprese le legioni non ancora costituite, per le quali esistono in atto i nuclei organizzativi.-

Si fa riserva di inviare lo specchio nominativo degli auto e motomezzi in organico ed in carico con l'indicazione di quelli in uso e di quelli inservibili per mancanza di pneumatici o di parti di ricambio.-

d'ordine
IL COLONNELLO DIRETTORE
(Giovanni Kottola)

7121

626

126/102

COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI, REALI
-Direzioe di Amministrazione-
- Sezione 3ª -

Refuora
S P E C C H I O *di aucto - refuora in the establishment of the*
degli ento e movimenti in organico alle legioni
dipendenti alla data del 10 marzo 1945.-
dependent Legions on the 1. March, 1945.

Roma, li 15 mar zo 1945.-



d'ordine
II COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Tottola-

TO	INIT	DATE
DIRECTOR		
DEPUT. DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		
LIC. & REG.		
FINAN. S.		
ADM. & GEN. SEC.		
SEN. GEN. SEC.		
CHIEF CLERK		

745

to= Archives	Organicof Authorizz. norme	Esistenza Esistente	In più nuove	In meno vecchie	REMARKS ANNOTAZIONI
		=	=	36	
	49	=	=	43	
ri	55	=	=	6	
anti	8	=	=	1	
	1	=	=	2	
	2	=	=	6	
	8	=	=	494	
biposto	617 =				
		=	=	43	
	67	=	=	55	
ri	75	=	=	6	
anti	8	=	=	1	
	1	=	=	2	
	2	=	=	6	
	8	=	=	580	
biposto	979 =				
		=	=	3	
	55	=	=	2	
ri	57	=	=	2	
anti	7	=	=	1	
	1	=	=	2	
	2	=	=	2	
	7	=	=	10	
biposto	794 =			30	
		=	=	3	
ri	48	11	=	=	
anti	54	9	7	2	
	8	=	=	2	
	1	=	=	2	
	2	=	=	2	
	8	=	3	=	
biposto	654 = =	11			
ri	54				
anti	73				
	7				
	1				
	2				
	7				
biposto	706 = =				

7440

30	=	19
6	=	49
=	=	8
=	=	1
3	I	=
3	=	5
46	=	571
1	I	=
<hr/>		
44	=	23
8	=	67
=	=	8
=	=	I
=	=	2
I	=	7
70	=	909
2	2	=
<hr/>		
29	=	26
3	=	54
=	=	7
=	=	I
=	=	2
=	=	7
34	=	763
I	I	=
<hr/>		
49	I	=
20	=	34
=	=	8
=	=	I
6	4	=
I	=	7
119	=	535
I	I	=
3	3	=
2	2	=
<hr/>		
45	=	9
11	=	62
3	=	4
=	=	I
I	=	I
4	=	3
116	=	590
I	I	=
I	I	=
I	I	=

Nell'effettuare l'assegnazione degli automezzi che risultano mancanti rispetto all'organico, sarà necessario dare la precedenza a quelli occorrenti ai 4 battaglioni in corso di costituzione a Palermo, Messina, Cagliari e Roma.

A ciascun battaglione devono essere assegnati 12 autocarri leggeri della portata di 3 tonnellate ciascuno.

L'organico degli automotomezzi di cui al presente specchio è stato stabilito sulla base di 65.000 uomini.

Qualora l'organico per l'Arma rimanga quello attuale di 55.000 uomini, la richiesta dovrà essere diminuita dei seguenti automotomezzi previsti per reparti e comandi che non verrebbero costituiti :

a) comandi interregionali -
 4 autovetture, 2 autocarri leggeri e 4 motocicli biposto in meno.

b) raggruppamenti motorizzati -
 6 autovetture, 30 autocarri leggeri, 22 autocarri pesanti, 2 autofurgoncini, 142 motocicli, 48 motocicli biposto, 20 mototricicli in meno.

I rimanenti automotomezzi rimangono inalterati perché dotazione di reparti esistenti o da costituirsi.

o o o o o o

Legione CC.RR. ROMA	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Autocarrette Motocicli	27 57 4 1 2 4 284 = =
Legione CC.RR. FIRENZE	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Motofurgoncini	52 54 8 1 2 8 715 =
Legione CC.RR. LIVORNO	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Trattori Motofurgoncini	34 41 7 1 2 7 501 = =
Legione CC.RR. del LAZIO	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Motofurgoncini Motocicli	55 60 9 1 2 9 765 = =
Legione CC.RR. CAGLIARI	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Motocicli	47 51 5 1 2 5 695 =

30 24 7 = 2 2 112 3 5	3 = 3 = = = 3 5	= 33 = 1 = 2 172 = = =
25 1 = = 1 1 40 2	= = = = = = 2	27 53 8 1 1 7 675 =
23 1 4 = 2 2 34 4 5	= = = = = = 4 5	11 40 3 1 = 5 457 = =
48 19 = = 1 = 162 5 1	= = = = = = 5 1	7 41 9 1 1 9 603 = = =
35 3 = = 2 2 32 3	= = = = = = 3	12 48 5 1 = 3 663 =

Legione CC.RR. ANCONA	Autoveature Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Mototricicli	34 37 7 1 2 7 483 =
Legione CC.RR. degli ABRUZZI	Autoveature Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Motofurgoncini	41 44 7 1 2 7 570 =
Legione CC.RR. ALLIEVI - Roma-	Autoveature Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Motocicli	3 2 2 1 2 2 10 50
Legione CC.RR. BOLOGNA	Autoveature Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	60 72 9 1 2 9 874
Legione CC.RR. TORINO	Autoveature Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	40 43 7 1 2 7 535

23	=	11
5	=	32
=	=	7
=	=	1
=	=	2
4	=	3
26	=	457
2	2	=
23	=	18
1	=	43
=	=	7
=	=	1
1	=	1
=	=	7
24	=	546
1	1	=
2	=	1
2	=	=
1	=	1
=	=	1
=	=	2
9	=	2
=	=	1
	=	50
1	=	59
1	=	71
=	=	9
=	=	1
=	=	2
=	=	9
4	=	870
=	=	40
=	=	43
=	=	7
=	=	1
=	=	2
=	=	7
=	=	535

74

In putting into effect the allotment of auto-vehicles which appear to be lacking with regard to the authorised establishment, it will be necessary to give priority to those necessary for the 4 battalions in reconstruction at Palermo, Messina, Cagliari and Rome.

To each battalion there must be assigned 12 light lorries of 3 tonnages each one.

The authorised establishment of the auto-vehicles of which in the present return has been fixed on the basis of 65.000 men.

In case that the authorised strength of the Force remains the present one, i.e. 55.000 men, the request must be decreased of the following auto-vehicles contemplated for units and Command which would not be constituted :

- a) - Interregional Commands -
4 cars, 2 light lorries and 4 motor-cycles.
- b) - Motorised Groups -
6 cars, 30 light lorries, 22 heavy lorries, 2 freight cars, 142 motor-cycles, 48 motor-cycles (double seats), 20 Motor-tricycles.

The remaining auto-vehicles remain unchanged as they belong to existing units or to those to be constituted.

7449

Legione CC.RR. ALESSANDRIA	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	39 42 6 1 2 6 550
Legione CC.RR. GENOVA	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	46 58 9 1 2 9 624
Legione CC.RR. MILANO	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	61 68 9 1 2 9 859
Legione CC.RR. VERONA	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	32 35 6 1 2 6 461
Legione CC.RR. PADOVA	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	42 46 7 1 2 7 578

"	"	39
"	"	42
"	"	6
"	"	1
"	"	2
"	"	6
"	"	560
"	"	46
"	"	58
"	"	9
"	"	1
"	"	2
"	"	9
"	"	624
"	"	61
"	"	68
"	"	9
"	"	1
"	"	2
"	"	9
"	"	859
"	"	32
"	"	35
"	"	6
"	"	1
"	"	2
"	"	6
"	"	461
"	"	42
"	"	46
"	"	7
"	"	1
"	"	2
"	"	7
"	"	578

747

Legione CC.RR. BOLZANO	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	36 43 6 1 2 6 494
Legione CC.RR. TRIESTE	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	43 55 6 1 2 6 580
Scuola Centrale CC.RR. FIRENZE	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autopompe Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto Motocicli	3 2 2 1 2 2 10 30
COMANDO GENERALE CC.RR.	Autovetture Autocarri leggeri Autocarri pesanti Autofurgoncini Motocarrozze Motociclette biposto	14 2 2 2 2 8



Transit please

14601/62

61A

55A

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 50/44-99 di prot.

Roma, li 4 marzo 1945

Risposta al del Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano.=
Phonogramme by hand.



ALLA COMMISSIONE ALLIATA -Sottocommissione di P.S. ROMA
e, per conoscenza;
ALLO STATO MAGGIORE R.E. -Ufficio Trasporti- ROMA

Questo comando abet rintracciato vagoni spediti da Barletta et diretti Arezzo contenenti lettini biposto et pagliericci destinati Scuola Centrale CC.RR. Firenze alt Prego pertanto sospendere assegnazione vagoni ferroviari richiesti col fono a mano 60/44-82 del 22 febbraio u.s. alt Generale Orlando

TO		
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
NOTICE	<i>5/3</i>	
LIC. & REG.	<i>6348</i>	
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

P.....C.....C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

*Cancelled with Capitaling
To transportation 6^{3/45}*

This Command has traced the waggons sent from Barletta to Arezzo containing beds and straw-mattresses for the CC.RR. Central School in Florence. Therefore it is requested to suspend the allotment of railway-cars for which application has been made with phonogramme n. 60/44-82 dated 22 Feb.1945. General Orlando.
rv.

54A

File.
60A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 189081 - 365

28 February, 1945.

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Transport CC.RR.

TO : Commanding General CC.RR.

5814

1. Reference your 288/38-944 dated 23 February 45.
2. Enclosed herewith is a supply of T.S.O/3 forms.

Handwritten signature
 JOHN W. CHAPMAN
 Colonel, J.A.G.D.
 Director Public Safety
 Sub-Commission.

FJM/C.

744

59A.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

28 February, 1945.

AC/14601/62/IS

SUBJECT : CC.RR. Transport.
TO : Commanding General CC.RR.

1. Information has been received concerning CCRR transport in Sicily. The particulars are as shown below -
 - a. Vehicles - Palermo : Total motor vehicles on hand, 61, of which 25 are serviceable. Total motor cycles on hand, 113, of which 59 are serviceable.
 - b. Vehicles - Messina : Total motor vehicles on hand, 53, of which 22 are serviceable. Total motorcycles on hand, 90, of which 44 are serviceable.
2. It is reported that Legion repair shops are equipped to carry out repairs but many spare parts are needed.
3. Can a list be supplied please showing what spare parts are needed to repair those vehicles.

66A

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copy Land Forces #/C.
(Your 0/5 of 25 Feb. refers)
FTW/G.

57A

74

58A



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 288/38-944 di prot.

-3^a Sezione -
Roma, 23 febbraio 1945

Risposta al

del

n.

Allegati n.

lv

OGGETTO: Trasporti.- Transports

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S.-

ROMA

14601/62.

Si prega compiacersi far tenere un congruo numero di modelli T.S.C./3 occorrenti per le richieste di trasporti a mezzo ferrovia, avendo ultimati quelli inviati da codesta Commissione col foglio A.C./I4601/62/B.S. del 19 gennaio c.a..-

d'ordine
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

TO	
DIRECTOR	
DEPUTY DIRECTOR	
EXEC. OFFICER	
CLERK	
LIC. & REG.	28/52
PRISON	
ADJ. OFFICER	
SECURITY	741
CHIEF CLERK	311

We beg you kindly to let us have an adequate number of T.S.C./3 forms necessary for the applications of transportation by railway, since those forwarded by the Commission with letter AC/14601/62 dated 19 January, 1945, have been finished.
rv.

1450/62 57A

Subject: Motor Vehicles - CC.RR Sicily

Land Forces
 Sub Commission, AC (MMIA)
 Rome
 Q/5
25 February 1945

cc.

To : Public Safety Sub Commission, ALCOM

1. Our Liaison officer in Sicily reports that the following is the status of motor vehicles assigned to the CC.RR and that the figures have been verified by the Public Safety Officer in Sicily. These figures do not correspond with the previous returns rendered, and it has not been possible to secure a satisfactory explanation for the difference. In most cases, the numbers on this verified return exceed previous reports:

- a. Vehicles - Palermo: Total motor vehicles on hand, 64, of which 25 are serviceable. Total motor cycles on hand, 113, of which 59 are serviceable.
- b. Vehicles - Messina: Total motor vehicles on hand, 58, of which 22 are serviceable. Total motorcycles on hand, 98, of which 44 are serviceable.

2. The following tires and tubes are reported as necessary:

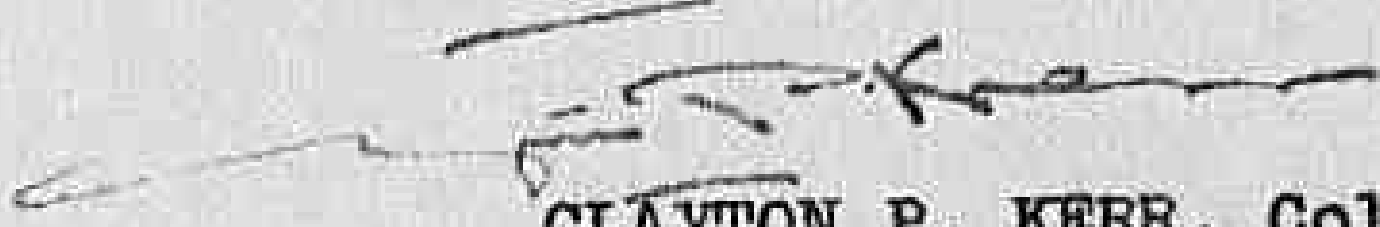
	<u>Palermo</u> <u>Legion</u>	<u>Messina</u> <u>Legion</u>
"Balilla" Tires	136(1)	120(2)
"Balilla" Inner Tubes	135(1)	120(2)
"1100" Inner Tubes	32(3)	28(4)
"1100" Tires	32(3)	28(4)
M/C Tires	48(5)	72(6)
M/C Inner Tubes	48(5)	72(6)
Bicycles Tires	82(7)	118(8)
Bicycles Inner Tubes	82(7)	118(8)

743

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| (1) for 34 Motor Cars | (2) for 30 Motor Cars |
| (3) for 8 Motor Cars | (4) for 7 Motor Cars |
| (5) for 24 M/Cs | (6) for 36 M/Cs |
| (7) for 41 Bicycles | (8) for 59 Bicycles. |

3. It is reported that the Legion repair shops are equipped to carry out any repair job, but many parts, such as sparkplugs, pistons, valves, bearings, etc are needed as well as the tires and tubes mentioned above.

4. It is suggested that the CC.RR be directed to determine exactly what spare parts are needed to repair these vehicles, and that a list be submitted so that we can secure the spare parts if available. Nothing can be done toward furnishing tires and tubes through Army sources, but it is suggested that these may be furnished through civilian sources.



CLAYTON P. KERR, Colonel
for Major General
Land Forces
Sub Commission, AC (MMIA)

CPK/lak

cc: ST/1306

TO	DATE	INITIALS
DIRECTOR		
DEPUTY DIRECTOR		
EXEC. OFFICER		
POLICE		28/10
LIC. & REG.		28/10
PRISONS		
ADM. OFFICER		
SECURITY		
CHIEF CLERK		

7439

56A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

~~XXXXXXXXXXXX/ARMX~~

SUBJECT : Acceptance of Rail Bids
 TO : Director Public Safety Sub-Commission (Col. I.W. Chapman)

7438
 Our Reference : AD
 Date : 23

1. Your bids detailed below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 26/2
2. Contact Local « Movements » and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons.
3. TWO OFFICIAL AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

Your Bid No.	Tn. S. C. Bid No.	FROM	CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR W PER DAY
1302/14	6246	Rome	Territ. Leg. XXXXXX . CC.RR.	Naples	Leg. Territ. CC. RR.	Equipment	9	1
<p>See 4 2^A, BERR informed</p> <p>Copy to : AC, Tn. Rep. c/o Compartimen to Rome (Capt. Dean)</p>								

TSC/2

for
 DIRECTOR.

1674

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

7438

Our Reference : ~~ACXXX~~ 255/718/Tn.3.

Date : 23/2/45

City Sub-Commission (Col. I.W. Chapman)

ailed below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 26/2 to 4/3

« Movements » and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, day & time of loading.

AL AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR WAGONS PER DAY	Commence Loading	REMARKS
Territ. Leg. XXXXX CC.RR.	Naples	Leg. Territ. CC. RR.	Equipment	9	1		See 4 2 ^A . BERR informed 27 ² / ₄₅ for.
Copy to : AC. Tn. Rep. c/o Compartimento Rome (Capt. Deen)							

for DIRECTOR.

[Handwritten signature]

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

File
55A
61A

Tel : 489081-365

22 February 1945

AC/14601/62/PS

SUBJECT : GC.RR. Transport of Beds and Bedding
TO : Director, Transportation Sub-Commission

1. Attached herewith is completed Form TSC/3 in respect of the transport of 225 beds and 450 straw mattresses from Rome to Arezzo.
2. These beds are urgently needed in Florence for an N.C.O.'s School which is about to commence. Forward transport from Arezzo to Florence will be arranged by GC.RR.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Cancelled

FJW/WG.

7437



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
 DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE
 3^a SEZIONE

54A
 1460/62

N. 50/44-82 di prot.

Roma, li 22 febbraio 1945

Risposta al

del

n.

Allegati n. I cc.

OGGETTO: Fonogramma a mano. =

ALLA COMMISSIONE ALLEATA-Sottocommissione di P.S. ROMA
 e, per conoscenza:
 ALLO STATO MAGGIORE R.F.-Ufficio Trasporti- ROMA

Trasmetto l'accluso mod. T.S.C./3 di richiesta trasporto per ferrovia da Roma ad Arezzo di 225 lettini biposto ed 450 pagliericci occorrenti per scuola centrale carabinieri di Firenze all Rappresento che dovendosi al più presto iniziare il corso presso detta scuola è indispensabile che i vagoni richiesti vengano assegnati prima possibile all Generale Orlando

P.....C.....S.
 IL COLONNELLO DIRETTORE
 -Giovanni Nottola-

TO	RECEIVED
TO CHIEF	
TO CLERK	
TO DEPT	
TO EXCH	
TO FILE	
TO GENERAL	
TO HEADQUARTERS	
TO MAIL ROOM	
TO TELETYPE	
TO TELEPHONE	
TO CLERK	

Op 22 Feb.

I transmit the enclosed form TSC/3 of request for rail transportation from Rome to Arezzo of 225 beds and 450 straw-mattresses needed for the CC.RF. Central School in Florence. I call your attention to the fact that as the course at a/m School must initiate as soon as possible, it is necessary that the requested cars be assigned within the shortest possible time.

7426

General Orlando

rv.

53A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

23 February, 1945.

AC/14601/60/PS

SUBJECT : Tyres for Police Agencies.

TO : R.G. Lazio Umbria (Att: RPSO).

1. Reference your IUR/6/11/PS dated 16 February 45
and our letter of even number dated 21 February 1945.

2. Information has been received from Commerce S/C
that there is no availability of the tyres requested. It
is pointed out however that a release was recently made to
Lazio Umbria Region and it is suggested that you contact
the Regional transportation officer with a view to obtaining
possible assistance.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

FJW/C.

7430

52A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION
Releases & Requirements Section

GFD/ls

Tele: 478905

Ref: AC/5095/Commerce

21 February 1945

SUBJECT: Tires and tubes.

TO: ~~Public Safety Sub-Commission, HQ AC.~~ ^{40A}

1. Your letter ref AC/14601/62/PS dated 31 January 1945 refers.

2. It is regretted that there is no availability of the sizes requested at the present time but a release was recently made to Lazio Umbria Region and it is suggested that you contact the Regional Transportation Officer with a view to obtaining possible assistance.

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WITELY		
MAJ. BUCKLEY		
MAJ. WILSON		
MAJ. HANCOCK		
MAJ. BALLANCE		
CAPT. POWELL		
CHIEF CLERK		

Handwritten: 23/45.

Lewis
W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

7434

51A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

21 February, 1945.

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Tyres for Police Agencies.
TO : Regional Commissioner Lazio-Umbria Region.
(Att. R.P.S.O.)

49A

1. Reference is made to your letter LUR/6/11/PS dated 16th February 1945.
2. It is confirmed that the requirements of the Guardia di Finanza were taken into consideration when submitting our bulk bid in respect of tyres for Police Agencies.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

GRD/G.

743

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
APO 394

14601/62
49A

0-3
51A

Public Safety Division
16 Feb 45

LUR/6/11/PS

SUBJECT : Tyres for Police Agencies

TO : Director, Public Safety Sub-Commission,
HQ, Allied Commission, APO 394.

46A
↙

1. Reference is made to your AC/14601/62/PS dated 14 Feb 45 to Director, Commerce Sub-Commission, with copy to this Headquarters.

2. It is assumed that the requirements itemised in your letter are for all Police agencies, including the Royal Guardia di Finanza.

3. The reason I ask is that I have recently received an urgent request from this Organisation for the supply of tyres and tubes.

For the Regional Commissioner,

C.T. Francis

C.T. FRANCIS,
Lt-Colonel,
RPSO, LAZIO-UMBRIA REGION 743

CTF/rmc

TO	DATE
COL. CHAPMAN	19/2
COL. YOUNG	
LT. COL. WILSON	
MAJ. L...	
MAJ. W...	2/25
MAJ. HANBURY	
MAJ. BALLANCE	
CAPT. POWELL	
CHIEF CLERK	

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

14601/52
48A

FILE : R-VIII/PS/3.1.2

11 Feb. 45

SUBJECT : *Repairs of damaged and worn Tyres for CC.RR Vehicles.*

TO : *Public Safety Sub-Commission, Hq. A.C.-C.M.F. ✓*

Reference our letter on a/m subject dated 9 Jan. 45,
please expedite reply.

NFA see 4) ^A

A. W. Rowler
A. W. ROWLERSON
Lieut. Colonel, G. L.,
Regional Public Safety Officer.

ATR/ar

HEADQUARTERS
14 FEB 1945

7429

1683

File 17A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365
15 February, 1945.

AC/11/62/78

SUBJECT : Retreading of Tyres.

TO : Regional Commissioner Toscana Region
(Att: R.P.S.O.).

32A

1. Reference is made to your letter R.VIII/11/3-1-2 dated 9th January 1945.

2. We are informed by Industry Sub-Commission that facilities for repairing tyres have been established and will be available to all Allied Commission agencies in the near future.

3. You will be informed of the procedure in due course.

John W. Chatman
JOHN W. CHATMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

Copies to :
All Regional Commissioners
for att: of R.P.S.O.

WJW/S.

7428

46A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION
Tire Division

RB/em

ll.

Tele: 774031

12 February 1945

IND/451.925

SUBJECT: Tire Retreading.

TO : Public Safety Sub-Commission.

38A
741A

1. Reference AC/14601/52 30 January 1945.
2. Tire repair facilities have been established and will be available to all Allied Commission agencies as soon as materials requisitioned arrive.
3. You will be notified of the procedure to follow.

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILSON		
MAJ. LUCKMAN		
MAJ. WILSON		
MAJ. HANDELY		
MAJ. BALLANCE		
CAPT. POWELL		
CHIEF CLERK		

Richard B. Bullock
 RICHARD B. BULLOCK
 CAPT. INFANTRY
 Chief of Tire Division

14/2
DNIS/45.

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILSON		
MAJ. LUCKMAN		
MAJ. WILSON		
MAJ. HANDELY		
MAJ. BALLANCE		
CAPT. POWELL		
CHIEF CLERK		

7427

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

46A

Tel : 489081 - 365

14 February, 1945.

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Tyres for Police Agencies.

See 49A

TO : Director Commerce Sub-Commission.

See 40A

1. On 31st January 1945 a bid was made to A.C. Priorities Board for tyres for Police agencies.

2. By letter 15.10/PS dated 7 February 1945 (copy to you) the Board ruled that needs for projects or purposes other than those provided for by specific allocation would be met out of the supply allocated to Regions. Further that if Police needs are to be set up in the category in which the Board makes direct allotments then application must be made to you.

3. A large percentage of police transportation throughout Italy is immobile due to lack of tyres and tubes, and the following items are urgently required :-

	Size	Number required
Tyres and Tubes	4.00 x 17	600
" "	5.00 x 15	300
" "	4.50 x 19	100
" "	5.00 x 18	5
" "	4.50 x 18	5
" "	165 x 400	30
" "	32 x 6	250
" "	200 x 30	250

4. It is considered that a bulk allocation of tyres and tubes to the Headquarters of the various civil police agencies, would be a better policy than relying on the priority given to Police by the various A.C. Regional Headquarters.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

FJA/O.

Copy to :- R.E. Lario - Umbria (Attn. R.P.S.O.)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

742
14601/62

Our Reference : ~~XXXXX~~ 255/614/Tn.3.
Date : 11/2/45

DR. CLAYTON W.
COL. YOUNG
LT. COL. WILSON
MAJ. LUCKYER
MAJ. WILSON
MAJ. HANBURY
MAJ. BALLANCE

On 13/45

Accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 12/2 to 18/2
Movements and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, day & time of loading.

AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR WAGONS PER DAY	Commence Loading	REMARKS
Legione CC.RR.	Rome S.Lorenzo	Legione CC.RR.	Mattresses 900 Pillons 900	13	13 t. f. 1 day	15/2	
<p><i>CCRR informed 13/2/45</i></p> <p>Copy to : AC. Tn. Rep. c/p Mov. East Italy (Maj. Taylor) Zone Supply Officer, Bari Zone.</p> <p><i>[Signature]</i></p>							

for
DIRECTOR

44A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AC PRIORITIES BOARD
APO 394

15.10/ES

7 February 1945

SUBJECT: Tires for Police Agencies

TO : Col. John W. Chapman, Director
Public Safety Sub-Commission

40A

1. Reference is to your memo AC/14601/62/PS of 31 January 1945.

2. Your memo is being routed to Commerce Sub-Commission which has been designated the Allocating Sub-Commission for all tires and tubes and will, therefore, receive all applications for presentation to the Board along with the necessary inventory figures and forecast of future needs and availabilities.

3. Availability reports filed with the Priorities Board by the Allocating Sub-Commission up to this date indicate no availability in the sizes you require.

4. In the last meeting of the Board allocations were made to Public Works and Utilities Sub-Commission for high priorities for road and power line projects; to Agriculture Sub-Commission for the oil collection campaign; and to the Comitato Italiano Petroli, Italian State Railways, AC Headquarters Pool and to Regions. The Board ruled that needs for projects or purposes other than those provided for by specific allocation would be met out of the supply allocated to regions. If police needs are to be set up in the category in which the Board makes direct allotments, it will be necessary for you to present the need for such action to Commerce Sub-Commission.

K. E. STAUFFER
Secretary
AC Priorities Board

CC:
Commerce S/C
Mr. H. Cleveland

TO	DATE	INITIALS
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. WOODS		
MAJ. LUCKIN	10/25	
MAJ. WILSON	10/25	
MAJ. HANBURY		
MAJ. BALLANCE		
CAPT. POWELL		
CHIEF CLERK		

742

43A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

8 February 1945

AC/14601/62/PS

SUBJECT : CC. RR. Transportation

TO : Transportation Sub-Commission

1. The attached form TSC/3 in respect of bid for transportation of Carabinieri equipment from Rome to Naples is forwarded for your attention.

J. Chaplain Capt
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

NR

Enclosure

GRD/wg.

7421

Translation.

14601/62

42A

CC.RR. Gen. HQ.

1st Feb. 1945
N. 1302/14

Subject : Phonogramme by hand.

To : A.C. Public Safety Sub-Commission - Rome
and for information

To : General Army Staff - Transportation Office - Rome.

With reference to letter AC/14601/62 dated 19 Jan. 1945, we transmit the enclosed form T.S.C./3 in regard to the request of a railway car necessary for the urgent transport from Rome to Naples of armament items to be assigned to the soldiers entrusted with the frontier police service. Please put at the disposal of the General Army Staff a/m car. General Ferrari.

rv.

31A
42B

742



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

3^a SEZIONE Speciale

N. 1302/I4 di prot.

Roma, li 1 febbraio 1945

Risposta al del n. Allegati n.

OGGETTO: Tonogramma a mano.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S.

e, per conoscenza: ROMA

ALLO STATO MAGGIORE R.E. - Ufficio Trasporti -

ROMA

Con riferimento foglio AC/I460I/62/B.S. del 19 gennaio c.a., si trasmette l'accluso modello T.S.C./3 relativo alla richiesta di un vagone ferroviario occorrente per urgente trasporto da Roma at Napoli di oggetti armamento destinati militari comandati servizio polizia frontiera Alt Frego mettere at disposizione Stato Maggiore R.E. vagone predetto Alt Generale Ferrari

P.....C.....C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

COGNOME	UNITA'	DATA
COL. ...MAN		
COL. ...ING		
LT. COL. ...COX		
MAJ. ...VAN		
MAJ. ...IN		
MAJ. ...RANZI		
MAJ. ...BALDANI		
CAPT. ...POWER		
CHIEF CLERK		

7419

41A

INTER OFFICE MEMO

AC/R/25/TN.5

CWAP/hgd

2 Feb. 1945

SUBJECT : Retreading of Tyres.

TO : Public Safety Sub-Commission.

1. Reference your letter AC/14611/62 dated 30 Jan. 45.

2. Your request for retreading of tyres has been passed to Industry Sub-Commission who now control all tyre production.

rel
46A

W. H. H. May

MAJOR R.A.S.C.
Admin. Officer
Roads Section.

TO	INIT	DATE
1. CH. PM N		
2. YOUNG		
3. COL. WILCOX	<i>W</i>	<i>6/2</i>
4. MAJ. HICKMAN	<i>W</i>	<i>3/3</i>
5. WILSON	<i>W</i>	<i>5/25</i>
6. J. H. J. Y		
7. MAJ. BALEWIDE		
8. CAPT. P. W. L.		
9. MAJ. G. P. K.		

7418

File 40A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

AG/14601/62/PS

31 January, 1945

SUBJECT : Tyres for Police Agencies
TO : Secretariat AG Priorities Board

1. A large percentage of police transportation is immobile due to the lack of tyres and tubes.
2. The possession of adequate means of transportation is essential if the police are to carry out their duties promptly and efficiently; and it is requested therefore that this be taken into consideration when determining the priority of the under-mentioned bid.
3. The immediate requirements of the various police agencies are as under. May allotments be supplied at an early date, please.

	<u>Size</u>	<u>Number required</u>
Tyres and Tubes	4.00 x 17	600
" "	5.00 x 15	300
" "	4.50 x 19	100
" "	5.00 x 18	5
" "	4.50 x 18	5
" "	165 x 400	30
" "	32 x 6	250
" "	200 x 20	250

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

GRD/wg *File 44A*

file 39A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

31 January, 1945

AG/14601/62/PS

SUBJECT : Tyres for Carabinieri Vehicles.

TO : Transportation Sub-Commission.

1. Resulting from numerous communications received from Regional Public Safety officers complaining of the inadequacy of Carabinieri transportation, this Sub-Commission, in raising the matter with the Commanding General, CC.RR. learn that a large percentage of transportation is immobile due to the lack of tyres and tubes.
2. The possession of adequate means of transportation is essential if the Carabinieri are to carry out their duties promptly and efficiently, and it is therefore requested that this be taken into consideration when determining the priority of the undermentioned bid for tyres.
3. The present requirements of Carabinieri, as certified by their Commanding General are as under, and it is requested that these be supplied as early as possible :

	<u>Size</u>	<u>Number required</u>
Tyres and tubes	4.00 x 17	705
" " "	5.00 x 15	380
" " "	4.50 x 19	100
" " "	5.00 x 18	5
" " "	4.50 x 18	5
" " "	165 x 400	25
" " "	16 x 45	6
" " "	32 x 6	263
" " "	200 x 20	263

R. 9/2/45

J. W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

CRD/G.

File

38A
50418

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 - 365

30 January, 1945.

101/460/62

SUBJECT : Re-treading of tyres.
TO : Transportation Sub-Commission.

See 46A

1. Due to the lack of spare parts and tyres, over 50% of Carabinieri transportation is immobile.
2. This deplorable situation could be relieved in part if facilities were available to have tyres retreaded.
3. It is understood that you have a vulcanizing plant operating in Rome, and your sympathetic co-operation is sought in authorising carabinieri tyres to be processed there.

J. W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

CSB/G.

7414

Translation.

CC.RR. Gen. HQ.

28 Jan 1945
N. 1307/6-4

14601/62

37A
ac

Subject : Phonogramme by hand.

To : A.C. Public Safety Sub-Commission - Rome.

Ref. to telephonical call dated 27 December received from Captain Bailey of the A.C., I point out the needs of tyres for trucks and cars:

tyres complete with air chambers	4,00x17	N. 705
" " " " "	5,00x15	" 380
" " " " "	4,50x19	" 100
" " " " "	5,00x18	" 5
" " " " "	4,50x18	" 5
" " " " "	165x400	" 25
" " " " "	16x45	" 6
" " " " "	32x6	" 263
" " " " "	200x20	" 263.-

Said quantities are strictly indispensable for the needs of the CC.RR. Force. General Orlando.

True copy
Colonel Director
-Giovanni Mottola-

Requested of Trans. S/O on 30/1/45 and 40/1/45

rv.

TO	INITIALS	DATE
COL. CH. PM. N.		
COL. YOUNG		
LT. COL. WILSON		
MAJ. HENRY		
MAJ. WILSON		
MAJ. HENRY		
MAJ. BAL...		
MAJ. ...		

Handwritten signature/initials

7-1-



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE
SEZIONE

N. 1307/6-4 di prot.

Roma, li 28 gennaio 1945

Risposta al del n. Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano.=

ALLA COMMISSIONE ALLEATA-SOTTOCOMMISSIONE DI P.S.

R O M A

Riferimento comunicazione telefonica in data 27 corrente ricevuta dal capitano Balej di codesta Commissione Alleata segnale fabbisogno coperture gomma per autocarri et autovetture:

- coperture complete di camera d'aria 4.00x17.....N°705
- coperture complete di camera d'aria 5.00x15.....N°380
- coperture complete di camera d'aria 4.50x19.....N°100
- coperture complete di camera d'aria 5.00x18.....;N°5
- coperture complete di camera d'aria 4.50x18.....N°5
- coperture complete di camera d'aria 165x400.....N°25
- coperture complete di camera d'aria 16x45.....N°6
- coperture complete di camera d'aria 32x6.....N°263
- coperture complete di camera d'aria 200x20.....7. N°263.=

Detti quantitativi sono strettamente indispensabili per fabbisogno arma CC.RR. alt Generale Orlando.=

F.C.C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

File 36A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

27 January, 1945

AS/14601/62/PC

SUBJECT : CC. RR. Transportation

TO : Transportation Sub-Commission

The attached form TPO/3 in respect of bid for transportation of Carabinieri equipment from Bari to Rome is forwarded for your attention.

J. W. O'Hagan
JOHN W. O'HAGAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

7-1

1 enclosure

QND/ve.



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

3^a SEZIONE

*Tru date please
as soon as possible
35A*

N. 321/5-11 di prot.

Roma, li 22 gennaio 1945

Risposta al foglio del 19 corr.

n.A.O/14601/62-~~314~~ n.
B.S.

OGGETTO: Richiesta di trasporto per ferrovia.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S.-

ROMA

Si trasmette l'accluso mod.F.S.C./3 di richiesta trasporto per ferrovia da Bari a Roma di 900 materassi e 900 capezzali, con preghiera di mettere a disposizione i vagoni occorrenti prima possibile.-

*Forwarded
Bid. R. 3.*

d'ordine
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

Translation: B/m.

*Subject: Request of transport by railway.
We send the enclosed form F.S.C./3 of the request of transport by railway from Bari to Rome of 900 mattresses and 900 bolsters, begging you to put the necessary wagons at disposal as soon as possible.*

1700

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

~~XXXXXXXXXX~~

SUBJECT : Acceptance of Rail Bids

TO : AC Public Safety SC

Our Reference : X

Date : 25

- Your bids detailed below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 29/1
- Contact Local « Movements » and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons.
- TWO OFFICIAL AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

Your Bid No.	Tn. S. C. Bid No.	FROM	CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR W PER DA
P.S./1	3534	Littoria	Reg.Com.CC.RR.	Rome	Leg.Comm.RR.CC.	Fodder & Beddings	20	10 t. 2
" 2	3535	Foggia	"	"	"	Oats-Bags	15	15 t. 1
	3551	Bari	Minis.of war	" Ost.	Comm.CC.RR.	Clothing	20	20 t. 1
	3552	Naples	"	" "	"	"	20	20 t. 1

Copies to : AC. Supply Officer Foggia Zone (Capt. Sinclair Lucera)
 AC TN Rep c/o Ev. East Italy (Capt. Hall)
 AC TN Rep c/o Southern Region (Major Bowers)
 AC TN Section Southern Region (Sig. Novelli)

TO		
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. W. X		
MAJ. ...		
MAJ. ...		
J. H.		
J. B.		
...		

TSC/2

207

for

DIRECTOR

Handwritten: M. Co informed on 29/1/4

Handwritten: Mr. Daniel File 20/1/45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Our Reference : ~~X8777~~ 255/507/Tn 3
Date : 25 Jan 45

l Bids
afety SC

ids detailed below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 29/1 to 4/2
Local « Movements » and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, day & time of loading

OFFICIAL AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

FROM	CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	NUMBER OF WAGONS PER DAY	Commence Loading	REMARKS
Italia	Leg. Com. CC. RR.	Rome	Leg. Comm. RR. CC.	Fodder & Beddings	20	10 t. 2 days	30/1	
Italia	"	"	"	Oats-Bags	15	15 t. 1 day	1/2	
Italia	Minis. of war	" Ost.	Comm. CC. RR.	Clothing	20	20 t. 1 day	3/2	
Italia	"	" "	"	"	20	20 t. 1 day	4/2	
to :	AC.	Supply Officer Foggia Zone (Capt. Sinclair Lucera)						
	AC	EN Rep c/o Mov. East Italy (Capt. Hall)						
	AC	EN Rep c/o Southern Region (Major Bowers)						
	AC	EN Section Southern Region (Sig. Novelli)						

M. Carloni
informed 29/1/45

for

DIRECTOR

707

For Director

344

TO	DATE
COL. CHAPMAN	
COL. YOUNG	
LT. COL. WILCOX	
MAJ LUCKMAN	
MAJ HANBURY	
MAJ BALLANCE	
CAPT POWEL	
CHIEF CLERK	

14/60/62 33A

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

3 SEZIONE

N. 50/44-44

di prot.

Roma, li 22 gennaio 1945

Risposta al foglio del 19 corrente n. A.C./1401/62 Allegati n. B.S.

OGGETTO: Richiesta di trasporto per ferrovia.-

31A

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sotto commissione di P.S.-

R O M A

Si trasmette l'accluso mod. T.S.C./3 di richiesta trasporto per ferrovia da Roma ad Arezzo di 225 lettini biposto, 450 pagliericci e 450 traversini, con preghiera di mettere a disposizione i vagoni occorrenti.-

Translation: B/M

Sub: Request of transport by railway.

d'ordine

IL COLONNELLO DIRETTORE

-Giovanni Nottola-

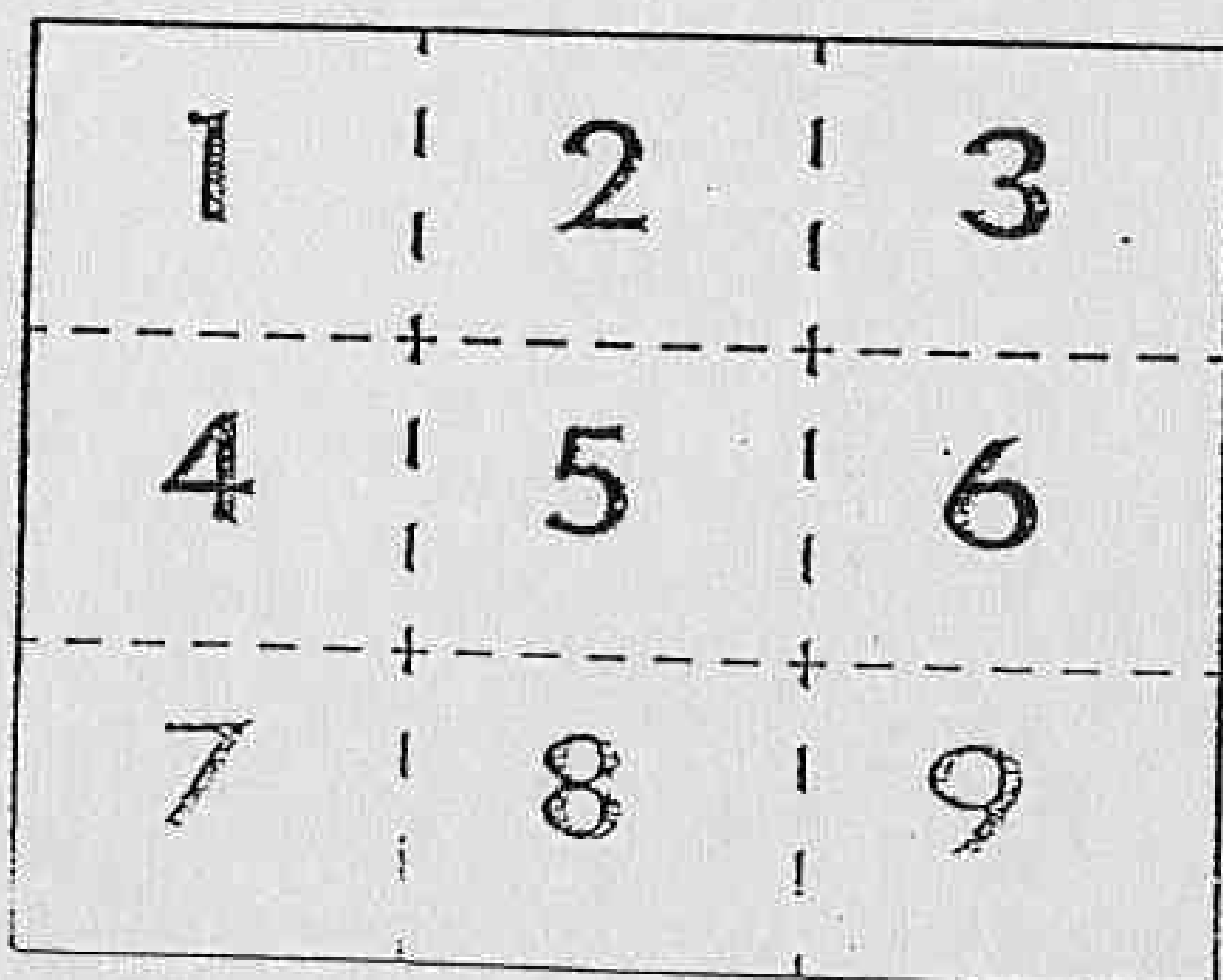
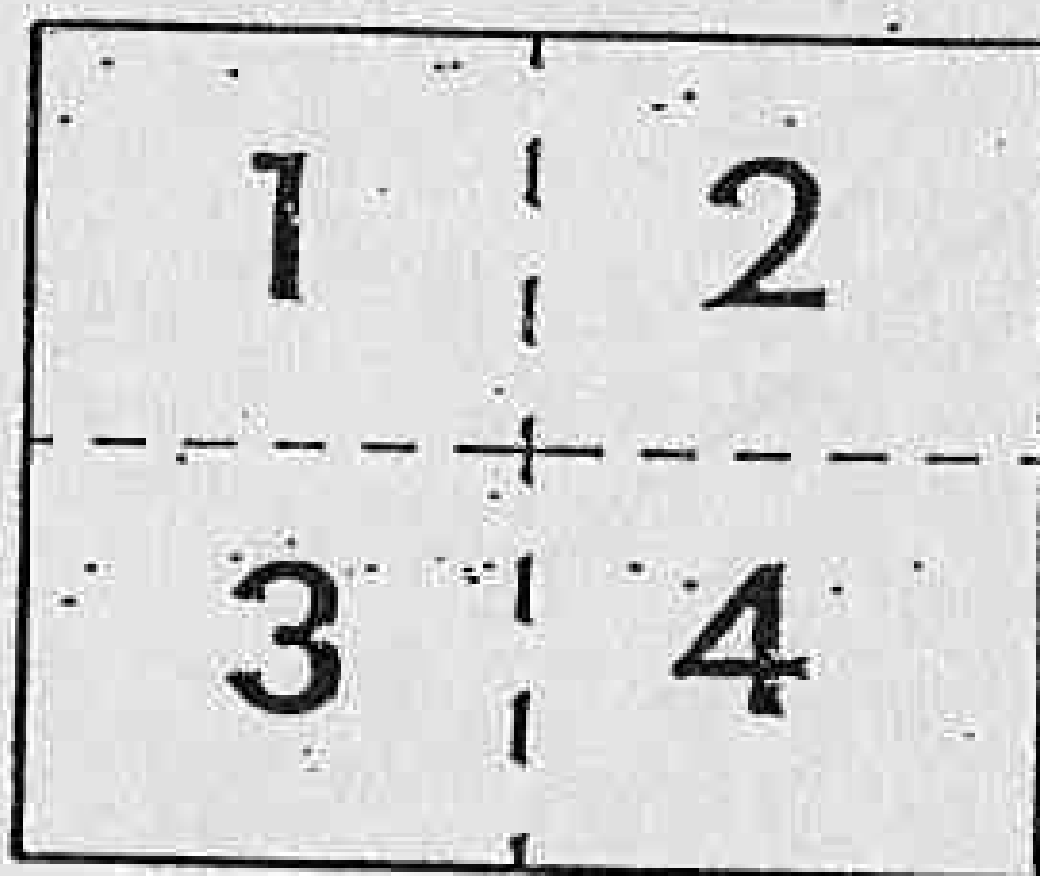
We send the enclosed form T.S.C./3 of the request of transport by railway from Rome to Arezzo of 225 double beds, 450 straw beds and 450 bolsters, begging you to put the necessary wagons at disposal.

Retain pending acceptance of
 Ret R/S. Bring forward 10/2/45

GA

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
 COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

A. P. O. 394

(See reverse for instructions)
 (Guardare dietro per le istruzioni)

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID
RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Comando generale dell'Arma dei C.C.R.R. Date: 22 gennaio
 Emessa da
 Originators Serial No. of Bid: 50/44-44 Type of Traffic: Casermaggio mili.
 Numero progressivo della richiesta
 This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate Emergency Request) - Monday
 To Sunday

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a Venerdì (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity; and how packed: 225 lettini bi-posto 450 pagliericci 450 traversi

Consignor: Legione Ieri/le carabinieri reali Roma

AC (or AMG) officer to contact: Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare.

Has transportation to loading station and loading labour been arranged? Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. SI

(precise Rly. Station must be specified) (inc. Province) STAZIONE DI CARICO	Date loading can begin. Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day. Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total Tonnage Tonnellaggio totale	No. of Cars N. di vagoni
Stazione ferroviaria di Roma <i>Arme railway - station</i>	Appena detti materiali giungeranno da Bari <i>as soon as goods arrive from Bari</i>	Tutto il quantitativo in un solo giorno <i>no</i>	250	3

Consignee: Gruppo carabinieri reali AREZZO Province: Firenze
 Destinatarario

Off-loading station: Arezzo
 Stazione di scarico

AC (or AMG) officer to contact: Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare
 It has been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival: *material urgently needed by U.C.D. Italy*
 È stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo.
 Full reason why transportation is required: *materiale occorrente urgentemente per gli alleati*
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto: *sofficienti*

LIMITATION - RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED MOVEMENT IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
 LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT

Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown. Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono

BID - REQUEST FOR RAIL TRANSPORTATION - BID

RICHIESTE DI TRASPORTO PER FERROVIE

Originated by: Comando generale dell'Arma dei C.A.R.R.
 Emessa da:
 Originators Serial No. of Bid: 50/44-44
 Numero progressivo della richiesta:
 This request is for inclusion among Bids for seven day period (indicate period or stipulate Emergency Request) - Monday
 To Sunday:
 Date: 22 gennaio
 Data:
 Type of Traffic: Casermaggio militare
 Tipo di traffico:
 Emergency Request:
 (Date - Data)

La presente richiesta deve essere inclusa tra quelle da prendere in considerazione per il periodo di sette giorni da Lunedì a L (indicare il periodo desiderato oppure mettere: richiesta urgente).

Description of commodity and how packed: 225 lettini bi-posto 450 pagliericci 450 traversi
 Descrizione della merce e dell'imballaggio:
 Consignor: Legione territoriali carabinieri reali Roma
 Mittente:

AC (or AMG) officer to contact:
 Ufficiale della AC (o dell'AMG) da interpellare:
 Has transportation to loading station and loading labour been arranged?
 Indicare se i mezzi di trasporto alla stazione di partenza e la manovalanza per il carico sui vagoni sono stati predisposti. SI

LOADING STATION:
 (precise Rly. Station must be specified) (Inc. Province)
 STAZIONE DI CARICO
 (precisare esattamente la stazione ferroviaria
 indicandone la provincia)

Date loading can begin Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo giornaliero che può essere caricato	Total Tonnage totale	No. of Locomotives di vagoni
Appena detti materiali giungeranno da Bari <i>as soon as goods arrive in Bari B.A.R.</i>	Tutto il quantitativo in un solo giorno <i>The whole quantity in one day</i>	250 t	3

Only one consignment to be shown on each Bid (Form TSC 3).
 Ogni modulo serve per una sola destinazione.

Stazione ferroviaria di Roma
Rome railway - Station

Consignee: Gruppo carabinieri reali AREZZO
 Destinataria:
 Off-loading station: Arezzo
 Stazione di scarico:
 AC (or AMG) officer to contact:
 Ufficiale dell'AC (o dell'AMG) da interpellare:
 Province: Firenze

Has it been ascertained that consignees can unload at expected rate of arrival?
 E' stato accertato che il destinatario può scaricare alle eventuali rate di arrivo?
 Full reason why transportation is required
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto
material urgently needed by U.S. allies
urgentemente per gli alleati

LIMITATION - RAIL TRANSPORTATION MUST BE LIMITED TO ALLIED MILITARY TRAFFIC PLUS ONLY SUCH MINIMUM CIVIL TRAFFIC AS IS NECESSARY TO LIFE OF COMMUNITY AND ESSENTIAL WAR INDUSTRY. BEFORE REQUESTING RAIL TRANSPORTATION AC OFFICERS AND CONSIGNORS MUST CONCLUSIVELY DETERMINE THAT PROPOSED LIMITATION IS NECESSARY IN ACCORDANCE WITH FOREGOING.
 LIMITAZIONE: Il trasporto per ferrovie deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita delle comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto per ferrovie, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

IMPORTANT
 Read all instructions for preparation of this form on reverse hereof; check to insure all required information being properly shown, then complete following certification.
 Leggere attentamente sul retro le istruzioni per la compilazione del presente modulo, controllare che tutte le informazioni richieste sono state debitamente fornite e poi riempire la seguente dichiarazione.

I certify that I have read above Bid, checked all details shown; that Bid meets provision of "LIMITATION" above and I hereby approve same.
 CERTIFICATION
 Dichiarazione
 Il sottoscritto dichiara di aver letto le presenti richieste e controllate tutte le notizie ed i particolari di esse; dichiara che la presente richiesta rientra nei limiti di cui alla nota soprastante e pertanto approva la richiesta stessa.

Name:
 Nome:
 Rank:
 Grado:
 Official position:
 Posizione ufficiale:
 Mail address:
 Indirizzo postale:
 Signal and or Telephone address:
 Indirizzo telegrafico e/o telefonico:
 P.T.O.

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF BID - FORM TSC/3.

1. Bidding system is designed to provide positive control of transportation by rail of civil freight traffic (both AC and Ordinary Italian). Careful reading of and compliance with their instructions and accurate preparation of Form TSC/3 will materially help all concerned to obtain the best possible transportation.
2. Types of Civilian Freight Traffic. Civilian (i. e. all non military) traffic falls into two broad categories.
 - (a) AC Traffic. Comprises commodities which AC considers essential to meet vital needs, and over which AC exercises a measure of control, such as wheat, flour, sugar, olive oil and other basic foodstuffs or supplies. Salt, fuel, fertiliser, seeds, and essential items sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.
 - (b) Ordinary Italian Civilian Freight Traffic. Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-paragraph above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.
3. Emergency Traffic of Extreme Urgency. Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request». Details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is no urgency.

AC Official Wagon labels. Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC In-charge to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date of issue, and which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be indicated in ink by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to issuing authority.

WARNING, Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons. Military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities to move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ AC Transportation Sub-Commission in advance. Use usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

Il sistema « a mezzo richieste » venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci civili e militari (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e somministrazione a queste istruzioni, nonché attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

II. - Tipi di traffico di merci per civili (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

- (a) Traffico AC, comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sovra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sale, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingenti dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.
- (b) Traffico ordinario di merci per civili italiani. Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sottoparagrafo II par. (a). Questo movimento deve essere limitato alla capacità utile dopo che le esigenze di cui al sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

III. - Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza. Il regolare lavoro del « sistema Richieste » è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi: il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato « Richiesta di Emergenza » specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le richieste di emergenza restano responsabili per la motivazione (di attuale urgenza).

IV. - Etichette ufficiali AC per vagoni. Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le etichette AC complete di inchiestro. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiestro dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

V. - ATTENZIONE. Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone. Richieste al di là della possibile necessità, non devono essere attuate, le quantità limitate e non eccedere quelle stabilite per il carico ferroviario di sette giorni.

Casoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate al Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ AC, Sotto-commissione dei Trasporti, per vie usuali dando tutte

is sponsored by Italian Government under AC auspices are included in this category.

(b) **Ordinary Italian Civilian Freight Traffic.** Comprises all freight movements required by civilians, not coming under sub-para above. Such movements must be limited to capacity available after requirements of sub-para (a) above, have been fully met.

3. **Emergency Traffic of Extreme Urgency.** Regular working of bidding system is essential. However, it is appreciated that emergencies may arise requiring special movement arrangements. In such cases, form TSC/3 will be prepared, clearly marked «Emergency Request», details of emergency clearly specified. Officers and consignors preparing form TSC/3 are responsible for determining that there is no other suitable alternative.

AC Official Wagon labels. Attention is directed to the fact that wagons must bear official AC WAGON LABELS, completed in numbered labels will be provided, upon acceptance of bid, for each authorised wagon. Labels will be supplied by AC in duplicate to Regional and Provincial Supply Officers, who will endorse them with details of commodity, serial number of bid, date which movement is authorised, stamp and sign them before issuing to consignor. The number of the railway wagon will be indicated in the label by stationmaster at time of loading. On any cancellation of movement AC official wagon labels must be returned to the issuing authority.

WARNING. Italian railways have been seriously affected by ravages of war. There are critical shortages of coal supplies and wagons, and military necessities must always receive preference. Bids beyond reason or necessity must not be made and quantities must be limited to actual requirements, and must not exceed the quantity that can be loaded within any one seven day period. Mass bids for large quantities move at problematical date, or for which all details have not been fully determined, will NOT be submitted on form TSC/3. Letter details of such proposed or problematical shipments should be submitted to HQ, AC Transportation Sub-Commission in advance, via usual channels giving all known details.

ISTRUZIONI PER LA PREPARAZIONE DELLE DOMANDE - MODULO T.S.C./3

Il sistema «a mezzo richieste» venne designato per provvedere al controllo effettivo dei Trasporti per ferrovia del traffico di merci a civili (ambo A.C. ed Italiani). Accurata lettura e somministrazione a queste istruzioni, nonché attenta compilazione del Modulo T.S.C./3 sarà di aiuto materiale a tutti gli interessati per ottenere possibilmente migliore mezzo di trasporto.

II. — **Tipi di traffico di merci per civili** (cioè tutti i non appartenenti a forze armate). Questo traffico viene suddiviso in due grandi categorie:

(a) **Traffico AC.** comprende quei generi che l'AC considera essenziali alle necessità civili, e sopra i quali l'AC esercita ampie misure di controllo, come: Frumenti, Farine, Zucchero, Olio di oliva e tutti quei prodotti o provviste basilari per l'alimentazione. Sali, combustibili, fertilizzanti, semi e prodotti essenziali contingenti dal Governo Italiano sotto il controllo dell'AC, devono considerarsi nella medesima categoria.

(b) **Traffico ordinario di merci per civili italiani.** Comprende tutto il movimento di merci richiesto da civili non entranti nel sottoparagrafo (a) sono state pienamente osservate.

III. — **Traffico di emergenza dovuto ad estrema urgenza.** Il regolare lavoro del «sistema Richieste» è essenziale. Ciononostante è ammesso che possano accadere casi emergenti per i quali sono necessari provvedimenti speciali di movimento. In tali casi, il Modulo T.S.C./3 verrà compilato con chiaramente indicato «Richiesta di Emergenza» specificandovi dettagliatamente i motivi di emergenza. Gli ufficiali ed i mittenti che compilano le richieste di emergenza restano responsabili per la motivazione (di attuale urgenza).

IV. — **Etichette ufficiali AC per vagoni.** Si richiama l'attenzione al fatto che i vagoni debbono portare le etichette AC completate e inchiodate. Ad avvenuta accettazione delle diverse richieste, l'AC rilascerà due etichette da applicarsi ad ogni vagone autorizzato. Dette etichette si otterranno dagli ufficiali regionali e provinciali rappresentanti l'AC (Commissione Trasporti) i quali cureranno di inserire i dettagli riguardanti le merci, il numero di serie delle richieste, le date del periodo riguardanti l'autorizzazione del movimento, il timbro e la firma prima di consegnarli all'interessato. Il numero del vagone verrà inserito in inchiodato dal Capostazione al momento del carico. Per ogni eventuale soppressione di movimento, le etichette ufficiali dell'AC devono essere riconsegnate alle Autorità militari.

V. — **ATTENZIONE.** Le ferrovie di Stato Italiano sono state seriamente colpite dalla strage di guerra; vi è critica penuria di carbone, materiali e vagoni, e di più le esigenze militari debbono avere sempre la preferenza.

Richieste al di là della possibile necessità, non devono essere attuate, la quantità limitata e non eccedere quelle stabilite per il carico periodico di sette giorni.

Casoli di richieste per grossi quantitativi, movimenti a date problematiche, oppure quando i dettagli delle medesime richieste non siano stati determinati con precisione non dovranno essere presentate con Modulo T.S.C./3. La corrispondenza riguardante dettagli di proposte o problematiche spedizioni dovrà essere sottomessa preventivamente all'HQ AC. Sottocommissione dei Trasporti per vie usuali, dando tutte le spiegazioni necessarie conosciute.

P. T. O.

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

32A
47A
see 48A
14601/62

FILE : R-VIII/PS/3.1.2 9 January 1945.
SUBJECT : Repair of damaged and worn tyres for CC.RR. vehicles.
TO : Public Safety Sub-Commission,
Headquarters, A.C. - C.M.F. ✓

- 1. A large number of tyres in possession of the Florence and Leghorn Legion of Carabinieri are in a bad condition, due to wear and damage.
- 2. Can authority please be given for these tyres to be processed at the vulcanizing plant now working in Rome.

A. W. Rowler
for

A. W. ROWLERSON
Lieut. Colonel, G. L.,
Regional Public Safety Officer.

AWR/ar

TO	
LT. COL. P. W.	
DR. YOUNG	
LT. COL. W. G. A.	
MAJ. D. K. H.	
MAJ. WILSON	
MAJ. HANBURY	
MAJ. BALLANCE	
CAPT. POWEL	
CHIEF CLERK	

Am 17/45 740*

file

31A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

19 January, 1945

AG/14601/62/BS

SUBJECT : Transportation
TO : Commanding General C.C.R.R.

1. Reference is made to your letters 321/5-11 and 50/44-40, dated 16th and 17th Jan, 45, respectively.
2. Please complete one copy of the attached forms TSC/3 for each of the movements required and return same to this office.
3. Bids for transportation are accepted on a weekly basis only.
4. Forms TSC/3 should reach this office not later than Tuesday for movement during the seven day period beginning the following Monday, ie 23 Jan, 1945, for movement 5th-11th Febr., 1945.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

7400

Enclosures: as above.

HR

CRD/wg.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 Transportation Sub-Commission
 (Movements Division - Rail)

Our Refer
 Date

TO : AC Public Safety S/C
 Your Ref AC/14601/62/PS

Your bids detailed below accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 22/
 Contact Local "Movements" and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons,
 TWO OFFICIAL AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

Our Bid No.	FROM	CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR W. PER D.
	Cosenza	CC.RR.Comand.	Rome	CC.RR.Comand.	Milit.equipment	9	9 t. 1
	Taranto	" "	"	" "	" "	33	16 t. 1
	Bari	" "	"	" "	Clothing	60	17 t. 1
	Naples	" "	"	" "	"	40	10 t. 0
							10 t. 4

Copies to : AC TN Rep Reggio Calabria (Major Blair)
 AC TN Rep c/o Mov East Italy (Capt. Hall)
 AC TN Rep c/o Southern Region (Major Bowers)
 AC TN Section Southern Region (Sig. Novelli)

TSC/2

2072

for MERR

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 Transportation Sub-Commission
 (Movements Division - Rail)

Our Reference: 255/463/Tn 3
 Date : 18 Jan 45

ty S/C
 4601/62/ES
 low accepted by Transportation Sub-Committee for rail movement in weekly period 22/1 to 28/1

ts* and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, day & time of loading.

LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE OR WAGONS PER DAY	COMMENCE LOADING	REMARKS
RR. Comand.	Rome	CO. RR. Comand.	Milit. equipment	9	9 t. 1 day	28/1	2540
"	"	" "	" "	33	16 t. 1 day	22/1	2541
"	"	" "	Clothing	60	17 t. 1 day	23/1	2755
"	"	" "	"	40	10 t. 6 days	22/1	2750
"	"	" "	"		10 t. 4 days	23/1	

to : AC TN Rep Reggio Calabria (Major Blair)
 AC TN Rep c/o Mov East Italy (Capt. Hall)
 AC TN Rep c/o Southern Region (Major Bowers)
 AC TN Section Southern Region (Sig. Novelli)

for MERRITT R. TAYLOR
 DIRECTOR

304

Translation RV.

CC.RR. Gen. HQ.

14601/62 29^A
17 January 1945
N. 50/44-40

cc.

Subject : Phonogramme by hand.

To : A.C. Public Safety Sub-Commission - Rome.

Please authorise General Army Staff to put at the disposal of this Command railway cars necessary for the transport from Rome to Arezzo of 225 two place beds, 450 vegetable mattresses and 450 bolsters of the weight of about 250 quintals.

If possible leave available part of the cars which have to come from Bari for the transport of the articles authorised by the Commission.

General Orlando

740.

Translation RV.

CC.RR. Gen. HQ.

1460/62
28A
16 Jan 1945

N. 321/5-11

Subject : Phonogramme

To : A.C. Public Safety Sub-Commission - Rome.

Please authorise the Army General Staff to put at the disposal of this Headquarters railway cars necessary for the transport from Bari to Rome of 900 mattresses and 900 pillows of the weight of about 125 quintals inclusive to be allotted to the CC.RR. Cadet Legion.

General Orlando

7399

Translated please.

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali

DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE
Sezione 3^a speciale

N. 321/5-11 di prot.

Roma, li 15 gennaio 1945.-1944X

Risposta al

del

n.

Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano.-

AI LA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione P.3.

ROMA

Prego autorizzare Stato Maggiore Regio Esercito mettere disposizione questo comando vagoni ferroviari occorrenti per trasporto da Bari ad Roma 900 materassi et 900 capezza li del peso complessivo quintali 125 circa destinati legio ne Allievi carabinieri alt Generale Orlando

P.....C.....C.

IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
LT. COL. W. COX		
MAJ. LUCKIAN		
MAJ. WILSON	GR	15/1
MAJ. HANBURY		
MAJ. BALLANCE		
CAPT. POWEL		
CHIEF CLERK		

7398

Done *GR* *2/1/45*

File ??
14601/62 27A

FIVE ARMY FOR AMG

9836

15 January, 1945

PRIORITY

RESTRICTED FD

PARA ONE FD TRUCK SUGAR PETER ABLE THREE EIGHT ROGER DASH ROGER MARY SIX SIX
TWO EIGHT FOUR WITH FOUR CHARLIE CHARLIE ROGER ROGER LEAVING HOME FOR DELIVERY
OF ARMS AND AMMUNITION TO FIGUEROA FD
PARAS TO FIVE ARMY FOR AMG FROM HQ ALONG PASEO FD
PARA TWO FD YOUR APPROVAL HAS BEEN ANTICIPATED FD

7397

Public Safety S/O

Ext 365

F.J. WILSON Major.

File?
14601/62 26A

REGIONAL COMMISSIONER MILLIA ATTENTION RPSO

9888

15 January, 1965

PRICITY

RESTRICTED PD

PARA ONE PD THIRN EIGHT CHARLES CHARLES ROGER ROGER WILL LEAVE ROME ZERO EIGHT
HUNDRED HOURS ONE SIX JANUARY FOUR FIVE EASY TIME ABLE RIMINI ONE EIGHT JANUARY
FOUR FIVE WITH NOMINAL ROLL PD

PAREN TO REGIONAL COMMISSIONER MILLIA ATTENTION RPSO FROM HQ ALCON PAREN PD

PARA TWO PD MAJOR HARE WILL ARRIVE RIMINI ZERO SEVEN HUNDRED HOURS ONE EIGHT JANUARY
FOUR FIVE PD PLEASE ARRANGE TRANSPORT FOR HIM ALONE TO SICCONE PD
HE WILL KNOW ACTUAL TIME ARRIVAL CHARLES CHARLES ROGER ROGER RIMINI PD

7390

Public Safety S/C

Ext 365

F.J. WILSON Major.

1

14601/62 25A

CIVIL AFFAIRS ONE FIVE ARMY GROUP

9884

15 January, 1945

PRIORITY

RESTRICTED PD

20A
PARA ONE PD REFERENCE YOUR CAS SLANT THREE ZERO FOUR DATED ONE FOUR JANUARY PD
PARA TWO PD ARRANGEMENTS ALREADY MADE WITH MOVEMENT ROME PD CHARLIE CHARLIE
ROGER ROGER WILL LEAVE ROME ZERO EIGHT HUNDRED HOURS ONE SIX JANUARY FOR BIMINI PD

739

Public Safety S/Commission

Ext 365

F.J. Wilson Major.

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
APO 394

Public Safety Division.
12th January, 1945.

COL. CHAPMAN	AP 1000	1000
COL. YOUNG	AP 1000	1000
LT. COL. WILSON	AP 1000	1000
MAJ. LUCK	AP 1000	1000
MAJ. WILSON	AP 1000	1000
MAJ. HANBURY	AP 1000	1000
MAJ. BALEARS	AP 1000	1000
MAJ. POWEL	AP 1000	1000
CHIEF CLERK		

14601/62
oe.
R/6/11/PS.

Transport for Royal Carabinieri.

AC., Public Safety Sub-Commission.

I would draw your attention to para. 4 of my Monthly Report for December 1944, page 5, dealing with the present unsatisfactory position of the civil police with regard to their means of transportation.

2. The situation is becoming worse instead of better.
3. For some time past it has been apparent that we are not in a position to supply transport, tyres or spare parts, to provide the various police agencies with even the minimum number of effective vehicles to carry out their duties. Instructions have been given to all police commands to make efforts to requisition suitable vehicles. These efforts are to some extent being defeated by influential persons intervening and securing the return of the vehicles concerned. The various police bodies appear very loath to give information about such cases. Now a further complication has arisen by the refusal of the Ministry of the Interior to authorise requisitioning.
4. The unsatisfactory position applies to all Police agencies and to all Provinces of this Region but I am mentioning in the ensuing paragraphs one Province (Rome) and one Police agency (the Royal Carabinieri) to give a concrete example of the position and one particular case.
5. The Royal Carabinieri in Rome Province consisting of Gruppo Laziale 1 and Gruppo Laziale 2, with a force of 7,900 officers and men and 83 stations, have one good car, three in very bad condition, three which cannot be used because of lack of tyres, and 9 motor cycles in fair condition. At the moment they are also holding a Fiat 1100 which they hope to requisition.
6. On 17th November, 1944, the Royal Carabinieri found a Fiat 508, in a Villa at Tivoli, which was unattended and apparently not being used. The Prefect was requested to issue the necessary requisition order but stated he could not do so without the authorisation of the Ministero dell'Interno. The Royal

Carabinieri applied for the necessary authorisation and the Ministero replied that owing to lack of funds they were not in a position to authorise the requisition of the car in question and that, unless the CC.RR undertook responsibility for payment, the car was to be given back to its owner. Copies of the correspondence are attached.

24B/F

7. The present position, therefore, is :

- (a) Adequate transport is essential for the proper performance of police duty.
- (b) The various police agencies have practically no workable transport.
- (c) The Allied Forces are unable to provide transport.
- (d) The Ministero dell'Interno will not authorise requisitioning.
- (e) The police agencies have insufficient funds to meet the costs themselves.
- (f) Unless the Ministero dell'Interno alters its policy, or arranges for the necessary funds to be placed at the disposal of the police, the latter have no chance of getting any transport.

8. As the possession of adequate means of transport is so essential if the Royal Carabinieri and other police bodies are to carry out their duties promptly and efficiently I am bringing this matter to your notice in order that representations may be made to the Ministero dell'Interno.

9. It is of the utmost importance that the position be clarified without delay and before we start our drive against unlicensed and improperly used vehicles.

For the Regional Commissioner:

TO	
COL. CHAPMAN	
COL. YOUNG	
LT. COL WILCOX	
MAJ LUCKMAN	
MAJ WILSON	<i>W. Wilson</i>
MAJ HANBURY	
MAJ BALLANCE	
CAPT POWEL	
CHIEF CLERK	

739

C.T. Francis

C.T. FRANCIS.
Lt. Colonel.
RPSO., LAZIO-UMBRIA REGION.

24B

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO UMBRIA REGION
A.P.O. 394

10 January 1945

SUBJECT: Requisitioning of cars.

TO THE: COMANDO DEL GRUPPO CC.RR.
COMANDO DEL GRUPPO LAZIALE I°
COMANDO DEL GRUPPO LAZIALE II°
COMANDO GRUPPO CC.RR. LITTORIA

I am very concerned about the question of CC.RR. transport and, in order that I may have up-to-date information about the matter, will you please inform me (1) whenever CC.RR. take possession of a motor vehicle with a view to requisitioning it or (2) whenever CC.RR. release, for any reason whatever, a car which they have taken possession of with a view to requisitioning.

J. B. FLEETWOOD
Captain B.
P.P.S.O.

739-

TRANSLATION

C.D.

24C

Document: Letter 9/23-3
Date : Dec. 29/44
From : Legione Territ. CC. RR. Lazio Gruppo Laz. II
To : Capt. Fleetwood.

Subject: Requisition of motor-cars.

On October 23/44, a Fiat 508 car, plate Rome 00745, found unattended at Villa Adriana, Tivoli, belonging to DE PAOLIS Angelo, was requisitioned by the Commander of Tivoli company. A requisition statement, as per copy enclosed, was handed to the owner.

R. Prefettura, upon being requested to issue a requisition warrant, answered that an authorization of the Ministry of Interior, Direzione Generale P.S. was previously needed.

In reply to our letter to above said Ministry as per copy herewith enclosed, the same informed us not to be in a position to authorize the requisition owing to lack of funds.

Under the circumstances, our Command is placed in the impossibility of proceeding to the requisition of the cars needed by the depending Commands.

You will find herewith a prospect of the status of the motor-cars and motor-cycles kept by this Command and depending Commands, from which you will realize the shortage of means, which is placing the depending commands in the impossibility of intervening timely when public security or public order is requesting their presence.

Signed : Il Maggiore Comandante
Giuseppe Miceli

7391

TRANSLATION

C.D.

24D

Document: Letter 999/2604
14600-A
Date : Dec. 5/44
From : Ministero Interno - Direz. Pen. P. S.
Div. G. C. F. Sez. 2
To : ~~Legione~~ Territoriale CC. RR. Lazio Gruppo Laziale II

Subject: Requisition of motor-cars.

In reply to your letter 9/23 of Nov. 27th.
I am informing you that owing to lack of funds for the
working of motor-cars, this Ministry is sorry not to be in a
position to authorize the requisition of the car in question.
Unless you do not mean to take to your charge the pay-
ment of the respective indemnity, the car in question is to be
given back to its owner.

Signed: per il Ministro
Rosati

730

TRANSLATION

C.D.

24F

Document: Letter N.9/23 prot. segreto
Date : Nov. 27/44
From : Legione Territ. CC.RR.
To : Ministero Interno - Direz. GEN/P.S.

SUBJECT: Requisition of motor-car.

You are kindly requested to issue a requisition warrant for the FIAT 508 car, plate Rome 40745, belonging to Mr. DE PAOLIS Angelo son of the dead Luigi, from Rome, living here at Via Sommeiller 40.

Above said car is requisitioned as it is needed for P.S. duty.

Enclosed herewith requisition statement.

Signed: Il Maggiore Comandante
Giuseppe Miceli

7389

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 Transportation Sub-Commission

Our Reference
 Date:

TO : Capt. The Lord Westbury
 Movements Liaison Officer M.M.I.A.

Your bids detailed below accepted by Transportation Sub-Commission for rail movement in weekly period 15/1

Contact local "Movements" and/or Transportation Sub-Commission representative to arrange placing of wagons, and

TWO OFFICIAL AC WAGON LABELS TO BE ISSUED IN PRESENCE OF EACH WAGON.

PLANT NO.	FROM	CONSIGNEE	TO	CONSIGNEE	COMMODITY	Tons Weight	SPACE ON WAGON PER DAY
	Barletta	Com.C.C. R.R.	Rome	Com. C.C. R.R.	Beds	23	12 t. 1 c 11 t. 1 c
	Gallipoli	"	"	"	"	33	11 t. 3 c
	Andria	"	"	"	"	25	12 t. 1 c 13 t. 1 c

Copies to : Public Safety Sub-Commission A.C.
 Major Jeffrey AC. TN. Mov. East Italy

Handwritten initials/signature

1300/2

7387

Capt. A. L.
 for MERRITT
 DT

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 Transportation Sub-commission

Our Reference : AC/Tn/ 5/435/RM
 Date : 13 Jan. 45

*Dec 8/5
 12 noon 15/45*

rd Westbury
 sion Officer M.M.I.A.

below accepted by Transportation Sub-commission for rail movement in weekly period 15/1 to 21/1

and/or Transportation Sub-commission representative to arrange placing of wagons, day & time of loading.

IN LABELS TO BE ISSUED IN RESPECT OF EACH WAGON.

CONSIGNOR	TO	CONSIGNEE	CARGO	Tons Weight	SPACE OR WAGONS PER DAY	COMMENCE LOADING	REMARKS
Com. C.C. R.R.	Rome	Com. C.C. R.R.	Beds	23	12 t. 1 day	15/1	2612
"	"	"	"	33	11 t. 1 day	16/1	"
"	"	"	"	25	11 t. 3 days	15/1	"
					12 t. 1 day	15/1	"
					13 t. 1 day	16/1	"

Copies to : Public Safety Sub-Commission A.C.
 Major Jeffrey AC. TN. Mov. East Italy

*PCRR H/Q informed
 by Z on 15/45 at 12 noon.*

15/45

7387

Capt. A. Webb G.R.A.
 for MERRITT H. TAYLOR
 DIRECTOR

221

21A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

15 January, 1945

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Transport of CC.RR.
TO : R.T.O. RTE

1. The bearer of this letter is Marasciallo in charge party of 38 CC.RR. en route ROME to RIMINI.
2. R.T.O. Rome was unable to supply M.T.A. Rimini. Will you please advise R.T.O. Rimini M.T.A. in order that transport arrangements can be made for CC.RR. on arrival there.

John W. Chapman MAJ
 JOHN W. CHAPMAN
 Colonel, I.A.G.D.
 Director Public Safety
 Sub-Commission.

NRS
[Signature]

Copy to: Major Hare
P.S.O. Emilia Region

FJH/vg.

7380

1729

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

2PH

Originator's Reference: *CAS/304*
Date/Time of Origin: *JAN 141600A*

Message Centre No: *0/8003*
Date Time Rec'd: *JAN 150830A*
Precedence: *ROUTINE*

FROM: *CIVIL AFFAIRS 15 ARMY GROUP*
TO: *ALCOM FOR PUBLIC SAFETY SC*

10001/62

20025

RESTRICTED

RESTRICTED.

Following cable received from AMG 8 ARMY is transmitted for your action:

Refer R/42 RESTRICTED. Public Safety EMILIA REGION wish to transport 43 CCRR with kits from ROME to RIMINI or other fwd railhead earliest. Road tpt unsuitable. Request WILSON and HARE of Public Safety SC ROME contact movements AFHQ and conclude necessary arrangements. Please advise result. End

SEE 21A

*All arranged
15 Jan 45*

See

DIST

ACTION

*ACTN. P. SAFETY
INF. A/PRES
C COM
CAS
FILE (2)
FW 738*

RESTRICTED

HEADQUARTERS
15 JAN 1945
C.

79A

16001/62

MOV ROME

9842

14 JAN 45

ROUTINE

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD AUTHORITY GRANTED TRANSPORTATION FOUR THREE / ROGER ROGER
ROME RIMINI ONE SIX JAN PD

PARSH TO MOV ROME FROM ALCOM PAREN

CHARLIE CHARLIE ROGER ROGER WILL REPORT ROME TUSCOLANA ZERO EIGHT ZERO
ZERO HOURS ONE SIX JAN PD

COPY TO PUBLIO SAFETY SUB COMM ✓

TO	INIT	DATE
CO. CO. PM. N		
CO. T. I. A		
LT. CO. W. I. R		
MAJ. LUCKMAN		
MAJ. WILSON		
MAJ. HANBURY		
MAJ. BALLANCE		
CAPT. P. WEL		
CHIEF CLERK		

DEPR informed by 7380R
1.5.45

NICHOLAS PIOMBINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

TRANSPORTATION SG

390

DW

1.5.45

File. 18A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

12 January, 1945

AG/14601/62/PS

SUBJECT : Transport of Fodder for GO. RR.
TO : Director Transportation Sub-Commission

see 17A

1. Commanding General GO. RR. has asked that the following items of fodder and bedding be transported to Rome :-

(a) LITTORIO to Rome
130 tons of HAY
40 tons of STRAW

(b) FOGGIA to Rome
122 tons of OATS. 9 rail trucks

2. As the items at 1(a) are bulky, it is suggested that 4 rail trucks be made available weekly from Littorio to Rome until the move has been completed.

3. Can transport arrangements be made please.

John V. Chapman MAT.
JOHN V. CHAPMAN
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

[Handwritten signature]

FJW/WE

7385

17A

HEADQUARTERS ROME CARABINIERI LEGION

Rome, January 7th 1945

TO: ALLIED COMMISSION
SUB COMMISSION PUBLIC SAFETY

R O M E

I. This Legion has two Squadrons of 150 horses which are supposed to be increased to 250.

The hay occurring comes from Littoria but the transportation of it is very difficult for lack of trucks and shortage of gasoline, so that the daily income of it, in Rome, is far beyond the needs.

Even the Military Commissariat of Rome has no means of transportation ^{as soon as possible} ~~while they~~ should require 1300 Quintals of hay and 400 of straw.

It would be necessary to have authorization to use the railroad, employing four wagons every week, from Littoria to Rome for the transportation of said fodder.

2. Furthermore, it has been assigned, for the alimentation of the Squadrons CC.RR., 1225 Quintals of oats for the first six months of 1945. Said oats, though, must be obtained from the Consorzio Agrario of Foggia. It would be also necessary ^{to} have authorization for the transport of it. For this transport 9 wagons would be needed.

With thanks

Lt. Colonel Commanding
-Carlo Perinetti-

*13. Jan. 1945
P.L.L. and P.L.S.
17. Jan. 1945*

I. This Legion has two Squadrons of 150 horses which are supposed to be increased to 250.

The hay occurring comes from Litteria but the transportation of it is very difficult for lack of trucks and shortage of gasoline, so that the daily income of it, in Rome, is far beyond the needs.

Even the Military Commissariat of Rome has no means of transportation ^{as soon as possible} ~~while they~~ ^{and Carabinieri} should require 1300 Quintals of hay ^{180 tons}

and 400 of straw.

It would be necessary to have authorization to use the railroad, employing four wagons every week, from Litteria to Rome for the transportation of said fodder.

2. Furthermore, it has been assigned, for the alimentation of the Squadrons CC.RR., 1225 Quintals of oats for the first six months of 1945. Said oats, though, must be obtained from the Conserzio Agrario of Foggia. It would be also necessary ^{to} have authorization for the transport of it. For this transport 9 wagons would be needed.

With thanks

Mt. Colonel Commanding
-Carlo Perinetti-

Perinetti

*1300 Quintals
Pelle and Pelle
180 tons*

*Approved
1/11/45
M. Perinetti*

16A.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

12 January, 1945

AC/14601/62/PS

SUBJECT : Transport of CC.RR.

TO : Director Transportation Sub-Commission.

1. 8 Army AMO have requested the urgent move of 43 CC.RR. from ROME to RIMINI.
2. Can this be arranged at the earliest opportunity please.

John W. Chapman NAT.
 JOHN W. CHAPMAN
 Colonel, J.A.C.D.
 Director Public Safety
 Sub-Commission.

~~RJ~~
 [Signature]

FJW/vll.

7381

15A

AND NEW ALPINE ARMY

9566

10/1/45

PRIORITY

11A

CONFIDENTIAL PD

REMAINS OF RESEARCHERS YOUR A RESEARCH AND ALSO FROM THE BIRTH NAME JANUARY

FORTY FIVE PD

FROM TO AND FROM BIRTH NAME FROM HQ ALPINE ARMY PD

THIS PD TO MAJOR NAME USABLE TO MAJOR NAME THROUGH PD THIS SUBJECT
IS PART WITH BY THIS OUR CONSIDERATION THROUGH TRANSPORTATION AND DISCUSSION AND
AND FOR ALLOCATED THROUGH MAJOR MOVEMENTS PD
THIS PD TO MAJOR NAME HOW AVAILABLE FROM FROM ARMY OR REGION
TO MOVE CCRR PD

738

Public Safety Sub-Commission

Ext 302

S.J. [unclear] Maj.

14A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APO 394

Tel : 489081 Ext 365

9 January 1945

AG/14601/62/15

SUBJECT : Transport of CO.RR. equipment

TO : Director Transportation Sub-Commission

1. Commanding General CO.RR. has asked that arrangements be made to move to Rome the following items of equipment :-

GALLIPOLI	335 Beds	Weight 33.5 Tons
BARIETTA	231 Beds	Weight 23 tons
ANDRIA	250 Beds	Weight 25 tons

2. Can transport arrangement be made please?

John W. Sharman
JOHN W. SHARMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

[Handwritten signature]

EJg/sg

7378

Police

8 Jan. 1945.

FROM : NOV LO MEMIA
TO : Tn. SUB COM. A.C.
COPY TO : PUBLIC SAFETY SUB COM. A.C. ✓

TO	INIT	DATE
COL. CHAFFIN		
COL. YOUNG		
Lt. COL. WOODS	AW	10/
MAJ. LEECH		
MAJ. WILSON		
MSG. HANSTY		
MSG. DALLANCE		
CAPT. POWEL		
CHIEF CLERK		

Following request received from War Ministry

From BARLETTA	23	tons.	Brds.
GALLIPOLI	33	"	"
ANDRIA	25	"	"

13A

All to ROME for CC, RR.

Westbury
 Capt. RR.
 (The Lord Westbury)
Movements Liaison Officer.

737.



Translate please
DA

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 50/44-26 di prot.

Roma, li 4 gennaio 1945

Risposta al

del

n.

Allegati n.

OGGETTO: *Fonogramma a mano.*

Al la Commissione Alleata -Sottocommissione P.S.

ROMA

Prego autorizzare Stato Maggiore Regio Esercito mettere di-
sposizione questo comando vagoni ferroviari occorrenti per ur-
gente trasporto a Roma di lettini biposto dalle località apprese
so indicate:

Gallipoli- lettini ..N°335.....quintali 335 circa

Barletta - lettini ..N°231..... " 231 "

Andria _ lettini ..N°250..... " 250 "

Generale Orlando.

TO	INIT	DATE
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG		
COL. WILSON		
MAJ LUCKMAN		
MAJ WILSON		
MAJ HANBU-Y		
MAJ BALLANCE		
CAPT POWEL		
CHIEF CLERK		

P..C..C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

I beg you to authorise the R.Army Staff to put at the
disposal of this Hq. railway waggons necessary for the
urgent transport to Rome of beds of two places from the
localities below indicated:

Gallipoli - beds	N. 335	quintals	335 (about)	
Barletta	" 231	"	231 "	
Andria	" 250	"	250 "	7370

General Orlando

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

11A

P SAFETY

Originator's Reference: E/1041
Date/Time of Origin: JAN 091106A

Message Centre No: C/7151
Date Time Rec'd: JAN 091825A
Precedence: IMPORTANT

FROM: AMF R 8 ARMY
TO: HQ ALCOM ATTN MAJ WILSON P SAFETY SC

see 15A

RESTRICTED

RESTRICTED.

Maj HARE arriving by rail ROME Friday morning 12 January to collect 43 CCRR for EMILIA Region and to arrange rail transport for CCRR and clothing. Report follows.

Dist

ACTION

Action - P Safety (2)
Info - A/President
Chief Commissioner
CA Sec
File

HEADQUARTERS
10 JAN 1945
C.

TO	DATE
COL. CHAPMAN	
COL. YOUNG	
LT. COL WILCOX	
MAJ LUCKMAN	
MAJ WILSON	10/1/45
MAJ HANBURY	
MAJ BAL YNG	
CAPT P W	737

RESTRICTED

9

file

10 A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
AFO 394

Tel : 489081 - 305

6 January, 1945.

AC/14601/62/PS

Subject : Transport for CC.RR.
To : Director Transportation Sub-Commission.

1. Commanding General CC.RR. has asked for rail transport
as follows :

(a) Cosenza to Rome

8 1/2 Tons Arms, equipment and ammunition
1 Rail truck.

(b) Teranto to Rome

33 Tons Arms, equipment and ammunition
2 Rail trucks.

2. Can the necessary arrangements be made please.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission.

FJW/G.

BF 13

737

5602 Cinghia muschello
5000 bottoni gemelli per
cinghia muschello
616 Baretta
973 Caricatori Baretta
697 fondine
90 bandoliere g. v.
8000 fasce cuoro per
cinturino 7378
300 fibbia g. v.
3357 pendagli per cinturino

191 pendagli da mare
- strallo

665 drappone di cuoio
nero per scabole

75262 cartucce a m.
- traque per
moschetti '91

3300	amm. bal.
2	
660	
33	

100K quart
1000K Ton
10Q = 1 Ton



1460/162

GA

Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. 36/4I-I3 di prot.

Roma, li 18 dicembre 1944

GA

Risposta al del n. Allegati n.

OGGETTO: Fonogramma a mano.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione di P.S. -
ROMA

Prego autorizzare Stato Maggiore R.E. mettere dispo-
sizione questo Comando vagone ferroviario occorrente per urgen-
te trasporto Taranto Roma materiali vari armamento et equi-
paggiamento Alt Generale Orlando

P.....C.....C.
IL COLONNELLO DIRETTORE
-Giovanni Mottola-

I beg You to authorise the Army Staff to put at disposal of this H.Q.,
the railway car needed for the urgent conveyance from Taranto to Rome,
of materials of armement and equipment. General Orlando

Arms and ammunition weight 330q 33 tons

737



Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri Reali
 DIREZIONE DI AMMINISTRAZIONE

N. /////// di prot. Roma, li 29 dicembre 1944

Risposta al _____ del _____ n. _____ Allegati n. _____

OGGETTO: Fonogramma a mano

ALA COMMISSIONE ALLEATA = SOTTOCOMMISSIONE P.S.

Translation. B/M ROMA
 Subject: Phonogram by hand.
 Please authorize the Army Head Quarters to put at the disposal of this Command railway wagons necessary for urgent transport from Cosenza Rome of various materials, armament, equipment, for the weight of eighty five quintals. stop. General Orlando.

8 1/2 tons

n° 36/4I-22

PREGO AUTORIZZARE STATO MAGGIORE REGIO ESERCITO
 METTERE DISPOSIZIONE QUESTO COMANDO VAGONE FERROVIARIO
 OCCORRENTE PER URGENTE TRASPORTO COSENZA ROMA MATERIALI
 VARI ARMAMENTO ET EQUIPAGGIAMENTO DEL PESO DI QUINTALI
 OTTANTACINQUE ALT GENERAIE ORLANDO

F.....C.....C.
 IL COLONNELLO DIRETTORE
 -Giovanni Mottola-

[Handwritten signature]

TO	INIT	DAI
COL. CHAPMAN		
COL. YOUNG	738	
LT. COL. WILSON		
MAJ LUCKMAN		
MAJ WILSON		
MAJ HANBURY		
MAJ BALLANCE		
CAPT POWEL		
CHIEF CLERK		

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Original Reference: Message Centre No: C/6118
 Date/Time of Origin: DEC 28 1435A Date Time Rec'd: JAN 01 0905A
 Precedence: ROUTINE

FROM: HQ ANG TOSCANA REGION REGIONAL P.S. DIV

TO : HQ ALCON *11601/62* L U C C O R N

IN CLEAR.

Ref your 8363 re CC RR vehicles of LEGHORN legion. Our ref PS/3.1.2. LUCCA Province 2 cars, 3 motorcycles. GROSSETO Province 2 cars, 1 truck, 6 motorcycles. PISA Province 7 cars. LIVORNO Province, good condition 1 (50 quin) truck, 6 (4 seaters) motorcars, 7 (solo) motorcycles, 1 (combination) motorcycle. LIVORNO Province, vehicles in poor condition due to missing parts, 2 (10/25 quin) trucks, 2 motorcars, 7 motorcycles.

Dist

- Action - P Safety (2)
- Info - Chief Commissioner
- C A Sec
- Tn SC
- File (2)
- Float

1 Seen
2 BF 2 1/45 for Col Wilcox PSE.

TO	
COL CHAPMAN	
COL YOUNG	
LT COL WILCOX	<i>Jan 27</i> X
MAJ LUCKMAN	
MAJ WILSON	
MAJ HANBURY	
MAJ BALLANCE	
CAPT POWELL	
CHIEF CLERK	

HEADQUARTERS
 1 JAN 1945
 C

1/45

7368

TO : HQ AC Public Safety Sub Commission
 FROM : HQ AMG/AB Abruzzi-Marche Region
 SUBJECT : CC.RR. Vehicles
 REF : R5/514/B
 DATE : 26 December 1944

7A
 M.

14601/62

Confirmation of our telephone message 24.12.44.

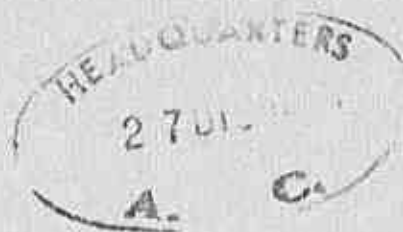
Number of motor vehicles as follows.

	Trucks	motor cars	motor cycles
ANCONA	1	4	5
CHIETI	1	11	19

Included in Chieti returns are the Provinces of Chieti, Aquila, Pescara, Teramo and Campobasso. Chieti state that there usual strength is Trucks 5, Cars 30, motor cycles 49 and motor cycle combinations, 10.

At Ancona none of the vehicles are in good condition, the Officer in charge has applied to General Command Rome, but nothing has been done. When equipment and personnel have had to be moved, Maj Marifold has had to obtain the services of a vehicle from 61 G.T. Coy who have been very helpful.

FOR REGIONAL COMMISSIONER :



S. Pickering
 S. PICKERING
 Lt. Colonel
 R.P.S.O.

/eo

7367

4303

1747

GA
1/2

SOUTHERN REGION TO ALCON REGGIO CALABRIA

5514

22 DEC 44

ROUTINE

CONFIDENTIAL PD

PAPA ONE PD ONE ZERO ZERO CARABINIERI LEAVING ROMA ONE SEVEN ZERO
ZERO HEE TWO TWO TWO SEVEN REGGIO FOR PALERMO PD

FARM TO SOUTHERN REGION FOR BLAIR ABLE CHARLES TH REP TO

ALCON REGGIO CALABRIA FOR BLAIR ABLE CHARLES TH REP FROM ALCON PARCH

CONTACT MAJOR HICKERSON PUBLIC SAFETY NAPLES TO ARRANGE TRANSPORT
OF ADDITIONAL ONE ZERO ZERO CARABINIERI FROM NAPLES TO REGGIO
CAL FOR PALERMO PD MAKING TWO ZERO ZERO IN ALL FROM NAPLES AS SOON
AS CAN BE ARRANGED BY YOU PD

COPY TO MAJOR WILSON PUBLIC SAFETY FOR COM ✓

232-7386

TRANSPORTATION SC

390

NICHOLAS PIOMBINO
GPO. U.S.A.
Asst. Adjutant

SOUTHERN REGION TO MAJOR WILSON CALABRIA

8924

22 DEC 44

ROUTINE

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD ONE ZERO ZERO CARABINIERI LEAVING HOME ONE NINE ZERO ZERO

ZERO TWO TWO DEB EN ROUTE REGGIO FOR PALERMO PD

PARA FC SOUTHERN REGION FOR BUREAU ABEN CHARLES CH REP TO

ALCON REGGIO CALABRIA FOR BLAIR ABEN CHARLES TN REP FROM ALCON PAREN

CONTACT MAJOR RICHARDSON PUBLIC SAFETY NAPLES TO ARRANGE TRANSPORT

OF ADDITIONAL ONE ZERO ZERO CARABINIERI FROM NAPLES TO REGGIO

CALL FOR PALERMO PD MAKING TWO ZERO ZERO IN ALL FROM NAPLES AS SOON

AS CAN BE ARRANGED BY YOU PD

COPY TO MAJOR WILSON PUBLIC SAFETY FOR COM

✓
23 11 7306

TRANSPORTATION AG

390

NICHOLAS PICHESINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

5A
C

ALCON BARI ALCON REGGIO CALABRIA

ACQUINO

22 DEC 44

8625

CONFIDENTIAL PD

PAGE ONE TO ARRANGE MOVE OF ONE ZERO ZERO CARABINIERI BARI REGGIO CAL

FOR BALDINO IMMEDIATELY PD

PARTE TO ALCON BARI FOR JEFFREY ALEX CHARLES TH REF TO ALCON REGGIO

CALL FOR BLAIR ALEX CHARLES TH REF FROM ALCON PAREN

CONTACT MAJOR REVELLY PUBLIC SAFETY BARI PD

COPY TO MAJOR WILSON PUBLIC SAFETY SUB COM

[Signature]
23¹²44

7360

TRANSMISSION NO

890

NICHOLAS PICCHINO
Gen. U.S.A.

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD ARRANGE MOVE OF ONE SEED ZERO CAKADIMINTI BARI REGGIO CAL

FOR PALMEMO IMMEDIATELY PD

YAREN TO ALCOH BARI FOR JEFFREY ANLE CHARLES TH HSF TO ALCOH REGGIO

CAL FOR BLAIR ANLE CHARLES TH RED FROM ALCOH YAREN

CONTACT MAJOR KEVELLY PUBLIC SAFETY BARI PD

COPY TO MAJOR WILSON PUBLIC SAFETY RUB COME

TRANSPORTATION MC

390

[Handwritten signature]
23 12/4 ✓
7380

NICHOLAS PIOMESINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

ACVTINS

12 DEC 44

8625

1750

4A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APC 394

AC/14602/6/PS

20th December 1944

SUBJECT : Transport of CC.RR.

To : Director Transportation Sub-Commission.

1. It is urgently necessary to transport CC.RR. to Palermo, Sicily. The numbers concerned are as follows:-

100 Bari
100 Naples
100 Rome.

2. It is asked that the 100 CC.RR. from Rome be sent to Naples by the "Military Train", and that the forward move from Naples of 200 CC.RR. be arranged.

3. It is understood that rail facilities are not available from Bari. Can truck transport be provided please.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, J.A.C.D.
Director Public Safety
Sub-Commission

FT/ea.

7364

60425 FIFTH AVE

8361

10/12/64

PRIORITY

RECEIVED FD

PAGE ONE PD INFORMATION IS UNUSUALLY NEARLY CRYING DURING A HIGH VELOCITY
BRACKET TRUCKS ON MOTOR CYCLES ON MOTOR CYCLES AND SUBJECT ATTACHED TO
FLORIS LESLIE W. CARROLL CIVILIAN. SOURCE: ROGER PD
PAGE TWO PD PLEASE APPLY BY SERIAL PD
PAGE TWO PD PLEASE APPLY BY SERIAL PD

PUBLIC SAFETY S/O.

POST 502

A.P. Sullivan Lt. Col.

7300

New York 3A
11/60/62

pc 2A
[Stamp]

ALCOH ABHUSI MAMUHE PUNJIA

8362

18/12/44

PRIVACY

RECEIVED 7/5

ZARA HAS TO BE COMPLETED IS USUALLY RE-ARRANGED DURING PERIOD OF SEVERAL YEARS.
MAYBE STORIES ON MOTOR CARS OR MOTOR CYCLES ARE FREQUENT ATTACHMENTS TO
ANOTHER BULLETIN AND ALSO THE NUMBER ATTACHED TO OTHER LETTERS IF CHECK IS CHECKED.
BUT NO MORE TO

PLEASE TO ALICE SCHWARTZ BEING RE-ARRANGED ATTACHED TO OTHER LETTERS FROM BUREAU OF INVESTIGATION

PASA TAG TO PLEASE COPY BY SERIAL

7301

SUB IS EXACTLY 8/2.

FOR 502

A.P. HUGHES Lt. Col.

11/11

ALGEM TROCANA RUCJED

9363

28/12/74

PRIORITY

RESTRICTED TO

PARA ONE TO INFORMATION IS ORIGINALLY REQUESTED GIVING NUMBER OF MESH VEHICLES
BEARING TRACKS ON MESH CAR ON MESH CYCLES AND NUMBER ATTACHED TO LISTING
LOCATION OF CHAIN IS CHAIN IS BOUND RUCJED

PARA TWO ALGEM TROCANA RUCJED AFFIRMATION FROM HQ ALGEM TROCANA RUCJED

PARA TWO TO FILE BE ONLY BY SIGNAL TO

PHOTOGRAPHY S/S

PH. 502

A.T. SIGNAL 14. COL.

7302

1755