

ACC

10000/143/1764

10000/143/1764

ITALIAN PORTS
AUG. 1945 - MAR. 1946

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Assistant Chief of Staff, G-2

GBI. 389-506/50

20 March 1946

SUBJECT : Italian Pubblica Sicurezza team
for the Port of Venice.

TO : Officer Commanding,
47 Port Security Section, C.M.F.

1. Information has been received from the Italian Ministry of the Interior that the following are the P.S. agents selected for duty at Venice:

Officials of P.S.

Dr. Elis Giovanni PAPA, Commissary of P.S.

Agents of P.S.

M.lio TOSCANO	Giovanni Battista
V.B. MAIONE	Francesco
" MACRI	Fortunato
G. CAIRONE	Sebastiano
" VANOCORE	Francesco
" BOTTIGLIONI	Bruno
" DALLA TORRE	Giovanni
" BEGGIATO	Camillo
" TOFFOLMETO	Pietro
" NORBIATO	Rinaldo
" BATTISTETTI	Mario
" FURLAN	Pio.

2. It would be appreciated if this office could be informed if they have yet reported to you for duty and if so how well they are carrying their functions out.

For the Assistant Chief of Staff, G-2:

AOB/cf

Feb 14
DRA.D. YOUNG
Lt.Col., G.S.
G-2 (CI) Section.

3418

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO 394, U.S. Army

50
GHI. 389-506/70-E

11 March 1946

SUBJECT : Pubblica Sicurezza team - Bari Port.

TO : 1 Officer Commanding,
38 Port Security Section,
C.M.F.

1. As a result of J/Cdr. Willmott's visit to your P.S.S., representation was made to the Italian Ministry of the Interior regarding the P.S. team for Bari port.

2. The afore-mentioned Ministry have now replied that they have instructed the Commissario in charge of the team to visit you without delay for instructions and to maintain henceforth liaison with your section. They also assured us of better service from the team.

3. The above is passed for your information and it is now hoped that the P.S. team can start to operate and carry out their duties in the port.

AOB/cf

JWB
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, JAGD
Director.

Copy to: G-2 (G13) A.F.H.Q.

2
13
3417

TRANSLATION D

Rome, 7 March 1946.

MINISTRY OF INTERIOR
General Directorate of P.S.

Frontier Police and
Transportation Division

TO ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY S/C

R O M E

No 300/35172-3-35

SUBJECT : Venezia Harbour - Personnel of the P.S. Office.

With reference to your letter GBI 389-506/50 dated
18 January 1946 we communicate the names of the personnel
forming the P.S. office in subject:

Officials of P.S.

Doctor Elia Giovanni PAPA - commissary of P.S.

Agents of P.S.

M. ILO TOSCANO	Giovanni Battista
V. B. MAIONE	Francesco
" MACRI	Fortunato
G. CAIRONE	Sebastiano
" VANCORE	Francesco
" BOTTIGLIONI	Bruno
" DALLA TORRE	Giovanni
" TOFFOLETTO	Pietro
" NORBIATO	Rinaldo
" BATTISTETTI	Mario
" FURLAN	Fio
" BEGGIATO	Camillo

For the Minister
/s/ illegible.

3/16

Divisione per la Polizia
 Carabinieri e A.L. Trasporti
 Prot. N. 300/35172-3-33

Commissione per la P.S.

R.O.M.A.

Proposta al Togli del 18.1.53.
 Per la 441.384-505/50
 Ufficio di P.S.

OGGETTO Fondo di Venezia. Organico dell'Ufficio di P.S.

In esito a richiesta sopra descritta, si ha il pregio di comu-
 nicare l'elenco nominativo dei componenti l'Ufficio di P.S. in

Oggetto:

Funzionari di P.S.

Commissario di P.S. Col. FARA ELLA GIOVANNI.

Agenti di P.S.

M. LEO TOSCANO	Giovanni Battista
V. B. MAIONE	Francesco
" MACRI	Fortunato
S. CAIRONE	Sebastiano
" FANUCCONE	Francesco
" MONTIELLOMI	Luigi
" DALLA TORRE	Giovanni
" BERTINO	Camillo
" PORTOGENARO	Pietro
" MORILLANO	Emilio
" PARULSIBERTI	Renzo
" FURIAN	Pro.

47 P.S. 1-512

7877-2

PRO - MIHIS - RO

W. D. D. D.

3415

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO 394, U.S. Army

GBI. 389-506/50

25 January 1946

SUBJECT : Pubblica Sicurezza team
for Ancona Harbour.

TO : Ministero dell'Interno
Divisione per la Polizia di
Frontiera e dei Trasporti.

1. Reference your letter 300/36291-3/93 All. 1 dated
22 January 1946.

2. It is requested that you inform this Office the
exact date of arrival at Ancona of the team, so we may advise
our 31st Port Security Section there, of their arrival.

ACB
JOHN W. CHAPMAN
Colonel, JAGD
Director.

ACB/cf

8444

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO 394, U.S. Army

GSI. 383-906/50

25 January 1946

SUBJECT: Pubblica Sicurezza team
for Ancona Harbour.

TO: GSI (b) 3 District, C.M.F.

1. Further to our letter of even reference dated 19 January 1946.
2. The Italian Ministry of Interior have now replied that the team for Ancona Harbour is as follows:

No. S'ord.	Grado	Cognome e Nome	Paternalita'	Luogo e data di Nascita
1	Guardia	AGGARDI Vito	Gaspero	3.8.924 a Salemi (Trapani)
2	"	AMBREZIATA Luigi	Aniello	21.7.924 a Sarus (Salerno)
3	"	AMORALI Giuseppe	Diomedo	18.5.924 a Catuni (Briandisi)
4	"	ANNA Paolo	Antonino	15.5.920 a Ginevri (Messina)
5	"	ARINO Domenico	Fortunato	12.12.17 a Canicoli (Salerno)
6	"	BARRACE Andrea	Rosario	3.5.1924 a Cannitelli (R. Calabria)
7	"	BONESTATI Francesco	Vincenzo	20.8.922 a S. Margherita (Agrig.)
8	"	DI CORNO Giovanni	Gilberto	24.6.925 a Pizzo O. (Pescara)
9	"	FALLA Antonio	Giosachino	1.2.1915 a Palermo
10	"	FREDO Angelo	Matteo	23.7.917 a Palermo
11	"	SIRONEI Vincenzo	Nicola	31.8.921 a Pesce Costanzo (Aquila)
12	"	CARDIGLIO Pulvio	Domenico	14.1.921 a Pescara

3. They have been selected from their Technical School of Police and will be ready for duty early in February; as soon as we are informed of the date they will report to Ancona you will be advised.

JOHN W. CHAPMAN
Colonel, JAGD
Director,

Copies to: (1) O.S. 314 Port Security Section, CMF
(11) G-2 (CI) A.F.H.Q.

Please card check and phone result.

3413

Re. ms Jan the 22nd 1946

Object: Ancona's Harbor.

(506/50)

With reference to note G.B.I. 389-306/50 of Jan 19th, we beg to inform the Allied Commission that 12 specialised men of P.S. are going to be soon on duty in Ancona's Harbor. These men have been selected from our Technical School of Police =

Herewith find note of said P.S. agents, with their names in it =

These Police'men will report on duty February next, after a short leave.

Anything on contrary, please, let us know.

For the Ministry

Willing

3412

William

G.



22 Gennaio 1946

Ministero dell'Interno
 DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA
 Divisione per la Polizia di Frontiera e dei Trasporti
 Sottocommissione per la P.S.
 Roma
 N. 300/36291-3/93 All.1

OGGETTO Porto di Ancona.

Con riferimento a nota G.B.I.389-506/50 del 19 corrente, si ha il pregio d'informare che sono state destinate nel Porto di Ancona dodici guardie di P.S. della specialità di mare, le quali sono di nuova nomina, avendo terminato il 15 corrente l'apposito corso di specialità, presso la Scuola Tecnica di Polizia.

Si alliga alla presente l'elenco nominativo dei dodici agenti suddetti, e si significa che gli stessi assumeranno servizio in Ancona ai primi del prossimo febbraio, dopo avere usufruito di una breve licenza, sempre che non giungano disposizioni in contrario da parte di codesta On.le Commissione.

PEL MINISTRO

Transdate
 Accse

Muller

3411

N° d'ord.	GRADO	COGNOME E NOME	PATERNITA'	LUOGO E DATA DI NASCITA
1	Guardia	ACCARDI Vito	Gasperi	3.8.1924 a Salemi (Trapani)
2	"	ANNUNZIATA Luigi	Aniello	21.7.924 a Sarno (Salerno)
3	"	ANTEIMI Giuseppe	Diomede	18.5.924 a Ostuni (Brindisi)
4	"	ARENA Paolo	Antonino	15.5.920 a Ginziirri (Messina)
5	"	AUDINO Domenico	Fortunato	12.12.17 a Caprioli (Salerno)
6	"	BAMBACE Andrea	Rosario	3.5.1924 a Cannitelli (R. Calabria)
7	"	BENESTATI Francesco	Vincenzo	20.X.922 a S. Margherita (Agrigento)
8	"	DI COSMO Giovanni	Gilberto	24.6.925 a Pesco G. (Pescara)
9	"	FALLIA Antonio	Gioacchino	1.2.1916 a Palermo
10	"	FERRO Angelo	Matteo	23.3.917 a Palermo
11	"	SIROLI Vincenzo	Nicola	31.8.921 a Pesco Costanzo (Aquila)
12	"	CANDELORO Fulvio	Domenico	14.1.921 a Pescara

= C

N° d'ord.	GRADO	COGNOME E NOME	PATERNITA'	LUOGO E DATA DI NASCITA
1	Guardia	ACCARDI Vito	Gasperì	3.8.1924 a Salemi (Trapani)
2	"	ANNUNZIATA Luigi	Aniello	21.7.924 a Sarno (Salerno)
3	"	ANTEIMI Giuseppe	Diomede	18.5.924 a Ostuni (Brindisi)
4	"	ARENA Paolo	Antonino	15.5.920 a Ginzirri (Messina)
5	"	AUDINO Domenico	Fortunato	12.12.17 a Caprioli (Salerno)
6	"	BAMBACE Andrea	Rosario	3.5.1924 a Cannitelli (R. Calabria)
7	"	BENESTATI Francesco	Vincenzo	20.X.922 a S. Margherita (Agrigento)
8	"	DI COSMO Giovanni	Gilberto	24.6.925 a Pesco G. (Pescara)
9	"	FALLIA Antonio	Gioacchino	1.2.1915 a Palermo
10	"	FERRO Angelo	Matteo	23.3.917 a Palermo
11	"	SIROLLI Vincenzo	Nicola	31.8.921 a Pesco Costanzo (Aquila)
12	"	CANDELORO Fulvio	Domenico	14.1.921 a Pescara

= C.

3410

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO 394, U.S. Army

GBI. 389-506/50

21 January 1946

SUBJECT : P.S. agents for Ancona

TO : The Ministry of Interior

1. Reference is made to the list of 10 persons suggested as P.S. personnel at the Port of Ancona.

2. This office has no objection to the utilization of these 10 persons at Ancona.


JOHN V. CHAPMAN
Colonel, JAGD
Director.

JTOB/cf

3409

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY LIAISON OFFICE
NAPLES

FILE

50

Ref : P.S./5.4.2

19 January 1946

Tele : 53296

SUBJECT : Italian Port Police - Accommodation

TO : HQ. P.S.S. (Real Estate Section).

1. Transmitted herewith is a copy of a report (No. 1020413 Div. Gab. of 13/1/46) received from the Questore of Naples in which application is made for the derequisitioning of the Caserma "Mussolini" Branchina 'Villa del Popolo', (Port of Naples).
2. These premises are at present occupied by Allied Military Police and are needed to accommodate the Italian Port Police which has been recently reactivated under the direction of G-2, AFHQ.
3. Your favourable consideration of this application will be appreciated.

For the Chief Liaison Officer:

W. S. Wilson
Capt.

W. S. WILSON

Capt.

P.S. Liaison Officer.

VLW/ea.

Copy to :-

HQ. A.C., APC 394

(Attn: Public Safety S/C - Movement Control).

26A

3408

23 JAN 1946

1. Transmitted herewith is a copy of a report (No. 1020413 Div. Gab. of 13/1/46) received from the Questore of Naples in which application is made for the derequisitioning of the Caserma "Unuselindly Benching" Villa del Popolo", (Port of Naples).

2. These premises are at present occupied by Allied Military Police and are needed to accommodate the Italian Port Police which has been recently reactivated under the direction of G-2, AFHQ.

3. Your favourable consideration of this application will be appreciated.

For the Chief Liaison Officers

W. J. Wilson
Capt.

G. E. WILSON

Capt.

P.S. Liaison Officer.

VLW/ea.

Copy to:-

20. A.O., APO 394

(Attn: Public Safety B/C - Movement Control).

26A

3408



Travel

TRANSLATION

R. QUESTURA di NAPOLI

Naples, 13 January 46

File N. 1020413 Div. Gab.

I beg you to order that a quick reply be given to our letter even number dated 28.8.45 which I copy out:-

By disposition of the Ministry of the Interior, which has received instructions accordingly by the Allied Commission, the Port Police Office has been formed again and Commissario di P.S. Dr. MORIELLO Giuseppe has nominated the Chief.

The said Ministry, considering the importance of a/m Office, has deemed it necessary to increase the number of the Agents, who are arriving every day, and will continue to do so until a nucleus will be formed large enough to cope with the police exigencies of this Port.

To be able to receive the arriving personnel, it is necessary to have proper quarters. The barracks of the former Port Militia has all the requirements needed for a barracks of the P.S. Scalo Marittimo Agents. In said barracks at present are billeted Allied police, but it seems advisable that the premises be assigned to the Commissariato Scalo Marittimo, so that as soon as it will be vacant no other organizations will take it.

The a/m premises, as I have mentioned were used as quarters for the former Port Militia in charge of policing the port area, and could be assigned to the a/m P.S. Scalo Marittimo Office, which today is charged of all the police services of the port.

I beg you therefore, to take the necessary steps so that when said barracks, at present occupied by the Port Provost Marshal, be de-requisitioned it be assigned to the P.S. Port Office, and inform us accordingly.

IL QUESTORE
(R. Broccoli)

3407

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO 394, U.S. Army

GRI. 329-506/50

19 January 1946

SUBJECT: Ancona Harbor

TO: The Ministry of Interior
Frontier Police and Transportation Division

1. Reference is made to your letter of 12 December 1945, No. 300/58548-3-93 in which you state that 10 specialized P.S. agents will be ready to take over their duties at Ancona Harbor 15 January 1946.

2. This Office would appreciate being informed as to the state of readiness of these ten P.S. agents. Additionally the names and addresses of these P.S. agents would be welcome.

3. The Allied Port Security officials at Ancona have evinced some concern over the lack of trained P.S. personnel at Ancona Harbour.


JOHN W. CHAPMAN
Colonel, JAGD
Director.

cc: GRI, No. 3 District
cc: 314 P.S.

JTCB/of

3406

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO 394, U.S. Army

OSI. 389-506/50

18 January 1946

SUBJECT : P.S. on port control at Venice
TO : The Ministry of Interior

1. Reference is made to your letter of 9 Oct. No. 300/47749 and your letter of 26 November No. 300/52524.3.52.
2. It would be appreciated if you could send this office a complete list of P.S. men now on duty in Venice harbor.

JTB
JOHN N. CHAPMAN
Colonel, JAFD
Director.

JTB/cf

3405

3404

6

(Translation M.C.)

MINISTRY OF INTERIOR
P.S. General Direction

Police Division
Frontier and Transport
300/52524.3.52

F. B.
File
Rome 26 Nov. 1945
TO ALLIED COMMISSION
SUB COMMISSION OF P.S.
R O M E

SUBJECT: Venice harbour - Police Service.

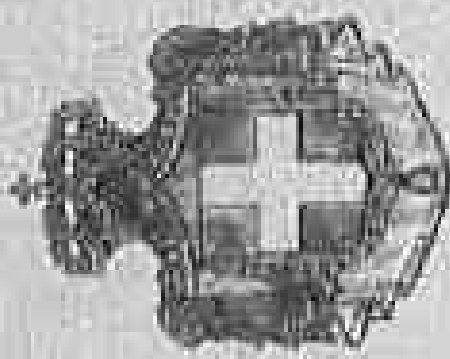
Referring to N. A.C./14402- F.I.P.S. and following correspondence, we beg you to take note that for direction of P.S. Office of Venice harbour, in place of formerly designed, Commissario Papa Elia, no longer available, we propose in his stead Joint-Commissary Dr. Mario Cortellini di Mauro and di Forte Immacolata born at Naples on 24 Nov. 1913, residing at present in Venice.

Awaiting the favour of your reply in connection with Dr. Cortellini, and of 10 P.S. Agents designed to said Harbour Office, whose names we forwarded in Ministerial N. 300/47749 dated 9 Oct. last.

For the Minister
FERRARI



3404



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA P.S.

Divisione per la Polizia di
Frontiera e dei Trasporti

N. 300/52524.3.52.

OGGETTO Porto di Venezia- Servizi di Polizia.

ALL'ON. LA COMMISSIONE ALLIATA

Sottocommissione per la P.S.

R O M A

Mod. 623

Roma, 26 novembre 1945

Con riferimento a note A.O. 14402-P.I.P.S. e successiva corrispondenza, si prega di voler prender nota che per la Direzione dell'Ufficio di P.S. del Porto di Venezia, in luogo del Funzionario già designato, Commissario PAFA ELIA, reso inidoneo, si propone il Commissario Aggiunto Dr. Mario CORRELLINI di Mauro e di Forte Imasco, nato a Napoli il 24 novembre 1913, residente attualmente a Venezia.

Si resta in attesa del gradimento di codesta On. la Commissione nei riguardi del Dr. CORRELLINI, nonché dei IO agenti di P.S. previsti per l'assegnazione al detto Ufficio Portuale, i nominativi sono stati comunicati con la lettera di questo Ministero n. 300/47742 in data 9 ottobre u.s.

PER MINISTERO 03403

Handwritten signature

Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA P.S.

Divisione per la Polizia di
Frontiera e dei Trasporti.

N.300/52524.3.52.

ALL'On.le COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione per la P.S.

R O M A

OGGETTO Porto di Venezia- Servizi di Polizia.

Con riferimento a nota A.C.I.1402-V.I.P.S. e successiva corrispon-
denza, si prega di voler prender nota che per la Direzione dell'Uf-
ficio di P.S. del Porto di Venezia, in luogo del Funzionario già de-
signato, Commissario PAPA Elie, resosi indisponibile, si propone il
Commissario Aggiunto Dr. Mario CORTELLINI di Meuro e di Forte Imasco
leta nato a Napoli il 24 novembre 1913, residente attualmente a Veneg-
zia.

Si resta in attesa del gradimento di codesta On.le Commissione
nei riguardi del Dr. CORTELLINI, nonché dei 10 agenti di P.S. previ-
sti per l'assegnazione al detto Ufficio Portuale, i ^{quali} nominativi sono
stati comunicati con la lettera di questo Ministero n.300/47749 in
data 9 ottobre u.s.

PELL MINISTRI 03403

Finassi

Agenti di P.S. della specialità di mare da destinare al
Porto di Ancona.

n° d'ord.	Cognome e nome	Paternità	Prov. di nascita
1	ACCARDI Vito	Gasper	Trapani
2	- ANNUNZIATA Luigi	Angello	Salerno
3	ANTelmi Giuseppe	Dionisia	Brindisi
4	ARENA Paolo	Antonino	Vesuvio
5	AUDINO Domenico	Fortunato	Salerno
6	BARBACE Andrea	Rosario	R. Calabria
7	BAVIERA Nicolò	Luc. Antonio	Palermo
8	BENTIVOLI Francesco	Vincenzo	Agirgento
9	DI COCCO Giovanni	Gilberto	Pescara
10	EMISCO Eugenio	Giuseppe	Catania

	MAILED WITH	BY
1	CABLE ✓	
2	CLIPBOARD ✓	
3	CLIPBOARD X	
4	OVERTYPE ✓	
5	STAMPED ✓	
6	RECEIVED ✓	
7	OTHER	
8		
9		
10		

3402

Porto di Ancona.

no d'ord.	Cognome	Nome	Paternità	Prov. di nascita
1	ACCARDI	Vito	Cesperi	Trapani
2	ANNUNZIATA	Luigi	Anzello	Salerno
3	ANTelmi	Giuseppe	Dionede	Brindisi
4	ARENA	Paolo	Antonino	Messina
5	AUDINO	Domenico	Fortunato	Salerno
6	BAMBACE	Andrea	Rosario	R. Calabria
7	DAVIERA	Nicola	Luc. Antonio	Palermo
8	GENESTATI	Francesco	Vincenzo	Agrianto
9	DI COSMO	Giovanni	Gilberto	Perara
10	FAMOSC	Eugenio	Giuseppe	Catania

CHECKED WITH		BY
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6	✓	
7	✓	
8	✓	
9	✓	
10	✓	

3402

5

HE DOWNTOWN ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
Travel Control Division
APO. 394, US Army.

14 Dec 44

Captain MONTGOMERY
OC, 85 Port Security Section, Genoa.

Dear Mac:

An enclosing letter of introduction for the P.S. Commissioner who with his team working under your direction will be charged with P.S. duties at the port of Genoa.

Am sorry I could not attend your marriage, but work kept me away. My kindest regards to you and yours.

Sincerely,

JAMES T. BRADLEY
Captain, M.I.

3401

TRANSLATION D.S.

MINISTRY OF INTERIOR
Frontier Police and
Transportation Division

No 300/58548-3-93

SUBJECT : ANCONA - Harbour.

[Signature]
12 December 1945.
To ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY S/C

R O M E

Reference to letter No GBI - 389-506-50.

It is communicated that this Ministry deems it necessary to assign to the Harbour of Ancona a further nucleus of ten Agents of P.S., marine specialized, ("della specialità di mare") w.e.f. January 15 prox. that is at the end of Cadets training course at the local Technical Police School.

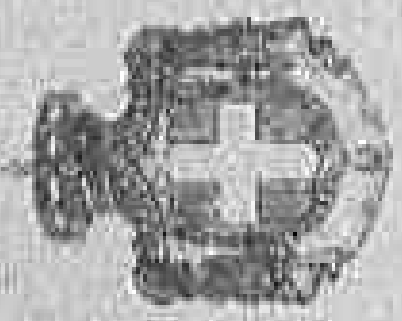
Attached herewith is a list containing the names of aforesaid ten Agents. It is pointed out that some of them might fail in their examination and would consequently be replaced. In this case we shall send you timely information.

If your Commission has no objection to the delay in carrying out your request - on the other hand being advantaged by the appointment of technically well trained men, we beg you to communicate your approval.

For the Minister
/s/ FERRARI.

1 enclosure





Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE
DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIVISIONE PER LA POLIZIA
CRIMINALE E DELLA TRASPORTI

Prot. N. 300/50540 del 12-12-45

OGGETTO ANCONA - Porto.

In relazione a nota segretissima si ha il pregio di sig-
ficare che questo Ministero riterrà opportuno di far luogo
all'assegnazione nel porto di Ancona di un ulteriore nucleo di
dieci agenti di p.s. della specialità di mare, col 15 prossimo
gennaio, al termine, cioè dell'apposito corso d'istruzione, per
allievi, presso la locale Scuola Tecnica di Polizia.

Si comunicano i nominativi dei dieci agenti suddetti, con
l'avvertenza che di qualcuno di essi, in dipendenza dell'esito
degli esami che dovranno sostenere, potrà rendersi necessaria
la sostituzione, che verrà, tempestivamente, comunicata.

Qualora codesta On.le Commissione ritenga che non faccia
ostacolo il lieve ritardo nell'esecuzione della richiesta, s'al-
tra parte compensato dal vantaggio di destinare ai servizi di
detto porto elementi tecnicamente ben preparati, si prega di vo-
ler comunicare il suo benestare alle assegnazioni proposte.

On.le

Roma 12 Dicembre 1945

All'On.le COMMISSIONE ARMA-
Sottocommissione per la P.S.

R. C. M. A.

Resposta al Foglio del
Dir. Per L. GHI - 389-506-50

DIVISIONE PER LA POLIZIA
Divisione I e II e III. TRASPORTI

Rel. N. 2 300/58543/10/83 ALL. 1

A C M A

Proposta al. T. F. G. del
L. 10001 - 389550650

OGGETTO ANCONA - Porto.

In relazione a nota sopradistinta si ha il pregio di segnalare che questo Ministero riterrrebbe opportuno di far luogo all'assegnazione nel porto di Ancona di un ulteriore nucleo di dieci agenti di P.S. della specialità di mare, col 15 prossimo gennaio, al termine, cioè dell'apposito corso d'istruzione, per allievi, presso la locale Scuola Tecnica di Polizia.

Si comunicano i nominativi dei dieci agenti suddetti, con l'avvertenza che di qualcuno di essi, in dipendenza dell'esito degli esami che dovranno sostenere, potrà rendersi necessaria la sostituzione, che verrà, tempestivamente, comunicata.

Qualora coesista On/le Commissione ritenga che non faccia ostacolo il lieve ritardo nell'esecuzione della richiesta, d'altra parte compensato dal vantaggio di lasciare ai servizi di detto porto elementi tecnicamente ben preparati, si prega di voler comunicare il suo benestare alle assegnazioni proposte.

PER MINISTRO

Offinale

3399

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Public Safety Sub-Commission

OSI-389.506/50

7 December 1945

SUBJECT: Port Security - Ancona.

TO : Ministry of the Interior.

1. Please proceed with the selection of a further Port Security contingent for Ancona and submit the names as soon as possible.

2. It will be recalled that the original contingent was sent to the Venezia Giulia area.

Act
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel, JAGP
Director.

ACB/kpl

3398 *2*

For Pub Diff
for their files

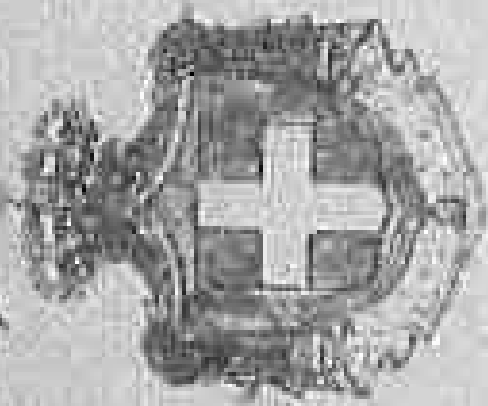
Suggest files required

- ① Installation of P.S. personnel
at seaports.
- ② do do at airports.
- ③ do do at ^{border} land frontiers.
- ④ do do Venezia Giulia
Frontier boundary.
- ⑤ Land and frontier P.S. personnel
General policy.

Comment F/K. Barker
on this.

J1/DEC/45

S/no



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA
Divisione Polizia Traso/ti e Front.

N. 300.44899.15.1

All. ti uno

Roma 27 Agosto 1945

O G G E T T O: Sicurezza dei porti.

AL COMANDO DELLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione per la P.S.

R O M A

Si ha il pregio di segnalare ricevuta della nota A.G.14419 P.S. del 27 luglio u.s. e dell'alligato, contenente la classifiche dei porti italiani, secondo le proposte del "Campbell Committee" Sottocomitato della Commissione Navale del Mediterraneo, incaricato della riconsegna dei porti al controllo del Governo Italiano.

Sullo stesso argomento, con nota n. 2855 P. del 2 corrente, il Ministero della Marina = Direzione Generale della Marina Mercantile =, ha trasmesso, a questo Dicastero, una copia della relazione a stampa, del suddetto Comitato, al Presidente ed ai membri del Mediterranean Shipping Board = A.M.H.Q. C.M.F., nella quale, alla Sezione VI, sotto il titolo "Polizia e sicurezza del porto" si legge quanto segue:

" I°) Il problema di una adeguata polizia e sicurezza nelle zone dei porti restituiti, è stato attentamente esaminato dal Comitato.

Con la presente legislazione, dallo scioglimento della milizia fascista portuaria, l'autorità per tali servizi compete al Ministero dell'Interno.

A causa delle deficienze di personale adatto e per circostanze sulle quali il Ministero della Marina

N. 300.44899.15.1

All. ti uno

Roma 27 Agosto 1945

O G G E T T O: Sicurezza dei porti.

AL COMANDO DELLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione per la P.S.

R O M A

Si ha il pregio di segnalare ricevuta della nota A.C.I.4419 P.S. del 27 luglio n.s. e dell'alligato, contenente le classifiche dei porti italiani, secondo le proposte del "Campbell Committee" Sottocomitato della Commissione Navale del Mediterraneo, incaricato della riconsegna dei porti al controllo del Governo Italiano.

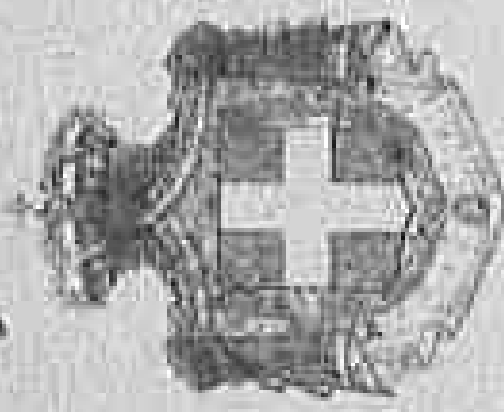
Sullo stesso argomento, con nota n.2855 P. del 2 corrente, il Ministero della Marina = Direzione Generale della Marina Mercantile =, ha trasmesso, a questo Dicastero, una copia della relazione a stampa, del suddetto Comitato, al Presidente ed ai membri del Mediterranean Shipping Board = A.P.H.C. G.M.F., nella quale, alla Sezione VI^a, sotto il titolo "Polizia e sicurezza del porto" si legge quanto segue:

"1°) Il problema di una adeguata polizia e sicurezza nelle zone dei porti restituiti, è stato attentamente esaminato dal Comitato.

Con la presente legislazione, dallo scioglimento della milizia fascista portuaria, l'autorità per tali servizi compete al Ministero dell'Interno.

A causa delle deficienze di personale adatto e per circostanze sulle quali il Ministero della Marina non ha controllo, il Comitato è dolente di dover unanimemente concordare che l'attuale organizzazione debba essere rifatta se si vuol giungere a qualche forma di controllo sotto questo riguardo. E' da notarsi che il Ministero della Marina, agendo per il bene comune,

3397



Ministero dell'Interno

Mod. 839

= 2 =

ha già oltrepassato i poteri ad esso assegnati, fornendo in alcuni casi ai porti personale per i servizi di polizia portuale, nel tentativo di migliorare l'attuale situazione."

"2°) Dopo un completo esame il Comitato ha stabilito che debba nominarsi un Ufficiale per la sicurezza e la polizia del porto, responsabile verso il Capitano del Porto stesso, per tutte le questioni di sorveglianza, polizia, pattugliamento, ecc. in tutto l'ambito della sua giurisdizione."

"3°) I Membri Italiani del Comitato sono completamente d'accordo per questo procedimento ed hanno comunicato al Comitato che il Ministero dell'Interno dovrebbe assegnare un Ufficiale dei Carabinieri in ogni porto per il detto servizio. Il Ministero dell'Interno, considererebbe, successivamente, la possibilità di costituire una speciale forza di polizia per il servizio dei porti."

"4°) Il Comitato considera tale questione della massima importanza e raccomanda sia dato da parte Alleata ogni incoraggiamento ed assistenza al Governo Italiano per la formazione e l'equipaggiamento di questa Polizia Portuale, allo scopo di ridurre i casi di furto o gli altri crimini negli ambienti portuali che hanno raggiunto, attualmente, proporzioni allarmanti."

"5°) La nomina dell'Ufficiale dei Carabinieri alle dipendenze dei Capitani di Porto dovrebbe aver luogo immediatamente, e in ogni caso prima che il controllo ufficiale dei porti sia riassunto dalle Autorità Italiane."

E' utile premettere che questo Dicastero non è stato rappresentato in seno al Comitato misto italo-alleato, costituitosi presso il Ministero della Marina, che ha redatto le conclusioni innanzi riportate; e che gli

ha già oltrepassato i poteri ed esso assegnati, fornendo in alcuni casi ai porti personale per i servizi di polizia portuale, nel tentativo di migliorare l'attuale situazione."

" 2°) Dopo un completo esame il Comitato ha stabilito che debba nominarsi un Ufficiale per la sicurezza e la polizia del porto, responsabile verso il Capitanato del Porto stesso, per tutte le questioni di sorveglianza, polizia, pattugliamento, ecc. in tutto l'ambito della sua giurisdizione."

" 3°) I Membri Italiani del Comitato sono completamente d'accordo per questo procedimento ed hanno comunicato al Comitato che il Ministero dell'Interno dovrebbe assegnare un Ufficiale dei Carabinieri in ogni porto per il detto servizio. Il Ministero dell'Interno, considererebbe, successivamente, la possibilità di costituire una speciale forza di polizia per il servizio dei porti."

" 4°) Il Comitato considera tale questione della massima importanza e raccomanda sia dato da parte Alleata ogni incoraggiamento ed assistenza al Governo Italiano per la formazione e l'equipaggiamento di questa Polizia Portuale, allo scopo di ridurre i casi di furto o gli altri crimini negli ambienti portuali che hanno raggiunto, attualmente, proporzioni allarmanti."

" 5°) La nomina dell'Ufficiale dei Carabinieri alle dipendenze dei Capitani di Porto dovrebbe aver luogo immediatamente, e in ogni caso prima che il controllo ufficiale dei porti sia riassunto dalle Autorità Italiane."

E' utile premettere che questo Dicastero non è stato rappresentato in seno al Comitato misto italo-alleato, costituitosi presso il Ministero della Marina, che ha redatto le conclusioni innanzi riportate; e che gli è mancata quindi l'opportunità di manifestare, sull'argomento, il proprio avviso.

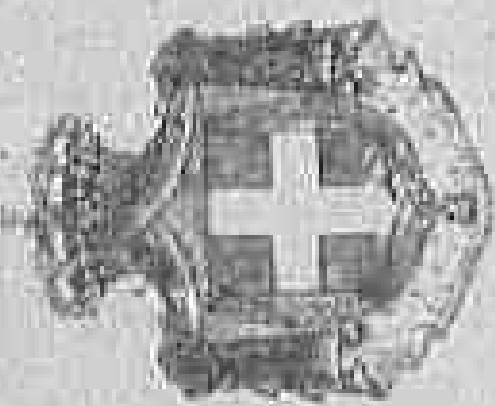
Il Ministero della Marina, tuttavia, con nota n.1087 del 7 giugno c.a., comunicò, a questo, i voti espressi dal Comitato misto, nel

3396

./.

Mod. 839

= 3 =



Ministero dell'Interno

lavori; si ebbe, così, occasione di rispondere, il 19 stesso giugno, e di fissare i seguenti punti:

- = la legislazione vigente non consentiva l'attribuzione dell'ordine e della sicurezza pubblica alle Capitanerie di Porto, organi militari, creati ad altri fini e privi della necessaria competenza in materia;
- = si era disposta un'urgente indagine sullo stato di sicurezza dei porti, nel territorio sotto amministrazione italiana;
- = erano stati presi immediati ed efficaci provvedimenti per eliminare gli inconvenienti segnalati nel porto di Civitavecchia, sotto amministrazione Alleata;
- = era in corso di studio l'attuazione di un servizio di Polizia, a dipendenza centrale, nei porti di maggiore importanza, con impiego di personale specializzato.

Le Prefetture Marittime, in esito alla indagine suddetta, hanno riferito che le condizioni di sicurezza dei porti sotto amministrazione italiana, sono ritornate pressoché normali dovunque, salvo qualche non rilevante eccezione. Così, in grande diminuzione sono i reati nel porto di Civitavecchia, cui è rivolto il particolare interessamento dei Comandi Militari Alleati.

Questo Ministero, pertanto, ritiene di aver pienamente corrisposto, non ostante la difficoltà contingenti, alle richieste che gli sono pervenute.

Al n.2 della curriportata Sezione VI^a della relazione del "Campbell Com-

lavori; si ebbe, così, occasione di rispondere, il 19 stesso giugno, e di fissare i seguenti punti:

= la legislazione vigente non consentiva l'attribuzione dell'ordine e della sicurezza pubblica alle Capitanerie di Porto, organi militari, creati ad altri fini e privi della necessaria competenza in materia; = si era disposta un'urgente ^{urgente} indagine sullo stato di sicurezza dei porti, nel territorio sotto amministrazione italiana;

= erano stati presi immediati ed efficaci provvedimenti per eliminare gli inconvenienti segnalati nel porto di Civitavecchia, sotto amministrazione Alleata;

= era in corso di studio l'attuazione di un servizio di Polizia, a dipendenza centrale, nei porti di maggiore importanza, con impiego di personale specializzato.

Le Prefetture Marittime, in esito alla indagine suddetta, hanno riferito che le condizioni di sicurezza dei porti sotto amministrazione italiana, sono ritornate pressochè normali dovunque, salvo qualche non rilevante eccezione. Così, in grande diminuzione sono i reati nel porto di Civitavecchia, cui è rivolto il particolare interessamento dei Comandi Militari Alleati.

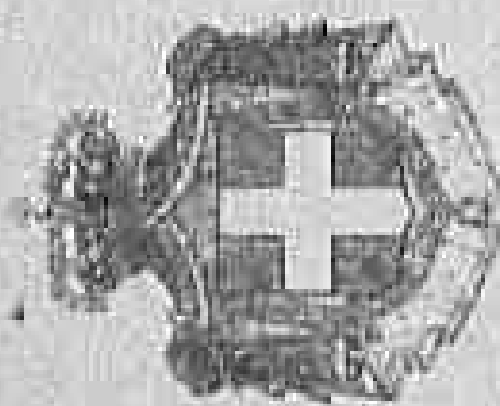
Questo Ministero, pertanto, ritiene di aver pienamente corrisposto, non ostante le difficoltà contingenti, alle richieste che gli sono pervenute.

Al n.2 della surriportata Sezione VI^a della relazione del "Campbell Committee" è stato raccomandato che, in linea provvisoria, un ufficiale dei CC.M. fosse posto a disposizione dei Capitani di Porto, in qualità di "ufficiale per la sicurezza e la polizia del porto".

Questo Ministero ha disposto in conformità; ma il Comando Generale del

Mod. 839

= 4 =



Ministero dell'Interno

C.C.R.R., con lettera n. 395/2 del 16 corrente, ha fatto presente quanto segue:

"Questo Comando Generale sarebbe ben lieto di aderire alla richiesta, ma date le attuali note condizioni delle forze Ufficiali dell'Arma in rapporto alle sempre maggiori esigenze di servizio inerenti alla tutela della sicurezza e dell'ordine pubblico, si trova nella assoluta impossibilità di mettere a disposizione del Ministero della Marina - Direzione Generale della Marina Mercantile - ben 35 Ufficiali dell'Arma, poichè tante sono le capitanerie di porto."

Allo stato, pertanto, si ritiene di poter riassumere la situazione come segue:

= la sicurezza dei porti sotto amministrazione italiana si va rapidamente ristabilendo;

= quella dei porti sotto amministrazione Alleata, soggetti alle maggiori correnti di traffico militare e, nei limiti consentiti, anche civile, presenta ancora deficienze, che giustamente allarmano i Comandi Militari Alleati.

E', tuttavia, da rilevare che il Ministero dell'Interno non ha avuto, fin qui, la possibilità d'influire sulle condizioni di sicurezza di questi ultimi porti, perchè i Comandi Militari Alleati si sono riservata la gestione e la vigilanza su di essi, con esclusione di ogni intervento, da parte della Polizia Italiana.

Si richiama, in proposito, l'esplicita disposizione contenuta nella lettera A.G. 14419 P.S. del 5 aprile c.a., avente per oggetto: "Vigilanza di

CC.RR., con lettera n. 895/2 del 16 corrente, ha fatto presente quanto

segue:

"Questo Comando Generale sarebbe ben lieto di aderire alla richiesta, ma date le attuali note condizioni della forza Ufficiali dell'Arma in rapporto alle sempre maggiori esigenze di servizio inerenti alla tutela della sicurezza e dell'ordine pubblico, si trova nella assoluta impossibilità di mettere a disposizione del Ministero della Marina - Direzione Generale della Marina Mercantile - ben 35 Ufficiali dell'Arma, poichè tante sono le capitanerie di porto."

Allo stato, pertanto, si ritiene di poter riassumere la situazione come segue:

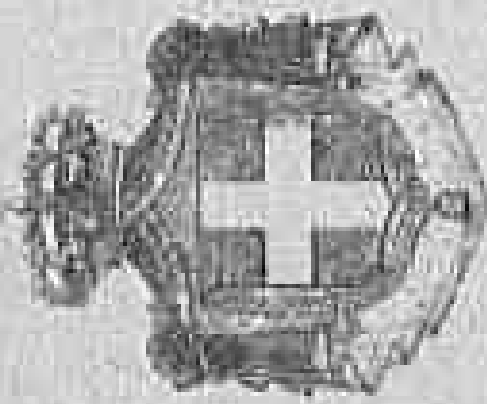
= la sicurezza dei porti sotto amministrazione italiana si va rapidamente ristabilendo;

= quella dei porti sotto amministrazione Alleata, soggetti alle maggiori correnti di traffico militare e, nei limiti consentiti, anche civile, presenta ancora deficienze, che giustamente allarmano i Comandi Militari Alleati.

E', tuttavia, da rilevare che il Ministero dell'Interno non ha avuto, fin qui, la possibilità d'influire sulle condizioni di sicurezza di questi ultimi porti, perchè i Comandi Militari Alleati si sono riservata la gestione e la vigilanza su di essi, con esclusione di ogni intervento, da parte della Polizia Italiana.

Si richiama, in proposito, l'esplicita disposizione contenuta nella lettera A.C. I4419 P.S. del 5 aprile c.a., avente per oggetto: "Vigilanza di Polizia nei porti".

Con la nota, invece, A.C. I4419 P.S. del 27 luglio u.s., cui sono seguite riunioni tra funzionari di questo Ministero e di quello degli Affari Esteri



Mod 839

Ministero dell'Interno

ed i Signori Maggiori Benret e Ballance, dalla Commissione Alleata, nel trattare di una prossima restituzione dei servizi di frontiera, è stata prevista anche la graduale cessione all'amministrazione italiana, dei porti sotto gestione Alleata.

Sull'argomento è stato raggiunto un accordo sui seguenti punti:

= il Comando della Commissione Alleata, in vista di una prossima e graduale restituzione all'amministrazione italiana dei servizi di controllo ai valichi di frontiera terrestre ed agli scali marittimi ed aerei, desidera che la Polizia Italiana si renda conto dei sistemi di controllo alleato, per applicarli alle persone ed alle cose in transito, di pertinenza Alleata quando i relativi servizi saranno ceduti;

= all'uopo, nuclei di funzionari e di agenti di Polizia Italiana vengono posti a disposizione del Comando Alleato.

Da quanto innanzi appare evidente che soltanto in sede di esecuzione degli accordi suddetti, per cui si è in attesa delle decisioni di cotesta On.le Commissione, questo Ministero si troverà in grado di procedere ad una rapida riorganizzazione dei servizi di polizia portuali.

A tale fine, tenuto conto dell'urgenza della questione e del fatto che l'eccentrimento di funzioni nelle Capitanerie di porto, raccomandato dal "Campbell Committee", non si presenta attuabile, almeno nella forma prevista, data l'impossibilità rappresentata dal Comando Generale dei CC.RR. di fornire gli ufficiali richiesti, questo Dicastero sta dando mano senz'altro al riordinamento dei propri servizi portuali, secondo lo schema che si avvisce, del quale si ha l'onore di sollecitare l'approvazione di cotesta

ed i Signori Maggiori Benret e Ballance, della Commissione Alleata, nel trattare di una prossima restituzione dei servizi di frontiera, è stata prevista anche la graduale cessione all'amministrazione italiana, dei porti sotto gestione Alleata.

Sull'argomento è stato raggiunto un accordo sui seguenti punti:

= il Comando della Commissione Alleata, in vista di una prossima e graduale restituzione all'amministrazione italiana dei servizi di controllo ai valichi di frontiera terrestre ed agli scali marittimi ed aerei, desidera che la Polizia Italiana si renda conto dei sistemi di controllo alleato, per applicarli alle persone ed alle cose in transito, di pertinenza Alleata quando i relativi servizi saranno ceduti;

= all'uopo, nuclei di funzionari e di agenti di Polizia Italiana vengono posti a disposizione del Comando Alleato.

Da quanto innanzi appare evidente che soltanto in sede di esecuzione degli accordi suddetti, per cui si è in attesa delle decisioni di cotesta On/le Commissione, questo Ministero si troverà in grado di procedere ad una rapida riorganizzazione dei servizi di polizia portuali.

A tale fine, tenuto conto dell'urgenza della questione e del fatto che l'accentramento di funzioni nelle Capitanerie di porto, raccomandato dal "Campbell Committee", non si presenta attuabile, almeno nella forma prevista, data l'impossibilità rappresentata dal Comando Generale dei CC.RR. di fornire gli ufficiali richiesti, questo Dicastero sta dando mano senz'altro al riordinamento dei propri servizi portuali, secondo lo schema che si unisce, del quale si ha l'onore di sollecitare l'approvazione di cotesta On/le Commissione.

PER MINISTRO,

Garofalo

3393

