

acc 10000/143/2349

607

ILLEGAL USE OF PERMITS

Sept. 1944 - Dec. 1945

No. of sheet	Date	File No. of ans'd STR	From to	Subject
1.	9 Nov.			BARBANI Italo
2	25 Nov.			STATO MAGGIORE R.A.
3.	13 Jan 44.			Corruption at Naples.
4.	18 April 45			Ministry of the Interior Gen. Direct. of Pub. Safety (CIANI Memo)
5.	22 May.			Suspected forgery.
6.	26 May			Italian State Railway - alleged demand of rails.
7	17 March. (Lt. Fekris case)			Forged Allied Comm. Travel Orders. (VERGARA DI CRAEO) <i>unreliable</i>
8	18 July			Attempted bribery (Sgt. ZANGOTTI)
9.	3 Aug.			FORTI Delio
10	20 AUG.			LEONI, FEDRO
11.	29 "			CANEVARI Memo
12	11 Sept.			Use of Fiat Motor Car.
13	25 "			Sisti, Ezio CANDOLA, Giorgio
14	1 Dec.			FRAUDULENT POSSESSION AND USE OF DOCUMENTS.

10000 / 143 / 2349

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM SEPT 64
TO DECEMBER 65
CATALOGUE -

1539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785016

FULL
PIENO

~~SECRET~~

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394
Regional Security Officer

607-14

Ref. S/1599

10th December 1945

Subject : Fraudulent possession and use of documents
bearing Allied stamps.

a) Giordano Bruno TONEL
b) Clemente TONEL

To : G.B.I. N°2 District
(Attn Col. STRASER)

1. Ref. is made to S/1572 dated 1st December 1945 ,
para 20 (a) exhibit N°18.
2. Attached hereto are copies of correspondence explaining
the circumstances, received from BYC F.B.I.

A.E. Heath

A.E. HEATH
Major I.O.
Regional Security and
Intelligence Officer

Copies to :
A.G.Hq. Security Division
N°3 S.G.I. Unit
N° 315 P.S. Section

Security Division
Rec'd 13/12
Book No 2387
File No 607-14
Action

4435

SECRET

SECRET

To: Major Heath
Regional Security Officer,
A.M.G. MILAN.

From: 276 PSS R.A.A.C.
Tel.: 478445 Ex 42
Date: 30 Nov. 45
Ref: VP/82

Copy to O.C. N° 1 B.C.S.

SUBJECT :

RANELLI Clemente

Ref. phone call Major Heath- 276 P.S.S. of this date, re pass signed by this section in name of a/n.

1. While N°1 B.C.S. were operating in ROME an arrangement was made by Maj. Ashford Russell of that Unit, through Lt. BURTON, to provide protecting documents of the type described by you for the issue to certain special personnel employed by him.
2. A number of such documents were provided and issued by N°1 B.C.S., this section being informed immediately by letter when this had been done.
3. Attached is a copy of letter from N°1 B.C.S. dated 24/4/45 informing us of pass being issued to RANELLI Clemente.
4. No direct contact with holders of these passes was ever made by this section and nothing further is known about RANELLI Clemente or TONEL Clemente and their activities. N°1 B.C.S. should be able to supply this information.
5. Incidentally it was understood as a routine security precaution that the documents issued by this section as described above would be withdrawn by N°1 B.C.S. when no longer vitally necessary to the holder.
6. Description and details given re TONEL Giordano will be circulated to all local police agencies an A.C. of S., G-2 will be informed as requested.

R.B. Rafter Capt.
O.C. 276 P.S.S.

4434

COPY.

SECRET.

To : Captain Rafter.
276 F.S.S.

Nº. 1108/1

From : Major B. Ashford Russell,
Nº1 B.C.S.

Date: 21.4.45

A pass kindly signed by you on our behalf has
been issued to RANELLI Clemente.

4433

4432

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LEGATIONARY RESERVE
APO 394
Regional Security Officer

CONFIDENTIAL

1 December 1945

Ref. 1672

Subject: SECURITY
Fraudulent possession and use of documents
bearing Allied stamps:
1) Giordano Bruno TOMEL
2) Clemente TOMEL

To: G.M.G. No 2 District
(with Col. STANTON)

1. On 23 Nov. 45 Commissario di P.S. Tommaso BARTOLLA who co-operated with this D.S.O. produced a document (see Exhibit No 1) ostensibly issued by 315 F.S.B., TURIN, on 22 Nov. 45 to a certain Eng. Leonardo PARONITTI and bearing the signature of Prof. TOMEL. Eng. PARONITTI signed a statement (see Exhibit No 2) to the effect that, in compensation for the protection given by the a/q document, he had been asked by Clemente TOMEL (nephew of Prof. TOMEL) the sum of 75,000 lire, on behalf of his uncle.

2. Meanwhile, on 23 Nov. 45 this D.S.O. communicated with 315 F.S.B. (Capt. WITT) and it was ascertained that Prof. Giordano Bruno TOMEL was in fact a civilian employee, working in the 315 F.S.B. office in TURIN. He had in fact worked with the same F.S. Section since 1943 when it was then in BARL. It was apparent that the document (Exhibit No 1) had in fact been signed by Prof. TOMEL and that the F.S.B. stamp was genuine. It was agreed that Prof. TOMEL would be asked to explain the circumstances. This D.S.O. recommended his detention.

3. Arrangements were made to effect the arrest of Clemente TOMEL who had received a cheque on the Credito Italiano No 1019526 (see Exhibit No 3) for lire 10,000 from Eng. PARONITTI during the afternoon of 23rd Nov. 45.

4. The cheque (Exhibit No 3) was presented at the Banco COMITIANO MILANO on the morning of 24th Nov. 45 by Sig. Arturo DEL MARE, who was taken into custody before the payment could be effected.

5. Sig. Arturo DEL MARE was interrogated and from his statement (see Exhibit No 4) it is apparent that Prof. TOMEL and Clemente TOMEL intended to obtain 50,000 lire for the release of a certain Luigi BIELLI (Del MARE's son), detained on criminal charges in the local prison of PALLANZA (Prov. of NOVARA). In addition it was a fact that Clemente TOMEL

././.

- 2 -

and Rosina SANTI (BIRLI's wife) were at that moment (on 24/11/45) in PALLANZA. A call was immediately put through to the CCLER station at PALLANZA. At approximately 1500 hrs the same day both Clemente TONEL and Rosina SANTI were apprehended and transferred for interrogation to MILANO, where they arrived at 1930 hrs.

6. Whilst the above mentioned operation was taking place, this R.E.O. obtained a letter (see Exhibit No.5) similar to the one given to Eng. PARONITTI, which had been supplied to a certain Eng. Elia BONDUGLIA, together with a first statement (see Exhibit No.6) dated 24 Nov.45 signed by the a/n Engineer.

7. At approximately mid-day on 24 Nov.45 Capt. WITT (315 P88) informed this R.E.O. by phone that Prof. Giordano Bruno TONEL had escaped from custody during an interrogation in TORINO. Prof. TONEL's description was immediately circulated to the Questura of MILANO (Capt. WILLIS) and to 808 Bn. C.S. (Major VALENTINI).

8. At 1130 hrs. on 25 Nov.45, Clemente TONEL was interrogated by the R.E.O. A signed statement was made by him (see Exhibit No.7). An examination of the a/n documents, together with Clemente TONEL's statement revealed the following:

(a) Clemente TONEL had handed to Eng. BONDUGLIA the document (Exhibit No.5), for and on behalf of Prof. TONEL and for which he had received a payment of 75,000 Lire.

Note: Subsequently it will be shown that the sum paid was in fact 90,000 Lire (see para.15).

(b) Clemente TONEL had given a similar document (Exhibit No.1) to Eng. PARONITTI, receiving a cheque (Exhibit No.3) for 10,000 Lire on account of a total agreed payment of 75,000 Lire.

(c) Clemente TONEL admitted that it was his intention to offer his uncle (Prof. TONEL) the sum of 50,000 Lire for his intervention with a view to obtaining the arbitrary release of BIRLI Luigi.

9. Following his interrogation, Clemente TONEL was removed to the Casa di Sicurezza at the Questura of MILANO on 25 Nov.45, pending further enquiries.

10. Meanwhile, at 1930 hrs. on 22 Nov.45, Rosina SANTI, (wife of BIRLI Luigi) was interrogated. According to her signed statement (see Exhibit No.8) Rosina SANTI confirms that the sum of 50,000 Lire was to have been given to Prof. TONEL for the release of her husband. Note: Rosina SANTI gives further details in a second statement signed on 26 Nov.45 (see Exhibit No.9). 4431

11. On 26 Nov.45 at 1130 hrs. Vittoria SANTI, mistress of Clemente TONEL voluntarily presented herself at this R.E.O.'s office and gave a signed statement (Exhibit No.10). An examination of this document shows that:

(a) Prof. TONEL was known to her since 1941, as the teacher of her brother Alberto SANTI.

Note: This is denied by Alberto SANTI (see Exhibit No.16)././.

- 3 -

(b) Prof. TONEL was accompanied by Alberto SANTI firstly to NOVARA, subsequently to VENEZIA and finally to BARI having crossed the lines towards the end of 1943;

(c) Vittoria SANTI contacted Prof. TONEL again in May 1945, when he was employed by 315 P.S.S. in TURIN;

(d) Vittoria SANTI confirmed that Prof. TONEL (through Clemente TONEL) had received 90,000 lire from Eng. BONDOLINI in payment of the s/m document. She stated that Prof. TONEL had given his nephew 30,000 of the 90,000 lire;

(e) Vittoria SANTI alleged that Prof. TONEL was engaged in various smuggling operations between SWITZERLAND and ITALY and also was engaged in black market activities in company with a certain CARRA' and a certain PROCOLO (both of TURIN) between TURIN and HOLAND;

(f) According to Vittoria SANTI a certain Questura Agent RIVA, attached to the 315 P.S.S. office, was also involved in the activities referred to in para 6 above.

(g) Vittoria SANTI refers to the sale of petrol in Prof. TONEL's home in TURIN (Via Generale Gervase 5).

(h) Vittoria SANTI claims that Eleonora TONEL (Prof. TONEL's sister) was employed in VENEZIA at the Hotel CAVALLETTO by the Germans during the occupation.

(i) Vittoria SANTI claims to have encountered Prof. TONEL at ORIVASSO (Hotel Italia) on 24th Nov. 1945 at about 2000 hrs. Prof. TONEL urged her to escape, saying that her house in TURIN (Via S. Secondo 16) was being watched by the G.B.M., disclosed that he was armed and showed her his wallet which he said contained 'several millions'. Prof. TONEL subsequently appears to have boarded the train proceeding from ORIVASSO in the direction of MILAN.

12. At 1600 on Monday 26th Nov. 45, Assia MONTI, a long standing friend of Prof. TONEL, was interrogated and signed a statement (see Exhibit No 11). According to this, Assia MONTI testified during a trial against Prof. TONEL on a charge of immoral behaviour with a young boy. The charge was not proven and Prof. TONEL was acquitted. The exact date is not known but was probably prior to the war. Assia MONTI confirmed that Eleonora TONEL (Prof. TONEL's sister) was living at the Hotel CAVALLETTO in VENEZIA during the German occupation. Both Eleonora TONEL's address and that of TONEL's mother were given to Clemente TONEL when he was parachuted in the vicinity of MILAN in May, '44. She was also aware of the fact that Clemente TONEL was in possession of a radio transmitter. Assia MONTI also states that she had induced Prof. TONEL to intervene on behalf of a relative of her's, Ilse DALLAGLIO who had been arrested in July '45 in connection with the well-known MAROTIN case. He appears to have agreed for Ilse DALLAGLIO was released a week after Prof. TONEL's intervention.

13. Meanwhile enquiries through the local Questura revealed that Prof. TONEL had a penal record (see Exhibit No. 12) which indicates that he has served prison sentences for theft, appropriation, fraud, immoral behaviour, etc.

14. As a result of a telephone call from 315 P.S.S. on 26 Nov. 45 a certain German Paolo SCHNEIDER was detained by this P.S.S. for questioning at 1930 hrs. on 26 Nov. 45 in connection with his relationship with the Vittoria SANTI and Clemente TONEL. He signed a statement. (see Exhibit No. 13) It transpires that he had known the SANTI family for several years and had contributed materially and financially to the upkeep of both Vittoria SANTI and her 4 year old child.

././.

- 4 -

He had met Vittoria SANTI at CHIVASSO on 24th Nov. 43 and was introduced to Prof. TONEL during the meeting with Vittoria SANTI. (see Para 11 Sub-para 1) He stated that a certain DOMINONI, who was a German employee of the RUK, had been a lodger in his flat at Viale Misurata MILANO during the German occupation. He admits that his wife Elsa SCHMIDT, is in a concentration camp in FÜRSTENBERG. She had been a member of the German Red Cross and as such had been captured by the Allies near BOLZANO.

Note: This statement substantially confirmed information given by Vittoria SANTI in a conversation which took place the same evening prior to SCHMIDT's interrogation.

Note: Vittoria SANTI was subsequently detained and removed to the Caserma di S. Margherita of the Questura pending further enquiries.

15. On 27th Nov. 45 Eng. BRUDOGNA was re-interrogated and, modifying his previous statement, now stated that he had paid 90,000 in compensation for the document given to him by Clemente TONEL (see Exhibit No 6). Previously, he had denied having paid anything.

16. On 27 Nov. 45, avv. Corrado BIANCHI, Luigi BIELLI's lawyer, was invited to this office and signed a statement (see Exhibit No. 14). He confirms that Clemente TONEL and Rosina SANTI (BIELLI's wife) were in PALLANZA on 24 Nov. 45. He states that Clemente TONEL claimed that he was in a position to obtain the immediate release of Luigi BIELLI through the intervention of his uncle, Prof. TONEL. It is interesting to note that avv. BIANCHI states that Clemente TONEL told him he had been a member of AMI and was engaged in liaison work between the Partisans and an organisation not better identified.

17. On 26 Nov. 45 Antonio DEL MARE was re-interrogated. From his signed statement (see Exhibit No. 15) it is apparent that:-
 (a) In June or July 1944, Clemente TONEL presented himself at the house of the SANTI family demanding hospitality. He threatened that if he were not given assistance, their son, Alberto SANTI, who was then in BARI with Prof. TONEL, would pay with his life.
 (b) Clemente TONEL had been arrested by the Germans, had escaped together with his companion and, subsequently had left MILANO for EMILIA together with Vittoria SANTI.
 (c) During the insurrection Clemente TONEL is alleged to have been arrested by the Partisans, subsequently being released through the intervention of Prof. TONEL who had arrived in N. ITALY and was working with 315 T.S. Section.

18. On 30 Nov. 45 Alberto SANTI was interrogated and signed a statement (see Exhibit No. 16). This indicates that:-
 (a) Prof. TONEL was arrested in BELLAGIO (Prov. of COMO) in June or July 1943 and remained in prison for probably a month.
 (b) In August 1943 Alberto SANTI and Prof. TONEL left MILANO for VENEZIA where they met Eleonora TONEL who was there probably residing at the Splendid Hotel.
 (c) In BARI Prof. TONEL was in contact with CARRA' who is alleged by SANTI to have been a smuggler in DOMESTICA.

/5.....

- 5 -

(d) Prof. TONEL is alleged to have intervened on behalf of a certain PIERRE against whom extradition proceedings were pending.

19.

An examination of all the a/a documents indicates that:

- (a) Prof. Giordano Bruno TONEL, who has been sentenced on more than one occasion, may be found guilty of having fraudulently signed and issued certificates, which bear Allied Stamps, abusing his position as a civilian employee in an Allied Security Agency and demanding and receiving monies in payment thereof.
- (b) Prof. Giordano Bruno TONEL is strongly suspected of having conducted black market operations (traffic in motor-tyres etc.) between BRISAN and TURIN and having been engaged in smuggling with Switzerland in conjunction with Sig. CANRA'. These activities were probably greatly assisted by his abusing his official position within the 315 F.S.S.

Note:- Sig. CANRA', who was in LAKE in 1943/44 is alleged by A. SANI to be a smuggler (see Exhibit No. 16).

- (c) Clemente TONEL may be found guilty of having acted as an intermediary between his uncle, Prof. TONEL and Eng. re PARONETTI and BONDONE, to have demanded and received monies and to have shared in the profits.

20.

From a security angle, the following observations may be made:

- (a) Eleonora TONEL is suspected of having been in contact and/or worked with the Germans at the CAVALINOTTO Hotel in VERONA.

Note:- It is understood that in the a/a hotel there was a school for German Agents. As a matter of interest it is almost certain that Eleonora TONEL was residing at the CAVALINOTTO hotel in the period 1943-1945. Clemente TONEL himself told her that he had been parachuted both in 1943 and 1944 in Northern Italy and was in possession of a radio-transmitter. She is also alleged to have supplied his nephew with information, including certain details regarding petrol depots near PAVIA. Clemente TONEL

also stated that she had offered to supply him with the information through a train attendant but that he had refused the offer.

- (b) Further confirmation of Eleonora TONEL's address in VERONA will be found in a signed statement by Messrs. DECAVALLO and BIGNOTTO dated 28 Nov. 45 (See Exhibit No. 17).

(c) Clemente TONEL following his arrest by the Germans in 1944 continued transmission of messages by radio under the supervision of the Germans, thus playing a double game. For this reason it is known that he was not given a reward by the Allies for his services but received only his salary up to the time of his arrest. There are indications that Clemente TONEL was arrested by the Partisans during the insurrectional period and that he was only released through the intervention of his uncle, Prof. TONEL who was operating with 315 F.S.S., in April/May 1945. (See Exhibit No. 15).

- (d) Clemente TONEL has probably used more than one alias since a document in the name of RAFFELLI Clemente, dated 17 May (1945) (see Exhibit No. 16) and issued under what appears to be the signature of Capt. RABIER, G.C. --- F.S. Section (ROME 478465 Extn. 17) was found on him at the time of his arrest.

(e) Prof. Giordano Bruno TONEL on more than one occasion is alleged to have intervened on behalf of persons involved in political and Fascist activities, i.e.:

- (1) He is alleged to have released the wife of a Fascist Hierarch shot in TURIN, who had been arrested.

/6.....

- 6 -

In compensation, he received a villa at RIVA DI SARNAI.

Note:- This address has not, so far, been traced.

(11) He gave a document to Maj. BORDIGNA, a squadrista and anti-murderer.

(111) He intervened on behalf of Lisa BELLACIO, who had been arrested in connection with the MARZINI case, and was subsequently released.

(f) At this point due consideration must be given to the possibility that, in addition to Eleonora TONEL, Prof. TONEL was or had been in contact with the Germans, together with Alberto SANTI, in VENICE in 1943, prior to crossing the lines and arriving in BARI. Our belief in this possibility is further strengthened by the assurance given by Clemente TONEL that his uncle was in prison on or about August 1943 and was either released or escaped, subsequently appearing in MILAN on 9 Sept. 1943 (see Exhibit No. 11), shortly afterwards leaving for VENICE with Alberto SANTI.

(g) It may be assumed that Prof. TONEL was aware of his nephew's activities inasmuch as Eleonora TONEL was told this by Clemente TONEL himself at the time (Aug/Sep/1943) when he went to VENICE to contact his aunt and subsequently changed gold coins through her in PADOVA. This fact was admitted by Clemente TONEL in a conversation on the 27 Nov. 45 and is confirmed by Alberto SANTI (see Exhibit No. 16).

(h) It is a fact that Prof. TONEL was aware that Clemente TONEL was undertaking a mission from BARI to MILAN in May 1944, as Clemente TONEL has stated that he spent a considerable time in company with Prof. TONEL in BARI during the period approx. Oct. 1943 - May 1944.

21. Whilst Prof. TONEL is still at large, both Clemente TONEL and Vittoria SANTI are detained in the Allied wing of the S. Vittore Prison, MILAN. They were removed there on 28 Nov. 45 and held on security grounds at the disposal of this E.S.G., pending a request by SIS F.S.S. for their transfer to FULM for further interrogation and subsequent disposal.

22. The originals of all the documents referred to in this report are being retained by this E.S.G. until the case is completed and a decision reached as to the nature of the charges and the court at which the trial is to be held.

A. S. Heath
A. S. HEATH,
Major I.C.,
Regional Security and
Intelligence Officer.

DISTRIBUTION

Copy to:- G.S.L. (N) HQ No. 2 District.
Allied Commission HQ Security Division.
No. 3 S.G.I. Unit.
No. 313 F.S. Section.

4427

PERMIT N. 91

Della 315 F.S.B.
Intelligence Corps
Siemens Military Institute
Torino, Tel. 48-444

Alla Autorità Italiana
C.O.M. e P.S.
Loro Sedi

Oggetto: PARONETTI Ing. Leonardo di Vincenzo, nato
il 28 giugno 1900, domiciliato a Milano, in
Via ... Torino, 97

Il sopraddetto in oggetto è conosciuto da questa Comanda di
Sicurezza Militare Italiana e perciò non dovrebbe essere
stato per ragioni politiche.

Per tutte le informazioni rivolgersi al Prof. THOMAS della
Sicurezza Militare Italiana - Torino - Telef. 48-444.

315 F.S.B.
THOMAS

Torino, 11 22 Novembre 1945.-

fotografia
dell'oggetto
timbro trasversale
della Divisione

4426

VERBALE DI INTERROGATORIO

nere un certificato protettivo.
seguito non avessero a molestarmi.
Dopo circa 20 giorni venni liberato dal campo di concentramento non
per interferenze esterne, ma perché riconosciuta la mia innocenza.
Circa dieci giorni or sono si presentò in Ditta il THONEL, che non
avevo mai visto prima di allora. Cercava mio fratello, poiché me an-
cora non conosceva, e fatta la mia conoscenza mi chiese se avessi
voluto quel certificato di cui ho parlato più sopra. Risposi lui
che ne avrei avuta una necessità molto limitata, ora, dato che la
mia posizione era stata chiarita e che nulla più poteva minacciarmi.
Ma lui insisté e chiese una mia fotografia che gli diedi.
Ieri mattina, 23 corrente, il THONEL si presentò nel mio ufficio -
corso Vittorio Emanuele 37 b. - portando un certificato e chieden-
do un compenso di L. 75.000 (settantacinquemila). Gli feci presente
che, oltre alla necessità alcuna ch'io avevo di tal documento, non
avrei mai inteso di "comprarlo", ma, se del caso, mostrare la mia
riconoscenza tangibile in altra forma. Il THONEL incominciò a trat-
tare scendendo sino a lire cinquantamila, ma poi, vedendo ch'io mi
mostravo restio ad ogni suo invito di transazione, accettò di atter-
dere sino al pomeriggio. Convenimmo che avrei atteso una sua tele-
fonata alle ore 13,30.

P.S. PAOLELLI

dere sino al pomeriggio. Convengo-
fonata alle ore 13,30.-----
In questo frattempo mi sono recato dal commissario di P.S. PAOLENA
dr. Tommaso al quale esposi il fatto ed i miei timori.-----
Allorquando il THONEL mi telefonò, gli fissai un appuntamento per
il pomeriggio alle ore 15,30 dinanzi al teatro "Nuovo" in galleria
Matteotti. Incontratici, ci portammo nel mio ufficio. Qui gli rila-
sciai un assegno per l'importo di L. 10.000 (diecimila) che lui ac-
cettò quale acconto su quanto io e mio fratello ARMINIO gli avremmo

- 2 -

dovuto dare al termine delle sue intercessioni per la perequazione della vettura già citata.-----
quanto sopra l'ho fatto, in seguito agli accordi intervenuti tra me e il dottor FACIELLA.-----

A.D.R.- Non ho altro da aggiungere.-----
Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-----

Il presente verbale è una copia dell'originale che porta le firme dell'ing. PARONETTI Leonardo e del maresciallo di P.S. GANCIGLI Dante.-----

4424

LIBIT N.º3

MILANO 12 23/11 1945

£ 10.000.-

CREDITO ITALIANO MILANO

A vista pagata per questo Assegno Bancario

Lire DIECIMILA
all'ordine Tormel Clemente

E.º1019828

PANORIFTI

4433

EXHIBIT M.4

VERBALE DI DICHIARAZIONE RESSA DAL SIGNOR ANTONIO DEL MARE fu Ete~~re~~redo e fu Magni Adele, residente a Milano in via Velasca 5, proprietario di negozio di biciclette, carta d'identità n° 256771 del 15 giugno 1944, nato a Milano il 31 marzo 1892, alla presenza del Maggiore HEATH, R.S.O. AMS Lombardia e del Commissario di P.S. dr. Tommaso PAOLELLA.

Dopo la notifica fatta dal Maggiore HEATH che tutto quanto sarà detto verrà usato a termini di legge il DEL MARE dichiara quanto segue:

"Ieri sera 23 novembre 1945 verso le ore 20 venne in casa mia il signor THONEL Clemente. So che egli convive con la sorella della moglie del mio figlio adottivo BIELLI Luigi, che si chiama SANTI Vittorina. La moglie di mio figlio è SANTI Rosina; altra sorella è SANTI Mariuccia dimorante in via Lagrange 2. Le ragazze SANTI mi avevano detto ancora durante il periodo nazi-fascista che THONEL Clemente appartiene allo spionaggio Inglese, era stato arrestato dai tedeschi portato all'albergo "Regina" e successivamente scappato. Il THONEL Clemente aveva uno zio certo professore THONEL che lavorava con gli Inglesi a Bari. Presso il prof. THONEL lavorava anche un fratello delle SANTI. Il Clemente THONEL era stato paracadutato in Alta Italia ed alloggiato in casa SANTI in via Lagrange 2.-

Ieri sera si è presentato in casa mia a via Velasca 5 il Clemente THONEL che ha i seguenti connotati: Basso sui trentacinque anni, fronte alta, capelli neri, occhi neri, senza baffi; vestiva un impermeabile chiaro, pantaloni chiari e cappello marrone.

Il THONEL era venuto dalla moglie di mio figlio che si trovava a Pallanza in carcere sotto l'imputazione di furto. Egli ha detto che avrebbe accompagnato mia nuora a Pallanza. Mia nuora si era già rivolta tre volte a Torino al Prof. THONEL perché aiutasse mio figlio in questo frengente. Il prof. THONEL ha scritto una lettera al Procuratore del Re di Pallanza in favore di mio figlio; egli ha consegnato questa lettera a mia nuora che l'ha impostata. Il Clemente THONEL a Torino ha chiesto a mia nuora la somma di L. 50.000 per intervenire in favore di mio figlio. Noi abbiamo detto che non disponevamo di tale somma ed allora ieri sera il Clemente THONEL ha detto a mia nuora, in presenza mia e di mia moglie che avrebbe dato lui le L. 50.000 allo zio (prof. THONEL) e che poi mio figlio BIELLI si sarebbe addebitato trasportando la mobilia di THONEL Clemente da Torino a Milano.-

Il THONEL Clemente voleva cambiare un assegno di L. 10.000 dicendo che non aveva liquidi. Io gli ho dato L. ~~SEI~~ CINQUEMILA in biglietti da mille lire italiane in presenza di mia moglie FUGAZZA Piera e di mia nuora SANTI Rosina.- Ho quindi preso l'asse-

gno ed ho detto che l'indomani mattina (cioè questa mattina) avrei incassato l'assegno in banca ed avrei dato a lui le rimanenti lire cinquemila questa sera al suo ritorno da Palanza. Riconosce l'assegno che mi viene presentato come quello che mi è stato dato dal THONEL e che io ho presentato alla Banca Agricola Milanese sita in via Velasca 5 di Milano. Si tratta di un assegno del Credito Italiano n° IOI9828 in data 23 novembre Milano, intestato a ~~FRANCESCO~~ THONEL Clemente, firmato PARONITTI, girato Tonel Clemente e girato da me DEL MARE Antonio.--

Letto, confermato e sottoscritto in data 24 novembre 1945
ore 13 .-----

EXHIBIT N.º5

Alle Autorità Italiane
Dalla 315 F. Security Section
(Intelligence Corps)

Oggetto: Ingegnere Elia BORDOGNA fu Ernesto e fu
Picchiura Alba, nato a Colognola (Bergamo)
il 17/7/1900.

Il soprannominato in oggetto è conosciuto in questo Comando
di Sicurezza Militare Inglese e perciò si prega di non procedere
contro di lui senza prima avere informazioni da questo Comando
dal Prof. THONEL.

Torinà, 5 luglio 1945

Timbro della
F.S.S.

315 F.S. Section
C.M.F.
THONEL

fotografia
del
nominato in oggetto
e timbro della divisione

IL VICE QUESTORE
COMANDANTE L'UFFICIO POLITICO
(firma illegibile)

4420

EXHIBIT N.°6

L'anno Mille novecento quarantacinque, addì 24 del mese di novembre alle ore 11,40 § avanti a noi Commissario di P.S. dott. Pasella Tommaso e brig. di P.S. Miotto Ruggiero nei locali della Società S.I.A.S. sita in via Albana 8.6, l'ing. Borgogna Elia fu Ernesto e fu Pichiura Albo, nato a Colognola (Bergamo) il 17 luglio 1900, qui domiciliato in via Carpaccio n.6, il quale opportunamente interrogato rispose:-----
 "Ho conosciuto il Thonel Clemente verso la metà di giugno del corrente anno, presentatomi dalla signora MARI Vitterina, abitante in Milano, viale Certinate 41, ex impiegata della S.I.A.S. della quale ero uno dei dirigenti. Successivamente il suddetto signore mi ha fatto conoscere lo zio prof. Thonel impiegato alla 115 F. Security Section di Torino, dove io mi sono recato in seguito a questa conoscenza, avendo occasione di constatare di persona la reale posizione del prof. Thonel il quale in quell'occasione mi presentò ad alcuni ufficiali alleati addetti al mio stesso ufficio.-----

A.D.R. Per conseguenza non ho mai avuto dubbi sull'operato di questi signori Thonel e quando il Clemente di sua iniziativa mi promise che mi avrebbe fatto rilasciare una dichiarazione da parte della 115 F. Security Section (Intelligence Corps) con la quale mi si offriva una specie di salvacondotto per le Autorità italiane attestante la conoscenza da parte dell'ufficio di cui ero stato della mia persona, accettai volentieri ed ebbi una maggior garanzia allorché notai un visto della Questura di Torino che convalidava la validità del predetto documento.-----
 A.D.R. Non ho dato alcun indennizzo per il rilascio della dichiarazione in questione ed affermo che cosa mi è stata data unicamente per i rapporti di amicizia che intercorrono fra di noi.-----
 A.D.R. Ignoro se il Thonel Clemente abbia rilasciato a persone di Milano o comunque a persona di mia conoscenza simile dichiarazione.-----
 A.D.R. Non ho altro da aggiungere".-----
 Fatto, letto, chiuso, confermato e sottoscritto, alla data e luogo di cui sopra.-----

Il presente verbale è una copia dell'originale che porta le firme dell'ing. Elia BORGOGNA, del brig. di P.S. MIOTTO Ruggiero e del commissario di P.S. PASSELLA Tommaso.-----

L'anno Mille novecento quarantacinque, addì 27 del mese di novembre alle ore 12,00 nell'ufficio Regional Security A.S.G. Lombardia avanti a noi sottoscritti ed alla presenza dell'ing. BORGOGNA Elia si procede alla riapertura del presente verbale, ed il predetto Ing. BORGOGNA aggiunge

- 2 -

quanto appresso :-

A.D.R.- Quando il Clemente TONEL mi consegnò il documento in questione mi presentò un pezzo di carta scritto a matita contenente un elenco di spese a montante a L. 90.000 (novantamila), costo delle ~~indagini~~ spese sostenute da due persone inviate a Roma per vari giorni (otto o dieci giorni) nonché il viaggio in automobile effettuato dalle stesse e da altra due persona a Bergamo per la inchiesta fatta sul mio conto. Egli mi disse che trattandosi di una pratica mia personale le spese dovessero essere sostenute da me. Egli mi mostrò la nota spese dopo avermi fatto leggere il documento. Egli mi consegnò il documento e circa due ore dopo io gli dissi la somma che ero nel frattempo andata a ritirare presso un amico signor Nicola FORTI con uffici in via Cappuccini 14. Feci così perché il TONEL si rifiutò di prendere un assegno preferendo il contante ed asserendo che dovendo partire per Torino gli sarebbe stato difficile incassare colà l'assegno.

A.D.R.- Io se, o sempre stato convinto della regolarità del documento rilasciato e per questo motivo ho richiesto una ricevuta al Commissario di P.S. dottor PAOLELLA quando mi venne ritirato il documento. Per lo stesso motivo nel pomeriggio del giorno 24 u.s., dopo che mi era stato ritirato il documento, telefonai alle ore 14,30 all'ufficio P.S.S. di Torino (n° 48444) chiedendo del prof. TONEL. Mi fu detto che lui non c'era ed io comunicai alla persona che mi rispose, dando il mio nome e cognome, che mi era stato ritirato dal Regional Security Officer di Milano il documento in questione.

A.D.R.- Ho conosciuto la signora SANTI Vittoria nel 1941 essendo mia impiegata come sopradetto. La incontrai per caso in tram verso la fine di maggio del 1945 ed ella mi mostrò un documento di cui era in possesso: tale documento portava l'investizione del C.L.M.A.I., un timbro tondo piccolo che mi sembra fosse del S.I.M. una fotografia della SANTI con altro timbro analogo e dichiarava che la signora SANTI faceva parte del S.I.M. e l'autorizzava a portare armi.

A.D.R.- A chiarimento di quanto sopra affermo di essere andato a Torino per questioni di affari personali, nell'occasione andati a trovare il prof. TONEL nel suo ufficio. Egli mi presentò il sergente SCHOLTEN e questi mi presentò al capitano comandante la sezione, al quale parlai della possibilità di ottenere attraverso un appoggio Alleato il recupero del macchinario della Società TERMI che era stato esportato dai tedeschi alla fine del 1943. Il capitano mi disse che la cosa esulava dalla sua competenza e che bisognava rivolgersi all'A.C. A Roma.

4418

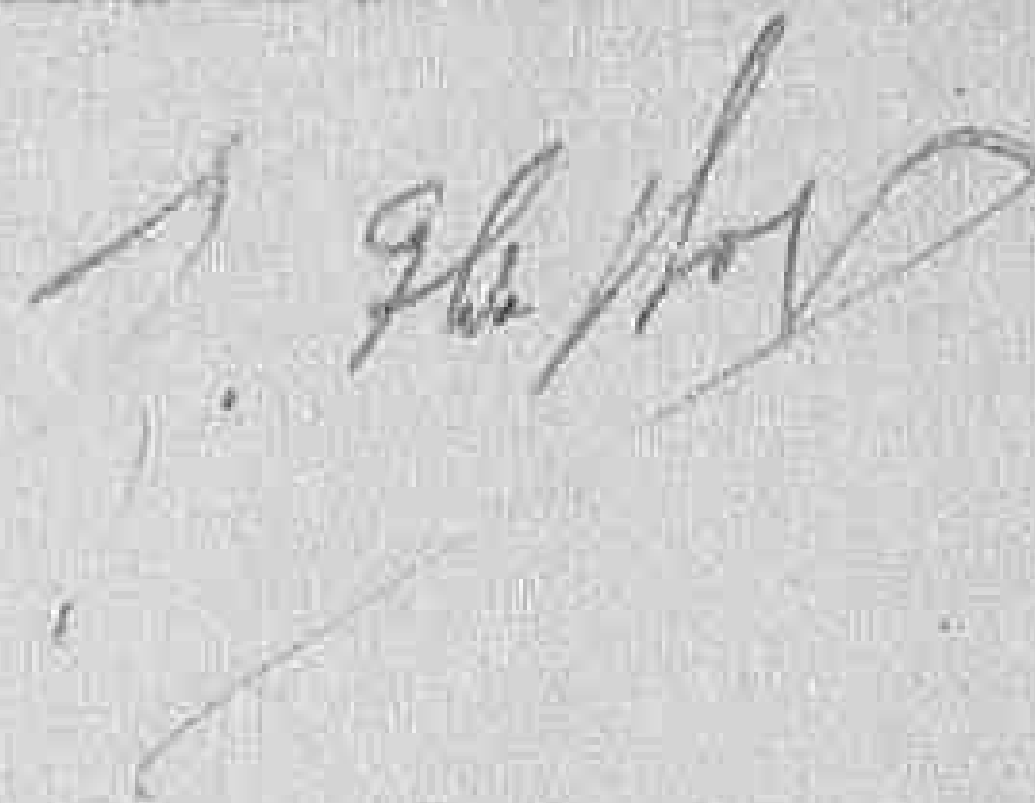
. / .

- 3 -

A.D.E.- Non ho mai avuti rapporti d'affari con il pref. TONEL di nessun genere. Solo una volta egli si offerse di ottenere dalla Fiat l'assegnazione di una macchina (1100) per me ma date le difficoltà incontrate la questione non fu conclusa.

A.B.R.- Circa una settimana fa il Clemente TONEL si trovava nel mio ufficio e si offerse di interessarsi di informarsi presso il Comando Alleato per l'assegnazione di un camion per la mia Ditta. Egli poi mi riferì che dalla cosa doveva occuparsi un ufficio a Roma.

A.D.R. Non ho altro da aggiungere.
Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.



4417

4417

VERBALE DI INTERROGATORIO

L'anno millenovecentotrentacinque, addì 25 del mese di novembre, alle ore 11,30 nell'ufficio Regional Security A.S.G. Lombard, alla presenza del Maggiore A.S.MATH R.S.G. ANG e del commissario di P.S. PARMELLA Dr. Tommaso, è presente il signor RICHIEDI Clemente di Aurelio e di Theresia Bianca, nato a Milano il 2 novembre 1918, studente in scienze sociali, domiciliato a Torino in via S. Secondo 16, precedentemente residente a Milano in via degli Intorzi 18, il quale opportunamente interrogato risponde quanto segue:

Il Maggiore MATH in presenza di 1° interrogato che tutto quanto egli dirà verrà messo a verbale ed usato a termini di legge.

"Ho ieri a Pallanza dietro invito della signora RITTI Rosina in Bielli

la quale era venuta precedentemente a Torino per chiedere l'intercessione -

nante mio e di mio zio prof. Giordano Bruno RICHIEDI impiegato presso il

175 R.S.G. a Torino, in favore di suo marito RICHIEDI Luigi detenuto nel

le carceri di Pollenza sotto imputazione di rapina. Abbinato incontrato

l'avv. RICHIEDI, patrocinatore legale del RICHIEDI, nel tragitto in vapo-

retto. Arrivati a Pallanza la signora RICHIEDI ed io ci siamo recati al

Tribunale per ottenere un colloquio con detenuto e per accertare se la

pratica relativa al RICHIEDI era stata mandata al Tribunale Militare di

Torino. All'ufficio di Pallanza ho presentato la mia carta d'identità

e successivamente il documento allegato di cui sono in possesso dichiara-

zione che era stato alle dipendenze del Comando Allente durante il pe-

riodo dell'occupazione tedesca.

A.D.R. - Per averlo sentito dire dalla signora RITTI Rosina, credo che

non ho abbia scritto in favore del RICHIEDI Luigi una lettera al procu-

ratore del Re di Pallanza.

A.D.R. - Una settimana fa circa, mi ero presentato al Tribunale Militare

di Torino per chiedere se era stata giunta la pratica del RICHIEDI. Ma mi

fu risposto negativamente.

A.D.R. - Quando venne arrestato il RICHIEDI mio zio promise alla signora

RITTI Rosina il suo intercessione, ma in realtà non si occupò della cosa.

Allora io proposi alla signora RITTI di affidare a mio zio la somma di

L. 50.000 che avrei procurato io stesso. La signora RITTI disse che

qualora io non avessi avuto la somma avrebbe provveduto lei stessa.

A.D.R. - La sera del 21 novembre s. aveva un assegno di L. 10.000. Ho

assegno mi è stato dato nel pomeriggio del 23 novembre dal signor PARO-

RICHI, dimorante in via Torino 37 per il mio intercessione e quello di

mio zio nella delegazione di una sua macchina che si trova ad Udine

requisita da un generale italiano. Mio zio aveva precedentemente rila-

sciato al PARORICHI una dichiarazione attestante che egli era concessio-

to dall'A.S.G. e che non avrebbe dovuto essere molestato per motivi po-

litici. Ho chiesto globalmente al PARORICHI per il rilascio del certi-

Perfetto May. I.C.

4416

- 2 -

fornito da parte di mio zio e per la derequisizione della macchina la somma di L. 75.000. Tale somma io avrei consegnato a mio zio, prof. Giordano Bruno THOMEL, che me ne avrebbe dato una parte. La mattina del 23 novembre ho consegnato al PARONETTI il certificato. Nel pomeriggio dello stesso giorno il PARONETTI mi ha dato l'assegno di L. 10.000 del Credito Italiano in acconto sulla somma predetta.

A.D.R.- Un'altra dichiarazione dello stesso genere è stata rilasciata da mio zio all'ingegner Elia MORDOCHA, residente in via Gipsosio 6 Milano, dietro compenso di L. 75.000 da lui datami per circa L. 30 mila in contanti e per il rimanente in assegni circolari di vario taglio. Di questa somma circa L. 40.000 ho dato a mio zio Prof. THOMEL ed il rimanente l'ho tenuto per me.

A.D.R.- Non sono agente dell'Intelligence Service di Milano né è mia intenzione di esserlo.

A.D.R.- Mio zio non mi ha mai rilasciato nessun documento personale o dichiarazione di alcun genere.

A.D.R.- Non è vero che io sia in contatto o che abbia avuto a che fare con il Distretto n° 2 di Milano.

A.D.R.- Non è vero che mio zio mi ha proposto di essere assunto dall'Intelligence Service di Milano né dal Distretto Militare n° 2 di Milano. Mi ha proposto invece di lavorare per la F.S.S. di Torino ed in proposito ho parlato con il sergente SHORTIN.

A.D.R.- A Milano mio zio conosce la famiglia SANTI, la ing. MORDOCHA e la famiglia MONTI in via Lemellina 7. A Torino conosco il signor PEGGIOLO via Corte d'Appello 5 che è molto amico di mio zio e che mi fornisce le calze che io rivendo.

A.D.R.- Non ho mai trafficato in valuta inglese; solamente il Sig. PEGGIOLO mi inviò una volta ad Aosta a vendere delle calze chiedendo il pagamento in franchi francesi se era possibile e conveniente. Tale operazione non è stata effettuata per l'elevato cambio richiesto. Nel commercio delle calze ho guadagnato circa 40.000 lire in un mese.

A.D.R.- A Torino mi sono occupato per lo sblocco di una macchina per l'ing. MORDOCHA. Per lo stesso motivo mi sono interessato a Milano e mi sono recato all'ufficio Trasporti del Comando Aliante il 23 novembre U.S. dove ho parlato con una signora che zoppicava e che mi ha detto che della questione doveva interessarsi il Ministero dei Trasporti (ARAR) Roma.

A questo punto il Maggiore HEATH mostra al THOMEL i seguenti documenti di cui mi è fatto cenno nel presente interrogatorio e che vengono riconosciuti dall'interrogato:

Assegno del Credito Ital. di Milano n° 1019828 in data 23 novembre 1945 intestato a THOMEL Clemente a firma PARONETTI; Certificato rilasciato all'ing. Leonardo PARONETTI del 315 F.S.S. a firma prof. THOMEL Bruno in data 22 novembre 1945; certificato rilasciato all'ing.

/4415

Heath Maj. T.C.

- 3 -

Elia BORDIGNA dal 315 P.S.B. a firma di Bruno THOMEL vistato dal Vice Questore dirigente l'ufficio Politico in data 5 luglio 1945.---
 A.D.R.-- Al momento del mio fermo ero in possesso di L. 4722, residuo della somma di L. 5.000 che avevo percepito la sera del 23 novembre dal signor DEL NINE, tale somma rappresenta tutto il danaro che possiedo.---

A.D.R.-- Non ho altro da aggiungere.---
 Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

L'anno millesettecentotrentacinque, addì 23 del mese di novembre alle ore 13,30 nell'ufficio Regional Security A.M.S. Lombardie, alla presenza di noi sottoscritti, si riapre il presente verbale ed il signor THOMEL Clemente aggiunge quanto appresso:---
 "Nel caso NINEL, dato che non avevo sicuri di ottenere la somma necessaria, ho dato alla signora CAMI di non preoccuparsi per trovare la somma in quanto avrò agito esclusivamente per via legale e cioè senza l'intervento di mio zio THOMEL Bruno.---
 A.D.R.-- Non ho altro da aggiungere.---
 Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

DeHoff
Maj. T.C.
Regional Security Officer

4413

VERBALE DI INTERROGATORIO

Each Rose V.R. & sundries
Wards: Gasts
Brij.

A.D.R. - So che il prof. THONEL di Torino si è impegnato a farsi rilasciare una lettera da un certo RIVA nella quale, per quanto sappia, si chiedevano a Pallanza i documenti riguardanti il caso di mio marito. Il povero professore, parlando con Thonel Clemente, avrebbe accennato alle difficoltà che si potevano incontrare per la felice conclusione della cosa. Infatti il Thonel Clemente mi ha detto che con una ^{pecca 12} ~~pecca~~ lire 50.000 si potevano appianare tutte le difficoltà. Di ciò ne può far fede mia sorella Santi Vittoria in Mazzani abitante a Torino in via S. Secondo.

A.D.R.- Non conosco quale sia l'abitazione del professore Thonel all'in-
fuori del numero di telefono (48045).

A.D.R.- Parlando con mia suocera circa la somma richiesta dal prof. Tho-
nel, tramite il Thonel Clemente, per la liberazione di mio marito, que-
st'ultimo ha detto a me che avrebbe dato lui la somma occorrente purché
egli avesse potuto, in un secondo tempo, usufruire di un mezzo di traspor-
to di proprietà di mio marito per il trasporto della sua mobilia da To-
rino a Milano.

A.D.R.- Riguardo all'assegno di lire 10.000 di cui mi si fa cenno, ed
che il Thonel Clemente lo aveva consegnato a mio suocero, perché lo cam-
biasse alla Banca Agricola Milanese, ieri sera verso le ore 20 circa. Pos-
so dire che alla proposta di andare a Pallanza fatta dal Thonel Clemente
stesso, per vedere a che punto stava la pratica riguardante mio marito
BIRLLI Luigi, egli aveva fatto presente di essere sprovvisto di denaro
liquido. Al che mio suocero disse al Thonel di essere disposto a conse-
gnargli lire 5.000 che potevano servire per il viaggio e per il soggiorno
a Pallanza ed avrebbe dato la rimanenza di altre 5.000 alla sera al
ritorno a Pallanza dato che nel frattempo avrebbe cambiato l'assegno.-
A tergo dell'assegno il Thonel Clemente appose la sua firma girando così
l'assegno a favore di mio suocero Del Mare Antonio.

A.D.R.- Non ho altre da aggiungere.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

Luigi Rotti
V. R. *Luigi Rotti*
Brig. *Marchi & Furst*

EXHIBIT N.9

VERBALE D'INTERROGATORIO

L'anno milienovecentoquarantacinque, addì 25 del mese di novembre, alle ore 10,30 nell'Ufficio di P.S. piazza Diaz 2, in Milano, davanti a noi sottoscritti Maresciallo di P.S. Gengiole Dante e Brig. di P.S. Maroni Fausto è presente la signora ANTI Rosa in Bielli di Luigi e di Mariolini Angela, nata a Milano il 19 maggio 1922, qui abitante in via Velasca n.5, casalinga, la quale opportunamente interrogata riferisce quanto segue:

"Prima di recarmi a Torino dal Tonel Clemente, lo mio prof. Bruno TONEL è stato tre volte a Pallanza per incontrarsi con me e chiedermi notizie circa il caso di mio marito assicurandomi che qualora gli incartamenti relativi fossero stati inviati al Tribunale di Torino, egli stesso si sarebbe interessato per la sua conservazione. In seguito i documenti furono inviati a Torino, ma successivamente venne o fu mandati a Pallanza, perché il reato non era di competenza della Corte di Torino. Ciò è avvenuto dieci giorni fa. La comunicazione relativa al ritorno dei documenti a Pallanza l'ho avuta dal prof. Tonel in occasione di una mia visita a Torino. Rappresentami al Tribunale di Pallanza, mi fu detto che gli incartamenti sarebbero stati trasmessi nuovamente a Torino, perché quel Tribunale era il solo competente. Dopo questa comunicazione mi recai ancora a Torino e il professore mi disse che i documenti erano arrivati, ma lui non avrebbe potuto intervenire perché non poteva assumersi responsabilità alcuna. Aggiunse anzi testualmente: "NEPITUNO MIO MARITO PAREBBE MEGLIO PER ME". Dopo di ciò andai a casa di mia sorella dove trovai il Tonel Clemente che mi disse che suo mio non faceva nessun piacere senza esser pagato, e perciò, dato che doveva presto venire a Milano per un affare, qualora questo gli fosse andato bene, avrebbe consegnato a suo zio 50.000,00 (cinquantamila) lire, affinché si prestasse per fare liberare mio marito. Io gli risposi che non potevo accettare, perché non avrei mai potuto restituire il denaro. Al che lui mi rispose che non dovevo preoccuparmi per questo, poiché allorché mio marito sarebbe stato scarcerato, avrebbe effettuato il trasporto della sua mobilia da Torino a quella località dove si sarebbe trasferito: ritornata a Milano, riferii ciò a mio suocero DON ANTONIO, il quale mi disse che lui non avrebbe mai potuto sborsare la somma anzidetta. Io allora lo rassicurai, dicendo che ci sarebbe pensato "Bino", cioè il Tonel Clemente. Questo è avvenuto mercoledì 21 corrente. Venerdì 23 c.m. ricevetti una telefonata da mia madre che mi avvertiva dell'arrivo a Milano del Tonel Clemente il quale desiderava recarsi con me a Pallanza per parlare con quel Procuratore del Re. Difatti la sera stessa il Tonel Clemente venne a casa mia per fissare la partenza per Pallanza che avvenne l'indomani mattina sabato 24 corrente. Nella circostanza il Tonel, adducendo il motivo di non essere in possesso di moneta liquida, chiese a mio suocero 5.500,00 (cinquemila). Anzi, fu mio suocero stesso che si offerse di prestargli il denaro, prestandosi anche

M^{re} Anti RosaDante Gengiole
Fausto Maroni

per la riscossione di un assegno di 10.000,00 (diecimila) lire che il Re
 nel gli consegnò. Durante il percorso da Livorno a Pallanza col Tenel Clemente
 sul battello, durante il percorso da Livorno a Pallanza col Tenel Clemente
 mi sono incontrata con l'avv. Bianchi che si recava presso l'ufficio di un
 altro avvocato di Pallanza con studio in via Cavour n. 10 in Pallanza stes-
 sa, del quale però ignoro il nome (mi sembra un esatto straniero). L'avv.
 Bianchi ha avuto un colloquio con mio marito dopo che io e il Tenel già
 ci eravamo andati. Il Tenel Clemente al momento in cui ci siamo trovati nell'ufficio del Pro-
 curatore del Re, ebbe a dire che non era giusto che mio marito fosse sta-
 to malmenato al momento dell'arresto e che di questo il comando alleato
 si sarebbe interessato. Circa quindici giorni fa nell'ufficio del prof. Tonel a Torino, il prefeg-
 gero e un certo RIVA compilavano una lettera indirizzata al Procuratore
 del Re di Pallanza e nella quale si richiedeva, mi sembra, gli intesta-
 menti di mio marito, perché a loro sarebbe risultato dalle affermazioni
 dei due ladri che mio marito fosse stato innocente. Non posso precisare
 se e quando questa lettera sia stata inoltrata al predetto Procuratore del
 Re. E' vero però che io dissi a mio suocero che avevo io personalmente
 incassato la lettera suddetta per tranquillizzarlo, in quanto lui non a-
 veva molta fiducia nella persona del professore, perché già aveva speso
 processo vari giusti e interessanti che non ha mai mantenuto. Posso pre-
 cisare però che rimasi spaventata allorché il professore mi disse che
 mio marito sarebbe stato condannato a venti anni di reclusione. A.D.R. Non ho altro da aggiungere".

Fatto, letto, chiuso, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui
 sopra.

Giulio Pion

Brig. March. Faust

M^{le} Confalonieri

EXHIBIT K. 10

VERBALE DI INTERROGATORIO

L'anno millianovecentoquarantacinque, addì 26 del mese di novembre alle ore 11,30 dell'ufficio Regional Security A.M.G. alla presenza del Maggiore A.M. HATH e del Ten. G. De Thomasia è presente la signora SANTI Vittoria in Nazzari di Luigi e di Mariolini Lina, nata a Milano il 14 luglio 1920, dimorante a Torino in via S. Secondo 16, carta d'identità 338033 la quale opoportunamente interrogata ed essendo stata avvertita che tutto quanto dirà verrà messo a verbale, dichiara quanto segue:

"Ho conosciuto il professor Giordano Bruno TOMEL verso il 1941 in quanto era insegnante di religione di mio fratello Alberto SANTI; egli portò con se mio fratello prima a Spvra e poi a Venezia presso sua sorella Eleonora TOMEL. Da allora non sapemmo più nulla di mio fratello fino al 1944 quando Clemente TOMEL si presentò da mia madre chiedendo ospitalità e ci disse che Alberto era a Bari con il professor TOMEL.

Ho ripreso i primi contatti col prof. TOMEL per telefono ai primi di maggio; a quell'epoca egli già si trovava a Torino all'ufficio dell'F.B.I.-

L'ingegner BORDOGNA, mio antico principale, ex squadrista mi aveva ripetutamente chiesto se poteva essere presentato ad un Comandante Inglese per far vistare i suoi documenti ed evitare di essere molestato dai Partigiani che più volte avevano fatto indagini sul suo conto. Clemente TOMEL parlò della cosa con il prof. TOMEL e questi gli disse che avrebbe potuto rilasciare un documento ma sarebbe andato incontro a spese e quindi chiedeva una cifra che non ricordo di preciso ma credo si aggirasse sulla lire centomila. Io ho comunicato all'ing. BORDOGNA che ci sarebbe stato delle spese, sconsigliandolo di accettare ma egli si dimostrò disposto a sostenere le spese. Dopo un certo tempo Clemente TOMEL consegnò il documento all'ing. BORDOGNA unitamente ad una specifica di spese fatta dal prof. TOMEL. L'ing. BORDOGNA pagò la cifra (credo intorno a L. 90.000) e Clemente la portò subito al prof. TOMEL come da lui richiesto. Il professore diede a Clemente una certa somma (credo L. 30.000).

In casa del prof. TOMEL udii un discorso tra la Eleonora TOMEL ed il professore dal quale risultava che il prof. TOMEL aveva aiutato la moglie di un gerarca fascista ucciso dai Partigiani che era stata incarcerata. La signora in compenso gli aveva ceduto una villa a Sive di Garda, completamente arredata per un valore approssimativo di 4-5 milioni. Essi volevano portare via la mobilia dalla villa e trasferirla a Torino.

4408

- 2 -

Eleonora TONEL, sorella del professore dimorante in via Generale Cavour 3 Torino, era stata durante il periodo dell'occupazione tedesca impiegata a Venezia, all'albergo "Splendido" e "Cavallino" con i tedeschi. Alla si vantava di avere amicizie con gerarchi nazisti e una volta si disse che doveva fare un viaggio fino a Firenze con i tedeschi.

Il professor TONEL era a Torino in rapporti d'affari con il sig. CANNA, in signor PACOLO, la Fiat di Mirafiori (che gli aveva regalato una macchina) ed aveva per segretario il signor RIVA, ex agente di pubblica sicurezza. Essi facevano traffici con la Svizzera, importando orologi, sigarette, agli per calze, ecc.; andavano inoltre nel CANNA a Bolzano per prendere delle gemme. Una volta PACOLO aveva pregato Clemente TONEL di andare a Bolzano con il CANNA per sorvegliare il ritiro delle gemme, non fidandosi di CANNA che nel viaggio precedente lo aveva imbrogliato. Clemente TONEL si presentò a Bolzano con una lettera fatta dal prof. TONEL per il ritiro delle gemme. Egli si accorse tuttavia che la cosa non era chiara e pertanto fece ritornare il canna vuoto senza ritirare le gemme.

Vedeva spesso in casa del prof. TONEL gente che andava e veniva con bidoni di benzina.

Il prof. TONEL ha un'agente a Milano, signora MONTI Amelia, via Bonellina 7, il cui fratello a Milano ha fatto più volte da autista per il professore.

Via sorella si è rivolta al prof. TONEL per la scarcerazione e la libertà provvisoria di suo marito BIANCHI Luigi. Il professore dopo vari rinvii si è rifiutato di aiutarla. Allora abbiamo pensato di offrire al professore L. 50.000. Dato che tuttavia non disponevamo della somma abbiamo pensato che avremmo potuto agire nel seguente modo. Clemente TONEL portava a Milano una lettera datagli dal prof. TONEL (a che lo riconosce per quella mortuaria del Magg. BRATTI nel presente interrogatorio) dalla quale doveva riservare una somma di denaro. Il denaro doveva essere portato entro sabato 24 al prof. TONEL il quale avrebbe dato una parte al Clemente TONEL. Questi si proponeva di offrire tale parte al professor per la scarcerazione di BIANCHI.

Sabato 24 alle ore 20 circa si trovavo a Chivasso al ristorante di fronte alla stazione quando venne dentro il prof. TONEL dicendomi che il Clemente TONEL aveva fatto una lettera con timbri del P.S.I., insieme con il signor DEL NABA, per la scarcerazione di BIANCHI e che un maggiore di Milano aveva telefonato al suo ufficio di Torino comunicando la cosa per tale ragione egli aveva dovuto dare le dimissioni per motivi di onore. Io gli dissi

440.7

./.

L'anti
Florio
Alfredo May I.C.

che non credevo alla storia e gli domandai perché scappava. E-
gli rispose che non scappava in quanto nessuno avrebbe potuto
toccarlo dati i documenti di cui era in possesso. Invito invece
me a scappare perché la mia casa di Torino era sorvegliata
dei carabinieri. Tentò di prendere con sé il mio bambino ma lo
lo impedii. Egli mi fece allora vedere che era erante di una mi-
voltella che portava infilata nei pantaloni e tentava di por-
tarla in una via oscura. Mi mostrò anche un portafoglio di de-
naro dicendomi che erano vari milioni. Al momento in cui io
mi avvicinai ad una Jeepa per ottenere un passaggio per Milano
udii che lui diceva: "ecco il mio treno io vado". Infatti il
treno per Milano stava per partire.
Ricordo di aver sentito dire dall'ing. RABONIA e da Clemente
TOMBI che il prof. TOMBI andava spesso a Verallio Sania con un
bambino che faceva passare per suo figlio.
A. D. R. - Non ho altre da aggiungere.
Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui
sopra.

Laudi Pizzoni

St. - [unclear] [unclear]

[Signature]
Maj. T.C.
Regional Security Officer

EXHIBIT 7 911

VERBALE DI INTERROGATORIO

L'anno millenovecentoquarantacinque, addì 26 del mese di novembre alle ore 16 nell'Ufficio Regional Security A.M.S. Lombardia in Milano. Avanti a noi sottoscritti è presente la signorina MONTI Amelia di fa Vittore e fu Dell'Acqua Giuseppina, nata a Milano il 21 novembre 1905, qui abitante in via Lomellina 7 la quale, dopo che il Maggiore A.S. HATH R.S.G. ha fatto presente che tutto quanto dirà sarà messo a termine di legge, risponde quanto segue:

"Ho conosciuto il prof. TONEL Giordano Bruno all'epoca in cui dava lezione nel doposcuola a mio fratello MONTI Gianfranco nel l'oratorio di viale Corsica, cosa che risale a diversi anni fa. Durante questo periodo i miei rapporti col predetto professore erano di pura e semplice amicizia. Successivamente l'ho perduto di vista dato che egli passò nell'Italia meridionale per mettersi al servizio del Comando Alleato. Appena dopo la Liberazione il TONEL ritornò in alta Italia e passando per Milano diretto a Torino, venne a casa mia, nella abitazione sopradetta, chiamandomi nel cortile per salutarmi. Era accompagnato in questa occasione da un capitano inglese al quale ignoro il nome e dal sergente inglese a nome Shortin. Il TONEL da questa data fino alla settimana scorsa è venuto a trovarmi spesso a bordo di una macchina alleata con una dicitura recante il numero 314 F.S.S. - Preciso che l'ultima volta, lunedì 19 c.m., il TONEL è venuto a trovarmi in compagnia di un sergente inglese COOPER, il quale doveva partire per l'Inghilterra conducendolo in caserma in attesa della partenza. Assieme vi era anche una signora che mi è sembrato fosse l'amica del predetto COOPER la quale è rimasta in casa mia a dormire ripartendo il giorno seguente per Torino col TONEL. A.D.R. - Verso il 1937 o 1938 ho conosciuto il prof. TONEL nell'oratorio di viale Corsica allorché mio fratello Gianfranco frequentava l'oratorio. Subito dopo i nostri rapporti sono diventati più confidenziali vedendoci una volta la settimana ed il TONEL veniva in casa mia.

Nell'ottobre del 1938 il TONEL fu arrestato per estorsione al pubblico ed atti di libidine commessi su di un ragazzo che non conosco. Prima dell'arresto il TONEL mi mostrò una lettera anonima nella quale lo si invitava a recarsi in una località deserta nei paraggi di via del Cinquecento ed in caso di mancata presentazione lo minacciavano di rappresaglia. Nel processo che seguì l'arresto del TONEL fui chiamata a testimoniare sulla lettera a lui pervenuta e sulle sue buone qualità di uomo per bene. - Scagionato il giorno stesso del processo, riprendemmo i nostri rapporti di buona amicizia.

4405

- 2 -

Il TONEL in seguito si trasferì a Ruta di Camogli nel collegio "Lave e Monti" ad insegnare senza avvertire nessuno del suo trasferimento e soltanto dalla mamma dopo molto tempo seppi di questa residenza. Nel 1943 in occasione della morte di mio padre, lo ho visto qui a Milano e successivamente ancora nel settembre 1943 e cioè prima del giorno otto dello stesso mese. Il giorno 9 settembre sono partita in compagnia di mia sorella Aurelia, abitante in via Costanzo Ceneri 11, per MANSANO (Assò) a causa della malattia di mia sorella. Mi ricordo benissimo questa data poiché pochi giorni prima il TONEL mi disse che si sarebbe recato a Venezia. Di fatti l'ho veduto in trasvolò il giorno in cui stavo per partire per Mansano ed egli mi fece un gesto volendo significare il posto a cui era diretto.

A.D.R. - Non ho mai più avuto notizie del TONEL dal momento in cui parti per Venezia fino al giorno in cui l'ho rivisto nel cortile della mia casa all'epoca della venuta a Milano degli Alleati dopo la Liberazione, come più sopra ho accennato.

Il TONEL in questo breve colloquio mi riferì di aver parlato la linea di combattimento insieme a due prigionieri inglesi mettendosi al servizio degli Alleati. Aggiunse che si dirigeva a Torino per conto degli Alleati con i quali continuava a lavorare. Dopo un mese da questa data il TONEL fece ritorno a Milano per prelevare la mamma e condurla con sé a Torino.

A.D.R. - So che la mamma del TONEL vendeva oggetti sacri nella chiesa dell'Immacolata aiutandosi con i sussidi dei nipoti Clemente e Arnaldo militari, per affrontare i disagi della vita. Ella mi disse che la figlia Eleonora si trovava a Venezia e lavorava nella compra-vendita di merce varia servendosi di passaporti di trasporto che la venivano rilasciati dalle autorità tedesche. La Eleonora a Venezia alloggiava all'albergo "Cavalletto" e sfollava a Falade con la mamma ed io diedi questi indirizzi al nipote del prof. TONEL, certo Clemente TONEL il quale arrivò a Milano nel maggio del 1944 asserendo di essere stato paracadutato da un apparecchio inglese, di far parte dell'Intelligence Service e di essere in possesso di una radio trasmittente.

La sorella di mia cognata, Ilse DALL'AGLIO, abitante a Milano in viale Lemellina 9, è stata arrestata nel luglio del corrente anno perché implicata nella nota faccenda "MARZINI". Mi sono allora rivolta al prof. TONEL per indurlo ad intervenire in aiuto della ragazza ed egli si recò in questura dove gli dissero che la Ilse non era compromessa e quindi doveva essere scarcerata. Come ch'aveva otto giorni dopo.

Alfredo May I.C.

4404

- 3 -

A.D.R.- Durante i momenti in cui mi vedete col prof. TONAL egli mostrava di avere sempre una grande premura per affari che lo richiama-
vano, non dicendomi mai i posti dove si recasse.- Solo una volta
mi ebbe a dire che era diretto a Desdenasola.-

A.D.R.- Nel mese di luglio scorso, insieme con prof. TONAL, con il
suo artista ed altri due signori a me sconosciuti, sono andato in
macchia a Torino dove mi trattenni in casa TONAL per circa quindici
giorni, in Corso General Cavour 15 tel. 48645. Nel corso di questa
mia permanenza non mi sono mai accorto di nulla, né ho sentito di-
scorsi che mi potessero far nascere dei sospetti sulla sua attività.
Il prof. TONAL una volta ebbe a riferirmi che prendeva uno stipen-
dio dal Comando Alleato di circa L. 40.000 mensili.-

A.D.R.- In casa TONAL, durante il periodo che ci sono stata io, sono
venuti il Sergente SHORTIN, l'agente di P.S. RIVA ed altri due ele-
menti della Questura di Torino dei quali uno lo si chiamava "Dottore"
di nome OLIVIERO, l'altro lo ignoro.-

A.D.R.- Non ho altro da aggiungere.-
Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.-

Alfred Amick

*Alfred Amick Maj. I.C.
Regional Security Officer*

4403

6403

PROCURA DI MILANO
Ufficio P.S. - Via San. Giordano
EXHIBIT N. 12

Divisione _____ N. di prot. _____
Rispost. a nota _____
Allegati _____
OGGETTO _____

Milano, 26 novembre 1943

AL CA. SCELARIO GIUDIZIALE DELLA R. PROCURA
CITTA'

Pregho comunicare precedenti penali del sottodetento:
- TORRE Giordano Bruno nato a Milano il 23 marzo 1905.-

IL COMISSARIO DI P.S.
(firma illeggibile)

(annotazione che si legge sul retro della richiesta)

al nome di TORRE Bruno di Clemente e di Lanzarotto Maria nato il
23/3/1905 in Milano - risultati
26/6/1934 Corte App. Milano - Assolta per non aver commesso il
fatto - atti di libidine violenta, atti osceni -
13/1/1932 Corte App. Milano n. 6 reclusione 1000 di multa - appre-
missione indebita.
12/3/1932 Corte d'App. di Milano n. 6 reclusione furto
17/5/1934 Pret. S.S. in Vericotto - N.L.P. per mancanza di guerra
insolvenza fraudolenta -
16/11/1942 Pret. di Milano - N.L.P. per omistia - appropriazione
indebita -
11/7/1943 G. Sat. Genova - N.L.P. per omistia n. 2 furti - n. 2
truffe - appropriazione indebita

4402

EXHIBIT 13

SEBASTIAN DI INTERROGATORIO

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 27 del mese di Novembre nell'Ufficio del Regional Security ANG Lombardia innanzi a noi sottoscritti è presente il Sig. Paolo SCHWILLE, nato a Weimar il 30 Ottobre 1896, fu Gustavo e di Marta JASCKE, cittadino tedesco, carta d'identità E.3852550, dimorante a Milano Via Misurata 59, che dichiara quanto segue.

Ho conosciuto la famiglia SANTI nel 1943 e mi sono affezionato a loro. Ho sempre aiutato Vittoria SANTI, sia dandole generi alimentari, che qualche volta con danaro. La sera del 25 corr. mi sono recato a Chivasso perché avevo ricevuto una chiamata dalla SANTI Vittoria che era senza soldi. A Chivasso ho per la prima volta visto il Prof. Giordano Bruno TONEL che ha preso la Vittoria SANTI e l'ha condotta fuori dell'albergo dove eravamo a mangiare e io ero preoccupato per la SANTI. La sera abbiamo dormito nella stessa camera d'albergo con la SANTI ma in due diversi letti.+++
ADR. Sapevo che Clemente TONEL faceva dei lavori per conto degli Inglesi.

ADR. Avevo un pensionante a nome DONTORF, che era impiegato alla RUM e che successivamente andò a Bolzano.++

ADR. Ho conosciuto il Clemente TONEL nell'aprile-maggio 1944. Egli si faceva passare per un o lonello inglese.

ADR. Io risiedo in Italia dal 1922. Ho una conceria di pelli. Dai tedeschi mi fu richiesto di andare in Germania ed io rifiutai. Allora i Tedeschi mi diedero dei lavori da fare a Milano nella mia conceria.

ADR. Mia moglie Elsa SCHWILLE era addetta alla Croce Rossa Tedesca e si trovava a Bolzano quando fu presa dalle truppe alleate e inviata ad un campo di concentramento presso Firenze.

ADR. Non ho altro da aggiungere.
Fatto letto confermato e sottoscritto.

*Paolo Schwille**Giordano B. TONEL*

4401

EXHIBIT N. 14

VERBALE DI INTERROGATORIO

L'anno millenovecentoquarantacinque, addì 27 del mese di novembre alle ore 17,30 nell'ufficio Regional Security A.M.G. Lombardia in Milano. Avanti a noi sottoscritti è presente l'avv. BIRGONI Gerardino di Camillo e di Margherita LAMPONI, nato a Milano il 12 dicembre 1907, attualmente sfollato a Caronno (Varese) e con ufficio in via Durini 3, telefono 72.444, il quale opportunamente interrogato riferisce quanto appresso:

"Conosco da diversi anni il padre adottivo del signor BIELLI Luigi, signor Antonio DEL MARE, qui residente in via Velasca 5, il quale mi ha affidato la difesa del figlio adottivo coimputato con altri in una rapina avvenuta a Pallanza il 27 settembre 1943. Mi recai una volta a Pallanza, verso la fine di ottobre u.s. a conferire col Procuratore del Re il quale però mi rispose che il fascicolo processuale stava per essere mandato al Tribunale Militare di Torino per ragioni di competenza. Ritornai a Pallanza sabato 24 novembre u.s. e mentre ero sul traghetto Inverigo-Pallanza fui avvicinato dalla signora BIELLI Rosa (che già aveva conosciuto in occasione della mia prima andata a Pallanza) la quale mi presentò un giovanotto di cui non mi riuscì di afferrarne il nome. Questi mi disse che si recava a Pallanza per esaminare personalmente la situazione del BIELLI, perché a mezzo di suo zio, che egli diceva essere un funzionario dell'A.M.G. di Torino, avrebbe subito fatto scarcerare il BIELLI Luigi. Di fronte ai miei dubbi circa questa possibilità dello zio, quel giovanotto mi ribadì che l'A.M.G. aveva poteri sovrani in materia per cui un suo ordine avrebbe senz'altro ottenuto la scarcerazione del BIELLI; mi intrattenne anche su varie questioni sociali soggiungendo di avere avuto delle "grane" in occasione della sua laurea, perché la tesi da lui svolta era in contrasto con le direttive del regime fascista in materia sociale. Arrivati a Pallanza, dopo avere cambiato il traghetto con il battello per Intra, ci salutammo ed ognuno andò per i fatti propri. Io mi recai nello studio dell'avv. FURMAN Aldo al n° 10 della via principale di Pallanza. Non lo trovai ed allora gli telefonai dal suo studio stesso ad Omegna; dove l'avvocato FURMAN ha l'abitazione; il predetto avvocato è difensore di altri due coimputati carti TOSONI e ZORZI. Lasciato lo studio dell'avv. FURMAN mi recai in Tribunale per chiedere l'autorizzazione ad un colloquio col BIELLI: mentre stavo per entrare vidi uscire quel giovanotto e la signora BIELLI Rosa: mi dissero che avevano ottenuto un permesso di colloquio e che pertanto si recavano alle carceri. Ottenuta a mia volta il per-

/430

- 2 -

nesso di colloquio dal giudice istruttore LISUCCI, mi recai alle carceri, dove nuovamente vidi quel giovanotto e la signora BIELLI che, terminato il colloquio con BIELLI Luigi, lasciavano il carcere. Da quel momento non vidi più né quel giovanotto né la signora BIELLI: la cosa mi sorprese un po' perché durante il tragitto in battello mi avevano detto che avrebbero preso le stesse battelle che poi presi io.

Di questo funzionario dell'A.M.S. di Torino di cui mi si fa cenno, già ne avevo sentito parlare dal signor DEL MARTE Antonio, il quale ebbe a dirmi che faceva molto assegnamento su questo funzionario per ottenere la scarcerazione del BIELLI Luigi.

A.D.R.- Ho conosciuta la sorella minore della BIELLI Rosa, SANTI Vittoria, in occasione della mia prima andata a Pallanza e ciò il 27 ottobre u.s.- In seguito non l'ho più vista.

A.D.R.- Fu durante il mio viaggio a Pallanza del 24 novembre che quel giovanotto ebbe a dirmi di avere fatto parte dell'A.M.S. e che aveva esplicato attività di collegamento tra i Partigiani ed altro ente, che ora non ricordo, ancora prima del 25 aprile 1945.

A.D.R.- Il signor DEL MARTE Antonio ebbe a dirmi che il funzionario di Torino faceva parte dell'Intelligence Service.

A.D.R.- Non ho altro da aggiungere.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

Il presente verbale è copia conforme all'originale portante la firma dell'avvocato BIANCHI Corradino e del V. Brig. di P.S. CANINI Remo.

4399

EXHIBIT M 15

VERBALE DI INTERROGATORIO

L'anno millenovecentoquarantacinque, addì ventisei del mese di novembre, alle ore 14,30, nell'ufficio di P.S. di piazza Diaz n.2, in Milano.

Avanti a noi maresciallo di P.S. GANDOLFI Dante, è presente il signor DEL MARI Antonio fu Stefano e fu Maria Maggi, nato a Milano il 31 marzo 1892, qui abitante in via Velasca n.5, meccanico ciclista, il quale opportunamente interrogato, riferisce:

"Non ho mai visto di persona il prof. TONEL Bruno. Ne ho sentito parlare per la prima volta verso la fine dell'anno 1942, allorché fuggì da Milano, non so per qual motivo, portandosi seco il figlio di mia suocera, SANTI Alberto dell'età di 15 anni. A questo riguardo debbo aggiungere che per circa un anno non si seppe niente del SANTI Albert e neppure sapevamo dove fosse andato a finire il professore.

Nel giugno o luglio 1944 (non ricordo con precisione) si presentò all'abitazione di mia suocera SANTI MARINELLI Angela, il TONEL Clemente che si disse nipote del professore, chiedendo per sé e per altri suoi compagni, ricovero e assistenza, dato che, essendo stati perseguitati dagli Alleati con radio trasmettenti, dovevano assolvere missioni informative. Aggiunse che qualora non avessero ottemperato a quanto veniva chiesto, il figlio Alberto che trovavasi a Bari con lo zio Bruno Tonel, avrebbe pagato di persona la non adempimento. Per circa un mese il Tonel Clemente con un altro suo compagno, rimasero presso l'abitazione di mia suocera. Poi, il Tonel e la SANTI Vittorina si trasferirono in un appartamento di via Cermenate al n.3. Dopo un certo tempo (non ricordo con esattezza l'epoca) in seguito ad una delazione la Gestapo irruppe nell'appartamento di via Cermenate arrestando la Vittorina SANTI ed un compagno del Tonel. Questi era stato arrestato poco prima a Porta Ticinese sempre a causa della denuncia sopra menzionata. Per sentito dire mi risulta che in carcere il Tonel non si sia comportato tanto bene confrontato con l'atteggiamento tenuto dal compagno che quantunque fustigato a sangue e sottoposto a sevizie indicibili non ha parlato, né voluto accennare a qualsivoglia argomento che avrebbe potuto arrecare nocuità all'opera patriottica cui era dedicato. So che durante una trasferta dall'hotel Regina, tanto il Tonel quanto il suo compagno, riuscirono a fuggire.

Dopo questo fatto mi risulta che il Tonel con la Vittorina SANTI lasciarono Milano recandosi nell'Emilia (non so in qual città o paese). Credevo che fosse stata sua intenzione varcare il fronte, ma non vi riuscì evidentemente, poiché venne imprigionato durante l'insurrezione dei partigiani che lo rilasciarono soltanto dietro l'intervento dello zio e in quel frattempo era giunto al Nord al seguito delle truppe Alleate. Non so dove si trasferì, subito dopo la liberazione, il professore, mi risulta che il Tonel Clemente con la Vittorina SANTI, dopo aver v

439x

./..

M^{lle} Senti (Suziel)

Del. Off. Antonio

dato l'appartamento di via Carmenate, si trasferirono entrambi a Torino.

A.D.R. La prima volta che ho visto il Tonel Clemente è stato venerdì sera 23 corrente.

Il giovane SANTI Alberto fu restituito dal professore alla famiglia non appena tornò al Nord. Ho notato che tra il ragazzo e il professore, v'è molta familiarità. So che il Tonel faceva credere che il ragazzo fosse suo figlio ed in verità il ragazzo tratta molto familiarmente il professore, cosa questa che ad altri non è permessa.

Il Tonel non ha mai fatto niente per aiutare il giovane Santi, perché questi non intende trasferirsi col professore a Torino.

A.D.R. Non ho altro da aggiungere.

Fatto, letto, chiuso, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

Deloffan Antonio

M^{llo} - Santi Angiolini

VERBALE DI INTERROGATO

EXHIBIT N. 16

Abdullah Maj. I.C.

Paul G. Genta

Milano 1943 addì 30 del mese di Novembre, nel Regional Security Office
ANC Lombardia è presente avanti a noi sottoscritti il Sig. Alberto
GASTI di Luigi e di Marielini Angela, nato a Milano il 29.10.27, resi-
dente a Milano Via Lagrange N.2, fattorino alla SIAFI, il quale dichia-
ra quanto segue.
Ho conosciuto il Prof. Bruno TONNI all'idroscalo Forlanini, durante i
bagni nell'estate del 1942. Egli era maestro di lettere in una scuo-
la prima a Genova e poi a Novara. Egli non è mai stato il mio maestro.
Andammo con il TONNI a fare una gita a Como per il Ferragosto. Un'al-
tra volta andammo con il Prof. TONNI a Bellagio (giugno-luglio 1943),
all'albergo Belvedere dove egli fu avvicinato da due Carabinieri che
lo arrestarono. Il Prof. TONNI mi disse di tornare a Milano e di avver-
tire sua madre che egli restava a Bellagio. Tornò a Milano circa un
mese dopo. Nell'agosto 1943 se andò io stato licenziato dalla mia
di tta, lo dissi al Prof. TONNI che mi propose di andare con lui ad
unirsi ai partigiani di Tito. Partimmo insieme da Milano ma non an-
dammo dai partigiani. Andammo a Venezia dove il Prof. TONNI incontrò su-
a sorella in un Albergo dove lei viveva (forse Splendido), nel
settembre 1943. Dopo due giorni di permanenza a Venezia, andammo a Pa-
dova dove si dovevano cambiare alcune sterline d'oro del nipote, che,
a quanto diceva il Prof., si trovava con gli inglesi. Il Prof. sapeva
che il nipote era nelle vicinanze perché glielo aveva detto la sorella
Eleonora TONNI. Da Padova partimmo verso il Sud. Arrivammo in treno a
S. Silvano (Pescara) e di lì a piedi raggiungemmo le linee che traversa-
no a Gaglianico, dopo il fiume Trigno. Questo avveniva nel Settembre
1943. Con noi erano due prigionieri inglesi trovati in Abruzzo. A
Gaglianico fummo interrogati e mandati a Bari. Lì dopo un certo pe-
riodo di disoccupazione durante il quale fu dato al Prof. un sussidio
di L.4.000, il Professor TONNI fu assunto dal 315 FSS. Il Prof. mi fe-
ce passare per suo figlio, dicendomi che era per il mio bene, perché in
tal modo gli inglesi mi avrebbero trattato meglio. Egli disse che io
avevo 14 anni quando in realtà ne avevo 17. Ho visto per la prima vol-
ta Clemente TONNI nell'ufficio del 315 FSS in Bari. A Bari noi vivevamo
in un appartamento requisito in Via Benevento 3.
ADR. Il Prof. TONNI mi ha detto che sua sorella Eleonora era stata ar-
restata dai fascisti per ragioni politiche e confinata a Selfi.
ADR. Il Prof. TONNI non ha mai commesso con me atti immorali o contro
natura.
ADR. Quando andammo a Venezia nel Settembre 1943 il Prof. ed io ci
recammo all'albergo Splendido, dietro Piazza S. Marco, dove viveva Eleo-
nora, che vestiva assai elegantemente. Franzese in trattoria dove Eleo-
nora pagò il conto e diede anche una certa somma di danaro al Prof.
(prezzo 1500 lire). A Venezia la Eleonora conosceva un certo AM-
dote. VERCHIERI, via degli Orscole. A Padova il Professore doveva
incontrarsi con un certo SACCAIA per cambiare le sterline.

- 3 -

ADM. A Bari il Prof. TONDI conosceva un certo Ing. PELOSO, che aveva precedenti fascisti e che il Prof. cercava di salvare dall'epurazione. Conosceva anche un certo Mario GHI di Milano, già rappresentante della Marelli ed infine un certo CARRA', che aveva vissuto di contrabbando a Domodossola ed era stato a Bari militare; egli era portiere all'Albergo dell'ENSA.

ADM. Non ho altro da aggiungere.

Fatto letto confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

Luigi Alberto

Luigi Alberto

Alfredo

Maj. I.C.

Regional Security Officer

4395

EXHIBIT N. 17

Verbale di dichiarazione resa dai Sigg.ri INGRAVALLI Alfredo di
Giralamo e da Pettinuzzi Emelinda nato a Padova il 66.8.27 e
BIZZOTTO Ermenegildo di Vittorio e di ZANCO Adele, nato a Tremi-
gnon (Padova) il 27.9.28, alla presenza del Megg. A. E. HEATH e
del S. Ten. Giacinto DE THOMASIS, il giorno 28. 11.45 -----
" Verso il Marzo 1945 si presentò a casa nostra a TREMIGNON (Pa-
dova) la signora Eleonora TONEL, proveniente da Venezia, albergo
Cavalletto, Lido. Ella veniva a cercare viveri ed era stata indi-
rizzata a Tremignon da Fra Bergamino Lorenzo, da lei conosciuto
a Milano e nativo di Tremignon. La Signora Tonel ci offrì dei
tessuti e delle scarpe che aveva da vendere ed acquistò alcuni
generi alimentari. Ella ci disse di essere sposata, di avere due
figli di cui uno in America e l'altro che lavorava con gli Allea-
ti nell'Italia del Sud e che veniva a fare dei lanci con il para-
cadute nel Nord e faceva azioni di spionaggio. -----
Il 26 Aprile u.s. la Eleonora TONEL venne di nuovo a casa nostra
e fu da noi ospitata. L'indomani ella chiese in prestito con la
scusa di recarsi in paese per acquistare viveri una bicicletta
nuova che noi avevamo. Quando le fu detto che c'era il pericolo
che i tedeschi le requisissero la bicicletta ella affermò che
bastava che i tedeschi l'avessero guardata in faccia che l'avreb-
bero fatta passare. Ella prese la bicicletta e non tornò più.
Fu vista a Padova il giorno stesso da una nostra amica, Pettinuz-
zo Celestina, -----
Verso i primi di Maggio 1945 noi ci recammo a Venezia, all'Albergo
Cavalletto per richiedere alla TONEL la restituzione della bici-
cletta o almeno della corrispondente somma di danaro. La incontram-
mo in istrada prima di arrivare all'Albergo e, dopo varie tergiver-
sazioni, ella ci rilasciò l'allegata dichiarazione (all. N. 1). -----
Il 13 Maggio 1945 la TONEL ci inviò l'occlusa lettera (all. N. 2)
dopo di che non avemmo più sue notizie. -----
Fatto letto confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra.

Ingravalli Alfredo
Bizzotto Gildo 4394
A. Heath
Maj. T.C.

ENCLOSURE N° 1

Sig. Vittorio BIZZOTTO

entro la prossima settimana del 25 corr. sarò io personalmente da voi a Tremignon per accordarci circa la liquidazione della bicicletta rubata con prepotenza dei tedeschi il venerdì 27 Aprile nel pomeriggio insieme alla borsa che avevo con roba e portafoglio compreso.

State tranquilli e saluti cordiali.

Kora Conel

4393

ENCLOSURE N. 2

Venezia 18/5/45

Sg. Sig.
Vittorio RIZZOTTO

Sono venuti a prendermi perché urge la mia presenza a Milano, l'avverto in tutta fretta, perché mi han dato due ore di tempo per prepararmi.-- Non so quindi se potrò essere a Tremignon come lei ha scritto dal tuo figlio. Comunque io tornerò non più tardi del 20 Giugno, anche perché lascio molta roba a Venezia e sarò subito per venire da lei. Da Milano se sarà possibile che qualcuno venga a Padova lo scriverò intanto qualche cosa. Manderà lei qualcuno a ritirare a Padova, farò in modo che sia avvertita.--Saluti a tutti & alla buona

Kora T. chel

4391
4392

EX-117 5-18

This is to certify that

Il presente certifica che:

Rif.
Il Sig.

MARCELLI Clemente

Is employed by the British Military authorities
and should not be arrested without prior consulta-
tion with His Commanding Officer.
Telephone N° Roma 478445, extn. 17.

E' al servizio delle autorità Militari Britanniche
e non deve essere arrestato senza prima rivolgersi
al suo Comandante. Telefono N° Roma 478445, Est. 17.

R.B. Rafter Capt.
G.I. N° P.S. Section

Date 17 May. 1945

43915

ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY LIAISON OFFICE
R.A.A.C. QUESTURA BLDG. VIA S. VITALE

Tel. 473895

Rome, 22nd December 1945

PSL/T/1/23

To : Public Safety S/C. A.C., H.Q.
Security Division.

Subject : False Permits.

13

Reference your letter SD/607-13 dated 8th December 1945.

The report from Questore forwarded to you with my letter even number dated 3rd December 1945, was addressed to Questura of Turin and to this Office for information. All the enclosures, therefore, to which the Questore refers in his report were forwarded to the Questura of Turin, for a furtherance of investigation, the results of which will be submitted to you as soon as available.

R.T. Millhouse
R.T. Millhouse, Lt. Col.
A.C. Public Safety, L.O.

Security
Division
27/12
Book No 2539
File No 607-13
Action

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF. : SD/607-13

8 December 1945

SUBJECT : False permits

TO : P.S. Liaison Officer R.A.A.G.,
Questura Bldg. Via San Vitale Rome.

1. With reference to your PSL/T/1/723 of 3rd Dec. 45.
2. Would you please forward the various enclosures to which the Questore refers in his report, including record of ^{of} SISTI's interrogation etc.

Ct
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel, J.A.G.D.
Director Public Safety,
Sub Commission.

TFC/lm.

4389

ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY LIAISON OFFICE
R.A.A.C. QUESTURA BLDG. VIA S. VITALE

Tel. 478895

PSL/T/1/ *423*

Rome, 3rd December 1945.

To : Public Safety S/C. AC, H.Q.
Security Division.

Subject : False Permits.

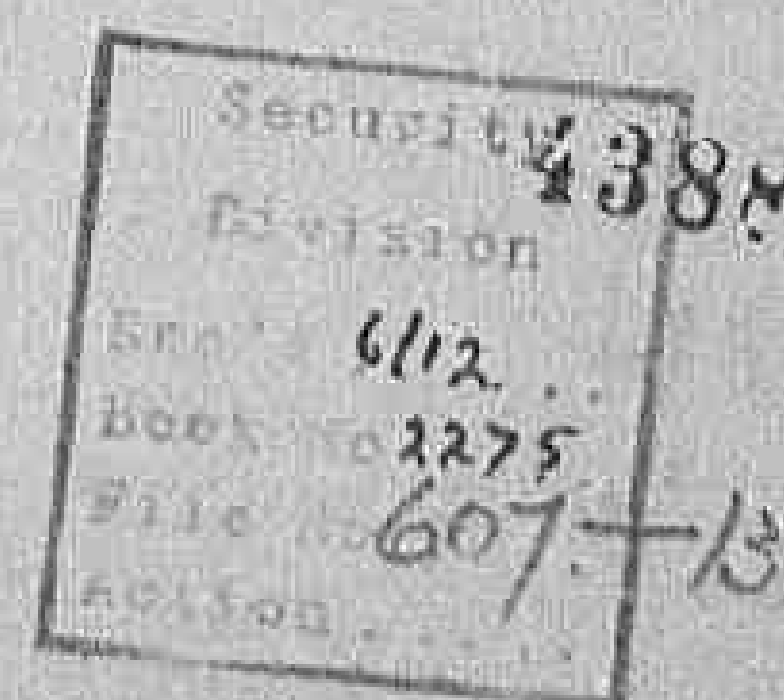
Reference your letter SD/607-13 dated 31st October, 1945, and further to my letter of even number dated 14/11/1945.

Attached hereto please find copy of report received from Questore on the subject.

R.T. Millhouse
R.T. Millhouse, Lt. Col.
A.C. Public Safety, L.O.

Encs.: 1.

- letter referred to.



COPIA

R. QUESTURA DI ROMA

170842 2^

23/11/1945

OGGETTO : Falsificazione di documenti da parte di Sisti Ezio e Candela Giorgio.
Al : Public Safety Liaison Office Lt/Col. R.T. Millhouse?

La Public Safety Liaison Office presso questa R. Questura con nota: PSL/T/1/723 in data 3 ottobre u.s. scrive quanto segue :

" Perchè sia proceduto a carico dei nominati Dr. Ezio Sisti e Giorgio Candela a termini di legge, si trasmettono i seguenti documenti relativi alla falsificazione dei permessi di circolazione :

- lettera PR/PS/26/2 in data 12/9/45 dell'H.Q./A.C.;
- Processo verbale interrogatorio Pierantonio Romiti dell'E.Q. Piemonte Region A.M.G.;
- Lettera PR/ENG/21.3 del 3/9/45 dell'H.Q. Piemonte Region;
- Lettera PR/ENG21.3 del 6/9/45 dell'H.Q. Piemonte Region (in inglese ed in italiano);
- Disinta dei dipendenti della Ditta "Chimica Bello";
- Libretto di viaggio dell'ENAC n. 5688 per autocarro;
- Licenza di circolazione per autocarro n. 85360;
- Licenza di circolazione per autocarro n. 65199 TO;
- altri documenti.

Pregasi a suo tempo far avere copia del rapporto che sarà inviato all'Autorità Giudiziaria.

I nominati Dr. Ezio Sisti e Giorgio Candela sono stati trattenuti fino a qualche giorno fa al Commissariato Salario e poi rilasciati."

Il Dr. Sisti qui domiciliato in via S. Marino n. 31, interrogato in merito alle falsificazioni dei permessi di circolazione emessi a Torino, ha dichiarato di essere completamente estraneo al fatto.

Egli ha ammesso di essersi recato dall'Ing. Romiti, Funzionario dell'A.C. di Torino, per sollecitare il rilascio del permesso del furgoncino 1100 targato TO 65199 di proprietà della Ditta Industriale Chimica Bello, col quale doveva recarsi a Roma per ragioni professionali, permesso che difatti gli venne consegnato a mano dal Romiti.

Il Sisti esclude di aver dato denaro al Romiti, ma afferma che parlando con l'Ing. Bello Giovanni proprietario della Ditta sopracennata, questi ebbe a dirgli che il permesso gli era costato

.../...

- 2 -

caro.

Stante a quanto dichiara il Sisti il processo relativo alla falsificazione dei permessi di circolazione da parte del Romiti, sarebbe stato già discusso presso il Tribunale di Torino, che avrebbe condannato il Romiti ad un mese di reclusione.

Nei riguardi del Sisti è stata operata, con esito negativo, anche una perquisizione domiciliare allo scopo di rinvenire medicinali destinati al commercio clandestino.

Poichè i fatti si sono svolti a Torino, si trasmettono per le ulteriori indagini di competenza i verbali di interrogatorio e di vana perquisizione riguardanti il Sisti ed i documenti qui inviati dalla Public Safety Liaison Office con la lettera succitata, con preghiera di volermi far pervenire, ad espletate indagini, copia del rapporto che sarà inviato all'Autorità Giudiziaria.

F.to per il QUESTORE

4386

ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY LIAISON OFFICE
R.A.A.C. QUESTURA BLDG. VIA S. VITALE

Tel. 478895

Rome, 3rd December 1945.

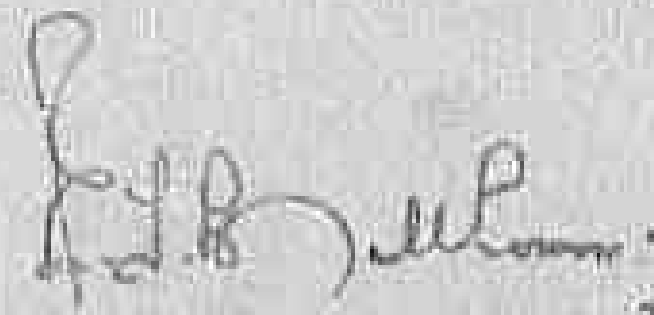
PSL/T/1/423

To : Public Safety S/C. AC, H.Q.
Security Division.

Subject : False Permits.

Reference your letter SD/607-13 dated 31st October, 1945, and further to my letter of even number dated 14/11/1945.

Attached hereto please find copy of report received from Questore on the subject.


R. T. Millhouse, Lt. Col.
A.C. Public Safety, L.O.

Encs. : 1. - letter referred to.

4385

4384

COPIA

R. QUESTURA DI ROMA

170842 2^

23/11/1945

OGGETTO : Falsificazione di documenti da parte di Sisti Ezio e Candela Giorgio.

Al : Public Safety Liaison Office Lt. Col. R.T. Millhouse?

La Public Safety Liaison Office presso questa R. Questura con nota; PSL/T/1/723 in data 3 ottobre u.s. scrive quanto segue :

" Perchè sia proceduto a carico dei nominati Dr. Ezio Sisti e Giorgio Candela a termini di legge, si trasmettono i seguenti documenti relativi alla falsificazione dei permessi di circolazione :

- lettera PR/PS/26/2 in data 12/9/45 dell'H.Q./A.C.;
- Processo verbale interrogatorio Pierantonio Romiti dell'E.Q. Piemonte Region A.M.G.;
- Lettera PR/ENG/21.3 del 3/9/45 dell'H.Q. Piemonte Region;
- Lettera PR/ENG21.3 del 6/9/45 dell'E.Q. Piemonte Region (in inglese ed in italiano);
- Disinta dei dipendenti della Ditta "Chimica Bello";
- Libretto di viaggio dell'ENAC n. 5688 per autocarro;
- Licenza di circolazione per autocarro n. 85360;
- Licenza di circolazione per autocarro n. 65199 TO;
- altri documenti.

Pregasi a suo tempo far avere copia del rapporto che sarà inviato all'Autorità Giudiziaria.

I nominati Dr. Ezio Sisti e Giorgio Candela sono stati trattiene fino a qualche giorno fa al Commissariato Salario e poi rilasciati."

Il Dr. Sisti qui domiciliato in via S. Marino n. 31, interrogato in merito alle falsificazioni dei permessi di circolazione emessi a Torino, ha dichiarato di essere completamente estraneo al fatto.

Egli ha ammesso di essersi recato dall'Ing. Romiti, Funzionario dell'A.C. di Torino, per sollecitare il rilascio del permesso del furgoncino 1100 targato TO 65199 di proprietà della Ditta Industriale Chimica Bello, col quale doveva recarsi a Roma per ragioni professionali, permesso che difatti gli venne consegnato a mano dal Romiti.

Il Sisti esclude di aver dato denaro al Romiti, ma afferma che parlando con l'Ing. Bello Giovanni proprietario della Ditta sopracennata, questi ebbe a dirgli che il permesso gli era costato

.../...

- 2 -

caro.

Stante a quanto dichiara il Sisti il processo relativo alla falsificazione dei permessi di circolazione da parte del Romiti, sarebbe stato già discusso presso il Tribunale di Torino, che avrebbe condannato il Romiti ad un mese di reclusione.

Nei riguardi del Sisti è stata operata, con esito negativo, anche una perquisizione domiciliare allo scopo di rinvenire medicinali destinati al commercio clandestino.

Poichè i fatti si sono svolti a Torino, si trasmettono per le ulteriori indagini di competenza i verbali di interrogatorio e di vana perquisizione riguardanti il Sisti ed i documenti qui inviate dalla Public Safety Liaison Office con la lettera succitata, con preghiera di volermi far pervenire, ad espletate indagini, copia del rapporto che sarà inviato all'Autorità Giudiziaria.

P.to per il QUESTORE

4383

C O P Y

R. Questura di Roma
=====

170842 2^.

23/11/1945.

SUBJECT : Falsification of documents by SISTI Ezio and CANDELA Giorgio.

TO : Public Safety Liaison Office
Lt/Col. R. T. Millhouse.

The Public Safety Liaison Office of this Questura with letter PSL/T/723 of 3/10/45, has written the following thing :
" In order to punish Dr Ezio SISTI and Giorgio CANDELA according to the law, we send the following documents regarding the falsification of the certificate-permit :

- Letter PR/PS/26/2 of 12/9/45 of HQ/AC.,
- Written report of proceedings of ROMITI's Pierantonio interrogating, of E.Q. Piemonte Region A.M.G.
- Letter PR/ENG/21.3 of 3/9/45 of HQ Piemonte Region
- Letter PR/ENG/21.3 of 6/9/45 of HQ Piemonte Region (in English and in Italian).
- List of the employees of the firm "Chimica Bello".
- Works-tickets of ENAC N° 5688 for truck.
- Permit of circulation for truck N° 85360.
- Permit of circulation for truck N° 65199 TO.
- Other documents.

We require at your conveniences to send copy of the report which will be sent to the judiciary authority. 4382

The

The a/n Subjects were detained till some days ago in the "Commissariato Salario" and after released."

Dr SISTI is living here, in Via San Martino, N° 31. He was interrogated about the falsifications of the permit of circulation issued in Turin. He said that he did not have anything to do with it.

But he has admitted to have seen the Eng. ROMITI, an officer of the A.C. Turin in order to ask for a permit for a car 1100 N° TO 65199, which belongs to the industrial firm "Chimica Bello", in order to go to Rome for his profession. He indeed received this permit from Eng. ROMITI. SISTI said that he never gave money to ROMITI, but affirmed that he spoke with Eng. BELL Giovanni, the proprietor of the firm, and told him that the permit cost him very much.

According to the declarations of SISTI, the trial against ROMITI for having falsified the permits of circulation has already taken place in the Court of Turin which has condemned him of one month imprisonment.

A perquisition was made in SISTI's house, but with negativ result, in order to find medicaments destined to the blackmarket.

As all the events happened in Turin, we are sending for further investigations of competence, the written-reports of proceedings of SISTI's interrogation and perquisition and the documents sent here by the Public Safety Liaison Office with the a/n letter. Will you, please, send to me, after your investigations, copy of the report to be sent to the Judiciary authority.

Signed : for the Questore
???

R.C.

4381

ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY LIAISON OFFICE
R.A.A.C. QUESTURA BLDG. VIA S. VITALE

Tel. 478895

PSL/T/11/23

Rome, 14th November 1945.

To : Public Safety S/C. - A.C.-H.Q.
Security Division.
Subject : False Permits.

15/11.
195-
607-13.

Reference your letter SD/607-13 dated 31st October 1945.

Attached hereto please find copy of letter received from Questore on the subject.

W. L. Wilson
W.L. Wilson, Capt.
A.C. Public Safety, H.Q.

Encs.: 1.

4380

TRANSLATION

Letter No. 170842/2^ dated 3/11/1945 from R. Questura of Rome.

Subject : False permits by Dr. Ezio Sisti e Candela Giorgio.

To : Lt. Col. R. T. Millhouse, L.O.

Enquiries on above mentioned subject are still going on.

Results will be submitted as soon as the investigations will end.

Sgt. for the QUESTORE

4379

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/607-13

31 October 1945

SUBJECT : False Permits

TO : A.C. Public Safety Liaison Office
R.A.A.C. Questura Bldg.
Via S. Vitale, Rome.

1. Reference your PSL/T/1/1723 dated 6 October 1945.
2. May the Questura please be asked to expedite reply
re a/m Subject.

Ch
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.G.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

LG/nb

4378

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.F.G. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/607-13

10 October 1945

SUBJECT : False Permits

TO : R.P.S.C., Piemonte Region

1. Reference PR/PB/26/2 of 12 Sep. 1945.
2. The Rome Questura has been put in possession of the necessary documents necessary for action against SISTI and CADELA.
3. You will be informed of the result in due course.

John W. Chapman
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.G.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

GBH/nb

4377

1383

ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY LIAISON OFFICE
R.A.A.C. QUESTURA EIDG. VIA S. VITALE

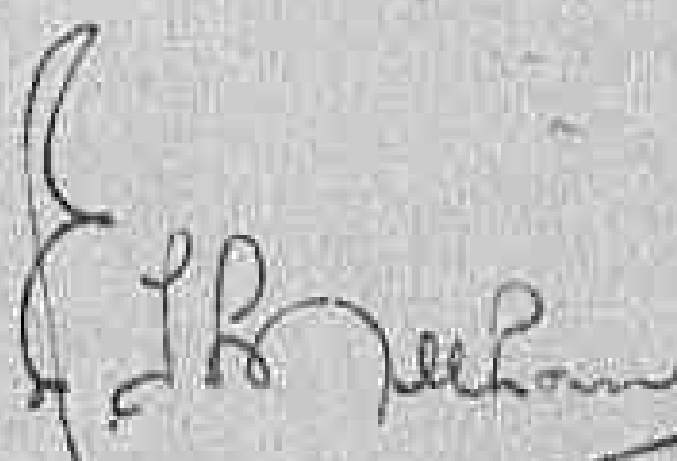
PSL/T/1/123

To : Public Safety Sub-Commission -
Security Division -
From : Lt.Col. R.T. Millhouse, L.O.
Subject : Dr. Ezio Sisti and Giorgio Candela.-

Rome, 6th Oct. 45.-

Your ref. SD/607 dated 25 Sept. 45.-

1. Above file is herewith returned.-
2. Copies of documents necessary to take action against Dr. Ezio Sisti and Giorgio Candela have been forwarded to Questura together with the folder containing Licenza di Circolazione per Autocarro and a number of other papers.-
3. Your Office will be informed in due course of action taken.-


R.T. Millhouse, Lt.Col.
A.C. Public Safety, L.O.

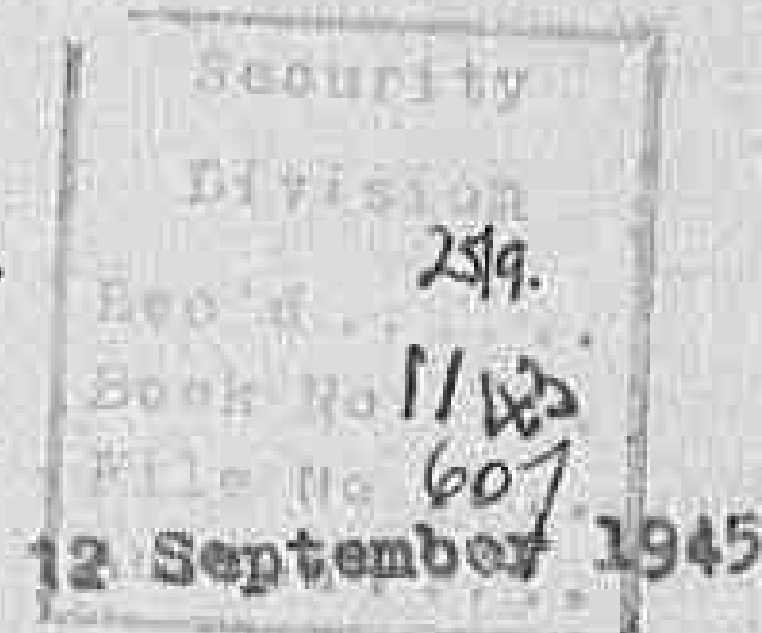
4376

Enclosures: 1 file -

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

12 SET 1945

14317



File No: PR/PS/26/2

Subject: False Permits

To: HQ A.G. APO 394 (Attn. Director Public Safety Sub-Comm.)

1. On 11 September 1945 one CAFFARO Domenico, Corso Nigra 7, Ivrea, Aosta Province, was convicted before an AMG Superior Court at Torino on three charges of Misrepresentation, one charge of circulating in motor vehicles without permits, and seventeen of forging Allied Officers' signature on false, licenses, trip tickets etc, and was sentenced to 5 years and 3 months in prison; he is at present in Le Nuove Prison, Torino.

2. Among the charges proved were the following:

- o) On or about 20 June 1945 did forge the signature of 1st Lt JAMES A.DAVIS Q.M.C. on a false AMG permit for Fiat 1100 number TO 65199, stamp it with a false stamp, and issue it to ROMITI Pierantonio, Viale Armando Diaz 22, Chieri, Torino Province.
- p) On or about 20 June 1945 did forge the signature of 1st Lt JAMES A.DAVIS Q.M.C. on a false certificate of authority to circulate for Fiat 1100 number TO 65199 stamp it with a false stamp and issue it to ROMITI Pierantonio.
- q) On or about 20 June 1945 did forge the signature of 1st Lt JAMES A.DAVIS and Lt DINI CC.RR., on a W.D. form 48 stamp it with two false stamps and issue it together with the documents specified in (o) and (p) to ROMITI Pierantonio receiving in payment the sum of 8,000 lire.

3. ROMITI is in custody at Torino, awaiting trial for aiding and abetting. In his statement (copy attached, marked A) he says that he obtained these documents from CAFFARO for a certain Dr. SISTI and a driver CANDELA, both of a chemical plant at Via S. Quirico 53, GENOA, receiving in payment sum of fifty thousand lire, of which he consigned eight thousand to CAFFARO.

4375

4. Dr. SISTI and CANDELA are in custody, it is believed at the COMMISSARIATO SALARIO, ROMA.

./.

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

File No: PR/PS/26/2

Subject:

To:

5. The vehicle concerned was seized at the Charge of MARCA-RELLI Igino, Piazza Verbano 2, Rome, after being brought in for repair on 10 August 1945, and is now located at the Lancia Garage, Rome.

6. The documents which were subject of the three above charges against CAFFARO and will be used in the case against ROMITI will be forwarded to you immediately the case is complete.

7. Meanwhile in addition to document marked A the following are included so that the Rome Police may take what action they consider correct to deal with Dr. SISTI (who appears to be involved in black market of medicines and other goods):

- a) Report from Lt.DINI, dated 3/9/45, marked B.
- b) Report from Lt.DINI, dated 6/9/45, marked C.
- c) Folder containing Licenza di Circolazione per Autocarro and a number of other papers.

8. This HQ would be glad to know the result of any action taken against SISTI and CANDELA.

For the Regional Commissioner.

H. Mighall

H. MIGHALL
Major
Regional Public
Safety Officer.

4374

Copy to: Lt.Col.Montague Ps Division
" " Major McCole, Legal Division
" " Lt.Sabatino
" " C° Commander Co 3, 2675 Regt.

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION A. M. G.

A R

PROCESSO VERBALE D'INTERROGATORIO di Pierantonio ROMITI di Giovanni e di Cambi Amenda, nato a Terriciola (Pisa) li 19/3/1922, domiciliato in Chieri, Viale Armando Diaz 22 A, di professione studente.=====

L'anno millenovecento quarantacinque, addì sette del mese di settembre, alle ore sedici, nel Comando della Regione Piemonte AMG, davanti a noi Capitano dei CC.RR. Vittorio Dini e vicebrigadiere dei CC.RR. Nicola Nanni, entrambi dell'AMG, è presente l'individuo in oggetto generalizzato il quale, opportunamente interrogato, dichiara quanto segue:=====

Verso i primi di giugno dell'anno in corso, mentre ero impiegato alla Divisione Industria dell'AMG Piemonte Region, venni richiesto dal Sig. Giovanni Bello, proprietario della Soc. Individuale Chimica Bello - Via Argentera 2 - Torino, di interessarmi circa un permesso per un camioncino Fiat 1100, di proprietà della stessa Ditta, che doveva recarsi a Roma con un carico di medicinali.=====

Non essendo incaricato delle pratiche permessi, ne parlai alla mensa con tale CAFFARO Domenico, il quale asserì di essere in condizioni di procurarmi quanto richiedevo.=====

Il Caffaro dichiarò che, date le sue buone relazioni con l'ufficiale americano col quale prestava servizio e nella considerazione dello speciale carico che il camioncino doveva trasportare, era in grado di farmi rilasciare un regolare permesso del tipo militare alleato.=====

Il Caffaro aggiunse che era però necessario che egli facesse un regalo al suo superiore e mi esprime il suo intendimento di acquistare a tale scopo una radio.=====

Acconsentii poiché avevo avuto assicurazione dal Signor GIOVANNI Bello circa una adeguata ricompensa ad operazione compiuta. Pochi giorni dopo venne nel mio ufficio il Caffaro il quale mi consegnò un permesso con la scritta A.C.C. firmato dal tenente Davis per procura del Colonnello Marshall; una lettera in inglese ed in italiano su carta intestata con timbro della P.W.&U. Sect e firmata dal maggiore NORMAN la quale dichiarava che il camioncino recavasi a Roma per conto di detta sezione, con carico di medicinali e guidato dall'autista CANDELO in compagnia del Dott. SISTI; un foglio di viaggio a firma del Tenente DINI CC.RR. con un timbro rotondo della P.W.&U. Sect e per la durata di un mese. Il Caffaro mi fece presente che era opportuno far dipingere sui parafanghi ed ai lati del camioncino le sigle A.C./P. in campo bianco e verde con lo stesso numero del permesso. Consegnatimi i documenti, il Caffaro mi richiese un rimborso per alcune valvole per radio che asserì di aver acquistato per il suo tenente ed io gli promisi di liquidarlo non appena fosse stato pagato dal dott. Sisti. Questi venne lo stesso giorno a ritirare i documenti e mi consegnò una busta contenente lire 40.000 (quarantamila).=

Da detta somma dettrassi lire ottomila che consegnai al Caffaro, trattenendo per me il rimanente. Dopo pochi giorni mi recai al domicilio in Torino (via Argentera n.2) del sig. Bello Giovanni il quale mi consegnò altre lire 10.000 (diecinila) a saldo dell'operazione.=====

Non ho altro da aggiungere. In fede mi sottoscrivo. 4373

Fatto, letto, chiuso, in fede ci sottoscriviamo.=====

Pier Antonio Romiti

Vittorio Dini

Nicola Nanni

VD/NM

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394
P.W.&U. DIVISION

B

PR/ENG/21.3

3 September 1945

SUBJECT : Investigation about pick-up truck, Tag n° To 65199
provided with false ACC sticker.

TO : Capt. Jerry Z. Zerra - MTO
(Copy to ~~me~~ Col. C.R. Birchett)

1. As requested by you I have investigated the matter of the pick up truck To 65199 provided with ACC sticker n° 102 and with trip ticket dated June 19th 1945 and signed by me (?).

2. On September 1st. I went to the Raci office of Turin where I was informed that the vehicle is owned by the Firm "Chimica Bello - Via Argentera, 2, Turin.

3. I immediately visited the Firm and only a secretary (woman) was there who was unable to give me satisfactory information about the truck. I found out that the Firm owns a chemist plant at Genoa S. Quirico- Via S. Quirico 53 and that the owner of the same Firm, Giovanni Bello, was in the Genoa jails since July 13 under charge of collaborationism with the Germans.

4. I ordered the secretary to call immediately the Genoa plant and to request that director to report to my office not later than 1200 hrs. Monday, September 3rd, with the following documents and information:

- a) List of all the employees of the Firm -
- b) Documents of the pick-up truck -
- c) Information on the same vehicle.

5. This morning the above said director, Eng. Ettore Lombardo, reported to my office and I put him several questions with the results described below:

- 1) At the beginning of April 45 the pick up truck was strafed near Piacenza and left there. It was picked up later and repaired at Turin.
- 2) At the beginning of May the vehicle was given by Signor Giovanni Bello to Dr. Ezio Sisti (who at that time was managing

4372

- 2 -

director of the Genoa plant and now under charge of collaborationism with the Germans, too) in order to give him the possibility to go and visit his son in Rome. Dr. Sisti was accompanied by the employee Giorgio Candela (see the attached list of the employees of the Firm).

6. Eng. Lombardi does not know the address in Rome of Doctor Sisti, but has declared to be able to give the address of Sig. Candela after a look at his office files in Genoa.

7. All the documents of the pick-up truck are with the vehicle.

8. Suggestions - Have further police investigation about the matter: have in Genoa the address of Sig. Giorgio Candela: arrest and question him in order to find out how and by whom both the sticker and the trip ticket were given; have the trip ticket at Turin in order that I can give a look at the signature and be able to tell if it is a falsification.

9. The information given to me by the actual director of the plant, Eng. Lombardi, let understand that Sig. Candela was acting under orders and supervision of Dr. Sisti, who seems to have a reputation of a man of few scruples.

10. The note given to me by you is returned herewith.


VITTORIO DINI
Capt. CCRP

4371

DISTINTA DIPENDENTI DI QUESTA DITTA AL 30/4/1945

CHIMICA BELLO
Via S. Giorgio n. 63
GENOVA S. GIORGIO

Impiegati

Ing. Ettore Lombardo
Dr. Rossi Elisio
Bartani Anna
Fedemonte Aldo
Cambi Alfredo
Ferdri Maria

Candelo Giorgio
Pittaluga Carlo
Galli Alfredo
Artendio Germano
Sciaccaluga Dorina
Stringara Adolfo

De Biasi Licio
Merli Mario
Valle Sergio
Garebello Olga
Dr. Pagliano Maurizio as-
sunto il servizio il
1°/5/45

Operai

Dagniano Carlo
Fedemonte Pasquale
Castagnato Francesco
Tossati Cesare
Chiglione Antonio
Masseo Giacomo
Benemei Federico
Durante Serafino
Fungo Alessandro
Carmarino Pietro
Franzosi Carlo
Olivari Michele
Medicina Silvio
Castaldo Onorato
Carona Edoardo
Crovatto Adolfo
Fonci Francesco
Arnuzzo Arturo
Brazzoni Luciano
Frediani Angelo
Navone Luigi
Firpo Angelo
Parodi Oreste
Molinari Santo
Parodi Pietro
Rossi Attilio
Molinari Francesco
Molinari Riccardo
Vandone Pietro
Belli Ermilio
Roncallo Nemo
Giuffra Mario

dimissionario il 15/5/45

" 15/5/45

Traverso Francesco
Carmarino Carmelo
Lanzarini Lorenzo dim. 15/8/45
Baccaria Vittorio
Montecucco Luigi
Barabino Lorenzo
Callegari Mario
Profumo Serafino
Tellini Giulio
Fedemonte Giuseppe
Riccardi Giovanni dim. 6/8/45
Tarroni Arrigo
Barbieri Stefano
Rombi Giuseppe
Podeste Luigi
Macciò Giuseppe
Campora Trento
Bagnis Giuseppe
Berardi Luigi
Riva Riccardo
Pittaluga Giovanni
Parodi Alessandro
Canapa G.B.
Rossi Adriano
Ravetto Natalina
Parodi Maria
Braga Angela
Ratto Irene
Campora Mario
Uliana Maria dim. 10/8/45
Vindigni Carmelo dim. 10/8/45
Fioratti Alao

4370

- 2 -

Olivieri Pietro
Poli Riccardo dimiss. il 21/5/45
Pedemonte Giovanni
Cosso Luigi
Bargio Antonio
Cunéo Valentino
Soligon G.B.
Tirasso Savino dimiss. il 31/5/45
Romeo Francesco
Zampol Giuseppe
Nitti Luigi dimiss. il 12/6/45
Cassa Alfonso

Percivalle Libero
Pozzolo Osvaldo
Brusi Erminio
Chiapatti Umberto
Bacigalupi Umberto
Risso Giuseppe dimiss. il 29/8/45
Medicina Enrico " " 15/5/45
Clemente Armando
Ferretti Armando
Ginocchi Loris
Faregon Luigi

1º/9/1945

4369

VD/NE

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394
P.W.&U. DIVISION

PR/ENG/21.3

6 September 1945

SUBJECT : Investigations about pick-up truck, Tag. n° 65199
provided with false AOC sticker.

TO : Capt. Jerry L. Zerra - MTO

1. Following the investigations reported with the letter n° 21.3 dated 3 September, I found out that a former employee of this Hdq., Ing. Pierantonio Romiti of the Industry Division, was often in the office of the Chimica Bello.

2. Ing. Romiti seems to be the guy who was used to take care of all the business of the Firm at the Regional offices. According to the declarations of the Firm employees he took on himself the care of the procurement of circulation permits for the Chimica Bello's vehicles.

3. Ing. Romiti was fired by the Industry Division on July 15 because of his bad behaviour. He does not exist at the address given by him at labor office and also his name is unknown at the General Registrar's office at Turin.

Vittorio Dini
VITTORIO DINI
Capt. CORR.

4368

c.c. to Col. C.R. Birchett.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

Suspense _____

Date _____

FROM	TO	FROM	TO
Staff Officer to CC		Transportation	
Executive Commissioner		Political Advisors	
Message Center		Establishment Section	
Liaison Division		Executive Officer (A)	
Civil Affairs Section		Executive Officer (B)	
Dis Pers & Repat		G-1 (A)	
Local Govt		G-1 (A) Civilian Emp.	
Patriots Branch		G-1 (B)	
Public Safety		G-4 (A)	
Security Division		G-4 (B)	
Public Health		2675th Regt	
Legal		Headquarters Commandant	
Education		Allied Civ Pers Director	
Monuments & Fine Arts		Adjutant, Allied Commission	
Economic Section		Navy	
Requisition Branch		Land Forces (MMIA)	
Agriculture		Air	
Commerce		Communications	
Coal Div		Civil Censorship Group	
Finance		W.M.D. & P.O.W.	
Property Control Div		Motor Transport Group	
Food		Public Relations Branch	
Industry		Information Div	
Mining Div		Archivist	
Labor		U.R.R.R.A.	
Public Works & Utilities		I.G.O.R.	
Shipping			

Signature _____
 Remarks & Recommendations _____
 Information _____
 Approval/Disposal _____
 appropriate Action ☒ _____
 Investigation & Report _____
 Dispatch _____

Remarks: _____

Carl S. John

4367

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/607

25 September 1945

SUBJECT : Dott. Ezio SISTI
Giorgio CANDELA

TO : Lt. Col. MILLHOUSE
AC Liaison Officer, R. Questura,
Roma

1. The attached file relating to the obtaining of forged circulation permits by the above named is passed to you for necessary action.
2. SISTI and CANDELA are stated to be detained at the Commissariato Salaric, Rome.
3. Please return file when it has served your purpose.

Ch
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.G.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

CBH/nb

4366

V.S.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/607

11 September 1945

SUBJECT : Use of Fiat Motor Car, PV 1214

TO : Director, Public Safety Sub Commission

1. On Monday, 10th September 1945 I went to the Super Garage, Rome, where Capt. McHAIL showed me a black saloon Fiat 2800 motor car.

2. This vehicle carried two permits on the windscreen (1) Circulation permit No. 24210, issued to the Prefect of PAVIA and expires on 31 December 1945, this permit is of the approved type, and (II) a white paper type of permit on which is printed "This vehicle has been registered with Ufficio Autotrasporti di Milano and is being operated under direction of A.M.G. Type Fiat 2800 Targa - 28046 Ge(?) HQ 98. Owner - H.A. SYMONS. Att A.C. Milano. Issued on 23.6.45 Expires 30.6.45. Signed - H.A. SYMONS Major. It is overprinted with the letters A.M.G. in red.

3. I have no knowledge of this second type of permit and cannot see its necessity as on 23 June 1945 official vehicle circulation permits had been available for some weeks.

4. I interviewed the driver of this vehicle, an Italian civilian named Mario BOLDIZZONI of Via Strambio, 97, Pavia. He produced an Italian driver's permit issued by Lombardia Region and authorised by Major PHILLIPS. He was also in possession of attached trip ticket issued on 6 September 1945 for Fiat 2800, Lic. 17214 PV. It will be seen that the driver was required to report to Lt. FRANKENFELD at Pavia and the nature of the work is "transport of officer - move of Station". The ultimate destination is not shown except in the note at the bottom of the ticket which appears to have been written and signed by Lt. FRANKENFELD.

5. BOLDIZZONI told me he left Pavia on 6th September with Lt. FRANKENFELD and a certain SIGNORE SOZZANI to go to Naples from where the officer was leaving for the United States. The party reached Naples on Saturday 8th BOLDIZZONI and SOZZANI left the following day Rome. On arrival in Rome the same day he took the car to Super Garage for clutch adjustments.

4365

TO : Director, Public Safety Sub Commission

1. On Monday, 10th September 1945 I went to the Super Garage, Rome, where Capt. McPHAIL showed me a black saloon Fiat 2800 motor car.

2. This vehicle carried two permits on the windshield (1) Circulation permit No. 24210 issued to the Prefect of PAVIA and expires on 31 December 1945, this permit is of the approved type, and (ii) a white paper type of permit on which is printed "This vehicle has been registered with Ufficio Autotrasporti di Milano and is being operated under direction of A.M.G. Type Fiat 2800 Targa - 28046 Ge(1) HQ 98. Owner - A.A. SYMONS. Att A.C. Milano. Issued on 23.6.45 Expires 30.6.45. Signed - H.A. SYMONS Major. It is overprinted with the letters A.M.G. in red.

3. I have no knowledge of this second type of permit and cannot see its necessity as on 23 June 1945 official vehicle circulation permits had been available for some weeks.

4. I interviewed the driver of this vehicle, an Italian civilian named Mario BOLDIZIONI of Via Strambio, 97, Pavia. He produced an Italian driver's permit issued by Lombardia Region and authorized by Major PHILLIPS. He was also in possession of attached trip ticket issued on 6 September 1945 for Fiat 2800, Lic. 17214 PV. It will be seen that the driver was required to report to Lt. FRANKENFELD at Pavia and the nature of the work is "transport of officer - move of Station". The ultimate destination is not shown except in the note at the bottom of the ticket which appears to have been written and signed by Lt. FRANKENFELD.

5. BOLDIZIONI told me he left Pavia on 6th September with Lt. FRANKENFELD and a certain Signora SOZZANI to go to Naples from where the officer was leaving for the United States. The party reached Naples on Saturday 8th BOLDIZIONI and SOZZANI left the following day Rome. On arrival in Rome the same day he took the car to Super Garage for clutch adjustments.

6. The driver told me the car in question had been requisitioned by the Prefect of Pavia and made available to A.M.G. Pavia Province, he had been instructed to drive it for this particular trip.

7. After discussion with Capt. McPHAIL another trip ticket was issued to BOLDIZIONI and he was instructed to report back to A.M.G. Pavia with the vehicle immediately.

4365

U.S.

8. The reason for the display of the second permit mentioned in para 2 above cannot be understood to say the least such a practice is most undesirable as it only misleads the various military and civil police organizations charged with checking and control of civilian vehicles.

9. I ask that two copies of this report together with the original trip ticket be forwarded to HQ Commandant this Headquarters for his information and any action he deems necessary.

AMU/ab

A.H. Ellis

A.H. ELLIS,
Captain,
Security Division.

4364

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

11

REF : SD/607

29 August 1945

SUBJECT : CARAVARI Mario

TO : RPSO, Lombardia Region

1. Reference PS 4/2 dated 24 August 1945.
2. The permit for transportation of textiles from Lombardia to Naples is a forgery, and a certificate to this effect signed by Col. GLENDING is attached.
3. The letter heading is unknown at this Hq., and the file number AG/5420/L is non-existent.
4. The name BRENT or BRANDT is unknown in the Industry Sub Commission and there is no employee with a similar name at this Hq.
5. Please communicate with this office if further assistance is required.
6. Permits returned herewith.

ACCB. 1
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.C.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

4363

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

AHG/emg

Ref. AC/5508/IND

28 August 1945

SUBJECT : Permit for Transportation of Textiles

TO : Security Division Hq., A.C.

1. Reference attached permit AG/5420/1 of 2nd August.
2. I have examined the permit and certify that the stamp is different from any stamp previously in my possession and the signature on the permit is not mine.
3. I also certify that I have never used stationary in any way resembling that used on this permit and that the other stamps are not those of Industry Sub-Commission, this Headquarters. I also have no knowledge of any person of the name of Brent.

S/ A.H. GLENDINING
Colonel,
Acting Director,
Industry Sub Commission.

Enclosure
As per para 1 above

I certify that the signature
above is mine

S/ A.H. GLENDINING

C O P Y

4362

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
Regional Public Safety Office

SD/607

Security

PS/4.2

24 August 1945

SUBJECT : Alleged black-market activities

TO : Public Safety Sub-Commission, HQ. A.C.
(Attn: Security Officer)

1. The attached reports and documents have been received from the P.S.O. Milan City.
2. It will be observed that reference is made to a Mr Brent or possibly Brant, who it is alleged, arranged for the issue of improper permit.
3. It is suggested that this man may possibly be employed in the Industry Sub-Commission.
4. May investigations be made, please, and if deemed necessary, as a result of his meeting with Canevari, an arrest be made.

For the Regional Commissioner:

Security
Division
Rec'd .. 27/8
Book No 9702
File No 607
Action

NWFF/wg

N.W.F. FOWLER, Major
RPSO, LOMBARDIA REGION

4361

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
CITY OF MILAN

File

: 17.

Date, 23 August 1945

SUBJECT: Mario Canevari.

TO : R. P. S. O., Lombardia Region.

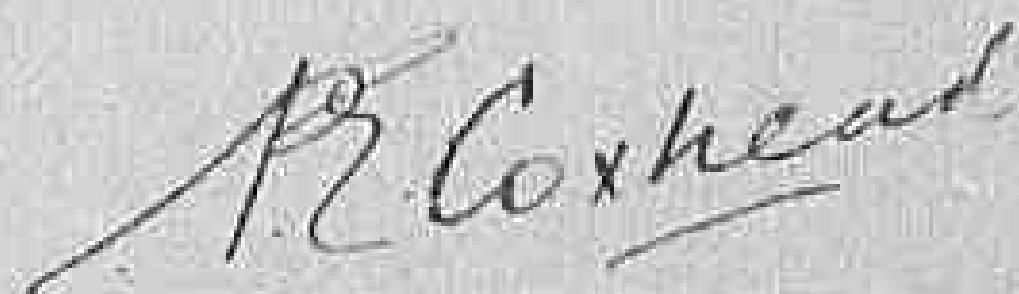
file 17, dated 22⁸

1. With reference to the correspondence/in which a case is reported of alleged forged permit, and the above-named admits that he had given money to a person who may be in the public employ:-

2. In view of the fact that it is not known by this office whether or not Mr. Brent is employed in the Allied Commission, and that it will be necessary, to get his property back, to give assistance to trace Brent, Canevari was not arrested by me for admission of guilt of bribing a Public official.

3. I have given him a letter of introduction to the Public Safety Sub-Commission, and if you deem it advisable perhaps you may send them a copy of this letter explaining my action, which I have purposely kept aside from the original file.

For the Commissioner for the City of Milan:



P. E. COXHEAD, MAJOR
Public Safety Officer
Milan City.

4360

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
CITY OF MILAN

File

: 17.

Date, 22 August 1945

SUBJECT: Forged permit.

TO

: Regional P.S. Officer.

HQ.

1. On Friday 17 August Capt. Nunn, Transportation Office, Milan City, informed me that in Via Sacchi, Milan, was a motor vehicle which had a quantity of material on board which was being transferred to Naples, under a Bill of Lading which had been issued by the U.A.M. (Ufficio Autotrasporti Milano) against an authority issued by the Allied Commission HQ. Industry Sub-Commission, which has all the possibilities of being false.

2. The goods were stopped and the vehicle conveyed to the Questura.

3. Subsequently on the 22nd August Dr. Mario Canevari attended my office and he made a statement, copy of which is attached hereto. It will be seen that Canevari admits that he paid a certain Mr. Brent, who is stated to be a member of the Industry Sub-Commission, Allied Commission HQ, Rome certain sums of money to obtain this permit.

4. The papers are therefore referred to you for onward transmission to the Public Safety Sub-Commission, Rome in order that investigation may be made to establish:

- a) whether the permit is false or not; and
- b) if false, that the necessary action may be taken against the offenders if found.

The Bill of Lading, together with the purported authority from the Industry Sub-Commission is attached hereto.

5. It is requested that this office be informed of the result of any action taken in order that a decision may be

4359

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
CITY OF MILAN

File :

Date, 22 August 1945

SUBJECT: forged permit (contd)

TO :

made with regard to the disposal of the property.

6. I would add that a Dr. Rocco CURCIO, who is an associate of Canevari, and is an Inspector al Ministero dell'Assistenza Postbellica, in all probability will do his utmost to get the property returned to Canevari by any means at his disposal, and in view of the circumstances I intend to ask for a legal decision as to disposal of property upon receipt of the result of the informations from Rome.

For the Commissioner for the City of Milan:

P. E. Coxhead
P. E. COXHEAD, MAJOR
Public Safety Officer
Milan City.

Mario Carnevari faccio la seguente dichiarazione:

O' avuto tramite il Sig. Brent o Brenta l'autorizzazione a trasportare dei tessuti che erano qui a Milano. - O' dato in contanti al predetto signore lire cinquantamila che mi venivano richieste a titolo di spesa. - Venuto a Milano consegnai questo permesso allo spedizioniere per fare effettuare il trasporto.

Il Sig. Brent mi fu presentato al bar del Grand Hotel a Roma in una sera dal 10 al 15, e mi disse di appartenere alla Allied-Sub-Commission. Domandai al mio parente Cuccio di farmi il favore di chiedere a lui se sapesse qualcosa di preciso circa i tessuti, poichè io nulla ero riuscito a sapere di preciso. - Mi rispose che in quei giorni era in esame la questione ma che certamente sarebbe stata costituita una commissione unica a Milano per tutti gli sbocchi. - Poi si parlò d'altro. - Il giorno dopo, in mattinata, rientrando in Albergo, incontrai il predetto signore il quale mi salutò cordialmente e, avvicinatosi un momento, ricordando la richiesta della sera precedente, se io avevo interesse nel campo dei tessuti perchè in questo caso mi avrebbe potuto essere utile, mi fece firmare una domanda diretta al Ministero dell'Industria e alla Allied Commission - Industry Sub-Commission.

Nella domanda io segnalai che era merce che avevo custodita a Milano sin dall'aprile 43 e che a causa delle linee interrotte non mi era stato possibile trasportare a Napoli. - Facevo ancora presente che durante l'occupazione nazifascista i tedeschi o repubblicani mi avevano saccheggiato della merce e che pertanto chiedevo che quello che avevo ritrovato potessi tranquillamente trasportare alla nostra sede. - Il giorno seguente questo Sig. Brenta mi portò in Albergo questo permesso dicendomi che tutto era in regola e che non avessi preoccupazione. - Mi disse che per ottenere questo permesso aveva sostenuto delle spese in lire cinquantamila che io dovevo rimborsargli. - Mi disse ancora che al mio ritorno da Milano, che io gli dissi essere tra una decina di giorni, mi avrebbe telefonato in Albergo per rivedermi. + E infatti, rivistolo al mio ritorno, mi richiese il permesso e poichè io gli feci osservare che essendo un piccolo automezzo e quindi non avendo potuto trasportare tutta la merce avevo bisogno di una proroga alla scadenza del detto permesso. - Mi rispose che non era possibile la proroga ma che senz'altro ne potevo avere un altro e che mi prometteva il giorno dopo. - Ed infatti anche questa volta venne e pretendeva

- 2 -

che gli dessi ancora 30.000. Gli feci osservare che io non facevo delle speculazioni, che era roba mia di diritto, e comunque il permesso era soltanto una proroga del vecchio.- Discutemmo ed alla fine si accontentò di 30.000 lire dichiarandosi però non soddisfatto.- Anche questo permesso io consegnai allo spedizioniere per effettuare il trasporto il quale è venuto dall'Eff. Alleato addetto ai trasporti per la richiesta della benzina e lì è stata fermata la merce.

Quanto sopra risponde a verità.

MARIO CARLEVARI
Via Partenope 5 - Napoli
Grand Hotel - Roma

Descrizione del Sig. Brent.: Statura media - Capelli ondulati castani chiari quasi biondi - età circa quaranta anni, anche meno - italiano benissimo e così anche l'inglese - In italiano ha un lieve accento meridionale.

4356

I, Mario Carnevari, make the following statement:

Through Mr. Brent or Brenta I got authorization to transport textiles which were here in Milan. I gave this gentleman fifty thousand lire in cash, which I was asked for as expenses. When I reached Milan I handed this permit over to the forwarding agent in order to have the goods transported.

Mr. Brent was introduced to me at the bar of the Grand Hotel in Rome one evening between the 10th and the 15th, and he told me he belonged to the Allied-Sub-Commission. I asked my relative Gaudio kindly to ask him whether he knew anything definite about the textiles, since I had been unable to learn anything positive. He answered me that the matter was then being examined but that a sole commission would certainly be established at Milan for all releases. Then we spoke of other matters. The next day, in the morning, when I returned to the Hotel, I met the above gentleman, who cordially greeted me and, coming up to me for a moment, referring to the inquiry of the previous evening as to whether I was interested in textiles, in which case he could be of use to me, he made me sign a letter addressed to the Ministry of Industry and to the Allied Commission - Industry Sub-Commission.

In the application I pointed out that they were goods I had had in custody in Milan and which I had not been able to transport to Naples on account of the interruption of the lines. I also pointed out that during the nazi-fascist occupation the Germans and Republicans had looted some of my goods and that I therefore asked permission to be able freely to transport to Milan what I had found again. The next day Mr. Brent brought me this permit at the Hotel, telling me everything was in order and I need not worry. He told me that in order to get the permit he had spent fifty thousand lire which I must repay him. He added that on my return from Milan, which I stated would take place in some ten days, he would telephone to me at my Hotel in order to see me again. And indeed, when I saw him again on my return, he asked to have the permit back and, when I pointed out that, my vehicle being a small one so that I had not been able to transport all the goods, I required the permit to be extended when it expired, he said that no extension could be given but that I could very well have another, which he promised me for the next day. He came this time too and wanted me to give him another 50,000. 4355

- 2 -

out to him that I was engaged in no speculations, that the goods belonged to me by right and that, at all events, the permit was only an extension of the old one. We discussed the matter and he finally agreed to take 30,000 lire, with which, however, he said he was not satisfied. This permit too I handed over to the forwarding agent, who went to the Allied Office handling transportation for petrol, and there the goods were blocked.

The above is the truth.

MARIO CARNEVARI
Via Partenope 5 - Naples
Grand Hotel - Rome

Description of Mr. Brent: Average stature - Curly hair, light chestnut, nearly fair - age about 40, perhaps less - Italian very well, and English likewise - In Italian he has a slight southern accent.

4354

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/607

4 September 1945

SUBJECT : Alleged Unauthorized circulation of Motor Vehicle

TO : Director, Public Safety Sub - Commission

1. With reference to report by Capt. A.M. McFALL, dated 14 August 1945 regarding the circulation of Alfa Romeo motor car with AMI markings in ROME on 13 August 1945 received through Headquarters Commandant.

2. The Vehicle in question is owned by Pietro LEONI of Via Panama 62, Rome.

3. On 9 May 1945 LEONI left Rome in a Fiat motor car, later stolen, in company with Major SYMONS. This journey was authorized by the issue of Movement Permit No. 185969 on the authority of Hq., 15 Army Group.

4. Major SYMONS was appointed Liaison Officer of the Polizia Controllo Economico and LEONI, who is apparently a wealthy man acted as his chauffeur until 12 August 1945 without payment of any kind.

5. LEONI has handed me a permit which was issued by Transportation Division, Lombardia Region and signed "M.A. SYMONS, Major Liaison Officer A.C. authorizing him to travel in all liberated Italy in the course of his duties with that Division. This irregular permit expired on 31 August 1945.

6. The question of the issuing of these unauthorized permits by the Liaison Officer was taken up with RPSO, Lombardia Region in July. On 16 July 1945, Major SYMONS reported that a number of vehicles had been placed at the temporary disposal of the Polizia Controllo Economico by private gentlemen and that he had issued a number of temporary permits, all had been recovered except three, it appears that the vehicle of LEONI, and used exclusively by Major SYMONS was one of the three.

7. The organization known as Polizia Controllo Economico was formed under the direction of Transportation Sub-Commission without prior or subsequent reference to this Sub Commission. The administration and affairs of this police force reached such an

SUBJECT: Alleged Unauthorized Circulation of Motor Vehicle

TO : Director, Public Safety Sub - Commission

1. With reference to report by Capt. A.M. HERRILL, dated 14 August 1945 regarding the circulation of Alfa Romeo motor car with AMG markings in ROME on 13 August 1945 received through Headquarters Commandant.

2. The Vehicle in question is owned by Pegio LEONI of Via Panama 62, Rome.

3. On 9 May 1945 LEONI left Rome in a Fiat motor car, later stolen, in company with Major SYMONS. This journey was authorized by the issue of Movement Permit No. 185969 on the authority of Hq., 15 Army Group.

4. Major SYMONS was appointed Liaison Officer of the Polizia Controllo Economico and LEONI, who is apparently a wealthy man acted as his chauffeur until 12 August 1945 without payment of any kind.

5. LEONI has handed me a permit which was issued by Transportation Division, Lombardia Region and signed "H.A. SYMONS, Major Liaison Officer A.C. authorizing him to travel in all liberated Italy in the course of his duties with that Division. This irregular permit expired on 11 August 1945.

6. The question of the issuing of these unauthorized permits by the Liaison Officer was taken up with RPSO, Lombardia Region in July. On 18 July 1945, Major SYMONS reported that a number of vehicles had been placed at the temporary disposal of the Polizia Controllo Economico by private gentlemen and that he had issued a number of temporary permits, all had been recovered except three; it appears that the vehicle of LEONI, and used exclusively by Major SYMONS was one of the three.

7. The organization known as Polizia Controllo Economico was formed under the direction of Transportation Sub-Commission without prior or subsequent reference to this Sub Commission. The administration and affairs of this police force reached such an unsatisfactory state that it was eventually placed under the direction of Local Questore's and indirectly under Public Safety Sub Commission.

8. In view of the above action the voluntary services of LEONI were terminated on 12 August and he returned to Rome.

9. LEONI when questioned told me an unconvincing story of being anxious to see his family in the North and as a result of a suggestion

made by a senior officer with 15 Army Group agreed to give his services voluntarily to facilitate his travel to Milan.

10. In view of all the circumstances I suggest that this Headquarters cannot continue to detain this vehicle and that LEONI be instructed to collect it on production of the necessary documents proving his ownership.

11. If the above action be approved I suggest a copy of this report be forwarded to Headquarters Commandant for his information and release of the car in question.

A.H. Ellis

A.H. ELLIS,
Captain,
Security Division.

AME/nb

Int. Ind.

Ref: SD/607

5 September 1945

Hq., ALOCM, Security Division, Public Safety Sub Commission APO 394

TO: Headquarters Commandant

1. LEONI is an opportunist, who took advantage of the chaos existing in an ill-conceived organisation.

2. The Economic Police has now been abolished as an independent body and LEONI can do no more mischief in this connection under the guise of assisting the Allies.

3. I think the car may be returned to him, after the AMG markings have been removed and he has been cautioned about such irregular conduct.

4352

JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.G.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

SDI/nb

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
MOTOR TRANSPORTATION DIVISION
LOMBARDIA REGION
APO. 394

PERMIT TO CIRCULATE

The bearer of this pass Leoni Tedro identity n° _____
is in the service of the Motor Transportation Division, and in the course of his
duties he is authorized to travel in all liberated Italy:

with the vehicles

Alfa Romeo
foglio d'origine
13H. A

This pass expires on 31. Luglio 1945. P.O.L.

PERMESSO DI CIRCOLAZIONE

Il possessore del presente passo Sig. Leoni Tedro C.I.n° _____
è in servizio presso la Motor Transportation Division e per ragioni di servizio
deve circolare in tutti i territori dell'Italia liberata.

con i veicoli

Alfa Romeo
foglio d'origine
13H. A

Questo passo scade il giorno 31 luglio 1945. Il carburante ed il lubrificante
è fornito da questo Comando.

Visto si conferma
la proroga.

POLIZIA CONTROLLO ECONOMICO ITALIAN POLICE - ECONOMIC CONTROL
Date - Data - <u>1. 7. 1945</u>
Firma - Signature - _____
COMANDO - HEADQUARTERS -

POLIZIA CONTROLLO ECONOMICO ITALIAN POLICE - ECONOMIC CONTROL
Date - Data - <u>27/7-45</u>
Firma - Signature - <u>G. Vignani</u>
COMANDO - HEADQUARTERS -

Tec. S. P.

H. A. Symons

H. A. SYMONS

Major

Intelligence Corps

Liaison Officer A.C. 4351

14. *Phrynosoma* *torquatus*

Barthelme, D. (1990)

864444

PRO-MEMORIA

PEDRO LEONI fu Giacomo, residente a Roma in via Panama 62, non appena è stato liberato il Nord d'Italia ha accettato con entusiasmo l'incarico affidatogli dal Signor Colonnello del Genio Harris dell' A.C. di accompagnare con la sua macchina Fiat I500 targa Roma 65834 il Signor Maggiore Saymons nell'Italia Settentrionale per organizzare le sedi di Genova- Torino -Milano - e Venezia della Police Traffic Control.

Il 9 Maggio 1945 il Leoni partì da Roma munito di permesso speciale per sé e per la propria autovettura, autorizzato dal Comando del 15° Gruppo di Armate Alleate, a completa disposizione del Signor Maggiore Saymons, col quale percorse oltre seimila chilometri nella Italia Settentrionale per espletare il compito sopraccennato.

Il 5 Luglio 1945 alle ore 22,30 l'autovettura del Leoni di ritorno a Milano da Torino, venne rubata da ignoti con aggrazione a mano armata, (come risulta da copia di denuncia presentata al Signor Capitano Hayes della divisione sicurezza dell'A.C.) ed il giorno 7 Luglio il Signor Maggiore Saymons rilasciava al Leoni altro permesso di circolazione per tutta l'Italia liberata per l'altra sua autovettura Alfa Romeo 2500 con foglio d'origine N.134 A, che aveva pronta a Milano.

Il 12 Agosto 1945 alle ore 17,30 il Leoni giunse a Roma da Milano per trascorrere le feste del Ferragosto, e la sera del 13 Agosto alle ore 21,00, il Leoni si recò in viale Ruzzi N° 68 per visitare un suo cognato Signor Guido Maestro colpito da un attacco di cuore.

In quell'ora mentre la macchina sostava in portone si presentava un Capitano Amerianno addetto al Supergarage di Piazza Verdi di passaggio in macchina per quella via, e chiedeva il permesso di circolazione perchè la macchina del Leoni portava il contrassegno A.M.G. Esaminato il permesso scadente il 31 Agosto 1945, dichiarò che tale permesso non giustificava il contrassegno A.M.G. di Milano, ed invitò il Leoni di portare l'autovettura al Supergarage del A.C. in piazza Verdi, invitando

PAURO LEONI fu Giacomo, residente a Roma in via Panama 62, non appena è stato liberato il Nord d'Italia ha accettato con entusiasmo l'incarico affidatogli dal Signor Colonnello del Genio Harris dell' A.C. di accompagnare con la sua macchina Fiat I500 targa Roma 65834 il Signor Maggiore Saymons nell'Italia Settentrionale per organizzare le sedi di Genova- Torino -Milano - e Venezia della Police Traffic Control.

Il 9 Maggio 1945 il Leoni partì da Roma munito di permesso speciale per sé e per la propria autovettura, autorizzato dal Comando del 15° Gruppo di Armate Alleate, a completa disposizione del Signor Maggiore Saymons, col quale percorse oltre seimila chilometri nella Italia Settentrionale per espletare il compito sopracennato.

Il 5 Luglio 1945 alle ore 22,30 l'autovettura del Leoni di ritorno a Milano da Torino, venne rubata da ignoti con aggrissione a mano armata, (come risulta da copia di denuncia presentata al Signor Capitano Hayes della divisione sicurezza dell'A.C.) ed il giorno 7 Luglio il Signor Maggiore Saymons rilasciava al Leoni altro permesso di circolazione per tutta l'Italia liberata per l'altra sua autovettura Alfa Romeo 2500 con foglio d'origine N.134 A, che aveva pronta a Milano.

Il 12 Agosto 1945 alle ore 17,30 il Leoni giunse a Roma da Milano per trascorrere le feste del ferragosto, e la sera del 13 Agosto alle ore 21,00, il Leoni si recò in viale Buozai N° 68 per visitare un suo cognato Signor Guido Maestro colpito da un attacco di cuore.

In quell'ora mentre la macchina sostava in portone si presentava un Capitano Americano addetto al Supergarage di Piazza Verdi di passaggio in macchina per quella via, e chiedeva il permesso di circolazione perchè la macchina del Leoni portava il contrassegno A.M.G. Esaminato il permesso scadente il 31 Agosto 1945, dichiarò che tale permesso non giustificava il contrassegno A.M.G. di Milano, ed invitò il Leoni di portare l'autovettura al Supergarage del A.C. in piazza Verdi, invitandolo di passare nel suo ufficio il giorno seguente 13 Agosto alle ore 9,00.

-2-

Il Leoni si presentò l'indomani regolarmente e sentì ripetersi che prima di poter riavere la macchina si doveva recare dal Signor Colonello Robertson, il quale a sua volta lo inviò dal Signor Capitano Hayes che prese visione di tutti i documenti presentati dal Leoni disse che gli avrebbe telefonato nella sua residenza al N° 863924 il giorno seguente 15 Agosto per dargli notizie al riguardo.

Non avendo a tutt'oggi 17 Agosto ricevuta alcuna comunicazione si prega voler sollecitare le notizie, dovendo il Leoni ripartire alla volta di Milano.

Leon Leoni

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
Regional Public Safety Office

28 AGO. 1945

PS/6

27 August 1945

SUBJECT: Alleged unauthorised circulation of motor vehicle.

TO: Director, Public Safety Sub-Commission, HQ Allied Commission.

1. Reference the letter from Public Safety Sub-Commission, dated 20th August 1945, Ref. n° SD/607, regarding the above.

2. Major H.A. Symons of the Transportation Division, left this Regional Headquarters to return to HQ. A.C. several days ago. He was the Liaison Officer to the Polizia Controllo Economico, which is now no longer a separate Police Force, but merged in to the Questura under the direction of Public Safety.

3. This matter of issuing authorities for Italians to circulate in motor cars has already come to notice before. Major Symons has already been seen and undertaken not to issue further permits.

For previous correspondence see Public Safety letter AC/14402/23/PS of 9th July 1945. Also letter sent from this Regional HQ to Public Safety HQ, dated 19th July 1945, our ref. N° PS/6, together with a written explanation by Major Symons dated 18th July 1945.

4. The circulation permit and statement made by FEDRO LEONI are returned.

For Regional Commissioner:

N.W.F. FOWLER

Major

Regional Public Safety Officer.

Security

Division

Rec'd ...

Book No.

File No.

Action

4349

19
9816
607
10

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

20 August 1945

REF : SD 607

SUBJECT : Alleged Unauthorized Circulation of Motor Vehicle

TO : Regional Public Safety Officer, AMG Lombardia Region

1. On 13th August 1945 an Alfa Romeo motor car was found circulating in Rome with AMG markings and in the possession of Edro LEONI. He was unable to give a satisfactory explanation that the vehicle was authorized by AMG and the car is now held at AC Garage, Rome, pending enquiries.
2. Copy of a statement written by LEONI is enclosed for information together with a "Permit to Circulate" issued by Major H.A. SYMONS of Transportation Division, Lombardia Region.
3. It will be appreciated if you will arrange for Major SYMONS to be interviewed and a statement taken regarding the nature of LEONI's employment, if any details regarding the issuing of an irregular permit and whether or not the use of this car in Rome was authorized by AMG.
4. Please return enclosures with your report.

Ch
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.C.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

4348

AME/nd

PRO-MEMORIA

Pedro LEONI fu Giacomo, living in Rome at Via Panama 62, as soon as the North of Italy was liberated, accepted to take in his own car, Fiat 1500 Roma 65834, Major Saymons up to the North to organize the Police Traffic Control offices at Genoa, Turin, Milan and Venice.

On 9th May 1945 LEONI left Rome and he had a special pass for himself and his own car, issued by the Command of the 15th Group of the Allied Armies. He left with Major Saymons and travelled with him for about 6000 kilometers through Northern Italy.

On 5th July at 22,30 hrs. Leoni was going back from Milan to Turin and his car was stolen by unknown people who were armed (a copy of the denunciation was given to Captain Hayes of the Security Division) and on 7th July Major Saymons issued another special pass for Leoni to travel in all liberated Italy with his other car Alfa Romeo 2500 which was ready in Milan.

On 12th August 1945 at 17,30 hrs. Leoni came down to Rome from Milan to spend his holiday at home and on 15th Aug. in the evening at 21,00 hrs, Leoni went to see his brother-in-law, Signor Guido Maestro, who was very ill and lived at Viale Buozzi 68.

At that time while the car was at the door an American Captain ~~sf~~ in charge of the Supergarage of Piazza Verdi, passing by that place, went up to him and asked for the circulation permit because there was an A.M.G. sign on the car. He examined the permit which expires on 31st Aug. '45 and said that such pass does not justify the A.M.G. sign of Milan, so he asked Leoni to take his car to the Supergarage of A.C. at Piazza Verdi and to go and see him the following day at 9,00.

Leoni went to see the Captain the following day and he was told that he had to go to Colonel Robertson, who sent him to Capt. Hayes. Capt. Hayes has seen all the documents and he promised Leoni to ring him up at his house (No. 863924) on 15th Aug. and give him some news about the matter.

As there was no news given yet, and as Leoni has to go back to Milan, they ask to have news about the matter as soon as possible.

S/ LEONI Pedro.

4347

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
GOVERNO MILITARE ALLEATO
MOVEMENT OF CIVILIANS
MOVIMENTO DI CIVILI

Nº 185969

Name (Nome)

Leoni Fedro

Address (Indirizzo)

Piazza di Sione - 1 - Rome

Identity Card No. (Carta Identità N.)

8859

HAS PERMISSION TO

E AUTORIZZATO A:

- * (a) TRAVEL FROM (i) Rome TO Venice
Viaggiare da Via Roma, Turin Milan and
- * (b) AND RETURN via Roma, Turin Milan and
e ritorno
- * (c) TRAVEL WITHIN AN AREA OF RMS FROM
Viaggiare entro la zona di da
- * (d) TRAVEL WITHIN THE PROVINCE OF da
Viaggiare entro la provincia di da
- * (e) CROSS THE ARMY CONTROL LINE Yes
Attraversare la linea di controllo dell'esercito
- * (f) BE OUT OF DOORS DURING THE HOURS OF CURFEW Yes
Essere fuori di casa durante le ore di curfew

FOR THE PURPOSE OF (English)

Per il proposito di (Italian)

TRANSPORT EMPLOYED (ii)

Mezzo di trasporto (ii)

THIS PASS EXPIRES ON

Questa autorizzazione è valida fino a

AND MUST BE RETURNED TO OFFICE OF ISSUE UPON EXPIRATION

e deve essere ritornata all'ufficio di emissione alla scadenza

SIGNATURE OF HOLDER

Firma del ricevente

ISSUED AT (EMESSO A)

HQ AC

ON (IL)

9 May 1945

BY (DA)

Signature and Rank of Issuing Officer

Firma e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione

W.M. C. BALLANCE MAJ

Name and Rank of Issuing Officer (Block Letters)

Nome e Grado dell'Ufficiale che rilascia l'autorizzazione (lettere maiuscole)

* Strike out whichever is not applicable.
Da cancellarsi se non applicabile.

- (i) Unless indicated, the most practicable direct route will be taken.
A meno che sia altrimenti indicato, la più diretta via praticabile sarà presa.
- (ii) This pass shall not be taken as authorizing the holder to travel by the transport indicated.
Whenever goods are transported this will be shown on the pass.
Questo permesso non deve essere interpretato come autorizzante il ricevente a viaggiare
col mezzo di trasporto indicato. Ogni qualvolta della merce viene trasportata, ciò sarà
indicated on the authorization.

Extended to 30/7/1945



4346

I certify that prior approval for the issue of this pass was obtained from HQ 15th Army Group on 7 May 1945. Vide telephone and details of the pass have been forwarded to Senior Civil Affairs Officer, Regional Commissioner concerned in accordance with Executive Memorandum No. 77.

Date: 9 May 1945.

Walter P. Higgins
Lt Colonel, MC
Chief, Admin Div.
Trans. Sub. Com.

LEONI Pedro

Roma - Via Panama N°. 62
Telefono N°. 863924

Milano - Via S.Radegonda N°. 8
Telefono N°. 84507

MORESCO Ivo

Via dei Mille N°. 23
Telefono N°. 41784

Perrini Fedro

Roma - Via Panama 62
Tel. 863924

Milano - Via L. Rastignoli
No 5
Tel. 84507

MORESCO Ivo.

4345

Via del Mille 23
Tel. 41784

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Super Garage

SG-701

14 August 1945

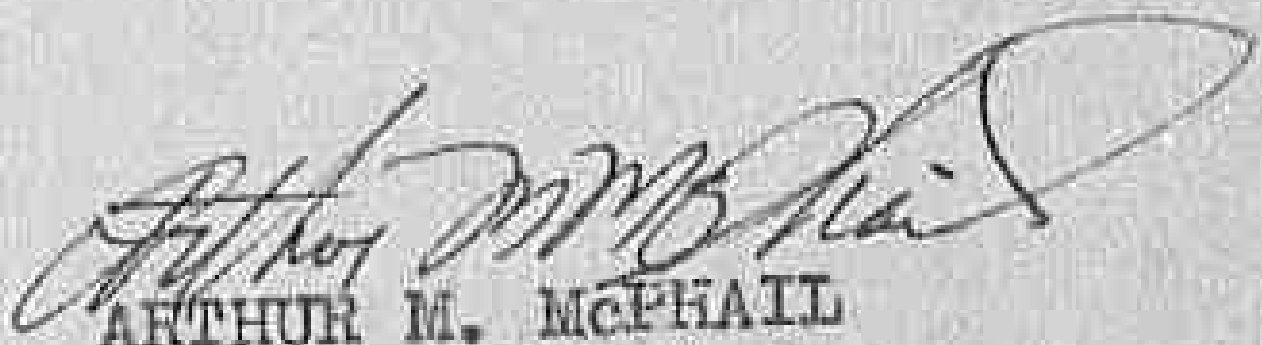
SUBJECT: Unauthorized Circulation.

TO : Headquarters Commandant,
Headquarters Allied Commission.

1. The bearer has come to this office in connection with the circulation in Rome, of vehicle Alfa Romeo 2500, motor No. 923074, chassis No. 913031, found circulating in Rome with AMG markings.

2. He has been unable to give this office a satisfactory prove that the circulation of this vehicle is authorized by AMG, and is therefore being referred to your office for further action.

3. The car will be held in Super Garage until your instructions are received regarding the owner's right to circulate.


ARTHUR M. McPHAIL
Capt., C.M.P.,
Motor Transp. Officer

4344

Brigadiera Pedalino Alfano
Commissario Via Boscovich 42
Milano, 5 Luglio 1945

AL COMMISSARIATO DI PUBBLICA SICUREZZA DI
PORTA VENEZIA = Via Boscovich, 42

M I L A N O

Il sottoscritto LEONI FEDRO fu Giacomo nato ad Ancona e domiciliato a Roma in Via Panama, 52 ed attualmente residente a Milano in Via S. Radegonda, 8, espone a codesto Commissariato quanto segue:

Fino dal 9 Maggio u.s. il sottoscritto al servizio della Polizia Traffico Controllo si trova a Milano per girare nell'Italia del Nord con la propria automobile per accompagnare il sig. Maggiore SYMONS della POLICE CONTROL.-

Ieri sera 4 luglio alle ore 22,45 mentre il proprio autista ANACLETO CERVELLI di Antonio, domiciliato a Roma in Via A. Nibbi, 7 ed attualmente residente a Milano all'Albergo Rosa, transitava solo in macchina per Viale Maino e precisamente all'inizio di detto viale dove si era fermato (non si sa per quale ragione) veniva assalito da tre civili, persone sconosciute, che con la rivoltella alla mano gli intimavano di lasciare il volante e di mettersi nell'altro sedile accanto; i tre armati di pistola salivano nella macchina, uno dei quali si mise al volante e guidò la macchina per circa 500 metri, dove si fermarono e fecero scendere a pugni l'autista Anacleto Cervelli, mentre i tre ladri fuggirono con la macchina.-

Così racconta l'autista Anacleto Cervelli che abita attualmente all'Albergo Rosa in Via Pattari, stanza n. 73, il quale potrebbe dare a codesto Commissariato maggiori e più chiari dettagli.

Le caratteristiche della macchina sono le seguenti:

Fiat I500 di colore amaranto con parafranghi neri, targata ROMA 65834 e portante il permesso di circolazione nella parte anteriore dell'A.M.G. in rosso.- Altro particolare della vettura è che portava n. 5 gomme

(compresa quella di scorta) americane ed inglesi e la relativa autorizzazione per tali gomme è acclusa nel libretto di circolazione da dove risulta che la vettura è intestata alla signora ZOE MASTRO in LEONI moglie del sottoscritto.-

Si fa presente che oltre al permesso dell'A.M.G. nel libretto di circolazione vi era anche il regolare permesso di circolazione rilasciato a Roma da quel Comando Alleato; inoltre nella macchina si trovava anche il patentino automobilistico del sottoscritto.-

Si fa viva preghiera a codesto Commissariato di voler espletare tutte quelle indagini del caso per recuperare la vettura, informandolo che fino dalla notte scorsa è già stata avvertita del fatto la Polizia Militare Alleata.-

Con molta osservanza.-

Leon Teoh

PSL/c1

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

~~RECEIVED~~

APO 394
LIAISON OFFICE
PUBLIC SAFETY DIVISION

ROUTING SLIP

Date 18th Aug 45

TO.	FROM
Lt. Col. ~~W. B. BATTERS~~ <u>R. T. MILLHOUSE</u>	
Major A.W. BATTERS BEY	
Major W.E. COLLINS	
Major P.E. COXHEAD	
Capt. T.W.M. GREENHILL	
Capt. D.J. HOPKINS	
Capt. L.A. TOMPKINS	
Capt. R.M. FREEMAN	
Capt. A.E. BAKER	
Capt. W.L. WISSON	
Capt. A.T. BROWN	
Capt. BACKMAN	
P.P.S.O.	
<u>CAPT. BARCROST - SECURITY</u>	
Chief Clerk	

ACTION

FOR YOUR	
☒ INFORMATION	
NOTATION & RETURN	
TRANSMISSION	
REMARKS & RECOMMENDATION	
NECESSARY ACTION	
CORRECTION & RETURN	
PUBLICATION	
ISSUANCE OF ORDERS	
SIGNATURE	
DISPATCH	
APPROVAL OR DISAPPROVAL	
TYPING	
FILING	
TRANSLATION	

REMARKS

Ref. our teletype. convert.

NO. 652

LT. Col. ~~W. J. MILLHOUSE~~ R. T. MILLHOUSE ✓
Major A.W. BATTERS BEY
Major W.E. COLLINS
Major P.E. COXHEAD
Capt. T.W.M. GREENHILL
Capt. D.J. HOPKINS
Capt. L.A. TOMPKINS
Capt. R.M. FREEMAN
Capt. A.E. BAKER
Capt. W.L. WISSON
Capt. A.T. BROWN
Capt. BACKMAN
P.P.S.O.
✓ CAPT. BARCROST - SECURITY
Chief Clerk

ACTION

FOR YOUR
✓ INFORMATION
NOTATION & RETURN
TRANSMISSION
REMARKS & RECOMMENDATION
NECESSARY ACTION
CORRECTION & RETURN
PUBLICATION
ISSUANCE OF ORDERS
SIGNATURE
DISPATCH
APPROVAL OR DISAPPROVAL
TYPING
FILING
TRANSLATION

REMARKS

Ref. per teleph. convert.

4342

E. Rodriguez
INITIAL

(Continue over)



Ministero dell'Interno

IL SEGRETARIO PARTICOLARE
D.I.S. E IL CAPO DELLA POLIZIA

16/8/1943

Caro Ernesto,

Ti presento il mio amico
Comm. Leonio Fedro, e to
prego. Riservamente, gli
auguri intese per quanto

gli occone.

Il mio amico lo esprime
l'occasione. Chi prega di
raccontare gli accertamenti
su fatti.

Se non si prega e vola
affettuoso

Pizzarello

TRANSLATION

MINISTRY OF INTERIOR

The Personal Secretary to the Chief of Police.

16/8/45

Dear Ernest,

This is to introduce to you my personal friend Comm. Leonil Pedro, and I beg of you to help him out in what he needs.

My friend will explain the case to you and I wish you would expedite the necessary enquiry.

Do excuse the trouble and believe me

Yours affectionate

Vincenzo Gentile

PRO-MEMORIA

=====

FEDRO LEONI fu Giacomo, residente a Roma in via Panama 62, non appena è stato liberato il Nord d'Italia ha accettato con entusiasmo l'incarico affidatogli dal Signor Colonnello del Genio Harris dell' A.C. di accompagnare con la sua macchina Fiat I500 targa Roma 65834 il Signor Maggiore Saymons nell'Italia Settentrionale per organizzare le sedi di Genova- Torino -Milano - e Venezia della Police Traffic Control.

Il 9 Maggio 1945 il Leoni parti da Roma munito di permesso speciale per sé e per la propria autovettura, autorizzato dal Comando del 15° Gruppo di Armate Alleate, a completa disposizione del Signor Maggiore Saymons, col quale percorse oltre seimila chilometri nella Italia Settentrionale per espletare il compito sopraccennato.

Il 5 Luglio 1945 alle ore 22,30 l'autovettura del Leoni di ritorno a Milano da Torino, venne rubata da ignoti con aggressione a mano armata, (come risulta da copia di denuncia presentata al Signor Capitano Hayes della divisione sicurezza dell'A.C.) ed il giorno 7 Luglio il Signor Maggiore Saymons rilasciava al Leoni altro permesso di circolazione per tutta l'Italia liberata per l'altra sua autovettura Alfa Romeo 2500 con foglio d'origine N.134 A, che aveva pronta a Milano.

Il 12 Agosto 1945 alle ore 17,30 il Leoni giunse a Roma da Milano per trascorrere le feste del ferragosto, e la sera del 13 Agosto alle ore 21,00, il Leoni si recò in viale Duozzi N° 68 per visitare un suo cognato Signor Guido Maestro colpito da un attacco di cuore.

In quell'ora mentre la macchina sostava in portone si presentava un Capitano Americano addetto al Supergarage di Piazza Verdi di passaggio in macchina per quella via, e chiedeva il permesso di circolazione perchè la macchina del Leoni portava il contrassegno A.M.G. Esaminato il permesso scadente il 31 Agosto 1945, dichiarò che tale permesso non giustificava il contrassegno A.M.G. di Milano, ed ~~disvisò~~ il Leoni di

non appena è stato liberato il Nord d'Italia ha accettato con entusiasmo l'incarico affidatogli dal Signor Colonnello del Genio Harris dell' A.O. di accompagnare con la sua macchina Fiat I500 targa Roma 65834 il Signor Maggiore Saymons nell'Italia Settentrionale per organizzare le sedi di Genova- Torino -Milano - e Venezia della Police Traffic Control.

Il 9 Maggio 1945 il Leoni partì da Roma munito di permesso speciale per sé e per la propria autovettura, autorizzato dal Comandò del 15° Gruppo di Armata Alleate, a completa disposizione del Signor Maggiore Saymons, col quale percorse oltre seimila chilometri nella Italia Settentrionale per espletare il compito sopraccennato.

Il 5 Luglio 1945 alle ore 22,30 l'autovettura del Leoni di ritorno a Milano da Torino, venne rubata da ignoti con aggressione a mano armata, (come risulta da copia di denuncia presentata al Signor Capitano Hayes della divisione sicurezza dell'A.O.) ed il giorno 7 Luglio il Signor Maggiore Saymons rilasciava al Leoni altro permesso di circolazione per tutta l'Italia liberata per l'altra sua autovettura Alfa Romeo 2500 con foglio d'origine N.134 A, che aveva pronta a Milano.

Il 12 Agosto 1945 alle ore 17,30 il Leoni giunse a Roma da Milano per trascorrere le feste del ferragosto, e la sera del 13 Agosto alle ore 21,00, il Leoni si recò in viale Buozzi N° 68 per visitare un suo cognato Signor Guido Maestro colpito da un attacco di cuore.

In quell'ora mentre la macchina sostava in portone si presentava un Capitano Americano addetto al Supergarage di Piazza Verdi di passaggio in macchina per quella via, e chiedeva il permesso di circolazione perchè la macchina del Leoni portava il contrassegno A.M.G. Esaminato il permesso scadente il 31 Agosto 1945, dichiarò che tale permesso non giustificava il contrassegno A.M.G. di Milano, ed ⁴³⁴⁰ invitò il Leoni di portare l'autovettura al Supergarage del A.O. in piazza Verdi, invitandolo di passare nel suo ufficio il giorno seguente 13 Agosto alle ore 9,00.

Il Leoni si presentò l'indomani regolarmente e sentì ripetersi che prima di poter riavere la macchina si doveva recare dal Signor Colonnello *Robertson*, il quale a sua volta lo inviò dal Signor Capitano Hayes che prese visione di tutti i documenti presentati dal Leoni disse che gli avrebbe telefonato nella sua residenza al N° 063924 il giorno seguente 15 Agosto per dargli notizie al riguardo.

Non avendo a tutt'oggi 17 Agosto ricevuta alcuna comunicazione si prega voler sollecitare le notizie, dovendo il Leoni ripartire alla volta di Milano.

Leonica

prese visione di tutti i documenti presentati dal Leoni che
avrebbe telefonato nella sua residenza al N° 863924 il giorno seguente 15

Agosto per dargli notizie al riguardo.

Non avendo a tuttoggi 17 Agosto ricevuta alcuna comunicazione si prega
volier sollecitare le notizie, dovendo il Leoni ripartire alla volta di Milano.

Leonica

4339

Primo
lett. Ernesto Rodriguez
R. Antonio S. Perez



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

9

REF : SD/607

3 August 1945

SUBJECT: Delio FORTI.

TO : Regional Security Officer, Lombardy Region.
(Att'n. Maj. A. E. HEATH)

1. According to your request the authenticity of two certificates made out in the name of Delio FORTI by WO Don. S. MONTEZ, Motor Officer 6750 Hq. Co. has been checked.

2. WO Don. C. MONTEZ states that he has actually issued these documents and that subject is working for RAAC.

3. Documents returned herewith.

Carl E. Fehr Lt.

CARL E. FEHR
Lieutenant,
Security Division.

CEF/cc

4338

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LONBARDY REGION
ATO 394
Regional Security Officer.

Lt Fehr

Ref. S/891

SUBJECT: Possible abuse of certificates
Delio PORTI

TO : A.C. Security Division
-Attn. Maj. HARVEY-

July 20th 1945.

Security

Division

Rec'd

Book

File

1000

604

1. Attached hereto (originals) are two certificates made out in the name of Delio PORTI (n.1) and Dello PORTIIS (n.2) dated May 21st and ? July 1945.

2. Both carry a rubber signature stamp bearing the name DON C. MONTIZ and a typed signature describing him as Motor Officer.

3. It will be observed that the letterheads differ in certain respects, i.e. Rome Area MPOUSA HQ. and HQ. Co. A.P.O. 794 MOTOR POOL (n.1), whereas Civilian garage has been typed on n.2.

4. Further—more it would be seen (see reverse of n/1) that a Major KENNETH COOPER, Regional Commerce Officer, Piemonte Region, endorsed the certificate on 12 June 1945.

5. Subject was referred to this R.S.O. by Lt. ARONOFF, P.O.L. Officer these HQ., as a result of the form's request for petrol when the a/m certificates were produced. This was at noon to day.

6. When questioned as to how and from whom he received these certificates, PORTI replied that they had been given to him by the female secretary, alleged to be working for warrant officer at the ZARATTINI Garage, Via Imelia (he could not recall the number). PORTI alleges that he did not give her any remuneration. He cannot remember

433

- 2 -

her name.

7. TORTI is proceeding to Rome early next week with spare parts which he purchased locally. He alleges that these spare parts are for the use of the Allies, at least for the greater part.

8. Could you please cause enquiries to be made as to the authenticity of the attached certificates and let me know the results?

Incidentally, Subject did not appear to have a regular home address in Rome but he can undoubtedly be traced through the a/m garage.

A. E. Heath
A. E. HEATH
Major I.C.
Regional Security and
Intelligence Officer

4338

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDY REGION
APO 394
Regional Security Officer

Open File

Security
Division
Rec'd .. 28/7
Book No 9157
File No 607
Action

Ref. S/ B56

July 18th, 1945.

SUBJECT:- Attempted bribery -
Signora Elva ZAMBOTTI,
Pensione DE CAMPO, Galleria del Corso 1, Milano.

TO:- Regional Commissioner

1. Attached hereto is a copy of a report signed by Capt. R.S. WOODCOCK and submitted to this R.S.O. on July 17th, 1945 (Exhibit N.1), stating that a certain Sig.ra Elva ZAMBOTTI had offered the sum of Lire 70.000.- to Mr. Tito VICANO*, an employee of the Transportation Division, these Hq., if he succeeded in obtaining from the RACI the release of circulation permits. This R.S.O. is in possession of the receipts issued by RACI in respect of applications by the following persons :

- Comm. Russo
- Colombo Giuseppe
- Bossoni Mario
- Rossi, Giuseppe
- Cella Piero
- Colombo Civaldo

2. Attached also :

- a) copy of a statement signed by Mr. VICANO* (Exhibit N.2)
- b) notes handwritten by Sig.ra ZAMBOTTI (Exhibit N.3, attached to the top copy only).

3. Following the receipt of the a/m documents,

8/6/43

-3-

18/7/43

this R.S.C. interrogated Subject on 18 July 1943 at 10.30 a.m. Subject, after having tried to deny the fact, admitted to have offered the sum of L. 50,000.- to Mr. VIGANO. She signed the attached declaration (Exhibit N.4). From this document it appears that :

- a) Sig.ra RABOTTI claims to be in touch with several Allied Officers, including the following :

Capt. KANE
Maj. CORLAND
Capt. WINGLER
Col. TURE
Col. HENSHINGTON
Col. CHARLES 7

- b) Six industrialists, whose names are referred to *in part* above, proposed to Subject to exploit her acquaintance with Allied Officers to solicit the release of car circulation permits. To this effect they offered to Subject the sum of L. 50,000.- It is thought that Subject would not have accepted an engagement with the industrialists without compensation. If legal proceedings are to be taken against her, the a/s persons will have to be interrogated.

4. This R.S.C. requests the R.C.'s decision with respect to the following recommendations :

- a) that legal proceedings be taken against Subject and the six industrialists named;
- b) that the AMO employee, Mr. VIGANO, be commended for his prompt action and, if thought desirable, be given a suitable reward;
- c) that the attention of the officers whose friendship is claimed by Subject be drawn to the facts of this case and that they sever all connections with Subject forthwith;
- d) that in view of the methods adopted by the industrialists concerned, the applications to RACI be blocked and permission withheld permanently.

8/105

-3-

18/7/45

- e) recommends that Sig. Francesco SCHIBBI of Extramurale 118, Bari, be jointly charged with Subject, (see para.3. Exhibit K.1) in addition to the six other industrialists.

9. The above is submitted for the information and decision of the R.C.

W. Heath
A. S. HEATH
Major I.C.
Regional Security and
Intelligence Officer

Distribution :

- AC HQ. (Security Division)
- Regional Legal Officer
- Regional Public Safety Officer
- Transportation Officer
- Executive Officer

encl.

4333

Copy

Exhibit n.1

TO:- Maj. A.B. HEATH,
Regional Security Officer,
Lombardia Region,
Milan.

FROM:- Capt. R.J. WOODCOCK,
Regional Rail Transport,
Lombardia Region,
Milan.

SUBJECT :- Attempted Bribery.

I have to report the following incident. On July 10th, I was introduced by a brother Officer to a Signora Elva Zambotti, the address she gave was :-Pensione de Campo Elisabetta, Galleria del Corso 1. Corso Vittorio Emanuele II No 22. Phone 70575.

The Signora in question is endowed with considerable beauty and much charm of manner, she is also a fascinating and alluring conversationalist. Being favourably impressed I invited her to dinner and dance at the Albergo Principe e Savoia on the night of July 13th, we spent a very pleasant evening in company with another Officer making up a party of three.

On the morning of July 16th, Signora Zambotti called at my Room in the Montecatini Building at approx: 10.15 hrs: seeking to ascertain if I could assist her to obtain a permit on behalf of Sig. RINALDI Francesco, of Estramurale 118, Bari. I pointed out that I was only interested in AMG Railway Transport. I referred her to Lt.T.L.Ball as this was a matter which concerned his Depart:

On the morning of July 17 the Signora again called at my room to enquire how her request was progressing, I again referred her to Lt. T.L.Ball's room the time was approx:10.00 hrs. At 11.30 hrs. Mr. Vignano Tito informed me that he was dealing with the request in question and refused to take any further interest in the matter as Signora Zambotti had rung him up at that moment offering him 70.000 lire if he would grant the needed permit.

I at once informed the Regional Security Officer and sought his advice as to what action should be taken in the matter. He informed me that definite evidence of bribery was necessary before an arrest could be effected. He requested me to furnish a report and to try to obtain as much information as possible with regard to the individuals who were doubtless making use of the Signora's charms to approach Allied Officers with a view to obtaining permits, no doubt concerned with Black Market activities.

Attached are requests in Signora's E.Zambotti's own handwriting. Also a signed statement from Mr. Vignano Tito.

Signed : CAPT R.J. WOODCOCK
REG. RAIL TRANSPORT. LOMBARDIA REGION

4332

Col

Exhibit M.2

I, L. Tito Viganò, professional worker, Transp. Div., was introduced about a week ago by Capt. Woodcock to a lady, who claimed to be American born.

The lady wished me to have some pressure exercised on RACI officials in order to speed up the release of circulation permits.

The request in itself was not abnormal, in as much as RACI, contrary to expectation, is handling the matter in the slowest way, creating serious inconveniences to people who, for business reasons or others, ought to be entitled to use of their cars.

The lady, jokingly, promised myself and Lt. Ball, who was then present, a bottle of whisky, stating that one of the parties was a liquors manufacturer.

The lady was taken in my office again this morning by Capt. Woodcock, and gave me the RACI receipts so that I could trace the applications of RACI's.

At about 11.30 she rang me up. Being rather busy with my mail, I told her not to worry that I would have got in touch with RACI later in the day. To that she answered that as soon as the permits were ready she would have given me 70.000 lire "for my trouble".

I told her right way that in this case I refused to have anything else to do with her, and I asked her to come and collect the receipts at Capt. Woodcock's office.

The receipts were handed over by me to Capt. Woodcock to whom I explained the situation.

This report has been written by me on Capt. Woodcock's request.

L. Tito Viganò

4331

Exhibit N.4

18/7/1945

DICHIARAZIONE PRESA IL GIORNO 18/7/1945 PRESSO LA SECURITY
DIVISION A.M.C. DALLA SIG.RA ZAMBOTTI ELVA ALLA PRESENZA
~~AMMIRAGLIA~~ DEL MAGGIORE A.E..HEATH E DEL TENENTE G.
DE THOMASIS.

Ho sottoscritto dichiarare quanto segue:

- Nella pensione dove io abito (Pensione Campo, Galleria
Corso I) ho conosciuto vari industriali tra cui:
 - Comm. Zucca
 - Colombo Giuseppe
 - Besana Mario
 - Rossi Giuseppe
 - Piero Cella
 - Colombo Civaldo.
- I predetti signori avevano avanzato domanda al R.A.C.I.
per ottenere permessi di circolazione per le loro autove-
ture. Dato che le pratiche andavano per le lunghe essi mi
hanno pregato di interessarmi presso qualche Ufficio Al-
leato in modo che io potessi sollecitare la concessione
di tali permessi. Infatti io sono in relazioni di cono-
scenza con vari ufficiali Alleati (Capt. Kane, Maggiore
Copland, Capt. Dingley, Col. Tubb, Col. Hershenson, Col.
Charles).
- Gli industriali di cui sopra complessivamente avevano
promesso la cifra di L. 50.000= a chi fosse riuscito
a far ottenere loro i permessi.

4330

- 2 -

- Io mi sono rivolta al Capt. Woodcock, a cui ero stata presentata dal Cap. Cristiani, e gli parlai della questione dei permessi. Il cap. Woodcock mi mise in contatto col dr. Viganò della Divisione Trasporti, il quale mi promise che si sarebbe interessato della questione. Ieri mattina, dopo essere venuta a parlare col Viganò mi recai al Bar Campari dove ~~si~~ alcuni degli industriali di cui sopra mi chiesero di sollecitare ancora la loro pratica. Io telefonai allora (verso le 11 e 1/4) al Dr. Viganò, dicendogli che se avesse definito la pratica gli industriali sarebbero stati disposti a dare un compenso di 50.000,== lire. John Kamboli

3672

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785016

Via Veneto

A.C. HQ. (Security Division)

Ref. 12356 - 0048/2/45
Esse



Comando alleat

~~Aldeat Palazzo Micropoli~~
~~Piazza Venezia~~ 4328

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

Ref : SD/607

17 March 1945

Subject : Forged Allied Commission, Travel Orders.

To : Director, Public Safety Sub-Commission,
Headquarters, Allied Commission.

1. On 10 March 1945, I arrested a VERGARA DI CRACO Mario, in Turico, born at Alexandria, Egypt, on 10 March 1925, now resident at Rome. Via Cola di Rienzo n.52.

2. I have obtained evidence and a written Confession that VERGARA forged three Allied Commission Travel Orders and four War Department vehicle permits. VERGARA is now detained at the Questura in Rome.

3. On 8 March 1945, I received a telephone call from Major Lockman of the Public Safety Sub-Commission advising me that he was sending Chief Warrent Officer Nicolas Piombino, assistant adjutant of this Headquarters to make a statement to me personally and further advising that I was to investigate the matter.

4. In his statement (statement no.1) C.W.O. Piombino, declared that on 8 March 1945, about 10.30 H, while on his way out of his office, he was called by his assistant Chief Clerk, T/4 Mastrobuono, who handed him a set of Travel Orders made out to a LOMBARDI Luciano, with the destination of Forli. In his statement (statement no.2) Sgt. Mastrobuono declared that LOMBARDI Luciano had inquired at the information booth of the lobby in this Headquarters if he needed a civilian circulation permit or any additional A.M.G. permission to reach his destination.

5. C.W.O. Piombino, examined the orders and immediately noticed that they did not originate in his office, that the paper was not of the same type, that the signature was not in his handwriting and that there were certain other errors in both typing and composition.

6. He immediately told Sgt. Mastrobuono that the man was to be brought to his office for questioning.

4327

To : Director, Public Safety Sub-Commission,
Headquarters, Allied Commission.

1. On 10 March 1945, I arrested a VERGARA DI GRACO Mario, fu Turico, born at Alexandria, Egypt, on 10 March 1925, now resident at Rome. Via Cola di Rienzo n.52.

2. I have obtained evidence and a written Confession that VERGARA forged three Allied Commission Travel Orders and four War Department vehicle permits. VERGARA is now detained at the Questura in Rome.

3. On 8 March 1945, I received a telephone call from Major Lockman of the Public Safety Sub-Commission advising me that he was sending Chief Warrent Officer Nicolas Piombino, assistant adjutant of this Headquarters to make a statement to me personally and further advising that I was to investigate the matter.

4. In his statement (statement no.1) C.W.O. Piombino, declared that on 8 March 1945, about 10.30 H, while on his way out of his office, he was called by his assistant Chief Clerk, T/4 Mastrobuono, who handed him a set of Travel Orders made out to a LOMBARDI Luciano, with the destination of Forli. In his statement (statement no.2) Sgt. Mastrobuono declared that LOMBARDI Luciano had inquired at the information booth of the lobby in this Headquarters if he needed a civilian circulation permit or any additional A.W.G. permission to reach his destination.

5. C.W.O. Piombino, examined the orders and immediately noticed that they did not originate in his office, that the paper was not of the same type, that the signature was not in his handwriting and that there were certain other errors in both typing and composition.

6. He immediately told Sgt. Mastrobuono that the man was to be brought to his office for questioning. Sgt. Mastrobuono returned to the lobby where LOMBARDI was waiting for a reply. He told LOMBARDI that the orders were not good and (according to Sgt. Mastrobuono's own statement) in the confusion returned the orders to LOMBARDI, asking him to come back in an half an hour. LOMBARDI, however did not return.

7. I proceeded immediately in questioning Sgt. Mastrobuono and Miss Castagnoli who had both seen LOMBARDI to get a verification of the name, a description of the presented documents and of LOMBARDI himself.

8. I then notified the Public Safety Officer in Porli to be on the look out for LOMBARDI. I also asked the Permits Office of the Questura to detain LOMBARDI should he appear with a request for a Civilian pass.

9. I proceeded to check the city and Questura records for LOMBARDI's identifications. Of twelve persons bearing the name the name of LOMBARDI Luciano, I was able to identify the one I wanted, through the description given to me by Sgt. Mastrobuono and Miss Castagliani.

10. Early next morning, I posted two P.S. agents in front of LOMBARDI's home with the instructions to bring LOMBARDI to my office for questioning.

11. After having duly cautioned him, I questioned LOMBARDI. He cooperated and made a statement (statement n.3). He said that he, together with ABRUZZESE, Vincenzo and D'ERRICO Franco, had purchased, for 27,000 lire, three Travel Orders with War Department Vehicle passes, from a certain VERGARA. VERGARA had been introduced to LOMBARDI, by D'ERRICO Franco, as a friend who could get a valid Travel Order. They intended to go to Porli to buy certain goods which they could sell at a very good profit here in Rome. D'ERRICO has asked them for their identification cards and made a note of their particulars on a piece of paper which they intended to turn over to VERGARA as information needed for the Travel Orders.

12. D'ERRICO then fixed an appointment at the Caffè Quirinetta, on 6 March, 1945, at which time the three, namely, LOMBARDI, ABRUZZESE and D'ERRICO met VERGARA. VERGARA who came accompanied by two other young men unknown to LOMBARDI, but later identified by me as LANZA Cristofaro and FERRETTI Walter.

13. VERGARA first asked for 30,000 lire, but later agreed to the amount of 27,000 lire, which was given him in the form of a check of the "Cassa di Risparmio". The check was made out and signed by ABRUZZESE. VERGARA turned over the Travel Orders to ABRUZZESE, who in turn gave LOMBARDI two and kept one. LOMBARDI further states that after VERGARA had left they had a slight suspicion relative to the validity of the purchased orders, since they could not see any official stamp on the orders. They therefore decided to make sure that the orders were valid before starting on the trip. LOMBARDI then went to several offices and showed the orders to several Allied Officers, all of whom found the orders correct. He cut. However to be positively sure, LOMBARDI was told to take the orders to the Allied Commission for verification, since they were issued at Allied Commission Headquarters.

14. When LOMBARDI was informed at Allied Commission Headquarters that the Orders were not valid, he went back to meet ABRUZZESE and D'ERRICO to inform them of the fact, and an appointment with VERGARA was made for 2000 H. that evening.

10. Early next morning, I posted two P.S. agents in front of LOMBARDI's home with the instructions to bring LOMBARDI to my office for questioning.

11. After having duly cautioned him, I questioned LOMBARDI. He cooperated and made a statement (statement n.3). He said that he, together with ABERUZZESE Vincenzo and D'ERRICO Franco, had purchased, for 27,000 lire, three Travel Orders with War Department Vehicle passes, from a certain VERGARA. VERGARA had been introduced to LOMBARDI, by D'ERRICO Franco, as a friend who could get a valid Travel Order. They intended to go to Forlì to buy certain goods which they could sell at a very good profit here in Rome. D'ERRICO has asked them for their identification cards and made a note of their particulars on a piece of paper which they intended to turn over to VERGARA as information needed for the Travel Orders.

12. D'ERRICO then fixed an appointment at the Caffè Quirinetta, on 6 March, 1945, at which time the three, namely, LOMBARDI, ABERUZZESE and D'ERRICO met VERGARA. VERGARA who came accompanied by two other young men unknown to LOMBARDI, but later identified by me as LANZA Cristofaro and FERRETTI Walter.

13. VERGARA first asked for 30,000 lire, but later agreed to the amount of 27,000 lire, which was given him in the form of a check of the "Cassa di Risparmio". The check was made out and signed by ABERUZZESE. VERGARA turned over the Travel Orders to ABERUZZESE, who in turn gave LOMBARDI two and kept one. LOMBARDI further states that after VERGARA had left that they had a slight suspicion relative to the validity of the purchased orders, since they could not see any official stamp on the orders. They therefore decided to make sure that the orders were valid before starting on the trip. LOMBARDI then went to several offices and showed the Orders to several Allied Officers, all of whom found the Orders correct. He cut. However to be positively sure, LOMBARDI was told to take the orders to the Allied Commission for verification, since they were issued at Allied Commission Headquarters.

14. When LOMBARDI was informed at Allied Commission Headquarters that the Orders were not valid, he went back to meet ABERUZZESE and D'ERRICO to inform them of the fact, and an appointment with VERGARA was made for 2000 H. that evening. LOMBARDI states that when he explained to VERGARA that the Travel Orders were not valid, VERGARA answered that he had absolute faith in the person who furnished him with the orders and that if these orders were false, then all the others this person made out previously would have had to be false too. ABERUZZESE and LOMBARDI, however, insisted that they be given back the 27,000 lire and VERGARA agreed to return the money.

15. I asked LOMBARDI to turn over to me the Travel Order but LOMBARDI stated that he had given the Travel Orders to ABRUZZESE who now was holding all three. I then convinced LOMBARDI that he should cooperate with me in obtaining the false orders and apprehending whoever was guilty in falsifying them. LOMBARDI assured me of his intention to cooperate to the fullest extent. I then asked him to make an appointment with ABRUZZESE since I was greatly interested in obtaining the forged orders. He used my telephone and succeeded in making an appointment for 1100 H. the same morning.

16. Together with Commissario AMATUCCI, who is working with me we arrived at ABRUZZESE's home, on Via Cesare Prasca nine n.46 at 11.15. ABRUZZESE, too, after some questioning, declared himself eager to cooperate with me. I asked ABRUZZESE to write a statement (statement n.4), which is a corroboration of LOMBARDI's statement.

17. LOMBARDI and ABRUZZESE both suspecting D'ENNICO of being an accomplice of VERGARA. I told LOMBARDI and ABRUZZESE that they had to consider themselves under informal arrest until I had apprehended with D'ENNICO and VERGARA during the same day. ABRUZZESE then called VERGARA by telephone and asked him for an appointment during the afternoon. VERGARA agreed to see ABRUZZESE at 2000 H. in Piazza S. Claudio.

18. It was however impossible to locate D'ENNICO during that afternoon. Inquiries in D'ENNICO's habits revealed that he often visits the restaurant, "IL CAFFE MORFO", in Via Palestrina. I therefore decided to post LOMBARDI with one of my P.S. Agents in the aforementioned restaurant to identify and pick up D'ENNICO should he appear.

19. About 1900 H. that evening, D'ENNICO appeared at the "IL CAFFE MORFO". He was identified by LOMBARDI, taken into custody and brought to my office at Allied Commission Headquarters. Putting D'ENNICO under guard of one P.S. Agent, I left with ABRUZZESE, Commissario AMATUCCI and another P.S. Agent for Piazza S. Claudio, to prepare for the arrest of VERGARA. I posted the men in position to prevent a possible escape and at about 2000 H. VERGARA appeared. He was arrested, placed in my car and taken to A.C. n.4.

20. After some questioning VERGARA made and signed a confession, in which he states that he had been working with the Allied Commission, (Information Division, Civilian Division, and First Truck Batt.).

21. VERGARA further states that he needed the money to cure a Venereal Disease with which he is afflicted. To therefore re-copied a Travel Order, which was issued to him when he was working with Allied Commission and substituted thereon the names of LOMBARDI Luciano, ABRUZZESE Vincenzo and D'ENNICO Franco. He forged the signature of Warrent Officer Niccolò PIGNINO, the assistant adjutant of the Allied Commission.

16. Together with Commissario AMARUCCI, who is working with me we arrived at AMBUZZESE's home, on Via Cesare Pratese n. 46 at 11.15. AMBUZZESE, too, after some questioning, declared himself eager to cooperate with me. I asked AMBUZZESE to write a statement (statement n. 4), which is a corroboration of LOMBARDI's statement.

17. LOMBARDI and AMBUZZESE both suspecting D'ERRICO of being an accomplice of VERGARA. I told LOMBARDI and AMBUZZESE that they had to consider themselves under informal arrest until I had apprehended with D'ERRICO and VERGARA during the same day. AMBUZZESE then called VERGARA by telephone and asked him for an appointment during the afternoon. VERGARA agreed to see AMBUZZESE at 2000 H. in Piazza S. Claudio.

18. It was however impossible to locate D'ERRICO during that afternoon. Inquiries in D'ERRICO's habits revealed that he often visits the restaurant, "IL CARR MORTO", in Via Palisade. I therefore decided to post LOMBARDI with one of my P.S. Agents in the aforementioned restaurant to identify and pick up D'ERRICO should he appear.

19. About 1900 H. that evening, D'ERRICO appeared at the "IL CARR MORTO". He was identified by LOMBARDI, taken into custody and brought to my office at Allied Commission Headquarters. Putting D'ERRICO under guard of one P.S. Agent, I left with AMBUZZESE, Commissario AMARUCCI and another P.S. Agent for Piazza S. Claudio, to prepare for the arrest of VERGARA. I posted the men in position to prevent a possible escape and at about 2000 H. VERGARA appeared. He was arrested, placed in my car and taken to A.S. H.Q.

20. After some questioning VERGARA made and signed a confession, in which he states that he had been working with the Allied Commission, (Information Division, Civilian Personnel, and First Truck Batt.).

21. VERGARA further states that he needed the money to cure a Venereal Disease with which he is afflicted. To therefore re-copied a Travel Order, which was issued to him when he was working with Allied Commission and substituted thereon the names of LOMBARDI Luciano, AMBUZZESE Vincenzo and D'ERRICO Franco. He forged the signature of Warrent Officer Nicolas PIGNINO, the assistant adjutant of the Allied Commission. I showed VERGARA the three forged Travel Orders and he readily identified them as being the ones he prepared. He incorporated the different file numbers on the forged Orders in his confession. He further stated that he had received 27,000 lire for these orders of which he paid back 5,000 lire to AMBUZZESE after having been told that the orders were not good.

22. I then placed VERGARA and D'ERRICO in the custody of the Questura and released LOMBARDI and AMBUZZESE. The next day I took a statement from D'ERRICO. (statement n. 6). AMBUZZESE's statement, too, corroborated the statements already made by LOMBARDI and AMBUZZESE. D'ERRICO, therefore, was released.

23. During the next questioning VERGARA insisted that he alone had forged the Orders and that no one else was to blame. However I was interested in establishing the identity of the two young men who were present when the 27,000 lire were handed over to VERGARA. VERGARA denied that he knew the names of these two young men. When I asked VERGARA if he had made any other Travel Orders before or after, he emphatically denied this. I then had VERGARA taken back to jail and started looking for the two young men, since I suspected them of being collaborators.

24. Through the description and a telephone number given by one of these two, to D'ERRICO, I was able to apprehend both of them. I identified them as LANZA Cristofaro and FERRETTI Walter.

25. Both stated that they had known VERGARA for only a very short time. LANZA stated further (statement n.7) that VERGARA claimed he could procure Travel Orders for a certain sum. LANZA who had met D'ERRICO and knew that D'ERRICO was in the market for a permit going North, introduced D'ERRICO to VERGARA, for which VERGARA paid him 7,000 lire. LANZA also stated that VERGARA had made two other Travel Orders, which however were not delivered and were destroyed. He stated further that FERRETTI had also received 7,000 lire from VERGARA.

26. I came to the conclusion that both LANZA and FERRETTI were unaware that VERGARA had forged the Orders and I therefore released both.

27. VERGARA DI GRACO Mario is still detained at the Questura and I am submitting this report to you to obtain a decision on whether VERGARA should be tried by an Allied Military Court, or, if the case should be turned over to an Italian Judicial Authority.

Carl E. Fehr

CARL E. FEHR
1st Lieutenant C.M.P.
Security Division.

4324

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

6

Ref : ED/607

26 May 1945

Subject : Italian State Railways - Alleged demand of bribes.

To : Director Transportation Sub-Commission
(for attention of Col. Staff).

1. As a result of the statement made by Mario CIUFFARELLA of Perentino, exact address not given, I have to-day visited the Rome Divisional Transportation Office situated at 67, Via Regina Eleonor, Rome.

2. This office is under the control of Capt. E.W. DEAN (B) of Transportation Sub-Commission and the staff consists of two Italian employees of I.S.R., POLICIONELO and FRANELLI and an interpreter. All occupy the same office and the staff are under the constant and personal supervision of Capt. DEAN.

3. It appears that on or about 1st May, 1945, CIUFFARELLA called at the office to enquire as to whether he had been successful in securing the allocation of two railway trucks to transport agricultural machinery, he was told by FRANELLI to call on Monday or Tuesday of the following week when the allocations for that week would be known.

4. On Friday 4th May, FRANELLI states CIUFFARELLA entered the office and he told him in the future to knock before entering and not to smoke and later requested him to wait for the return of Capt. DEAN. He was also told that he had been advised to call at the beginning of the following week and not on that day. After waiting for a little over half an hour CIUFFARELLA left saying he had other important business to do elsewhere.

5. Capt. DEAN informs us that the bid of CIUFFARELLA was accepted and trucks would have been allotted owing to the importance of the goods to be moved, i.e., agricultural machinery but before the final allocation was made a man named Umberto PIZZARELLA asked if the bid could be transferred to him as he was now purchasing the machinery as CIUFFARELLA was unable to pay for it.

6. I closely questioned FRANELLI and he stoutly denies having even suggested that CIUFFARELLA should pay anything to secure trucks and I am

28 May 1945

Subject : Italian State Railways - Alleged demand of bribes.

To : Director Transportation Sub-Commission
(for attention of Col. Sierf).

1. As a result of the statement made by Mario CIUFFARELLA of Varenino, exact address not given, I have to-day visited the Rome Divisional Transportation Office situated at 67, Via Regina Eleonora, Rome.

2. This office is under the control of Capt. E.W. DEAN (B) of Transportation Sub-Commission and the staff consists of two Italian employees of I.S.R., POLIGNO and FRANZINI and an interpreter. All occupy the same office and the staff are under the constant and personal supervision of Capt. DEAN.

3. It appears that on or about 1st May, 1945, CIUFFARELLA called at the office to enquire as to whether he had been successful in securing the allocation of two railway trucks to transport agricultural machinery, he was told by FRANZINI to call on Monday or Tuesday of the following week when the allocations for that week would be known.

4. On Friday 4th May, FRANZINI states CIUFFARELLA entered the office and he told him in the future to knock before entering and not to smoke and later requested him to wait for the return of Capt. Dean. He was also told that he had been advised to call at the beginning of the following week and not on that day. After waiting for a little over half an hour CIUFFARELLA left saying he had other important business to do elsewhere.

5. Capt. Dean informs us that the bid of CIUFFARELLA was accepted and trucks would have been allotted owing to the importance of the goods to be moved, i.e., agricultural machinery but before the final allotment was made a man named Umberto PIZZARELLA asked if the bid could be transferred to him as he was now purchasing the machinery as CIUFFARELLA was unable to pay for it.

6. I closely questioned FRANZINI and he stoutly denies having even suggested that CIUFFARELLA should pay anything to secure trucks and I am of the opinion he is speaking the truth. He told me that after CIUFFARELLA's last visit, PIZZARELLA called to enquire about the bid and attempted to give him some notes which he refused to accept.

7. I have no evidence to support this, but I think it is a possibility that CIUFFARELLA was perhaps acting as an agent for PIZZARELLA in securing rail transport and the high rate of commission demanded caused PIZZARELLA to try and secure it himself.

8. After interviewing the two railway employees in this Divisional office I am unable to find evidence to support the allegations of CIUFFARELLA and doubt if any such illegal demands could be made without Capt. Dean becoming aware of it as all work in the one small office.

./.

9. FRANKLIN, the clerk who had all the dealings with CIUFFARELLA, has 26 years service with I.S.R. and was specially selected by POLICICCHIO who I understand holds quite an important position within this organization. As previously stated I am of the opinion that FRANKLIN did not make any demands on CIUFFARELLA.

10. The original statement of CIUFFARELLA together with English translation is returned herewith.

A. E. Ellis

A. E. ELLIS,
Captain,
Security Division

AME/bd

4322

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

5

REF : SD/607

22 May 1945

SUBJECT : Suspected Forgery

TO : R.P.S.O., Emilia Region

1. The attached authorization to use jeep tyres on a private vehicle is forwarded herewith in original together with copy of a statement made by a certain Vittorio BIAGIOTTI.

2. It is requested that Capt. R.B. BULLOCK, now on temporary duty with Coy I 2675 Regt., Bologna, be shown the original document and invited to make a statement as it is suspected the signature "R.D. BULLOCK" is a forgery.

3. It will be appreciated if the original document together with Capt. BULLOCK's statement be returned to this office as soon as possible.

J.W.
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.C.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

AFE/nb

4321

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O.394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF. : SD/607

22 May 1945

SUBJECT : Name : Vittorio BIAGIOTTI
Address : Via Barnaba Oriani, 10 Rome.
Occupation : Architect's Student.

TO :

1. The permit now shown to me and dated 15th March 1945 and signed "R.D.BULLOCK" authorising the use of jeep tyres on the Fiat Motor car No. 10551 BARI and owned by Professor Carlo RIGHETTI was handed to me by Advvocato BALBI about 15 March 1945.

2. About the middle of February 1945 I was introduced to Advvocato Balbi by some Italian Army officers in the restaurant at Macao Barracks, near the Central Station, Rome. Balbi told me he worked for the Allied Commission. I asked Balbi if he could obtain a proper permission for my friend Righetti to use jeep tyres. He told me he was working at Allied Commission and would make enquiries and telephone me. A few days later he telephoned me and said the permit was ready. We made an appointment and I met him at Via Veneto just in front of the entrance to Allied Commission HQ. about 3.45 pm on 16 March 1945. I did not pay anything for this permit but between 5th and 15th March 1945 I took Balbi out to lunch and dinner at restaurants and to the theatre. During roughly 15 days I spent about Lire 15,000 on food and entertainment for Balbi and myself.

3. When I first received the permit I asked if the signature was genuine and Balbi assured me that it was and being a lawyer I trust him.

4. Prof. Carlo Righetti has been a friend of my father for many years, he is a cousin of my brother-in-law, I have known him only since February.

5. The above statement has been read over to me
Italian and is true.

Sgd. BIAGIOTTI VITTORIO

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.F.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

4

REF: SL/607

17 May 1945

Subject: GIAMÉ Mario fu Giuseppe

To: Ministry of Interior, General Direction of
Public Safety

I am instructed to acknowledge receipt of your letter
506/72906 of 11 May 1945 and to inform you that it has been
forwarded to the appropriate authority, and will be taken into
consideration.

I wish to thank you for the action taken by your
Ministry.

CH
JOHN W. CHAPMAN,
COLONEL, J.A.G.D.,
DIRECTOR, PUBLIC SAFETY
SUB COMMISSION.

B/F

See last para. of letter
from Min. of Interior attached

4319

Translation

MINISTRY OF INTERIOR
General Direction
of
Public Safety

Rome, 11 May 1945

TO: The Allied Commission
Public Safety Sub-Commission
R O M E

Div. A.G.P. Sez. 4
Prot. N. 500/72906

Answer to letter 10.4.45
N. SD/607

SUBJECT: Civilian movement - Investigations.

For your information, we communicate to you what the Questura of Rome, charged with the investigations of the a/m subject, has referred to us:

"We communicate to you that CIANI Mario fu Giuseppe, resident at Frascati, is identified as being CIANI Mario fu Giuseppe and di Pomponi Emilia, born in Frascati 26 June 1913, resident of via Lunati N.10 but who is now living at the Bivio di Grottaferrata - via del Fido. Through the records of this office it results that CIANI has been various times stoped by the P.S., condemned by the Military War Tribunal of the Comando Superiore Forze Armate Africa Settentrionale, sentenced on the 6 April 1942 to one year and two months military reclusion for disobedience, and denounced in state of arrest the 3 September 1943 by the office of P.S. of Frascati to the local Judicial Authority, for having tried to take money by fraud from Bartolini Bettimio fu Raffaele.

By requested information it results that CIANI has been absent from his home for over a month and is at the moment to be found in Florence.

Following a search at his home in order to be able to find documents and proof of his fraud, has resulted negative.

It has not been possible to obtain further information from Casavola, because, according to what his family says, he is detained at the Judicial jail of Siena.

I wish to assure you that I have ordered that CIANI should be found and placed under arrest. Further information will be sent as soon as same comes to hand."

THE HEAD OF THE POLICE

AF.

4318

PA

copy to: Ac/14618/5/1/ps

SUBJECT: Civilian movement - Investigations.

For your information, we communicate to you what the Questura of Rome, charged with the investigations of the a/m subject, has referred to us:

"We communicate to you that CIANI Mario fu Giuseppe, resident at Prascati, is identified as being CIANI Mario fu Giuseppe and di Pomponi Emilia, born in Prascati 26 June 1913, resident ~~at~~ via Lunati N.10 but who is now living at the Bivio di Grottaferrata - via del Pilo.

Through the records of this office it results that CIANI has been various times stoped by the P.S., condemned by the Military War Tribunal of the Comando Superiore Forze Armate Africa Settentrionale, sentenced on the 6 April 1942 to one year and two months military reclusion for disobedience, and denounced in state of arrest the 3 September 1943 by the office of P.S. of Prascati to the local Judicial Authority, for having tried to take money by fraud from Bartolini Settimo fu Raffaele.

By requested information it results that CIANI has been absent from his home for over a month and is at the moment to be found in Florence.

Following a search at his home in order to be able to find documents and proof of his fraud, has resulted negative.

It has not been possible to obtain further information from Casavola, because, according to what his family says, he is detained at the Judicial Jail of Siena.

I wish to assure you that I have ordered that CIANI should be found and placed under arrest. Further information will be sent as soon as same comes to hand."

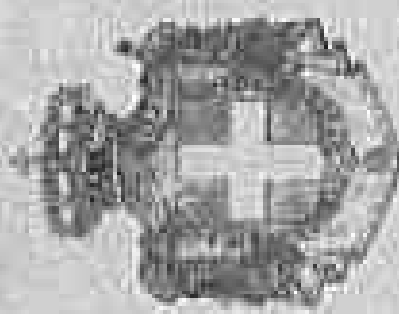
THE HEAD OF THE POLICE

4318

AP.

copy to: Ac/14418/5/1/PS

PA



Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE
DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Security
Division

Sec'do 145
Book No. 1452
File No. 607
Action...

Roma 11 Maggio 1945

ALLIANCE COMMISSIONE
ALLIATA
SOTTOCOMMISSIONE PER IL P. S.

ROMA

Direzione A.C.R. 4°
Prot. 17300/72506 Allegato

Presenta al Foglio del 16.4.45.

Dir. Gen. N. 30/607

OGGETTO Movimento di civili - Indagini.

Si comunica, per opportuna conoscenza, quanto ha riferito la Questura di Roma, incriminata delle indagini di cui alla nota sopradistinta:

"Comunico che il Ciani Mario fu Giuseppe, residente a Frascati, si identifica per Ciani Mario fu Giuseppe e di Pomponi Emilia, nato a Frascati il 26 giugno 1913, già residente in via Lunati N. 10 ed attualmente al Divio di Grottaferrata - via del Vilo.

Il Ciani da questi atti risulta varie volte fermato per misure di P.S., condannato dal Tribunale Militare di Guerra del Comando Superiore Forze Armate Africa Settentrionale con sentenza in data 6 aprile 1942 ad anni uno e mesi quattro di reclusione militare per disobbedienza aggravata e denunziato in istato di arresto il 3 settembre 1943 dall'Ufficio di P.S. di Frascati alle locali Autorità Giudiziarie, per tentata estorsione in danno di Bartolini Settimio fu Raffaele.

Da informazioni assunte il Ciani da oltre un mese non ha fatto ritorno a casa ed attualmente si troverebbe a Firenze.

Una perquisizione eseguita nella sua abitazione per rinvenire documenti e mezzi idonei all'attività truffaldina è risultata negativa.

Non è stato possibile avere maggiori ragguagli dal Casavola, perché, a dire dei familiari, si troverebbe detenuto nelle Carceri giudiziarie di Siena.

Quanto al rinvenimento di documenti comunicazioni assicuro di aver fatto dire

Direzione A.C.R. L. 40

Prot. N. 500/72903 Allegati

Proposta al Regio del 18.4.40. s.

D. A. L. N. 50/607

OGGETTO Movimento di civili - Indagini.

Si comunica, per opportuna conoscenza, quanto ha riferito la Questura di Roma, incaricata delle indagini di cui alle note sopradistinte:

"Comunico che il Ciani Mario fu Giuseppe, residente a Frascati, si identifica per Ciani Mario fu Giuseppe e di Pomponi Emilia, nato a Frascati il 26 giugno 1913, già residente in via Lomati N. 10 ed attualmente al Divio di Grottaferrata - via del Filo.

Il Ciani da questi atti risulta varie volte fermato per misure di P.S., condannato dal Tribunale Militare di Guerra del Comando Superiore Forze Armate Africe Settentrionale con sentenza in data 6 aprile 1942 ad anni uno e mesi quattro di reclusione militare per disobbedienza aggravata e denunziato in istato di arresto il 3 settembre 1943 dall'Ufficio di P.S. di Frascati alla locale Autorità Giudiziaria, per tentata estorsione in danno di Bertolini Settimio fu Raffaele.

Da informazioni assunte il Ciani da oltre un mese non ha fatto ritorno a casa ed attualmente si troverebbe a Firenze.

Una perquisizione eseguita nella sua abitazione per rinvenire documenti e mezzi idonei all'attività truffaldina è risultata negativa.

Non è stato possibile avere maggiori ragguagli dal Casavola, 4316, a dire dei familiari, si troverebbe detenuto nelle Carceri giudiziarie di Siena.

Mentre mi riservo ulteriori comunicazioni, assicuro di aver fatto dire, a mare le ricerche per l'arresto del Ciani".

IL CAPO DELLA POLIZIA

[Signature]

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF : SD/607

18 April 1945

SUBJECT : Ministry of the Interior,
General Direction of Public Safety.

1. Attached is a civilian movement permit and copy of a statement made by CASAVOLA Antonio relating to bribery in connection with the issue of these permits.

2. It appears that CIANI is actively engaged in trading in permits.

Chapman
JOHN W. CHAPMAN,
Colonel J.A.G.D.,
Director Public Safety,
Sub Commission.

CER/nb

Copy to file AC/14018/5/1/PB

4316

SECRET

SM/tre

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION.

AND
PERSONAL.

REF: SD/607

13th January, 1945

Subject: Alleged Corruption in Salerno & Naples.

To: Major Richardson, R.P.S.G., Southern Region.

53296

1. The attached letter relates to alleged corruption in the offices of Allied Commission at Naples with regard to the allotment of railway wagons.

2. It may be of assistance to you in your present enquiry, and perhaps you will state the manner in which you wish to contact them, either by obtaining their names and addresses through Captain Rafter, or asking him to get them to call on you, if you consider the evidence will be useful to you.

SM/tre

JOHN W. OLIVER,
COLONEL, J.A.S.D.,
DIRECTOR, PUBLIC SAFETY
SUB COMMISSION.

a) TURCO scars on face BATTIPAGLIA.
Well known.

b) ?

Dr Carlo di Gaeta will call with more details
Inf phoned 16/1/45.

4314

SECRET

SECRET

276 FG Section
Phone 478445 Ext 17
Ref: SNS/15

To: Major HARVEY,
Public Safety, HQ AO

20 Jan 45

Subject - Alleged Corruption

1. The following information comes from a commercial contact normally resident in the Prov of SALERNO.
2. During a recent conversation with two business men dealing with food tpt (fruit and vegetables) from SALERNO Prov., source was informed that since the allotment of railway wagons at SALERNO had been taken over by the Regional HQ, AO, in NAPLES, it was practically impossible to obtain the use of wagons without paying between 15,000 and 20,000 lire per wagon required, to one or other of the civilian clerks or interpreters working in the AO offices where the allotments are made, or to women friends of the AO officers concerned.
3. In view of the serious nature of these allegations this information is passed to you. It is understood from source that the two business men referred to would be prepared to make statements if required.

FIELD.

Security
Exemption
Rec'd. 12 Jan
Book No 4102
File No 607
Action

B.B. 4313
Capt.,
Int Corps.

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL
TIMBRE POSTALE SE LA LETTERA
E' SENZA DATA

TIPO DI POSTA

NUMERO DELLA
RACCOMANDATA

LINGUA

PESCHERATA DA

ALLIGATO

ANNOTAZIONI PRECEDENTI

SIGNALAZIONI LOCALI

SIGNALAZIONI DEL C. C. S.

PROVVEDIMENTO ADOTTATO:

TRATTENUTA

RECISA

FOTOGRAFATA

INVIATA CON

COMMENTI

INOLTATA

TOLTA DAL

CORSO

AL MITTENTE

ORIGINE

CENSURA ITALIANA

CENSURA ALLEATA

OSSERVAZIONI

ci risulta che nella Caserma Maresca vi è un vero commercio di olio e questo commercio si allarga fino a qualche altro ufficiale... la merce arriva da vari sottocapitoli di restorino ed altro. L'aggiunta migliore è il Serg. Cap. S. L. L. L. il piazzista Cap. S. L. L. L. ed il comandante il cap. di complemento Cap. S. L. L. L. in s. Cap. S. L. L. L. ad Cap. S. L. L. L. non viene portata fuori a fusti, ma in botti in mezzo al paese che va a prendere tutti i giorni l'ultima Cap. S. L. L. L. con il Cap. S. L. L. L. al Cap. S. L. L. L. piazza Cap. S. L. L. L. dalle 10,30 alle 11, ma vi è un borchese... a ricevere Cap. S. L. L. L. dal Cap. S. L. L. L.... Gli ordini questi tutti quelli ordini ai trasporti fanno il commercio Cap. S. L. L. L. sarebbe Cap. S. L. L. L. nel magazzino Cap. S. L. L. L.... trovare restituenti Cap. S. L. L. L. e quelli, così al magazzino Cap. S. L. L. L. si dovrebbe essere un commercio perché molto volte la restano fra quello dello Cap. S. L. L. L..

Il Serg. Cap. S. L. L. L. è partito tre giorni or sono per Cap. S. L. L. L. sicuramente a rifornimento; necessariamente attendendolo al varco, intanto Cap. S. L. L. L. il Cap. S. L. L. L. a Cap. S. L. L. L.... vi saremo più presto Cap. S. L. L. L. sapere dove sia no ancora a Cap. S. L. L. L. Cap. S. L. L. L. (lito Cap. S. L. L. L.).

Il Cap. S. L. L. L. con il Cap. S. L. L. L. fanno continuamente Cap. S. L. L. L. la caserma (altro Cap. S. L. L. L. Cap. S. L. L. L.)
una che l'olio ci sia in zampino di un magazzino Cap. S. L. L. L. Cap. S. L. L. L.
del Cap. S. L. L. L. che Cap. S. L. L. L. non permessi, ma è molto probabile lo faccia in Cap. S. L. L. L. Cap. S. L. L. L. questo Cap. S. L. L. L. e Cap. S. L. L. L. si potrebbe regolarmente per la Cap. S. L. L. L. Cap. S. L. L. L..

CENSORE

05/1006

REVISORE

100

Data Cap. S. L. L. L.

Avviso speciale

RISERVATA

Mod. 9

CIVIL CENSORSHIP GROUP - ITALY

RISERVATA

LUOGO

UFFICIO DI CENSURA

N. di prot.

MITT.

DEST.

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE DEL
TIMBRE POSTALE SE LA LETTERA
E' SENZA DATA

TIPO DI POSTA

NUMERO DELLA
RACCOMANDATA

LINGUA

PERVENUTA
CENSURATA DA

ALLEGATO

ANNOTAZIONI PRECEDENTI

SEGNALAZIONI LOCALI

SEGNALAZIONI DEL C. C. S.

PROVVEDIMENTO ADOTTATO:

TRATTENUTA

RECISA

FOTOGRAFATA

INVIATA CON
COMMENTO

INOLTATA

TOLTA DAL
CORSO

AL MITTENTE

ORIGINE

CENSURA ITALIANA

CENSURA ALLEATA

OSSERVAZIONI

INLETTERED WILLING IN 1941 AT THE F.C.O. BUREAU - ON 11/11/41 FOR
SUPPORT OF BELIEF BY JUDICIAL POWERS

It is known that at the same barracks there is a regular
trade in oil carried on each by a group of men...

The goods arrive from the barracks under loads of clothing etc.
Sergeant Major [redacted] accompanies the goods. [redacted] is the ambassador
and the leader is the military Captain [redacted].

Now that the Carabinieri have augmented their vigilance at the
gate oil is no longer carried out of the barracks in casks but in bags
placed in the middle of the bread which the driver [redacted] with [redacted]
fetches every day from the baker [redacted], placed [redacted] between [redacted] and
[redacted], a division is in waiting there... to receive the oil from [redacted]
[redacted]...

Merby all the operators who are on transportation duty do not
need. It would be sufficient to pay a visit to the clothes depot... you
will find full and empty receptacles there. In the oil depot there should
be a surplus quantity because every often they put this contraband oil into
that belong to the barracks.

Serg. Maj. [redacted] left for [redacted] three days ago, he
in [redacted] for fresh supplies; he should be caught on his return, in
the [redacted] should be taken at [redacted] [redacted]...

4311

Indicare il luogo del timbro postale quando manca l'indirizzo.

DATA DI COMUNICAZIONE O DEL TIMBRO POSTALE SE LA LETTERA E' SENZA DATA	TIPO DI POSTA	NUMERO DELLA RACCOMANDA	LINGUA	PERVENUTA CENSURATA DA	ALLEGATO
22/11/46	ordinaria	-	ital.	-	-
ANNOTAZIONI PRECEDENTI	SEGNALAZIONI LOCALI	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	PROVVEDIMENTO ADOTTATO:	INOLTATA	AL MITTENTE
ORIGINE	SEGNALAZIONI LOCALI	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	TRATTENUTA	RECUSA	TOLTA DAL CORSO
CENSURA ITALIANA I	SEGNALAZIONI LOCALI	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.	FOTOGRAFATA	INVIATA CON COMMENTI A:	AL MITTENTE
CENSURA ALLEATA	SEGNALAZIONI LOCALI	SEGNALAZIONI DEL C. C. S.			

OSSERVAZIONI

ITALY IS FULL IN ONE OF THE TWO BARRACKS WITH A LOT OF SUPPLIES OF WEAPONS BY GIVING HUNTERS

It is known that at the same barracks there is a regular trade in oil carried on even by a senior officer...

The goods arrive from Italy under loads of clothing etc. Sergeant Major Silvestri accompanies the goods. Reichmann is the messenger and the leader is the Italian Captain Clifford.

Now that the German have augmented their supplies of the fine oil is no longer carried out of the barracks in casks but in cans placed in the middle of the bread which the driver Reichmann with Silvestri fetches every day from the baker Clifford, Reichmann between 10.30 and 11.30 hours, a civilian is in waiting there... to receive the oil from the Italian...

Nearly all the drivers who are on transportation duty do business. It would be sufficient to pay a visit to the clothes shop... you will find full and empty receptacles there. In the oil spot there should be a surplus quantity because very often they put this contained oil with that belonging to the barracks.

Sgt. Maj. Silvestri left for Italy three days ago by train. In going for fresh supplies, he should be caught on his return, in the same time Reichmann should be taken at Italy before...
He will let you know more exactly where some full receptacles have gone (a senior S.A. officer).

Capt. Clifford with Reichmann are constantly making purchases for the barracks (other big profits).

It seems that an Italian major, friend of Clifford's, is also mixed up in the affair as he helps with receipts. It is very probable however that he goes into in good faith, because he gives the permits also when necessary supplies for the barracks are down.

CENSORE

REVISORE

1000

Data d'esame

29/11/46

Avviso speciale

RISERVATA

REPARTO AUTONOMO MINISTERIALE
Compagnie A.C.

P.M. 151, 15/11/44.=

ALLA A.C. H.2.

Ho avuto incarico da parte del Ten. Nardacci Giovanni di espedire indagini sull'incidente Barbiani-Marsiali, per una pretesa richiesta di danaro, che sarebbe stata avanzata dal Marsiali al Barbiani con la acquiescenza del Ten. Nardacci, evento per il quale un compenso in danaro al fine di evitare la requisizione di una Mopolino del Barbiani.

Sono stato assistito nelle indagini, che ho condotto con scrupolo, dal Sottotenente Moschetti Cino e Bonfiglio Mario.

Dall'esame delle risultanze ho avuto la convinzione che al Ten. Nardacci non si può fare alcun addebito, in quanto, non si può assolutamente provare che egli abbia assicurato, dietro compenso, la non requisizione del veicolo del Barbiani, ma semplicemente perché il veicolo stesso non era requisibile.

Il Nardacci, poi, non ha avuto con il Barbiani quei contatti che sarebbero stati assolutamente necessari per definire l'ammontare del compenso ed il luogo nel quale doveva essere effettuato.

Né si può presumere che il Nardacci avrebbe incaricato della faccenda il Marsiali, sia perché, a mio avviso, il Marsiali era solo tanto da qualche giorno conosciuto dal Nardacci, sia perché se il Nardacci fosse stato colpevole non avrebbe affidato a me le indagini, che erano state a lui affidate dall'Ufficiale di polizia americana.

Depono, inoltre, a favore del Nardacci il fatto che egli, prima di affidare a me le indagini, si fece accompagnare dal S. Ten. Bonfiglio per invitare il Barbiani a deporre in caserma, circa l'intenzione sua questi in presenza del Bonfiglio ebbe a dichiarare che l'intenzione sua era di non far male a nessuno e che il Nardacci non aveva mai parlato di richiese di compenso durante le due volte che si erano visti.

Tra le dichiarazioni del Barbiani fatte precedentemente e quelle fatte successivamente si nota una certa titubanza nelle asserzioni ed alquanto incongruenza specialmente quando egli fa riferimento allo Ufficiale accusato.

Nei confronti del Soldato Marsiali Etro si può dire che egli sia andato al di là del proprio compito in quanto non era lui che avrebbe dovuto assicurare il Barbiani delle non requisizioni del veicolo, ma che non avrebbe dovuto abbondare di particolari in merito alle abitudini del suo Tenente.

Anche però nei confronti del Marsiali non può provarsi nessuna colpa perché se effettivamente egli avesse fatto, in precedenza, richiesta di compenso non si sarebbe lasciata sfuggire l'occasione di andarsene a piazza Salerno a riscontare quanto sarebbe stato pattuito.

Alle stesse conclusioni che sono giunto io con le mie accurate indagini è pervenuta precedentemente la Polizia Alleata.

Comunico di aver punito con 85.15 da C.P.R. il Marsiali, a si avul-

30 C.F.S

Costituito nella carica di conduttore.

indagini sull'incidente Barbiani-Marziali, per una pretesa richiesta di danaro, che sarebbe stata avanzata dal Marziali al Barbiani con la acquiescenza del Ten. Nardacci, avente per scopo un compenso in danaro al fine di evitare la requisizione di una Motorola del Barbiani.

Sono stato assistito nelle indagini, che ho conietto con scrupolosità, dai Sottotenenti Moschetti Cino e Bonfiglio Mario.

Dall'insieme delle risultanze ho avuto la convinzione che al Ten. Nardacci non si può fare alcun addebito, in quanto, non si può assolutamente provare che egli abbia assicurato, dietro compenso, la non requisizione del veicolo del Barbiani, ma semplicemente perché il veicolo stesso non era requisibile.

Il Nardacci, poi, non ha avuto con il Barbiani quei contatti che sarebbero stati assolutamente necessari per definire l'ammontare del compenso ed il luogo nel quale doveva essere effettuato.

Né si può presumere che il Nardacci avrebbe incaricato della faccenda il Marziali, sia perché, a mio avviso, il Marziali era soltanto da qualche giorno conosciuto dal Nardacci, sia perché se il Nardacci fosse stato colpevole non avrebbe affidato a me le indagini, che erano state a lui affidate dall'Ufficiale di polizia americana.

Devo, inoltre, a favore del Nardacci il fatto che egli, prima di affidare a me le indagini, si fece accompagnare dal S.Ten. Bonfiglio per invitare il Barbiani a deporre in camera, circa l'accaduto e questi in presenza del Bonfiglio ebbe a dichiarare che l'intenzione sua era di non far male a nessuno e che il Nardacci non aveva mai parlato di richieste di compenso durante le due volte che si erano visti.

Tra le dichiarazioni del Barbiani fatte precedentemente e quelle fatte successivamente si nota una certa titubanza nelle asserzioni ed alquanto incongruenza specialmente quando egli fa riferimento allo Ufficiale accusato.

Nei confronti del Soldato Marziali Elio si può dire che egli sia andato al di là del proprio compito in quanto non era lui che avrebbe dovuto assicurare il Barbiani della non requisizione del veicolo, ma e non avrebbe dovuto abbondare di particolari in merito alle abitudini del suo Tenente.

Anche però nei confronti del Marziali non può provenir nessuna colpa perché se effettivamente egli avesse fatto, in precedenza, richiesta di compenso non si sarebbe lasciata sfuggire l'occasione di andarsene a piazza Salerno a riscuotere quanto sarebbe stato pattuito.

Alle stesse conclusioni che sono giunto io con le mie accurate indagini è pervenuta precedentemente la Polizia Allesta.

Comunico di aver punito con gg. 15 di C.P.R. il Marziali, e di aver sostituito nella carica di conduttore. = 30245



IL COMANDANTE DELLA POLIZIA

(Cap. Raffaele Perinetti)

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
APO 394

Public Safety Division.
9th November, 1944.

File No. :- PS/LUR/3196.

Subject :- Italo BARBIANI.

To :- The Director, Public Safety
Sub-Commission, HQ., AC., APO 394.

With reference to the attached report by Dr. Enrico Rodriguez, attached to this Division, and two statements by Italo BARBIANI.

Briefly the facts are as follows.

On 23rd October, 1944, Barbiani attended this Office and complained that he had been approached to pay a sum of money to prevent his car being requisitioned. He was invited to make a statement from which it will be seen that arrangements were made for him to make an appointment with the Italian Officer and this was done.

Dr. Rodriguez was present at the rendezvous.

The Doctor confirms that the car used bore the A.C. green and white square and the number HQ 52, and gives a good description of the occupants.

At the meeting it was agreed that the money was to be paid at the same time and place next day.

The money was prepared but the Lieutenant and the driver failed to attend and it would appear that cold feet developed as nothing more has transpired to date.

There should be no difficulty in identifying the Lieutenant and the driver and there is a good case against them in spite of the fact that the Lieutenant endeavoured to make it appear that he was not directly involved.

Submitted for your information and directions.

W.L. Wilson
W.L. WILSON.
Captain.

PSO., LAZIO-UMBRIA REGION.

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO-UMBRIA REGION
APO 394

CONFIDENTIAL

Public Safety Division.
9th November, 1944.

File No. :- PS/LHR/3196.

Subject :- Italo BARBIANI.

To :- The Director, Public Safety
Sub-Commission, HQ., AC., APO 394.

With reference to the attached report by Dr. Enrico Rodriguez, attached to this Division, and two statements by Italo BARBIANI.

Briefly the facts are as follows.

On 23rd October, 1944, Barbiani attended this Office and complained that he had been approached to pay a sum of money to prevent his car being requisitioned. He was invited to make a statement from which it will be seen that arrangements were made for him to make an appointment with the Italian Officer and this was done.

Dr. Rodriguez was present at the rendezvous.

The Doctor confirms that the car used bore the A.C. green and white square and the number HQ 52, and gives a good description of the occupants.

At the meeting it was agreed that the money was to be paid at the same time and place next day.

The money was prepared but the Lieutenant and the driver failed to attend and it would appear that cold feet developed as nothing more has transpired to date.

There should be no difficulty in identifying the Lieutenant and the driver and there is a good case against them in spite of the fact that the Lieutenant endeavoured to make it appear that he was not directly involved.

Submitted for your information and directions.

4308

W. L. Wilson
W. L. WILSON.
Captain.
PSO., LAZIO-UMBRIA REGION.

File No. :- PS/LUR/3196.

Subject :- Italo BARBIANI.

To :- The Director, Public Safety
Sub-Commission, HQ., AC., AFO 394.

With reference to the attached report by Dr. Enrico Rodriguez, attached to this Division, and two statements by Italo BARBIANI.

Briefly the facts are as follows.

On 23rd October, 1944, Barbiani attended this Office and complained that he had been approached to pay a sum of money to prevent his car being requisitioned. He was invited to take a statement from which it will be seen that arrangements were made for him to make an appointment with the Italian Officer and this was done.

Dr. Rodriguez was present at the rendezvous.

The Doctor confirms that the car used bore the A.C. green and white square and the number HQ 52, and gives a good description of the occupants.

At the meeting it was agreed that the money was to be paid at the same time and place next day.

The money was prepared but the Lieutenant and the driver failed to attend and it would appear that cold feet developed as nothing more has transpired to date.

There should be no difficulty in identifying the Lieutenant and the driver and there is a good case against them in spite of the fact that the Lieutenant endeavoured to make it appear that he was not directly involved.

Submitted for your information and directions.

4308

W.L. Wilson

W.L. WILSON.

Captain.

PSO., LAZIO-UMBRIA REGION.

CONFIDENTIAL

A.M.G. PUBLIC SAFETY H.Q.
LAZIO UMBRIA REGION.

CONFIDENTIAL

Rome, 6th November, 1944.

To: Capt. W.L.Wilson, A.O.
From: Dr.E.M.Rodriguez, L.O.
Subject: Usurpation of public trust.

1. On 23rd October 1944 Sig.Italo BARBIANI, of 1 Via Sondrio and 7 Via della Ferratella, rendered the attached statement alleging that on 21st of said month an Italian Army Officer and an U.S.A.Private went to his office and to his house, with a grey car bearing an ACC sign and HQ 52 painted on the back, to enquire about cars to be requisitioned. Later in the day the Officer called him on the phone suggesting that an agreement could be reached to save the car from requisition (Sig.BARBIANI is the owner of a Fiat 'Topolino'), and informing that a person would call at his house to discuss the question. On the following morning Sig.BARBIANI received the visit of an unknown civilian who informed him that for a certain consideration his car would not be requisitioned. Sig.BARBIANI did not refuse to consider the proposition but pointed out that he would like to settle the question personally with the Officer and received an appointment for the afternoon at 1515 hrs in Piazza Salerno.

At said appointment only the driver of the HQ 52 car showed up and discussed with BARBIANI the amount of money to be paid which, from the 20.000 lire originally mentioned, was brought down to 12.000 lire. Sig.BARBIANI insisted to discuss the matter personally with the Officer and was given a new appointment for the following morning at 0800 hrs in the same place.

4307

2. At 0730 hrs on the following day 24th October 1944, acting under your instructions and accompanied by Capt.VISMARA, I went to Piazza Salerno where I took position near the news stand so commanding a good view of the square. At 0757 hrs a field grey-green car with the ACC white and green sign and the letters HQ 52 painted on the back came from Via Bari and stopped not far from the news stand. While the passenger, a Lt. of the

:/:

CONFIDENTIAL

- 2 -

CONFIDENTIAL

8th Regt "Automobilisti", remained seated in the front seat of the car, the driver - a tall young man, 25-30 years of age, dark hair, clean shaven, wearing Italian navy pants and a field jacket of same clothing - came out, bought a newspaper at the stand, looked carefully around all over the square and returned to the car, which moved soon after, went around the block (see attached sketch, please) and returned to the square, halting at corner with Via Baglivi. At 0802 hrs a Lancia truck entered Via Baglivi and stopped behind the Augusta car. Sig.BARBIANI came out and spoke for a few minutes to the Lt. Then the driver came out and had a talk with Sig.BARBIANI, after which he returned to the car and drove away.

3. Later on Sig.BARBIANI informed me that the Lt. had "assured" him that his car would not be requisitioned and had told him to arrange with the driver for the payment of the sum as he wanted to "keep out" of this deal. With the driver it was then agreed that the money should be handed over the following morning at the same time and place.

4. I then arranged so that the money to be paid by Sig. BARBIANI should be properly marked (statement attached) and at 0730 hrs the following morning 25th October 1944 went again to Piazza Salerno.

At 0804 Mr.BARBIANI arrived with his truck, but no one appeared at the appointment and at 0830 hrs we all withdrew.

5. Up to date Mr.BARBIANI has received no further communication regarding the above matter.

6. Submitted for your information and any eventual further direction.



Dr.E.M.Rodriguez, Comm/rio.
Italian P.S.Liaison Officer.

4306

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

L'anno 1944 addì 24 ottobre alle ore 9⁴⁵
 a.m. negli uffici della Direzione dello Lta
 fidejumento Barbiani in Via Sordio 1 in
Roma

Immagi a lui sottoscritto Funzione
 no di R. e ufficiale di Polizia Giudiziale
 ed a vostra richiesta, il Lf. Mario
 Barbiani fu Alfredo e di Maddalena
 Rosa, nato a Roma il 21 gennaio
 1916, domiciliato a Roma, Via della
 Terracella 7, con stabilimento inde-
 bito in Via Sordio 1, esibisce
 lire dodicimila in buoni biglietti
 di Banca i cui numeri di serie
 vengono qui appresso elencati per
 ciò costati agli effetti di ogni
 eventuale futura contestazione fin-
 ziaria:

Banca d'Italia	da	£ 1000	-	25	-	098111
"	"	"	-	B23	-	042844
"	"	"	-	N16	-	026059
"	"	"	-	Y17	-	001824

CONFIDENTIAL

Banca & Italia ta € 1000 - D8 - 020353
 " " " " - L9 - 004979
 " " " " - U2 - 001502
 " " " " - B10 - 061606
 " " " " - U16 - 042196
 " " " " - L5 - 085567
 " " " " de € 500 - F8 - 007498
 " " " " - I10 - 054867
 " " " " - U118 - 8331
 " " " " - H277 - 4063
 " " " " - B260 - 8806
 " " " " -

Del che viene redatto il presente
 verbale che, previa lettura e conferma
 viene da noi e da tutti i presenti
 sottoscritto -

[Signature]
 [Signature]

[Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

Statement of Capt. Richard Boyd Bullock,
Inf. U.S. Army.

I am the officer in charge of the
Type Division of Industry Sub. Commission
and have been in this appointment since
the early part of January 1945, the distribution
of type was handed over to Commerce
Sub. Commission on 16 January 1945. Prior
to this date I was ^{Type Section} ~~with~~ Roads Division
of Transportation Sub. Commission.

The authorization now shown to me
dated 15 March 1945, I have not seen
before. The signature "R. D. Bullock" is not
my signature, ~~my~~ I always sign "Richard
B. Bullock". I also point out that my
second initial is "B" and not "D". 4304 :

On 15 March 1945 I had agreed
to be attached to Transportation Sub.
Commission for about 10 weeks. The
heading on the permit is not of the
form previously used, the correct
heading was "Roads Division".

The rubber stamp impression is not known to me. Prior to the change over to Industry Sub. Commission I used a stamp with "Transportation Sub. Commission - Roads" with "A.C.C." in the center. Towards the end of January or beginning of February 1945 a new stamp was taken into use bearing the words "Industry Sub. Commission - Fire Division" with the letters "A.C." in the center.

I am unable to trace since the records of my office that any top authority has been issued to Prof. Carlo Righetti to use or have in his possession any military type. The permit which the permit takes has never been used by me and is a forgery. 4303

I do not know an Act. B.A.B.I.

The above facts adduced by me are true and correct to the best of my knowledge and belief.

Richard B. Bullen
Capt, Inf.

SECURITY S/C

292

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Public Safety Division
APO 394.

28 May, 1945.

FILE : R.IX/PS/60/2
SUBJECT : Suspected Forgery
TO : Security Division,
Public Safety Sub-Commission,
HQ., A.C.

Capt. R.B.BULLOCK.

1. Reference your SD/607 dated 22nd May, 1945.
2. Cap t. R.B. Bullock completed his duties in Emilia Region (Rimini and Ferrara) and returned presumably to H.Q. Rome, about the middle of the month.

For the Regional Commissioner :

HSG/hs.



4302
H.S. Gould
H.S. GOULD, Major
Deputy Regional Publ. Saf. Officer.

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Public Safety Division
APD 394.

28 May, 1945.

FILE : R.IX/PS/60/2
SUBJECT : Suspected Forgery
TO : Security Division,
Public Safety Sub-Commission,
HQ., A.C.

Capt. R.B.BULLOCK.

1. Reference your SD/607 dated 22nd May, 1945.
2. Capt. R.B. Bullock completed his duties in Emilia Region (Rimini and Ferrara) and returned presumably to H.Q. Rome, about the middle of the month.

For the Regional Commissioner :

HSG/hs.

Frank 4301
H.S. GOULD, Major
Deputy Regional Publ. Saf. Officer.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ROAD SECTION
APO 394

To : All concerned

15th March 1945

Car n. 10531 BARI, Make FIAT, Type 1500, motor n. 628276, property professor CARLO RICHETTI, physician, on use of "CLINICA CHIRURGICA GENERALE, BARI", has been authorised to use jeep tyres issued by A.C.

R.D. Bullock capt



4300

*arr Balbi
Patruite Branch*

508

Lamin

Miss Victoria Bragiotto

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION

REF. : SD/607

22 May 1945

SUBJECT : Name : Vittorio BLACIOTTI
Address : Via Barnaba Oriani, 10 Rome.
Occupation : Architect's Student.

TO :

1. The permit now shown to me and dated 15th March 1945 and signed "R.D.BULLOCK" authorising the use of jeep tyres on the Fiat Motor car No. 10551 EARI and owned by Professor Carlo RIGHETTI was handed to me by Advocate BALBI about 15 March 1945.

2. About the middle of February 1945 I was introduced to Advocate Balbi by some Italian Army officers in the restaurant at Maseo Barracks, near the Central Station, Rome. Balbi told me he worked for the Allied Commission. I asked Balbi if he could obtain a proper permission for my friend Righetti to use jeep tyres. He told me he was working at Allied Commission and would make enquiries and telephone me. A few days later he telephoned me and said the permit was ready. We made an appointment and I met him at Via Veneto just in front of the entrance to Allied Commission HQ. about 3.45 pm on 16 March 1945. I did not pay anything for this permit but between 5th and 15th March 1945 I took Balbi out to lunch and dinner at restaurants and to the theatre. During roughly 15 days I spent about Lire 15,000 on food and entertainment for Balbi and myself.

3. When I first received the permit I asked if the signature was genuine and Balbi assured me that it was and being a lawyer I trust him.

4. Prof. Carlo Righetti has been a friend of my father for many years, he is a cousin of my brother-in-law, I have known him only since February.

5. The above statement has been read over to me in Italian and is true.

REF. : SD/607 22 May 1945

SUBJECT : Name : Vittorio BIAGIOTTI
Address : Via Barnaba Oriani, 10 Rome.
Occupation : Architect's Student.

TO :

1. The permit now shown to me and dated 15th March 1945 and signed "R.D. BULLOCK" authorising the use of jeep tyres on the Fiat Motor car No. 10551 BARI and owned by Professor Carlo RIGHETTI was handed to me by Advocate BALBI about 15 March 1945.

2. About the middle of February 1945 I was introduced to Advocate Balbi by some Italian Army officers in the restaurant at Macao Barracks, near the Central Station, Rome. Balbi told me he worked for the Allied Commission. I asked Balbi if he could obtain a proper permission for my friend Righetti to use jeep tyres. He told me he was working at Allied Commission and would make enquiries and telephone me. A few days later he telephoned me and said the permit was ready. We made an appointment and I met him at Via Veneto just in front of the entrance to Allied Commission HQ. about 3.45 pm on 16 March 1945. I did not pay anything for this permit but between 5th and 15th March 1945 I took Balbi out to lunch and dinner at restaurants and to the theatre. During roughly 15 days I spent about Lire 15,000 on food and entertainment for Balbi and myself.

3. When I first received the permit I asked if the signature was genuine and Balbi assured me that it was and being a lawyer I trust him.

4. Prof. Carlo Righetti has been a friend of my father for many years, he is a cousin of my brother-in-law, I have known him only since February.

5. The above statement has been read over to me in Italian and is true.

Sgd. BIAGIOTTI VITTORIO

4299

CONFIDENTIAL

VERBALE

L'anno 1944, addì 24 Ottobre, alle ore 9,45 s.m. negli uffici della direzione dello Stabilimento Barbiani in via Sondrio N° 1 in

R.O.M.A.

Innanzi a noi sottoscritto, Funzionario di P.S. ed Ufficiale di Polizia Giudiziaria ed a nostre richieste, il sign. Italo Barbiani, fu Alfredo e di Madaloni Rose, nato a Roma il 24 Gennaio 1916, domiciliato a Roma, via della Ferretella N° 7, con stabilimento industriale in via Sondrio 1, esibisce lire dodicimila in buoni biglietti di Banca i cui numeri di serie venogno qui espressi elencati perchè ciò consti agli effetti di ogni eventuale futura contestazione giudiziaria.

Banca d'Italia da S. 1000	- L. 5	- 098111
" " " " " "	- B. 23	- B42844
" " " " " "	- N. 16	- 026059
" " " " " "	- I. 17	- 001824
" " " " " "	- D. 8	- 020353
" " " " " "	- E. 9	- 004972
" " " " " "	- V. 2	- 001502
" " " " " "	- B. 10	- 061606
" " " " " "	- V. 16	- 042196
" " " " " "	- L. 5	- 085567
" " " " " "	- N. 8	- 007498
" " " " " "	- I. 10	- 053067
" " " " " "	- V. 118	- 8334
" " " " " "	- H. 277	- 4063
" " " " " "	- B. 260	- 8306

Del che viene redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma viene da noi e da tutti i presenti sottoscritto.

4298

Barbiani Italo
Barbiani Aldo
Cap. Viemera
E. M. Rodriguez
Commissario di P.S.

Innenzi e non sottoscritto, Funzionario di P.S. ed Ufficiale di Polizia Giudiziaria ed a nostra richiesta, il sign. Italo Barbiani, fu Alfredo e di Medaioni Rosa, nato a Roma il 21 Gennaio 1916, domiciliato a Roma, via della Perretella N° 7, con stabilimento industriale in via Sordani 1, esibisce lire dodicimila in buoni biglietti di Banca i cui numeri di serie vengono qui appresso elencati perche' ciò coneti agli effetti di ogni eventuale futura contestazione giudiziaria.

Banca d'Italia da S. 1000	-	L. 5	-	098111
" " " " " "	-	B. 23	-	042244
" " " " " "	-	N. 16	-	026059
" " " " " "	-	Y. 17	-	001824
" " " " " "	-	D. 8	-	020353
" " " " " "	-	L. 9	-	004979
" " " " " "	-	V. 2	-	001502
" " " " " "	-	B. 10	-	061608
" " " " " "	-	V. 16	-	042196
" " " " " " 500	-	L. 3	-	035567
" " " " " "	-	B. 8	-	007496
" " " " " "	-	L. 10	-	053867
" " " " " "	-	V. 118	-	8334
" " " " " "	-	B. 277	-	4063
" " " " " "	-	B. 260	-	8806

Del che viene redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma viene da noi e da tutti i presenti sottoscritto.

4298

Barbiani Italo
Barbiani Aldo
Cap. Vismara
E. M. Rodriguez
Comissario di P.S.

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIALSTATEMENT

In the year 1944; 24th October at 9.30 hrs. in the offices of the Direction of the factory Barbiani at Via Sondrio 1 in

ROME

At our presence Official of P.S., Official of Judicial Police and at our request, Mr. Italo Barbiani of late Alfredo and Maddaloni Rosa born at Rome 21st. January 1916 and living at Rome Via Della Ferratella 7 with factory at Via Sondrio 1 shows 12.000 in bank notes whose ~~xxxxxx~~ serial numbers are here listed so to avoid every future ~~contestation~~ judicial contestation

Banca d'Italia da 5.1000	-	L.5	-	098111
"	"	B.23	-	042844
"	"	N.16	-	026059
"	"	N.17	-	001824
"	"	D.8	-	020353
"	"	L.9	-	004979
"	"	V.2	-	001502
"	"	B.10	-	061606
"	"	V.16	-	042196
"	500	L.5	-	085567
"	"	T.8	-	007498
"	"	I.10	-	053857
"	"	V.II8	-	8331
"	"	H.277	-	4063
"	"	B.260	-	8806

The present statement is after having read it is by all the present persons undersigned.

Barbiani Italo
Barbiani Aldo
Cap. Vismara
E.M. Rodriguez
Commissario of P.S.

4297

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

VERBAL

In the year 1944 on the 23rd of October, in the Office of the Allied P.S., located at via Lucullo N° 1, at my presence as an Official of the Italian Criminal Police, dr. Italo Barbani of late Alfredo and Mandolesi Rosa, born in Rome on the 21st of January 1916, living in Rome at via della Ferratella N° 7, states what follows:

On the 21st of October an Italian Officer attached to the 8° Motor-vehicle Center, together with an American soldier, came in my office located at via Sondrio N° 1 and asked how many cars were stored in my garage, which at that time was shut. They came in a car AUGUSTA plated HQ.52; My foreman told me that they wanted to see me. In the same day at 1430 p.m. they called on me at via Ferratella N° 7, asking for my Lancia Ardea, not yet plated because it was a new motor-vehicle. I delivered them a written statement in which I affirmed that last year I had sold it to TASI & RIVOLI's Firm.

In the evening a person, saying that he was the Lt. who had called on me, asked, through the phone that he wished to speak to me on account of another car that I owned (a Topoline) which had also to be requisitioned.

I agreed and the next morning an Italian person, plain dressed, who did not say his name, called on me and told me that through a financial agreement I could avoid that my other car should be requisitioned. I accepted, but I asked to speak with the Italian Officer, and we made an appointment for the afternoon of the same day. (Sunday, at 1515 p.m. at Piazza Salerno).

I went there, but instead of the Officer I met the driver of the Augusta (on the same car) who told me that the affair should be settled through the payment of the sum of 20.000 £. I reduced the price at 12.000 £. and he assured me that I should have no more trouble and my car would not have been requisitioned anymore.

In the evening he phoned again, but I repeated that I wanted to see the Lt. and he answered that he would phone again at 1330p.m. This morning I came into this Office and I denounced the fact to Capt. Wilson and following his instruction I settled an appointment for 8 o'clock of the 24th inst. at Piazza Salerno.

I denounce the fact, because I am not willing to support any extortion. I have to add that this person told me that the money, was necessary in order to satisfy the

United P.S., located at via Lucullo No. 1, at my presence as an Official of the Italian Criminal Police, Dr. Italo Barbiani of late Alfredo and Mandoles Rosa, born in Rome on the 21st of January 1916, living in Rome at via della Ferratella No. 7, states what follows:

On the 21st of October an Italian Officer attached to the 3rd Motor-vehicle Center, together with an American soldier, came in my office located at via Sordario No. 1 and asked how many cars were stored in my garage, which at that time was shut. They came in a car AUGUSTA plated HQ.52; My foreman told me that they wanted to see me. In the same day at 1430 p.m. they called on me at via Ferratella No. 7, asking for my Lancia Ardea, not yet plated because it was a new motor-vehicle. I delivered them a written statement in which I affirmed that last year I had sold it to TASI & RIVOLI's Firm.

In the evening a person, saying that he was the Lt. who had called on me, asked, through the 'phone that he wished to speak to me on account of another car that I owned (a Topolino) which had also to be requisitioned.

I agreed and the next morning an Italian person, plain dressed, who did not say his name, called on me and told me that through a financial agreement I could avoid that my other car should be requisitioned. I accepted, but I asked to speak with the Italian Officer, and we made an appointment for the afternoon of the same day. (Sunday, at 1515 p.m. at Piazza Salerno).

I went there, but instead of the Officer I met the driver of the Augusta (on the same car) who told me that the affair should be settled through the payment of the sum of 20,000 £. I reduced the price at 12,000 £. and he assured me that I should have no more trouble and my car would not have been requisitioned anymore.

In the evening he 'phoned again, but I repeated that I wanted to see the Lt. and he answered that he would 'phone again at 1330 p.m. This morning I came into this Office and I denounced the fact to Capt. Wilson and following his instruction I settled an appointment for 8 o'clock of the 24th inst. at Piazza Salerno.

I denounce the fact, because I am not willing to support any extortion. I have to add that this person told me that the money, was necessary in order to satisfy the Officer.

signed

Italo Barbiani

E. M. Rodriguez Comm/rio

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

VERBALE

L'anno 1944, addì 23 Ottobre, negli Uffici delle Pubbliche Sicurezza Alleste, via Lucullo N. 6 in

ROMA

Innanzi a Noi sottoscritto Funzionario di P.S. ed ufficiale di Polizia Giudiziaria, addetto al Summa Giustiziale Comandante, è presente volontariamente il sign. Dott. Italo Barbiana, fu Alfredo e di Manduca della Rosa, nato a Roma il 21 gennaio 1916, domiciliato in Roma, via della Ferratella 7, industriale, il quale spontaneamente denuncia quanto segue:

Il 21 corrente si sono presentati al mio ufficio in via Sondrio 1, un ufficiale italiano dell'8o Centro Automobilistico ed un militare americano anche in divisa con una macchina Augusta con la seguente indicazione dipinta in bianco sulle parie posteriori della detta macchina: H.Q. 52. Questi dati li rilevai successivamente in quanto, quando i predetti militari si presentarono al mio ufficio io ero assente. Essi chiesero al mio mezzaniere quante macchine si trovassero nel mio garage in via Sondrio, che in quel momento era chiuso. Il mezzaniere disse loro che avrebbero dovuto parlare con me ed essi si si presentarono alle ore 14,30 dello stesso giorno a casa mia in via della Ferratella 7 e mi chiesero dove si trovasse una Lancia Augusta si mia proprietà, non immatricolata perché nuova di fabbrica. Rilevando la loro una dichiarazione scritta che la macchina era stata da me venduta l'anno precedente alla Ditta Tasi e Rivola e si allontanarono.

La sera, evidentemente, basandosi su informazioni raccolte presso il mezzaniere ed i miei familiari mi telefonò una persona qualificandosi per il tenente presentandosi da me nella giornata e mi informò che essendovi la possibilità di inconvenienti per me (alludendo alle requisizioni di un'altra macchina che era nel mio garage) sarebbe stato opportuno che io mi fossi messo in contatto con una persona che sarebbe venuta a casa mia. Acconsentii e la mattina ricevetti un individuo in borghese, italiano, che non decise il suo nome e mi prospettò l'eventualità di un sottomarchio finanziario mediante il quale la macchina non sarebbe stata requisita. Risposi che sderivo, ma desideravo discutere con l'ufficiale e dallo sconosciuto mi fu fissato un appuntamento per il pomeriggio dello stesso giorno, Domenica 22, in Piazza Salerno alle ore 15,15.

Mi feci ed invece del tenente trovai l'autista della macchina Augusta soprascritta con la detta macchina, il quale formulò una richiesta di ventimila lire, che dopo trattativa fu ridotta a lire dodici mila, assicurandomi che la macchina era ridotta a lire

ITAL

Ingenzia Noi sottoscritto Funzionario di P.S. ed ufficiale di Polizia Giudiziarla, addetto al Summenzionato Comando, è presente volontariamente il sign. Dott. Italo Berbieni, in Alfredo e di Mandolesi Rosa, nato a Roma il 21 gennaio 1915, domiciliato in Roma, via della Ferretelle 7, industriale, il quale spontaneamente denuncia quanto segue:

Il 21 corrente si sono presentati al mio ufficio in via Sondrio 1, un ufficiale italiano dell'8° Centro Automobilistico ed un militare americano anche in divisa con una macchina Augusta con la segrete indicazione dipinta in bianco sulla parte posteriore della detta macchina: H.Q. 52. Questi due li rilevai successivamente in quanto, quando i predetti militari si presentarono al mio ufficio io ero assente. Essi chiesero al mio magazzino quante macchine si trovassero nel mio garage in via Sondrio, che in quel momento era chiuso. Il magazzino disse loro che avrebbero dovuto parlare con me ed essi si presentarono alle ore 14,30 dello stesso giorno a casa mia in via della Ferretella 7 e mi chiesero dove si trovasse una Dacia Ardea di mia proprietà, non ammettendola perchè nuova di fabbrica. Rilevando la loro una dichiarazione scritta che la macchina era stata da me venduta l'anno precedente alla Ditta Tesi e Rivole e si allontanarono.

La sera, evidentemente, basandomi su informazioni raccolte presso il magazzino e i miei familiari mi telefonò una persona qualificandosi per il tenente presentandosi da me nella giornata e mi informò che essendovi la possibilità di inconvenienti per me (alludendo alla requisizione di un'altra macchina che era nel mio garage, una Topolino) sarebbe stato opportuno che io mi fossi messo in contatto con una persona che sarebbe venuta a casa mia. Acconsentii e la mattina ricevetti un individuo in borghese, italiano, che non dichiarò il suo nome e mi prospettò l'eventualità di un accomodamento finanziario mediante il quale la macchina non sarebbe stata requisita.

Risposi che aderivo, ma decidevo discutere con l'ufficiale e dello sconosciuto mi fu fissato un appuntamento per il pomeriggio dello stesso giorno, Domenica 22, in Piazza Salerno alle ore 15,15.

Mi feci ed invece del tenente trovai l'autista della macchina Augusta soprascritta con la detta macchina, il quale formulò richieste di ventimila lire, che dopo trattativa fu ridotta a lire dodici mila, assicurandomi che pagata la somma non avrei più dovuto tenere una requisizione della macchina.

Mi disse inoltre che avrebbe dovuto ottenere il beneplacito del tenente per la somma pattuita e le altre mi telefonò confermandomi l'accordo al che io risposi che desideravo avere la certezza che il tenente era a conoscenza delle cose e chiedendo un incontro con lui. Egli mi rispose che avrebbe telefonato alle 13,30 di oggi 23. Questa mattina mi sono recato in questi uffici ed ho denunciato il fatto al capitano Wilson e dietro sue istruzioni alla 13,10, ricevuto pubblica-

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

mente la telefonata promessa ho fissato un appuntamento per domani mattina 24 alle ore 8 e.m. in Piazza Salerno.

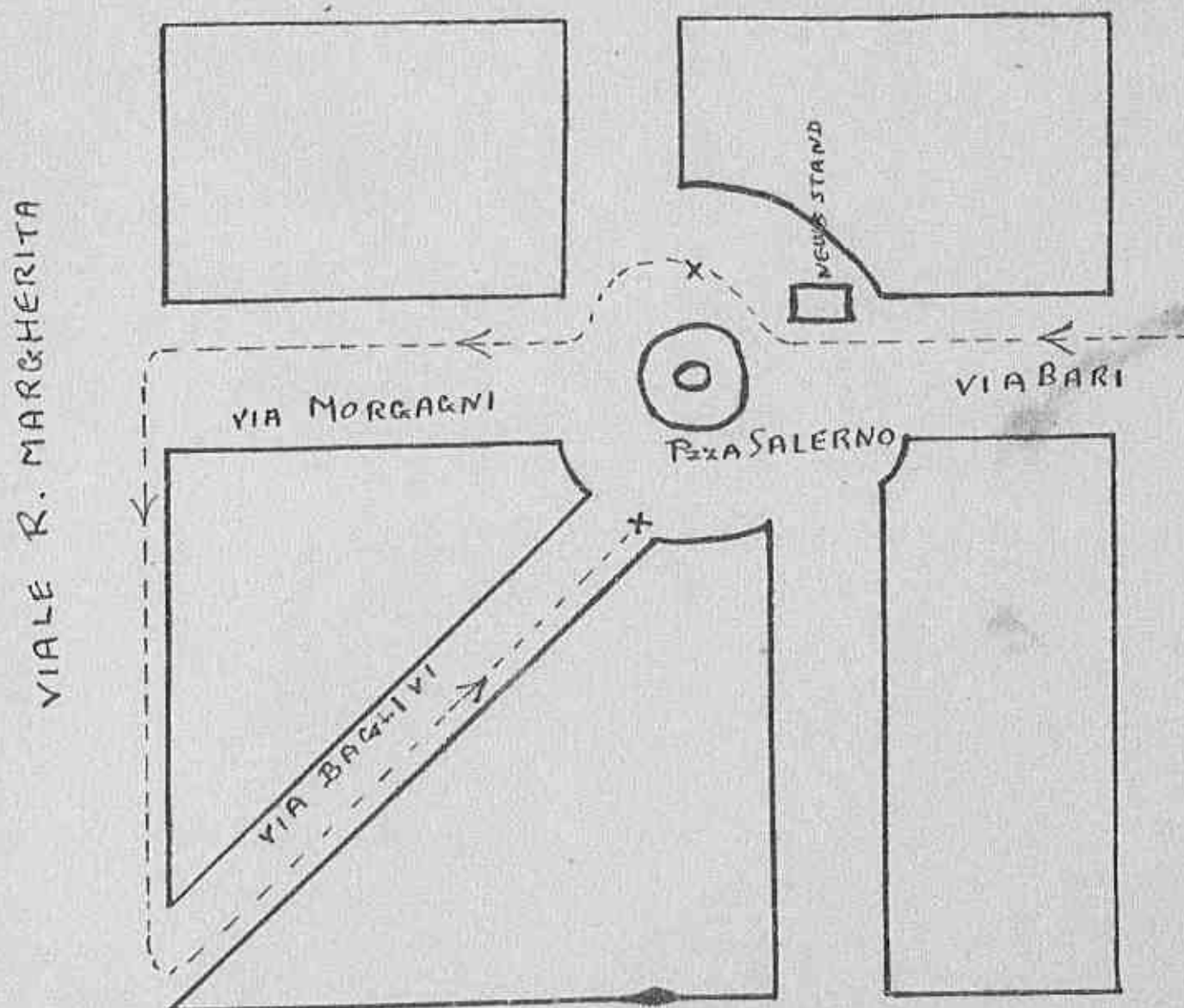
Tanto denuncio per i provvedimenti di competenza, ritenendo trattarsi di un ricatto che non sono disposto a subire.

Reputo opportuno aggiungere che durante la conversazione mi fu accennato che la somma che avrei dovuto sborsare sarebbe stata necessaria per facilitare il militare americano venuto a creare la prima volta.

Tutto, confermato e sottoscritto

Italo Barbieri
Dr. E. M. Rodriguez
Comissario di P.S.

CONFIDENTIAL



4293

CONFIDENTIAL

Lieut. FEAR

Sec 3r 20/11/31

SECRET.

This is a case with
enquiries into. The car was there
on the aft. of 13 SEP 44 & I told
them to go along on morning of 14 SEP
to take it. Mr DIVITO came back &
said (a) the car had gone to NAPLES
(b) DINA ZACCAGNINI was not the
real owner but just happened to be
standing there.

(b) is obviously untrue as DIVITO
made out the form attached on the
afternoon of 13 SEP 44.

14 NOV 1944



HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
OFFICE G-4
APO 394

VEHICLE RECEIPTDate Sept 13 1944

1. This is your receipt for the following vehicle which has been taken by Headquarters Allied Control Commission.

Make FIAT 1500Wheels 5-4 tiresBody (Type) SEDANBattery Serial No 280066 14619995Upholstery FAIRLicense No 58070 ROMEPaint FAIRCondition in general GOOD

2. This vehicle has been taken to LANCIA GARAGE, Viale Parioli, 162. Any questions as to the requisitioning of the vehicle should be made to G-4 American Sec. at Ministero delle Corporazioni, Via Veneto.

TRANSLATION

1. Questa è la Vostra ricevuta per il veicolo suddetto il quale è stato preso dal Comando Generale della Commissione Alleata di Controllo.

2. Questo veicolo è stato portato alla LANCIA GARAGE, Viale Parioli, 162. Qualsiasi domanda riguardo la requisizione del suddetto veicolo deve essere fatta all'Ufficio G-4, Americano, Ministero delle Corporazioni, Via Veneto.



W. H. 4292
Capt. R. A.

Supply Officer (Roads)

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION AGC

NAME ZACCAGNINI DINAADDRESS VIA DELLA FONTE DI FAUNO. 12

1724

