

785021

ACC 10000/146/85

L.S.C./4.6

WAGES RATES NORTHERN ITALY - INDEMNITY
AND BASIC WAGE

July - Nov 1945

WAGE RATES NORTHERN ITALY - INDEMNITIES
AND BASIC WAGE RATES

July - Nov 1945

785021

QUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

LABOR SUB-COMMISSION

KJH/rmw

TEL : Ext. 204

15 November 1945

REF : LSC/416

SUBJECT: Rome Conference -- Wages in Private Industry.

TO : Regional Commissioner, Lombardia.
Attention: Regional Labor Officer

1. Attached for your information is copy of a memorandum showing the position as at 14 November 1945 with regard to the Wages Conference at present proceeding in Rome.

2. You will be kept informed of developments.

14
V. H. BRAINE
Director
Labor Sub-Commission

Encl. 1
as above

520

Labour

In collect Rob

Message Centre No: G/859

Date Time Rec'd: Oct 131000

Precedence: **IMPORTANT**

TO : ALCOM LABOUR SUBCOMMISSION REPEAT AND: LIGURIA, LOMBARDIA, VENEZIA, LE EMILIA

REGIONS

~~CONFIDENTIAL~~

RESTRICTING

THE UNIVERSITY OF CHICAGO, LIBRARY

NND 785021

BY WILLIAMS 2/16/82

519

Para 2. Two plenary sessions were yesterday held by Minister BARBARESCHI and late last night an agreement in principle was reached which should avert labour unrest. Prior to final conference Minister BARBARESCHI conferred with Regional Commissioner regarding the lines on which Minister BARBARESCHI would endeavour to steer interested parties in formulating terms of agreement.

Para 3. Arrangements were formally made this afternoon for Industry and Labour representatives from TORINO MILAN GENOVA VENICE BOLOGNA to initiate in TORINO on October 15 joint negotiations for an agreement binding on these industrial areas and eventually extensible proportionately to remainder of North Italian industry.

Para 4. According to preliminary agreement signed today by Camera Del Lavoro and Unione Industriali of TORINO Province the contracting parties pledged themselves to conduct negotiations on lines as outlined hereunder.

Para 5. ~~Step~~ firstly to establish uniform alignment of basic wages for all grades of impiegati and coperal in industry. Secondly to apply the principle of mobile scale to existing contingency indemnity. Thirdly to introduce in existing wage structure piecework emoluments thus correlating increases in take home packet to increased production. Fourthly Fiat workers receive temporary advantage of 1200 lire to house of families as incentive bonus for September and 600 lire advance for ~~the~~ first

(Cont'd PR/LA/47/443)

~~RESTRICTED~~

fortnight October which latter would be absorbed by any eventual increases concerned under proposed interregional agreement which will be equally binding on Fiat.

Para 6. BARBARESCHI left GENOVA after signatures were appended to preliminary agreement of which copy forwarded today.

DISTRIBUTION:

Action: Labour S/C

Info: Chief Commissioner

Econ Sec 2

Industry 2

Finance

File 2

Float

518

~~RESTRICTED~~

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
FLORENCE REGION
LABOUR DIVISION
A.P.C.394 U.S. ARMY

REF. : PR/LA/47/444
SUBJECT: Flat Wage Increases
TO : Director Labour Sub-Commission

11 October 1945

- 1.- Further to my PR/LA/47/436 dated 9 October 45 on the wage situation ensuing from the independent attempt of the Fiat Group to concede wage increases.-
- 2.- Minister Barbareschi presided over a plenary session this morning and the attached agreement was signed by interested parties.-
- 3.- I wish to take this opportunity of commending in the highest terms the excellent contribution made both by Dott. Roggietta, Regional Labour Director, and by M.D. the Prefect, Avv. Passoni, in bringing to a satisfactory conclusion the question under consideration. It is particularly gratifying that the Prefect should have succeeded in with so much tact, in steering the whole problem into its proper channel which is the Labour Office and realising that Minister Barbareschi was given an opportunity of seeing for himself the useful purpose that this office can serve when the right people are shouldering responsibility.-

4.- The decisions reached have been well received by all interested parties and the whole affair has provided an excellent opportunity to bring into relief the mission which Labour Office have before them if given the right support.-

5.- A further report will be forwarded as soon as the first meeting for the proposed agreement has been held.-

Eschum Maj
E.SICUTIA, Major
Regional Labour Officer

DISTRIBUTION:

1.- Further to my PR/LA/47/438 dated 9 October 45 on the wage situation ensuing from the independent attempt of the Fiat Group to concede wage increases.-

2.- Minister Barbareschi presided over a plenary session this morning and the attached agreement was signed by interested parties.-

3.- I wish to take this opportunity of commending in the highest terms the excellent contribution made both by Dott. Rognetta, Regional Labour Director, and by M.E. the Prefect, Avv. Passoni, in bringing to a satisfactory conclusion the question under consideration. It is particularly gratifying that the Prefect should have succeeded in with so much tact, in steering the whole problem into its proper channel which is the Labour Office and realising that Minister Barbareschi was given an opportunity of seeing for himself the useful purpose that this office can serve when the right people are shouldering responsibility.-

4.- The decisions reached have been well received by all interested parties and the whole affair has provided an excellent opportunity to bring into relief the mission which Labour Office have before them if given the right support.-

5.- A further report will be forwarded as soon as the first meeting for the proposed agreement has been held.-

517

Edoardo Mai
E. SICHTHA, Major
Regional Labour Officer

DISTRIBUTION:

H.Q. A.C. (att'n V.P. Economic Section)
R.C. Piemonte
" " Lombardia
" " Liguria
" " Venezia
L.C. Emilia
American Embassy (Labour Attache)
File
Reading File

785021

Tra l'Unione Industriale della Provincia di Torino, rappresentata dal Commissario Ing. FIORIO, assistito dal Sig. Prof. CAVINATO, Ing. BERRA, Rag. MENINI, Avv. CODONI, e la Camera del Lavoro rappresentata dal Sig. CARLUCCIO, FLECCIA e RAPELLI, accompagnati dal Sig. PINNA, CARANO della F.I.C.M.

alla presenza del Ministro del Lavoro BARBARESCO e con la partecipazione del Ministro dell'Industria CROCI, del Prefetto PASSON e del Direttore dell'Ufficio Regionale del Lavoro Dott. ROMETTA

in sede di esame delle intese direttamente intervenute tra il Commissario Straordinario della Fiat, Prof. CAVINATO, la Commissione Interna e la F.I.C.M. rappresentata dal Segretario per l'Alta Italia CARANO, per la concessione di aumenti ed adeguamenti salariali agli operai della Fiat

- constatato che, dopo la determinazione degli adeguamenti stabiliti per la Fiat con decorrenza 1° Maggio 1945 con relativa precisazione dei minimi di categoria le paghe Fiat sono rimaste invariate mentre già in altro accordo riguardante un notevole numero di aziende dell'industria meccanica ed in altri successivi accordi riguardanti altre categorie di industria erano stati stabiliti per le corrispondenti categorie minimi superiori a quelli applicati alla Fiat, in considerazione degli aumenti del costo della vita verificatisi nel frattempo

PO

- tenuto presente le motivazioni della richiesta e le dichiarazioni in proposito dei rappresentanti della Fiat, nonché il livello dei salari e stipendi minimi praticati in altri centri industriali dell'Alta Italia

- in omaggio alle direttive espresse dal Ministro che hanno partecipato alle sedute

- riconoscono che i lavoratori debbono essere in grado di far fronte all'aumentato costo della vita ed al maggiore sforzo richiesto dall'incremento della produzione, auspicato da entrambe le parti nell'interesse generale del Paese

- affermano che alla riduzione di costi derivante dalla maggior produttività dovrà seguire al più presto un ribasso nei prezzi di vendita, nell'intento di cooperare con ogni

alla stabilizzazione economica del Governo

1364

in sede di esame delle intese direttamente intervenute tra il Commissario Straordinario della Fiat, Prof. CAVINATO, la Commissione Interna e la F.I.C.M. rappresentata dal Segretario per l'Alta Italia CARBANO, per la concessione di aumenti ed adeguamenti salariali agli operai della Fiat

- constatato ora, dopo la determinazione degli adeguamenti stabiliti per la Fiat con decorrenza 1° Maggio 1945 con relativa precisazione dei minimi di categoria le paghe Fiat sono rimaste invariate mentre già in altro accordo riguardante un notevole numero di aziende dell'industria meccanica ed in altri successivi accordi riguardanti altre categorie di industria erano stati stabiliti per le corrispondenti categorie minimi superiori a quelli applicati alla Fiat, in considerazione degli aumenti del costo della vita verificatisi nel frattempo

po

- tenuto presente le motivazioni della richiesta e le dichiarazioni in proposito dei rappresentanti della Fiat, nonché il livello dei salari e stipendi minimi praticati in altri centri industriali dell'Alta Italia

- in omaggio alle direttive espresse dai Ministri che hanno partecipato alle sedute

- riconoscono che i lavoratori debbono essere in grado di far fronte all'aumentato costo della vita ed al maggiore sforzo richiesto dall'incremento della produzione, auspicato da entrambe le parti nell'interesse generale del Paese

- affermano che alla riduzione di costi derivante dalla maggior produttività dovrà seguire al più presto un ribasso nei prezzi di vendita, nell'intento di cooperare con ogni mezzo alla politica di stabilizzazione economica del Governo Nazionale

- concordano di rimettere l'applicazione e le modalità dell'intesa intervenute alla Fiat - ancora sottoposte alla approvazione dell'A.M.G. - ad una riunione interregionale indetta a Torino per il giorno 15 corr. tra le Unioni Industriali e le Camere del Lavoro del Capoluoghi di Regione dell'Alta Italia, con il seguente ordine del giorno:

./.

- 2 -

- 1°) Esame della situazione salari e stipendi base di tutte le categorie;
- 2°) Premio sugli incrementi di produzione;
- 3°) Ancoramento delle indennità di contingenza alle scale mobili del Carovita;
- 4°) Decorrenza delle nuove condizioni.

- Concordano

- a) che le decisioni della riunione interregionale dovranno comunque evitare che l'industria piemontese venga a trovarsi in condizioni di disparità nei confronti di altre regioni;
- b) che per la provincia di Torino le suddette decisioni avranno decorrenza dal 1° Ottobre;
- c) che la Fiat sia intanto autorizzata a dar corso immediato alla corrispondenza delle speciali indennità previste per gli operai aventi diritto al premio denominato "pesa di posto";
- d) che l'eventualità di anticipi ai lavoratori di altre aziende in conseguenza della suddetta decorrenza venga esaminata nella riunione del 15 corr.

F.to BARBARESCO
 GRONCHI
 PASSONI
 ROSSI
 PIORIO
 CAVIATO
 BERIA
 METINI
 CODONI
 CARACENOLA
 PIECCHIA
 RAPELLI
 PLI
 CARANO

513

LABOR SUB COMMISSION
A. C.
Routing Slip

	Initials	Date
Mr. W. H. BRAINE		
Mr. SACHS		
Mr. FIRD		
Mr. SCOTT		
Mr. PROCTOR		
Miss STEVENSON		
Miss GANSEVERINO		
Chief Clerk		

REMARKS:

514

OCT 10 1945

CC 1212

Rome, Oct. 10th 1945

FIAT

MEMORANDUM

Relative to the request of Admiral R.L. Stone, about the wage increase in Turin, Fiat General Management wires us that no agreement has been concluded.

Workers have requested a 50% salary increase, but their demand is now referred for examination to the local authorities and to Industry and Commerce Minister and Labour Minister, actually in Turin.

F. A. T.
SOCIETA' PER AZIONI

G. B. R. R.

513

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
PIEMONTE REGION
LABOUR DIVISION
A.F.O. 394 U.S. ARMY

41b.
25C/80c

9 October 1945

REF. : PR/LA/47/438

SUBJECT : Fiat Wage Increases.-

TO : Director Labour Sub-Commission.-



1.- Reference is made to the Fiat agreement stipulated between the "Commissioni Interne" of the Fiat Group supported by Mr. Carsano, Secretary of F.I.C.M., on the one side and the Commissario Straordinario (Prof. Cavinato) supported by two out of four members of the former "Giunta di Gestione" (Santhia, Pono) on the other side.-

2.- The terms of the agreement (Appendix A) were agreed upon in the evening of 3 Oct. 45. No notice was given either to the "Unione Industriali" or to this Division, all negotiations being conducted behind closed doors. The matter was brought to the notice of this Division by the Commissario of the "Unione Industriali" (Fiorio) in the late forenoon of October 4. Fiorio submitted that

512

(a) Industrialists could no longer accept the position in which the Fiat Group continued to act as an independent "Industrial Republic"; and

(b) Industrialists in Torino Province had recently signed an agreement which brings the basic wages up to 15 lire per hour for specialised workers thus following the lead already independently given by "Fiat": no further increases could be envisaged in view of the strained financial position of medium and smaller industries.

3.- From the outset the situation appeared to foreshadow either a suspension of work in Fiat (in the event of A.M.C. opposing the application of the agreement) or similar action in the remaining section of industrial activity, where the same concessions were not likely to be conceded by the Industrialists. Regional Commissioner was informed of this situation at some afternoon

- 1.- Reference is made to the Fiat agreement stipulated between the "Commissioni Interne" of the Fiat Group supported by Mr. Carsano, Secretary of F.I.C.M., on the one side and the Commissario Straordinario (Prof. Cavinato) supported by two out of four members of the former "Giunta di Gestione" (Sautià, Zeno) on the other side.-
- 2.- The terms of the agreement (Appendix A) were agreed upon in the evening of 3 Oct. 45. No notice was given either to the "Unione Industriali" or to this Division, all negotiations being conducted behind closed doors. The matter was brought to the notice of this Division by the Commissario of the "Unione Industriali" (Fiorio) in the late forenoon of October 4. Fiorio submitted that
512
(a) Industrialists could no longer accept the position in which the Fiat Group continued to act as an independent "Industrial Republic"; and
(b) Industrialists in Torino Province had recently signed an agreement which brings the basic wages up to 15 lire per hour for specialised workers thus following the lead already independently given by "Fiat": no further increases could be envisaged in view of the strained financial position of medium and smaller industries.
- 3.- From the outset the situation appeared to foreshadow either a suspension of work in Fiat (in the event of A.M.G. opposing the application of the agreement) or similar action in the remaining section of industrial activity, where the same concessions were not likely to be conceded by the Industrialists. Regional Commissioner was informed of this situation in the early afternoon of Oct. 4; that same afternoon the Regional Commissioner saw Prof. Cavinato and obtained an assurance that the agreement would not be put into effect without previous submission, through channels, for A.M.G. approval.-
- 4.- On Oct. 5 the "Unione Industriali" called a meeting to review the situation. An "Ordine del Giorno" was adopted in which the Industrialists (i) declared their inability to follow the increases conceded by "Fiat" and (ii) invited the

Italian Government to intervene. (Appendix B).--

The "Unione Industriale" then sent a cable to the President of the Council of Ministers. (Appendix C).--

Professor Cavinato of Fiat was present at this meeting.--

5.-- On Saturday Oct. 6 Regional Commissioner saw Prof. Cavinato in the presence of Regional Labour Director (Dott. Rognetta) and the undersigned. The implications deriving from the Fiat agreement were discussed and arrangements were made for the Regional Commissioner to receive the "Commissioni Interne" on the following Monday. The Director of the Regional Labour Office cabled Minister Barbareschi, suggesting that his presence might possibly prevent later complications. (Appendix D).--

6.-- In the forenoon of Monday 8 October, Prof. Cavinato called on the Regional Commissioner and submitted a confidential memorandum. (Appendix E).

For the meeting arranged in the afternoon with the "Commissioni Interne", the Regional Commissioner agreed to make an address emphasizing the necessity of following established procedures, of avoiding any show of force and of realising that an agreement for wage increases in Fiat was a matter of far-reaching economic importance as it would involve repercussions in the overall economic picture. (Appendix F).-- During the meeting the Prefect of Torino (Passoni) intervened to inform the Regional Commissioner that Minister Barbareschi would be arriving in Torino to give his personal attention to this matter. The meeting was conducted in a very cordial atmosphere and Labour representatives gave their assurance that they would give their unstinted co-operation ensuring that discipline and utmost restraint would be exercised while the whole question was under consideration.--

7.-- Minister Barbareschi arrived yesterday evening and this morning he has seen Prof. Cavinato, the secretaries of the Camera del Lavoro and members of the Fiat "Commissioni Interne". A delegation from the "Unione Industriale" is being interviewed this afternoon. The "Commissioni Interne" submitted to Minister Barbareschi a memorandum substantiating their legitimate claims for increased wages. (Appendix G).--

8.-- During an interview with Minister Barbareschi, undersigned gave an outline of the sequence of events and explained that his intervention was particularly necessary in order to avoid the possibility of wide-spread agitation or eventual

the Fiat agreement were discussed and arrangements were made for the Regional Commissioner to receive the "Commissiomi Interne" on the following Monday. The Director of the Regional Labour Office called Minister Barbareschi, suggesting that his presence might possibly prevent later complications. (Appendix D).-

6.- In the forenoon of Monday 3 October, Prof. Cavinato called on the Regional Commissioner and submitted a confidential memorandum. (Appendix E).

For the meeting arranged in the afternoon with the "Commissiomi Interne", the Regional Commissioner agreed to make an address emphasising the necessity of following established procedures, of avoiding any show of force and of realising that an agreement for wage increases in Fiat was a matter of far-reaching economic importance as it would involve repercussions in the overall economic picture. (Appendix F).- During the meeting the Prefect of Torino (Passoni) intervened to inform the Regional Commissioner that Minister Barbareschi would be arriving in Torino to give his personal attention to this matter. The meeting was conducted in a very cordial atmosphere and Labour representatives gave their assurance that they would give their unstinted co-operation ensuring that discipline and utmost restraint would be exercised while the whole question was under consideration. 511

7.- Minister Barbareschi arrived yesterday evening and this morning he has seen Prof. Cavinato, the secretaries of the Camera del Lavoro and members of the Fiat "Commissiomi Interne". A deputation from the "Unione Industriali" is being interviewed this afternoon. The "Commissiomi Interne" submitted to Minister Barbareschi a memorandum substantiating their legitimate claims for increased wages. (Appendix G).-

8.- During an interview with Minister Barbareschi, undersigned gave an outline of the sequence of events and explained that his intervention was particularly necessary in order to avoid the possibility of wide-spread agitation or eventual strikes. The only solution to the present impasse would appear to be contingent on the possibility of turning the issue into a provincial matter by inviting the "Unione Industriali" to review the present wage situation and to consider the question of introducing a "piece work" remuneration for workers in the engineering trades. Minister Barbareschi was in agreement that Fiat Agreement could not be approved without first ascertaining that similar economic conditions would have been conceded to

workers in the same industry: he was inclined to consider the actual increases conceded by the Fiat Agreement as not prejudicial to the general economic framework and expressed the intention of seeking a compromise on the lines suggested above. The situation is well in hand and the most normal conditions of public order prevail; there is so far no suggestion whatever of suspension of work but nevertheless both organised Labour and Industrialists are at present determined not to budge from their present attitude - a matter which may call for some tactful pressure before an atmosphere of cordial negotiation can be created.-

Esichuna
E. SCICLUNA, Major
Regional Labour Officer

Distribution:

H.Q. A.C. (attention V.P. Economic Section)
R.C. Piemonte Region
R.C. Lombardia (att'n Labour Division)
R.C. Liguria " "
File
Reading File.-

510

APPENDIX "A"

Torino, 4/10/45

RIUNIONE TENUTA ALLA FIAT MIRAFIORI TRA LE COMMISSIONI INTERNE
DEL GRUPPO "FIAT"

Presenti : tutte le Sezioni, 3 Commissari (Prof. Cavinato
Santinià
Ing. Bono
e per la FIOM Carsano)

In comune accordo è stato concluso un premio per il mese di settembre come incentivo alla produzione quanto segue :

- Capi famiglia L. 1200.=
- Non capi famiglia L. 800.= da consegnare entro il 6/10/45

(^)

- Con decorrenza dal 1° ottobre aumento dei minimi di categoria e per tutte le categorie del 50%.
- Con decorrenza primo ottobre aumento della paga agli operai addetti ai lavori pesanti (addetto a forni, sabbiatori in cabbina) da un minimo di L. 3.= al massimo di L. 5.= sino a L. 8.= per la Sezione Ferriere.
- Sulle ore straordinarie eseguite dal 20 Agosto in avanti paga di fatto più carovita (quindi richiedere gli arretrati).
- Buoni da L. 3.000.= data la deficienza della carta verranno distribuiti entro 15 giorni e quindi i buoni di acquisto con scadenza al 30 Settembre verrà prorogata la data in maniera che i lavoratori possano utilizzare tale buono.

(^) A tutti i presenti nel mese di settembre.

509

IL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'UNIONE INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI TORINO,

venuto a conoscenza che da parte della Soc. AN. FIAT sono stati accordati senza prendere preventivi contatti nè con le superiori associazioni sindacali nè con le industrie similari, aumenti sulle paghe in misura elevatissima,

constata :

1° - che le paghe sono state adeguate mediante accordi patetici di comune soddisfazione avvenuti fra le varie categorie nei mesi di luglio, agosto, settembre scorso,

2° - che per l'aumento del costo della vita si è stabilito su un piano nazionale un'indennità di contingenza,

3° - che gli indici del costo della vita pubblicati dalla stessa Camera del Lavoro di Torino e dal Comune segnano in questi ultimi mesi una tendenza quasi stazionaria,

ritiene che non risulti da quanto sopra la necessità economica di aumenti di salari tanto meno se incidenti sulla paga anzichè sull'indennità di contingenza,

rileva :

1° - che nella generalità delle industrie ogni sforzo di ripresa ^{già} contrastato dalla deficienza di materie prime e di mezzi finanziari, dalla sproporzione fra retribuzioni e produttività, connessa anche al permanere negli stabilimenti di mano d'opera superflua, derivandone una disastrosa situazione finanziaria ed economica delle aziende;

2° - che l'esperienza degli ultimi mesi ha dimostrato attraverso i successivi miglioramenti delle retribuzioni, sempre seguiti da aumenti del costo della vita, l'inattuazione di essi e l'errore del sistema,

3° - che urge invece di arginare gli aumenti dei costi per la tutela della valuta ed ai fini della ripresa dell'esportazione necessaria alla ricostruzione della nazione, esportazione già messa in difficoltà dall'alto costo della nostra mano d'opera nel campo internazionale,

4° - che nuovi non giustificati aumenti contrastano e vulnerano alla sua base la politica economica finanziaria e monetaria dello Stato che non deve essere, nei suoi riflessi sociali, pregiudicata.

1 3 7 2
constata :

1° - che le paghe sono state adeguate mediante accordi patetici di comune soddisfazione avvenuti fra le varie categorie nei mesi di luglio, agosto, settembre scorso,

2° - che per l'aumento del costo della vita si è stabilito su un piano nazionale un'indennità di contingenza,

3° - che gli indici del costo della vita pubblicati dalla stessa Camera del Lavoro di Torino e dal Comune segnano in questi ultimi mesi una tendenza quasi stazionaria,

ritiene che non risulti da quanto sopra la necessità economica di aumenti di salari tanto meno se incidenti sulla paga anziché sull'indennità di contingenza,

rileva :

1° - che nella generalità delle industrie ogni sforzo di ripresa è contrastato dalla deficienza di materie prime e di mezzi finanziari, dalla sproporzione fra retribuzioni e produttività, connessa anche al permanere negli stabilimenti di mano d'opera superflua, derivandone una disastrosa situazione finanziaria ed economica delle aziende;

2° - che l'esperienza degli ultimi mesi ha dimostrato attraverso i successivi miglioramenti delle retribuzioni, sempre seguiti da aumenti del costo della vita, l'inermità di essi e l'errore del sistema,

3° - che urge invece di arginare gli aumenti dei costi per la tutela della valuta ed ai fini della ripresa dell'esportazione necessaria alla ricostruzione della nazione, esportazione già messa in difficoltà dall'alto costo della nostra mano d'opera nel campo internazionale,

4° - che nuovi non giustificati aumenti contrastano e vulnerano alla sua base la politica economica finanziaria e monetaria dello Stato che non deve essere, nei suoi riflessi sociali, pregiudicata dall'arbitrio di enti privati,

5° - che le nuove concessioni Fiat non possono essere l'espressione di particolari condizioni di detta Azienda le quali non hanno ragione di coinvolgere tutte le altre industrie,

preso atto che il Commissario della Fiat riconosce che essa non può operare ignorando le ripercussioni che la sua politica salariale ed operaia ha sulla economia della Nazione e sulle industrie, e conferma quindi la necessità di conformarsi alle deliberazioni dell'Unione Industriale,

dichiara :

1° - di non dovere e non potere seguire la Soc. An. Fiat

./.

negli aumenti concessi,

2° - di chiedere agli Organi governativi di intervenire perchè sia evitata l'estensione di tale non necessario aumento che, per le maggiori difficoltà che ne deriverebbero all'industria, avrebbe effetti disgregatori sul comune sforzo per la ricostruzione,

3° - di rinunciare in vista dell'azione governativa ed intervenire nelle questioni che in sede sindacale venissero a sorgere in conseguenza dell'operato della Fiat.

Torino, 5 Ottobre 1945

APPENDIX "C".

PROF. PERRUCCIO PARRI

Presidente Consiglio Ministri - R O M A

Aziende industriali provincie Torino ed Unioni Industriali altre Province Piemontesi profondamente preoccupate nuovi aumenti salariali ieri concessi misura 50% Soc. Fiat in contrasto accordi recentemente stipulati et non giustificanti da nuove situazioni, chiedono vostre istruzioni Autorità locali scopo impedire rinviiamento costo vita inevitabile notoria immediata conseguenza aumento costo mano d'opera et maggiori disponibilità finanziarie masse lavoratrici stop prospettano impossibilità altre industrie necessarie ed altre categorie sopportare nuovi oneri portatori loro sforzi ripresa attività per ricostruzione nazionale et richiedono intervento S.V. impedire conseguenze eventuali estensione richieste cui ditte industriali non potrebbero assolutamente aderire.

Unione Industriale Torino
Commissario Ing. Sandro Florio

6/10/45

506

APPENDIX "D".

MINISTERO DEL LAVORO

UFFICIO REGIONALE DEL PIEMONTE

TELEGRAMMA DI STATO

Destinatario..... MINISTRO LAVORO BARBARESCHI.

Destinazione..... R O M A.

Testo..... COMMISSARIO FIAT HABET CONCESSO AUMENTO PAGA
BASE DA QUINDICI A VENTIDUE LIRE ALT TRATTATIVA CONDOTTA SENZA
INFORMARE UNIONE INDUSTRIALE HABET SOLLEVATO VIVISSIMA REAZIONE
ALTRI INDUSTRIALI CHE RIFIUTANO ACCETTARE MODIFICHE ACCORDI
VIGENTI ALT OPERAI DIVERSI STABILIMENTI ESTRANEI GRUPPO FIAT
MINACCIANO SCIOPERO RICHIEDENDO IMMEDIATA ESTENSIONE AUMENTO
ALT CONCESSIONE ANCORA SOSPESA DOVENDO OTTENERE APPROVAZIONE
DEL COMMISSARIO REGIONALE AMG COLONNELLO THOMAS CHE HABET
SENTITO CEGI CAVINATO ET CONVOCATO LUNEDI POMERIGGIO DELEGATI
COMMISSIONI INTERNE FIAT ALT TRATTANDOSI QUESTIONE DI CARATTERE
NAZIONALE CAUSA MAGGIOR CARICO MINISTRO TESORO ET CONSIDERANDO
IMMEDIATE RIPERCUSSIONI AUMENTO ALTRE REGIONI SPECIALMENTE
MILANO GENOVA RITERREI INDISPENSABILE TUA VENUTA TORINO PRIMI
GIORNI SETTIMANA CONCOMITANTE VISITA MINISTRO GRONCHI GIA
PREANNUNCIATA PER MERCOLEDI ALT COLONNELLO THOMAS APPROVA MIA
RICHIESTA ALT PREGOTTI TELEGRAFARMI TUE DECISIONI ALT CORDIALI
OSSEQUI BENEDETTO ROGNETTA UFFICIO REGIONALE LAVORO TORINO

1 3 7 6

STRICTLY CONFIDENTIAL

APPENDIX E

MEMORANDUM FOR THE REGIONAL COMMISSIONER

FIAT CO. -WAGE INCREASE

1. In the month of August of this year, the workmen's delegates approached the Board of Management (Comitato di Gestione) then in charge with a view to securing a further increase in wages. These demands were agreed to in principle. For reasons best known to the Internal Commission, they were not pressed on for some time and it is only on the last days that the Receiver, Professor Cavinato, who had taken charge in the meantime, found himself faced with a definite request on the part of the Internal Commission to implement the promises made by his predecessors.
2. The matter was discussed Thursday morning at a meeting of the Factory C.I.M. and Internal Commission at which Prof. Cavinato attended. HE found it difficult to refuse the workmen's claims in view of the assurances given by his predecessors but he resolutely set his face against the granting of a further "efficiency premium" (premio di operosità), pointing out that this could hardly be reconciled with the strictures which he was continually compelled to make on the workmen's slackness. Finding however that tempers were running high and that a strike was threatening should he choose to disregard the promises made by the former Managing Board, he at last consented to an increase in the basic wage rates from 15 to 22 lire per hour, which corresponds to a 17/18% advance on the total workmen's earnings. No explicit reference was made to the validity of such arrangement being subject to ratification by Allied Gov't. this being implicit in the regime obtaining in North Italy.
3. The internal order fixing the new wage rates has not been signed by the Receiver and the new wages have therefore not been enforced, although the Receiver considers himself bound by his verbal acquiescence to the terms of the agreement to recommend their acceptance by the Allied Government.
4. Professor Cavinato wishes however to point out it is not the mere menace of a strike which has prompted him to accede to the worker's demands. His decision has been carefully pondered and is in harmony with his whole policy of pacifying the workmen and reintroducing order and efficiency into the productive process. Granted that this result cannot be brought about by giving in to every unreasonable request which the workmen may choose to put forward, Prof. Cavinato feels strongly that the present occasion would be most unpropitious for a trial of strength, for the following reasons:

Internal Commission, they were not pressed on for some time and it is only on the last days that the Receiver, Professor Cavinato, who had taken charge in the meantime, found himself faced with a definite request on the part of the Internal Commission to implement the promises made by his predecessors.

2. The matter was discussed Thursday morning at a meeting of the factory C.I.N. and Internal Commission at which Prof. Cavinato attended. HE found it difficult to refuse the workers' claims in view of the assurances given by his predecessors but he resolutely set his face against the granting of a further "efficiency premium" (premio di operosità), pointing out that this could hardly be reconciled with the strictures which he was continually compelled to make on the workers' slackness. Finding however that tempers were running high and that a strike was threatening should he choose to disregard the promises made by the former Managing Board, he at last consented to an increase in the basic wage rates from 15 to 22 lire per hour, which corresponds to a 17/18% advance on the total workers' earnings. No explicit reference was made to the validity of such arrangement being subject to ratification by Allied Gov't. this being implicit in the regime obtaining in North Italy.

3. The internal order fixing the new wage rates has not been signed by the Receiver and the new wages have therefore not been enforced, although the Receiver considers himself bound by his verbal acquiescence to the terms of the agreement to recommend their acceptance by the Allied Government.

4. Professor Cavinato wishes however to point out it is not the mere menace of a strike which has prompted him to accede to the workers' demands. His decision has been carefully pondered and is in harmony with his whole policy of pacifying the workers and reintroducing order and efficiency into the productive process. Granted that this result cannot be brought about by giving in to every unreasonable request which the workmen may choose to put forward, Prof. Cavinato feels strongly that the present occasion would be most unpropitious for a trial of strength, for the following reasons:

a) the situation has already been hopelessly compromised by the former Managing Board's agreement to the principle of an increase as far back as August

b) the new basic rates are fully in line with those prevailing not only in Milan and Genoa but with those already enjoyed by special groups of workers within the FIAT concern itself (Aeronautica d'Italia)

c) an uncompromising attitude at this juncture would constitute a tactical blunder for the reasons set forth in the following paragraph. Prof. Cavinato wishes to lay special stress on this point which, he believes, has not been sufficiently emphasised in the course of the conversation which have taken place on Sat in Col. Thomas's Office.

...../.....

5. Prof. Cavinato fully concurs with Col. Thomas's remark that the best way of breaking an unruly horse is not to encourage it to take the bit between its teeth. The present case is however somewhat different. When Prof. Cavinato took office, he found the working masses at the factory in a frame of mind dangerous as much to themselves as to the general welfare of the firm. Professional agitators, to whom the deliberate weakness of former ~~XXXXXXXXXX~~ Managing Board had given free play, had worked up the men to such a pitch of defiance that they were proving absolutely unmanageable. Any hasty attempt on the Receiver's part to re-establish discipline by forcible methods might have led there and then to open revolt and perhaps to public riots involving the whole population. The Receiver had therefore to temporize and endeavour, by tactful firmness tempered by occasional concessions, gradually to regain control of the situation and to bring back the men by grades to a more reasonable attitude. In this the Receiver holds that he has largely succeeded. He has the situation fairly well in hand now; his authority has been acknowledged, work in the factory is proceeding on more orderly lines and the weekly output is steadily increasing.

6. The situation still requires careful handling for extremists among the men, although they have largely lost their hold upon the masses, may not be expected to give up the game without a fight. To join issue on a matter such as the one under consideration, in which the men have at least an outward show of reason, would, in Prof. Cavinato's opinion, be playing into the hands of these extremist elements. He considers that the wisest course is to display a conciliatory spirit in the present issue, thus taking the wind out of the sails of mischief-makers and placing the management in a strong position to resist further demands, especially after the ban on dismissals has been lifted. 503

7. As far as the repercussions which the increase in wages at the FIAT works will certainly have in other industries, Prof. Cavinato is by no means convinced that the industrialists are wise in wishing to negative the men's demands. Prof. Cavinato further admits that there is a certain lack of solidarity among employers in the Piedmontese metallurgical industries but he submits that it is at least doubtful that FIAT is to be blamed for this regrettable state of affairs. FIAT, being the leading industry, has always had to give the lead in labour matters. Other industrialists have always chosen in the past to remain in the shade and let FIAT bear the brunt of all discussions and incur either the odium of resisting workmen's claims or the responsibility of accepting them. Since his accession and until Friday last, Professor Cavinato has not been approached a single time by the Confederation of Industries or invited to attend any of its meetings. His jocular remark, which seems to have given great offence, that he had not been aware of the existence of the Confederation, was a veiled reminder of this fact.

there and then to open revolt and therefore to terrorize and endeavour.

there and then to open level and whole population. The Receiver had therefore to temporize and endeavour, by tactful firmness tempered by occasional concessions, gradually to regain control of the situation and to bring back the men by grades to a more reasonable attitude. In this the Receiver holds that he has largely succeeded. He has the situation fairly well in hand now; his authority has been acknowledged, work in the factory is proceeding on more orderly lines and the weekly output is steadily increasing.

6. The situation still requires careful handling for extremists among the men, although they have largely lost their hold upon the masses, may not be expected to give up the game without a fight. To join issue on a matter such as the one under consideration, in which the men have at least an outward show of reason, would, in Prof. Cavinato's opinion, be playing into the hands of these extremist elements. He considers that the wisest course is to display a conciliatory spirit in the present issue, thus taking the wind out of the sails of mischief-makers and placing the management in a strong position to resist further demands, especially after the ban on dismissals has been lifted. 503

7. As far as the repercussions which the increase in wages at the FIAT works will certainly have in other industries, Prof. Cavinato is by no means convinced that the industrialists are wise in wishing to negative the men's demands. Prof. Cavinato further admits that there is a certain lack of solidarity among employers in the Piedmontese metallurgical industries but he submits that it is at least doubtful that FIAT is to be blamed for this regrettable state of affairs. FIAT, being the leading industry, has always had to give the lead in labour matters. Other industrialists have always chosen in the past to remain in the shade and let FIAT bear the brunt of all discussions and incur either the odium of resisting workmen's claims or the responsibility of accepting them. Since his accession and until Friday last, Professor Cavinato has not been approached a single time by the Confederation of Industries or invited to attend any of its meeting. His peculiar remark, which seems to have given great offence, that he had not been aware of the existence of the Confederation, was a veiled reminder of this fact.

8. Major Scioluna's complaint that the Labour Sub-Commission has been ignored in all these dealings is justified to all appearances but Major Scioluna (to whose fairness of mind and co-operative spirit all those who know him cannot but pay tribute) was obviously not in possession of all the facts. The meeting between the Receiver and the Internal Commission of FIAT took place on Thursday morning. The agreement was to remain confidential until it had become effective through ratification by the Authorities. In point of fact, the internal order relating thereto has not been issued and is still lying unsigned on the Receiver's desk. It is a remarkable fact that nevertheless, shortly after the meeting had broken up, the news of the wage increases had been spread to the four corners of the city, FIAT workmen

.....

were applying for cash advances on the arrears of the increases, workmen in the other factories were agitating for similar increases and the industrialists were up in arms against WIAT and Professor Cavinato, while the Labour sub-Commission was feeling, not unreasonably, that it had been unceremoniously treated. By rights the agreement should not have been divulged before it had received the sanction of the Italian and Allied Authorities while Professor Cavinato vainly attempted on Friday to contact Major Scicluna, who had been called out of town by his duties.

9. The present memorandum is not meant as an attempt at self justification by Professor Cavinato, who feels that he has acted all along consistently and in the best interest of the region and the industry and that there is therefore no call on him to apologize for his action. He merely wishes to place before the Regional Commissioner in their true light the facts of the case which seem to have been considerably distorted in current gossip, some of which has apparently reached the Regional Commissioner or his advisers.

502

1 3 8 1

APPENDIX "F".

NOTES FOR COL. THOMAS FOR THE MEETING WITH THE "COMMISSIONI
INTERNE" - P.I.A.T. AT 1500 HRS. ON 8 OCT. 45.

- 1.- AMG has reestablished "free bargaining" as the means for fixing wage ceilings but - in order to protect the general economy - existing legislation provides that wage agreements would only become operative after these have been reviewed by a "Joint Italian Committee" and approved by the Regional Commissioner. These provisions, of course, must be respected by all contracting parties.-
- 2.- The recent agreement concluded at FIAT - without previous reference to other industrial organizations - is one of particular significance because the considerable increase conceded in basic wages to the workmen are bound to produce repercussions not only on the local metallurgical industry but also on the whole industrial wage structure of the Nation and therefore on the whole economic system already considerably strained.-
- 3.- It is axiomatic (even from a point of view of organized labour) that no group of workers should enjoy a marked substantial economic advantage over the other groups.
501
If the economic position of the Fiat has made it possible for the Commission to improve the wage conditions of the Fiat workers, it stands to reason that this improvement could not be made operative until we have found a formula for similar treatment to be given to the workers of ~~the~~ other industries. AMG would view sympathetically any agreement which creates better conditions for the working classes as this is in keeping with our traditions in Gr. Britain and in U.S.A. but AMG could not be party to any attempt at the creation of a "privileged group" or at creating social conditions of agitation that might result therefrom.-
- 4.- The economic position of Italy is precarious and every effort is being made by the Italian Govt and A.C. to save your country from social and financial bankruptcy. The best results can be achieved only in an atmosphere of calm and through democratic methods of discussion. The sense of responsibility and co-operation for which the Piemontese workmen has been famed, will no doubt serve good purpose on even this occasion to maintain discipline and industrial peace while this very important question is under consideration.-
- 5.- It is my intention to take this matter up as one of urgency with the highest possible authorities - both military and Civil -

only become operative after these have been reviewed by a Joint Italian Committee" and approved by the Regional Commissioner. These provisions, of course, must be respected by all contracting parties.--

2.-- The recent agreement concluded at FIAT - without previous reference to other industrial organizations - is one of particular significance because the considerable increase conceded in basic wages to the workmen are bound to produce repercussions not only on the local metallurgical industry but also on the whole industrial wage structure of the Nation and therefore on the whole economic system already considerably strained.--

3.-- It is axiomatic (even from a point of view of organized labour) that no group of workers should enjoy a marked substantial economic advantage over the other groups.--

501

If the economic position of the Fiat has made it possible for the Comissario to improve the wage conditions of the Fiat workers, it stands to reason that this improvement could not be made operative until we have found a formula for similar treatment to be given to the workers of ~~the~~ other industries. AMG would view sympathetically any agreement which creates better conditions for the working classes as this is in keeping with our traditions in Gr. Britain and in U.S.A. but AMG could not be party to any attempt at the creation of a "privileged group" or at creating social conditions of agitation that might result there from.--

4.-- The economic position of Italy is precarious and every effort is being made by the Italian Gov. and A.C. to save your country from social and financial bankruptcy. The best results can be achieved only in an atmosphere of calm and through democratic methods of discussion. The sense of responsibility and co-operation for which the Piemontese workmen has been famed, will no doubt serve good purpose on even this occasion to maintain discipline and industrial peace while this very important question is under consideration.--

5.-- It is my intention to take this matter up as one of urgency with the highest possible authorities - both military and civil - and I sincerely hope that a decision will in due course be taken that would come a long way to meet your wishes but without prejudice to other working classes and averting the possibility of industrial unrest. I am counting on your co-operation as a condition for my active interest in the solution of this problem. I am sure you will agree that, at all costs, we must together ensure that the present rhythm of production continues uninterruptedly even if the problem should at the outset appear to present some insoluble difficulties.--

MEMORIALE

Per comprendere e valutare esattamente la portata dei nuovi accordi F.I.O.M. - F.I.A.T. richiesti ed ottenuti per decisione unanime di tutte le Commissioni Interne, occorre conoscere i dati effettivi delle paghe attualmente percepite dagli operai.

Oggi l'operaio specializzato F.I.A.T. ha lire 15,-- orarie di paga base più circa lire 14,-- dell'indennità di contingenza in tutto lire 29,-- orarie, con il nuovo aumento egli verrebbe ad avere £. 22,50 di paga più lire 14,-- di contingenza, in totale £. 36,50.

Il nuovo aumento di £. 7,50 sulle lire 29,-- prima complessivamente percepite non è già del 50% come appare basandoci sulla paga base, ma è assai più modestamente di circa il 25%, aumento neppure proporzionabile all'effettivo aumento dei generi alimentari del luglio all'ottobre di quest'anno.

Ma se guardiamo poi all'effettivo potere d'acquisto agli operai in riferimento alle condizioni prebelliche, noi osserviamo come in rapporto alla già misera esistenza degli operai sotto la tirannide fascista, oggi i lavoratori abbiano appena la ⁵⁰⁰ di quello che avevano sotto il fascismo.

Infatti la paga dell'operaio specializzato nel 1938 era di £. 3,60. Oggi egli ha £. 29,-- e cioè seppure otto volte la paga di allora. Il costo della vita in base agli indici a luglio del '45 è aumentato di circa 16 volte in rapporto al 1938.

Con i nuovi aumenti egli ora avrebbe una paga di £. 36,50 orarie cioè appena di 10 volte quella del 1938 il che è ancora ben lungi dall'attuale aumento del costo della vita oggi assai vicino alle venti volte il 1938.

Se poi osserviamo gli aumenti delle materie prime noi vediamo come queste siano aumentate assai più di dieci volte così come accade del resto per i prodotti finiti. Le automobili fabbricate oggi dalla F.I.A.T. dopo vendute ad oltre sedici volte il prezzo prebellico.

Consideriamo per ora per obiettività il costo effettivo della mano d'opera quale incide sull'industria.

Gli esborzi enormi oneri causati dai contributi previdenziali esageratamente aumentati dal fascismo ammontano oggi a £. 1,50 della paga base, senza che però il lavoratore ne

pie di paga case più circa 100 lire, con il nuovo aumento egli ver-
rebbe ad avere £. 22,50 di paga più lire 14,-- di contingenza, in
totale £. 36,50.

Il nuovo aumento di £. 7,50 sulle lire 29,-- prima con-
piessivamente percepite non è già del 50% come appare basandoci
sulla paga base, ma è assai più modestamente di circa il 25%,
aumento neppure proporzionabile all'effettivo aumento dei generi
alimentari dal luglio all'ottobre di quest'anno.

Ma se guardiamo poi all'effettivo potere d'acquisto agli
operai in riferimento alle condizioni prebelliche, noi osserviamo
come in rapporto alla già misera esistenza degli operai sotto la
tirannide fascista, oggi i lavoratori abbiano appena la **500** di
quello che avevano sotto il fascismo.

Infatti la paga dell'operaio specializzato nel 1938 era
di £. 3,50. Oggi egli ha £. 29,-- e cioè neppure otto volte la
paga di allora. Il costo della vita in base agli indici a luglio
del '45 è aumentato di circa 16 volte in rapporto al 1938.

Con i nuovi aumenti egli ora avrebbe una paga di £. 36,50
oraria cioè appena di 10 volte quella del 1938 il che è ancora
ben lungi dall'attuale aumento del costo della vita oggi assai
vicino alle venti volte il 1938.

Se poi osserviamo gli aumenti delle materie prime noi
vediamo come queste siano aumentate assai più di dieci volte così
come accade del resto per i prodotti finiti. Le automobili fabri-
cate oggi dalla F.I.A.T. sono vendute ad oltre sessici volte il
prezzo prebellico.

Consideriamo per ora per obiettività il costo effettivo
della mano d'opera quale incide sull'industria.

Gli assurdi enormi oneri causati dai contributi previden-
ziali esageratamente aumentati dal fascismo ammontano oggi a
circa il 50% della paga base, senza che però il lavoratore ne
abbia avuto il minimo beneficio in quanto le pensioni e gli asse-
gni familiari non sono affatto aumentati in nessun minimo rapporto
con gli introiti della previdenza Sociale. In definitiva è bensì
vero che gli industriali hanno oggi un maggior onere percentuale
che nel 1938 ma tuttavia questo onere non è così formidabile co-
me potrebbe apparire se si tiene conto che l'indennità di contin-
genza è per ora esente da ogni contributo e non fa parte integrante
te della paga e tutti gli effetti previdenziali.

- 2 -

Le attuali richieste non sono poi effetto sproporzionate alle paghe oggi vigenti in Torino e fuori Torino.

Prima di tutto le paghe dei metalmeccanici che la F.I.A.T. ha applicato rigorosamente come se fossero non dei minimi ma dei massimi, sono le paghe più basse tra quelle fissate dopo le perequazioni oggi ormai applicate in tutte le categorie dei lavoratori torinesi.

L'operaio specializzato dell'industria gomma in base al contratto firmato in data 2 Agosto 1945 dall'Unione Industriali ha oggi £. 15,-- orarie più il 27% sia che lavori a cottimo od a scuola.

L'operaio chimico ha £. 17,-- il tipografo ha £. 15,-- e così via; e si tenga presente che prima tutte queste categorie, chi più chi meno, avevano la stessa paga dei metalmeccanici.

Né vi è oggi alcuna seria ragione perchè abbiano di più.

A Milano le seguenti Ditte danno agli operai specializzati metallurgici le seguenti paghe:

RADANELLI	£. 26,50	GRAZICCI	£. 25,--
LASO MARINO	" 27,62	PREVOSTO	" 25,--
CINIBRECCANICA	" 30,--	PIO PION	" 30,--
ISOTTA FRASCHINI da	" 18,-- e 24,--		

A Genova in data 26 Giugno 1945 la paga globale degli operai specializzati compresa l'indennità di contingenza ne esclusa l'indennità di guerra che continuerà ad essere corrisposta fu fissata in un minimo di £. 7.500,-- mensili che è ancora superiore alle nostre attuali richieste che, per una settimana di 48 ore (oggi non più garantite al 100%) ascendono a circa 7.300,-- mensili.

Ma per quali reconditi motivi l'Unione Industriali di Torino che proprio in questi giorni ha firmato le nuove paghe stabilite su basi assai più elevate sia per gli impiegati che per i dirigenti d'azienda, oggi si oppone alle giuste richieste degli operai ed all'accordo che essi hanno raggiunto in piena armonia con la loro Direzione?

E' mai possibile che gli industriali non si avvedano che è assurdo che l'operaio specializzato metalmeccanico sia oggi pagato con £. 15 orarie e cioè con £. 3000. mensili meno cioè di una dattilografa impiegata d'ordine che oggi ha per contratto da essi firmato £. 3.100.?

tratto firmato in data 2 Agosto 1945 dall'Unione Industriali ha oggi £. 15,-- orarie più il 27% sia che lavori a cottimo od a economia.

L'operaio chimico ha £. 17,-- il tipo, sia £. 15,-- a così via; e si tenga presente che prima tutte queste categorie, chi più chi meno, avevano la stessa paga dei metalmeccanici.

Nè vi è oggi alcuna seria ragione perchè abbiano di più.

A Milano le seguenti Ditte danno agli operai specializzati metallurgici le seguenti paghe:

RADIELLI	£. 26,50	GRAZIOLO	£. 25,--
LAGO MARINO	" 27,62	PREVOSTO	" 25,--
CINQUECCANICA	" 30,--	PIO PION	" 30,--
ISOTTA FRASCHINI & C.	" 18,-- a 24,--		

A Genova in data 26 Giugno 1945 le paga globale degli operai specializzati compresa l'indennità di contingenza ma esclusa l'indennità di guerra che continuerà ad essere corrisposta fu fissata in un minimo di £. 7.500,-- mensili che è ancora superiore alle nostre attuali richieste che, per una settimana di 48 ore (oggi non più garantite al 100%) ascendono a circa 7.300,-- mensili.

Ma per quali reconditi motivi l'Unione Industriali di Torino che proprio in questi giorni ha firmato le nuove paghe stabilite su basi assai più elevate sia per gli impiegati che per i dirigenti d'azienda, oggi si oppone alle giuste richieste degli operai ed all'accordo che essi hanno raggiunto in piena armonia con la loro Direzione?

E' mai possibile che gli industriali non si avvedano che è assurdo che l'operaio specializzato metalmeccanico sia oggi pagato con £. 15 orarie e cioè con £. 3000. mensili meno cioè di una dattilografia impiegata d'ordine che oggi ha per contratto da essi firmato £. 3.100.?

Con le nuove richieste lo specializzato va a £. 4.500. mensile (sempre calcolando l'orario mensile, il che non è sempre in 200 ore).

Ora a noi pare che l'Unione Industriali che ha accettato ed anzi ha offerto di firmare in £. 5300. lo stipendio dell'impiegato di concetto ad in £. 3.800. lo stipendio per l'impiegato d'ordine provvisoriamente accettando il che può anche essere discutibile di essere pagato meno dell'impiegato di concetto.

Non parliamo poi del recentissimo contratto dei dirigenti d'azienda sempre firmato dall'Unione Industriali di Torino, i cui minimi sono stabiliti in ben 2.14.000. e 20.000. ora a noi non pare che oggi si debba rifiutare agli operai specializzati di avere almeno il 50% o rispettivamente il 30% dei minimi dei loro dirigenti, prescindendo da tutte le altre agevolazioni che il contratto a loro reca.

Concludendo a noi sembra che l'aumento sulle paghe richiesto sia ottenuto in piena collaborazione con la Direzione degli operai degli stabilimenti F.I.A.T. rappresenta il minimo salario che possa permettere ai lavoratori di affrontare i terribili disagi del prossimo inverno soprattutto se si tien conto della prospettata riduzione delle 48 ore settimanali alle 40 ore, la qualcosa in definitiva importerebbe una effettiva diminuzione del 15% del salario, diminuzione che i lavoratori sono ben lieti di affrontare onde permettere a tutti i loro compagni di poter essere al lavoro nelle officine.

Per ultimo è bene porre in rilievo che l'aumento della paga è da mettersi in rapporto anche all'effettivo aumento della produzione verificatosi in forte misura a partire dal giugno scorso. Poichè oggi gli operai sono tutti a paga di economia questo aumento non rappresenta in definitiva se non un premio di produzione onde dare agli operai il giusto riconoscimento ed il logico incentivo per gli sforzi che si compiono per la rinascita della Patria.

498

Si potrebbe obiettare che gli aumenti richiesti possono provocare un ulteriore aumento del costo della vita.

Proprio in considerazione di ciò gli operai hanno lungamente atteso a richiedere questo aumento sempre sperando che i prezzi ribassassero o almeno non aumentassero ulteriormente, ma purtroppo nulla è stato fatto per effettivamente frenare la continua ascesa dei prezzi dei generi alimentari sia di quelli tesserati e di quelli non tesserati.

Di fronte all'attuale situazione non è ormai possibile più oltre resistere all'attuale sproporzione fra il salario ed il costo della vita, ed è perciò necessario non solo ratificare questo piccolo e relativo aumento salariale, ma è soprattutto necessario fare di tutto perchè i generi alimentari di prima necessità siano forniti agli operai in misura sufficiente ed a prezzi adeguati.

785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: IR/LA/47/441

Date/Time of Origin: OCT

Message Centre No: C/600

Date Time Rec'd: OCT 110900A

Precedence: IMPORTANT

FROM AMG PIEMONTE REGION

TO : ALCOM LABOUR SUBCOMMISSION

~~RESTRICTED~~~~RESTRICTED.~~

1. Subject your signal 6765 of 8 October reference FIAT wage increase.
2. BARBARESCHI expressed approval over handling of FIAT situation and considered as timely our invitation for his intervention. All yesterday BARBARESCHI devoted himself interview of interested parties and during discussion with undersigned was not pessimistic about averting industrial unrest by finding ways and means of having wage increases discussed on wide northern ITALY basis.
3. Interim report outlining sequence events sent to you yesterday. So far no definite turn in the situation which remains calm while all accepted procedures are also being respected.

497

DIST

ACTION: Labour
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec 2
File 2
Float

ACTION

DECLASSIFIED
E.O. 12356, Sec. 3.3/NND

NND 785021

Wilewicz

7/16/82

~~RESTRICTED~~

HEADQUARTERS

11 OCT 1945

785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 40/432
 Date/Time of Origin: Oct 6/1647A

Message Centre No: G/220
 Date Time Rec'd: OCT 6/2000A
 Precedence: PRIORITY

FROM: LABOUR DIVISION HQ PIEMONTE REGION AIG
 TO: AIGCM ATTENTION DIRECTOR LABOUR SUB COMMISSIONER

~~RESTRICTED~~

1. Information reached us on October 4 that FIAT group had concluded agreement for 50% increase on all basic wages. Commissario CAVINATO signed agreement without previous consultation with Unione Industriali.

2. At meeting held Unione Industriali on October 5 CAVINATO explained that the increases had been conceded in view of an alleged compromised situation which he had inherited from previous giunta di gestione and further pledged himself for the future to coordinate his initiative with Unione Industriali.

3. Unione Industriali decided that no such wage increases could be made other industries in PIEMONTE. 496

4. RIV and MICROTECNICA of FIAT group do not receive the wage increases as these are autonomous limited liability companies. Unless some concessions are made these 2 companies will strike Monday and similarly other companies like LANCIA and metal works.

5. This FIAT agreement likely to produce repercussions not only in TORINO and in PIEMONTE but also in other industrial centers in Northern ITALY. With view of advising eventual industrial unrest Regional Labour office now inviting intervention of Minister BARBARISCHI

ACTION : LABOUR
 INFO : CHIEF COMMISSIONER
 EC COM (2)
 ECON SEC
 FINANCE FILE (2)
 FLOAT

785021
 7/16/82
 NND
 Wile...

785021

LSC/416

MINISTRY OF LABOUR
Cabinet of the Minister

Ref. LSC/416

23 July 1945

To: Mr. Braine
Director
Labour Sub-Commission - Rome

We have taken due note of your request and we are going to ask immediately our Offices for the wages data of Central and Southern Italy.

We will concern ourselves also for Northern Italy through our political and economic representatives, but we must remind you that - with regard to this question - your direct co-operation would be very useful. As a matter of fact, thanks to the organization of your Labour Division in Northern Italy, you would be able to obtain the desired data more quickly than we could do at this moment, because the situation in Northern Italy is not at present under our control.

Please accept our kind regards, also on behalf of the Minister who is absent.

S. PAPI

495



Ministero dell'Industria
del Commercio e del Lavoro
CABINETTO DEL MINISTRO

Risp. a n.L.S.C./416

23-9-1945
Signor W. H. BRAINE
Director
Labour Sub-Commission

ROMA

Esc/416

Prendiamo atto del V/ desiderio e provvediamo a chiedere ai nostri uffici i dati salariali per il Centro ed il Sud d'Italia.

Ci interessiamo anche per il Nord, tramite le nostre Autorità politiche ed economiche, ma dobbiamo far Vi presente che la V/ diretta collaborazione riuscirebbe assai proficua in quanto per il Nord la V/ organizzazione della Labour Division Vi porrà in grado di ottenere gli elementi desiderati con maggior prontezza di quanto non si possa far noi al momento non essendo sotto il nostro controllo la situazione del Nord.

Cordiali saluti, molto da parte del
ministro segretario.

F. Tassi 494

247

1392