

0898

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO.

785021

ACC

10000/146/168

L.S.C. 511

MERCHANT MARINE

Sept. - Dec. 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LABOR SUB-COMMISSION

KJH/rmw

TEL : Ext. 204

7 December 1945

REF : LSC/511

SUBJECT: Unemployment of Seamen.

TO : Marine Ministry
General Director of Mercantile Marine
Italian Government
Rome

1. Receipt is acknowledge of your letter of 30 Nov.,
Prot. No. 17060 - G, addressed to this Sub-Commission for
the attention of Mr. Proctor.

2. Your suggestions, together with those listed in
the letter from the Harbor Office at Trieste, are being
carefully considered and we will communicate further with
you.

KENNETH J. HIRD
Labor Sub-Commission

8188

LSC/511

Roma, 30 NOV 1945

Ministro della Marina

DIREZIONE GENERALE
DELLA MARINA MERCANTILEALLIED COMMISSION E.C.
LABOUR SUB-COMMISSION

FOR ATTENTION OF M.R. PROCTOR

ROMA

Proposta al Togliatti del

Din. L. N.

Divisione II L. II

Sub. N. 17060-3 Allegato 1

OGGETTO Disoccupazione marittima.

Questo Ministero si sta occupando da tempo e sempre con maggior interesse della questione assai grave della disoccupazione marittima, cercando di attuare tutte quelle provvidenze che possono alleggerirne la gravità. Tali provvidenze consistono nella migliore formazione degli equipaggi delle navi mercantili in esercizio, nella attuazione di turne d'imbarco in guisa da fare ruotare i marittimi per un determinato periodo di lavoro, sia coll'utilizzazione dei marittimi disoccupati in tutti i lavori attinenti alla navigazione, quali: ricupero delle navi, riassetto dei porti e via dicendo. Ma la massa dei marittimi disoccupati rimane sempre altissima in rapporto al naviglio in esercizio.

Oltre quindi alle provvidenze accennate, il R. Governo ha creduto opportuno attuare una speciale forma di assistenza ai marittimi disoccupati che si trovino in determinate condizioni. Il provvedimento legislativo è in corso di pubblicazione ma già questo Ministero ha dato le opportune disposizioni perché trovi applicazione fin dal corrente mese.

Tale provvedimento non si applicherà ai marittimi disoccupati della Venezia Giulia, mentre insistenti pervengono le segnalazioni del gravissimo disagio della classe marittima giuliana e la invocazione di provvedimenti di assistenza.

Repubblica del Tyrol del
Dio. Se. N. 2

OCCORRENZA Disoccupazione marittima.

8187
Questo Ministero si sta occupando da tempo e sempre con maggior interesse della questione assai grave della disoccupazione marittima, cercando di attuare tutte quelle provvidenze che possono alleggerire la gravita. Tali provvidenze consistono nella migliore formazione degli equipaggi delle navi mercantili in esercizio, nella attuazione di turni d'imbarco in guisa da fare lavorare i marittimi per un determinato periodo di lavoro, sia coll'utilizzazione dei marittimi disoccupati in tutti i lavori attinenti alla navigazione, quali: ricupero delle navi, riassetto dei porti e via dicendo. Ma la massa dei marittimi disoccupati rimane sempre altissima in rapporto al naviglio in esercizio.

Oltre quindi alle provvidenze accennate, il R. Governo ha creduto opportuno attuare una speciale forma di assistenza ai marittimi disoccupati che si trovino in determinate condizioni. Il provvedimento legislativo è in corso di pubblicazione ma già questo Ministero ha dato le opportune disposizioni perché trovi applicazione fin dal corrente mese.

Tale provvedimento non si applicherà ai marittimi disoccupati della Venezia Giulia, mentre insistenti pervengono le segnalazioni del gravissimo disagio della classe marittima giuliana e la invocazione di provvedimenti di assistenza.

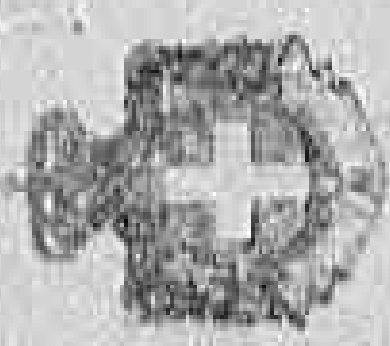
La situazione di disagio è stata fatta presente anche dalla Capitaneria del Porto di Trieste con la lettera di cui si acclude copia, che riguarda una speciale forma assistenziale presente nel Regno ma sospesa dopo la liberazione; ma ha importanza sotto il profilo della situazione grave dei marittimi cui occorrerebbe provvedere.

Il Governo Militare Alleato di Trieste, con ordinanza n. 15. del 1 settembre u.s., ha provveduto a una importante forma di assistenza per i disoccupati in senso; ma l'ordinanza non riguarda i lavoratori del mare.

462

09021

785021



Ministero della Marina

DIREZIONE GENERALE
DELLA MARINA MERCANTILE

Divisione
Prot. N. 2

La
Allegato

Roma,

19

Resposta al Foglio del
Gov. La. N. 3

OGGETTO

= 2 =

6138

Questo Ministero quindi creda suo dovere segnalare la situazione a Codesta Commissione perchè voglia compiacersi esaminare la opportunità che il provvedimento del R. Governo sia dalla Commissione stesso fatto applicare anche nella Venezia Giulia per portare un sollievo anche ai marittimi giuliani sulla cui disoccupazione influiscono contingenze particolari.

Questo Ministero sarà grato ai conoscere il punto di vista della Commissione all'event.

p IL MINISTRO.

Chiodini

22

BEST COPY POSSIBLE

CANTIERIA DI PORTO
TRIESTE

Ufficio Ruolo Marittimi pronti imbarco

Trieste, 5 novembre 1945

Prot. 291

AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Dir. Gen. Marina Mercantile

R O M A

ARGOMENTO: Ufficio Ruolo marittimi pronti per l'imbarco
Richiesta istruzioni

2183

Data l'assoluta mancanza di istruzioni da parte di codesto Ministero, si è venuti alla determinazione di chiedere raggiugli circa il compito spettante ora a questo Ufficio R.M.M.

Si fa presente che l'ultima novità portata ai marittimi è quella relativa al mese di aprile 1945; bisogna far rilevare però che si potrà effettuare questo pagamento solamente nella prima decade del mese di agosto u.s. poiché il ns. conto corrente R. è stato "bloccato" prima degli Slavi e poi del Governo V.A. del a Venezia Giulia. Il relativo sblocco, è stato ottenuto - dopo forti pressioni - solamente in data 22 luglio 1945.

Da allora, la mancanza di soldi, messi a disposizione di questo Ufficio da parte della Cassa Previdenza Marina, è andata esottitilando nel far fronte alle spese non indifferenti, e molti marittimi residenti fuori del territorio amministrato dal G.M.M., non hanno potuto beneficiare dell'assegno alimentare di aprile. Molte pratiche sono in sospeso in quanto, il Comitato di vigilanza stabilito per questo Ufficio T.I. che si rinviava per esaminare le pratiche eccedenti l'ordinaria amministrazione, non si è riunito dal dicembre a.s.

Si prega pertanto di voler comunicare a questo Ufficio se è tenuto a svolgere in futuro l'attività a favore dei marittimi sin qui esultate, oppure se i pagamenti non continueranno in futuro.

E' doveroso però far rilevare - a chi di dovere - che attualmente a Trieste, i marittimi senza lavoro, non godono di alcun beneficio derivante loro dalla...

stato, si è venuti alla determinazione di chiedere raggiugli circa il compito spettante ora a questo Ufficio R.N.I.I.

Si fa presente che l'ultima nomina pagata ai marittimi è quella relativa al mese di aprile 1945; bisogna far rilevare però che si potè effettuare questo pagamento solamente nelle prime decade del mese di agosto p.p., poiché il ns. conte corrente I. è stato "bloccato" prima dagli S.G.V. e poi dal Governo M.A. del a Venetia Giulia. Il relativo sblocco, è stato ottenuto - dopo forti pressioni - solamente in data 28 luglio 1945.

Da allora, la discesa di soldi, merca a disposizione di questo Ufficio da parte della Cassa Previdenza Marina, è andata assottigliandosi nel far fronte alle spese non indifferenti, e molti marittimi residenti fuori del territorio amministrato del G.N.A., non hanno potuto beneficiare dell'assegno al sostare di aprile. Molte pratiche sono in congegno in quanto, il Comitato di Vi ilanza stabilito per questo Ufficio R.N.I. che si riuniva per esaminare le pratiche accedenti l'ordinaria amministrazione, non si è riunito dal dicembre s.a.

Si prega pertanto di voler comunicare se questo Ufficio sarà tenuto a svolgere in futuro l'attività a favore dei marittimi sin qui esposti, oppure se i pagamenti non continueranno in futuro.

E' doveroso però far rilevare - a chi di dovere - che attualmente a Trieste, i marittimi senza lavoro, non godono di alcun beneficio derivante loro dalla indennità di disoccupazione concessa dal G.N.A.



Per copia conforme

IL CAPO UFFICIO

(Armando Zotti)

LABOR SUB-COMMISSION
A.C.
Routing Slip

	Initials	Date
Mr. W. H. BRAINE		
Mr. SACS		
Mr. HIRD		
Mr. SCOTT		
Mr. PROCTOR		
Miss STEVENSON		
Miss SAUSSEVERINO		
Chief Clerk		

Sig. Balducci - Tradner, pres.

*Discussed with Navy Sub Commⁿ
who have copies & suggest we
suspend action*

Chief Clerk 8184

7/23/50

Translation BALDAZZI

OFFICE HARBOUR OF TRIESTE

Bureau of crews ready to sail on ships.

Prot. 291

Trieste, 5 November 1945

TO: the Ministry of Communications
General Direction of Mercantile Marine

R O M E

Subject : Bureau of crews ready to sail on ships
Requests of directions.

Owing to the absolute lacking of directions on the part of this Ministry, we came to the decision to ask you some information concerning the tasks that are falling now on this Bureau of Crews ready to sail on ships.

We want to point out that the last monthly wage paid to these maritime workers was that of the month of April 1945, and it is needed to remind that it was possible to effect the payment only during the first ten days of the month of August last, because our account current had been "frozen", first by the Slavs, and after by the Allied Military Government of the "Venezia Giulia". The respective raise of the funds' blockade has been obtained = after strong pressures = only on the 28 July 1945. 8183

Since then, the funds made available for this Bureau by the Maritime Social Security Fund, have decreased in order to face the considerable current expenses, and a good many maritime workers resident outside the territory administered by the Allied Military Government, could not benefit by the food allowance of the month of April. A great many business of the Bureau are now in suspense, because the Vigilance Committee established by this Bureau of crews ready to sail on ships, and who used to assemble for considering the business outside the ambit of ordinary administration, has not convened since the month of December of last year.

Therefore we are begging you to let us know whether this Bureau is to continue to display in the future the activity in favour of maritime workers as before, or if from now on the supply of funds shall be discontinued.

But it is a duty to remind = to whom it may concern = that in Trieste the unemployed maritime workers are enjoying no benefit whatever by the unemployment indemnity granted by the Allied Military Government.

THE HEAD OFFICE
Armando Lotti

8182

Translation Baldazzi

LSC/511

MARINE MINISTRY
GEN.DIR. OF MERCANTILE MARINE
Div. II Section II

30 November 1945

Prot. 17060 - G Enclosure 1

TO : The Allied Commission
Labour Sub-Commission
(for information: Mr. Proctor)
R o m e

SUBJECT: Unemployment of maritime workers

Since long and always with the closest application, this Ministry is taking an active interest in the solution of the very serious problem of unemployment among maritime workers, and is trying to carry out all measures, that are apt to attenuate such a painful situation. The above measures consist mainly in a better composition of the crew of the mercantile ships in actual operation, in the establishment of embarking shifts, in such a way as to alternate on the ships the maritime workers during each special working period, and to give occupation to the unemployed maritime workers in all jobs connected with navigation, such as: rescue of ships, harbours repairing and so forth. But the number of unemployed maritime workers would remain at all events always very high, in proportion to the ships in actual operation.

Therefore, in addition to the above mentioned measures, the Italian Government has seen it expedient to work out a special form of assistance for the benefit of unemployed maritime workers, who are finding themselves under a number of painful economic conditions. The law provision in question is now at issuance, but this Ministry has taken the proper steps in order to have it enforced since the current month.

However, the law provision alluded to can't find application for the benefit of the unemployed maritime workers of the Venezia Giulia, "while we are receiving very pressing appeals concerning the very serious uneasiness of the unemployed masses of the sea workers in the said region and about their appeals for the granting of the already referred to law provision".

This situation of economic uneasiness has been pointed out also by the Harbour Office of the Trieste' port, in a letter, a copy of which we enclose herewith, concerning a special form of assistance pre-existent in this Kingdom, but suspended after the liberation. However, that form of assistance is very important, when considered from the standpoint of the actual serious situation of the maritime workers, and of the means to remedy it.

The Allied Military Government, by the Order No. 13 issued the 1st September last, has provided to carry out an important form of assistance on behalf of unemployed workers, but the same Order does not concern the maritime workers.

Therefore this Ministry believes that it is their duty to point out to the Allied Commission the above described situation in the hope that it may carefully consider the advisability to enforce the law provision of the Royal Italian Government even in the territory of "Venezia Giulia", so as to alleviate the distressing economic conditions of the maritime workers of the "Venezia Giulia" too, whose unemployment situation is affected by particular contingencies.

This Ministry will be gratified to know the standpoint of this Allied Commission on the matter.

for the MINISTER

8180

19

SC/511
OFFICE OF THE
BRITISH MINISTRY OF WAR TRANSPORT

Tel. 243241-2 Ldn.

Rome.

P&S/1 Art. 91

GAR/3/45.

13th November, 1945.

To: Headquarters, Allied Commission.

Attention of:-

Director, Industries and Public Utilities S/c.
Director, Labour Sub-Commission
Director, Surplus and Special Materials
Branch
Director, Coal Division.

Subject: Reconstruction of Merchant Ships.

1. The Ministry of War Transport, London, have informed me that they are giving consideration, with the Ministry's Director of Merchant Ship Repairs, Eastern Mediterranean, Mr. J.R. Smith, to sending to North Italy four "Mac" Type of Tankers for reconversion, also four "Mac" Type cargo ships. Mr. J.R. Smith has informed London, that the Allied authorities will undertake to provide fuel for the Tunks, but the Ministry are, of course, concerned regarding the provision of certain materials which will be required. In the Ministry of War Transport's view, this should be supplied by the Allied authorities, who, it is understood, are pressing for work to create employment.

2. I shall be glad to hear from you as soon as possible whether you agree to accept responsibility for procurement of the materials.

8/11/45

in which event I would inform Mr. J.P. Smith
so that he can take the matter up further with
you.

G.A. Fell.

G.A. Fell.
M.T.P. (Italian area)

14 NOV 1947

LABOR SUB-COMMISSION
A.C.
Routing Slip

	Initials	Date
Mr. W. H. BRAINE ←	<i>Wes</i>	
Mr. SACHS		
Mr. HIRD		
Mr. SCOTT		
Mr. PROCTOR		
Miss STEVENSON		
Miss SANSEVERINO		
Chief Clerk		

REMARKS:

17

150/511
SEP 22 1945

INTERNAL		EXTERNAL	
Fr.	To.	Fr.	To.
Vice President		ECONOMIC SECTION	
Brig. Anderson		Production Div.	
Col. Densmore		Supply Div.	
Col. Walton		Agriculture Sub-Comm.	
Lt. Col. Moore		Commerce " "	
Lt. Col. Teoby		Finance " "	
Mr. Hughes		Food " "	
Maj. Clark		Industry " "	
Maj. Rively		Labor " "	
Maj. Smith		P W & U " "	
Capt. Atkins		Transportation "	
Capt. Highland		Chief Commissioner	
Capt. Williams		Executive Commissioner	
Lt. Arensberg		Civil Affairs Section	
Lt. Dileroto		Establishment Section	
Lt. Morgan		Attention:	
Requisition Br.			
Price Control Br.			
Message Center			

For appropriate action		Note & Return	
Remarks/Recommendations		Signature	
Dispatch		Investigation & Report	
Information		File	
Circulation & Return		Note & Retain	

REMARKS:

CH

8177 10

LSC/511

FI 44785
SEP 21 1945

7/8487
SEP 21 1945
PRIORITY

MTUSA SIGNED COMMERCE CITIZENSHIPS, VIDEO

ALICE

RESTRICTED

Handling of FBA shipments to ITALY is subject. Ref is made to AGORA cable 3743 of 12 September. Request you make firm with Italian Govt that they in turn notify immediately all authorized Italian receiving agents of the following procedure: effective 1 October 1945 FBA shipments to ITALY will be turned over to the Italian Govt at end of ship's tackle. Authorized agents of the Italian Govt will indorse original bill of lading, counter signed by FBA. Request prompt notice and acknowledgement of Italian Govt be notified this HQ with copy to WSA. Related procedure. WSA will forward to FBA WASHINGTON an original copy of bill of lading signed by the authorized Italian Govt agent and countersigned by WSA. Outturn reports of cargoes will be prepared and copies furnished by WSA to FBA WASHINGTON CC MTUSA and AC for Chief Accountant.

Related subject. In view of NAT 376 of 13 August and letter C-5/130 of 16 September you will not form all bill the Italian Govt until advice is received from US War Dept as to whether list of exceptions to bill of lading signed by the Italian Govt will be admitted.

SEP 22 1945

Econ Sec Distr

ACTION: *F. M. S. Ste*

INFO: *P. G. 2*

2/1/45

All 4/1/45

DIST
Action - Econ Sec 2
INFO : Chief Commissioner; Requisition, Finance 23
WSA, MTUSA, In SC 2, File 2, Fleet

8176

15

0916

785021

4511

SEP 20/0302

F/8482
SEP 210900

ROUTINE

FOR FROM COS CITE 0040

ALEXANDER FOR PHCRO RPTD INFO ALOOM, AND DE BASH BRO FOR COMBINT SECRETARIAT.
UNCLASSIFIED.

This is CAX 1491. FEA Italian program.

This is rpt of cable number 3745 of 15 August rstd LAC 1308.

1. Following arrangements have been agreed upon here with respect FEA one hundred million dollars civ supply program for ITALY for balance of year.
2. FEA will procure and effect overseas shmt of supplies which will be consigned to WSA as agent for the US ARMY, bills of lading to contain the clause that "Transfer of property to the US ARMY will take place at and of ships tackle at destination".
3. WSA in theater acting as your agent will accept supplies on your behalf and will countersign two original copies of bill of lading, one of which will serve as evidence of delivery of supplies from FEA to army, and which will be returned to FEA. WSA will then turn supplies over to auth representative of Italian Govt and will secure signature of Italian Govt representative on second original bill of lading countersigned by WSA. This bill of lading will be retained by you as formal record of supplies delivered to you by FEA and in turn delivered by you to Italian Govt.
4. Receipt of supplies delivered to you by FEA and in turn delivered by you to Italian Govt. Receipt of supplies turn over to Italian Govt will be notified to ALLIED COMMISSION, who will be responsible for accounting and billing Italian Govt.
5. Necessary details your end should be coordinated with Economic Sec of Is and with CHARLES KALLOCH of WSA.
6. Rpt you provide international div, ASF with monthly statement of supplies received from FEA and turned over to Italian Govt.

- 2 - (cable 4011 con't)

7. Request this msg be relayed to ALLIED COMMISSION and KARLOVSKY WSA HILLING.

DIST

INFO-ACTION	REF FIVE
INFO	CHIEF COMMISSIONER
	MEMO SEC 2
	IN SEC 2
	WHA
	WTR
	FILE

13

LABOUR SUB COMMISSION
A. C.
Routing Slip

	Initials	Date
Mr. W.H. BRAINE		
Mr. SACHS		
Mr. HIRD		24/5
Mr. SCOTT	RI	21/5
Mr. PROCTOR		24/5
Miss STEVENSON		24/5
Miss SANSEVERINO		
Chief Clerk		

REMARKS:

09191

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDG NO.

785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LABOR SUB-COMMISSION

Cross Reference Sheet

File: LSC/511
Subject: Delays to Shipping and Rescheduling Organ
Date: 19 May '45
To: Labour L/C
From: Transportation L/C L-92
Documents Filed: LSC/907 11

0 9 2 0