

882

Declassified E.O. 12065 Section 3-402/NNDC NO.

785021

ACC 10000 1146/182

L.S.C. /527

ROBBER PLANTS

Apr. - MAY 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

LRS/of

LABOUR SUB-COMMISSION

REF. : LSC/527

10 May, 1945

OGGETTO: Derequisizione Stabilimenti Pirelli
in Roma.

AL : Sig. Giovanni Canini.

Gentilissimo Sig. Canini,

facendo seguito alla mia lettera del
1° maggio 1945 (LSC/527) e per quanto riguarda
la richiesta di derequisizione degli Stabilimenti
Pirelli, la informo che la Sotto-Commissione per
l'Industria, da noi interessata, ci ha comunicato
che la questione della derequisizione degli Stabi-
limenti Pirelli, siti in Via Assisi N° 41, è tut-
tora insoluta. Questa situazione si ricollega con
il fatto che il programma della Sotto-Commissione
dell'Industria per la fabbricazione di pneumatici
rende necessario l'uso dei suddetti stabilimenti.

Cordiali saluti,

W.H. Braine,
Director
Labour Sub-Commission

LSC/527

Tel. 599

GS/RBB/as

Ref. AG/5615/11/IND

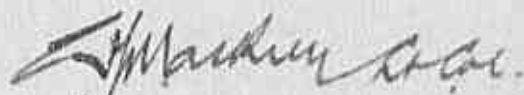
5 May 1945

SUBJECT: Firelli Factory, 41 Via Assisi Rome.TO : Labour Sub-Commission
(Attn.: Mr. W.H. Braine).

FROM : Industry Sub-Commission.

1. Ref. your LSC/527 dtd. 2 May 1945 and attd. letter from Mr. Giovanni Canini of C.S.I.L.
2. The question of derequisitioning the Firelli plant, Via Assisi Rome, has been the subject of attention by this Sub-Commission for a long time.
3. Unfortunately, up to the present, derequisition has been refused by General Tope DME, AFHQ.
4. The matter is still being pursued in view of the fact that this Sub-Commission's programme of tyre manufacture involves the use of this plant.

Copy to:
Economic Section
File 5603



W.J. MASEREY
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

656

file

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LABOUR SUB-COMMISSION

JDF/cf

REF. : LSO/527

May 2, 1945

SUBJECT: Pirelli Factory -
Via Assisi, Rome.

TO : Industry Sub-Commission

1. Attached is a copy of a letter sent to us by Signor Giovanni Genini of the C.G.I.L. (Italian General Confederation of Labour).

2. We are forwarding this letter to you for your consideration and for whatever action seems indicated.

653

W.H. Braine
Director
Labour Sub-Commission

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APG 394
LABOUR SUB COMMISSION

REF : LSC/527

1 Maggio 1945

OGGETTO: Derequisizione Stabilimenti Pirelli in Roma.

AL : Sig. Giovanni Canini

Gent. Sig. Canini,

La sua richiesta per la derequisizione degli Stabilimenti Pirelli e' stata inoltrata alle Autorita' competenti con una raccomandazione da parte della Sottocommissione del Lavoro, e non appena saro' a conoscenza dei provvedimenti delle dette Autorita' le comunichero' le decisioni in proposito.

In riguardo all'appuntamento da Lei chiesto, spero presto avere il piacere di poterla intrattenere con Lei.

Cordiali saluti,

654

W. H. BRAINE
Direttore della
Sottocommissione del Lavoro

Ripartizione VI
Municipalizzazioni
e Servizi Tecnologici

18871

785021

Rome 26 April 1945

LATION

O: Mr. W. H. BRAINE
Director, Labour Sub-Commission
Allied Commission, Rome.

REF: 1604

LSC/527.

Amme

Dear Mr. Braine,

I am appealing to your kindness and calling your attention to a question which is extremely important to us, and to ask for your intervention on the matter, if this is possible.

The Pirelli Works, for the repair and regeneration of tyre covers, in Via Assisi, Rome, were requisitioned at the time of the liberation of Rome by the Royal Engineers (R.E.M.S.) for the repair of military tyres.

According to my information, however, it appears that only a small part of the work-shops is in use because of the special size of military tyres.

In Rome there is therefore the following absurd situation: in spite of the serious crisis in transportation for lack of tyres, there are some workshops quite unused.

If it were possible to obtain derequisition, the Pirelli plant could undertake, itself, to supply the needs of the Allies, in this case all necessary guarantees could be furnished.

Thanking you for your kind interest, sincerely yours,

633

/s/ GIOVANNI GATTINI

P.S. I would be pleased if you could give me an appointment as there are some other things I would like to mention to you.

G.O.

Dear Mr. Braine,

I am appealing to your kindness and calling your attention to a question which is extremely important to us, and to ask for your intervention on the matter, if this is possible.

The Pirelli Works, for the repair and regeneration of tyre covers, in Via Asaisi, Rome, were requisitioned at the time of the liberation of Rome by the Royal Engineers (R.E.M.E.) for the repair of military tyres.

According to my information, however, it appears that only a small part of the work-shops is in use because of the special size of military tyres.

In Rome there is therefore the following absurd situation: in spite of the serious crisis in transportation for lack of tyres, there are some workshops quite unused.

If it were possible to obtain demobilization, the Pirelli plant could undertake, itself, to supply the needs of the Allies, in this case all necessary guarantees could be furnished.

Thanking you for your kind interest, sincerely yours,

633

/s/ GIOVANNI DAMINI

P.S. I would be pleased if you could give me an appointment as there are some other things I would like to mention to you.

G.O.



RIPARTIZIONE VI
MUNICIPALIZZAZIONI
E SERVIZI TECNOLOGICI
L' ASSESSORE

Prot. 1604

LSC/527
Roma 26 aprile 1945

Mr. William E. Braine
Direttore Sottocommissione del
Lavoro - A . C .

R O M A
Via Veneto (Corporazioni)

Ill.mo Mr. Braine,
mi rivolgo alla Sua cortesia per segnalare una questione di molta importanza per noi e per chiederle, se possibile, un suo intervento in merito.

Gli stabilimenti PIRELLI per la riparazione e la ricostruzione di copertoni automobilistici, siti in Roma, Via Assisi, furono requisiti fin subito dopo la liberazione della città, dal Royal Engineer (R.E.M.E.) per provvedervi a riparazioni di pneumatici militari.

Mi risulta però che soltanto una piccola parte degli impianti di cui gli Stabilimenti sono dotati è utilizzata, e ciò a causa delle particolari dimensioni dei pneumatici militari.

Si verifica pertanto la assurda situazione che nella città di Roma, malgrado le gravi condizioni di crisi dei mezzi di trasporto gommati, vi sono delle attrezzature che rimangono inoperative.

Se fosse possibile ottenere la derequisizione, la Società Pirelli potrebbe impegnarsi a provvedere essa stessa alle richieste degli alleati: in tal caso potrebbe essere fornite tutte le garanzie necessarie.

Grato per un suo eventuale interessamento le invio i più cordiali ossequi.

Giulio Cesare

P.S. Gradirei se volesse fissarmi un appuntamento, dovendole parlare anche di altre cose.

1890