

ACC 10000/147/61 217

A.C. SHIPPING INSTRUCTION

MAR.-OCT. 1945

Tel. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

MPL/LR

APC 394

Transportation Sub-Commission

Commun cat. 5/c

110

40/501/50/Tn.3

16 October 1945

Shipping Instruction No. 16

MOVEMENTS OF GOODS COASTWISE IN ITALY AND BETWEEN ITALY, SICILY AND SARDINIA

1. Shipping instruction No. 15 dated 27 June 1945 will be superseded by this instruction with effect from 1 November 1945.
2. With effect from 1 November 1945 all applications for the movement of goods coastwise in Italy and between Italy, Sicily and Sardinia will be made by the respective Italian Ministries directly to the Ministry of Marine. The Ministry of Marine (Itmare-Co.Ge.Na - Via Cestari 3, Roma) will apply to Zone 3 Committee of the United Maritime Authority by 15th of each month for shipping required in the next month in excess of the tonnage that can be lifted in schooners.
3. From 1 November 1945 all instructions for the loading of ships will be issued by the Ministry of Marine (Itmare-Co.Ge.Na) all other interested parties being kept informed.
4. The Ministry of Marine will issue instructions detailing the procedure for applying for movement of goods by sea.
5. The Ministry of Marine will furnish to the Transportation Sub-Commission such returns and statistics as may be required from time to time.
6. AC Port Liaison Officers should note that for shipments in November instructions will not be sent by signal from AC HQ in Rome, as in the past. Instead, when vessels are nominated by Zone 3 Committee of United Maritime Authority information will be advised to ports concerned, including AC PLOs, through Itmare/CoGeNa channels. Every assistance must be given to ensure speedy and smooth loading of vessels and reasons for delays should be reported.

For the Director :

Sicily and Sardinia will be made by the respective Italian Ministries directly to the Ministry of Marine. The Ministry of Marine (Itmare-Co.Ge.Na - Via Cestari 3, Rome) will apply to Zone 3 Committee of the United Maritime Authority by 15th of each month for shipping required in the next month in excess of the tonnage that can be lifted in schooners.

3. From 1 November 1945 all instructions for the loading of ships will be issued by the Ministry of Marine (Itmare-Co.Ge.Na) all other interested parties being kept informed.

4. The Ministry of Marine will issue instructions detailing the procedure for applying for movement of goods by sea.

5. The Ministry of Marine will furnish to the Transportation Sub-Commission such returns and statistics as may be required from time to time.

6. AC Port Liaison Officers should note that for shipments in November instructions will not be sent by signal from AC HQ in Rome, as in the past. Instead, when vessels are nominated by Zone 3 Committee of United Maritime Authority information will be advised to ports concerned, including AC PLOs, through Itmare-Co.Ge.Na channels. Every assistance must be given to ensure speedy and smooth loading of vessels and reasons for delays should be reported.

For the Director :

L.M. COOPER
Lt. Colonel

5305

DISTRIBUTION :

HQ Allied Commission

Executive Commissioner

Civil Affairs Section

Economic Section (2)

Agriculture Sub-Comm. (2)

Director	
D/Director	<i>W.H.</i>
Chief Telecom	<i>W.H.</i>
Chief Morse	
M Q Cams O	<i>(5)</i>
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS REFS	
FILE	ADM. 2/17
#/Wd.	

Date 18 OCT. 1945

Industry Sub-Comm. (3)
 Education Sub-Comm. (1)
 Finance Sub-Comm. (2)
 Food Sub-Comm. (3)
 Commerce Sub-Comm. (3)
 Labour Sub-Comm. (1)
 Public Health Sub-Comm. (1)
 Public Works and Utilities Sub-Comm. (1)
 Communications Sub-Comm. (1)
 Displaced Persons and Repatriation Sub-Comm. (1)
 Legal Sub-Comm. (1)
 Monuments, Fine Arts and Archives Sub-Comm. (1)
 Navy Sub-Comm. (2)
 Direzione Generale della Marina Mercantile, Ministero Marina (3)
 Office of Representative of the Chief Commissioner, HQAO Milan (3)

AC Regional Headquarters :

Piemonte Region (6)	
Liguria	"
Lombardia	"
Venezia	"
Commissioner, Naples Commune	
AC Liaison Officer Leghorn	
"	Ancona
"	Sicily
"	Bari
AC Senior Transportation Officer	(2)
"	Florence (2)
"	Naples (4)
"	Ancona (4)
"	Leghorn (2)
"	Bari (2)
"	Rome
"	
" Port Liaison Officer Genoa	
"	Venice
"	Bari
"	Brindisi

Other organisations :

G-5 Section AFHQ (1)
 (Mov and In) AFHQ (1)
 Peninsular Base Section (2)
 " " South

Liguria	"	"	
Lombardia	"	"	
Venezia	"	"	
Commissioner, Naples Commune			
AC Liaison Officer Leghorn	"	"	Ancona
"	"	"	Sicily
"	"	"	Bari
AC Senior Transportation Officer (2)	"	"	Florence (2)
"	"	"	Naples (4)
"	"	"	Ancona (4)
"	"	"	Leghorn (2)
"	"	"	Bari (2)
"	"	"	Rome
" Port Liaison Officer Genoa	"	"	
"	"	"	Venice
"	"	"	Bari
"	"	"	Brindisi

Other organisations :

G-2 Section AFHQ (1)
 (Mov and In) AFHQ (1)
 Peninsular Base Section (2)
 " " " South
 HQ. NO. 2 District
 " " 3
 Mediterranean Shipping Board AFHQ (1)
 UMA, Zone 3 Committee, Naples
 MWTR Rome
 WSA Rome

File 513/Tn.3

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

ADM. 217

24 SET. 1945

515/295/Tn 3

13 September 1945

SUBJECT : Future Reclassification of Italian ports.

TO : Distribution (over)

1. Reference attached copy of AFHQ C-4 (Mov & Tn) 5/120/GDM of 7 September '45, which sets out the policy with regard to handing back of the majority of Italian ports to the Italian authorities.
2. The following information concerning classification of ports is repeated for the benefit of all concerned:-
Category "A" : a port handed back to the Italian authorities in its entirety.
Category "C" : an Allied naval or military port containing a civil operated area.
Category "D" : a port under purely Allied naval or military control but with a civilian commitment.

3. It will be noted that, apart from recent changes, the following reclassification is due to take place on 1 October in :-

Taranto	C	to	A
Brindisi	C	to	A
Bari	D	to	C
Ancona	C	to	A
Venice	C	to	A

4. The AC Officers responsible in the ports concerned will report immediately upon the arrangements made by the Italian authorities to take over the control of the ports mentioned and, in the case of Bari, the civil operated area within the port. AC Officer at Bari will report on TARANTO. Report

1. Reference attached copy of AFHQ G-4 (Mov & Tn) 5/120/GDM of 7 September '45, which sets out the policy with regard to handing back of the majority of Italian ports to the Italian authorities.
2. The following information concerning classification of ports is repeated for the benefit of all concerned:-
Category "A" : a port handed back to the Italian authorities in its entirety.
Category "C" : an Allied naval or military port containing a civil operated area.
Category "D" : a port under purely Allied naval or military control but with a civilian commitment.

It will be noted that, apart from recent changes, the following reclassification is due to take place on 1 October in :-

Taranto	C	to	A
Brindisi	C	to	A
Bari	D	to	C
Ancona	C	to	A
Venice	C	to	A

The AG Officers responsible in the ports concerned will report immediately upon the arrangements made by the Italian authorities to take over the control of the ports mentioned and, in the case of Bari, the civil operated area within the port. AG Officer at Bari will report on TARANTO. Report will be sent to this office by 27 September at the latest.

For the Director :

P. D. G. Buchanan
 P.D.G. BUCHANAN
 Colonel

DISTRIBUTIONExternal

AMG Liguria Region

" Venezia

Senior Transportation Officer, Reggio

" " " Bari

" " " Naples

" " " Ancona

" " " Leghorn

" " " Brindisi

Port Liaison Officer, Naples

" " " Bari

" " " Ancona

" " " Leghorn

" " " Piombino

" " " Genoa

" " " Venice

" " " Trieste

" " " Civitavecchia

" " " Savona

AC Liaison Officer, Palermo

" " " Bari

AC Transportation Sub-Commission, Milan (Col. Harris)

High Commissioner, Sicily

" " " Sardinia

AFHQ G-4 (Mov & Tn)

AFHQ G-5

U.N.R.R.A.

MTOUSA. C.O.T.

WSA Naples

MWT "

WSA Rome

MWT "

Internal

Navy Sub-Commission & F.O.I.L.

Economic Section

Commerce Sub-Commission

Displaced Persons & Repatriation Sub-Commission

Food Sub-Commission

Agriculture Sub-Commission

Communications Sub-Commission

AC Liaison Officer, Palermo
" " " Savona
" " " Bari
AC Transportation Sub-Commission, Milan (Col. Harris)
High Commissioner, Sicily
" " " Sardinia
AFHQ G-4 (Mov & Tn)
AFHQ G-5
U.N.R.R.A.
MTOUSA, C.O.T.
WSA Naples
MWT "
WSA Rome
MWT "

Interpret

Navy Sub-Commission & F.O.I.L.
Economic Section
Commerce Sub-Commission
Displaced Persons & Repatriation Sub-Commission
Food Sub-Commission
Agriculture Sub-Commission
Communications Sub-Commission
Finance Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Public Safety Sub-Commission
Commerce Sub-Commission (Coal Division)
Transportation Sub-Commission :
Ports and Warehouse Division
Rail Division (Tr 4)
Movements Division (Rail Branch)

CONFIDENTIALSubject : Future Classification of
Italian Ports.ALLIED FORCE HEADQUARTERS

C-4 (MCV & TP) 5/120/GDM

7 Sep 45

Tel: FREEDOM 229

Ref C-4 (Mov & Tr) 5/120-GDM of 13 July.

1. As a result of further recommendations by the "Campbell Committee" the classification of ports in ITALY, SICILY and SARDINIA has been reviewed by the Mediterranean Shipping Board which has now approved the following: -

Port or Group of PortsClassification.

All ports from the Italian/French frontier to GENOA but excl GENOA.

GENOA

"A"

SPEZIA

"A"

LIVORN

"A"

"D"

Via REGGIO, CIVITAVECCHIA and subsidiary ports to NAPLES (excl LACONOLI)

"A"

NAPLES (excl LACONOLI)

"C"

TORRE ANNUNZIATA

"A"

CASTELLAMARE

"A"

SALERNO

"A"

REGGIO

"A"

CROTONE

"A"

TARANTO - Mercantile Port

"C" reverting to "A" on 1st Oct.

TARANTO - ARSENAL

"D"

GALLIPOLI

"A"

MONOPOLI

"A"

5303

All ports from the Italian/French frontier to GENOA but excl GENOA.

GENOA

"A"

SPEZIA

"A"

LEGHORN

"A"

"D"

Via REGGIO, CIVITAVECCHIA and subsidiary ports to NAPLES (excl Bagnoli)

"A"

NAPLES (incl Bagnoli)

"C"

TORRE ANNUNZIATA

"A"

CASTELLAMARE

"A"

SALERNO

"A"

REGGIO

"A"

CROTONE

"A"

TARANTO - Mercantile Port

"C" reverting to "A" on 1st Oct.

"D"

TARANTO - ARSENAL

GALLIPOLI

"A"

MONDOPOLI

"A"

BRINDISI

"C" reverting to "A" on 1st Oct.

BARI

"D" reverting to "C" on 1st Oct.

MOLFETTA

"A"

BARLETTA

"A"

MANFREDONIA

"A"

5303

/contd. sheet 2

CONFIDENTIAL

<u>Port or Group of Ports.</u>	<u>Classification</u>
ORTONA and all ports up to but excluding ANCONA.	"A"
ANCONA	"C" reverting to "A" on 1st Oct.
All Ports North of ANCONA up to but excluding VENEZIA.	"A"
VENEZIA	"C" reverting to "A" on 1st Oct. Unchanged
TRIESTE and Ports to the East	"A"
All other Italian Ports not quoted above	"A"
SARDINIA, all ports	"A"
<u>SICILY - MESSINA</u>	"A"
AUGUSTA	"A"
PALERMO	"C"

2. To comply with the wishes of the Italian Ministry of Marine the use of the Category "B" has been discontinued and all ports which are civilian operated, irrespective of whether a military commitment exists, have now been classified as "A". It is however a condition that in all "A" ports, where a military commitment does exist it shall be given the necessary priority to ensure that programmed dates are met. In such cases the military responsibility will be exactly as defined for a Category "B" port in G-4 (Nov & Dec) 5/120-GDM of 13 July, para 3(b) but Movements Liaison Officers appointed to such ports must ensure that full details of military commitments are advised to the Civil Authorities as early as possible.

3. Arrangements have been made for representatives of the Italian Ministry of Marine to visit the ports of BARI, BRINDISI and TARANTO to discuss with the local civilian authorities any problems arising as a result of the re-classification of these ports. In the case of BARI every endeavour should be made for the re-classification to take effect prior to 1st Oct and in this connection Port Commandant, BARI, should agree forthwith, with the Capitano di Porto, the actual area which can be handed over for civilian operation.

SARDINIA, all ports

SICILY - MESSINA

AUGUSTA

PALERMO

"A"

"B"

"C"

2.

To comply with the wishes of the Italian Ministry of Marine the use of the Category "B" has been discontinued and all ports which are civilian operated, irrespective of whether a military commitment exists, have now been classified as "A". It is however a condition that in all "A" ports, where a military commitment does exist it shall be given the necessary priority to ensure that programmed dates are met. In such cases the military responsibility will be exactly as defined for a Category "B" port in G-4 (Mov & Tn) 5/120-GEM of 13 July, para 3(b) but Movements Liaison Officers appointed to such ports must ensure that full details of military commitments are advised to the Civil Authorities as early as possible.

3.

Arrangements have been made for representatives of the Italian Ministry of Marine to visit the ports of BARI, BRINDISI and TARANTO to discuss with the local civilian authorities any problems arising as a result of the re-classification of these ports. In the case of BARI every endeavour should be made for the re-classification to take effect prior to 1st Oct and in this connection Port Commandant, BARI, should agree forthwith, with the Capitano di Porto, the actual area which can be handed over for civilian operation.

4.

Following upon the reduction in military commitments resulting from the classifications enumerated in para first, Port Commandants, in conjunction with Decks Superintendents and O.Cs. Port Operating Groups are requested to forward to this H.Q. (with copy to D.D.Tn (Decks) Tn. Inc. NOME) details of the reductions which can now be made in the Port Movements and Transportation staffs. These proposals are to be forwarded as a matter of urgency.

5.

To assist in planning reductions of staffs an estimate of the future British Military commitments at all Italian ports, based on the latest information available to this H.Q., is given in the schedule attached at Appendix "A".

CL 11/5W

Distribution :- Attached.

[Signature]
C.F. RUSSELL, Lt. Col.,
for Brigadier,
D.Q.M.G. (Mov & Tn).

Distribution:

C-in-C Med	
PSTO Med	(20)
D.Tn. ROME	(30)
MWTR	(10)
WSA	(10)

Movements, Rear XIII Corps	(3)
" Northern ITALY	(2)
" TRIESTE	(2)
" VENICE	(2)
" GENOA	(2)
" BARI	(2)
" NAPLES	(2)
" TARANTO	(2)
" BRINDISI	(2)
" ANCONA	(2)

Tn. Sub-Commission, Allied Commission. (50)
 Movements Liaison Officer, Hq 3 District

5302

5301

CONFIDENTIALAPPENDIX 'A' to 5/120/03FUTURE BRITISH MILITARY COMMITMENTS AT ITALIAN PORTS.1. TRIESTE.

This port has not been classified owing to the peculiar circumstances at present prevailing but in practice it operates as a "C" port.

(a) Imports.

USRY	OCT	NOV	DEC
Br. Army	5000	3000	3000
R.A.	8000	8500	6000
Supplies	-	30	20
Med	2000	3000	2000
Ord	2000	-	-
E.R.I.	17000	14530	11020
Civil Supplies	60000	40000	45600
Coal	20000	30000	20000
TOTAL	97,000	84,530	76,620

In addition to the above there will be an UTRRA import programme which will not be less than 2000 tons per day. This is not a military commitment and military responsibility will be limited to co-operation with the civilian agencies concerned to ensure, subject to military priorities, an adequate supply of clearance facilities, railway wagons, cargo handling gear, tugs, lighters and floating equipment.

(b) Exports.

From Oct no exports either of vehicles or stores have been planned. It is possible however that the "odd" ship may be required to load vehicles against the R.A.F. redeployment programme.

2.VENICE.

Present classification "C" reverting to "U" on 1st Oct.

R.E.	2000	2000	2000
Supplies	8000	8500	6000
Mod	-	30	20
Ord	2000	3000	2000
E.F.I.	2000	-	-
Civil Supplies	17000	14500	11000
Coal	60000	40000	45600
	20000	30000	20000
TOT L	97,000	84,500	76,600

In addition to the above there will be an USSR import program which will not be less than 2000 tons per day. This is not a military commitment and military responsibility will be limited to co-operation with the civilian agencies concerned to ensure, subject to military priorities, an adequate supply of clearance facilities, railway wagons, cargo handling gear, tugs, lighters and floating equipment.

(b) Exports.

From Oct no exports either of vehicles or stores have been planned. It is possible however that the "ood" ship may be required to load vehicles against the R.A.F. redeployment programs.

2. VEHICLE.

Present classification "C" reverting to "A" on 1st Oct.

(a) Imports.

USER	OCT	NOV	DEC
Br. Army			
R.E.	4000	3000	3000
Supplies	5000	5000	4000
Mod	20	200	150
Ord	1200	1000	800
E.F.I.	1000	-	-
TOT L	11,220	9200	7950

/Cont'd....(b)

CONFIDENTIALAPPENDIX 'A' to 5/120/CDM
(Continued)(b) Exports.

No military exports are at present planned but a commitment to export some 5000 tons military timber per month may materialise.

The dumping of ammunition is the subject of a separate paragraph below.

3. WCOMA.

Present classification "C" reverting to "A" on 1st Oct.

Subsequent to 1st Oct the only known commitment is the dumping of ammunition which is the subject of a separate paragraph below.

The loading of P.S.P. on U.S. A/c will continue as a British Military commitment until the port is handed over on 1st Oct. Thereafter it is probable loading will continue under W.S.S. arrangements although details have not yet been agreed.

4. BARI.

Present classification "D" reverting to "C" with a civil defined area on or before 1st Oct.

(a) Imports.

Subsequent to 30th Sep no further imports on British or U.S. Military A/c will be accepted through the port of BARI.

(b) Exports.

BARI will continue to be the base port on the British L of C to TRISTE and GRASSE and the greater proportion of the military maintenance requirements of B.T.A., XIII Corps and Land Forces GRASSE, will be shipped from BARI. This commitment is estimated at a maximum of 1500 tons per day and will be shipped in coasters and an occasional Liberty type vessel.

In addition arrangements have been made for the allocation of two Liberty berths for the loading of P.S.P. on U.S. A/c until the commitment of some 75,000 tons has been cleared. The first vessels nominated against this programme commence

The loading of P.S.P. on U.S. A/c will continue as a British Military commitment until the port is handed over on 1st Oct. Thereafter it is probable loading will continue under U.S.A. arrangements although details have not yet been agreed.

4. BARI.

Present classification "D" reverting to "C" with a civil defined area on or before 1st Oct.

(a) Imports.

Subsequent to 30th Sep no further imports on British or U.S. Military A/c will be accepted through the port of BARI.

(b) Exports.

BARI will continue to be the base port on the British L of C to TRILSTE and GRACE and the greater proportion of the military maintenance requirements of B.T.L., XIII Corps and Land Forces GRACE, will be shipped from BARI. This commitment is estimated at a maximum of 1500 tons per day and will be shipped in coamators and an occasional Liberty type vessel.

In addition arrangements have been made for the allocation of two Liberty berths for the loading of P.S.P. on U.S. A/c until the commitment of some 75,000 tons has been cleared. The first vessels nominated against this programme commence loading on 7th Sep and 8th Sep respectively and the two berths are expected to be continuously occupied thereafter. It is estimated this commitment will be cleared at the rate of 1200 tons per day.

In connection with the dumping of ammunition see para 9 below.

5. ERINDISI.

Present classification "C" reverting to "A" on 1st Oct 1945.

There is no planned military commitment which will involve further use of the port of ERINDISI.

/Cont'd6.

CONFIDENTIALAPPENDIX 'A' to 5/120/GIM
(Continued).6. T.RANTO.

Mercantile Port. Present classification "C" reverting to "A" on 1st October 1945.

Arsonale. Will remain category "D" until handed over by the Royal Navy.

The main commitment at T.RANTO is a personnel one and involves the movement through the port of some 30,000 personnel monthly until the end of 1945.

There is no planned freight shipping commitment after 30th Sep but it may be necessary to undertake the loading of some 6 M.T. ships, during October, in connection with R.A.F. re-deployment. Details of this commitment will be advised as soon as they are known. In addition there is a full shipload of Unit G-1098 at present stored in the T.RANTO area which may require to be shipped to INDIA but acceptance by INDIA has now been delayed indefinitely and the commitment may never arise.

7. NAPLES.

NAPLES will continue until further orders to be a U.S. military controlled port with a "C" classification.

(a) Imports.

USER	OCT	NOV	DEC
<u>Br. Army</u>			
R.A.	7000	5000	4000
Supplies	44000	36000	25000
Mod	300	50	50
Ord	3000	2700	2000
P.S.S.	200	200	60
M.F.I.	11300	7500	8400
Wn. Stores	200	100	-
TOT L	* 66000	52000	40000

* Figure includes "backlog" of flour, from previous months availabilities, which may not, in fact, be shipped.

(b) Exports.

There is no planned freight shipping commitment after 30th Sep but it may be necessary to undertake the loading of some 6 M.T. ships, during October, in connection with R.A.F. re-deployment. Details of this commitment will be advised as soon as they are known. In addition there is a full shipload of Unit G-1098 at present stored in the T.RANTO area which may require to be shipped to INDIA but acceptance by INDIA has now been delayed indefinitely and the commitment may never arise.

7. M/ELLS.

M/ELLS will continue until further orders to be a U.S. military controlled port with a "C" classification.

(a) Imports.

USER	OCT	NOV	DEC
<u>R.A. Army</u>			
R.S.	7000	5000	4000
Supplies	44000	36000	25000
Med	300	50	50
Ord	3000	2700	2000
P.S.S.	200	200	80
M.F.I.	11300	7500	8400
Tn. Stores	200	100	-
TOTAL	*66000	52000	40000

* Figure includes "backlog" of flour, from previous months availabilities, which may not, in fact, be shipped.

(b) Exports.

(i) Maintenance shipments to GREECE and TRIESTE to the extent of approx 10,000 tons monthly, mainly Ord, R.E. and Supplies tonnages.

(ii) Shipment of "A" vehicles to MIDEAST for transhipment to INDIA. Will continue as also will the monthly commitment for movement of R.A.F. repairable vehicles to MIDEAST. It is not expected that more than two ships per month will be involved for these commitments.

(iii) Opportunity shipments to U.K. which are unpredictable.

CONFIDENTIALAPPENDIX 1.1 to 5/120/GM
(Continued)(c) Future of the Port.

In view of the present trend of political events it is possible that the above commitments may become a British military responsibility and in area of the port handed over to British Military operation. In addition with the tendency to a rapid return to commercial practice it may ultimately be necessary to tally all British military imports from producer countries. These contingencies should be taken into account when planning future staff requirements.

GENOA.Present classification "A".

The only firm military commitment at GENOA is the import of some 2000 live sheep monthly which involves discharge of 2 ships per month.

There is a considerable contingent commitment for the shipment of vehicles and equipment of 6 S.A. Arm Div to SOUTH AFRICA. It is estimated some 45 vessels will be required for this purpose the majority of which will be loaded at GENOA. At present no shipping has been allocated and War Office are unable to give any indication as to when shipping will be available. No detailed plan can therefore be made at this stage but it is the intention to arrange for transfers of Movements and Transportation personnel to GENOA to deal with this requirement when it ultimately arises.

DUMPING OF AMMUNITION.

Information has now been received that the following tonnages of ammunition will be required to be dumped as early as possible :-

24,000 tons ex B.R.I
32,000 tons ex N.A.P.L.S
4,000 tons ex N.C.O.N.A

In addition there is a contingent commitment for the dumping of some 200,000 to 300,000 tons German ammunition located in Northern ITALY. If instructions are received that this ammunition is to be dumped, VENICE will be the port of loading.

It will be realised that the schooners at present available for dumping are quite inadequate to cope with these tonnages and a request has been forwarded to War Office and D of S.T., LONDON to permit the use of coasters. As and when such agreement is obtained a detailed programme will

Present classification "A".

The only firm military commitment at GENOA is the import of some 2000 live sheep monthly which involves discharge of 2 ships per month.

There is a considerable contingent commitment for the shipment of vehicles and equipment of 6 S.A. Arm Div to SOUTH AFRICA. It is estimated some 45 vessels will be required for this purpose the majority of which will be loaded at GENOA. At present no shipping has been allocated and War Office are unable to give any indication as to when shipping will be available. No detailed plan can therefore be made at this stage but it is the intention to arrange for transfers of Movements and Transportation personnel to GENOA to deal with this requirement when it ultimately arises.

9. DUMPING OF AMMUNITION.

Information has now been received that the following tonnages of ammunition will be required to be dumped as early as possible :-

24,000 tons ex B.R.I.
32,000 tons ex NAPLES
4,100 tons ex ALCONA

In addition there is a contingent commitment for the dumping of some 200,000 to 300,000 tons German ammunition located in Northern ITALY. If instructions are received that this ammunition is to be dumped, VENICE will be the port of loading.

It will be realised that the schooners at present available for dumping are quite inadequate to cope with these tonnages and a request has been forwarded to War Office and D of S.F., LONDON to permit the use of coasters. As and when such agreement is obtained a detailed programme will be issued. Meanwhile dumping by schooners is to continue to the maximum extent possible.

10. It is emphasised that the above "estimates of the future" are based on information at present available. Additional commitments will undoubtedly arise when a clearer indication of policy in relation to the disposal of supplies and stores and equipment in this Theatre has been given, but whether or not such commitments will be a military responsibility can only be decided when the future policy is known.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

FROM	TO
<u>DIRECTOR</u>	
MR. FRANK UPIAN	
<u>DEPUTY DIRECTOR</u>	
COLONEL M.B. THOMAS	
<u>PLANNING STAFF</u>	
MR. CHARLIE REAN	
T/5 E.S. LUNCH	
<u>ADMINISTRATIVE DIVISION</u>	
LT. COL. V.P. SCOGGINS	
MR. N.J. GALLO	
MAJOR C.S. WYATT	
<u>MOVEMENTS DIVISION</u>	
COL. F.D.P. BUCHANAN	
LT. COL. J.W. BAKER	
MAJOR C.R. WORTHINGTON	
MAJOR C.F. CONSTABLE	
MAJOR M.P. LARAMAN	
<u>RAIL DIVISION</u>	
MR. ROY P. MOSS	
LT. COL. A.H. STREET	
MAJOR A.C. PING	
MAJOR P.O. MATSON	
MAJOR G.S. BARNES	
MAJOR C.M. LONG	
<u>ROAD DIVISION</u>	
MR. GEORGE G. GROSS	
LT. COL. G. FERNYHOUGH	
MAJOR D.C. MOYLE	
MAJOR H.M. DOWNER	
CAPT. V.G. PETERSON	
<u>PORT & WAREHOUSE DIVISION</u>	
MR. R.H. FAZZANELLA	
MR. V.A. CHILARDI	
MAJOR R.E. KLEIN	
MR. A.C. ALLMAN	
<u>DATE & TIME REC'D</u>	
	<u>AUG 21 1945</u>

Return back slip to Chief
 Clerk, Admin. Div., with

46

MAJOR C.R. NORTHINGTON
MAJOR C.F. CONSTABLE
MAJOR M.P. LARKMAN

RAIL DIVISION

MR. ROY P. MOSS
LT. COL. A.H. STREET
MAJOR A.C. PING
MAJOR P.G. MATSON
MAJOR G.S. BARNES
MAJOR C.M. LONG

ROAD DIVISION

MR. GEORGE G. GROSS
LT. COL. G. FERNYHOUGH
MAJOR D.C. MOYLE
MAJOR H.M. DOWHER
CAPT. T.C. PETERSON

PORT & WAREHOUSE DIVISION

MR. R.M. PAZZANELLA
MR. V.A. GILLARDI
MAJOR R.H. KLEIN
MR. A.C. ALLEN

DATE & TIME REC'D

AUG 21 1945

Return buck slip to Chief
Clerk, Admin. Div., with
reference of file on which
attached has been put.

REMARKS:

John W. V. 1945
SLC
WV

46

Communication

S/C

Director	
D/Secretary	<i>ma</i>
Chief Telecoms	
Chief. Polts	<i>12746</i>
H. Q. Coms O.	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
ORDNANCE (IRISH)

Subject: Rail Bids.

DOS L. GPC QMF

Ref: DOS/6003/1/711 Mov B
Tel: Freedom 807
Date: 20 Aug 45

The following rail bids have been accepted for movement
of Ord stores period 27 Aug - 2 Sept.

		Tons per day	Remarks
1.	<u>ROME AREA</u>		
	San Giovanni - Rome	25	
	Pontecagnano - do.	20	
	Cervaro - do.	60	
2.	<u>EAST to WEST</u>		
	Molfetta - Naples	7	
	do. - Pontecagnano	9	
	Bari - Naples Area	35	Stores ex SS HILDER
	Bari - Pontecagnano	11	do.
	Taranto - Pozzuoli	2	52 Area
	do. - Montecorvino	2	do.
	do. - Naples	26	do.
	Altamura - Naples	3	Cable ex 4 A.F. Sigs
	Bari - Pontecagnano/		
	Montecorvino	9	
	Bari - Central Vd Naples	4	
	Bari - Pozzuoli	2	
	Bari - San Giovanni	72	
	Monopoli - Naples Area	100	
3.	<u>WEST to EAST</u>		
	San Giovanni - Bari	30	
4.	<u>OTHER BIDS</u>		
	San Giovanni - Sicily	1	
	Cirella Majera - Campi Flegrei	3	Firm SICLA
	Cosenza - do.	2	do.
	Mirto Grosia - do.	4	do.
	Torano - Naples	3	do.
	Messina - Naples Area	10	RSD Stores etc

21 AUG 1945

Stores ex SS HILDER
do.
52 Area
do.
do.
Cable ex 4 A.F. Sigs

Stores ex 576 SSD

Firm SICLA
do.
do.
do.

RSD Stores etc

D. W. GOUGH, Major

2. Just to "Test"

Molfetta	- Naples
do.	- Pontecagnano
Bari	- Naples Area
Bari	- Pontecagnano
Taranto	- Pozzuoli
do.	- Montecorvino
do.	- Naples
Altamura	- Naples
Bari	- Pontecagnano/ Montecorvino
Bari	- Central Vi Naples
Bari	- Pozzuoli
Bari	- San Giovanni
Monopoli	- Naples Area

3. WEST to EAST
San Giovanni - Bard

4. OTHER BIDS
 San Giovanni - Sicily
 Cirolla Majera - Campi Flegrei
 Cosenza - do.
 Mirto Crosia - do.
 Torino - Naples
 Messina - Naples Area

Stores ex SS HILMAR
do.
52 Irwa
do.
do.
Cable ex 44.F. Sigs

Storage ex 576 SSD

Firm SIGLA
do.
do.
do.
RSD Stores etc

(D. W. GOUGH, Major)
For Major General,
D. O. S.

Copy to: DDOS No. 3 DISTRICT
ADOS(P) CHF
ADOS 524THA
ADOS RONE ACHA
ADOS CE & P NAPIES
COO 557 DCD
O. i/o Central Trn Pic 557 DCE
COO Crd Depot BARI (2)
POO BARI

00 SIGILY
00 RLOC Stores Sec 740 ADM
00 RSD MESSING
00 576 RSD MONOPOLI
4 Coy 6 A.F. SIGS
HQ Allied Commission (PO 194)
(For Director of Census Sub-Dev)
00 4 A.F. SIGS
00 581 L OF C SOU

Tel. 454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

GGG/LF

APO 394

Transportation Sub-Commission

AC/501/32/Tn.3

23 May 1945

SHIPPING INSTRUCTION No. 10Procedure for the Movement of Goods by Sea to Ports outside the Mediterranean

1. This instruction should be read in conjunction with A.C. Shipping Instructions No. 8 and 9 relating to the movement of coastwise cargoes.
2. In view of the withdrawal of A.C. Regions from Italian Government Territory, the responsibility for all executive arrangements at both civil and military ports for the shipment of civil supplies to Ports outside the Mediterranean is now vested in Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.). Until however such time as Transportation Officers in the Field are withdrawn, these Officers will be responsible for advising I.C.E. in the co-ordination of movement from the original source of stores to ship side.
3. The procedure to be adopted by the various authorities concerned in the export of civil supplies (a) where the Port of Shipment is a civil Port, and (b) where the Port of Shipment is a Port under the control of a military Port Commandant, is attached as appendices "A" and "B" to this instruction. It will be noted that in the case of a military Port, a slightly different documentation is required between an American and a British operated Port and that I.C.E. responsibility once the stores are in the Port Area is purely documentary. Similarly the responsibilities of the Movements Division to make necessary arrangements for the provision of local transport to ship side and transit accommodation in a Military Port is undertaken by the Military Port Authorities. Such transport will normally be provided from AC sources, but where this is inadequate it will be supplemented from military sources.

2. In view of the withdrawal of A.O. Regions from Italian Government Territory, the responsibility for all executive arrangements at both civil and military ports for the shipment of civil supplies to Ports outside the Mediterranean is now vested in Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.). Until however such time as Transportation Officers in the Field are withdrawn, these Officers will be responsible for advising I.C.E. in the co-ordination of movement from the original source of stores to ship side.

3. The procedure to be adopted by the various authorities concerned in the export of civil supplies (a) where the Port of Shipment is a civil Port, and (b) where the Port of Shipment is a Port under the control of a military Port Commandant, is attached as appendices "A" and "B" to this instruction. It will be noted that in the case of a military Port, a slightly different documentation is required between an American and a British operated Port and that I.C.E. responsibility once the stores are in the Port Area is purely documentary. Similarly the responsibilities of the Movements Division to make necessary arrangements for the provision of local transport to ship side and transit accommodation in a Military Port is undertaken by the Military Port Authorities. Such transport will normally be provided from AC sources, but where this is inadequate it will be supplemented from military sources.

4. A list of the names and addresses of (a) The Ministry of War Transport (British) and (b) the War Shipping Administration (American) and (c) I.C.E. representatives at each of the main Ports in Italian Government Territory is attached at Appendix "C".

5. Attached at Appendices "D" and "E" and "F" respectively are samples of the A.G. Form S.3.2, British Freight Form "C" and the American Shipping Forms to which reference is made in Appendix "B" to this instruction.

For the Chief Commissioner

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

5298

DISTRIBUTION:-

AFHQ G-5 Section (2)
 AFHQ G-4 Mov & Tn (2)
 AFHQ Mediterranean Shipping Board (2)
 Medbo Schooner Control Board Naples (4)
 CO-GE-NA Naples (4)
 2 District for Advance Transportation Sub-Commission (3)
 Movements South Italy (6)
 " North East Italy (6)
 PBS Advance
 PBS South

H.Q. A.C.

Economic Section (2)
 Agriculture Sub-Commission (6)
 Communications Sub-Commission (6)
 Food Sub-Commission (6)
 Industry Sub-Commission (6)
 Commerce Sub-Commission (6)
 Public Health Sub-Commission (2)
 Public Works & Utilities Sub-Commission (2)
 Ports & Warehouse Division (6)
 Administration Division - Capt. Wyatt (2)
 Shipping Sub-Commission (2)
 Navy Sub-Commission (2)

M.W.T.

W.S.A.

A.C. Regional Headquarters:-

Toscana Region	(6)
Emilia "	(6)
Piemonte "	(6)
Liguria "	(6)
Lombardia "	(6)
Venezia "	(6)
Senior Transportation Officer Naples	(4)
" "	(4)
A.C. Transportation Officer Palermo	
" "	Reggio
" "	Catanzaro
" "	Crotone
" "	Rome
A.C. Port Liaison Officer	Piombino - Capt. Smith
A.C. Warehouse Officer	Livorno
M.M.I.A. Liaison Officer	Sardinia
Capitano del Porto	Civitavecchia

Public Health Sub-Commission (2)
 Public Works & Utilities Sub-Commission (2)
 Ports & Warehouse Division (6)
 Administration Division - Capt. Wyatt (2)
 Shipping Sub-Commission (2)
 Navy Sub-Commission (2)
 M.W.T.
 W.S.A.

A.C. Regional Headquarters:-

Toscana Region	(6)
Emilia "	(6)
Piemonte "	(6)
Liguria "	(6)
Lombardia "	(6)
Venezia "	(6)
Senior Transportation Officer Naples	(4)
" "	(4)
A.C. Transportation Officer Palermo	
" "	Reggio
" "	Catanzaro
" "	Crotone
" "	Rome
A.C. Port Liaison Officer	Piombino - Capt. Smith
A.C. Warehouse Officer	Livorno
M.M.I.A. Liaison Officer	Sardinia
Capitano del Porto	Civitavecchia
Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro	(10)
" " Agricoltura e Foreste	(10)
" " Marina	(10)
" " Marina Mercantile	(10)
" " Comunicazioni	(10)
Alto Commissariato dell'Alimentazione	(10)
Monopolio dello Stato	(10)
Federazione Italiana Consorzi Agrari	(60)
Istituto Nazionale Commercio Estero	(10)
Alto Commissariato per la Sardegna	(10)
" " Sicilia	(10)
Ministero delle Finanze	

Tel. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

MDP/lr

APC 394

Transportation Sub-Commission

AC/501/32/Tn.3

23 Maggio 1945

SHIPPING INSTRUCTION No. 10

Procedure per il Trasporto per Mare delle Merci destinate ai
Porti fuori del Mediterraneo

1. Queste Istruzioni devono essere messe in rapporto con le Istruzioni n. 8 e 9 della Commissione Alleata circa i movimenti costieri.
2. In vista del ritiro delle Regioni della Commissione Alleata del territorio del Governo Italiano, la responsabilità della sistemazione dei porti civili e militari per il movimento dei rifornimenti ai porti fuori del Mediterraneo è ora di competenza dell'Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.). Però, fin quando gli ufficiali addetti ai trasporti non saranno ritirati, essi saranno responsabili dei consigli dati all'I.C.E. per il coordinamento dei movimenti dei mezzanini originari sino al piroscalo.
3. Il procedimento che deve essere adottato dalle varie Autorità addette all'esportazione dei rifornimenti per i civili (a) quando il porto è civile, (b) quando il porto è sotto il controllo di un Comandante Militare, è spiegato nella appendice "A" e "B" della presente Istruzione. Sarà notato che, nel caso di un porto militare, è richiesta una leggera differenza di documentazione quando il porto è sotto il controllo Americano oppure sotto quello Inglese, e quindi, la responsabilità dell'I.C.E. quando le merci sono nel porto, è di carattere puramente documentario. Nello stesso modo la responsabilità delle "Movements Division" per prendere le misure necessarie per i provvedimenti riguardanti il trasporto locale sino al piroscalo e per il transito in un porto militare, sono assunte dalle autorità militari del porto. Tale trasporto sarà normalmente fornito dalla A.C., ma se non sarà sufficiente sarà completato con trasporti militari.
4. Una lista dei nomi e indirizzi (a) del "Ministry of War Transport" (British), (b) delle "War Shipping Administration" (American), e (c) dei rappresentanti dell'I.C.E. in ogni porto

PROCEDURA PER L'ESPORTAZIONE DELLE MERCI ATTRAVERSO UN PORTO

N°	Per Opera di	A t t i v i t à
1	Autorità Marittime	a) Hanno l'incarico di trattare le merci e di informare me tation S/C della natura e del tonnellaggio di dette mer
2	Foreign Trade Div. Commerce S/C	a) Ottiene il permesso dalla Nazione destinataria per i me b) Prepara i moduli S.B.2 in triplice copia e sottopone tu "Shipping Branch, Transportation S/C.
3	Shipping Branch Transportation S/C.	a) Inoltra il modulo originale S.B.2 alle competenti Autor esempio a M.W.T. o W.S.A. b) Inoltra una copia S.B.2 a I.C.E. per conoscenza. c) Conserva una copia di S.B.2 per l'archivio.
4	Shipping Branch Transportation S/C	a) Riceve il nome del mezzo, quello del porto d'imbarco e del carico dalle Autorità Marittime, e informa I.C.E. e Division Commerce S/C in conseguenza.
5	I.C.E. Porto d'Imbarco	a) Prende accordi con i locali Agenti Marittimi del porto i rappresentanti di M.W.T. o W.S.A. b) Prepara moduli per i trasporti marittimi e le polizze d dell'agente marittimo e della "Foreign Trade Division". c) Su richiesta degli Agenti Marittimi sottopone alla Rail Transportation S/C la richiesta per il trasporto delle porto. d) Su richiesta prende accordi per la sistemazione nei mag
6	I.C.E. Porto d'Imbarco	a) Compila una polizza originale di carico indirizzata al verso l'agente marittimo. b) La ricevuta in duplice copia per essere controllata, co i prezzi F.O.B. e bollata per pagamento è inviata alla Transportation S/C. c) Invia il bilancio della polizza di carico alla Foreign Tra più rapido.
7	Foreign Trade Div. Commerce S/C	a) Su ricezione dei documenti dell'I.C.E. passa una copia alla Transportation S/C per l'Archivio.
8	Shipping Branch Transportation S/C	a) Avvisa la Foreign Trade Div. del carico completato e de caricato.

APPENDICE "A"

/rd

A PER L'ESPORTAZIONE DELLE MERCI ATTRAVERSO UN PORTO CIVILEA t t i v i t à

anno l'incarico di trattare le merci e di informare mensilmente la Transportation S/C della natura e del tonnello di dette merci.

tiene il permesso dalla Nazione destinataria per i movimenti marittimi. prepara i moduli S.B.2 in triplice copia e sottopone tutte le copie alla Shipping Branch, Transportation-S/C.

oltre il modulo originale S.B.2 alle competenti Autorità Marittime, per esempio a M.W.T. o W.S.A.

oltre una copia S.B.2 a I.C.E. per conoscenza. conserva una copia di S.B.2 per l'archivio.

riceve il nome del mezzo, quello del porto d'imbarco e la data presumibile del carico dalle Autorità Marittime, e informa I.C.E. e la Foreign Trade Division Commerce S/C in conseguenza.

prende accordi con i locali Agenti Marittimi del porto di carico attraverso i rappresentanti di M.W.T. o W.S.A.

prepara moduli per i trasporti marittimi e le polizze di carico su richiesta dell'agente marittimo e della "Foreign Trade Division".

su richiesta degli Agenti Marittimi sottopone alla Rail or Road Branch, Transportation S/C la richiesta per il trasporto delle merci nella zona del porto.

su richiesta prende accordi per la sistemazione nei magazzini di transito.

compila una polizza originale di carico indirizzata al consignatario attraverso l'agente marittimo.

la ricevuta in duplice copia per essere controllata, completata, includendo prezzi F.O.B. e bollata per pagamento è inviata alla Shipping Branch, Transportation S/C.

invia il bilancio della polizza di carico alla Foreign Trade Division col mezzo più rapido.

su ricezione dei documenti dall'I.C.E. passa una copia della polizza di carico alla Transportation S/C per l'Archivio.

avvisa la Foreign Trade Div. del carico completato e del totale tonnello caricato.

PROCEDURE FOR EXPORT OF STORES THROUGH A CIVIL PORT

Appe

Stage	Action by	Action
1.	Shipping Authorities	(a) Will obtain authority to lift stores and advise commodity S/C monthly.
2.	Foreign Trade Div. Commerce Sub-Comm.	(a) Obtains authority for shipments from receiving Country (b) Prepares form S.B.2 in triplicate, submitting all copies
3.	Shipping Branch Transportation S/C	(a) Forwards original S.B.2 to appropriate Shipping Authority (b) Forwards one copy S.B.2 to I.C.E. for information. (c) Retains one copy S.B.2 for record
4.	Shipping Branch Transportation S/C	(a) Receives name of vessel, loading Port and estimated loading authorities and advises I.C.E. and Foreign Trade Div. accordingly
5.	I.C.E. Port of Shipment	(a) Contacts ship's local agents at loading Port through M.W. representatives (b) Prepares shipping orders forms and Bills of lading as required by agent and Foreign Trade Division (c) Submits bid to Rail or Road Branch Tn. Sec. for transport in Port Area as required by ship's agents. (d) Arranges transit shed accommodation if required.
6.	I.C.E. Port of Shipment	(a) Arranges to place one original B/L addressed to consignee (through Ship's agent) (b) Invoice in duplicate to be checked, completed to include for payment and despatched to Shipping Branch, Transportation S/C (c) Despatches balance of B/L and invoices to Foreign Trade Division
7.	Foreign Trade Div. Commerce S/C.	(a) On receipt of documents from I.C.E. passes one copy of B/L S/C. for record.
8.	Shipping Branch Transportation S/C	(a) Advises Foreign Trade Division of completion of loading this information to be given within 48 hours of vessel

OF STORES THROUGH A CIVIL PORTAppendix "A"

/lr

Action

Obtain authority to lift stores and advise commodities and tonnage to Tn. monthly.

Obtain authority for shipments from receiving Country
 Fill out form S.B.2 in triplicate, submitting all copies to Shipping Branch Tn SC
 Forward original S.B.2 to appropriate Shipping Authority i.e. M.W.T. or W.S.A.
 Forward one copy S.B.2 to I.C.E. for information.
 Keep one copy S.B.2 for record

Advise name of vessel, loading Port and estimated loading date from the Shipping Authorities and advise I.C.E. and Foreign Trade Div., Commerce SC.
 Accordingly

Direct ships local agents at loading Port through M.W.T. or W.S.A.
 Representatives

Prepare shipping orders forms and Bills of lading as required by ship's Agent and Foreign Trade Division
 Advise bid to Rail or Road Branch Tn. SC. for transport for stores to arrive at Port Area as required by ship's agents.
 Arrange transit shed accommodation if required.

Advise to place one original B/L addressed to consignee in care of master (through Ship's agent)

Invoice in duplicate to be checked, completed to include F.O.B. price, stamped and payment and despatched to Shipping Branch, Transportation Sub-Commission.
 Attach balance of B/L and invoices to Foreign Trade Division by quickest route.
 Receipt of documents from I.C.E. passes one copy of B/L to the Transportation Division for record.

Advise Foreign Trade Division of completion of loading and total tonnage loaded
 Information to be given within 48 hours of vessel sailing.

PROCEDURE FOR THE EXPORT OF STORES THROUGH A MILITARY CONTROL

Stage	Action by	Action
1.	Shipping Authorities	(a) Will obtain authority to lift stores and advise Tn. S/C monthly
2.	Foreign Trade Div. Commerce S/C	(a) Obtain authority for shipment from receiving com (b) Prepare forms S.B.2 in triplicate, submitting all to Tn. S/C.
3.	Shipping Branch Tn. Sub-Commission	(a) Forwards original S.B.2 to appropriate Shipping (b) Forward one copy S.B.2 to I.C.E. for information (c) Retains one copy S.B.2 for record.
4.	Shipping Branch Tn. Sub-Commission	(a) Receives name of vessel, loading port and estimate Authority and advises I.C.E. and Foreign Trade
5.	Foreign Trade Div. Commerce S/C	(a) Prepares Shipping Forms (see note (1)) and submit
6.	Shipping Branch Tn. Sub-Commission	(a) Retains one copy of Shipping Form and passes balance the case of shipments from an American controlled will allocate a Shipping Order No. and return a Commerce Sub-Commission.
7.	I.C.E.	(a) Receives loading data and Shipping Forms from S
8.	I.C.E. port of loading	(a) Contacts Ship's local agent at loading Port through representative. (b) Submits Shipping Forms to Port Commandant's Office Transportation Officer arranges for stores to (see note (1)).
9.	I.C.E.	(a) Advises producing agent of the goods the relev which stores will be called forward for shipment shipments from American controlled Ports).

5295

FOR THE EXPORT OF STORES THROUGH A MILITARY CONTROLLED PORTAppendix "B" /lrAction

- (a) Will obtain authority to lift stores and advise commodities and tonnage to Tn. S/C monthly.
- (a) Obtain authority for shipment from receiving country.
- (b) Prepare forms S.B.2 in triplicate, submitting all copies to Shipping Branch Tn. S/C.
- (a) Forwards original S.B.2 to appropriate Shipping Authority, i.e. M.W.T. or W.S.A.
- (b) Forward one copy S.B.2 to I.C.E. for information.
- (c) Retains one copy S.B.2 for record.
- (a) Receives name of vessel, loading port and estimated loading date from Shipping Authority and advises I.C.E. and Foreign Trade Div. Commerce S/C accordingly.
- (a) Prepares Shipping Forms (see note (1)) and submits to Shipping Branch Tn. S/C.
- (a) Retains one copy of Shipping Form and passes balance to I.C.E. for action. In the case of shipments from an American controlled Port Shipping Branch Tn. S/C. will allocate a Shipping Order No. and return a copy to Foreign Trade Division Commerce Sub-Commission.
- (a) Receives loading date and Shipping Forms from Shipping Branch Tn. S/C.
- (a) Contacts Ship's local agent at loading Port through M.W.T. or W.S.A. representative.
- (b) Submits Shipping Forms to Port Commandant's Office and in conjunction with A.C. Transportation Officer arranges for stores to be called forward as required (see note (1)).
- (a) Advises producing agent of the goods the relevant Shipping Order No. under which stores will be called forward for shipment. (Only concerns shipments from American controlled Ports).

C O N T I N U E D

Stage	Action By	Action
10	I.C.E. Port of Loading	(a) Prepares Bill of Lading as required by Ship's agent (b) Arranges to place one original copy of B/L addressed to cons (through ship agent). (c) Despatches the original and three copies of B/L to Shipping (d) Invoice in duplicate to be checked, completed to include F.O for payment and despatched to Shipping Branch, Transportatio
11	I.C.E.	(a) Obtains specifications where available, and despatches to Tn
12	Shipping Branch Tn S/C	(a) Receives B/L's specifications, where available, and invoices on to Foreign Trade Division, Commerce Sub-Commission retain record.
13	Shipping Branch Tn S/C	(a) Advises Foreign Trade Division of completion of loading, and within 48 hours of vessel sailing.

Notes:

- 1 - In case of Shipment from a British controlled Port, seven copies of Freight Form "S" ("S" to this Instruction.) will be prepared, six of which will be submitted by I.C.E. to district concerned.
- 2 - In the case of Shipment from an American operated Port, seven copies of the American S (attached as appendix "E" to this Instruction) will be prepared, of which six will be su to the Port Commandant.

Appendix "B"

Action

Prepares Bill of Lading as required by Ship's agent
Arranges to place one original copy of B/L addressed to consignee in care of master (through ship agent).

Despatches the original and three copies of B/L to Shipping Branch Transportation S/C
Invoice in duplicate to be checked, completed to include F.O.B. price, stamped for payment and despatched to Shipping Branch, Transportation Sub-Commission.

Obtains specifications where available, and despatches to Tn. Sub-Commission

Receives B/L's specifications, where available, and invoices from I.C.E. and passes on to Foreign Trade Division, Commerce Sub-Commission retaining 1 copy of B/L for record.

Advises Foreign Trade Division of completion of loading, and total tonnage loaded within 48 hours of vessel sailing.

At a British controlled Port, seven copies of Freight Form "S" (copy attached as appendix) will be prepared, six of which will be submitted by I.C.E. to Hq. Movements of

From an American operated Port, seven copies of the American Shipping Form (copy to this Instruction) will be prepared, of which six will be submitted by I.C.E.

PROCEDURA PER L'ESPORTAZIONE DELLE MERCI ATTRAVERSO UN PORTO POSTO SOTTO IL CONTROLLO

N°	Per Opera di	A t t i v i t à
1	Autorità Marittime	a) Hanno l'incarico di trattare le merci e di informare men- tation S/C della natura e del tonnellaggio di dette merci
2	Foreign Trade Div. Commerce S/C	a) Ottiene il permesso della Nazione destinataria per i movi b) Prepara i moduli S.B.2 in triplice copia e sottopone tutti Shipping Branch, Transportation S/C.
3	Shipping Branch Transportation S/C	a) Inoltra il module originale S.B.2 alle competenti Autori esempio a M.W.T. o W.S.A. b) Inoltra una copia di S.B.2 a I.C.E. per conoscenza. c) Conserva una copia di S.B.2 per l'Archivio.
4	Shipping Branch Transportation S/C	a) Riceve il nome del mezzo, quello del porto di carico e la carico dalle Autorità Marittime, e informa in conseguenza Trade Division, Commerce S/C.
5	Foreign Trade Div. Commerce S/C	a) Prepara i moduli per il trasporto marittimo (vedi N°1) da Shipping Branch, Transportation S/C.
6	Shipping Branch Transportation S/C	a) Conserva una copia dei moduli per il trasporto marittimo e I.C.E. per i provvedimenti del caso/ Quando il carico posto sotto il controllo Americano, Shipping Branch, Tra essegnerà un ordine di carico N°, e rimanderà una copia Division, Commerce S/C.
7	I.C.E.	a) Riceve i moduli per il trasporto marittimo, ed è informa carico da Shipping Branch, Transportation S/C.
8	I.C.E Porto di Carico	a) Prende accordi con i locali agenti marittimi del porto d i rappresentanti di M.W.T. e W.S.A. b) Sottopone i moduli per il trasporto marittimo all'Uffici Porto e, in congiunzione con l'A.C. Transportation Office pronte per il carico. (vedi N°1)

5201

APPENDICE "B"

/fd

LE MERCI ATTRAVERSO UN PORTO POSTO SOTTO IL CONTROLLO MILITAREA t t i v i t à

hanno l'incarico di trattare le merci e di informare mensilmente la Transportation S/C della natura e del tonnellaggio di dette merci.

Ottiene il permesso della Nazione destinataria per i movimenti marittimi. Prepara i moduli S.B.2 in triplice copia e sottopone tutte le copie alla Shipping Branch, Transportation S/C.

Inoltre il modulo originale S.B.2 alle competenti Autorità Marittime, per esempio a M.W.T. o W.S.A.

Inoltre una copia di S.B.2 a I.C.E. per conoscenza. Conserva una copia di S.B.2 per l'Archivio.

Riceve il nome del mezzo, quello del porto di carico e la data presumibile del carico dalle Autorità Marittime, e informa in conseguenza I.C.E. e la Foreign Trade Division, Commerce S/C.

Prepara i moduli per il trasporto marittimo (vedi N°1) da sottoporre alla Shipping Branch, Transportation S/C.

Conserva una copia dei moduli per il trasporto marittimo e passa il bilancio a I.C.E. per i provvedimenti del caso/ Quando il carico ha luogo in un porto posto sotto il controllo Americano, Shipping Branch, Transportation S/C assegnerà un ordine di carico N°, e rimanderà una copia alla Foreign Trade Division, Commerce S/C.

Riceve i moduli per il trasporto marittimo, ed è informata della data del carico da Shipping Branch, Transportation S/C.

Prende accordi con i locali agenti marittimi del porto di carico attraverso i rappresentanti di M.W.T. e W.S.A.

Sottopone i moduli per il trasporto marittimo all'Ufficio del Comandante di Porto e, in congiunzione con l'"A.C. Transportation Officer", tiene le merci pronte per il carico. (vedi N°1)

N°	Per Opera di	Attività
9	I.C.E.	a) Avvisa il produttore delle merci del numero dell'Ordine di merci saranno tenute pronte per il carico. (Questo riguarda dai porti posti sotto il controllo Americano).
10	I.C.E. Porto di Carico	a) Prepara le polizze di carico su richiesta dell'agente marittimo. b) Compila una polizza originale di carico indirizzata al con l'agente marittimo). c) Invia un originale e tre copie delle polizze di carico all'Transportation S/C. d) Invia alla Shipping Branch, Transportation S/C una ricevuta per essere controllata, completata includendo i prezzi F.O pagamento.
11	I.C.E.	a) Se possibile, ottiene una specificazione e l'invia alla Tr
12	Shipping Branch Transportat. S/C	a) Quando è possibile riceve una specificazione delle polizze insieme alle ricevute dell'I.C.E. alla Foreign Trade Division conservando una copia delle polizze di carico per l'Archiv

Nota:- Quando il caricamento ha luogo in un porto posto sotto il controllo Britannico di nolo "S" (copia allegata all'Appendice "E") saranno preparate, e sei di queste sotto "HQ.Movements" del distretto in questione.

Quando il carico ha luogo in un porto posto sotto il controllo Americano saranno dei Moduli Americani per il trasporto marittimo, sei dei quali verranno inviati da I. Porto.

APPENDICE "B" (continue)

Attività

Produttore delle merci del numero dell'Ordine di Carico sotto il quale le
sono tenute pronte per il carico. (Questo riguarda unicamente il carico
sotto il controllo Americano).

Polizze di carico su richiesta dell'agente marittimo.

Polizza originale di carico indirizzata al consignatario (attraverso
l'agente marittimo).

Polizza originale e tre copie delle polizze di carico alla Shipping Branch,
London S/C.

Shipping Branch, Transportation S/C una ricevuta in duplice copia
controllata, completata includendo i prezzi F.O.B. e bollate per il

Esportatore, ottiene una specificazione e l'invia alla Transportation S/C.

Esportatore riceve una specificazione delle polizze di carico e la invia
e ricevute dell'I.C.E. alla Foreign Trade Division, Commerce S/C
una copia delle polizze di carico per l'Archivio.

In un porto sotto il controllo Britannico, sette copie dei moduli
"Forme" (Forme "A") saranno preparate, e sei di queste sottoposte da I.C.E. a
l'Esportatore.

In un porto sotto il controllo Americano saranno preparate sette copie
meritimo, sei dei quali verranno inviati da I.C.E. al Comandante del

/gs

SHIPPING AUTHORITIES-PORT REPRESENTATIVES

	<u>Ministry of War Transport Representatives</u>	<u>War Shipping Administration Representatives</u>
<u>NAPLES & Satellite Ports</u>	D.M.W.T.R. Dock House Piazza Borsa.	W.S.A. 123 Via Roma
<u>TARANTO</u> Crotone Gallipoli	D.M.W.T.R. Navy House	W.S.A. Via Pitagora 114
<u>BARI</u> Barletta Monopoli	D.M.W.T.R. 151 Via Andrea de Bari	W.S.A. Via Cognetti 8
<u>BRINDISI</u>	D.M.W.T.R. The Docks	W.S.A. Soc. Adriatica Navigazione
<u>ANCONA</u>	D.M.W.T.R. Navy House	
<u>CIVITAVECCHIA</u>	D.M.W.T.R.	W.S.A. Via XX Settembre 27-B Rome
<u>LEGHORN</u> Piombino	D.M.W.T.R. Navy House	W.S.A. Gino Fremura, Agent
<u>GENOA</u>	D.M.W.T.R. Navy House	W.S.A. 28/30 Rosso Via Fieschi
<u>TRIESTE</u>	D.M.W.T.R. 6/c P.C.I.L.	

2695

SHIPPING AUTHORITIES-PORT REPRESENTATIVES

APPENDIX "C"

Army of War Transport
RepresentativesWar Shipping Administration
RepresentativesI.C.E. RepresentativesD.M.W.T.R.
Dock House
Piazza Bourse.W.S.A.
123 Via RomaCapo Ufficio LECNE BORGIANNI
Palazzo della Provincia
A.M.G.D.M.W.T.R.
Navy HouseW.S.A.
Via Titagora 114D.M.W.T.R.
Via Andrea de BariW.S.A.
Via Cognetti 8Dirigente del Centro, Ispettore
DOMENICO SERICO.
Via Corfù 2D.M.W.T.R.
DocksW.S.A.
Soc. Adriatica NavigazioneD.M.W.T.R.
HouseCapo Ufficio, ERMANNO VILLARI
Corso Vittorio Emanuele 9

D.M.W.T.R.

W.S.A.
Via XX Settembre 27-B RomeD.M.W.T.R.
HouseW.S.A.
Gino Fremura, AgentCapo Ufficio
ALBERTO PIANCASTELLI
Via Roma 42D.M.W.T.R.
House
D.M.W.T.R.
F.O.I.G.W.S.A.
28/10 Rosso Via Fieschi

Continued:-

	Ministry of War Transport Representatives	War Shipping Administration Representatives	I.C.F.
<u>SICILY</u>			
<u>AUGUSTA</u>	D.M.W.T.R. Rodney House		
<u>PALERMO</u>	D.M.W.T.R. Port Building	W.S.A. C/O American Export Lines, Inc Via Valcrane No. 4	Dirige VINCE Via Be
<u>CATANIA</u> (1) Messina (2) Reggio	D.M.W.T.R.	W.S.A. C/O American Export Lines, Inc. (1) Piazza Università 10, Catania (2) Giuseppe Sacca de F.sco, Messina.	Dirige Ispe
<u>SARDINIA</u>			
<u>CAGLIARI</u>	D.M.W.T.R. C/O S.B.N.O.	W.S.A. Fernis Enrico, Agent A.E.L.	Capo

War Transport
Representatives

D.K.V.T.R.
by House

D.K.V.T.R.
Building

D.K.V.T.R.

D.K.V.T.R.
B.N.C.

War Shipping Administration
Representatives

W.S.A.

C/O American Export Lines, Inc
Via Maicrene No. 4

W.S.A.

C/O American Export Lines, Inc.
(1) Piazza Università 10, Catania
(2) Giuseppe Sacca de F.sco, Messina.

W.S.A.

Fernis Enrico,
Agent A.E.L.

I.C.E Representatives.

Dirigente del Centro, Ispettore
VINCENZO LOMBARDI.
Via Bari 8

Dirigente del Centro,
Ispettore, CESARE GIULIVI.

Capo Ufficio, TIANA BACHISIO.

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta
Loading Port
Porto di caricazione
Consignor
Mitente
Address
Indirizzo
City
Città
Tel. No.
Num. di Tel.
Agent (1)
Rappresentante
Address
Indirizzo
City
Città
Tel. No.
Num. di Tel.
Licence date of trader
Data licenza commercianti (2)
Certificate of Chamber of Commerce
for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Price per quintal F.O.B. ship, port of loading Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario
Address
Indirizzo
Discharging Port
Porto di scarico
Province
Provincia
Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto
5292

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

Agent (1)
Rappresentante
Address
Indirizzo
Licence date of trader
Data licenza commerciante (2)
City
Città
Tel. No.
Num di Tel.
Certificate of Chamber of Commerce
for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Price per quintal F.O.B. ship, port of loading Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID

Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario
Discharging-Port
Porto di scarico
Address
Indirizzo
Province
Provincia

5292

Full reasons why transportation is required

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid

Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed - Firmato

- (1) If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
- (2) For wholesale dealer.
Per i commercianti all'ingrosso.
- (3) For Agriculture and industrial producers, export-import.
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

UNITED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

BID - REQUEST FOR CARRIER TRANSPORTATION

Has transportation to port and loading labour been arranged?

2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?

È stato accertato che il destinatario può scaricare edernente?

3. Have you an Export permit?
Avere ottenuto un permesso di esportazione?

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo?

5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

NOTA:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GENA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GENA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nel Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GENA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante, la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GENA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:

THIS FORM IS TO BE REJECTED FOR THE FOLLOWING REASONS:

Signed _____
Bureau of Transportation
Sub-Commission

Signed _____

Signed _____

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GENA. of I.C.P. will notify Consignor or Agent F.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GENA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il COGENA o l'ICE comunicherà al mittente ed al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GEN. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:

signed

Ranking of items according to their importance

Data

SHIPPING BRANCH MOVEMENTS DIVISION

Figure 1

第 51 頁

/68

FREIGHT FORM 'S' (C. E. F.)
MODULO PER TRASPORTO MERCI 'S'

Serial

B	C	D	E	F	G	H	J	
Stores	D.W. Tons	Meas Tons	Despatch Derot	Date ready for Despatch	Destination of Stores	Consignee	Authority for shipment and priority	Re an an
Merce	Tonnel	Visu- re di volu- me	Mezzi- no di in- vio	Date in cui l'invio può cominciare	Destinazione della merce	Consegnato rio	Autorizzazione per imbarco e precedenza	No ci tr or
INFORMATION COPY ONLY								

1622
5201

WEIGHT FORM 'S' (C. M. F.)
 MODULO PER TRASPORTO MERCI 'S'

Serial No.

APPENDIX 'E'

F	G	H	J	K
ate ready for Despatch	Destination of Stores	Consignee	Authority for shipment and priority	Remarks, including details of any dangerous cargo, and heavy and awkward lifts.
Data in cui l'invio può cominciare	Destinazione della merce	Consegnata rio	Autorizzazione per imbarco e precedenze	Note, comprendendo dettagli circa carichi pericolosi e trasporti pesanti ed ingom- branti

INFORMATION COPY ONLY

1633
1631

INFORMATION COPY ONLY

SECRET

HEADQUARTERS

PTUOSA

APO 512

APPENDIX "F"

CC	MAIL TO	EBS
CO		PBS
TO		IBS
G-4		NORBS
ABS		AD
MBS		10 S.C.

DATE.....19

SHIPPING ORDER NO

(To be filled in By
Trans. Only)
 SHIPPING ORDER NO.....AUTHENTICATION.....
 TO : COMMANDING.....BASE SECTION, APO.....
 =====

 1. THIS ORDER IS AUTHORITY FOR MOVEMENT OF SUPPLIES LISTED IN:
 (Requisition, letter or other authority)
 =====

FROM:.....AT:.....

TO :.....AT:.....

DESCRIPTION:.....

 2. PRIORITY : URGENT. HIGH. ROUTINE.

3. TONNAGE FOR MOVEMENT : DEADWEIGHT LONG TONSCUBIC FEET.....

 4. SUPPLIES REPORTED AVAILABLE BY.....ON.....ORDERED FROZEN
 (BASE SEC) Date

 5. TRANSPORTATION : (To be filled in by PTUOSA Transportation
 Section)

(a) METHOD: ;.....

(b) TIME :.....

(c) REMARKS:.....5290

6. ITEMS NOT IN STOCK OR AVAILABLE FOR SHIPMENT WILL BE REPORTED

=====

1. THIS ORDER IS AUTHORITY FOR MOVEMENT OF SUPPLIES LISTED IN:

..... (Requisition, letter or other authority)

FROM: AT:

TO : AT:

DESCRIPTION:

..... HIGH. ROUTINE.

2. PRIORITY : URGENT.

3. TONNAGE FOR MOVEMENT : DEADWEIGHT LONG TONS CUBIC FEET

4. SUPPLIES REPORTED AVAILABLE BY ON ORDERED FROZEN
(BASE SEC) Date

5. TRANSPORTATION : (To be filled in by VTOUSA Transportation
Section)

(a) METHOD:

(b) TIME : 5290

(c) REMARKS:

6. ITEMS NOT IN STOCK OR AVAILABLE FOR SHIPMENT WILL BE REPORTED
PROMPTLY BY ELECTRICAL TEAMS OR AIR COURIER TO THIS HEADQUARTERS
(NOT TO BE BACK ORDERED).
7. CONSIGNOR IS REQUESTED TO FOLLOW UP.
8. IT IS REQUESTED THAT CONSIGNEE BE NOTIFIED AS TO QUANTITIES SHIPPED
AND DATE AND METHOD OF SHIPMENT.
9. IT IS REQUESTED CONSIGNEE NOTIFY THIS HEADQUARTERS IN WRITING
OF RECEIPT OF THIS SHIPMENT.
10. FOR SHIPMENTS BY AIR, FILL IN ADDITIONAL FORM ON REVERSE SIDE.

By command of Lieutenant General i/c NARNEY:-

A.W. KARR
Captain A.G.D.
Asst. Adjutant General

VEDM RETRO

SOLO PER INFORMAZIONE

Appendice "E"

S E C R E TH E A D Q U A R T E R S

MTOUSA

APO 512

MAIL TO
CG EBS
CO PBS
TO IBS
G-4 NORBS
ABS AD
MBS 310 SG
(To be filled in
by Trans. only)

DATA19

ORDINE DI SPEDIZIONE MARITTIMA N.....AUTENTICAZIONE.....
DIRETTO ABASE SECTION, APO

=====

1. QUESTO ORDINE AUTORIZZA IL TRASPORTO DEI RIFORMIMENTI ELENCATI
IN

(Ordine di requisizione, lettera ed altro permesso)
DA(MERCE SITUATA A)
A(MERCE DA FORSI A)

DESCRIZIONE
.....

2. PRECEDENZA: URGENTISSIMO URGENTE NORMALE
3. TONNELLAGGIO DA TRASPORTARE: Tonn. D.W.....Piedi Cubici.....

4. RIFORMIMENTI DA CUI DISPONIBILITA' E' STATA ACCERTATA DA
..... IN DATA.....IL CUI CONGELAMENTO IN MAGAZZINI
(Base Sec.)

E' STATO ORDINATO IN DATA DA ESSERE PRONTI PER
L'IMBARCO IN DATA

5. TRASPORTO : (Da riempirsi a cura della MTOUSA Transportation
Section)

(a) NATURA
(b) DATA
(c) NOTE

6. I GENERI NON IN MAGAZZINO O NON DISPONIBILI PER L'IMBARCO DEBBO-
NO ESSERE SGMALATI PRONTAMENTE PER VIA TELEFONICA O TELEGRAFICA O
CORRIERE AEREO A QUESTO QUANTIER GENERALE (SENZA ALCUN INVIO).

7. IL MITTENTE E' TENUTO A SEGUIRE LA PRATICA INERENTE AL TRASPOR-
TO.

8. SI RICHIEDA CHE IL CONTEGGIO DEI RIFORMIMENTI...

DIRETTO ABASE SECTION, APO

1. QUESTO ORDINE AUTORIZZA IL TRASPORTO DEI RIFORMIMENTI ELENCATI
IN
(Ordine di requisizione, lettera od altro permesso)
DA
A
(MERCE SITUATA A)
(MERCE DA PORSI A)

DESCRIZIONE
.....

2. PRECEDENZA: URGENTISSIMO URGENTE NORMALE
3. TONNELLAGGIO DA TRASPORTARE: Tonn. D.W.....Piedi Cubici.....
4. RIFORMIMENTI LA CUI DISPONIBILITA' E' STATA ACCERTATA DA
..... IN DATA.....IL CUI CONGELAMENTO IN MAGAZZINI

(Base Sec.)
E' STATO ORDINATO IN DATA DA ESSERE PRONTI PER
L'IMBARCO IN DATA

5. TRASPORTO : (Da riempirsi a cura della MTOUSA Transportation
Section)

(a) NATURA
(b) DATA
(c) NOTE

6. I GENERI NON IN MAGAZZINO O NON DISPONIBILI PER L'IMBARCO DEBBO-
NO ESSERE SGNALATI PRONTAMENTE PER VIA TELEFONICA O TELEGRAFICA O
CORRIERE AEREO A QUESTO QUARTIER GENERALE (SENZA ALCUN INVIO).

7. IL MITTENTE E' TENUTO A SEGUIRE LA PRATICA INERENTE AL TRASPOR-
TO.

8. SI RICHIEDE CHE IL CONSEGNETARIO SIA INFORMATO CIRCA I TONNELLAG-
GI IMBARCATI, LA DATA E LA NATURA DELL'IMBARCO.

9. SI RICHIEDE CHE IL CONSEGNETARIO INFORMI PER ISCRITTO QUESTO
QUARTIER GENERALE ALLA VICEZIONE DEL CARICO.

Per Comando del Tenente Generale Mc NARNEY

A.W. KARR
Capt. AGD
Asst. Adjutant General

SEE OVER

Director _____
 D/Director Tele _____
 Chief, Telecons _____
 Chief Postal _____
 H. W. Cones _____
 Asst. Chief Postal _____
 General Mail _____
 Chief Clerk _____

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Conversion ref.: AC/501/30/Tn 3

CROSS:	REG/PA	B/FWD
FILE	ADM-217	12

11 LUC 1945
9 Luglio 1945

ISTRUZIONE N. 15 PER I TRASPORTI
MARITTIMI

Trasporti Costieri delle Merci in Italia e Sicilia e fra l'Italia e la Sicilia e la Sardegna

1. Queste istruzioni annullano e sostituiscono la traduzione italiana delle istruzioni No.15, Prot.AC/col/58/Tn 3 del 27 Giugno 1945 ed abrogano le Istruzioni per i trasporti marittimi No.8 e 9 dell'A.C.
2. A decorrere dal 1 Luglio 1945 la Commissione Marittima Italiana (Itmare) avrà, sotto la sorveglianza generale delle Autorità Marittime Alleate, la responsabilità del controllo dei trasporti marittimi Italiani per l'Italia, la Sicilia e la Sardegna. La Commissione Marittima Italiana assumerà tutti i compiti attribuiti in passato al Comitato Gestione Navi.
3. L'Itmare sarà responsabile nei confronti della Commissione Alleata del trasporto mensile a mezzo motovelieri di 30.000 tonnellate di merci essenziali in relazione al programma di rifornimenti minimi necessari. Dell'eventuale ulteriore tonnellaggio residuo di motovelieri si potrà disporre per il trasporto dei carichi autorizzati dalle competenti Autorità Italiane. L'Itmare ad ogni modo, qualora necessario, sarà anche responsabile per l'assegnazione di tonnellaggio per il trasporto di quei carichi supplementari di emergenza richiesti dalla Commissione Alleata in qualsiasi particolare periodo. La lista dei caricatori autorizzati è allegata nell'appendice 'A'.
4. A decorrere dal 1 Luglio la procedura per il trasporto delle merci sarà la seguente:-

(a) Le competenti Autorità Italiane sottoporranno alle sezioni interessate della Commissione Alleata entro il I del mese precedente quello per il quale si richiede l'imbarco, un programma del tonnellaggio essenziale da trasportare durante il mese successivo riferito ai summenzionati rifornimenti minimi necessari insieme al

Italiana delle Istruzioni No. 15, Prot. No. 501/58/In. 9 del 27 giugno 1945 ed abrogano le Istruzioni per i trasporti marittimi No. 8 e 9 dell'A.C.

2. A decorrere dal 1° luglio 1945 la Commissione Marittima Italiana (Itmare) avrà, sotto la sorveglianza generale delle Autorità Marittime Alleate, la responsabilità del controllo dei trasporti marittimi Italiani per l'Italia, la Sicilia e la Sardegna. La Commissione Marittima Italiana assumerà tutti i compiti attribuiti in passato al Comitato Gestione Navi.

3. L'Itmare sarà responsabile nei confronti della Commissione Alleata del trasporto mensile a mezzo motovelieri di 30.000 tonnellate di merci essenziali in relazione al programma di rifornimenti minimi necessari. Dell'eventuale ulteriore tonnellaggio residuo di motovelieri si potrà disporre per il trasporto dei carichi autorizzati dalle competenti Autorità Italiane. L'Itmare ad ogni modo, qualora necessario, sarà anche responsabile per l'assegnazione di tonnellaggio per il trasporto di quei carichi supplementari di emergenza richiesti dalla Commissione Alleata in qualsiasi particolare periodo. La lista dei caricatori autorizzati è allegata nell'appendice 'A'.

4. A decorrere dal 1° luglio la procedura per il trasporto delle merci sarà la seguente:-

(a) Le competenti Autorità Italiane sottoporranno alle sezioni interessate della Commissione Alleata entro il 1° del mese precedente quello per il quale si richiede l'imbarco, un programma del tonnellaggio essenziale da trasportare durante il mese successivo riferito ai summenzionati rifornimenti minimi necessari insieme al previsto programma dei trasporti per i successivi tre mesi.

(b) Le Sotto-Commissioni interessate della Commissione Alleata vaglieranno detto programma per sottoporlo a loro volta alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping entro il 12 del mese che precede quello d'imbarco.

(c) La Transportation Sub-Commission, Movements Shipping coordinerà i programmi ricevuti dalle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata e sottoporrà alla Commissione Marittima Italiana entro il 15 del mese precedente quello d'imbarco un programma generale comprensivo di tutte le richieste.

Nello stesso tempo si richiederà all'ltmare in quale maniera essa si propone di eseguire questo programma in relazione alla disponibilità dei motovelieri e piroscafi costieri posti sotto il suo controllo. Questa informazione sarà fornita alla Transportation Sub-Commission entro il 23 del mese precedente quello d'imbarco. Per quella parte residua di programma che l'ltmare non fosse in grado di eseguire, verrà avanzata richiesta al G-4 (Nov & Tn) A.F.H.Q. dalla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping.

5. Tutte le richieste dettagliate per i trasporti marittimi da e per i porti Italiani che rientrano nei limiti del programma dell'A.C. per le merci essenziali, saranno sottoposte dai caricatori autorizzati direttamente all'Ufficio principale della Commissione Marittima Italiana a Roma, la quale assegnerà il naviglio secondo le proprie possibilità. Questa procedura concerne anche i trasporti da e per il territorio dell'A.N.G. tenendo presente: (a) che le richieste dal territorio dell'A.N.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.N.G. interessato.

(b) che le richieste per il territorio dell'A.N.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.N.G. interessato tramite la competente Sotto-Commissione della Commissione Alleata.

6. La Commissione Marittima Italiana indicherà in dettaglio entro il 28 del mese d'imbarco alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping il tonnellaggio già trasportato e quello da trasportare con i piroscafi costieri e motovelieri da essa controllati in relazione al programma di trasporto delle merci essenziali del mese in corso.

7. La Commissione Marittima Italiana terrà informata la Transportation Sub-Commission, Movements Shipping, di tutte le partenze dei piroscafi costieri, delle assegnazioni dei carichi sui piroscafi costieri e di tutti i previsti movimenti dei piroscafi costieri in modo da coordinare la accettazione dei porti con l'altro naviglio.

For the Chief Commissioner:



M.H. TAYLOR,
Director

dell'A.C. per le merci essenziali, saranno sottoposte dai caricatori autorizzati direttamente all'Ufficio principale della Commissione Marittima Italiana a Roma, la quale assegnerà il naviglio secondo le proprie possibilità. Questa procedura concerne anche i trasporti da e per il territorio dell'A.N.G. tenendo presente:-

(a) che le richieste dal territorio dell'A.N.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.N.G. interessato.

(b) che le richieste per il territorio dell'A.N.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.N.G. interessato tramite la competente Sotto-Commissione della Commissione Alleata.

6. La Commissione Marittima Italiana indicherà in dettaglio entro il 28 del mese d'imbarco alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping il tonnello già trasportato e quello da trasportare con i piroscafi costieri e motovelieri da essa controllati in relazione al programma di trasporto delle merci essenziali del mese in corso.

7. La Commissione Marittima Italiana terrà informata la Transportation Sub-Commission, Movements Shipping, di tutte le partenze dei piroscafi costieri, delle assegnazioni dei carichi sui piroscafi costieri e di tutti i previsti movimenti dei piroscafi costieri in modo da coordinare la accettazione dei porti con l'altro naviglio.

For the Chief Commissioner:


M.H. TAYLOR,
Director

DISTRIBUZIONE:

Come per l'AC/501/58/Tn 3, in data 27 Giugno 1945

Tele : 454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

GBC/Pd

APO 394

Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/501/60/Tn 3

9 Luglio 1945

ISTRUZIONE No.16 PER I TRASPORTI

MARITTIMI

Trasporti Costieri delle Merci in Italia e Sicilia e fra

l'Italia e la Sicilia e la Sardegna

1. Queste istruzioni annullano e sostituiscono la traduzione italiana delle istruzioni No.15, Prot.AC/501/58/Tn 3 del 27 Giugno 1945 ed abrogano le Istruzioni per i trasporti marittimi No.8 e 9 dell'A.C.
2. A decorrere dal 1 Luglio 1945 la Commissione Marittima Italiana (Itmare) avrà, sotto la sorveglianza generale delle Autorità Marittime Alleate, la responsabilità del controllo dei trasporti marittimi Italiani per l'Italia, la Sicilia e la Sardegna. La Commissione Marittima Italiana assumerà tutti i compiti attribuiti in passato al Comitato Gestione Navi.
3. L'Itmare sarà responsabile nei confronti della Commissione Alleata del trasporto mensile a mezzo motovelieri di 30.000 tonnellate di merci essenziali in relazione al programma di rifornimenti minimi necessari. Dell'eventuale ulteriore tonnellaggio residuo di motovelieri si potrà disporre per il trasporto dei carichi autorizzati dalle competenti Autorità Italiane. L'Itmare ad ogni modo, qualora necessario, sarà anche responsabile per l'assegnazione di tonnellaggio per il trasporto di quei carichi supplementari di emergenza richiesti dalla Commissione Alleata in qualsiasi particolare periodo. La lista dei caricatori autorizzati è allegata nell'appendice 'A'.
4. A decorrere dal 1 Luglio la procedura per il trasporto delle merci sarà la seguente:-

(a) Le competenti Autorità Italiane sottoporranno alle sezioni interessate della Commissione Alleata entro il 1 del mese precedente quello per il quale si richiede l'imbarco, un programma del tonnellaggio essenziale da trasportare durante il mese successivo

italiana delle istruzioni No.15, Prot.AC/bol/58/Tn 3 del 27 Giugno 1945 ed abrogano le Istruzioni per i trasporti marittimi No.8 e 9 dell'A.C.

2. A decorrere dal 1 Luglio 1945 la Commissione Marittima Italiana (Itmare) avrà, sotto la sorveglianza generale delle Autorità Marittime Alleate, la responsabilità del controllo dei trasporti marittimi Italiani per l'Italia, la Sicilia e la Sardegna. La Commissione Marittima Italiana assumerà tutti i compiti attribuiti in passato al Comitato Gestione Navi.

3. L'Itmare sarà responsabile nei confronti della Commissione Alleata del trasporto mensile a mezzo motovelieri di 30.000 tonnellate di merci essenziali in relazione al programma di rifornimenti minimi necessari. Dell'eventuale ulteriore tonnellaggio residuo di motovelieri si potrà disporre per il trasporto dei carichi autorizzati dalle competenti Autorità Italiane. L'Itmare ad ogni modo, qualora necessario, sarà anche responsabile per l'assegnazione di tonnellaggio per il trasporto di quei carichi supplementari di emergenza richiesti dalla Commissione Alleata in qualsiasi particolare periodo. La lista dei caricatori autorizzati è allegata nell'appendice 'A'.

4. A decorrere dal 1 Luglio la procedura per il trasporto delle merci sarà la seguente:

(a) Le competenti Autorità Italiane sottoporranno alle sezioni interessate della Commissione Alleata entro il 1 del mese precedente quello per il quale si richiede l'imbarco, un programma del tonnellaggio essenziale da trasportare durante il mese successivo riferito ai summenzionati rifornimenti minimi necessari insieme al previsto programma dei trasporti per i successivi tre mesi.

(b) Le Sotto-Commissioni interessate della Commissione Alleata vaglieranno detto programma per sottoporlo a loro volta alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping entro il 12 del mese che precede quello d'imbarco.

(c) La Transportation Sub-Commission, Movements Shipping coordinerà i programmi ricevuti dalle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata e sottoporrà alla Commissione Marittima Italiana entro il 15 del mese precedente quello d'imbarco un programma generale comprensivo di tutte le richieste.

5258

Nello stesso tempo si richiederà all'Iltmare in quale maniera essa si propone di eseguire questo programma in relazione alla disponibilità dei motovelieri e piroscafi costieri posti sotto il suo controllo. Questa informazione sarà fornita alla Transportation Sub-Commission entro il 23 del mese precedente quello d'imbarco. Per quella parte residua di programma che l'Iltmare non fosse in grado di eseguire, verrà avanzata richiesta al G-4 (Mov & Tn) A.F.H.C. della Transportation Sub-Commission, Movements Shipping.

5. Tutte le richieste dettagliate per i trasporti marittimi da e per i porti Italiani che rientrano nei limiti del programma dell'A.C. per le merci essenziali, saranno sottoposte dal caricatori autorizzati direttamente all'Ufficio principale della Commissione Marittima Italiana a Roma, la quale assegnerà il naviglio secondo le proprie possibilità. Questa procedura concerne anche i trasporti da e per il territorio dell'A.V.G. tenendo presente:-

(a) che le richieste dal territorio dell'A.V.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.V.G. interessato.

(b) che le richieste per il territorio dell'A.V.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.V.G. interessato tramite la competente Sotto-Commissione della Commissione Alleata.

6. La Commissione Marittima Italiana indicherà in dettaglio entro il 28 del mese d'imbarco alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping il tonnellaggio già trasportato e quello da trasportare con i piroscafi costieri e motovelieri da essa controllati in relazione al programma di trasporto delle merci essenziali del mese in corso.

7. La Commissione Marittima Italiana terrà informata la Transportation Sub-Commission, Movements Shipping, di tutte le partenze dei piroscafi costieri, delle assegnazioni dei carichi sui piroscafi costieri e di tutti i previsti movimenti dei piroscafi costieri in modo da coordinare la accettazione dei porti con l'altro naviglio.

For the Chief Commissioner:



M.B. TAYLOR,
Director

tori autorizzati direttamente all'Ufficio di Direzione Marittima Italiana a Roma, la quale assegnerà il naviglio secondo le proprie possibilità. Questa procedura concerne anche i trasporti da e per il territorio dell'A.N.G. tenendo presente:-

- (a) che le richieste dal territorio dell'A.N.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.N.G. interessato.
- (b) che le richieste per il territorio dell'A.N.G. devono essere autorizzate dal Comando Regionale A.N.G. interessato tramite la competente Sotto-Commissione della Commissione Alleata.

6. La Commissione Marittima Italiana indicherà in dettaglio entro il 28 del mese d'imbarco alla Transportation Sub-Commission, Movement Shipping il tonnellaggio già trasportato e quello da trasportare con i piroscafi costieri e motovelieri da essa controllati in relazione al programma di trasporto delle merci essenziali del mese in corso.

7. La Commissione Marittima Italiana terrà informata la Transportation Sub-Commission, Movement Shipping, di tutte le partenze dei piroscafi costieri, delle esenzioni dei carichi sui piroscafi costieri e di tutti i previsti movimenti dei piroscafi costieri in modo da coordinare la accettazione dei porti con l'altro naviglio.

For the Chief Commissioner:


M.H. TAYLOR,
Director

DISTRIBUZIONE:

Come per L'AC/501/58/Tn 3, in data 27 giugno 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

copy withdrawn for military

Ref. : AO/501/58/Tn 3

with

27 June 1945

SHIPPING INSTRUCTION No. 15Movements of Goods Coastwise in Italy and Sicily and between
Italy and Sicily and Sardinia

1. This instruction cancels A.C. Shipping Instructions No. 8 and 9.
2. With effect from the 1st July 1945, the Italian Maritime Commission (Itmare) will be responsible for the control of Italian Shipping for the whole of Italy, Sardinia and Sicily, under the overall supervision of the Allied Shipping Authorities. The Italian Maritime Commission will take over all duties formerly undertaken by the Comitato Gestione Navi (CO-GT-NA).
3. Itmare will be responsible to the Allied Commission that 30,000 tons of essential commodities against the disease and unrest programme are moved each month by schooner. Additional capacity if any, of schooners will be available for the movement of cargoes authorized by competent Italian Authorities. Itmare, however, will also be responsible for allocating tonnage, if necessary, for the movement of any emergency additional cargoes required by the Allied Commission for any particular period. A list of authorized shippers is attached as Appendix "A".

4. The procedure for the movement of goods will, with effect from 1st July, be as follows:-

a) The competent Italian Authorities will submit to the appropriate sections of Allied Commission by the 1st of the month preceeding that month in which shipment is required, a programme of essential tonnages to be shipped during the following month against the "disease and unrest" programme, together with an estimated advance programme for the next 3 months period.

b) Allied Commission Sub-Commissions concerned will submit this programme and in turn submit their approved programmes to the Allied Commission. Movements Shipping by the 12th of the

FILE	CBC/14
ADM. 0/14	B/Fwd.

Date 30 JUL 1945

11

No. 8 and 9.

2. With effect from the 1st July 1945, the Italian Maritime Commission (Itmare) will be responsible for the control of Italian Shipping for the whole of Italy, Sardinia and Sicily, under the overall supervision of the Allied Shipping Authorities. The Italian Maritime Commission will take over all duties formerly undertaken by the Comitato Gestione Navi (CO-G3-NA).

3. Itmare will be responsible to the Allied Commission that 30,000 tons of essential commodities against the disease and unrest programme are moved each month by schooner. Additional capacity if any, of schooners will be available for the movement of cargoes authorized by competent Italian Authorities. Itmare, however, will also be responsible for allocating tonnage, if necessary, for the movement of any emergency additional cargoes required by the Allied Commission for any particular period. A list of authorized shippers is attached as Appendix "A".

4. The procedure for the movement of goods will, with effect from 1st July, be as follows:-

a) The competent Italian Authorities will submit to the appropriate sections of Allied Commission by the 1st of the month preceeding that month in which shipment is required, a programme of essential tonnages to be shipped during the following month against the "disease and unrest" programme, together with an estimated advance programme for the next 3 months period.

b) Allied Commission Sub-Commissions concerned will ⁵²⁹⁷ ~~submit~~ ^{submit} this programme and in turn submit their approved programmes to Transportation Sub-Commission, Movements Shipping by the 12th of the month preceeding the shipment.

c) Transportation Sub-Commission, Movements Shipping will co-ordinate the programmes received from Allied Commission Sub-Commissions, and submit an overall programme covering all requirements to the Italian Maritime Commission by the 15th of the month preceeding the shipment. Itmare will be asked at the same time how they propose to carry out this programme in relation to the availability of schooners and coasters under their control. This information will be passed to Transportation Sub-Commission by the 23rd of the month preceeding shipment. Any balance of programme which Itmare may not be able to fulfill will be bid on G-4 (Mov & Trn) A.F.H.Q. by Transportation Sub-Commission, Movements Shipping.

5. All detailed bids for movement by sea to and from Italian ports, within the Allied Commission's essential commodities programme, will be submitted by authorized shippers direct to the Italian Maritime Commission head office in Rome, who will allocate shipping from within their own resources. This also applies to shipments to and from A.M.G. territory except that (a) bids from A.M.G. territory must bear the endorsement of the A.M.G. region concerned, and (b) bids to A.M.G. territory must be authorized by the A.M.G. region concerned through the appropriate Sub-Commission in HQ. AC.

6. The Italian Maritime Commission by the 28th of the month of shipment will indicate to Movements Shipping, Transportation Sub-Commission details of tonnages lifted or to be lifted by coasters and schooners under their control against the essential commodity programme of the current month.

7. The Italian Maritime Commission will arrange to advise Transportation Sub-Commission, Movements Shipping of all coasters sailings, nomination of cargoes to coasters and all proposed movements of coasters, in order that port acceptance may be co-ordinated with other shipping.

For the Chief Commissioner:

M.H. Taylor
M.H. TAYLOR,
Director

Distribution:

Attached

by the A.M.G. region concerned through the appropriate Sub-Commission in HQ. AC.

6. The Italian Maritime Commission by the 28th of the month of shipment will indicate to Movements Shipping, Transportation Sub-Commission details of tonnages lifted or to be lifted by coasters and schooners under their control against the essential commodity programme of the current month.

7. The Italian Maritime Commission will arrange to advise Transportation Sub-Commission, Movements Shipping of all coasters sailings, nomination of cargoes to coasters and all proposed movements of coasters, in order that port acceptance may be co-ordinated with other shipping.

For the Chief Commissioner:


H.H. TAYLOR,
Director

Distribution:

Attached

454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CBS/mdp/33

Our Ref :- AG/501/58/Tn.3.

27 June 1945

ISTRUZIONE N° 15 PER I TRASPORTI MARITTIMI

Trasporti costieri delle merci in Italia e Sicilia, e tra l'Italia e la Sicilia e la Sardegna.

1. La presente Istruzione abroga le Istruzioni per i Trasporti Marittimi N° 8 e 9 dell'A.C.

2. A decorrere dal 1 luglio 1945 la Commissione Marittima Italiana (Itmare) avrà, sotto la supervisione generale delle Autorità Marittime Alleate, la responsabilità del controllo dei trasporti marittimi Italiani per l'Italia, la Sicilia e la Sardegna. La Commissione Marittima Italiana assumerà tutti i compiti attribuiti in passato al Comitato Gestione Navi.

3. L'Itmare sarà responsabile nei confronti della Commissione Alleata del trasporto mensile di 30.000 tonnellate di merci essenziali rispetto al programma di rifornimenti minimi necessari. Un eventuale tonnellaggio supplementare di motovelieri sarà ottenuto per il trasporto dei carichi autorizzati dalle competenti Autorità Italiane. L'Itmare pertanto, se necessario, sarà anche responsabile per l'assegnazione di tonnellaggio per il trasporto di qualsiasi carico supplementare di emergenza richiesto dalla Commissione Alleata per qualsiasi particolare periodo. La lista dei richiedenti autorizzati è allegata nell'appendice "A".

4. A decorrere dal 1 Luglio la procedura per il trasporto delle merci sarà la seguente :-

- a) Le Competenti Autorità Italiane sottoporranno alle sezioni interessate della Commissione Alleata entro il 1° del mese precedente quello in cui ne é richiesto l'imbarco, un programma del tonnellaggio essenziale da trasportare durante il mese successivo rispetto al su menzionato programma, insieme ad uno schema per i trasporti nei successivi tre mesi.

2. A decorrere dal 1 luglio 1945 la Commissione Marittima Italiana (Itmare) avrà, sotto la supervisione generale delle Autorità Marittime Alleate, la responsabilità del controllo dei trasporti marittimi Italiani per l'Italia, la Sicilia e la Sardegna. La Commissione Marittima Italiana assumerà tutti i compiti attribuiti in passato al Comitato Gestione Navi.

3. L'Itmare sarà responsabile nei confronti della Commissione Alleata del trasporto mensile di 30.000 tonnellate di merci essenziali rispetto al programma di rifornimenti minimi necessari. Un eventuale tonnellaggio supplementare di motovelieri sarà ottenuto per il trasporto dei carichi autorizzati dalle competenti Autorità Italiane. L'Itmare pertanto, se necessario, sarà anche responsabile per l'assegnazione di tonnellaggio per il trasporto di qualsiasi carico supplementare di emergenza richiesto dalla Commissione Alleata per qualsiasi particolare periodo. La lista dei richiedenti autorizzati è allegata nell'appendice "A".

4. A decorrere dal 1 Luglio la procedura per il trasporto delle merci sarà la seguente :-

- a) Le Competenti Autorità Italiane sottoporranno alle sezioni interessate della Commissione Alleata entro il 1° del mese precedente quello in cui ne è richiesto l'imbarco, un programma del tonnellaggio essenziale da trasportare durante il mese successivo rispetto al su menzionato programma, insieme ad uno schema per i trasporti nei successivi tre mesi.
- b) Le Sotto-Commissioni interessate della Commissione Alleata vaglieranno detto programma per sottoporlo a loro volta alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping entro il 12 del mese che precede l'imbarco.
- c) La Transportation Sub-Commission, Movements Shipping coordinerà i programmi ricevuti dalle Sotto-Commissioni

5286

della Commissione Alleata e sottoporra alla Commissione Marittima Italiana entro il 15 del mese precedente l'imbarco, un programma generale adeguato a tutte le richieste. Inoltre, l'Itmare sarà richiesta circa la maniera come svolgerà questo programma in relazione alla disponibilità dei motovelieri e piroscafi costieri posti sotto il suo controllo. Questa informazione, sarà fornita alla Transportation Sub-Commission entro il 23 del mese precedente l'imbarco. Quella parte di programma che l'Itmare non sia in grado di eseguire, verrà richiesta a G-4 (Movement In) A.F.H.Q. dalla Transportation Sub-Commission Movements Shipping.

5) Tutte le richieste dettagliate per i trasporti marittimi, per e da i porti Italiani che rientrano nel programma dell'A.C. per le merci essenziali, saranno sottoposte dai richiedenti autorizzati, direttamente all'Ufficio principale della Commissione Marittima Italiana a Roma, la quale assegnerà i mezzi per il trasporto marittimo, secondo le proprie possibilità. Questa procedura concerne anche i trasporti per e dal territorio dell'A.M.G. tenendo presente:-

(a) che le richieste dal territorio dell'A.M.G. devono avere il nulla osta della Regione interessata poste sotto il controllo dell'A.M.G.,

(b) che le richieste per il territorio dell'A.M.G. devono essere autorizzate dalla Regione interessata posta sotto il controllo dell'A.M.G. attraverso la competente Sotto-Commissione della Commissione Alleata.

6. La Commissione Marittima Italiana, specificherà entro il 26 del mese d'imbarco alla Transportation Sub-Commission, Movements Shipping, il tonnellaggio già trasportato e quello da trasportare per i piroscafi costieri e motovelieri da esse controllati rispetto al programma di trasporto delle merci essenziali per il mese in corso.

7. La Commissione Marittima Italiana avviserà la Transporta-

Sub-Commission Movement Shipping.

5) Tutte le richieste dettagliate per i trasporti marittimi, per e da i porti Italiani che rientrano nel programma dell'A.C. per le merci essenziali, saranno sottoposte dai richiedenti autorizzati, direttamente all'Ufficio principale della Commissione Marittima Italiana a Roma, la quale assegnerà i mezzi per il trasporto marittimo, secondo le proprie possibilità. Questa procedura concerne anche i trasporti per e dal territorio dell'A.M.G. tenendo presente:-

(a) che le richieste dal territorio dell'A.M.G. devono avere il nulla osta della Regione interessata posta sotto il controllo dell'A.M.G.,

(b) che le richieste per il territorio dell'A.M.G. devono essere autorizzate dalla Regione interessata posta sotto il controllo dell'A.M.G. attraverso la competente Sotto-Commissione della Commissione Alleata.

6. La Commissione Marittima Italiana, specificherà entro il 28 del mese d'imbarco alla Transportation Sub-Commission, Movement Shipping, il tonnellaggio già trasportato e quello da trasportare per i piroscafi costieri e motovelieri da essa controllati rispetto al programma di trasporto delle merci essenziali per il mese in corso.

7. La Commissione Marittima Italiana avviserà la Transportation Sub-Commission, Movement Shipping, di tutte le partenze dei piroscafi costieri, delle assegnazioni dei carichi e di tutti i movimenti proposti in modo da coordinare la capacità dei porti con gli altri trasporti marittimi.

For the Chief Commissioner :-


M.H. TAYLOR
DIRECTOR

APPENDIX "A"

- (I) (a) Commodity - SALT, TOBACCO (Raw & finished)
MATCHES and their raw materials.
- (b) Shippers - Monopoli dello Stato, Consorzio
Industrie Pianniferi.
- (ii) (a) Commodity - Rationed foodstuffs, whether
imported or locally produced.
All supplies and goods imported
from Allied sources.
- (b) Shippers Federazione Italiana dei Consorzi
Agrari, Consorzio Agrario Provin-
ciale, Istituto Nazionale per il
Commercio Estero (I.C.E.) U.N.R.R.A.
and Allied Commission and their
Regions or other AC or AMG Offices.
- (iii) (a) Commodity Unrationed Foodstuffs, i.e., all
foodstuffs including wine with the
exception of those in (i) and
(ii) above.
- (b) Shippers Provvida, Fedesport, Azienda Ser-
vizi Annonari of Rome Comune,
Agriculture and Industrial produ-
cers wholesalers and authorized
Agencies and other as authorized
by the High Commissioner for Food.
- (iv) (a) Commodity All goods other than foodstuffs and
those in (i), (ii) and (iii).
- (b) Shippers All authorized firms or individuals
permitted to trade or firms or
individuals authorized by the
Chamber of Commerce or appro-
priate body.

All supplies and goods imported from Allied sources.

(b) Shippers

Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, Consorzio Agrario Provinciale, Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.) U.S.R.R.A. and Allied Commission and their Regions or other AC or AMG Offices.

(c) Commodity

Unrationed Foodstuffs, i.e., all foodstuffs including wine with the exception of those in (i) and (ii) above.

(b) Shippers

Provvida, Fedesport, Azienda Servizi Annonari of Rome Comune, Agricoltura and Industrial producers wholesalers and authorized Agencies and other as authorized by the High Commissioner for Food.

(a) Commodity

All goods other than foodstuffs and those in (i), (ii) and (iii).

(b) Shippers

All authorized firms or individuals permitted to trade or firms or individuals authorized by the Chamber of Commerce or appropriate body.

(iii)

(iv)

APPENDIX "A"

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---|
| (i) | (a) | <u>Merce</u> | - SALE, TABACCO (grezzo e raffinato)
PIANTIFERI e le loro materie grezze. |
| | (b) | <u>Richiedenti</u> | - Monopoli dello Stato, Consorzio Industriale Fiammiferi. |
| (ii) | (a) | <u>Merce</u> | - Generi alimentari razionati, sia importati che prodotti localmente. Tutti i rifornimenti di provenienza Alleata. |
| | (b) | <u>Richiedenti</u> | - Federazione dei Consorzi Agrari; Consorzio Agrario Provinciale, Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.); U.N.R.R.A.; Commissione Alleata ed i suoi uffici Regionali come qualsiasi altro ufficio dell'A.C. o dell'A.M.G. |
| (iii) | (a) | <u>Merce</u> | - Generi alimentari non razionati: cioè tutti i generi alimentari compreso il vino ed escluso quelli menzionati nel comma (i) e (ii). |
| | (b) | <u>Richiedenti</u> | - Provvida, Fedexport; Azienda Servizi Annonari del Comune di Roma, produttori agricoli esportatori, produttori industriali, commercianti all'ingrosso, Agenzie autorizzate e tutte le altre approvate dall'Alto Commissario per l'Alimentazione. |
| (iv) | (a) | <u>Merce</u> | - Tutte le merci eccetto i generi alimentari e quelle menzionate nel comma (i), (ii) e (iii). |
| | (b) | <u>Richiedenti</u> | - Tutte le ditte autorizzate o gli individui con licenza di commercio e ditte o individui autorizzati dalla Camera di Commercio o dagli organi competenti. |

5284

Tel. 454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394

Transportation Sub-Commission

PC

AC/501/55/In.3

SUBJECT : Cagliari/Naples/Palermo Ferry Service.

TO : See distribution:

1. Further to A.C. Shipping Instruction No. 13 dated 10 June 1945, herewith sailing programme for S.S. ABBAZIA and S.S. CAMPIDOGLIO for July, August and September 1945.

NAPLES/PALERMO

2/7
17/7
1/8
15/8
31/8
15/9
30/9

("Abbazia")
("Campidoglio")
("Abbazia")
("Campidoglio")
("Abbazia")
("Campidoglio")
("Abbazia")

2/7
17/7
1/8
16/8
31/8
15/9
30/9

("Campidoglio")
("Abbazia")
("Campidoglio")
("Abbazia")
("Campidoglio")
("Abbazia")
("Campidoglio")

NAPLES/CAGLIARICAGLIARI

Arrive 3/7
Depart 10/7
Arrive 18/7
Depart 25/7
Arrive 2/8
Depart 9/8
Arrive 17/8
Depart 24/8
Arrive 1/9
Depart 8/9
Arrive 16/9
Depart 23/9
Arrive 1/10

NAPLES

Depart 2/7
Arrive 11/7
Depart 17/7
Arrive 26/7
Depart 1/8
Arrive 10/8
Depart 16/8
Arrive 25/8
Depart 31/8
Arrive 9/9
Depart 15/9
Arrive 24/9
Depart 30/9

S.S. Campidoglio
" Campidoglio
" Abbazia
" Abbazia
" Campidoglio
" Campidoglio
" Abbazia
" Abbazia
" Campidoglio
" Campidoglio
" Abbazia
" Abbazia
" Campidoglio

PALERMO

Arrive 3/7
Depart 9/7
Arrive 18/7

NAPLES

Depart 2/7
Arrive 10/7
Depart 17/7

S.S. Abbazia
" Abbazia
" Campidoglio

Director
Chief, 1st Comd
Chief, Postal
H. Q. Comm. O.
Asst. Chief Postal
14
Chief Clerk

Copy with original
for Ministry

REFS.	B/Fwd.
FILE	ADM. 214
16 JUL 1945	

5283

2/1 ("Abbazia")
 17/7 ("Campidoglio")
 1/8 ("Abbazia")
 16/8 ("Campidoglio")
 31/8 ("Abbazia")
 15/9 ("Campidoglio")
 30/9 ("Abbazia")

CAGLIARI

Arrive 3/7
 Depart 10/7
 Arrive 18/7
 Depart 25/7
 Arrive 2/8
 Depart 9/8
 Arrive 17/8
 Depart 24/8
 Arrive 1/9
 Depart 8/9
 Arrive 15/9
 Depart 23/9
 Arrive 1/10

PALERMO

Arrive 3/7
 Depart 9/7
 Arrive 18/7
 Depart 24/7
 Arrive 2/8
 Depart 8/8
 Arrive 17/8
 Depart 23/8
 Arrive 1/9
 Depart 7/9
 Arrive 16/9
 Depart 22/9
 Arrive 1/10

NAPLES

Depart 2/7
 Arrive 11/7
 Depart 17/7
 Arrive 26/7
 Depart 1/8
 Arrive 10/8
 Depart 16/8
 Arrive 25/8
 Depart 31/8
 Arrive 9/9
 Depart 15/9
 Arrive 24/9
 Depart 30/9

NAPLES

Depart 2/7
 Arrive 10/7
 Depart 17/7
 Arrive 25/7
 Depart 1/8
 Arrive 9/8
 Depart 16/8
 Arrive 24/8
 Depart 31/8
 Arrive 8/9
 Depart 15/9
 Arrive 23/9
 Depart 30/9

For the Chief Commissioner :

Dist. as for AC Shipping
 Instruction No. 13

M.B. THOMAS
 Colonel,
 Deputy Director

REFS.	FILE	B/Fwd.
S.S.	ADM. 217	
Date	16 GIU 1943	

S.S. Campidoglio
 " Campidoglio
 " Abbazia
 " Abbazia
 " Campidoglio
 " Campidoglio
 " Abbazia
 " Abbazia
 " Campidoglio
 " Campidoglio
 " Abbazia
 " Abbazia
 " Campidoglio

5283

Tel. 454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AMMC/1r

APO 394

Transportation Sub-Commission

AC/501/55/Tn.3

14 Giugno 1945

OGGETTO : Servizio di linea Cagliari/Napoli/Palermo.

A : Vedi distribuzione.

1. Facendo seguito all' "A.S. Shipping Instruction No. 13" in data 10 Giugno 1945, vi inviamo il programma di navigazione dei piroscafi ABBAZIA e CAMPIDOGGIO per i mesi di luglio, agosto e settembre 1945.

NAPOLI PER PALERMO

2/7	Abbazia
17/7	Campidoglio
1/8	Abbazia
16/8	Campidoglio
31/8	Abbazia
15/9	Campidoglio
30/9	Abbazia

NAPOLI PER CAGLIARI

2/7	Campidoglio
17/7	Abbazia
1/8	Campidoglio
16/8	Abbazia
31/8	Campidoglio
15/9	Abbazia
30/9	Campidoglio

CAGLIARI

Arrivo	3/7
Partenza	10/7
Arrivo	18/7
Partenza	25/7
Arrivo	2/8
Partenza	9/8
Arrivo	17/8
Partenza	24/8
Arrivo	1/9
Partenza	8/9
Arrivo	16/9
Partenza	23/9
Arrivo	1/10

PALERMO

Arrivo	3/7
Partenza	9/7
Arrivo	18/7
Partenza	24/7

NAPOLI

Partenza	2/7	Pfo.	Campidoglio
Arrivo	11/7	"	Campidoglio
Partenza	17/7	"	Abbazia
Arrivo	25/7	"	Abbazia
Partenza	1/8	"	Campidoglio
Arrivo	10/8	"	Campidoglio
Partenza	16/8	"	Abbazia
Arrivo	25/8	"	Abbazia
Partenza	31/8	"	Campidoglio
Arrivo	9/9	"	Campidoglio
Partenza	15/9	"	Abbazia
Arrivo	24/9	"	Abbazia
Partenza	30/9	"	Campidoglio

NAPOLI

Partenza	2/7	Pfo.	Abbazia
Arrivo	10/7	"	Abbazia
Partenza	17/7	"	Campidoglio
Arrivo	25/7	"	Campidoglio

5282

NAPOLI PER PALERMO

2/7 Abbazia
17/7 Campidoglio
1/8 Abbazia
16/8 Campidoglio
31/8 Abbazia
15/9 Campidoglio
30/9 Abbazia

CAGLIARI

Arrivo 3/7
Partenza 10/7
Arrivo 18/7
Partenza 25/7
Arrivo 2/8
Partenza 9/8
Arrivo 17/8
Partenza 24/8
Arrivo 1/9
Partenza 8/9
Arrivo 16/9
Partenza 23/9
Arrivo 1/10

PALERMO

Arrivo 3/7
Partenza 9/7
Arrivo 18/7
Partenza 24/7
Arrivo 2/8
Partenza 8/8
Arrivo 17/8
Partenza 23/8
Arrivo 1/9
Partenza 7/9
Arrivo 16/9
Partenza 22/9
Arrivo 1/10

NAPOLI PER CAGLIARI

2/7 Campidoglio
17/7 Abbazia
1/8 Campidoglio
16/8 Abbazia
31/8 Campidoglio
15/9 Abbazia
30/9 Campidoglio

NAPOLI

Partenza 2/7 Pfo. Campidoglio
Arrivo 11/7 " Campidoglio
Partenza 17/7 " Abbazia
Arrivo 26/7 " Abbazia
Partenza 1/8 " Campidoglio
Arrivo 10/8 " Campidoglio
Partenza 15/8 " Abbazia
Arrivo 25/8 " Abbazia
Partenza 31/8 " Campidoglio
Arrivo 9/9 " Campidoglio
Partenza 15/9 " Abbazia
Arrivo 24/9 " Abbazia
Partenza 30/9 " Campidoglio

NAPOLI

Partenza 2/7 Pfo. Abbazia
Arrivo 10/7 " Abbazia
Partenza 17/7 " Campidoglio
Arrivo 25/7 " Campidoglio
Partenza 1/8 " Abbazia
Arrivo 9/8 " Abbazia
Partenza 16/8 " Campidoglio
Arrivo 24/8 " Campidoglio
Partenza 31/8 " Abbazia
Arrivo 8/9 " Abbazia
Partenza 15/9 " Campidoglio
Arrivo 23/9 " Campidoglio
Partenza 30/9 " Abbazia

Per the Chief Commissioner :

M.B. THOMAS
Colonel,
Deputy Director

Distrib. : vedi I'AC Shipping
Instruction No. 13

5282

Director *W. J. P.*
 D/Director
 Chief Telecons
 Chief Postal *W. J. P.*
 H. Q. Come O
 Asst. Chief of Staff/Tn. 3
 Conscription
 Chief Clerk

Communication 5/1
 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

10 June 1945

A.C. SHIPPING INSTRUCTION NO. 13

AMC/ir

Cagliari/Naples/Palermo Ferry Service

1. GENERAL

This Instruction cancels and supersedes A.C. Shipping Memorandum No. 3 dated 15 December '44.

2. SERVICE

The S.S. "Abbazia" and the S.S. "Campidoglio" ply under control of COGENA between Cagliari/Naples/Palermo, carrying passengers and cargo. This is an extension of the Cagliari/Naples service, outlined in the memorandum cancelled in para 1 above.

3. CAPACITY

S.S. "ABBAZIA" 300 passengers 1000 tons cargo
 S.S. "CAMPIDOGGIO" 300 passengers 3000 tons cargo

4. PERSONNEL ACCOMMODATION

S.S. "ABBAZIA" 60 in cabins, 240 in tween decks,
 Total 300
 S.S. "CAMPIDOGGIO" 60 in cabins, 240 in tween decks,
 Total 300

Priority is given to 100 deck passengers for Italian Service Personnel on each ship. Tween decks are fitted with the full complement of bunks and mattresses. Passengers bring their own bedding. No food is served on board.

5. PASSENGER FARES

Cagliari/Naples and viceversa

Cabin passengers	Lit. 2.000 per person
Deck	Lit. 1.000 "

Naples/Palermo and viceversa

Cabin passengers	Lit. 2.000 per person
Deck	Lit. 1.000 "

Children up to 3 years free of charge
 " over 3 years and up to 10 years, half fare
 " over 10 years full fare.

5281

The S.S. "Abbazia" and the S.S. "Campidoglio" ply under control of COGENA between Cagliari/Naples/Palermo, carrying passengers and cargo. This is an extension of the Cagliari/Naples service, outlined in the memorandum cancelled in para 1 above.

3. CAPACITY

S.S. "ABBAZIA" 300 passengers 1500 tons cargo
 S.S. "CAMPIDOGGIO" 300 passengers 3000 tons cargo

S.S. "ABBAZIA" 60 in cabins, 240 in tween decks, Total 300
 S.S. "CAMPIDOGGIO" 60 in cabins, 240 in tween decks, Total 300

Priority is given to 100 deck passengers for Italian Service Personnel on each ship. Tween decks are fitted with the full complement of bunks and mattresses. Passengers bring their own bedding. No food is served on board.

5. PASSENGER FARES

Cagliari/Naples and viceversa

Cabin passengers Lit. 2.000 per person
 Deck " Lit. 1.000 "

Naples/Palermo and viceversa

Cabin passengers Lit. 2.000 per person
 Deck " Lit. 1.000 "

Children up to 3 years free of charge
 " over 3 years and up to 10 years, half fare
 " over 10 years full fare.

Extra charges

Use of bed linen etc. Lit. 200 per person
 Use of single cabin Lit. 500 "
 4% tax on passage rates
 Excess baggage : for every 10 Kgs. or fraction thereof in excess of 20 Kgs. Lit. 75

6. RATES OF FREIGHT FOR CARGO

These are based on mileage according to the 1944 table, as follows : -

Cagliari/Palermo

1st Class	Lit. 5.839	per ton
2nd	" 4.514	" "
3rd	" 3.426	" "
4th	" 2.343	" "

CROSS-REFS.	B/Fwd.
FILE	AD. 12. 6. 45

Date 12. 6. 45

ADM 2-17

8281

Naples/Palermo

1st Class	Lit.	4.867	per ton
2nd	"	3.753	" "
3rd	"	2.757	" "
4th	"	1.690	" "

Cagliari/Naples

1st Class	Lit.	5.421	per ton
2nd	"	4.035	" "
3rd	"	3.038	" "
4th	"	1.924	" "

These figures are subject to 4% tax.

7. Shipment of general cargo and unrationed foodstuffs are authorized by the local Chambers of Commerce and SEPRAL respectively.

8. OPERATION OF THE SERVICE

The actual operation of the service has been undertaken by the "Tirrenia" Navigation Company and their agents, under the control of CO.GE.NA. The "Tirrenia" Navigation Company will attend to all matters of documentation, issue of passenger tickets and Bills of lading, also collection of all freight, passage monies, etc.

9. MILITARY STORES

Bids for the movement of military stores will be made in the normal way in accordance with Admin. Memo. No. 66 of 27 December 1944.

Loading instructions for such military stores will be sent by AFHQ to MEDSO Schooner Control, Naples.

10. The following is the sailing programme up to 20 June 1945 :

S.S. ABBAZIA

Dep.	9 June noon	PALESTRO
Arr.	10 June 8 am	NAPLES
Dep.	17 June daybreak	NAPLES
Arr.	18 June noon	CAGLIARI
Dep.	24 June daybreak	CAGLIARI
Arr.	25 June noon	NAPLES

S.S. CAMPIDOGLIO

Dep.	10 June daybreak	CAGLIARI
Arr.	11 June noon	NAPLES
Dep.	17 June noon	NAPLES
Arr.	18 June 8 am	PALESTRO
Dep.	24 June noon	PALESTRO

2nd " 4.095 " " "
 3rd " 3.038 " " "
 4th " 1.924 " " "

These figures are subject to 4% tax.

7. Shipment of general cargo and unrationed foodstuffs are authorized by the local Chambers of Commerce and SEPRAL respectively.

8. OPERATION OF THE SERVICE

The actual operation of the service has been undertaken by the "Tirrenia" Navigation Company and their agents, under the control of CO.GE.NA. The "Tirrenia" Navigation Company will attend to all matters of documentation, issue of passenger tickets and Bills of lading, also collection of all freight, passage monies, etc.

9. MILITARY STORES

Bids for the movement of military stores will be made in the normal way in accordance with Admin. Memo. No. 66 of 27 December 1944.

Loading instructions for such military stores will be sent by AFHQ to MEDBO Schooner Control, Naples.

10. The following is the sailing programme up to 20 June 1945 :

S.S. ABBAZIA

Dep. 9 June noon PALERMO
 Arr. 10 June 8 am NAPLES
 Dep. 17 June daybreak NAPLES
 Arr. 18 June noon CAGLIARI
 Dep. 24 June daybreak CAGLIARI
 Arr. 25 June noon NAPLES

S.S. CAMPIDOGGIO

Dep. 10 June daybreak CAGLIARI
 Arr. 11 June noon NAPLES
 Dep. 17 June noon NAPLES
 Arr. 18 June 8 am PALERMO
 Dep. 24 June noon PALERMO

For the Chief Commissioner :

Richard Thomas
 M.B. THOMAS
 Colonel
 Deputy Director

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AMMOC/1r

APO 394

Transportation Sub-Commission

AC/501/54/Tn.3

10 June 1945

AC Shipping Instruction No. 12Servizio Cagliari/Napoli/Palermo1. OSSERVAZIONI GENERALI

Questa Istruzione si succede abrogando l'AC Shipping Memorandum No. 3 in data 15 Dicembre 1944.

2. SERVIZIO

I piroscafi ABBAZIA e CAMPIDOGLIO fanno servizio sotto il controllo del COGENA fra Cagliari/Napoli/Palermo, effettuando il trasporto di merci e di passeggeri. Questa è una estensione del servizio Cagliari/Napoli già descritto nell'istruzione No. 3 soppressa con la presente.

3. CAPACITA'

Psfo. "ABBAZIA"	300 Passeggeri	1500 tonn. merci
" " "CAMPIDOGLIO"	300 "	3000 "

4. SPAZIO RISERVATO AI PASSEGGERI

Psfo "ABBAZIA"	60 Cabine 240 posti in coperta	tot. 300
Psfo "CAMPIDOGLIO"	60 Cabine 240 posti in coperta	tot. 300

Su ogni piroscafo si dà precedenza per 100 posti in coperta a personale italiano in servizio. I posti in coperta sono completi con cuccette e materasso, però i passeggeri debbono portarsi coperte, cuscino ecc. Non si servono pasti a bordo.

5. TARIFFE PER I PASSEGGERICagliari/Napoli e viceversa :

cabine	L. 2.000 a persona
posti in coperta	L. 1.000 " "

Napoli/Palermo e viceversa :

cabine	L. 2.000 a persona
posti in coperta	L. 1.000 " "

Bambini fino a 3 anni non pagano biglietto

" sopra a 3 anni e sotto i 10 mezza tariffa

5280

il controllo del COCENA fra Cagliari/Napoli/Palermo, effettuando il trasporto di merci e di passeggeri. Questa è una estensione del servizio Cagliari/Napoli già descritto nell'istruzione No.3 soppressa con la presente.

3. CAPACITA'

Psfo "ABRUZIA"	300 Passeggeri	1500 tonn. merci
" " "CAMPIDOLIO"	300 "	3000 "

4. SPAZIO RISERVATO AI PASSEGGERI

Psfo "ABRUZIA"	60 Cabine 240 posti in coperta	tot. 300
Psfo "CAMPIDOLIO"	60 Cabine 240 posti in coperta	tot. 300

Su ogni piroscafo si dà precedenza per 100 posti in coperta a personale italiano in servizio. I posti in coperta sono completi con cuccetta e materasso, però i passeggeri debbono portarsi coperte, cuscino ecc. Non si servono pasti a bordo.

5. TARIFFE PER I PASSEGGERI

Cagliari/Napoli e viceversa :

cabine	L. 2.000 a persona
posti in coperta	L. 1.000 "

Napoli/Palermo e viceversa :

cabine	L. 2.000 a persona
posti in coperta	L. 1.000 "

Bambini fino a 3 anni non pagano biglietto
 " sopra i 3 anni e sotto i 10 mezza tariffa
 " sopra i 10 anni tariffa intera

5280

Tariffe supplementari :

Uso di lenzuola e coperte	L. 200 a persona
Cabina singola	L. 500 "

4% sulla tariffa di viaggio per ogni 10 Kg. o frazione superiore al peso prestabilito per il bagaglio (Kg.25) L. 75

6. TARIFFE PER IL CARICO DI MERCI

Queste sono calcolate sul chilometraggio in base ai listini del 1944.

Cagliari/Palermo:

1 classe	L. 5.839	la tonnellata
2 "	L. 4.514	"
3 "	L. 3.456	"
4 "	L. 2.343	"

Napoli/Palermo:

1 classe	L. 4.867	la tonnellata
2 "	L. 3.753	"
3 "	L. 2.757	"
4 "	L. 1.690	"

Cagliari/Napoli:

1 classe	L. 5.421	la tonnellata
2 "	L. 4.095	"
3 "	L. 3.038	"
4 "	L. 1.924	"

Queste tariffe sono tutte soggette al 4% di tassa.

7. L'autorizzazione per l'imbarco di carico vario e generi alimentari non razionati si può ottenere presso la Camera di Commercio e la SEPRAL rispettivamente, del luogo di imbarco.

8. GESTIONE DEL SERVIZIO

La gestione del servizio è compito della Società di Navigazione Tirrenia ed i suoi agenti, sotto il controllo del COCENA. La Società di Navigazione Tirrenia si occuperà di tutto ciò che riguarda documentazione, distribuzione dei biglietti per passeggeri e polizze di carico ed anche dell'incasso delle tariffe, ecc.

9. FORNITURE MILITARI

Richieste per il trasporto di forniture militari verranno fatte con la normale procedura secondo quanto è detto nell'admin. memo No. 66 del 27 Dicembre 1944. Istruzioni per l'imbarco di tali forniture verranno inviate dall'AFHQ al MED30 Schooner Control, Napoli.

10. Il seguente è il programma di navigazione fino al 25 giugno 1945: -

Part. 9 giugno	mezzogiorno	Palermo	Part. 10 giugno	alba	Cagliari
Arr. 10 "	8 p.m.	Napoli	Arr. 11 "	"	mezzodì
					Napoli

Psfo. ABBAZIA

Psfo. CAMPIDOGGIO

4 " " L. 1.690 " "
Cagliari/Napoli :

1 classe L. 5.421 la tonnellata
2 " L. 4.095 " "
3 " L. 3.038 " "
4 " L. 1.924 " "

Queste tariffe sono tutte soggette al 4% di tassa.

7. L'autorizzazione per l'imbarco di carico vario e generi alimentari non reazionati si può ottenere presso la Camera di Commercio e la SEPRAL rispettivamente, del luogo di imbarco.

8. GESTIONE DEL SERVIZIO

La gestione del servizio è compito della Società di Navigazione Tirrenia ed i suoi agenti, sotto il controllo del COGEMA. La Società di Navigazione Tirrenia si occuperà di tutto ciò che riguarda documentazione, distribuzione dei biglietti per passeggeri e polizze di carico ed anche dell'incasso delle tariffe, ecc.

9. FORNITURE MILITARI

Richieste per il trasporto di forniture militari verranno fatte con la normale procedura secondo quanto è detto nell'admin. memo No. 66 del 27 Dicembre 1944. Istruzioni per l'imbarco di tali forniture verranno inviate dall'AFHQ al MEDBO Schooner Control, Napoli.

10. Il seguente è il programma di navigazione fino al 25 giugno 1945 : -

Psfo. ABBAZIA

Part. 9	giugno mezzogiorno Palermo	Part. 10	giugno alba Cagliari
Arr. 10	" 8 a.m. Napoli	Arr. 11	" mezzodi Napoli
Part. 17	" alba Napoli	Part. 17	" mezzodi Napoli
Arr. 10	" mezzogiorno Cagliari	Arr. 18	" 8 a.m. Palermo
Part. 24	" alba Cagliari	Part. 24	" mezzodi Palermo
Arr. 25	" mezzogiorno Napoli		

Psfo. CAMPIDOGGIO

DISTRIBUTIONA.C., H.Q.

Executive Commissioner (2)
 Economic Section (2)
 Civil Affairs Section (2)
 Agriculture Sub-Comm. (6)
 Commerce " (6)
 Education " (2)
 Finance " (2)
 Food " (6)
 Industry " (6)
 Labour " (2)
 Public Health Sub-Comm. (2)
 Public Works and Utilities Sub-Comm. (2)
 Communications Sub-Comm. (2)
 Displaced Persons Sub-Comm. (2)
 Transportation " (6)
 U.N.R.R.A. (2)
 W.M.D. and Italian P.W. Sub-Comm. (2)
 Navy Sub-Comm. (2)
 M.M.I.A. (2)
 M.W.T. (2)
 W.S.A. (2)

A.C. REGIONAL HEADQUARTERS

Toscana Region (8)
 Emilia Region (6)
 Piemonte Region (6)
 Liguria Region (6)
 Lombardia Region (6)
 Venezia Region (6)
 Senior Tn. Officer Naples (4)
 " " Bari (4)
 " " Palermo (4)
 " " Reggio (2)
 " " Catanzaro (2)
 " " Crotone (2)
 " " Rome (2)
 AC Port Liaison Officer Fiumicino
 " " " Venice
 AC Warehouse Officer Livorno
 M.M.I.A. Liaison Officer Sardinia
 Capitano del Porto Civitavecchia
 APHQ G-5 Section (2)
 APHQ G-4 (Mov and Tn) (2)
 APHQ Med.

5279

Public Works and Utilities Sub-Comm. (2)
 Communications Sub-Comm. (2)
 Displaced Persons Sub-Comm. (2)
 Transportation " " (6)
 U.N.R.R.A. (2)
 W.M.D. and Italian P.W. Sub-Comm. (2)
 Navy Sub-Comm. (2)
 M.M.I.A. (2)
 M.W.T. (2)
 W.S.A. (2)

A.C. REGIONAL HEADQUARTERS

Toscana Region (6)
 Emilia Region (6)
 Piemonte Region (6)
 Liguria Region (6)
 Lombardia Region (6)
 Venezia Region (6)
 Senior Tn. Officer Naples (4)
 " " " " Bari (4)
 " " " " Palermo (4)
 " " " " Reggio (2)
 " " " " Catanzaro (2)
 " " " " Crotone (2)
 " " " " Rome (2)

AC Port Liaison Officer Piombino
 " " " " Venice
 AC Warehouse Officer Livorno
 M.M.I.A. Liaison Officer Sardinia
 Capitano del Porto Civitavecchia
 AFHQ G-5 Section (2)
 AFHQ G-4 (Mov and Tn) (2)
 AFHQ Med. Shipping Board (7)
 Medbo Schooner Control Board Naples (4)
 CCGENA Naples (4)
 Movements South Italy (6)
 P.B.S. Livorno
 P.B.S. South

Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro (10)
 " della Agricoltura e Foreste (10)
 " delle Marine (10) Ministero della Marina Mercantile (10)
 " delle Comunicazioni (10)
 Alto Commissariato della Alimentazione (10) Monopolio di Stato (10)
 Federazione Italiana Consorzi Agrari (10) Min. Finanze (10)
 Istituto Nazionale Commercio Estero (10)
 Alto Commissariato per la Sardegna (10)
 " " " Sicilia (10)

5279

Comunicato S/C

Tele: 454 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

ATMc/fd

8

5 June 1945

Director
 U/Inspector
 Chief Telecoms
 Chief Post ref.: AC/301/51/Tn 3
 Chief Coms
 Chief Hosp
 Chief Ship
 Chief Civil

A.C. SHIPPING INSTRUCTION No. 12

Handling of Civilian Imported Supplies

1. This Instruction cancels and supersedes Shipping Instruction No. 11 reference AC/301/39/Tn 3 dated 28 April '45, and is a general instruction to outline the procedure by which Civil Imported Supplies will be received at all Italian Ports and accounted for to A.C. by the agents of the Italian Government, namely Federazione dei Consorzi Agrari in respect of foodstuffs and agricultural supplies and Istituto per il Commercio Estero in respect of miscellaneous supplies except medical supplies and petroleum.

2. As from 1 May '45 the authorized organizations will accept their respective supplies at ship's rail at all civil ports and ex quay at all military controlled ports in Italy, and will give to A.C. Receiving Reports in respect of such supplies at ship's rail. Receiving Reports will be signed and stamped by accredited representatives of the organizations concerned thereby acknowledging receipt of such supplies from A.C.

3. All supplies thus received by the Federazione and I.C.E., will be treated by A.C. as issued to those organizations on account of the Italian Government.

4. The Federazione and/or I.C.E. will deal promptly with all necessary ships documents in respect of supplies handled by them and exported from any port in Italy.

5. The Federazione and I.C.E. will therefore instal an adequate number of tally staff and accredited representatives in all Italian Ports where they may be required, and the onus will rest upon these two organizations to maintain close liaison with A.C. Headquarters and A.C. representatives in the field to ascertain

Civil Imported Supplies will be received at all Italian Ports and accounted for to A.C. by the agents of the Italian Government, namely Federazione dei Consorzi Agrari in respect of foodstuffs and agricultural supplies and Istituto per il Commercio Estero in respect of miscellaneous supplies except medical supplies and petroleum.

2. As from 1 May '45 the authorized organizations will accept their respective supplies at ship's rail at all civil ports and ex quay at all military controlled ports in Italy, and will give to A.C. Receiving Reports in respect of such supplies at ship's rail. Receiving Reports will be signed and stamped by accredited representatives of the organizations concerned thereby acknowledging receipt of such supplies from A.C.
3. All supplies thus received by the Federazione and I.C.E., will be treated by A.C. as issued to those organizations on account of the Italian Government.
4. The Federazione and/or I.C.E. will deal promptly with all necessary ships documents in respect of supplies handled by them and exported from any port in Italy.
5. The Federazione and I.C.E. will therefore instal an adequate number of tally staff and accredited representatives in all Italian Ports where they may be required, and the onus will rest upon these two organizations to maintain close liaison with A.C. Headquarters and A.C. representatives in the field to ascertain when and where their staff and representatives will be required to be present.

For the Chief Commissioner:

5278

CROSS. REFS.	
FILE	B/Fwd.
APM 214	

10 JUL 1945

M.B. THOMAS, Colonel,
Deputy Director.

Tele : 454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ATO 334

Transportation Sub-Commission

AMOC/fd

Our ref.: AC/501/39/Tn 3

5 June 1945

A.C. SHIPPING INSTRUCTIONS No. 12

Istruzioni per l'Amministrazione delle Merci
Importate per il Consumo Civile

1. Questa istruzione annulla la precedente Shipping Instruction No. 11, protocollo AC/501/39/Tn 3 in data 28 April 1943, e questa nuova istruzione è in linea di massima la procedura con la quale le merci importate per il consumo civile verranno ricevute nei porti Italiani e come per mezzo delle agenzie del Governo Italiano verrà data conferma del loro arrivo all'A.C., cioè: Federazione dei Consorzi Agrari per ciò che riguarda generi alimentari e forniture agricole ed Istituto per il Commercio Estero per ciò che riguarda altri generi all'eccezione di medicinali e petrolio.
2. A cominciare dal 1 Maggio '45 le organizzazioni compententi riceveranno le merci franco banchina in tutti i porti civili, e fuori banchina in tutti i porti militari in Italia, ed invieranno all'A.C. ricevuta di ritorno per le merci in questione. Le ricevute di ritorno firmate e bollate dai rappresentanti autorizzati dei suddetti organismi, così confermando all'A.C. ricevuta delle merci.
3. Tali merci così ricevute dalla Federazione e I.C.E., verranno considerate dall'A.C. come forniture ai detti organismi per conto del Governo Italiano.
4. La Federazione e/c I.C.E. si occuperanno prontamente di tutti i documenti della nave per quanto riguarda le merci a loro dirette e quelle esportate dai Porti Italiani.

1. Questa istruzione annulla la precedente Shipping Instruction No. 11, protocollo AC/50L/39/Tn 3 in data 28 April 1945, e questa nuova istruzione è in linea di massima la procedura con la quale le merci importate per il consumo civile verranno ricevute nei porti Italiani e come per mezzo delle agenzie del Governo Italiano verrà data conferma del loro arrivo all'A.C., cioè: Federazione dei Consorzi Agrari per ciò che riguarda generi alimentari e forniture agricole ed Istituto per il Commercio Estero per ciò che riguarda altri generi all'eccezione di medicinali e petrolio.
2. A cominciare dal 1 Maggio '45 le organizzazioni compententi riceveranno le merci franco banchina in tutti i porti civili, e fuori banchina in tutti i porti militari in Italia, ed invieranno all'A.C. ricevute di ritorno per le merci in questione. Le ricevute di ritorno firmate e bollate dai rappresentanti autorizzati dei suddetti organismi, così confermando all'A.C. ricevuata delle merci.
3. Tali merci così ricevute dalla Federazione e I.C.E., verranno considerate dall'A.C. come forniture ai dotti organismi per conto del Governo Italiano.
4. La Federazione e/o I.C.E. si occuperanno prontamente di tutti i documenti della nave per quanto riguarda le merci a loro dicette e quelle esportate dai Porti Italiani.
5. La Federazione e l'I.C.E. impiegheranno quindi un numero adeguato di personale di controllo e rappresentanti autorizzati in tutti i porti ove ve ne sia necessità, e sarà compito di queste due organizzazioni di mantenersi in stretto contatto con il HQ. A.C. e i suoi rappresentanti in provincia in modo da poter essere informati prontamente delle necessità per la presenza del loro personale o dei loro rappresentanti.

M.E. THOMAS, Colonel
Deputy Director

AMMOC/ceg

DISTRIBUTION

Transportation Officer Palermo
 " " Rome
 " " Civitavecchia
 " " Perugia
 " " Piombino
 Senior Transportation Officer Reggio (4)
 " " Naples (5)
 " " Bari (10)
 Ports and Warehouse Division (35)

MOVETT

MOVNIT

MNT

WSA

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Trn) (3)

" G-5 (2)

Federazione dei Consorzi Agrari (60)

Istituto Nazionale per il Commercio Estero (60)

Ufficio Centrale Carboni (60)

Allied Commission

Economic Section (2)

Civil Affairs Section

Political Section

Public Relations Branch

Agriculture Sub-Commission (5)

Commerce Sub-Commission (7)

Communications Sub-Commission (2)

Displaced Persons & Repatriation Sub-Commission (2)

Food Sub-Commission (4)

Finance Sub-Commission (4)

Industry Sub-Commission (8)

Labour Sub-Commission (2)

Navy Sub-Commission (2)

Public Health Sub-Commission (3)

Public Works & Utilities Sub-Commission (2)

Shipping Sub-Commission (2)

U.N.R.R.A. (2)

MEDBO A.F.H.Q. (2)

Schooner Control Board (4)

CO-GE-NA Naples (4)

Alto Commissariato dell'Alimentazione (6)

Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro (2)

Direzione Generale Marina Mercantile (2)

Sottosegretariato Generale Marina (2)

Ministero delle Comunicazioni (2)

5277

AMMcC/cog *15*

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

AC/501/45/Tn3

21 May 1945

Amendment No 2 to A.C. Shipping Instruction No 11

1. Delete para 2, insert new paragraph as follows :

" As from 1 May '45 the authorized organizations will accept their respective supplies at ship's rail at all civil ports and ex quay at all military controlled ports in Italy, and will give to A.C. Receiving Reports in respect of such supplies at ship's rail. Receiving Reports will be signed and stamped by accredited representatives of the organizations concerned, thereby acknowledging receipt of such supplies from A.C.

For the Chief Commissioner :

M. J. SIEFF
M. J. SIEFF
Colonel

DISTRIBUTION:

As per Amendment No 1

5276

Tel. 454

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

GBG/lr

APO 394

Transportation Sub-Commission

SECRET

AC/531/8/In.3

11 May 1945

SUBJECT : Allocation of Italian Shipping to Coastwise Liner Sailings.

TO : Sec distribution.

1. The Mediterranean Shipping Authorities have agreed to establish a certain number of liner sailings for the carriage of civil cargoes coastwise as well as between the Islands and the Mainland of Italy.

2. Attached is a copy of a schedule showing the names of vessels allocated to these sailings together with ports and estimated dates of readiness of these vessels. This schedule is purely provisional and after trial voyages have been completed itineraries or voyage durations may prove to require adjustment. It is emphasised that information relative to the sailing dates or movement of vessels within the Mediterranean is still "secret", and information contained within this schedule is solely for your information and must not therefore be revealed to unauthorized persons.

3. All vessels allocated to these Coastwise Liner Sailings will be operated under the control of the "Comitato Gestione Navi" (Co-Ge-Ne), but remain subject to the overall supervision of the Mediterranean Shipping Authorities in a manner similar to that under which "PBA/ZI" and "L/NC/NO" are operating at present.

4. Cargoes for shipment on these services will continue to be bid for in the normal way based on current shipping instructions.

5. Shipping agencies nominated by Co-Ge-Ne to control

Weyland of Italy.

Attached is a copy of a schedule showing with ports of vessels allocated to these sailings together. This schedule and estimated dates of readiness of these vessels. This schedule is purely provisional and after trial voyages have been completed. It is emphasised that information relative to the sailing dates of movement of vessels within the Mediterranean is still "secret", and information contained within this schedule is solely for your information and must not therefore be revealed to unauthorised persons.

3. All vessels allocated to these Coastwise Liner Sealings will be operated under the control of the "Comitato Gestione Navi" (Co-Ge-Nav), but remain subject to the overall supervision of the Mediterranean Shipping Authorities in a manner similar to that under which "LBB/ZLI" and "LANGANO" are operating at present.

operating at present.

Cergoes for shipment on these services will continue to be bid for in the normal way based on current shipping instructions.

instructions.

5. Shipping agencies nominated by Co-Ge-Na to control if these vessels are being permitted to accept cargo for shipment by space permits, only after all cargo against bids nominated by this Commission have been loaded.

For the Chief Commissioner :

M. J. SIEFF,
Colonel.

5275

Distribution:

Economic Section
Civil Affairs Section
Agriculture Sub-Commission
Air Force Sub-Commission
Army Sub-Commission
Commerce Sub-Commission
Communications Sub-Commission

FILE	B/fwd.
ADM 247	

14 MAG 1945

1

Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission
 Education Sub-Commission
 Finance Sub-Commission
 Food Sub-Commission
 Industry Sub-Commission
 Navy Sub-Commission
 Public Health Sub-Commission
 Public Safety Sub-Commission
 Shipping Sub-Commission
 M.V.T. Rome
 W.S.A. Rome
 Transportation Sub-Commission - Road Branch
 " " - Rail Branch
 U.M.R.R.A.
 All L.C. or L.M. Regions
 Medbo Schooner Control
 Co-Ge-Ne (for distribution to their agents) 30
 Port and Warehouse Division
 Movements/Rome Sub-Area - Rail
 Roads

Public Safety Sub-Commission
Shipping Sub-Commission
M.W.T. Rome
W.S.L. Rome
Transportation Sub-Commission - Road Branch
" " - Rail Branch
U.N.R.R.A.
All A.C. or A.M. Regions
Medbo Schooner Control
Go-Ge-Wa (for distribution to their agents) 30
Port and Warehouse Division
Movements Rome Sub-Area - Rail
Roads

SCHEDULE OF COASTWISE LINER SAILINGS

SERIAL	VESSEL	CARGO	TONNAGE	ITINERARY	EXPE DURA OF R VOYA
(a)	FERTUSOLA	SALT, PYRITES	2.200	CAGLIARI/CIVITAVECCHIA/ PORTIGLIONE/CAGLIARI	
(b)	PELAGOSA	GENERAL	750	CAGLIARI/LEGHORN OR PIOMBINO PORTIGLIONE/CAGLIARI OR OLBIA	
(c)	CAPO MEIE	WINE & CITRUS PYRITES	400	CATANIA AND/OR SYRACUSE/ C.VECCHIA/PORTIGLIONE/SICILY	
(d)	FANNY BRUNNER	WINE & CITRUS PYRITES	2.600	CATANIA AND/OR SYRACUSE/C.VECCHIA PORTIGLIONE/SICILY	
(e)	ANDREA CONTARINI	GENERAL CARGO	1.600	GALLIPOLI/MESSINA OR REGGIO/NAPLES OR C.VECCHIA/PORTIGLIONE/CROTONE	
(f)	CONSTANCE C.	GENERAL CARGO	1.000	ONE HEEL PORT/CIVITAVECCHIA/ ONE HEEL PORT	
(g)	ULISSE	WINE & PYRITES	3.800	BRINDISI/C.VECCHIA/PORTIGLIONE/ BARLETTA	
(h)	RINUCCI	WINE & PYRITES	1.400	RIFOSTO AND CATANIA/NAPLES LEGHORN OR PIOMBINO/PORTIGLIONE/ SICILY	
(j)	ARSIA	WINE/STORES/GENERAL	1.080	MARSALA/TRAPANI/C.VECCHIA PORTIGLIONE/SICILY	
(k)	ABBAZIA	GENERAL CARGO AND PERSONNEL	1.500	REGULAR SERVICE PALERMO/NAPLES/CAGLIARI AND RETURN	
(i)	CAMPIDOGGIO	GENERAL CARGO AND PERSONNEL	1.500	REGULAR SERVICE CAGLIARI/NAPLES/PALERMO AND RETURN	
(j)	LANGANO	LIVESTOCK	1.800	TRANSPORT CATTLE SARDINIA/C.VECCH 4 VOYAGES MONTHLY	

NOTES: Portiglione is optional Port of loading dependent upon Pyrite

/fa

SCHEDULE OF COASTWISE LINER SAILINGS

	TONNAGE	ITINERARY	EXPECTED DURATION OF ROUND VOYAGE	ESTIMATE DATE READY TO GO ON SERVICE
PYRITES	2.200	CAGLIARI/CIVITAVECCHIA/ PORTIGLIONE/CAGLIARI	30	NOW OPERATING
	750	CAGLIARI/LEGHORN OR PIOMBINO PORTIGLIONE/CAGLIARI OR OLSIA	30	NOW OPERATING
CITRUS	400	CATANIA AND/OR SYRACUSE/ C.VECCHIA/PORTIGLIONE/SICILY	55	NOW OPERATING
CITRUS	2.600	CATANIA AND/OR SYRACUSE/C.VECCHIA PORTIGLIONE/SICILY	51	EARLY JUNE AT CIVITAVECCHIA
CARGO	1.600	GALLIPOLI/MESSINA OR REGGIO/NAPLES OR C.VECCHIA/PORTIGLIONE/CROTONE	24	NOW OPERATING
CARGO	1.000	ONE HEEL PORT/CIVITAVECCHIA/ ONE HEEL PORT	24	1 JUNE BRINDISI
PYRITES	3.800	BRINDISI/C.VECCHIA/PORTIGLIONE/ BARLETTA	54	17 MAY AT BRINDISI
PYRITES	1.400	RIPOSTO AND CATANIA/NAPLES LEGHORN OR PIOMBINO/PORTIGLIONE/ SICILY	43	14 MAY AT PORTI- GLIONE
ORES/GENERAL	1.080	MARSALA/TRAPANI/C.VECCHIA PORTIGLIONE/SICILY	30	13 MAY AT PORTI- GLIONE
CARGO AND EL	1.500	REGULAR SERVICE PALERMO/NAPLES/CAGLIARI AND RETURN		NOW OPERATING
CARGO AND EL	1.500	REGULAR SERVICE CAGLIARI/NAPLES/PALERMO AND RETURN		18 MAY AT NAPLES TO PROCEED CAGLIARI
CK	1.800	TRANSPORT CATTLE SARDINIA/C.VECCHIA 4 VOYAGES MONTHLY		ALREADY IN OPERATION

ione is optional Port of Loading dependent upon Pyrites requirements.

Communications S/C

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 324
Transportation Sub-Commission

ADHOC/THP

AC/501/42/Tn 3

1 May 1945

Amendment No I to A.C. Shipping Instruction No III

1. All reference to U.C.C. and coal should be deleted from Instruction No III.
2. For information U.C.C. is the organization which handles coal on behalf of the Italian Government.
3. Full details of the methods and duties in the ports of U.C.C. are in course of preparation and will be issued shortly as a separate instruction.

For the Chief Commissioner :

M. J. SIEFF
M. J. SIEFF,
Colonel.

DISTRIBUTION

Transportation Officer	Valerio
"	Rome
"	Civitavecchia
"	Perugia
"	Piombino
Senior Transportation Officer	Reggio (4)
"	" Naples (5)
"	" Bari (10)
Ports and Warehouse Division	(35)

MOVEMENT SOURCES

A.P.H.A. G-4 (Mov and Trn) (3)
" 3-5 (2)
Federazione dei Consorzi Agrari (60)
Istituto Nazionale per il Commercio Estero (60)
Ufficio Centrale Carboni (60)

Economic Section (2)
Civil Affairs Section
Political Section
Public Relations Branch
Agriculture Sub-Commission (5)
Commerce Sub-Commission (7)
Communications Sub-Commission (2)
Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission (2)
Food Sub-Commission (4)
Finance Sub-Commission (4)
Industry Sub-Commission (6)
Labor Sub-Commission (2)

5273

For the Chief Commissioner :

DISTRIBUTION

Transportation Officer Palermo
 " " Rome
 " " Civitavecchia
 " " Perugia
 " " Piombino
 Senior Transportation Officer Reggio (14)
 " " Naples (5)
 " " Bari (10)
 Ports and Warehouse Division (35)
 (MOVET) SOUTHCOVES
 (MOVET)
 (MIT)
 (SA)
 A.P.H.C. C-4 (Mov and In) (3)
 " C-5 (2)
 Federazione dei Consorzi Agrari (60)
 Istituto Nazionale per il Commercio Estero (60)
 Ufficio Centrale Carboni (60)
 Economic Section (2)
 Civil Affairs Section
 Political Section
 Public Relations Branch
 Agriculture Sub-Commission (5)
 Commerce Sub-Commission (7)
 Communications Sub-Commission (2) ✓
 Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission (2)
 Food Sub-Commission (4)
 Finance Sub-Commission (4)
 Industry Sub-Commission (6)
 Labour Sub-Commission (2)
 Navy Sub-Commission (2)
 Public Health Sub-Commission (3)
 Public Works and Utilities Sub-Commission (2)
 Shipping Sub-Commission (2)
 U.N.R.R.A. (2)
 MEDCO A.M.S. (2)
 Schooner Control Board (4)
 CO-GE-NA Naples (4)
 Alta Commissariato dell'Alimentazione (6)
 Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro (2)
 Direzione Generale Marina Mercantile (2)
 Sottosegretario Generale Marina (2)
 Ministero delle Comunicazioni (2)

5273

Director	
Asst. Dir. Admin.	
Asst. Dir. Legal	
Asst. Dir. Com. O.	
Asst. Dir. Postal	
Asst. Dir. Shipping	
Asst. Dir. Civil	

CROSS. REFS.	
FILE	1217
B/Fwd.	

Date 2 MAR 1945

Communication 3/45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AEC 394

Transportation Sub-Commission

AC/501/39/Tn3

CROSS. REFS.	AMING/0003
FILE	B/11
217	

Date 29/4/45

28 April 1945

A.C. SHIPPING INSTRUCTIONS
No 11

Handling of Civilian Imported Supplies

1. This is a general instruction to outline the procedure by which Civil Imported Supplies will be received at all Italian Ports and accounted for to A.C. by the agents of the Italian Government, namely Federazione dei Consorzi Agrari in respect of food stuffs and Agricultural Supplies, Istituto per il Commercio Estero in respect of miscellaneous supplies except medical supplies and petroleum, and

And

No. 2

" As from 1 May '45 the authorized organizations will accept their respective supplies at ship's rail at all civil ports and ex quay at all military controlled ports in Italy, and will give to A.C. Receiving Reports in respect of such supplies at ship's rail. Receiving Reports will be signed and stamped by accredited representatives of the organizations concerned, thereby acknowledging receipt of such supplies from A.C.

will be treated by A.C. as issued to those organizations for the account of the Italian Government.

4. The Federazione and/or I.C.E. and/or U.S.C. will deal promptly with all necessary shipping documents in respect of supplies handled by them and exported from any port in Italy.

5. The Federazione, I.C.E., and U.S.C. will therefore instal an adequate number of tally staff and accredited representatives in all Italian Ports where they may be required, and the onus will rest upon these three organizations to maintain close liaison with A.C. Headquarters and A.C. representatives in the field to escort in when and where

1. This is a general instruction to outline the procedure by which Civil Imported Supplies will be received at all Italian Ports and accounted for to A.C. by the agents of the Italian Government, namely Federazione dei Consorzi Agrari in respect of food stuffs and Agricultural Supplies, Istituto per il Commercio Estero in respect of miscellaneous supplies except medical supplies and petroleum, and Ufficio Sanitario in respect of coal.

As from 1 May '45 the authorized organizations will accept their respective supplies at ship's rail at all civil ports and ex quay at all military controlled ports in Italy, and will give to A.C. Receiving Reports in respect of such supplies at ship's rail. Receiving Reports will be signed and stamped by accredited representatives of the organizations concerned, thereby acknowledging receipt of such supplies from A.C.

will be treated by A.C. as issued to those organizations for the account of the Italian Government.

4. The Federazione and/or I.C.E and ~~all A.C.~~ will deal promptly with all necessary ships documents in respect of supplies handled by them and exported from any port in Italy.

5. The Federazione, I.C.E., and ~~A.C.~~ will therefore instal an adequate number of tally staff and accredited representatives in all Italian Ports where they may be required, and the onus will rest upon those three organizations to maintain close liaison with A.C. Headquarters and A.C. representatives in the field to ascertain when and where their staff and representatives will be required to be present.

6. In certain ports, supplies after having officially passed into possession of the authorized organizations may be transported in transportation outside their control. In the event of "Loss in Transit" occurring under such circumstances, such items will be shown in the accounts of the Federazione, I.C.E. and A.C. as "Loss in Transit" and the responsibility for such losses will be a matter for adjustment at a later date between Allied and Italian Treasuries.

For the Chief Commissioner :

M. J. S. L. W.
M. J. S. L. W.
Colonel,

Andt
No. 2

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

AMSC/CCG/CCF

AO/501/39/TN3

28 April 1945

A.C. SHIPPING INSTRUCTIONS
No 11

Istruzioni per l'Amministrazione delle
Merci Importate per il Consumo Civile.

1. Questa istruzione tende a sottolineare la procedura con la quale le merci importate per il consumo civile verranno ricevute nei porti italiani e come per mezzo delle Agenzie del Governo Italiano verrà data conferma del loro arrivo all'A.C., cioè: Federazione dei Consorzi Agrari per ciò che riguarda generi alimentari e forniture agricole, Istituto per il Commercio Estero per ciò che riguarda altri generi all'eccezione di medicinali e petrolio, ed Ufficio Centrale Carboni per ciò che riguarda carichi di Carboni.
2. A cominciare dal 1° Maggio 1945 gli organismi competenti riceveranno le merci franco nave in tutti i porti italiani ed invieranno all'A.C. ricevute di ritorno per le merci in questione. Le ricevute di ritorno saranno firmate e bollate d. rappresentanti autorizzati dei suddetti organismi, così confermando all'A.C. ricevute delle merci.
3. Tali merci così ricevute dalla Federazione, I.C.E., ed ~~U.C.C.~~ verranno considerate dell'A.C. come forniture ai detti organismi per conto del Governo Italiano.
4. La Federazione e/o I.C.E., e/o ~~U.C.C.~~ si occuperanno propriamente di tutti i documenti delle nave per quanto riguarda le merci a loro dirette e quelle esportate dai porti italiani.
5. La Federazione, I.C.E. e ~~U.C.C.~~ impiegheranno quindi un numero adeguato di personale di controllo e rappresentanti autorizzati in tutti i porti ove ve ne fosse necessità, e sarà compito di queste organizzazioni di mantenerli in stretto contatto con il HQ. A.C. e i suoi rappresentanti in provincia.

(4-2)

1. Queste istruzioni tendono a sottolineare la procedura con la quale le merci importate per il consumo civile verranno ricevute nei porti italiani e come per mezzo della agenzia del Governo Italiano verrà data conferma del loro arrivo all'A.C., cioè: Federazione del Con-mercio Agrario per ciò che riguarda generi alimentari e forniture agricole, Istituto per il Commercio Estero per ciò che riguarda altri generi all'eccezione di medicinali e petrolio, ed Ufficio Centrale Carboni per ciò che riguarda carichi di Carbone.

2. A cominciare dal 1° Maggio 1945 gli organismi competenti riceveranno le merci franco nave in tutti i porti italiani ed invieranno all'A.C. ricevute di ritorno per le merci in questione. Le ricevute di ritorno saranno firmate e bollate dai rappresentanti autorizzati dei suddetti organismi, così confermando all'A.C. ricevute delle merci.

3. Tali merci così ricevute dalla Federazione, I.C.E., ed ~~I.C.E.~~ verranno considerate dall'A.C. come forniture ai detti organismi per conto del Governo Italiano.

4. La Federazione o/o I.C.E., e/o A.C., si occuperanno prontemente di tutti i documenti della nave per quanto riguarda le merci a loro dirette e quelle esportate ai porti italiani.

5. La Federazione, I.C.E. e ~~I.C.E.~~, impiegheranno quindi un numero adeguato di personale di controllo e rappresentanti autorizzati in tutti i porti ove ve ne fosse necessità, o sarà compito di queste organizzazioni di mantenersi in stretto contatto con il HQ. A.C. e i suoi rappresentanti in provincia in modo da poter essere informati prontamente della necessità per la presenza del loro ^{personale} 5271 o dei loro rappresentanti.

6. In alcuni porti le merci dopo essere ufficialmente passate in possesso dei suddetti organismi, verranno trasportate con mezzi non sotto il loro controllo. In questo caso se ci dovessero essere perdite durante il viaggio, esse verranno giustificate nei conti della Federazione, I.C.E. o ~~I.C.E.~~ come "perdite di Transito" da essere calcolate in futuro nel bilancio fra la Tesoreria delle Nazioni Alleate e la Tesoreria del Governo Italiano.

M. J. SIEFF

M. J. SIEFF
Colonel.

ALMec/cor

DISTRIBUTION

Transportation Officer Palermo
 " " Rome
 " " Civitavecchia
 " " Perugia
 " " Piombino
 Senior Transportation Officer Reggio (4)
 " " Naples (5)
 " " Bari (10)
 Ports and Warehouse Division (35)

MOVET
 MOVWIT
 MMT
 MSA
 A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr) (3)
 " G-5 (2)
 Pedrazione dei Consorzi Agrari (60)
 Istituto Nazionale per il Commercio Estero (60)
 Ufficio Centrale Carboni (60)

Allied Commission
 Economic Section (2)
 Civil Affairs Section
 Political Section
 Public Relations Branch
 Agriculture Sub-Commission (5)
 Commerce Sub-Commission (7)
 Communications Sub-Commission (2)
 Displaced Persons & Repatriation Sub-Commission (2)
 Food Sub-Commission (2)
 Finance Sub-Commission (4)
 Industry Sub-Commission (8)
 Labour Sub-Commission (2)
 Navy Sub-Commission (2)
 Public Health Sub-Commission (3)
 Public Works & Utilities Sub-Commission (2)
 Shipping Sub-Commission (2)

U.N.R.R.A. (2)
 MEDRO A.F.H.Q. (2)
 Schooner Control Board (4)
 SO-65-NA Naples (4)
 Alto Commissariato dell'Alimentazione (6)
 Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro (2)

MOVWIT

MOT

MCA

A.P.H.Q. G-4 (Mov 4th) (3)
" G-5 (2)Federazione dei Consorzi Agrari (60)
Istituto Nazionale per il Commercio Estero (60)
Ufficio Centrale Carboni (60)Allied Commission

Economic Section (2)

Civil Affairs Section

Political Section

Public Relations Branch

Agriculture Sub-Commission (5)

Commerce Sub-Commission (7)

Communications Sub-Commission (2)

Displaced Persons & Repatriation Sub-Commission (2)

Food Sub-Commission (4)

Finance Sub-Commission (4)

Industry Sub-Commission (8)

Labour Sub-Commission (2)

Navy Sub-Commission (2)

Public Health Sub-Commission (3)

Public Works & Utilities Sub-Commission (2)

Shipping Sub-Commission (2)

U.N.R.R.A. (2)

MREBC A.P.H.Q. (2)

Schooner Control Board (4)

CO-GE-NA Naples (4)

Alto Commissariato dell'Alimentazione (6)

Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro (2)

Direzione Generale Marina Mercantile (2)

Sottosegretario Generale Marina (2)

Ministero delle Comunicazioni (2)

1. Instruction AC/501/21/Tn.3 dated 21 March 1943 should be amended as follows: -

DELETE para 12 (11) and SUBSTITUTE

Shipment from American Controlled Ports:

Eight copies of "Shipping Order Form" (attached appendix "B") will be prepared and forwarded to G-4 (Mov & Tn) AFHQ. Where shipment however is between two ports both under Control of the same Base Section "Shipping Order Form" (attached appendix "C") will be prepared in sextuplicate and forwarded to G-4 (Mov & Tn) AFHQ. In both cases AFHQ will allocate a shipping order number and return one copy to the bidder so that he is in a position to know the number under which the stores will be called forward by the port authorities.

In all cases the bidder will be advised correct procedure on acceptance of bid.

For the Chief Commissioner:

[Signature]
M.J. STEPH, Colonel
Chief, Movements Div.

Distribution: as per AC Shipping Instruction No.8 less

Unions of Chambers of Commerce
Chambers of Commerce

Banks

CO-GE-NA Agencies

Alto Commissario dell'Alimentazione

Fed. Ital. Consorzi Agrari

AC. Southern, Lazio-Umbria, Marche-Abruzzi Region, Sicily and Sardinia Region.

Plus: Umbria-Marche Region

5270

SECRET
HEADQUARTERS

MTUOSA

APO 512

MAIL TO:

CO

TO

Q4

ABS

MBS

EBS

PBS

IBS

NORBS

AD

310 S. G.

(To be Filled In By Trans. Only)

DATE

19

SHIPPING ORDER NO.

AUTHENTICATION

TO: COMMANDING

BASE SECTION, APO

1. THIS ORDER IS AUTHORITY FOR MOVEMENT OF SUPPLIES LISTED IN:

(Requisition, letter or other authority)

FROM:

AT:

TO:

AT:

DESCRIPTION:

2. PRIORITY: URGENT. HIGH. ROUTINE.

3. TONNAGE FOR MOVEMENT: DEADWEIGHT LONG TONS CUBIC FEET

4. SUPPLIES REPORTED AVAILABLE BY ON ; ORDERED FROZEN

(Base Sec)

Date

IN STOCK ON ; TO BE READY FOR SHIPMENT BY

(Date)

(Date)

5. TRANSPORTATION: (To be filled in by MTUOSA Transportation Section)

(a) METHOD:

(b) TIME:

(c) REMARKS:

6. ITEMS NOT IN STOCK OR AVAILABLE FOR SHIPMENT WILL BE REPORTED PROMPTLY BY ELECTRICAL MEANS OR AIR COURIER TO THIS HEADQUARTERS (NOT TO BE BACK ORDERED).

7. CONSIGNOR IS RESPONSIBLE FOR FOLLOW UP.

8. IT IS REQUESTED THAT CONSIGNEE BE NOTIFIED AS TO QUANTITIES SHIPPED AND DATE AND METHOD OF SHIPMENT.

9. IT IS REQUESTED CONSIGNEE NOTIFY THIS HEADQUARTERS IN WRITING OF RECEIPT OF THIS SHIPMENT.

10. FOR SHIPMENTS BY AIR, FILL IN ADDITIONAL FORM ON REVERSE SIDE.

By command of Lieutenant General Mc NARNEY:

A. W. KARR

Captain A. G. D.

Asst. Adjutant General

See Instructions on Reverse Side

SECRET**SECRET**

5269

SECRET**SHIPMENT OF SUPPLIES BY AIR**

11. SHOW NAME AND RANK OF INDIVIDUAL HANDLING THE SHIPMENT IN THE CONSIGNING BASE SECTION, AND HOW HE MAY BE CONTACTED:

(a) NAME AND RANK _____

(b) CONTACT _____

12. DESCRIPTION OF SHIPMENT MUST INCLUDE, IN ADDITION TO CONTENTS, THE DEAD WEIGHT (IN LBS) AND DIMENSIONS (IN CUBIC FEET) OF EACH PACKAGE:

NO. OF PIECES	KIND OF PACKAGE	CONTENTS	WEIGHT OF EACH PKG	CUBIC FT EACH PKG
------------------	--------------------	----------	-----------------------	----------------------

(c) REMARKS: _____

(d) UNIT: _____

(e) METHOD: _____

(If shipment is composed of numerous packages of various weights and sizes attach additional sheet to show specifications of each package.)

13. STATE WHETHER OR NOT THIS SHIPMENT MAY BE MOVED IN SPLIT LOTS IF NECESSARY TO ACCOMPLISH AIR MOVEMENT _____

14. SHOW LATEST ARRIVAL DATE AND HOUR NECESSARY FOR ACCOMPLISHMENT OF MISSION.

DATE _____

HOUR _____

15. SHOW DEFINITE INFORMATION TO JUSTIFY THE NEED FOR PRIORITY AND PASSAGE BY AIR: _____

INSTRUCTIONS FOR PREPARATION OF SHIPPING ORDER

Prepare six copies.

Geographical location of Consignor and Consignee will be stated in paragraph 1.

All shipments of items measuring six feet or more in any dimension or having a lift of more than three D. W. T. will be listed in paragraph 1 or an attached sheet.

SECRET

HEADQUARTERS PENINSULAR BASE SECTION
A.P.O. 782

Copies desired,
Rail Shipments..... 2 copies
Highway Shipments.... 2 copies
Water Shipments..... 4 copies
Air Shipments..... 2 copies

REQUEST FOR TRANSPORTATION

FREIGHT & PERSONNEL

SOS SHIPPING ORDER # _____ COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

PBS SHIPPING ORDER # _____ COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

CARGO (SPECIFIC DESCRIPTION)	PRESENT LOCATION (Indicate town, or depot, or unit designation, street address and other specific information)	DESTINATION	Deadweight tons or number of persons

(TO BE FILLED IN BY TRANSPORTATION OFFICER)

Movement to be made by: RAIL _____ HIWAY _____ WATER _____ AIR _____

Special Instructions _____

For the Transportation Officer: _____

5268
8920

1. Person to contact at origin _____
2. Person to contact at destination _____
3. What service personnel & facilities loading? _____
4. What service personnel & facilities unloading? _____
5. REMARKS _____
6. Section _____

APPENDIX 'C'

ENINSULAR BASE SECTION
A.P.O. 782

DATE _____
T.C. CONTROL # _____
RAIL _____
HIGHWAY _____
AIR _____

REQUEST FOR TRANSPORTATION
FREIGHT & PERSONNEL

COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

ORIGIN LOCATION The town, or depot, or unit designation, address and other specific information)	DESTINATION	Deadweight tons or number of persons	Measurement tons or Cubage	Time & Date Move to be Completed

TRANSPORTATION OFFICER)

BY _____ WATER _____ AIR _____

Transportation Officer:

1. Person to contact at origin _____ Phone _____
2. Person to contact at destination _____ Phone _____
3. What service personnel & facilities are available for loading? _____
4. What service personnel & facilities are available for unloading? _____
5. REMARKS _____
6. Section _____ Signature _____

[Handwritten signature]

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 384
ECONOMIC SECTION

ALLIED COMMISSION SHIPPING INSTRUCTION No.9

PROCEDURE FOR MOVEMENT BY SEA FROM SARDINIA
TO MAINLAND

AC/501/23/Tn 3

22 March 1945

1. This instruction is supplementary to A.C. Instruction No. 8.
In view of the fact that A.C. will shortly be withdrawn completely from Sardinia, bids for movement of goods by sea will, with effect from April 1/1945, be handled as follows.
2. The Alto Commissario will take over the function of A.C. Regional Headquarters, to the extent of informing Transportation Sub-Commission, Movements Division, by signal each month, of the estimated tonnages, by commodities, available for shipment during the coming month. On receipt of this information, Transportation Sub-Commission, Movements Division, will determine the priorities for loading. As much cargo as possible will be carried in S.S. ABBAZIA, running on the Cagliari/Torre Annunziata ferry service. This vessel can be loaded up to 1500 tons, and priorities will therefore be allotted only if the cargo available for each voyage exceeds 1500 tons. Bids Form S.B.2 will not be required for shipment per S.S.ABBAZIA.
3. Cargo of an urgent nature in excess of the capacity of the S.S.ABBAZIA, and cargo for destinations other than Torre Annunziata and neighborhood, should be covered by bids submitted by the Alto Commissario direct to Transportation Sub-Commission, Movements Division, in accordance with the procedure detailed in A.C. Shipping Instruction No.8, para 2.

[Signature]
A.C. AN 5267
Acting Vice President
Economic Section

DISTRIBUTION:-

Regional Commissioner Sardegna Region
" " Southern Region

Alto Commissario - Sardegna

Union of Chambers of Commerce - Sardegna Region
" " " Southern Region

A.C. Headquarters:-

Economic Section

Agriculture Sub-Comm.

Food Sub-Comm.

Commerce Sub-Comm.

Industry Sub-Comm.

Public Health Sub-Comm.

Public Works & Utilities Sub-Comm.

Shipping Sub-Comm.

M.T.T.

W.S.A.

Navy Sub-Comm.

Salt Monopoly

Tobacco Monopoly

Matches Monopoly

Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro

Direzione Generale Marina Mercantile

Sotto Segretario Generale Marina

Ministero delle Comunicazioni

G-4 (Mov & Tr) A.F.H.C.

G-5 A.F.H.C.

MOVIT

MOVIT

P.B.C.

P.B.C. South

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Economic Section

RH/mb

AC/501/21/Tn.3.

21 March 1945

AC. SHIPPING INSTRUCTION No. 8

Procedure for Movement of Goods by Sea.

Movement of Goods Coastwise in Italy and Sicily and between Italy and Sicily and Sardinia (excepting movement ex Sardinia to Italy and Sicily which are detailed in A.C. Shipping Instruction No. 9.

1. This instruction cancels AC. Shipping Memo No.2. In view of AC. Regions being withdrawn with effect from 1st April 1945, from Italian Government Territory, bids for movement of goods by sea will be handled in the following manner.
2. All bids will be made on Bid Form SB 2, the official form of request for movement by sea which will be submitted to HQ. AC. Transportation Sub-Commission, Movements Division, who will arrange shipment either in Schooners allocated to CO-GE-NA or in vessels set up through G-4 (Mov. & Tn.) Allied Force Headquarters. Each individual shipment is to be covered by a separate bid.

3. Bid Form SB 2. will be completed by the Bidders as detailed below :-

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| (i) | (a) <u>Commodity</u> | - SALT, TOBACCO (Raw & finished), MATCHES and their raw materials. |
| | (b) <u>Bidders</u> | - Monopoli dello Stato, Consorzio Industria Fiammiferi. |
| | (c) <u>Procedure</u> | - Bid Form SB 2. in duplicate will be submitted direct to Movements Division, Transportation Sub-Commission. |
| (ii) | (a) <u>Commodity</u> | - Rationed Foodstuffs, whether imported or locally produced. All supplies and goods imported from Allied Sources. |
| | (b) <u>Bidders</u> | - Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, Consorzio Agrario Provinciale, Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.), U.N.R.R.A. and Allied Commission and their Regions or other AC. or AMG Offices. |
| | (c) <u>Procedure</u> | - Bid Form SB 2. in duplicate will be submitted direct to Movements Division, Transportation Sub-Commission. |
| (iii) | (a) <u>Commodity</u> | - Unrationed foodstuffs, i.e., all foodstuffs including wine with the exception of those in (i) and (ii) above. |
| | (b) <u>Bidders</u> | - Provvida, Fedesport, Azienda Servizi Annonari of Rome Comune, Agriculture and Industrial producers wholesalers and authorised agencies and other as authorised by the |

1. This instruction cancels AC. Shipping Memo No.2. In view of AC. Regions being withdrawn with effect from 1st April.1945, from Italian Government Territory, bids for movement of goods by sea will be handled in the following manner.
2. All bids will be made on Bid Form SB 2, the official form of request for movement by sea which will be submitted to HQ. AC. Transportation Sub-Commission, Movements Division, who will arrange shipment either in Schooners allocated to CO-GE-NA or in vessels set up through G-4 (Mov. & Tn.) Allied Force Headquarters. Each individual shipment is to be covered by a separate bid.
3. Bid Form SB 2. will be completed by the Bidders as detailed below :-
 - (i) (a) Commodity - SALT, TOBACCO (Raw & finished), MATCHES and their raw materials.
 - (b) Bidders - Monopoli dello Stato, Consorzio Industria Fiammiferi.
 - (c) Procedure - Bid Form SB 2. in duplicate will be submitted direct to Movements Division, Transportation Sub-Commission.
 - (ii) (a) Commodity - Rationed Foodstuffs, whether imported or locally produced. All supplies and goods imported from Allied Sources.
 - (b) Bidders - Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, Consorzio Agrario Provinciale, Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.), U.N.R.R.A. and Allied' Commission and their Regions or other AC. or AMG Offices.
 - (c) Procedure - Bid Form SB 2. in duplicate will be submitted direct to Movements Division, Transportation Sub-Commission.
 - (iii) (a) Commodity - Unrationed Foodstuffs, i.e., all foodstuffs including wine with the exception of those in (i) and (ii) above.
 - (b) Bidders - Provvida, Fedesport, Azienda Servizi Annonari of Rome Comune, Agriculture and Industrial producers wholesalers and authorised Agencies and other as authorised by the High Commissioner for Food.
 - (c) Procedure - Bid Form SB 2. in quadruplicate will be submitted to SEPRAL in the port of export. SEPRAL will forward three copies to the High Commissioner for Food who will forward two copies to Movements Division, Transportation Sub-Commission. The SB 2. will show the following additional information :-
 - 1 - Licence data of trader
 - 2 - Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers.
 - 3 - Price per quintal, F.O.B. ship, port of loading.

Note No. 9 is supplementary to this - see folio 2

- 2 -

(d) Special Procedure for Regulating Bids. - In order that there will be no unnecessary overbidding for schooner shipping and so that shipping can be planned ahead, SEPRALS who desire to ship by schooner in bids of under 300 tons will advise the actual tonnage lift required to the High Commissioner for Food who will consolidate and pass to Movements Division, Transportation Sub-Commission. The information should show tonnage by commodities from port of export to destination and be in possession of Transportation Sub-Commission, 35 days before the first day of the month of shipment. The High Commissioner for Food will be advised by the 10th day of the month preceding shipment, the tonnage that can be lifted and High Commissioner for Food should instruct SEPRALS to regulate bids accordingly.

(iv) (a) Commodity - All goods other than foodstuffs and those in (i), (ii) and (iii).

(b) Bidders - All authorized firms or individuals permitted to trade or firms or individuals authorized by the Chamber of Commerce or appropriate body.

(c) Procedure - Bid Form SE 2. in triplicate will be submitted to the Provincial Chamber of Commerce who will screen and forward in duplicate to Movements Division, Transportation Sub-Commission.

4. Bids of over 300 tons.
These will generally be submitted by Transportation Sub-Commission to G-4 (Mov. & Tn) AFHQ, for approval of Priority of Movements Meeting which are held every 10 days. These bids should be submitted through the channels as indicated in Para 3 above, to reach Transportation Sub-Commission, as shown in Appendix 'F'. Acceptance or otherwise of bid will be advised immediately after the P.O.M. Meeting on Form shown in Appendix 'E'.

5. Bids of under 300 tons.
These will be screened by Transportation Sub-Commission and sent to A.F.H.Q. for setting up shipping space, usually schooner. Acceptance or otherwise of bid will be advised to bidder on Form Appendix 'D'.

6. All freight charges will be collected by CO-GE-NA.

7. No bids will be submitted direct to CO-GE-NA.

8. All bidders must ensure that goods are available for shipment before bidding and must secure the necessary clearance and export permits from those bodies authorized to issue them, in addition to those enumerated in Para 3 above.

9. This instruction is an overall policy regarding procedure and any particular local arrangements such as number of bid forms submitted which might be required for custom purposes can be adjusted by local instructions so long as they are

- (iv) (e) Commodity - All goods other than foodstuffs and those in (i), (ii) and (iii).
- (b) Bidders - All authorised firms or individuals permitted to trade or firms or individuals authorised by the Chamber of Commerce or appropriate body.
- (c) Procedure - Bid Form SB 2, in triplicate will be submitted to the Provincial Chamber of Commerce who will screen and forward in duplicate to Movements Division, Transportation Sub-Commission.
4. Bids of over 300 tons.
These will generally be submitted by Transportation Sub-Commission to G-4 (Mov. & Tr) AFHQ, for approval of Priority of Movements Meeting which are held every 10 days. These bids should be submitted through the channels as indicated in Para 3 above, to reach Transportation Sub-Commission, as shown in Appendix 'F'. Acceptance or otherwise of bid will be advised immediately after the P.O.M. Meeting on Form shown in Appendix 'E'.
5. Bids of under 300 tons.
These will be screened by Transportation Sub-Commission and sent to A.F.H.Q. for setting up shipping space, usually schooner. Acceptance or otherwise of bid will be advised to bidder on Form Appendix 'D'.
6. All freight charges will be collected by CO-GE-NA.
7. No bids will be submitted direct to CO-GE-NA.
8. All bidders must ensure that goods are available for shipment before bidding and must secure the necessary clearance and export permits from those bodies authorised to issue them, in addition to those enumerated in Para 3 above.
9. This instruction is an overall policy regarding procedure and any particular local arrangements such as number of bid forms submitted which might be required for custom purposes can be adjusted by local instructions so long as they are within the procedure of this instruction.
10. Bid Form SB 2, the official form for request for movement by sea, may be obtained from the sources below :-
- All Sub-Commissions, AC. HQ. - A revised form will be issued in due course when stocks of existing form are exhausted.
 - Unions of Chambers of Commerce
 - Chambers of Commerce
 - S.E.P.R.A.L.
 - CO-GE-NA Head Office
 - CO-GE-NA Agencies
 - State Monopolies
- Full instructions may be obtained from the following Banks (Goods Depts) with the exception of non rationed foodstuffs Para 3 (iii) above :-
- PALERMO :- Banco di Sicilia, Banco Commerciale Italiana, Credito Italiano.

- 3 -

CATANIA:- Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano.
 MESSINA:- " " " "
 SIRACUSA:- " " " "
 AGRIGENTO:- Banco di Sicilia.
 PORTO EMPEDOCLE:- " " " "
 TRAPANI:- " " " "
 MARSALA:- " " " "
 TERMINI IMERSE:- " " " "
 LICATA:- " " " "
 NAPOLI:- All above Banks and Banco di Napoli
 SALERNO:- " " " "
 CATANZARO:- Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano.
 REGGIO CALABRIA:- " " " "
 COSENZA:- " " " "
 TARANTO:- " " " "
 BARI:- " " " "
 LECCE:- " " " "
 FOGGIA:- " " " "
 PESCARA:- " " " "
 ROME:- Banco di Sicilia, Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano, Banco di S. Spirito.
 CIVITAVECCHIA:- " " " "

11. The above procedure also applies to shipments to and from A.M.G. territory with the exception that the bid must have the authority of the AC/AMG Regional Commissioner of the AC/AMG Region involved.

12. Documentary procedure by bidders after advice of acceptance if at a military port, if shipment is to be made in other than Schooners allocated to CO-GE-NA is as follows:-

(i) Shipment from British Controlled Ports:
 Six copies of Freight Form 'S' (attached Appendix 'A') will be prepared and forwarded to H.Q. Movements of the District from which shipment is desired, as advised by Transportation Sub-Commission.

(ii) Shipment from American Controlled Ports:
 Eight copies of Shipping Form (Appendix 'C'), will be prepared and forwarded to G-4 (Mov. & Tn.) AFHQ who will allocate a shipping order number. One copy will be returned to the bidder in order that he may notify the consignee of the number under which stores will be called forward by the port authorities.
 In all cases the bidder will be advised correct procedure on acceptance of bid.

By Command of Rear Admiral STONE.

5265

/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

ECONOMIC SECTION

AC/501/21/Tn 3

21 March 1945

A.C. SHIPPING INSTRUCTION. N° 8

 Procedure per il movimento di merci via mare.

Movimento costiero di merci in Italia e in Sicilia, fra l'Italia e la Sicilia, fra l'Italia e la Sardegna (escluso il movimento dalla Sardegna per l'Italia e la Sicilia che è regolato nell'A.C. Shipping Instructions N° 9.

1. Queste istruzioni abrogano l'A.C. Shipping Memorandum N° 2. Dato che a partire dal 1 Aprile 1945, le Commissioni Alleate Regionali saranno ritirate dal territorio sotto il Governo Italiano, le richieste per i trasporti di merce via mare saranno regolate dalle seguenti procedure:
2. Tutte le richieste saranno compilate sul modulo S.B. 2, che è il modulo in vigore per le richieste di trasporti via mare. Detto modulo sarà inviato al Hq. AC. Transportation Sub-Commission, Movements Division, la quale provvederà al trasporto sia con moto=velieri assegnati al Cogna, sia con natanti messi a disposizione dal G-4 (Mov & Tn) Allied Force Headquarters. A ogni singolo trasporto per via mare deve corrispondere una richiesta separata.
3. Il modulo-richiesta S.B. 2, dovrà essere redatto dai richiedenti nel seguente modo particolare:
 - (i) (a) Merce - SALE, TABACCO (grezzo e raffinato) FIAMMIFERI e le loro materie grezze.
 - (b) Richiedenti - Monopoli dello Stato, Consorzio Industriale Fiammiferi. 48264
 - (c) Procedure - Il modulo richiesta S.B. 2 sarà trasmesso direttamente in duplicato alla Movements Division della Transportation Sub-Commission.
 - (ii) (a) Merce - Generi alimentari razionati, sia importati che

1. Queste istruzioni abrogano l'A.C. Shipping Memorandum No 2. Dato che a partire dal 1 Aprile 1945, le Commissioni Alleate Regionali saranno ritirate dal territorio sotto il Governo Italiano; le richieste per i trasporti di merce via mare saranno regolate dalle seguenti procedure:
2. Tutte le richieste saranno compilate sul modulo S.B. 2, che è il modulo in vigore per le richieste di trasporti via mare. Detto modulo sarà inviato al Hq. AC. Transportation Sub-Commission, Movements Division, la quale provvederà al trasporto sia con moto=velieri assegnati al Cogna, sia con natanti messi a disposizione dal G-4 (Mov & Tn) Allied Force Headquarters. A ogni singola trasporto per via mare deve corrispondere una richiesta separata.
3. Il modulo-richiesta S.B. 2, dovrà essere redatto dai richiedenti nel seguente modo particolare:
 - (i) (a) Merce
 - SALE, TABACCO (grezzo e raffinato) FIAMMIFERI e le loro materie grezze.
 - (b) Richiedenti - Monopoli dello Stato, Consorzio Industriale Fiammiferi. 5264
 - (c) Procedure
 - Il modulo richiesta S.B. 2 sarà trasmesso direttamente in duplicato alla Movements Division della Transportation Sub-Commission.
 - (ii) (a) Merce
 - Generi alimentari razionati, sia importati che prodotti localmente. Tutti i rifornimenti di provenienza Alleata.
 - (b) Richiedenti - Federazione dei Consorzi Agrari; Consorzio Agrario Provinciale, Istituto Nazionale per il Commercio Estero (I.C.E.); U.N.R.R.A.; Commissione Alleata ed i suoi uffici Regionali come qualsiasi altro ufficio dell'A.C. o dell'AMG.
 - (c) Procedure
 - Il modulo richieste S.B. 2 sarà inoltrato direttamente in duplicato alla Movements Division Transportation Sub-Commission.

- 2 -

(iii) (a) Merce

- Generi alimentari non razionati: cioè tutti i generi alimentari, compreso il vino ed escluso quelli menzionati nei comma (i) e (ii).

(b) Richiedenti

- Provvida, Fedexport; Azienda Servizi Annonari del Comune di Roma; produttori agricoli esportatori, produttori industriali, commercianti all'ingrosso, Agenzie autorizzate e tutte le altre approvate dall'Alto Commissario per l'Alimentazione.

(c) Procedure

- Il modulo richiesta S.B. 2 redatto in quadruplice copia sarà trasmesso alla Sepral del Porto di esportazione. La Sepral inoltrerà tre copie all'Alto Commissariato per l'Alimentazione, che trasmetterà due copie alla Movement Division della Transportation Sub-Commission.

Il modulo S.B. 2 ci fornirà le seguenti informazioni addizionali:

1. I dati della licenza del commerciante.
2. Il certificato della Camera di Commercio per i produttori agricoli esportatori e per i produttori industriali.
3. Il prezzo del prodotto al quintale per merce "fr. posto d'imbarco."

(d) Procedure speciali per regolarizzare la richiesta.

Affinchè sia evitata una inutile eccedenza di richieste di trasporti con velieri, e affinchè i trasporti via mare possano effettuarsi secondo quanto stabilito sopra, la Sepral che desidera eseguire trasporti con velieri, per richieste inferiori alle 300 tonnellate, dovranno informare del reale tonnellaggio, che deve essere imbarcato, l'Alto Commissariato per l'Alimentazione il quale riunirà le richieste, che saranno trasmesse alla Movement Division della Transportation Sub-Commission. L'informazione dovrà specificare il tonnellaggio per qualità di merci dal porto di esportazione a quello di destinazione, e quindi dovrà giungere a questa Transportation Sub-Commission almeno 35 giorni prima del primo giorno del mese in cui sarà effettuato il trasporto. L'Alto Commissario per l'Alimentazione sarà informato entro il

Porto di esportazione
 copie all'Alto Commissariato per l'Alimentazione, che trasmetterà due copie alla Movement Division della Transportation Sub-Commission.

Il modulo S.B. 2 o i fornirà le seguenti informazioni addizionali:

1. I dati della licenza del commerciante.
2. Il certificato della Camera di Commercio per i produttori agricoli esportatori e per i produttori industriali.
3. Il prezzo del prodotto al quintale per merce "fr. posto d'imbarco."

(a) Procedure speciali per regolarizzare la richiesta.

Affinchè sia evitata una inutile eccedenza di richieste di trasporti con velieri, e affinchè i trasporti via mare possano effettuarsi secondo quanto stabilito sopra, l'Apral che desidera eseguire trasporti con velieri, per richieste inferiori alle 300 tonnellate, dovranno informare del reale tonnellaggio, che deve essere imbarcato, l'Alto Commissariato per l'Alimentazione il quale riunirà le richieste, che saranno trasmesse alla Movement Division della Transportation Sub-Commission. L'informazione dovrà specificare il tonnellaggio per qualità di merci dal porto di esportazione e quello di destinazione, e quindi dovrà giungere a questa Transportation Sub-Commission almeno 35 giorni prima del primo giorno del mese in cui sarà effettuato il trasporto. L'Alto Commissario per l'Alimentazione sarà informato entro il giorno dieci del mese antecedente al trasporto, del tonnellaggio che potrà essere imbarcato ed emanerà istruzioni alle Apral per confermare ad esse le richieste.

(iv) (a) Merci

- Tutte le merci eccetto i generi alimentari e quelle menzionate nel comma (i), (ii) e (iii).

Richiedenti - Tutte le ditte autorizzate o gli individui con licenza di commercio e ditte o individui autorizzati dalla Camera o dagli organi competenti.

Procedure - Il modulo richiesto S.B. 2 redatto in triplicato sarà inoltrato alla Camera Provinciale di Commercio che lo valuterà e lo trasmetterà in dupplicato alla Movement Division, della Transportation Sub-Commission.

- 3 -

4. Richieste superiori alle 300 Tonn.

Esse dovranno essere generalmente sottoposte dalla Transportation Sub-Commission al G-4 (Mov & Tn) AFHQ per l'approvazione della precedenza durante i convegni riguardanti i movimenti e che hanno luogo ogni 10 giorni. Queste richieste debbono giungere alla Transportation Sub-Commission seguendo la procedura indicata nel paragrafo 3, come risulta dall'Appendice F. L'accettazione o meno delle richieste sarà notificato immediatamente dopo il convegno P.C.M., sul modulo allegato nell'appendice E.

5. Richieste inferiori alle 300 Tonn.

Esse saranno vagliate dalla Transportation Sub-Commission ed inviate all'AFHQ affinché venga stabilito lo spazio per il trasporto marittimo, generalmente su un m/veliero. L'accettazione o meno della richiesta sarà notificata al richiedente con il modulo allegato nell'Appendice D.

6. Tutti i noli saranno incassati dal CO-GE-NA.

7. Nessuna richiesta potrà essere sottoposta direttamente al CO-GE-NA.

8. Tutti i richiedenti debbono assicurarsi che le merci siano disponibili per l'imbarco prima di stilare la richiesta e debbono procurarsi i necessari nulla-osta e permessi di esportazione dagli Enti a ciò autorizzati, oltre a quelli già enumerati al paragrafo 3.

9. Queste istruzioni sono un regolamento generale della procedura ed ogni particolare accordo locale riguardante p.e. il numero delle copie di richieste che potrebbe essere desiderato per gli usi della dogana può essere stabilito con istruzioni locali fin quando esse non esorbitino dalla procedura indicata in questo Memorandum.

10. I moduli per richiesta S.B. 2, modulo ufficiale per richiesta via mare possono ottenersi dagli enti seguenti:

Tutte le Sotto Commissioni dell'AC HQ - Un nuovo modulo riveduto sarà edito a tempo debito quando le attuali provviste di moduli saranno esaurite.

Unioni di Camere di Commercio
Camere di Commercio
SEPRAL

5263

timo, generalmente su un m/v veliero. L'accettazione o meno della richiesta sarà notificata al richiedente con il modulo allegato nell'appendice D.

6. Tutti i noli saranno incassati dal CO-GE-NA.
7. Nessuna richiesta potrà essere sottoposta direttamente al CO-GE-NA.
8. Tutti i richiedenti debbono assicurarsi che le merci siano disponibili per l'imbarco prima di stilare la richiesta e debbono procurarsi i necessari nulla-osta e permessi di esportazione dagli Enti a ciò autorizzati, oltre a quelli già enumerati al paragrafo 3.
9. Queste istruzioni sono un regolamento generale della procedura ed ogni particolare accordo locale riguardante p.e. il numero delle copie di richieste che potrebbe essere desiderato per gli usi della dogana può essere stabilito con istruzioni locali fin quando esse non esorbitino dalla procedura indicata in questo Memorandum.
10. I moduli per richiesta S.B. 2, modulo ufficiale per richiesta via mare possono ottenersi dagli enti seguenti:

Tutte le Sotto Commissioni dell'AC HQ - Un nuovo modulo riveduto sarà edito a tempo debito quando le attuali provviste di moduli saranno esaurite.

Unioni di Camere di Commercio
Camere di Commercio
SEPRAL
Sede Centrale del CO-GE-NA
Agenzie del CO-GE-NA
Monopoli dello Stato

Istruzioni complete possono essere ottenute dalle seguenti Banche (Uffici Merce) ad eccezione di quelle riguardanti generi alimentari non razionati. Vedi paragrafo 3 (iii) più sopra.

PALERMO - Banco di Sicilia, Banca Comm. Italiana, Credito Italiano.	"	"	"
CATANIA - " " " "	"	"	"
MESSINA - " " " "	"	"	"
SIRACUSA - " " " "	"	"	"
AGRIGENTO - Banco di Sicilia	"	"	"
P. EMPEDOCLE - " " "	"	"	"
TRAPANI - " " "	"	"	"

5263

- 4 -

MARSAIA	-	Banco di Sicilia
TERMINI IMERSE	-	" " "
LICATA	-	" " "
NAPOLI	-	Tutte le Banche sopra citate più il Banco di Napoli
SALERNO	-	" " " " " " "
CATANZARO	-	Banco di Napoli, Banca Comm. Italiana, Credito Italiano
REGGIO CALABRIA	-	" " " " " " "
COSENZA	-	" " " " " " "
TARANTO	-	" " " " " " "
BARI	-	" " " " " " "
LECCE	-	" " " " " " "
FOGGIA	-	" " " " " " "
PESCARA	-	" " " " " " "
ROMA	-	Banco di Sicilia, Banco di Napoli, Banca Comm. Italiana, Credito Italiano, Banco di S. Spirito.
CIVITAVECCHIA	-	Banco di Sicilia, Banco di Napoli, Banca Comm. Italiana, Credito Italiano, Banco di S. Spirito.

11. Le suddette procedure si applicano anche ai trasporti via mare per e dal territorio dell'AMG, con la particolarità che la richiesta deve avere l'approvazione del Commissario Regionale dell'AC o ANG, della Sezione dell'AC o dell'AMG che è considerata.

12. Se il trasporto via mare deve essere fatto da un porto militare o deve essere effettuato con mezzi diversi da quelli assegnati al CO-GE-NA, il richiedente, dopo aver ricevuto l'avviso di accettazione della domanda, dovrà attenersi alla seguente procedura di documenti :

(i) Trasporto via mare da porti sotto il controllo Inglese:
 Sei copie del modulo "B" per merci (allegato all'appendice "4") saranno compilate ed inoltrate all'HQ Movement del Distretto dal quale deve essere effettuato il trasporto via mare, come consigliato dalla Transportation Sub-Commission.

(ii) Trasporto via mare da porti sotto il controllo Americano:
 Otto copie del modulo per trasporto via mare (appendice "C") saranno compilate ed inoltrate al G-4 (Mov & Tr) AFHQ che assegneranno un ordine numerico di trasporto via mare. Una copia sarà restituita al richiedente di modo che egli possa avviare il mittente del numero secondo il quale le autorità

DISTRIBUTION:-

Unions of Chambers of Commerce:-

Toscana	Region
Abruzzi-Marche	"
Lazio-Umbria	"
southern	"
sicilia	"
sardegna	"

Chambers of Commerce:-

Arezzo	Roma	Atena
Firenze	Rieti	Potenza
Grosseto	Viterbo	Catanzaro
Livorno	L'Aquila	Cosenza
Lucca	Camrobasso	Reggio Calabria
Massa	Chieti	Agrirento
Pisa	Pescara	Caltanissetta
Pistoia	Teramo	Catania
Cremona	Avellino	Bari
Ancona	Benevento	Messina
Ascoli	Napoli	Palermo
Macerata	Salerno	Ragusa
Pesaro	Bari	Siracusa
Perugia	Brindisi	Trapani
Terni	Foggia	Cagliari
Trosinone	Saranto	Nuoro
Littoria	Lecco	Cassari

Banks:-

Talermo:	Banco di sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"
Catania:	"	"
Messina:	"	"
Siracusa:	"	"
Agrirento:	Banco di sicilia	"
Porto Empedocle:	"	"
Trapani:	"	"
Marsala:	"	"
Termini Imerese:	"	"
Licata:	"	"
Napoli:	Banco di Napoli, Banco di sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"

5262

Livorno	Cosenza	
Lucca	Reggio Calabria	
Nassa	Agrigento	
Pisa	Caltanissetta	
Pistoia	Catania	
Senigallia	Enna	
Ancona	Messina	
Ascoli	Palermo	
Macerata	Ragusa	
Pesaro	Siracusa	
Perugia	Trapani	
Terni	Cagliari	
Trosinone	Nuoro	
Littoria	Cassari	

Banks:-		
Palermo: Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"	"
Catania: "	"	"
Messina: "	"	"
Siracusa: "	"	"
Agri-gento: Banco di Sicilia		
Porto Empedocle: "	"	"
Trapani: "	"	"
Mar-sala: "	"	"
Termini Imerese: "	"	"
Licata: "	"	"
Napoli: Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano.	"	"
Calerno: "	"	"
Catanzaro: Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano.	"	"
Reggio Calabria: "	"	"
Cosenza: "	"	"
Taranto: "	"	"
Bari: "	"	"
Lecce: "	"	"
Foggia: "	"	"
Pescara: "	"	"
Roma: Banco di Sicilia, Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano, Banco di Santo Spirito.	"	"
Civitavecchia: "	"	"

5262

COGNETA:-

Napoli	Messina	Golfo Aranci
Bari	Catania	Arbata di Tortoli
Manfredonia	Ciracusa	Carloforte
Barletta	Augusta	Sant'Antioco
Polifetta	Castellammare Golfo	Algero
Bisceglie	Licata	Pozzallo
Trani	Marsala	Castellammare di Stabia
Polignano	Marzannehi	Termoli
Brindisi	Mazara Vallo	Vasto
Gallincoli	Milazzo	Ortona
Taranto	Porto Immeduele	Pescara
Reggio Calabria	Rinoto	Giulianova
Crotone	Sciacca	Civitanova
Catanzaro	Termini Imerese	Ancona
Coverato	Trapani	Viareggio
Gioia Tauro	Cagliari	Livorno
Porto S. Venere	Olbia	Civitavecchia
Pizzo Calabria	Porto Torres	Anzio
Palermo	La Maddalena	Roma
	Palan	

SCAO AFG 8 Army
H.C. AFG Rear 8 Army
SCAO AFG 5 Army

A.C. Regional Headquarters:-

Sicilia	Region	(6)
southern	"	(6)
Marche-Abruzzi	"	(6)
Lazio-Umbria	"	(6)
Toscana	"	(6)
Emilia	"	(6)
Sardegna	"	(6)
Piemonte	"	(6)
Liguria	"	(6)
Lombardia	"	(6)
Venezia	"	(6)
A.C. Transportation Officer	Palermo	
"	Reggio	
"	Catanzaro	
"	Crotone	

Reggio Calabria	Sciacca	Civitavecchia
Crotone	Termini Imerese	Ancona
Catanzaro	Trapani	Viareggio
Coverato	Cagliari	Livorno
Cioia Tauro	Olbia	Civitavecchia
Torto C. Venere	Porto Torres	Anzio
Pizzo Calabria	La Maddalena	Roma
Palermo	Palan	

SCAO AFG 8 Army

H.C. AFG Rear 8 Army

SCAO AFG 5 Army

A.C. Regional Headquarters:-

Sicilia	Region	(6)	
southern	"	(6)	
Marche-Abruzzi	"	(6)	
Lazio-Umbria	"	(6)	
Toscana	"	(6)	
Emilia	"	(6)	
Cardegna	"	(6)	
Piemonte	"	(6)	
Liguria	"	(6)	
Lombardia	"	(6)	
Venezia	"	(6)	
A.C. Transportation Officer	Palermo		
"	Reggio		
"	Catanzaro		
"	Crotone		
"	Naples - Maj. Bowers		
"	" - Maj. Marks		
"	" - Maj. Martin		
"	" - Capt. Ramsey		
"	Bari - Maj. Taylor		
"	Rome - Capt. Dean		
A.C. Port Liaison Officer	Civitavecchia		Capt. Bowes
"	Fiombino		Lieut. Tebb

H.C. A.C.

Economic Section	Feder. Ital. Consorzi Agrari (100)
Agriculture sub-Commission	for distr. to Consorzi Agrari Prov.
Forestry Division	Istituto Naz. Commercio Estero (20)
Fisheries Division	
Corn Production	
Citrus Fruit	
Education sub-Commission	
Finance sub-Commission	
Food sub-Commission	
Rome Supply Officer	
Supply Officer	
Transportation Officer	
Industry sub-Commission	
Building Materials Division	
Chemicals	"
Textiles	"
Mining	"
Merch	"
Coal	"
Commerce sub-Commission	
Materials Division	
Matches & Tobacco Division	
Foreign Trade	"
Petroleum	"
Imports Paper	"
Textiles, shoes	"
Labour sub-Commission (2)	
Public Health sub-Commission	
Medical Supply Branch	
Public Health Branch	
Public Works & Utilities sub-Commission (2)	
Communications sub-Commission (2)	
Displaced Persons and Repatriation sub-Commission (2)	
Legal sub-Commission (2)	
Monuments Fine Arts Archives sub-Commission (2)	
Shipping sub-Commission (2)	
Navy sub-Commission (2)	
U.N.R.R.A. (2)	
Salt (Monopolio dello stato)	
Tobacco (Monopolio dello stato)	
Matches (Consorzio Industrie Piamentieri)	

Building Materials Division
 " " " " "
 Chemicals
 " " " " "
 Textiles
 " " " " "
 Mining
 " " " " "
 Hemp
 " " " " "
 Coal
 " " " " "
 Commerce Sub-Commission
 Materials Division
 Matches & Tobacco Division
 Foreign Trade
 " " " " "
 Petroleum
 " " " " "
 Imports Paper
 " " " " "
 Textiles, shoes
 " " " " "
 Labour Sub-Commission (2)
 Public Health Sub-Commission
 Medical Supply Branch
 Public Health Branch
 Public Works & Utilities Sub-Commission (2)
 Communications Sub-Commission (2)
 Displaced Persons and Repatriation Sub-Commission (2)
 Legal Sub-Commission (2)
 Monuments Fine Arts & Archives Sub-Commission (2)
 Shipping Sub-Commission (2)
 Navy Sub-Commission (2)
 U.N.R.R.A. (2)
 salt (Monopolio dello stato)
 Tobacco (Monopolio dello stato)
 Matches (Consorzio Industrie Fiammiferi)
 Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro
 Direzione Generale Marina Mercantile
 Sotto Segretario Generale Marina
 Ministero delle Comunicazioni
 A.F.H.C. G-5 (2)
 " G-4 (2)
 M.T.D.R.O. A.F.H.C. (2)
 Schooner Control Board Naples (4)
 CO-GE-NA Naples (4)
 Alto Commissariato dell'Alimentazione (100) for distribution
 Via Gallustiana No.10
 Rome
 to senrals

5261

APPENDIX 'A'

FREIGHT FORM 'S' (C. M. F.)

Serial No.

F	G	H	J	K
Ready for dispatch	Destination of Stores	Consignee	Authority for shipment and priority	Remarks, including details of any dangerous cargo, and heavy and awkward lifts.

HEADQUARTERS PENINSULAR BASE SECTION
A.P.O. 732

Copies desired:
 Rail Shipments..... 2 copies
 Highway Shipments..... 2 copies
 Water Shipments..... 4 copies
 Air Shipments..... 2 copies

REQUEST FOR TRANSPORTATION

FREIGHT & PERSONNEL

SOS SHIPPING ORDER # _____

COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

PBS SHIPPING ORDER # _____

COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

CARGO (SPECIFIC DESCRIPTION)	PRESENT LOCATION (Indicate town, or depot, or unit designation, street address and other specific information)	DESTINATION	Deadweight tons or number of persons

(TO BE FILLED IN BY TRANSPORTATION OFFICER)

Movement to be made by: RAIL _____ HIWAY _____ WATER _____ AIR _____

Special Instructions _____

For the Transportation Officer: _____

65

1. Person to contact at origin _____
2. Person to contact at destination _____
3. What service personnel & facilities _____
4. What service personnel & facilities _____
5. REMARKS _____
6. Section _____

APPENDIX 'C'

HEADQUARTERS PENINSULAR BASE SECTION
A.P.O. 732

REQUEST FOR TRANSPORTATION

FREIGHT & PERSONNEL

DATE _____
T.C. CONTROL # _____
RAIL _____
HIGHWAY _____
AIR _____COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____
COMPLETE _____ PARTIAL _____ FINAL _____

PRESENT LOCATION (Indicate town, or depot, or unit designation, street address and other specific information)	DESTINATION	Deadweight tons or number of persons	Measurement tons or Cubage	Time & Date Move to be Completed

TRANSPORTATION OFFICER)

BY _____ HIGHWAY _____ WATER _____ AIR _____

Transportation Officer:

1. Person to contact at origin _____ Phone _____
2. Person to contact at destination _____ Phone _____
3. What service personnel & facilities are available for loading ?

4. What service personnel & facilities are available for unloading ?

5. REMARKS _____
6. Section _____ Signature _____

APPENDIX "D"HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Ref.: AC /sc/ Tn/s

Date :
Data :TO :
A :

1. Your bid detailed below has been accepted for movement by sea. has not been accepted
 La vostra richiesta, più sotto dettagliata, è stata accettata
 per il trasporto marittimo. non è stata accettata
2. Contact local COGENA agent who will be instructed in due course.
 Prendete contatti con l'agente del COGENA locale che riceverà
 istruzioni in tempo debito.

Your bid No.	From	Consignor	To	Consignee	Commodity	Tons DW	Remarks
Numero della Vs. richiesta	Da	Mittente	A	Consegnatario	Merce	Tonn	Note

5258

for MERRITT H. TAYLOR
DIRECTOR

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Date
Ref. AC/A/ Tn 3

1. Your bid detailed below has been accepted for movement during the period : has not been accepted
La vostra richiesta, più sotto dettagliata, è stata accettata
non è stata accettata
per il trasporto durante il periodo :
2. Please submit Freight Forms 8 in sextuplicate to
American Shipping Forms in
Vogliate presentare i moduli per merce 8 in sextuplicato
i moduli americani per trasporto via mare in
a
3. Ship will be nominated in due course after receipt of the above forms.

La nave sarà designata in tempo debito dopo aver ricevuto i suddetti moduli.

Your bid No.	From	Consignor	To	Consignee	Commodity	Tons DW	Remarks
Numero della Vs. richiesta	Da	Mittente	A	Consegnataria	Merce	Tonn	Note

5257

for HERRITT H. TAYLOR
DIRECTOR

APPENDIX "F"

Bids for Movement by sea are required at Transportation Sub-Commission as follows:

<u>Bid Period</u>	<u>Bids to be rendered by</u>	<u>POC Meetings</u>
27 March - 5 April	26 Feb.	3 March
6 - 15 April	8 March	13 March
16 - 25 April	18 March	23 March
26 April - 5 May	28 March	2 April
6 - 15 May	7 April	12 April
16 - 25 May	17 April	22 April
26 May - 4 June	27 April	2 May
5 - 14 June	7 May	12 May
15 - 24 June	17 May	22 May
25 June - 4 July	27 May	1 June
5 - 14 July	6 June	11 June
15 - 24 July	16 June	21 June
25 July - 3 Aug.	26 June	1 July
4 - 13 Aug.	6 July	11 July
14 - 23 Aug.	16 July	21 July
24 Aug. - 2 Sep.	26 July	31 July
3 - 12 Sep.	5 Aug.	10 Aug.
13 - 22 Sep.	15 Aug.	20 Aug.
23 Sep. - 2 Oct.	25 Aug.	30 Aug.
3 - 12 Oct.	4 Sep.	9 Sep.
13 - 22 Oct.	14 Sep.	19 Sep.
23 Oct. - 1 Nov.	24 Sep.	29 Sep.

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

**BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)**

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta
Date
Data
Loading Port
Porto di caricazione
Consignor
Mittente
City
Città
Tel. No.
Num. di Tel.
Address
Indirizzo

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misura in metri cubici

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
Destinatario
Discharging-Port
Porto di scarica
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto
Address
Indirizzo
Province
Provincia
525

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Measure in metri cubici

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

525

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Discharging-Port
Porto di scarica

Province
Provincia

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consigners must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato

Date
Data

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED: **11A**

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione?
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo?
5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

bill to of Italy
proy. aut. 10/11/54
2013-0003
01/11/54

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, of the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.
 - (b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.N.A. to set up the movement.
 - (c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.N.A., who will collect freight charges.
 - (d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.
 - (e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.
- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.
 - (b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.N.A. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.
 - (c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.N.A. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona); lo stesso CO.GE.N.A. riscuoterà il nolo.
 - (d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.
 - (e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

0 6 3 5

100 300