Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC 10000|147|62 217/A

RAIL + ROAD TRANSPORTATION INSTRUCTIONS

JUNE - AUG. 1945

- Communications S/C

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, APO 394.

TRAIN SERVICE CIRCULAR N°25. 27 August 1945.

By arrangement with AFHQ/MRS/AC/ISR following additions and alterations to ISR services are approved. ISR to arrange operation and advise dates and details to all concerned.

Commencing August 28th through passenger service will be established between Bari and Bologna.
The present ROME-FALCONARA-BOLOGNA passenger train will operate only to ANCONA but the usual ROME-BOLOGNA coaches will be attached to the BARI-BOLOGNA train at FALCONARA.
The sleeping Car formerly operating ROME-FALCONARA-BOLOGNA will be discontinued and used on the BARI-BOLOGNA service instead.

BARI-BOLOGNA

Depart Wed.Fri.Sun.			Arrive Wed.Fri.Sun.	
1540	(467)	BOLOGNA	(460)	1050
1706		FAENZA		0928
1752		FORLI'		0848
1900		RIMINI		0740
2013		PESARO		0631
2200		FALCONARA		0450
2250		ANCONA		0420
2341		OSIMO		0127
2400		LORETO		0107
0014		PORTO RECANATI		0054
0056		CIVITANOVA		0019
0132		P.S.GIORGIO		2328
0240		S.BENEDETTO		2225
0346		GIULIANOVA		2110
0409		ROSETO		2043
0600	(1791)	PESCARA	(460)	1935
0720		ORTONA		1745
1415		FOGGIA		1125
1745	(1791)	BARI	(1894)	0743

Arrive Mon.Thurs.Sat. — Depart Tues.Thurs.Sat.

5327

COMPOSITION: 10 Coaches
1 Baggage Van

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Depart Wed.Fri.Sun.			Arrive Wed.Fri.Sun.	
1540	(467)	BOLOGNA	(460)	1050
1706		FAENZA		0928
1752		FORLI'		0848
1900		RIMINI		0740
2013		PESARO		0631
2200		FALCONARA		0450
2250		ANCONA		0420
2341		OSIMO		0127
2400		LORETO		0107
0014		PORTO RECANATI		0054
0056		CIVITANOVA		0019
0132		P.S.GIORGIO		2328
0240		S.BENEDETTO		2225
0346		GIULIANOVA		2110
0409		ROSETO		2043
0600	(1791)	PESCARA	(460)	1935
0720		ORTONA		1745
1415		FOGGIA		1125
1745	(1791)	BARI	(1894)	0743

Arrive Mon.Thurs.Sat.

Depart Tues.Thurs.Sat.

5327

COMPOSITION: 10 Coaches
1 Baggage Van
1 Postal Van
1 Sleeping Car
1 Compartment reserved for AC Personnel.

Sleeping Car exclusively for civilian use.

For the Chief Commissioner:

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Posts
H Q Coms O
Asst Chief Posts
Censorship
Chief Clerk

FILE NDM 917.A c/wd.

Date 28 AUG 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION:
M.R.S. (4)
I.S.R. (4)
AFHQ (G-5)
AFHQ (G-4 Mov & Tn)

Sub-Commission A.C.
Agriculture
Air Force
Army
Communications
Displaced Persons
Education
Finance
Food
Industry
Labour
Legal
Local Government
Monuments, Fine Arts and Archives
Navy
Public Health
Public Relations
Public Safety
Public works & Utilities

Transportation Sub-Commission
Director
Deputy Director
Roads Division
Rail: Chief,
Executive Officer
Mech. Engrs.
Civil Engrs.
Stores
War Materials Disposal and Italian P.O.W.

Executive Commissioner HQ-AC (2)
G-5 (American)
Economic Section
HQ Commandant A.C.
Tn Sub-Commission (Adv.Echelon)C/o Lombardia Region
Snr. Tn.Officer, Naples (3)
A.C. Tn.Officer, Bologna

Regional Commissioners
for Reg.Tn.Officers:

Tn.Sub-Comm.Officers:
- Reggio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Monuments, Fine Arts and Archives
Navy
Public Health
Public Relations
Public Safety
Public works & Utilities

Transportation Sub-Commission
Director
Deputy Director
Roads Division
Rail: Chief,
Executive Officer
Mech. Engrs.
Civil Engrs.
Stores
War Materials Disposal and Italian P.O.W.

Executive Commissioner HQ-AC (2)
G-5 (American)
Economic Section
HQ Commandant A.C.
Tn Sub-Commission (Adv.Echelon)C/o Lombardia Region
Snr. Tn.Officer, Naples (3)
A.C. Tn.Officer, Bologna

Regional Commissioners for Reg.Tn.Officers:
- Liguria (2)
- Piemonte (2)
- Lombardia (2)
- Venezia (2)

Tn.Sub-Comm.Officers:
- Reggio
- Bari
- Florence
- Ancona
- Rome

Movements:
- Foggia
- Naples
- Bari
- Taranto
- Reggio

- Ancona
- Rome
- Bologna
N.E. Italy
N.W. Italy

Ministry of Transports.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Communications S/C, & C.

6

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, APO 394.
TRAIN SERVICE CIRCULAR N. 22. 2[illegible] August [illegible].

By arrangement with AFHQ/ [illegible] following additions and alterations to ISR services are approved. ISR to arrange operation and advise dates and details to all concerned.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H. Q. Coms O
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

Cistern Train for conveyance of Wine
BRINDISI-MILAN

On and from August 22 & 23rd a special daily service will operate between Brindisi and Milan for the conveyance of wine and returned empty cistern wagons.

Maximum load is 28 loaded tankers, but train Departures will not be delayed owing to failure of Railway to marshall train to full total.

ISR Bari to submit to ISR HQ Rome daily details of loaded tankers despatched and empties received.

ISR Rome to ensure daily return submitted to Transportation Sub-Commission A.C.

Train MILAN - BRINDISI empty.

MILAN P.R.	dep.	11.08	train	1661 L.	1st day.
MILAN S. CRIST.	Arr.	11.30	"	"	"
	dep.	11.43	"	9443	"
MORTARA	arr.	13.43	"	"	"
	dep.	14.07	"	9147	"
ALESSANDRIA	arr.	15.31	"	"	
	dep.	15.54	"	7779	"
ARQUATA	arr.	17.10	"	"	
	dep.	17.54	"	9762	"
TORTONA	arr.	18.26	"	"	
	dep.	18.58	"	8270	"
PIACENZA	arr.	21.17	"	"	
	dep.	22.11	"	9035	"
BOLOGNA	arr.	2.59	"	"	
	dep.	4.12	"	307	2nd day

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ISR Bari to submit to ISR HQ Rome daily details of loaded tankers despatched and empties received.

ISR Rome to ensure daily return submitted to Transportation Sub-Commission A.C.

Train MILAN - BRINDISI empty.

MILAN P.R.	dep.	11.08	train	1661 L.	1st day.
MILAN S. CRIST.	Arr.	11.30	"	"	"
	dep.	11.43	"	9443	"
MORTARA	arr.	13.43	"	"	"
	dep.	14.07	"	9147	"
ALESSANDRIA	arr.	15.31	"	"	
	dep.	15.54	"	7779	"
ARQUATA	arr.	17.10	"	"	
	dep.	17.54	"	9762	"
TORTONA	arr.	18.26	"	"	
	dep.	18.58	"	8270	"
PIACENZA	arr.	21.17	"	"	
	dep.	22.11	"	9035	"
BOLOGNA	arr.	2.59	"	"	
	dep.	4.12	"	307	2nd day
RIMINI	arr.	10.04	"	"	"
	dep.	14.02	"	"	"
ANCONA	arr.	18.10	"	"	
	dep.	19.14	"	4341	"
TERMOLI	arr.	5.46	"	"	
	dep.	6.20	"	6601	3rd day
FOGGIA	arr.	11.00	"	"	
	dep.	12.40	"	8451	"
BARI	arr.	18.21	"	"	
	dep.	20.20	"	8455	"
BRINDISI	arr.	2.34	"	"	4th day

5326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Train BRINDISI - MILAN loaded gross weight 700 Tons.

BRINDISI	dep. 17.40	train XXB		1st day
TERMOLI	arr. 12.50	"	"	
	dep. 13.54	"	4310	2nd day
ANCONA	arr. 0.46	"	"	
	dep. 5.20	"	210	3rd day
RIMINI	arr. 10.47	"	"	
	dep. 11.55	"	320	"
BOLOGNA	arr. 18.31	"	"	
	dep. 20.07	"	9032	"
PIACENZA	arr. 0.45	"	"	
	dep. 1.00	"	8322	4th day
TORTONA	arr. 3.38	"	"	
	dep. 3.52	"	9717	"
ARQUATA	arr. 4.26	"	"	
	dep. 4.35	"	7746	"
ALESSANDRIA	arr. 5.55	"	"	
	dep. 7.25	"	9120	"
MORTARA	arr. 8.51	"	"	
	dep. 9.14	"	9438	"
MILANO S. CRI.	arr. 11.31	"	"	
	dep. 11.50	"	1670 L	"
MILANO P.R.	arr. 12.10	"	"	"

==========

For the Chief Commissioner:

a C. Brig Maj.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION

M.R.S. (4)
I.S.R. (4)
AFHQ (G-5)
AFHQ (G-4 Mov.& Tn)

Sub-Commissions, A.C.

Agriculture
Air Force
Army
Communications
Displaced Persons
Education
Finance
Food
Industry
Labour
Legal
Local Government
Movements, Fine Arts and Archives
Navy
Public Health
Public Relations
Public Safety
Public Works and Utilities
Transportation
War Materials Disposal and Italian P.O.W.

Executive Commission, HQ-AC
G-4 (American)
Economic Section
HQ Commandant, A.C.
Tn.Sub.Comm. (Adv.Echelon) C/o Lombardia Region
Snr.Tn.Officer, Naples (3)

Tn.Sub Comm.Officers:

- Reggio
- Bari
- Florence
- Ancona
- Rome

Movements:

Foggia
Naples
Bari
Taranto
Reggio

5325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Labour
Legal
Local Government
Movements, Fine Arts and Archives
Navy
Public Health
Public Relations
Public Safety
Public Works and Utilities

Transportation
War Materials Disposal and Italian P.O.W.

Executive Commission, HQ-AC
G-4 (American)
Economic Section
HQ Commandant, A.C.
Tn.Sub.Comm. (Adv.Echelon) C/o Lombardia Region
Snr.In.Officer, Naples (3)

Tn.Sub Comm.Officers:

- Reggio
- Bari
- Florence
- Ancona
- Rome

Movements:

Foggia
Naples
Bari
Taranto
Reggio
Ancona
Rome
Bologna
N.E.Italy
N.W.Italy.

5325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q., Coms. O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.
Tel : 478303

Communications

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

15

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

20 August 1945

AC/31/13/Tn 3

INSTRUCTIONS FOR THE BIDDING, SCREENING AND MOVEMENT OF AC/AMG AND CIVILIAN FREIGHT BY ROAD

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

(b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.

(c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.

(d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

5324

Details of ENAC organisation and functions are shown in Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

(b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.

(c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.

(d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

5324

Details of ENAC organisation and functions are shown in Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

(b) Civilian traffic for movement within AMG Territory

Bids must be submitted to the AMG Provincial Commissioner of the Province in which the loading point is situated.

(c) Civilian traffic for movement between AMG and Italian Government Territory

Bids must be submitted as in paras 3 (a) and (b) above.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(d) AC/AMG sponsored traffic

(i) Bids arising in Italian Government Territory must be submitted by the local firm, Government Agency or local AC Transportation Officer to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3. In the case of traffic emanating from the Compartimenti of TOSCANA and MARCHE, however, bids should be made on ENAC Form 3 to the local Ufficio Autotrasporti, or to Truck Pools at ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETE (ANCONA), FLORENCE, and LEGHORN, until ENAC have completed their organisation in those Compartimenti.

(ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'.
Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan,(Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

in those Compartments.

(ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'.
Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

(b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

(c) From Italian Government Territory to AMG Territory

Movement will be arranged only by ENAC; ENAC will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to, and accept a return load ONLY from AMG Transportation Officers.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Allied Commission and Italian Government issue orders from time to time prohibiting the movement of certain commodities without special authority. In these cases ENAC will submit applications to move such commodities to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch) for authority to move. Such applications will be rendered in triplicate in accordance with the proforma shown at Appendix 'E'.

(d) From AMG Territory to Italian Government Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers, who will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

(a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.

(b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.

(c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

5323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

(a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.

(b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.

(c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

5323

7. HAULAGE CHARGES

(a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the Area from which goods are moved, e.g. revised General Order 42 Tariff in AMG Territory, and ENAC Tariff in Italian Government Territory.

(b) No payment will be made to truckers for the return journey at the point of origin before departure.

(c) If a return load is available at destination, or on the return route, the trucker will be paid by ENAC or the AMG representative at appropriate rate for the mileage involved.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(d) If no return load is available at point of return or en route the trucker will receive payment for the return Trip at the normal appropriate rates for empty mileage, provided that the Trip Ticket is produced, endorsed as laid down in para 6 (c).

(e) In all cases where loads obtained on the return journey do not cover the complete distance from destination despatch office to trucker's place of domicile, the trucker will be paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.

(f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. <u>P.O.L.</u>

(a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.

(b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.

(c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE

FRANK UPMAN JR.
Director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.

(f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. P.O.L.

(a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.

(b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.

(c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE

FRANK UPMAN JR.
Director

Summary of Appendices attached :-

Appendix 'A' - General Outline of Trucking Organisations
" 'B' - Location Statement of ENAC offices
" 'C' - ENAC Form 3
" 'D' - Bid Form - Request for road transportation
" 'E' - Authority for movement.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION

External

G-4 (Mov & Tn) AFHQ
List 'B' Groups 2 & 3
Senior AC Transportation Officer, Naples (4)
" " " " Bari (6)
" " " " Ancona (4)
" "" " " Florence (2)
" " " " Reggio (2)
" " " " Leghorn (2)
" " " " Rome
" " " " Chieti

Port Liaison Officer, Piombino
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 38 to 41, 43 to 47 incl.)
(1 copy to Serial No 37)
Transportation Sub-Commission :- Director,
Deputy Director,
Administration Division,
Planning Staff,
Movements Division :-
Rail-Roads Branch,
Shipping Branch,
Rail Division :-
Operations Branch,
Supply Branch.
Roads Division :-
Operations Branch,
Maintenance Branch,
Supply Branch.
Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

5322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 476303

20 Agosto 1945

AC/31/13/Tn 3

ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA, CONTROLLO E MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario revisionare le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

(a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.

(b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

(c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.

(d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificatamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

(a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono esse-

5321

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario revisionare le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

(a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.

(b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

(c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.

(d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificatamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

(a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. si trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').

5321

(b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

Le richieste devono essere fatte alla Commissione Provinciale dell'A.M.G. della provincia ove avviene il carico.

(c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa

Le richieste debbono essere fatte come nei suddetti paragrafi 3 (a) e (b).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(d) Traffico per incarico dell'A.C. e dell'A.M.G.

(i) Le richieste effettuate nel territorio del Governo Italiano debbono essere fatte sul modulo 3 dell'ENAC e sottoposte dalla ditta locale, Agenzia Governativa o Ufficiale dei Trasporti dell'A.C. alla competente Direzione Provinciale dell'ENAC. Nel caso il traffico provenga dal Compartimento della TOSCANA o delle MARCHE, e fino a quando l'ENAC non abbia completato la sua organizzazione in quei Compartimenti, le richieste, compilate sul modulo 3 dell'ENAC, verranno presentate al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETTE (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

(ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello Appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

(iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà vengano sempre sottoposte per iscritto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

compilate sul modulo 3 dell'ENAC, verranno p...
al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETTE (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

(ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello Appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

(iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

5. MOVIMENTI

(a) Entro l'ambito del territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dall'ENAC entro i limiti delle sue possibilità.

(b) Entro l'ambito del territorio A.M.G.

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(c) Dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G.

I movimenti saranno organizzati solo dall'ENAC. L'ENAC autorizzerà solo i carichi IN PARTENZA e NON autorizzerà i carichi di ritorno. I trasportatori riceveranno l'ordine di presentarsi agli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., e di ricevere il carico di ritorno solo da loro.
La Commissione Alleata ed il Governo Italiano di tempo in tempo diramano ordini che vietano il movimento di certe merci senza speciale autorizzazione. In questi casi l'ENAC sottoporrà le richieste di trasporto di tali merci alla HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch). Queste richieste debbono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(d) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Provincie.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno 5220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch). Queste richieste debbono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(d) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Provincie.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno 5320 lasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.

(c) Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, i veicoli provenienti dal territorio dell'A.M.G. si presenteranno al più vicino Ufficio ENAC per ricevere il carico di ritorno. Nel caso non ci fosse merce da caricare i Fogli di Viaggio debbono avere la scritta "Non si dispone di carico" nota che sarà apposta dai rispettivi Uffici di Movimento. I carichi di ritorno saranno assegnati normalmente solo sui percorsi diretti verso il domicilio del trasportatore, e sia l'ENAC che gli Ufficiali dell'A.M.G. si assicureranno che, se ci sono carichi a disposizione, essi siano spediti senza ritardo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

7. TARIFFA PER I TRASPORTI

(a) L'ammontare del trasporto NON sarà superiore alle tariffe applicabili alla zona dalla quale sono spostate le merci, cioè : tariffa revisionata dall'Ordine Generale 42, da applicarsi nel territorio AMG, e tariffa ENAC, nel territorio del Governo Italiano.

(b) Prima della partenza dal luogo di origine, nessun pagamento sarà fatto ai trasportatori per il viaggio di ritorno.

(c) Se a destinazione è disponibile un carico di ritorno oppure un carico si trovi lungo la strada del ritorno, il trasportatore sarà pagato dall'ENAC o dal rappresentante dell'A.M.G. per il chilometraggio da percorrere.

(d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).

(e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.

(f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

(a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.

(b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.

(c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).

(e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.

(f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di farsi bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

(a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.

(b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.

(c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritorno, verrà assegnato solo il carburante e lubrificante sufficiente per raggiungere il prossimo ufficio movimento che si trovi sul percorso del ritorno, eccetto nei casi in cui sulla via del ritorno non se ne trovi alcuno.

Per Ordine del Rear Admiral STONE

FRANK UPMAN JR.
Director

Sommario delle Appendici accluse:
Appendice 'A'- Notizie Generali sulle Organizzazioni Autocarri
" 'B'- Dichiarazione dell'ubicazione degli uffici ENAC
" 'C'- Modulo 3 dell'ENAC
" 'D'- Modulo Richiesta- Richiesta per il trasporto su strade
" 'E'- Autorizzazione di Spostamento.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

APPENDIX 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

GENERAL OUTLINE OF TRUCKING ORGANISATIONS

A. ITALIAN GOVERNMENT TERRITORY

1. ENAC

(a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenancy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

(d) Transport within one Province, or between two adjoining

5319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1. ENAC

(a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenancy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

5319

(d) Movement within one Province, or between two adjoining Provinces, is authorised by the Provincial Directorate(s) concerned. Movement beyond two adjoining Provinces is authorised by the Compartment Directorate(s) concerned, so long as it is confined to two adjoining Compartments. Movement beyond two adjoining Compartments is authorised by the General Directorate in Rome.

2. **Truck Pools**

(a) Approximately 1500 W.D. Trucks, operating in Truck Pools, have been handed over to the Italian Government and are now controlled by ENAC in the same way as civilian Trucks.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(b) Locations of Truck Pools are :- LEGHORN, FLORENCE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (Area), NAPLES (Area). In addition, Ufficio Autotrasporti exist in each Province of TOSCANA and MARCHE for the control and despatch of civilian Trucks.

(c) ENAC have not yet assumed control of Truck Pools and Ufficio Autotrasporti in TOSCANA and MARCHE.

B. AMG TERRITORY

3. Civilian Trucks

AMG controls the operation of all civilian Trucks through Ufficio Autotrasporti which have been established in each Province. AMG Transportation Officers are responsible for the supervision of Ufficio Autotrasporti to maintain efficiency and prevent irregular operation.

4. Truck Pools

(a) Approximately 1700 W.D. and civilian type Trucks from Allied sources are being organised in Truck Pools at GENOA, TURIN, MILAN, VERONA, PADOVA, VENICE, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA, and REGGIO EMILIA. Pools may later be formed at other locations.

(b) These Pools are civilian staffed and operated, but are under the direct control of AMG/AC Transportation Officers, who are responsible for efficient operation and screening of bids. At a later date all such Pools will be handed over to the Italian Government.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

APPENDICE 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

NOTIZIE GENERALI SULLE ORGANIZZAZIONI AUTOCARRI

A. TERRITORIO DEL GOVERNO ITALIANO

1. ENAC

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato : ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1 Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto

5318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1. ENAC

(a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato : ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1 Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.

(b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.

(c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.

(d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due provincie adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due provincie adiacenti sono autorizzati dalle Direzioni Compartimentali interessate, se essi avvengano in due Compartimenti adiacenti. I movimenti oltre due compartimenti adiacenti sono autorizzati dalla Direzione Generale di Roma.

2. Centri Automobilistici (Truck Pools)

(a) Circa 1500 wutocarri militari che operarono in centri automobilistici sono stati ceduti al Governo Italiano, e vengono ora controllati dall'ENAC nello stesso modo degli autocarri civili.

5318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(b) Le località dove si trovano centri autocarri sono :- LIVORNO, FIRENZE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (zona), NAPOLI (zona). In più esiste un Ufficio Autotrasporti in ogni Provincia della Toscana e delle Marche per il controllo ed il movimento degli autocarri civili.

(c) L'ENAC non ancora ha assunto il controllo dei Centri Autocarri e dell'Ufficio Autotrasporti in Toscana e nelle Marche.

B. TERRITORIO DELL'A.M.G.

3. Autocarri civili

Per il tramite degli Uffici Autotrasporti, che sono stati istituiti in ogni provincia, l'A.M.G. ha il controllo degli autocarri civili. Gli Ufficiali dei Traposrti dell'A.M.G. sono responsabili della vigilanza in detti Uffici per mantenere l'efficienza ed impedire l'irregolare funzionamento.

4. Centri Autocarri

(a) Circa 1700 autocarri di tipo militare e civile di provenienza Alleata vengono organizzati in Centri Autocarri a GENOVA, TORINO, MILANO, VERONA, PADOVA, VENEZIA, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA e REGGIO EMILIA. In seguito altri Centri saranno formati in altre località.

(b) Questi Centri hanno personale civile e sono da esso gestiti, ma si trovano sotto il diretto controllo degli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., che sono responsabili del loro buon funzionamento e dell'esame delle richieste. In un secondo tempo tutti questi centri saranno ceduti al Governo Italiano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "B"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.C."

COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.N.A. - CATANZARO
COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Cozzupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe N° 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - Vle Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunal 5317
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero

SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari

Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari

BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti

TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - Vle Stazione - P.zzo Franco

MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale

5317

CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.

POTENZA : Carloni Rag. Corrado

SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgaria 7 - Roma

Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 Roma

L'AQUILA : Speranza Avv. Caetano - P.zza Palazzo 28

FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont)

LITTORIA : Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI : Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO : Pace Rag. Orlando
CHIETI : Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA : Branella Rocco
TERAMO : Mazzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX 'C'

Copia per l'Ente che ha autorizzato il trasporto

ENAC - 3

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. ____

Al (1) _____

Trasporto da (luogo di carico) _____ *a* (destinazione) _____

Mittente _____ *Indirizzo* _____

Itinerario _____ *Km.* (complessivi) _____

Destinatario _____ *Indirizzo* _____

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* _____ *Nome* _____
Indirizzo _____ *Telef. N.* _____

_____, *li* _____

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1) _____

_____, *li* _____

Timbro

5316

(1) Indicare: Commissione Provinciale di _____ Ispett. Comp.le di _____ Ispettorato Generale - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795015

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoIndicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de[1] .....

....., *li*

Timbro

5316

(1) Indicare: Commissione Provle di ..... Ispett. Comple di ..... Ispettorato Generale - Roma.

Ricevuta richiesta di trasporto N. ..... *del* ..... *presentata da* .....

....., *lì*

Bollo

L'impiegato addetto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Copia per l'ENAC

ENAC - 3

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N. .....

Al(1) .....

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni di(6) .....

....., *li*

Timbro

5315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735015

Trasporto da (luogo di carico) ..... *a* (destinazione) .....

Mittente ..... *Indirizzo* .....

Itinerario ..... *Km.* (complessivi) .....

Destinatario ..... *Indirizzo* .....

Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli e capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente { *Cognome* ..... *Nome* .....
Indirizzo ..... *Telef. N.* .....

....., *li* .....

(firma leggibile per esteso)

Decisioni di (1) .....

..... *li* .....

Timbro

5315

(1) Indicare: Capo Stazione Principale di ..... Ispett. Compart.le di ..... Ispettorato Generale - Roma.

Automezzi assegnati: *targa* ..... *portata Q.li* ..... *foglio di viaggio N°* .....

data ..... » ..... » » .....

» ..... » » .....

» ..... » » .....

..... *li* .....

Il Capo Stazione

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

LIQUIDAZIONE PROVVISORIA
PER LA DETERMINAZIONE DEL DEPOSITO CAUZIONALE

		LIRE	cts.
Quota fissa d'ingaggio	riferita alla portata . .		
	riferita al peso reale		
Quota chilometrica .	riferita alla portata: a L. ____ × Q.li ____ × Km.		
	riferita al peso reale: a L. ____ × Q.li ____ × Km.		
Percentuali di maggiorazione: ____ %.			
Pernottazioni N. ____ a L. ____			
Contributo ENAC .	riferita alla portata: a L. ____ × Q.li ____ × Km.		
	riferita al peso reale: a L. ____ × Q.li ____ × Km.		
Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)			
Importo del deposito cauzionale			

IL COMPILATORE

ENAC 3 - 250.000 - 11-45 - Tip. Russo - Roma

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735015

Quota fissa di ingaggio { riferita al peso reale . . .

Quota chilometrica . . { riferita alla portata: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____
riferita al peso reale: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____

Percentuali di maggiorazione: ____ %.

Pernottazioni N. ____ a L. ____

Contributo E N A C . { riferita alla portata: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____
riferita al peso reale: a L. ____ × Q.li ____ × Km. ____

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata) . . . .

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

ENAC 3 - 250.000 - III-45 - Tip. Russo - Roma

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo «ENAC 29», e cioè l'Attestazione dell'eseguito versamento del deposito cauzionale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "D"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID

(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid / Numero progressivo della richiesta ..... **Date** / Data .....

Loading Point / Luogo di carico .....

Consignor / Mittente .....

Address / Indirizzo ..... **City** / Città ..... **Tel. No.** / Num. di Tel. .....

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* **Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.**
Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: *lunghezza* m. 4.20, *larghezza* m. 1.80, *altezza* m. 1.80, *peso* 1 ton.

Consignee / Destinatario ..... **Address** / Indirizzo .....

Unloading point / Luogo di scarico ..... **Province** / Provincia .....

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto 5314

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Indirizzo — City Città — Tel. No. Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo od oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4.20, larghezza m. 1.80, altezza m. 1.80, peso 1 ton.

Consignee / Destinatario ..... Address / Indirizzo .....

Unloading point / Luogo di scarico ..... Province / Provincia .....

Full reason why transportation is required / Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto 5314

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid / Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta .....

Signed / Firmato .....

Regional Commissioner's decision priority / Decisione del Commissario Regionale: priorità ..... Signed / Firmato ..... Date / Data .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. – **Have cranes and loading labour been arranged?**
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?

2. – **Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?**
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?

3. – **Who will pay freight?**
Chi pagherà il prezzo del trasporto?

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali **ENAC**

4. – **When is delivery required to be complete?**
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti – Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – **The traffic has been rejected accepted for the following reasons.**

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – **Passed to Roads Division – Transportation Sub-Commission, for execution during period** .....

(Signed) .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(a) **This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.**
Questo modulo in tutti i casi dovra essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alleata.

(b) **The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.**
Questo modulo sara presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti - Ramo stradale).

This portion of the form to be left blank.

1. – The traffic has been rejected accepted for the following reasons.

2. – ***Priority and Special Instructions.***

3. – **Passed to Roads Division – Transportation Sub-Commission, for execution during period** .....

(Signed) .....

(Rank) .....

(Date) .....

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX "B"

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
/rejected (a)
This authority expires.....1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. <u>This portion to be completed by A.C.</u>
The movement of the traffic specified above is authorised/ /rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRADUZIONE

APPENDIX "E"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch,

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completi dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente, Nome,
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/ /respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado,Nome a lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni automezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Ext. 376

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

4
/eh

Phone 489081

430/70/Tn 1

9 August 1945

SUBJECT: Rail Construction Priorities

TO : Addressees shown below

1. Below is given for information of addressees the Priority Groups for the reconstruction of sections of lines and works of the Italian railways, authorized for completion under Allied Commission auspices; construction under M.R.S. control takes precedence over AC commitments. The list is revised monthly and issued about the 7th of each month; each list cancels all previous issues. Applications for the revision of a priority should reach this Sub-Commission by the 1st of each month.

2. M.R.S. commitments are as follows:

No. of Line	Section of Line	Target Date
50	Turin - Modane	Uncertain
71	Gemona - Villach	Open
88/188	Trieste - Udine	Open
71	Venice - Udine - Gemona	Open
53	Vicenza - Mestre	Open
65/59	Bologna - Alessandria	Uncertain
69	Verona - Innsbruck	Open
66	Fortezza - Villach	Open
65/59	Bologna - Verona	Open

3. Allied Commission commitments are as follows:

Priority	No. of Line	Section of Line	Target Date
1	219	Pisa - Empoli - Florence Permanent repair	15-10-45
1	65	Orte - Chiusi	30-10-45
1	65	Rio Torto Viaduct	30-8-45
1	246	Giulianova - Teramo	15-8-45
1	242	Albacina - Civitanova	30-8-45
1	245	Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno	30-8-45
1	277	Terni - Rieti	30-10-45
1	277	Antrodoco - l'Aquila	15-11-45
1	Priv. Rly.	Lauria Viaduct	30-10-45
1	Priv. Rly.	Terni - Todi - Perugia	

5912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

for completion under Allied Commission auspices; construction under M.R.S. control takes precedence over AC commitments. The list is revised monthly and issued about the 7th of each month; each list cancels all previous issues. Applications for the revision of a priority should reach this Sub-Commission by the 1st of each month.

2. M.R.S. commitments are as follows:

No. of Line	Section of Line	Target Date
50	Turin - Modane	Uncertain
71	Gemona - Villach	Open
88/188	Trieste - Udine	Open
71	Venice - Udine - Gemona	Open
53	Vicenza - Mestre	Open
65/59	Bologna - Alessandria	Uncertain
69	Verona - Innsbruck	Open
66	Fortezza - Villach	Open
65/59	Bologna - Verona	Open

3. Allied Commission commitments are as follows:

Priority	No. of Line	Section of Line	Target Date
1	219	Pisa - Empoli - Florence Permanent repair	15-10-45
1	65	Orte - Chiusi	30-10-45
1	65	Rio Torto Viaduct	30-8-45
1	246	Giulianova - Teramo	15-8-45
1	242	Albacina - Civitanova	30-8-45
1	245	Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno	30-8-45
1	277	Terni - Rieti	30-10-45
1	277	Antrodoco - l'Aquila	15-11-45
1	Priv. Rly.	Lauria Viaduct	30-10-45
1	Priv. Rly.	Terni - Todi - Perugia	30-10-45
1	244	Bastia - Ellera	30-9-45
1	Priv. Rly.	Ellera - Pietrafitta	30-8-45
1	Priv. Rly.	Cancello - Benevento	Open
1	* 65	Florence - Arezzo	30-3-46
1	61	Genoa - San Remo	30-9-45
1	65	Prato - Vernio permanent repairs	Uncertain
1		Permanent bridge River Ostiglia	Uncertain
2	281	Avellino - Benevento	30-10-45
2	294	Avellino - Rocchetta	30-9-45
2	291	Torre Annunziata - Cancello	30-9-45
2		Ofanto viaduct	30-8-45
2	88	Pescara - Chieti	Open
2		Biferno bridge	30-9-45
2		Bridge Naples Central Naples Scali	30-9-45
2	88	Rome - Avezzano	30-9-45

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H. Q. Coms O
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

C. CSS. REFS.
FILE ADM.2 | B/Fwd. 17. A
Date 9 AUG 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Priority	No. of Line	Section of Line	Target Date
2	50	Spezia - Genoa	28-2-46
2	50	Viareggio - La Spezia	Uncertain
2	50	Dispensa River Bridge	Uncertain
2	279	Ferrazzano tunnel (Campob)	Uncertain
3	260	Rome - Ciampino - Albano	30-10-45
3		Loco Depot, Leghorn Centr.	30-8-45
3		Loco Depot, Rome Smistamento	30-8-45
3	* 220	Chiusi - Sinalunga - Empoli	30-2-46
3		Central station Civitavecchia	15-10-45
3		Loco Round House Rome - San Lorenzo	30-8-45
3		Warehouse Rome Tiburtina	30-8-45
3		Yard, Rome Smistamento	30-8-45
3		Priv. Rly. P. San Giorgio - Amendola	--
3	* 279	Campobasso - Benevento	30-9-45
3		Various Bldgs. Naples	30-8-45
3		Bridge, Torre Annunziata - Castellammare	Uncertain
3		Priv. Rly. Antrodoco - l'Aquila	15-11-45
3	258	Cecchina - Velletri	Uncertain
3	221	Montepescali - Roccastrada	--
3		I.S.R. Offices, Naples	--

* Line 65 (Florence - Arezzo); Line 220 (Chiusi - Sinalunga - Empoli); and Line 279 (Campobasso - Benevento) will be reconstructed on a two-phase basis:

Phase 1 - Clearance of permanent way, destroyed buildings and bridges and construction of bridge piers to springing level.

Phase 2 - Completion of line when materials become available.

Only Phase 1 work is now in progress.

For the Chief Commissioner:

M. B. THOMAS, Colonel
Deputy Director

DISTRIBUTION:
Economic Section
All Regional Commissioners

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

3	* 220	Central station Civitavecchia	15-10-45
3		Loco Round House Rome - San Lorenzo	30-8-45
3		Warehouse Rome Tiburtina	30-8-45
3		Yard, Rome Smistamento	30-8-45
3		Priv. Rly. P. San Giorgio - Amendola	--
3	* 279	Campobasso - Benevento	30-9-45
3		Various Bldgs. Naples	30-8-45
3		Bridge, Torre Annunziata - Castellammare /	Uncertain
3		Priv. Rly. Antrodoco - l'Aquila	15-11-45
3	258	Cecchina - Velletri	Uncertain
3	221	Montepescali - Roccastrada	--
3		I.S.R. Offices, Naples	--

* Line 65 (Florence - Arezzo); Line 220 (Chiusi - Sinalunga - Empoli); and Line 279 (Campobasso - Benevento) will be reconstructed on a two-phase basis:

Phase 1 - Clearance of permanent way, destroyed buildings and bridges and construction of bridge piers to springing level.

Phase 2 - Completion of line when materials become available.

Only Phase 1 work is now in progress.

For the Chief Commissioner:

M. B. THOMAS, Colonel
Deputy Director

DISTRIBUTION:
Economic Section
Transportation Sub-Commission:
Planning Staff (Tn 2)
Movements Division (Tn 3)
Rail Division (Tn 4) - (4 copies)
Road Division (Tn 5)
Port & Whouse. Div. (Tn 6)
Industry Sub-Commission
Commerce Sub-Commission
Food Sub-Commission
Agriculture Sub-Commission
Communications Sub-Commission
D.M.R.S. - (3 copies)
Secretary, Allied Railway Board, c/o D.M.R.S.
G-4 (Mov & Tn), AFHQ
Minister of Transport

All Regional Commissioners
Senior Transportation Officers:
Bari
Reggio
Naples
Ancona
Rome
Florence
Leghorn

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CRW/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Director	
D/Director	
Chief. Telecoms	
Chief Postal	9 July 1945
H Q. Comm. O.	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

Tel : 478704

298/119/Tn 3

SUBJECT : Movement by Rail - Bidding Procedure

TO : See Distribution

1. The attached Instruction on "Movement by Rail - Bidding Procedure" is passed to you for any comments and suggestions you may wish to make prior to general circulation.

2. Please treat as urgent giving your reply by return.

For the Chief Commissioner

M.J. SIEFF, Colonel

DISTRIBUTION

EXTERNAL

Regional Commissioner, Piemonte Region
" " Venezia Region
" " Liguria Region
" " Lombardia Region
" " Emilia Region
" " ~~Umbria-Marche Region~~

Regional Transportation Officer, Piemonte Region
" " " Venezia Region
" " " Liguria Region
" " " Lombardia Region
" " " Emilia Region
" " " ~~Umbria-Marche Region~~

AMG Commisioner, Naples Commune
AC Liaison Officer, Bari (Lt. O'Leary)
" " " Naples
" " " Civitavecchia
" " " Piombino (Lt. Webb)
" " " Leghorn (Capt. Ramsey)
Senior Transportation Officer, AC Reggio
" " " " Naples
" " " " Bari

5311

CROSS REFS.	
FILE	B/Fwd.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1. The attached Instruction on "Movement by Rail - Bidding Procedure" is passed to you for any comments and suggestions you may wish to make prior to general circulation.

2. Please treat as urgent giving your reply by return.

For the Chief Commissioner

M.J. SIEFF, Colonel

DISTRIBUTION

EXTERNAL

Regional Commissioner, Piemonte Region
" " Venezia Region
" " Liguria Region
" " Lombardia Region
" " Emilia Region
" " ~~Umbria-Marche Region~~

Regional Transportation Officer, Piemonte Region
" " " Venezia Region
" " " Liguria Region
" " " Lombardia Region
" " " Emilia Region
" " " ~~Umbria-Marche Region~~

AMG Commisioner, Naples Commune
AC Liaison Officer, Bari (Lt. O'Leary)
" " " Naples
" " " Civitavecchia
" " " Piombino (Lt. Webb)
" " " Leghorn (Capt. Ramsey)

Senior Transportation Officer, AC Reggio
" " " " Naples
" " " " Bari
" " " " Rome
" " " " Ancona
" " " " Florence

Ports & Warehouse Division
Rail Division (Tn 4)

INTERNAL

Executive Commissioner
Agriculture Sub-Commission
Finance Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Civil Affairs Section
Public Health Sub-Commission
Communications Sub-Commission
Acting Vice President, Economic Section
Commerce Sub-Commission
Food Sub-Commission
Public Works & Utilities Sub-Commission
Displaced Persons & Rep. Sub-Commission
Public Safety Sub-Commission
W.M.D. & P.O.W. Sub-Commission

5311

CROSS. REFS.	
FILE ADM 217	B/Fwd.

Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DRAFT

FD/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel : 478704

7 July 1945

298/118/Tn 3

SUBJECT : Movement by rail - Bidding procedure

TO : See Distribution

1. On 30 June '45 the Italian State Railways took over the responsibility for the reception of bids and preparation of loading programmes for movement of civilian traffic by rail.

2. The Italian State Railways will continue to operate the system of control, as laid down by this Sub-Commission in Memorandum No. 4 of 23 Feb. '45 and 383/46/Tn 3 of 24 March '45; the modified procedure for bidding for rail accommodation is now given for guidance and information.

3. (a) Demands for civilian rail movement, except as mentioned in sub-para (b) below, will always be made to one of the u/m offices :-

(i) To the Capo Stazione at the loading station;

(ii) To the Sezione Movimento at the Compartimento office of the railway compartment in which loading is to take place;

(iii) To the 4th Section, Ufficio Circolazione Veicoli, Servizio Movimento, at the Central Office of the Italian State Railways, Ministry of Communications, Piazza Croce Rossa, Rome.

(b) Transportation Sub-Commission will continue, for the present, to accept bids from other Sub-Commissions for transmission to 4th Section of I.S.R.. Meanwhile arrangements are being made which will enable Sub-Commissions to bid direct with I.S.R..

5710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

responsibility for the reception of bids and preparation of loading programmes for movement of civilian traffic by rail.

2. The Italian State Railways will continue to operate the system of control, as laid down by this Sub-Commission in Memorandum No. 4 of 23 Feb. '45 and 383/46/Tn 3 of 24 March '45; the modified procedure for bidding for rail accommodation is now given for guidance and information.

3. (a) Demands for civilian rail movement, except as mentioned in sub-para (b) below, will always be made to one of the u/m offices :-

(i) To the Capo Stazione at the loading station;

(ii) To the Sezione Movimento at the Compartimento office of the railway compartment in which loading is to take place;

(iii) To the 4th Section, Ufficio Circolazione Veicoli, Servizio Movimento, at the Central Office of the Italian State Railways, Ministry of Communications, Piazza Croce Rossa, Rome.

(b) Transportation Sub-Commission will continue, for the present, to accept bids from other Sub-Commissions for transmission to 4th Section of I.S.R.. Meanwhile arrangements are being made which will enable Sub-Commissions to bid direct with I.S.R..

4. (a) Bids for the movement of controlled stores will not be accepted by the I.S.R. unless they carry the endorsement of the relative Sub-Commission or Ministry or are accompanied by an official order releasing the stores.

(b) Persons holding orders for the release of controlled stores from mines, factories, etc., should lodge the release orders with the supplying concern which will then place the bid for rail movement in the compartimento where loading is to take place in accordance with the anticipated deliveries of the mine or factory for the period concerned.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5. Bids must be received in the Compartimento offices on Thursday, or in Transportation Sub-Commission office on Wednesday, of each week for inclusion in loading programmes of the 7 day period commencing on the following Monday week. Any tonnage bid for but not loaded in the period must be rebid. Bids for movement over any period longer than a week, or recurring bids, cannot be accepted.

6. When the urgency of traffic is such that normal bidding procedure is not desirable, a special demand may be made for immediate movement as an emergency bid. Such demands should be made through the same channels as for normal bids.

7. Movement of imported stores, from ship's side or docks area, by rail, must be bid for, in accordance with the above instructions, to the I.S.R. for the period during which it is expected that clearance from docks will be required.

8. All civilian traffic, whether sponsored by AC or not, is subject to charges as published in I.S.R. "Conditions and Tariffs" and consignors must conform to I.S.R. regulations regarding guarantee deposits, demurrage charges, or other emergency measures or charges decreed by the Minister of Transport. Civilian traffic should always move on I.S.R. documents. If, for any reason, AB497a is used, the warrant should be endorsed "Charges to be levied".

9. Allied Commission, through Transportation Sub-Commission, will continue to exercise an overall control over civilian rail traffic and to determine priorities of movements but, in routine matters, consignors should deal direct with Servizio Movimento of the I.S.R..

For the Chief Commissioner

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Communications

Director
Office Dir.
Tel: 478300
Telecoms
Postal
Cons O.
Asst Chief Postal
Chief Clerk.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CNC/fd
APO 394
Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/31/7/Tn 3 28 June 45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.2

Movement of Traffic into and out of AMG Territory

1. In accordance with agreement with H.Q. 15 Army Group this instruction is issued to govern the movement of Civilian M.T. carrying civilian traffic from Italian Government Territory to AMG Area and from AMG Area to Italian Government Territory.

2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.

The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No.1 Amendment No.1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

(a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.

(b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

5309

4. Trip Tickets.

(a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory or an ENAC ticket in Italian Government Territory to move goods from the respective areas.

2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.

The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No.1 Amendment No.1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

(a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.

(b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2). 5709

4. Trip Tickets.

(a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory or an ENAC ticket in Italian Government Territory to move goods from the respective areas.

(b) Neither U.A. Offices in AMG Territory nor ENAC Offices in Italian Government Territory may issue trip tickets covering return journeys.

(c) Where no return load is available a ticket marked "No load available" will be issued, and the trucker instructed to report for a load to despatch offices on the direct route to his place of domicile. Each despatch office visited will frank the ticket in the same way and sign it, unless a load can be provided. Despatch offices will only allot loads for destinations on the direct route to the truckers place of domicile.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(d) Trip tickets will be issued in duplicate and one copy will be handed in either to U.A. office or ENAC office on completion of return trip.
(e) All trip tickets will be written in ink or indelible pencil.

5. Haulage Charges.

(a) Charges will not exceed the tariff rate applicable to the area from which goods are moved e.g. revised G.O.42 Tariff in AMG Territory and ENAC Tariff in Italian Government Territory.

(b) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.

(c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.

(d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.

(e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6. P.O.L.

(a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the out ward trip only.

(b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.

(c) Where no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.

(d) If no return load (to point of origin or otherpoints en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.

(e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6. P.O.L.

(a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the out ward trip only.

(b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.

(c) There no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office en route will be issued, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

For the Chief Commissioner:

MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution: See Page 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DISTRIBUTION.

LIST 'B'(Less Serial No's 38,39,40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No.36.)

A.F.H.Q. G-4(Mov & Tn)

Snr	A.C.	Tn	Officer.	NAPLES. (Maj.V.R.BOWERS.)	(4)
"	"	"	"	BARI. (Maj.C.W.G.TAYLOR.)	(5)
"	"	"	"	ANCONA. (Capt.R.L.BENT.)	(4)
"	"	"	"	FLORENCE. (Lt.Col.J.A.N.GILES.)	(2)
"	"	"	"	REGGIO. (Capt.B.W.BODDY.)	(2)
"	"	"	"	LEGHORN. (Capt.A.C.RAMSEY.)	(2)
"	"	"	"	ROME. (Capt.S.C.HALL.)	
	"	"	"	CHIETI. (Capt.F.R.PRICE.)	

Port Liaison Officer. PIOMBINO. (Mr.FRANCE.)

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operating Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
Istituto per il Commercio Estero(I.C.E.)
E.N.A.C.

5308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Director
D/D Sec
Chief Telephone
Chief Postal
H.Q. Corps O
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

Tel: 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CNC/gmh

Ref : AC/31/6/Tn3.

25 June 45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.1.

AMENDMENT No.1.

1. Para 2(a)

Delete the following :-

NOTE : Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

2. Para 3 Bidding Procedure and Movement.

Delete Sub-Para (a) and subsitute the following :-

(a) CIVILIAN TRAFFIC.

(i) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3(Appendix B). Further particulars of ENAC organisation are given at App 'A' 'B' 'C' and 'D'.

(ii) CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid(Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.C. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid(Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of a prohibited commodity to a destination outside Italian Government Territory will be submitted to H.Q. Allied Commission,

(a) CIVILIAN TRAFFIC.

(i) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3(Appendix B). Further particulars of ENAC organisation are given at App 'A' 'B' 'C' and 'D'.

(ii) CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid(Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.C. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid(Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of a prohibited commodity to a destination outside Italian Government Territory will be submitted to H.Q. Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch together with an application for Authority to move. The application will be in triplicate in accordance with pro-forma as per Appendix 'G'. If bid is approved by AC then the Form ENAC 3 and two copies of pro-forma signed and stamped by AC at para 4, will be returned to ENAC who must ensure that one copy accompanies the vehicle carrying the load.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

3. Para 5. Charges.

Delete complete paragraph.

4. Add.

Para 5.

For instructions regarding Charges, Trip Tickets and return loads see Movements Division, Road Memo No.2.

For the Chief Commissioner.

MERRITT.H.TAYLOR.
Director.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B'(Less Serial No's 38,39,40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No.36.)
(plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 72A, 73E to 73F incl:)
(plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4(Mov & Tn.)

Snr.	A.C.	Tn	Officer.	NAPLES.	(Maj.V.R.BOWERS.)	(4)
"	"	"	"	BARI.	(Maj.C.W.G.TAYLOR.)	(6)
"	"	"	"	ANCONA.	(Capt.R.L.BENT.)	(4)
"	"	"	"	FLORENCE.	(Lt.Col.JA.N.GILES.)	(2)
"	"	"	"	REGGIO.	(Capt.B.W.BODDY.)	(2)
"	"	"	"	LEGHORN.	(Capt.A.C.RAMSEY.)	(2)
"	"	"	"	ROME.	(Capt.S.C.HALL.)	
	"	"	"	CHIETI.	(Capt.F.R.PRICE.)	
Port Liaison Officer.				PIOMBINO.	(Mr.FRANCE.)	

Transportation Sub-Commission:- Adminstration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

For the Chief Commissioner.

MERRITT.H.TAYLOR.
Director.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B'(Less Serial No's 38,39,40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No.36.)
(plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 2A, 73B to 73F incl:)
(plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4(Mov & Tn.)

Snr. A.C. Tn Officer.	NAPLES.	(Maj.V.R.BOWERS.)	(4)
" " " "	BARI.	(Maj.C.W.G.TAYLOR.)	(6)
" " " "	ANCONA.	(Capt.R.L.BENT.)	(4)
" " " "	FLORENCE.	(Lt.Col.JA.N.GILES.)	(2)
" " " "	REGGIO.	(Capt.B.W.BOBBY.)	(2)
" " " "	LEGHORN.	(Capt.A.C.RAMSEY.)	(2)
" " " "	ROME.	(Capt.S.C.HALL.)	
" " " "	CHIETI.	(Capt.F.R.PRICE.)	
Port Liaison Officer.	PIOMBINO.	(Mr.FRANCE.)	

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch
Supply Branch.
Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
Istituto per il Commercio Estero(I.C.E.)
E.N.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX 'G'

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/ /rejected (a)
This authority expires.....1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. <u>This portion to be completed by A.C.</u>
The movement of the traffic specified above is authorised/ /rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

5306

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRADUZIONE

APPENDIX "G"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completi dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. <u>Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata</u>.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado,Nome a lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni automezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0708