

ACC 10000/147/191

IT/245

Italian Government Stores For Long Distance Planning

NOV. 1944 - FEB. 1945

Translation Petrignani.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
General Direction of Posts and Telegraphs.

Rome, 20th November 44.

URGENT CIRCULAR OST-SCUD NO. 4.

Subject : Restoration of the most important and urgent
P.T. Communications.

Independently of the hope of seeing one day or the other the U.S. Government prevailed upon to extend to Italy the benefit of the application of the "Hires and Loans Law"; negotiations have been commenced and are in course, here in Rome, between the Representatives of our Administration and the A.C., for the purpose of obtaining the stores and the vital means necessary for the prompt restoration of our most important P.T. communications.

Our Representatives have pointed out that, our equipment stores and services have so far suffered on account of the war a loss of 40% of their standard of efficiency as on June 10th 1940; and they have accordingly asked the Allies for adequate help in restoring them.

It was objected by the Allied Representatives that the requirements of other damaged countries of Europe, lately liberated, are to be met with; and our request are therefore not liable to be accepted and granted in a greater measure than 20% - and not even at once, but in the course of next year 1945.

To this end they would like the available amounts of stores of our Deposits and Storehouses, even if limited, to be indicated. As far as equipment is concerned the case should be considered of having at least a part of it manufactured in Italy, and as far as raw materials are concerned, it is to be borne in mind that any requests concerning them - from any Administrations of the Government or near the Government's interests - will be resumed and notified in a consolidated request compiled by the Ministry of Industry, Commerce and Labour.

= 2 =

Given that, the Representatives of the two parties agreed upon in stating that, for our requests, the following lists are to be compiled and presented:

- a) Two lists of stores for common use of the Postal and Telecomms. Services. That is: a separate one for the Post and a separate one for the Telecommunications.
- b) Another list of stores for exclusive use of the Posts.
- c) Another list of stores of exclusive use for the Electric Services.
- d) Two lists of raw stores. That is: one separate for the Post and one separate for the electric services.

The aforesaid lists will set forth the specification of the items herewith shown for each list, and the indication for each item, of both the amounts at present available - to be listed in a first column - and the amounts that will be requested as the minimum immediate need - to be listed in a second column.

As a clarification of the above, it is recommended: Lists as from para a) should include:

- a) necessary means of transportations, divided into 3 classes :
 - 1) means of carrying capacity beyond 3 tons.
 - 2) " " " " " from 1 to 3 tons.
 - 3) " " " " " less than 1 ton.

Amongst which, no means of exclusive personal use will allowed to figure. All of them have to be suitable for transportation persons and stores.

- b) raincoats.
- c) flash-lights and respective voltage.
- d) calculating-machines.
- e) typewriters.
- f) tyres and inner-tubes for motor-cycles and bicycles.

As it has been said, amounts that are at present

1532

= 2 =

Given that, the Representatives of the two parties agreed upon in stating that, for our requests, the following lists are to be compiled and presented:

- a) Two lists of stores for common use of the Postal and Telecomms. Services. That is: a separate one for the Post and a separate one for the Telecommunications.
- b) Another list of stores for exclusive use of the Posts.
- c) Another list of stores of exclusive use for the Electric Services.
- d) Two lists of raw stores. That is: one separate for the Post and one separate for the electric services.

The aforesaid lists will set forth the specification of the items herewith shown for each list, and the indication for each item, of both the amounts at present available - to be listed in a first column - and the amounts that will be requested as the minimum immediate need - to be listed in a second column.

As a clarification of the above, it is recommended: Lists as from para a) should include:

- a) necessary means of transportations, divided into 3 classes :
 - 1) means of carrying capacity beyond 3 tons.
 - 2) " " " " from 1 to 3 tons.
 - 3) " " " " less than 1 ton.

Amongst which, no means of exclusive personal use will allowed to figure. All of them have to be suitable for transportation and stores.

- b) raincoats.
- c) flash-lights and respective voltage.
- d) calculating-machines.
- e) typewriters.
- f) tyres and inner-tubes for motor-cycles and bicycles.

As it has been said, amounts that are at present

1532

= 3 =

available, of these seven items, should be listed in the first column, and amounts that will be requested as the minimum immediate need, should be listed in the second column.

List as from para b) should include:

- a) Postal railway waggons - stating how many of the 4 axled waggons and how many of the 2 axled ones.
- b) ~~Iron~~ From trollies and carts. The substitution is understood to be only for those means which were property of the Administration - those previously property of private contractor firms, are hence excluded.
- c) Big baskets and baskets for Postal Parcels.
- d) Stamping machines - a distinction is to be made between electrical machines and manual-mechanic ones, and their respective numbers must be stated.

For these four items, in the first column it should be indicated ...etc..etc.. as for para a).

The list mention of which is made at para c), should include separately:

- a) Stores for lines - that is:

Equipment for linemen
 Complete equipment for network workmen
 H.F. channels
 threephase cables
 Urban cables
 100 7/10 pairs
 400 6/10 "
 200 " "
 100 " "
 50 " "
 30 " "
 20 " "
 10 " "

Inter-urban cables 9/10 and 13/10 multiple twins and accessories

50 9/10 quoads
 24 " " plus 13/10 1 screened quoad.
 18 13/10 "

= 3 =

available, of these seven items, should be listed in the first column, and amounts that will be requested as the minimum immediate need, should be listed in the second column.

List as from para b) should include:

- a) Postal railway waggons - stating how many of the 4 axled waggons and how many of the 2 axled ones.
- b) ~~From~~ trolleys and carts. The substitution is understood to be only for those means which were property of the Administration - those previously property of private contractor firms, are hence excluded.
- c) Big baskets and baskets for Postal Parcels.
- d) Stamping machines - a distinction is to be made between electrical machines and manual-mechanic ones, and their respective numbers must be stated.

For these four items, in the first column it should be indicated ...etc..etc.. as for para a).

The list mention of which is made at para c), should include separately:

- a) Stores for lines - that is:

Equipment for linemen
 Complete equipment for network workmen
 H.F. channels
 threephase cables
 Urban cables

100	7/10	pairs
400	6/10	"
200	"	"
100	"	"
50	"	"
30	"	"
20	"	"
10	"	"

Inter-urban cables 9/10 and 13/10 multiple twins and accessories

50	9/10	quoads	
24	"	"	plus 13/10 1 screened quoad.
18	13/10	"	

= 4 =

36 13/10 quoads

One pair lead-covered cable.
Underground telegraph cable.
Tinsel cord
Insulated bronze wire (ackethal)
Bronze wire
Bi-metallic bronze-wire.
Steel and iron wire.
Steel wire
tinned copper wire 1,5 mm.
0,8 tinned copper textiles insulated wire.

Insulators : Mod 1
" 2
" 3
leading - in insulators "doppia gola" (?)

Insulators for overheads
ladders (?) (scale all'Italiana)
"Colofonia" solderings.

b) stores for underground extensions, that is:
textiles insulated lead-covered ring
1 plus 1 Circuits Carrier frequency on cable.
Pupin spools.

c) stores for submarine extensions, that is:
Equipment for cable-layings (buoy, "gravitelli", grapnels
(mushroom anchors).
Equipment for submarine "giuntisti" (joints) (?)
Apparatus for measurements:
a) on board
b) at the landing-places.

Measurements apparatus : Volmetres
Ampermetres
Milliampermetres
double scale milliampermetres.

1520

Moring chains
Telegraph submarine cable:
a) for the bottom.
b) intermediate.
c) for the coast.

Telephone Krarup submarine cable;

= 5 =

cables for graphels
 cables for buoy.
 Condensers for sub-marine cables.
 cable - holding steel rope.
 cable - holding hooks.
 artificial lines for cables.
 cable -laying ships.

- d) stores for internal extensions, that is:
- telephone dummy sections.
 - two wires amplifiers
 - R.T. automatic keying apparatus
 - R.T. recording apparatus
 - measurements apparatus
 - a) telegraph ("distorziometri"- translator's note: apparatus for measurements of distortions), transmitters of distort and non-distort signals.
 - b) telephone (oscillators amplifiers, crosstalk meters, attenuators, measuring bridges).
 - c) radio (wavemeters, meters of modulation and back ground noises) R.T. telephone apparatus.
 - Automatic register apparatus for transmission measurements.
 - Glass pots for batteries.
 - Insulators " "
 - Boxes.
 - Textile covered cables for mounting
 - Numbers for inter-urban exchanges.
 - Strands for overhead.
 - Numbers for manual switchboards.
 - Copper wire for windings.
 - Wire for resistances. ("manganina", "argentana", etc..)
 - Wire drawn wire, plates, slot.
 - Morse Groups.
 - Energy extensions and rectifiers.
 - Machinery for workshop and tools.
 - Inter-urban positions
 - Perforators for teletypewriters.
 - Battery Plates.
 - Telephone dry cells
 - Usual " "
 - Radio telegraph receivers, complete with feeding.
 - Radio phone receivers, complete with telephone terminals.
 - Diversity receivers
 - Electric instruments both for panel and portable.
 - Complete Amplifier Stations (terminal and of transit, complete with feedings and accessories).

1529

= 6 =

Terminal echo suppressors.

Switching "trecciola"

Teletypewriters.

Radio-telegraph transmitters complete with machinery, feeding, and aerial system.

Radio-phone transmitters complete with machinery, feeding and aerial system.

Transformers.

Electronic tubes.

Tools and instruments for mechanics.

Various valves for apparatus.

TAPR "zom" for teletypewriters.

" " for piercers for teletypewriters

" " for vices.

For these stores, it will be opportune to convey a general idea of the regional distribution, by making a distinction among the territorial zones, getting them to correspond as much as possible to the zones of the Concessionary Telephone Companies.

STORES

As already said, for these, as well as for the others, it will be indicated in the first column...etc.etc. as for para a).

NOTICE: As far as telephone stores are concerned, it is to be borne in mind that:-

Numbers and devised positions have to be distributed to a certain number of exchanges. For the latter it is necessary to indicate the number of user circuits, of positions, of dependent and "preferenziali" switchboards, of "moltiplicazioni"; to say whether "associati" relays are required or not; to take into account the spare parts, valves, etc.

As far as switchboards of little importance are concerned it is at first to be borne in mind that the necessary extensions in all liberated towns have to meet with very limited necessities. It will be thereby opportune to have such switchboards as are capable of being placed also in amplifier stations, for a very limited number of circuits, being fair delays in the switching and the insertion to be tolerated. The latter condition refers particularly to inter-urban positions. The switchboards will afterwards be used for small towns of provinces or minor centres.

As far as the calling generators are concerned ^{THEIR} there

= 7 =

frequencies, type of feeding, type of the circuits (whether two or four wires), number of positions, number of sections which group the various apparatus to be activated on each panel, are to be pointed out. It is also necessary to take into account the amounts of silk and cotton insulated conductors, of "pistina", of "treccia di commutazione" necessary to any installation whatsoever in the exchanges.

It is moreover necessary to indicate the number of switchboards and of routine testers (of level measures, of measuring instruments).

As far as distribution frames are concerned, their capacity must be made known - terminal distribution frames must be distinguished from the intermediate ones.

General, striking, and ground batteries must be distinguished from each other, their capacity must be indicated, and possibly also the number of the elementary apparatus to be activated, so as to give an idea of the frequency of the necessary ~~of~~ charges.

As far as charging sets are concerned, normal charge and foreseen daily working hours are to be indicated.

The possibility is also to be considered of having motor-generators of alternating current, to be put through the circuit by means of the same apparatus normally used and operated by the town energy. Fuel for the motors and daily working hours are to be specified.

The same is with rectifiers - power and charge are to be stated, and an adequate number of spare parts to be provided. Charge and number of circuits must be specified for the distribution panels; for the measurements panels, it must be said whether they want oscillators, spare apparatus, and what is their feeding.

As far as cables are concerned, a distinction must be made between urban and inter-urban cables; their diameter and number of conductors, type of insulation, protection and armoring must be indicated. It is recommended that all the plans be made with abundance, taking into account a fair number of spare circuits, but without making too large the number of types requested - possibly it is to be reported to the use of cables in parallel - provided that the number of the necessary circuits be reached without complicating the problems of the construction, but making easier on the other hand the problems of the use.

-8-

The numbers of cable distribution heads and of cross connecting terminals, and the amounts of lead plates and of soldering in black and "alla colofonie", must be completed.

For the amplifier stations, types of feeding, generators and the required capacities must be indicated, making a distinction between circuits really amplified and those which are not, between two wires-circuits and four wires-ones. Possibly also mobile stations are to be taken into account. As far as amplifiers are concerned, a distinction must be made between two wires-amplifiers and four wires-ones, terminal and intermediate - it moreover must be said how they are grouped.

As far as telegraph stores for offices are concerned:

- for apparatus in harmonic telegraphy, the number of channels must be indicated (it is understood that only apparatus with same frequencies are to be concerned),
- for teletypewriters, voltage and frequency of feeding are to be stated,
- for storage batteries, the type (whether for voltage of filament battery or for plate voltage, in the case of batteries for apparatus in harmonic telegraphy; or for feeding of telegraph apparatus), the voltage, and the capacity of ampere-hour, are to be specified.
- for the charging sets and rectifiers, normal charge and daily working hours must be indicated. An adequate amount of spare parts is furthermore to be taken into account.
- for the measuring instruments, besides their range, the ending-scale value of the voltage or of the current, and their degree of exactness must be indicated.
- for the zincs, size and weight must be indicated (possibly may a sketch be attached).

1526

The double list, of which mention is made at para d), will include the raw stores, of which all our services are urgently in need of, for an immediate restoration of our most vital and urgent communications. Among these raw stores (of which - as at para a) - it must be indicated in a first column...etc..etc..), are to be mentioned:

- a) tanned leather for summer shoes and winter shoes.
- b) gray-green stuff for summer uniforms, for winter uniforms, for overcoats and for caps.
- c) black stuff for overalls and under waiscoats.
- d) carbon paper for typewriters.

= 9 =

- e) petrol and lubricant oils.
 - f) hemp, making a distinction between amounts necessary to manufacture sacks, amounts for manufacturing the mechanic sack of the emptying - mail boxes, and amounts for telegraph insulators.
 - g) natural tanned leather to manufacture letter and parcel carriers' bags.
 - h) black tanned leather to manufacture telegraph messengers' bags.
 - i) white metal buttons for the uniforms.
 - k) silver, platinum, pure and wire-drawn copper.
 - l) volfranium.
 - m) special steels.
 - n) sulphuric acid.
 - o) copper sulphate.
 - p) bronze and copper for feeders and serials.
 - q) lead sheets.
 - r) paraffine.
 - s) bitumen, ink for teletypewriters.
 - t) grey paint against rust.
 - u) magnetic iron.
 - v) tin
 - w) zinc
 - x) telephone lamps.
 - y) insulant stores and mixtures (paraffine, bachelite, ebanite,)
 - z) poles (in view of the fact that those to be had from the national territory are not enough).
- other stores that may have been missed out in the present list

The PP.TT. Provincial Directions and the TT Construction Circoli will remit the above lists not later than January 31st 1945, to the proper Central Service, and Central Offices of this General Direction.

The latter, on their turn, will check and resume them in their own lists to be remitted not later than March 15th 45 to the Cabinet of the Under-Secretary ship.

Would you please meanwhile acknowledge receipt of the present by express letter.

The Under Secretary of State

FANO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

CIRCOLARE URGENTE N° 4 Ost-Scud.

Roma, 20 Novembre 1944

O G G E T T O :

Per il ripristino delle più importanti
ed urgenti comunicazioni PP. TT.

A tutti i Servizi Centrali di questa Direzione Generale
All'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, per sè e
per le Società Telefoniche Concessionarie;
All'Istituto Sperimentale T. T. ;
All'Ispettorato Generale del Traffico, per sè e per le
Società Concessionarie Servizi Radio;
All'Ispettorato Generale Tecnico;
All'Ispettorato Generale del Movimento Postale;
All'Economato Centrale di questa Direzione Generale;
Al Commissariato dell'Italcable;
Al Commissariato del RAI;
Alle Direzioni Provinciali PP. TT. del Regno;
Ai Circoli delle Costruzioni T. T. del Regno;
e per notizia:
All'Ufficio Legislazione e Pubblicazioni di questa Di-
rezione Generale.

Indipendentemente dalla speranza di vedere un giorno o l'altro il Governo degli Stati Uniti d'A-
merica deciso ad estendere a favore dell'Italia il beneficio dell'applicazione della "Legge Affitti e Presti-
ti", sono stati iniziati e sono in corso, qui in Roma, trattative dirette fra Rappresentanti della nostra
Amministrazione e Rappresentanti della Commissione Alleata, al fine di ottenere intanto i materiali ed i
mezzi indispensabili per il sollecito ripristino delle più importanti nostre comunicazioni PP. TT.

I nostri Rappresentanti hanno fatto presente che a causa della guerra i nostri impianti, i nostri
materiali ed i nostri servizi hanno *fuori* perduto il 40 % di quello che era il loro potenziale al 10 giu-
gno 1940, ed hanno conseguentemente chiesto in tale misura l'aiuto degli Alleati per la loro reintegrazione.

I Rappresentanti Alleati hanno obiettato che dovendosi far fronte alle richieste di altri Paesi di
Europa danneggiati dalla guerra e testè liberati, le richieste nostre non potranno essere accolte ed esaudite
in misura superiore al 20 %, e non subito, ma nel corso del prossimo anno 1945.

A tal uopo vorrebbero che fossero indicate le disponibilità, anche se limitate, esistenti nei nostri
Depositi e nei nostri Magazzini; che per i manufatti fosse considerata la possibilità di averne almeno una
parte confezionati in Italia; e che per le materie prime fosse tenuto presente che tutte le richieste ad es-
se relative dovranno essere poi riassunte e notificate — per tutte le Amministrazioni Statali e Parastata-
li — in una richiesta unica a cura del Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, funzionante, in de-
finitiva, da ripartitore.

Da queste premesse i Rappresentanti delle due parti si son trovati d'accordo nello stabilire che

per le nostre richieste si dovranno redigere e presentare:

A) — due elenchi per i materiali d'uso comune ai servizi della Posta e delle Telecomunicazioni; e cioè:

— uno separato per la Posta ed uno separato per le Telecomunicazioni;

B) — un altro elenco per i materiali d'uso esclusivo della Posta;

— uno separato per i materiali d'uso esclusivo dei Servizi Elettrici;

CIRCOLARE URGENTE N° 4 Ost-Seud.

Roma, 20 Novembre 1944

O G G E T T O :

Per il ripristino delle più importanti
ed urgenti comunicazioni PP. TT.

A tutti i Servizi Centrali di questa Direzione Generale
All'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, per sè e
per le Società Telefoniche Concessionarie;

All'Istituto Sperimentale T. T.;

All'Ispettorato Generale del Traffico, per sè e per le
Società Concessionarie Servizi Radio;

All'Ispettorato Generale Tecnico;

All'Ispettorato Generale del Movimento Postale;

All'Economato Centrale di questa Direzione Generale;

Al Commissariato dell'Italcable;

Al Commissariato del RAI;

Alle Direzioni Provinciali PP. TT. del Regno;

Al Circoli delle Costruzioni T. T. del Regno;

e per notizia:

All'Ufficio Legislazione e Pubblicazioni di questa Di-
rezione Generale.

Indipendentemente dalla speranza di vedere un giorno o l'altro il Governo degli Stati Uniti d'A-
merica deciso ad estendere a favore dell'Italia il beneficio dell'applicazione della "Legge Affitti e Presti-
ti", sono stati iniziati e sono in corso, qui in Roma, trattative dirette fra Rappresentanti della nostra
Amministrazione e Rappresentanti della Commissione Alleata, al fine di ottenere intanto i materiali ed i
mezzi indispensabili per il sollecito ripristino delle più importanti nostre comunicazioni PP. TT.

I nostri Rappresentanti hanno fatto presente che a causa della guerra i nostri impianti, i nostri
materiali ed i nostri servizi hanno *fuora* perduto il 40% di quello che era il loro potenziale al 10 giu-
gno 1940, ed hanno conseguentemente chiesto in tale misura l'aiuto degli Alleati per la loro reintegrazione.
I Rappresentanti Alleati hanno obiettato che dovendosi far fronte alle richieste di altri Paesi di
Europa danneggiati dalla guerra e testè liberati, le richieste nostre non potranno essere accolte ed esaudite
in misura superiore al 20% e non subito, ma nel corso del prossimo anno 1945.

A tal uopo vorrebbero che fossero indicate le disponibilità, anche se limitate, esistenti nei nostri
Depositi e nei nostri Magazzini; che per i manufatti fosse considerata la possibilità di averne almeno una
parte confezionati in Italia; e che per le materie prime fosse tenuto presente che tutte le richieste ad es-
se relative dovranno essere poi riassunte e notificate — per tutte le Amministrazioni Statali e Parastata-
li — in una richiesta unica a cura del Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, funzionante, in de-
finitiva, da ripartitore.

Da queste premesse i Rappresentanti delle due parti si son trovati d'accordo nello stabilire che
per le nostre richieste si dovranno redigere e presentare:

- A) — due elenchi per i materiali d'uso comune ai servizi della Posta e delle Telecomunicazioni, e cioè:
— uno separato per la Posta ed uno separato per le Telecomunicazioni;
- B) — un altro elenco per i materiali d'uso esclusivo della Posta;
- C) — un altro elenco per i materiali d'uso esclusivo dei Servizi Elettrici;
- D) — due elenchi per le materie prime, e cioè: uno separato per la Posta ed uno separato per i Servi-
zi elettrici.

Gli elenchi predetti dovranno esser compilati con la specificazione delle voci qui di seguito per ciascuna elenco indicato e con l'indicazione per ogni voce in una prima colonna delle quantità attualmente disponibili e in una seconda colonna la quantità che si dovrà richiedere come fabbisogno minimo immediato.

A chiarimento di quanto sopra stabilito, si prescrive quanto segue:

Gli elenchi di cui alla lettera A) dovranno comprendere:

a) i mezzi di trasporto occorrenti, ripartiti in 3 classi:

1°) mezzi di portata superiore alle 3 tonnellate;

2°) " " " da 1/2 a 3 tonnellate.

3°) al disotto di 1/2 tonnellata.

Fra essi non dovrà figurare nessuno di esclusivo impiego personale: tutti dovranno essere adatti al trasporto di persone e di materiale:

b) gli impermeabili;

c) le lampadine elettriche ed il rispettivo volaggio;

d) le macchine calcolatrici;

e) le macchine da scrivere;

f) le gomme e le camere d'aria per le motociclette e le biciclette.

Conc. *g) d'ora in tutte queste sette voci si dovrà indicare in una prima colonna la quantità attualmente disponibile, ed in una seconda colonna la quantità che si dovrà richiedere come fabbisogno minimo immediato.*

L'elenco di cui alla lettera B) dovrà comprendere:

a) le vetture postali ferroviarie, distinguendone quante a 4 assi e quante a 2 assi;

b) le brevette in ferro e le carrette; ben inteso per sostituire soltanto quelle che erano di proprietà dell'Amministrazione: escluse quindi, quelle che erano di proprietà di Imprese private acollatarie di trasporti;

c) i cestoni e le ceste per i pacchi postali;

d) le macchine bollatrici: quante elettriche e quante a sistema manuale meccanico.

Parimenti di tutte queste quattro voci si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla

lettera A)

L'elenco di cui alla lettera C) dovrà comprendere separatamente:

a) i materiali per linee ~~telegrafiche~~, e cioè:

Attrezzature per quartafili

Attrezzature complete per operai di rete

Canali di alta frequenza

Cavi trifase

Cavi urbani:

100 coppie 7/10

400 " 6/10

200 " "

100 " "

50 " "

30 " "

20 " "

10 " "

Cavi interurbani 9/10 e 13/10 D. M. e accessori.

50 bicoppie 9/10

24 " " più 1 bicoppia schermata 13/10

18 " 13/10

36 " "

Cavetti sotto piombo a una coppia

Cavo telegrafico sotterraneo

Cordone flessibile

A. schiarimento di quanto sopra stabilito, si prescrive quanto segue:

Gli elenchi di cui alla lettera A) dovranno comprendere:

a) i mezzi di trasporto occorrenti, ripartiti in 3 classi:

1°) mezzi di portata superiore alle 3 tonnellate;

2°) " " " da 1/2 a 3 tonnellate.

3°) al di sotto di 1/2 tonnellate.

Fra essi non dovrà figurare nessuno di esclusivo impiego personale: tutti dovranno essere adatti

al trasporto di persone e di materiale;

b) gli impermeabili;

c) le lampadine elettriche ed il rispettivo voltaggio;

d) le macchine calcolatrici;

e) le macchine da scrivere;

f) le gomme e le camere d'aria per le motociclette e le biciclette.

Con le gomme d'auto di tutte queste sette voci si dovrà indicare in una prima colonna la quantità attuale

mente disponibile, ed in una seconda colonna la quantità che si dovrà richiedere come fabbisogno minimo immediato.

L'elenco di cui alla lettera B) dovrà comprendere:

a) le vetture postali ferroviarie, distinguendone quante a 4 assi e quante a 2 assi;

b) le brovette in ferro e le carrette: ben inteso per sostituire soltanto quelle che erano di proprietà

dell'Amministrazione: escluse quindi, quelle che erano di proprietà di Imprese private acollatarie di tra-

sporti;

c) i cestoni e le ceste per i pacchi postali;

d) le macchine bollatrici: quanto elettriche e quanto a sistema manuale meccanico.

Parimenti di tutte queste quattro voci si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla

le tre A)

L'elenco di cui alla lettera C) dovrà comprendere separatamente:

a) i materiali per linee ~~poste~~, e cioè:

Attrezzature per guaiastili

Attrezzature complete per operai di rete

Canali di alta frequenza

Cavi trifase

Cavi urbani:

100 coppie 7/10

400 " 6/10

200 " "

100 " "

50 " "

30 " "

20 " "

10 " "

Cavi interurbani 9/10 e 13/10 D. M. e accessori.

50 bicipie 9/10

24 " " più 1 bicipie schermata 13/10

18 " 13/10

36 " "

Cavetti sotto piombo a una coppia

Cavo telegrafico sotterraneo

Cordone flessibile

Filo bronzo isolato (ackethal)

Filo bronzo

Filo bronzo bimetallico

Filo acciaio e ferro

Filo d'acciaio

Filo rame stagnato mm. 1,5

Filo rame stagnato 0,8 isolato in tessili

Mod. 1

" 2

" 3

Isolatori

d'imbocco a doppia gola

~~Isolatori per aerei~~

Isolatori per aerei

Scale all'italiana

Saldature alla colofonia

b) i materiali per impianti sotterranei, e cioè:

Corone sottopiembo isolato in tessili

Circuiti 1 più 1 frequenza portante su cavo

Rocchetti Pupin

c) i materiali per impianti sottomarini, e cioè:

Attrezzature per posa cavi (boe, gravicelli, grappini, ancore a fungo)

Attrezzature per giuntisti sottomarini

Apparecchiature per misure:

a) di bordo

b) agli approdi

Voltmetri

Amperometri

Apparecchi di misura

Milliamperometri

" a doppia scala

Catene di ormeggio

Cavo telegrafico sottomarino:

a) da fondo

b) intermedio

c) da costa

Cavo telefonico sottomarino Krarup

Cavo da grappino

Cavo da boa

Condensatori per cavi sottomarini

Fune acciaio reggicavo

Ganci reggicavo

Linee artificiali per cavi

Prestazioni di navi posacavi

d) I materiali per impianti interni, e cioè:

armadi telefonici

amplificatori a 2 fili

apparecchi per manipolazione automatica R. T.

apparecchi per registrazione in ricevimento R. T.

apparecchi di misura:

a) telegrafici (distorsionometri, emettitori di segnali distorti e non distorti):

b) telefonici (oscillatori, amplificatori, diafonometri, attenuatori, ponti di misura)

c) radio (ondametri, misuratori di modulazione e di rumore di fondo)

Apparecchi telefonici a B.L.

Apparecchi registratori automatici per misure trasmissioni

Apparecchi per accumulators

Isolatori
" 2
" 3
d'imbocco a doppia gola
~~Isolatori per aerei~~
Isolatori per aerei
Scale all'italiana
Saldature alla colofonia

b) i materiali per impianti sotterranei, e cioè:
Corone sottopiembo isolato in tessuti
Circuiti 1 più 1 frequenza portante su cavo
Rochetti Pupin

c) i materiali per impianti sottomarini, e cioè:
Attrezzature per posa cavi (boa, gravitelli, grappini, ancore a fungo)
Attrezzature per giuntisti sottomarini
Apparecchiature per misure:
a) di bordo
b) agli approdi

Apparecchi di misura { Voltmetri
Amperometri
Milliamperometri a doppia scala

Catene di ormeggio

Cavo telegrafico sottomarino:

a) da fondo
b) intermedio
c) da costa
Cavo telefonico sottomarino Krarup
Cavo da grappino
Cavo da boa
Condensatori per cavi sottomarini
Fune acciaio reggicavo
Ganci reggicavo
Linee artificiali per cavi
Prestazioni di navi posacavi

d) I materiali per impianti interni, e cioè:
armadi telefonici
amplificatori a 2 fili
apparecchi per manipolazione automatica R. T.
apparecchi per registrazione in ricevimento R. T.

apparecchi di misura:
a) telegrafici (distorsimetri, emettitori di segnali distorti e non distorti):
b) telefonici (oscillatori, amplificatori, diafonometri, attenuatori, ponti di misura)
c) radio (ondametri, misuratori di modulazione e di rumore di fondo)

Apparecchi telefonici a B.L.

Apparecchi registratori automatici per misure trasmissioni

Vasi di vetro per accumulatori
Boxes

Cavi sottotessile per montaggio
Complessi di numeri per centrali interurbane

Cordicelle per aereo
 Complessi di numeri per centralini manuali
 Filo rame per avvolgimenti
 Filo per resistenze (manganina, argentana, etc.)
 Filo trafilato, lamiera, tondino
 Gruppi Morse
 Impianti energia e raddrizzatori
 Macchinari per officina e utensili
 Posti di lavoro interurbani
 Perforatori per telescriventi
 Piastre accumulatori
 Pile telefoniche
 Pile usuali
 Ricevitori radiotelegrafici, completi di alimentazione
 Ricevitori radiofonici, completi di terminali telefonici
 Ricevitori Diversity
 Strumenti elettrici da quadro e portatili
 Stazioni amplificatrici complete (terminali e di transito, complete di alimentazione e di materiali di scorta per manutenzione)
 Soppressori d'eco terminali
 Tracciola per commutazione
 Telescriventi
 Trasmettitori radiotelegrafici completi di macchinario, alimentazione e sistema antenna
 Trasmettitori radiofonici completi di macchinario alimentazione e sistema antenna
 Trasformatori
 Tubi elettronici
 Utensili ed attrezzi per meccanici
 Valvole varie per apparecchiature
 Zone per telescriventi
 Zone per perforatori per telescriventi
 Zone per morse

Per questi materiali sarà opportuno accennare ad una distribuzione regionale, distinguendoli in zone territoriali il più possibilmente corrispondenti alle Zone delle Società Telefoniche Concessionarie.

Come già detto per questi materiali si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla lettera A.

AVVERTENZA: Circa il materiale telefonico si tenga ben presente quanto segue:

Occorre distribuire i numeri e i posti di lavoro preventivati fra un certo numero di centrali. Per queste occorre indicare il numero dei circuiti utenti, dei centralini satelliti e preferenziali, dei posti di lavoro, delle moltiplicazioni e menzionare la necessità o meno di reti associate, nonché tenere conto delle parti di ricambio, di valvole etc. Circa i centralini di modesta entità tener presente in un primo tempo che gli impianti necessari in ogni città liberata devono far fronte a necessità molto limitate. Sarà bene, quindi, disporre di centralini installabili anche nella stazione amplificatrice, per un limitatissimo numero di circuiti, con tolleranza di notevoli ritardi nella commutazione e nella inserzione.

Quest'ultima condizione si riferisce particolarmente a posti di lavoro interurbano. I centralini stessi potranno in un secondo tempo essere utilizzati per le piccole località di provincia o in centri minori.

Per i generatori di chiamata occorre precisare le frequenze, il tipo di alimentazione, quello dei circuiti di utilizzazione (se a due o quattro fili), il numero dei posti di lavoro serviti, il numero delle sezioni che raggruppano i vari dispositivi da attivare su ogni quadro. Occorre anche tenere conto delle quantità dei conduttori isolati in seta o cotone, di pintrina, di treccia di commutazione, necessarie per le installazioni in centrali.

Il numero dei tavoli e delle cassette di prova (di misuratori di livello, di

Impianti energia e illuminazione
 Macchinari per officina e utensili
 Posti di lavoro interurbani
 Perforatori per telescriventi
 Piastre accumulatrici
 Pile telefoniche
 Pile usuali
 Ricevitori radiotelegrafici, completi di alimentazione
 Ricevitori radiofonici, completi di terminali telefonici
 Ricevitori Diversity
 Strumenti elettrici da quadro e portatili
 Stazioni amplificatrici complete (terminali e di transito, complete di alimentazione e di materiali di scorta per manutenzione)
 Soppressori d'eco terminali
 Treccia per commutazione
 Telescriventi
 Trasmettitori radiotelegrafici completi di macchinario, alimentazione e sistema antenna
 Trasmettitori radiofonici completi di macchinario alimentazione e sistema antenna
 Trasformatori
 Tubi elettronici
 Utensili ed attrezzi per meccanici
 Valvole varie per apparecchiature
 Zone per telescriventi
 Zone per perforatori per telescriventi
 Zone per morse

Per questi materiali sarà opportuno accennare ad una distribuzione regionale, distinguendoli in zone territoriali il più possibilmente corrispondenti alle Zone delle Società Telefoniche Concessionarie.

Come già detto per questi materiali si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla

lettera A.

AVVERTENZA: Circa il materiale telefonico si tenga ben presente quanto segue:

Occorre distribuire i numeri e i posti di lavoro preventivati fra un certo numero di centrali. Per queste occorre indicare il numero dei circuiti utenti, dei centralini satelliti e preferenziali, dei posti di lavoro, delle moltiplicazioni e menzionare la necessità o meno di relè associati, nonché tenere conto delle parti di ricambio, di valvole etc. Circa i centralini di modesta entità tener presente in un primo tempo che gli impianti necessari in ogni città liberata devono far fronte a necessità molto limitate. Sarà bene, quindi, disporre di centralini installabili anche nella stazioni amplificatrici, per un limitatissimo numero di circuiti, con tolleranza di notevoli ritardi nella commutazione e nella inserzione.

Quest'ultima condizione si riferisce particolarmente a posti di lavoro interurbano. I centralini stessi potranno in un secondo tempo essere utilizzati per le piccole località di provincia o in centri minori.

Per i generatori di chiamata occorre precisare le frequenze, il tipo di alimentazione, quello dei circuiti di utilizzazione (se a due o quattro fili), il numero dei posti di lavoro serviti, il numero delle sezioni che raggruppano i vari dispositivi da attivare su ogni quadro. Occorre anche tenere conto delle quantità dei conduttori isolati in seta o cotone, di piattina, di treccia di commutazione, necessarie per le installazioni in centrali.

Occorre poi precisare il numero dei tavoli e delle cassette di prova (di misuratori di livello, di apparecchiature per localizzazione).

Nei ripartitori occorre precisare la capacità o distinguere i terminali dagli intermedi. Nelle batterie occorre distinguere quelle generali, quelle di accensione, quelle anodiche, precisare le capacità, e

indicare possibilmente anche il numero di apparati elementari da attivare, in modo da dare l'idea della frequenza delle cariche indispensabili. Circa i gruppi di carica bisogna precisare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliere che si prevedono. Considerare le possibilità di avere *moto-generatori* di corrente alternata e di inserirli quindi in circuito attraverso gli stessi dispositivi impiegati normalmente e attivati dall'energia cittadina. Per i motori precisare il combustibile e le ore di funzionamento giornaliere. Per i *radiazatori* stabilire analoga potenza e carico e contemplare una adeguata scorta di parti di ricambio.

Per i *quadri di distribuzione* indicare il carico e il numero dei circuiti, per i *quadri di misura* precisare se debbono essere muniti di oscillatori, di apparati di riserva e indicarne l'alimentazione.

Circa i cavi precisare sempre se si tratta di urbani o interurbani, il diametro e numero dei conduttori, il tipo di isolamento, di protezione e di armatura. Tenere presente che occorre progettare con abbondanza, considerando parecchi circuiti di riserva, senza complicare il numero delle composizioni richieste, ricorrendo se mai all'impiego di cavi in parallelo pur di costituire il numero dei circuiti necessari senza complicare il problema della costruzione e facilitando invece quello dell'impiego. Completare il numero di mutole, di cassette di derivazione, la quantità di lastre di piombo, di saldatura in piani e alla colofonia.

Per le stazioni *amplificatrici* occorre precisare le capacità occorrenti, distinguendo i circuiti realmente amplificati da quelli che non lo sono, quelli a 2 e quelli a 4 fili, le occorrenze e i tipi di alimentazione e i gruppi elettrogeni. Eventualmente considerare stazioni mobili (autorimorchiabili). Circa gli *amplificatori* bisogna distinguere quelli a due da quelli a quattro fili, i terminali dagli intermedi e indicare come vanno raggruppati.

Circa il materiale telegrafico per uffici, occorre specificare: per le apparecchiature di *telegrafia armonica*, il numero dei canali (inteso che dovrà trattarsi di apparecchiature con frequenza unificata);

per le tele-segreti, la tensione e frequenza di alimentazione;

per le batterie di accumulatori il tipo (se per tensione di accensione o per tensione anodica nel caso di batterie per apparecchi di telegrafia armonica, o se per alimentazione di apparati telegrafici), la tensione e la capacità di amperora.

Per i gruppi di carica ed i radiazatori, indicare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliere. Occorre tener conto di una adeguata scorta di pezzi di ricambio.

Per gli strumenti di misura, indicare, oltre la portata, il valore di fine-scala della tensione o della corrente e il grado di precisione.

Per gli zinghi indicare le dimensioni ed il peso (se possibile allegare uno schizzo quotato).

Il doppio elenco di cui alla lettera D dovrà comprendere tutte le materie prime di cui abbisognano urgentemente tutti i nostri servizi per una immediata ripresa delle nostre più importanti ed urgenti comunicazioni. Fra queste materie prime (delle quali - come alla lettera A - si dovranno indicare in una prima colonna ecc. ecc.) dovranno essere menzionati:

a) il cuoio conciato per le scarpe d'estate, e per le scarpe d'inverno;

b) la stoffa grigio verde per le divise d'estate, per le divise d'inverno, per i cappotti e per i berretti;

c) la stoffa nera per le tute ed i camiciotti;

d) la carta carbone per le macchine da scrivere;

e) la benzina e gli olii lubrificanti;

f) la canapa, distinguendo le quantità occorrenti per confezionare i sacchi, quelle occorrenti per

confezionare le sacche meccaniche dei vuotacassette e quelle occorrenti per gli isolatori telegrafici;

g) il cuoio naturale conciato per confezionare le borse dei portalettere e dei porta-pacchi;

h) il cuoio nero conciato per confezionare le borsette dei fattorini telegrafici;

i) i bottoni in metallo bianco per le divise;

j) l'argento, il platino, il rame puro e trafilato;

k) il volframo;

l) gli acciai speciali;

m) l'acido solforico;

n) il solfato di rame;

o) il bronzo ed il rame per feeders e aerei;

frequenza delle cariche indispensabili. Circa i gruppi di carica bisogna precisare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliero che si prevedono. Considerare le possibilità di avere *motor-generatori* di corrente alternata e di inserirli quindi in circuito attraverso gli stessi dispositivi impiegati normalmente e attivati dall'energia cittadina. Per i motori precisare il combustibile e le ore di funzionamento giornaliero.

Per i *raddrizzatori* stabilire analogamente potenza e carico e contemplare una adeguata scorta di parti di ricambio.

Per i *quadri di distribuzione* indicare il carico e il numero dei circuiti, per i *quadri di misura* precisare se debbono essere muniti di oscillatori, di apparati di riserva e indicarne l'alimentazione.

Circa i *cavi* precisare sempre se si tratta di urbane o interurbane, il diametro e numero dei conduttori, il tipo di isolamento, di protezione e di armatura. Tenere presente che occorre progettare con abbondanza, considerando parecchi circuiti di riserva, senza complicare il numero delle composizioni richieste, ricorrendo se mai all'impiego di cavi in parallelo pur di costituire il numero dei circuiti necessari senza complicare il problema della costruzione e facilitando invece quello dell'impiego. Completare il numero di mutole, di cassetto di derivazione, la quantità di lastre di piombo, di saldatura in piombo e alla colofonia.

Per le *stazioni amplificatrici* occorre precisare le capacità occorrenti, distinguendo i circuiti realmente amplificati da quelli che non lo sono, quelli a 2 e quelli a 4 fili, le occorrenze e i tipi di alimentazione e i gruppi elettrogeni. Eventualmente considerare stazioni mobili (autorimorchiabili). Circa gli *amplificatori* bisogna distinguere quelli a due da quelli a quattro fili, i terminali dagli intermedi e indicare come vanno raggruppati.

Circa il materiale telegrafico per uffici, occorre specificare:

per le apparecchiature di *telegrafia armonica*, il numero dei canali (inteso che dovrà trattarsi di apparecchiature con frequenze unificate):

per le telescriventi, la tensione e frequenza di alimentazione;

per le batterie di accumulatori il tipo (se per tensione di accensione o per tensione anodica nel caso di batterie per apparecchi di telegrafia armonica, o se per alimentazione di apparati telegrafici), la tensione e la capacità di ampera-ora.

Per i gruppi di carica ed i raddrizzatori, indicare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliero. Occorre tener conto di una adeguata scorta di pezzi di ricambio.

Per gli strumenti di misura, indicare, oltre la portata, il valore di fine-scala della tensione o della corrente e il grado di precisione.

Per gli zinghi indicare le dimensioni ed il peso (se possibile allegare uno schizzo quotato).

Il doppio elenco di cui alla lettera D dovrà comprendere tutte le materie prime di cui abbisognano urgentemente tutti i nostri servizi per una immediata ripresa delle nostre più importanti ed urgenti comunicazioni. Fra queste materie prime (delle quali - come alla lettera A - si dovranno indicare in una prima colonna ecc. ecc.) dovranno essere menzionati:

- a) il cuoio conciato per le scarpe d'estate, e per le scarpe d'inverno;
- b) la stoffa grigio verde per le divise d'estate, per le divise d'inverno, per i cappotti e per i berretti;
- c) la stoffa nera per le tute ed i camiciotti;
- d) la carta carbone per le macchine da scrivere;
- e) la benzina e gli olii lubrificanti;
- f) la canapa, distinguendo la quantità occorrenti per confezionare i sacchi, quelle occorrenti per confezionare le sacche meccaniche dei vuotacassette e quelle occorrenti per gli isolatori telegrafici;
- g) il cuoio naturale conciato per confezionare le borse dei portalettere e dei portapacchi;
- h) il cuoio nero conciato per confezionare le borsette dei fattorini telegrafici;
- i) i bottoni in metallo bianco per le divise;
- k) l'argento, il platino, il rame puro e trafilato;
- l) il voltfranco;
- m) gli acciai speciali;
- n) l'acido solforico;
- o) il solfato di rame;
- p) il bronzo ed il rame per feeders e aerei;
- q) le lastre di piombo;
- r) la paraffina;

- s) il bitume, l'inchostro per telescriventi;
t) la vernice grigia antiruggine;
u) il ferro magnetico;
v) lo stagno;
w) lo zinco;
x) le lampadine telefoniche;
y) le materie e le miscele isolanti (paraffina, bachelite, ebanite ecc.);
z) i pali (in considerazione che non possono essere sufficienti quelli ricavabili nel territorio nazionale); — altri materiali che possano essere sfuggiti nella presente elencazione.

Le Direzioni Provinciale PP. TT. ed i Circoli delle Costruzioni TT. dovranno rimettere gli elenchi di cui sopra non più tardi del 31 gennaio 1945 ai competenti Servizi Centrali ed Uffici Centrali di questa Direzione Generale.

Questi ultimi, alla loro volta, dovranno controllarli e riassumerli in elenchi propri da rimettere, non più tardi del 15 marzo 1945, al Gabinetto di questo Sottosegretario.

Si prega intanto di assicurare ricevuta della presente per lettera espresso.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
FANO

Chief Clerk	AC/804/1/Tn/3
Consul	
Chief Clerk Postal	
Consul	
Chief Clerk	
Consul	
Chief Clerk	
Consul	

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

Type/Id B/fwd.
IT 245

Date 26 MAR 1945

24 March 1945

Procedure for the Movement of stores controlled
by Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

1. INTRODUCTION

(a) The Italian Government has set up the Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.) which will be responsible for the reception and distribution of certain civilian commodities arriving at Italian Ports.

2. I.C.E. WILL REQUIRE CERTAIN MOVEMENT FACILITIES

Movement required will be of three types.

TYPE 1

From Ships side to local Warehouse to await final delivery instructions.

TYPE 2

From local Warehouse to final destination.

TYPE 3

From ships side to a destination outside the port area.

3. APPLICATION FOR MOVEMENTTYPE 1

No application is necessary, as clearance will be effected under the normal conditions pertaining at the port of discharge of ships.

TYPE 2

Movement will be effected by Rail, Road or sea. Method of application for movement is described in paras 4 (Rail) 5 (Road) & 6 (sea) below.

TYPE 3

(a) Rail. As for Type 2

(b) Road. As for Type 2, but in addition Istituto per il Commercio Estero will submit a forecast of tonnages and destinations to Transportation Sub-Commission,

(Road) not later than 10 days prior

by Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

1. INTRODUCTION

(a) The Italian Government has set up the Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.) which will be responsible for the reception and distribution of certain civilian commodities arriving at Italian Ports.

2. I.C.E. WILL REQUIRE CERTAIN MOVEMENT FACILITIES
Movement required will be of three types.

TYPE 1

From ships side to local Warehouse to await final delivery instructions.

TYPE 2

From local Warehouse to final destination.

TYPE 3

From ships side to a destination outside the port area.

3. APPLICATION FOR MOVEMENT

TYPE 1

No application is necessary, as clearance will be effected under the normal conditions appertaining at the port of discharge of ships. 1822

TYPE 2

Movement will be effected by Rail, Road or sea. Method of application for movement is described in paras 4 (Rail) 5 (Road) & 6 (sea) below.

TYPE 3

(a) Rail. As for Type 2

(b) Road. As for Type 2, but in addition Istituto per il Commercio Estero will submit a forecast of tonnages and destinations to Transportation Sub-Commission, Movements Division, (Road) not later than 10 days prior to anticipated discharge date of traffic to be moved.

(c) Sea. As for Type 2

4. MOVEMENT BY RAIL(a) GENERAL

- (i) All applications for movement by Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.) of stores arriving in ports in liberated ITALY and SICILY will be made through the nearest Allied Commission Transportation Representative or through H.C. Transportation Sub-Commission, Movements Division, Rail.
- (ii) At present A.C. Transportation Representatives are located at the following ports:-

PALERMO	NAPLES	LEGHORN
REGGIO	CIVITAVECCHIA	ANCONA
BARI	POTENZA	

The Bari representative covers the heel ports (namely:- MANTOVA, MARSEILLE, BREST, TRAPANI, BISCEGLIE, CROTONE, BARI, MONTELEONE, GALLIPOLI, TARANTO).

The NAPLES representative covers satellite ports of TORRE ANNUNZIATA - CASTELLARE - SALERNO.

The names and addresses of these officers are shown at Appendix "A" attached.

- (iii) A forecast of Bulk Tonnage will be submitted to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Rail by Thursday of each week of cargoes due to arrive during the seven day Rail-Movement period commencing the following Monday week. This forecast will be given under two headings:

- (1) stores destined for warehousing within the port area prior to onward movement.
- (2) stores for direct delivery to destination.

(b) CARGO FOR MOVEMENT TO WAREHOUSE WITHIN LOCAL PORT AREA

No bids need be made for this movement as it will come under the normal Port Clearance arrangements whether military or civil.

(c) CARGO FOR DIRECT MOVEMENT TO DESTINATION

Bids will be submitted in the usual way through the local AC Transportation Officer or through H.C.

Transportation Sub-Commission, Movements Division, Rail care being exercised that bids are not duplicated.

The same procedure will apply for movement from warehouse to destination.

5. MOVEMENT BY ROAD(a) ITALY

ANTONIO
CIVITANECCHI
STEFANO
ONIGLIO

The Bari representative covers the Heel ports
(namely:- MONTECORVONE-ARICCIONE-TRINITI-
BISCEGLIE-MONFALCONE-ARICCIONE-TRINITI-
PARANTO).

The KARLES representative - CATTANO.
of TORRE ANNUNZIATA - CATTANO are shown

The name "Gull Lake" is not admitted to the name "Gull Lake".

(iii) A forecast of Bulk Tonages will be submitted to the Sub-Commission, Movements Division, Transportation sub-Commission, due to arrive Rail by Thursday of each week of cargoes commencing during the seven day Rail-Movement period commencing the following Monday week. This forecast will be given at two headings:

(1) stores destined for warehousing
under two movement.
stores destined for warehousing
movement.

(2) stores for direct delivery to destinations within local port areas.

(b) CARGO FOR MOVEMENT TO TAIHONG this movement as it will
... need be made for these arrangements whether

No bids need
come under the non-
military or civil.

(c) CARGO FOR DIRECT ROUTE TO DESTINATION
military or civil;
admitted in the usual

Bids will be submitted in the usual manner to local AC Transportation Officer or through H.C. Rail Transportation Sub-Commission. Movements duplicated. Care being exercised that bids are not duplicated from same procedure will apply for movement from warehouse to destination.

GOVERNMENT BY ROLLO

(a) TITLE

ITALY

(i) Road Transport in all provinces south of (excluding) the Province of Ascoli, Perugia, Terni and Grosseto; is under the control of Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.)

Applications for transport must be made to the Provincial Commissioner of the Ente Nazionale Autotrasporti di Cose on appropriate Form (ENAC 3), (on demand at any ENAC Office) situated nearest to the point of origin.

(ii) In that part of the mainland of ITALY not included above, application for Transport will be made to the Commissioner of the Region in which loading point is situated.

(b) SICILY

Temporarily all applications for Transport will be made to AC Transportation Representative whose office is in PALERMO. Negotiations are in hand for ENAC to take over control of Road Transport in SICILY. When these have been completed an amendment will be issued to this instruction.

(c) SARDINIA

Applications for Transport will be made to the Ente Nazionale Autotrasporti di Cose, office nearest to the point of loading to transport. Form ENAC 3 will be used.

(d) Haulage Rates

(i) In the mainland of ITALY and SARDINIA all road movement will be charged for in accordance with the ENAC tariff.

(ii) SICILY. scale of charges available on application to AC Transportation Representative.

6. MOVEMENT BY SEA

For normal movement by sea, form SB/2 will be completed in triplicate and forwarded to the Provincial Chamber of Commerce. (specimen at appendix "B").

The Provincial Chamber of Commerce will screen these applications and send them in duplicate to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Shipping Branch. Full details concerning Inter Mediterranean Shipping Procedure will be found in Shipping Instruction No.8, now in the course of being issued.

NOTE :- For special cargoes such as explosives for mining special arrangements will be made with Movements Division, Shipping Branch, Transportation Sub-Commission HQ.AC.

By Command of Rear Admiral STONE: *7m / Seal / 62*

(b) SICILY

Temporarily all applications for Transport will be made to AC Transportation Representative whose office is in PALERMO. Negotiations are in hand for EMAC to take over control of Road Transport in SICILY. When these have been completed an amendment will be issued to this instruction.

(c) SARDINIA

Applications for Transport will be made to the Ente Nazionale Autotrasporti di Cose, office nearest to the point of loading to transport. Form EMAC 3 will be used.

(d) Haulage Rates

- (i) In the mainland of ITALY and SARDINIA all road movement will be charged for in accordance with the EMAC tariff.
- (ii) SICILY. scale of charges available on application to AC Transportation Representative.

6. MOVEMENT BY SEA

For normal movement by sea, form SB/2 will be completed in triplicate and forwarded to the Provincial Chamber of Commerce. (specimen at appendix "B").

The Provincial Chamber of Commerce will screen these applications and send them in duplicate to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Shipping Branch. Full details concerning Inter Mediterranean Shipping Procedure will be found in Shipping Instruction No.8, now in the course of being issued.

NOTE :- For special cargoes such as explosives for mining special arrangements will be made with Movements Division, Shipping Branch, Transportation Sub-Commission HQ.AC.

By Command of Rear Admiral STONE: *tn / Saff / 6.2*
for MERRITT H. TAYLOR
DIRECTOR

DISTRIBUTION :-Unions of Chambers of Commerce :-

Region
Toscana
Abruzzi Marche
Lazio-Umbria
Southern
Sicilia
Sardegna

Chambers of Commerce :-

Arezzo	Roma	Matera
Firenze	Rieti	Potenza
Grosseto	Viterbo	Catanzaro
Livorno	L'Aquila	Cosenza
Lucca	Campobasso	Reggio Calabria
Massa	Chieti	Agrigento
Pisa	Pescara	Caltanissetta
Pistoia	Teramo	Catania
Siena	Avellino	Enna
Ancona	Benevento	Messina
Ascoli	Napoli	Palermo
Macerata	Salerno	Ragusa
Pesaro	Bari	Siracusa
Perugia	Brindisi	Trapani
Terni	Foggia	Cagliari
Frosinone	Taranto	Nuoro
Littoria	Lecce	Sassari

Banks :-

Palermo :	Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"	"
Catania :	"	"	"
Messina :	"	"	"
Siracusa :	Banco di Sicilia	"	"
Agrigento :	"	"	"
Porto Empedocle :	"	"	"
Trapani :	"	"	"
Marsala :	"	"	"
Termini Imerese :	"	"	"
Licata :	Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"	"
Napoli :	"	"	"
Salerno :	Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"	"
Catanzaro :	Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano	"	"
Reggio Calabria :	"	"	"
Cosenza :	"	"	"
Taranto :	"	"	"
Bari :	"	"	"
Lecce :	"	"	"
Foggia :	"	"	"

Chambers of Commerce :-

Arezzo	Roma	Matera
Firenze	Rieti	Potenza
Grosseto	Viterbo	Catanzaro
Livorno	L'Aquila	Cosenza
Lucca	Campobasso	Reggio Calabria
Massa	Chieti	Agrianto
Pisa	Pescara	Caltanissetta
Pistoia	Teramo	Catania
Siena	Avellino	Enna
Ancona	Benevento	Messina
Ascoli	Napoli	Palermo
Macerata	Salerno	Ragusa
Pesaro	Bari	Siracusa
Perugia	Brindisi	Trapani
Terni	Foggia	Cagliari
Frosinone	Taranto	Nuoro
Littoria	Lecce	Sassari

Banks :-

Palermo :	Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano
Catania :	" " " "
Messina :	" " " "
Siracusa :	" " " "
Agrianto :	Banco di Sicilia
Porto Empedocle :	" " " "
Trapani :	" " " "
Marsala :	" " " "
Termini Imerese :	" " " "
Licata :	Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banca Commerciale Italiana,
Napoli :	Credito Italiano.
Salerno :	" " " " " " " "
Catanzaro :	Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana, Credito Italiano.
Reggio Calabria :	" " " " " " " "
Cosenza :	" " " " " " " "
Taranto :	" " " " " " " "
Bari :	" " " " " " " "
Lecce :	" " " " " " " "
Foggia :	" " " " " " " "
Pescara :	Banco di Sicilia, Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana,
Roma :	Banco di Sicilia, Banco di Napoli, Banca Commerciale Italiana,
Credito Italiano, Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Napoli,	" " " " " " " "
Civitavecchia :	" " " " " " " "

Napoli	Messina	Golfo Aranci
Bari	Catania	Arbata di Tortoli
Manfredonia	Siracusa	Carloforte
Barletta	Augusta	Sant'Antioco
Molfetta	Castellammare Golfo	Algero
Bisceglie	Licata	Pozzallo
Trani	Marsala	Castellammare di Stabia
Mola di Bari	Marzanneni	Termoli
Monopoli	Mazara Valle	Vasto
Brindisi	Milazzo	Ortona
Gallinoli	Porto Impedole	Pescara
Taranto	Kinosto	Giulianova
Reggio Calabria	Sciacca	Civitanova
Crotone	Termini Imerese	Ancona
Catanzaro	Trapani	Viareggio
Coverato	Sagliari	Livorno
Gioia Tauro	Olbia	Civitavecchia
Porto S. Venere	Porto Torres	Anzio
Pizzo Calabria	La Maddalena	Roma
Palermo	Palan	

SCAO ANG 8 Army
H.C. ANG Rear 8 Army
SCAO ANG 5 Army

A.C. Regional Headquarters:-

Sicilia	(6)
southern	"
Marche-Abuzzi	(6)
Lazio-Umbria	(6)
Toscana	(6)
Emilia	(6)
cardegna	(6)
Piemonte	(6)
Liguria	(6)
Lombardia	(6)
Venezia	(6)

A.C.Transportation Officer - Palermo	Capt.	A.H.Irvine Lynch
" " "	Reggio)	" B.V.Boddy
" " "	Catanzaro)	" R.E.Cook
" " "	Orostone)	
" " "	Naples	Tajor V.R.Bowers
" " "	"	" R.C.Marks
" " "	"	" W.T.Martin
" " "	"	Lt. A.N.Clark
" " "	Bari	Major C.W.G.Taylor
" " "	"	Capt. J.O.Dodds
" " "	"	" G.S.Billinghurst
" " "	"	" S.C.Hall

STOBIERAT

10

interference!!

Region	
sicilia	(6)
southern	(6)
Marche-Abruzzi	(6)
Lazio-Umbria	(6)
Toscana	(6)
Emilia	(6)
cardegna	(6)
Piemonte	(6)
Liguria	(6)
Lombardia	(6)

(b)	"	"	"
Venezia	A.C. Transportation Officer -	Palermo	Capt. A.H.Irvine Lynch
"	"	Reggio)	" B.V.Boddy
"	"	Catanzaro)	" R.E.Cook
"	"	Crotone)	Tajor V.R.Bowers
"	"	Naples	" R.O.Marks.
"	"	"	" W.T.Martin
"	"	"	Lt. A.F.Clark
"	"	Bari	Major C.W.G.Taylor
"	"	"	Capt. J.O.Dodds
"	"	"	" G.S.Billinghurst
"	"	"	" S.C.Hall
"	"	"	R.J.Woodcock
"	"	"	L.D.Coleman
"	"	"	I. Friedman
"	"	"	Lt. E.W.Deane
"	"	Rome	Capt. " "
"	"	G'vecchia	J.N.Bowes
"	"	Aquila	F.R.Price
"	"	Piombino	A.N.P.Webb
"	"	Ancona	Lt. " "
"	"	"	Capt. Smith

Istituto Nazionale Commercio Estero (20)

HQ. AC. Federazione Italiana Consorzi Agrari

Economic Section

Agriculture sub-Commission

Forestry Division

Wicheries Division

Crop Production

Citrus Fruit

Education sub-Commission

Finance sub-Commission

Food sub-Commission

Rome Supply Officer

Supply Officer

Transportation Officer

Industry sub-Commission

Building Materials Division

Chemicals

Textiles

Mining

Ham

Coal

Commerce sub-Commission

Materials Division

Matches & Tobacco Division

Foreign Trade

Petroleum

Imports Paper

Textiles, shoes

Labour sub-Commission (2)

Public Health sub-Commission

Medical Supply Branch

Public Health Branch

Public Works & Utilities sub-Commission (2)

Communications sub-Commission (2)

Displaced Persons and Repatriation sub-Comm. (2)

Legal sub-Commission (2)

Monuments Fine Arts & Archives sub-Commission (2)

Shipping sub-Commission (2)

Navy sub-Commission (2)

U.N.R.R.A. (2)

Salt (Monopolio dello stato)

Tobacco (Monopolio dello stato)

Matches (Consorzio Industria Fiammiferi)

Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro

Direzione Generale Marina Mercantile

Sotto segretario Generale Marina

Ministero delle Comunicazioni

A.F.H.C. G-3 (2)

" G-4 (2)

Transportation sub-Commission

Admin. Division

Planning Staff

Road Division

Port & Whse Division

Movement Division

Rail Branch

Road Branch

Shipping Branch

1919

Shipping Branch

Rome Supply Officer

Supply Officer

Transportation Officer

Industry sub-Commission

Building Materials Division

Chemicals

Textiles

Mining

Hemp

Coal

Commerce sub-Commission

Materials Division

Matches & Tobacco Division

Foreign Trade

Petroleum

Imports Paper

Textiles, shoes

Labour sub-Commission (2)

Public Health sub-Commission

Medical Supply Branch

Public Health Branch

Public Works & Utilities sub-Commission (2)

Communications sub-Commission (2)

Displaced Persons and Repatriation sub-Comm. (2)

Legal sub-Commission (2)

Monuments Fine Arts & Archives sub-Commission (2)

Shipping sub-Commission (2)

Navy sub-Commission (2)

U.N.R.R.A. (2)

Salt (Monopolio dello stato)

Tobacco (Monopolio dello stato)

Matches (Consorzio Industria Pianniferi)

Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro

Direzione Generale Marina Mercantile

Sotto Segretario Generale Marina

Ministero delle Comunicazioni

A.F.H.C. G-3 (2)

" G-4 (2)

M.E.D.B.O. A.F.H.C. (2)

Schooner Control Board Naples (4)

CC-GEMMA Naples (4)

Alto Commissariato dell'Alimentazione

Via Galvani No.10

Roma

10/19

APPENDIX 'A'LIST OF TRANSPORTATION OFFICERS

<u>RANK & NAME</u>	<u>LOCATION</u>	<u>ADDRESS</u>
Capt. A.H. Irvine Lynch	Palermo	Tn. Officer . HQ. Sicily Reg.
Capt. B.W. Boddy	Reggio	" " AC Reggio
Maj. V.R. Bowers	Naples	" " HQ. Southern Region
Maj. C.W.G. Taylor	Bari	" " c/o Mov. East Italy
Capt. J.V. Bowes	C'vecchia	" " AC Port Liaison Officer Civitavecchia
Lt.A. N.F. Webb	Piombino	" " AC Port Liaison Officer Piombino
Capt. Smith	Ancona	" " c/o D.D.Tn.Rly Ancona
Capt. A.C. Ramsey	Leghorn	Depot 12.L.50 Leghorn

APPENDIX 'B'
S. B. 1

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
 COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI
BID — REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION — BID
 (RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
 Numero progressivo della richiesta
 Loading Port
 Porto di caricazione
 Consignor
 Mittente
 Address
 Indirizzo
 Date
 Data
 City
 Città
 Tel. No.
 Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

Only one consignment to be shown on each bid
 Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
 Destinatario
 Discharging Port
 Porto di scarica
 Address
 Indirizzo
 Province
 Provincia
 1517

Full reason why transportation is required
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and commanders must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i comandi devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
 Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

0436

Serial No. of Bid Date
Numero progressivo della richiesta Data
Landing Port
Porto di caricazione
Consignor
Mittente
Address City Tel. No.
Indirizzo Città Num. di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

Consignee Address
Destinatario Indirizzo
Discharging Port Province
Porto di scarico Provincia
1517

Full reason why transportation is required
Regioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignees must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato

Date
Data

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione?
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. Who will pay freight?
Chi paga in il nolo?
5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, at the region of export, through the Provincial Chamber of Commerce.
- (b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO.GE.N.A. to set up the movement.
- (c) Notification of the name and E.T.A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO.GE.N.A., who will collect freight charges.
- (d) THE CONSIGNOR MUST MAKE ALL ARRANGEMENTS FOR DELIVERY TO PORT, LOADING AND DISCHARGE.
- (e) WINE MUST NOT BE SHIPPED IN A MIXED CARGE.
- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale della regione dalla quale si origina l'esportazione, per il tramite della Camera di Commercio.
- (b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO.GE.N.A. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.
- (c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO.GE.N.A. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona): lo stesso CO.GE.N.A. riscuoterà il nolo.
- (d) IL MITTENTE DEVE PREDISPORRE OGNI COSA PER LA CONSEGNA DELLE MERCI AL PORTO, LA CARICAZIONE A BORDO E LA DISCARICA.
- (e) NON SI DEVE MAI SPEDIRE VINO INSIEME CON CARICO MISTO.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission

1213/pt

3

27th February, 1945

IT. 245. 3 CS

SUBJECT : Italian Government Requirements.

TO : Mr. M.H. Taylor, Transportation Sub-Commission.

1. Returned herewith copy of Req.A.C.-ENG 1000-45 which covers apparatus and material estimated by the Italian Government as needed to restore to 20% of pre-war capacity the telephone, telegraph and postal services in Italian Government Territory. The requisition has been reviewed by this Sub.Comm. which agrees that the requirements are necessary for the purpose set forth above. The requisition does not cover auto vehicles or raw materials which are understood to have been included in other requisitions.

2. There has been previously requisitioned by this Sub-Commission a quantity of apparatus and material considered necessary to prevent disease and unrest. This requisition (AC - SIG - 62-45) has been approved by OCS and AFHQ.

3. Req. AC - SIG - 62-45 was prepared on the basis that restoration of 3% of pre-war telecommunication facilities was sufficient for prevention of disease and unrest. If, now, it is thought that restoration of a further 20% of pre-war facilities is necessary for this purpose, Req. AC - ENG - 1000-45 can be considered as being needed to prevent disease and unrest. If a figure between 3% and 20% is considered necessary, application of the corresponding factor should be made to the quantities given. If, however, 3% is deemed sufficient for prevention of disease and unrest, the apparatus and material covered by Req. AC - ENG - 1000-45 should be considered as class B and needed for rehabilitation of the economic life of the country.

1516

J.L. HENDERSON
Colonel,
Director

Encl: 1.

file

HTWM/epc
12

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel: 489081 Ext: 555

26th January, 1945

In reply
refer to: IT.245.2.CS

Subject : Immediate Stores Requirements for Liberated Italy.

To : Under-Secretary of State for F.T.

1. It is considered that your list of stores shown to this Sub-Commission this week represents reasonable requirements except in two items, namely "Motorcycle tyres" and "typewriters".

2. Remembering that a figure of 20% restoration is concerned and that a fair number of typewriters are in use, the following figures are suggested.

Tyres for Motorcycle	- 500
Typewriters	- 300

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

1515

Translation by Petrignani.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
General Direction of Posts and Telegraphs.

Rome, 20th November 44.

URGENT CIRCULAR OST-SCUD N° 4.

Subject : Restoration of the most important and urgent
P.T. Communications.

Independently of the hope of seeing one day or the other the U.S. Government prevailed upon to extend to Italy the benefit of the application of the "Hires and Loans Law"; negotiations have been commenced and are in course, here in Rome, between the Representatives of our Administration and the A.C., for the purpose of obtaining the stores and the vital means necessary for the prompt restoration of our most important PP.TT. communications.

Our Representatives have pointed out that, our equipment stores and services have so far suffered on account of the war a loss of 40% of their standard of efficiency as on June 10th 1940; and they have accordingly asked the Allies for adequate help in restoring them.

It was objected by the Allied Representatives that the requirements of other damaged Countries of Europe, lately liberated, are to be met with; and our request are therefore not liable to be accepted and granted in a greater measure than 20% - and not even at once, but in the course of next year 1945.

To this end they would like the available amounts of stores of our Deposits and Storehouses, even if limited, to be indicated. As far as equipment is concerned the case should be considered of having at least a part of it manufactured in Italy, and as far as raw materials are concerned, it is to be borne in mind that any requests concerning them - from any Administrations of the Government or near the Government's interests - will be resumed and notified in a consolidated request compiled by the Ministry of Industry, Commerce and Labour.

= 2 =

1-2

Given that, the Representatives of the two parties agreed upon in stating that, for our requests, the following lists are to be compiled and presented:

- a) Two lists of stores for common use of the Postal and Telecomms. Services. That is: a separate one for the Post and a separate one for the Telecommunications.
- b) Another list of stores for exclusive use of the Posts.
- c) Another list of stores of exclusive use for the Electric Services.
- d) Two lists of raw stores. That is: one separate for the Post and one separate for the electric services.

The aforesaid lists will set forth the specification of the items herewith shown for each list, and the indication for each item, of both the amounts at present available - to be listed in a first column - and the amounts that will be requested as the minimum immediate need - to be listed in a second column.

As a clarification of the above, it is recommended: Lists as from para a) should include:

- a) necessary means of transportations, divided into 3 classes :
 - 1) means of carrying capacity beyond 3 tons.
 - 2) " " " " from $\frac{1}{2}$ to 3 tons.
 - 3) " " " " less than $\frac{1}{2}$ tonn.

Amongst which, no means of exclusive personal use will allowed to figure. All of them have to be suitable for transportation of persons and stores.

- b) raincoats.
- c) flash-lights and respective voltage.
- d) calculating-machines.
- e) typewriters.
- f) tyres and inner-tubes for motor-cycles and bicycles.

As it has been said, amounts that are at present

1513

= 3 =

1-3

available, of these seven items, should be listed in the first column, and amounts that will be requested as the minimum immediate need, should be listed in the second column.

List as from para b) should include:

- a) Postal railway waggons - stating how many of the 4 axled waggons and how many of the 2 axled ones.
- b) ^{Iron} ~~Power~~ trollies and carts. The substitution is understood to be only for those means which were property of the Administration - those previously property of private contractor firms, are hence excluded.
- c) Big baskets and baskets for Postal Parcels.
- d) Stamping machines - a distinction is to be made between electrical machines and manual-mechanic ones, and their respective numbers must be stated.

For these four items, in the first column it should be indicated ...etc..etc.. as for para a).

The list, mention of which is made at para c), should include separately:

- a) Stores for lines - that is:

Equipment for linemen
Complete equipment for network workmen
H.F. channels
threephase cables
Urban cables

100	7/10	pairs
400	6/10	"
200	"	"
100	"	"
50	"	"
30	"	"
20	"	"
10	"	"

1512

Inter-urban cables 9/10 and 13/10 multiple twins and accessories

50	9/10	quoads
24	"	"
18	13/10	"

plus 13/10 1 screened quoad.

= 4 =

1-4

36 13/10 quoads

One pair lead-covered cable.
Underground telegraph cable.
Tinsel cord
Insulated bronze wire (ackethal)
Bronze wire
Bi-metallic bronze-wire.
Steel and iron wire.
Steel wire
tinned copper wire 1,5 mm.
0,8 tinned copper textiles insulated wire.

Insulators : Mod 1
" 2
" 3
leading - in insulators "doppia gola" (?)

Insulators for overheads
ladders (?) (scale all'Italiana)
"Colofonia" solderings.

b) stores for underground extensions, that is:
textiles insulated lead-covered ring
1 plus 1 Circuits Carrier frequency on cable.
Pupin spools.

c) stores for submarine extensions, that is:
Equipment for cable-layings (buoy, "gravitelli", grapuels
(mushroom anchors).
Equipment for submarine "giuntisti" (joints) (?)
Apparatus for measurements:
a) on board
b) at the landing-places.

1511

Measurements apparatus : Volmetres
Ampermetres
Milliampermetres
double scale milliampermetres.

Moring chains
Telegraph submarine cable:
a) for the bottom.
b) intermediate.
c) for the coast.

Telephone Krarup submarine cable;

= 5 =

1-5

cables for grapnels
cables for buoy.
Condensers for sub-marine cables.
cable - holding steel rope.
cable - holding hooks.
artificial lines for cables.
cable -laying ships.

- d) stores for internal extensions, that is:
telephone dummy sections.
two wires amplifiers
R.T. automatic keying apparatus
R.T. recording apparatus
measurements apparatus
a) telegraph ("distorziametri"- translator's note: apparatus
for measurements of distortions), transmitters of distort
and non-distort signals.
b) telephone (oscillators amplifiers, crosstalk meters,
attenuators, measuring bridges).
c) radio (wavemeters, meters of modulation and back ground
noises) B.L. telephone apparatus.
Automatic register apparatus for transmission measurements.
Glass pots for batteries.
Insulators " "
Boxes.
Textile covered cables for mounting
Numbers for inter-urban exchanges.
Strands for overhead.
Numbers for manual switchboards.
Copper wire for windings.
Wire for resistances. ("manganina", "argentana", etc..1510
Wire drawn wire, plates, slot.
Morse Groups.
Energy extensions and rectifiers.
Machinery for workshop and tools.
Inter-urban positions
Perforators for teletypewriters.
Battery Plates.
Telephone dry cells
Usual " "
Radio telegraph receivers, complete with feeding.
Radio phone receivers, complete with telephone terminals.
Diversity receivers
Electric instruments both for panel and portable.
Complete Amplifier Stations (terminal and of transit, complete
with feedings and accessories).

= 6 =

1-6

Terminal echo suppressors.
 Switching "trecciola"
 Teletypewriters.
 Radio-telegraph transmitters complete with machinery, feeding,
 and aerial system.
 Radio-phone transmitters complete with machinery, feeding and
 aerial system.
 Transformers.
 Electronic tubes.
 Tools and instruments for mechanics.
 Various valves for apparatus.
 "Zane" for teletypewriters.
 " for piercers for teletypewriters
 " for vices.

For these stores, it will be opportune to convey
 a general idea of the regional distribution, by making
 a distinction among the territorial zones, getting them to
 correspond as much as possible to the zones of the Concessionary
 Telephone Companies.

As already said, for these ^{stores} as well as for the others,
 it will be indicated in the first column...etc.etc. as for
 para a).

NOTICE: As far as telephone stores are concerned, it is to
 be borne in mind that:-

Numbers and devised positions have to be distributed
 to a certain number of exchanges. For the latter, it is necessary
 to indicate the number of user circuits, of positions, of
 dependent and "preferenziali" switchboards, of "moltiplicazioni";
 to say whether "associati" relays are required or not; to take
 into account the spare parts, valves, etc.

As far as switchboards of little importance are
 concerned it is at first to be borne in mind that the necessary
 extensions in all liberated towns have to meet with very
 limited necessities. It will be thereby opportune to have
 such switchboards, as are capable of being placed also in
 amplifier stations, for a very limited number of circuits,
 being fair delays in the switching and the insertion to be
 tolerated. The latter condition refers particularly to
 inter-urban positions. The switchboards will afterwards be
 used for small towns of provinces or minor centres.

As far as the calling generators are concerned their

= 7 =

1-7

frequencies, type of feeding, type of the circuits (whether two or four wires), number of positions, number of sections which group the various apparatus to be activated on each panel, are to be pointed out. It is also necessary to take into account the amounts of silk and cotton insulated conductors, of "piattina", of "treccia di commutazione" necessary to any installation whatsoever in the exchanges.

It is moreover necessary to indicate the number of switchboards and of routine testers (of level measures, of measuring instruments).

As far as distribution frames are concerned, their capacity must be made known - terminal distribution frames must be distinguished from the intermediate ones.

General, striking, and anode batteries must be distinguished from each other, their capacity must be indicated, and possibly also the number of the elementary apparatus to be activated, so as to give an idea of the frequency of the necessary ~~of~~ charges.

As far as charging sets are concerned, normal charge and foreseen daily working hours are to be indicated.

The possibility is also to be considered of having motor-generators of alternating current, to be put through the circuit by means of the same apparatus normally used and operated by the town energy. Fuel for the motors and daily working hours are to be specified.

The same is with rectifiers - power and charge are to be stated, and an adequate number of spare parts to be provided. Charge and number of circuits must be specified for the distribution panels; for the measurements panels, it must be said whether they want oscillators, spare apparatus, and what is their feeding.

As far as cables are concerned, a distinction must be made between urban and inter-urban cables; their diameter and number of conductors, type of insulation, protection and armoring must be indicated. It is recommended that all the plans be made with abundance, taking into account a fair number of spare circuits, but without making too large the number of types requested - possibly it is to be reported to the use of cables in parallel - provided that the number of the necessary circuits be reached without complicating the problems of the construction, but making easier on the other hand the problems of the use.

-8-

1-8

The numbers of cable distribution heads and of cross connecting terminals, and the amounts of lead plates and of soldering in black and "alla colofonia", must be completed.

For the amplifier stations, types of feeding, generators and the required capacities must be indicated, making a distinction between circuits really amplified and those which are not, between two wires-circuits and four wires-ones. Possibly also mobile stations are to be taken into account. As far as amplifiers are concerned, a distinction must be made between two wires-amplifiers and four wires-ones, terminal and intermediate - it moreover must be said how they are grouped.

As far as telegraph stores for offices are concerned:

- for apparatus in harmonic telegraphy, the number of channels must be indicated (it is understood that only apparatus with same frequencies are to be concerned),
- for teletypewriters, voltage and frequency of feeding are to be stated,
- for storage batteries, the type (whether for voltage of filament battery or for plate voltage, in the case of batteries for apparatus in harmonic telegraphy; or for feeding of telegraph apparatus), the voltage, and the capacity of ampere-hour, are to be specified.
- for the charging sets and rectifiers, normal charge and daily working hours must be indicated. An adequate amount of spare parts is furthermore to be taken into account.
- for the measuring instruments, besides their range, the ending-scale value of the voltage or of the current, and their degree of exactness must be indicated.
- for the zincs, size and weight must be indicated (possibly may a sketch be attached).

The double list, of which mention is made at para d), will include the raw stores, of which all our services are urgently in need of, for an immediate restoration of our most vital and urgent communications. Among these raw stores (of which - as at para a) - it must be indicated in a first column...etc..etc..), are to be mentioned:

- a) tanned leather for summer shoes and winter shoes.
- b) grey-green stuff for summer uniforms, for winter uniforms, for overcoats and for caps.
- c) black stuff for overalls and under waiscoats.
- d) carbon paper for typewriters.

= 9 =

1-9

- e) petrol and lubricant oils.
- f) hemp, making a distinction between amounts necessary to manufacture sacks, amounts for manufacturing the mechanic sack of the emptying - mail boxes, and amounts for telegraph insulators.
- g) natural tanned leather to manufacture letter and parcel carriers' bags.
- h) black tanned leather to manufacture telegraph messengers' bags.
- i) white metal buttons for the uniforms.
- k) silver, platinum, pure and wire-drawn copper.
- l) wolframium.
- m) special steels.
- n) sulphuric acid.
- o) copper sulphate.
- p) bronze and copper for feeders and aerials.
- q) lead sheets.
- r) paraffine.
- s) bitumen, ink for teletypewriters.
- t) grey paint against rust.
- u) magnetic iron.
- v) tin
- w) zinc
- x) telephone lamps.
- y) insulant stores and mixtures (paraffine, bachelite, ebanite,)
- z) poles (in view of the fact that those to be had from the national territory are not enough).
- other stores that may have been missed out in the present list.

110

The PP.TT. Provincial Directions and the TT Construction Circoli will remit the above lists not later than January 31st 1945, to the proper Central Service, and Central Offices of this General Direction.

The latters, on their turn, will check and resume them in their own lists to be remitted not later than March 15th 45 to the Cabinet of the Under-Secretary ship.

Would you please meanwhile acknowledge receipt of the present by express letter.

The Under Secretary of State

FANO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

CIRCOLARE URGENTE N° 4 Ost-Scud.

Roma, 20 Novembre 1944

O G G E T T O :

Per il ripristino delle più importanti
ed urgenti comunicazioni PP. TT.

A tutti i Servizi Centrali di questa Direzione Generale
All'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, per sè e
per le Società Telefoniche Concessionarie;
All'Istituto Sperimentale T. T.;
All'Ispettorato Generale del Traffico, per sè e per le
Società Concessionarie Servizi Radio;
All'Ispettorato Generale Tecnico;
All'Ispettorato Generale del Movimento Postale;
All'Economato Centrale di questa Direzione Generale;
Al Commissariato dell'Italcable;
Al Commissariato del Rai;
Alle Direzioni Provinciali PP. TT. del Regno;
Ai Circoli delle Costruzioni T. T. del Regno;
e per notizia :
All'Ufficio Legislazione e Pubblicazioni di questa Di-
rezione Generale.

Indipendentemente dalla speranza di vedere un giorno o l'altro il Governo degli Stati Uniti d'A-
merica deciso ad estendere a favore dell'Italia il beneficio dell'applicazione della "Legge Affitti e Presti-
ti", sono stati iniziati e sono in corso, qui in Roma, trattative dirette fra Rappresentanti della nostra
Amministrazione e Rappresentanti della Commissione Alleata, al fine di ottenere intanto i materiali ed i
mezzi indispensabili per il sollecito ripristino delle più importanti nostre comunicazioni PP. TT.

I nostri Rappresentanti hanno fatto presente che a causa della guerra i nostri impianti, i nostri
materiali ed i nostri servizi hanno *finora* perduto il 40 % di quello che era il loro potenziale al 10 giu-
gno 1940, ed hanno conseguentemente chiesto in tale misura l'aiuto degli Alleati per la loro reintegrazione.
I Rappresentanti Alleati hanno obiettato che dovendosi far fronte alle richieste di altri Paesi di
Europa danneggiati dalla guerra e tuttora liberati, le richieste nostre non potranno essere accolte ed esaudite
in misura superiore al 20 % e non subito, ma nel corso del prossimo anno 1945.

A tal uopo vorrebbero che fossero indicate le disponibilità, anche se limitate, esistenti nei nostri
Depositi e nei nostri Magazzini: che per i manufatti fosse considerata la possibilità di averne almeno una
parte confezionati in Italia; e che per le materie prime fosse tenuto presente che tutte le richieste ad es-
se relative dovranno essere poi riassunte e notificate — per tutte le Amministrazioni Statali e Parastata-
li — in una richiesta unica a cura del Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, funzionante, in de-
finitiva, da ripartitore.

Da queste premesse i Rappresentanti delle due parti si son trovati d'accordo nello stabilire che
per le nostre richieste si dovranno redigere e presentare :

A) — due elenchi per i materiali d'uso comune ai servizi della Posta e delle Telecomunicazioni, e cioè :
uno separato per la Posta ed uno separato per le Telecomunicazioni ;
B) — un elenco per i materiali d'uso esclusivo della Posta ;

Roma, 20 Novembre 1944

O G G E T T O :

Per il ripristino delle più importanti
ed urgenti comunicazioni PP. TT.

A tutti i Servizi Centrali di questa Direzione Generale
All'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici, per sé e
per le Società Telefoniche Concessionarie;
All'Istituto Sperimentale T. T.;
All'Ispettorato Generale del Traffico, per sé e per le
Società Concessionarie Servizi Radio;
All'Ispettorato Generale Tecnico;
All'Ispettorato Generale del Movimento Postale;
All'Economato Centrale di questa Direzione Generale;
Al Commissariato dell'Italcable;
Al Commissariato del RAI;
Alle Direzioni Provinciali PP. TT. del Regno;
Ai Circoli delle Costruzioni T. T. del Regno;
e per notizia:
All'Ufficio Legislazione e Pubblicazioni di questa Di-
rezione Generale.

Indipendentemente dalla speranza di vedere un giorno o l'altro il Governo degli Stati Uniti d'A-
merica deciso ad estendere a favore dell'Italia il beneficio dell'applicazione della "Legge Affini e Presti-
ti", sono stati iniziati e sono in corso, qui in Roma, trattative dirette fra Rappresentanti della nostra
Amministrazione e Rappresentanti della Commissione Alleata, al fine di ottenere intanto i materiali ed i
mezzi indispensabili per il sollecito ripristino delle più importanti nostre comunicazioni PP. TT.

I nostri Rappresentanti hanno fatto presente che a causa della guerra i nostri impianti, i nostri
materiali ed i nostri servizi hanno *finora* perduto il 40 % di quello che era il loro potenziale al 10 giu-
gno 1940, ed hanno conseguentemente chiesto in tale misura l'aiuto degli Alleati per la loro reintegrazione.

I Rappresentanti Alleati hanno obiettato che dovendosi far fronte alle richieste di altri Paesi di
Europa danneggiati dalla guerra e tesi liberati, le richieste nostre non potranno essere accolte ed esaudite
in misura superiore al 20 %, e non subito, ma nel corso del prossimo anno 1945.

A tal uopo vorrebbero che fossero indicate le disponibilità, anche se limitate, esistenti nei nostri
Depositi e nei nostri Magazzini; che per i manufatti fosse considerata la possibilità di averne almeno una
parte confezionati in Italia; e che per le materie prime fosse tenuto presente che tutte le richieste ad es-
se relative dovranno essere poi riassunte e notificate — per tutte le Amministrazioni Statali e Parastata-
li — in una richiesta unica a cura del Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, funzionante, in de-
finitiva, da ripartitore.

Da queste premesse i Rappresentanti delle due parti si son trovati d'accordo nello stabilire che
per le nostre richieste si dovranno redigere e presentare:

- A) — due elenchi per i materiali d'uso comune ai servizi della Posta e delle Telecomunicazioni, e cioè:
uno separato per la Posta ed uno separato per le Telecomunicazioni;
- B) — un altro elenco per i materiali d'uso esclusivo della Posta;
- C) — un altro elenco per i materiali d'uso esclusivo dei Servizi Elettrici;
- D) — due elenchi per le materie prime, e cioè: uno separato per la Posta ed uno separato per i Servi-
zi elettrici.

Gli elenchi predetti dovranno esser compilati con la specificazione delle voci qui di seguito per ciascun elenco indicato e con l'indicazione per ogni voce in una prima colonna delle quantità attualmente disponibili e in una seconda colonna la quantità che si dovrà richiedere come fabbisogno minimo immediato.

A chiarimento di quanto sopra stabilito, si prescrive quanto segue:

Gli elenchi di cui alla lettera A) dovranno comprendere:

- a) i mezzi di trasporto occorrenti, ripartiti in 3 classi:
- 1°) mezzi di portata superiore alle 3 tonnellate;
- 2°) " " da 1/2 a 3 tonnellate;
- 3°) al disotto di 1/2 tonnellata.

Fra essi non dovrà figurare nessuno di esclusivo impiego personale: tutti dovranno essere adatti al trasporto di persone e di materiale:

- b) gli impermeabili;
- c) le lampadine elettriche ed il rispettivo voltaggio;
- d) le macchine calcolatrici;
- e) le macchine da scrivere;
- f) le gomme e le camere d'aria per le motociclette e le biciclette.

Come già detto di tutte queste sette voci si dovrà indicare in una prima colonna la quantità attualmente disponibile, ed in una seconda colonna la quantità che si dovrà richiedere come fabbisogno minimo immediato.

L'elenco di cui alla lettera B) dovrà comprendere:

- a) le vetture postali ferroviarie, distinguendone quante a 4 assi e quante a 2 assi;
- b) le brevette in ferro e le carrette; ben inteso per sostituire soltanto quelle che erano di proprietà dell'Amministrazione: escluse quindi, quelle che erano di proprietà di Imprese private acollatarie di trasporti;
- c) i cestoni e le ceste per i pacchi postali;
- d) le macchine bollatrici: quante elettriche e quante a sistema manuale meccanico.

Parimenti di tutte queste quattro voci si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla lettera A).

L'elenco di cui alla lettera c) dovrà comprendere separatamente:

- a) i materiali per linee ~~telegrafiche~~, e cioè:
- Attrezzature per guardafili
- Attrezzature complete per operai di rete
- Canali di alta frequenza
- Cavi trifase
- Cavi urbani:

100 coppie	7/10
400 "	6/10
200 "	"
100 "	"
50 "	"
30 "	"
20 "	"
10 "	"

Cavi interurbani 9/10 e 13/10 D. M. e accessori.

50 bicoppie	9/10
21 "	" più 1 bicoppia schermata 13/10
18 "	13/10
36 "	"

Cavetti sotto piombo a una coppia

Cavo telegrafico sotterraneo

Cavo flessibile

Gli elenchi di cui alla lettera A) dovranno comprendere:

- a) i mezzi di trasporto occorrenti, ripartiti in 3 classi:
- 1°) mezzi di portata superiore alle 3 tonnellate;
- 2°) " " " da 1/2 a 3 tonnellate.
- 3°) al disotto di 1/2 tonnellata.

Fra essi non dovrà figurare nessuno di esclusivo impiego personale: tutti dovranno essere adatti al trasporto di persone e di materiale:

- b) gli impermeabili;
- c) le lampadine elettriche ed il rispettivo voltaggio;
- d) le macchine calcolatrici;
- e) le macchine da scrivere;
- f) le gomme e le camere d'aria per le motociclette e le biciclette.

Come già detto di tutte queste sette voci si dovrà indicare in una prima colonna la quantità attualmente disponibile, ed in una seconda colonna la quantità che si dovrà richiedere come fabbisogno minimo immediato.

L'elenco di cui alla lettera B) dovrà comprendere:

- a) le vetture postali ferroviarie, distinguendone quante a 4 assi e quante a 2 assi;
- b) le brevette in ferro e le carrette: ben inteso per sostituire soltanto quelle che erano di proprietà dell'Amministrazione: escluse quindi, quelle che erano di proprietà di Imprese private accollatarie di trasporti;

c) i cestoni e le ceste per i pacchi postali;

d) le macchine bollatrici: quante elettriche e quante a sistema manuale meccanico.

Parimenti di tutte queste quattro voci si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla lettera A).

L'elenco di cui alla lettera c) dovrà comprendere separatamente:

a) i materiali per linee ~~-----~~, e cioè:

Attrezzature per guarlafili

Attrezzature complete per operai di rete

Canali di alta frequenza

Cavi trifase

Cavi urbani:

100 coppie 7/10

400 " 6/10

200 " "

100 " "

50 " "

30 " "

20 " "

10 " "

Cavi interurbani 9/10 e 13/10 D. M. e accessori.

50 bicoppie 9/10

24' " " più 1 bicoppia schermata 13/10

18 " 13/10

36 " "

Cavetti sotto piombo a una coppia

Cavo telegrafico sotterraneo

Cordone flessibile

Filo bronzo isolato (ackethal)

Filo bronzo

Filo bronzo bimetallico

Filo acciaio e ferro
 Filo d'acciaio
 Filo rame stagnato mm. 1,5
 Filo rame stagnato 0,8 isolato in tessuti

Mod. 1
 Isolatori }
 " 2
 " 3
 d'imbocco a doppia gola

Isolatori per aerei
 Scale all'italiana
 Saldature alla colofonia

b) i materiali per impianti sotterranei, e cioè:
 Corone sottopombo isolato in tessuti
 Circuiti 1 più 1 frequenza portante su cavo
 Rocchetti Pappin

c) i materiali per impianti sottomarini, e cioè:
 Attrezzature per posa cavi (boe, gravitelli, grappini, ancore a fungo)
 Attrezzature per giuntisti sottomarini
 Apparecchiature per misure:
 a) di bordo
 b) agli approdi

Apparecchi di misura { Voltmetri
 Amperometri
 Milliamperometri
 " a doppia scala

Catene di ormeggio

Cavo telegrafico sottomarino:

a) da fondo
 b) intermedio
 c) da costa

Cavo telefonico sottomarino Krarup

Cavo da grappino
 Cavo da boa

Condensatori per cavi sottomarini

Fune acciaio reggicavo

Ganci reggicavo

Linee artificiali per cavi

Prestazioni di navi posacavi

d) I materiali per impianti interni, e cioè:
 armadi telefonici

amplificatori a 2 fili

apparecchi per manipolazione automatica R. T.

apparecchi per registrazione in ricevimento R. T.

apparecchi di misura:

a) telegrafici (distorsimetri, emettitori di segnali distorti e non distorti):
 b) telefonici (oscillatori, amplificatori, diafonometri, attenuatori, ponti di misura)
 c) radio (ondametri, misuratori di modulazione e di rumore di fondo)
 Apparecchi telefonici a B.L.

Filo acciaio e ferro

Filo d'acciaio

Filo rame stagnato mm. 1,5

Filo rame stagnato 0,8 isolato in tessuti

Mod. 1

Isolatori

" 2

" 3

d'imbocco a doppia gola

~~Isolatori~~

Isolatori per aerei

Scale all'italiana

Saldature alla colofonia

b) i materiali per impianti sotterranei, e cioè:

Corone sottopombo isolato in tessuti

Circuiti 1 più 1 frequenza portante su cavo

Rocchetti Pupin

c) i materiali per impianti sottomarini, e cioè:

Attrezzature per posa cavi (boe, gravicelli, grappini, ancora a fungo)

Attrezzature per giuntisti sottomarini

Apparecchiature per misure:

a) di bordo

b) agli approdi.

Voltmetri

Amperometri

Apparecchi di misura

Milliamperometri

a doppia scala

Gatene di ormeggio

Cavo telegrafico sottomarino:

a) da fondo

b) intermedio

c) da costa

Cavo telefonico sottomarino Krarup

Cavo da grappino

Cavo da boa

Condensatori per cavi sottomarini

Fune acciaio reggicavo

Ganci reggicavo

Linee artificiali per cavi

Prestazioni di navi posacavi

d) I materiali per impianti interni, e cioè:

armadi telefonici

amplificatori a 2 fili

apparecchi per manipolazione automatica R. T.

apparecchi per registrazione in ricevimento R. T.

apparecchi di misura:

a) telegrafici (distorsimetri, emettitori di segnali distorti e non distorti):

b) telefonici (oscillatori, amplificatori, diafonometri, diafonometri, ponti di misura)

c) radio (ondametri, misuratori di modulazione o di rumore di fondo)

Apparecchi telefonici a B.L.

Apparecchi registratori automatici per misure trasmissioni

Vasi di vetro per accumulatori

Boxes

Cavi sottotessile per montaggio

Complessi di numeri per centrali interurbane

Cordicelle per aereo
 Complessi di numeri per centralini manuali
 Filo rame per avvolgimenti
 Filo per resistenze (manganina, argentana, etc.)
 Filo trafilato, lamiera, tondino
 Gruppi Morse
 Impianti energia e raddrizzatori
 Macchinari per officina e utensili
 Posti di lavoro interurbani
 Perforatori per telescriventi
 Piastre accumulatrici
 Pile telefoniche
 Pile usuali
 Ricevitori radiotelegrafici, completi di alimentazione
 Ricevitori radiofonici, completi di terminali telefonici
 Ricevitori Diversity
 Strumenti elettrici da quadro e portatili
 Stazioni amplificatrici complete (terminali e di transito, completo di alimentazione e di materiali di scorta per manutenzione)
 Soppressori d'eco terminali
 Treccia per commutazione
 Telescriventi
 Trasmettitori radiotelegrafici completi di macchinario, alimentazione e sistema antenna
 Trasmettitori radiofonici completi di macchinario alimentazione e sistema antenna
 Trasformatori
 Tubi elettronici
 Utensili ed attrezzi per meccanici
 Valvole varie per apparecchiature
 Zone per telescriventi
 Zone per perforatori per telescriventi
 Zone per morse

Per questi materiali sarà opportuno accennare ad una distribuzione regionale, distinguendoli in zone territoriali il più possibilmente corrispondenti alle Zone della Società Telefoniche Concessionarie.

Come già detto per questi materiali si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla lettera A.

AVVERTENZA: Circa il materiale telefonico si tenga ben presente quanto segue:

Occorre distribuire i numeri e i posti di lavoro preventivi fra un certo numero di centrali. Per queste occorre indicare il numero dei circuiti utenti, dei centralini satelliti e preferenziali, dei posti di lavoro, delle moltiplicazioni e menzionare la necessità o meno di relè associati, nonché tenere conto delle parti di ricambio, di valvole etc. Circa i centralini di modesta entità tener presente in un primo tempo che gli impianti necessari in ogni città liberata devono far fronte a necessità molto limitate. Sarà bene, quindi, disporre di centralini installabili anche nelle stazioni amplificatrici, per un limitatissimo numero di circuiti, con tolleranza di notevoli ritardi nella commutazione e nella inserzione.

Quest'ultima condizione si riferisce particolarmente a posti di lavoro interurbano. I centralini stessi potranno in un secondo tempo essere utilizzati per le piccole località di provincia o in centri minori.

Per i generatori di chiamata occorre precisare le frequenze, il tipo di alimentazione, quello dei circuiti di utilizzazione (se a due o quattro fili), il numero dei posti di lavoro serviti, il numero delle sezioni che raggruppano i vari dispositivi da attivare su ogni quadro. Occorre anche tenere conto delle quantità dei conduttori isolati in seta o cotone, di piastrina, di treccia di commutazione, necessarie per le installazioni in centrali.

Occorre poi precisare il numero dei tavoli e delle cassette di prova (di misuratori di livello, di

che sono per

Filo per resistenze (manganina, argentana, etc.)

Filo trafilato, lamiera, fondino

Gruppi Morse

Impianti energia e radlizzatori

Macchinari per officina e utensili

Posti di lavoro interurbani

Perforatori per telescriventi

Piastre accumulatrici

Pile telefoniche

Pile usuali

Ricevitori radiotelegrafici, completi di alimentazione

Ricevitori radiofonici, completi di terminali telefonici

Ricevitori Diversity

Strumenti elettrici da quadro o portatili

Stazioni amplificatrici complete (terminali e di transito, completo di alimentazione e di materiali

di scorta per manutenzione)

Soppressori d'eco terminali

Treccia per commutazione

Telescriventi

Trasmettitori radiotelegrafici completi di macchinario, alimentazione e sistema antenna

Trasmettitori radiofonici completi di macchinario alimentazione e sistema antenna

Trasformatori

Tubi elettronici

Utensili ed attrezzi per meccanici

Valvole varie per apparecchiature

Zone per telescriventi

Zone per perforatori per telescriventi

Zone per morso

Per questi materiali sarà opportuno accennare ad una distribuzione regionale, distinguendoli in zone territoriali il più possibilmente corrispondenti alle Zone delle Società Telefoniche Concessionarie.

Come già detto per questi materiali si dovrà indicare in una prima colonna ecc. ecc. come alla

lettera A.

AVVERTENZA: Circa il materiale telefonico si tenga ben presente quanto segue:

Occorre distribuire i numeri e i posti di lavoro preventivati fra un certo numero di centrali. Per questa occorre indicare il numero dei circuiti utenti, dei centralini satelliti e preferenziali, dei posti di lavoro, delle moltiplicazioni e menzionare la necessità o meno di relè associati, nonché tenere conto delle parti di ricambio, di valvole etc. Circa i centralini di modesta entità tener presente in un primo tempo che gli impianti necessari in ogni città liberata devono far fronte a necessità molto limitate. Sarà bene, quindi, disporre di centralini installabili anche nella stazione amplificatrice, per un limitatissimo numero di circuiti, con tolleranza di notevoli ritardi nella commutazione e nella inserzione.

Quest'ultima condizione si riferisce particolarmente a posti di lavoro interurbano. I centralini stessi potranno in un secondo tempo essere utilizzati per le piccole località di provincia o in centri minori.

Per i generatori di chiamata occorre precisare la frequenza, il tipo di alimentazione, quello dei circuiti di utilizzazione (se a due o quattro fili), il numero dei posti di lavoro serviti, il numero delle sezioni che raggruppano i vari dispositivi da attivare su ogni quadro. Occorre anche tenere conto delle quantità dei conduttori isolati in seta o cotone, di platina, di treccia di commutazione, necessarie per le installazioni in centrali.

Occorre poi precisare il numero dei tavoli e delle cassette di prova (di misuratori di livello, di apparecchiature per localizzazione).

Nei ripartitori occorre precisare la capacità e distinguere i terminali dagli intermedi. Nelle batterie occorre distinguere quelle generali, quelle di accensione, quelle anodiche, precisare le capacità, e

1-12

indicare possibilmente anche il numero di apparati elementari da attivare, in modo da dare l'idea della frequenza delle cariche indispensabili. Circa i gruppi di carica bisogna precisare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliero che si prevedono. Considerare la possibilità di avere *moto-generatori* di corrente alternata e di inserirli quindi in circuito attraverso gli stessi dispositivi impiegati normalmente e attivati dall'energia cittadina. Per i motori precisare il combustibile e le ore di funzionamento giornaliero.

Per i *raddrizzatori* stabilire analogamente potenza e carico e contemplare una adeguata scorta di parti di ricambio.

Per i *quadri di distribuzione* indicare il carico e il numero dei circuiti, per i *quadri di misura* precisare se debbono essere muniti di oscillatori, di apparati di riserva e indicarne l'alimentazione.

Circa i *cavi* precisare sempre se si tratta di urbani o interurbani, il diametro e numero dei conduttori, il tipo di isolamento, di protezione e di armatura. Tenere presente che occorre progettare con abbondanza, considerando parecchi circuiti di riserva, senza complicare il numero delle composizioni richieste, ricorrendo se mai all'impiego di cavi in parallelo pur di costituire il numero dei circuiti necessari senza complicare il problema della costruzione e facilitando invece quello dell'impiego. Completare il numero di muffole, di cassette di derivazione, la quantità di lastre di piombo, di saldatura in piani e alla colofonia.

Per le *stazioni amplificatrici* occorre precisare le capacità occorrenti, distinguendo i circuiti realmente amplificati da quelli che non lo sono, quelli a 2 e quelli a 4 fili, le occorrenze e i tipi di alimentazione o i gruppi elettrogeni. Eventualmente considerare stazioni mobili (autorimorchiabili). Circa gli *amplificatori* bisogna distinguere quelli a due da quelli a quattro fili, i terminali dagli intermedi e indicare come vanno raggruppati.

Circa il materiale telegrafico per uffici, occorre specificare:

per le apparecchiature di *telegrafia armonica*, il numero dei canali (inteso che dovrà trattarsi di apparecchiature con frequenze unificate):

per le teleseguenti, la tensione e frequenza di alimentazione;

per le batterie di accumulatori il tipo (se per tensione di accensione o per tensione anodica nel caso di batterie per apparecchi di telegrafia armonica, o se per alimentazione di apparati telegrafici), la tensione

e la capacità di amperora.

Per i gruppi di carica ed i raddrizzatori, indicare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliero. Occorre tener conto di una adeguata scorta di pezzi di ricambio.

Per gli strumenti di misura, indicare, oltre la portata, il valore di fine-scala della tensione o della corrente e il grado di precisione.

Per gli zunchi indicare le dimensioni ed il peso (se possibile allegare uno schizzo quotato).

Il doppio elenco di cui alla lettera D dovrà comprendere tutte le materie prime di cui abbisognano urgentemente tutti i nostri servizi per una immediata ripresa delle nostre più importanti ed urgenti comunicazioni. Fra queste materie prime (dalle quali - come alla lettera A - si dovranno indicare in una prima colonna ecc. ecc.) dovranno essere menzionati:

- a) il cuoio conciato per le scarpe d'estate, e per le scarpe d'inverno;
- b) la stoffa grigio verde per le divise d'estate, per le divise d'inverno, per i cappotti e per i berretti;

c) la stoffa nera per le tute ed i camiciotti;

d) la carta carbone per le macchine da scrivere;

e) la benzina e gli olii lubrificanti;

f) la canapa, distinguendo le quantità occorrenti per confezionare i sacchi, quelle occorrenti per gli isolatori telegrafici;

confezionare le sacche meccaniche dei vuotacassette e quelle occorrenti per gli isolatori telegrafici;

g) il cuoio naturale conciato per confezionare le borse dei portalettere e dei porta pacchi;

h) il cuoio nero conciato per confezionare le borse dei fattorini telegrafici;

i) il cuoio nero conciato per le divise;

j) i bottoni in metallo bianco per le divise;

k) l'argento, il platino, il rame puro e trafilato;

l) il volframo;

m) gli acciai speciali;

n) l'acido solforico;

indicare positivamente alcune circostanze. Circa i gruppi di carica bisogna precisare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliere che si prevedono. Considerare le possibilità di avere *moto-generatori* di corrente alternata e di inserirli quindi in circuito attraverso gli stessi dispositivi impiegati normalmente e attivati dall'energia cittadina. Per i motori precisare il combustibile e le ore di funzionamento giornaliere.

Per i *condizionatori* stabilire analoga potenza e carico e contemplare una adeguata scorta di parti di ricambio.

Per i *quadri di distribuzione* indicare il carico e il numero dei circuiti, per i *quadri di misura* precisare se debbono essere muniti di oscillatori, di apparati di riserva e indicare l'alimentazione.

Circa i *cavi* precisare sempre se si tratta di urbandi o interurbani, il diametro e numero dei conduttori, il tipo di isolamento, di protezione e di armatura. Tenere presente che occorre progettare con abbondanza, considerando parecchi circuiti di riserva, senza complicare il numero delle composizioni richieste, ricorrendo se non all'impiego di cavi in parallelo pur di costituire il numero dei circuiti necessari senza complicare il problema della costruzione e facilitando invece quello dell'impiego. Completare il numero di moltiplo, di cassette di derivazione, la quantità di lastre di piombo, di saldatura in piani e alla colofonia.

Per le *stazioni amplificatrici* occorre precisare le capacità occorrenti, distinguendo i circuiti realmente amplificati da quelli che non lo sono, quelli a 2 e quelli a 4 fili, le occorrenze e i tipi di alimentazione e i gruppi elettrogeni. Eventualmente considerare stazioni mobili (autorimorchiabili). Circa gli *amplificatori* bisogna distinguere quelli a due da quelli a quattro fili, i terminali dagli intermedi e indicare come vanno raggruppati.

Circa il materiale telegrafico per uffici, occorre specificare: per le apparecchiature di *telegrafia armonica*, il numero dei canali (inteso che dovrà trattarsi di apparecchiature con frequenza unificata):

per le telesemplici, la tensione e frequenza di alimentazione;
per le batterie di accumulatori il tipo (se per tensione di accensione o per tensione anodica nel caso di batterie per apparecchi di telegrafia armonica, o se per alimentazione di apparati telegrafici), la tensione e la capacità di amperora.

Per i gruppi di carica ed i raddrizzatori, indicare il carico normale e le ore di funzionamento giornaliero. Occorre tener conto di una adeguata scorta di pezzi di ricambio.

Per gli strumenti di misura, indicare, oltre la portata, il valore di fine scala della tensione o della corrente e il grado di precisione.

Per gli zinghi indicare le dimensioni ed il peso (se possibile allegare uno schizzo quotato).

Il doppio elenco di cui alla lettera D dovrà comprendere tutte le materie prime di cui abbisognano urgentemente tutti i nostri servizi per una immediata ripresa delle nostre più importanti ed urgenti comunicazioni. Fra queste materie prime (delle quali - come alla lettera A - si dovranno indicare in una prima colonna ecc. ecc.) dovranno essere menzionati:

a) il cuoio conciato per le scarpe d'estate, e per le scarpe d'inverno;
b) la stoffa grigio verde per le divise d'estate, per le divise d'inverno, per i cappotti e per i berretti;

c) la stoffa nera per le tute ed i camiciotti;
d) la carta carbone per le macchine da scrivere;

e) la benzina e gli oli lubrificanti;

f) la caupia, distinguendo le quantità occorrenti per confezionare i sacchi, quelle occorrenti per confezionare le sacche meccaniche dei vutacassette e quelle occorrenti per gli isolatori telegrafici;

g) il cuoio naturale conciato per confezionare le borse dei portalettere e dei porta pacchi;

h) il cuoio nero conciato per confezionare le borsette dei fattorini telegrafici;

i) il cuoio nero conciato per le divise;

k) l'argento, il platino, il rame puro e trafilato;

l) il volframio;

m) gli acciai speciali;

n) l'acido solforico;

o) il solfato di rame;

p) il bronzo ed il rame per feeders e aerei;

q) le lastre di piombo;

r) la paraffina;

- s) il bitume, l'inchiostro per telescriventi ;
 t) la vernice grigia antiruggine ;
 u) il ferro magnetico ;
 v) lo stagno ;
 w) lo zinco ;
 x) le lampadine telefoniche ;
 y) le materie e le miscele isolanti (paraffina, bachelite, ebanite ecc.) ;
 z) i pali (in considerazione che non possono essere sufficienti quelli ricavabili nel territorio nazionale) ;
 — altri materiali che possano essere sfuggiti nella presente elencazione.

Le Direzioni Provinciale PP. TT. ed i Circoli delle Costruzioni TT. dovranno rimettere gli elenchi di cui sopra non più tardi del 31 gennaio 1945 ai competenti Servizi Centrali ed Uffici Centrali di questa Direzione Generale.

Questi ultimi, alla loro volta, dovranno controllarli e riassumerli in elenchi propri da rimettere non più tardi del 15 marzo 1945, al Gabinetto di questo Sottosegretario.

Si prega intanto di assicurare ricevuata della presente per lettera espresso.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
 FANO

0460