Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC 10000/147/281 PS/34 REGION XI LOMBARDIA Postal Section

MAY 1945 - FEB. 1946

Folios 25, 30, 30 BIS 31 V, 34 - 35
removed to File re. Campione
Stamps.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PS. 16/34

Communications Sub-Commission

Postal Section

(May 1945 - January 1946)

Region XI

LOMBARDIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Region XI

LOMBARDIA

10000 147 281

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS
FROM MAY 45
TO FEB 46
CATALOGUE.

34

Region XI
LOMBARDIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

H E A D Q U A R T E R S
LOMBARDIA REGION LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 394

P O S T A L  D I V I S I O N

POS 21/176

Subject: Monthly Report . January 1946

Chief Liaison Officer
Lombardia Region Liaison Group

HQ Feb.46
Chief Telegrams
Chief Posts
H Q Cable
Asst Chief Asst
Censorship
Chief Clerk

1. My duties as Postal Liaison Officer for the Regions of Liguria, Piemonte and Lombardia commenced as from 1.Jan.46.

2. POSTAL SERVICES:

(a) Accomodation. The derequisition of the sorting office at the Novara Railway Station was arranged with N°37 Town Major and the whole of the premises are now available for the Postal Services.

(b) Transport Contracts. Examination of 9 motor transport contracts in the Piemonte Region were completed and payment of increased rates authorized for Oct.Nov. and Dec.1945.

(c) Boots & Clothing. Consolidated demands for Boots and clothing for outdoor postal & telephone employees for the whole of the North of Italy were submitted to the Executive officer of the Economic Commission North Italy. These demands are now being dealt with by the C.E.N. Branch Lombardia Region and releases are promised in the immediate future.

C.A. Maddock

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Subject: Monthly Report . January 1946

Chief Liaison Officer
Lombardia Region Liaison Group

Chief Postal
P.O. Censorship
Asst. Chief Censor
Censorship
Chief Clerk

1. My duties as Postal Liaison Officer for the Regions of Liguria, Piemonte and Lombardia commenced as from 1.Jan.46.

2. POSTAL SERVICES:

(a) Accommodation. The derequisition of the sorting office at the Novara Railway Station was arranged with N°37 Town Major and the whole of the premises are now available for the Postal Services.

(b) Transport Contracts. Examination of 5 motor transport contracts in the Piemonte Region were completed and payment of increased rates authorized for Oct.Nov. and Dec.1945.

(c) Boots & Clothing. Consolidated demands for Boots and clothing for outdoor postal & telephone employees for the whole of the North of Italy were submitted to the Executive officer of the Economic Commission North Italy. These demands are now being dealt with by the C.M.F. Branch Lombardia Region and releases are promised in the immediate future.

Ch. L. Maddock Capt.

Postal Liaison Officer NW Italy

Copies to Chief Liaison OfficerLiguria Region Liaison Croup
Chief Liaison Officer Piemonte Region Liaison Group
Director Communications Sub Commission A.C. H.Q. Rome.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 783015

NOS 21/158

HEADQUARTERS A.M.G.
LOMBARDIA REGION
APO 394

31 Dec.45

P O S T A L D I V I S I O N

Subject: Monthly Report - December 1945

Regional Commissioner
Lombardia Region A.M.G.

1 Postal Services

(a) United States of America Gift Parcel Scheme

The number of parcels received for the N.W. Regions of Italy from the United States under the Gift parcel scheme is still extremely small and it is not considered that the extended scheme will effect the postal traffic in the Regions of Liguria Piemonte and Lombardia to any noticeable extent.

(b) Postal Administration - Under the scheme introduced on the 20 Nov. 45 Dr.Fadda has continued to deal with the examination of contracts and claims for augmentation of allowances and increases and approval has been obtained for payments of advances through Comm.Strinoe office. To overcome the confusion of varying authorities for payments of numerous allowances and special increases to postal staffs throughout the three regions under my control a schedule has been prepared and circulated to all Provincial Directors to enable a careful comparison of the payments authorized to be made. On completion of the tabulation of the replies a report will be furnished to the Director Communication Sub Commission for submission to the Director General P.& T. Under this arrangement it is hoped to prepare a standard instruction on the payments which have been approved by the Ministry and so remove any feel ings of dissatisfaction between the staffs of the Northern territories.

(c) Foreign Mails.- Authority has been given to the Ministry of Posts & Telecommunications to re-establish mails with Czecho-Slovakia and Hungary and these mails will circulate via Venice Trieste and Jugoslavia.

(d) Air mail letter service has now been recommenced between Gr.Britain and Italy.

2. Personnel No changes to report.

C.J. Maddock Capt.
C.C. Maddock

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Subject: Monthly Report - December 1945

Regional Commissioner
Lombardia Region A.M.G.

1 Postal Services

(a) United States of America Gift Parcel Scheme

The number of parcels received for the N.W. Regions of Italy from the United States under the Gift parcel scheme is still extremely small and it is not considered that the extended scheme will effect the postal traffic in the Regions of Liguria Piemonte and Lombardia to any noticeable extent.

(b) Postal Administration - Under the scheme introduced on the 20 Nov. 45 Dr. Fedda has continued to deal with the examination of contracts and claims for augmentation of allowances and increases and approval has been obtained for payments of advances through Comm. Strino office. To overcome the confusion of varying authorities for payments of numerous allowances and special increases to postal staffs throughout the three regions under my control a schedule has been prepared and circulated to all Provincial Directors to enable a careful comparison of the payments authorized to be made. On completion of the tabulation of the replies a report will be furnished to the Director Communication Sub Commission for submission to the Director General P.& T. Under this arrangement it is hoped to prepare a standard instruction on the payments which have been approved by the Ministry and so remove any feelings of dissatisfaction between the staffs of the Northern territories.

(c) Foreign Mails.- Authority has been given to the Ministry of Posts & Telecommunications to re-establish mails with Czecho-Slovakia and Hungary and these mails will circulate via Venice Trieste and Jugoslavia.

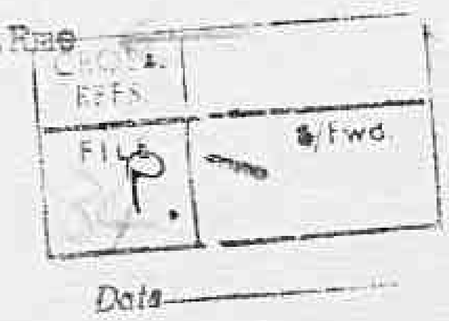
(d) Air mail letter service has now been recommenced between Gr. Britain and Italy.

2. Personnel No changes to report.

C.G.L. Maddock Capt.

C.G.L. Maddock
Regional Postal Officer

Copies to Regional Commissioner Liguria Region
" " Piemonte "
Director Communications S/C AC.HQ.Rme




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TELEGRAMMA

capo ufficio postale sottocom-
missione delle comunicazioni
commissione alleata
Roma

carl I8 30

30 MILAN 122 0 19 11 SL

tutti direttori p t del piemonte e della liguria p c direttore generale p t roma = pc capo ufficio postale sottocommissione delle comunicazioni commissione alleata roma =

420/380 telegramma nr 370/1/2 -P del 13 novembre 4- inviato dall'ufficiale postale tenente a allen comunicante che problemi concernenti personale dovessero essere trattati direttamente dai direttori viene cancellato stop ness ng modifica nei poteri dei direttori provinciali autorizzata stop questioni telegrafiche e telefoniche saranno sottoposte al maggiore holland ufficiale comunicazioni a m g h q milano e questioni postali al cap maddock ufficiale postale a m g h q milano

ufficiale postale re ionale AMG H Q milano

Fatevi correntisti postali. REGNO - FRA CORRENTISTI I PAGAMENTI MEDIANTE POSTAGIRO SONO ESEGUITI SENZA LIMITAZIONE DI SOMMA ED IN ESENZIONE DA OGNI TASSA

TUTTE LE LOCALITÀ DEL E RISCOSSION.

Translate

0752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Telegram

34

420/980 telegram no.370/1/2 of 13 nov 45 sent to Postal Officer Lt Allen communicating that problems concerning personnel be handled directly by Directors is cancelled. No alteration to pwx of Prov. Directors powers authorised. Telegraph and telephone questions shall be submitted to Maj. Holland Vommunications officer amg hq milan and postal questions to cap.Maddock postal officer amg hq milan.

H E A D Q U A R T E R S
A.M.G.
LOMBARDIA REGION
A.P.O. 394
POSTAL DIVISION

POS 21/138

4 Dec 45.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal with
H.Q. Coms O
Asst. Chief Postal
Inspectors
Staff Clerk

Subject: Monthly Report - November 1945

To Regional Commissioner
Lombardia Region A.M.G.

1.(a) With effect from 16 Nov 45 the control of Postal Division matters in the regions of Liguria and Piemonte was added to the duties of Regional Postal Officer for Lombardia (AC.HQ Spl Order 315 para 4 of 19 Nov.45 refers)..

(b) On Capt.Alacia(the previous Regional Postal Officer) leaving HQ Lombardia for release, the motor vehicle used by him for his duties as Postal Officer was withdrawn. Application has now been made for the allocation of a vehicle of satisfactory reliability to enable me to undertake the necessary visits in connection with Postal Division duties in the greatly extended area of Piemonte, Liguria and Lombardia Regions. This matter is receiving attention at the commencement of Dec.45

2. POSTAL SERVICES

(a) United States Gift Parcel Service to all Italy except Venezia Giulia. Although this service was introduced as from the 1st Nov.45 the number of such parcels arriving for the Regions of N.W.Italy is extremely small. This position may be due to (I) short notice being given in the United States of the introduction of the extended service with the result that the first despatches were very small and (II) that the residents of the North of Italy were not earlier concerned with emigration to the United States of America in the same proportion as the Southern Provinces, and that the number of parcels received for this area will be reflected in the lesser number of local residents having American relations. 2483
A further report will be submitted on this subject when further arrivals from the United States have been notified.

(b) Subscription Copies of Newspapers and Periodicals. With

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

To Regional Commissioner
Lombardia Region A.M.G.

1.(a) With effect from 13 Nov 45 the control of Postal Division matters in the regions of Liguria and Piemonte was added to the duties of Regional Postal Officer for Lombardia (AC.M.G. Spl Order 315 para 4 of 19 Nov.45 refers)..

(b) On Capt. Alesia (the previous Regional Postal Officer) leaving HQ Lombardia for release, the motor vehicle used by him for his duties as Postal Officer was withdrawn. Application has now been made for the allocation of a vehicle of satisfactory reliability to enable me to undertake the necessary visits in connection with Postal Division duties in the greatly extended area of Piemonte, Liguria and Lombardia Regions. This matter is receiving attention at the commencement of Dec.45

2. POSTAL SERVICES

(a) United States Gift Parcel Service to all Italy except Venezia Giulia. Although this service was introduced as from the 1st Nov.45 the number of such parcels arriving for the Regions of N.W.Italy is extremely small. This position may be due to (I) short notice being given in the United States of the introduction of the extended service with the result that the first despatches were very small and (II) that the residents of the North of Italy were not earlier concerned with emigration to the United States of America in the same proportion as the Southern Provinces, and that the number of parcels received for this area will be reflected in the lesser number of local residents having American relations.
A further report will be submitted on this subject when further arrivals from the United States have been notified.

(b) Subscription Copies of Newspapers and Periodicals. With effect from 13 Nov.45 newspapers and periodicals posted by publishers under subscription postal rates are permitted to be addressed to subscribers throughout Italy with the exception of Venezia Giulia and Zara, instead of the previously restricted divisions between Northern and Central and Southern Italy.
Editors of such publications have been informed of the change.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(c) Circulation of correspondence between British Forces CMF and Civilians in France and Switzerland. As from 26 Nov.45 ordinary and registered correspondence posted by British troops with CMF address for civilians in France and Switzerland will be transferred to the Italian Post Office for inclusion in despatches to those countries.

(d) Postal Administration - A separate report on this subject was submitted under letter refce [illegible] of 20 Nov. 45. Dr Fadda is now working with selected members of the Italian P.O. staff on special cases requiring examination of proposed new transport contracts and claims for augmentation of payment of allowances and increases authorised to employees by the Ministry of Labour etc.

(e) Internal Air Mail Services - As from 12 Nov.45 Civil Air Mail letter services were introduced on the Rome-Milan-Turin and Rome -Bologna -Treviso Courier air services. Despatches are limited to 100 Kgs of air mail daily on each service in both directions.

3. Personnel - No change to report

C/f Lt Maddock Capt

C.G.L.Maddock Capt.
Regional Postal Officer

Copies to: Regional Commissioner Liguria Region
" " Piemonte Region
Director Communications S/C
A.C. M.G. Rome

2437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

H E A D Q U A R T E R S
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION

POS 311-19-128

20 Novembre 1945

Director
//Director
Chief Telecoms
Chief Postal WHC
H Q Coms O
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

Subject: Administration of Post Office Services

Dr. Valerio FADDA
Commissario Straordinario
Posts & Telegraphs MILAN

1° Having generally examined the position of the Postal Services in Lombardia I am forced to adopt the following conclusions:-

a) Manipulative duties are being satisfactorily performed and reintroduction of all types of services are speedily and well dealt with.

b) Administrative duties throughout this Region and those of Piemonte & Liguria are however far from satisfactory and these matters must now receive early attention.

2° The main faults are that(a) there is no uniformity of action by Provincial Directors in acting on instructions received- (b) no uniformity in ensuring that Provincial Directors even receive instructions from a central controlling agency in the North - (c) Provincial Directors are far too ready to evade their own responsibilities and to pass matters to this office for preparation rather than carefully examining them in their own offices and only forwarding them for approval, with their recommandation and certification that the proposals have been checked and are necessary and in accordance with authorised rates of payment etc. (d) no satisfactory office records seem to be in use to ensure that such important matters as contracts for cleaning and transport are dealt with in advance of the due dates of renewal of such contracts. Recent cases in this category are the Transport Contracts for Milan City, Transport contract for Turin City, Contract for Como Navigation Co. ,Contract for Novara transport and there are doubtless others that will now be presented from other areas. These firms all adopt the same attitude in corresponding with this Headquarters, namely: "The service will have to be suspended unless payments in anticipation of the amended figures in the proposed new contracts are not made immediately." This state of affairs is serious and most unsatisfactory and must receive immediate attention.

3° It is suggested that with your knowledge the personnel of the Administrative offices in the Provincial Directors offices

CROSS REFS.
FILE — B/Fwd
P.

29 NOV 1945

but what can Rome Hqrs do to change the Commissioners attitude? Threaten only

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Censorship
Chief Clerk

Posts & Telegraphs Milan

1º Having generally examined the position of the Postal Services in Lombardia I am forced to adopt the following conclusions:-

a) Manipulative duties are being satisfactorily performed and reintroduction of all types of services are speedily and well dealt with.

b) Administrative duties throughout this Region and those of Piemonte & Liguria are however far from satisfactory and these matters must now receive early attention.

2º The main faults are that(a) there is no uniformity of action by Provincial Directors in acting on instructions received- (b) no uniformity in ensuring that Provincial Directors even receive instructions from a central controlling agency in the North - (c) Provincial Directors are far too ready to evade their own responsibilities and to pass matters to this office for preparation rather than carefully examining them in their own offices and only forwarding them for approval, with their recommendation and certification that the proposals have been checked and are necessary and in accordance with authorised rates of payment etc. (d) no satisfactory office records seem to be in use to ensure that such important matters as contracts for cleaning and transport are dealt with in advance of the due dates of renewal of such contracts. Recent cases in this category are the Transport Contracts for Milan City, Transport contract for Turin City, Contract for Como Navigation Co. , Contract for Novara transport and there are doubtless others that will now be presented from other areas. These firms all adopt the same attitude in corresponding with this Headquarters, namely: "The service will have to be suspended unless payments in anticipation of the amended figures in the proposed new contracts are not made immediately." This state of affairs is serious and most unsatisfactory and must receive immediate attention.

3º It is suggested that with your knowledge the personnel of the Administrative offices in the Provincial Directors offices of Northern Italy, a suitable member or members of the staff be utilised to specially deal with these cases of motor contracts. Further delay in submitting them for approval to Comm. Strino of the Italian Government Accounting Section must not be allowed to occur.

CROSS REFS.
FILE
A.
B/Fwd.
2 MAY 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

4. To ensure that all Provincial Directors are aware of the routine to be followed, each Director in the three Regions now controlled from Milan should be sent a circular letter instructing him of the action he must take in submitting details of all contracts which are due for renewal and on which augmentations are being claimed by the contractors since the date of acceptance of such contracts. It should be arranged that a complete and distinctive address be used for such correspondence to ensure it directly reaching the special office which you set up for this purpose.

If necessary the authority of Director General P.T. Rome should be obtained to detach such members of the staff as you recommend as necessary.

5. The importance of this matter is stressed when it is pointed out that such sums of money as 5 & 6 million lire are involved in augmentation claims over periods of 12 months for two firms only and in others, amounts of 150.000 and 100.000 lire monthly for the past three or four months.

6. Your report on the introduction of these arrangements should be rendered as early as possible please.

for Regional Commissioner
Cly Lmaddock Capt
C.G.L.Maddock
Regional Postal Officer

Copies to: Director General P.& T. Rome
Regional Commissioner Lombardia Region
Director Communications S/C AC HQ.

2435

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 765015

0759

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

P 28

H E A D Q U A R T E R S

A. M. G.

LOMBARDIA REGION

311-19-54

15 October 1945

Subject: Report on Reopening Postal Section Office
Lombardia Region

Director Communications Sub Commission
HQ Allied Commission
APO 394

I. Regional Postal Officers office for Lombardia Region reopened 08.30 hrs 15 October 45. Office situated Room 22, IV Floor A.M.G., Hq. Building. Telephone number Milan 12641 ,Extn. 2294.

II. Capt.Alasia's files were available in Adjts.office and have now been recovered.

III. Office staff being dealt with by Personnel section.

For. the Regional Commissioner.

C.G.L.Maddock.

C.G.L.Maddock
Capt. Som.L.I.
Regional Postal Officer

2434

34

Date

0760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION

27

ORDER FOR APPOINTEMENT OF RECEIVER n.25

It is hereby oredered as follows :

Art.1

Comm.Valerio Fadda

is temporarily appointed Receiver for the Ministry of Communications Departement of Poste and Telegraphs

ART.2

The Receiver shall have the following duties :

1) - To collect,make inventories of and retain in safz custody all the documents,moneys,property an other assets belonging to the said Ministry or Organization pending the transfer thereof to the Italiab Govermement

II) - To liquidate the personnel and property beolnging thereto.

III) - To be responsible for the application of the orders of the allied Military Government regarding the epuration of Fasvist Officials and Employees.

IV) - To comply with all written orders and instructions issued by the Allied Military Government.

V) - To submit to the Allied Military Government on or before the 30th June 945 a detailed report on the administrative and financial position of the said Department.

Art.3

Except as provided in Art.2 hereof,the Receiver shall not be entitled to exercise any other powers whatsoever.

Charles Poletti
Colonel
Allied Military Government

2403

Dated 7 June 945

F P 34

0761

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

96

POSTAL DIVISION

SUBJECT: Monthly Report - August 1945.

TO : Regional Commissioner,
Lombardia Region, AMG.

A. Postal Services.

The following services were resumed during the month:

1. Internal mail service was extended to the provinces of Fiume, Gorizia, Pola, Trieste and Zara.

2. International mail service was extended to Poland and Rhode. Commercial correspondence up to 1 kg. is now permitted to Russia.

3. Exchange of mail between Italy and Switzerland is now being accomplished through Chiasso.

4. A parcel post service through concessionaries is now permitted in Pavia, Cremona, Brescia, Mantova and Bergamo.

5. Despatch of mails between Naples and Milan is being made by train and no longer by road.

B. Personnel.

1. Director of Milan, Dott. Ferretti, has been suspended and imprisoned for his past political activity. He is being replaced temporarily by the Vice Director, Dott. Celle.

G. A. ALASIA,
Capt., ACD,
Regional Postal Officer.

Copy to:
Communications Sub-Commission

F 34
Date

0762

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

POSTAL DIVISION

SUBJECT: Monthly Report - July 1945.

TO : Regional Commissioner,
Lombardia Region, AMG.

A. Postal Services.

The following services were resumed during the month:

1. International mail service was extended to Finland, Holland, Denmark, Norway, Estonia, Latvia, Lithuania, Bulgaria and Roumania.

2. Commercial and business correspondence up to 1 Kg. between northern Italy and British Empire and the United States.

3. Internal mail service to Udine, Trento and Bolzano.

4. Weight limit of 1 Kg. extended for letters between north and south.

B. Personnel.

1. Director of Bergamo, Dott. Puddu, was suspended by Epuration Committee and replaced by Dott. Filippo Ganderia.

C. Postage Rates.

1. New postage rates were extended to northern Italy as of July 1st. Rates are now the same as in southern Italy.

2401

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Copy to:
Communications Sub-Commission

F 34

0763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

23

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

POS-040.230.36

11 July 1945

SUBJECT: Personnel Suspended.

TO : Director, Communications Sub-Commission,
HQ Allied Commission, APO 394, U. S. Army.

1. Enclosed are two copies, one to be forwarded to Ministry of Communications, of postal personnel of this Region who were either suspended or dismissed because of their political status.

2. Forwarded for your information.

For the Regional Commissioner:

one copy to Ministry 13th July WJHL

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Incl:-

18 Copies of Personnel Suspended
(2 from 9 Provinces)

May Yours
Col Sandeler
To see WJHL
Jim Mail

CROSS REF.
FILE
34.250
Date

34

see P 34

0764

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## Personnel Suspended or Dismissed

### BERGAMO PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Greco Rag. Alberto (ispettore P.T.) | P.R.F. | | 3/5/45 |
| 2. Macarti Giacomo (Uff. 1^ classe) | " | | " |
| 3. Ferrieri Caputi Antonio (Imp. Ausiliario) | " | | " |
| 4. Fabiani Mario (Imp. Ausiliario) | " | | " |
| 5. Capitanio Carlo (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 6. Macarti Livia (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 7. Spada Elide (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 8. Saragoni Sesto (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 9. Molinari Rocco (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 10. Balini Giuseppina (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 11. Rossi Margherita (Imp. Diurnista) | " | | " |
| 12. Millosi Angelo (Mess. 1^Classe) | " | | " |
| 13. Cavalieri Vittorio (Mess. 2^ Classe) | " | | " |
| 14. Festini Serafino (Mess. 2^ Classe) | " | | " |
| 15. Arrigoni Gentile (Portalett. Rurale) | " | | 16/5/45 |
| 16. Soldano Rag. Francesco P. (Ispettore P.T.) | " | | 17/5/45 |
| 17. Pianetti Giacomo (Portalett. Rurale) | " | | 18/5/45 |
| 18. Pini Cleofe (Tit. Ricevitoria P.T.) | " | | 20/5/45 |
| 19. Gervasoni Severino (Portalett. Rurale) | Milizia P.T. | | 20/5/45 |
| 20. Puddu Dott. Giacomo (Dirett. P.T.) | | | |

0765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

BERGAMO PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 21. Facchinetti Giacomina (Imp. Diurnista) | P.R.F. | | 23/5/45 |
| 22. Trussardi Francesco (Portalett. Rurale) | Squadristi March on Rome | | 27/5/45 |
| 23. Nembrini Luigi (Portalett. Rurale) | P.R.F. | | " |
| 24. De Angelis Fernando (Uff. 1^ Classe) | P.R.F. | | 13/5/45 |

10766

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

BRESCIA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Acquarone rag. Guido (Capo Uff. 2^ cl.) | P.R.F. | 9° C | 1/5/45 |
| 2. Carmona Vincenzo (Imp. Ausiliario) | " | a contratto | " |
| 3. Petrone Francesco (Uff. 2a cl.) | " | 11° C | " |
| 4. Poli Mario (mess. 2a cl.) | " | subalterno | " |
| 5. Prestini Pietro (mess. 2a cl.) | " | " | " |
| 6. Scalvenzi Piera (imp. diurnista) | " | fuori ruolo | " |
| 7. Tornaghi Luigi (imp. ausiliaria) | " | a contratto | " |
| 8. Segala Bernardo (imp. ausiliaria) | " | " | " |
| 9. Pinter Giorgina (imp. diurnisti) | " | fuori ruolo | " |
| 10. Pennati Maria (imp. diurnista) | " | " " | " |
| 11. Bonalume Eugenia (imp. diurnista) | " | " " | " |
| 12. Cristofoletti Marina (Uff. 2a cl.) | " | 11° C | " |
| 13. Manigrasso Dott/Severo (Ispettore) | " | 8° C | " |
| 14. Ricci Laura (imp. Diurnista) | " | fuori ruolo | " |
| 15. Terroni Francesco (mess. 2a cl.) | " | subalterno | " |
| 16. Bazzoli Celestino (imp. ausiliaria) | " | a contratto | " |
| 17. Del Toma Aldo (imp. diurnista) | " | fuori ruolo | " |
| 18. Forbek Andrea (Uff. 2a Cl.) | " | 11° C | " |
| 19. Ricci Dino (1° Ufficiale) | " | 9° C | " |
| 20. Salera Domenico (Commesso) | " | subalterno | " |

24-7

0767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

BRESCIA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 21. Speranza Giuseppe (imp. diurnista) | P.R.F. | fuori ruolo | 1/5/45 |
| 22. Starnotti Otello (imp. diurnista) | " | " " | " |
| 23. Bonacchi Pietro (Capo Uff. 2a C) | " ed Milite Brigate | 9° C | " |
| 24. Maestri Spartaco (agente aus;) | " | a contratto | " |
| 25. Ugoletti Carlo (imp. ausiliario) | " " | " " | " |
| 26. Casola Giulio (ispettore) | " " | 8° A | " |
| 27. Giari Luigi (Capo Uff. 1a Cl.) | P.R.F. | 8° C | " |
| 28. De-Tavonatti Abramo (mess. 2a cl.) | " | subalterno | " |
| 29. Arrighi Francesco (mess. 1a cl.) | " | " | " |
| 30. Ghio Renato (1° Commesso) | Collaboration coi tedeschi Squadrista | " | " |
| 31. Lanari Egea (imp. diurn.) | Sostenetrice del Fascismo | fuori ruolo | " |

Personale addetto all'ex Nucleo di Milizia P.T. presso la Direz. Provinciale

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32. Missale Giuseppe (Dirett. Ragion.) | app. G.N.R. | IX B | 1/5/45 |
| 33. Vassura Luigi (Capo Uff. 2a cl.) | " " | IX C | " |
| 34. Santini Orazio (Uff. 2a cl.) | " " | 11° C | " |
| 35. Boni Umberto (Uff. 3a cl.) | " " | 12° C | " |
| 36. Mannocchi Pierino (Uff. 3a cl.) | " " | " | " |
| 37. Crescini G. Maria (imp. ausiliaria) | " " | a contratto | " |
| 38. Mor Natale (imp. aus.rio) | " " | " | " |

24-6

0768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

BRESCIA PROVINCE

| | NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|---|
| 39. | Tiburgo Giovanni (imp. diurnista) | app. G.N.R. | fuori ruolo | 1/5/45 |
| 40. | Badari Giuseppe (mess. 2a cl.) | " " | subalterno | " |
| 41. | Botticini Francesco (mess. 2a cl.) | " " | " | " |
| 42. | Gaffuri G. Batt. (mess. 2a cl.) | " " | " | " |
| 43. | Mancosu Giuseppe (mess. 2a cl.) | " " | " | " |
| 44. | Remondina Ipolito (mess. 2a cl.) | " " | " | " |
| 45. | Stringhini Antonio (1° commesso) | " " | " | " |
| 46. | Accorsini Giuseppe (agente aus.) | " " | " | " |
| 47. | Bonometti Cesare (agente aus.) | " " | " | " |
| 48. | Buzzoni Filippo (agente aus.) | " " | " | " |
| 49. | Cavana Cesare (agente aus.) | " " | " | " |
| 50. | Cecchi Alviero (agente aus.) | " " | " | " |
| 51. | Cremaschini Antonio (agente aus.) | " " | " | " |
| 52. | Cingia Battista (agente aus.) | " " | " | " |
| 53. | Crovace Luigi (agente aus.) | " " | " | " |
| 54. | Dodi Eugenio (agente aus.) | " " | " | " |
| 55. | Faroni Ermete (agente aus.) | " " | " | " |
| 56. | Prederi Giovanni (agente aus.) | " " | " | " |
| 57. | Zanolini Natale (agente aus.) | " " | " | " |
| 58. | Cristini Antonio (agente avv.) | " " | " | " |

C/1-5

0769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

BRESCIA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 59. Montini Mario (~~x~~ agente aus.) | app. G.N.R. | Subalterno | 1/5/45 |
| **Mersonale addetto all'ex-Ispettorato della Milizia Postelegrafica.** | | | |
| 60. Cimino Umberto (Dirett. Prov. 2a cl.) | app. G.N.R. | 7° A | 1/5/45 |
| 61. Pes Luigi (1° Ufficiale) | " " | IX° C | " |
| 62. Paliotti Ciro (Uff. 1a cl.) | " " | X° C | " |
| 63. Fabbri Bruno (Capo Uff. 2a cl.) | " " | IX° C | " |
| 64. Garuccio Carlo (Uff. 2a cl.) | " " | 11° C | " |
| 65. Scatola Alfredo (Uff. 2a cl.) | " " | 11° C | " |
| 66. Baiocchi Ezio (1° Ufficiale) | " " | IX° C | " |
| 67. Tirroni Armando (Dirett. Capo Rag.) | " " | 7° B | " |
| 68. Abbruzzese Raffaelo (Dirett. Princ. Rag.) | " " | 8° B | " |
| 69. Mormile Roberto (Capo Uff. 2a cl.) | " " | IX° C | " |
| 70. Malizia Ugo (Capo Uff. 2a cl.) | " " | IX° C | " |
| 71. Segato Carlo (Uff.le 3a cl.) | " " | 12° C | " |
| 72. Arena Fortunato (Uff. 3a cl.) | " " | 12° C | " |
| 73. Sansonetti Vito (1° Ufficiale) | " " | IX° C | " |
| 74. Goggia Ercole (Uff. 1a cl.) | " " | X° C | " |
| 75. Passariello Enrico (agente aus.) | " " | a contratto | " |
| 76. Cirillo Umberto (agente aus.) | " " | " | " |
| 77. Palotto Roberto (agente aus.) | " " | " | " |

2424

0 7 7 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

BRESCIA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 78. Cecchi Alviero (agente aus.) | appart. G.N.R. | a contratto | 1/5/45 |
| 79. Conté Francesco (mess. 1a cl.) | " " | subalterno | " |
| 80. Casini Fausto (uff. 3a cl.) | " " | 12° C | " |
| 81. Ghesi Alfredo (mess. 2a cl.) | " " | subalterno | " |
| 82. Manini Emilio (mess. 2a cl.) | " " | " | " |
| 83. Squaglia Michele (uff. 2a cl.) | " " | 11° C | " |
| 84. Micciché Diego (mess. 2a cl.) | " " | subalterno | " |
| 85. Federici Renato (mess. 2a cl.) | " " | " | " |
| 86. Carbone Armando (agente aus.) | " " | a contratto | " |
| 87. Felici Ulisse (Capo Uff. 1a cl.) | " " | 8° C | " |
| 88. Cesari Mario (imp. aus.) | " " | a contratto | " |
| 89. Sfoglia Salvatore (mess. 2a cl.) | " " | subalterno | " |
| 90. Marino Giovanni (agente aus.) | " " | a contratto | " |
| 91. Pedone Damiano (Uff/ 1a cl.) | " " | X-C | " |
| 92. Mastrofrancesco Giulio (Uff. 2a cl.) | " " | IX C | " |
| 93. Mattiotti Roberto (imp. diurn.) | " " | fuori ruolo | " |
| 94. Mazzeo Gisantino | " " | a contratto | " |
| 95. (imp. aus.) | " " | " | 3423 |
| 95. Taffaro Giovanni (agente aus.) | | | |

Personale delle Ricevitorie P.T.-degli agenti rurali e dei procacci.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 96. Franzi Lorenzo (portalettere) | P. R. F. | Preseglie | " |

0771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

BRESCIA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 97. Bottoli Maria (Portalettere) | P.F.R. | Molinetto | 1/5/45 |
| 98. Mombelli Angelo (collettore) | " | Bassano B. | " |
| 99. Bonini Giacomp (portalettere) | " | Pedergnaga | " |
| 100. Bonincontri Maria (suppiente) | " | Tignale | " |
| 101. Woziak Vittoria (titolare) | " | Brescia 4 | 26/5/45 |
| 102. Mondini Luigi (titolare) | " | Limone | 5/6/45 |
| 103. Zangrandi Agostina (titolare) | " | Isorella | 26/5/45 |
| 104. Scalvenzi Elisa (titolare) | " | Poncarale | 19/5/45 |
| 105. Pellegrini Giovanna (titolare) | " | Campione | 13/6/45 |
| 106. Penotti Annunciata (titolare) | " | Anfo | 9/6/45 |
| 107. Tonghini Ettore (gerente) | e milite brigate nere | Gardone VT. | 22/5/45 |

24-2

0772

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

COMO PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Addante Achille (Rag. agg.) | P.F.R. & Squadrista | | 27/4/45 |
| 2. Albonico G. Batt. (Ricevitore P.T.) | " | | 16/5/45 |
| 3. Banchieri Carlo (imp. aus.) | " | | 4/6/45 |
| 4. Berto Achille (Portalettere rur.) | P.F.R. | | 19/5/45 |
| 5. Castelli Ttalo (Uff. 2a cl.) | P.F.R. & Squadrista | | 16/5/45 |
| 6. Migliavada Osvaldo (1° Commesso) | P.F.R. & Squadrista | | 4/6/45 |
| 7. Peduzzi Clemento (Uff. 1a cl.) | P.F.R. | | 16/6/45 |
| 8. Pesenti Umberto (Uff. 1a cl.) | P.F.R. & squadrista | | 4/6/45 |
| 9. Timoteo Umberto (mess. 1a cl.) | P.F.R. | | 4/6/45 |
| 10. Valenti Giuseppe (Uff. 1a cl.) | Squadrista | | 16/5/45 |
| | " | | 16/5/45 |

0773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## Personnel Suspended or Dismissed

### CREMONA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Borella Umberto (impiegato) | app. M.V.S.N. | VII | 10/5/45 |
| 2. Agostini Antonio (impiegato) | P.F.R. | VIII | 6/5/45 |
| 3. Girometti Mario (impiegato) | P.F.R. & March on Rome | IX | 6/5/45 |
| 4. Sassi Aleardo (impiegato) | P.F.R. & March on Rome | X | " |
| 5. Bogiani Carlo (impiegato) | ANTEMARCIA left on own to join partisans | XI | " |
| 6. Bodini Italo (impiegato) | Antemarcia & P.F.R. & squadrista & Sciarpa Littoria | | " |
| 7. Zanetti Giuseppe (Capo squadra) | P.F.R. | | " |
| 8. Visioli Ireneo (mess. 1a cl.) | Antemarcia | | " |
| 9. Bergamaschi Carlo (mess. 2a cl.) | " | | " |
| 10. Passani Ettore (mess. 2a cl.) | " | | 12/5/45 |
| 11. Risioli Agostina (agente diur.) | P.F.R. | | 17/5/45 |

Ex Militari non riassunti in Servizio Civile.

| | | |
|---|---|---|
| 12. Trinci Gino (imp. diur.) | Antemarcia & Squadrista & Brigata Nere | |
| 13. Nava Francesco (mess. 2a cl.) | P.F.R. | |
| 14. Parri Palmiro (mess. 2a cl.) | Antemarcia & P.F.R. Squadrista & Sciarpa Littoria | |
| 15. Barozzi Luigi (Commesso) | P.F.R. & Squadrista Sciarpa Littoria | 2420 |
| 16. Ferrari Giacomo (agente ausi-) | Nucleo Polizia Poste-telegrafonica | |

0774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

CREMONA PROVINCE

| NAME | Reason | Grade | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 17. Montini Mario (agente avv.) | Nucleo Polizia Postelegrafonica appart. alle SS | | |
| 18. Bonali Antonio (agente aus.) | appart. alla G.N.R. | | |
| 19. Grandi Guido (Fatt. tele.) | " | " | " |
| 20. Maldotti Emilio (Fatt. teleg.) | " | " | " |
| 21. Perini Dante (Fatt. teleg.) | | | |

6-73

0775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

PERSONNEL SUSPENDED OR DISMISSED

MILANO PROVINCE

| 1 | NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Acquali Carlo | 1° Commesso | Squadrista | 26/5/45 |
| 2. | Ancione Ettore | Uff. 1^ cl. | " | 27/5/45 |
| 3. | Annibali Lamberto | imp. ausil. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 4. | Arati Domenico | " " | " | " |
| 5. | Archenti Agostino | mess. 2^ cl. | " Polizia PT. | 11/5/45 |
| 6. | Ardigo Giovanni | 1° Commesso | Squadrista iscr. "Muti" | 30/5/45 |
| 7. | Arioli Aristide | Portlatt. Rur. | Squadrista | Allonta. |
| 8. | Aveta Mario | Imp. ausil. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 9. | Azari Pompeo | Uff. 1^ cl. | " | 30/4/45 |
| 10. | Balducci Dr; Diego | Vice Ispet. | " | 1/6/45 |
| 11. | Bambina Saverio | Avv. agente | iscr. P.F.R. e Polizia PT | 9/5/45 |
| 12. | Bambina Vincenzo | " " | P.R.F. | " |
| 13. | Bassanini Pasquale | Port. Rurale | Squadrista | 18/5/45 |
| 14. | Battaglia Giovanni | Agente Aus. | P.R.F. | 9/5/45 |
| 15. | Battini Rodolfo | Uff. 1^ cl. | " | " |
| 16. | Bellafa Alessandro | Uff. 2^ cl. | " | " |
| 17. | Bellazzi Francesco | Agente Aus. | P.F.R. Polizia PT | " |
| 18. | Bellinzoni Carlo | Mess. 2^ cl. | P.F.R., "Muti", Clo Pol. | " |
| 19. | Bencini Rag. Ugo | Dir. Prov. 2^ cl. | Collab. e Av. Carriera | 31/5/45 Ord. Com. Min. |
| 20. | Benzi Mario | Uff. 2^ cl. | Squadrista P.F.R.,"Muti" | 9/5/45 |
| 21. | Bevilacqua Francesco | Ag. Aus. | P.F.R., Polizia PT | " |
| 22. | Biscotti Carmine | Uff. 3^ cl. | Squadrista, P.F.R. "Muti" | " |
| 23. | Bonatti Davide | Port. Rurale | P.F.R., Sciarp., Littoria | 16/5/45 Arrestato da CLN |
| 24. | Bonesoli Mario | Mess. 1^ cl. | Squadrista | 31/5/45 |
| 25. | Bonizzoni Luigi | Mess. 2^ cl. | Squadrista Brig. Nere | 30/5/45 |
| 26. | Borgese Edmondo | Imp. Aus. | P.F.R.,"Muti" | 9/5/45 |
| 27. | Brecelli Francesco | Capo Uff. | P.F.R. | 11/5/45 |
| 28. | Buffon Vittorio | Agen. Aus. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 29. | Bulciolu Pietro | Uff. 1^ cl. | Capo Manip. Milizia | 19/5/45 |

2418

0776

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## Personnel Suspended or Dismissed

### MILANO PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 30. Cantelli Luigi | Uff. 1^ cl. | Squadrista & P.R.F. | 9/5/45 |
| 31. Cappalunga Vincenzo | Ag; Aus. | P.F.R. | " |
| 32. Capri Edoardo | Avv. Agente | P.F.R. | " |
| 33. Carassiti Michele | 1° Commesso | Addebiti Pol. fuori Szio (CLN PT) | 6/5/45 |
| 34. Casini Ugo | 1° Uffic. | P.F.R. | 1/6/45 |
| 35. Cassola Natale | Uff. 2 cl. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 36. Cassolo Giuseppina | Diurnis. Imp. | Addebiti Politici | 1/6/45 |
| 37. Ceccia Vincenzo | Uff. 2 cl. | Squadrista | Allonta. |
| 38. Ciappina Francesco | Imp. Aus. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 39. Cimino Giovanni | Agente Aus. | P.F.R. e x^ M.A.S. | " |
| 40. Cipriani Benvenuto | Uff. 3^ cl. | Squadrista | 30/4/45 |
| 41. Colombo Giacobbe | 1° Commesso | P.F.R. Squadrista | 21/5/45 |
| 42. Contessi Aristide | C; Uff. 1^ cl. | P.F.R. Squadrista, March on Rome, Litt., P.F.R. | 9/5/45 |
| 43. Corsico Angelo | Uff. 3^ cl. | Squadrista, Polizia PT | " |
| 44. Cortesi Angiolo | Ag. Aus. | P.F.R. | " |
| 45. Danisio Giovanni | Ag. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 46. D'Anneo Andrea | Imp. Avv. | Brigata nere | 14/5/45 |
| 47. De Berardinis Meschino | Ag. Aus. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 48. De Castri Vincenzo | Ag; Aus. | P.F.R. | " |
| 49. De Martini Giuseppe | Uff. 1^ cl. | P.F.R., Poliz; PT | " |
| 50. Di Bisceglie Giuseppe | Mess. 2^ cl. | P.F.R. | 30/4/45 |
| 51. Di Leo Alessandro | Imp. Ausil. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 52. Di Maria Biagio | 1° Commesso | P.F/R. "Muti" | " |
| 53. Dionisio Vito | Agente Aus. | P.F.R., Brig. Nere | 28/5/45 |
| 54. Di Zinno Raffaele | Imp. Avv. | P.F.R., Polizia PT | 9/5/45 |
| 55. Duran Sigfrido | Uff. 3^ cl. | P.F.R. | 2/6/45 |
| 56. Fachinotti Ezio | Capo Uff. | P.F/R. | 9/5/45 |
| 57. Farina Mario | Agente Aus. | Addebiti pol. | 1/6/45 |
| 58. Farinelli Aldo | Uff. 3^ cl. | P.F.R., Polizia PT | 9/5/45 |
| 59. Fazioli Alfredo | Uff. 1^ cl. | Squadrista | 28/5/45 |
| 60. Federici Ettore | Agente Aus. | Squadrista | 31/5/45 |
| 61. Federici Renzo | Agente Aus. | P.F.R., Polizia PT | 9/5/45 |
| 62. Ferrario Giuseppina | Imp; Diurn. | " " " | " |
| 63. Fino Olindo | Gerente PT | P.F.R. | " |
| | | Addebiti Polite | 27/4/45 |

247

10771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## Personnel Suspended or Dismissed

### MILANO PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 64. Foti Saverio | Agen. Diur. | Brigate Nere | 31/5/45 |
| 65. Frassi Pietro | 1° Commesso | Squadrista, P.R.F. | 21/5/45 |
| 66. Frigatti Umberto | Ricevitore | Squadrista | Allonta. |
| 67. Gaiani Pietro | Agen. Aus. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 68. Garbagna Guido | Uff. 3^ cl. | P.F.R., March on Rome, Squadrista | " |
| 69. Garozzo Domenico | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 70. Garrone Michele | Uff. 1^ cl. | Capo Manip. Miliz. | 1/6/45 |
| 71. Garzilli Ugo | Uff. 2^ cl. | P.F.R. | 31/5/45 |
| 72. Gavioli Wanda | Imp. Avv. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 73. Gennari Bruno | Agen. Aus. | P.F.R. | " |
| 74. Genovesi Dr; Franc. | Vice Isp. | P.F.R. | " |
| 75. Giannattasio Pietro | Uff. 2^ cl. | P.F.R., Squadrista | 11/5/45 |
| 76. Giarei Carlo | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | 9/5/45 |
| 77. Giolito Lorenzo | Uff. 2^ cl. | Squadrista | 30/5/45 |
| 78. Giordani Gino | Uff. 1^ cl. | P.F.R., Ciio Polit. | 9/5/45 |
| 79. Giovannoni Augusto | Uff. 1^ cl. | Addebiti Pol. | " |
| 80. Gozi Umberto | Agente Aus. | Brigate Nere "A. Resega" | 1/6/45 |
| 81. Griffini Amina | Imp. Diur. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 82. Grimaldi Giuseppina | " " | " | 30/4/45 |
| 83. Guastini Dr. Mario | Ispettore | " | 9/5/45 |
| 84. Ingrassia Andrea | Avv. Agente | " , Poliz. PT | " |
| 85. Ingrassia Michele | " " | " " " | " |
| 86. Izzo Iginio | Mess. 2^ cl. | Squadrista, "Muti" | 30/5/45 |
| 87. La Maestra Santi | " " " | P.F.R. | 9/5/45 |
| 88. La Pietra Gabriele | Ricevitore | Squadrista | Allonta. |
| 89. Lay Guglielmo | Imp. Aus. | P.F.R., "Muti" | 9/5/45 |
| 90. Lazzeroni Pietro | Uff. 1^ cl. | P.F.R. | " |
| 91. Lazzati Silvio | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 92. Levantini Raffaello | Imp. Aus. | " " " | " |
| 93. Longoni Rinaldo | Mess. 2^ cl. | P.F.R., Squadrista Brigata Nere | " |
| 94. Losito Dr; Raffaele | Vice Isp. | P.F.R., Uff. Pol. PT | " |
| 95. Luoni Felice | Uff. 3^ cl. | Squadrista, March on Rome, P.F.R., Pol.PT | " |
| 96. Malafarina Giovanni | Ricevitore | P.F.R. | 16/5/45 |
| 97. Mangione Antonio | Vice Isp. | Squadrista | 31/5/45 |
| 98. Marchese Grazia | Ricevitrice | Addebiti Polit. | 28/4/45 |
| 99. Marino Giovanni | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | 9/5/45 |

0778

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

MILANO PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 100. Mazzaro Umberto | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | 9/5/45 |
| 101. Mazzini Mario | Uff. 1^ cl. | Squadrista | 25/4/45 |
| 102. Menato Felice | Imp. Aus. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 103. Mensa Carlo | Agen. Aus. | P.F.R.,Poliz. PT | 1/6/45 |
| 104. Merello Alfredo | Ricevitore | Squadrista | Allonta. |
| 105. Migliora Antonio | Agen. Aus. | P.F.R. | 30/4/45 |
| 106. Milani Davide | " " | P.F.R., "Muti" | 9/5/45 |
| 107. Miori Luigi | Mess. 2^ cl. | Squadrista | 31/5/45 |
| 108. Montanari Giuseppe | Uff. 1^ cl. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 109. Montuori Leonardo | Agen. Aus. | Squadrista | 1/6/45 |
| 110. Morigi Angelo | " " | P.F.R., Poliz PT | 9/5/45 |
| 111. Moro Ferdinando | 1° Complesso | Squadrista | 26/4/45 |
| 112. Morselli Antonio | Agen. Aus. | " | 1/6/45 |
| 113. Mucciarelli Gastono | Mess. 1^ cl. | " , P.F.R. | 9/5/45 |
| 114. Mucciarelli Giuseppe | " " " | " " | " |
| 115. Nai Amedea | Imp. Diur. | P.F.R. | " |
| 116. Nai Raffaella | " " | " | " |
| 117. Nai Renato | " " | " | 30/5/45 |
| 118. Negri Gaudenzio | Mes. 1^ cl. | Squadrista | 2/5/45 |
| 119. Negri Giovanni | Uff. 1^ cl. | P.F.R., Poliz PT | 9/5/45 |
| 120. Nicosia Slavatore | Agen. Aus. | " " " | " |
| 121. Olivieri Giovanni | Capo Uff. | " " " | 19/5/45 |
| 122. Pacciarini Luigi | Ricevitore | " , Squadrista | 15/5/45 |
| 123. Paguni Nino | Imp. Aus. | Capt. in Milizia | 1/6/45 |
| 124. Palazzi Carlo | Mort. Rur. | Squadrista | 21/5/45 |
| 125. Palazzo Antonio | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz PT | 9/5/45 |
| 126. Palazzo Vincenzo | " " | P.F.R. | " |
| 127. Palumbo Emanuele | " " | P.F.R., Poliz PT | " |
| 128. Papetti Bruno | " " | " " " | " |
| 129. Parisio Enrico | Port. Rur. | P.F.R. | 16/5/45 |
| 130. Pavanello Zoviglio | Ricevitore | Addebite Polit. | 26/4/45 |
| 131. Peretti Leonida | 1° Uff. | Marcia su Roma Sciarpa Littoria | 1/6/45 |
| 132. Perolini Guido | Uff. 3^ cl. | P.F.R., Squadrista | 9/5/45 |
| 133. Persichini Raoul | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz PT | " |
| 134. Piccoli Alfredo | Uff. 3^ cl. | Squadrista | 18/5/45 |
| 135. Poggi Gisberto | 1° Commesso | Squadrista | 31/5/45 |
| 136. Porcelli Giuseppe | Mess. 1^ cl. | P.F.R., Poliz PT | 9/5/45 |
| 137. Porcù Flavio | Uff. 3^ cl. | Sansep. Antem. Squad. M.s. Roma Sciarpa Littoria | " 24 15 |

0779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

MILANO PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 138. Prete Damiano | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz PT | 9/5/45 |
| 139. Proietto Domenico | Uff. 1^ cl. | P.F.R. | " |
| 140. Rampini Carlo | Mess. 2^ cl. | Squadrista | 31/5/45 |
| 141. Rastelli Gennaro | Uff. 1^ cl. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 142. Re Dr. Gabriele | Dir. Prov.1^c | Collaborazione | " |
| 143. Reggiani Ulisse | Uff. 1^ cl. | Addebiti polit. | " |
| 144. Ricci Ennio | Agen. Aus. | P.F.R. | " |
| 145. Riccio Rocco | " " | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 146. Robotti Francesco | " " | P.F.R. | 25/4/45 |
| 147. Romano Domenico | " " | Brigate Nere "A. Resega" | 1/6/45 |
| 148. Romeo Natale | Uff. Meccan. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 149. Ronchi Nazzaro | Mess. 2^ cl. | Squadrista | 21/5/45 |
| 150. Rossaro Ferruccio | Uff. 3^ cl. | P.F.R., Squadrista | 9/5/45 |
| 151. Rossi Attilio | Agen. Aus. | P.F.R. | " |
| 152. Rossino Giuseppe | Ragioniere | P.F.R. | " |
| 153. Ruy Caterina | Imp. Diurn. | P.F.R. | " |
| 154. Savio Pasquale | Ricevitore | Brigate Nere "A. Resega" | Allontan. |
| 155. Tosi Gorino | Agen. Aus. | P.F.R., Milite Rep. | 1/6/45 |
| 156. Salvini Santino | Ragioniere | Antemarc., Squad.; M.S.Roma, Sc. Litt., P.F.R. | 9/5/45 |
| 157. Scali Aurelio | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 158. Scaringi Ercolina | Agen. Diurn. | P.F.R. | " |
| 159. Sciancalepore Dr. Cosmo | Ispettore | P.F.R. | " |
| 160. Segagni Ettore | Uff. 2^ cl. | P.F.R. | " |
| 161. Spada Radames | Capo Uff. | Addebiti Polit. | " |
| 162. Speciale Antonino | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 163. Spinnato Salvatore | " " | P.F.R., Uffic. Polit. | " |
| 164. Succi Umberto | Uff. 2^ cl. | P.F.R., Squadrista, March on Roma | " |
| 165. Tambalo Giuseppe | Uff. 1^ cl. | P.F.R. | " |
| 166. Teseo Rinaldo | Uff. 3^ cl. | P.F.R., Squadrista March on Roma Polizia PT | " |
| 167. Tibiletti Ezio | Uff. 3^ cl. | P.F.R., Squadrista Mar. on Roma Sc. Littoria | 21/5/45 |

0780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

MILANO PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 168. Torelli Lina | Imp. Diurn. | P.F.R. | 3/6/45 |
| 169. Tortora Vincenzo | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | 9/5/45 |
| 170. Tosi Renzo | Mess. 1^ cl. | P.F.R., Squadrista | 18/5/45 |
| 171. Tozzi Alberto | Uff. 1^ cl. | " " | 19/5/45 |
| 172. Tosi Roberto | Agen. Aus. | P.F.R. | 9/5/45 |
| 173. Tripodo Vincenzo | " " | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 174. Tronconi Augusta | Imp. Diurn. | P.F.R. | " |
| 175. Ventura Giovanni | Agen. Aus. | P.F.R., Poliz. PT | " |
| 176. Ventura Maria | Agen. Diurn. | P.F.R. | " |
| 177. Venturi Ernesto | " Aus. | " | " |
| 178. Vezzani Walter | " " | " | " |
| 179. Zanti Aminto | " " | " | " |
| 180. Zecchi Giuseppe | Capo Uff. | " | " |
| 181. Cordone Desiderio | Mess. 1^ cl. | Squadrista | " |
| 182. Pizzicara Guglel. | Uff. 3^ cl. | | 1/6/45 |
| 183. Tosi Marcellino | Uff. 2^ cl. | | 20/5/45 |
| 184. Ghisoni Edmondo | " " " | Uff. Milizia | 28/6/45 |

24-3

0781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## Personnel Suspended or Dismissed

### MANTOVA PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Vecchi Ezio | Uff. 1^ cl. | P.F.R., Allont. | 23/4/45 |
| 2. Brazzi Amadio | Uff. 2^ cl. | P.F.R. | 1/5/45 |
| 3. Spiller Angelo | " " " | " | " |
| 4. Borra Albino | Imp. Aus. | " | " |
| 5. Marcocchi Delmo | 1° Commesso | " , Squadrista | 27/4/45 |
| 6. Vinasco Italo | 1° Commesso | " " | 1/5/45 |
| 7. Pacchiarina Oreste | Mess. 2^ cl. | P.F.R. | " |
| 8. Reggiani Walter | Imp. Avv. | " | 24/4/45 |
| 9. Zanetti Aristide | " " | P.F.R., Brig. Nere | 1/5/45 |
| 10. Boccaletti Alberino | Agen. Avv. | M.V.S.N. | " |
| 11. Motti Luigi | Agen. Diurn. | " | " |
| 12. Chiozzi Gino | Mess. 2^ cl. | P.F.R. | " |
| 13. Bacchi Jonner | Agen. Diurn. | M.V.S.N. | " |
| 14. Buzzoni Gianfranco | " " | " | " |
| 15. Frigeri Silvio | " " | " | " |
| 16. Grazzi Remodi | Fattorino Tel. | " | " |
| 17. Fiorini Otello | " " | " | " |
| 18. Bresciani Francesco | " " | " | " |
| 19. Pongiluppi Giovanni | " " | " | " |
| 20. Dalcore Angiolino | " " | " | " |
| 21. Marcocchi Ugo | " " | " | " |
| 22. Zoboli Giovanni | " " | Arr. per motivi pol. | 27/4/45 |
| 23. Bertoldi Giorgio | Recivitore | P.F.R., Brig. Nere | 6/5/45 |
| 24. Brunelli Bruno | " | P.F.R., Squadrista | 1/6/45 |
| 25. Gilioli Michele | " | Ordine autorità politici | 29/5/45 |
| 26. Tommasi Ernesto | Portalet. | P.F.R. | 30/4/45 |
| 27. Rovesti Rosa | " | " | 8/5/45 |
| 28. Giovannini Odino | Supplente | " | 14/5/45 |

0782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

PAVIA PROVINCE

| | NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Pizzardi Luigi | Uff. 1^ cl. | Maj. G.N.R. Nucleo PT | 1/5/45 |
| 2. | Mariani Pietro | Uff. 2^ cl. | P.R.F., ex Squadrista | " |
| 3. | Cortellini Renato | Imp. Aus. | Motivi politici | " |
| 4. | Cortellini Bruna | Imp. Diurn. | " " | " |
| 5. | Zoppi Carlo | Mess. 1^ cl. | P.R.F., motivi politici | " |
| 6. | Della Fiore Giuseppe | 1° Commesso | P.R.F., Brigata Nera | " |
| 7. | Fontana Giuseppe | Agen. Aus. | Capprale G.N.R. Nucleo PT | " |
| 8. | Scotti Bice | Supplente | Tonsurata | 5/6/45 |
| 9. | Albanesi Rinaldo | Ricevitore | Arrestato | 28/5/45 |
| 10. | De Antoni Giuseppe | " | Squadrista | 21/5/45 |
| 11. | Montagna Erminio | " | Ordine C.L.N. | 25/5/45 |
| 12. | Vercesi Annibale | " | Squadrista | 7/5/45 |
| 13. | Piccinini Alessandro | Portalet. | Ordine C.L.N. | 30/5/45 |
| 14. | Tortorino Francesco | Portalet. | Squadrista | 1/5/45 |
| 15. | Crevani Pietro | Ricevitore | " | " |
| 16. | Brandolini Bassano | " | Capitano del G.N.R. Arrestato | 31/10/45 |

0785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Personnel Suspended or Dismissed

SONDRIO PROVINCE

| NAME | Duty | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Rossi Enzo | Uff. 2^ cl. | Squadrista | 19/5/45 |

0784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## Personnel Suspended or Dismissed

### VARESE PROVINCE

| NAME | Duties | Reason | Date of Suspension |
|---|---|---|---|
| 1. Conte Armando | Manuale Pulizia | P.R.F. | 26/4/45 |
| 2. Frigerio Giovanni | Imp. Diurn. | " | " |
| 3. Paolini Giovanni | 1° Commesso | " | " |
| 4. Fronzoni Felice | Agen. Diurn. | " | " |
| 5. Stucchi Carla | Imp. Diurn. | " | " |

22

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WHR/ams

P.34.22/CS

13th July 1945

Subject: Lombardia Region
Personnel Suspended

To : Under Secretary of State for Posts and Telecommunications.

Copies of the lists of Post Office personnel suspended for political reasons in the various Provinces of Lombardia Region are herewith for your information.

H.R. SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

Inc. :
Lists for Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Milano, Mantova, Pavia, Sondrio, Varese.

File

C... Inv.
34
Date 2468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

POS-311.11.33 9 July 1945

SUBJECT: Provincial Directors' Reports of Postal Situation.

TO : Director, Communications Sub-Commission,
HQ Allied Commission, APO 394, U. S. Army.

1. Enclosed are two copies of reports of the general postal and telegraph situation of all provincial directors.

2. Per your request they are being forwarded to you for forwarding to the Ministry of Communications.

For the Regional Commissioner:

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Incl:-

2 Copies of Reports of 9 Provinces
(Total - 18 Copies)

— one copy of each to ministry —

Col Spudger
To see
WSBG

Maj Green 2407
File P 34

Jean
WNH.

URGENTE

DIREZIONE PROV.LE PP. TT.
BERGAMO

Bergamo, il 9.5.45

N. 106P.R./AP.

Oggetto: RELAZIONE SUI SERVIZI E SUL PERSONALE

- Condizioni dei vari servizi = Non ritengo possibile procedere all'esame della situazione dei vari servizi in questa Provincia al momento attuale,segnalando le necessitá che si presentano per una confacente regolarizzazione degli stessi in seguito al trapasso dallo stato di guerra a quello di pace,senza accennare sia pure brevemente alla impalcatura venutasi a creare durante il periodo di guerra, appesantendo, inceppando il funzionamento dei servizi medesimi,rendendo ben arduo il compito di un Dirigente Provinciale per superare tutte le difficoltá che si presentavano in continuazione.

++

++ ++

- Personale = Il profondo sconvolgimento apportato dallo stato di emergenza, con numerose chiamate alle armi di personale vario;con l'istituzione dapprima della Posta Militare e successivamente della Posta da Campo, la quale ultima, per avere la sede della Direzione alle porte di Bergamo, e precisamente a Trscore Balneario,attinse un largo numero di unita dalla Direzione di Bergamo,scegliendole fra i migliori elementi; con la dislocazione infine in missione di qualche unitá presso il Ministero del Nord Italia, ebbe per conseguenza che questa Direzione,priva di Ispettori, del Direttore del I Reparto, di vari Titolari di Uffici esecutivi, di un rilevante gruppo di personale scelto ed esperto, siasi trovata a lungo in condizioni di grave difficoltá per assicurare la con=

2406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- Condizioni dei vari servizi -

l'esame della situazione dei vari servizi in questa Provincia al momento attuale,segnalando le necessitá che si presentano per una confacente regolarizzazione degli stessi in seguito al trapasso dallo stato di guerra a quello di pace,senza accennare sia pure brevemente alla impalcatura venutasi a creare durante il periodo di guerra, appesantendo, inceppando il funzionamento dei servizi medesimi,rendendo ben arduo il compito di un Dirigente Provinciale per superare tutte le difficoltá che si presentavano in continuazione.

++

++ ++

- Personale = Il profondo sconvolgimento apportato dallo stato di emergenza, con numerose chiamate alle armi di personale vario;con l'istituzione dapprima della Posta Militare e successivamente della Posta da Campo, la quale ultima, per avere la sede della Direzione alle porte di Bergamo, e precisamente a Trscore Balneario,attinse un largo numero di unitá dalla Direzione di Bergamo,scegliendole fra i migliori elementi; con la dislocazione infine in missione di qualche unitá presso il Ministero del Nord Italia, ebbe per conseguenza che questa Direzione,priva di Ispettori, del Direttore del I Reparto, di vari Titolari di Uffici esecutivi, di un rilevante gruppo di personale scelto ed esperto, siasi trovata a lungo in condizioni di grave difficoltá per assicurare la continuazione dei vari servizi.

2256

In siffatta situazione non restó allo scrivente che utilizzare nel miglior modo il personale maschile residuale e procedere al rimpiazzo dei vuoti con assunzione di personale femminile,commisurato ai bisógni, sia prelevandolo dalle Ricevitorie che valendosi degli elementi che poteva offrire la piazza.

Al presente il 60% del personale della Direzione é costi=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 786015

tuito da donne, per la maggior parte avventizie e diuniste, e negli uf= fici esecutivi, se pur non si verifica tale proporzione, assai rilevante é la percentuale delle donne.

Qualitativamente parlando il personale femminile in genere non puó affermarsi abbia dato buona prova, sia per la leggerezza concui attese ed attende al servizio, sia per lo scarso rendimento, per le frequ= enti assenze, per il poco attaccamento all'Amministrazione, ció che é an= che da mettere in relazione coll'aleatorio contratto d'impiego.

Non fará specie pertanto che i vari provvedimenti economici adottati, specie in quest'ultimo periodo, dal Governo Repubblicano Fasci= sta, in favore dé tale categoria di personale, costituito in gran parte da giovani nubili e quindi senza carichi di famiglia, provvedimenti che li= vellarono o quasi una diurnista scapola con un ufficiale anziano con one= ri familiari, abbiano suonato male al personale maschile di ruolo ed agli stessi dirigenti, che non mancarono di dolersi e di criticare aspramente siffatte disposizioni.

Nondimeno se nel complesso il personale femminile avventi= zio e diurnista ha dato e sta a dare poco proficui risultati, é doveroso riconoscere tuttavia che nel suo ambito trovansi anche degli elementi che sarebbe opportuno l'Amministrazione continuasse a tenere in servizio, an= che quando col ritorno degli impiegati maschili, con lo smantellamento del le Sezioni Decentrate Contabili e ripristino dei riscontri contabili da parte del Ministero, si renderá indispensabile procedere all'allontanamen= to, se non di tutte, di un cospicuo numero di donne di recente assunzione.

Comunque, posso assicurare che, pur attraverso tale difficí= le condizione d'ambiente, la disciplina é stata mantenuta con fermezza, con senso di assoluta giustizia e comprensione per tutti, anche se talvolta per assolvere imparzialmente al proprio dovere, lo scrivente abbia subíto inchieste da parte del Partito Repubblicano Fascista, altezzo= si richiami e persino minaccie sul=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

che da mettere in relazione coll'aleatorio contratto d'impiego.

Non farà specie pertanto che i vari provvedimenti economici adottati, specie in quest'ultimo periodo, dal Governo Repubblicano Fascista, in favore dé tale categoria di personale, costituito in gran parte da giovani nubili e quindi senza carioni di famiglia, provvedimenti che livellarono o quasi una diurnista sospola con un ufficiale anziano con oneri familiari, abbiano suonato male al personale maschile di ruolo ed agli stessi dirigenti, che non mancarono di dolersi e di criticare aspramente siffatte disposizioni.

Nondimeno se nel complesso il personale femminile avventizio e diurnista ha dato e sta a dare poco proficui risultati, é doveroso riconoscere tuttavia che nel suo ambito trovansi anche degli elementi che sarebbe opportuno l'Amministrazione continuasse a tenere in servizio, anche quando col ritorno degli impiegati maschili, con lo smantellamento delle Sezioni Decentrate Contabili e ripristino dei riscontri contabili da parte del Ministero, si renderá indispensabile procedere all'allontanamento, se non di tutte, di un cospicuo numero di donne di recente assunzione.

Comunque, posso assicurare che, pur attraverso tale difficile condizione d'ambiente, la disciplina é stata mantenuta con fermezza, con senso di assoluta giustizia e comprensione per tutti, anche se talvolta per assolvere imparzialmente al proprio dovere, lo scrivente abbia subíto inchieste su inchieste da parte del Partito Repubblicano Fascista, altezzose diffide da parte della Prefettura Repubblicana e persino minaccie sulla propria incolumitá personale da parte di una spia e madre di una impiegata fascista allontanata dal servizio, come, all'occorrenza, potrá documentare. Al quale riguardo non sara fuor di luogo soggiungere che il sottoscritto, preoccupato di garantire la regolaritá dei servizi compatibil=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



mente coi mezzi a disposizione, non paventó di ostacolare il prelievo
e dislocazione presso la locale Brigata Nera del gruppo di fascisti re=
pubblicani - invero del tutto esiguo - alle proprie dipendenze, ció che
eventualmente si potrá dimostrare.

Particolare menzione merita a questo punto il corpo dei por=
talettere che, fermo ai propri posti di lavoro, serio e disciplinato, ha
reso e continua a rendere in questa sede proficui servigi all'Amministra
zione.

A tuttoggi la situazione numerica del personale di questa
Direzione, compresi gli uffici della Provincia, é la seguente :

| CAPOLUOGO | | PROVINCIA | |
|---|---|---|---|
| - Impiegati di ruolo N. | 46 | Ricevitori e Gerenti N. | 165 |
| - id. fuori ruolo | 96 | Supplenti | 2IO |
| - Agenti di ruolo | 53 | Portalettere rurali | 275 |
| - id. fuori ruolo | 60 | Procaccia | 35 |
| - Fattorini | I8 | - | |
| - Scortapieghi | I | Guardafili (Caluogo) | 3 |
| - Agenti pulizia | 3 | idē (Provincia) | 8 |

Riterrei peró di compiere una grave omissione se, prima di
chiudere questo capitolo non segnalassi il profondo disgusto ed amarezza
provocati nel personale in genere dalle promozioni doppie e triple asse=
gnate ultimamente agli addetti al Ministero, specie nei medi ed alti gra
di, con assoluta lesione dei diritti acquisiti da parte del personale
della Provincia, con dispregio di ogni buona norma amministrativa, con
senso di parzialitá, di grave ingiustizia.

Puó affermarsi, senza tema di smentita, che sia stata la
corsa all'accapparramento di promozioni e prebende da parte dei Ministe=
riali, senza preoccuparsi soverchiamente dei diritti maturati da parte
del personale della Provincia, reo soltanto di aver profuso ogni ener=
... in condizioni difficilissime, un

zione.

A tuttoggi la situazione numerica del personale di questa Direzione, compresi gli uffici della Provincia, é la seguente :

CAPOLUOGO

| | |
|---|---|
| - Impiegati di ruolo N. | 46 |
| - id. fuori ruolo | 96 |
| - Agenti di ruolo | 53 |
| - id. fuori ruolo | 60 |
| - Fattorini | 18 |
| - Scortapieghi | 1 |
| - Agenti pulizia | 3 |

PROVINCIA

| | |
|---|---|
| Ricevitori e Gerenti N. | 165 |
| Supplenti | 210 |
| Portalettere rurali | 275 |
| Procaccia | 35 |
| - | |
| Guardafili (Caluogo) | 3 |
| id. (Provincia) | 8 |

Riterrei peró di compiere una grave omissione se, prima di chiudere questo capitolo non segnalassi il profondo disgusto ed amarezza provocati nel personale in genere dalle promozioni doppie e triple assegnate ultimamente agli addetti al Ministero, specie nei medi ed alti gradi, con assoluta lesione dei diritti acquisiti da parte del personale della Provincia, con dispregio di ogni buona norma amministrativa, con senso di parzialitá, di grave ingiustizia.

2484

Puó affermarsi, senza tema di smentita, che sia stata la corsa all'accapparramento di promozioni e prebende da parte dei Ministeriali, senza preoccuparsi sovverchiamente dei diritti maturati da parte del personale della Provincia, reo soltanto di aver profuso ogni energia per assicurare alle popolazioni, in condizioni difficilissime, un minimo di regolaritá nei servizi.

Tali promozioni, largite in piú casi a perfette nullitá, dovrebbero, a mio avviso, essere annullate o sottoposte ad una seria

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

coscienziosa revisione, come é nei desideri e nelle giustificate richieste di tutto il personale della Provincia.

- Servizi a denaro - Contabilitá = L'istituzione di un nuovo Governo nell'Alta Italia, alle cui direttive non poterono non uniformarsi i vari organi statali e quindi anche la rispettive Direzioni Provinciali delle Posta e dei Telegrafi, portò che, per trovarsi al nuovo Ministero delle Comunicazioni costituito da un limitato numero di persone, privo per di piú di tutti o quasi i ~~carteggi~~ carteggi necessari, la sfera di competenza delle singole Direzioni Provinciali venisse allargata, sia con l'autorizzare i Direttori Provinciali per bisogni urgenti ad un limite di spese superiore a quello precedentemente accordato, sia con l'eseguire in conto sospeso pagamenti indilazionabili per i quali non si fossero ricevuti tempestivamente i fondi necessari, sia col trattenere presso le Ragionerie Provinciali fino a nuove disposizioni i rendiconti afferenti ai vari capitoli di bilancio, sia infine col creare nuovi organi provinciali : le Sezioni Contabili Decentrate, che sovrintendessero ai riscontri contabili giá di competenza del Ministero.

- Vaglia postali = In conseguenza degli eventi bellici, questo servizio ha subíto una forte contrazione.

Almeno per qualche anno sarebbe desiderabile, per dare modo a tutti coloro che per ragioni varie hanno dovuto cambiare di dimora una o piú volte , di poter riscuotere con maggior facilitá i vaglia in loro possesso, senza aggravio di ulteriori spese, venissero abrogate le norme circa la localizzazione del pagamento e i vaglia in questione potessero venir riscossi presso qualsiasi ufficio postale purché in possesso delle corrispondenti parti A o, in mancanza di queste, dei relativi mod. IV completati nella parte risposta da parte degli uffici di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

stero delle Comunicazioni costituito da un limitato numero di pers
privo per di piú di tutti o quasi i carteggi necessari, la sfera di
competenza delle singole Direzioni Provinciali venisse allargata, sia
con l'autorizzare i Direttori Provinciali per bisogni urgenti ad un li=
mite di spese superiore a quello precedentemente accordato, sia con l'e=
seguire in conto sospeso pagamenti indilazionabili per i quali non si
fossero ricevuti tempestivamente i fondi necessari, sia col trattenere
presso le Ragionerie Provinciali fino a nuove disposizioni i rendiconti
afferenti ai vari capitoli di bilancio, sia infine col creare nuovi or=
gani provinciali : le Sezioni Contabili Decentrate, che sovrintendesse=
ro ai riscontri contabili giá di competenza del Ministero.

- Vaglia postali = In conseguenza degli eventi bellici, questo servizio ha subíto una forte contrazione.

Almeno per qualche anno sarebbe desiderabile, per dare modo a tutti coloro che per ragioni varie hanno dovuto cambiare di dimora una o piú volte , di poter riscuotere con maggior facilitá i vaglia in loro possesso, senza aggravio di ulteriori spese, venissero abrogate le norme circa la localizzazione del pagamento e i vaglia in questione potessero venir riscossi presso qualsiasi ufficio postale purché in pos sesso delle corrispondenti parti A o, in mancanza di queste, dei rela= tivi mod. IV completati nella parte risposta da parte degli uffici di origine.

- Risparmi = Per mancanza dei moduli e registri necessari , questo servizio ha subíto piú o meno a lungo degli arresti, nocivi a= gli interessi dell'Amministrazione.

Da qualche mese ha ripreso a funzionare regolarmente e la emissione si bilancia coi pagamenti.

- Buoni postali fruttiferi = Anche questo servizio ha subí:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

to un'interruzione per oltre sei mesi ( Giugno - Dicembre 1944 ) essen= do rimasti gli uffici privi dei tagli necessari. Appena ripristinato, nel volgere di pochi mesi, l'emissione ha superato i pagamenti nella proporzione di 2 a I, secondo gli ultimi dati. Se sará assicurato il tempestivo rifornimento dei tagli necessari si prevede avrá un largo sviluppo . Al presente peró difettano i titoli da L. 5000, giá richie= sti da tempo, e i mod. BK.

- Servizio conti correnti = Questo servizio ha subíto una forte contrazione. Il pubblico lamenta che i pagamenti degli assegni localizzati in altri uffici sono resi troppo difficili e reclama che le relative norme siano rivedute per renderli piú solleciti.

- Movimento fondi = Per dar modo agli uffici di provvedere ai numerosi pagamenti disposti dalla Prefettura, dal Provveditorato agli studi, dall'Istit. Naz. Previd. Sociale e, di recente, anche dai Distret ti Militari, per un totale mensile di circa L. 60.000.000, questa Dire= zione dovette raddoppiare i limiti fissati per le sovvenzioni e tolle= rare trattenute di fondi ragguardevoli. Scarseggiando inoltre le banco= note da L. 50 e 100 ed i biglietti di piccolo taglio, per ragioni di forza maggiore il movimento fondi si é dovuto finora effettuare quasi totalmente in assegni bancari da 5000 e da 10.000, ed a stento ancora, data la penuria di tali titoli presso la locale Tesoreria Provinciale.

- Sussidi Militari = É d'uopo segnalare che la locale Pre= fettura deve a questa Direzione piú di L. 80~~000~~000 per sussidi mili= tari pagati, costituenti l'intiero importo di tutti i sussidi corrispo= sti nel corr. esercizio finaziario, piú altre L. 226.000 circa di paga= menti fatti nel precedente esercizio 1943/44, stati stralciati dai ren= diconti in seguito ad accertamenti ispettivi.

Non si mancherá appena possibile di interessare il competen= te Organo Ministeriale ad intervenire per ottenere il sollecito rimbor=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

sti da tempo, e i mod. BK.

- Servizio conti correnti = Questo servizio ha subíto una forte contrazione. Il pubblico lamenta che i pagamenti degli assegni localizzati in altri uffici sono resi troppo difficili e reclama che le relative norme siano rivedute per renderli piú solleciti.

- Movimento fondi = Per dar modo agli uffici di provvedere ai numerosi pagamenti disposti dalla Prefettura, dal Provveditorato agli studi, dall'Istit. Naz. Previd. Sociale e, di recente, anche dai Distretti Militari, per un totale mensile di circa L. 60.000.000, questa Direzione dovette raddoppiare i limiti fissati per le sovvenzioni e tollerare trattenute di fondi ragguardevoli. Scarseggiando inoltre le banconote da L. 50 e 100 ed i biglietti di piccolo taglio, per ragioni di forza maggiore il movimento fondi si é dovuto finora effettuare quasi totalmente in assegni bancari da 5000 e da 10.000, ed a stento ancora, data la penuria di tali titoli presso la locale Tesoreria Provinciale.

- Sussidi Militari = É d'uopo segnalare che la locale Prefettura deve a questa Direzione piú di L. 80½000½000 per sussidi militari pagati, costituenti l'intiero importo di tutti i sussidi corrisposti nel corr. esercizio finaziario, piú altre L. 226.000 circa di pagamenti fatti nel precedente esercizio 1943/44, stati stralciati dai rendiconti in seguito ad accertamenti ispettivi.

Non si mancherá appena possibile di interessare il competente Organo Ministeriale ad intervenire per ottenere il sollecito rimborso di sí cospicuo importo, anche per eliminare la giacenza dei rispettivi documenti presso questa Ragioneria Provinciale.

- Pagamenti per l'Ist. Naz. Prev. Soc. = Da oltre un anno tale Istituto non esegue alcun rimborso delle ingenti somme pagate per suo conto, che ora superano i 200.000.000.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- Entrate e spese di bilancio = In conseguenza dello stato di guerra le entrate di bilancio hanno subíto una sensibile contrazione, mentre le spese, per converso, sono aumentate sensibilmente.

Al 20 Aprile u.s., dopo chiuso il conto II4 bis riguardante le spese del mese di Marzo I944, questa Direzione si é trovata a registrare un'entrata di bilancio di L. 9.8I2.370 con una spesa di oltre Lire I5.000.000.

- Servizi del movimento postale = La guerra testé cessata ha, nel suo lungo decorso, forzatamente e gradatamente sconvólto la solida e organica costruzione che nel tempo di pace, relativamente al movimento postale, si era andata lentamente evolvendo fino a raggiungere, in questa Provincia, la condizione necessaria per un quasi immediato e diretto automatico inoltro della corrispondenza, la quale, pertanto, non subiva quí, remora alcuna, con piena soddisfazione degli utenti.

Ogni ufficio della Provincia inoltrava e riceveva la posta due volte al giorno, mentre con le altre Provincia d'Italia, quella di Bergamo aveva modo di scambiare dispacci tre volte al giorno, perché tanti erano i servizi viaggianti che allacciavano Bergamo con Milano, senza contare che, nei confronti con le TRE VENEZIE si poteva usufruire anche della linea Bergamo - Brescia almeno due volte al giorno.

Tali comunicazioni, che permettevano di soddisfare pienamente le esigenze del pubblico nei riguardi degli scambi delle corrispondenze, rimasero pressoché integre fino alla fine di Agosto del I943.

Dal Settembre successivo le comunicazioni ferroviarie, tramviarie e automobilistiche della Provincia vennero gradatamente ridotte e in seguito qua e lá soppresse oppure temporaneamente sospese per interruzioni stradali, o per deficienza di mezzi, oppure per mancanza di combustibile.

Si venne cosí determinando, fra le necessità della guerra che

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- Servizi del movimento postale = La guerra testé cessata ha, nel suo lungo decorso, forzatamente e gradatamente sconvolto la solida e organica costruzione che nel tempo di pace, relativamente al movimento postale, si era andata lentamente evolvendo fino a raggiungere, in questa Provincia, la condizione necessaria per un quasi immediato e diretti automatico inoltro della corrispondenza, la quale, pertanto, non subiva quí, remora alcuna, con piena soddisfazione degli utenti.

Ogni ufficio della Provincia inoltrava e riceveva la posta due volte al giorno, mentre con le altre Provincia d'Italia, quella di Bergamo aveva modo di scambiare dispacci tre volte al giorno, perché tanti erano i servizi viaggianti che allacciavano Bergamo con Milano, senza contare che, nei confronti con le TRE VENEZIE si poteva usufruire anche della linea Bergamo - Brescia almeno due volte al giorno.

Tali comunicazioni, che permettevano di soddisfare pienamente le esigenze del pubblico nei riguardi degli scambi delle corrispondenze, rimasero pressoché integre fino alla fine di Agosto del 1943.

Dal Settembre successivo le comunicazioni ferroviarie, tramviarie e automobilistiche della Provincia vennero gradatamente ridotte e in seguito qua e lá soppresse oppure temporaneamente sospese per interruzioni stradali, o per deficienza di mezzi, oppure per mancanza di combustibile.

Si venne cosí determinando, fra le necessitá della guerra che non riconoscevano le esigenze dei nostri servizi, e la volontá da parte di questa Direzione di far tutto il possibile per assicurare alle popolazioni un " minimum " di scambi postali, una specie di gara affinché

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

le demolizioni apportate alle comunicazioni postali non avessero a troncare del tutto gli scambi suddetti.

Dapprima quindi, essendo mancata in gran parte le comunicazioni automobilistiche, si usufruí al massimo delle linee ferroviarie e tramviarie attuando servizi di procacciato fra i diversi uffici e le pi vicine stazioni, non senza seguire contemporaneamente con vigile attenzione l'alternarsi delle soppressioni e riattivazioni dei vari servizi automobilistici, per non lasciare sfuggire la possibilitá di un ritorno all'avviamento normale della corrispondenza.

Successivamente non si mancó di utilizzare nel limite del possibile anche gli automezzi privati facendo scortare gli effetti postali da nostri agenti (come si praticó sulla linea Bergamo-Fontanella).

A poco a poco peró, insieme con gli autotrasporti vennero a mancare anche quasi tutte le comunicazioni ferroviarie, dapprima saltuariamente e poscia stabilmente come si verificó ad esempio, per la linea Brescia-Lecco e Bergamo-Seregno.

Solo con Milano si mantenne il collegamento con una corsa dapprima giornaliera, in questi ultimi tempi ridotta a trisettimanale.

Anche le comunicazioni con gli uffici della Val Seriana divennero, dal mese di Febbraio c.a. problematiche, e mentre per l'alta Val Seriana esse vennero del tutto interrotte, i rimanenti uffici della linea fino a Ponte Selva vennero serviti da un messaggere viaggiante di notte su un treno merci.

Posta in tali condizioni, questa Direzione si trovó nella assoluta impossibilitá di assicurare per proprio conto anche quel"minimum" di allacciamento postale fra molti dei dipendenti uffici della Provincia e il locale Ufficio Centrale di Arrivi e Partenze per cui, edotti i Comuni interessati della dura realtá, si ricorse all'espediente di invitare gli stessi a consorziarsi allo scopo di provvedere direttamente e con i mezzi che avessero ritenuto piú idonei al trasporto e ritiro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

zione l'alternarsi delle soppressioni e riattivazioni dei vari servizi automobilistici, per non lasciare sfuggire la possibilità di un ritorno all'avviamento normale della corrispondenza.

Successivamente non si mancó di utilizzare nel limite del possibile anche gli automezzi privati facendo scortare gli effetti postali da nostri agenti (come si praticó sulla linea Bergamo-Fontanella).

A poco a poco peró, insieme con gli autotrasporti vennero a mancare anche quasi tutte le comunicazioni ferroviarie, dapprima saltuariamente e poscia stabilmente come si verificó ad esempio, per la linea Brescia-Lecco e Bergamo-Seregno.

Solo con Milano si mantenne il collegamento con una corsa dapprima giornaliera, in questi ultimi tempi ridotta a trisettimanale.

Anche le comunicazioni con gli uffici della Val Seriana divennero, dal mese di Febbraio c.a. problematiche, e mentre per l'alta Val Seriana esse vennero del tutto interrotte, i rimanenti uffici della linea fino a Ponte Selva, vennero serviti da un messaggere viaggiante di notte su un treno merci.

Posta in tali condizioni, questa Direzione si trovó nella assoluta impossibilitá di assicurare per proprio conto anche quel"minimum" di allacciamento postale fra molti dei dipendenti uffici della Provincia e il locale Ufficio Centrale di Arrivi e Partenze per cui, edotti i Comuni interessati della dura realtá, si ricorse all'espediente di invitare gli stessi a consorziarsi allo scopo di provvedere direttamente e con i mezzi che avessero ritenuto piú idonei al trasporto e ritiro dei dispacci presso il Capoluogo, come finora é stato praticato.

Il giorno 30 Aprile c.a. in questa Provincia funzionavano soltanto le seguenti linee postali di comunicazioni :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- Linee Ferroviarie =

- Bergamo - Milano ( Via Usmate ) : trisettimanalmente;
- Bergamo-Val Brembana : tutti i giorni;
- Bergamo-Val Seriana : limitata a Ponte Selva e per sol: cinque giorni la settimana( gli uffici del= l'Alta Val Seriana, compreso Clusone, provv devano per proprio conto al ritiro dei dispa cil.

- Linee Tramviarie =

- Bergamo-Monza : soppressa il Venerdí e la Domenica.

- Linee Automobilistiche =

- Bergamo-Lovere : soppressa la Domenica;
- Bergamo-Lodi : soppressa il Venerdíe la Domenica;
- Bergamo-Treviglio : soppressa la Domenica.

Erano soppresse invece totalmente :

- Linee Ferroviarie =

- Bergamo-Brescia;
- Bergamo-Lecco;
- Bergamo-Seregno.

- Linee Automobilistiche =

- Bergamo-Sarnico;
- Bergamo-Soncino;
- Auto Clusone-Valbondione;
- Auto Clusone-Val di Scalve;
- Auto Val Imagna.

2339

Ora, a pace avvenuta, si auspica il ritorno, sia pur gra= duale, di tutti i servizi viaggianti allo stato ante guerra e per il momento si segnala la necessitá della ripresa delle comunicazioni fer= roviarie e automobilistiche attualmente interrotte, anche se in misura ridotta.

Per i trasporti postali del Capoluogo,eseguiti a mezzo di

durante il periodo di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0 8 0 2

Ora, a pace avvenuta, si auspica il ritorno, sia pur gra=
duale, di tutti i servizi viaggianti allo stato atte guerra e per il
momento si segnala la necessità della ripresa delle comunicazioni fer=
roviarie e automobilistiche attualmente interrotte, anche se in misura
ridotta.

Per i trasporti postali del Capoluogo,eseguiti a mezzo di
motocarrozzonetti, che hanno subito alterne vicende durante il periodo di
guerra, per penuria di mezzi, manodopera di carburante ecc., tanto da es=
sere cessati, dalla trascorsa stagione invernale, a valersi del car=

- Linee Tramviarie =
  - Bergamo-Monza : sopprese il Veneréi e la Domenica.
- Linee automobilistiche =
  - Bergamo-Lovere : soppresa la Domenica;
  - Bergamo-Lodi : soppresa il Venerdie la Domenica;
  - Bergamo-Treviglio : soppresa la Domenica.

Erano soppresse invece totalmente :

- Linee Ferroviarie =
  - Bergamo-Brescia;
  - Bergamo-Lecco;
  - Bergamo-Seregno.
- Linee automobilistiche =
  - Bergamo-Sarnico;
  - Bergamo-Soncino;
  - Auto Olusone-Valbondione;
  - Auto Olusone-Val di Scalve;
  - Auto Val Imagna.

6559

retti a mano per l'inoltro e scambio dei diapacci con le stazioni ferroviarie, appena normalizzato il mercato, si peoporrá di indire una licitazione privata per ottenerne la confacente sistemazione, data la particolare importanza degli stessi.

- Servizio Telegrafico = Situazione delle linee a tutto il 2 corr. :

| CIRCUITI | Uffici con i quali si corrisponde | Uffici con i quali non si corrisponde | Causale |
|---|---|---|---|
| I76 | | MILANO | Filo isolato |
| 357 | | BRESCIA | id. id. |
| I323 | | LECCO<br>COMO | Filo requisito |
| I342 | Valtesse<br>Brembilla<br>Zogno<br>Serina<br>Oltre il Colle | | Filo isolato |
| I396 | Stezzano<br>Zanica | Dalmine<br>Verdello<br>Treviglio | Filo isolato oltre Zanica |
| I348 | Villa d'Almé | Almenno S.S.<br>Ponte Giurino<br>S. Omobono Im.<br>Mazzoleni<br>Rota Imagna | Filo isolato oltre Villa d'Almé |
| I352 | Treviolo<br>Ponte S. Pietro | Villa d'Adda<br>Carvico | Isolato oltre Ponte S. Pietro |
| I349 | | Vertova<br>Clusone<br>Castione Pres.<br>Dezzo<br>Schilpario<br>Ardesio<br>Gromo<br>Valbondione<br>Villa d'Ogna | Filo requisito |
| I389 | Albano S. A,<br>Scanzo Rosciate<br>Gorlago<br>Trescore Balm.<br>Borgo Unito | Casazza<br>Endine Gaiano | Filo isolato oltre Borgo Unito |
| I347 | Sedrina<br>S. Pellegrino | | |

2398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| CIRCUITI | Uffici con i quali si corrisponde | Uffici con i quali non si corrisponde | Causale |
|---|---|---|---|
| I76 | | MILANO | Filo isolato |
| 357 | | BRESCIA | id. id. |
| I323 | | LECCO<br>COMO | Filo requisito = |
| I342 | Valtesse<br>Brembilla<br>Zogno<br>Serina<br>Oltre il Colle | | Filo isolato |
| I396 | Stezzano<br>Zanica | Dalmine<br>Verdello<br>Treviglio | Filo isolato oltre Zanica |
| I348 | Villa d'Almé | Almenno S.S.<br>Ponte Giurino<br>S. Omobono Im.<br>Mazzoleni<br>Rota Imagna | Filo isolato oltre Villa d'Almé |
| I352 | Treviolo<br>Ponte S. Pietro | Villa d'Adda<br>Carvico | Isolato oltre Ponte S. Pietro = |
| I349 | | Vertova<br>Clusone<br>Castione Pres.<br>Dezzo<br>Schilpario<br>Ardesio<br>Gromo<br>Valbondione<br>Villa d'Ogna | Filo requisito = |
| I389 | Albano S. A,<br>Scanzo Rosciate<br>Gorlago<br>Trescore Baln.<br>Borgo Unito | Casazza<br>Endine Gaiano | Filo isolato oltre Borgo Unito |
| I347 | Sedrina<br>S. Pellegrino<br>S. Giovanni B.<br>Olmo al Brembo<br>Piazza Brembana<br>Branzi | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| CIRCUITI | Uffici con i quali si corrisponde | Uffici con i quali non ~~Uffici~~ si corrisponde | Causale |
|---|---|---|---|
| I337 | | Cerete<br>Pradalunga<br>Sovere<br>Lovere<br>Riva di Solto<br>Fonderia di Lovere<br>Costa Volpino | Filo requisit |
| I341 | Seriate | Rocca del Colle<br>Calcinate<br>Palosco<br>Mornico<br>Cividate Piano | Filo isolato oltre Seriate |
| I345 | Telgate<br>Chiuduno<br>Grumello Monte | Castelli Calepio<br>Credaro<br>Sarnico<br>Predore<br>Tavernola Berg. | |
| I358 | | Gazzaniga<br>Rossa<br>Ponte Selva<br>Rovetta<br>Cantoniera Presol.<br>Vilminore Scalve | Filo requisit |
| 913 | | Riviera d'Adda<br>Calusco d'Adda | |
| I350 | Albino<br>Leffe<br>Gandino | | |
| I366 | Torre Boldone<br>Redona<br>Ranica<br>Alzano Lomb.<br>Nembro<br>Cene | | |
| I346 | | Urgnano<br>Cologno<br>Ghisalba<br>Martinengo<br>Brignano<br>Caravaggio | Filo a contat. to |
| I374 | | Spirano<br>Romano L.<br>Calcio<br>Antegnate<br>Fontanella | |
| I394 | | Pontida<br>Cisano B.<br>Cerrino B. | Filo guasto |

2237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Dividate Piano | |
| I345 | Telgate<br>Chiuduno<br>Grumello Monte | Castelli Calepio<br>Credaro<br>Sarnico<br>Predore<br>Taverncla Berg. | |
| I356 | | Gazzaniga<br>Nossa<br>Ponte Selva<br>Rovetta<br>Cantoniera Presol.<br>Vilminore Scalve | Filo requisitc |
| 9I3 | | Riviera d'Adda<br>Calusco d'Adda | |
| I350 | Albino<br>Leffe<br>Gandino | | |
| I366 | Torre Boldone<br>Redona<br>Ranica<br>Alzano Lomb.<br>Nembro<br>Cene | | |
| I346 | | Urgnano<br>Cologno<br>Ghisalba<br>Martinengo<br>Brignano<br>Caravaggio | Filo a contat:<br>to |
| I374 | | Spirano<br>Romano L.<br>Calcio<br>Antegnate<br>Fontanella | |
| I394 | | Pontida<br>Cisano B.<br>Caprino B.<br>Calolzio Corte<br>Rossino<br>Vercurago<br>Lecco | Filo guasto |

Consta che disposizioni sono state date dal Circolo Costruzioni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Telegrafiche Telefoniche di Brescia che ha giurisdizione su Bergamo, perché i guasti siano riparati entro breve termine e risulta che vari guardafili sono impegnati a tale scopo lungo le linee.

Non comunicando però con Brescia né telegraficamente né a mezzo ferrovia si ignora se disponga o meno dei materiali necessari alle riparazioni e con quali mezzi intenda farli pervenire in questa Provincia.

- Ricevitorie = Il personale delle Ricevitorie, pur assillato da profondi bisogni, a cagione delle scarsissime inadeguate retribuzioni percepite, ha assolto in pieno il compito demandatogli.

Oberato per lungo tempo, durante il periodo di guerra, da un lavoro intensissimo, reso ancora più arduo, complesso, e dall'ingente numero di pacchi accettati per le truppe mobilitate e per i prigionieri di guerra, e dal cospicuo numero di sussidi da corrispondere alle famiglie dei militari, e dall'intenso scambio di corrispondenze da e per le truppe dislocate nei vari fronti di guerra, si é reso, in genere, veramente benemerito delle popolazioni servite.

Ciò, tanto più quando si consideri l'instabilità delle comunicazioni ferroviarie e automobilistiche, la difficoltà di tenersi costantemente forniti sia del contante necessario per i vari pagamenti che delle carte valori da smerciare al pubblico, la difficoltà di cambiare i biglietti di grosso taglio o gli assegni circolari in moneta di piccolo taglio, al fine di far fronte ai pagamenti frazionati.

In dipendenza di tale stato di cose, dovuto principalmente allo stato di emergenza, anche gli uffici di minore, ben scarsa importanza hanno dovuto a lungo maneggiare cospicui fondi e devesi al senso di onestá dei rispettivi Titolari, sempre inculcato dei retti da questa Direzione, se ben rari sono stati i casi di scorrettezze o di abusi in questa Provincia.

Malgrado la situazione non troppo idonea per le stentoree co[illegible] gli Organi Centrali lo scrivente nel primo anno che si [illegible] un ventennio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- Ricevitorie = Il personale delle Ricevitorie, pur assilla=
to da profondi bisogni, a cagione delle scarsissime inadeguate retribu=
zioni percepite, ha assolto in pieno il compito demandatogli.

Oberato per lungo tempo, durante il periodo di guerra, da un lavoro intensissimo, reso ancora piú arduo, complesso, e dall'ingente numero di pacchi accettati per le truppe mobilitate e per i prigionieri di guerra, e dal cospicuo numero di sussidi da corrispondere alle fami=
glie dei militari, e dall'intenso scambio di corrispondenze da e per le truppe dislocate nei vari fronti di guerra, si é reso, in genere, vera=
mente benemerito delle popolazioni servite.

Ció, tanto piú quando si consideri l'instabilitá delle comunica=
zioni ferroviarie e automobilistiche, la difficoltá di tenersi costan=
temente forniti sia del contante necessario per i vari pagamenti che del
le carte valori da smerciare al pubblico, la difficoltá di cambiare i
biglietti di grosso taglio o gli assegni circolari in moneta di piccolo
taglio, al fine di far fronte ai pagamenti frazionati.

In dipendenza di tale stato di cose, dovuto principalmente allo stato di emergenza, anche gli uffici di minore, ben scarsa importan=
za hanno dovuto a lungo maneggiare cospicui fondi e devesi al senso di
onestá dei rispettivi Titolari, sempre inculcato dal resto da questa Di=
rezione, se ben rari sono stati i casi di scorrettezze o di abusi in que
sta Provincia.

Malgrado la situazione non troppo idonea per le stentoree co=
municazioni con gli Organi Centrali lo scrivente nel primo anno che si
trovó in questa sede riesumó pratiche giacenti persino da un ventennio
per venire incontro ai fondati desideri di alcuni Comuni, a lungo in at=
tesa di poter disporre di un Ufficio Postale. E superati immancabili o=
stacoli poté istituire nel 1945 le Ricevitorie di Caronno, Piazza Torre

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Torre Pellavicino, con reale vantaggio delle ristrette condizioni
in cui era sul punto di cadere la giustizia, avvilita,
do completata la istruttoria, a Selvino, avendo
necessari registri relative pratiche, quando, per assoluta
mancanza funzionamento, dovette sospendere i lavori
cavitoria.

Non appena possibile, sarà opportuno riprendere la tr
zione di alcune
che sarebbe
gli sarebbe
che pratiche delle specie, da tempo rimaste insolute,
stificata essendo un varie località questa pr
ciò dimostra del tutto
co, ciò che, veramente
contribuirà a
per realizzare maggiori
conseguentemente
Si r
procedere ai co
traffici che se
le ricevitorie
Per
Pellegrado è numa
modo, d'accordo
Comuni di Ghisalba
Comuni, ciò ed un quarto dei
Centri uffici.

Per quanto concerne i servizi multipli, si può asserire che
Pellegrado è numa
modo, d'accordo
Comuni di Ghisalba
Comuni, ciò ed un quarto dei
Centri uffici.

- Locali - Impianti - Personale - Locali

Locali di questa Direzione trovasi la
sono stati
[illegible]
[illegible]

Direzione, durante il periodo di emergenza, sono stati
messi a dura
[illegible]

- Locali - Impianti - Personale - Locali

Locali di questa Direzione trovasi la
sono stati
[illegible]
[illegible]

Direzione, durante il periodo di emergenza, sono stati
messi a dura
[illegible]

Durante il periodo di occupazione tedesca, la Direzione
migliore salvaguardia degli impianti, provvedendo
occupata da un numeroso gruppo di Ufficiali e di militari addetti al

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0810

2353

- Locali - impianti - economato = deve dichiarare che i lo= cali di questa direzione, durante il periodo di emergenza, sono stati messi a disposizione.

Quando assunti la titolarità di questa direzione troverai la migliore sala, precisamente quella delle adunanze delle Commissioni, composta da un numeroso gruppo di ufficiali e di militari addetti al servizio consure.

Poiché l'avevano già alquanto deteriorata e, d'altra par= te, la contiguità della stessa al mio ufficio di lavoro portava a one i fossi disturbato in continuazione, disposi senz'altro per trasferimento

- Locali - impianti - economato = deve dichiarare che i lo=

cali di questa direzione, durante il periodo di emergenza, sono stati messi a disposizione.

Non appena possibile, sarà opportuno riprendere la tratta= zione di alcune pratiche della specie, da tempo rimaste insolute, per one semplificata e illustrazione essendo in varie località questa provin= cia la necessità di usufruire del beneficio di un ufficio postale in la= co, ciò one, venendo incontro ai disagi delle rispettive popolazioni, contribuirà a far realizzare maggiori introiti all'Amministrazione e conseguentemente all'Erario dello Stato.

Si renderà anche necessario, quanto prima sarà possibile, procedere al concorso per la nomina dei titolari stabili dei non pochi uffici che ne sono privi, assommando ad oltre 50 in questa provincia le ricevitorie tuttora rette da reggenti, oltre ad un quarto dei dipen= denti uffici.

Per quanto concerne i servizi rurali si può accennare che, malgrado i numerosi provvedimenti per regioni militari, si è sempre trovato modo, d'accordo con Comuni, di garantire la prosecuzione dei compiti inerenti e ai portalettere e ai procacci.

di detto corpo di Ufficiali in due stanze al piano superiore, ove trovansi gli Uffici del Telegrafo, facendo prelevare il mobilio occorrente per la massima parte dalla Prefettura, cioé dall'Ente da cui dipendeva l'ufficio censura.

A distanza di qualche tempo, verso la metá del 1943, vennero le disposizioni sul decentramento dei servizi contabili e conseguente creazione di un'apposita Sezione e si dovette provvedere sia al reclutamento del personale idoneo a tale delicato compito che del locale indispensabile.

Quanto al locale potei ottenere la sistemazione indispensabile, riducendo di un terzo la stanza del personale di Segreteria, previa apposizione di un divisorio in legno.

Le spese inerenti a tale nuovo ufficio furono contenute nel lo stretto necessario, col razionale prelievo di tutto il mobilio possibile dai vari uffici della Direzione.

A distanza di circa un anno fu la volta dell'invio a Bergamo di un Nucleo di Polizia Postelegrafonica, ció che costrinse a sceverare un'altra stanza pel Comando di detto Nucleo, che doveva risiedere nei locali della Direzione, ed un posto di guardia per i militi.

Mi opposi invece alla concessione dell'alloggio nel palazzo per i militi, come, malgrado ripetute richieste, non aderii all'arredamento della stanza del Comando con mobilio nuovo, a cagione della spesa ingente che ne sarebbe derivata all'Amministrazione, poco intonata all'austeritá del momento.

Per i lavori di una certa importanza inerenti alla conservazione dei locali non mancai di fare intervenire la Sezione Lavori delle FF. SS., come per la preservazione delle statue di bronzo che adornano l'Edificio, feci del mio meglio per stornarne la fusione a scopi di guerra, cío che riuscii ad ottenere.

Indubbiamente spese per forniture di materiali, per riparazioni ai mobili, per acquisti vari non ne mancarono nel periodo di emergenza. Posso perdichiarare che le stesse furono sempre intonate a cri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

clutamento del personale idoneo a tale delicato compito che del locale indispensabile.

Quanto al locale potei ottenere la sistemazione indispensabile, riducendo di un terzo la stanza del personale di Segreteria, previa apposizione di un divisorio in legno.

Le spese inerenti a tale nuovo ufficio furono contenute nel lo stretto necessario, col razionale prelievo di tutto il mobilio possibile dai vari uffici della Direzione.

A distanza di circa un anno fu la volta dell'invio a Bergamo di un Nucleo di Polizia Postelegrafonica, ciò che costrinse a scavare un'altra stanza pel Comando di detto Nucleo, che doveva risiedere nei locali della Direzione, ed un posto di guardia per i militi.

Mi opposi invece alla concessione dell'alloggio nel palazzo per i militi, come, malgrado ripetute richieste, non aderii all'arredamento della stanza del Comando con mobilio nuovo, a cagione della spesa ingente che ne sarebbe derivata all'Amministrazione, poco intonata all'austeritá del momento.

Per i lavori di una certa importanza inerenti alla conservazione dei locali non mancai di fare intervenire la Sezione Lavori delle FF. SS., come per la preservazione delle statue di bronzo che adornano l'Edificio, feci del mio meglio per stornarne la fusione a scopi di guerra, cío che riuscii ad ottenere.

Indubbiamente spese per forniture di materiali, per riparazioni ai mobili, per acquisti vari non ne mancarono nel periodo di emergenza. Posso peró dichiarare che le stesse furono sempre intonate a criteri di rigida economia e se talvolta risultarono un po' elevate, ció devesi agli alti prezzi del mercato.

A tale riguardo é d'uopo segnalare che questa Direzione per

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

supplire alle deficienza del Provveditorato dello Stato e del compe= tente Servizio Centrale, dovette provvedere d'urgenza sulla piazza al ristampa di moduli e registri di servizio, all'acquisto di materiali vari di assoluta necessitá.

La pulizia dei locali é stata costantemente curata e il riscaldamento invernale assicurato in tutto il periodo di emergenza, meno che nello scorso inverno in cui, a metá stagione, venne a manca= re il prestabilito rifornimento di combustibile.

Durante il periodo del trapasso dallo stato di emergenza a quello della vittoria, lo scrivente chiese ed ottenne la vigilanza dell'Edificio a mezzo dei 2patrioti" ed é motivo di soddisfazione il poter oggi affermare che il Palazzo delle Poste e dei Telegrafi di Bergamo trovasi ~~ora~~ in buone condizioni di preservazione e pronto ad affrontare, a mezzo di tutto il personale addettovi, le battaglie del lavoro, in nome del progresso, della civiltá, nell'interesse delle po= polazioni che deve servire.

Il Direttore Provinciale

( Dott. Arturo Puddu )

A. Puddu

2393

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

p 1

DIREZIONE PROVINCIALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI DI BRESCIA

Segreteria

Prot. I2746/I Brescia 4 maggio 1945.

OGGETTO : Relazione sulla situazione dei servizi postali e telegrafici nella provincia di Brescia.

In relazione alla richiesta di codesto On.le Comando, mi pregio riferire sulle condizioni dei servizi postali e telegrafici di questa provincia e sul comportamento politico morale del personale dipendente :

a) Servizio postale

Negli ultimi tempi e fino al 27 aprile 1945 (giorno precedente l'occupazione del governo militare Alleato) i vari rami del servizio e specialmente lo scambio delle corrispondenze si sono svolti stentatamente a causa delle frequenti interruzioni e soppressioni dei mezzi di trasporto, dovute ad eventi bellici, che costrinsero a valersi di inadeguati automezzi di fortuna ed anche di agenti postali e comunali con bicicletta per il trasporto dei dispacci dagli Uffici della provincia al Capoluogo e viceversa. Ancor più stentatamente si svolgeva il servizio di cassa stante le inadeguate somministrazioni di fondi da parte della locale Sezione di Tesoreria.

Nel capoluogo però il servizio si è sempre svolto con soddisfacente regolarità.

La totale interruzione delle linee ferroviarie aveva determinato la giacenza nell'Ufficio Postale di Stazione di un rilevante contingente di pacchi indirizzati ad internati e prigionieri in Germania, pacchi che si stavano ora esistendo per la restituzione ai mittenti.

2392

Al Governo Militare Alleato
Direzione Finanziaria
BRESCIA

Al Capitano Guido A. Alesia
Regional Postal Office
A.M.G.
MILANO

Presso Direzione Poste e Telegrafi.

0815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Dal 27 aprile u.s. il servizio é stato totalmente sospeso.

b) Servizio telegrafico.

Interruzione pressochè completa nel periodo precedente il 28 aprile u.s., a causa di eventi bellici, divenuta poi totale dopo la data suddetta.

Gli apparati telegrafici nel Capoluogo e quelli presso le dipendenti Ricevitorie della provincia non hanno fortunatamente riportato danni dalla guerra, così che si trovano in piena efficienza per la ripresa dei servizi allorché ne sarà data l'autorizzazione da parte di codesto On.le Comando ed il locale Ufficio delle Costruzioni Telegrafiche e Telefoniche avrà potuto provvedere alla riparazione delle linee interrotte.

c) Condizioni degli edifici postelegrafici.

Nel Capoluogo l'edificio della Sede Centrale é stato due volte danneggiato per spostamento d'aria determinato da caduta di bombe nelle vicinanze che causarono la totale rottura dei vetri, guasti agli infissi e danni di una certa entità alle opere murarie.

Il preventivo di spesa compilato dal Genio Civile per le riparazioni da apportarsi a tale edificio ammonta a L.300.000.

L'edificio dell'Ufficio Postale alla Stazione Ferroviaria, ripetutamente danneggiato da azioni belliche, essendo inagibile, é stato abbandonato e l'Ufficio é stato trasferito in uno stabile privato di via Cairoli N°2.

Non é stato ancora redatto il preventivo per la riparazione di tale edificio, il quale sarà opportuno ampliarlo per adeguarlo alle aumentate esigenze del servizio.

In provincia pochi locali di Ricevitorie P.T. hanno riportato danni in conseguenza di bombardamenti aerei.

d) Comportamento politico-morale del personale postelegrafico.

Il dipendente personale, salvo pochissime eccezioni, e specialmente dopo l'8 settembre 1943, si é disinteressato di politica, astenendosi dall'iscriversi all'ex partito fascista repubblicano.

Il personale stesso ha dovuto però prestare giuramento alla Repubblica per ordine del Ministero delle Comunicazioni, pena il licenziamento.

0816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Elevato in genere il suo sentimento patriottico, è nullo da [redacted] eccepire, salvo qualche caso sporadico subito individuato ed eli - minato, in fatto di rettitudine, moralità, disciplina ed attacca - mento al dovere.

Giusta richiesta di codesto On. Comando accludo i seguenti documenti :

1°) Elenco comprendente la giacenza presso la Cassa Provinciale del denaro, delle carte valori postali, delle marche assicurative e dei buoni postali fruttiferi in bianco al 27.4.1945 ;

2°) Elenco per specie delle carte valori postali giacenti nello stesso Ufficio alla data suddetta;

3°) Prospetto indicante l'ammontare complessivo dei crediti dei correntisti postali delle provincie di Brescia - Bergamo - Cremona e Mantova a tutto il 27.4.1945 ;

4°) Elenco degli Uffici Postali-telegrafici Succursali del Capoluogo con i nomi dei rispettivi Titolari ;

5°) Elenco delle Ricevitorie postali e telegrafiche della provincia.

Per quanto concerne l'ammontare dei depositi postali di risparmio e dei buoni postali fruttiferi emessi e non rimborsati, mi riservo di trasmettere i dati relativi non appena mi pervenranno dai dipendenti Uffici e Ricevitorie delle provincie, ai quali sono stati richiesti, non possedendo questa Direzione le copie dei singoli conti.

Faccio altresì riserva di precisare l'ammontare dei fondi occorrenti per tutti i pagamenti affidati all'Amministrazione delle Poste e del Telegrafi e per il fabbisogno dell'Amministrazione medesima a tutto il 30 giugno 1945 non appena saranno raccolti i dati necessari

3330

Col massimo ossequio

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Tuccari)

DIREZIONE PROVINCIALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI DI COMO

---)°(---

RELAZIONE SUI SERVIZI POSTALI E TELEGRAFICI DALL'8 SETTEMBRE 1943 AL 30 APRILE 1945.

M O V I M E N T O

I servizi postali dopo l'8 settembre 1943,in seguito all'occupazione tedesca,sono stati ostacolati soprattutto dalla mancanza o dalla riduzione dei mezzi di trasporto,causata dalla scarsità dei combustibili solidi e dei carburanti liquidi e gassosi;prima della carbone,poi più del gas metano e finalmente del carburo nazionale.

Ma questi ostacoli sorgevano nel proseguo di tempo sostituendosi a quelle delle azioni di guerra;bombardamenti e mitragliamenti.Da ciò una diversità sulla scorta dei dati statistici delle corrispondenze fra la città di Milano ch'è il centro di smistamento delle corrispondenze ferroviarie e automobilistiche per tutta la Lombardia e specialmente per la regione a nord di essa compresa nel triangolo Milano-Varese = Varese-Como-Lecco= Lecco-Milano,ove sbocca una parte di questa provincia e quella di Como ed i paesi delle provincie stesse.

Interrotte,in alcuni momenti,per bombardamento e mitragliamento le linee ferroviarie dello Stato fra Milano e Como = fra Monza e Lecco = Lecco e Colico lo scambio delle corrispondenze in arrivo subiva in questi casi,non rari per molte settimane -Ma le difficoltà dei trasporti avevano aggravatosi vieppiù per la mancanza di carbone nelle ss.ss.-

Difatti le interruzioni prima parziali divennero quasi totali nelle linee fra Como - Lecco -limitatissime quelle fra Monza-Molteno-Oggiono della Ferrovia Nord-Milano e Milano-Asso,come pure sulla linea Como-Varese, costringendo così a far deviare su altri percorsi le comunicazioni fra Como e località delle linee indicate.

2389

Alla deficienza o quasi mancanza di carbone si doveva presto aggiungere la mancanza di benzina e metano alcohol da derivava una sospensione totale o parziale delle linee automobilistiche,specialmente in quelle Argegno-Lanzo-Menaggio-Porlezza = Colico - Argegno e Lecco-Introbio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015
0-8-17

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0 8 1 8

[illegible] tedesco, come [illegible] [illegible]
zione del [illegible] [illegible] alle necessità [illegible] combustibili
solidi e dei carburanti liquidi e gassosi; prima della guerra, [illegible]
del gas metano [illegible] del carbone minerale.

Ma questi ostacoli [illegible] nel prossimo [illegible] [illegible]
delle azioni di guerra: [illegible] [illegible] [illegible]. Se ciò [illegible]
volta sempre maggiore nello scambio delle comunicazioni fra la città
di Milano ed il centro [illegible] [illegible] delle stesse ferroviarie e au=
tomobilistiche per tutta la Lombardia e specialmente per la regione a
nord di [illegible] compresa nel triangolo Milano-Varese = Varese-Como-Lecco=
Lecco-Milano, che abbraccia una parte di detta provincia e quella di
Como ed i paesi delle provincie stesse.

Interrotte, in alcuni momenti, per bombardamento e mitragliamento le
linee ferroviarie dello Stato fra Milano e Como = fra Monza e Lecco =
Lecco e Colico lo scambio delle corrispondenze ha avuto subire in
questi casi, non rari, ritardi per molte decine di ore = Le difficoltà
dei trasporti [illegible] [illegible] per la mancanza di carbone
nelle ferrovie.-

Difatti le interruzioni [illegible] [illegible] nelle
linee fra Como e Lecco - linea elettrica quella fra Monza-Molteno-Oggiono del=
la Ferrovia Nord-Milano e Milano-Asso, come pure nella linea Como-Varese,
costringendo così a far deviare su altri percorsi le comunicazioni fra
Como e località della linea indicata.

2389

Alla deficienza o [illegible] mancanza di carbone si doveva poscia aggiungere
la mancanza di benzina o metano [illegible] [illegible] una sospensione totale
o parziale delle linee automobilistiche, specialmente in [illegible] Arcegno-
Luino-Maccagno-Pino [illegible] = Ponte - Arcegno e Lecco-Introbio.

Le limitazioni o sospensioni [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] a causa
sempre della mancanza di carbone o di nafta, aumentano sempre più le

./.

[illegible] raccolta delle comunicazioni postali,si da rendere grazie mille.In conseguenza di tutto ciò,infatti,alcuni paesi della sponda occidentale del lago potevano scambiare le comunicazioni postali un sola volta la settimana, con le località oltre Gravedo fino a Dongo e con Bellagio.I pedoni della stessa sponda oltre DONGO fino a Gera Lario,a causa della soppressione dell'autolinea Colico-Argegno e della navigazione sul lago,provvedevano allo scambio delle comunicazioni con mezzi assai lenti di fortuna, alle spese dei quali concorrevano i diversi Comuni.Per meglio facilitare lo scambio della corrispondenza si formavano dei centri di raccolta e smistamento, i più importanti dei quali erano l'arrivo della corrispondenza negli uffici più importanti quali Lecco- Dongo e da tali centri si avviava la corrispondenza agli uffici viciniori e sempre con mezzi di fortuna.

Per tutti i paesi già serviti dalle linee soppresse:linea aut.ss.Colico-Lecco Como-Varenna;Monza-Molteno;linea aut.Nord Milano Erba-Asso e linee automobilistiche Como-Oggiono; Argegno-Lenno; Menaggio-Porlezza,Colico,Argegno e Lecco,Imbersbio;gli agenti postali incaricati del servizio(procaccia)dovevano percorrere talvolta anche molti chilometri di strade carreggiabili,provinciali e comunali fra un luogo e l'altro giovandosi della bicicletta e in caso contrario a piedi.

Si allega un elenco degli uffici suddetti,con la indicazione dei mezzi di trasporto attualmente in vigore,mentre prima del 30 aprile 1945 erano quasi del tutto soppressi.

POSTA-[illegible]

In seguito all'occupazione tedesca subito dopo l'8 settembre 1943,vi ebbe l'ordine dell'Autorità militare di sospendere l'avviamento della corrispondenza per qualsiasi regione.Tale sospensione durò fino a tutto il mese di settembre 1945.Il servizio delle comunicazioni riprese a funzionare nel mese di ottobre.

La regolarità del servizio era però influenzata dalle azioni di guerra,come ho specificato nella prima parte di questa relazione alla voce"Movimento".

Avvenuto l'avvento della ex-Repubblica,ad opera di quell'ex-governo,fu disposto la costituzione della"Posta da Campo" per il pseudo esercito italiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

di scambiano dei carri a piccolo e medio tonnellaggio, e ove la stazione che per l'arrivo delle corrispondenze negli uffici più importanti quali Lecco- Sondrio e da tali centri si avviano le corrispondenze agli uffici viciniori e sempre con mezzi di fortuna.

Per tutti i paesi già serviti dalle linee soppresse:linea ex.SS.Como-Lecco Como-Varese;Monza-Molteno;linea ex.Nord Milano Erba-Lecco e linee automobilistiche Como-Tradate; Arcegno-Luino; Montegrino-Porlezza,Colico,Arcegno e Lecco,Introbio;gli agenti postali incaricati del servizio(procacci)dovevano percorrere a volte anche molti chilometri di strade carrozzabili,provinciali e comunali fra un luogo e l'altro giovandosi della bicicletta e in caso contrario a piedi.

Si allega un elenco degli uffici dipendenti,con la indicazione dei mezzi di trasporto attualmente in vigore,mentre prima del 30 aprile 1945 erano quasi del tutto soppressi.

POSTA-LAMPO

In seguito all'occupazione tedesca subito dopo l'8 settembre 1943,fu dato l'ordine dall'Autorità militare di sospendere l'avviamento della corrispondenza per qualsiasi regione.Tale sospensione durò fino a tutto il mese di settembre 1945.Il servizio delle comunicazioni riprese a funzionare nel mese di ottobre.

La regolarità del servizio era però inceppata dalle azioni di guerra,come ho specificato nella prima parte di questa relazione alla voce"Movimento".

Avvenuto l'avvento dell'ex-repubblica,ad opera di quell'ex-governo,fu disposto la costituzione della"Posta da Campo" per il pseudo esercito italiano, in sostituzione della disciolta posta militare.Creato tale servizio,il lavoro che andava accentrandosi in detti uffici era non solo adeguato,ma quasi nullo ed il personale postale militarizzato addettovi restava nella massima parte inoperoso.

2386

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Nel mese di gennaio stesso fu ripreso lo scambio delle corrispondenze (lettere e cartoline) tra l'Italia occupata - Repubblica di S.Marino - Città del Vaticano e i paesi occupati dalle truppe tedesche esclusi i paesi neutrali.

Col 1° febbraio 1944 è stato costituito il nucleo di polizia postelegrafica, che aveva il compito di attuare i propri servizi in collaborazione col Comando S.S.H. -

Nel mese di marzo 1944 fu ripristinato lo scambio delle comunicazioni postali tra i civili residenti nell'Italia occupata dai tedeschi ed i prigionieri ed internati civili di guerra in mano ai tedeschi. Fu disposta la ripresa delle comunicazioni postali tra i civili dell'Italia occupata e quelli dei paesi neutrali (Portogallo-Spagna-Svezia-Svizzera-Turchia) e la accettazione dei pacchi fino a 5 Kg. contenenti però soltanto esenti e diretti ai paesi occupati dalle forze ni, esclusi quelli destinati nelle località del Lazio-Abruzzi-Marche.

Furono emanate a fine marzo le seguenti norme: spedizione delle corrispondenze dirette a militari italiani incorporati nelle armate tedesche, aventi l'indicazione "Feldpost".

Cessazione di validità dei francobolli con l'effigie del Re Vittorio Emanuele, ammettendoli al cambio fino al 30 marzo 1944.

Spedizione delle cartoline reclame in franchigia dirette agli operai che si erano recati in Germania.

Esclusione dalle spedizioni delle raccomandate dirette a militari italiani, incorporati nelle forze germaniche.

Esenzione dalle tasse postali le corrispondenze epistolari dirette a militari di qualsiasi grado delle forze armate della ex repubblica, incorporati in quelle tedesche.

Sono state ammesse alla spedizione nel mese di luglio 1944 le cartoline illustrate da e per il fronte, pubblicate a cura degli uffici di propaganda dei comandi militari e quelle distribuite ai lavoratori italiani partenti per la Germania, le quali dovevano aver corso a corrispondenze senza tasse ai destinatari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0822

col bollo a.... -

Nel mese di marzo 1944 fu ripristinato lo scambio delle comunicazioni postali tra i civili residenti nell'Italia occupata dai tedeschi e gli internati civili di guerra in mano ai liberatori.Fu così posto la ripresa delle comunicazioni postali tra i civili dell'Italia occupata e quelli dei paesi neutrali(Portogallo-Spagna-Svezia-Svizzera-Turchia) e la accettazione dei pacchi fino a 5 Kg. contenenti però soltanto generi e indumenti dei paesi occupati dalle truppe,esclusi quelli diretti nelle località del Lazio-Abruzzi-Marche.

Furono emanate a fine marzo le seguenti norme:spedizione delle corrispondenze dirette a militari italiani incorporati nelle armate tedesche,aventi l'indicazione"Feldpost".

Cessazione della validità dei francobolli con l'effigie del Re Vittorio Emanuele ,ammettendoli il cambio fino al 30 marzo 1944.

Spedizione delle cartoline postali in franchigia dirette agli operai che si erano recati in Germania.

Esclusione dalle spedizioni delle raccomandate dirette a militari italiani, incorporati nelle forze germaniche.

Esenzione dalle tasse postali le corrispondenze epistolari dirette a militari di qualsiasi grado delle forze armate della ex repubblica,incorporati in quelle tedesche.

Sono state ammesse alla spedizione nel mese di luglio 1944 le cartoline illustrate da e per il fronte,pubblicate a cura degli uffici di propaganda dei comandi militari e quelle distribuite ai lavoratori italiani partenti per la Germania,le quali dovevano aver corso e consegnate senza tasse ai destinatari.

2887

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Presso a questi ultimi destinatari diretti o militari incorporati nelle Forze Armate germaniche.

La disposizione di viene data nel mese di agosto 1944 riflette la sospensione delle corrispondenze per la Toscana, Lazio, Umbria, Marche già liberate dagli Anglo-Americani.

Al predetto partito fascista repubblicano, con sede in Campo (Verona) venne concesso l'esercizio della franchigia.

E' stato regolato lo scambio delle corrispondenze per militari italiani combattenti contro le truppe tedesche e detti prigionieri con il cosiddetto modello di quelle per gli internati militari in Germania.

Sospeso il servizio dei pacchi per l'estero e per l'estero, ad eccezione di quelli contenenti medicinali e spediti da case produttrici, farmacisti ed Enti autorizzati.

Nello stesso mese di agosto cessa la validità dei francobolli con la sopraggiustura C.L.N.A. e viene sospeso il servizio dei vaglia internazionali per i prigionieri di guerra e gli internati civili in Germania.

Nel mese di settembre sono ripristinate le seguenti categorie di servizio postale:

CORRISPONDENZE

Sospensione dell'accettazione delle corrispondenze e dei pacchi per la Spagna, per il Portogallo e di tutti i servizi postali con la Francia, con la Romania, con la Bulgaria e con il Belgio.

==========

Le cartoline illustrate, spedite dai vari uffici di propaganda delle Forze armate affette ai militari italiani dislocati in Germania non devono avere più corso.

==========

Limitazione al servizio postale tra i militi italiani facenti parte di reparti serviti dalla Feldpost della Posta da Campo e la loro famiglia.

2386

==========

Limitazione al peso delle corrispondenze dei pacchetti e dei pacchi, nonché le spedizioni per i lavoratori e prigionieri di guerra per taluni dipartimenti della Francia del Nord.

==========

Non godono l'esenzione dalle tasse postali le corrispondenze dirette a militari con indirizzo in chiaro.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015
08 25

Al termine predetto l'esazione sarà sospesa(Vedi N.)
verrà ripresa l'esazione presso i singoli .

E' stato regolato lo scambio delle corrispondenze per militari italiani
ammalati contro la tenpe e vecchi e feriti e ferimenti con la stessa no-
rmalità di quelle per gli internati militari in Germania.

Compreso il servizio dei pacchi per l'interno e per l'estero,ad esclusione
di quelli contenenti medicinali e spediti da Case produttrici, armatori
ed enti autorizzati.

Nello stesso mese di giugno venne la validità dei francobolli con la
stampigliatura U.N.R.R.A. e venne ripreso il servizio dei vaglia internazionali
per i prigionieri di guerra e gli internati civili in Germania.

Nel mese di settembre venne estesa la riduzione a quanti al
servizio postale:

CORRISPONDENZE

Sospensione dell'accettazione delle corrispondenze e dei pacchi per la
Spagna,per il Portogallo e di tutti i servizi postali con la Grecia,con
la Romania,con la Bulgaria e con il Belgio.

==========

Le cartoline illustrate,spedite dai vari uffici di propaganda delle Forze
armate riferite ai militari italiani internati in Germania non devono avere
più corso.

==========

Limitazione al servizio postale tra i soldati italiani in Germania parte di
reparti serviti dall'Feldpost dalla Posta da Campo e le loro famiglie.

2386

==========

Limitazione al peso delle corrispondenze dei pacchetti e dei pacchi,nonchè
le spedizioni per i lavoratori e prigionieri di guerra per alcuni dipartim
enti della Francia del Nord.

==========

Non godono l'esenzione dalle tasse postali le corrispondenze dirette a
militari con indirizzo in chiaro.

==========

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

La facoltà data al Comando, alle Autorità e agli uffici militari bisogna in Italia di spedire in esenzione postale e pacchi all'indirizzo di privati non è cosa facile di Comuni autorità ed uffici Militari Italiani

=====

E' stata ottenuta l'esenzione delle tasse postali all'Ente Nazionale Assistenza Profughi presso Intendenze Provinciali dove ed ai corrispondenti uffici provinciali, mentre dal 1° ottobre è stata revocata la concessione alla Federazione Centrale delle Federazioni Provinciali dell'Opera Maternità e Infanzia di inviare la loro corrispondenza con l'indicazione "busta pagata"

=====

La soppressione dei treni della linea Como-Lecco e la sospensione dei servizi automobilistici per varie cause, hanno pregiudicato sensibilmente il regolare servizio di movimento della corrispondenza da e per alcune località della provincia.

P A C C H I

Dal 1° settembre è stata ripristinata l'accettazione dei pacchi per i lavoratori liberi, per i lavoratori ex internati e per gli internati in Germania.

Detti pacchi possono essere accettati in esenzione delle tasse postali e senza bollettino di spedizione fino al 31 ottobre.

.°.°.°.°.°.°.

DURANTE IL MESE di OTTOBRE e NOVEMBRE il Servizio postale ha subito la modificazione più importante è stata l'aumento delle tasse per le spedizioni delle corrispondenze.

Le tasse principali sono le seguenti:

| | |
|---|---|
| Lettere - fino a 20 grammi | L.1 |
| Biglietti postali | " 1.- |
| Cartoline | " 0.50 |
| Manoscritti - fino a 200 grammi | " 1.20 |
| oltre, ogni 50 grammi | " 0.25 |
| | " 2.50 |

2285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

alla Presidenza Centrale alle sole sedi Provinciali dell'Opera Nazionale
e Infine il credito di tono conferitogli con "viva passione"

---

La sospensione dei treni nella linea Como-Lecco e la soppressione dei servizi automobilistici per varie cause, hanno pregiudicato completamente il regolare servizio di movimento nella giornata di ieri in tutte le località della provincia.

## P a r i g i

Dal 1° settembre è stata stabilita l'autorizzazione dei pacchi per i lavoratori che si,per lavoro tedi ex internati o per gli che vivono in Germania.

Detti pacchi possono essere spediti in esenzione delle tasse postali e senza bollettino di spedizione fino al 31 ottobre.

.°.°.°.°.°.°.°.

DURANTE IL MESE DI OTTOBRE E NOVEMBRE P.V. Servizio postale la modificazione più importante è quella delle tasse per le spedizioni delle corrispondenze.

Le tasse principali sono le seguenti:

| | |
|---|---|
| Lettere - fino a 20 grammi | L.I |
| Biglietti postali | " I.- |
| Cartoline | " 0.50 |
| Manoscritti - fino a 200 grammi | " I.20 |
| oltre,ogni 50 grammi | " 0.25 |
| espressi | " 2.50 |
| raccomandazione | " I.25 |

./.

2385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Analogamente sono state autorizzate le tasse per le spedizioni di altri og=
getti.

Permane il divieto delle spedizioni di campe non prodotte e quelle di
seconda mano.

Nessuna variazione vi è stata nel servizio pacchi.

Nel servizio vaglia postali venne concessa la proroga di validità per un anno
alle tasse postali ed è stata sospesa l'applicazione del collettino di
versamento in conto corrente del raggruppamento di Bologna.

.°.°.°.°.

Nel mese di dicembre 1944 non si sono avuti, nel servizio postale di in
quello telegrafico innovazioni di grande rilievo. Nel servizio delle corri=
spondenze sono stati emessi francobolli commemorativi dei Fratelli Bandiera
del valore di L.0.25 - L.1.00 - L.2.50 , con validità a tutto il 28 febbraio
prossimo venturo.

E' stata estesa l'esenzione dalle tasse postali alle lettere e alle carto=
line spedite dagli esenti di P.S. o urgenti a di essi.

Nel servizio pacchi è stato consentito l'inoltro di merci non deperibili
nei pacchi per i lavoratori ed internati in Germania; ed è stata sospesa la
accettazione dei pacchi per i Paesi Esteri.

Nel servizio vaglia è stato sospeso l'invio dei vaglia telegrafici per
l'Emilia, la Liguria, ed il Piemonte ad eccezione di quelli intestati alla
Civil di Torino, ammessi previo visto del Comando Germanico.

Nel servizio telegrafico è da rilevare la disposizione che prevede il
"VISTO" del Comando militare germanico sui telegrammi privati diretti fuori città.

Sono eccettuati quelli spediti dalle Ditte che lavorano per l'industria bellica, le forze armate, le Autorità e la Banca d'Italia.

L'andamento del servizio postale sarebbe stato regolare anche durante le feste di Natale se non vi fossero state interruzioni di linee ferroviarie ed automobilistiche, queste quasi sempre a causa del mancato rifornimento dei carburanti necessari.

2284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2284

all'estero e per talì ed è stata sospesa l'accettazione di pacchi di
valore limitato in conto corrente fel capoluogo di Bologna.

.°.°.°.°.

Nel mese di dicembre 1944 non si ebbero,nel servizio postale ed in
quello telegrafico due innovazioni di grande rilievo.Nel servizio delle corri=
spondenze sono stati emessi francobolli commemorativi del decimo anniversa=
rio della morte di Guglielmo Marconi ,con validità a tutto il 28 febbraio
p.v.almo venturo.

E' stata estesa l'accettazione delle lettere e delle cartoline speciali degli agenti di P.S. di tutte le armi.

Nel servizio pacchi è stato consentito l'inoltro di merci non deperibili nei pacchi per i lavoratori ed internati in Germania;ed è stata sospesa la accettazione dei pacchi per i Paesi esteri.

Nel servizio vaglia è stato sospeso l'invio dei vaglia telegrafici per l'Emilia,la Liguria,ed il Piemonte ad eccezione di quelli indirizzati nelle città di Torino,ammessi previo visto del Comando Germanico.

Nel servizio telegrafico è da rilevare la sospensione che prevale il "VISTO" del Comando militare germanico sui telegrammi privati diretti nelle nostre città.

Sono eccettuati quelli speciali delle Ditte che lavorano per l'industria bellica,le forze armate,le Autorità e la Banca d'Italia.

L'andamento del servizio postale sarebbe stato regolare anche durante le feste di Natale se non vi fossero state interruzioni di linee ferroviarie ed automobilistiche,queste quasi sempre a causa del mancato rifornimento dei carburanti necessari.

.°.°.°.°.

./.

Nel bennio 1943-45 il servizio del movimento viaggiatori è stato molto laborioso, sia a causa delle molteplici e continue variazioni per le apportate modificazioni negli avvisi di nei casi d'interruzione di linee e di sospensione dei servizi normali, sia a causa delle disposizioni per trasbordo o per effettuazione di servizi straordinari e per utilizzazione di mezzi di trasporto di fortuna.

Anche i servizi di prelevamento pedonali a causa di interruzioni di linee ferroviarie ed automobilistiche hanno dato luogo a lavorosi carteggi, dato che non pochi accollatari hanno dovuto adattarsi a seguire diverso itinerario di quello stabilito dalle relative obbligazioni personali, per portarsi ad altro punto capolinea per effettuare lo scambio degli effetti postali.

Numerosi carteggi svolti con i Comuni interessati i quali protestavano vivamente per le mancate spedizioni ed i ritardati arrivi di corrispondenze dalle reclamavano perché vi si dovesse provvedere anche con mezzi straordinari.

E per tali anormalità di servizi numerosi furono i carteggi svolti con Ditte reclamanti.

Lavoro improbo si verificò per i servizi automobilistici di linea, ed anche autoservizi urbani, i di cui accollatari reclamavano sovente per ottenere cambianti, pneumatici, lubrificanti ed altro.

Non poche furono le pratiche svolte per accollatari personali, ditte accollatarie di trasporti postali che reclamavano aumenti di corrispettivi, rimborsi di aumenti salariali e di premi ed indennità di presenza ed altro, nonché per sistemazioni provvisorie di servizi con obbligazioni provvisorie ed a contratto.

Molte furono le pratiche per i servizi ambulanti sul lago di Como (anche dopo e verso la fine del 1945, furono soppressi) per i servizi di trasbordi e di scartapiegli (modificazioni, soppressioni, attivazioni).

A parte quanto sopra si è dato un breve notevole da il lavoro svolto con la Sezione Tecnica del Movimento di Milano per la possibile sistemazione dei servizi di movimento.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

## SERVIZI A DANARO

Nel settembre 1943 venne tolta ai vaglia ordinari e telegrafici diretti a privati,nonchè a quelli di servizio ed incassabili l'eccezionale validità di quattro mesi oltre quello di emissione.

Nel novembre 1943 venne sospeso il servizio dei vaglia da e per l'Albania nel maggio 1944 quello dei vaglia diretti a Roma e nel successivo stesso anno quello dei vaglia telegrafici per le regioni del Piemonte,della Liguria, e nell'Emilia,ad eccezione di quelli indirizzati nelle città di Torino,per i quali occorreva il preventivo visto del comando germanico.

Nel maggio detto,invece,il comando germanico concesse che soltanto i tedeschi presso l'esercito germanico potessero spedire vaglia ai familiari.

Nei mesi di settembre 1943 e seguenti molti profughi o sfollati si rivolsero alla scrivente chiedendo di estrarre i dipendenti uffici da seguire a vista rimborsi indebiti di buoni p.f. o somme depositate su libretti di risparmio a loro intestati,emessi da uffici di provincie occupate dagli Alleati,ciò che non fu possibile accordare per l'impossibilità di ottenere agli uffici interessati ed al Ministero a Roma la conferma di emissione.

In seguito(luglio 1944) il Ministero repubblicano autorizzò i rimborsi suddetti nei modi seguenti:fino alla concorrenza di lire 5000 per intero; fino a 50.000 lire per il 50%;per somme superiori per il 25% e subordinatamente alla condizione che l'interessato ed il garante che dovrà essere persona nota e solvibile,appongano e sottoscrivano sulla cedola del libretto e ad buono,la seguente dichiarazione;"Mi impegno a rimborso D'Amministrazione in caso d'indebita estinzione.Il titolo non è stato duplicato".

Parecchi interessati,non avendo conoscenze,ebbero difficoltà a presentare la persona nota e solvibile che firmasse tale dichiarazione di garanzia ed il Ministero repubblicano nel gennaio 1945 consentì che per i pagamenti a sfollati politici si prescindesse dalla garanzia di persone note e solvibili nei casi in cui i pagamenti avvenissero con l'intervento del rappresentante dell'Ente Assistenza profughi del luogo,il quale si limitasse a far seguire alla firma,dopo la nota dichiarazione ,la sua firma con la qualifica di teste.

In considerazione poi delle difficoltà contingenti,il predetto Ministero

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

operazioni per quali oltre ai vaglia ed assegni liberi della Banca d'Italia anche gli assegni circolari dell'azienda di credito di diritto pubblico nonché quelli emessi dalle Casse locali di maggiore importanza.

Nel giugno 1944 se ne passa l'emissione dei bollettini direttamente per i raggruppamenti I(Roma),II(Firenze),III(Ancona) e IV(Perugia) . Di= spone la chiusura dei C/C intestati agli Atti del cessato esercito e quella dei C/C di categoria"M" -

PER IL MOVIMENTO A DATARE COMPRENSIVO DI TUTTI GLI ORDINI EMESSI, SI INFORMA CHE:

durante il periodo dall'8 settembre 1943 al 30 aprile u.s. si sono avuti momentanei ritardi nello svolgimento dei diversi controlli,in con= seguenza delle difficoltà dei mezzi di comunicazione con gli uffici dipen= denti e da ciò derivato di provvedere all'accreditamento dei fondi con tutti i mezzi possibili senza dar peso,ai rischi derivanti a carico dell'Amministrazione.

Per l'allontanamento del titolare della direzione di Bergamo è è chiusa a partire la gestione,mentre per quella di Campione d'Italia è emerso un debito di L.37.324.72.

A causa degli eventi bellici si è ottenuta una enorme limitazione nell'emissione dei vaglia,mentre si è verificata un'eccedenza nei conti. di rientro e nei bollettini(e forse si avrebbe verificata anche nei buoni se non vi fosse stata mancanza di stampati) come si rileva dal seguente specchietto:

ENTRATA

2381

VAGLIA ORDINARI

| | | |
|---|---|---|
| Esercizio 43/44 30-4-45 | | L.39.249.053.86 |
| | | " 37.324.72.01 |
| | in meno | 11.425.158.05 |

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

IC 20.1IO

VAGLIA TELEGRAFICI

43-44 Lire I.IC3.I3I.40
30.4.45 „I7.246.55
in meno 988.884.75

VAGLIA DI SERVIZIO

43-44 Lire 294.756.333.0I
30.4.45 I74.575.270.0I
in meno 80.I80.96..20

VAGLIA INTERNAZIONALI

43-44 Lire I3.988.05
30.4.45 == ==
Lire I3.988.05

CONTI-CORRENTI

43-44 Lire 576.470.I55.II
30.4.45 " 50I.[illegible]
in piu " 24.7[illegible]

BUONI POSTALI FRUTTIFERI

43-44 Lire 3I.354.000.00
30.4.45 30.67I.900.00
in meno 682.I00.00

DEPOSITI NOMINATIVI

43-44 Lire 26.426.92I.43
30.4.45 27.79I.279.40
in piu I.364.357.97

PORTATORE

43-44 Lire 974.329.75
30.4.45 I.909.[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

VAGLIA DI SERVIZIO

43-44 Lire 234.756.333.01
30.4.45 174.572.370.81

in meno 60.180.964.20

VAGLIA INTERNAZIONALI

43-44 Lire 13.988.09
30.4.45 == ==

Lire 13.988.09

CONTI-CORRENTI

43-44 Lire 576.470.133.11
30.4.45 " 301.258.938.87

in più " 24.788.805.76

BUONI POSTALI FRUTTIFERI

43-44 Lire 51.554.000.00
30.4.45 50.971.900.00

in meno 582.100.00

DEPOSITI NOMINATIVI

43-44 Lire 26.426.921.43
30.4.45 27.791.279.40

in più 1.364.357.97

PORTATORE

43-44 Lire 974.329.75
30.4.45 1.509.695.00

in più 535.365.25

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0 8 3 5

ASSEGNI

43-44 Lire I.667.257.062.07
30.4.45 " I.554.855.522.52

in meno " 112.401.539.55

U S C I T A

VAGLIA ORDINARI

43-44 Lire 43.286.648.67
30.4.45 27.251.606.37

in meno 16.035.042.30

VAGLIA TELEGRAFICI

43-44 Lire I.744.333.25
30.4.45 247.997.20

in meno I.446.336.05

VAGLIA SERVIZIO

43-44 Lire I57.333.401.00
30.4.45 I07.306.892.70

in meno 50.026.508.30

VAGLIA INTERNAZIONALI

43-44 Lire 215.367.14
30-4-45 283.799.52

in più Lire 68.432.38

CONTI CORRENTI

43-44 Lire 505.654.470.41
30.4.45 " 490.719.900.83

in meno " I4.920.569.58

./.

2879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

BUONI POSTALI FRUTTIFERI

| | | |
|---|---|---|
| 43-44 | Lire | 82.557.980.59 |
| 30.4.45 | " | 28.357.815.10 |
| in meno | " | 54.200.141.45 |

DEPOSITI NOMINATIVI

| | | |
|---|---|---|
| 43-44 | Lire | 40.251.896.92 |
| 30.4.45 | " | 19.867.407.24 |
| in meno | " | 20.384.489.68 |

FORMATORE

| | | |
|---|---|---|
| 43-44 | Lire | I.745.802.40 |
| 30.4.45 | | 652.572.45 |
| in meno | | 97.229.95 |

VERSAMENTI

| | | |
|---|---|---|
| 43-44 | Lire | 1.667.257.082.07 |
| 30.4.45 | " | I.954.695.522.92 |
| | " | 112.401.559.55 |

2378

Si ritiene opportuno di presentare il movimento locale dell'Ufficio Vaglia e Risparmi di Como allegando lo specchio relativo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# Entrata

| N° | Emissione vaglia Importo | N° | Versamenti C/c Importo | N° | Buoni Importo | N° | Depositi Risparmi Importo | Totale | N° | Pagamenti vaglia Importo | N° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | = Esercizio 943 = | | 30/6-44 = | |
| 6732 | 40506805,90 | 11203 | 192476989,17 | 453 | 2916300 | 551 | 2784998,50 | 236686843,57 | 27347 | 49722861,77 | 1120 |
| | | | | | | | | = Esercizio 944 - 30-6-45 = | | | |
| 3437 | 42167309,95 | 14289 | 267107380.= | 406 | 2670000 | 406 | 3390147,45 | 315334837,43 | 20474 | 37479548,36 | 795 |
| | | | | | | | Totale Entrata | 552021681.- | | | |
| | | | | | | | Uscita | 468936681.- | | | |
| | | | | | | | Eccedenza | 83085.= | | | |

0838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Uscita

| i Risparmi | Totale | Pagamenti vaglia | | Pagam. ass. c/c | | Rimb. libretti | | Rimb. risparmi | | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N° | Importo | N° | Importo | N° | Importo | N° | Importo | |
| fferto | = Esercizio 1943 - 30/6-44 = | | | | | | | | | |
| 4998,50 | 236 686 843,57 | 27347 | 49 722 861,77 | 11209 | 100429913,81 | 1159 | 100 922 666,25 | 904 | 2 258 975,27 | 161904417,10 |
| | = Esercizio 1944 - 30-6-45 = | | | | | | | | | |
| 0147,45 | 315 334 837,43 | 10474 | 37479548,36 | 7950 | 93075280,30 | 967 | 31 482 933 05 | 323 | 2 106 965,45 | 135804727,25 |
| | | | | | | | | | | 297709144 35 |
| ntrata | 552 021 681 - | | | | | | | | Per Pagamenti Previdenza Sociale | 1600000 = |
| scita | 468 936 681 - | | | | | | | | " Marina | 450000 = |
| | | | | | | | | | " Tesoreria | 169177 536.65 |
| anza | 83085 = | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Totale Uscita | 468936681 - |

Cart. 144 (ed. 1966) Bruno, Arti - XXX - 2000

## T E L E G R A F O

Dall'8 settembre 1943 al 30 aprile 1945 la situazione in questo uffi cio telegrafi c si sviluppa come segue:

Per quanto riguarda il traffico:

Dall'8 settembre 1943 al 30 aprile 1945 il traffico telegrammi privati è rimasto limitato ai telegrammi di stato ed urgenti e comunque quelli autorizzati dal comando tedesco. Attivo per intero invece il traffico telegrammi di Stato e di servizio.

### GIORNALIERO MOVIMENTO

Sospeso dal 9 settembre al 20 ottobre 1943; ristabilito dal 30 ottobre 1943 al 4 agosto 1944 con centro di diramazione Como. Sospeso dal 5 agosto 1944 al 10 settembre 1944. Ristabilito dall'1 settembre 1944 al 10 gennaio 1945 con centro di diramazione in Brescia. Ristabilito il 1° febbraio 1945 fino al 25 aprile 1945 con centro di diramazione Milano. Sospeso dal 25 aprile in poi.

## L I N E E

In questo ufficio all'8 aprile 1945 entravano i seguenti circuiti: A solo passaggio rotativo commutatore i circuiti, 2 interno, 22a, 22r, 30a, 30r, 44a, 44r, 55a, 55r, 56a, 56r, 10000 fere Varese. Attivo questo ufficio e il circuito 178 diretto Milano-Como; 404 accorpato Como-Varese; 347 semidiretto Milano-Como-Porta Ticinese; 387 accorp. Milano-Como; 575 fuori, 947 Milano Pref. Milano-Centro; Como Centro, Como Pref. Portaticinese P.S.; 500 semidiretto Como-Sesto S. Giovanni; Como Centro; Como sulle Lago; 1545 semidiretto Brescia, Bergamo, Como, Lecco; fili omnibus: 344 897 899 974 987 998 990 992 925 945 954 955 940 949 944 946 997 998 972 979 989 995 999 997 1024 1025 1026.

Durante i primi 4 mesi del 1945 furono smantellati tutti i fili di servizio esistenti dalla Zodt tutti i fili di rame e di bronzo sulla Milano-Como.

Al primo di aprile, però, fuori uso l'ufficio erano ancora i fili sommibus sopra descritti e sui quali venne eliminato tratto Como-Milano i seguenti circuiti: 947 178(circuito interessato) 347 417 1545(limitato



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0840

## A P P A R A T I

Alla settembre 1943 erano attivi in questo ufficio 2 apparati Morse su otto tavole quadruplo, altri quattro apparati su tavole quadruplo di cui uno attivo in apparato Wheatstone oltre il ricevitore. Attualmente funzionano apparati Hughes, altri due di scorta. Nell'ottobre 1944 vennero trasferiti nei locali dell'ufficio di Palermo dalla Puglia quattro apparati Morse su tavole quadruplo, una quadruplo Baudot ed una Hughes

Questi apparati sono attualmente stati qui trasportati, alla chiusura del detto ufficio.

Per ordine superiore Milano nel 1944 è stato colà spedito uno dei nostri gruppi quadrupli Baudot e, per ordine stesso ufficio un nostro gruppo Hughes è stato spedito a Bolzano, entrambi non sono stati ancora qui ritornati.

==========

Attualmente i servizi procedono regolarmente tanto da ritenersi che siano rientrati nel pieno della quasi perfetta normalità.

Como 25 giugno 1945

IL DIRETTORE PROVINCIALE REGGENTE
(Dr. E. SENES)

2375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DIREZIONE PROVINCIALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI I°
C O M O

ELENCO DEGLI UFFICI DIPENDENTI CON LE INDICAZIONI DEI MEZZI DI TRASPORTO ATTUALMENTE IN VIGORE

| U F F I C I | MEZZO USATO ATTUALMENTE | PERIODICITA' | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|
| ABBADIA LARIANA | FERR.STATO | GIORNALIERO | Attualmente giornaliero |
| ACQUASPRUZZA | PEDONE A NERAGGIO | ~~QUOTIDIANA~~ | |
| ACQUATE | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| AIRUNO | id | id | |
| ALBATE | FED. DA COMO | id | |
| ALBAVILLA | TRAM COMO=ERBA | id | |
| ALBESE | id | id | |
| ALBIOLO | AUTO PRIVATA DA COMO AD OLGIATE QUINDI PEDONE | id | |
| ALZATE BRIANZA | TRAM COMO=ERBA E PED.DA ALBAVILLA | id | |
| ANZANO DEL PARCO | id | id | |
| APPIANO GENTILE | TRAM COMO=APPIANO | id | |
| ARCELLASCO | TRA COMO=ERBA | id | |
| ARGEGNO | SCO.NAV.LARIANA | id | |
| AROSIO | TRAM COMO=CANTU' INDI PEDONE | id | |
| ASSO | TRAM COMO=ERBA quindi mezzo ippico | id | |
| AZZANO MEZZERRA | NAV. LARIANA e pedone da Campo | id | |
| BALISIO | FERR.STATO E pedone da Lecco | ~~QUOTIDIANA~~ | giornaliero |
| BALLABIO | id | ~~id~~ | ~ |
| BARNI | TRAM COMO=ERBA MEZZO IPPICO DA ASSO E QUINDI PEDONE | ~~id~~ | ~ |
| BARZAGO | TRAM COMO=ERBA quindi pedone | ~~id~~ | ~ |
| BARZANO' | AUTO DA MONZA | ~~id~~ | ~ |
| BARZIO | FERR.STATO e pedone da Lecco | ~~id~~ | ~ |

2374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| ACQUATE | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| AIRUNO | id | id | |
| ALBATE | PED. DA COMO | id | |
| ALBAVILLA | TRAM COMO=ERBA | id | |
| ALBESE | id | id | |
| ALBICIO | AUTO PRIVATA DA COMO AD OLGIATE QUINDI PEDONE | id | |
| ALZATE BRIANZA | TRAM COMO=ERBA E PED.DA ALBAVILLA | id | |
| ANZANO DEL PARCO | id | id | |
| APPIANO GENTILE | TRAM COMO=APPIANO | id | |
| ARCELLASCO | TRA COMO=ERBA | id | |
| ARGEGNO | SOC.NAV.LARIANA | id | |
| ARGSIC | TRAM COMO=CANTU' INDI PEDONE | id | |
| ASSO | TRAM COMO=ERBA quindi mezzo ippico | id | |
| AZZANO MEZZEGRA | NAV. LARIANA e pedone da Campo | id | |
| BALISIO | FERR.STATO E pedone da Lecco | ~~TRIESTINALE~~ | giornaliero |
| BALSAMO | id | id | |
| BARNI | TRAM COMO=ERBA MEZZO IPPICO DA ASSO E QUINDI PEDONE | ~~id~~ | 2374 |
| BARZAGO | TRAM COMO=ERBA quindi pedone | ~~id~~ | ~ |
| BARZANO' | AUTO DA MONZA | ~~id~~ | ~ |
| BARZIO | FERR.STATO e pedone da Lecco | ~~id~~ | ~ |
| BELLAGIO | NAV.LARIANA | ~~SETTIMANALE~~ | ~ |
| BELLANO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| BENE LARIO | NAV. E AUTO DA MENAGGIO | ~~QUINDICINALE~~ | ~ |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| BINAGO | AUTO DA COMO A CIGLATE quindi pedone | GIORNALIERO | |
| BINDO | PEDONE DA LECCO | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| BIZZARONE | PEDONE DA COMO | GIORNALIERO | |
| BLEVIO | id | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| BOSISIO PAR. | TRA COMO=ERBA quindi pedone | GIORNALIERO | |
| BROCCIA | TRAM COMO=ARPIANO | id | |
| BREGNANO | FERR.NORD.MILANO | id | |
| BREMIA | TRAM COMO=ERBA quindi pedone | id | |
| BRIENNO | NAV. LARIANA pedone e argegno | id | |
| BRIVIO | FERR. STATO | id | |
| BRUNATE | PEDONE DA COMO | id | |
| BULCIAGO | TRAM COMO=ERBA quindi pedone | id | |
| CABIATE | TRAM COMO=CANTU quindi pedone | id | |
| CADENABBIA | NAV. LARIANA | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| CADORAGO | FERR. NORD MILANO | GIORNALIERO | |
| CAGLIO | TRAM ERBA mezzo ip. Asso e pedone | id | |
| CALCO | FERR. STATO | id | |
| CAMERLATA | TRAM COMO=ARPIANO | id | |
| CAMNAGO VOLTA | TRAM COMO=ERBA | id | |
| CANTU' | TRA COMO=CANTU' | id | |
| CAPIAGO INF. | PEDONE DA COMO | id | |
| CANZO | TRAM COMO=ERBA MEZZO IPPICO | id | |
| CARATE URIO | NAV. LARIANA | id | |
| CARENO | PEDONE A NESSO | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| CARIMATE | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| CARIAZZO | NAV. LARIANA E auto da Menaggio | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | |
|---|---|---|
| BREGNANO | FERR.NORD.MILANO | id |
| BRENNA | TRAM COMO=ERBA quindi pedone | id |
| BRIENNO | NAV. LARIANA pedone a Argegno | id |
| BRIVIO | FERR. STATO | id |
| BRUNATE | PEDONE DA COMO | id |
| BULGIAGO | TRAM COMO=ERBA quindi pedone | id |
| BABIATE | TRAM COMO=CANTU quindi pedone | id |
| CADENABBIA | NAV. LARIANA | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| CADORAGO | FERR. NORD MILANO | GIORNALIERO |
| CAGLIO | TRAM ERBA mezzo ip. Asso e pedone | id |
| CALCO | FERR. STATO | id |
| CAMERLATA | TRAM COMO=APPIANO | id |
| CAMNAGO VOLTA | TRAM COMO=ERBA | id |
| CANTU' | TRA COMO=CANTU' | id |
| CAPIAGO INT. | PEDONE DA SCMO | id |
| CANZO | TRAM COMO=ERBA MEZZO IPPICO | id |
| CARATE URIO | NAV. LARIANA | id |
| CARENO | PEDONE A NESSO | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| CARIMATE | FERR. STATO | GIORNALIERO |
| CARIAZZO | NAV. LARIANA E auto da Menaggio | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| CARUGO | TRAM COMO=SANTU' quindi pedone | GIORNALIERO |
| CASANOVA LANNA | AUTO AD OLGIATE quindi pedone | id |
| CASASCO INT. | SOC.LARIANA ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| CASATENOVO | AUTO DA MONZA | GIORNALIERO |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| CASLEDTO | TRAM COMO=ERBA<br>indi pedone | GIORNALIERO | |
| CASNATE | TRA CAMERLATA<br>indi pedone | id | |
| CASSAGO | TRAM ERBA<br>quindi pedone | id | |
| CASTELLO s.ELCCO | FERR. STATO<br>indi pedone | id | |
| CASTIGLIONE INT | NAV.LAR.ARGEGNO<br>quindi pedone | id | |
| CAVALLASCA | PEDONE DA COMO | id | |
| CERNANATE | FERR. STATO | id | |
| CERNOBBIO | FILOBUS DA COMO | id | |
| CERNUSCO MONT | FERR. STATO | id | |
| CHIASSO STAZIONE | FILOBUS DA COMO | id | |
| CIMA | NAV.LARIANA A ME=<br>NAGGIO quindi auto | ~~SETTIMANALE~~ | giornaliero |
| CIVATE | TRAM COMO=LECCO<br>quindi pedone | GIORNALIERO | |
| CIVENNA | TRAM COMO=ERBA<br>serv.spp.Asso<br>indi pedone | id | |
| CLAINO C.OSTENO | NAVIG.A MENAGGIO<br>quindi auto | ~~SETTIMANALE~~ | giornaliero |
| COLICO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| COMERIDO | NAVIG.A MENAGGIO<br>quindi auto | ~~SETTIMANALE~~ | giornaliero |
| CORTABBIO | FERR.STATO A LECCO<br>quindi pedone | ~~DISETTIMANALE~~ | " |
| CORTENOVA | id | ~~TRISETTIMANALE~~ | " |
| COSTAMASNAGA | TRAM A ERBA<br>quindi pedone | GIORNALIERO | |
| CREMIA | NAVIG. A DONGO<br>quindi pedone | ~~SETTIMANALE~~ | " |
| CUCCIAGO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| CREMENO | FERRO.STATO A LECCO<br>quindi pedone | ~~TRISETTIMANALE~~ | " |
| DERVIO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| DIZZASCO | NAVIG.A ARGEGNO<br>quindi pedone | id | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| CAVALLASCA | PEDONE DA COMO | id | |
| CERMANATE | FERR. STATO | id | |
| CERNOBBIO | FILOBUS DA COMO | id | |
| CERTOSSO POST | FERR. STATO | id | |
| CHIASSO STAZIONE | FILOBUS DA COMO | id | |
| CIRA | NAV.LARIANA A MENAGGIO quindi auto | ~~SETTIMANALE~~ | giornaliero |
| CIVATE | TRAM COMO=LECCO quindi pedone | GIORNALIERO | |
| CIVENNA | TRAM COMO=ERBA serv.ipp.Asso indi pedone | id | |
| CLAINO O.OSTENO | NAVIG.A MENAGGIO quindi auto | ~~QUINDICINALE~~ | giornaliero |
| COLICO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| CORRIDO | NAVIG.A MENAGGIO quindi auto | ~~SETTIMANALE~~ | giornaliero |
| CORTABBIO | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | ~~BISETTIMANALE~~ | " |
| CORTENOVA | id | ~~BISETTIMANALE~~ | " |
| COSTAMASNAGA | TRAM A ERBA quindi pedone | GIORNALIERO | |
| CREMIA | NAVIG. A DONGO quindi pedone | ~~QUINDICINALE~~ | " |
| CUCCIAGO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| CREMENO | FERRO.STATO A LECCO quindi pedone | ~~TRISETTIMANALE~~ | " |
| DERVIO | FERR. STATO | GIORNALIERO | |
| DIZZASCO | NAVIG.A ARGEGNO quindi pedone | id | |
| DOLZAGO | FERR.STATO A LECCO auto Oggiono e ped. | id | |
| DONASCO | NAVIG. LARIANA DONGO quindi pedone | ~~SETTIMANALE~~ | " |
| DONGO | NAVIG.LARIANA | ~~id~~ | " |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | |
|---|---|---|
| E R B A | TRAM | GIORNALIERO |
| ERBA SUCC.I | TRAM | id |
| ESINO LARIO | FERR. STATO | id |
| FAGGETO LARIO | NAVIG. LARIANA | id |
| FALCOFIO | PEDONE DA COMO | id |
| FENEGRO' | FERR. NORD MILANO | id |
| FINO MORNASCO | id | id |
| FIGINO SERENZA | FERR. STATO | id |
| GALBIATE | FERR.STATO A LECCO quindi auto | id |
| GERA | NAVIG. A DONGO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| GIRONICO | PEDONE DA COMO | GIORNALIERO |
| GRANDATE | FERR. NORD MILANO | id |
| GRANDOLA UNITI | NAV. LARIANA A MENAGGIO e pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| GRAVEDONA | NAVIG. A DONGO quindi pedone | id |
| GUANZATE | FERR. NORD | GIORNALIERO |
| IMBERSAGO | FERR. STATO CER= NUSCO E PEDONE | id |
| INTROBIO | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| INVERIGO | TRAM ERBA quindi pedone | GIORNALIERO |
| ISOLA COM | NAVIG.A OSSUCCIO quindi pedone | id |
| LAGLIO ERIENNO | NAV. A CARATE quindi pedone | id |
| LAINO INT | NAV.A ARGEGNO auto e pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| LAMBRUGO | TRAM ERBA quindi pedone | GIORNALIERO |
| LANZO INT | NAV.A ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| LECCO | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | GIORNALIERO |
| | TRAM ERBA mezzo | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| FIGINO SERENZA | FERR. STATO | id | |
| GALBIATE | FERR.STATO A LECCO quindi auto | id | |
| GERA | NAVIG. A DONGO quindi pedone | ~~STAGIONALE~~ | giornaliero |
| GIRONICO | PEDONE DA COMO | GIORNALIERO | |
| GRANDATE | FERR. NORD MILANO | id | |
| GRANDOLA UNITI | NAV. LARIANA A MENAGGIO e pedone | ~~STAGIONALE~~ | giornaliero |
| GRAVEDONA | NAVIG. A DONGO quindi pedone | id | |
| GUANZATE | FERR. NORD | GIORNALIERO | |
| IMBERSAGO | FERR. STATO CER= NUSCO E PEDONE | id | |
| INTROBIO | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | ~~DISCRIMINATO~~ | giornaliero |
| INVERIGO | TRAM ERBA quindi pedone | GIORNALIERO | |
| ISOLA COM | NAVIG.A OSSUCCIO quindi pedone | id | |
| LAGLIO SRIENNO | NAV. A CARATE quindi pedone | id | |
| LAINO INT | NAV.A ARGEGNO auto e pedone | ~~DISCRIMINATO~~ | giornaliero |
| LAMBRUGO | TRAM ERBA quindi pedone | GIORNALIERO | |
| LANZO INT | NAV.A ARGEGNO quindi auto | ~~DISCRIMINATO~~ | giornaliero |
| LECROA | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | GIORNALIERO | |
| LASNIGO | TRAM ERBA mezzo ipp.Assoc pedone | id | |
| LECCO | FERR.STATO ED AN= CHE TRAM COMO=LECCO | id | |
| LENNO | NAVIG.A OSSUCCIO quindi pedone | id | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

5°

giornaliero

| | | |
|---|---|---|
| IEZZERO | NAV. LARIANA | ~~GIORNALIERO~~ |
| LIETO COLLE | PEDONE DA COMO | GIORNALIERO |
| LIERNA | FERR. STATO | ID |
| LIMONTA | Id a Mandello quindi barca | TRISETTIMANALE |
| LOCATE VARES. | TRAM COMO=APPIANO quindi pedone | GIORNALIERO |
| LOMAGNA | FERR. STATO | id |
| LOMAZZO | FERR. NORD MILANO | id |
| LONGONE SEGR. | TRAM A ERBA quindi pedone | id |
| LURAGO ERBA | id | id |
| LURAGO MARINONE | TRAM APPIANO quindi pedone | id |
| LURATE CACCIVIO | TRAM COMO=APPIANO | id |
| MAIGRATE | FERR. STATO LECCO quindi pedone | id |
| MAGGIANICO | FERR. STATO | id |
| MAGREGLIO | TRAM COMO=ERBA mezz.ipp.e pedone | id |
| MANDELLO DARIO | FERR. STATO | id |
| MARGNO | " a Bellano quindi pedone | id |
| MARIANO COMENSE | TRAM COMO=CANTU' quindi pedone | id |
| MASLIANICO | FILOBUS DA COMO | id |
| MENAGGIO | NAV. LARIANA | ~~GIORNALIERO~~ |
| MERATE | FERR. STATO | GIORNALIERO |
| MERONE | TRAM A ERBA quindi pedone | id |
| MISSAGLIA | FERR.STATO MILANO quindi tramviaper Cerate Br.e pedone | GIORNALIERO |
| MOLTENO | FERR. STATO A LECCO auto per Oggiono e quindi pedone | id |
| MOLTRASIO | NAV. LARIANA | id |
| MONTANO LUCINO | TRAM COMO=APPIANO | id |
| | AUTO DA MONZA | id |

giornaliero

2373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0850

| | | |
|---|---|---|
| LONGONE SEGR. | TRAM A ERBA<br>quindi pedone | id |
| LURAGO ERBA | id | id |
| LURAGO MARINONE | TRAM ARIANO<br>quindi pedone | id |
| LURATE CACCIVIO | TRAM COMO=ARIANO | id |
| MALGRATE | FERR. STATO LECCO<br>quindi pedone | id |
| MAGGIANICO | FERR. STATO | id |
| MACRECCIO | TRAM COMO=ERBA<br>mezz.ipp.e pedone | id |
| MANDELLO LARIO | FERR. STATO | id |
| MARGNO | B a Bellano<br>quindi pedone | id |
| MARIANO COMENSE | TRAM COMO=CANTU'<br>quindi pedone | id |
| MASLIANICO | PIROSUS DA COMO | id |
| MENAGGIO | NAV. LARIANA | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| MERATE | FERR. STATO | GIORNALIERO |
| MERONE | TRAM A ERBA<br>quindi pedone | id |
| MISSAGLIA | FERR.STATO MILANO<br>quindi trenviaper<br>Cerate Br.e pedone | GIORNALIERO |
| MOLTENO | FERR. STATO A LECCO<br>auto per Oggiono e<br>quindi pedone | id |
| MOLTRASIO | NAV. LARIANA | id |
| MONTANO LUCINO | TRAM COMO=ARIANO | id |
| MONTICELLO | AUTO DA MONZA | id |
| MONTORFANO | TRAM COMO=ERBA | id |
| NOVEDRATE | TRAM COMO=ARIANO<br>quindi pedone | id |
| NUSCO | NAVIG.A DONGO<br>quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |

2373

Declassified E.C. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | |
|---|---|---|
| NESSO | NAVI.LARIANA | GIORNALIERO |
| NIBIONNO | TRAM ERBA E pedone | id |
| OGGIONO | FERR.STATO A LECCO quindi auto Oggiono | id |
| OLGIATE CALCO | FERR. STATO | id |
| OLGIATE COMASCO | AUTO PRIV.DA COMO | id |
| OLGINATE | FERR. STATO CATOLICO quindi pedone | id |
| OLIVETO LARIO | FERR.STATO MANDELLO quindi barca | TRISETTIMANALE |
| ORIGGNA S.MARTINO | TRAM COMO=ASTIANO | GIORNALIERO |
| O N N O | FERR.STATO MANDELLO quindi barca | TRISETTIMANALE |
| ORSENIGO | TRAM COMO=ERBA scalo Albavilla | GIORNALIERO |
| OSNAGO | FERR. STATO | id |
| OSSUCCIO | NAVIG. A OSSUCCIO | id |
| PADERNO ADDA | FERR.STATO A MERATE Cernusco e pedone | id |
| PADERNO ROBBIATE | id | id |
| PAGNONA | FERR.STATO A BELLANO quindi pedone | id |
| PARCO M.S.PRINC | TRAM ERBA mezzo ipp. a Asso quindi pedone | id |
| PASTURO | FERR. STATO A LECCO quindi pedone | id |
| PELLIO INT. | NAVIG.A ARGEGNO quindi auto | ~~TRISETTIMANALE~~ giornaliero |
| PERLEDO | FERR.STATO A VARENNA quindi pedone | GIORNALIERO |
| PESCARENICO | FERR.STATO A LECCO | id |
| PIANELLO LARIO | NAV. A LECCO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| PIANO FORIEZZA | NAV. A MENAGGIO quindi auto | id |
| PIGRA | NAV. A ARGEGNO quindi pedone | GIORNALIERO |
| POGNANA LARIO | NAV.A PASSETO quindi pedone | id |
| | | id |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | |
|---|---|---|
| CIVENNO LARIO | FERR.STATO MANDELLO quindi corsa | TRISETTIMANALE |
| CITERNA S.BARTOLO | TRAM COMO=APPIANO | GIORNALIERO |
| C O M O | FERR.STATO MANDELLO quindi corsa | TRISETTIMANALE |
| CORRENGO | TRAM COMO=ERBA scalo Albavilla | GIORNALIERO |
| CREMAGO | FERR. STATO | id |
| CRESCIO | NAVIG. A CRESCIO | id |
| FADERNO ADDA | FERR.STATO A MORBEGNO Cernusco e pedone | id |
| FADERNO ROMBIATE | id | id |
| FAGNONA | FERR.STATO A BELLANO quindi pedone | id |
| FARCO M.S.PRIMO | TRAM ERBA mezzo ipp. a asso quindi pedone | id |
| FASTURO | FERR. STATO A LECCO quindi pedone | id |
| FELLIO INT. | NAVIG.A ARGEGNO quindi auto | ~~TRISETTIMANALE~~ giornaliero |
| FERLEDO | FERR.STATO A VARENNA quindi pedone | GIORNALIERO |
| FESCARENICO | FERR.STATO A LECCO | id |
| FIANELLO LARIO | NAV. A DONGO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| FIANO FORLEZZA | NAV. A MENAGGIO quindi auto | id |
| FIGRA | NAV. A ARGEGNO quindi pedone | GIORNALIERO |
| FOGNANA LARIO | NAV.A FAGGETO quindi pedone | id |
| FONTE CHIASSO | FILOBUS DA COMO | id |
| FONTE LAMBRO | TRAM COMO=ERBA quindi auto priv; | id |
| FORLEZZA | NAV. A MENAGGIO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTICHETTO | FERR. NORD MILANO | GIORNALIERO | |
| PREMANA | FERR.STATO A MILANO quindi pedone | id | |
| PRIMALUNA | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | id | |
| pusiano | TRAM COMO-ERBA quindi pedone | id | |
| RANCIO | NAV. A ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| REZZONICO | NAV. A MENAGGIO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ | " |
| ROGENO | TRAM A ERBA quindi pedone | GIORNALIERO | |
| ROVAGNATE | FERR. STATO | dd | |
| ROVELLASCA | FERR. NORD | id | |
| ROVELLO PORRO | id | id | |
| S.BARTOLOMEO V.C. | NAV. A MENAGGIO auto S.Pietro quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| SAN FEDELE INT. | NAV. A ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | " |
| S. FERMO BATT. | PEDONE DA COMO | GIORNALIERO | |
| S.GIOVANNI BELL. | NAV. A BELLAGIO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| S.GIOVANNI RANCIO | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | GIORNALIERO | |
| S. PIETRO SOVERA | NAV. A MENAGGIO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| SANTA VALERIA | TRAM ERBA mezzo ibr. Asso quindi pedone | GIORNALIERO | 2372 giornaliero |
| SCARIA | NAVIG.A ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | |
| SORIGNANO | PEDONE A ARGEGNO | GIORNALIERO | |
| SIRONE | FERR.STATO A LECCO auto Olgiono e pedone | id | |
| SOLBIATE COM. | AUTO PRIV.DA COMO per Olgiate quindi pedone | id | |
| TACENO | FERR.STATO A ~~Lecco~~ Lecco quindi pedone e auto | ~~Inverno~~ | giornaliero |
| [illegible] | TRAM COMO-ERBA | GIORNALIERO | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| ROGENO | TRAM A VAPA quindi pedone | GIORNALIERO | |
| ROVAGNATE | FERR. STATO | id | |
| ROVELLASCA | FERR. NORD | id | |
| ROVELLO PORRO | id | id | |
| S.BARTOLOMEO V.C. | NAV. A MENAGGIO auto S.Pietro quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| SAN FEDELE INT. | NAV. A ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | ~~~ |
| S. FERMO BATT. | PEDONE DA COMO | GIORNALIERO | |
| S.GIOVANNI BELL. | NAV. A BELLAGIO quindi pedone | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| S.GIOVANNI MANCIO | FERR.STATO A LECCO quindi pedone | GIORNALIERO | |
| S. PIETRO SOVERA | NAV. A MENAGGIO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| SANTA VALERIA | TRAM VARA mezzo ipp. Asso quindi pedone | GIORNALIERO | |
| SCARIA | NAVIG.A ARGEGNO quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ | 2372 giornaliero |
| SCHIGNANO | PEDONE A ARGEGNO | GIORNALIERO | |
| SIRONE | FERR.STATO A LECCO auto Oggiono e pedone | id | |
| SOLBIATE COM. | AUTO PRIV.DA COMO per Olgiate quindi pedone | id | |
| TAGENO | FERR.STATO A ~~Laveno~~ quindi ~~pedone~~ + auto | ~~Inverno~~ | giornaliero |
| TAVERNERIO | TRAM COMO-VARA | GIORNALIERO | |
| TORNO | NAVIG. LARIANA | id | |
| TREMEZZO | id | ~~GIORNALIERO~~ | giornaliero |
| TURATE | FERR.NORD A ROVELLO quindi pedone | GIORNALIERO | |
| UGGIATE | PEDONE DA COMO | id | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | |
|---|---|---|
| U T I C | NAV. A CARATE<br>quindi pedone | GIORNALIERO |
| VALBRONA | TRAM BREA mezzo ipp.<br>Asso e pedone | id |
| VALGREGHENTINO | FERR.STATO A AIRUNO<br>quindi pedone | id |
| VALMADRERA | FERR.STATO A LECCO<br>quindi pedone | id |
| VALSOLDA | NAV.A MENAGGIO<br>quindi auto | ~~GIORNALIERO~~ giornaliero |
| VARENNA | FERR. STATO | GIORNALIERO |
| VERESO | NAV. A NESSO<br>quindi pedone | id |
| VERNERGNO | FERR.STATO A MELIANO<br>quindi pedone | id |
| VIGANO' | AUTO DA MONZA | id |
| VILLA GUARDIA | TRAM COMO=APPIANO | id |
| VERTENATE CON MIN.FERR. NORD A FINO M.<br>Poi pedone | | id |
| ZERBIO | NAVIG. A NESSO<br>quindi pedone | id |

N.B. I SERVIZI SONO SOSPESI ALLA DOMENICA sulle linee automobilistiche

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167-A (Ediz. 1932-X)

Cremona addì 4/6/ 45 193 Anno

AMMINISTRAZIONE

DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

*Direzione Prov. di* Cremona

*Ufficio* I Reparto

*Prot. N.* I2930/S

*Allegati*

*Risposta al foglio N.*

*del*

Al Ill. Sig. Guido A.Alasia

Comando Militare Alleato

Palazzo Montecatini MILANO

OGGETTO Relazione sui servizi.=

Relazione sui servizi postali e telegrafici dall'8 set= tembre I943 al 30 aprile I945.

---

Locali - Alla data dell'8 settembre I943,quando tutto il perso= nale era ancora in servizio nel palazzo postale,presidiato già da qualche giorno da un nucleo di bersaglieri,le truppe tedesche avanzanti in città puntarono sull'edificio le armi dei carri ar= mati : i segni tuttora esistenti,all'esterno ed all'interno,pro= vano la violenza subita.

Minacciato con le armi alla mano,il personale fu obbligato a sgomberare il palazzo mentre per le strade il fuoco delle armi automatiche tedesche costituivano un grave pericolo all'incolu= mità dei singoli. Per tre giorni i locali rimasero in balia de= gli invasori che manomisero i pacchi e le corrispondenze ed a= sportarono oggetti vari di proprietà privata e dell'Amministra= zione.

Servizi postali - I servizi postali furono perciò paralizzati per molti giorni, sia per i danni riportati dall'edificio che dalla completa sospensione di ogni mezzo di trasporto. Alla ripresa ebbe inizio un graduale peggioramento che si è protratto a tutto

Mod. 81 - 30-932-X - Ab. Stroero, Frosinone - 1937 (L164.350)

0858

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

il mese di aprile I945,per la sistematica e organizzata opera di spoliazione compiuta con la soppressione di treni,tramvie e autocorriere e conseguente requisizione per le forze armate di ogni mezzo e di ogni riserva di carburante.

I bombardamenti aerei dell'anno I944,che la presenza di truppe tedesche provocarono,contribuirono anche in misura notevole ad ostacolare quel minimo traffico postale che si riusciva ad organizzare con servizi di raccordo pedonali o in bicicletta e, periodicamente,con autovetture occasionali e con qualsiasi mezzo di fortuna.

Purtuttavia,nonostante l'assoluta indifferenza e qualche volta la derisione dei capi tedeschi per le pietose condizioni dei servizi postali civili - dei quali i tedeschi non avevano bisogno- e la partigianeria dei capi politici locali che si preoccupavano, d'accordo con i primi, di assicurare sempre ed a qualunque costo svariati automezzi ed abbondante riserva di carburante per il trasporto e la diffusione dei giornali "regime fascista" e "crociata italica",ogni sforzo è stato compiuto, nell'interesse delle popolazioni e al disopra di ogni tendenza settaria,per far giungere la corrispondenza postale in tutti i paesi della provincia ed a mantenere il collegamento con i maggiori centri viciniori.

Servizio telegrafico:

Il servizio telegrafico fu praticamente soppresso fin dal primo giorno dell'occupazione tedesca,sia per la iniziale interruzione delle comunicazioni che pel successivo divieto imposto di utilizzare le poche linee riattivate, e requisite per uso militare. La pena di morte era comminata per chiunque contravveniva a tale divieto.

0859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

La corrispondenza, fin quando consentita, seguì quasi sempre il corso postale, perchè solo saltuariamente la limitata efficienza di qualche linea poteva consentire un più celere avviamento.

Ma anche qui, i bombardamenti aerei, di cui si è fatto cenno, e la sistematica demolizione delle linee operata per molti chilometri e l'asportazione dei materiali da parte dei tedeschi non consentirono più, e non lo consentono ancora oggi, di corrispondere con gli Uffici della provincia (eccetto Crema) e con gli altri centri viciniori (eccetto Milano e Brescia).

Servizi amministrativi e contabili :

I servizi amministrativi e contabili funzionarono con sufficiente regolarità nonostante che le limitazioni imposte al traffico postale e telegrafico avessero reso sempre più difficile e laboriosa l'azione direttiva e di controllo.

Per i servizi a danaro in specie, gravi ostacoli si opposero al movimento di fondi con tutti gli Uffici dipendenti: somme rilevantissime furono trasportate quasi sempre con mezzi di fortuna e, spesso, senza scorta armata perchè negata dalla G.n.r. per indisponibilità di uomini. Tuttavia nessun incidente si ebbe a lamentare.

La liberazione del 26 aprile u.s. ha posto fine ad una situazione insostenibile, che minacciava di travolgere servizi e personale : dai primi di maggio ferrovie, tramvie e linee automobilistiche hanno ripreso a funzionare seppure in misura ridotta, assicurando una discreta continuità dell'importante servizio pubblico.

2370

Il Direttore Provinciale
(G. Caprinali)

0860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167-A (Ediz. 1932-X)

AMMINISTRAZIONE

DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

*addì* ..... *193* .. *Anno* .....

*Al* .....

.....

.....

*Direzione Prov. di* .....

*Ufficio* .....

*Prot. N.* .....

*Allegati* .....

***Risposta al foglio N.*** .....

***del*** .....

OGGETTO .....

.....

(Prot. 33 - 29-1-932-X - Ab. Stragen. Frustinone - (xxx) (xxxx)-1934

Direzione Prov. P.T. - Mantova
SEGRETERIA

N.166/8/GE

Mantova, 18/6/1945

OGGETTO: Relazione

Al REGIONAL POSTAL OFFICER
(Capt. Alesia)
presso Direzione Prov.P.T.
MILANO

La Direzione Provinciale delle Poste e dei Telegrafi di Mantova ha alle proprie dipendenze:
a) un Ufficio di Segreteria-Ispezione-Verifica, diretto personalmente dal Direttore Provinciale;
b) il Reparto I (Amministrazione Postale e Telegrafica);
c) il Reparto II (Ragioneria Provinciale);
d) 4 Uffici principali in sede (Cassa Prov.Vaglia Risp. - Corrispondenze e Pacchi - Telegrafo - Economato Magazzino);
e) 32 Ricevitorie di I classe (di cui 3 succursali nel capoluogo);
f) 78 Ricevitorie di II classe (di cui una succursale nel capoluogo);
g) 3 Ricevitorie di III classe;
h) I Agenzia postale.

Di tali uffici 107 sono postali e telegrafici: 11 disimpegnano soltanto servizi postali.

Dipendono altresì da questa Direzione Prov. n.122 servizi di recapito rurale e 43 servizi di procacciato a piedi.

---

Per l'esecuzione dei vari servizi amministrativi, contabili ed esecutivi, alla Direzione ed Uffici dipendenti è addetto il personale sotto specificato:

NEI REPARTI ED UFFICI DELLA DIREZIONE PROVINCIALE:

| | | | |
|---|---|---|---|
| I | impiegati di ruolo di gruppo | A | |
| 2 | id | id | B |
| 22 | id | id | C |
| 22 | impiegati ausiliari (a contratto quinquennale) | | |
| 8 | id avventizi (a contratto annuale) | | |
| 2I | id diurnisti | | |
| 29 | agenti subalterni di ruolo | | |
| 8 | id ausiliari (a contratto quinquennale) | | |
| 9 | id avventizi (a contratto annuale) | | |
| II | id diurnisti | | |
| 7 | fattorini (per il recapito dei telegrammi e degli | | |

2369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MILANO

La Direzione Provinciale delle Poste e dei Telegrafi di Mantova ha alle proprie dipendenze:
a) un Ufficio di Segreteria-Ispezione-Verifica, diretto personalmente dal Direttore Provinciale;
b) il Reparto I (Amministrazione Postale e Telegrafica);
c) il Reparto II (Ragioneria Provinciale);
d) 4 Uffici principali in sede (Cassa Prov. Vaglia Risp. - Corrispondenze e Pacchi - Telegrafo - Economato Magazzino);
e) 32 Ricevitorie di I classe (di cui 3 succursali nel capoluogo);
f) 78 Ricevitorie di II classe (di cui una succursale nel capoluogo);
g) 3 Ricevitorie di III classe;
h) I Agenzia postale.

Di tali uffici 107 sono postali e telegrafici: 11 disimpegnano soltanto servizi postali.

Dipendono altresì da questa Direzione Prov. n.122 servizi di recapito rurale e 43 servizi di procacciato a piedi.

---

Per l'esecuzione dei vari servizi amministrativi, contabili ed esecutivi, alla Direzione ed Uffici dipendenti è addetto il personale sotto specificato:

NEI REPARTI ED UFFICI DELLA DIREZIONE PROVINCIALE:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | impiegati di ruolo di | gruppo | A | |
| 2 | | id | id | B |
| 22 | | id | id | C |
| 22 | impiegati ausiliari (a contratto quinquennale) | | | |
| 8 | id | avventizi (a contratto annuale) | | |
| 21 | id | diurnisti | | |
| 29 | agenti subalterni di ruolo | | | |
| 8 | id | ausiliari (a contratto quinquennale) | | |
| 9 | id | avventizi (a contratto annuale) | | |
| 11 | id | diurnisti | | |
| 7 | fattorini (per il recapito dei telegrammi e degli espressi) | | | |
| 4 | agenti rurali (per il recapito delle corrispondenze nelle zone suburbane) | | | |
| 2 | agenti vincolati con obbligazione personale. | | | |

2369

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

NEGLI UFFICI PROVINCIALI:

113 Ricevitori o gerenti provvisori
1 Concessionario di agenzia
117 Portalettere rurali
7 Collettori postali
43 Procaccia a piedi (vincolati con obbligazione personale), per il trasporto della corrispondenza fra gli uffici e le stazioni ferroviarie od automobilistiche, o fra ufficio ed ufficio.

Nelle ricevitorie prestano inoltre la loro opera impiegati coadiuvanti, con la qualifica di supplenti, i quali sono nominati dai Titolari, ma debbono essere approvati dalla Direzione Provinciale e prestare giuramento, come gli impiegati direttamente dipendenti dall'Amministrazione.

I supplenti sono retribuiti dai Titolari delle ricevitorie in base ad un contratto d'impiego, approvato dalla Direzione Provinciale, ed a questa sono soggetti disciplinarmente.

Il piccolo numero di impiegati di ruolo direttivo (gruppi A e B) è dovuto al fatto che da tempo alla Direzione di Mantova mancano il Direttore del Reparto Amministrativo e l'Ispettore, e che alla titolarità degli uffici di Cassa, Corrispondenze-Pacchi ed Economato sono preposti impiegati di gruppo C: inoltre nella Ragioneria Prov. non vi è alcun impiegato di gruppo B quale coadiuvante del Ragioniere Provinciale.

D'altro canto il numero notevole di personale avventizio o diurnista deriva dalla necessità verificatasi, a causa dello stato di guerra, di sostituire in via provvisoria numerosi impiegati ed agenti chiamati alle armi od alla Posta Militare.

---

Il servizio delle corrispondenze, giusta le disposizioni pervenute dalle Autorità Alleate, funziona attualmente (sia per le ordinarie che per le raccomandate e le assicurate) fra Mantova e le seguenti provincie: ALESSANDRIA - AOSTA - ASTI - BELLUNO - BERGAMO - BOLOGNA - BRESCIA - COMO - CREMONA - CUNEO - GENOVA - IMPERIA - LA SPEZIA - MILANO - MODENA - NOVARA - PADOVA - PARMA - PAVIA - PIACENZA - REGGIO EMILIA - ROVIGO - SAVONA - TORINO - VARESE - VERCELLI - VENEZIA - VERONA - VICENZA.

Inoltre funziona limitatamente alle lettere e cartoline in via ordinaria con le regioni dell'Italia Centrale, Meridionale ed Insulare, nonchè con le provincie di Forlì e Ravenna, con la Città del Vaticano e con la Repubblica di S. Marino.

---

Il servizio dei pacchi postali è tuttora totalmente sospeso, sino a quando, come è detto nelle istruzioni delle Autorità Alleate, non perverrà da esse la necessaria autorizzazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 788015

Nelle ricevitorie prestano inoltre la loro opera impiegati coadiuvanti, con la qualifica di supplenti, i quali sono nominati dai Titolari, ma debbono essere approvati dalla Direzione Provinciale e prestare giuramento, come gli impiegati direttamente dipendenti dall'Amministrazione.

I supplenti sono retribuiti dai Titolari delle ricevitorie in base ad un contratto d'impiego, approvato dalla Direzione Provinciale, ed a questa sono soggetti disciplinarmente.

Il piccolo numero di impiegati di ruolo direttivo (gruppi A e B) è dovuto al fatto che da tempo alla Direzione di Mantova mancano il Direttore del Reparto Amministrativo e l'Ispettore, e che alla titolarità degli uffici di Cassa, Corrispondenze-Pacchi ed Economato sono preposti impiegati di gruppo C: inoltre nella Ragioneria Prov.non vi è alcun impiegato di gruppo B quale coadiuvante del Ragioniere Provinciale.

D'altro canto il numero notevole di personale avventizio e diurnista deriva dalla necessità verificatasi, a causa dello stato di guerra, di sostituire in via provvisoria numerosi impiegati ed agenti chiamati alle armi od alla Posta Militare.

---

Il servizio delle corrispondenze, giusta le disposizioni pervenute dalle Autorità Alleate, funziona attualmente (sia per le ordinarie che per le raccomandate e le assicurate) fra Mantova e le seguenti provincie: ALESSANDRIA - AOSTA = ASTI = BELLUNO = BERGAMO = BOLOGNA = BRESCIA = COMO = CREMONA = CUNEO = GENOVA = IMPERIA = LA SPEZIA = MILANO = MODENA = NOVARA = PADOVA PARMA = PAVIA = PIACENZA = REGGIO EMILIA = ROVIGO = SAVONA = TORINO = VARESE = VERCELLI = VENEZIA = VERONA = VICENZA.

Inoltre funziona limitatamente alle lettere e cartoline in via ordinaria con le regioni dell'Italia Centrale, Meridionale ed Insulare, nonchè con le provincie di Forlì e Ravenna, con la Città del Vaticano e con la Repubblica di S.Marino.

---

Il servizio dei pacchi postali è tuttora totalmente sospeso, sino a quando, come è detto nelle istruzioni delle Autorità Alleate, non perverrà da esse la necessaria autorizzazione, e, si ritiene, sino a tanto che non si sia pervenuti ad una maggiore normalizzazione del servizio dei trasporti.

---

10864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

---

Alla presente è allegato un elenco delle carte valori postali che si trovano giacenti sia nel Deposito presso la Cassa Provinciale, sia presso gli uffici della provincia.

Come si rileva dall'elenco suddetto vi è una notevole quantità di francobolli ordinari emessi o sovrastampati dalla sedicente repubblica sociale, dichiarati fuori corso.

Poichè tali francobolli, al pari degli altri francobolli speciali (per pacchi, commemorativi dei Fratelli Bandiera), dei segnatasse delle cartoline e biglietti postali e dei moduli vaglia, recanti emblemi fascisti e quindi non più utilizzabili, costituiscono un ingombro inutile per il Deposito e per gli uffici e per la contabilità, ravviserebbesi opportuno che venissero impartite sollecite disposizioni per il versamento di tali carte valori

---

In tempi normali il servizio di trasporto della posta era eseguito dalle seguenti linee ferroviarie:
Mantova-Verona (dello Stato)
Mantova-Cremona-Milano (dello Stato)
Mantova-Suzzara-Modena (dello Stato)
Mantova-Rogora (dello Stato)
Verona-Ostiglia-Poggio Rusco-Bologna (dello Stato)
Mantova-Peschiera (ferrovia secondaria)
Suzzara-Ferrara (ferrovia secondaria)
e dalle sottoindicate linee automobilistiche:
Mantova-Volta Mant.-Brescia (Tramvia Lombardia e Romagne-Mantova)
Mantova-Castelgoffredo-Brescia (S.A.I.A. Asola)
Mantova-Canneto-Asola (Flli Lazzi -Pistoia)
Mantova-Redondesco-Asola (S.A.I.A. - Asola)
Mantova-Ostiglia-Revere (Tramvia Lombardia e Romagne-Mantova)
Mantova-Villimpenta (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-S.Matteo-Viadana-Brescello (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-Gazzuolo-Viadana (Flli Lazzi - Pistoia)
Gazzuolo-Rivarolo Mant. (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-Bancole (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-Bagnolo (Tramvia Lombardia e Romagne - Mantova)

Negli ultimi tempi, avanti la liberazione, tutte le linee ferroviarie rimasero interrotte e solo parte dei servizi automobilistici funzionavano, anch'essi con scarsa regolarità per causa delle frequenti requisizioni degli autobus da parte dei tedeschi e dei fascisti, per deficienza di carburante e di metano, per interruzioni stradali, ecc.

2367

Dopo l'auspicata liberazione i servizi automobilistici ripresero via via a funzionare, ed ora la maggior parte di essi, e tutti i più importanti, procedono regolarmente, con grande sollievo della popolazione e vantaggio del servizio postale.

Nell'attesa che, in epoca che si spera non lontana, anche le [illegible] possano essere utilizzate, il trasporto della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780015

emblemi fascisti e quindi non più utilizzabili, costituiscono
ingombro inutile per il Deposito e per gli uffici e per la conta-
bilità, provvederebbesi opportuno che venissero impartite solleci-
te disposizioni per il versamento di tali carte valori

---

In tempi normali il servizio di trasporto della posta era eseguito dalle seguenti linee ferroviarie:
Mantova-Verona (dello Stato)
Mantova-Cremona-Milano (dello Stato)
Mantova-Suzzara-Modena (dello Stato)
Mantova-Rogora (dello Stato)
Verona-Ostiglia-Poggio Rusco-Bologna (dello Stato)
Mantova-Peschiera (ferrovia secondaria)
Suzzara-Ferrara (ferrovia secondaria)
e dalle sottoindicate linee automobilistiche:
Mantova-Volta Mant.-Brescia (Tramvie Lombardia e Romagne-Mantova)
Mantova-Castelgoffredo-Brescia (S.A.I.A. Asola)
Mantova-Canneto-Asola (Flli Lazzi -Pistoia)
Mantova-Redondesco-Asola (S.A.I.A. - Asola)
Mantova-Ostiglia-Revere (Tramvie Lombardia e Romagne-Mantova)
Mantova-Villimpenta (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-S.Matteo-Viadana-Brescello (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-Gazzuolo-Viadana (Flli Lazzi - Pistoia)
Gazzuolo-Rivarolo Mant. (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-Buscoldo (Flli Lazzi - Pistoia)
Mantova-Bagnolo (Tramvie Lombardia e Romagne - Mantova)

Negli ultimi tempi, avanti la liberazione, tutte le linee ferroviarie rimasero interrotte e solo parte dei servizi automobilistici funzionavano, anch'essi con scarsa regolarità per causa delle frequenti requisizioni degli autobus da parte dei tedeschi e dei fascisti, per deficienza di carburante o di metano, per interruzioni stradali, ecc.

Dopo l'auspicata liberazione i servizi automobilistici ripresero via via a funzionare, ed ora la maggior parte di essi, e tutti i più importanti, procedono regolarmente, con grande sollievo della popolazione e vantaggio del servizio postale.

Nell'attesa che, in epoca che si spera non lontana, anche le linee ferroviarie possano essere utilizzate, il trasporto della posta per le località tuttora prive di comunicazione con il capoluogo (particolarmente quello un tempo servite dalle ferrovie), viene disimpegnato con automezzi concessi a disposizione della Direzione Provinciale P.T. dal Governo Militare Alleato, con una periodicità bisettimanale.

2367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Un collegamento con Modena è ora attivo mediante l'automezzo che, a cura di questa Direzione, trasporta gli effetti postali agli uffici della provincia posti a sud del Po. E si è pure congiunti con Verona a mezzo dell'autoservizio pubblico Verona-Mantova, della Società Valpantena di Verona.

---

Come da autorizzazione avuta dalla Divisione Finanze dell'A.M.G. tutti gli uffici della provincia hanno ripreso l'esecuzione dei servizi dei vaglia postali, dei conti correnti, dei risparmi e dei buoni postali fruttiferi, con l'osservanza delle istruzioni stabilite per il blocco.

Hanno pure ripreso tutti i pagamenti vari affidati all'Amministrazione postale ad eccezione delle diverse forme di assistenza militare per conto del Distretto, dell'Aeronautica e della Marina. Per tali forme di assistenza l'A.M.G. locale ha autorizzato i pagamenti solo sino al momento della liberazione (a tutto Aprile); per i pagamenti riferentisi al periodo successivo si attenderanno ulteriori disposizioni.

Il funzionamento degli uffici avviene ora in modo normale, inviando ad essi (quando non abbiano fatto incassi sufficienti) adeguate sovvenzioni con fondi che la Cassa Prov. ottiene dalla R. Tesoreria.

La Direzione Prov. di Milano ha annunciato l'invio dei buoni postali in bianco da L. 5000 ; tali buoni sono assai richiesti dal pubblico, che dimostra una sensibile preferenza per simile forma di risparmio.

Per incrementare gli incassi degli uffici parrebbe desiderabile

a) l'invio sollecito dei buoni in bianco dei tagli da lire 50000 e 100000, già richiesti;

b) l'istituzione, se possibile, di nuovi tagli di buoni da lire 10000 e 25000;

c) l'autorizzazione agli uffici più importanti della provincia (ora esclusi) ad emettere e pagare i buoni da L. 50 e 100 mila.

---

E' doveroso far presente che si lamenta presso questo Economato la mancanza di moltissimi stampati di servizio.

Sarebbe soprattutto urgente la fornitura dei seguenti modelli, che, causa la scarsità di carta presso le locali tipografie, non potrebbero esser fatti stampare in loco:

8/A - 41.C.C. - 53 speciale - 53 bis (teste e intercalari) - 53 ter (teste e intercalari) - 53/B (teste e intercalari) - 56 - 56/A - 70/E - 70/E.bis (teste e intercalari) - 78 bis - 114 spese - 114 bis - 131/B - XXX (teste e intercalari) - LL.

---



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

servizi dei vaglia postali, dei conti correnti, dei risparmi e dei buoni postali fruttiferi, con l'osservanza delle istruzioni stabilite per il blocco.

Hanno pure ripreso tutti i pagamenti vari affidati all'Amministrazione postale ad eccezione delle diverse forme di assistenza militare per conto del Distretto, dell'Aeronautica e della Marina. Per tali forme di assistenza l'A.M.G. locale ha autorizzato i pagamenti solo sino al momento della liberazione (a tutto Aprile); per i pagamenti riferentisi al periodo successivo si attenderanno ulteriori disposizioni.

Il finanziamento degli uffici avviene ora in modo normale, inviando ad essi (quando non abbiano fatto incassi sufficienti) adeguate sovvenzioni con fondi che la Cassa Prov. ottiene dalla R. Tesoreria.

La Direzione Prov. di Milano ha annunciato l'invio dei buoni postali in bianco da L. 5000: tali buoni sono assai richiesti dal pubblico, che dimostra una sensibile preferenza per simile forma di risparmio.

Per incrementare gli incassi degli uffici parrebbe desiderabile

a) l'invio sollecito dei buoni in bianco dei tagli da lire 50000 e 100000, già richiesti;

b) l'istituzione, se possibile, di nuovi tagli di buoni da lire 10000 e 25000;

c) l'autorizzazione agli uffici più importanti della provincia (ora esclusi) ad emettere e pagare i buoni da L. 50 e 100 mila.

---

E' doveroso far presente che si lamenta presso questo Economato la mancanza di moltissimi stampati di servizio.

Sarebbe soprattutto urgente la fornitura dei seguenti modelli, che, causa la scarsità di carta presso le locali tipografie, non potrebbero esser fatti stampare in loco:

8/A - 41.C.C. - 53 speciale - 53 bis (testo e intercalari) - 53 ter (testo e intercalari) - 53/P (testo e intercalari) - 56 - 56/A - 70/E - 70/E.bis (testo e intercalari) - 78 bis - 114 spese - 114 bis - 131/D - 144 (testo e intercalari) - 141.

---

e 66

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Le comunicazioni telegrafiche, all'atto della liberazione, erano da tempo interrotte, perchè tutte le linee interessanti questa provincia avevano subito notevoli guasti per azioni belliche, ed i telegrammi avevano conseguentemente corso per via postale.

Il Governo Militare Alleato ha da circa un mese comunicata l'autorizzazione alla ripresa del servizio telegrafico, che era stato temporaneamente sospeso al giungere degli Alleati.

Si era subito pregato il competente Circolo delle Costruzioni Telegrafiche e Telefoniche di Verona di voler provvedere con ogni possibile sollecitudine alla riparazione dei guasti delle linee: ma sino ad ora due soli circuiti con Brescia sono stati riattivati, il 1320 ed il 21 (diretto).

Ritenerebbesi opportuno, data l'importanza che il servizio telegrafico ha per gli uffici pubblici, le Banche, le Aziende industriali e commerciali ed il pubblico in genere, che venissero impartite disposizioni ai Circoli delle Costruzioni di Verona, Brescia e Parma (ciascuno competente per una parte del territorio della provincia di Mantova) di intensificare il lavoro dei dipendenti agenti di manutenzione per ottenere la riparazione dei guasti e la messa in efficienza delle linee telegrafiche.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Alpi)

Alpi

2365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Le comunicazioni telegrafiche, all'atto della Liberazione, erano da tempo interrotte, perché tutte le linee interessanti questa provincia avevano subito notevoli guasti per azioni belliche, ed i telegrammi avevano conseguentemente corso per via postale.

Il Governo Militare Alleato ha da circa un mese comunicato l'autorizzazione alla ripresa del servizio telegrafico, che era stato temporaneamente sospeso al giungere degli Alleati

Si era subito pregato il competente Circolo delle Costruzioni Telegrafiche e Telefoniche di Verona di voler provvedere con ogni possibile sollecitudine alla riparazione dei guasti delle linee: ma sino ad ora due soli circuiti con Brescia sono stati riattivati, il 1326 ed il 21 (diretto).

Ritornerebbesi opportuno, data l'importanza che il servizio telegrafico ha per gli uffici pubblici, le Banche, le Aziende industriali e commerciali ed il pubblico in genere, che venissero impartite disposizioni ai Circoli delle Costruzioni di Verona, Brescia e Parma (ciascuno competente per una parte del territorio della provincia di Mantova) di intensificare il lavoro dei dipendenti agenti di manutenzione per ottenere la riparazione dei guasti e la messa in efficienza delle linee telegrafiche.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Alpi)

2365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Direzione Prov. P.T. - Mantova
SEGRETERIA

Allegato a nota 166/8/GE

ELENCO DELLE CARTE VALORI GIACENTI NEL DEPOSITO E NEGLI UFFICI DELLA PROVINCIA DI MANTOVA IL 1/5/1945.

| | | NEL DEPOSITO | NEGLI UFFICI |
|---|---|---|---|
| FRANCOBOLLI ORDINARI emissione 1929 senza sovrastampa | L. 0,05 | = | 9669 |
| | 0,10 | = | 710 |
| | 0,15 | 62198 | 42889 |
| | 0,20 | = | 1 |
| | 0,25 | 737 | 2690 |
| | 0,30 | 1539 | 2478 |
| | 0,35 | = | 22 |
| | 0,50 | 830 | 2382 |
| | 0,75 | 458 | 158 |
| | 1 == | = | 583 |
| | 1,25 | 622 | 296 |
| | 1,75 | 14750 | 11736 |
| | 2 == | = | 19274 |
| | 2,55 | = | 1961 |
| | 3,70 | 1436 | 20 |
| | 5 == | = | 59 |
| espr. | 1,25 | 1025 | 312 |
| espr. | 2,50 | 141 | 182 |
| FRANCOBOLLI ORDINARI emissione 1929 sovrastampati | 0,25 | = | 3081 |
| | 0,30 | 223607 | 45696 |
| | 0,50 | = | 23 |
| | 0,75 | = | 108 |
| | 1,25 | = | 95 |
| espr. | 1,25 | = | 9 |
| FRANCOBOLLI NUOVO TIPO emissione 1944 | 0,05 | 507000 | 135622 |
| | 0,10 | 46 | 18496 |
| | 0,20 | 38 | 4132 |
| I emiss. | 0,20 | 194800 | 37407 |
| II " | 0,20 | 125232 | 23207 |
| I emiss. | 0,25 | 1266118 | 90474 |
| II " | 0,25 | 392396 | 2670 |
| | 0,30 | 259278 | 105061 |
| | 0,50 | 596724 | 12117 |
| | 0,75 | 713859 | 116546 |
| | 1 == | 24104 | 29208 |
| espr. | 1,25 | | |
| FRANCOBOLLI POSTA AEREA vecchio tipo | 0,50 | = | 89 |
| | 0,75 | 4748 | 1374 |

2364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 0,20 | | 737 | 2690 |
| | 0,25 | | 3535 | 2478 |
| | 0,30 | | = | 22 |
| | 0,35 | | 830 | 2382 |
| | 0,50 | | 458 | 158 |
| | 0,75 | | = | 523 |
| | I = | | 622 | 296 |
| | I,25 | | 14750 | 11736 |
| | I,75 | | = | 19274 |
| | 2 = | | = | 3961 |
| | 2,55 | | 1460 | 20 |
| | 3,75 | | = | 59 |
| | 5 = | | 1025 | 312 |
| cent. | I,25 | | 141 | 182 |
| cent. | 2,50 | | | |
| FRANCOBOLLI ORDINARI | | | = | 3081 |
| emissione 1929 | | 0,25 | 223507 | 45696 |
| doppicentenari | | 0,30 | = | 23 |
| | | 0,50 | = | 108 |
| | | 0,75 | = | 95 |
| | | 1,25 | = | 9 |
| cent. | | 1,25 | | |
| FRANCOBOLLI NUOVO TIPO | | 0,05 | 507000 | 13562 |
| emissione 1944 | | 0,10 | 46 | 18496 |
| | | 0,20 | 38 | 4132 |
| | I emiss. | 0,20 | 194800 | 37407 |
| | II " | 0,25 | 125232 | 23207 |
| | I emiss. | 0,25 | 1260113 | 90474 |
| | II " | 0,30 | 392396 | 2670 |
| | | 0,50 | 253270 | 105061 |
| | | 0,75 | 596724 | 12117 |
| | | I = | 713859 | 116546 |
| | | 1,25 | 24104 | 29208 |
| cent. | | | | |
| | | | = | 89 |
| FRANCOBOLLI POSTA AEREA | | 0,50 | 4743 | 1374 |
| vecchio tipo | | 0,75 | = | 453 |
| | | I = | 4140 | 482 |
| | | 2 = | 1113 | 412 |
| | | 5 = | = | 11 |
| | | 10 = | | |

2364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | NEL DEPOSITO | NEGLI UFFICI |
|---|---|---|---|
| FRANCOBOLLI COMMEMORATIVI Fratelli Bandiera | L. 0,25 | = | 740 |
| | I = | = | I5I09 |
| | 2,50 | = | 5626 |
| FRANCOBOLLI SPECIALI p. pacchi postali | 0,05 | = | 996 |
| | 0,10 | = | 353I |
| | 0,25 | = | 985 |
| | 0,30 | 320 | II46 |
| | 0,50 | = | 3862 |
| | 0,60 | 6305 | 3240 |
| | I = | = | I7I7 |
| | 2 = | = | II55 |
| | 3 = | = | I592 |
| | 4 = | = | 36I |
| | I0 = | = | 249 |
| | 20 = | 355 | 3 |
| CARTONCINI PER MACCHINE AFFRANCATRICI | 2 = | 20 | I22 |
| SEGNATASSE | 0,05 | = | II3I |
| | 0,10 | = | 2 |
| | 0,20 | = | I26 |
| | 0,25 | = | 62 |
| | 0,30 | = | = |
| | 0,40 | = | I46 |
| | 0,50 | = | I3I |
| | 0,60 | = | I00 |
| | I = | = | 62 |
| BIGLIETTI POSTALI vecchio tipo | 0,25 | I035 | II56 |
| | 0,50 | I33 | I7 |
| BIGLIETTI POSTALI nuovo tipo | 0,25 | 8998 | 5052 |
| CARTOLINE POSTALI vecchio tipo sovraccarico | 0,30 | = | I022 |
| | 0,50 & 0,50 | 3000 | = |
| | 0,75 | 4857 | 425 |
| | (con vignetta) 0,75 | 86 | = |
| | 0,75 + 0,75 | 688 | I72 |
| | 0,60 | 6000 | = |
| | 0,70 | 6000 | = |
| CARTOLINE POSTALI nuovo tipo | 0,30 | 66068 | 42465 |

2263

0 8 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 0,30 | 3I0 | II46 |
| | 0,50 | = | 3862 |
| | 0,60 | 6305 | 3240 |
| | I = | = | I7I7 |
| | 2 = | = | II55 |
| | 3 = | = | I592 |
| | 4 = | = | 36I |
| | I0 = | = | 249 |
| | 20 = | 355 | 3 |
| CARTONCINI PER MACCHINE AFFRANCATRICI | 2 = | 20 | I22 |
| SEGNATASSE | 0,05 | = | II3I |
| | 0,I0 | = | 2 |
| | 0,20 | = | I26 |
| | 0,25 | = | 62 |
| | 0,30 | = | = |
| | 0,40 | = | I46 |
| | 0,50 | = | I3I |
| | 0,60 | = | I00 |
| | I = | = | 62 |
| BIGLIETTI POSTALI vecchio tipo | 0,25 | I0I5 | II56 |
| | 0,50 | I33 | I7 |
| BIGLIETTI POSTALI nuovo tipo | 0,25 | 8958 | 5052 |
| CARTOLINE POSTALI vecchio tipo sovrastampate | 0,30 | = | I022 |
| | 0,50 + 0,50 | 3000 | = |
| | 0,75 | 4897 | 425 |
| (con vignetta) | 0,75 | 86 | = |
| | 0,75 + 0,75 | 688 | I72 |
| CARTOLINE POSTALI nuovo tipo | 0,50 | 6000 | = |
| (Manzini) ..... | 0,70 | 6000 | = |
| | 0,30 | 66068 | 42465 |
| CARTOLINE POSTALI vecchio tipo senza sovrastampa | 0,I5 | 6662 | = |
| | 0,30 | 83 | = |
| | 0,75 | 637 | = |
| | 0,75 + 0,75 | I72 | = |
| MARCHE RECAPITO AUTORIZZATO vecchio tipo senza sovrastampa | 0,I0 | = | 768 |
| BUONI RISPOSTA INTERNAZIONALI | 2,50 | 309 | 886 |

2963

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | NEL DEPOSITO | NEGLI UFFICI |
|---|---|---|---|
| BOLLETTINI PACCHI POSTALI vecchio tipo senza sovrastampa | L. 2,50 | = | 31 |
| | 5 = | = | 100 |
| BOLLETTINI PACCHI POSTALI vecchio tipo sovrastampati | 0,40 | 10230 | 1206 |
| | 2,50 | 3387 | 3372 |
| | 5 = | 6236 | 3822 |
| | 7,50 | 5516 | 2053 |
| | 12,50 | 383 | 899 |
| | 16 = | 780 | 77 |
| | 18 = | 951 | 91 |
| MODULI VAGLIA POSTALI | | | |
| vecchio tipo (1) | 0,10 | = | 1440 |
| nuovo tipo (2) | 0,10 | 22600 | 13756 |

(1) con stemma e fascio sovrapposto a mano

(2) con fascio stampato

.2362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

AL COMANDO ALLEATO

M I L A N O .

OGGETTO : Relazione sui servizi postali e telegrafici.=

Alla data dell'8 Settembre 1943 i servizi postali e telegrafici di questa sede erano ancora in parte sconvolti. Nei bombardamenti di mezz'Agosto erano andati infatti completamente distrutti al Centro: l'Ufficio Telegrafico e relativa Officina, quello di Milano Centro Corrispondenze e Pacchi, il Reparto III° della Direzione e l'Economato; alla Ferrovia: entrambi i Reparti ordinarie e raccomandate dell'Ufficio Arrivi e Distribuzione.

A cagione sempre delle offese aeree erano state temporaneamente chiuse alcune succursali, due delle quali (la 13 e la 16) non furono riaperte.

Le comunicazioni telegrafiche in embrione poterono essere conservate mediante attivazione degli Uffici di fortuna situati uno al centro nei sotterranei del palazzo e due alla periferia a Rogoredo e a Crescenzago.

In prosiegio di tempo l'Ufficio Telegrafico venne ricostituito nei locali già occupati dal 4° Reparto; ma il traffico, sia per le restrizioni imposte dal Comando di occupazione Germanico, sia perchè le poche linee e cavi efficienti dovettero essere messi a disposizione del Comando predetto, rimase pressochè insificante. L'inoltro della corrispondenza telegrafica avveniva per la quasi totalità a mezzo posta.

2861

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Alla data dell'8 Settembre 1943 i servizi postali e telegrafici di questa sede erano ancora in parte sconvolti. Nei bombardamenti di mezz'Agosto erano andati infatti completamente distrutti al Centro: l'Ufficio Telegrafico e relativa Officina, quello di Milano Centro Corrispondenze e Pacchi, il Reparto III° della Direzione e l'Economato; alla Ferrovia: entrambi i Reparti ordinarie e raccomandate dell'Ufficio Arrivi e Distribuzione.

A cagione sempre delle offese aeree erano state temporaneamente chiuse alcune succursali, due delle quali (la 13 e la 16) non furono riaperte.

Le comunicazioni telegrafiche in embrione poterono essere conservate mediante attivazione degli Uffici di fortuna situati uno al centro nei sotterranei del palazzo e due alla periferia a Rogoredo e a Crescenzago.

In prosieglo di tempo l'Ufficio Telegrafico venne ricostituito nei locali già occupati dal 4° Reparto; ma il traffico, sia per le restrizioni imposte dal Comando di occupazione Germanico, sia perchè le poche linee e cavi efficienti dovettero essere messi a disposizione del Comando preletto, rimase pressochè insificante. L'inoltro della corrispondenza telegrafica avveniva per la quasi totalità a mezzo posta.

2361

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

In proporzioni ridotte venne pure ricostituito, in uno stabile della Banca Wonviller in Via S.Maria Fulcorina 9, l'Ufficio di Milano Centro Corrispondenze e Pacchi. Data però la ristrettezza dei locali alcune sezioni dell'Ufficio medesimo e precisamente il Casellario per la ripartizione e consegna delle corrispondenze dirette ai sinistrati e quelle della consegna corrispondenze ufficiose dirette a Enti civili, militari e casellisti furono trasferite alla Ferrovia nel Palazzo di Via Ferrante Aporti.

Nel Palazzo di Via S.Maria Fulcorina furono pure sistemati il Reparto IIIº e l'Economato.

L'Ufficio Arrivi Distribuzione, rimasto privo della propria sede, funzionò in modo precario, con una sola distribuzione al giorno e con il servizio notturno completamente soppresso, nei locali in parte sinistrati già occupati dall'Ufficio di Milano Ferrovia Corrispondenze trasferitosi in precedenza nei sotterranei della Stazione Centrale. Quivi venne pure trasferito, dopo qualche mese e quando già le distribuzioni erano già state riportate a due, l'Ufficio di Milano Arrivi Distribuzione, non appena ultimata la sistemazione dei locali ed apprestati i mobili ed i casellari.

Nella sfera contabile venne attuato il decentramento della contabilità Vaglia Risparmi e Buoni con la istituzione di una Sezione decentrata presso la Ragioneria, Sezione che è ancora in funzione.

Questa Direzione, provvide come da ordini impartitile, alla sovrastampa di una parte delle carte valori e il locale Deposito Carte Valori e stampati soggetti a controllo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

rina 9, l'Ufficio di Milano Centro Corrispondenze e Pacchi. Data però la ristrettezza dei locali alcune sezioni dell'Ufficio medesimo e precisamente il Casellario per la ripartizione e consegna delle corrispondenze dirette ai sinistrati e quelle della consegna corrispondenze ufficiose dirette a Enti civili, militari e casellisti furono trasferite alla Ferrovia nel Palazzo di Via Ferrante Aporti.

Nel Palazzo di Via S.Maria Fulcorina furono pure sistemati il Reparto IIIº e l'Economato.

L'Ufficio Arrivi Distribuzione, rimasto privo della propria sede, funzionò in modo precario, con una sola distribuzione al giorno e con il servizio notturno completamente soppresso, nei locali in parte sinistrati già occupati dall'Ufficio di Milano Ferrovia Corrispondenze trasferitosi in precedenza nei sotterranei della Stazione Centrale. Quivi venne pure trasferito, dopo qualche mese e quando già le distribuzioni erano già state riportate a due, l'Ufficio di Milano Arrivi Distribuzione, non appena ultimata la sistemazione dei locali ed apprestati i mobili ed i casellari.

Nella sfera contabile venne attuato il decentramento della contabilità Vaglia Risparmi e Buoni con la istituzione di una Sezione decentrata presso la Ragioneria, Sezione che è ancora in funzione.

Questa Direzione, provvide come da ordini impartitile, alla sovrastampa di una parte delle carte valori e il locale Deposito Carte Valori e stampati soggetti a controllo funzionò come Magazzeno distributore per le Direzioni del-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

l'Italia Settentrionale.

Venne provveduto d'iniziativa alla ristampa di alcuni registri soggetti a controllo e di moduli di servizio di uso corrente venuti completamente a mancare.

Con l'entrata degli Alleati nella Capitale e con la liberazione dell'Italia Centrale e dell'Appennino Tosco-Emiliano le comunicazioni sia telegrafiche che postali, già languenti, subirono un ulteriore collasso.

Le restrizioni dei servizi ferroviari e le quotidiane e persistenti interruzioni delle poche linee ancora attive ridussero al minimo i servizi viaggianti disimpegnati dai messaggeri. Fu necessario ricorrere per il trasporto dei valori e delle corrispondenze ad autocarri, ed, all'uopo fu istituito a Milano, con Decreto Ministeriale, un Ufficio Superiore di Coordinamento dei mezzi su strada sotto la direzione dello scrivente.

Attraverso le più gravi difficoltà, derivanti soprattutto dalla scarsità dei mezzi a disposizione e dalla mancanza di carburante, l'Ufficio predetto potè mantenere i collegamenti con i Centri più importanti del Veneto, dell'Emilia e della Liguria.

Dolorose perdite si dovettero purtroppo lamentare fra i Messaggeri che ebbero in quel periodo a scortare treni e automezzi.

Il locale Ufficio Pacchi ha smistato e avviato a destino ingenti quantità di pacchi postali per prigionieri, internati e lavoratori in Germania, pacchi che furono avviati in parte per il tramite della Croce Rossa ed in parte a mezzo di tradotte militari tedesche.

Per quanto riguarda il personale, fu disposto dalla Direzione Generale il distacco di unità in Germania; provvedimento che incontrò viva resistenze e diede

0 8 8 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

liberazione dell'Italia Centrale e dell'Appennino Tosco-Emiliano le comunicazioni sia telegrafiche che postali, già languenti, subirono un ulteriore collasso.

Le restrizioni dei servizi ferroviari e le quotidiane e persistenti interruzioni delle poche linee ancora attive ridussero al minimo i servizi viaggianti disimpegnati dai messaggeri. Fu necessario ricorrere per il trasporto dei valori e delle corrispondenze ai autocarri, ed, all'uopo fu istituito a Milano, con Decreto Ministeriale, un Ufficio Superiore di Coordinamento dei mezzi su strada sotto la direzione dello scrivente.

Attraverso le più gravi difficoltà, derivanti soprattutto dalla scarsità dei mezzi a disposizione e dalla mancanza di carburante, l'Ufficio predetto potè mantenere i collegamenti con i Centri più importanti del Veneto, dell'Emilia e della Liguria.

Dolorose perdite si dovettero purtroppo lamentare fra i Messaggeri che ebbero in quel periodo a scortare treni e automezzi.

Il locale Ufficio Pacchi ha smistato e avviato a destino ingenti quantità di pacchi postali per prigionieri, internati e lavoratori in Germania, pacchi che furono avviati in parte per il tramite della Croce Rossa ed in parte a mezzo di tradotte militari tedesche.

Per quanto riguarda il personale, fu disposto dalla Direzione Generale il distacco di unità in Germania; provvedimento questo che incontrò vive resistenze e diede scarsissimo risultato.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

La maggior parte del personale, infatti, designato a recarsi colà, o si rifiutò di ottemperare all'ordine, o si rese irreperibile, talchè sulle 150 unità richieste e prescelte soltanto 18 raggiunsero la destinazione.

Fra gli altri incarichi che vennero deferiti a questa Direzione vi fu quello di provvedere alla ristampa e alla distribuzione dei Buoni Postali Fruttiferi con tutte le caratteristiche dei precedenti titoli.

Tale incarico fu assolto per il quantitativo fissato dalla Direzione Generale.

E' attualmente in corso una nuova ristampa di Buoni Postali Fruttiferi presso la Ditta Turati e Lombardi.

E' altresì in corso la stampa di libretti postali di risparmio e di Tessere postali di riconoscimento.

In data 7/9/44 fu qui trasferito da Brescia, ove prima funzionava, il Servizio di diramazione Wheatstone per tutte le Direzioni dell'Italia Settentrionale.

Segnalo infine che questo Economato Provinciale è stato incaricato dalla Direzione Generale di provvedere alla fornitura dei moduli di uso comune a tutte le Direzioni nonchè dello Spago, della pecelacca, delle scarpe, dei copertoni e delle camere d'aria per biciclette agli agenti rurali.

Per quanto concerne l'attuale stato di emergenza verificatosi in seguito alla vittoriosa azione dei Patrioti che ha culminato con la liberazione di questa Città, nessun fatto degno di rilievo si è manifestato fra il personale che si è mantenuto calmo, disciplinato ed osservante degli ordini impartiti dal Comitato di Liberazione Nazionale.

Allego un prospetto dal quale risulta la situazione del personale dipendente di questa Direzione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Fra gli altri incarichi che vennero deferiti a questa Direzione vi fu quello di provvedere alla ristampa e alla distribuzione dei Buoni Postali Fruttiferi con tutte le caratteristiche dei precedenti titoli.

Tale incarico fu assolto per il quantitativo fissato dalla Direzione Generale.

E' attualmente in corso una nuova ristampa di Buoni Postali Fruttiferi presso la Ditta Turati e Lombardi.

E' altresì in corso la stampa di libretti postali di risparmio e di Tessere postali di riconoscimento.

In data 7/9/44 fu qui trasferito da Brescia, ove prima funzionava, il Servizio di diramazione Wheatstone per tutte le Direzioni dell'Italia Settentrionale.

Segnalo infine che questo Economato Provinciale è stato incaricato dalla Direzione Generale di provvedere alla fornitura dei moduli di uso comune a tutte le Direzioni nonchè dello Spago, della pecelacca, delle scarpe, dei copertoni e delle camere d'aria per biciclette agli agenti rurali.

Per quanto concerne l'attuale stato di emergenza verificatosi in seguito alla vittoriosa azione dei Patrioti che ha culminato con la liberazione di questa Città, nessun fatto degno di rilievo si è manifestato fra il personale che si è mantenuto calmo, disciplinato ed osservante degli ordini impartiti dal Comitato di Liberazione Nazionale.

Allego un prospetto dal quale risulta la situazione del personale dipendente di questa Direzione.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Dr.V.Ferretti)

0883

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0884

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



= DIREZIONE PROVINCIALE POSTE E TELEGRAFI DI MILANO =

- Assegno ed applicazione del personale -

| UFFICI | IMPIEGATI Assegno | Unità presenti | AGENTI Dirigenti | Assegno | Unità presenti |
|---|---|---|---|---|---|
| Reparto I° | 23 4/7 | I7 | MASSOBRIO Dr.Giulio-Ispettore (Reggente) | 6 | 5 |
| Reparto 2° | 36 | 29 | FIGURA Antonino-Direttore Prov.2^ cl. | 11 | 11 |
| Reparto 3° | 17 | 17 | CELLI Frotunato-Dirett.Prov.2^cl. | 4 4/8 | 4 |
| Reparto 4° | 24 | 18 | SALLUSTI Arrigo-Dirett.di Rag. | 6 | 6 |
| Reparto 5° | I00 3/7 | I00 | FICHTNER Rag.Guido-I° Dirett. Capo di Rag. | 10 | 10 |
| Economato | 8 | 6 | SARTORIO Rag.Mario Ulisse Direttore Capo di Rag. | 22 21/8 | 22 |
| Cassa Prov. | I5 3/7 | I3 | GIULINI Rag.Mario-Dirett.Capo di Ragioneria | 4 7/8 | 4 |
| Carte Valori | 5 4/7 | 5 | LOPRESTI Carlo -Dirett.di Rag. | 4 6/8 | 4 |
| Vaglia | 42 28/7 | 46 | SPINA Stefano-Dirett.Capo di Rag. | 19 | 21 |
| Conti Correnti | 88 | 115 | TRIGALI Luitpoldo-Capo Uff.Regg. | 19 | 21 |
| Corrisp. Pacchi C. | 88/51/8 | 76 | MONTANINI Pietro-Dirett.Princ. Rag. | 6I 72/8 | 47 |
| Staz.Centr. | 8 | 6 | SICA Felice -Capo Ufficio | 2 3/8 | 2 |
| A.D. | 43 | 39 | LARATTA Dr.Luigi-Ispettore | 680 4/8 | 539 |

0885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| Conti Correnti | 88 | | 115 |
| Corrisp. Pacchi C. | 88/5 | 1/8 | 76 |
| Staz.Centr. | 8 | | 6 |
| A.D. | 43 | | 39 |
| Ferr.Corr. | 305 | 98/8 | 232 |
| Pacchi F. | 31 | 32/8 | 33 |
| Monza | 19 | 4/8 | 16 |
| Lodi | 12 | 7/8 | 12 |
| Luino | 4 | 2/7 | 2 |
| Telegrafo | 371 | 1/8 | 326 |
| Officina | 35 | | 22 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TRIGALI Luitpoldo-Capo Uff.Regg. | 19 | | 21 |
| MONTANINI Pietro-Dirett.Princ. Rag. | 61 | 72/8 | 47 |
| SICA Felice -Capo Ufficio | 2 | 3/8 | 2 |
| LARATTA Dr.Luigi-Ispettore | 680 | 4/8 | 539 |
| NARASCO Eugenio -Dirett.Prov. 2^cl.(Reggente) | 390 | 76/8 | 378 |
| ARMETTA Rag.Bartolo-Diret.Rag. | 121 | 52/8 | 119 |
| DEL BIANCO Dr.Mario-Vice Ispett. | 33 | | 28 |
| MOLETI Giuseppe-Capo Uff.(Regg.) | 12 | | 12 |
| LIORRE Giuseppe-Capo Uff. | 8 | | 6 |
| RE Gabriele Augusto-Direttore Prov.I^ cl. | 127 | | 94 |
| Rigano Stellario-Ispett.Dirett. Aggiunto. | | | |
| GIORDANO Geom.Senti-Dirett.Princip. Rag.-Direttore Tecnico | | | |
| PRINA Edoardo -Direttore Officina | | | |

0886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| Conti Correnti | 88 | | 115 |
| Corrisp. Pacchi C. | 88/51/8 | | 76 |
| Staz.Centr. | 8 | | 6 |
| A.D. | 43 | | 39 |
| Ferr.Corr. | 305 | 98/8 | 232 |
| Pacchi F. | 31 | 32/8 | 33 |
| Monza | 19 | 4/8 | 16 |
| Lodi | 12 | 7/8 | 12 |
| Luino | 4 | 2/7 | 2 |
| Telegrafo | 371 | 1/8 | 326 |
| Officina | 35 | | 22 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TRIGALI Luitpoldo-Capo Uff.Regg. | 19 | | 21 |
| MONTANINI Pietro-Dirett.Princ. Rag. | 61 | 72/8 | 47 |
| SICA Felice -Capo Ufficio | 2 | 3/8 | 2 |
| LARATTA Dr.Luigi-Ispettore | 680 | 4/8 | 539 |
| MARASCO Eugenio -Dirett.Prov. 2^cl.(Reggente) | 390 | 76/8 | 378 |
| ARMETTA Rag.Bartolo-Diret.Reg. | 121 | 52/8 | 119 |
| DEL BIANCO Dr.Mario-Vice Ispett. | 33 | | 28 |
| MOLETI Giuseppe-Capo Uff.(Regg.) | 12 | | 12 |
| LIORRE Giuseppe-Capo Uff. | 8 | | 6 |
| RE Gabriele Augusto-Direttore Prov.I^ cl. | 127 | | 94 |
| Rigano Stellario-Ispett.Dirett. Aggiunto. | | | |
| GIORDANO Geom.Santi-Dirett.Princip. Rag.-Direttore Tecnico | | | |
| PRINA Edoardo -Direttore Offinina | | | |

0887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. A - Ediz. 1940-XVIII

Pavia Addì 8 giugno 1945

AMMINISTRAZIONE
delle Poste e dei Telegrafi

Direzione Prov. di Pavia
Ufficio I° Reparto
Prot. N 2521
Allegati 4

Al REGIONAL POSTAL OFFICER
GUIDO A.ALASIA -Captain A G D
presso la Direzione Prov.P.T.
M I L A N O

Risposta al foglio N. 430/3
del 29/5/1945.=

OGGETTO: RELAZIONE SUI SERVIZI.=

In ottemperanza all'ordine di cui alla nota sopra citata si ha il pregio di riferire quanto segue :

1°- SERVIZI POSTALI :

Le vicende belliche non potevano non influenzare il servizio dei trasporti postali strettamente connesso con i servizi dei treni e delle corriere automobilistiche. Mentre dal 9 settembre 1943 dopo la liberazione di Roma tali servizi nella Provincia di Pavia e in quelle limitrofe non subirono notevoli mutamenti tanto da poterli considerare normali,gli stessi peggiorarono man mano che le truppe Alleate avanzavano verso gli Appennini. I sempre più frequenti ed efficaci bombardamenti aerei rendevano precarie le comunicazioni ferroviarie paralizzando addirittura diverse linee in seguito alle continue interruzioni di ponti e la distruzione di più o meno lunghi tratti di rotaie e di materiale rotabile.

./.

0888

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Per garantire dall'agosto 1944 sia pure in misura ridotta lo svolgimento dei servizi dei trasporti postali si è dovuto pertanto ricorrere a mezzi di fortuna adibendo al trasporto carri ippotrainati o ricorrendo a semplici pedoni oppure all'uso delle poche autocorriere rimaste efficienti. Per agevolare il trasporto del materiale in zone più lontane del capoluogo sono stati istituiti dei posti di concentramento presso uffici che per la loro importanza ed ubicazione offrivano la maggiore possibilità agli uffici della zona di un sollecito scambio delle corrispondenze. Tali centri sono : MORTARA, VOGHERA, BRONI, STRADELLA, CASTEGGIO, CAVA MANARA, SANNAZZARO DE'BURGONDI e GARLASCO .- I vari collegamenti postali erano i seguenti:

P E D O N A L I :

Pavia-Sannazzaro Burgondi-Pieve Cairo-Mede;
Pavia-Corteolona-Villanterio;
Pavia-Lardirago-Vidigulfo-Landriano;
Pavia-Bereguardo-Casorate I°;
Mortara-Cozzo-Candia-Langosco;
Mortara-S.Angelo Lom.-Robbio-Palestro;
Mortara-S.Giorgio Lom.-Ottobiano;
Mortara-Zeme-Sartirana-Valle Lom.;
Mortara-Cilavegna-Parona;
Vigevano-Gravellona Lom.-Cassolnovo-Casteggio-Broni-Stradella.=

I P P O T R A I N A T I :

Pavia-Cava Manara-Ponte Po(traghetto)-Bressana Bott.-
Casteggio-Voghera(anche per i Comuni della Zona Vogherese (collinosa) e del Varzese(montana).-

A U T O C O R R I E R E

Pavia-Gropello C.-Garlasco-Vigevano;

Mortara - Mede.=

./.

0889

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Anche il servizio del trasporto pacchi,pur essendo rimasto limitato all'accettazione di quelli contenenti medicinali e di quelli contenenti indumenti e cibarie per militari prigionieri od internati di guerra(Germania)subì le vicende della corrispondenza.- Nonostante questo,però,si riuscì ugualmente a fare fronte alle necessità del servizio,convogliando all'Ufficio Pacchi di Milano Ferrovia per l'ulteriore proseguimento a destino la considerevole cifra di 7762 pacchi nel solo periodo di tempo che va dal 1° Novembre 1944 al 31 marzo 1945.

Attualmente il servizio della corrispondenza funziona in complesso come al 30 aprile u.s.; per migliorarlo - se non normalizzarlo - occorrerebbe ripristinare il servizio ferroviario sui treni in partenza da Pavia; oppure avere una dotazione settimanale di almeno litri 200 di benzina per poter provvedere ai trasporti postali in provincia almeno trisettimanalmente con gli appositi furgoncini di proprietà di questo accollatario dei trasporti postali in città sig.CESARE MAGGI.=

Comunque nei prossimi giorni verrà ripreso il servizio del trasporto dei dispacci postali con la ferrovia nel tratto Pavia Casello Ponte Ferr e Ponte di Bressana, eliminando con ciò uno dei trasporti ippotrainati e precisamente quello facente servizio fra Pavia e la riva sinistra del Po.

Man Mano che i mezzi di trasporto miglioreranno,questi verranno subito utilizzati per riportare il servizio dei trasporti postali alla normalità.

./.

0890

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## II^a - SERVIZIO TELEGRAFICO

Il servizio telegrafico in questa Provincia fu completamente sospeso il 9 settembre 1943 in seguito all'occupazione dell'Ufficio Telegrafico Principale di Pavia da parte delle Forze Armate Tedesche.

Esso venne riattivato il 9 dicembre dello stesso anno ma limitato,in un primo tempo,alla sola corrispondenza delle Autorità Statali,Comunali e degli Enti Pubblici,indi, e precisamente dal 7 marzo 1944 alla corrispondenza privata nell'ambito della regione. Per fuori regione erano ammessi allo scambio dei telegrammi soltanto le aziende,ditte e società espressamente autorizzate dall'ex Comando Plenipotenziario Germanico di Milano.

I telegrammi privati,invece,erano subordinati al preventivo benestare dell'Autorità Militare Germanica.

Il 18 dicembre 1944 il servizio dei telegrammi privati fu sospeso per il Piemonte,Liguria,Veneto ed Emilia ad eccezione di qualche città per le quali necessitava però il prescritto benestare.Per la regione ed anche per la provincia occorreva sempre il nulla osta.

Alla riattivazione del servizio telegrafico(9/12/1943 questo centro era privo di comunicazioni con Genova avendo il Comando Germanico requisito il circuito 425 sul tratto Voghera-Genova; anche per i circuiti 953/1022 vennero requisiti nel tratto Voghera-Bobbio come pure la diramazione con Cassolnovo sul circuito 883.

Verso la fine del luglio 1944 e fino a tutto il 30 aprile u.s. in seguito ai danni subiti dalle linee telegrafiche a causa delle incursioni aeree,specie sugli attraver-

./.

0891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



samenti dei ponti sul fiume Po e Ticino, si ebbero interrotte le comunicazioni con gli uffici principali di Novara, Piacenza e Vercelli, con buona parte degli Uffici della Lomellina e con quelli dell'Oltre Po ad eccezione degli Uffici inclusi sul Circuito 948 : Broni, Stradella, Voghera e Casei Gerola.

Ultimamente questo Centro era collegato soltanto con Milano dal Circuito 196, con gli Uffici dell'848 compreso Alessandria, con gli uffici dell'867, con zerbolò 948, con Cesorate I° dal 964 e saltuariamente con Santa Cristina Bissone e Belgioioso dell'862, con Mortara e Gambolò dallo 883, con gli uffici dei circuiti 851, 951, 963, 1111 e 1168, le cui linee continuamente danneggiate dai mitragliamenti venivano riparate con materiali e mezzi di fortuna.

Buona parte dei telegrammi per gli uffici dei circuiti 849, 861 e 953 venivano transitati all'ufficio principale di Voghera, il quale collegatosi con gli uffici stessi a coadiuvato nel miglior modo questo centro.

I telegrammi da e per gli uffici della provincia subivano forti ritardi; circa 2/3 dei telegrammi per mancanza di collegamenti, venivano inoltrati per posta.

Il lavoro, come rilevasi dai dati indicati nell'allegato, in conseguenza delle restrizioni era in continua diminuzione ed ultimamente la quasi totalità era rappresentata dai telegrammi di Stato.

./. 2855

0892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



## I °- S E R V I Z I  A  D A N A R O

Nell'unito prospetto(allegato 2) sono esposti i dati riguardanti il movimento dei vaglia ordinari,conti correnti, buoni p.f. e risparmi,verificatosi presso gli uffici postali di questa Provincia nel periodo dal 9 settembre 1943 a tutto il mese di aprile 1945.

Nel prospetto stesso vengono segnalati gli introiti fatti da questa Cassa Provinciale,per l'invio nel periodo suddetto,delle carte valori postali agli uffici ai fini della francatura delle corrispondenze e per ricuperi vari.

Dal prospetto si rileva :

a) che il movimento dei vaglia ordinari si mantiene pressapoco sulla stessa linea per tutti i mesi indicati;

b) che i versamenti in conto corrente in taluni mesi si dimostrano in sensibile aumento in rispetto agli altri mesi,per via degli abbonamenti alle radioaudizioni,delle tasse per detenzione degli apparecchi radio e dei contributi assistenziali vari;

c) che l'importo dei pagamenti di assegni di conto corrente fino a tutto aprile 945 si mantiene sensibilmente elevato,per gli assegni di prigionia,che venivano emessi dal Distretto Militare e che ora vengono pagati dagli uffici in base a ruoli,come già si praticava per il pagamento dei soccorsi giornalieri;

d) che l'emissione dei buoni p.f. nei mesi di gennaio,febbraio e marzo 945 appare triplicata in confronto agli altri mesi,per l'ultima fornitura di buoni fatta agli uffici. Si potrebbe ottenere un aumento in detta emissione,se la scorta dei buoni da £.5000 non si trovasse ora esaurita;

e) che nella emissione dei risparmi negli ultimi mesi si nota un certo aumento. Si deve però far notare che taluni uffici mancano di libretti di risparmio e ne sollecitano l'invio,ciò che questa Cassa Prov. non può fare essendone sprovvista;

f) che per i proventi postali si ha pressapoco la stessa media mensile.

IL DIRETTORE PROVINCIALE reggente
Cossu

0893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

DATA STATISTICI RELATIVI AL TRAFFICO TELEGRAFICO DEGLI ESERCIZI FINANZIARI 1942/43 - 1943/44 - 1944/45 - limitato al 30/4 =

| | TELEGRAMMI ACCETTATI | | RECAPITATI | LAVORO TOTALE |
|---|---|---|---|---|
| Esercizio | 1942/43 | Nr. 221.095 | Nr. 296.279 | Nr. 739.546 |
| " | 1943/44 | " 59.379 | " 111.811 | " 264.686 |
| " | 1944/45 | " 19.384 | " 49.488 | " 104.368 |

## I N T R O I T I

| | | |
|---|---|---|
| Esercizio | 1942/43 | £. 1.762.520,70 |
| " | 1943/44 | £. 470.092,05 |
| " | 1944/45 | £. 181.365,40 |

(ALLEGATO 2)

DATI RIGUARDANTI IL MOVIMENTO DEI VAGLIA ORDINARI, CONTI CORR. BUONI P.F. E RISPARMI = DAL 9/9/1943 AL 30 APRILE 1945.=

E M I S S I O N E

| | VAGLIA | CONTI CORR. | BUONI P.F. | RISPARMI |
|---|---|---|---|---|
| Dal 9/9/943 | 811.458 | 1.087.456 | 2,191.800 | 1.135.194 |
| ottobre 1943 | 970.762,75 | 14.280.690,28 | 1.921.600 | 1.402.646,75 |
| Novembre " | 1.097.922,51 | 13.798.142,57 | 2.738.900 | 1.531.330,56 |
| Dicembre " | 1.491.293,33 | 13.805.529,16 | 3.330.600 | 1.497.907,70 |
| Gennaio 1944 | 1.458.823,70 | 25.764.645,65 | 2.586.100 | 2.071.753,55 |
| Febbraio " | 1.896.240,75 | 16.849.952,23 | 2.419.900 | 2.288.079,95 |
| Marzo " | 1.459.644,15 | 28.219.758,76 | 2.106.000 | 2.216.723,06 |
| Aprile " | 1.458.161,25 | 22.012.397,34 | 2.432.200 | 2.071.407,90 |
| Maggio " | 1.376.145,47 | 38.719.490,11 | 1.954.800 | 2.205.527,53 |
| Giugno " | 1.274.563,15 | 29.041.697,22 | 2.202.400 | 1.973.265,60 |
| Luglio " | 1.245.048,55 | 24.578.430,41 | 1.835.100 | 2.247.405,05 |
| Agosto " | 1.987.570,15 | 18.730.608,83 | 1.284.900 | 2.145.754,05 |
| Settembre " | 887.302,85 | 18.196.788,47 | 767.300 | 2.446.333,-- |
| ottobre " | 1.024.250,17 | 24.995.183,75 | 591.900 | 2.708.335,25 |
| Novembre " | 1.153.927,-- | 15.023.598,99 | 736.700 | 3.354.268,25 |
| Dicembre " | 1.257.980,76 | 16.394.886,78 | 2.252.600 | 3.271.143,71 |
| Gennaio 1945 | 1.465.266,84 | 20.466.177,19 | 6.885.000 | 3.205.760,17 |
| Febbraio " | 1.222.323,33 | 19.923.031,79 | 7.221.600 | 3.091.812,10 |
| Marzo " | 1.545.866,20 | 17.290.196,43 | 9.175.900 | 2.542.344,10 |
| Aprile " | 1.235.677,87 | 15.991.355,05 | 3.468.500 | 3.909.269,95 |

2852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# P A G A M E N T I

| | VAGLIA | CONTI CORR. | BUONI P.F. | RISPARMI |
|---|---|---|---|---|
| Dal 9/9/943 | 2.415.752,-- | 12.567.416,-- | 5.797.488,-- | 1.357.532,-- |
| Ottobre 1943 | 1.571.630,25 | 10.774.290,52 | 8.938.226,70 | 4.252.182,22 |
| Novembre " | 1.243.779,-- | 11.052.475,50 | 7.866.495,90 | 3.294.828,41 |
| Dicembre " | 1.696.916,50 | 21.638.078,80 | 6.352.624,-- | 2.226.195,55 |
| Gennaio 1944 | 1.758.206,50 | 24.722.645,09 | 6.967.698,40 | 2.705.801,82 |
| Febbraio " | 2.179.271,25 | 47.075.124,97 | 7.433.611,56 | 2.853.060,-- |
| Marzo " | 1.860.100,15 | 21.915.382,73 | 7.149.080,70 | 2.772.539,56 |
| Aprile " | 1.662.751,85 | 28.711.923,91 | 5.253.017,55 | 2.369.841,-- |
| Maggio " | 1.727.518,85 | 60.752.320,10 | 6.763.130,35 | 2.944.562,03 |
| Giugno " | 1.480.472,02 | 32.489.455,15 | 5.816.460,70 | 2.715.929,03 |
| Luglio " | 1.331.696,82 | 38.122.392,76 | 3.371.110,45 | 1.821.900,11 |
| Agosto " | 1.550.653,86 | 28.086.722,-- | 2.944.189,50 | 1.421.336,62 |
| Settembre " | 1.237.272,55 | 34.012.023,93 | 1.885.311,70 | 1.175.662,03 |
| Ottobre " | 1.299.480,25 | 27.042.854,-- | 2.150.428,90 | 1.320.185,27 |
| Novembre " | 1.478.843,87 | 33.350.486,13 | 2.585.144,15 | 1.565.747,40 |
| Dicembre " | 1.525.703,73 | 36.347.829,77 | 2.957.584,90 | 1.827.081,65 |
| Gennaio 1945 | 1.850.649,26 | 24.427.651,72 | 2.847.998,30 | 2.422.443,56 |
| Febbraio " | 1.492.599,44 | 34.301.162,32 | 3.250.629,95 | 2.158.931,86 |
| Marzo " | 1.745.093,-- | 54.756.442,64 | 3.143.195,95 | 2.099.169,96 |
| Aprile " | 1.688.154,26 | 25.982.306,40 | 2.766.182,15 | 1.528.255,45 |

2181

0895

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# P R O V E N T I  D E L L A  P O S T A

(INTROITI PER INVIO CARTE VALORI AGLI UFFICI PER FRANCATURA CORRISPONDENZE E RICUPERI VARI )

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9/9/1943 | | Lire | 302.300 |
| Ottobre | 1943 | " | 425.000 |
| Novembre | " | " | 414.270 |
| Dicembre | " | " | 485.820 |
| Gennaio | 1944 | " | 719.870 |
| Febbraio | " | " | 503.090 |
| Marzo | " | " | 543.200 |
| Aprile | " | " | 583.580 |
| Maggio | " | " | 654.980 |
| Giugno | " | " | 705.000 |
| Luglio | " | " | 447.090 |
| Agosto | " | " | 401.100 |
| Settembre | " | " | 347.280 |
| Ottobre | " | " | 627.100 |
| Novembre | " | " | 649.190 |
| Dicembre | " | " | 728.760 |
| Gennaio | 1945 | " | 771.880 |
| Febbraio | " | " | 563.200 |
| Marzo | " | " | 679.520 |
| Aprile | " | " | 510.010 |

2350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MODULARIO
L. - Dir. Pr. Poste - 443 a

# Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

Direzione Prov. di SONDRIO — Ufficio di Gabinetto

Protocollo CIRCOLARE N. 22046

OGGETTO

Sondrio, 18 Giugno 1945

Relazione sui servizi postali e telegrafici dall' 8 Settembre 1943 a tutto il 30 Aprile 1945 .-

\- - - - - -

Risposta al nº 420/3 del 29-5-1945 .-

\- - - - - -

Si rassegna la relazione in oggetto, chiesta con la nota sopra richiamata .-

SERVIZI POSTALI

Alla data dell' 8 Settembre 1943 il funzionamento dei servizi postali in questa provincia poteva dirsi pressochè normale .-

Infatti non essendosi verificate in precedenza offese belliche nè aeree nè d' altra natura, le comunicazioni ferroviarie e stradali si trovavano in perfetta efficienza .- E', pertanto, lo scambio degli effetti postali sia con MILANO che con i vari centri della provincia si svolgevano con tutta regolarità .-

./. 2349

Al REGIONAL POSTAL OFFICER

Capt. A. G. D. Guido A. ALASIA

Direzione Provinciale PP. & TT.

M I L A N O

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1) = MOVIMENTO CORRISPONDENZE : Divieto d' impostazione delle corrispondenze dirette nei Paesi esteri in guerra con le Potenze del cosidetto " Asse „ ed ammesse invece per quelle dirette nei Paesi neutrali od occupati dai germanici .-

Sospesa l' impostazione delle corrispondenze per le varie località della Sicilia, Sardegna, Calabria che in gran parte in quel periodo erano state occupate dalle Truppe liberatrici anglo-americane .-

2) = STAMPE D' OGNI GENERE : Impostazione sospesa fatta eccezione per i soli quotidiani diretti nelle provincie della Liguria .-

3) = SERVIZIO PACCHI : Totalmente sospeso per l' interno e per l' Estero con esclusione di quelli interni contenenti medicinali, materiale sanitario ed ortopedico spedito da Case produttrici, farmacisti ed Enti autorizzati .-

4) = SERVIZIO CENSURA CORRISPONDENZA : Eseguito da apposita Commissione alle dipendenze della Prefettura, sulle corrispondenze d' ogni specie in arrivo .- Per quelle in partenza le operazioni di censura erano esegzite nei vari Capoluoghi da cui dipendevano le località di destinazione .- Divieto, in conseguenza, dello scambio di dispacci postali fra Uffici e concentramento di essi dispacci nel Capoluogo per il prelevamento dei quantitativi da censurare .-

5) = OPERAZIONI A DENARO : Non soggette a gravi restrizioni fatta eccezione per i servizi vaglia e conti correnti per taluni Paesi esteri e per quelli interni dell' Italia Meridionale .-

6) = EFFICIENZA DEL PERSONALE DI RUOLO E NON DI RUOLO E DELLE RICEVITORIE PERIFERICHE : Soddisfacente essendosi colmati i vuoti provocati dai richiami alle armi con l' assunzione in qualità di avventizi di elementi estranei forniti dei prescritti requisiti .-

- - - - - - - - - - - -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

varie località della [illegible]
parte in quel periodo erano state occupate dalle Truppe liberatrici anglo-americane .-

2) = STAMPE D' OGNI GENERE : Impostazione sospesa fatta eccezione per i soli quotidiani diretti nelle provincie della Liguria .-

3) = SERVIZIO PACCHI : Totalmente sospeso per l' interno e per l' Estero con esclusione di quelli interni contenenti medicinali, materiale sanitario ed ortopedico spedito da Case produttrici, farmacisti ed Enti autorizzati .-

4) = SERVIZIO CENSURA CORRISPONDENZA : Eseguito da apposita Commissione alle dipendenze della Prefettura, sulle corrispondenze d' ogni specie in arrivo .- Per quelle in partenza le operazioni di censura erano esegzite nei vari Capoluoghi da cui dipendevano le località di destinazione .- Divieto, in conseguenza, dello scambio di dispacci postali fra Uffici e concentramento di essi dispacci nel Capoluogo per il prelevamento dei quantitativi da censurare .-

5) = OPERAZIONI A DENARO : Non soggette a gravi restrizioni fatta eccezione per i servizi vaglia e conti correnti per taluni Paesi esteri e per quelli interni dell' Italia Meridionale .-

6) = EFFICIENZA DEL PERSONALE DI RUOLO E NON DI RUOLO E DELLE RICEVITORIE PERIFERICHE : Soddisfacente essendosi colmati i vuoti provocati dai richiami alle armi con l' assunzione in qualità di avventizi di elementi estranei forniti dei prescritti requisiti .-

- - - - - - - - - - - - -

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

In prosiego di tempo e precisamente nel Gennaio 1944 furono ripristinate le comunicazioni con alcuni Stati esteri mentre dalle comunicazioni interne venivano escluse le Regioni del Lazio, degli Abruzzi e delle Marche e qualche tempo dopo della Toscana .- La situazione permane pressochè stazionaria fino al mese di Dicembre, sino a quando cioè in conseguenza di eventi bellici ( bombardamenti e mitragliamenti di linee ferroviarie, ponti, comunicazioni stradali e di altri obiettivi militari ) il traffico postale con talune località della provincia subisce ritardi e più o meno prolungate interruzioni .-

Precisamente : con la Valle Spluga per la soppressione dell' autocorriera Chiavenna-Spluga ; trasporto dispacci affidato allo stesso accollatario che lo effettua con mezzi di fortuna ; con gli Uffici di Teglio ed Aprica ; scambio dispacci affidato a pedoni sotto la responsabilità dei rispettivi Comuni .-

Nel mese di Gennaio la situazione dei trasporti postali peggiora sensibilmente sempre in conseguenza di offese belliche su obiettivi militari verificatesi nei giorni 10 - 11 e 29 ; da tale data i collegamenti restano interrotticon gli Uffici della Bassa Valtellina ed oltre, praticamente con tutte le Regioni d'Italia.- Si fanno tentativi di avviare la posta utilizzando mezzi di fortuna almeno fino a Colico per il proseguimento da Colico a Lecco e Milano e Chiavenna, ma con scarso risultato.-

Nel mese di Marzo si verifica una graduale ripresa delle comunicazioni postali in seguito alla riattivazione delle linee ferroviarie, ma verso la fine del mese stesso nuove offese belliche provocano gravi danni agli impianti ferroviari e quindi nuove interruzioni nel servizio trasporti postali.- L'isolamento di questa Provincia nei rapporti delle comunicazioni postali persisterà fra un'alternativa di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

quando cioè in conseguenza di eventi bellici ( bombardamenti e mitra-
gliamenti di linee ferroviarie, ponti, comunicazioni stradali e di
altri obiettivi militari ) il traffico postale con talune località
della provincia subisce ritardi e più o meno prolungate interruzioni .-

Precisamente : con la Valle Spluga per la soppressione del-
l' autocorriera Chiavenna-Spluga ; trasporto dispacci affidato allo
stesso accollatario che lo effettua con mezzi di fortuna ;
con gli Uffici di Teglio ed Aprica ; scambio dispacci affidato a pedoni
sotto la responsabilità dei rispettivi Comuni .-

Nel mese di Gennaio la situazione dei trasporti postali
peggiora sensibilmente sempre in conseguenza di offese belliche su
obiettivi militari verificatesi nei giorni 10 - 11 e 29 ; da tale data
i collegamenti restano interrotticon gli Uffici della Bassa Valtellina
ed oltre, praticamente con tutte le Regioni d'Italia.- Si fanno tentativi
di avviare la posta utilizzando mezzi di fortuna almeno fino a Colico
per il proseguimento da Colico a Lecco e Milano e Chiavenna, ma con
scarso risultato.-

Nel mese di Marzo si verifica una graduale ripresa delle
comunicazioni postali in seguito alla riattivazione delle linee ferro-
viarie, ma verso la fine del mese stesso nuove offese belliche provocano
gravi danni agli impianti ferroviari e quindi nuove interruzioni nel
servizio trasporti postali.- L'isolamento di questa Provincia nei
rapporti delle comunicazioni postali persisterà fra un'alternativa di
ritardi, interruzioni e parziali riprese fino all'epoca dell'insur-
rezione popolare avvenuta verso la fine di Aprile.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Al 30 Aprile 1945 la situazione migliora di colpo .- Tutti i collegamenti a mezzo delle ferrovie e delle autocorriere, sia pure con limitazione di orari e di corse, sono ripristinati .- L' impostazione però è libera per tutte le corrispondenze solo nell' ambito della provincia ed interdetta oltre provincia .- Gli arrivi invece si susseguono con normalità da tutte le Regioni del Nord-Italia .-

SERVIZIO PACCHI : sempre sospeso ;

IMPOSTAZIONE CORRISPONDENZE DIRETTE ALL' ESTERO : vietata ;

RECAPITO POSTA A DOMICILIO : sospeso alla Domenica e nei giorni festivi ;

OPERAZIONI A DENARO : svolgimento contenuto in limiti prudenziali in attesa delle disposizioni del Governo Militare Alleato emanate poi nei primi giorni di Maggio ;

PERSONALE : nessuna defezione ; tutti gli impiegati ed agenti sia del Capoluogo che delle Ricevitorie rimangono fiduciosi e disciplinati al loro posto di lavoro in attesa degli eventi che si risolvono nella sospirata liberazione dell' incubo della guerra .-

## SERVIZIO TELEGRAFICO

Alla data dell' 8 Settembre 1943 il servizio in questo Ufficio Telegrafico si svolgeva in condizioni difficili per la distruzione dell' Ufficio Telegrafico di Milano che funzionava in modo ridottissimo dall' Ufficio di fortuna di Crescenzago con apparato Morse .-

La maggior parte quindi della corrispondenza veniva inviata per posta a tale Ufficio .- 2340

Il successivo 9 Settembre, per ordine dell' Autorità tedesca, il servizio fu completamente sospeso .-

Dal 19 Ottobre 1943 lo stesso Comando tedesco sospese il servizio dei telegrammi metaerei .-

Il 4 Dicembre 1943 l' orario dell' Ufficio fu ridotto al-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

provincia ed interdetta oltre provincia .- Gli arrivi invece si susseguono con normalità da tutte le Regioni del Nord-Italia .-

SERVIZIO PACCHI : sempre sospeso ;

IMPOSTAZIONE CORRISPONDENZE DIRETTE ALL' ESTERO : vietata ;

RECAPITO POSTA A DOMICILIO : sospeso alla Domenica e nei giorni festivi ;

OPERAZIONI A DENARO : svolgimento contenuto in limiti prudenziali in attesa delle disposizioni del Governo Militare Alleato emanate poi nei primi giorni di Maggio ;

PERSONALE : nessuna defezione ; tutti gli impiegati ed agenti sia del Capoluogo che delle Ricevitorie rimangono fiduciosi e disciplinati al loro posto di lavoro in attesa degli eventi che si risolvono nella sospirata liberazione dell' incubo della guerra .-

## SERVIZIO TELEGRAFICO

Alla data dell' 8 Settembre 1943 il servizio in questo Ufficio Telegrafico si svolgeva in condizioni difficili per la distruzione dell' Ufficio Telegrafico di Milano che funzionava in modo ridottissimo dall' Ufficio di fortuna di Crescenzago con apparato Morse .-

La maggior parte quindi della corrispondenza veniva inviata per posta a tale Ufficio .-

2546

Il successivo 9 Settembre, per ordine dell' Autorità tedesca, il servizio fu completamente sospeso .-

Dal 19 Ottobre 1943 lo stesso Comando tedesco sospese il servizio dei telegrammi metaerei .-

Il 4 Dicembre 1943 l' orario dell' Ufficio fu ridotto alle ore 22.-, non più alle 24.- .- Intanto la diramazione Wheatstone

./.

0903

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

veniva trasmessa da Venezia .-

Il 9 Marzo 1944 fu riattivato il servizio telegrafico privato nel territorio occupato dai tedeschi limitatamente però a persone e ditte specialmente autorizzate delle quali si teneva aggiornato apposito elenco .- Gli altri telegrammi privati venivano accettati soltanto se vistati dal comando tedesco della piazza di Sondrio .-

Il 6 Maggio 1944 l' orario fu prolungato fino ad esaurimento della diramazione Wheatstone .-

Il 19 Maggio 1944 venne ripristinato l' orario normale delle 24.- col prolungamento .-

Il 10 Giugno, per ordine delle Autorità, l' Ufficio cominciò ad osservare l' orario permanente .- Da quella data fino al 31 Dicembre 1944 il servizio, salvo qualche interruzione con Brescia, attraverso il quale si riceveva la diramazione Wheatstone prima da Venezia e successivamente da Brescia e in ultimo da Salò, si svolse con relativa normalità, sempre con le sopradette limitazioni .-

Nei mesi di Febbraio, Marzo e Aprile a causa di mitragliamenti e bombardamenti aerei nel nostro tratto e in quello di Milano, si verificarono interruzioni per periodi più o meno lunghi con quell' Ufficio, con Lecco e gli altri Uffici inclusi sulle linee verso Milano e con Brescia .-

La corrispondenza non inoltrata per filo ai centri di Milano e Brescia venne sempre inviata a a destinazione a mezzo espressi di servizio e con l' osservanza delle disposizioni vigenti in materia .- 2345

I guasti vennero sempre eliminati nel più breve tempo possibile tenuto conto dell' entità di essi e della disponibilità della mano d' opera .-

- - - - - - - - -

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SITUAZIONE SERVIZIO AL 30 APRILE 1945 :

Tutti i fili verso Milano interrotti in vari tratti in parte per azioni belliche ed in parte per opera dei partigiani .- Verso Tirano quasi tutti i fili rotti nel tratto " Tresenda „ per azioni aeree verificatesi alcuni giorni prima della liberazione .-

Anche verso la Valmalenco le comunicazioni erano interrotte per azioni belliche .-

Non fu possibile il pronto intervento dei guardafili mancando il materiale e la mano d' opera necessari per la riparazione dei guasti .-

Servizio telegrafico, pertanto, praticamente NULLO .-

IL DIRETTORE PROVINCIALE
( Dr. E. Bonomo )

2344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10906

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

AMMINISTRAZIONE
delle Poste e dei Telegrafi

Varese
Segreteria
3150

Varese Addì 30 / 5 1945

Sig.Commissario Regionale
Poste e Telegrafi
M I L A N O

OGGETTO Relazione sui servizi postali e telegrafici negli Uffici del Capoluogo di Varese dall'8/9-1943 al 30/4-1945.

Alla data dell'8 settembre 1943 i servizi postali e telegrafici negli Uffici principali e nelle ricevitorie di questo Capoluogo si trovavano in piena efficienza.

L'arrivo delle truppe tedesche di occupazione non determino' immediate ripercussioni nello svolgimento dei servizi e nella situazione del personale.

Pero' parecchi impiegati ed agenti,reduci dalle armi,che si accingevano a rientrare nei loro posti,per timore di essere catturati dai tedeschi,si rifugiarono in Svizzera o si sbandarono.

Il personale rimase in servizio non col proposito di collaborare con l'invasore,ma per non dare a questo ultimo la possibilità di compiere rappresaglie personali e di distruggere o danneggiare gli uffici con grave danno per l'Amministrazione e per il pubblico.

Questo scopo fu pienamente raggiunto,anche perchè i tedeschi per i loro bisogni non si servirono mai nè del servizio postale nè del servizio telegrafico.

Dopo parecchi giorni dell'occupazione si presento' nel mio ufficio un capitano tedesco addetto al Comando di Piazza di Varese e mi chiese alcune informazioni generiche sull'organizzazione dei servizi.

A causa della nuova situazione il traffico postale e telegrafico si ridusse quasi a zero.

Lentamente il traffico postale,limitato alle pro

§§

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

vincie settentrionali,incomincio' a riprendersi,mentre il servizio telegrafico rimase quasi completamente interrotto fino al mese di dicembre 1945.Poi fu consentito l'invio di telegrammi di servizio,di stato e di quelli privati spediti da Enti,Ditte,ecc.preventivamente autorizzate dal comando tedesco.

Successivamente fu ripristinata anche la diramazione Wheatstone che pero' funziono' ad intervalli alcune volte brevi altre volte di lunga durata,in relazione alla efficienza delle linee.

Nei giorni I° e 30 aprile 1944 alcuni stabilimenti industriali di questa Città subirono un bombardamento aereo che causo' danni anche ad abitazioni vicine ed a persone.

I nostri uffici non furono danneggiati.

Due impiegati ebbero distrutta l'abitazione,altri due subirono soltanto danni piu' o meno gravi;una impiegata diunista rimase vittima ed un portalettere rurale gravemente ferito.

A tutti i sinistrati venne accordato dal Ministero un modesto sussidio.

Un impiegato rimasto privo dell'abitazione fu ricoverato per alcuni mesi nei locali del Dopolavoro.

Nello scorso anno lo scoppio di un ordigno collocato da ignoti in prossimità di uno stabilimento industriale poco distante dal nostro Palazzo,determino' la rottura di molti vetri delle imposte del palazzo stesso.

I vetri rotti furono sostituiti a cura della Sezione Lavori Ferrovie Stato.

Questo è l'unico danno subito dall'edifizio durante il periodo bellico.

Nello svolgimento dei servizi postali in questo Capoluogo,reso assai difficile dalla eccezionale situazione,non si verificarono anormalità o fatti degni di speciale rilievo,salvo un furto di IO speciali perpetrato da ignoti nel locale dello scambista presso la locale stazione ferrovie Stato.Ma nessun danno derivo' all'Amministrazione in quanto detti speciali contenevano assicurate di servizio dirette alla Direzione di Milano.

Il movimento dei fondi da e per gli uffici della pro-

0908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

vincia,nonostante le gravi difficoltà dei trasporti,dovute alla riduzione e soppressione di treni,di servizi automobilistici ecc.,e,l'adozione di mezzi di fortuna,si svolse senza inconvenienti di rilievo.

Negli Uffici principali del Capoluogo la dotazione del personale è stata sempre commisurata alle necessità dei servizi,eliminando le unità esuberanti ogni qual volta si verificavano sensibili contrazioni di lavoro a causa degli eventi bellici.Si è potuto cosi' gradatamente riportare gli assegni quasi al limite anteguerra,salvo qualche lieve eccedenza verificatasi specialmente nell'Ufficio Cassa Vaglia e Risparmi nel quale il lavoro si è sempre mantenuto costante.

Tale eccedenza pero' è destinata a subire qualche aumento a causa della sospensione dei licenziamenti e del ritorno in servizio degli impiegati e agenti richiamati alle armi.

Dall'8 settembre 1943 in poi il personale in genere, che fin dal 25 luglio 1943 aveva rivelato la propria avversione al fascismo,resosi conto della difficile situazione in cui veniva a trovarsi sotto il dominio nazi-fascista,si comporto' sempre con dignità,fierezza e fiducia.

Tutte le lusinghe,le minaccie ricevute direttamente o indirettamente da autorità e da emissari fascisti,non valsero a convincerlo di dare la propria adesione alla repubblica sociale italiana,mediante l'iscrizione al partito fascista repubblicano.

Infatti su circa 140 unità presenti negli Uffici e nelle ricevitorie del Capoluogo soltanto 5 risultarono iscritte al partito suddetto e cioè il primo commesso Paolini Giovanni,ex squadrista,il diurnista impiegato Frigerio Giovanni,mutilato di guerra,l'impiegata diurnista Stucchi Carla,il diurnista agente Franzoni Felice ed il manuale addetto alla pulizia Conte Armando.

Il 26 aprile u/s.,d'ordine del Comitato di Liberazione Nazionale,il commesso Paolini,il diurnista impiegato Frigerio ed il manuale Conte vennero sospesi dal servizio e sottoposti al giudizio della Commissione per l'epurazione,mentre la diurnista impiegata Stucchi ed il diurnista

0909

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

agente Franzoni,non avendo diritto a stabilità,vennero licenziati.

Nel mese di marzo I944,in seguito a disposizione ministeriale,ribadita dal Prefetto di Varese con invito perentorio,pena la decadenza dal posto,il personale di questa sede dovette prestare giuramento con la nuova formula.

Quantunque detto giuramento fosse privo di valore giuridico e morale,perchè imposto con la minaccia di gravissima sanzione,il personale non se ne potè astenere per non subire rappresaglie e per non privare le famiglie dell'unico mezzo di sostentamento.

Nel mese di febbraio I944 fu istituito in questo Capoluogo un reparto di milizia postelegrafica al comando di un capitano,promosso poi maggiore,(Santamaria).

D'ordine del Ministero detto reparto ebbe sede in questo edifizio.Esso era composto di circa 20 uomini e svolse prevalentemente la sorveglianza esterna degli uffici,forni' la scorta ai trasporti postali ed elevo' qualche contravvenzione di carattere fiscale.

Nel mese di marzo I944 il Ministero rivolse invito al personale subalterno di accettare il distacco temporaneo negli uffici postali della Germania.

L'invito,che in un primo tempo non ebbe esito favorevole,successivamente fu accettato da 4 agenti diurnisti, assunti durante il periodo della guerra,i quali presentarono domanda scritta,forse perchè lusingati dal trattamento economico.Uno di essi dopo alcuni giorni venne rinviato in Italia perchè fisicamente non idoneo.

Successivamente il Ministero dispose che il IO % del personale subalterno,in mancanza di volontari,doveva essere designato d'autorità per il distacco in Germania.

Dopo tergiversazioni e temporeggiamenti intesi a frustrare il provvedimento vennero fatte alcune designazioni, ma nessuno degli agenti designati partì per la Germania, perchè,col preventivo accordo e la comprensione del Sanitario Fiscale Dott.Moiraghi,all'uopo interessato,alcuni candidati vennero giudicati non idonei fisicamente,altri furono esentati per motivi di famiglia.

§

0910

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Sempre allo scopo di frustrare ogni illecita attività nazi-fascista,vennero assunti in servizio in qualità di diurnista impiegato e di diurnista agente,giovani disoccupati o soggetti ad obblighi di leva, che correvano il rischio di essere inviati a lavorare in Germania.

Parecchi impiegati per i loro sentimenti antifascisti subirono persecuzioni,altri corsero gravi pericoli.

Il diurnista impiegato Tamburini Giacomo venne tratto in arresto e condannato a 6 anni di carcere dal Tribunale straordinario provinciale per aver partecipato dopo il 25 luglio 1943 a dimostrazioni antifasciste.

Il diurnista impiegato Caruggi Felice venne malmenato da un milite della polizia postelegrafica per motivi politici.

Il Titolare del locale Ufficio Corrispondenze e Pacchi Sig.De Regibus venne minacciato di arresto dal pubblico accusatore del tribunale straordinario provinciale Avv.Ghisleni,mentre allo sportello dava spiegazioni a quest'ultimo in merito ad una operazione.

L'Ufficiale di 1^ cl.Sig.Grigolato Giulio venne tratto in arresto e poi rilasciato,dalla polizia tedesca, perchè denunziato quale appartenente a partito clandestino.

Il Capo Ufficio Telegrafico Sig.Salimbeni,ed i Commessi Mannucci e Battistini seppero da un confidente di essere stati segnalati all'ufficio politico di polizia quali antifascisti.

Anche nei miei riguardi pesava un grave provvedimento,che fortunatamente rimase potenziale.

Già sospettato,per non avere voluto aderire al partito fascista repubblicano,nonostante le pressioni ricevute direttamente ed indirettamente da autorità e da fascisti;per l'atteggiamento passivo e riservato seguito in tutti i miei atti;per essere rimasto sempre estraneo ad ogni attività o cerimonia di carattere politico ecc.;infine per avere evitato ogni contatto con tutte le autorità nazi-fasciste,fui sottoposto a vigilanza ed a frequenti pedinamenti da parte di spie fasciste.Cio' evidentemente mirava a qualche azione nei miei riguardi.

Infatti parecchi mesi addietro persone confidenti mi

0911

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

avvertirono di non pernottare in casa perchè il mio nome figurava nell'elenco delle persone da arrestare per antifascismo e da deportare in Germania.

Tale notizia mi venne poi confermata dopo l'insurrezione da amici componenti il Comitato di Liberazione Nazionale di questa provincia.

Il giorno 25 aprile u.s.verso le ore 15 i partigiani entrarono in questa Città festosamente accolti a tutta la popolazione che si sollevo' in massa per scacciare i nazifascisti.

Il personale,che contava parecchi elementi fra i partigiani,partecipo' entusiasticamente al movimento insurrezionale e nei giorni successivi parecchi impiegati ed agenti collaborarono con i partigiani stessi.

Gli ufficiali ed i militi della polizia postelegrafica furono catturati.Il comandante ed un sottotenente furono trattenuti,i militi furono poi rilasciati.

A richiesta del Comitato di Liberazione Nazionale Provinciale,il nostro personale,riunitosi in assemblea il giorno 27 aprile u/s.elesse il Comitato di Liberazione Postelegrafico di questa Città.

Nessun incidente ebbe a verificarsi durante l'insurrezione.

Il Palazzo fu sorvegliato per alcuni giorni da formazioni di partigiani.

In data 30 aprile il Comitato di Liberazione Postelegrafi di questa Città,riunitosi in seduta straordinaria delibero' di chiedere d'urgenza al Comitato di Liberazione Naz.della Provincia l'esame delle disastrose condizioni del personale postelegrafico di Varese,onde far fronde alle immediate necessità.

Il Comitato di Liberazione Nazionale,esaminata la richiesta,con ordinanza in data 4 maggio u/s.,dispose la corresponsione di una mensilità anticipata di stipendio o di retribuzione al personale postelegrafico appartenente agli uffici principali di Varese,nonchè un sussidio di lire seimila netto al personale di ruolo e fuori ruolo appartenente agli uffici stessi,con distribuzione scalare nei riguardi degli avventizi e diurnisti tenuto presente l'an

§§

0912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

zienità ed il carico di famiglia per tutti,dando incarico al Direttore Provinciale di eseguire,d'intesa col Comitato di Liberazione Postelegrafici la ripartizione del sussidio, in base ai criteri suggeriti dal Presidente del Comitato di Liberazione Nazionale e dal Segretario della Camera del Lavoro.

La ripartizione ed il pagamento furono effettuati in conformità agli ordini sopra accennati.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Colacino)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WTC/ams

P.34.21/CS

11th July 1945

Subject: Lombardia Region
Provincial Reports.

To : Under Secretary of State for Posts and Telecommunications.

Copies of reports by Provincial Directors of Lombardia Provinces are herewith for your information.

H.H. SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

9 Inc. :
Reports by Provincial Directors, Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Mantova, Milano, Pavia, Sondrio, Varese.

File F

CROSS REFS.
FILE 34
Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0914

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

7 July 1945

SUBJECT: Weekly Report - July 1 to 7.

TO : Executive Officer, Lombardia Region, AMG.

1. The only important change in the postal situation was the increase of postal rates in all northern regions as of July 1st. With this increase the rates are now uniformed throughout the whole of Italy.

2. In order to expedite the distribution of stamps and to alleviate some of the burden of those distributing these stamps, we are printing three denominations of stamps at Novara- 10 cent., 20 cent., and 60 cent., and two types of postcards- 60 cent. and Lire 1.20. These will be distributed throughout Northern Italy.

For the Regional Commissioner:

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

2236

Copy to:

Communications Sub-Commission

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H. Q. Coree O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

F 34

0915

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

19

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

Telecom
Chief Postal
H. Q. Comm. Z.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

POSTAL DIVISION

SUBJECT: Monthly Report - June 1945.

TO : Regional Commissioner,
Lombardia Region, AMG.

A. Postal Services.

The following services were resumed during the month:

1. The existing postal services for the province of Sondrio, which till the present time was restricted to intra-provincial mail only.

2. The extension of postal services between Lombardia and the following provinces: Padua, Rovigo, Venice, Belluno, Treviso, and Apuania.

3. Allied military personnel may now correspond with Italian civilians throughout the whole of Italy.

4. International mail services for all provinces was likewise resumed. For the present correspondence is limited to 40 grams and must be of a purely personal nature. There is no mail service to the following countries: Albania, Germany, Lithuania, Austria, Estonia, Hungary, Poland, Czechoslovakia, Finland, Latvia, Jugoslavia, and all enemy occupied territory.

B. Stamps.

1. In order to expedite the distribution of postage stamps in Northern Italy we are now having printed at the Instituto Poligrafico of Novara three denominations of postage stamps - 10 cent., 20 cent. and 60 cent. and postcards of 60 cent. and Lire 1.20.

F 34
Date

G. A. ALASIA,
Capt., AMG,
Regional Postal Officer.

Copy to:
Communications Sub-Commission

0916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

WHG/epc

18

ALCOM LOMBARDIA REGION FOR ALASIA RPTD ALCOM VENEZIA REGION

FOR TURNER

253 21 JUNE 1945 PRIORITY

RESTRICTED PD

ROME CONFIRMS SUPPLEMENTS TO BULLETIN NUMBER SIX POSTAGE RATES DESPATCHED BY FORLI TRAIN ELEVENTH JUNE IN BAGS ADDRESSED TO POSTAL OFFICERS CONTAINING BUNDLES FOR EACH PROVINCE PD

PAREN TO ALCOM LOMBARDIA REGION FOR ALASIA RPTD ALCOM VENEZIA REGION FOR TURNER FROM HQ ALCOM CITE ACCMN PAREN

HAVE YOU NOW RECEIVED PD

IF NOT SEE WIETHER DIRECTORS HAVE RECEIVED BUNDLES PD

SUSPECT BAGS WERE IRREGULARLY OPENED PD

SLEICHER ASKED TO CHECK AT FORLI

2334
CROSS 17
34
Date

COMMUNICATIONS S/C.

File P

414

10917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION Communications

Originator's Reference: 1249

Date/Time of Origin: JUN 191530B

Message Centre No: E/5809

Date Time Rec'd: JUN 200900B

Precedence: ROUTINE

FROM: LOMBARDIA REGION POSTAL DIV FOR POLETTI SIGNED ALASIS

TO: ALLIED COMMISSION ROME ACCCMN

17

RESTRICTED.

1. Please notify ROMA FERROVIA to make up direct despatch for MILAN CITY and 1 for MILAN FERROVIA. Not doing so at present time.

2. Ministry failed to send SUPPLEMENTO BULLETIN NO 6. and bulletins for MANTOVA PROVINCE. Please ship by air.

HEADQUARTERS 20 JUN 1945 A.C.

DIST

ACTION: Communications S/C
INFO: Chief Commissioner
File 2
Float

CROSS REFS. 18 2303
FILE 3/4
Date

RESTRICTED

0918

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

For Information —
Maj Green
FCCO.

11

MOD. 1 ARTIC.
N. 3. 166 II - Ediz. 1945 - XXI

16

# Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

Direzione Prov. di Milano Ufficio di

CIRCOLARE N. 38/POST

OGGETTO Milano, 7 Giugno 1945

N. 34151.= CORRISPONDENZA PER L'ESTERO.= Si partecipa, con invito a renderne edotto il pubblico mediante apposito avviso da esporsi nell'atrio degli uffici, che da lunedì, 11 corrente, sarà ripristinato lo scambio della corrispondenza da Milano e Varese e le località di dette provincie per tutti i Paesi dell'Estero eccettuati: l'Albania - la Danimarca - La Germania - la Lituania - la Lettonia - l'Austria - l'Estonia - l'Ungheria - la Polonia - la Cecoslovacchia - la Finlandia - la Norvegia e la Jugoslavia, nonchè tutti i paesi occupati dal nemico in Oriente.=

SERVIZI AMMESSI.= Sono ammesse a circolare le cartoline e le lettere ordinarie e raccomandate fino al peso di grammi 40 contenenti comunicazioni di carattere personale e famigliare. Con l'Olanda sono ammesse le sole cartoline postali, escluse però quelle illustrate.

MODALITA' = Valgono per l'estero le norme seguenti:

a) - La corrispondenza può essere scritta in qualsiasi lingua.

b) - Non è ammesso l'uso dei codici, cifrari, simboli, stenografia, Braille, trascrizioni, parole crociate, musica scritta o di qualsiasi altra forma di scrittura che potrebbe contenere un significato celato o sottinteso.

c) - Non può essere fatta menzione, riferimento od accenno a strade, movimento, addestramento, potenza, equipaggiamento, rifornimento, identificazione di unità, perdite, danni, installazioni, difese, fortificazioni, od a qualsiasi altro argomento d'interesse operativo, terrestre, aereo o navale, Alleato o Italiano.

d) - Non si potrà fare cenno a persone arrestate o internate, a movimento di Governo o di Ufficiali od Agenti Militari, a voci che possono arrecare aiuto o vantaggio al nemico, alle condizioni o previsioni atmosferiche.

e) - Non si può fare accenno a questioni pregiudizievoli alla continuazione dello sforzo bellico Alleato.

f) - Non è ammessa la corrispondenza scritta od inviata da Civili per conto del Personale Alleato.

g) - SULLE CARTOLINE E SULLA PARTE POSTERIORE DELLE BUSTE DELLE LETTERE DEBBONO ESSERE SCRITTI IL NOME, COGNOME E INDIRIZZO DEL MITTENTE.=

F 34

(segue a tergo)

ARNOLDI - Tipografia Arnaldo - Mercato - Tel. [illegible] - Ord. 16 - 3-1945-XXI - 165.000

0919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



h) - E' proibito accludere ogni altro documento, cartoline illustrate, giornali, libri, ritagli, carte geografiche, piante, disegni, stampe, pellicole fotografiche o lastre, fotografie, dischi per grammofono, od altri mezzi per produrre il suono, nonchè generi alimentari, indumenti e merce varia.

i) - Tutta la corrispondenza civile di cui si tratta è soggetta a censura.

AFFRANCATURA

| | |
|---|---|
| Cartoline | Lire 3 |
| Lettere per i primi 20 grammi o frazione | " 5 |
| da 20 a 40 grammi | " 8 |

Raccomandazione: sopratassa di £. 10

Tale corrispondenza dovrà essere concentrata all'Ufficio di Milano Ferrovie Corrispondenze.=

N. 33994/751/1.= CORRISPONDENZE FRA CIVILI E MILITARI ALLEATI.= Con effetto immediato sono ammesse a circolare le sole corrispondenze ordinarie fra civili e Militari Alleati. Gli Uffici dipendenti rendano edotto il pubblico con opportuno avviso nell'atrio, avvertendo che le corrispondenze inviate dai civili debbono essere regolarmente affrancate. L'Ufficio di Milano Ferrovie, al quale dovranno essere concentrate tali corrispondenze le consegnerà a sua volta all'Ufficio Postale Militare Inglese locale per l'inoltro a destinazione.=

A TUTTI GLI UFFICI POSTALI
E RICEVITORIE

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Dr. V. Ferretti)

| | |
|---|---|
| CROSS. REFS. | |
| FILE P. | B/Fwd. |

Date.....

0620

T r a n s l a t i o n.

Milan,7th June 1945.

Ref. No.34151.

Subject:- Foreign Correspondence.

We inform you, inviting you to inform the public by appropriate notice to be placed in the Post Offices, that from Monday, the 11th inst.,will be reactivated the foreign mail service from Milan and Varese, and all localities of those Provinces, for all foreign countries excluding Albania, Denmark, Germany, Lithuania, Lettonia, Austria, Esthonia, Hungary, Poland, Czechoslovakia, Finland, Norway and Jugoslavia, and all the countries occupied by the enemy in the East.

Services admitted. Post-cards and ordinary and registered letters up to 40 grammes in weight containing personal and family communications. For Holland are allowed only post-cards, excluding, however, illustrated post-cards.

Procedure. The correspondence for abroad is governed by the following rules:-

a) The correspondence can be written in any language.
b) The use of codes, cyphers, symbols, shorthand, Braille, transcriptions, cross-words, written music or any other sort of writing which could contain a hidden or pre-arranged meaning, is not allowed.
c) No mention can be made of or reference to streets, movements, training, strength, equipment, supplying, identification of units, losses, damage, installations, defence, fortifications, or any other argument of operative interest on land air or sea, either Allied or Italian.
d) No mention can be made of arrested or interned people, of movements of Government or Officers or Military Agents, of news that could give help or advantage to the enemy, of conditions or atmospherical forecasts.
e) Non mention can be made of questions which might prejudice the continuation of the Allied war effort.
f) Correspondence written or sent by civilans for Allied Personnel, is not allowed.
g) ON THE POST-CARDS AND ON THE BACK OF THE ENVELOPES MUST BE WRITTEN THE NAME, SURNAME AND ADDRESS OF THE SENDER.
h) It is prohibited to enclose any other document, illustrated post-cards, newspapers, books, cuttings, maps, plans, drawings, printed matter, films or plates; photographs, gramophone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

from Monday, the 11th inst.,will be reactivated the foreign mail service from Milan and Varese, and all localities of those Provinces, for all foreign countries excluding Albania, Denmark, Germany, Lithuania, Lettonia, Austria, Esthonia, Hungary, Poland, Czechoslovakia, Finland, Norway and Jugoslavia, and all the countries occupied by the enemy in the East.

Services admitted. Post-cards and ordinary and registered letters up to 40 grammes in weight containing personal and family communications. For Holland are allowed only post-cards, excluding, however, illustrated post-cards.

Procedure. The correspondence for abroad is governed by the following rules:-

a) The correspondence can be written in any language.
b) The use of codes, cyphers, symbols, shorthand, Braille, transcriptions, cross-words, written music or any other sort of writing which could contain a hidden or pre-arranged meaning, is not allowed.
c) No mention can be made of or reference to streets, movements, training, strength, equipment, supplying, identification of units, losses, damage, installations, defence, fortifications, or any other argument of operative interest on land air or sea, either Allied or Italian.
d) No mention can be made of arrested or interned people, of movements of Government or Officers or Military Agents, of news that could give help or advantage to the enemy, of conditions or atmospherical forecasts.
e) Non mention can be made of questions which might prejudice the continuation of the Allied war effort.
f) Correspondence written or sent by civilans for Allied Personnel, is not allowed.
g) ON THE POST-CARDS AND ON THE BACK OF THE ENVELOPES MUST BE WRITTEN THE NAME, SURNAME AND ADDRESS OF THE SENDER.
h) It is prohibited to enclose any other document, illustrated post-cards, newspapers, books, cuttings, maps, plans, drawings, printed matter, films or plates; photographs, gramophone records or other means of producing sound, foodstuffs, clothes and other goods.
i) All the civil correspondence in question is subject to censorship.

Postage rates.

Post-cards Lire 3
Letters, for the first 20 grs. or fraction thereof Lire 5
Registration: Surtax of Lire 10

The correspondence in question must be circulated to the Milan Ferrovia Mail Office.

No/ 33994/751/1.= Correspondence between civilians and Allied Forces. With immediate effect only ordinary correspondence between civilians and Allied Forces are allowed to circulate. The dependant

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Offices notify the public by means of an appropriate notice to be placed in the Post Offices, advising that the correspondence sent by civilians must be duly stamped. The Milan Ferrovia Office, where must be concentrated the correspondence in question will deliver same to the local English Military Post Office for its forwarding to destination.

Il Direttore Provinciale.
(Dr. V. Ferretti).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

105

[illegible] ALLIED COMMISSION
A/G 304
Communications Sub-Commission

16th June 1945

F.34.1/GS

Subject: Lombardia Region. Postal Service to South

To : Regional Commissioner Lombardia Region (attn. Postal Officer).

With reference to your telegram of 14th June setting whether it is thought advisable to circulate mail from here to Lombardia and vice versa via Leghorn and Rome.

1. It is considered essential that there should be a road service between Emilia Region (either Forli or Bologna) to Milan for the following reasons: -

(a) To avoid the necessity for convoy clerks from the east side of the country having to be sent to Leghorn.

(b) To give a main service between the two cities of Bologna and Milan and the intermediate countryside.

(c) To provide a service from Rome and the South in two stages instead of three.

2. While there is no rigid objection to the proposed service via Leghorn and Rome (and it would have to be used if there were no alternative) it is not desired to adopt this as an easy way out of the difficulties being encountered in providing what is considered to be essential.

3. The position as regards the service via Emilia Region is as follows: -

(a) Train: There is a postal van on the Rome-Forli military train once a week and a special van has been obtained occasionally on other days. Strong representations have been made to the M.F.B. to increase the frequency of the mail service on this route either by giving us space in a baggage car six days a week or a postal van on three days a week. For your own information there is thought to be a possibility of a daily civilian passenger train Rome-Bologna on or about 20th June.

(b) Road service: The latest information from Transportation Sub-Commission is that they hope to commence the Forli-Milan, Forli-Rome service about 20th June.

4. In these circumstances it seems preferable for the present to continue to do all that is possible by special trips Milano-Bologna to keep the mails moving by the most desirable route. If, however, next week there appears to be a prospect of further delay in the establishment of better rail and road connections

./.

0924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

•/•

via cable and if you find it impracticable to provide for special services to and from Bologna the matter will be reconsidered. In any case you are at liberty to make the Accordia correspondence settlements via Geneva if you are faced with serious congestion and delay.

5. There is no objection to cable between Accordia and Tuscany services circulating via Lagnara.

By Command of Rear Admiral Hall.

W.J. Green major

Lt.Colonel, A.G.D.

Copies to: Central Africa Nigeria Region
" " Malta "
" " Tuscany "

CROSS REF. 14
FILE 34 W.D.

Date

2329

0925

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

# INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Communications

Originator's Reference: 1159

Date/Time of Origin: JUNE 1416002

Message Centre No: R/5083

Date Time Rec'd: JUNE 1500302

Precedence: ROUTINE

14

FROM: LAGUARDIA FIELD N.Y. FOR FLIGHT UNITED ATLANTIC.
CLIPPER FOR LISBON NOTE AGENT

TO :

RESTRICTED

RESTRICTED

1. Do you deem it advisable to despatch mail from here for LISBON and vice versa via Lagos and ATCA.

2. Cable reply to assure no transport in embarkment.

HEADQUARTERS
15 JUN 1945

List

Action - Communications
Info - Chief Commissioner
File 2
Flora

CROSS REF
FILE
34

Date

RESTRICTED

0926

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

12

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

9 June 1945

POSTAL DIVISION

SUBJECT: Weekly Report - June 3rd to June 9th.

TO : Executive Officer, Lombardia Region, AMG.

A. Postal Services.

1. During the week we received authority from IV Corps to resume the existing postal services for the province of Sondrio. With this province now having postal services, all provinces in the Region are now operating a limited postal service to the south and a full postal service in Northern Italy.

2. The exchange of mail was also extended to the following provinces: Padua, Rovigo, Venice, Belluno, Treviso and Apuania.

3. Allied military personnel may now correspond with Italian civilians throughout the whole of Italy. Only ordinary letters and postcards are permitted, maximum weight of 2 ounces. Arrangements have been made with the local British APO for the exchange of mails.

B. Stamps.

1. Stamps of 2 and 5 Lire denominations continue to arrive from Rome and these are being distributed throughout the Region. Within a matter of days we expect to resume international mail service in the provinces of Milan and Varese and then later to the other provinces.

2917

CROSS REFS.
FILE 341
Ltr. Rec'd.
Date

F

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Col Scudder Seen
To see
W.H.C.
MH.

Copy to:
Communications Sub-Commission,

0921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fri, | 1 June | : | did not arrive |
| Sat, | 2 " | : | One small van arrived 1800 hours, departed 3 June at 0900 hours. A second small van from Milan did not reach Bologna, caught fire at Reggio Emilia. |
| Sun, | 3 June | : | did not arrive |
| Mon, | 4 " | : | " " " |
| Tue, | 5 " | : | " " " |
| Wed, | 6 " | : | " " " (however Bologna Ferrovia dispatched 58 sacks by Bologna transport. About 25 sacks still remain.) |

GEORGE J. SLEICHER
1st Lt. Signal Corps
Regional Postal Officer

0928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

4 June 1945

SUBJECT: Monthly Report - May 1945.

TO : Communications Sub-Commission,
HQ ALCOA, APO 394, U. S. Army.

A. POSTAL SERVICES.

1. On my arrival here all post offices were found closed and all services suspended. On the opening of the banks, postal financial services were likewise resumed.

2. The following postal services were resumed during the month:

a. On May 14th we resumed an ordinary letter service, up to 1000 gr., within the city of Milan.

b. On May 14th we likewise resumed a postcard service limited to 25 words, as agreed by 15th Army Group and IV Corps, between Milan City and the following provinces: Torino, Cuneo, Novara, Vercelli, Alessandria, Aosta, Asti, Milano, Como, Varese, Sondrio, Bergamo, Brescia, Pavia, Cremona, Genova, Imperia, Savona, Spezia, Piacenza, Parma, Mantova, Bologna City, Brindisi, Campobasso, Chieti, Catanzaro, Cosenza, Firenze, Foggia, Forli, Frosinone, Grosseto, Lecce, Littoria, Livorno, Lucca, Macerata, Matera, Napoli, Perugia, Pesaro, Pescara, Pisa, Pistoia, Potenza, Reggio Calabria, Rieti, Roma, Salerno, Siena, Taranto, Teramo, Terni, Viterbo, Sardegna, Sicilia, Vatican City, Republic of San Marino.

c. On May 17th we authorized an official mail service in all provinces for an intra-provincial service twice weekly limited to official state mail, AMG mail and bank mail.

d. On May 19th we likewise resumed a letter mail service (ordinary and registered up to 1 kg.) for Milan and Varese provinces to the following provinces: Aosta, Asti, Alessandria, Bergamo, Bologna, Brescia, Como; Cremona, Cuneo, Genova, Imperia, Mantova, Modena, Novara, Pavia, Piacenza, Parma, Savona, Sondrio, Spezia, Torino, Verona, Vicenza.

CROSS REFS; File 34 F 34 Dated

0924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
EMILIA REGION

In reply
refer to RIX/20/11

7 June 1945

SUBJECT: Inter-regional Mail

TO : Postal Officer, Lombardia

1. Reference your telegram :
" Cannot understand why we have not received to date one piece of civilian mail from southern Italy or Rome or Bologna. (To Allied Commission Rome AGOAN from Lombardia Region Postal Div. for Poletti signed Alasia.) Believe all my mail for southern Italy is blocked at Bologna. Please look into situation and notify this Officer of result of investigation."

2. Your belief that your mail in blocked at Bologna is correct. There is no agreed way for it to leave Bologna except when called for by your courier from Milan.

3. If you are unable to continue this courier please inform this officer, who will endeavor to provide transport from Emilia Region (telephone Vicksburg 137).

4. Here is a record of the calls of the Milan-Bologna Courier at Bologna:

CBC
F 34
2371

0930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



e. An ordinary postcard and letter service limited to 20 gr., between all provinces of Lombardy, excepting Sondrio and the approved postal zone, approved by V Army and IV Corps.

f. An ordinary registered, insured and special delivery service limited to 1 kg., between all provinces of Lombardy, excepting Sondrio and the approved postal zone, approved by V Army and IV Corps.

g. Prisoner of War mail service to all prisoners of war, except those located in Germany and Austria.

h. The posting of all authorized PWB publications and newspapers within the postal zone authorized by IV Corps and V Army.

i. With the exception of two road services, Milan to Bologna, and Milan to Verona, all provinces are served by rail communications. In addition we have air courier service for the city of Rome only. Mail for Rome City averages 20 kg. a day.

B. PERSONNEL.

1. In Milan City approximately 250 employees were suspended for political activity.

2. In agreement with P.C. of Como, a new provincial director was appointed as acting director replacing the old director, who was senile and inefficient. The acting director is Dott. Senis - Grade 6A.

3. Upon request of P.C. Cremona we sent a new acting director there. He is Dott. Caprinalli - Grade 7A.

C. STAMPS.

1. All Republican fascist stamps have been ordered blocked and are no longer valid.

2. The stamps being used at the present time are stamps, bearing the image of Caesar, and are being printed at Novara. They are of three denominations: 15 cent., 30 cent., 50 cent., and of 1 Lire.

3. The postcards are likewise being printed at Novara and are of 50 cent.

4. The postage rates are the same as those that existed as of April 3rd.

5. We are also receiving stamps of 2 Lire and 5 Lire denominations from Rome. These will be used for international mail service.

0931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



D. POSTAL BONDS.

1. Postal Bonds were being printed at Novara and Milan but since there is no paper on hand at the present time printing cannot be continued. It is suggested that a future supply be furnished by Rome.

E. EX-REPUBLICAN FASCIST MINISTRY.

1. The Republican Fascist Ministry for Communications was last located here in Milan. It operated only superficially, having decentralized most of its work to Provincial Directors. It employed approximately 200 employees.

2. The action taken was that in agreement with the Regional Commissioner, a Commisario (Dott. Fadda) was appointed, whose duties will be to liquidate the Ministry and gather and sack for shipment to Rome all documents and records of the ex ministry.

3. All personnel who held important positions were immediately suspended and the ordinary clerks were told to return to their proper offices, if they were located in Northern Italy.

4. The Philatelic collection of the Ministry was also found to be here. They are all blocked, and the stamps safeguarded in a full proof vault and the keys under my protection. As soon as transportation permits, these will be returned to Rome.

5. Likewise the "Instituto Costanzo Ciano" was located here. The accounts are all blocked and it will be liquidated by Comm. Fadda, as he is doing for the Ministry. No payments are being paid nor will be paid until all records are examined by the Ministry in Rome.

F. FINANCIAL LEVIES.

1. A report on the postal financial services will be submitted by the Regional Finance Officer. 2322

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Comm. Z.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

CROSS REFS. | FILE | B/Fwd.
T.6.

6.6.45

0932

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

For Information
PSAC

COPY

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

2 June 1945 10

POSTAL DIVISION

SUBJECT: Weekly Report - May 27 - June 2nd.

TO : Executive Officer, Lombardia Region, AMG.

A. Postal Services.

1. Restricted postal services are now operating in all provinces of the Region. All provinces, with the exception of Sondrio now have a postcard and letter service to southern and central Italy and a registered and insured letter service to most of the provinces in northern Italy.

2. With the exception of two road services, Milan to Bologna, and Milan to Verona, all provinces are served by rail communications. In addition we have air courier service for the city of Rome only. Mail for Rome City averages 20 Kg. a day.

B. Stamps.

1. Four denominations, bearing the image of Caesar are being printed at Novara (15, 35, 50 Cent. and 1 Lira). This office is supplying stamps to all northern Regions.

2. We are also receiving stamps of 2 Lire and 5 Lire denominations from Rome. These will be used for international mail service.

2371

C. Personnel.

1. Upon request of P.C. Bergamo we sent a new Director to Bergamo. He is Dott. Caprinalli Giacinto - Grade 7A.

CRO
REF
FILE
Date

G. A. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

0933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

For Information
USFIC

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

9

26 May 1945

POSTAL DIVISION

SUBJECT: Weekly Report - May 20th - 26th.

TO : Executive Officer, Lombardia Region, AMG, APO 394, U. S. Army.

FILE 34

A. Postal Services.

1. The following postal services were resumed during the week:

a. An ordinary postcard and letter service limited to 20 gr., between all provinces of Lombardy with the exception of Sondrio and the existing postal zone in southern and central Italy.

b. An ordinary registered, insured and special delivery service limited to 1 kg., between all provinces of Lombardy, excepting Sondrio and the approved postal zone, approved by V Army and IV Corps.

c. Prisoner of War mail service to all prisoners of War, except those located in Germany and Austria.

d. The posting of all authorized PWB publications and newspapers within the postal zone authorized by IV Corps and V Army.

B. Personnel.

2330

1. In agreement with P.C. of Como a new provincial director was appointed replacing theold one; who was inefficient.

C. General.

1. Services are progressingvery well under existing conditions.

G. ALASIA,
Capt., AGD.
Regional Postal Officer.

0934

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COPY

For Information
G-3, G-5

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

18 May 1945

SUBJECT: Weekly Report - May 13th, 1945.

TO : Executive Officer, Lombardia Region, AMG, APO 394, U. S. Army.

CROSS REFERENCE
FILE 8, Two
Date

A. Postal Services.

1. All post offices in the Region were found closed and all services were suspended. On the opening of the banks, all postal financial services were likewise resumed.

2. On May 14th we resumed an ordinary letter service, up to 1000 gr., within the city of Milan.

3. On May 14th we likewise resumed a postcard service limited to 25 words, as agreed by 15th Army Group and IV Corps, between Milan City and the following provinces: Torino, Cuneo, Novara, Vercelli, Allessandria, Aosta, Asti, Milano, Como, Varese, Sondrio, Bergamo, Brescia, Pavia, Cremona, Genova, Imperia, Savona, Spezia, Piacenza, Parma, Mantova, Bologna City, Ancona, Aquila, Arezzo, Ascoli Piceno, Avellino, Bari, Benevento, Brindisi, Campobasso, Chieti, Catanzaro, Cosenza, Firenze, Foggia, Forli, Frosinone, Grosseto, Lecce, Littoria, Livorno, Lucca, Macerata, Matera, Napoli, Perugia, Pesaro, Pescara, Pisa, Pistoia, Potenza, Reggio Calabria, Rieti, Roma, Salerno, Siena, Taranto, Teramo, Terni, Viterbo, Sardegna, Sicilia, Vatican City, Republic of San Marino.

G3 9

4. On May 17th we authorized an official mail-service in all provinces for an intra-provincial service twice weekly limited to official state mail, AMG mail and bank mail.

5. On May 19th we likewise resumed a letter mail service (ordinary and registered up to 1 kg.) for Milan and Varese provinces to the following provinces: Aosta, Asti, Alessandria, Bergamo, Bologna, Brescia, Como, Cremona, Cuneo,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Genova, Imperia, Mantova, Modena, Novara, Pavia, Piacenza, Parma, Savona, Sondrio, Spezia, Torino, Vercelli, Verona, Vicenza.

B. Personnel.

1. In Milan City approximately 100 employees were suspended for political activity.

2. No statistics are yet available for the suspension of personnel in other provinces.

C. Censorship.

1. All mail is being censored according to the orders of the local Civil Censorship Officer.

D. Stamps.

1. All Republican Fascist stamps have been ordered blocked and are no longer valid.

2. The stamps being used at the present time are stamps, bearing the image of Caesar, and are being printed at Novara. They are of three denominations: 15 cent., 35 cent., and of 1 Lira.

3. The postcards are likewise being printed at Novara and are of 50 cent.

4. The postage rates are the same as those that existed as of April 3rd.

E. Newspapers.

1. The only newspapers being permitted to be posted in the mails and then only within the province are those approved by P.W.B.

G. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer

0936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

POS-311.12.14

31 May 1945

SUBJECT: Mail Service.

TO : Communications Sub-Commission,
HQ ALCOM, APO 394, U. S. Army.

1. Attached is a copy of the postal services which were resumed in Lombardia Region, with the exception of the province of Sondrio.

2. For information, all mails for Piemonte and Liguria Regions are routed from Milan by trains; for Bologna and south by a thrice weekly road service operated by this office from Milan - Bologna and return; for Venezia Region by a thrice weekly road service operated by this office from Milan to Verona and return.

3. Mails for the city of Rome are flown daily by the AMG Courier plane. As soon as the volume of mail is too great for the plane load, it will be despatched to Bologna by the road service.

For the Regional Commissioner:

G. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Copies to:
Postal Officer - Emilia Region
" " - Toscana Region
" " - Liguria Region
" " - Venezia Region

Incl:
1 - Services Resumed

2317

CROSS REFS. | FILE P34 | B/Fwd.

Date 2 GIU 1945

0937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RIPRISTINO DEL SERVIZIO POSTALE

A partire dal 23 Maggio corr. verrà ripreso il servizio delle corrispondenze postali, limitatamente alle cartoline ed alle lettere, tanto in via ordinaria che in raccomandazione, per espresso e con assicurazione alle stesse attuali tariffe, fra le seguenti provincie:

AOSTA, ASTI, ALESSANDRIA, BERGAMO, BOLOGNA, BRESCIA, CUNEO, CREMONA, CUNEO, GENOVA, IMPERIA, LA SPEZIA, MANTOVA, MILANO, MODENA, NOVARA, PAVIA, PIACENZA, PARMA, REGGIO EMILIA, SAVONA, TORINO, VARESE, VERCELLI, VERONA, VICENZA.

Modalità

1. La corrispondenza dovrà essere in lingue inglese o italiana e dovrà portare l'indicazione del nome, cognome, indirizzo del mittente. Peso massimo Kg. 1.

2. Tutta la corrispondenza è soggetta a censura.

3. L'affrancatura dovrà essere fatta esclusivamente con francobolli e valori postali in corso. Le corrispondenze affrancate con francobolli della Repubblica Sociale Italiana,, tali francobolli, come pure le cartoline della Repubblica, non essendo più validi, saranno gravate di sopratasse a carico dei destinatari.

4. In attesa della fornitura delle cartoline postali, il pubblico può, nel frattanto, valersi delle cartoline dell'industria privata, affrancandole con francobolli per l'importo prescritto.

0938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RIPRISTINO DEL SERVIZIO POSTALE

A partire dal 23 maggio corr. verrà ripreso il servizio delle corrispondenze postali, limitatamente alle cartoline postali e lettere, in via ordinaria, fra le provincie della Lombardia, esclusa la provincia di Sondrio, e le seguenti Regioni:

SARDEGNA, SICILIA, CALABRIA, LUCANIA, PUGLIE, CAMPAGNA, LAZIO, UMBRIA, ABBRUZZI, MARCHE, TOSCANA e le Provincie di FORLI' e RAVENNA, CITTA DEL VATICANO, REPUBBLICA DI SAN MARINO.

L'affrancatura è di 1.0,50 per le cartoline e di 1.1,00 per le lettere del peso massimo di gr. 20.

Per le modalità delle spedizioni valgono le norme stabilite per lo scambio delle corrispondenze fra le provincie dell'Alta Italia abilitate al servizio.

0939

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION. of a report by Inspector Huber
may, 1945

6

SUBJECT. : Actual situation of the Postal services of the Milano Provincial Direction.

Conditions of the PTT premises.

1) - Central Building. It has been almost completely destroyed by aerial bombardments. The Telegraph apparatus hall and its respective workshop have been completely destroyed. Such apparatus hall is at present located at the first floor of the Central Building, whilst the workshop is located at the ground floor.

The premises of the Correspondence Office have been destroyed: actually this office has been transferred in the premises of an adjacent building, near to the PTT building, that's in Via S. Maria Fulgorina.

The premises of the Economic Section have been completely destroyed_ actually these offices are working in the building in Via S. Maria Fulgorino, whilst the printed matters Storehouse has been moved to Viale Zara no. 100.

The stores held at such storehouse have been lost too.

The Section IV (Telegraph Administration) of the Provincial Direction has been destroyed - actually it is in operation in the premises of the PTT Central Palace, which have been opportunely restored. The same happened to the Section III (Postal Administration).

Fortunately, the offices of the Cassa Provinciale and of the Agioneria Provinciale have suffered no damage.

No dispersion of the personnel has happened, and generally all of them are now at their places.

2) - The Postal Palace of Via Ferrante Aporti, used as Ufficio Posta and Ferrovia, and covering the Correspondence Office and the Delivery and Sorting one, has been also heavily damaged.

The services have been transferred into the underground premises of the building, where obviously they are functionning with some difficulty. Provisions are been taken by common accord with the State Railways for putting again into efficiency the aforementioned premises, which have been abandoned because of the damages caused by the bombardments.

Functionning of the services.

The Provincial Director is Comm. Ferretti Vittorio Emanuele, previously Central Inspector on mission to Milan, where he has been promoted by the ex-fascist Government Chief of Service with authority of Provincial Director.

The money services in the centre and in the province, temporarily interrupted by order of the Allied Command, have been resumed on on 3th inst. except the payment of pensions and of military allowances.

Time ago, the fascist republican government supplied the Through the Postal Admini stration, the Offices dependent on the Milano PTT Provincial Direction, with postal bonds in blank, of new issue, series C.

There is actually a system of connection between almost all of the Offices of the Province and of the Chief-town by means of trains and trams.

Connection with Pavia is assured by railway - the same for Como, Sondrio, Cremona, Varese, Bergamo, Pavia.

A bus service has been set up effective from 13th May between Milano, Voghera, Genova and Milano, Bologna. With those two bus services we are now linked up also with Liguria, Piemonte and with Southern Italy.

So far as the Milano-Brescia-Verona line is concerned, there is not any connection for the time being, neither it is permitted by the Allied Command to send correspondence for all the Veneto, nor for Ferrara and

F 34

0940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

and province;nor for Ravenna and province;nor for Modena and province; nor for Reggio Emilia and province;nor for the province of Bologna.

As soon as the Allied Command releases the permit,we will try to establish motorcar services,according to studies and provisions,already in course of execution by care of the Provincial Direction.

At the present all the despatch services have been organized for all the above railway lines,and for the tram ones actually in operation.

The sacks are not enough.There are postal vains,sufficient for the time being.It is being ascertained the number of vains,lying at the various railway stations of Milano.

The delivery services were re-opened for the City of Milano on 16th May,after an interruption of several days ordered by the Allied Command.

Provisions are being taken,in order to assure the fuel necessary for the existing trucks,at the disposal of the Ufficio di Stazione.

The officials of the Postal Movement have disciplined the movement of the despatches,having in view the actual needs.

The sale and the use of the republican stamps have been already forbidden by the Allied Command.

As to the tariffs,see prospectus already attached to my report concerning the situation of the postal services at Genoa.

There is not any lack of printed matters for the Post railway Office, and the same is for the meterial for the Postal service.

The empty of the boxes is being done by trucks.There are two Agencies for the delivery in loco of the expresses.No precise information can be given concerning the delivery of the correspondence in loco,because the archiven were destroyed by war causes.There are at Milan City no.389 franking machines.no.110 in the province of Milano and no.150 between Varese City and the province(attached to the Provincial Direction of Milano)

The Ufficio Conti Correnti has not suffered any damage and is O.K. So far as the telegraph office is concerned ,various lines are interrupted, but their reactivation is being provided by the Circolo delle Costruzioni, by common accord with the Allied Command.

Personnel.

The economical situation of the personnel is bad.They are benefiting of the old salaries(that is the ones existing in December 1943)including the increase of 30% and the working bonus.They have obtained from the Republican Government:

1)An emergency bonus of 30 Lire per day.

2)the indemnity for bombardment or for the refugees(lasting until the end of June)

3)a monthly bonus of 250 hours of overpay.

4)an interest bonus for each day of work,different according to the rank of the employee.

The bombed out personnel have not obtained any special treatment.

Foods.There is a food shop,but it will stop,it seems,at the end of the month by order of the Allied Command.

0941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Postage stamps, values Lire 1 and 15 + 35 cents (2 sheets) withdrawn & placed with other specimens 17/4/45

CROSS. REFS. | FILE P.34 | b/rwd.
Date 17 MAG 1945

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
APO 394

POS-311.12-1

14 May 1945 2

5

SUBJECT: Postal Services in Lombardia.

TO : Director, Communication Sub-Commission
Hq. ALCOM, APO 394, U. S. Army.

1. In reply to your letter of 1st May 1945 file no. P.Lb. 322/CS, the following information is submitted for your consideration:

a. The latest location of the Ministry of Communication of the P.R.F. was Milan. It is not operating at the present time. A representative of the present Ministry of Communications (Rome) was appointed by Dr. Pano, after consultation with Lt. Col. Scudder. He is Dott. Fada (Director of Pavia) and he is now collecting all records and sacking them; they will eventually be forwarded to Rome. Likewise the philatelic section of the ministry is located at Milan. Action taken was that all stamps are blocked and well protected in a large full-proof safe and is well guarded.

b. Stamps and stores were obtained from the Ministry which had its printing plant at Novara: Piemonte Region territory.

2342

c. All post offices in Lombardia were closed, in accordance with Proclamation no. 2, which closes all banks and finance institutions. However at the present time all post offices in the Region are opened for financial services. Regarding the resumption of postal services I am enclosing a copy of the postal services which were resumed in Milan City, as of the 15th of May. In addition to these two services I am reopening intraprovincial services, restricted to official and bank mail in all provinces as soon as they are prepared to begin. This service is already operating in Milan Province and Mantova Province. Within a week



F

0942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



all provinces will be operating this service. No other postal service is now operating.

d. In accordance with instructions received from your HQ, postage rates are those which existed as of April 3rd. No change has been made and none will be made until instructions are received from your office. I am enclosing a schedule of the postal rates which existed as of April 3rd.

e. You no doubt have received word from Col. Scudder that he has ordered the printing of three old stamps (samples enclosed). These will be used in Lombardia, Piemonte and Liguria Regions. Regarding Venezia Col. Scudder will contact Major Turner and he will give the necessary instructions. The accountability for these stamps will be handled at Milan. The same is for post-cards - they are being printed at Novara and will be of 50 cent. I have no sample on hand to enclose. The first consignment will be here in a few days. In the meantime the public will use private postcards.

f. Conditions as a whole are very promising and no serious damages have been found to date or been reported. It is my opinion that transportation will not be a big problem in this Region. Most of the trains are operating and the truck transport needed seems to be easily obtainable.

h. The big questions are the postage rates and the supply of future postage stamps. Before we can reopen other services it will be necessary to have a policy regarding the postage rates and whether we are to have two different rates in the whole of Italy. The other question is that of postage stamps. Will Rome supply us with sufficient stamps for this Region when we are prepared to reopen other services? You no doubt realize that the International Convention stipulates that the postage stamps and rates must be the same in the whole of a country!

i. I am also enclosing a copy of the instructions issued to the Milan P.O. regarding the routing of the postcards. You will note that I am attempting to send those for Rome by airmail, as AMG hopes to initiate a Milan-Rome airmail service. If this is not possible I will route them all via Bologna.

2. I arrived in Milan on Thursday May 10th, having been in Mantova for over 10 days. IV Corps would not permit my entry into Milan. However I did some good foundation work at

0943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Mantova, Brescia, Cremona and Bergamo during my stay at Mantova.

3. Could you please ask Major Green if he could arrange for obtaining a permit and possible transport for my ex secretary Mr. Alberto Grisolia to come here. Public Safety here advises that the permit may be issued from Rome. Could use him as soon as possible. Possibly he could come via AMG Courier. Thank you.

4. Will keep your office informed of any major change.

For the Regional Commissioner:

G. ALASIA,
Capt., AGD,
Regional Postal Officer.

Encl-3
1- Notice
2- Stamps
3- Rates
4- Route.

23.0

0944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735015

2A

= AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI =

DIREZIONE PROVINCIALE DI MILANO — MILANO 13 MAGGIO 1945

A V V I S O

RIPRISTINO DEL SERVIZIO POSTALE

A partire dal 15 maggio 1945 verrà ripreso il servizio di corrispondenza per la città di Milano, limitatamente alle sole lettere ordinarie, e quello per le province sotto elencate limitatamente alle cartoline postali.
L'affrancatura delle lettere per la città di Milano é la seguente:

| | |
|---|---|
| fino a gr. 20 | L. 0,50 |
| da gr. 20 a 250 | " 1,00 |
| " " 250 " 500 | " 1,70 |
| " " 500 " 1000 | " 2,50 |

quella delle cartoline postali é di L.0,50.-
Le province ammesse allo scambio delle cartoline sono le seguenti:
TORINO=CUNEO=NOVARA=VERCELLI=ALESSANDRIA=AOSTA=ASTI=MILANO=COMO=VARESE=SONDRIO=BERGAMO=BRESCIA=PAVIA=CREMONA=GENOVA=IMPERIA=SAVONA=SPEZIA=PIACENZA=PARMA=MANTOVA=CITTA' DI BOLOGNA=ANCONA=AQUILA=AREZZO=ASCOLI PICENO=AVELLINO=BARI=BENEVENTO=BRINDISI=CAMPOBASSO=CHIETI=CATANZARO=COSENZA=FIRENZE=FOGGIA=FORLI=FROSINONE=GROSSETO=LECCE=LITTORIA=LIVORNO=LUCCA=MACERATA=MATERA=NAPOLI=PERUGIA=PESARO=PESCARA=PISA=PISTOIA=POTENZA=REGGIO CALABRIA=RIETI=ROMA=SALERNO=SIENA=TARANTO=TERAMO=TERNI=VITERBO=SARDEGNA=SICILIA=CITTA' DEL VATICANO=REPUBBLICA DI S.MARINO.

M O D A L I T A' :

1°)-Per le cartoline postali sono consentite soltanto 25 parole.
2°)-La corrispondenza dovrà essere scritta in lingua inglese o italiana e dovrà portare il nome, cognome, indirizzo delmittente.-
3°)-Tutta la corrispondenza sarà soggetta a censura.
4°)-I francobolli dovranno essere acquistati presso gli uffici postali dalle ore 9 alle ore 17 e presso le rivendite dei tabacchi.-
5°)-La corrispondenza dovrà essere affrancata esclusivamente con francobolli attualmente in corso.-Non verrà recapitata quella affrancata con francobolli della Repubblica Sociale Italiana, non essendo essi più validi, come non sono più valide le cartoline postali.-
6°)-In attesa della fornitura delle cartoline postali il pubblico può valersi frattanto delle cartoline dell'industria privata.- 2309
7°)-La corrispondenza dovrà essere imbucata in tutte le cassette per lettere.-
8°)-La corrispondenza per Milano non potuta recapitare per irreperibilità del destinatario verrà trattenuta per 15 giorni presso l'Uff.Centrale delle Poste-via S.Maria Fulcorina n°9. Al termine di detto periodo essa sarà rinviata al mittente.-
Nel caso che non si possa a questo restituire, la corrispondenza verrà inviata all'ufficio rifiuti.-

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Dr.V.Ferretti)

0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

NOTICE
Re-establisment of postal services.

From 15 May correspondence service for Milan City will be resumed, restricted ~~to~~ only to ordinary letters, and for the Provinces below indicated restricted to postcards. The postage rates for letters for ~~the~~ Milan City are as follows:-

| | |
|---|---|
| up to 20 grms | L.0,50 |
| from grms 20 to 250 | 1.00 |
| " " 250 " 500 | 1.70 |
| 2 " 500 "1000 | 2.50 |

Those for postcards is of 0.50

The Provinces ~~admitted to postcard~~ services admitted to postcard services are as follows:-
TORINO, CUNEO, NOVARA VERCELLI, ALESSANDRIA, AOSTA, ASTI, MILANO, COMO, VARESE, SONDRIO, BERGAMO, BRESCIA, PAVIA, CREMONA, GENOVA, IMPERIA, SAVONA, SPEZIA, PIACENZA, PARMA, MANTOVA, CITTA'DI BOLOGNA, ANCONA, AQUILA, AREZZO, ASCOLIPICENO, AVELLINO, BARI, BENEVENTO, BRINDISI, CAMPOBASSO, CHIETI, CATANZARO, COSENZA, FIRENZE, FOGGIA, FORLI', FROSINONE, GROSSETO, LECCE, LITTORIA, LIVORNO, LUCCA, MACERATA, MATERA, NAPOLI, PERUGIA, PESARO, PESCARA, PISA, PISTOIA, POTENZA, REGGIO CALABRIA, RIETI, ROMA, SALERNO, SIENA, TARANTO, TERNI, VITERBO, SARDEGNA, SICILIA, CITTA'DEL VATICANO, REPUBBLICA DI SAN MATINO.

Regulations.

1. For postcards only 25 words are allowed.
2 All correspondence must be written in English or Italian and must bear name, surname and address of the sender.
3. All correspondence will be submitted to censorship.
4. Stamps must be bought at P.Os. from 9 o'clock to 5 and at tobacco shops.
5. Correspondence must ~~be stamped~~ be franked only with current stamps. Correspondence bearing other kind of stamps will not be delivered, (Italian Social Republic, not being valid any longer, the same for postcards.)
6. Waiting supplies of postcards the public may use postcards of private industry.
7. Mail must be posted in all the letter boxes.
8. All correspondence for Milan which has not been delivered owing to the fact that the addressee could not be found, will be held for 15 days at the Central P.O. via S. Maria Fulcorina 9. At the end of such period they will be returned to the sender.
In case correspondence cannot be returned to the latter, ~~the~~ it will be sent to the refusal office.

2905

0946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167 - A — Ediz. 1939 - XVIII

AMMINISTRAZIONE
**delle Poste e dei Telegrafi**

MILANO Addì 14/5/45 19__

218

Al Ufficio
CORRISPONDENZE FERROVIA
MILANO

Direzione Provinciale MILANO
Ufficio 3° Reparto
Prot. N. 24954/75I
Allegati

Risposte al foglio N.
del

OGGETTO: Avviamento corrispondenza

In relazione alla nota pari numero del 12 corr. si dispone la formazione dei seguenti dispacci:

BOLOGNA CITTA'

BOLOGNA FERROVIA(comprendente le cartoline per la Tosca= na interna e la Prov. di Parma e Pia= cenza).

GENOVA FERROVIA (da inoltrarsi Via Voghera(cartoline per le Prov. di Genova, tutta la Riviera di Ponente e di Levante, Piemente e La Spezia).

ROMA FERROVIA (cartoline dirette da Bologna in giù,com= presa la Toscana marittima;Livorno,Lucca Pisa e Grosseto).

Le cartoline dirette a ROMA CITTA' dovranno essere tenute in sospeso in attesa di istruzioni per l'avvia= mento aereo.

2367

Per Milano e Provincia è consentito da domani solo l'invio di corrispondenze di servizio quella delle Banche, e quelle ufficiali(uffici statali).

IL COMMISSARIO REGIONALE

IL DIRETTORE PROVINCIALE

Off. G. - 22-11-45 (XXIII) - Tip. Mariografica - Roma - L. 1.150.000

0947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation

Subject: Forwarding of correspondence. 14 May 1945

Ref to 24954/751 of 12 May we have arranged the making up of the following despatches:-

BOLOGNA CITY
BOLOGNA FERROVIA — (including postcards for ~~Toscana~~ internal Toscana and ~~Parma~~ and Piacenza Prov.)

GENOVA FERROVIA — (To be forwarded via Voghera (postcards for Genoa Prov., ~~all~~ the whole of the Riviera, ~~di~~ of Ponente and Levante, Piemonte and La Spezia).

ROMA FERROVIA — (postcards ~~addressed to Bologna~~ directed from Bologna downwards, ~~including~~ including Marine Toscana; Leghorn, Lucca, Pisa and Grosseto).

Postcards directed to ROME CITY will be kept pending awaiting instructions for air forwarding.
For MILAN and Province it is allowed, from tomorrow only, to forward service correspondence of the Banks, and official (state offices).

The Regional Commissioner.

The Prov. Director.

2366

0948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission RACR/ec

P.34.3/CS 17th May 1945

3

SUBJECT: Postal Services in Lombardia

To : The Under Secretary of State for
Posts and Telecommunications.

I enclose copies of two notices, just received from Milan, for your information. Further information regarding the postal services in the north, and how they will link up with services in the South, is awaited.

It may become necessary to send large supplies of postage stamps and postcards to post offices in the north at very short notice, and, perhaps, you will take steps, forthwith to ensure that demands will be met without delay.

RR.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director .

2305

2 Incl.

C

CROSS REFS.
FILE 341
D/Fwd.
Date

0949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

WHG/epc

1

ALCOM LOMBARDIA REGION FOR SCUDDER

7360 11 MAY 1945 ROUTINE

RESTRICTED PD

GREEN VISITING MILAN WITH THREE MINISTRY POSTS AND TELECOMMS INSPECTORS PD

PAREN ALCOM LOMBARDIA REGION FOR SCUDDER FROM HQ ALCOM CITE ACCMN PAREN EXPECT ARRIVE FOURTEENTH OR FIFTEENTH

CROSS REFS. FILE 34 Date

COMMUNICATIONS SUB-COM.
Tel: 489081 Ext:444

File (Gotha)

0950