

ACC 10000/147/285 P.39/CS POSTAL SECTION - INTERNAL AIR MAIL

Ap 1944 - NOV. 1946

P. 39 /cs

Communications Sub-Commission

Postal Section

Internal Air Mail

Postal

Internal Air Mail

10000 157 285

THIS FOLDER
 CONTAINS PAPERS
 FROM April 44
 to Nov. 44
 CATALOGUE.

39

Internal Air Mail

Rome Milan Turin } internal in mails
Rome Bologna Turin } Collection 22 1945 per 11 para 545

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
Communications Division

CGLW/ec

18 November 1946

P.97.346.0D

CONFIDENTIAL

SUBJECT: Air Mail Mail Service Venezia Giulia - Italy

TO : Director General
Ministry of PP. & TT.

1. A newly formed company "Società Italiana Servizi Aerei" propose operating an air service between Trieste, Milan Rome and Palermo, and the representatives of this Company have approached the Communications Officer, AMG Venezia Giulia, with a view to making contracts for the conveyance of mails to and from Trieste.

2. The scheme involves some alterations to Censor Control details in Trieste, but this can readily be arranged if other conditions are acceptable.

3. Will you please say whether any negotiations are at present under consideration between your Administration and the "Società Italiana Servizi Aerei" and what the exact position is regarding reciprocal services between Trieste and the remainder of Italy.

L.R. HUBBERT
L.R. HUBBERT,
Lt. Col. Sig. C.
Director.

Copy to: Major Hayward Comm. Officer
AMG Venezia Giulia Region
CMF

File P.39 for Cross Reference. ←

EX-103	
FILE	39

60

1146

Sirugo 21

Acc Roma 783180 49 tr 13 1810==

Solo Voi

AR

Tm 4 Roma = Tm 2 Palermo = Cagliari == Tutte dirpostel Italia et
esclusione venezia giulia == Allied commissione telecom sub
commission Roma == ministero africa it isp servizi pp ee Roma ==
Alto commissariato sicilia Palermo == Alto commissariato sardegna
cagliari == stato maggiore marina ufficio telecomunicazioni ff aa Roma

Ispn 2/2 nr 856662/3 P A == Avvertesi che ricorrenza ferragosto
servizio aeropostale su linee rete interna italiana esercite da
corrieri aerei militari resterà sospeso 14 virgola et 16 agosto
at esclusione linea Roma Milano Torino et viceversa et Roma Bologna
Venezia Treviso et ~~non~~ viceversa == Dre Gio Musumeci==

CROSS REFS.	
FILE	B/rd.
39	

Am
Date 1 AUGO 1946



TELEGRAMMI

2653

54

1147

sub commission

V. Vereto 33

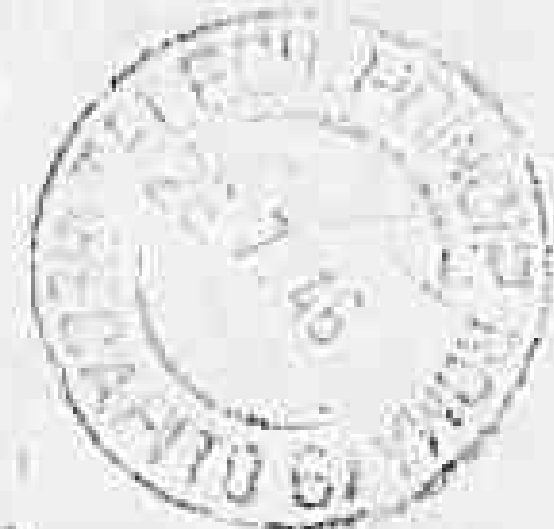
COMAN

12'

0

1044

109
 TELEGRAMMA
 N. 109
 di recapito. Rimesso al fattorino alla
 12.45
 ALLEED COMMISSION TELS SUBS
 COMMISSION ROMA



ACC ROMA 1!
 tm 4 roma tm 2

venezia gl... commission tels subc commission roma
 ministero africa it sip ser pp ee roma alto commissariato
 sicilia palermo alto commissariato sardegna cagliari = stato
 magg marina uff telec ff aa roma ==

ISPM 2/2 nr 356432/3 p a awertesi che aviolinea at frequenza giornali
 era esclusa domenica roma treviso comprende oltre scalo intermedio
 bologna anche quello venezia stop servizio svolgersi secondo orario
 seguente due punti roma bologna 0910 1025 virgola bilogna venezia
 1045 1115 virgola venezia treviso 1135 1145 virgola treviso
 venezia 0600 0610 virgola venezia bologna 0630 0910 virgola bologna
 roma 0930 1110 fine ==

DRE GLE MOSUMECI

52658

39

BIAGINI 21



107
 AGO ROMA 1513180 65 TF 22 18 10 == solo per
 tm 4 roma tm 2 cagliari palermo tutte dirpostel meno udine et
 venezia giulia allied commission tels subc commission roma
 ministero africa it sip ser pp ee roma alto commissariato
 sicilia palermo alto commissariato sardegna cagliari = stato
 magg marina uff telec ff aa roma ==

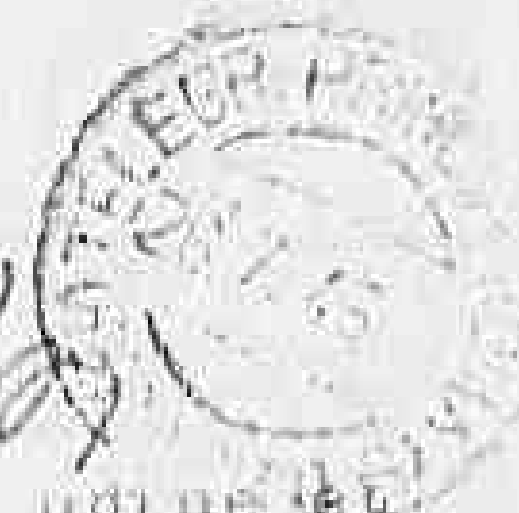
ISPM 2/2 nr 656482/3 p a awertesi che aviolinea at frequenza giornali
 era esclusa domenica roma treviso comprese oltre scalo intermedio
 bologna anche quello venezia stop servizio svolgersi secondo orario
 seguente due punti roma bologna 0910 1022 virgola bologna venezia
 1045 1112 virgola venezia treviso 1132 1142 virgola treviso
 venezia 0600 0610 virgola venezia bologna 0630 0910 virgola bologna
 roma 0930 1110 fine ==

DRE GLE MUSUMECI

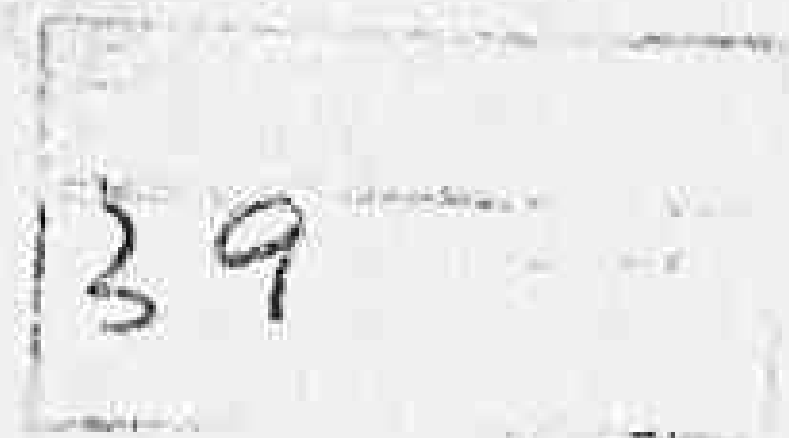
52058

39

August 21



ACC ROMA 1214100 40 IF 25 16 10 == solo per
 RM + roma tm 2 palermo cagliari tutte dirpostei meno udine et
 venezia giulia allied commission telec spoc roma ministero africa
 it isp ser pp ce roma alto commissariato, sicilia palermo
 alto commissariato sardegna cagliari stato magg marina all telec it
 ad roma =
 ispm 2/2 nr 656461/3 p a effetto immediato est ripristinato servizio
 avio postale su tutte linee rete intera ~~ENNA~~ italiana et esclusione
 linea bisettimanale roma napoli catania et viceversa stop corrispon-
 denze aeree da et per catania istradarsi via palermo ==
 DRA GLE MOSCOW



5757

*COMMUNICATIONS**9157/cip*

INCOMING MESSAGE

+ ACC ROMA 11661 C 32 TF 24 1810 +++(SOLO PER VOI)++

Originator's Reference:

Message Centre No:

Date/Time of Origin:

Date Time Rec'd:

Precedence:

FROM:

TO : AC TELS SUB COMMISSION ROMA

+++++ TMS ROMA TM2 PALERMO CAGLIARI TUTTE DIRPOSTEL MENO
UDINE VENEZIA GIULIA +

MINISTERO AFRICA ITALIANA ISPETTORATO SERVIZI PP EE ROMA AZTO
COMMISSARIATO SICILIA PALERMO ALTO COMMISSARIATO SARDEGNA CAGLIARI
STATO MAGGIORE /MARINA UFF TELEO. F AA ROMA STATO MAGGIORE /ESERCITO,
ISPETTORATO CENSURA MILITARE ROMA ++++

+ ISPM2/2 NR 856232/2 P A AVVERTESI CHE DOMANI 25 GIUGNO SARANNO
RIATTIVATE TUTTE AVIOLINEE INTERNE /ITALIANE SECONDO ITINERARI
ET ORARI PREESISTENTI STOP PROVVEDASI PERTANTO RIATTIVAZIONE
CONSUETI DISPACCI AEREI +++ DRE.GLE. MUSMECI +++-

24 GIU 1946 2400
IL CAPITANO ADDETTO
(Cavani luo)

Commissario

39

N/35/34

2056

56

TRAS UNO AD ACC DA ROMACENTRO (MARCONI

RC 1 ORE 2100240646 VITTORI+

1152

INCOMING MESSAGE

9085
67

ACC ROMA 478180 72 TF 10 10,30== SOLO PER VOI====
 Originator's Reference: _____
 Date/Time of Origin: _____
 Message Centre No: _____
 Date Time Rec'd: _____
 Precedence: _____

FROM: _____
 TO: TUTTE DIRPOSTEL NENO, URINE ET VENEZIA GIULIA ALLIED
 COMMISSION TELLO SUBC ROMA MINISTERO AFRICA ITALIANA
 ISPETTORATO SERVIZI PP EERO A ALTO COMMISSARIATO SICILIA PALERMO ALTO
 COMMISSARIATO SARDEGNA CAGLIARI STATO MAGGIORE MARINA UFFICIO TELEC
 EF AA ROMA STATO MAGGIORE ESERCITO ISPETTORATO MILITARE ROMA=====

ISPM 2/2 NR 856130/2 P A PROSECZIONE CIRCOLARI TELEGRAFICHE NR
 855977/2 P A DEL 20 MAGGIO VIRGOLA NR 856100/2 P A DEL 3 GIUGNO
 VIRGOLA NR 856110/2 P A DEL 7 GIUGNO AVVERTESI CHE SOSPENSIONE
 SERVIZIO AEROPOSTALE SU AVIOLINEE INTERNE ITALIANE CHE INIZIATA
 1/6 GIUGNO AVREDE DOVUTO CESSARE DOMENICA 9 EST PROROCATA FINO
 NUOVO ORDINE STOP RITIENSI SUPERFLUO RIPETERE TESTO SUACCEINATE
 CIRCOLARI AT DIRPOSTEL CHE NON LE AVESSERO RICEVUTE=
 BRE CLE MUSUMECI***

Comms 5/2

39

11 CUBA 9.35

IL CAPITANO ADDETTO
 (Cavani Inc)

2055 55

N 8/11

RECEIVED
DATE
TIME
BY
FOR
INITIALS
REMARKS

1183

INCOMING MESSAGE

8757/0p.

ACC ROMA 225180 40 TFX 5 17/30

Originator's Reference:

Message Centre No:

Date/Time of Origin:

Date Time Rec'd:

Declassified:

ALLIED COMMISSIONE TELECOMMUNICATION SUB COMMISSIONE ROMA ==
TO

IUPH 2/2 NR 856100/2 PA AVVERTESI CHE SOSPENSIONE
TRAFFICO AEROPOSTALE SU AVIOLINEA RETA ITALIANA GIA
DECORRENTE DA PRIMO GIUGNO GIUSTA CIRCOLARE TELEGRAFICA
NR 855977/2 P A DEL 26 MAGGIO EST PROTRATTA AT TUTTO
VENERDI 7 CORRENTE = DIRETTORE GENERALE MUSUMECI =

ne 20
[Signature]

*Suspension of Italian Air
services prolonged to include
all Friday 7th.*

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Power	
Chief Comm O	
Asst Chief * Com	
Comsec	
Chief Clerk	

F

CRS
39

Date

2654

N/38/05
54

In 19.45 - Rossi
Re 5/6 - Titor

1154

8697
cif.

INCOMING MESSAGE

ACC ROMA 1244160 49 TF 21 1730== SOLG PER VOI==

Originator's Reference:

Date/Time of Origin:

Message Centre No:

Date Time Rec'd:

Precedence:

FROM:

TO : ALLIED COMMISSION TELECOMMUNICATION SUBC ROMA

DIRPOSTEL REGNO

MINISTERO A I ISP SER PP DE ROMA ALTO COMMISS SICILIA PALERMO
ALTO COMM SARDEGNA CAGLIARI STATO MAGGIORE R MARINA UFF TELEG
FF AA ROMA STATO MAGGIORE R E ISP CENS MIL ROMA ==

ISPM 2/2 NR 855942/2 P A RIF CIRC TELEGR P N DEL 15 MAGGIO
AVERTESI CHE SERVIZIO CORRIERI AEREI MILITARI EST STATO
RIPRISTINATO DAL 20 MAGGIO SU TUTTA RETE ITALIANA STOP
PROVEDASI PER IMMEDIATA RIATTIVAZIONE DISPACCI CONSUETI
INTERESSANDO STAMPA LOCALE AVERTIRE PUBBLICO NORMALE RIPRESA
TRAFFICO AEROPOSTALE = DRE GLE MUSUMECI==

Dispatch	
Delivery	
Letter	
Chief Clerk	
Asst Chief Clerk	
Chief Clerk	

21 MAG 1930 on 1930
IL CAPITANO ADDEI
[Signature]

355	
37	

T. 19.30 - Milano
Re. 21/5 - Vittori

8613/af

RECIO UNO SOD MARTINO

CONVEYANCE OF BRITISH ARMY MAIL BY ITALIAN AIRCRAFT

Your letter P.39.50/CS of 30th March 1946 refers.

Verbal information has been received from Air Movement Section MEDM that British Army mail need not be carried in Italian Aircraft as the R.A.F. now have plenty of aircraft for this work.

E. J. BASS, MAJ. ²⁰¹
 FOR AIR VICE-MARSHAL
 DIRECTOR A.F.S.C.
 A.C. C.M.F.

[illegible]

File 39

50

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WHS/ams

P.39.50/CS

30th March 1946

Subject: Conveyance of British Army Mail
by Italian Aircraft.

To : Air Forces Sub-Commission.

1. The attached information copy of a letter from No. 249 Wing R.A.F. to A.H.Q. is presumably intended for you.
2. This Sub-Commission, in view of its interest in the development of Italian civil air mails, would be interested to hear of any developments.
3. It is not clear whether the British Army Postal Directorate A.P.D. has been consulted.

WHS

H.H. SCHUBER
Colonel, Sig.O.
Director.

Enc. : Letter of 26th March 1946 from 249 Wing.

Copy to: British Army Postal Directorate
C/o No. 15 Base A.P.D. C.A.F.

2050
2000

File

51
39

Date

C O P Y

39 49

From : Headquarters, No. 249 Wing, R.A.F., C.M.F.

To : A.H.Q. Italy, R.A.F.
 Director Allied Forces Sub-Commission Rome. }
 Allied Forces Headquarters Caserta, C.M.F. } For information
 Headquarters, No. 216 Group, R.A.F., I.E. }

Date : 26th March 1946.

Ref. : 249W/100/Air.

OPERATING MAIL SERVICES - "Italian Aircraft"

1. Authority is now requested that mail other than diplomatic and official may now be transported by air in Italian aircraft operated by Italian personnel.

2. This mail during the winter months was put on the road by the A.F.D. owing to aircraft being held up for bad weather, but would again become a commitment of this Wing in the early Spring.

3. It is this service we would like to hand over to the Italians in order that we reduce the heavy commitment that 575 Squadron at Bari are trying to maintain, who are now suffering from high unserviceability through old aircraft, and an increase in hours for intensive training laid down by Transport Command.

4. This would be a daily Mail Service leaving Naples each morning calling at Rome (Ciampino) and Udine, returning same route same day. The load would be about 2000 lbs., the following schedule would be asked for :

E.T.D. Naples	07-00Z	E.T.D. Udine	11-45Z
E.T.A. Rome	08-20Z	E.T.A. Rome	13-30Z
E.T.D. Rome	09-00Z	E.T.D. Rome	14-10Z
E.T.A. Udine	10-45Z	E.T.A. Naples	15-20Z

5. Authority will be needed for aircraft to land at Ciampino (Rome) ⁶⁵⁹ this is an American controlled airport, and at Udine, mail cannot be handled at any airport where a R.A.F. Staging Post does not exist.

6. Servicing and re-fueling of aircraft would need to be handled by Italian personnel, number as allocated by Italian authorities.

7. It is strongly recommended that only mail be carried in these aircraft, and no passengers whatever, this is a security measure.

8. These services would be controlled by R.A.F. Staging Post procedure in so far as aircraft will be handled and crews briefed on the following points:

- (a) Aircraft will be manifested as for Transport Command.
- (b) Aircraft will be loaded and unloaded by Staging Post.

./././.

./././.

9. No diversion from Route will be permitted unless on authority from this Wing Headquarters.

(G.R. HOWIE D.S.O.)
Group Captain, Commanding
Headquarters, No.249 Wing
ROYAL AIR FORCE C.M.F.

2648

HEADQUARTERS
VENEZIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

48

8 December 1945

TO: Communications Sub-Commission, Hq. AC, Rome

SUBJECT: Internal Air Mails

1. Reference is made to the circular telegram No. 1935100 attached to your letter (P.39.46/CS) of 4 December 1945, which relates to the above subject.

2. It does not appear that such telegram was sent to provinces within Allied Military Government territory, although the third sentence of such telegram is applicable to such area.

Charles I. Turner

CHARLES I. TURNER
Major, ASD
Communications Officer

48

39

file P39

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WFI/ams

R.39.47/CN

14th December 1945

Subject: Internal Air Mails.

To : Postal Officer Venezia Region.

1. The telegram was purposely not sent to Directorates in Northern Italy as its main subject - air mail connections for Venezia Giulia - is generally of no interest to them.

2. If you consider it desirable to exhibit in Venezia Region offices a warning on the lines of that suggested in the telegram no objection is seen but it would be best to embody it in an advertisement of the air lines which are of some service to that area.

By Command of Rear Admiral STONE.


H.E. SOUDER
Colonel, Sig.C.
Director.

26-6

39

1162

46
46B

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APC 394
Communications Sub-Commission

CHST/ans

P.39.46/OS

4th December 1945

Subject: Internal Air Mail.

To : Postal Officers Lombardia and Venezia Regions.
Communications Officer Venezia Giulia.

Enclosed is copy and translation of circular telegram No. 1936180 from Ministry of Posts and Telecomms concerning air mails between Italy and Venezia Giulia.

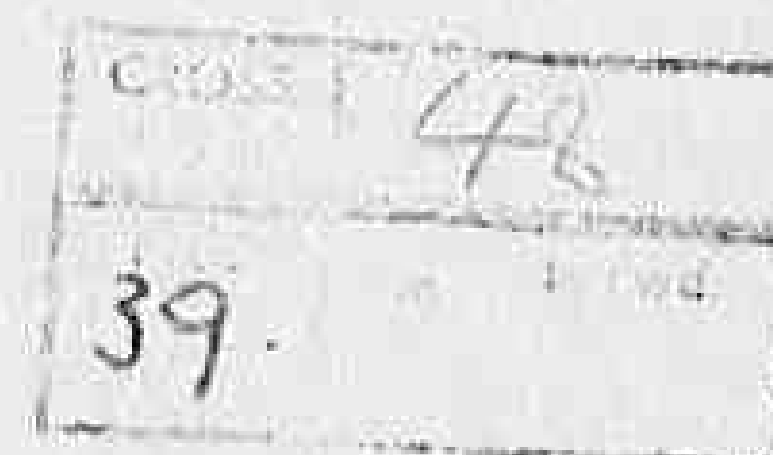
By Command of Rear Admiral STONE.

②

L H.E. SCUDDER
Colonel, Sig.C.
Director.

Enc. : Copy and translation of telegram.

2615



INCOMING MESSAGE

ACC ROMA 1936180 103 TF30/11 18/10- SOLO PER VOI==

Originator's Reference:

Date/Time of Origin

Message Centre No:

Date Time Rec'd:

Precedence:

FROM:

A C COMUNICATIONS SUBC ROMA

TO :

TM4 ROMA TM2 PALERMO CAGLIARI TUTTE DIRPOSTEL
 PROVINCE AMMINISTRATIVE GOVERNO ITALIANO PIU TRIESTE
 GORIZIA POLA MENO FIUME ZARA MINISTERO A I ISPETTORATO
 SERVIZI POSTALI ELETTRICI ROMA ALTO COMMISSARIATO
 SICILIA PALERMO ALTO COMMISSARIATO SARDEGNA CAGLIARI
 STATO MAGGIORE R MARINA UFFICIO SERVIZI POSTALI FF AA ROMA

ISPM2/2 NR 495929/3 PA= RAMMENTASI CHE SONO AMMESSE
 AT TRASPORTO AEREO CORRISPONDENZE DA ET PER PROVINCE
 TRIESTE GORIZIA POLA REGOLARMENTE MUNITE SOPRATASSA AEREA
 OLTRE FRANCATURA ORDINARIA PUNTO CONCENTRAMENTO TALI
 CORRISPONDENZE IMPOSTATE ITALIA CENTRO MERIDIONALE ET
 INSULARE DOVRA EFFETTUARSI TASSATIVAMENTE UFFICIO ROMA
 FERROVIA CHE LE INCLUDERA DISPACCI AEREI ETICHETTATI
 VENEZIA FERROVIA DA INOLTRARSI MEZZO AVIOLINEA ROMA
 BOLOGNA TREVISO PUNTO SEZIONI TECNICHE MOVIMENTO SEDENTI
 NORD ROMA IN ACCORDO DIRPOSTEL RISPETTIVE
 GIURISDIZIONI GIUDUCHERANNO OPPORTUNITA AVVERTIRE PUBBLICO
 MEDIANTE AVVISI DA AFFIGGERSI ATRIO UFFICI
 DELLA INUTILITA RICHIEDERE ISTRADAMENTO AEREO
 CORRISPONDENZE CONVOGLIABILI PIU RAPIDAMENTE MEZZI
 ORDINARI SALVO CHE MITTENTI NON RICHIEDANO ESPLICITAMENTE
 INOLTRO VIA AEREA FINE+++ DIRETTORE GNLE MUSUMECI+

TRUNO ORE 11/30/12/1/ PAGLIARINI RCV SOD MARTINO

TRANSLATION OF TELEGRAM ISPM 2/2 NR 495929/3 PA of 11 Dec. 45

You are
IT IS REMINDED THAT CORRESPONDENCE TO AND FROM TRIESTE POLA GORIZIA PROVINCES
DULY SUPPLIED WITH AIR MAIL SURCHARGE BESIDES ORDINARY STAMPS IS ADMITTED TO
CONVEYANCE BY AIR. THE CONCENTRATION OF SUCH CORRESPONDENCE POSTED IN CENTRAL
SOUTHERN AND INSULAR ITALY MUST ~~PRECISELY~~ BE EFFECTUATED AT ROME FERROVIA POST
OFFICE WHICH WILL ENCLOSE THEM IN AIR DESPATCHES LABELLED VENEZIA FERROVIA TO
BE FORWARDED BY MEANS OF AIR LINE ROME BOLOGNA TREVISO. TECHNICAL MOVEMENT
SECTIONN NORTH OF ROME IN AGREEMENT WITH POSTAL DIRECTORATES RESPECTIVE JURISDIC-
TIONS WILL JUDGE THE OPPORTUNITY OF ADVISING THE PUBLIC BY MEANS OF NOTICE TO BE
SHOWN IN PO OF THE USELESSNESS OF REQUESTING ~~AIRY~~ CONVEYANCE
BY AIR FOR MAIL WHICH IS MORE RAPIDLY ROUTED BY ORDINARY MEANS EXCEPT IF SENDERS
DO NOT EXPLICITLY REQUEST FORWARDING BY AIR.

THE DIRECTOR GENERAL.

2019



*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*

ISTETT. GEN. MOV. POST. I
Servizio Direzione I
Post. N° 478406 I/2
Allegati

45
Roma 1 DIC 1945
C.A. TELECOMMUNICATIONS
SUB COMMISSION

Via Veneto

ROMA

Risposta al f. N° P.39/37 C.S.
12/II, 45

OGGETTO Posta aerea per l'interno.

In relazione al foglio a riferimento,
si informa di avere trasmesso copia alla Sezio-
ne Tecnica del Movimento poste di Roma Ferrovie
affinchè provveda ad impartire, cui spetti, le
opportune istruzioni per il trattamento da far-
si alle corrispondenze per l'interno, con so-
pratassa aerea.

Con l'occasione, si ha il pregio di informa-
re che, tra breve, saranno ripristinate le stuo-
le di avviamento postale in tutte le Direzioni
P.T. sedi di uffici di Stazione.

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature] 2642

37
39

Date

[Signature]

1166

Ris.
Ms.



Mod. 107

44

Roma *7* NOV. 1945 *194*

*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*
Ispett. Gen. Movim. Postale
~~*****~~ *Inc. II L. II*
Aut. 495899/3/P.A.
Allegati

On. Commissione Alleata
Sotto-Commissione per le Po-
ste e le Telecomunicazioni
Via Veneto Roma
Risposta al f. N. P.39.40/CS
del 16 Novembre 1945

Oggetto Linea aerea Roma - Bologna - Treviso.

Con riferimento al foglio sopra indicato,
si assicura di aver già dato le necessarie di-
sposizioni nei riguardi dei dispacci da Roma -
Ferrovia per Venezia - Ferrovia e per Padova.

Si rimane in attesa di conoscere se e quan-
do potrà cessare il collegamento automobilistico
fra Treviso e Padova, ai fini delle istruzioni
da impartire ai detti Uffici.

Il Direttore Generale
[Signature]

F 2641
46

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

CHST/ams

24th November 1945

P.39.43/CS

Subject: Internal Air Mail.
To : Director General for Posts and Telecommunications.

Reference P.39.40/CS dated 16th November.

1. Air Mail correspondence for Venezia Giulia under A.M.G. control should be included in despatches to Venezia Ferrovia.
2. It is understood that despatches from Bologna are being labelled to Treviso. Paragraph 1 (3) of our letter under reference stated that despatches for Belluno, Treviso, Udine and Venezia should be labelled Venezia Ferrovia and the remainder to Padova. No despatches should be labelled to Treviso. Please issue the necessary instructions to ensure that Bologna complies with this.
3. It is also understood that Bologna is including ordinary correspondence, in addition to air mail correspondence, in their despatches.

H.H. SCUDDER
Colonel, Sig.O.
Director.

Copy to: Postal Officer Venezia Region.

CROSS	45
FILE	39

Date

1168

42

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

20 November 1945

TO: Communications Sub-Commission, Hq. AC, Rome

SUBJECT: Internal Air Mails

1. Reference is made to your letter (P.39.41/CS) of 16 November 1945, above subject.

2. There is no objection to air mail correspondence for Venezia Giulia being included in the despatches to Venezia Ferrovia. No reference was made to this in my letter of 13 November since the term "Internal Air Mails" was used as the subject of your letter of 6 November and it was assumed that the service applied only to Italy and not to Venezia Giulia.

3. It is requested that the Ministry advise Bologna to label their despatches to Padova or else in accordance with the arrangement detailed in my letter of 13 November. They continue to label their despatches to Treviso, altho they were advised by telegram from the Padova Directorate that despatches should be labeled to Padova.

209

4. Bologna is also including ordinary correspondence in their despatches. This results in the amount of correspondence received from Bologna being considerably greater than the combined two despatches from Rome. One sack label and a number of package labels from ordinary correspondence are attached.

Charles I. Turner

CHARLES I. TURNER
Major, AGD
Communications Officer

file

39

Date

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

CH3T/ens

P.39.41/CS

16th November 1945

Subject: Internal Air Mails.

To : Postal Officer Venezia Region.

Reference your letter dated 13th November on the above subject.

1. Should not air mail correspondence for Venezia Giulia be included in the despatches to Venezia Ferrovia?

2. As regards para 6 of your letter, the Ministry will pay for the transportation of such mails, but the rate of payment has not yet been decided.

3. Official correspondence may be included in these air mail despatches, but postage and air fees at the normal rate must be paid (vide circular telegram ISPEOSTMCOV 2/2 NR 495622 dated 12th November, sent to all Directorates.)

By Command of Rear Admiral STONE.

H.H. SCUDDER
Colonel, Sig.C.
Director

Copy to:

Communications Officer
A.M.G. Venezia Giulia.

39

39

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

40
CHET/ams

16th November 1945

P.39.40/C3

Subject: Internal Air Mails.

To : Director General for Posts and Telecommunications.

Reference P.39.32/C3 dated 6th November.

1. Following is an extract from a letter from A.M.G. Venezia Region.

2) The necessary arrangements have been made for the receipt and despatch of air mails to and from Padova and the Treviso airport by means of the A.M.G. courier. However, such arrangements are dependent upon the continued operation of such courier service. When and if such service is discontinued Treviso will be used as the terminal office altho this will mean at least one day's delay for mail to and from Padova and points west.

3) For the present two despatches should be made from Rome labeled and containing mails as follows:

Venezia Ferrovia
Belluno
Treviso
Udine
Venezia

Padova
Remainder

4) The above arrangement will advance the Venezia Ferrovia mails one day since the A.M.G. courier returns to Padova from the Treviso airport via Venezia. A direct despatch to Treviso will be considered, subject to the availability of post office transport between the Treviso post office and the airport.

5) Bologna should be instructed to make up despatches as given in paragraph 3. if the quantity of mail warrants.

2. The question of whether air mails for Venezia Giulia should be forwarded with the despatches to Venezia Ferrovia is being considered.

32 43
39
H.H. SCUDDER
Colonel, Sig.C.
Director.

Copy to: A.M.G. Liaison Officer (for action in accordance with para 1 sub para 3)

HEADQUARTERS
 VENEZIE REGION
 ALLIED MILITARY GOVERNMENT
 APO 394

13 November 1945

TO: Communications Sub-Commission, Hq. AC, Rome

SUBJECT: Internal Air Mails

1. Reference is made to your letter (P-39.33/CS) of 6 November 1945 relative to the above subject.
2. The necessary arrangements have been made for the receipt and despatch of air mails to and from Padova and the Treviso airport by means of the AMG courier. However, such arrangements are dependent upon the continued operation of such courier service. When and if such service is discontinued Treviso will be used as the terminal office altho this will mean at least one day's delay for mail to and from Padova and points west.

3. For the present two despatches should be made from Rome labeled and containing mails as follows:

Padova
 Remainder

Venezia Ferrovia
 Belluno
 Treviso
 Udine
 Venezia

566

4. The above arrangement will advance the Venezia Ferrovia mails one day since the AMG courier returns to Padova from the Treviso airport via Venezia. A direct despatch to Treviso will be considered, subject to the availability of post office transport between the Treviso post office and the airport.

5. Polcna should be instructed to make up despatches as given in paragraph 3, if the quantity of mail warrants.

6. Will you state whether the Ministry is paying for the transportation of such mails at air mail transportation rates? If not, is there any objection to utilizing this service for the despatch of Italian Government Official mails, each day.

TO: Communications Sub-Committee

SUBJECT: Internal Air Mails

1. Reference is made to your letter (R.39.33/CS) of 6 November 1945 relative to the above subject.

2. The necessary arrangements have been made for the receipt and despatch of air mails to and from Padova and the Treviso airport by means of the AMG courier. However, the Treviso airport is dependent upon the continued operation of such arrangements are dependent upon the continued operation of such courier service. When and if such service is discontinued Treviso will be used as the terminal office altho this will mean at least one day's delay for mail to and from Padova and points west.

3. For the present two despatches should be made from Rome labeled and containing mails as follows:

Venezia Perrovia
Belluno
Treviso
Udine
Venezia

Padova
Remainder

2626

4. The above arrangement will advance the Venezia Perrovia mails one day since the AMG courier returns to Padova from the Treviso airport via Venezia. A direct despatch to Treviso will be considered, subject to the availability of post office transport between the Treviso post office and the airport.

5. Bologna should be instructed to make up despatches as given in paragraph 3, if the quantity of mail warrants.

6. Will you state whether the Ministry is paying for the transportation of such mails at air mail transportation rates? If not, is there any objection to utilizing this service for the despatch of Italian Government Official mails, up to 100 kilograms each day.

Charles J. Turner
CHARLES J. TURNER
Major, AGD
Communications Officer

Ministry will pay
rates not decided.
No objection to officially 39
or other covered but
being included but
freight & air fees are
payable (see Telegram)

33 41

1173

INCOMING MESSAGE

== ACC ROMA 650180 108 TF 10 2030 ==

Originator's Reference:
Date/Time of Origin:

Message Centre No:
Date Time Rec'd:
Precedence:

5850/4
38/4
11/11

FROM:
TO : ALLIED COMMISSION COMUNICAT SUBCOMMISSIONE ROMA=

ISPEOSTMOV 2/2 NR 495622 DATARE 12 CORRENTE
ENTRERANNO IN FUNZIONE AVIOLINEE QUOTIDIANE COMPRESA
DOMENICA ROMA MILANO TORINO ET ROMA BOLOGNA TREVISO CHE
POTRANNO ASSERE UTILIZZATE PER TRASPORTO CORRISPONDENZA
AEREE ORDINARIE ET RACCOMANDATE MEDIANTE SOPRATASSA
PRECEDENTE FISSATA PER REGNO LIRE 2 OGNI 5 GRAMMI O FRAZIONE
OLTRE TASSA ORDINARIA ET EVENTUALE DIRITTO RACCOMANDAZIONE
ATTENENDOSI NORME ISTRUZIONE POSTA AEREA PUBBLICATA
FASCICOLI 3 RASSEGNA PP TT MARZO 1932ALT PREGASI COMUNICARE
QUANTO PRECEDE DIPENDENTI UFFICI PERCHE INFORMINO PUBBLICO
MEDIANTE AVVISI ESPOSTI PROPRI ATRII ALT TENGASI
PRESENTE CHE CORRISPONDENZE UFFICIALI ESENZIONE TASSA NON
HANNO CORSO PER VIA AEREA SE NON COMPLETAMENTE FRANCA
CON TASSA ORDINARIA ET SOPRATASSA AEREA= DRE GLE MUSUMECI=

Handwritten initials and marks

He D 2825
ACT - COMMS S/G
F 39

TR 1 ORE 1850111045 BAIANI+
RC 1 VITTORI+

120908A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WHG/cg

12th November 1945.

P.39.37.CS

Subject : Internal Air Mails.

To : The Minister, Ministry of P. and T.

1. On Saturday afternoon 10th November when I was in Rome Ferrovia Sorting Office I enquired in the Primary Sorting Section as to the treatment of internal correspondence prepared for air mail transmission. I found a woeful ignorance on the part of the officer in charge and of the personnel as to the existence of any such services.

2. In reply to direct questions as to what they would do with a letter for Palermo, Lecce or Taranto, prepaid for air mail transmission, I received a variety of answers. A few sorters were vaguely aware that some air mail despatches were made up in the "Esterio" section and said that they would sort it to the "Esterio" box on their sorting fitting, but the majority said that if they had to deal with such a letter they would sort to the "road" dealing with ordinary letters for the same destination.

3. This I am afraid is typical of the lack of technical organisation and of clear sorting instructions which is so apparent in your larger offices and which must result in the postal service in Italy being much inferior to what it need be even in present circumstances.

W.H.G.
H.H. SCUDDER
Colonel, Sigs.C,
Director

26/4 45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFC 394
Communications Sub-Commission

SHG/cg

9th November 1945.

P.39.36.08

Subject : Air Mail Services
Rome despatching arrangements.

To : The Director General, Ministry of P and T.

Reference P.39.32.08 of the 6th November.

1. The air mail despatches to be made up at Rome Ferrovia for Milano, Torino, Bologna and Padova should be delivered to the Air freight office in Via Regina Elena No.110 at 0730 every morning.

2. The bags should be clearly labelled in printed characters and, for identification purposes, the serial number of each despatch should be shown on the bag labels.

3. A list should be prepared in triplicate for each air service showing the office of origin and destination of each bag also the serial number and gross weight of each. These lists must be carefully and neatly prepared by typewriter or in clear handwriting and the weight and the other details must be accurate. The Air freight office will give a receipt on one copy of each list and will retain the other two copies.

4. Similar arrangements may be introduced in respect of the existing despatches by the other Air Services.

5. The times of collection of the incoming air mails from the Air freight office may be arranged in the light of the timetables.

W. H. Green Major
H.B. SCUDDER
Colonel, Sigs.C.
Director

Copy to: Air Force Sub-Commission
Despatch Office (Major Bentley)
Rome Ferrovia Ufficio Postale
Regia Aeronautica, Via Regina Elena No.110

2633

39

Traduzione.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WHG/cg

9 Novembre 1945

P.39.36.CS

Oggetto : Servizi Posta Aerea - Provvedimenti per
la spedizione da Roma.

A : Il Direttore Generale, Ministero PF.TT.

Con riferimento alla nostra P.39.32.CS del 6
Sorrente.

1. Le spedizioni per Posta Aerea, da essere confezio-
nate all'ufficio di Roma Ferrovia, per Milano, Torino, Bologna e
Padova dovrebbero essere consegnate al Air Freight Office in Via
Regina Elena No.110 alle ore 7,30 ogni mattina.

2. I sacchi dovrebbero essere ben chiaramente indiriz-
zati con etichette a caratteri in stampatello e, per scopi d'iden-
tificazione, il numero della serie di ogni dispaccio dovrebbe essere
segnato sulle etichette stesse.

3. Una distinta in triplicato dovrebbe essere preparata
per ciascun servizio aereo indicante l'ufficio d'origine e di
destinazione di ciascun sacco, come pure il numero della serie
e peso lordo di ciascun sacco. Queste distinte dovranno essere
accuratamente e chiaramente preparate e scritte a macchina o in
calligrafia ben chiara ed il peso e gli altri dettagli dovranno
essere ben accurate. L'Air Freight Office rilascerà ricevuta su
una copia di ciascuna distinta e tratterà le altre due copie.

4. Uguali provvedimenti potranno essere introdotti
per gli esistenti dispacci a mezzo gli altri servizi aerei.

5. Le ore per il ritiro del Air Freights Office della
corrispondenza in arrivo potranno essere stabilite a seconda degli
orari dei servizi aerei.

H.H. SCUDDER
Colonel, Sigs.C.
Director

2632

Copy to: Air Force Sub-Commission - Despatch Office (Maj. Bentley)
Roma Ferrovia Ufficio Postale
Regia Aeronautica, Via Regina Elena No.110

35

FROM : AIR FORCES SUB COMMISSION, A.C. ROME.
TO : COMMUNICATIONS SUB COMMISSION, ALLIED COMMISSION. ✓
DATE : 2ND NOVEMBER 1945.
REF : AFSC/24/4/AIR.

INTERNAL CIVILIAN AIR MAIL

Authorization to carry civilian Air Mail on the Italian Courier Service was given in a letter from Hq RAF MEDME, file no. MEDME/4214/ALS of 3 August 1945, which is in your files.

2. An agreement has been reached with the Transport Office, Hq A.C. (Major Bentley) to carry (100) one-hundred Kilograms of mail daily on each of the two northern courier runs. This amount might be increased on days when the planes are not loaded to capacity, but that is not likely to happen very often.
3. As the above weight allowance, would permit approximately 120,000 letters per week on each of the two northern services, it is considered to be sufficient to warrant starting the service at the present time.
4. Details concerning pick-up and delivery to the air-fields may be worked out directly with the Transport Office, Hq Allied Commission.

E. J. SASS
E. J. SASS
MAJOR, AIR CORPS
AIR VICE MARSHAL
AIR OFFICER COMMANDING

Copies to:
Transport Office, Hq A.C.
(Major Bentley)
Chief Postal Officer, Hq A.C.
(Major Green)

2631

file P39

117/8

139

34

AND LIGURIA REGION ATTN POSTAL OFFICER REPTD AND LOMBARDIA REGION
ATTN POSTAL OFFICER REPTD AND VENETIA REGION ATTN POSTAL OFFICER
REPTD AND PIEMONTE REGION REPTD LIAISON OFFICER AND BOLOGNA REPTD
MINISTRY POSTS AND TEL COMMUNICATIONS HOME
5144 7th NOVEMBER 45 PRIORITY

UNCLASSIFIED PD

DEFERRED Y STOP THREE HUND STOP THREE TWO OF SIX
NOVEMBER CIVIL AIR MAIL BY ROME MILAN TORINO AND ROME BOLOGNA TREVISO
COURIER AIR SERVICES COMMENCING MONDAY TWELVE NOVEMBER PD
MINISTRY PT INSTRUCTING ALL DIRECTORATES BY TELEGRAPH PD
PARAN TO AND LIGURIA REGION ATTN POSTAL OFFICER REPTD AND LOMBARDIA
REGION ATTN POSTAL OFFICER REPTD AND VENETIA REGION ATTN POSTAL
OFFICER REPTD AND PIEMONTE REGION REPTD LIAISON OFFICER AND BOLOGNA
REPTD MINISTRY POSTS AND TEL COMMUNICATIONS HOME FROM ALCON CITE
AGORA PARAN
MILANO TORINO BOLOGNA AND PADOVA DIRECTORATES TOLD TO CONSULT AND RE
DETAILS OF DELIVERY AND COLLECTION OF BAGS

2630

FL 39

1179

33

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WHD/asm

Urgent

6th November 1945

P.39.33/03

Subject: Internal Air Mails.

To : Postal Officers Liguria, Lombardia, Venetia Regions.
A.M.G. Liaison Officer Bologna.

1. Please discuss with the Post Office Provincial Directors concerned the arrangements necessary to provide for the receipt and despatch of mail by the air services referred to in the attached papers.

2. It will probably be found more convenient at the outset for the Post Office to deliver and pick up the mails at the bus terminal used in connection with the air service rather than effect delivery and collection at the airport itself.

By Command of Rear Admiral SCOTT.

W.H.L.
R.E. SCOTT
Colonel, R.G.C.
Director.

Inc. : Copy of P.39.32/03 of 6th November 1945.

2629

CROSS REFS.	40
FILE	9

Date

HEADQUARTERS ALLIED COMMUNICATIONS
AND
COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION

Urgent

2.35.32/05

8th November 1945

Subject: Internal Air Mail.
To : Director General for Ports and Telecommunications.

1. I am glad to inform you that arrangements have been made for accommodation to be reserved on the two Italian Courier Air Services working between Rome and the North of Italy for 100 kilograms of Air Mail daily on each.

2. The time-tables of these services are as follows:

(A) Rome - Torino (giornaliero)

09.30	Rome	12.00
11.30	Milano	10.00
12.20		09.00
12.50	Torino	00.30

(B) Rome - Treviso (giornaliero)

09.15	Rome	11.45
10.30	Bologna	10.30
10.45		10.00
11.15	Treviso	9.30

The Treviso service connects with a motor to and from A.S.C. Venezia Region Headquarters at Padova.

3. In the first instance it seems desirable to establish the following despatches:

ROME	to	MILANO
"	"	TORINO
"	"	BOLAGNA
"	"	PADOVA
MILANO	"	ROME
"	"	TORINO
TORINO	"	ROME
"	"	MILANO
BOLAGNA	"	ROME
BOLAGNA	"	PADOVA

Rome
Padova
Bologna
Padova

4. These despatches may not be justified in view of the railway connections available.

The question whether despatches to Treviso or Venice are

1. I am glad to inform you that arrangements have been made for accommodation to be reserved on the two Italian courier air services working between Rome and the North of Italy for 100 Kilograms of air mail daily on each.

2. The time-tables of these services are as follows:

(A) Rome - Torino (giornalieri)

08.30	Roma	12.00
11.30	Milano	10.00
12.20		09.00
12.50	Torino	08.30

(B) Rome - Trevise (giornalieri)

09.15	Roma	11.45
10.30	Bologna	10.30
10.45		10.05
11.15	Trevise	9.30

The Trevise service connects with a motor to and from A.S.C. Venezia Region Headquarters at Padova.

3. In the first instance it seems desirable to establish the following despatches:

ROMA	to	MILANO	40
"	"	TOURNO	
"	"	BOLOGNA	
"	"	PADOVA	20-8
MILANO	"	ROMA	
"	"	TOURNO	
TOURNO	"	ROMA	
"	"	MILANO	
BOLOGNA	"	ROMA	
BOLOGNA	"	PADOVA	

4. Those despatches may not be justified in view of the railway connections available.

5. The question whether despatches to Trevise or Venice are desirable instead of or in addition to those for Padova can be considered later in the light of the actual conditions for accepting and despatching civil mail at Trevise airport.

GROSS	
REF.	
FILE	39

Date

1-25-37/28
continued

5. Please suggest to earliest practicable date for the completion of these surveys, and issue the necessary instructions to the Livorno Section concerned with reference to the circulation arrangements.

6. I will discuss with your representative the question of the most suitable despatching and receiving arrangements for boxes and will ask Regional Postal Officers to do likewise in Torino, Milano and Padova. The Provincial Director Bologna should consult the A.S.O. Liaison Officer on this subject.

7. It will probably be necessary to ask you to arrange for certain mails between Allied Commission Headquarters and A.S.O. Regional Headquarters to be conveyed by postal railway van because of their exclusion from the air service by the reservation of space for Italian civil air mail.

W.H.
R.H. BURNHAM
Colonel, M.C.
Director.

copies to:

Postal Officers Liguria, Lombardia, Venezia Regions.
Regional Commissioner Piemonte Region.
A.S.O. Liaison Officer Bologna.
Air Force Sub-Commission.
Transport Officer (Major Bentley).

2827

1183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

P 30

30 and 31
Transferred to file

P. 14.

26-6

P.39.29.05

29

Air Service Italy Sardinia

Extract from Air Force Sub-Commission
Section of HQ AC July monthly report.

" The courier service between the mainland and Sardinia was closed down during the month when it was discovered that civilians were using the service against payment. A personal apology for this misuse of transport has been received from the Air Minister together with his assurance that this practice has ceased and the service was reopened on 31 July".



Date

26.5

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:
Date/Time of Origin:

Message Centre No: F/5905
Date Time Rec'd: AUG 301530
Precedence: ROUTINE

FROM ROMA

TO : DIRPOSTEL PROVINCE AMMINISTRATE GOVERNO ITALIANO CT A PC AC COMMUNICATIONS SUBC
ROMA

UNCLASSIFIED.

4/1 EFFETTO IMMEDIATO EST RIAMMESSA SPEDIZIONE CORRISPONDENZA POSTA AEREA DA ET PER
PROVINCIE BOLOGNA FERRARA MODENA PARMA PIACENZA ET REGGIO EMILIA PUNTO DIRPOSTEL
INTERESSINO DIPENDIENTI UFFICI INFORMARNE IL PUBBLICO MEDIANTE APPOSITO AVVISO ET APPORRE
ASTERISCO COLONA 13 SOPRA INDICANTE A. DRE GENERALE MUSUMECI.

Air mail
Immediate effect despatch of correspondence to DIST to Bologna Ferrara Modena
Parma Piacenza Reggio Emilia Provinces is allowed.
Postal Directorates shall inform the ACTION: COMMUNICATIONS SC
INFO FILE
public by means of apposite notice and will put asterisk
at column 13 above.

Director	
D/Secretary	
Chief Telecoms.	<i>lm</i>
Chief Postal	
H Q. Comm O	
Asst Chief Postal	
Commodore	
Chief Clerk	

COMMUNICATIONS
INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: AUG 25 1920B

Message Centre No: F/5462

Date Time Rec'd: AUG 27 1030B

Precedence: ROUTINE

FROM: ROMA

TO: P C COMMUNICATIONS SUBCOMMISSION

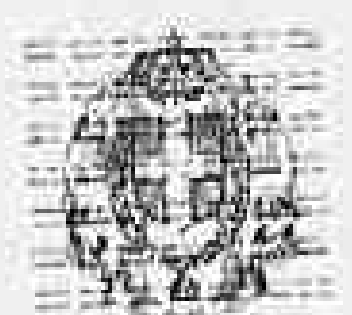
NR 495484/PA ISPOSHMOV 2/2 OPPORTUNA CONOSCENZA COMUNICASI CHE SONO IN FUNZIONE SEGUENTI
 AVIOLINEE DUE PUNTI ROMA NAPOLI BARI LECCE LUNEDI MERCOLEDI VENERDI RITORNO GIORNI
 SUCCESSIVI VIRGOLA ROMA PALERMO DIRETTAMENTE MERCOLEDI RITORNO STESSO GIORNO VIRGOLA
 ROMA CAGLIARI MARTEDI GIOVEDI SABATO RITORNO STESSO GIORNO VIRGOLA BRACCIANO ELMAS
 LUNEDI MERCOLEDI VENERDI RITORNO STESSO GIORNO VIRGOLA OLTRE COLLEGAMENTO AEREO CON
 TRIPOLITANIA PER CIVILI ET PRIGIONIERI GUERRA PUNTO INTERNI REGNO SONO AMMESSI TRASPORTO
 AEREO OGGETTI CORRISPONDENZA PESO FINO A CINQUE GRAMMI MILLE PUNTO PER TRIPOLITANIA
 LIMITE PESO EST GRAMMI QUARANTO PUNTO SOPRATASSA AEREA LINEE INTERNE EST LIRE QUINDICI
 OGNI CINQUE GRAMMI OLTRE FRANCATURA ORDINARIA PER ESTERO PUNTO PER CORRISPONDENZA
 DIRETTE TRIPOLITANIA AT PRIGIONIERI GUERRA SOPRATASSA AEREA EST LIRE QUINDICI OGNI
 CINQUE GRAMMI CON ESENZIONE FRANCATURA ORDINARIA PUNTO CORRISPONDENZE DIRETTE TRIPOLI-
 TANIA DOVRANNO ESSERE CONCENTRATE NAPOLI FERROVIA PUNTO CORRISPONDENZE DIRETTE
 SARDEGNA DOVRANNO ESSERE CONCENTRATE ROMA FERROVIA PUNTO AVVERTESI CHE OLTRE AEREOCOL-
 LEGAMENTO CON TRIPOLITANIA NON SONO STATI FINORA AUTORIZZATI ALTRI SERVIZI AEREI
 INTERNAZIONALI NE CONSEGUENTEMENTE DETERMINATE RELATIVE TARIFFE PUNTO APPLICAZIONE
 FRANCOBOLLI AEREI SU CORRISPONDENZE DIRETTE PAESI COI QUALI NON FUNZIONA SERVIZIO EST
 ERON PUNTO DIRPOSTEL DISPORRANNO PERTANTO CHE DIPENDENTI UFFICI ANNULLINO SU
 CORRISPONDENZE DIRETTE ESTERO EVENTUALI INDICAZIONI TRASPORTO AEREO SOSTITUENDOLE
 CON SEGUENTI INDICAZIONE DUE PUNTI PER VIA NORMALE SERVIZIO AEREO NON AMMESSO PUNTO
 AT UFFICI MAGGIORE TRAFFICO POTRA ESSERE SOMMINISTRATO ANALOGO BOLLO PUNTO

25 AUG 45

FOR YOUR KNOWLEDGE WE INFORM YOU THAT FOLLOWING AIR LINES ARE IN OPERATION:
ROME NAPLES BARI LECCE MONDAY WEDNESDAY FRIDAY RETURN FOLLOWING DAYS, ROME
PALERMO DIRECTLY WEDNESDAY RETURN SAME DAY, ROME CAGLIARI TUESDAY THURSDAY
SATURDAY RETURN SAME DAY, BRACCIANO ELMAS MONDAY WEDNESDAY FRIDAY RETURN
SAME DAY, BESIDES AIR CONNECTION WITH TRIPOLITANIA FOR CIVILIANS AND POW.
IN INTERIOR OF THE KINGDOM THE TRANSPORT OF BY AIR OF ITEMS OF CORRESPONDENCE
ARE ALLOWED UP TO 1000 KG; FOR TRIPOLITANIA THE WEIGHT IS LIMITED TO 40 GRAMS
AIR OVERCHARGE INTERNAL ~~XXX~~ LINES IS 15 LIRE EACH 5 GRAMS BESIDES ~~XXXXXX~~
ORDINARY STAMPS FOR FOREIGN COUNTRIES. FOR CORRESPONDENCE DIRECTED TO
TRIPOLITANIA TO POW AIR OVERCHARGE IS 15 LIRE FOR EVERY 15 GRAMS ~~XXXXXX~~
~~XXXXXX~~ AND ARE EXEMPT OF ORDINARY STAMPS. CORRESPONDENCE DIRECTED TO
TRIPOLITANIA SHALL BE CONCENTRATED NAPLES FERROVIA. CORRESPONDENCE DIRECTED
TO SARDINIA SHALL BE CONCENTRATED ROME FERROVIA. IT IS ADVISED THAT BESIDES
AIR CONNECTION WITH TRIPOLITANIA ~~NO OTHER AIR LINES ARE IN OPERATION~~ NO
OTHER ~~XXX~~ INTERNATIONAL AIR SERVICES HAVE YET BEEN AUTHORIZED AND THEREFORE
~~NOT~~ THE CONSEQUENT AIR TARIFFS HAVE NOT BEEN ESTABLISHED. APPLICATION
OF AIR STAMPS ON CORRESPONDENCE ADDRESSED TO COUNTRIES WITH WHICH SERVICES
ARE NOT OPERATING IS WRONG. POSTAL DIRECTORATES SHALL SEE ~~TO~~ THAT DEPENDANT
OFFICES ANNUL EVENTUAL INDICATION AIR TRANSPORT SUBSTITUTING WITH FOLLOWING
INDICATION ON CORRESPONDENCE ADDRESSED ABROAD: BY NORMAL ROUTE AIR SERVICE
NOT ALLOWED. TO PO LARGER TRAFFIC SAME STAMP MAY BE SUPPLIED.

202

7 May



Roma 28

1945

Ministero delle Comunicazioni
DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAPHI

Al'On.le Commissione
Alleata - Sottocommis-
sione per le Poste e
le Telecomunicazioni
Via Veneto - ROMA

Ispect. Gen.le Nov. Postale
Torino *II* *II*
Ind. N. 455184 *Allegato 1*

Oggetto: Telegramma circolare per le
province settentrionali.

Allegata alla presente si ha il pregio di
rimettere, a codesta Commissione Alleata, una
copia di circolare telegrafica, inerente il
servizio di posta aerea, da diramarsi alle Di-
rezioni Provinciali delle Regioni dell'Italia
settentrionale.

IL DIRETTORE GENERALE

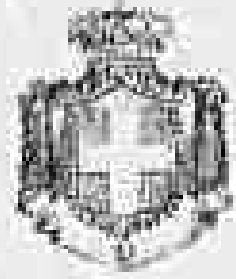
[Signature]

Stamped administrative fields, mostly illegible.

FILE	2621
39	

10/26 1945

Mod. 107



*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*

Ispett. Gen. Movim. Postale *Com. Commissione Alleata*
Sette-Commissione per le Poste e le Telecomunicazioni

Sezione II L. II

Reg. N. 495590/P.A.

Allegato

R O M A

Reg. N. P. 29/21/CS

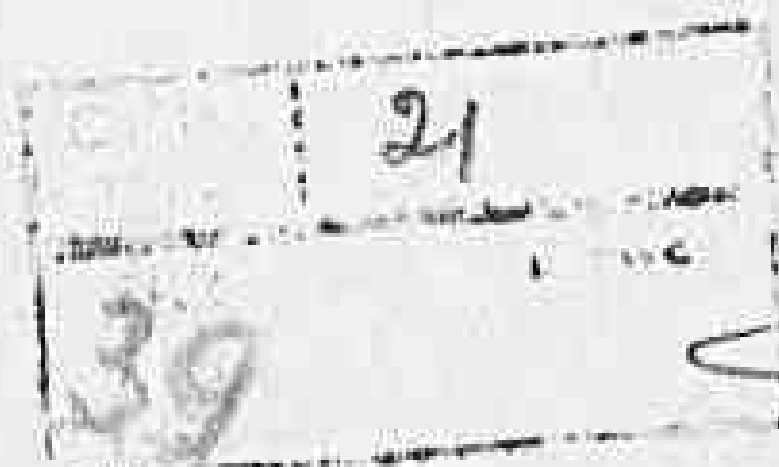
del 23 Luglio 1945

OGGETTO: Collegamenti aerei col Nord - Italia.-

In risposta alla lettera sopra distinta, si ha il pregio di significare che sulla base degli accertamenti eseguiti comparativamente al traffico postale non aereo che attualmente si svolge fra le regioni centro - settentrionali e centro - meridionali ed a quello aereo, quale si svolge sulle avio linee in atto esercite dal Ministero dell'Aeronautica, si può calcolare che il peso delle spedizioni giornaliere, da convogliarsi sugli aerocollegamenti progettati, potrà aggirarsi sui 30 kilogrammi per Milano, 15 per Torino e 10 per Treviso.

Naturalmente i dati summatati non possono esser considerati che come coefficienti approssimativi del traffico reale che potrà svolgersi sulle nuove linee, ed indipendentemente dall'incremento che potrà verificarsi in seguito al normalizzarsi della situazione.

26-9



Date

F
Il Direttore Generale

495539

18 August 1945

Subject: Air connection with North Italy.

In reply to P.29.21.CS we inform you that based upon the ascertaining carried out concerning the ~~former~~ postal traffic not by air which at the present time operated between the central-southern-~~regions~~ central regions and the one by air as is operated on the ~~aircraft~~ air lines run by the Air Ministry, it can be reckoned that the weight of daily despatches to be sent with the aircrafts in project, will be of about 30 kg. for Milan, 15 for Turin and 10 for Treviso. Naturally the above data ~~should be considered as~~ can only be considered as approximate figures of the real traffic which may occur on the new lines, and independently from the increase which may take place following on the normalisation of the situation.

26-8

FROM: AIR FORCES SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, ROME.

TO: COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION,
H.Q. A.C. ROME.

DATE: 8TH AUGUST, 1945.

REF: AFSC/24/AIR.

24

ITALIAN CIVIL AIR MAIL SERVICES.

With reference to your P.39.23/CS dated 6th August, I regret that I obviously cannot be a party to the question being brought up again with Higher authority, but I see no harm in your trying it on with A.F.H.Q. G.5 on the lines of the draft letter attached to your communication.

2. As regards paragraph 5 of the draft, I would, however, suggest that if the amount of daily mail could be cut down you would be more likely to succeed with A.F.H.Q. In order to do that, perhaps it might be a good thing to charge say 5 lire for each 5 gram in addition to ordinary postage instead of 2 lire.
3. At present I don't think that the Italian Courier Services could in fact deal with half a ton of air mail daily, although of course later on it may be able to without over straining the Italian Air Force.
4. If you do decide to take further action with A.F.H.Q. I think it might be as well to do so with the Chief Commissioner's acquiescence as he may like to raise the whole matter on the basis of speeding up the rehabilitation of Italy.

1000
26

Director	
Deputy Director	
Chief Liaison	
Chief Postal	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

23	
31 Aug	

8.20.1945

I. E. Brodie
I.E. BRODIE,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

Copy:
Transport Office,
H.Q. A.C. Rome.

*amount estimate from
Ministry then should with
Major Buch.*

23

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WIK/ans

6th August 1945

P.39.23/CS

Subject: Italian Civil Air Mail Services.

To : Air Force Sub-Commission,
Transport Office, H.Q. A.O.

Reference M.E.D.M.F./4214/A.L.S. of 3rd August
to Air Force Sub-Commission (copies to Transport Office
and this Sub-Commission).

1. The reply appears to be unsatisfactory so far
as the provision of a properly advertised and surcharged
Air Mail Service is concerned.

2. Do you see any objection to the general question
being referred to G-5 : A.F.H.Q. on the lines of the attached
draft?

WHL

H.H. SOUNDER
Lt. Colonel, Sig.C.
Director.

CLASS	12-04
39	8

Date

DRAFT

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WIK/acs

P.39. /cs

6th August 1945

Subject: Italian Civil Air mail services.

To : C-5 : A.F.M.R.

1. A ruling is sought as to the general policy to be adopted regarding the provision of internal civil air mail services in Italy.
2. The transport situation between North and South Italy (so far as facilities for the conveyance of civil mails are concerned) are very poor indeed and it is obvious that for a long time to come air mail services would have a much high value as "accelerators" and supply a more serious need than is the case in normal time.
3. On the assumption that it was unlikely that the Italians would be allowed the facilities to operate civil air passenger and mail services to North Italy this Sub-Commission put forward the suggestion that the A.C. Courier services operated by the Italian Air Force should be suggested to enable such an air mail service to be provided. This proposal was supported by the Air Service Sub-Commission and submitted to M.A.A.F. for favourable consideration.
4. The reply contained in M.F.D.F.E./4214/A.L.S. of 3rd August hardly meets the case. It is obviously impracticable to advertise to the public an Air Mail service and charge the appropriate fees unless there is some definite provision for the regular air despatch of the correspondence concerned.
5. The Ministry of Posts and Telecommunications's estimate of the amount of correspondence which would be available for such a service is not yet to hand but it is fairly safe to assume that there would be at least half a ton of air mail correspondence daily divided between two services. As the Italian internal Air Mail fee for letters is 2 lire for each 5 gram in addition to ordinary postage it is thought that such services should be useful as producers of revenue.

Not sent

H.H. SCUDER
Lt. Colonel, Sig.C.
Director.

22

From:- Allied Liaison Section, Headquarters. R.A.F. MEDIE.
 To:- Air Forces Sub-Commission. Allied Commission Rome.
 Date:- 3rd August. 1945.
 Ref:- MEDIE/4214/ALS.

ITALIAN COURIER SERVICES.

Reference is made to your AFSC/24/AIR dated 21st July 1945.

2. The Italian Courier Service is for official purposes only, and therefore should only be used for carrying official passengers, and official mail.
3. However, should there be space available in a courier aircraft there is no objection to civil mail being carried, but the Communications Sub-Commission should be informed that no responsibility whatsoever can be accepted for any loss, or damage to any such mail.
4. It is desired to add that no civil mail will be carried at the expense of official passengers, or official mail.

26-4

M. Fisher

(H. M. FISHER)
 Wing Commander,
 Air Vice-Marshal.
 Chief of Staff/RAF/MEDIE.

for

Copy to:-

Communications Sub-Commission. H.Q. A.C.
 Transport Office, H.Q. A.C. (Major Birch).

23

P39

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFD 394
Communications Sub-Commission

WHE/ams

P.39.21/03

23th July 1945

Subject: Proposed Air Mail Services to North Italy.

To : The Minister Posts and Telecomms.

With reference to your 495430/P.A. of 13th July 1945.

1. A proposal to increase the capacity of the air courier services to provide for the conveyance of Civil Air mail has been submitted to the competent authorities with a recommendation for favourable consideration.

2. In this connection, (as indicated in my letter P.39.11 of 21th June), it is essential to have an estimate of the weight of such correspondence which would be available for each destination if the service were advertised. It is realised that such figures would not be absolutely reliable but your postal traffic experts should be able to form a reasonable estimate based on the experience of existing internal air services. For example, a comparison of the relative weights of first class air mail and surface correspondence from Rome to Sicily would give you proportions which could be applied to the weights of first class correspondence at present being sent by train from Rome to the areas in the North which it is proposed to serve by air.

WHE
H.H. SCHROEDER
Lt. Colonel, Sig.O.
Director.

Copy to: Air Forces Sub-Commission (ref. A.F.S.C./24/Air of 21th July)
Transport Office (Major Birch).

39

39

1197

FROM: AIR FORCE SUB-COMMISSION,
ALLIED COMMISSION, HQAF.

TO: HEADQUARTERS, R.A.A.F. C.M.F.
ATTENTION A.I.S.

DATE: 21ST JULY, 1945.

REF: AFSC/21/AIR.

ITALIAN COURIER SERVICES - CARRIAGE
OF CIVILIAN MAIL.

Attached is a copy of a memorandum received from the Communications Sub-Commission of the Allied Commission from which it appears that the carriage of civilian air mail by Italian Courier Services would justify some slight extension of the Courier Services by adding say an extra aircraft on to the MILAN and TRIESTE routes, say every other day. It is recommended that this expansion be permitted.

2. The expansion can easily be made in a week or two's time when the Baltimore aircraft have been converted from Military to transport purposes.

3. As regards paragraph 5 of the Communications Sub-Commission memorandum P.39.20/CS of the 17th July, the Communications Sub-Commission will be asked if they will please press the Ministry of Posts and Telecoms for a rough estimate of the weight of official and private mail likely to require air transport to the North.

Director	
D/Director	
Chief, Telecoms	
Chief, Postal	W.H.H.
H.Q. Comd G	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

I.E. BRODIE,
AIR VICE-MARSHAL,
AIR OFFICER COMMANDING.

CLASS.	
REF.	
FILE	B/Fwd.
39	

Date

Copy:
Communications Sub-Commission, H.Q. A.C.
Transport Office, H.Q. A.C. (Major Birch).

for action please on para 3

M E M O

WIEG/emo

P.39.20/CS

Subject: Internal Civil Air Mail Service.

To : Air Force Sub-Commission.

1. In view of the very slow postal communications available between North and South Italy the Italian Ministry of Posts and Telecommunications is very anxious that a civil air mail service should be provided between Rome and the larger cities of the North of Italy.

2. At the present time the postal service from Rome to Piedmont and Liguria depends on a civilian passenger train which runs three times a week from Rome to Livorno (taking 10 hours) and thence by a road service from Leghorn to Genoa on the following days. The service to Lombardia and Venezia Regions is by a thrice weekly rail service Rome-Berlin (taking 15½ hrs) and thence by road services to Milan and Padova.

3. It will be seen that air mail services from Rome to Treviso, Milano, Turin and/or Genoa would afford very considerable acceleration of correspondence not only to and from the cities mentioned but also as a general link between North and South Italy.

4. The existing Air Mail tariff applicable in Italy is 2 lire for each 5 grammes. It is stated that the Air Ministry receives only 75 lire per kilo for the existing internal air mail services.

5. It is, of course, very difficult to estimate the weight of official and private mail which would be prepaid for air conveyance over these routes if the services were advertised but the Ministry of Posts and Telecoms will be pressed to make a rough estimate (based on the experience of existing services to the south) if you consider that it is a practicable proposition.

6. The Despatch Officer (Major Birch) states that it would not be possible to operate such a service satisfactorily with the planes at present in service as A.C. Air Couriers but if more planes could be provided in regular service, primarily for passenger purposes, the Despatch Office would undertake the actual administration of the mail transport arrangements in connection with official freight and could convey a fair load daily.

Copy to:
Major Birch

Communications Sub-Commission
Extn. 444.

CROSS	
File	174
39	

Date

WTC
H.H. SCUDIER
Lt. Colonel, Sig.C.
Director.

17th July 1945

File



URGENTE

Stad. 167

19

Roma 12 LUG. 1945

*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*
Ispett. Gen. Movim. Postale

On. Commissione Alleata
Sotto-Commissione per le Po-

ste e le Telecomunicazioni
Roma

Reg. V. 495448/P.A.

Allegato 1

Registral. f. N. 2

Oggetto Collegamenti militari con l'Italia del Nord.

Con la lettera N. 1632, del 5 andante, di cui si rimette copia, il Ministero dell'Aeronautica - Direzione Generale Aviazione Civile e Traffico Aereo - dà comunicazione degli itinerarii e degli orari degli aerocollegamenti militari col Nord - Italia, andati in vigore dal 25 Giugno u.s.

Si prega codesta On. Commissione Alleata di voler precisare se i 20 kilogrammi di posta, di cui è cenno nella compiegata lettera, debbano riferirsi ad effetti postali in genere, o, specificamente, come sembrerebbe più probabile, a quel quantitativo minimo di dispacci telegrafici da postalizzare, dei quali si è ultimamente occupato questo Ispettorato Generale del Traffico Telegrafico, ed ai quali, per altro, non si dovrebbe applicare la speciale soprat. tassa aerea.

Si desidererebbe, in ogni caso, sapere con esattezza se i 20 kilogrammi di effetti postali ammessi al trasporto aereo debbano intendersi globali per i due apparecchi partenti giornalmente da Roma, ovvero per ogni singolo apparecchio, la quale condizione non è chiaramente espressa nella unita lettera.

Si prega, infine, di far conoscere se il carico lasciato a disposizione per il servizio tele-

grafico potrà esser lasciato a disposizione del servizio postale, allorquando il traffico telegrafico dovesse essere stato normalizzato per effetto del ripristino in efficienza degli impianti.

Si rimane in attesa di un riscontro che si gradirà quanto più gentilmente sollecito.

Il Ministro
(Avv. Mario Scelba)

Scelba

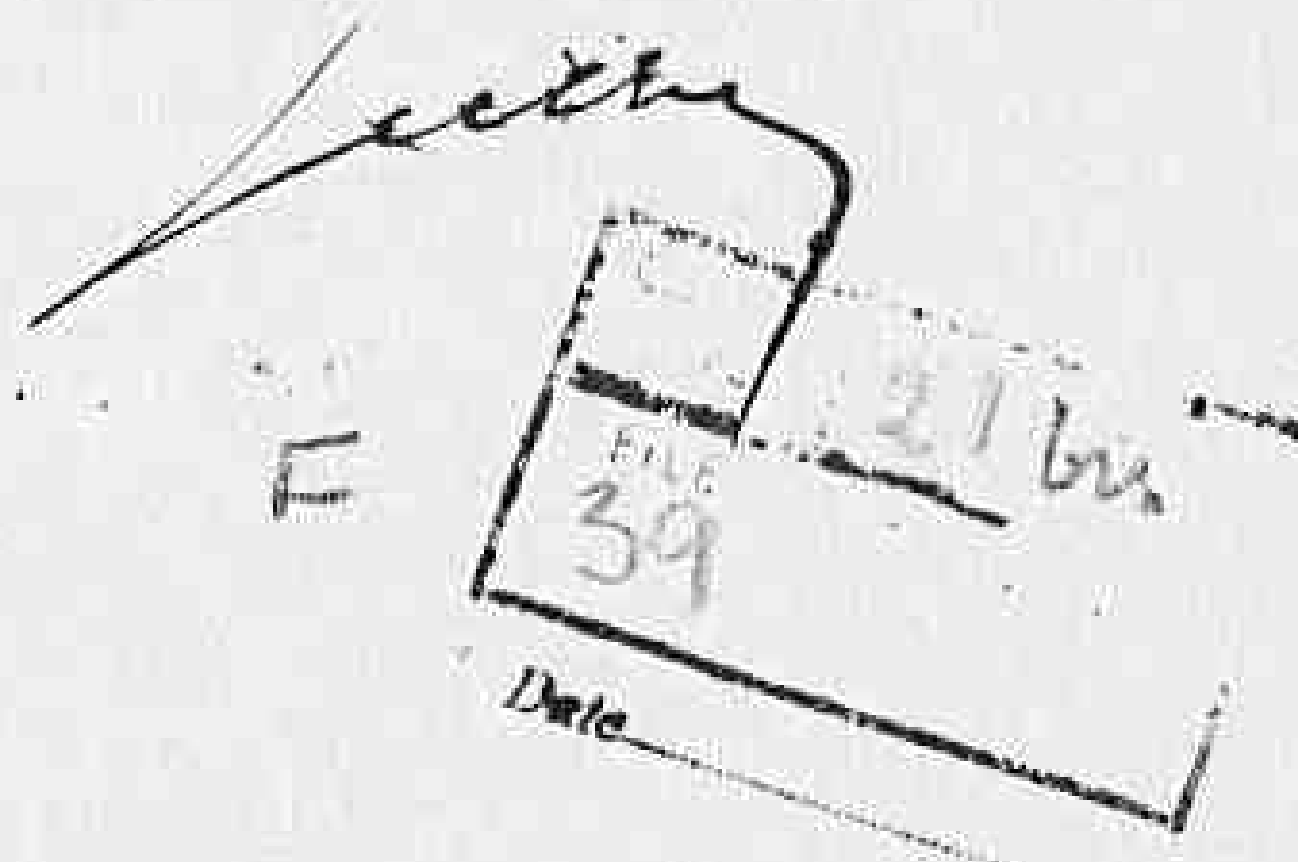
F

FILE	216
39	
Date	

grafico potrà esser lasciato a disposizione del servizio postale, allorquando il traffico telegrafico dovesse essere stato normalizzato per effetto del ripristino in efficienza degli impianti.

Si rimane in attesa di un riscontro che si gradirà quanto più gentilmente sollecito.

Il Ministro
(Avv. Mario Scelba)



C O P I A

Roma, 5 Luglio 1945

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
DIREZIONE GENERALE
DELL'AVIAZIONE CIVILE E TRAFFICO AEREO

AL MINISTERO DELLE POSTE E DELLE
TELECOMUNICAZIONI-Ispett. Gen.
Mov. Postale Div. II Sez. II
ROMA

Prot. 1632

Oggetto Collegamenti militari con l'Italia del Nord.

Si comunica che a datare dal 25 giugno 1945, sono state apportate le seguenti modifiche negli itinerari e nello orario dei collegamenti di cui in oggetto. Il servizio verrà effettuato con due coppie giornaliere di apparecchi.

1°) itinerario N.1 Roma-Milano-Torino-Milano-Roma

Partenza giornaliera da Roma alle ore 9.00, arrivo a Milano alle ore 11.50. Partenza da Milano alle ore 12.20, arrivo a Torino alle ore 12.50. Una fermata notturna sarà fatta per il rifornimento e la manutenzione. Il giorno seguente si effettuerà il volo di ritorno partendo da Torino alle ore 9.00 e arrivando a Milano alle ore 9.30. Partenza da Milano alle ore 10.00, arrivo a Roma alle ore 12.20.

2°) itinerario N.2 Roma-Bologna-Treviso-Bologna-Roma

Partenza giornaliera da Roma alle ore 09.15, arrivo a Bologna alle ore 10.35. Partenza da Bologna alle ore 10.45 ed arrivo a Treviso alle ore 11.15. Partenza da Treviso il giorno seguente alle ore 09.30, dopo rifornimento e manutenzione ed arrivo a Bologna alle ore 10.05. Partenza per Roma alle ore 10.30 con arrivo alle ore 11.45.

In seguito ad interessamento di questo Ministero si è ottenuto dalle competenti Autorità Alleate che fosse ammesso su ciascuno aereo il trasporto di Kg.20 complessivi di effetti postali, con affrancatura posta aerea. Codesta Amministrazione potrà ripartire detto quantitativo complessivo, fra le diverse località di ciascun aereo, come meglio ritiene opportuno.

p. il MINISTRO IL DIRETTORE GENERALE AVIAZ.
CIVILE E T.A. Pte Col. L. GALLO

13th July 1945

TRANSLATION

No. 495443/P.A.

SUBJECT: Military Connections with Northern Italy.

With letter n. 1632 of 5th July of which a copy is attached, the Air Ministry, General Directorate Civil Aviation and Air Traffic, communicates the routes and time tables of the military air connections to the North, in force since 25th June.

We ask you to make clear if the 20 Kilos of mail, referred to in the enclosed letter, refer to postal items in general, or specifically, as appears more probable to that small amount of telegrams to be mailed, of which our General Inspectorate of telegraphic traffic recently was interested in, and to which, therefore, the special air overcharge should not be applied to.

We would like to know, anyhow, exactly if the 20 Kilos of postal items to be transported by air are meant ~~globally~~ globally for the two planes leaving daily from Rome, or for each plane, which condition is not clearly expressed in the enclosed letter.

Lastly, we kindly ask you to let us know if the load which was left at the telegraph service's disposal may be left at the mail service disposal, when the telegraph traffic will be normalized owing to the re-establishment of the plants efficiency.

We are awaiting your early reply which would be very appreciated.

2618

TRANSLATION

Prot. 1632

SUBJECT: Military connections with Northern Italy.

We inform you that from 25th June 1945, the following changes have been made to the routes and time tables. The service will be effectuated with two aircraft (one in each direction) on both routes.

1. Rome n. 1: Rome-Milan-Turin-Milan-Rome.
Daily departure from Rome at 9 o'clock arrival at Milan at 11.50. Departure from Milan at 12.20, arrival at Turin at 12.50. A overnight stop will be made for re-fuelling and maintenance. The following day the return flight will take place, leaving from Turin at 9, and arriving at Milan at 9.30. Departure from Milan at 10.00, arrival at Rome at 12.00.
2. Rome n. 2: Rome-Bologna-Treviso-Bologna-Rome.
Daily departure from Rome at 9.15, arrival at Bologna at 10.35. Departure from Bologna at 10.45 and arrival at Treviso at 11.15. Departure from Treviso on the following day at 9.30 after re-fuelling and maintenance, and arrival at Bologna at 10.05. Departure for Rome at 10.30 with arrival at 11.45.

Following on the interest shown by our Ministry it has been obtained from the competent Allied Authorities that on each plane the transport be allowed of 20 kilos totally of postal items, with air mail stamps.

Our Administration can divide said total amount between the different localities of each plane, as they think best.

2017

18

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A/C 394
Communications Sub-Commission

WBC/ans

14th July 1945

P.39.13/GS

Subject: Military Air Service to North of Italy.
To : Under Secretary of State for Posts and Telecommunications.

Reference your 495443/P.A. of 13th July 1945.

1. Nothing is known by this Sub-Commission concerning the alleged facility to forward 20 kg of mail by the two planes concerned. The Despatch Office - which controls this service - has also no knowledge of any such general authority.

2. It is thought that there may be a mistake on the part of the Air Ministry in making this announcement and that some confusion has arisen in respect of a special arrangement made to transport by this service a limited amount of urgent communications from the Ministry of War.

3. Please discuss the matter with the Air Ministry and ascertain what is the basis for the information given in the final paragraph of its letter 1632 of 5th July.

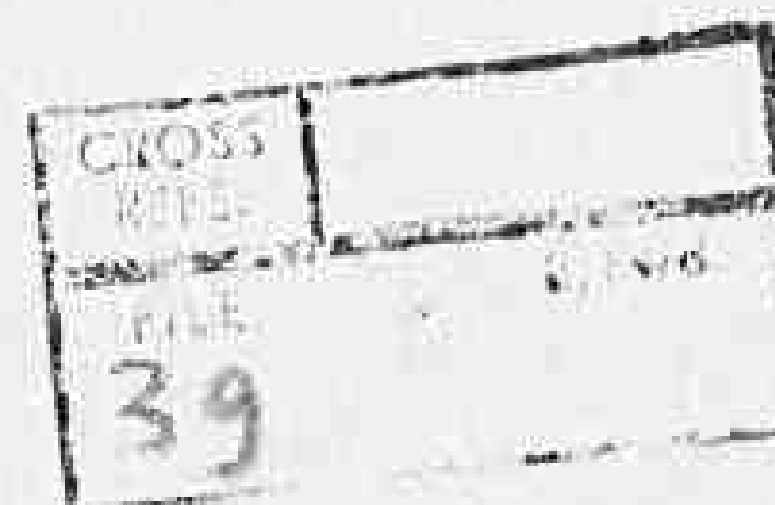
4. The Despatch Office states that the load on these services is now such that it cannot place at your disposal the weight specially allowed to overcome the initial difficulties in connection with the telegraph service.

WHE

H.H. SCUDDER
19. Colonel, Sig.C.
Director.

Copy to: Despatch Office (Inform Major Birch).

File



1206

Mod. 107.



*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*
Ispett. Gen. Movim. Postale

On. Commissione Alleata
Sotto-Commissione per le
Poste e le Telecomunicazioni
Roma

Invia ===== *Dir. II* *Dir. II*
Set. I. 495430/P.A.
Allegato

Risposta *Alf.* p. 39.11/CS
del 21 Giugno 1945

OGGETTO Collegamenti aerei col Nord - Italia.

Questo Ministero, rendendosi interprete dei
voti delle popolazioni dell'Italia Centrale e Meri-
dionale, impazienti di veder ristabiliti gli allac-
ciamenti postali aerei col Nord della Penisola, rin-
grazia sentitamente codesta On. Commissione Alleata
per le buone disposizioni, manifestate con la lette-
ra surriferita, a risolvere il problema subordina-
tamente allo sviluppo del corriere aereo che in at-
to funziona in collegamento con i più importanti
centri dell'Alta Italia.

Considerati gli inevitabili, quanto rimarche-
voli, ritardi che ancora subiscono le corrispondenze
convogliate con gli scarsi mezzi terrestri di comu-
nicazione presentemente disponibili, sarebbe già un
inestimabile vantaggio per gli utenti se le loro
corrispondenze per l'Alta Italia potessero essere
ammesse al trasporto aereo anche soltanto tre vol-
te la settimana, anzichè tutti i giorni; ciò che sa-
rebbe ovviamente preferibile.

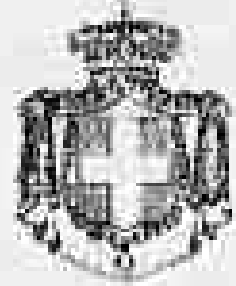
Si è già detto, con la precedente lettera
N. 495377/P.A., del 16 Giugno u.s., che le corrispon-
denze per il Nord che quotidianamente affluiscono
all'Ufficio di Roma - Ferrovia munite di soprattas-
sa aerea sono assai numerose; occorre, però, far pre-

sente, in replica al 42 capoverso della lettera cui si risponde, che un rilevamento statistico di date corrispondenze non potrebbe fornire che indicazioni insicure, dato che l'applicazione della sopra-tassa speciale costituisce una semplice iniziativa individuale ed è un semplice sintomo di una aspirazione che si va generalizzando, ma alla quale manca il suggello di una disposizione ufficiale.

Questo Ministero è, per contro, fermamente convinto che quante volte venisse resa di pubblica ragione l'autorizzazione ad inoltrare gli effetti postali in Alta Italia mediante i corrieri aerei alleati, gli attuali invii, erroneamente sopratassati, verrebbero automaticamente a totalizzare ragguardevoli spedizioni, ad infrenare le quali potrebbe, peraltro, valere, almeno nei primi tempi, l'accorgimento di ridurre al minimo il peso di ogni singolo invio, come a suo tempo si praticò allorché furono ricristinati i servizi aerei nell'Italia Centrale, Meridionale ed Insulare.

Per quel che concerne il compenso da corrispondere alle Autorità Alleate per gli istituendi servizi, si gradirebbe che fosse tenuta presente la considerazione che i servizi stessi, pur se eseguiti a cura di codesta On. Commissione Alleata, verrebbero ciò non di meno a svolgersi sul territorio metropolitano, con la conseguenza che la sopratassa speciale aerea da applicarsi alle corrispondenze dirette al Nord non potrebbe - in forza del Decreto Luogotenenziale del 22 Marzo 1945 relativo alle tariffe in vigore dal 12 Aprile 1945 - superare le L.2 per ogni 5 grammi di peso. Epperò tanto il compenso di trasporto aereo, salve le controproposte di codesta On. Commissione Alleata, bisognerebbe che fosse contenuto in una misura tale da escludere una lesione degli interessi dell'Amministrazione Postale.

1208



Mod. 107

*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*

Roma, 194

Spett.le

Autore, Dir., Rev.

Aut. V.

Allegati

Riposta al f. N°

del

OGGETTO:

Lettera N° 495430/P.A. -- II foglio

A questo proposito si fa presente che il Ministero dell'Aeronautica, a cura del quale si effettua il servizio aereo postale sulle linee interne del Centro e Sud - Italia, percepisce L.75 per ogni kilogrammo di posta caricata sugli aerei, indipendentemente dalla estensione del percorso, mentre effettua gratuitamente il trasporto aereo delle corrispondenze urgenti di servizio della Amministrazione Postale.



Date

Il Ministro
(Avv. Mario Scelba)

2604

TRANSLATION

13th July 1945

Subject: Air Connections with North Italy. .

Our Ministry, interpreting the wish of all the people of South and Central Italy, which are impatient to see the re-established of the Air Mail connections with the North, thank most heartily your Commission, for your good disposition, shown in your P.39.41 to solve the problem subordinately to the development of the Air Courier which operates in connection with the most important centers in North Italy.

Considering the unavoidable and remarkable delays to which mails conveyed with the few land means of communication at present available, are submitted, it would be an enormous advantage for the users if their correspondence for Northern Italy could be admitted to air transport even if only thrice-weekly instead of every day: which would obviously be preferable.

We have already said our previous letter n. 495377/L.A. of 14th June that the mail for the North which arrives daily, with air overcharge are very numerous: it is necessary, therefore, to bear in mind in reply to para 4 of the letter to which we are replying, that a statistic report of such mail could only supply not correct indications, owing to the fact that the application of special overcharges constitutes a simple individual initiative and is just a simple sign of an aspiration which is becoming general, but which is still lacking of an official arrangement.

On the other hand our Ministry is firmly convinced that as many times as the authorization to forward the postal items to Northern Italy by means of Allied Air Couriers, be made known to the public the items forwarded at present, in correctly overcharged, would authentically total considerable dispatches and to restrict such at least in the first day, it could be useful to take care, therefore, to reduce to the minimum the weight of each single forwarding, as was done, at the time when air services were re-established between Insular, Central and Southern Italy.

As regards the compensation to be paid to the Allied Authorities for the service to be instituted, it would be appreciated if one consideration could be borne in mind that these services, even if they are operated by A.C. would, nevertheless, take place on metropolitan territory with the consequence that the special air surtax to be applied to mails addressed to the North could not - according to the Decreto Luogotenenziale of 28th March 45, relative to the tariffs in force from 1st April 45 - surpass 2 liras for each ¹⁰⁰ kg of weight. Therefore, the compensation of air transport, except for the exception of A.C., should necessarily be contained in such a measure such as to exclude a damage to the Postal Administration's interests.

Concerning this matter, we inform you that the Air Ministry, which operates the Air Mail services on the central and Southern Internal lines, receives 75L. for each kilo of mail loaded on the air crafts, independently to the extension of the routes, while it flies free of charge all urgent service correspondence of the Postal Administration.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 3944
Communications Sub-Commission

WMB/bg

P.39.15.05

8th July 1945

SUBJECT: Air Mail Service Map.

TO : Under Secretary of State for Posts and Telecomms.

With reference to your 495442/PA of 7 July 45.

1. I see no objection in present circumstances to the IMU being notified of the Italian Air services (1) to (4) in your letter.

2. It would, I consider, still be undesirable to mention the Allied Military air service to Tripoli which you have exceptional authority to use. You would not be able to deal with any requests for transit facilities by this service which, after all, is the main purpose of disseminating the information.

WMB

H.H. SCHUBER
Lt. Colonel, Sig.C.
Director.

2802

CROSS REFS.	1544
FILE	1 - 4.12.45



*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*
Ispett. Gen. Movim. Postale

Roma

On. Commissione Alleata
Sotto-Commissione per le
Poste e le Telecomunicazioni
Roma

Invia ===== *Da* II *A* II
Ref. V 495442/P.A.
Allegato 1

Reposta al f. V.
del

OGGETTO: Carte delle linee avio-postali.

=====

E' noto a codesta On. Commissione Alleata che il servizio aeropostale italiano si svolge, fino a questo momento, sulle seguenti linee inter-
ne:

- 1) Roma - Napoli - Bari - Lecce (trisettimanale)
 - 2) Roma - Palermo (trisettimanale)
 - 3) Roma - Cagliari
 - 4) Bracciano - Cagliari, -
- e sulla linea internazionale :
Napoli - Tripoli.

Si prega codesta On. Commissione Alleata di esprimere il proprio parere circa la opportunità, o meno, di aderire a quanto è richiesto con la u-
nita circolare a stampa N° 23 dell'Ufficio Inter-
nazionale dell'Unione Postale Universale a Berna,
in data 27 Aprile 1945, qui pervenuta solamente
ora.

Si reputa opportuno far presente che, durante lo stato di guerra, questo Ministero, in occasione di consimili richieste, ha sempre evitato di di-
scendere a particolari circa gli itinerarii e gli orari delle avio-linee in esercizio, preferendo limitarsi ad indicazioni di carattere generale.

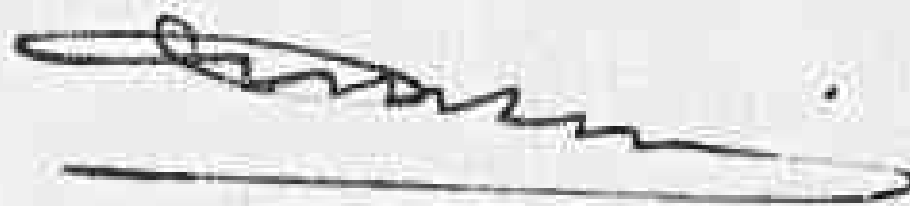
La cessazione dello stato di guerra e la

See 15

39

graduale ripresa delle comunicazioni consiglieranno di abbandonare le misure di prudenza adottate in passato; ciò non ostante, prima di fornire all'Ufficio Internazionale elementi destinati ad una pubblicazione di carattere mondiale, sarà bene che codesta On. Commissione Alleata consideri la questione ed impartisca le proprie direttive, anche perché possano servire di norma per casi del genere.

Il Direttore Generale



BUREAU INTERNATIONAL
DE L'UNION POSTALE
UNIVERSELLE

BERNE, le 27 avril 1945 385

Circulaire N° 23

*Liste A V 1 et Cartes des Lignes
aéropostales, éditions de 1945*

Monsieur,

Par lettre du 29 septembre 1944, n° 3555, le B. I. avait prié les Administrations de l'Union de bien vouloir lui faire parvenir, jusqu'au 31 mars 1945 au plus tard, les renseignements qui devraient figurer dans les nouvelles éditions de la Liste A V 1 et des Cartes des Lignes aéropostales.

Les réponses qui ont été reçues jusqu'à présent sont très peu nombreuses et ne permettent guère au B. I. d'envisager, pour le moment, les publications en question. Cependant, nous pourrions peut-être donner suite aux dispositions de l'article 16, §§ 1 à 3, de la Convention-Poste aérienne dans le courant de l'année si de nouvelles réponses le justifiaient.

Il va sans dire que le B. I. fera connaître entre-temps aux Administrations de l'Union, par voie de Suppléments, tous les renseignements importants qui lui seront communiqués concernant les services aéropostaux.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

*Le Vice-Directeur,
Dr TRIEST*

2600

Translation

7 June 1945

From: Director General
No. 495442/P.A.

Subject: Timings of air services.

You are aware that the air mail service operates, up to ~~now~~ the moment, on the following internal lines:

1. Rome-Naples-Pari-Lecce (thrice-weekly)
2. Rome-Palermo " "
3. Rome-Cagliari
- ~~and on the international line:~~
4. Bracciano-Cagliari
- and on the international line:
- Naples-Tripoli

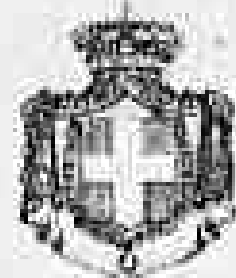
We beg you to express your opinion concerning the opportunity more or less to adhere to what is requested in the attached circular N. 23 of the Berne UPU, dated 27 April 45, which has only now reached us.

We believe opportune to point out, that during the state of war, our Ministry in the occasion of similar requests has always avoided to give details regarding routes and timings of the operating air services, preferring to limit ourselves to indications of general character.

the end of the state of war and the re-establishment by degrees of communications would advise to stop such careful measures used in the past; anyhow, before giving to the International Bureau any indication which would be destined ~~in consequence~~ to a publication ~~or~~ for the whole world, it would be right that the AC consider the matter and issue their own instructions, ~~and~~ ~~also~~ also because they may serve as regulations for other similar cases.

2599

Mod. 107



APJ
Los
Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni
Ispett. Gen. Movim. Postale

Roma, 5 LUG. 1945 1945 1/4

Commissione Alleata
Sotto Commissione per le Po-
ste e le Telecomunicazioni

Lettera ===== Inv. II D. II

Reg. V 495433/P.A.

Roma

Allegati 1

Repostato f. N.

Oggetto Aerocollegamento con la Sardegna.

Si ha il pregio di trasmettere a codesta On. Commissione Alleata copia della circolare telegrafica di pari numero, del 30 Giugno u.s., relativa all'attivazione del servizio postale aereo trisettimanale Bracciano - Elmas (Lunedì - Mercoledì - Venerdì), con effetto dal 2 Luglio corrente, in sostituzione dell'aerocollegamento Nisida - Elmas, soppresso.

Si fa riserva di far seguire, tostochè il Ministero dell'Aeronautica lo avrà ufficialmente comunicato, l'orario, secondo cui si effettuerà il nuovo servizio tanto per i voli di andata quanto per quelli di ritorno.

Director	_____
D/Director	_____
Chief Telecom	_____
Chief Postal	_____
H. Q. Comm. O.	_____
Asst. Chief Postal	_____
Censorship	_____
Chief Clerk	_____

Il Direttore Generale

[Signature] 2598

CROSS	_____
REFS.	_____
FILE	_____
39	_____

Date _____

1216
atj
Direzione Generale Poste Telegrafi
Ispettorato Generale Movimento Postale
Divisione II Sez. 2^a

30 GIU 1945

CIRCOLARE TELEGRAFICA

DIREPOSTE PROVINCE SOTTO CONTROLLO GOVERNO ITALIANO
ET P.C. GABINETTO MINISTRO POSTE ET TELECOMUNICAZIONI
" " " COMMISSIONE ALLEATA SOTTOCOMMISSIONE POSTE ET TELECOMUNICAZIONI RC A
" " " STATO MAGGIORE R.E. UFFICIO SERVIZI SEZIONE POSTALE P.M. 3800
" " " SERVIZIO IV - DIVISIONE I - SEZIONE I SEDE

2399
2567
N^o 495433/P.A. - ISPOSTMOV 2/2 - DECORRENZA 2 LUGLIO AEROCOLLEGAMENTO
NISIDA - ELMAS SAPA' SOSTITUITO CON ANALOGO SERVIZIO IDRO BRACCIANO -
ELMAS CHE SI EFFETTUERA' GIORNI LUNEDI' MERCOLEDI' VENERDI' PUNTO PERTANTO
CORRISPONDENZE AEREE PER SARDEGNA DOVUNQUE IMPOSTATE DOVRANNO ESSERE CON-
CENTRATE ESCLUSIVAMENTE ROMA - FERROVIA

DIRETTORE GENERALE : MUSUMECI

Translation

Subject: Air connection with Sardinia.

A copy of a circular telegram of 30 June is herewith transmitted to you, referring to the re-establishment of air the thrice weekly air mail service Bracciano - Elmas (Monday - Wednesday - Friday) effective 2 July, in substitution of the Nisida - Elmas connection which has been discontinued.

Telegram

As from 2 July Nisida - Elmas air connection will be substituted by Orsato's service by hydroplane Bracciano - Elmas which will operate on Mondays - Wednesdays - Fridays. Therefore air mail for Sardinia, from wherever they are posted shall be concentrated only to Rome.

Sig Bossi confirms that offices in MG territory have not been instructed to divert from Rome & therefore no alteration is necessary so far as they are concerned.

7/7/45

1218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Communicator

Originator's Reference:

Date/Time of Origin:

JULY NET

Message Centre No:

Date Time Rec'd:

Precedence:

E/7756

JULY 0216303

ROUTINE

13

FROM: DRE STE MUSUMECI

TO:

TM 3 ROMA DIRPOSTEL PROVINCE SOTTO CONTROLLO GOVERNO ITALIANO STA
 PC COMMISSIONE ALLEATA SOTTO COMMISSIONE F ET T ROMA STATO FASCIORE
 R E UFFICIO SERVIZI SEZIONE ROMA PM 3200 ROMA.

IN CLEAR

Nr 495433 P A 15 PM 2/2 Decadenza 2 luglio aerocollegamento
 MISIDA EIMAS sarà sostituito con analogo servizio IDRE BRACCIANO
 EIMAS che si effettuava giorni Lunedì Mercoledì Venerdì. Pertanto
 corrispondenze aeree per SARDEGNA dovunque impostate dovranno
 essere concentrate esclusivamente ROMA ferrovia.

DRE STE MUSUMECI

Dist

Action - Communications SC
 Info - File

2595

RECEIVED
 2 JUL 1945
 16

ACTION

GROSS	
NET	
34	

Date

EXTRACT FROM DAILY BULLETIN NUMBER 173

of 22th June 1945

13. AIR COURIER SERVICE TO NORTHERN ITALY:

Commencing Monday, 25 June 1945,
this service will consist of two flights daily each way as shown on the
schedule below. Bookings will continue to be made through Despatch Office,
headquarters commandant's Section.

	Dep.	Arr.	Dep.	Arr.	Dep.	Arr.	Dep.	Arr.
ROME	0930							1220
MILAN		1150	1220			0930	1000	
TURIN				1250	0900			
ROME	0915							1145
BOLOGNA		1030	1045			1005	1030	
TREVISO				1115	0930			

(Hq Comdt)

2594

CROSS	
REFS.	
FILE	2 B. rwd
38	

Date

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

WTC/ams

P.39.11/68

21th June 1945

Subject: Air Services to North Italy

To : Under Secretary of State for Posts and Telecommunications.

With reference to your 495377 J.A. of 16th June.

1. The air services to which the Air Ministry presumably refers are the Allied Commission air courier services which are operated for the purpose of connecting Allied Commission Headquarters with Regional Headquarters and for conveying personnel and the correspondence etc. in connection with Military Government activities in Northern Italy.

2. These services at present have no available capacity for a regular civil air mail service and it is only by the helpful cooperation of the Despatch Office of this Headquarters that it has been possible to utilise them to a limited extent for the transport of varying amounts of stamps.

3. The Air Forces Sub-Commission, which was consulted on this matter recently, could hold out no prospect of petrol being provided for the establishment of new air services mainly for the purpose of civil air mail facilities.

4. There is a possibility that the Allied Commission Air Courier Service will have to be expanded and in that connection the question of incorporation of Civil Air Mail facilities will be borne in mind. On the assumption that such services would provide a daily connection between Rome and Bologna, Treviso, Milan and Turin will you please furnish an estimate of the daily weight of air mail correspondence which would be available for each of these destinations and state what price per kilo you would be prepared to pay for such air transport.

WTC

H. H. SCUDLER
Lt. Colonel, Sig. C.
Director.

Major Birch agrees

CLASS	10
FILE	39
Date	

Mod. 107



*Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni*
Ispett. Gen. Movim. Postale

Numero ~~=====~~ *Per II Per II*
Let. A 495377/P.A.

Allegato

Roma

16/6/1945

194

10

On. Commissione Alleata
Sotto-Commissione per le
Poste e Telecomunicazioni
Via Veneto - Roma

Registrali f. A.

del

OGGETTO: Collegamenti aerei col Nord - Italia.

Il Ministero dell'Aeronautica - Aviazione Civile & Traffico Aereo - ha dato notizia della esistenza di un collegamento aereo fra Roma, Milano, Treviso e Bologna, che avrebbe già avuto inizio dal giorno 14 Maggio u.s., che si svolgerebbe secondo l'itinerario - orario di cui una copia è già stata rimessa, in via breve, a codesta On. Commissione Alleata, e che sembrerebbe suscettibile di essere prossimamente esteso a Torino.

Attese le premure, che vengono continuamente rivolte a questo Ministero, perchè gli allacciamenti aeropostali in atto fra Roma, Lecce, Napoli, Palermo e Cagliari vengano estesi ai centri dell'Italia Settentrionale, si prega codesta On. Commissione Alleata di voler benevolmente esaminare la possibilità di autorizzare un provvedimento, quanto meno eccezionale, che valga a soddisfare le esigenze degli utenti, di cui una significativa testimonianza risiede nelle numerose corrispondenze che affluiscono all'Ufficio di Roma - Ferrovia munite della sopratassa aerea, alle quali non può ovviamente esser dato corso se non per via terrestre.

FILE	D. I. W. O.
3929	

Date _____

Il Direttore Generale 2592

Translation

Translation

16 June 1945

Subject: Air connection with North-Italy.

The Ministry of Air - Civil Aviation and Air Traffic - has given news of the existence of ~~an~~ a connection by air between Rome, Milan, Treviso, and Bologna, which should already have started since 14 May, and which should operate accordingly to the time-table and route (of which a copy has already been given to your Commission), and which appears may be, in the near future, extended to Turin. Considering the pressing requests which are continually made to our Ministry, that the postal air connections between Rome, Lecce, Naples, Palermo and Cagliari, be extended to the centres of North Italy, we beg you to examine with benevolence if it were possible to authorise a provision, although quite exceptional, which would satisfy the necessities of the users, of which a clear testimonial is shewn by numerous correspondence which reaches the Rome Ferrovia P.O., stamped with the air surtax, which cannot obviously be despatched if not by land.

2591

Allegato n° 1C O P I A

Dal 14 maggio sono stati stabiliti i seguenti orari ed itinerari "A" e "B" che dovranno essere osservati alternativamente a cominciare da lunedì 14 maggio con l'orario "B".

ORARIO "A"

Roma (Centocelle) partenza alle ore 09,30 arrivo a Milano ore 11,45 fermata e pernottamento. Il giorno seguente lo stesso aereo parte da Milano alle ore 09,30 atterra a Treviso alle ore 10,30, parte da Treviso alle ore 11,30 arriva a Bologna alle ore 12. Partenza da Bologna alle 14,30. Arrivo a Roma (Centocelle).

ORARIO "B"

Roma (Centocelle) partenza ore 09,30 arrivo a Bologna ore 10,50. Partenza da Bologna 11,15. Arrivo a Treviso alle ore 11,50. Partenza da Treviso 14,30. Arrivo a Milano 15,30. Il giorno seguente, partenza da Milano 09,30. Arrivo a Bologna 10,45. Partenza da Bologna 11,45. Arrivo a Roma (Centocelle) alle 13.

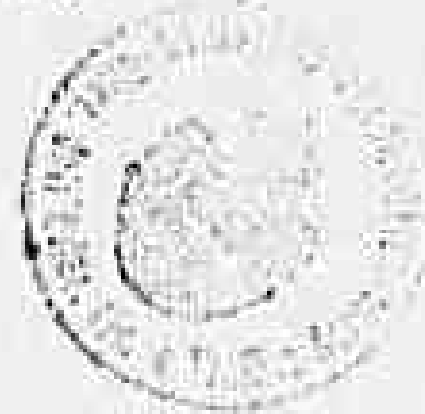
Pertanto il servizio di linea si svolgerà secondo il seguente orario.

Giorno 14: Roma=Bologna=Treviso=Milano.. (Orario "B")
 Giorno 15: Roma=Milano..... (Orario "A")
 Milano=Bologna=Roma..... (Orario "B")
 Giorno 16: Roma=Bologna=Milano=Treviso.. (Orario "B")
 Milano=Treviso=Bologna=Roma.. (Orario "A")
 Giorno 17: Roma=Milano..... (Orario "A")
 Milano=Bologna=Roma..... (Orario "B")
 Giorno 18/ ecc. ecc.

Non appena sarà possibile autorizzare l'atterraggio su di un aeroporto in prossimità di Torino, gli
 ./.

1224

orari "A" e "B" saranno opportunamente modificati
includendo l'atterraggio e la partenza a Torino.



2589

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

9
WHG/ams

P.39.9.03.

5th June 1945.

SUBJECT: Internal Air Services.

TO : Under Secretary of State for P.I.

Reference your 195367/P.A. of the 2nd inst.

1. Nothing is known in this Sub-Commission regarding the "Fazzerca" organisation, nor has enquiry of other Sub-Commissions, likely to be concerned, revealed any useful information regarding the project mentioned. It would be appreciated if, before submitting any other similar case, you could ascertain ~~the nature~~ from the person making representations to your Ministry precisely when and to which Allied Authority the proposal has been referred, so that time may not be wasted in fruitless enquiries.

2. It is understood from the Air Forces Sub-Commission that there is very little prospect that any civil organisation would be given facilities to operate air services in this country in the near future.

3. In these circumstances, it would seem preferable that any question of extending the existing network of internal air mail services, to provide connections between North and South, could best be discussed in the first instance between your Administration and the Italian Air Ministry (which operates such services), and any concrete proposal can then be considered by the Sub-Commission concerned.

2588

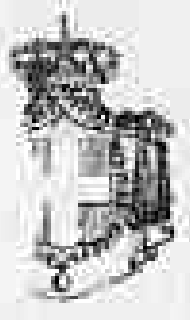
WHG
H.H. SCUDER
Lt. Colonel, Sig.O.,
Deputy Director.

Copy to: Air Forces Sub-Commission.

FILE	39
Date	

728

Ms.



Mod. 167

8

Roma 194

Ministro delle Poste
e delle Telecomunicazioni

Ispett. Gen. Movim. Postale

Avviso ===== Per II Per II
Let. N. 495307/P.A.

Allegato

// Commissione Alleata
Sotto-Commissione per le
Poste e le Telecomunica-
zioni - Via Veneto - Roma

Responsabile N.
del

OGGETTO Collegamenti aerei regionali.

La Società " TAXAEREA " , nel dar comunica-
zione a questo Ministero della propria costitu-
zione e delle proprie finalità - collegamenti
aerei regionali, da utilizzarsi anche per il tra-
sporto degli effetti postali - ha fatto intendere
di aver già portato i suoi propositi a conoscen-
za delle Autorità Alleate.

Poichè detta Società sollecita l'interessam-
ento di questo Ministero al favorevole sviluppo
dell'iniziativa, si gradirebbe conoscere se e qua-
le accogliimento abbia incontrato, presso codesta
On. Commissione Alleata, l'iniziativa medesima, spe-
cialmente nei riguardi del servizio postale ed in-
dipendentemente dalle questioni di dettaglio; al
cui studio non potrebbe ovviamente farsi luogo se
non condizionatamente all'approvazione del pro-
getto di massima.

CROSS	9
1000	
1000	
39	

Il Direttore Generale

Date

Translation

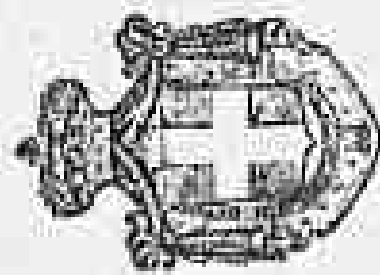
2 June 1945

Subject: Connection of Regions by air.

The Firm TAXAREA informing our Ministry of its formation and purposes, connections of Regions by air to be used also for the transport of postal items, has let us understand that they have already notified the Allied Authorities.

As the above Firm requests this Ministry's intervention for the favourable development of their initiative, we would be pleased to learn if and what reception was given by the A.C. to the initiative in question especially as regards the postal service and independently from the questions of detail; for the study of which we could not obviously be taken into consideration without your approval.

5586



Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni

ISPETTORATO GENERALE MOVIMENTO POSTALE

Div. II^a — Sez. II^a

N° di prot. 495067/P.A.

Roma, li 12 Marzo 1945

O G G E T T O :

Trasporto corrispondenze ufficiali
per via aerea

All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. A. R. il Luogotenente Generale del Regno

A S. E. il Capo del Governo

Alle LL. EE. i Vice Presidenti del Consiglio dei Ministri

Alla Segreteria della Presidenza del Consiglio dei Ministri

Alla Segreteria Particolare del Capo del Governo

Alle LL. EE. i Ministri e Sottosegretari

Ai Ministri ed ai Sottosegretari

Alla Commissione Alleata - Sottocommissione per le Poste e Telecomuni.

Al Comando Supremo

All'Ispettorato Generale R. E.

Allo S. M. R. E.

Allo Stato Maggiore del R. E. - Ufficio Servizi Sezione Postale

Allo S. M. R. M.

Allo S. M. R. A.

Al Comando Generale Arma CC. RR.

Alto Commissario per i prigionieri di Guerra

Alto Commissario per i Profughi

Alto Commissario Epurazione Nazionale

Alto Commissario per la Sicilia

Alto Commissario per la Sardegna

Alto Commissario per l'alimentazione

A tutti i Servizi Centrali

Alla Ragioneria Centrale

A tutte le Direzioni PP. TT. delle Province sotto il ~~Comando~~ ²³⁸⁵ del Governo Italiano

A tutti i Circoli delle Costruzioni TT. TT.

Alla Direzione, Ispettorati e Vice Ispettorati dell'Azienda di Stato

per i Servizi Telefonici

Il Ministero dell'Aeronautica ha comunicato a questa Amministrazione che non effettuerà più trasporti gratuiti di corrispondenza per via aerea (neppure se ufficiali di Stato).

A partire, pertanto, dal 1° Aprile p. v. le Amministrazioni dello Stato, che hanno finora fruito del trasporto gratuito per via aerea, del loro carteggio ufficiale (in temporanea deroga al disposto dell'articolo 50 del Codice Postale e delle Telecomunicazioni, approvato col R. D. del 27 febbraio 1936, n. 645 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 29 aprile 1936, n° 99), non potranno più beneficiare di siffatta concessione se non applicando, su ogni singolo plico da spedire, la prescritta soprattassa aerea, che attualmente, e fino all'approvazione dell'aumento delle tariffe postali in corso, è di L. 1 per ogni 5 gr. di peso.

Le Direzioni Provinciali delle PP. e TT. provvederanno a prendere opportune e tempestive misure dirette ad ottenere che, da parte degli uffici postali di partenza, le corrispondenze ufficiali che risultassero sprovviste della adeguata soprattassa vengano, con effetto dal 1° aprile, sottratte al corso aereo ed immesse, invece, alle normali vie di comunicazione, terrestri o marittime.

IL MINISTRO

Cevolotto

Roma, il 12 Marzo 1945

O G G E T T O :

Trasporto corrispondenze ufficiali
per via aerea

All'Ufficio del 1° Aiutante di Campo Generale di S. A. R. il Luogotenente Generale del Regno
A S. E. il Capo del Governo
Alle LL. EE. i Vice Presidenti del Consiglio dei Ministri
Alla Segreteria della Presidenza del Consiglio dei Ministri
Alla Segreteria Particolare del Capo del Governo
Alle LL. EE. i Ministri e Sottosegretari
Ai Ministri ed ai Sottosegretari
Alla Commissione Alleata - Sottocommissione per le Poste e Telecomuni
Al Comando Supremo
All'Ispettorato Generale R. E.
Allo S. M. R. E.
Allo Stato Maggiore del R. E. - Ufficio Servizi Sezione Postale
Allo S. M. R. M.
Allo S. M. R. A.
Al Comando Generale Arma CC. RR.
Alto Commissario per i prigionieri di Guerra
Alto Commissario per i Profughi
Alto Commissario Epurazione Nazionale
Alto Commissario per la Sicilia
Alto Commissario per la Sardegna
Alto Commissario per l'alimentazione
A tutti i Servizi Centrali
Alla Ragioneria Centrale
A tutte le Direzioni PP. TT. delle Province sotto il Consiglio del Governo Italiano
A tutti i Circoli della Costruzioni TT. TT.
Alla Direzione, Ispettorati e Vice Ispettorati dell'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici

Il Ministero dell'Aeronautica ha comunicato a questa Amministrazione che non effettuerà più trasporti gratuiti di corrispondenza per via aerea (neppure se ufficiali di Stato).

A partire, pertanto, dal 1° Aprile p. v. le Amministrazioni dello Stato, che hanno finora fruito del trasporto gratuito per via aerea, del loro carteggio ufficiale (in temporanea deroga al disposto dell'articolo 50 del Codice Postale e delle Telecomunicazioni, approvato col R. D. del 27 febbraio 1936, n. 645 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 29 aprile 1936, n° 99), non potranno più beneficiare di siffatta concessione se non applicando, su ogni singolo piego da spedire, la prescritta soprattassa aerea, che attualmente, e fino all'approvazione dell'aumento delle tariffe postali in corso, è di L. 1 per ogni 5 gr. di peso.

Le Direzioni Provinciali delle PP. e TT. provvederanno a prendere opportune e tempestive misure dirette ad ottenere che, da parte degli uffici postali di partenza, le corrispondenze ufficiali che risultassero sprovviste della adeguata soprattassa vengano, con effetto dal 1° aprile, sottratte al corso aereo ed immesse, invece, alle normali vie di comunicazione, terrestri o marittime.

IL MINISTRO

Cevolotto

Translation overleaf.

TRANSMITTAL

The Air Ministry has notified this Administration that they will no longer transport correspondence free of charge by air (not even if they are Official of State).

Consequently from 1st April the Administrations of State, which have up to now benefited of the transport free of charge by air for their official correspondence (in temporary derogation of the dispositions of art. 50 of the Postal and Telecomms. Code, approved with R.D. of Feb. 27th 1936 No. 99) may no longer benefit by the said concession except by applying on each single item to be despatched, the prescribed air surcharge which at present (until approval of the planned increase of postal charges) is 1 Lira for each 5 gms. of weight.

The Provincial Directorates of Posts and Telegraphs will arrange to take opportune and timely measures to ensure that as from 1st April all Posts offices of departure divert from the air service to sea or land routes any official correspondence which does not bear the proper surcharge.

1231

File 39

13030



08.05.72 12.15

AD 420 ROMA 537180 92 TR 21/2 HA solo per

in 2 Roma e dirrette provinciali e amministrato da governo italiano per essere
stato suggerito e ufficio servizi sezione postale e m. l. e c. commission
ne di Roma sotto commissione poste e telecomunicazioni Roma

nr 495057 in data 2/2 oggetti corrispondenza privata ossia lettere
cartoline et manoscritti ordinari et raccomandati peso fino et grammi
mille sono ammessi effetto immediato al trasporto aereo su avio linea Roma
capitoli viceversa Roma Napoli Bari Lecce viceversa et Roma Napoli Palermo
viceversa comprese uniti speciale corrispondenza aerea lire una ogni cinque
grammi oltre normale franchigia tutto saranno tassativamente escluse da
trasporto aereo corrispondenze non raccomandate entro continueranno aver
corso via aerea fino nuovo ordine corrispondenze ufficiali rientranti di-
ponibilità senza rest concessa da aer. pubblica posta direzioni 2583 data
informare pubblico modi concessi - sottosegretario stato lano -

F 39

1232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Fatevi correntisti postali.

Documenti e riscossioni in tutte le località del Regno. Fra correntisti i pagamenti e le riscossioni mediante postagiro sono eseguiti senza limitazione di somma ed in esenzione da qualsiasi tassa.

1908

To: Prov. Directions under Italian Gov. Control

for information:

To: A.C. Com. Communications Inf. Bureau.

Private correspondence that is, letters, postcards, manuscripts ordinary and registered, weight up to 1000 grammes are allowed, with immediate effect, for air transport on Rome-Cagliari air-lines and vice-versa; Rome-Naples-Bari-Lecce and vice-versa and Rome-Naples-Palermo and vice-versa provided payment effected air surtax of Lire 1 for every 5 grammes over and above normal postal rates. Correspondence without above surtax will be excluded from air transport, whilst official correspondence will continue to be air borne until further notice and providing they enter the weight disponibility/limits allowed by the airforce. Directions provide to inform the public in the usual manner - US of S. Fano.

2584

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

5
SHH/ec

In reply
refer to : 16/39.5/TS

16 November 1944

Subject : Air mail - Sardinia.

To : Under Secretary of State for Posts and Telecomms.

Reference your 910964/PA of 10 Nov. 44.

1. It is noted that you are now arranging for an appropriate additional fee to be charged for non-official mail intended for despatch to Sardinia by air. So far as similar official mail is concerned, no objection is seen, in the light of the present situation which you mention, to the additional fee not being charged.

2. Will you be good enough to let me have a copy of the service instruction which you issue on the matter.

h.c.d.
J.L. HENDERSON
Colonel
Director, Communications Sub-Commission

2582

1235

4

SRH/oc

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

16 November 1944

In reply
refer to : 16/39.4/73

Subject : Internal Air Mail.

To : Under Secretary of State for Posts and Telecomms.

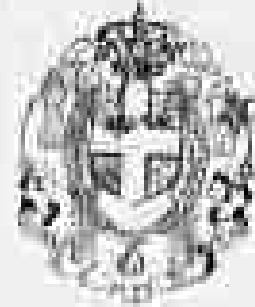
Ref. your 910947 PA of 4 Nov. 44.

It is felt that in the present circumstances - restricted scope for air mails, territorial limitations, and non-availability for external postings - it would be preferable to defer notification to Berne. It is observed from para. I of the notes prefacing the diagrams which you enclosed that numerous Administrations are not furnishing information at the present time.

J.L.H.

J.L. HENDERSON
Colonel
Director, Communications Sub-Commission 2581

734



DUPLICATO

Mod. 167

Roma 4 Novembre 1944

Ministero delle Comunicazioni
 Direzione Generale Poste e Telegrafi
 Ispettorato Generale Movimento Postale

Commissione Alleata
 Sotto-Commissione per
 le Comunicazioni
 ROMA

Divisione II Sez. 2^a

Lettera N° 910947 P.A.

Allegato 1 fascicolo

Risposta al N°
 del

Oggetto: Linee postali aeree.

Per quanto non sia mai risultato che da parte dell'Amministrazione Postale Svizzera siano state commesse indiscrezioni lesive della neutralità della Confederazione Elvetica, tuttavia questa Direzione Generale si è sempre mostrata molto guardingo nel dar notizie, specialmente nel campo della posta aerea, che potessero rivelare, in modo troppo appariscente, i movimenti degli aeroplani adibiti al trasporto delle corrispondenze aeree ed i relativi itinerari ed orari.

Ancorata a tale principio, questa Direzione Generale non ha finora dato notizia, né alla Direzione Generale delle Poste Svizzere, né all'Ufficio Internazionale dell'Unione Postale Universale, della attivazione, col 12 Settembre u.s., delle tre linee aeree postali Roma - Lecce, Roma - Palermo, Roma - Cagliari e di quella Lecce - Crotone, aperta al traffico negli ultimi tempi.

Si gradirebbe conoscere se codesta Autorità sarebbe consenziente alla comunicazione di tale notizia, anche in vista della richiesta che l'Ufficio Internazionale dell'Unione Postale Universale è solito rivolgere, ad ogni scorcio di anno, dei dati per la compilazione del *Yearbook*

2530

SEE 4

1237

dei collegamenti postali aerei, dati che, per
l'anno 1944, furono negativi, come risulta dal
compiegato fascicolo della pubblicazione anzi-
detta.

Il Sottosegretario di Stato

F. Tano

CROSS REF.	
FILE	WJ
PI 10/14	

Date - 9 NOV 1944

TRANSLATION

Subject : Postal Air Service.

Although no indiscretion, that could cause damage to the Swiss neutrality on the behalf of the Swiss Postal Administration has taken place, the General Direction has always been most prudent in giving news, specially about airmails, that could reveal, in a too evident way, the movements of the ~~airplanes~~ aeroplanes used for the transport of the air mail correspondence and the relative time-tables and routes.

Following this principle, this General Direction has not given news either to the General Direction of the Swiss Posts or to the International Office of the Universal Postal Union, of the restoring of three postal air lines Rome-Lecce, Rome-Palermo, Rome-Cagliari and of Lecce-Crotone that has opened to the traffic in the last days.

We would like to know if you agree to the notification of such information, bearing in mind the request that the International Bureau of the Universal Postal Union usually issue every year, of data for the preparation of maps, shewing postal air services.

Said data in 1944 were negative, as it appears from maps included herewith.

Translation.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GENERAL DIRECTION OF POSTS AND TELEGRAPH.

25 September, 1944.

Subject : Air Services.

The Air Ministry notifies that as from 11th September, 44 the following air services have been set up :

LECCO = ROME and vice-versa.
(daily except on Monday)

ROME = PALERMO and vice-versa
(Monday, Wednesday, Friday, and back-journey on the same day).

ROME = CAGLIARI and vice-versa
(Tuesday, Thursday, Saturday and back-journey on the same day).

LECCO = CATANZARO
(Monday, Wednesday, Friday).

The Services for Palermo and Cagliari are in connection with the line to Lecce, in order to allow the prompt forwarding of the correspondence arriving from Cagliari (transshipment at Rome).

(Transshipment at Naples).

Further instructions will be issued on the use of the Lecce - Catanzaro line.

The Services are operated by the Air Ministry, with Italian planes, whose capacity allows, at present, to load postal items up to a weight of 400 kilos of military and civil mail.

The civil service is limited to:

a). Official correspondence having the characteristics mentioned

- 2 -

in the circular N°.65, dated Salerno 20/4/44, (i.e. containing only official documents and bearing on the back of envelope the signature of a responsible official of the despatching department).

b). Telegrams travelling by post (whose number, we wish, will always decrease).

c). Private correspondence bearing the necessary stamps. To and from Sardinia, up to the re-establishment of strip services also private ordinary correspondence is admitted to air transportation.

To connect civil Post Offices with the relative airfields, arrangements have been taken with Postal Section of the Italian Army Main Hqrs., to ensure that such connections be operated by the local Italian A.P.O.S., i. e. -

Naples	-	P.M.	3400
Bari	-	"	67
Cagliari	-	"	50
Palermo	-	"	126

The Prov. Direction of Lecce will provide by their own personnel and by transportation facilities of the local Air Hqrs. =

For the organisation of the service the instructions are reminded, issued to the provincial Directions concerned and to the Technical Sections for movements, with circular N°.910795 P.A. of Aug. 24th and the telegram N°.196180 of 11th instant. -

2577

Despatches will be made up for all Offices saved by the services. The despatches of Rome Ferrovia to Naples Ferrovia will include all items for Puglia (except Lecce) and for Matera Province. The despatches to Palermo will include all items for Sicily provinces, the one to Cagliari all the ones for Sardinia provinces. -

In the despatch for Bari Ferrovia, two separate bundles will be included, with official correspondence addressed to Brindisi and Taranto, which will be withdrawn at Bari under the responsibility of the local Navy Hqrs. - The Provincial Directions concerned will take arrangements with such Hqrs. on this service and will organise the speedy delivery official correspondence to all Governmental Departments at Taranto and Brindisi, through the cooperation of those Hqrs. If the volume

- 3 -

of correspondence allows, it is desirable that the enclosures be made up in envelopes 147 P.A.-

In the other Direction, the offices of Naples, Bari, Lecce, Palermo, and Cagliari Ferrovia, where the mail from the provinces in the respective zones, will make up despatches for Rome Ferrovia, and for one another. The Cagliari Ferrovia Office will make up a separate despatch for the ordinary private correspondence.

The use of these air services is firstly direct to ensure speedy and regular conveyance of the official mail, particularly important under present conditions of telecomms.-

This branch of the service will therefore be improved with local arrangements by each Prov. Direction in agreement with Governmental Departments, as far as the posting as well as withdrawal or delivery of the pouch are concerned, bearing in mind that official correspondence must, in all cases, be kept separate from the private one, making up separate bundles. In the Office of transit the official mail will be sorted with precedence. On such matter the Prov. Directions will address to all the Governmental Departments in their jurisdiction a Circular, prepared on the scheme of the attached specimen.

The Technical Sections of Rome and Naples will exercise active control on their services for the forwarding of mails incoming from Sicily and Sardinia and addressed to Puglia, and vice-versa, making up, eventually, external comprehensive sacks, to facilitate the task of travelling personnel.

As shewed in the Circular above mentioned, the system of making up air despatches has been altered, extending to it the rules of foreign despatches, with the inclusion of private and official insured letters in the registered letter despatch, following the regulations applied for foreign despatches.

Therefore, white labels will be used for ordinary despatches and red labels for registered and insured despatches.

Exception is made for supplies of funds and payments, for the transfer of which the Prov. Directions will ask for each case instructions to the Servizio V°.

All Prov. Directions should control the time taken by the official correspondence in-coming from the various

- 4 -

places, examine reasons of delay and forward to this and proposals, which are considered to be desirable to speed the service.

The Under Secretary of State .

Speciman Circular

In order to ensure Official Correspondance a speedy and regular conveyance, a special window is now working in this Central Post Office, for the collection of Official mails.

Such correspondance should be handed over to this window not later than.....in order that it can be forwarded by the first facility available (by air).

The incoming Official correspondance can be withdrawn from the same window at.....(independently from the normal times of delivery), because it will be sorted with precedence on all the other mails.

Please observe the above instructions and notify us all inconvenient and delays observed in the service.

The Prov. Director.

2575

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Direzione Generale della Poste e dei Telegrafi

Ispettorato Generale

Movimento Postale

Divisione II

Sezione II

910842

OGGETTO: Aviolinee -

Roma 25 settembre 1944

Ai Servizi ed Uffici della

Direzione Generale

A tutte le Direzioni Prov. li

Alle Sezioni Tecniche del Movimento

Agli Ispettori Ministeriali

Bari

Palermo

Il Ministero dell'Aeronautica comunica di aver attuate
dall'11 corr. le linee aeree seguenti:

L E C C E = R O M A e viceversa
(giornaliera meno la domenica)

Lecce	P.	6,--	Roma	P.	15,30
Bari	a.	8,40	Napoli	a.	16,15
"	P.	9,10	"	P.	16,45
Napoli	a.	10,10	Bari	a.	17,35
"	P.	10,30	"	P.	18,05
Roma	a.	11,15	Lecce	a.	18,45

R O M A = P A L E R M O e viceversa
(lunedì, mercoledì, venerdì e ritorno in giornata)

Roma	P.	9,45	Palermo	P.	14,30
Napoli	a.	10,30	Napoli	a.	15,40
"	P.	11,--	"	P.	16,10
Palermo	a.	12,20	Roma	a.	17,05

(martedì, giovedì, sabato e ritorno in giornata)
= C A G L I A R I e viceversa

Roma	P.	10,10	Cagliari	P.	15,30
Cagliari	a.	11,30	Roma	a.	17,--

L E C C E = C A T A N Z A R O
(lunedì, mercoledì, venerdì)

Lecce	P.	9,--	Crotone	P.	17,--
Crotone	a.	10,--	Lecce	a.	18,--

Le linee di Palermo e di Cagliari sono coincidenti con quella in partenza per Lecce in modo da consentire il proseguimento immediato della posta proveniente sia da Cagliari (Roma) che da Palermo (Napoli).

910832

OGGETTO: Aviolinee -

A tutte le Direzioni Prov. li
Alle Sezioni Tecniche del Movimento
Agli Ispettori Ministeriali
Bari
Palermo

Il Ministero dell'Aeronautica comunica di aver attuate
dall'11 corr. le linee aeree seguenti:
LECC E = ROMA e viceversa
(giornaliera meno la domenica)

Lecce	p.	8,--	Roma	p.	15,30
Bari	a.	8,40	Napoli	a.	16,15
"	p.	9,10	"	p.	16,45
Napoli	a.	10,10	Bari	a.	17,35
"	p.	10,30	"	a.	18,05
Roma	a.	11,15	Lecce	a.	18,45

ROMA = PALERMO e viceversa

(lunedì, mercoledì, venerdì e ritorno in giornata)

Roma	p.	9,45	Palermo	p.	14,30	2574
Napoli	a.	10,30	Napoli	a.	15,40	
"	p.	11,--	"	p.	16,10	
Palermo	a.	12,20	Roma	a.	17,05	

ROMA = CAGLIARI e viceversa

(martedì, giovedì, sabato e ritorno in giornata)

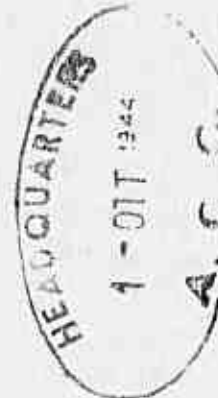
Roma	p.	10,10	Cagliari	p.	15,30
Cagliari	a.	11,30	Roma	a.	17,--

LECC E = CATANZARO

(lunedì, mercoledì, venerdì)

Lecce	p.	9,--	Crotone	p.	17,--
Crotone	a.	19,--	Lecce	a.	18,--

Le linee di Palermo e di Cagliari sono coincidenti con
quella in partenza per Lecce in modo da consentire il prose-
guimento immediato della posta proveniente sia da Cagliari
(Roma) che da Palermo (Napoli).



cs/18/1

2° foglio

Circa l'utilizzazione della linea Lecce Catanzaro verranno date successive istruzioni.

Le linee sono esercite dal Ministero dell'Aeronautica con aeromobili Italiani la cui capacità permette, almeno per ora, un carico di effetti postali limitato al peso di 400 kg. fra posta civile e militare.

Il servizio civile è limitato alle corrispondenze Ufficiali aventi i requisiti di cui alla Circolare Ministeriale N. 65, datata Salerno 20/4/1944 (e cioè contenenti solo carteggio di servizio e recanti nel verso la firma del funzionario responsabile dell'Amministrazione speditrice); il trasporto dei telegrammi postalizzati (che confidiamo siano in misura sempre crescente) e delle corrispondenze private munite di soprattassa aerea. Da e per la Sardegna, fino alla riattivazione delle linee marittime, sono ammesse al trasporto aereo anche le corrispondenze private non munite della speciale soprattassa.

Per i raccordi degli Uffici civili con i rispettivi aeroporti sono intervenute intese con la Sezione Postale dello Stato Maggiore del Regio Esercito perchè tali collegamenti sieno effettuati a cura dei locali Uffici della Posta Militare e cioè:

Napoli	-	P.M.	3400
Bari	-	"	67
Cagliari	-	"	50
Palermo	-	"	126

La Direzione Provinciale di Lecce provvederà con proprio personale e con gli automezzi messi a disposizione dal locale Comando dell'Aeronautica.

Per la disciplina del servizio si richiamano le disposizioni già emanate alle Direzioni interessate ed alle Sezioni Tecniche del Movimento della Circolare N. 913795 P.A. del 24 agosto u.s. e con telegramma N. 196180 dell'11 corrente.

Saranno formati dispacci per tutti gli Uffici capolinea e di scalo intermedio delle aviolinee. Il dispaccio di Roma ferroviaria per Napoli ferroviaria dovrà comprendere "gli inclusi" per ciascuna Provincia della Campania e Calabria oltre Campobasso e Potenza; quelli per Bari Ferrovia "gli inclusi" per le Province delle Puglie (meno Lecce) e per la Provincia di Matera. Il dispaccio per Palermo "gli inclusi" per tutte le Province della Sicilia; e quello per Cagliari "gli inclusi" per le Province della Sardegna. Nel dispaccio per Bari Ferrovia dovranno essere compresi anche due "inclusi" formati espressamente con le corrispondenze a destinazione di Brindisi e di Taranto, i

Circa l'utilizzazione della linea Lecce Catanzaro verranno date successive istruzioni.

Le linee sono esercite dal Ministero dell'Aeronautica con aeromobili Italiani la cui capacità permette, almeno per ora, un carico di effetti postali limitato al peso di 400 Kg. fra posta civile e militare.

Il servizio civile è limitato alle corrispondenze Ufficiali aventi i requisiti di cui alla circolare Ministeriale N. 65, datata Salerno 20/4/1944 (e cioè contenenti solo carteggio di servizio e recanti nel verso la firma del funzionario responsabile dell'Amministrazione speditrice); al trasporto dei telegrammi postalizzati (che confidiamo siano in misura sempre crescente) e delle corrispondenze private munite di soprattassa aerea. Da e per la Sardegna, fino alla riattivazione delle linee marittime, sono ammesse al trasporto aereo anche le corrispondenze private non munite della speciale soprattassa.

Per i raccordi degli Uffici civili con i rispettivi aeroporti sono intervenute intese con la Sezione Postale dello Stato Maggiore del Regio Esercito perchè tali collegamenti sieno effettuati a cura dei locali Uffici della Posta Militare e cioè:

Napoli	-	P.M.	3400
Bari	-	"	67
Cagliari	-	"	50
Palermo	-	"	126

La Direzione Provinciale di Lecce provvederà con proprio personale e con gli automezzi messi a disposizione dal locale Comando dell'Aeronautica.

Per la disciplina del servizio si richiamano le disposizioni già emanate alle Direzioni interessate ed alle Sezioni Tecniche del Movimento della Circolare N. 919795 P.A. del 24 agosto u.s. e con telegramma N. 196180 dell'11 corrente.

Saranno formati dispacci per tutti gli Uffici capolinea e di scalo intermedio delle aviolinee. Il dispaccio di Roma ferrovia per Napoli ferrovia dovrà comprendere "gli inclusi" per ciascuna Provincia della Campania e Calabria oltre Campobasso e Potenza; quelli per Bari Ferrovia "gli inclusi" per le Province delle Puglie (meno Lecce) e per la Provincia di Matera. Il dispaccio per Palermo "gli inclusi" per tutte le Province della Sicilia; e quello per Cagliari "gli inclusi" per le Province della Sardegna. Nel dispaccio per Bari Ferrovia dovranno essere compresi anche due "inclusi" formati espressamente con le corrispondenze Ufficiali a destinazione di Brindisi e di Taranto, i quali saranno ritirati a Bari a cura di quei Comandi Marittimi. Le Direzioni interessate prenderanno accordi, con detti Comandi

./.

3° foglio

per tale partifolare servizio e disciplineranno il sollecito recapito delle corrispondenze ai vari Enti Statali delle singole sedi di Taranto e Brindisi, a mezzo della cortese prestazione dei Comandi stessi.

Compatibilmente con il volume delle corrispondenze, è preferibile che gli "inclusi" sieno formati con buste 147 P.A.

In senso inverso, gli Uffici stazione di Napoli, Bari, Lecce, Palermo e Cagliari, cui dovranno affluire le corrispondenze delle Province delle rispettive zone, formeranno il dispaccio per Roma ferrovia e tra loro. Quello di Cagliari Ferrovia formerà dispacci duplici per tener separate le corrispondenze private non munite di soprattassa aerea.

L'utilizzazione di queste avio-linee ha precipuamente lo scopo di assicurare un sollecito, regolare ed accurato inoltramento della corrispondenza Ufficiale, particolarmente importante nelle attuali contingenze, date le condizioni delle telecomunicazioni. Questo particolare servizio dovrà, quindi, essere perfezionato con disposizioni locali da parte di ciascuna Direzione d'intesa con gli Enti Governativi, sia per l'impostazione che per il ritiro o per il recapito del corriere, tenendo presente che le corrispondenze Ufficiali debbono, in ogni caso, essere tenute separate da quelle private, raggruppandole in appositi etichettati. Negli Uffici di transito questi debbono essere smistati con assoluta precedenza. Le Direzioni Provinciali dovranno a tal proposito indirizzare a tutti gli Uffici Statali o pubblici, della propria giurisdizione, una circolare informativa compilata analogamente all'inclusa bozza.

Le Sezioni Tecniche di Roma e di Napoli eserciteranno attiva sorveglianza sui rispettivi servizi per il proseguimento dei dispacci provenienti dalla Sardegna e dalla Sicilia a destinazione delle Puglie e viceversa, provvedendo, eventualmente, alla formazione di sacchi collettori per facilitare il compito del personale di bordo.

Come rilevasi dalla precedente citata circolare si è innervato il sistema della formazione dei dispacci aerei estendendo ad essi le norme di quelli per l'estero, con la inclusione, oltre che delle raccomandate, delle assicurate private ed uffciali, osservando le prescrizioni e le cautele stabilite per i dispacci con l'estero. Vengono, pertanto, usate etichette bianche per i dispacci comuni ed etichette rosse per quelli contenenti le raccomandate ed assicurate. Fanno eccezione di questo trattamento i gruppi di sovvenzioni e versamenti, per il movimento dei quali le Direzioni Provinciali, nelle avvisazioni, dovranno chiedere apposite istruzioni al competente Servizio Vc.

./.

4° foglio

E' desiderio di questo Ministero che ogni Direzione Provinciale controlli i tempi occorri per la corrispondenza Ufficiale giunta dalle varie località, esamini le ragioni dei ritardi e presenti a questo Ministero periodiche osservazioni in merito con quelle proposte che fossero ritenute opportune per il sempre maggiore sveltimento del servizio.

IL SOTTOSGREGARIO DI STATO
(Fabo)

2571

Allo scopo di assicurare alla corrispondenza Ufficiale un avviamento ordinato e sollecito, è stato aperto presso questo Ufficio Centrale un apposito sportello per l'accettazione delle corrispondenze Ufficiali.

Si avverte che questa dovrà essere consegnata allo sportello stesso, non oltre le ore in modo da potere essere inoltrata con il primo mezzo utile (aereo).

Analogamente, la corrispondenza Ufficiale in arrivo potrà essere ritirata a detto speciale sportello alle ore (indipendentemente dalle normali ore di distribuzione) in quanto essa verrà carteggiata con precedenza su tutte le altre specie di corrispondenza.

Progasi attenersi a quanto sopra esposto e segnalare ogni inconveniente o ritardo che dovesse venir constatato nell'esecuzione del servizio.

IL DIRETTORE PROVINCIALE

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED CONTROL COMMISSION
POSTAL SECTION
APO 394, U.S. Army.

P. 15/

5 September 44.

SUBJECT : Air Services.
TO : Communications Sub-Commission. HQ., ACC.

1. You may like to have the attached translation of a circular relating to air Services which I obtained from Naples.

2. It is particularly interesting to observe that the Ministry have had to adopt the international system of despatching registered and insured mail by air to the islands. This might be a useful precedent to quote if it ever becomes necessary to press for a modification of the normal cumbersome method applicable to inland surface arrangements.

W.H.G./faw

W.H. Green
W.H. GREEN
Major
Postal Officer.

1 Enc Translation of circ

DIRECTOR.	2569
DIRECTOR.	2569
S. O. D.	
S. O. D.	
CERTIFIED	
CHS. REC'D.	
Recd 6/5/44	

Translation

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GENERAL DIRECTORATE POSTS AND TELEGRAPHS

GENERAL INSPECTORATE OF POSTAL TRAFFIC.
DIVISION II - SECTION II (AIR MAIL)

N. 910795 PA.

Rome 25 August 44.

TO / PROVINCIAL DIRECTORATES POSTS AND TELEGRAPHS - ROME - NAPLES
BARI - LECCE - CAGLIARI - PALERMO - CATANIA.
TO : TECHNICAL SECTIONS OF TRAFFIC OF ROME - NAPLES - BARI - PALERMO
TO : MINISTERIAL INSPECTORS PP.TT. - BARI AND PALERMO.
TO : COMMAND CORP S.M. - OFFICES SERVICES - POSTAL SECTION.
TO : GENERAL DIRECTORATE PP.TT. - SALERNO.

As from date which will be communicated by telegraph and is thought will be given in the very near future, the air lines now connecting : Lecce with Salerno, with Naples, with Sicily and Sardinia, will radiate from Rome three times a week and following the itineraries:

- a) Roma - Naples-Bari - Lecce and vice-versa;
- b) Roma - Cagliari -; Cagliari - Roma (in the same day)
- c) Roma - Naples - Catania - Palermo and vice-versa.

The departure of lines on Naples will be alternated as to assure daily communications.

The lines will be operated by the Ministry of Air, with Italian planes, and those will be utilized for the conveyance of dispatches of Military and Civil Mail. The latter will include official correspondence conforming to the requirements of the Ministerial Circular N. 65 of the 20th April 1944, Salerno, that is, containing only papers of service and bearing, on the back, the signature of a functionary of the Administration sending the items.

For Sardinia, as it is being done, also the private letters without the special additional tax will be sent by air transport.

For the agreements between the Postal Offices and Airports, agreements were taken with the Postal Section of the Stato Maggiore of the Army so that such connections should be effected by the local offices of the Posta Militare, that is:

Napoli	(Fosigliano d'Arco)	P.M.	3400
Bari	(Palese)	P.M.	67
Cagliari	(Elmas)	P.M.	50
Palermo	(?)	P.M.	126
Catania	(?)	P.M.	30

Only the Provincial Directorate of Lecce will provide to exchange services with the Airport of Galatina by means of the trucks of the local firm "Impresa Trasporti". Special instructions will be sent later so far as Rome is concerned. If the P.M. Offices, should, later, transfer the interested Directorates will provide to organize the exchange serv

./.....

in the place where the Airport is, informing this General Directorate, and using the means of transport given by the local Commands of Air or of the Armed Forces or of the R.R. Prefectures or organizing, in any way, the service by local means.

It should be taken into consideration that, for each call at Airline, a label should be compiled "postal" form 33 P.A. in duplicate on which the number of dispatches departing should be described, with the indication of the quantity, quality and weight of the articles sent. The whole of the shipment should bear a recapitulating label, on which only the number and the kind of dispatches for each call should appear.

The exchange service of dispatches should be effected with regular signature of receipt bearing the indication of the quantity and quality of postal effects.

In those localities, where Airports are, the exchange of dispatches departing and arriving, should be effected in the P.M. Office, and so it will be necessary to establish suitable trips between the Civil Office and P.M. Office. The private correspondence will be separated from the Civil correspondence in dispatches. Separate dispatches will be formed for the correspondence addressed to Sardinia, which are not provided with the aerial additional tax.

To avoid such difficulties, which were found in the forwarding of insured letters from and to Sardinia (and subsequently to the other islands served only by air), which were excluded by the transport by means of planes, it is ordered that the aerial dispatches be formed with the system and the regulations of those addressed to foreign countries including also registered and insured, either private or official, according to the prescriptions and cautions fixed for dispatches addressed to foreign countries.

In the meantime, white labels should be used for ordinary dispatches and red ones for those containing, besides ordinary correspondence, also registered and insured correspondence.

Dispatches coming from Airlines should be sorted or forwarded as soon as possible, according to whether they are direct dispatches or are in transit. As the conveyance of the dispatches by air is limited as regards the weight, if all the correspondence available cannot be loaded, care should be taken to forward any dispatches left lying by the first next run, and avoid that they be postponed by other more recent dispatches.

As this service will effect the control of the weight of dispatches under instructions which should be given by the monthly reports form 34 P.A. due to be compiled by forwarding offices, it is recommended that particular care be taken in the ascertainment, registration and reproduction of relative details, so that the persons charged with exchange service at airports may control weights which appear on the dispatches and labels.

If there is any discordance, besides the checking of writings, report form 13 should be put forward in duplicate, of which one will be sent to the forwarding office and the other to this General Inspectorate. The Technical Sections of Traffic will provide for the situation of dispatches which it may think useful, in agreement with the Provincial Directorates interested.

./.....

notifying that these will be commenced with the annual numbering system.

Copies of relative form 37 should be sent to the Ministry.

The offices charged with the formation of dispatches should be provided with strong labels, and informed that it is no longer necessary to use the recent ones, bearing also the address in English.

Please send receipt of the present letter assuring performance

THE UNDERSECRETARY OF STATE
F A N O

p. o. o.

The General Inspector
of postal Movement.
Naples 30/8/44.

2567

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 Direzione Generale Poste e Telegrafi
 Ispettorato Generale del Movimento Postale
 - Divisione I^a Sezione I^a
 ^^^^^^^

CIRCOLARE N° 72

Salerno li 20 aprile 1944

Prot. n° 901322

OGGETTO: Riattivazione servizi postali.

Alle Direzioni Provinciali PP.TE. di :
 SALERNO = POTENZA = MATERA = BARI = BRINDISI = LECCE
 TARANTO = COSENZA = CATANZARO = REGGIO CAL. = CAGLIARI
 NUORO = SASSARI = MESSINA = CATANIA = SIRACUSA = RAGUSA
 AGRICENTO = CALTANISSETTA = ENNA = PALERMO = TRAPANI

ALLA SEZIONE TECNICA DEL MOVIMENTO POSTE
 BARI = PALERMO

AL CAPOLINEA MOVIMENTO POSTE
 CAGLIARI = REGGIO CALABRIA

AI SERVIZI 1°=2°=3°=4°=5°=6°=7°= S E D E

Con effetto dal 1° maggio p.v., sono riattivati i sotto elenca-
 ti servizi nel territorio liberato sottoposto alla giurisdizione del
 Governo Nazionale e nelle zone ancora sottoposte al controllo del Go-
 verno Alleato, ammesse allo scambio degli effetti postali :

- 1° = Raccomandate;
- 2° = Raccomandate con ricevuta di ritorno;
- 3° = Raccomandate contro assegno;
- 4° = Assicurate;
- 5° = Espressi. La corrispondenza per espresso in arrivo, dovrà

essere recapitata esclusivamente da agenti della
 Amministrazione. Si conferma il divieto alle agen-
 zie di città di accettare per proprio conto e re-
 capitare e spres. 5568

- 6° = Stampe = (giornali autorizzati) spediti dagli editori agli
 abbonati ed ai rivenditori, avvertendo, però, gli edi-
 tori, che l'inoltro degli invii ai rivenditori, è
 soggetto alle limitazioni delle attuali possibi-
 lità dei mezzi di trasporto.

Si fa riserva di trasmettere l'elenco dei
 giornali autorizzati, nell'intesa che le eventuali
 modificazioni saranno comunicate di volta in volta.

Dalla stessa data il limite massimo di peso
 della corrispondenza privata, ordinaria, raccoman-
 data ed assicurata, è fissato in gr. 210. Nessun li-
 mite di peso è fissato per la corrispondenza uf-
 ficiale.

(2)

L'affrancatura per le raccomandate ed assicurate private e le eventuali indennità per lo smarrimento di detti oggetti, nonché l'affrancatura per gli espressi ed i giornali autorizzati, sono quelle delle vigenti tariffe.

7° = Posta aerea = Dalla stessa data del 1° maggio è riattivato anche il servizio della posta aerea, per le sole corrispondenze private interne, del peso massimo di gr.5, debitamente affrancate e munite della sovratassa aerea di L.0,50, nell'intesa che, in difetto di francobolli aerei, possono all'uopo utilizzarsi quelli normali.

Per l'inoltro di tali corrispondenze, le Sezioni Tecniche ed i Sigg. Capolinea distaccati provvederanno a dare dettagliate norme di avviamento agli uffici della zona e, di accordo fra loro, provvederanno, in via di eccezione, anche al movimento dismacci, che dovranno essere formati secondo le norme tuttora vigenti, utilizzando esclusivamente le linee aeree italiane in atto, e cioè:

a) Linea = Lecce = Elmas = (Cagliari) giornaliera (compresa la domenica), che tocca gli scali intermedi di Catania e Palermo, col seguente orario:

9,00 p. Lecce	a. 15,15
10,45 a. Catania	p. 13,30
11,30 p.	a. 12,15
12,30 a. Palermo	p. 11,15
13,40 p.	a. 10,30
15,10 a. Elmas (Cagliari)	p. 9,00

b) Linea Lecce = Salerno (Gaudio), trisettimanale, con partenza ed arrivo negli stessi giorni di lunedì, mercoledì e venerdì, con scalo intermedio a Bari e col seguente orario:

8,30 p. Lecce	a. 17,20
9,00 a. Bari	p. 16,50
9,10 p.	a. 16,40
9,50 a. Salerno (Gaudio)	p. 16,00

c) Linea Lecce = Palata = giornaliera, con scalo intermedio a Bari e col seguente orario:

9,00 p. Lecce	a. 15,45
9,45 a. Bari	p. 15,00
10,00 p.	a. 14,35
10,35 a. Palata	p. 14,00

In pari tempo le Sezioni Tecniche ed i Capolinea distaccati, d'intesa fra loro, daranno anche istruzioni per l'inoltro via aerea delle corrispondenze ordinarie per la Sardegna, provenienti dalla Sicilia e dalla Calabria e viceversa, attualmente istradate, nei due

./.

(3)

sensi, su Lecce, utilizzando, a seconda della bontà e dalla convenienza degli istradamenti, i due nuovi scali di Catania, di Palermo, della linea Lecce - Elmas.

Il Ministro dell'Aeronautica si è dichiarato senz'altro disposto ad effettuare il trasporto di tale posta, ufficiale e privata, purché il quantitativo di essa per ogni viaggio non superi di molto i 50 kg. Occorre, però, che per il ritiro e la consegna della corrispondenza ogni Direzione prenda diretti e precisi accordi con i capi degli scali innanzi citati, cosa che deve essere fatta colla massima sollecitudine, da un funzionario dirigente.

Allo scopo, infine, di facilitare l'inoltro della corrispondenza aerea, le Direzioni Provinciali cureranno di prendere speciali accordi con gli ufficiali Alleati adetti alla censura, per esaminare la possibilità di un rapido e tempestivo esame di detta corrispondenza, in rapporto alle partenze utili.

La ripresa dei servizi suesposti deve costituire per la nostra Amministrazione un motivo di soddisfazione, alla quale deve però corrispondere l'impegno morale di dimostrare alle Autorità Alleate, che ce l'hanno permessa, essere noi in grado di organizzare e svolgere i servizi stessi con precisione, competenza e sollecitudine.

S'invita, quindi, tutto il personale preposto a tali servizi a voler porre in atto tutto il buon volere necessario per ottenere lo scopo desiderato.

Prego le Direzioni Provinciali di portare a conoscenza del pubblico quanto innanzi, con affissioni negli atti degli uffici e, specialmente, a mezzo della stampa locale, ove ciò è possibile.

Attendo assicurazioni di adempimento.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
F/to: Fano

L'ISPETTORE GENERALE DEL MOVIMENTO POSTALE
(P. Corvini)

2564

i 257