

ACC 10000/147/439 M.A/C'S STORAGAGE BATTERIES

Feb. - Nov. 1945



21

311.2/10-4

Copy to : Director,  
Communications Sub-Commission, AC

23 Nov 45

1. The overall transmission equivalents of the International telephone circuits are proving to be very unstable with the result that frequent relining of these circuits is necessary. This instability, it is thought, is due mainly to the bad gain/battery voltage variation characteristics of the repeaters employed in the Italian Repeater Stations.
2. In order to reduce the battery voltage variations to a minimum it is proposed that the batteries at stations employing charge/discharge method should not be discharged below 2.0 volts per cell. This will mean, of course, that the A/H capacity of batteries is being sacrificed in the interest of voltage stability. In the case of stations employing float or trickle charge method, extra care must be taken to ensure that the battery voltages are kept constant.
3. The Italian Repeater Stations concerned are all those to the North and inclusive of NAPLES. Will you please ensure that the necessary instructions, as per Para 2 above, are issued to the stations concerned.
4. It is not known if you have at your disposal any automatic or manual voltage control unit which could be used in the repeater stations. Would you please advise me on this point.

CRG  
rel  
IIA  
E/wd.

File # 2 NOV 1945

26 NOV 1945

1467

H. L. L. L. L. L.

Brieglebier,

Chief Signal Officer.



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION.  
APO 394  
Communications Sub-Commission

HHS/vs.

23

30th Nov 45

T.11.A.23.CS

SUBJECT. : Battery & Rectifier.

TO. : The Director of the Azienda  
Ministry of P & T.

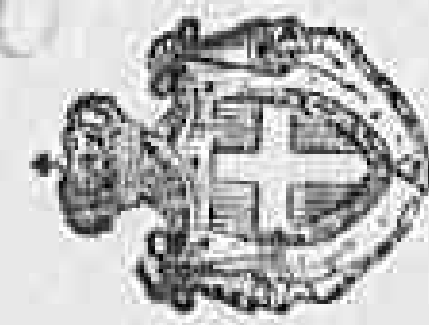
1. Reference is made to your letter of 29th Nov 45  
Prot. 1929/994071/895.

2. This material is included in the lot of material  
already offered to the Ministry and price can be obtained  
from the list in your possession.

H.H.SCUDDER  
Col.Sig.O.  
Director.

1466





MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
AZIENDA DI STATO PER I SERVIZI TELEFONICI  
UFFICIO GENERALE DELLA TRASMISSIONE

Mod. 7 bis (A. F.)

22

19

23 MAR 1945

1923/294071 /895 ALLEGATI

RISPOSTA AL N. ....

DEL .....

OGGETTO: Batterie e raddrizzatori.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA  
SOTTOCOMMISSIONE TELECOMUNICAZIONI

- R O M A

Con riferimento alla lettera T.11.A.17.CS  
del 10 corr., si prega voler cortesemente far cono-  
scere il costo della batteria e dei raddrizzatori,  
ai fini di predisporne amministrativamente la spesa.

IL DIRETTORE DELL'AZIENDA

rec 17



OGGETTO: Batterie e raddrizzatori.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA  
SOTTOCOMMISSIONE TELECOMUNICAZIONI

- R O M A

*- see 17*

Con riferimento alla lettera T.11.A.17.CS  
del 10 corr., si prega voler cortesemente far cono-  
scere il costo della batteria e dei raddrizzatori,  
ai fini di predisporne amministrativamente la spesa.

IL DIRETTORE DELL'AZIENDA

*[Signature]*

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Director     | <i>[initials]</i> |
| Sub-Director |                   |
| Chief Clerk  |                   |
| Office       |                   |
| Post         |                   |

11/87

|        |  |
|--------|--|
| T.11.A |  |
| PM 1/8 |  |

30 NOV. 1945



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 394  
Communications Sub-Commission

HTWM/ec

T.11.A.20

14 November, 1945

SUBJECT: Battery and Rectifier.

TO : Under-Secretary of State for PP. & TT.

1. With reference to your letter No. 993192/1895 of 8 Nov., the C.S.O. states that only one battery and rectifier are concerned.
2. The battery is of 24 volts, 350 amp. hour capacity.
3. The rectifier charges the battery at 10 amps.
4. Incidentally, you may wish to use this battery for Castrovillari repeater station since the Azienda apparently requires two batteries there.

H.E. SCUDDER,  
Col. Sig. C.  
Director.

1464



## INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: SX533  
 Date/Time of Origin: NOV 121630A

Message Centre No: G3440  
 Date Time Rec'd: NOV 130900A  
 Precedence: ROUTINE

FROM: # CSO L OF C ITALY  
 TO: ALCOM FOR DIRECTOR COMNS SUB-COMMISSION

UNCLASSIFIED.

Battery 24 volt 350 ampere - hour capacity. Note only one battery available not two as quoted. Battery charger 24 volt 10 amp quantity one. It should be noted that to the above items have been included in the consolidated summary of equipment to be sold to the Italian Govt, a copy of which is in your possession. It is understood that the AZIENDA DI STATO are requesting two 24 volt batteries for CASTROVILLAVI repeater stn. The POGGIOREALE battery would be suitable for part provision of this if required.

DIST

ACTION: COMMUNICATIONS S/C

INFO: CHIEF COMMISSIONER  
 ECON SECTION (2)  
 FILE (2)  
 FLOAT

1463

|                      |  |
|----------------------|--|
| Director             |  |
| Deputy               |  |
| Chief Executive      |  |
| Chief Finance        |  |
| Chief Legal          |  |
| Chief Technical      |  |
| Chief Administrative |  |
| Chief Communications |  |
| Chief Clerk          |  |

|       |             |
|-------|-------------|
| CLASS | REFS        |
| FILE  | FILE        |
| TILA  |             |
| Date  | 11 NOV 1945 |



118

MSG L OF C FOR THE

8212

10 NOV 1945

PRIORITY

UNCLASSIFIED IN

REFERENCE YOUR VERBAL OFFER TO SELL TWO TWENTY FOUR VOLT  
BATTERIES AND ASSOCIATED RECTIFIER AT POGGIO REALE TO ITALIAN  
GOVERNMENT CMA GOVERNMENT AGENTS OFFER IN  
PARISH TO MSG L OF C FOR THE FROM HQ ALSOIN CITE AGENT PARISH  
PLEASE INFORM RE CAPACITY OF BATTERIES AND CHARACTERISTICS OF  
RECTIFIER

1/62

see 16

COMMUNICATIONS S/C

535



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 394  
Communications Sub-Commission

HTM/vs.

10 Novembre 1945

T.11.A.17.CS

SUBJECT. : Batteries and rectifiers.

TO. : The Under Secretary of State for PPTT  
Via d l. Seminario no. 53  
Rome.

1. With reference to your letter no. 993192/1895 of 8th November, it should be made clear that these will be released on sale terms (i.e. will have to be paid for by the Italian Government).
2. This is mentioned as it is not clear from your letter that you are aware of this.
3. On this assumption, CSO AFHQ has been asked to arrange for the transfer to you.

H.H. SCUDDER  
Col. Sig. C.  
Director.

1461

see 16  
22



TRANSLATION BY J. AN

8th Novembre 1945

From ; Ministero delle Comunicazioni  
Ufficio Centrale della Trasmissione

Ref. : 1816 - 99319/71895

SUBJECT. : Batteries and rectifiers.

To : AC Rome Telecoms S/C

Col. Miller has kindly informed Ing. Fariello that at the Poggio Reale HF Station two 24 volts batteries and two charge rectifiers have been made available; and that such a material can be released for this Azienda's needs.

In accepting your courteous offer, we would like to be acquainted as to characteristics of the said batteries and charge rectifiers.

The Direttore of the  
Azienda - Bifulco.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Director          |  |
| U/Director        |  |
| Chief Telecoms    |  |
| Chief Power       |  |
| H Q Coma O        |  |
| Asst Chief Postal |  |
| Censorship        |  |
| Chief Clerk       |  |

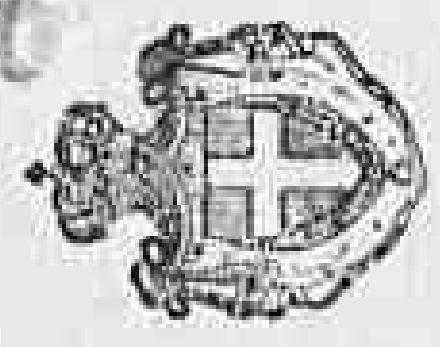
|         |        |
|---------|--------|
| SS      |        |
| S.      |        |
| LE      | 8/fwd. |
| T. 11.9 |        |

8 NOV 1945



Mod. 7-bis (A. 13)

8 NOV 1946 19



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
AZIENDA DI STATO PER I SERVIZI TELEFONICI  
UFFICIO CENTRALE DELLA INGENNERIA  
ISPETTORATO

RISPOSTA AL N. ....  
DEL .....

1816 PROT. N. 243182 1895 ALLEGATI

OGGETTO: Batterie di accumulatori e raddrizzatori

ALLA COMMISSIONE ALLEATA  
SOTTOCOMMISSIONE TELECOMUNICAZIONI

ROMA

Il Col. Miller ha gentilmente informato  
l'Ing. Fariello che presso la Stazione di A.F. di Poggio  
Reale si sono resi disponibili due batterie 24 volt e  
due raddrizzatori di carica, materiale che può essere  
ceduto per le necessità di questa Azienda.

Mentre si accoglie la cortese offerta,  
si gradirebbe conoscere le caratteristiche delle pre-  
dette batterie, nonché dei raddrizzatori di carica.

IL DIRETTORE DELL'AZIENDA



OGGETTO: Batterie di accumulatori e raddrizzatori

ALLA COMMISSIONE ALLEATA  
SOTTOCOMMISSIONE TELECOMUNICAZIONI

ROMA  
===

Il Col. Millar ha gentilmente informato l'Ing. Fariello che presso la Stazione di A.F. di Poggia Reale si sono resi disponibili due batterie 24 volt e due raddrizzatori di carica, materiale che può essere ceduto per le necessità di questa Azienda.

Mentre si accoglie la cortese offerta, si gradirebbe conoscere le caratteristiche delle predette batterie, nonché dei raddrizzatori di carica.

IL DIRETTORE DELL'AZIENDA

*V. Bifulco*



Translation by C. Gagliardi.

Ref. No. 621372/4300.

9th June 1945.

Subject:- Storage Battery Plate  
Requirements.

Reference your T.11A.13. of the 30th ult.

We thank you for the interest taken in the request of this Ministry as regards the repair of the Tudor batteries of its dependant telegraph Offices.

We beg to point out, however, that it is not possible to provide for the transport of the batteries to the R E M E factory, because they are large batteries in glass jars which are, at the present, dislocated in various offices and are actually in service.

On the other hand, as Northern Italy has been liberated, we believe that we shall soon be able to re-establish contacts with the HENSEMBERGER firm of Monza, which had the contract for the maintenance of the said batteries.

Il Direttore Generale.

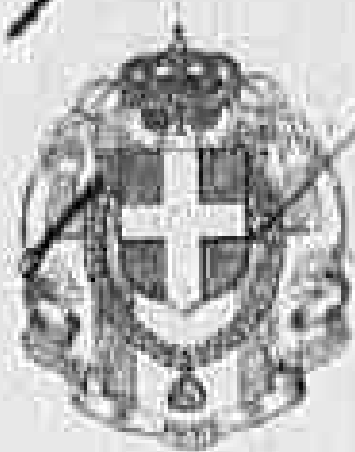
1458

|                      |  |
|----------------------|--|
| Director             |  |
| D/Director           |  |
| Chief Telecoms       |  |
| Chief Postal         |  |
| H. Q. Communications |  |
| Asst. Chief Postal   |  |
| Censorship           |  |
| Chief Clerk          |  |

|                |       |
|----------------|-------|
| CROSS<br>REFS. | 13    |
| FILE           | L. W. |
| T. 11 A        |       |

10 GIU. 1945





## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi

Mod. 167

Servizio VI° Dir. 2°

Roma 8 GIU 1945

Prot. N° 621372/4300 Allegati

Risposta al f. N° T. 11 A. 13 CS  
del 30. 5.45HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
COMMUNICATIONS SUB COMMISSIONOGGETTO: RICHIESTA DI MAGAZ-  
ZINAGGIO DI PIASTRE PER BATTERIE

Si ringrazia per l'interessamento rivolto alla richiesta di questo Ministero in merito alla riparazione delle batterie Tudor degli Uffici telegrafici dipendenti.

Si fa presente però che non è possibile disporre il trasporto all'Officina R E M E delle suddette batterie, perché trattasi di grosse batterie in vasi di vetro che sono attualmente dislocate in vari uffici e le batterie stesse sono tuttora in servizio.

D'altra parte, essendo stata liberata l'Italia Settentrionale, si ritiene di poter presto ristabilire i contatti con la ditta HENSEMBERGER di Monza, che aveva in appalto la manutenzione delle suddette batterie.

IL DIRETTORE GENERALE

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Director          | <i>[Signature]</i> |
| D/Director        |                    |
| Chief Telecoms    |                    |
| Chief Posts       |                    |
| H. Q. Comm. O.    |                    |
| Asst. Chief Posts |                    |
| Censorship        |                    |
| Chief Clerk       |                    |

|                  |
|------------------|
| 13               |
| 1457             |
| Date 10 GIU 1945 |



## INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

*Communications*

Originator's Reference: **VF. TEL. 1**  
 Date/Time of Origin: **MAY 260930**

Message Centre No: **E/2663**  
 Date/Time Rec'd: **MAY 281600**  
 Precedence: **ROUTINE**

FROM: **TELECOMMUNICATIONS HQ PIEMONTE REGION AMG**  
 TO: **HQ ALCOM COMMUNICATIONS SC**

*14*

RESTRICTED

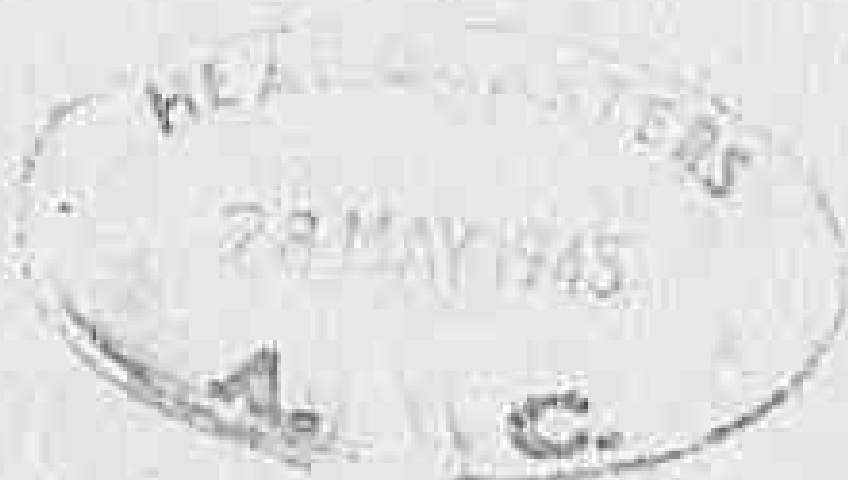
RESTRICTED.

Para 1. No batteries other than small pocket lamp types were manufactured in  
 TURIN.

Para 2. Manufacturers of commercial batteries were at MILAN and MONZA.

DIST

ACTION COMMUNICATIONS  
 INFO CHIEF COMMISSIONER  
 INDUSTRY SC  
 FILE (2)  
 FLOAT



|                   |            |
|-------------------|------------|
| Director          |            |
| D/Director        |            |
| Chief Telecoms    | <i>don</i> |
| Chief Postal      |            |
| M Q Coms O        |            |
| Asst Chief Postal |            |
| Censorship        |            |
| Chief Clerk       |            |

RESTRICTED

*1488*

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| CROSS<br>REFS |                    |
| FILE          | B/Fwd.             |
| <i>T.11.A</i> |                    |
| Date          | <i>28 Nov 1945</i> |



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 394  
Communications Sub-Commission

113  
HTW/13

T.11.A.13.CS

30th May 1945.

SUBJECT: Storage battery plate requirements.  
TO : Under Secretary of State for PF.TT.

Please give your comments on the attached copy of  
a letter received from AFHQ.

H.T.W. MILLAR,  
Lt. Colonel, R. Sigs.  
Chief Telecommunications Officer.

Copy of letter from AFHQ.

1455

Lib



Tel. 281

DBR/EP

Ref. AC/5595/IND

29 May 1945

12

SUBJECT : Storage Battery Plate Requirements  
 TO : Communications Sub-Commission ✓  
 FROM : Industry Sub-Commission

1. Our AC/5595/IND, 18 May to Q (AE) and  
 IME, AFHQ, with copy to Communications Sub-Commission  
 refers.

2. The attached copy of letter from Q (AE) is  
 self explanatory.

3. Will you please let us know if it is possible  
 to supply the information requested, and to forward the  
 batteries to the RIME Repair Workshops?

1 Inlc.:-  
 Copy letter AFHQ/8200/6/  
 Q (AE) dtd. 24 May 1945.

Copy to :-  
 Economic Section

*W. J. Mackey Lt. Col.*  
 W. J. MACKEY  
 Lt. Colonel,  
 Acting Director,  
 Industry Sub-Commission.

|                   |  |
|-------------------|--|
| Director          |  |
| D/Director        |  |
| Chief Telecoms    |  |
| Chief Postal      |  |
| H. Q. Comd O      |  |
| Asst Chief Postal |  |
| Comd ship         |  |
| Chief Clerk       |  |

*Lee*

|                 |       |
|-----------------|-------|
| CROSS<br>REFS.  |       |
| FILE<br>T. II-A | B/wd. |

Date 30 MAY 1945



C O P YSubject:- Storage Battery Plate Requirements ALLIED FORCE HEADQUARTERS

Tele No Freedom 124

AFHQ/8260/6/1(AE)

24 MAY 45Hq., Allied Commission.

Reference your AC/5595/LND of 18 May45.

1. It is pointed out that more satisfactory results will be obtained if the Batteries in question are delivered for reconditioning to RME Repair Workshops.
2. Subject to this, will you please forward details of the actual batteries which require reconditioning and the numbers involved as all production capacity is at present allotted.
3. It is requested that the batteries are firmly packed for transit to RME Workshops in order to prevent unnecessary breakages.

ASRD/TMA

A.E.R. DICER, Major,  
for Brigadier, G(AE)Copy to: -RME - Together with one copy of AC/5595/LND  
dated 18 May with enclosure.

1452



|                     |            |
|---------------------|------------|
| Director            |            |
| Chief, Intelligence | <i>Don</i> |
| Chief, Postal       |            |
| Chief, Coms O       |            |
| Asst Chief Postal   |            |
| Censorship          |            |
| Chief Clerk         |            |
| Tel. 281            |            |

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 394  
INDUSTRY SUB-COMMISSION

|        |        |
|--------|--------|
| FILE   | 4      |
| T.H.A. | B/two. |

Date 19 May 1945

DBR/as

18 May 45

Ref. AC/5595/IND

SUBJECT : Storage Battery Plate  
Requirement, Communications  
Sub-Commission.

TO : Q (AE) and ~~DBR~~, AFHQ.

1. AFHQ, REME letter, ME/2B(X)/2930/3, 28 February refers.

2. The attached schedule of storage battery plates together with sketch, shows the most recent requirements of the Communications Sub-Commission, Allied Commission.

3. Will you please notify this HQ when these plates can be prepared?

For the Chief Commissioner:

2 Incls.:  
Schedule of  
requirements  
Sketch.

Copy to:  
Communications S/C.

*William H. J. Maskey*  
W. J. MASKEY  
Lt. Colonel,  
Acting Director,  
Industry Sub-Commission.

145

*see 12*



Translation by C. Gagliardi

Ref. No. 620872/4300

SUBJECT: Storage Batteries

Reference your letter T 11A.8.CS. of the  
11th April.

The following are the plates we require:-

No. 300 positive plates type (1) as per attached sketch  
400 negative " " "  
200 half negative plates type (1)  
100 positive plates type (2)  
130 negative plates type (2)  
60 half negative plates, type (2)

The positive plates must be of the so  
called "large surface" type obtained by fusion with the use of extra  
pure lead.

The negative plates must be of the so  
called "drawer" type formed of an antinodal lead frame in the  
spaces of which is forced the spongy lead which is held in place  
by two thin plates finely perforated and soldered to the frame.

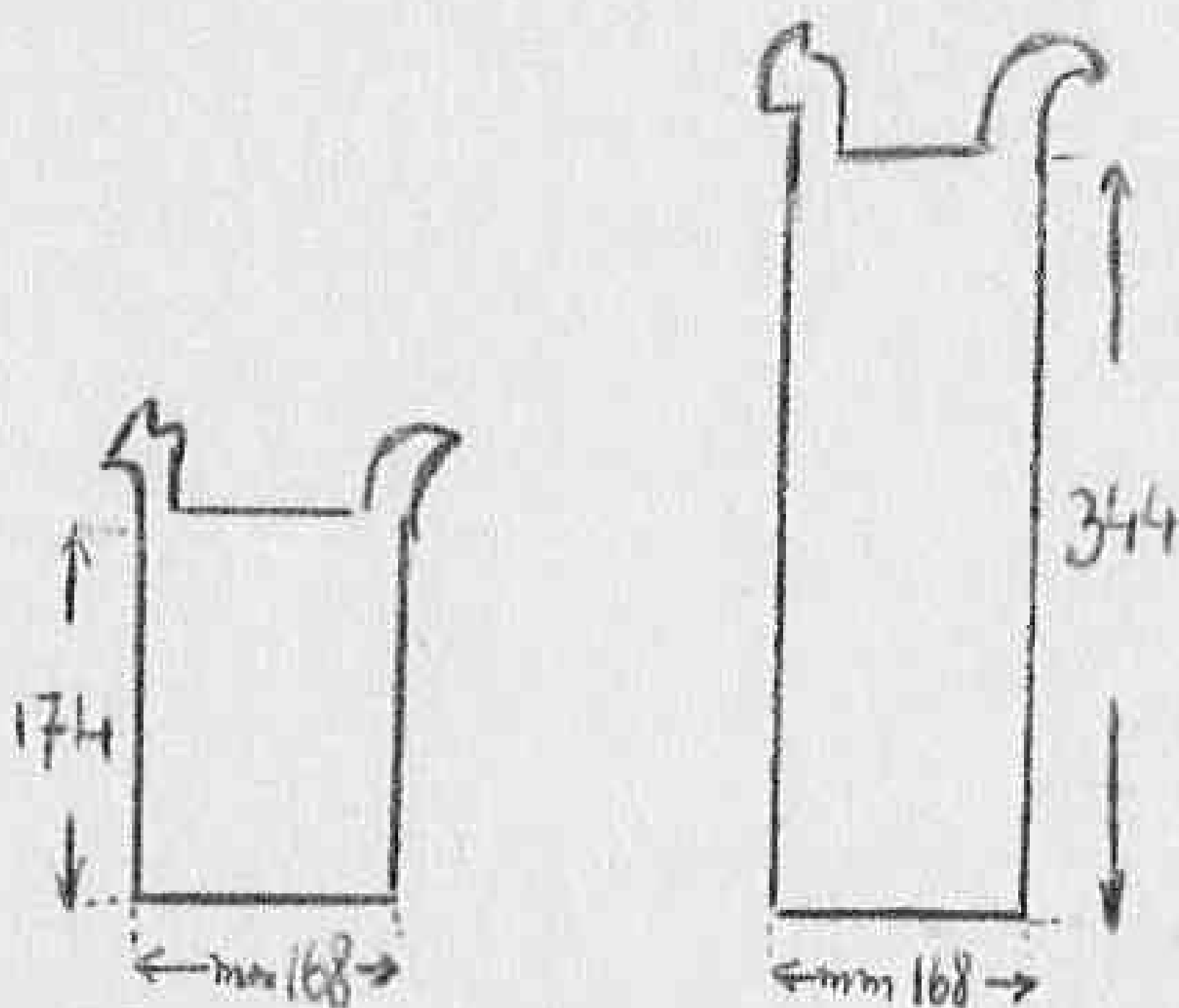
Please forward our above request for allot-  
ment from military capacity.

Awaiting your kind acknowledgment,

Il Direttore Generale



COPIA

CARATTERISTICHE DELLE PIASTRE  
PER ACCUMULATORI

Spessore positiva 12 m/m

" negativa intere 8.4 m/m

" mezze negative 8 m/m



10

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
AFO 394  
Communications Sub-Commission

LGH/epc

10th May, 1945

T.11.A.10.03

SUBJECT: Storage Batteries

TO: Industry Sub-Commission

1. Reference your AC/5595/Ind. 8th April, 1945 para 4.
2. A copy of the translation of a letter received from the Ministry of Communications detailing the plates required together with a copy of sketch is attached in order that a demand may be placed on Q (AE) A.F.H.Q.

J.L.HENDERSON  
Colonel,  
Director.

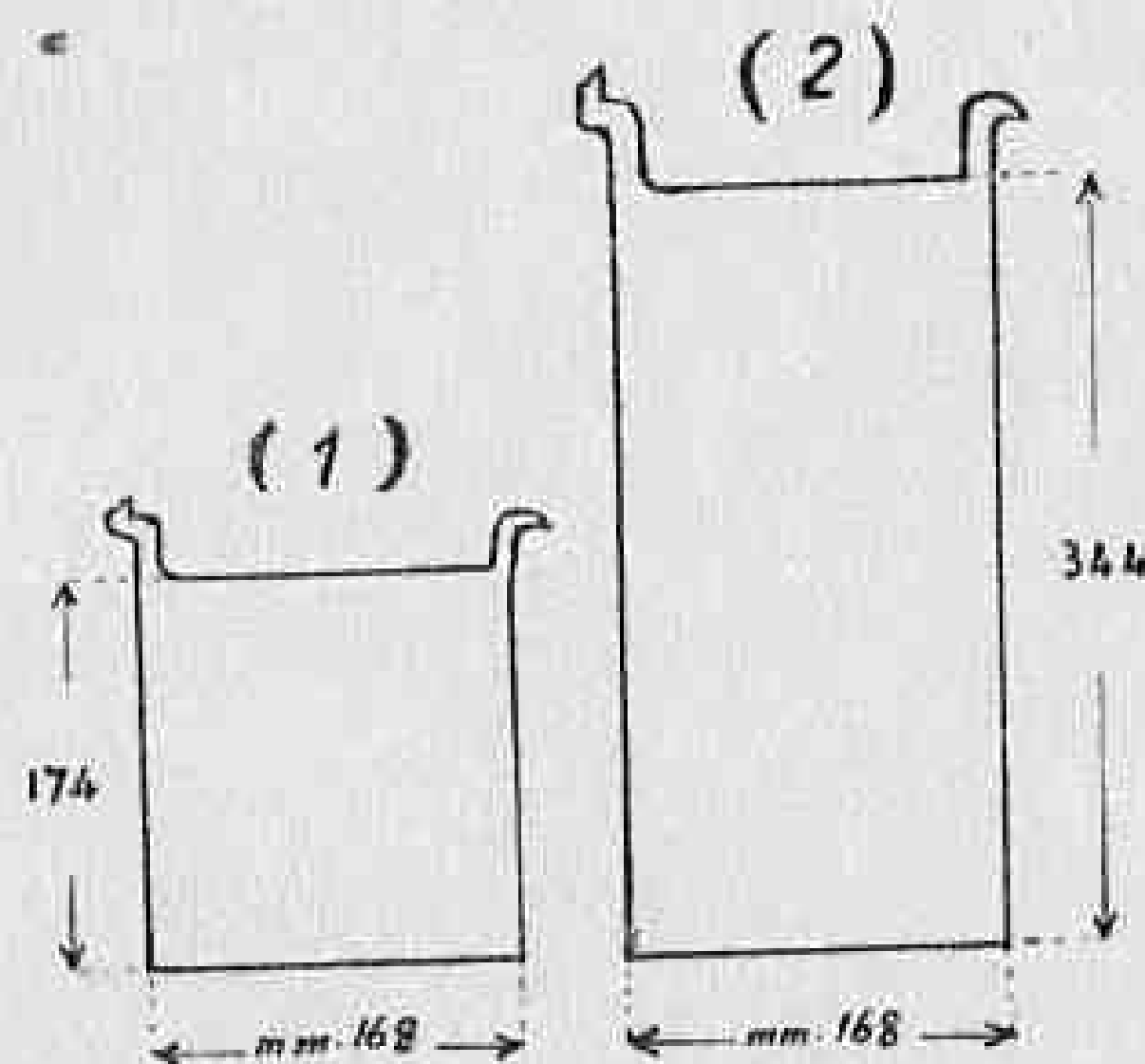
2 Incls:  
Incl : 1. Letter from the Ministry of Communications  
Incl : 2. Sketch of plate.

File



CARATTERISTICHE DELLE PIASTRE  
PER ACCUMULATORI

(10-1)



Spessore positiva 12 mm  
Spessore negativa intere 8.4 mm  
Spessore mezze negative 8 mm





C.N.P. Telecoms

Ministero delle Poste  
e delle Telecomunicazioni

C.N.P. Telecoms

Assi. Chie. Poste

Censorship

Trans. 6/2 Noel Rottik

Ref. 1.620872/4300

Allegato 1

MAG 1945

Mod. 107

63

HEADQUARTERS  
ALLIED COMMISSION COMMUNI-  
CATIONS SUB COMMISSION

Reported by J. T II-A.3/Gs.  
1.4.45

OGGETTO Batterie di riserva

In relazione alla nota sopradistinta  
si rimette la richiesta di  
MRO 300 piastre positive del tipo (I) del  
disegno allegato.

- " 400 piastre negative del tipo (I)
- " 200 piastre pezzi negative del tipo (I)
- " 100 piastre positive del tipo (2)
- " 130 piastre negative del tipo (2)
- " 60 piastre mezza negative del tipo (2).

Le piastre positive devono essere del  
tipo così detto "a grande superficie" ottenute  
per fusione con l'impiego di piombo purissimo.

Le piastre negative devono essere del ti-  
po così detto "a cassetto" costituite da un  
telaio di piombo antimoniale nel cui vano è

|      |       |
|------|-------|
| REFS |       |
| FILE | 11/11 |
| TII. |       |

Date 8 MAR 1945



pressato il piombo spugnoso tenuto a posto da due lamine sottili di piombo finemente perforate saldate al telaio.

Si prega di inoltrare la suddetta richiesta per una distribuzione sul quantitativo militare restando lo scrivente in attesa di cortese riscontro.

DIRETTORE GENERALE

*Amey*



Translation by C. Gagliardi.

Ref. No. 620872/4300

SUBJECT:- Storage Batteries.

Reference your letter T.11A.8.CS. of the 11th April.

The following are the plates we require:-

No. 300 positive plates type (I) as per attached sketch.  
 400 negative " " "  
 200 half negative plates type (I)  
 100 positive plates type (2)  
 130 negative plates type (2)  
 60 half negative plates, type (2)

The positive plates must be of the so called "large surface" type obtained by fusion with the use of extra pure lead.

The negative plates must be of the so called "drawer" type formed of an antimonial lead frame in the spaces of which is forced the spongy lead which is held in place by two thin plates, finely perforated and soldered to the frame.

Please forward our above request for allotment from military capacity.

Awaiting your kind acknowledgment,

Il Direttore Generale.

Director \_\_\_\_\_  
 D/Director \_\_\_\_\_  
 Chief, Telecoms \_\_\_\_\_  
 Chief, Postal \_\_\_\_\_  
 H. Q. Comm. O. \_\_\_\_\_  
 Asst. Chief Postal \_\_\_\_\_  
 Censorship \_\_\_\_\_  
 Chief Clerk \_\_\_\_\_

CROSS. REFS. 8  
 FILE B/fwd.  
 T.11.A

Date 8/5/45.



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 394  
Communications Sub-Commission

HHS/epc

BFW  
1948

T.11.A.8.CS

11th April, 1945

SUBJECT: Storage Batteries

TO: H.E. The Under-Secretary of State for P.T.

1. Reference is made to your letter of no date Servizio 6 Div. 2a Prot. 558042/4300 and Memo. given to us in reply to our verbal request for information on your requirements of storage batteries and plates.

2. We have been informed that the firm of O.C.R.E.N. Via Nuova delle Brece, Naples, is preparing a plant to manufacture plates. As this plant is in Italian Government Territory and not controlled by the Allies it is in order for you to correspond directly with the company.

3. The plant of Partenope is still reported to be fully occupied by Allied Military requirements but if you will give us the quantities of plates you require request will be made for allotment from military capacity.

4. It has been requested that accurate drawings of plates required (or preferably samples) be supplied at the time quantities are given.

J. L. HENDERSON  
Colonel,  
Director.

1445

see 9.

file



Tel. 447

DBR/ejc

Ref. AC/5595/IND.

8 April 1945

SUBJECT : Storage Batteries

TO : Communications Sub-Commission

FROM : Industry Sub-Commission

1. Your T.II.A.6.CS, 15 March 45 refers.
2. The firm of Hensemberger has only an office and repair shop in Rome. Its manufacturing plant is in Milan.
3. The firm of O.C.R.E.N., Via Nuova delle Breccie, Naples, is reported (in a recent investigation by Major Stockman of Southern Region) to be preparing a plant to manufacture plates for accumulators. Since this firm is in Italian Government territory and not controlled by the Allies it will be necessary for the Ministry of Posts and Telecommunications to make arrangements directly with the company.
4. As is stated in Industry Sub-Commission's letter of 6 March, the plant of Partenope at Naples is under REME control, and no part of it is free for the manufacture of battery plates. However, if you will supply accurate drawings of the plates needed (preferably accompanied by samples) together with the number required, demands will be submitted to Q (AE) AFHQ for forwarding to DME (AFHQ) in accordance with the agreement made with the latter agency.

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Director          |                  |
| D/Director        | <i>W.S.V.</i>    |
| Chief Telecoms    |                  |
| Chief Postal      |                  |
| H Q Coms O.       | Copy to : -      |
| Asst Chief Postal | Economic Section |
| Censorship        |                  |
| Chief Clerk       |                  |

*W.S.V. 444*

W. S. VAUGHAN  
Director,  
Industry Sub-Commission

|        |          |
|--------|----------|
| FILE   | U. W. G. |
| T.II.A |          |

Date 10 APR 1945



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
AFC 394  
Communications Sub-Commission

HHS/epc

T.11.A.6.CS

15th March, 1945

SUBJECT: Storage Batteries

TO: Industry Sub-Commission

1. Reference is made to your Memo. of 6th March, 1945 AC/5595/IND addressed to Transportation Sub-Commission with copy to this Sub-Commission.

2. The Ministry of Posts and Telecommunications have communicated to us the following:

Catalogue P.A.H. does not cover the type of battery normally used by this administration for telegraph offices.

The administration wishes to have available 350 elements GO 22/4 to form six batteries of 52 - 3 elements.

It is requested that Hensenberger make an offer to the Ministry of Posts and Telecommunications to cover the above including all accessories and also the racks.

The administration is in great need of positive and negative plates for maintenance of the batteries now in service. The types are not covered by the Hensenberger catalogue but are the following of TUDOR manufacture.

|     |          |        |                   |
|-----|----------|--------|-------------------|
| J 2 | capacity | 73 AH  | 10 hour discharge |
| J 3 | "        | 109 AH | " " "             |
| J 6 | "        | 218 AH | " " "             |
| J 8 | "        | 290 AH | " " "             |

If Hensenberger can make these types it would be appreciated if they would make an offer direct to the Ministry of Posts and Telecommunications.

Before the administration can place any orders it is necessary that they receive an offer from the supplier.

3. It was an understanding that HENSE was not occupying all of the "Partenope" factory and that the part used for manufacture of plates was free. If this is a fact it would

see 7



T.11.A.6.C8

15th March, 1945. Continued.

be very useful as plates are the vital parts needed by the administration at present.

h. Catalogue inclosed with your Memo. returned herewith.

J. I. HENDERSON  
Colonel,  
Director.

Incl: Catalogue.

1442



APPUNTO RELATIVO AL FABBISOGNO DI ACCUMULATORI PER LA  
AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Il listino n°32 FAH non contempla i tipi di accumulatori stazionari normalmente impiegati dall'Amministrazione delle Poste e Telecomunicazioni per i suoi uffici telegrafici.

Tuttavia è utile per l'Amministrazione di tenere di scorta 330 elementi G O 22/4 in modo da formare sei batterie da 52<sup>43</sup> elementi.

Si prega pertanto fare presentare dalla Ditta costruttrici un'offerta estesa agli accessori per il montaggio di tipo stazionario (scaffali compresi).

All'Amministrazione delle Poste e Telecomunicazioni interessa in modo particolare di avere una fornitura di piastre positive Plante e negative cassette necessarie per la manutenzione straordinaria delle batterie in servizio.

Facendo riferimento al tipo di batterie costruite dalla Ditta Tudor occorrerebbero le piastre J2 J3 J6 J8 aventi le seguenti caratteristiche:

|    |                    |         |        |
|----|--------------------|---------|--------|
| J2 | di capacità 73 Ah- | Scarica | 10 ore |
| J3 | "                  | 109 "   | " "    |
| J6 | "                  | 218 "   | " "    |
| J8 | "                  | 290 "   | " "    |



ri stazionari normalmente impiegati dall'Amministrazione delle Poste e Telecomunicazioni per i suoi uffici telegrafici.

Tuttavia è utile per l'Amministrazione di tenere di scorta 330 elementi G C 22/4 in modo da formare sei batterie da 52<sup>13</sup> elementi.

Si prega pertanto di fare presentare dalla Ditta costruttrice un'offerta estesa agli accessori per il montaggio di tipo stazionario (scaffali compresi).

All'Amministrazione delle Poste e Telecomunicazioni interessa in modo particolare di avere una fornitura di piastre positive Plante e negative cassetta necessarie per la manutenzione straordinaria delle batterie in servizio.

Facendo riferimento al tipo di batterie costruite dalla Ditta Tudor occorrerebbero le piastre J2 J3 J6 J8 aventi le seguenti caratteristiche:

|    |             |        |         |        |
|----|-------------|--------|---------|--------|
| J2 | di capacità | 73 Ah- | Scarica | 10 ore |
| J3 | "           | 109    | " -     | " "    |
| J6 | "           | 218    | " -     | " "    |
| J8 | "           | 290    | " -     | " "    |

Si prega pertanto di comunicare se la Ditta "Partenope" è in grado di fornire dette piastre.



Tel. 447

HGR/hh 4-1

Ref.: AG/5595/IND

6 March 1945

SUBJECT : Batteries  
 TO : ~~Transportation Sub-Commission~~  
 FROM : Industry Sub-Commission

1. Reference conversation Mr. Merrit Taylor - Maj. Reid, attached copy of UNF AFHQ letter ME/2B(X)/2980/3 of 28 February 1945 is forwarded for your information. This letter is in reply to a request to allot a proportion of the manufacturing capacity of "Partenope", Naples, to meet A.C. requirements.

2. This factory, under RKSE control, reconditions batteries by making new plates and assembling the groups in the old cases. You should, therefore, be prepared to programme to send old batteries to the factory for reconditioning rather than order plates for assembly in garages unless you already have the necessary equipment and labour for this purpose.

3. As this Sub-Commission has had many requests from your Sub-Commission for batteries and as these total many times the probable allotment from Partenope it is requested that you reconsider these requests (which are enclosed for easy reference). In order to make the best use of the production available at Partenope, (it may be 200-300 batteries/week, but this figure is a mere guess,) will you please programme on a monthly basis and assign priorities between road and rail demands.

4. Exact specifications of batteries are required and for your assistance catalogues are en-

Director  
 E/Director  
 Chief, Telecom  
 Chief, Postal  
 H. Q. Comp. O.  
 Asst. Chief, Post  
 Censorship  
 Chief Clerk

- 1 -

|         |  |
|---------|--|
| COSS.   |  |
| REFS.   |  |
| FILE    |  |
| 1. H.A. |  |

7 MAR 1945



H-2

closed. Will you please state manufacturer and manufacturer's type and number of each which will require reconditioning monthly.

5. As these are the only catalogues available to this Sub-Commission will you please return them with your reply so that they can be forwarded to AF HQ with the consolidated demand.

Copy to : -

Communication S/O  
(extracts of Catalogue  
of batteries for tele-  
phone & telegraph use  
are enclosed)

~~1 - British~~  
Economic Section

W. B. VAUGHAN  
Director,  
Industry Sub-Commission

Encl. : -

copy letter, as per para 1

14.9



COPY

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

PRIORITY 386

MEMO

Subject: Battery RequirementsIN/2B(1)/2980/2

To: -

Director, Industry Sub-Commission,  
Headquarters, Allied Commission APO 37628 Feb 43

Reference your AC/5595/INP dated 13 Feb 43 addressed to  
ACM (P), DDO, L of C, with copy to DMC.

1. Will you please arrange to forward full details of your requirements for battery reconditioning through Staff channels (C(AS), AFHQ).
2. The matter will be given early attention on receipt by this Directorate, after approval as mentioned above.

R.F. KELLEY, Major,  
DAPSC,

for Major General,  
Director of Mechanical Engineering.

Copy to: - C(AS), AFHQ  
DOS (Mr), AFHQ

14.8



1. Will you please arrange to forward full details of your requirements for battery reconditioning through Staff channels (Q(AE), AFHQ).

2. The matter will be given early attention on receipt by this Directorate, after approval as mentioned above.

R.S. TOLLEY, Major,  
BADM,

For Major General,  
Director of Mechanical Engineering.

Copy to:- Q(AE), AFHQ  
DDO (R), AFHQ

148

See 11



TRANSLATION BY SELAN.

TO:  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
POSTS AND TELECOMMUNICATIONS SUB-COMMISSION.

REF.: 558042/4360

SUBJECT.: Maintenance of Telegraph Offices.

We beg you to inform us of your decision concerning what was required by letter (with the same reference) dated August 24th.

Such letter was concerning the partial use of the Storage Batteries Factory "Partenope" of Naples, for the needs of the Telegraph Offices.

THE UNDER SECRETARY OF STATE.

S POILA TO THORNTON  
8/10

THORNTON WILL BE IN Rome

ON OCT 11

|                    |  |
|--------------------|--|
| Director           |  |
| Asst. Director     |  |
| Chief, Telecoms    |  |
| Chief, Postal      |  |
| H. Q. Com. G.      |  |
| Asst. Chief Postal |  |
| Censorship         |  |
| Chief Clerk        |  |

|         |  |
|---------|--|
| COPIES  |  |
| NEED    |  |
| FILE    |  |
| 1/10/44 |  |

STORAGE BATTERIES?

14.7





*Ministero delle Comunicazioni*  
DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

Roma

1944

*Allied Control*  
Commission Posts and  
Telecommunications  
Sub-Commission

R O M A

L. 6° D. 2° L.

Rel. 1 558042/430 *Allegato*

Oggetto: Manutenzione uffici telegrafici

Si prega codesta Commissione di voler far conoscere le proprie decisioni in merito a quanto richiesto con la nota pari numero della presente in data 24 Agosto u.s. riguardante la parziale utilizzazione della Fabbrica accumulatori "Partenope" di Napoli per i bisogni degli Uffici telegrafici.

IL SOTTOSCRITTO P.T.

1426



FABBRICA ACCUMULATORI PARTENODE

Located at Cosalmuovo, 5mi east of Naples

Operated by British of AFHQ      Maj Switer in charge

Making batteries for tanks, cars and radio

Plant in full operation, makes positive and negative plates and incidental parts. Short on cases and are experimenting with reforming old broken case material. They apparently have surplus capacity for plates alone and should be an available source for elements going into glass jar telephone batteries.

145

(This is the plant referred to by Col. Scudder)



HHS/eee

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
APO 394  
Telephone 489081 Ext. 333

27th September, 1944

In reply  
refer to: CS/53/1/12

Subject : Maintenance of Telegraph Offices.

To : F.A.T.E.E.  
Via Appia Nuova 572.  
Att: Lt. Col. Thornton.

1. There are still several questions which you were investigating to which it is hoped an answer may be soon forthcoming. The main items still open are.

A. Question of employment of part of the plant of the Fabbrica Accumulatori Partenope for the manufacture of storage batteries which are badly needed for the restoration of civil telegraph service. This question you were going to look into during your trip to Naples the end of August.

B. The question of supply of 60,000 meters of single pair lead covered cable by the F.I.C.E. Naples to the T.E.F.I. You were going to inform us as to available raw materials and capacity at the F.I.C.E. and also as to whom the T.E.F.I. should forward their order.

C. Question of supply of bare copper wire for restoration of civilian telephone circuits. You were to determine availability of raw materials and capacity and to inform this Sub-Commission of the situation. If it were a question of there being available wire drawing capacity but raw material would have to be imported you were to obtain information as to whether copper ingots or wire rod should be imported and the diameter of the latter.

H.H. SCUDDER  
Lt. Colonel.  
D/Director, Communications Sub-Commission

TRANSLATION BY SELAN.

ROME 24th AUGUST 1944  
ref. 551042/3100to;  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
POST AND TELECOMMUNICATIONS SUB-COMMISSION.

SUBJECT.: Maintenance of Telegraph Offices.

Our Administration for the Telegraph Service in the most important Offices is making use of storage batteries, for feeding the lines and putting into operation the small motors of the telegraph apparatus; and especially is making use, for the current supplies, of storage batteries type Gandini, which were made in such offices by their stores and personnel, and is putting into operation the small motors by stationary storage batteries of great capacity, supplied by private firms. Some offices make use of these batteries for both purposes. The Hensberger Company (located at Monza) was charged by agreement, in force from October 1st 1940, with the maintenance of the batteries of greater capacity. Actually we are not capable of making and keeping in operation the cells type Gandini, because for a few months we have been short of the necessary supplies and we cannot keep in operation the storage batteries of greater capacity, which especially in the offices of Southern Islands, for one year have not been maintained by the firm charged with the maintenance; and in some cases have been damaged.

Following the above, and considering that the reactivation of the Magneto Equipment is most important in order to put again into operation the Telegraph Service, it is necessary for us to address ourselves to a Firm capable, within a period of time, of supplying us with new batteries and maintaining the others; and successively for the maintenance of all the batteries in operation. Because it appears clear that the "Fabbrica Accumulatori Partenope" is the only one Storage Firm in all the liberated territory, and that its factory, located at Castelnuovo di Napoli, is requisitioned by the D.C.A.B.W.R.E.N.E., according to proposals of the State Railways General Direction of our Ministry, we beg you to:

I)\* See if it is possible to return to the Firm the above "Stabilimento di Casalnuovo Di Napoli", and to grant to the "Fabbrica Accumulatori Partenope" the permission to recommence its work, controlled or directed by the Allies, as may be desired.

II)\* If the above is not possible, to put at the disposal of such Firm the section of the factory used for making battery plates, of which, it is understood, the R.E.M.E. is not actually making use of--The above work would be controlled or directed by the Allies, or as may be desired.

III)\* If also this proposals cannot be carried into effect soon, we beg you to see if it is possible, for the present, that such factory, by means of Allied personnel, make the battery plates necessary for the maintenance of our batteries, and supply us with them or the above "Partenope".

We await your kind answer.

THE UNDER SECRETARY OF STATE.

LT COL  
SPOKE TO THORNTON  
8/26/44  
CS/4114

Recd 25 8.44.





*Ministero delle Comunicazioni*

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI  
SERVIZIO VI° (LINEE E UFFICI TELEGRAFICI)

Roma 24 Agosto 1944

ALLIED CONTROL COMMISSION  
POSTS AND TELECOMMUNICATIONS  
SUBCOMMISSION  
Via Veneto (Ex palazzo delle  
Corporazioni) R O M A

OGGETTO: Manutenzione Uffici telegrafici.

Questa Amministrazione per il servizio telegrafico negli Uffici di grande e media importanza si serve di accumulatori per l'alimentazione delle linee e per l'azionamento dei motorini degli apparati telegrafici e propriamente ad opera per le correnti di linea il tipo Gandini, che veniva costruito negli uffici stessi con materiali e personale proprio e per l'azionamento dei motorini usa batterie ai accumulatori stazionari a grande capacita' forniti da Ditte private. Quest'ultimo tipo di batterie in qualche Ufficio serve per entrambi gli usi.

La manutenzione delle batterie a grande capacita' in tutti gli Uffici del Regno era affidata, con contratto in vigore dal 1° Ottobre 1940, alla Societa' Henseberger con Sede a Monza.

Allo stato delle cose questa Amministrazione non puo' piu' provvedere alla costruzione e manutenzione degli elementi tipo Gandini mancandole da tempo quasi tutti i materiali necessari, ne tanto meno ha modo di rimettere e mantenere in efficienza le batterie a grande capacita' che, specialmente negli Uffici delle isole del mezzogiorno, da oltre un anno non sono state piu' curate dalla Ditta assuntrice della manutenzione, quando anche non hanno subito l'offesa del nemico.

Tutto cio' premesso e considerato che il riattamento degli impianti elettrogeneratori e elemento primo ed essenziale per la prosecuzione del servizio telegrafico, e necessario che questa

OGGETTO: Manutenzione Uffici telegrafici .

Questa Amministrazione per il servizio telegrafico negli Uffici di grande e media importanza si serve di accumulatori per l'alimentazione delle linee e per l'azionamento dei motorini degli apparati telegrafici e propriamente ad opera per le correnti di linea il tipo Gandini, che veniva costruito negli uffici stessi con materiali e personale proprio e per l'azionamento dei motorini usa batterie di accumulatori stazionari a grande capacita' forniti da Ditte private. Quest'ultimo tipo di batterie in qualche Ufficio serve per entrambi gli usi.

La manutenzione delle batterie a grande capacita' in tutti gli Uffici del Regno era affidata, con contratto in vigore dal 1° Ottobre 1940, alla Societa' Hensemberger con Sede a Monza.

Allo stato delle cose questa Amministrazione non puo' piu' provvedere alla costruzione e manutenzione degli elementi tipo Gandini mancandole da tempo quasi tutti i materiali necessari, né tanto meno ha modo di rimettere e mantenere in efficienza le batterie a grande capacita' che, specialmente negli Uffici delle isole del mezzogiorno, da oltre un anno non sono state piu' curate dalla

Ditta assuntrice della manutenzione, quando anche non hanno subito l'offesa del nemico.

Tutto cio' premesso e considerato che il riattamento degli impianti elettrogeneratori e elemento primo ed essenziale per la riattivazione del servizio telegrafico, e necessario che questa Amministrazione possa far capo ad una Ditta, adeguatamente attrezzata, in un primo tempo per la fornitura di nuove batterie ed il riordino di quelle rimaste e successivamente per la manutenzione di tutte le batterie attive.





Poichè risulta che l'unica Ditta del genere in tutto il territorio dell'Italia liberata è la Fabbrica Accumulatori "Partenope" con stabilimento a Casalnuovo di Napoli militarmente occupato dalla D.C.A.B.W.R.E.N.E., analogamente a quanto proposto dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato di questo stesso Ministero delle Comunicazioni, si richiede :

1° di voler esaminare la possibilità di procedere alla geriquisizione del sopra ricordato Stabilimento di Casalnuovo di Napoli e autorizzare la Fabbrica Accumulatori "Partenope" a riprendere la sua attività lavorativa sia pure sotto il controllo o la dirigenza degli Alleati;

2° qualora quanto sopra risultasse impossibile, mettere almeno a disposizione della prefata Società quella parte di stabilimento adibita alla costruzione e formazione delle piastre che, a quanto viene riferito, non sarebbe utilizzata dalla R.E.M.E. - e cio' sempre sotto il controllo e la dirigenza degli Alleati;

3° se anche questa soluzione suordinata non potesse essere sollecitamente raggiunta, si prega esaminare se non fosse almeno possibile, per il momento, far costruire nello Stabilimento in parola, a cura dello stesso Ente Militare Alleato che lo occupa, le parti di accumulatori (piastre) occorrenti per la manutenzione delle nostre batterie, e fornirle a pagamento o alla predetta "Partenope" o direttamente a questa Amministrazione.

Sara' gradito un cenno di riscontro.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO PP.TT.

( FANO )

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
Direzione Generale delle Poste  
e dei Telegrafi  
Servizio VI (Linee ed Uffici Telegrafici)

Roma, 24 Agosto 1944

Allied Control Commission  
Posts and Telecommunications  
Subcommission

R C M A  
Via Veneto (Ex Palazzo delle Corporazioni)

Oggetto: Manutenzione Uffici Telegrafici.

Questa Amministrazione per il servizio telegrafico negli uffici di grande e media importanza si serve di accumulatori per l'alimentazione delle linee e per l'azionamento dei motorini degli apparati telegrafici e propriamente ad opera per le correnti di linea il tipo Gandini che veniva costruito negli Uffici stessi con materiali e personale proprio e per l'azionamento dei motorini con batterie di accumulatori stazionari a grande capacità fornite da Ditte private. Quest'ultimo tipo di batterie in qualche ufficio serve per entrambi gli usi.

La manutenzione delle batterie a grande capacità in tutti gli uffici del Regno era affidata con controllo in Vogone dal 12 Ottobre 1940 alla Società Hensemberger con sede a Monza.

Allo stato delle cose questa Amministrazione non può più provvedere alla costruzione e manutenzione degli elementi tipo Gandini mancandole da tempo quasi tutti i materiali neces-



Oggetto: Manutenzione Uffici Telegrafici.

Questa Amministrazione per il servizio telegrafico negli uffici di grande e media importanza si serve di accumulatori per l'alimentazione delle linee e per l'azionamento dei motorini degli apparati telegrafici e propriamente ad opera per le correnti di linea il tipo Gandini che veniva costruito negli Uffici stessi con materiali e personale proprio e per l'azionamento dei motorini con batterie di accumulatori stazionari a grande capacità fornite da Ditte private. Quest'ultimo tipo di batterie in qualche ufficio serve per entrambi gli usi.

La manutenzione delle batterie a grande capacità in tutti gli uffici del Regno era affidata con controllo in Vigone dal 12 Ottobre 1940 alla Società Hensemberger con sede a Monza.

Allo stato delle cose questa Amministrazione non può più provvedere alla costruzione e manutenzione degli elementi tipo Gandini mancandole da tempo quasi tutti i materiali necessari né tanto meno ha modo di rimettere e mantenere in efficienza le batterie a grande capacità che, specialmente negli Uffici delle Isole e del Mezzogiorno, da oltre un anno non sono state più curate dalla Ditta assuntrice della manutenzione, quando anche non hanno subito l'offesa del nemico.

./.

- 2 -

Tutto ciò premesso e considerato che il riattamento degli impianti elettrogeneratori è elemento primo ed essenziale per la riattivazione del servizio telegrafico è necessario che questa Amministrazione possa far capo ad una Ditta, adeguatamente attrezzata, in un primo tempo per la fornitura di nuove batterie ed il riordino di quelle rimaste e successivamente per la manutenzione di tutte le batterie attive.

Poichè risulta che l'unica Ditta del genere in tutto il territorio dell'Italia Liberata è la fabbrica accumulatori "Partenope" con stabilimento a Casalnuovo di Napoli militarmente occupato dalla D.C.A.B.W.R.E.N.E. analogamente a quanto proposto dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato di questo stesso Ministero delle Comunicazioni, si richiede:

1a) - di volere esaminare la possibilità di procedere alla derequisizione del sopra ricordato stabilimento di Casalnuovo di Napoli e autorizzare la fabbrica accumulatori "Partenope", a riprendere la sua attività lavorativa, sia pure sotto il controllo o la dirigenza degli Alleati;

2a) - qualora quanto sopra risultasse impossibile, mettere almeno a disposizione della prefata Società quella parte di stabilimento adibito alla costruzione e formazione delle piastre che, a quanto viene riferito, non sarebbe utilizzata dalla R.E.M.E. e ciò sempre sotto il controllo e la dirigenza degli Alleati;

3a) - se anche questa soluzione subordinata non potesse essere sollecitamente raggiunta, si prenda esame se non



Poichè risulta che l'unica Ditta del genere in tutto il territorio dell'Italia Liberata è la fabbrica accumulatori "Partenope" con stabilimento a Casalnuovo di Napoli militarmente occupato dalla D.C.A.B.W.R.E.N.E. analogamente a quanto proposto dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato di questo stesso Ministero delle Comunicazioni, si richiede:

12) - di volere esaminare la possibilità di procedere alla derequisizione del sopra ricordato stabilimento di Casalnuovo di Napoli e autorizzare la fabbrica accumulatori "Partenope", a riprendere la sua attività lavorativa, sia pure sotto il controllo o la dirigenza degli Alleati;

22) - qualora quanto sopra risultasse impossibile, mettere almeno a disposizione della prefata Società quella parte di stabilimento adibito alla costruzione e formazione delle piastre che, a quanto viene riferito, non sarebbe utilizzata dalla R.E.M.E. e ciò sempre sotto il controllo e la dirigenza degli Alleati;

32) - se anche questa soluzione subordinata non potesse essere sollecitamente raggiunta, si prega esaminare se non fosse almeno possibile per il momento far costruire nello stabilimento in parola, a cura dello stesso Ente militare Al-

./.

- 3 -

leato che lo occupa, le parti di accumulatori (piastre) occorrenti per la manutenzione delle nostre batterie, e fornire a pagamento o alla predetta "Partenope", o direttamente a questa Amministrazione.

Sarà gradito un cenno di riscontro

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

fto) Fano

14-9



100-241