Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ACC 10000/147/551 T/63/Cs SUBMARINE CABLES Part 2

NOV. 1944 - JUNE 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

H08

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HHS/epc

T.63.108.CS

16th June, 1945

SUBJECT: Program Cable Ship "Rampino"

TO: A.F.H.Q.
Att: Chief Signal Officer

1. Reference is made to your telegram F 88176 of June 5th, 1945.

2. The Italian Administration, in order to avoid any possible damage to cables laid by the Allies, has asked for location of any such cables which may be in the vicinity of cables which it is proposed to have the Rampino repair.

3. They have also requested permission to repair the 2 telegraph cables Procida - Capo Miseno.

4. It would be appreciated if you would let us have the information and permission requested.

H.H.SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

5040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

104

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.10%.CS

16th June, 1945

SUBJECT: Submarine Cable

TO: A.F.H.Q. (Signal Section for Wire Division)

1. Reference is made to letter of June 12th, 1945 from C.S.O., L.of C., Italy giving a list of submarine cable/tanks at La Spezia.

2. By letter of May 27th, 1945 reference 311.9/4 the Combined Signal Board gave permission for the "Rampino" to remove from La Spezia submarine stores and equipment at La Spezia.

3. In order to avoid any misunderstanding we would appreciate confirmation that authority given by the Combined Signal Board covers the cable listed in C.S.O., L.of C., Italy letter under reference.

H.H.SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

5029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1106

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.106.CS 16th June, 1945

SUBJECT: Submarine Cable Stores - Spezia

TO: H.E. The Under-Secretary of State for P.T.

1. Reference is made to your request for permission to examine and remove submarine cable stores which may be at La Spezia.

2. The Combined Signal Board has brought this matter to the attention of the Fleet Signal Officer and the Allied Naval authorities and they have given their permission for the examinntion and removal of submarine stores and equipment at La Spezia. Loading will have to be done at Leghorn as the port of La Spezia has not been opened.

3. It is suggested that you have a representative contact the Naval authorities at La Spezia and to facilitate his visit we inclose a copy of the letter of May 27th, 1945 from the Combined Signal Board.

H.H.SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

Incl: One letter from the Combined Signal Board.

5028

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

105

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.105.CS 16th June, 1945

SUBJECT: Program S.S.Rampino

TO: H.E.The Under-Secretary of State for P.T.

1. Reference is made to your letter of 12th June, 1945 reference 603685/1052.

2. You appear not to have received our letter of June 7th and we therefore enclose a copy for your information.

3. It is noted that you have added another cable namely Procida - Capo Miseno which was not included in your original list and now also ask for location of any Allied cables which may have been laid in the vicinity of the cables you wish to repair.

4. This necessitates our making another request which could have been avoided if you had included both points in your original request.

5. We shall inform you as soon as reply is received by us to request now made by you.

5037
H.H.SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

Incl: Copy of letter of June 7th, 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

104

Translation by C. Gagliardi.

Ref. No. 603685/1052. 12th June 1945.

Subject:- Campaign of R.N."Rampino".

Referring to your letter T.63.95.09. of the 2nd inst., and to the successive conversation between and Official of this Ministry and you, we confirm our desire to repair, as soon as possible, the broken submarine cables of the Pontino and Neapolitan Arcipelago's, which are as follows:-

2 telegraph cables with 1 conductor Procida-Capo Miseno.

2 " " " 1 " Ischia-Procida.

1 telegraph/telephone cable with 4 conductors Sorrento-Capri.

1 telegraph cable with 1 conductor Sorrento-Capri.

1 " " " 1 " Ponza-M.Circeo.

We should be pleased to know the position of the cables eventually laid by the Allies near the abovementioned cables.

Il Ministro.

5036

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H.Q. Comm O
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

CROSS REFS.	
FILE T63	B/Fwd.

Date 13/6/45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167

PAPERS RLS

WWS.

Roma 12 GIU 1945 194

Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni

Servizio SERVIZIO VI UFFICIO I

Prot. N° 603685/1052

Allegati

Risposta al foglio N° T.63.95.C.S.
del 2-6-1945

A HEADQUARTERS ALLIED
COMMISSION COMMUNICA-
TION SUB-COMMISSION
A.P.O.394 R O M A

OGGETTO: Campagna R.N. "Rampino".-

Con riferimento alla lettera sopra distinta ed al successivo colloquio tra un Funzionario di questo Ufficio e codesta Sottocommissione si conferma il desiderio espresso da questa Amm.ne di voler procedere, al più presto, a riparare i cavi sottomarini guasti dell'Arcipelago Pontino e Napoletano.

E precisamente:

2 cavi telegrafici a 1 cond. Procida-Capo Miseno

2 cavi telegrafici a 1 cond. Ischia-Procida

1 cavo telegrafonico a 4 cond. Sorrento-Capri

1 cavo telegrafico a 1 cond. Sorrento-Capri

3095

BL.

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1 cavo telegrafico a 1 cond. Ponza-M.Circeo.-

Sarà gradito conoscere la posizione di cavi eventualmente posati dagli Alleati in prossimità dei cavi suddetti.-

IL MINISTRO
(Mario Cevolotto)

FILE
T.63

Date 13/6/45

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q., Comm O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

103-2

SUBJECT:- SUBMARINE CABLE - SPEZIA.

311.2/19

FROM:- CSO L OF C ITALY (MAIN).

TO :- CSO AFHQ (ATTN WIRE DIVISION).

12 JUNE 1945.

- 92

REF YOUR 676.4/3 OF 28 MAY 45.

THE FOLLOWING REPORT FROM D.C. TELECOMMS BOARD, RECEIVED THROUGH CSO 2 DISTRICT, IS FORWARDED.

"OTHER THAN THE SUBMARINE CABLE IN THE TANKS AT SPEZIA I HAVE NOT HEARD OF ANY OTHER STOCKS BEING FOUND. THE MAJORITY OF THE SUBMARINE CABLE TAKEN BY THE GERMANS WAS REMOVED OVER A YEAR AGO, IT IS UNDERSTOOD, AND CONSEQUENTLY IT IS MOST UNLIKELY STILL TO BE IN THE REGION.

DETAILS OF THE CABLE IN THE TANKS ARE AS FOLLOWS :-

(A) 204 METRES SUBMARINE CABLE TYPE COSTA AA/1.

(B) 1011 METRES " " TYPE D/1.

(C) 481 METRES " " TYPE C/1.

(D) 241 METRES " " KRAMP 2 CONDUCTOR TYPE SA/2K.

(E) 1193 METRES CABLE FONDO TYPE D.1."

James H. Stewart Capt. SC.
for BRIGADIER,
CHIEF SIGNAL OFFICER.
5024

Director FWD/LEON.
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
A/ Q Coms O
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

COPY TO:- HQ, AC, COMMS SUB-COMMISSION.

File	B/Fwd.
T.63	

14 OCT. 1945
Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

FILE T-63
103-1

COORDINATING ROUTE SLIP
(Staff Minute Sheet)
ALLIED FORCE HEADQUARTERS

File No. 311.2/9

Date:
Originated: 12 June 1945

SUBJECT: Palermo - Cagliari Sub Cable

Number each memo or minute consecutively. Fill in each column, initial action, draw line across the sheet. Use entire width of sheet for long memoranda.

No.	Section of Origin	Pass To	Date	Has attached paper been coordinated with all concerned?
3.	C.S.B.	A.C.C. (Comms. Sub-Com)	12 June	1. Your attention is invited to minutes one and two. Everyone here is sincerely interested in effecting the repair of the Palermo - Cagliari cable as soon as possible.

LUDWIG R. EGGER,
Major, Signal Corps,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ

No. Incls.
AFHQ Form No. 3 (Revised)

5003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COORDINATING ROUTE SLIP
(Staff Minute Sheet)
ALLIED FORCE HEADQUARTERS

File No. 311.2/9

Date:
Originated: 9 June 1945

SUBJECT: Palermo - Cagliari Sub Cable

Number each memo or minute consecutively. Fill in each column, initial action, draw line across the sheet. Use entire width of sheet for long memoranda.

No.	Section of Origin	Pass To	Date	Has attached paper been coordinated with all concerned?
1.	C.S.B.	FCO to CINC MED	9 June	1. Reference is made to attached letter from the A.C. regarding the repair of the Palermo - Cagliari cable. 2. It is proposed to reply to the effect that we have not forgotten about this repair, but the fact is that apart from the French C.S. ARAGO no suitable ship has been operating in or near the Tyrrhenian Sea since the Palermo - Cagliari cable became interrupted. Its non-repair is not due to any unwillingness on our part to arrange for its repair but due solely to the absence of a suitable vessel. We will continue to bear this repair in mind, but it is not possible to say exactly when a cable ship will become available although it is hoped this will be in about a months time. 3. Will you, please, say if you agree with our reply as outlined above. Major, R. Signals, Secretary, Combined Signal Board, AFHQ. 1 Incl: As above.
2.	FCO TO CINC MED.	CSB	10/6	Agree with your reply; for your own information it is intended to ask Almed to fit this item into ARAGO's programme on completion of her work in the South of France but it is not desired to make this request so soon after the Genoa diversion. FLEET SIGNAL COMMUNICATION OFFICER

FLEET SIGNAL OFFICER
9-JUN1945
C-IN-C MEDITERRANEAN

5022

No. Incls.
AFHQ Form No. 3 (Revised)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HHS/epc

T.63.98.CS

7th June, 1945

SUBJECT: Cable Ship Arago

TO: A.F.H.Q., Combined Signal Board

1. Reference is made to indorsement on our letter of May 31st, to the effect that cable ship Arago will not be able to undertake repair of Palermo - Cagliari cable.

2. It is appreciated that the international aspect renders it impossible for the work to be done by the Arago but it is hoped that some means will be found to repair the Palermo - Cagliari cable which has now been out of service for many months. This is the only direct link between Sicily and Sardinia and in addition serves to clear traffic from Southern Italy to Sardinia which otherwise has to be routed through Rome - Fiumicino throwing an additional load on already overburdened facilities.

H.H.SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

5031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

311.2/9

12 June 1945

Palermo - Cagliari Sub Cable

3. C.S.B. A.C.C. (Comms. Sub-Com) 12 June

1. Your attention is invited to minutes one and two. Everyone here is sincerely interested in effecting the repair of the Palermo - Cagliari cable as soon as possible.

LUDWIG R. EMGLER,
Major, Signal Corps,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ

5630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

102

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission LGH/rm

T.63.102.CS 14th June 1945.

SUBJECT: Submarine Cable Supplies - SPEZIA.

TO : C.S.O. AFHQ. (att: Major I.W.Gleason).

1. Reference your letter 676.4/3 of 26th May 1945 the attached translated letter was received from the Ministry of Communications.

2. Perhaps you will be good enough to have investigations made to trace the cable in France and Germany.

H.H.SCUDDER,
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

5029

See 101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATE

I BELIEVE ALREADY WROTE ON THIS TO AFHQ

Col. Mill

Mod. 167

Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni

Roma, 9 GIU 1945

Servizio SERVIZIO VI UFFICIO I

Sul N. /1051

Allegati ~~603709~~ 603710

Oggetto Cavi sottomarini di scorta.-

Risposta al f.° N.

del

A HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION COMMUNICATION SUB-COMMISSION A.P.O.394 ROMA

U R G E N T E

Come sarà noto a cotesta Commissione, nell'autunno del 1943, i tedeschi asportarono parte in ferrovia e parte per mare con il "Giasone", la quasi totalità dei cavi sottomarini di scorta di proprietà dello Stato italiano e dell'Italcable, depositati nello Stabilimento Pirelli di La Spezia.-

Poichè la maggior parte di tali cavi sono di tipo tutto speciale (non trovano riscontro nei cavi di fabbricazione estera) ed occorrono per le eventuali ri-

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Coms O
Asst Chief Postal

5678

FILE 1.63 B/Fwd. ../..

Date 9 GIU 1945

0322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

parazioni degli importantissimi cavi telefonici dello Stretto di Messina, Brindisi-Durazzo ed il Continente-Sardegna, si prega cotesta Commissione di voler cortesemente interessare i Comandi Militari Alleati per la ricerca e l'eventuale reperimento di tali cavi e dei materiali cablomarinareschi sia in Germania che in Francia, ove è da presumersi che i cavi stessi siano stati avviati alla fine del 1943.

Si confida pienamente sulla consueta premura di cotesta Commissione per lo svolgimento delle delicate indagini di cui sopra e si rimane in attesa di un cortese cenno di intesa.-

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

100

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.100.CS 7th June, 1945

SUBJECT: Rampino

TO: H.E. The Under-Secretary of State for P.T.

1. Reference is made to our letter of 2nd June, 1945, T.63.95.CS.

2. No objection is raised to repair of cables

Ischia	Procida
Procida	Miseno
Capri	Sorrento

3. Ponza to Monte Circeo repair is only approved after the Captain of the Rampino consults mine sweeping officer Fonam, Naples as this area is mined and mine sweeping at this time is improbable. The Captain should know the exact location of the break when he consults with mine sweeping officer.

H.H. SCUDDER
Lt. Colonel, Sig.C.
Director.

Pt III

5057 2

See 95

See 2 part 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

100

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.100 CS 7th June, 1945

SUBJECT: Rampino

TO: H.E.The Under-Secretary of State for P.T.

1. Reference is made to our letter of 2nd June, 1945, T.63.95.CS.

2. No objection is raised to repair of cables

Ischia	Procida
Procida	Miseno
Capri	Sorrento

3. Ponza to Monte Circeo repair is only approved after the Captain of the Rampino consults mine sweeping officer Fonam, Naples as this area is mined and mine sweeping at this time is improbable. The Captain should know the exact location of the break when he consults with mine sweeping officer.

H.H.SCUDDER
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

Pt III

5087 2

See 95

see 2 part 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

(99 Communications)

Originator's Reference: F 88178
Date/Time of Origin: JUN 0518472

Message Centre No: E/3813
Date Time Rec'd: JUN 052400B
Precedence: ROUTINE

FROM: AFHQ SIGNED SACMED CITE FHSIG

TO : HQ ALCOM

RESTRICTED

RESTRICTED.

Reference your FX 85685 of 4 June.

No objection repair by RAMPINO enumerated cables except PONZA to MONTE CIRCEO cables. Latter repair approved after master consults mine sweeping officer FCNAM NAPLES as area mined. Exact location break must be known. Mine sweeping at this time improbable.

DIST

ACTION: Communications
INFO: Chief Commissioner
File 2
Float

HEADQUARTERS
6 JUN 1945
A. F. H. Q.

5026

RESTRICTED

Director amb.
D/Director
Chief Telecoms
Chief Posts
Comm O
Asst Chief Posts
Librarian
Chief Clerk

3 A3 T.63 108
File T.63
D/wd.
Date 6 GIU. 1945

0326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

98

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.98.CS 7th June, 1945

SUBJECT: Cable Ship Arago

TO: A.F.H.Q., Combined Signal Board

1. Reference is made to indorsement on our letter of May 31st, to the effect that cable ship Arago will not be able to undertake repair of Palermo - Cagliari cable.

2. It is appreciated that the international aspect renders it impossible for the work to be done by the Arago but it is hoped that some means will be found to repair the Palermo - Cagliari cable which has now been out of service for many months. This is the only direct link between Sicily and Sardinia and in addition serves to clear traffic from Southern Italy to Sardinia which otherwise has to be routed through Rome - Fiumicino throwing an additional load on already overburdened facilities.

5085

H.H. SCUDDER
Lt. Colonel, Sig.C.
Director.

pa 97

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Pl. let me have 1/97

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HTWM/epc

T.63.89.CS

31st May, 1945

SUBJECT: Cable Ship Arago

TO: A.F.H.Q. Combined Signal Board

Reference your 311.2/9/21 of 10th April, 1945.

Would you please state the position as regards the use of the "Arago" on the repairs of the Palermo - Cagliari Cable. Traffic to Sardinia is very much limited by congestion.

H.T.W.MILLAR
Lt.Col.
Chief Telecomms Officer

1st Ind.

AFHQ, Combined Signal Board, APO 512, U.S. Army, 4 June 1945

TO: Hqrs Allied Commission, Communications Sub-Commission, APO 394, U.S. Army.

1. Program of Arago is complete. After repair to Genoa cable she returns to France to repair additional French cables. Therefore, we regret that she will not be available to repair the cable mentioned above.

5024

W. A. SEVEDGE,
Capt., Signal Corps,
Combined Signal Board

see 98

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HTW/epd 96

AFHQ FOR FHSIG

9111

4 JUNE 1945

ROUTINE

IM CLEAR PD

REFERENCE YOUR FOX XRAY EIGHT FIVE SIX EIGHT FIVE OF FIRST JUNE PD

PAREN TO AFHQ FOR FHSIG FROM RO ALCOM CITE ACCMN PAREN

AS SHIP RAMPING NOW NEAR NAPLES REQUEST PERMISSION REPAIR FOLLOWING CABLES PD

TWO ISCHIA TO PROCIDA PD

TWO PROCIDA TO MISENO PD

TWO CAPRI TO SORRENTO PENINSULA PD

TWO PONZA TO MONTE CIRCEO PD

NONE OF ABOVE INCLUDED PROGRAM MARCH FIFTEEN

5023

COMMUNICATIONS S/C.

555

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Communications.

1944

SUBJECT : Submarine Cable Supplies - SPEZIA

Headquarters, 15 Army Group.

Tel: FIELD PO.

27201

96

CSO AFHQ

31 May 45.

Copy to : CSO L of C Italy (Main)
HQ NO, Telecoms Sub-Comm —

Ref your 676.4/3 of 28 May and confirming conversations BRADY - LANGLEY and MADISON - LANGLEY.

1. CSO L of C Italy (Main) is arranging to investigate this matter, and to advise you if any of the items referred to are located.

For the Chief Signal Officer:

H : Jmc.

CROSS REFS.

FILE 64

D/Fwd
G. W. LANGLEY
Capt., R. Signals.

3 JUN 1945

5022

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

195

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HTWM/WTA

T.63.95.CS

2nd June 1945.

SUBJECT: "Rampino"

TO : Under Secretary of State for PP.TT.

1. With reference to your letter No.603071/1052 of 14th May, AFHQ is unable to agree that the "Rampino" may now repair cables in the Neapolitan Archipelago, as this item was not in your original programme.

2. Any items not in the original request must be subject to investigation before permission is given and this cannot be done at once.

3. Please say whether you wish to add the Islands of the Neapolitan Archipelago for treatment a little later in your programme.

H.H.SCUDDER,
Lt.Colonel, Sig.C.
Director.

5021

pee 100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: FX 85585
Date/Time of Origin: JUNE 011532B

Message Centre No: E/3228
Date Time Rec'd: JUNE 011650
Precedence: ROUTINE

FROM: AFHQ SIGNED SACMED CITE FHSIG
TO : ACCAN FROM CSB

39.

IN CLEAR.

Navy states there is no objection RAMPINO repairing cables Neapolitan Archipelago provided that means those cables included in program which you forwarded March 15. Any items not included in previous schedule must be subject of specific request as vetting necessary.

DIST

ACTION - COMMUNICATIONS S/C
INFO - CHIEF COMMISSIONER
FXLE 2
FLOAT

HEADQUARTERS
1 JUN 45
A. C.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H. Q. Coms. O
Asst. Chief Posta
Censorship
Chief Clerk

5070

CROSS REFS 39
File T. 63
B/Fwd
Date 1 GIU. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HTWM/epc

93

AFHQ COMBINED SIGNAL BOARD

GE47 31 MAY 1945 ROUTINE

CONFIDENTIAL PD

ITALIANS REQUEST PERMISSION TO USE RAMPINO FOR REPAIRS CABLES IN NEAPOLITAN ARCHIPELAGO AFTER COMPLETION SICILY CABLES PD

PAREN TO AFHQ COMBINED SIGNAL BOARD FROM HQ ALCOM CITE ACCMN PAREN

5019

Comsunications S/C.

555

T.63

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

92

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Chief Signal Officer

APO 512, U. S. Army
28 May 1945

676.4/3

SUBJECT: Submarine Cable Supplies - SPEZIA.

TO : Chief Signal Officer, 15 Army Group, APO 777, U. S. Army.

1. The Allied Commission has requested assistance in locating submarine cable and associated equipment believed to have been removed from SPEZIA by German forces.

2. It is requested that you advise this office if any submarine cable or associated equipment has been found, and, if so, its present location.

For the Chief Signal Officer:

L.W. GLEASON,
Major, Signal Corps.

cc:
HQ, AC, Comm Sub-Comm.
CSO, L of C Italy (Main).

Director
D/Director
Chief. Telecoms
Chief. Postal
H. Q.. Comms O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

CROSS. REFS.
FILE T.63
5018/103
B/Fwd.
Date 30 MAG 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

91

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epo

T.63.91.CS

31st May, 1945

SUBJECT: "Rampino"

TO: Under-Secretary of State for P.T. 90

1. With reference to your letter No.603071.1052 of 28th May this Sub-Commission has no objections to any changes of personnel on the ship provided it is operated efficiently.

2. It is understood that the Allied Navies have given permission for you to examine and remove the Submarine stores and equipment at Spezia. They will have to be loaded at Livorno as the port of Spezia has not been opened.

H.T.W.MILLAR
Lt.Colonel,
Chief Telecomme Officer

5017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Gagliardi.

90

Ref. No. 603071/1052. 28th May 1945.

Subject:- Repair of submarine cables by R,N. "Rampino".

see 85

With our letter, equal number, of the 14th inst. addressed to the Allied Commission, and with copy for your information (Ministero Marina), we advised the Allied Commission as to the opportunity of sending the "Rampino" to the waters of the Arcipelago Napoletano, as soon as it has finished the repairs in Sicily.

Following the reopening of the granting of leave for some areas of Northern Italy, recently liberated, where the civil personnel (Pirelli and P.T. Administration) embarked on the "Rampino" have their families, we believe it opportune to adhere to the eventual requests of that personnel who left their families since 1943.

For transport facilitations, as the repairs in Sicily should not take long, we believe it would be advisable to substitute at Naples the Pirelli personnel sent on leave, that is if the Allied Commission should agree to the proposal of this Ministry.

Ing, Brugnoli could be substituted by Ing. Sohiaffino who directed the work of the R.N."Citta' di Milano" and of the"Giasone" as Chief Electricism and then as Head of the expedition.

Il Ministro,

Branch
D/Director
Chief. Telecoms
Chief. Postal
H Q., Coms O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

see 91

CROSS REFS 5016 85
FILE T.63 L/Iwd.
Date 31 MAG 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 107

TRASMETTE

ESPRESSO-URGENTE

Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni

Roma 5 MAG 1945 1945

Servizio SERVIZIO VI UFFICIO I

Prot. N. 603077/1052

Allegati

Risposta al foglio N. del

A ALLIED COMMISSION
COMMUNICATION SUB-COMMISSION A.P.O.394
R O M A

90-3

OGGETTO Riparazione cavi sotto marini da parte della R.N."Rampjno".-

Ministero Marina
Maristat Rep.M.D.S.
Uff.Telec. R O M A

Pirelli Uff.Conduttori
V.Emilia n.86 R O M A

e p.c. R.N. "Rampino" M.ro Marina
R O M A

Con nota pari numero del 14 corr. diretta alla A.C. e per conoscenza a codesto Ministero, si segnalava alla A.C. stessa l'opportunità di trasferire la R.N."Rampino" nelle acque dell'Arcipelago Napoletano appena ultimati i lavori in Sicilia.-

In seguito all'apertura delle licenze per alcune zone dell'Alta Italia recentemente liberate, ove il personale civile (Pirelli

5015

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Amm.ne P.T.) imbarcato sulla R.N."Rampino" ha la propria famiglia, si ritiene opportuno aderire alle eventuali richieste di detto personale che si è allontanato dalle rispettive famiglie fin dal 1943.-

Per comodità di trasporti, poichè i lavori in Sicilia non dovrebbero prolungarsi molto, si riterrebbe opportuno sostituire a Napoli il personale Pirelli inviato in licenza, qualora l'A.C. aderisca alla proposta di questo Ministero.-

L'Ing.BRUGNOLI potrebbe essere sostituito dall'Ing. SCHIAFFINO che già diresse i lavori della R.N."Città di Milano" e del "Giasone" in qualità di Elettricista capo, prima, e poi di Capo Spedizione.-

Per il personale subalterno [redacted] provvederà alle designazioni la Ditta Pirelli stessa.

Per quanto concerne il personale di questa Amm.ne esso potrà del pari essere sostituito con altri elementi idonei non appena l'A.C. e cotesto Ministero avranno aderito alla proposta in questione.-

Riuscirà gradito un cortese sollecito cenno di riscontro.

IL MINISTRO

Deputy	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Coms O	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS. REFS.

FILE T.63

B/fwd.

30 NOV 1945

Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

89

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.89.CS 31st May, 1945

SUBJECT: Cable Ship Arago

TO: A.F.H.Q. Combined Signal Board

75

Reference your 311.2/9/21 of 10th April, 1945.

Would you please state the position as regards the use of the "Arago" on the repairs of the Palermo - Cagliari Cable. Traffic to Sardinia is very much limited by congestion.

H.T.W.MILLAR
Lt.Col.
Chief Telecomms Officer

5014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Cigliardi.

88

Ref. No. 602861/1052. 29th May 1945.

Subject: Repair of Sardinia cables.

see 76

Referring to the contents of your letter of the 12th ult.- T.63.76.CS - , we kindly request you to always bear in mind the great necessity for this Administration to repair the broken cables which connect Sardinia with the mainland and Sicily.

At the present, the civil telegraph communications with Sardinia are carried out on one cable only (in infra-acoustic telegraphy on the Continent-Sardinia telephone cable).

We would, therefore, be very grateful if the possibility of repairing all or part of the abovementioned cables, broken in very deep waters, by an Allied cable laying ship could be again reconsidered.

We shall await your kind reply.

Il Ministro.

Director
D/Director
Chief, Telecomms
Chief, Postal
H. Q., Coms. O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

5013

CROSS REFS.	76
FILE T.63	B/Fwd.

Date 31 MAC 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167

TRANSCATION

Pervenuto 20 MAG 1945 19..

Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni

Servizio SERVIZIO VIGILANZA

Prot. N° 602861/1052

Allegato

Al HEADQUARTERS COMMUNICATION SUB-COMMISSION A.P.O.394 R O M A

Risposta al f. N° T.63.76.C.S. del 12-4-1945

OGGETTO: Riparazione cavi della Sardegna.-

In relazione a quanto fu comunicato da codesta Commissione con la lettera del 12 Aprile, questo Ministero prega vivamente di voler sempre considerare la grande necessità per questa Amministrazione di riparare i cavi guasti che collegano la Sardegna con il Continente e la Sicilia.-

Al momento attuale le comunicazioni telegrafiche civili con la Sardegna si svolgono su un solo cavo (in [illegible]ca sul telefonico Continente-Sardegna)

5612

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Riuscirebbe, pertanto, molto gradito che venisse nuovamente ripresa in esame la possibilità di riparare tutti o in parte i cavi di cui sopra, guasti in acque molto profonde, da una Nave posacavi Alleata.

Si rimane in attesa di un cortese cenno di riscontro.-

IL MINISTRO

f.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Comd O
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

CROSS REFS.
FILE T.63
B/Fwd.
30 MAG 1945
Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

COMMUNICATIONS

1489

187

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

27 May 1945

Ref: 311.9/4

SUBJECT: Submarine Cable Supplies - Spezia.

HEADQUARTERS 29MAY1945

TO : Headquarters Allied Commission, APO 394, U.S. Army.
Communication Sub-Commission.

see 86 A. C.

1. Reference your letter T.63.86.CS, 25 May 1945.

2. The Combined Signal Board has brought this matter to the attention of the FSO and the Navy and they have given their permission for the "Rampino" to examine and remove the submarine stores and equipment at Spezia. This will thru necessity be loaded at Leghorn as the port at Spezia has not been opened.

3. In regard to your question of other stores, this will be investigated by the Wire Division and if found will be made available.

W. A. Sevedge

W. A. SEVEDGE,
Capt., Signal Corps
Combined Signal Board, AFHQ.

5011

Director
D/Director
Chief Liaisons
Chief Postal
H Q. Coms O
Asst Chief Posts
Censorship
Chief Clerk

CROSS REFS 86 D/Fwd
FILE T.63
Date 29 MAY 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

186

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HTWW/epc

T.63.86.CS

25th May, 1945

SUBJECT: Submarine Cable Supplies - Spezia

TO: Combined Signal Board - A.F.H.Q.

Reference your C-70 of 3rd April, 1945.

1. It is understood that at Spezia there is a fair amount of submarine cable, and there may be other stores.

2. The Italian Government has enquired whether the "Rampino" may be allowed to proceed to Spezia to examine and possibly remove, various supplies there since the items and their quantities obtainable in Spezia for civil use will of course reduce their demands on Allied sources.

3. Would you please say whether available supplies may be removed and if so, whether the port is open for use by the "Rampino".

4. It is understood also that the Germans removed a large amount of submarine cable and associated supplies from Spezia. Large amounts of other types of telephone stores have been discovered that were hidden in N.Italy. It may be possible for you to discover from German sources what was done with the above submarine cable. 6610

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

F.10

see 87

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Garliardi.

85

Ref. No. 603071/1052. 14th May 1945.

Subject:- Repair of submarine cable by R.N. "Rampino".

see 80

We thank you for your letter T.63.80.CS of the 23rd ult.

This Ministero holds that it would be of great service if the "Rampino", as soon as it has finished the repairs in Sicily, proceed to the Neapolitan Archipelago to repair the cables of those Islands.

It would thus be possible to reactivate some important communications.

p. Il Ministro.

Maj. for Lt Col Miller

5009

see 89, 95

Director	
A/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H.Q. Coms O.	
Asst Chief Postal	
Librarian	
Asst Clerk	

89

T.63

16 MAG 1945

Date

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167

Roma, 14 MAG. 1945 194

Ministero delle Poste
e delle Telecomunicazioni

Servizio SERVIZIO VI UFFICIO I
Sez. N° 603071/1952
Allegati

HEADQUARTERS ALLIED
COMMISSION COMMUNICATION
SUB-COMMISSION R O M A

Risposta al f. N° T.63.80.CS
del 23-4-1945

OGGETTO Riparazione cavi sottomarini da parte del= la R.N."Rampino".-

e p.c. Ministero della Marina
Maristat M.D.S.Telecom.
R O M A

R.N."Rampino"
M.no Marina R O M A

Si ringrazia codesta Comaissione di quanto ha voluto comunicarci con la lettera sopra indicata.-

Questo Ministero ritiene opportuno segnalare a codesta Commissione, con preghiera di esaminarla, l'utilità che la R.N."Rampino" una volta finite le riparazioni in Sicilia

C.C.S.S. & F.S. 5608
FILE T.63 B/Fwd.
Date 15 MAG 1945

GR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

si rechi nell'Arcipelago Napoletano per ripa=
rare i cavi guasti di quelle Isole.-

Sarà così possibile riattivare alcune importanti comunicazioni.-

p. IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

84

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission LGH/epc

T.63.84.CS 15th May, 1945

SUBJECT: Supplies for Cable Ship "Rampino"

TO: A.F.H.Q. , G - 5

Reference your C.70 dated 3rd April, 1945 and 13th May, 1945 details still awaited from Italian Ministry. Matter urged.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

5067

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Communications
51c
1355
83

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

Ref. C-70 13 May 1945

SUBJECT: Supplies for the Cable Ship "Rampino"

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394
(Attn: Communications Sub-Commission) Dec 72.

May a reply please be expedited to our letter of 3 April 1945 on the above subject.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

HEADQUARTERS
A. C.

D. E. Lathrope
D. E. LATHROPE
Captain, C.A.C.
Economics & Supply Division

Copies to: Requisition Branch, E.S., Allied Commission
Combined Signal Board, AFHQ
Ord Section (13) Br, AFHQ

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
Coms O.
Chief Postal
Secretary
Chief Clerk

5666

FILE T.63 B/Fwd.

Date 14 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Gaglia[illegible]i.

182

Ref. No.602824/1052.

7th May 1945.

SUBJECT:- Supplies for Cable Ship "Rampino".

see 73

Reference yourletter T.63.73.OS of the 7th ult.

We thank you for the information concerning the supply of the necessary materials for the cable ship "Rampino".

We shall shortly let you have the details of the materials,requested in your above letter.

As regards obtaining supplies from Italian firms, the replies so far received from these are in the negative.

Considering the recent liberation of La Spezia, we kindly request you to arrange a visit to the Pirelli stores of that city to ascertain if there should be any available materials there and the relative quantities of same.

Il Direttore Generale.

5605

Lt Purdom will attend to this
out of Pirelli [illegible] or.
50% blanket remarks
Spoke H. of C. agreed visit as necessary
at this stage
[illegible]

61791

62362 - Materiali

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Coms O	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

file FS

CLASS. F.S.	73
FILE T.63	S/Fwd.

Date 10 MAG 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167

MINISTERO DELLE COMVNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi

Servizio SERVIZIO VI UFFICIO I *Roma* 7 MAG. 1945

Prot. N° 2824/105 *Allegati N°*

Risposta al f. N° T.63-73-C.S.

del 7-4-1945

OGGETTO: Approvvigionamenti per la Nave posacavi "Rampino".-

Al HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394 COMMUNICATIONS
SUB-COMMISSION R O M A.-

Si ringrazia codesta Commissione per quanto venne comunicato in merito alla fornitura dei materiali necessari alla R.N."Rampino".-

Fra breve saranno comunicate le indicazioni richieste.-

Per quanto riguarda la fornitura dei materiali da parte di ditte italiane le risposte fino ad ora giunte sono state negative.-

Tenuta però presente la liberazione di La Spezia, avvenuta in questi giorni, si prega codesta Commissione di voler disporre una accurata visita ai depositi della Ditta Parelli di quella Città, per accertare se vi è materiale recuperabile e l'entità di esso.-

IL DIRETTORE GENERALE

C/Division	
Chief Telecoms	
Chief Posta	
H Q Coms O	
Asst Chief Posta	
Censorship	
Chief Clerk	

G3l

C.C.S. RFFS.	
FILE T.63	B/fwd.

Date 8 MAG 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

18 P-1

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

20 April 1945

312.9/4

SUBJECT: Submarine Cables.

TO : Communications Sub-Commission, Allied Commission. see 63

1. Reference is made to your letter T.63.63.CS dated 28 March 1945

2. Thank you for your prompt and valuable assistance. It is regretted that acknowledgement of receipt was not made earlier.

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board.

Director
D/Director
Chief Engineer
Chief Postal
Chief Comms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

5603

CROSS. REFS.

FILE T.63 | B/Fwd.

21 APR 1945

0 3 5 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

180

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.80.Cs 23rd April, 1945

SUBJECT: Repair of Submarine Cables

TO: Under-Secretary of State for P.T.

1. With reference to your letter No.602777/1052 of 14th April, a copy was sent to A.F.H.Q. and a reply has been received in the following terms.

2. The work on the Reggio-Catania-Siracusa cable is being done at the request of the Commander-in-Chief, Mediterranean, and it will have to proceed.

3. The Senior Naval Officer, Eastern Sicily, under whose orders "Rampino" will be sailed, is aware of the charted location of the cables in the Straits of Messina, and will ensure that all normal precautions are taken to avoid damage to them.

4. As you know, the Malta-Siracusa-Catania-Reggio cable is being and will be used for Allied Military purposes.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

5002

see 85

F16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CONFIDENTIAL

(79-1)

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

311.2/9/10

20 April 1945

SUBJECT: Repair of REGGIO - CATANIA - SIRACUSA Cable.

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission.

(see 78)

1. Reference is made to your letter T.63.79.CS dated 18 April 1945 and enclosure.

2. The Under-Secretary of State should be advised that the work to be done by the RAMPINO is being carried out at the request of the Commander-in-Chief Mediterranean. The Senior Naval Officer Eastern Sicily, under whose orders RAMPINO will be sailed, is well aware of the charted location of the cables in the Straits of Messina and will ensure that all the normal precautions are taken to avoid damage to them.

3. It should be made clear to the Under-Secretary of State that the MALTA - SYRACUSE - CATANIA - REGGIO cable chain is still being used for Allied Military purposes. As such, its repair or diversion is controlled by this headquarters.

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board.

Copy to:
CSO L of C Italy (Main).
FCO to CINC MED (with copy of AC
letter T.63.79.CS. and Italian Memo).

5001

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H.Q. Coms O.	
(Ass) Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

C.C.S. MTS.	
FILE T.63	B/Fwd.
21 APR 1945	

CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

178

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTW/epc.

T.6).79.C8

18th April, 1945

SUBJECT: Repair of Reggio - Catania - Siracusa Cable

TO: Combined Signals Board, A.F.H.Q.

1. Please see attached translation of a letter from the Italian Government, which concerns your proposed repair of the above cable using the "Rampino".

2. Would you kindly say what reply should be given to the Under-Secretary.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Incl: Copy of letter of 14th April, 1945

Copy to: C.S.O., L.of C., - with copy of Italian Memo.

5000

see 79

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATE

Mod. 107

MINISTERO DELLE COMVNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi

Servizio SERVIZIO VI Div. UFFICIO I *Roma* 14 APR. 1945

Prot. N° 602777/10 *Allegati N°*

Risposta al f. 1 T.63.C.S.

del 5 c.m.

OGGETTO Nave posacavi "Rampino"

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
COMMUNICATION SUB-COMMISSION
R O M A

e p.c.
R.N. "Rampino" M.ro Marina
R O M A

Si ringrazia di quanto cotesta Commissione comunica con il foglio a riferimento circa l'inizio dei lavori della Nave "Rampino".-

Per quanto concerne la riparazione dei cavi Reggio-Catania-Siracusa, occorrerà, in ogni caso, fornire il "Rampino" di almeno 1200 metri di cavo da grappino e di un identico quantitativo di cavo da boa con relative guarnizioni.-

Inoltre, per la riparazione del cavo Catania-Reggio, si ritiene assolutamente necessario evitare ogni lavoro nella zona prossima agli altri importantissimi cavi dello Stretto di Messina, ed in particolare quelli telefonici a più bicoppie ed il coassiale, che potrebbero rimanere danneggiati.-

Del resto, questa Amministrazione considera 4999 comunicazione in cavo Catania-Reggio di ripiego e di carattere provvisorio, ed aveva in animo di abbando-

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

narla in caso di guasto nella zona su menzionata.-

Ora, dato che i tedeschi hanno asportato da La Spezia i cavi di scorta di tipo speciale (quali sono quelli a 3 bicoppie e coassiale), un eventuale danneggiamento ai cavi di cui sopra potrebbe riuscire veramente pregiudizievole.

Si rimane in attesa di un cenno di intesa.-

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

(TATO)

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q., Coms O	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS REFS.	
FILE T63	b/fwd.

Date 6 APR 1945

0 1 5 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

176

HTW/epc

T.63.76.CS

12th. April, 1945

SUBJECT: Repair of Fiumicino - Calaspada Cable

TO: Under-Secretary of State for P.T.

1. With reference to your letter No.1354/R of 29th March, A.F.H.Q. anticipates difficulty in obtaining the use of the French Ship"C.S.Arago" even for the repair of the Palermo - Cagliari cable, since the French have a large programme of repairs to their own cables, and its use for the Italian cable would be in the nature of a concession.

2. Accordingly it will not be possible to ask for the use of this ship for the repair of the Fiumicino - Calaspada cable. Its restoration by other means will be borne in mind by A.F.H.Q.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4998

File

see 88

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CONFIDENTIAL

75

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

Ref: 311.2/9/21

10 April 1945

SUBJECT: Cable Ship ARAGO.

TO : Allied Commission.
(Att'n: Communications Sub-Commission).

see 68

1. Reference is made to your letter T.63.68.CS. of 6 April 1945.

2. As you are doubtless aware, C.S. ARAGO is a French cable ship and there may be considerable difficulty in persuading the French PTT to allow us to use the ship for the PALERMO-CAGLIARI cable. The French have always co-operated with us to the full and conceded us the right to use their ships on any repair of operational importance, but they appear to have every justification for claiming that their own civil cables have a higher priority than Italian civil cables on the repair list for French ships.

3. It is regretted therefore that it will not be possible to ask C.S. ARAGO to do the repair to the FIUMICINO-SARDINIA cable, but its restoration will be borne in mind.

A. Strang

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
Asst Chief Coms O
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

CLASS: 84097
FILE T.63
B/Pwo
Date 12 MAR 1945

CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

74

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HTTM/rm

T.63. 74.CS.

7th April 1945.

SUBJECT: Rome - Genova Cable - Diversion at Fiumicino.

TO : Under Secretary of State for PP.TT.

1. The Combined Signals Board is agreeable to the shore end of the above cable being diverted into the new cable hut and extended via the paper core cable recently laid by you.

2. The Board would like an Allied officer to be on the spot when the diversion is made, to obtain an exact idea of cable locations, etc.

3. Would you inform the Signal Officer, R.A.A.C. as to the date when the work will be done in order that he may provide the above officer.

J.L.HENDERSON,
Colonel,
Director.

4996

FILE

0.3.6.0.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HTWM/rm

73

7th April 1945.

T.63.73.CS

SUBJECT: Supplies for Cable Ship "RAMPINO".

TO : Under Secretary of State for PP.TT.

1. With reference to your letter no. S/15.3/30622 of 3rd February, and later correspondence from this HQ, a communication has now been received from AFHQ (Supply) in the following terms.

2. It will take from four to six months to obtain the supplies from the date of submission of detailed requirements.

3. It is essential that exact details, dimensions, and quantities be given of every item, as though an order were being placed directly with a commercial firm. For example, in the case of chains, link dimensions, length, material, types of end connections, and use for which ~~it is~~ they are intended will be required.

4. Supplies should be ordered to cover a period of six months from the date of receipt of the supplies - say from 1st October 1945 to 31st March 1946, and should include full details of cable required as well as equipment.

5. Equipment will not be supplied which is obtainable in Italy. For instance, in your Appendix A, para 2, there is a statement that chains etc, have been ordered by Maridipart, Taranto. Has an effort been made to obtain equipment in Italy?

6. A full list of cables to be repaired during the six months concerned should be supplied.

7. Would you kindly supply the above information as early as possible.

4995

J.L.HENDERSON,
Colonel,
Director.

Rec'd Pt III 1 part 3

see 82

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Posts
H.Q. Coms O
Asst Chief Posts
Censorship
Chief Clerk
Ref. C-70

CONFIDENTIAL

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

CROSS. REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.
	5 APR 1945

Date April 1 1945

SUBJECT: Supplies for the Cable Ship "Rampino"

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394
(Attn: Communications Sub-Commission)

1. AC letters T.63.25.CS of 12 February 1945 enclosing letter S/15.3/30622 of 3 February 1945 from the Under Secretary of State for Telecommunications and Posts with attachments A, B, C, D, and T.63.35.CS of 15 March 1945, on the above subject, have been forwarded to this Section by the Combined Signal Board with the recommendation that the requirement be submitted to CCAC for approval.

2. Before this can be done considerably more information must be supplied.

3. The items requested fall into two groupings.

a. Supplies for the cable laying equipment on the Rampino.

b. Submarine cable and other materials consumed in the repair of cables.

4. The CSB have stated that the list of cable repairs outlined in attachment C have no particular military value but that it is desirable that they should be carried out in the interest of restoring civil tele-communication facilities to the Italians.

5. CSB have further recommended that, if the supplies in paragraph 3b above cannot be provided, supplies in 3a be requested since the Rampino could then be more fully utilized by the Allies in the extensive repair program undertaken by them.

6. In preparation for submission to CCAC, it is suggested that the Allied Commission re-examine this project. This review should include the following:

a. The demand should be set up on a six months requirement basis.

CONFIDENTIAL

0352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

b. Planning should take into consideration that it will probably be 4-6 months before the supplies can be made available. In this connection, AC may wish to reconsider the modifications contained in the 15 March letter.

c. Justification should include a final listing of cable lines which are to be repaired and show that the entire demand is to meet an essential civilian requirement.

d. The availability of some items through local Italian sources should be examined. Chains for various purposes and supplies for the "electric cabin" requested on attachment D are said to be available locally in attachment A.

e. The results, which are not cited, of the proposed test mentioned in attachment B would seem to determine the amount of grappling cable needed and the number of cable lines the Rampino is capable of repairing.

f. Required quantities of each item should be given as well as complete descriptions, specifications, and end uses, in order to ensure correct procurement. Citation of both British Army Vocabulary Numbers and U.S. Army Catalog Numbers, where standard army type equipment is suitable, should also be made. Measurements should not be given in the metric, but in the ordinary American/British system.

7. It is suggested that a revised demand be submitted in accordance with paragraph 6 above. It is further suggested that consultation with Mr. G. T. Edwards, (Phone Rome 478847) Divisional Manager, Mediterranean Cable and Wireless, Ltd., c/o Headquarters, Public Relations, C.M.F., may prove helpful in the preparation of a completely detailed requisition and supporting data.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

R. V. GRADY,
Major, T.C.
Economics & Supply.

4993

Copy to:

AC, Supply & Resources Div., E.S.
Combined Signal Board, AFHQ
Ordnance Section (13) British, AFHQ

File Sub. Cable file
Roma
57

SECRET

471-1

TS/ 42/9.A.

Tele Day 43.161)
41.267) Roma
" Night 478.818)

Subject: ROMA-FIUMICINO U.G.CABLE
Utilisation of Cable for extension of
Submarine Telegraph Cable Circuits

CSO L of C ITALY (Main)

On 2 april 45 Colonel [redacted] U.S.Signal Corps made a request for information which might assist the Commission to which he is attached in their investigation into the practicability of increasing the efficiency of the ROMA-GIBRALTA Submarine Cable Telegraph circuit, the land line of which is carried over the ROMA-FIUMICINO U.G.Cable.

General Information

1. The Roma-Fiumicino U.G.Cable is an armoured Lead Covered Paper Core Cable (PAIRED) balanced and loaded.

LAYER	PAIRS	DIAM M/M		LOADING
CENTER	2	0.9		H-177
1st	9	0.9		H-177
2nd	3	1.5	screened	H- 88
	1	1.5	screened	H-15.5
	1	2.0		H- 15.5
	1	2.0		H- 88
	2	2.0		H-L 4992

The Cable is approximately 31 Km in lenght.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Subject: ROMA-FIUMICINO U.G.CABLE
Utilisation of Cable for extension of Submarine Telegraph Cable Circuits

CSO L of C ITALY (Main)

On 2 april 45 Colonel St.Clair U.S.Signal Corps made a request for information which might assist the Commission to which he is attached in their investigation into the practicability of increasing the efficiency of the ROMA-GIBRALTA Submarine Cable Telegraph circuit, the land line of which is carried over the ROMA-FIUMICINO U.G.Cable.

General Information

1. The Roma-Fiumicino U.G.Cable is an armoured Lead Covered Paper Core Cable (PAIRED) balanced and loaded.

LAYER	PAIRS	DIAM M/M		LOADING
CENTER	2	0.9		H-177
1st	9	0.9		H-177
2nd	3	1.5	screened	H- 88
	1	1.5	screened	H-15.5
	1	2.0		H- 15.5
	1	2.0		H- 88
	2	2.0		H- 88

N.L. 4992

The Cable is approximately 31 Km in lenght.

2. The Cable is balanced as follows.

A JOINTS. 0.9 m/m Group balanced to Factory schedule for mutual capacity.

1.5 m/m Group balanced towards the screens.

2.0 m/m jointed direct

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(7(a)-2

B JOINTS

0.9 m/m Group Random jointed

1.5 m/m Group Balanced towards the screens

2.0 m/m Group Jointed direct.

3. The Cable was designed and laid to provide the following facilities.

(a) Telephone Carrier, & Audio, and Telegraph Sub Audio circuits of the Italy-Sardegna Telephone Submarine Cable. These circuits being carried on the 1.5 m/m screened and 2.0 m/m pairs.

(b) Telephone circuits serving as Local junction between Roma and the Fiumicino area. These circuits were carried on the 0.9 m/m pairs.

4. From the above information it will be noted that the cable was designed and installed to carry Telephone and Sub audio telegraph circuits and is not suitable for use as a D.C. Telegraph cable. Had the cable been designed for D.C.Telegraph working it would have consisted of a number of individually screened conductors of heavier gauge and would not have been loaded.

Present Utilisation of Roma-Fiumicino Cable

5. See at Appedix "A" utilisation of Cable pairs as at 4 APR.45.

Notes on Utilisation of Roma-Fiumicino Cable

6. It will be noted from Appendix "A" that the method of utilising the pairs associated with the ROMA-NAPOLI and ROMA-GIBRALTA Submarine Cable circuits is such that the balance of the particular pairs as to each other and to earth is disturbed.
It is understood that Messrs Cable and Wireless have made the above arrangements in order to reduce to a minimum the D.C. resistance of the land line section of these circuits.
The result of the above arrangements is that heavy

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(a) Telephone Carrier, & Audio and Telegraph Sub Audio circuits of the Italy-Sardegna Telephone Submarine Cable. These circuits being carried on the 1.5 m/m screened and 2.0 m/m pairs.

(b) Telephone circuits serving as Local junction between Roma and the Fiumicino area. These circuits were carried on the 0.9 m/m pairs.

4. From the above information it will be noted that the cable was designed and installed to carry Telephone and Sub audio telegraph circuits and is not suitable for use as a D.C. Telegraph cable. Had the cable been designed for D.C.Telegraph working it would have consisted of a number of individually screened conductors of heavier guage and would not have been loaded.

Present Utilisation of Roma-Fiumicino Cable

5. See at Appedix "A" utilisation of Cable pairs as at 4 APR.45.

Notes on Utilisation of Roma-Fiumicino Cable

6. It will be noted from Appendix "A" that the method of utilising the pairs associated with the ROMA-NAPOLI and ROMA-GIBRALTA Submarine Cable circuits is such that the balance of the particular pairs as to each other and to earth is disturbed.
It is understood that Messrs Cable and Wireless have made the above arrangements in order to reduce to a minimum the D.C. resistance of the land line section of these circuits.
The result of the above arrangements is that heavy interference takes place between the ROMA-NAPOLI and ROMA-GIBRALTA circuits and it may be taken that when the ROMA-GENOVA circuit is brought into use additional interference will be introduced.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(3) 71-3

7. It should be noted that the use of a single pair, if practicable might improve the balance of the circuits to a certain degree and consequently reduce the trouble experienced from CROSS FIRE, it is however doubtful if any real advantage would be obtained due to the fact that one leg of any one circuit is Earthed.

The use of single pairs would increase the resistance of the circuit and therefore reduce the signal strenght and it is doubtful if a Telegraph repeater at the Roma Terminal to raise the level of the signal strenght would be of any advantage as it would also raise the noise (cross fire) level.

8. It may be noted that with a cable of this type it is practicable (but not advisable) to introduce one D.C.Telegraph circuit and in fact this was done by the Italian Administration when they brought the Italy-Sardegna D.C.Telegraph circuit into ROMA over the Roma-Fiumicino Cable, at the time it was recognised that the introduction of a second telegraph circuit of this type would not be practicable on account of cross-fire, therefore all other submarine Cable circuits carrying D.C.Telegraph were landed at separate points and the circuits extended to ROMA over separate routes either Cable or O.H.

9. The practice of introducing D.C.Telegraph circuits into a Telephone cable which does not contain either pairs or a Group specially designed for this purpose is not recommended.

Notes on Speed of working of Rome-Gibralta Circuits

10. It is understood that the Roma-Gibralta circuit is working at approximately 60 words a minute in the EAST-WEST direction and at approximately 40 words a minute in the WEST-EAST direction.
From information received from an official of Cable & Wireless it would appear that the GIBRALTA Cable terminal apparatus is directly associated with the cable head end that

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

to raise the level of the signal strenght would be of any advantage as it would also raise the noise (cross fire) level.

8. It may be noted that with a cable of this type it is practicable (but not advisable) to introduce one D.C.Telegraph circuit and in fact this was done by the Italian Administration when they brought the Italy-Sardegna D.C.Telegraph circuit into ROMA over the Roma-Fiumicino Cable, at the time it was recognised that the introduction of a second telegraph circuit of this type would not be practicable on account of cross-fire, therefore all other submarine Cable circuits carrying D.C.Telegraph were landed at separate points and the circuits extended to ROMA over separate routes either Cable or O.H.

9. The practice of introducing D.C.Telegraph circuits into a Telephone cable which does not contain either pairs or a Group specially designed for this purpose is not recommended.

Notes on Speed of working of Roma-Gibralta Circuits

10. It is understood that the Roma-Gibralta circuit is working at approximately 60 words a minute in the EAST-WEST direction and at approximately 40 words a minute in the WEST-EAST direction.
From information received from an official of Cable & Wireless it would appear that the GIBRALTA Cable terminal apparatus is directly associated with the cable head and that a Telegraph repeater is used and from the Telegraph repeater to the Telegraph Office the circuit is run in an individual screened pair, thus a comparatively strong signal is received and consequently the maximum practicable speed of reception can be obtained in the EAST-WEST direction.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1471-4

11. It is understood that the received signal at ROMA is so reduced in level that it is not practicable to adjust the receiving apparatus to the degree of sensitivity required to operate at 60 words a minute.

Conclusion and Recommendations

12. Consideration has been given to improving the balance of the land line section and the introduction of a terminal telegraph repeater at Roma, these proposals can only be considered palliatives and of doubtful value.

13. The rerouting of the land line section over an O.H. route has been considered but it is feared that the difficulties which would arise through varying line constants and from the possible introduction of noise from power lines etc. would be such that little or no advantage would be obtained over the existing arrangements.

14. The only practicable and technically sound solution of this problem would appear to be the introduction of Telegraph Repeaters at the Fiumicino cable head and the extension of the telegraph circuits to Roma on a metalic loop (unearthed) basis over the Roma-Fiumicino Cable.

G.A.KEITH
Lt.Col. Royal Signals

C/O SIGNALMASTER
R.A.&.C.
4. APR. 45.

Copy to: CSO AFHQ
WIRE DIVISION AFHQ
DIRECTOR COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION Hq.A.C. 4989
COLONEL ST.CLAIR U.S.SIGNAL CORPS
CARLO OFFICER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

telegraph repeater at Roma, these proposals can only be considered palliatives and of doubtful value.

13. The rerouting of the land line section over an O.H. route has been considered but it is feared that the difficulties which would arise through varying line constants and from the possible introduction of noise from power lines etc. would be such that little or no advantage would be obtained over the existing arrangements.

14. The only practicable and technically sound solution of this problem would appear to be the introduction of Telegraph Repeaters at the Fiumicino cable head and the extension of the telegraph circuits to Roma on a metalic loop (unearthed) basis over the Roma-Fiumicino Cable.

G.A.KEITH
Lt.Col. Royal Signals

C/O SIGNALMASTER
R.A.A.C.

4. APR. 45.

Copy to: CSO APHQ
WIRE DIVISION APHQ
DIRECTOR COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION HQ.A.C. 4989
COLONEL STACLAIR U.S.SIGNAL CORPS
CABLE OFFICER
TRANSMISSION OFFICER
WAR DIARY (2)
FILE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

APPENDIX A

171-5

ROMA-FIUMICINO CABLE

CIRCUIT ALLOCATION 4 APR. 45

ROMA	Gauge and Loading	CIRCUIT	Fiumicino
1	1.5 m/m H.15.5 screened	4 wire Receive (carrier) IT.SARDEGNA (STATO)	1.
2	1.5 m/m H.88 screened	4 wire Receive (Audio) IT.SARDEGNA (STATO)	2
3	0.9 m/m H.88	Ø Roma-NAPOLI (C & W)	3
4	0.9 m/m H.88	Ø Roma-NAPOLI (C & W)	4
5	0.9 m/m H.177	SPEAKER Cable Hut - Test Board Roma	5
6	0.9 m/m H.177		6
7	0.9 m/m H.177		7
8	0.9 m/m H.177		8
9	2.0 m/m N.L.	✱ IT.-GIB Cable & Wireless	9
10	2.0 m/m H.15.5	4 wire Send (Carrier) It.SARDEGNA (STATO)	10
13	1.5 m/m H.88 screened	Sub Audio Send IT-SARDEGNA (State)	11
14	1.5 m/m H.88 screened	Sub Audio Rec. IT-SARDEGNA (State)	12
15	0.9 m/m H.88	Speaker } CABLE & WIRELESS	13
16	0.9 m/m H.88	Reserved (to re route 3 & 4	14
17	0.9 m/m H.177	Reserved for Roma-Genova (C & W)	15
18	0.9 m/m H.177	Reserved for Roma-Genova (C & W)	16
19	0.9 m/m H.177	SPEAKER Cable Hut to Fault Control Roma	17
20	SPARE		18

4984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2	1.5 m/m H.88 screened	4 wire Receive (Audio) It.	3
3	0.9 m/m H.88	ø Roma-NAPOLI (C&W)	4
4	0.9 m/m H.88	ø Roma-NAPOLI (C&W)	5
5	0.9 m/m H.177	SPEAKER Cable Hut - Test Board Roma	6
6	0.9 m/m H.177		7
7	0.9 m/m H.177		8
8	0.9 m/m H.177		9
9	2.0 m/m N.L.	✱ IT.-GIB Cable & Wireless	10
10	2.0 m/m H.15.5	4 wire Send (Carrier) It.SARDEGNA (STATO)	
			11
13	1.5 m/m H.88 screened	Sub Audio Send IT-SARDEGNA (Stato)	12
14	1.5 m/m H.88 screened	Sub Audio Rec. IT-SARDEGNA (Stato)	13
15	0.9 m/m H.88	Speaker) CABLE & WIRELESS	14
16	0.9 m/m H.88	Reserved (to re route 3 & 4	15
17	0.9 m/m H.177	Reserved for Roma-Genova (C & W)	16
18	0.9 m/m H.177	Reserved for Roma-Genova (C & W)	17
19	0.9 m/m H.177	SPEAKER Cable Hut to Fault Control Roma 4688	18
20	SCREEN		19
21	2.0 m/m N.L.	✱ IT-GIB Cable & Wireless	20
22	2.0 m/m H.88	4 wire Send (Audio) IT-SARDEGNA (Stato)	

✱ 9 A) Line 9.B) Sea Earth
21 A) 21.B)

ø Pair 3.Branched Line Pair 4.Branched EARTH

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

170

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTW/epo

T.63.Macs 5th April, 1945

SUBJECT: Cable Ship "Rampino".

TO: Under-Secretary of State for F.T.

1. An officer of the Allied naval staff has been instructed to discuss the matter of the Cable Ship's course with the Commander of the Rampino, especially so far as it is affected by mines.

2. The ship will carry out the programme arranged with you after completion of repairs to the Syracuse - Catania and Catania - Reggio cables which are being undertaken at the request of the C in C Mediterranean.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4987

Fib

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Gagliardi.

169

Ref.No. Serv.VI-Uff.I
Prot.1363/R

31st March 1945.

SUBJECT:- Cable laying ship "Rampino".

Sect 61

Confidential.

We have carefully noted and we thank you for your communication No.T 63.61 CS of the 26th inst.concerning the assignment of the seacabâe materials requested by this Administration for the subsequent continuation of the campaign of the R.N."Rampino".

Hoping that the assignment in question will be made in a not distant future so as to put the ship in condition to be exploited to the maximum of its possibilities to meet in the best possible manner the maintenance requirements of the italian submarine network, we kindly request you to approach the competent Allied Authorities so as that the " Rampino", on which the repairs to the hull and machinery have been completed, be at once made available for the repairs to the cables of Sicily and of the low and centre Tyrrhenian sea, broken in very deep zones.

For this purpose Ing. Cocuzza of this Administration, who will embark on the ship in question to-gether with the specialized personnel of the Pirelli firm, has, in the meantime, made a selection of the few submarine cables existing in the Messina stores, and to make the localization measurements of the faults; in this manner we now have the necessary elements to prearrange a programme of the work of possible execution with the means actually at our disposal.

That programme should be compiled on the basis of the importance of the cables to be repaired and to the necessities of technical and, above all, economical nature. It does not, infact, appear useless to point out that the campaigns of the "Rampino" after the armistice have not been carried out, for contingent reasons, in the most economical manner as there have been long periods of inactivity for which the Italian Government will be equally required to disburse non indifferebt sums to the Pirelli firm for the services of the embarked personnel.

Matters so standing, this Ministero, whilst it trusts in a courteous hasty acceptence of the above requests for the definite assignment of the "Rampino" to the work in italian waters, it further trusts that you will consider the convenience to hasten the commencement of the campaign so as that, on the completion of the assigned repairs, the Pirellipersonnel can be disembarked and returned to their normal shore jobs subject to, from time to time, when necessary, having it returned on board, as praticed in the past for the repairs and laying of submarine cables and for which this Ministero requested the temporary use of the ship to the R. marina and to the Pirelli firm the services of their personnel.

4586

US of S.

Already arranged with C-in-C Med. HO 5/4

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q. Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

CROSS. REFS.
FILE T.63
B/Fwd.
Date 3 APR 1945

Mod 175

69-3

Ministero delle Comunicazioni

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

SERVIZIO VI° UFFICIO I°

Translation

31 MAR 1945 27

Prot.n. 1363/R
Risp.n. T.63.61.C.S.
del 26-3-1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION
A.P.O.394 R O M A

e p.c.

MARISTAT Rep.M.D.S. Uff.Comunic.Sez.1^
R O M A

OGGETTO: Nave posacavi "Rampino"

R I S E R V A T A

Si è preso atto e si ringrazia di quanto cotesta Commissione comunica in merito alla cessione dei materiali cablomarinareschi richiesti da questa Amministrazione per l'ulteriore proseguimento della campagna della R.N."Rampino".-

Nella speranza che la cessione dei materiali in parola avvenga in un non lontano futuro, in modo da porre la detta posacavi in grado di essere sfruttata al massimo delle sue possibilità per far fronte nel miglior modo alle esigenze di manutenzione della rete sottomarina italiana, si prega intanto di voler interessare le competenti Autorità Alleate affinchè il "Rampino", che risulta aver terminato ormai i lavori di riparazione allo scafo ed alle macchine, venga subito messo a disposizione per riparare i cavi della Sicilia, del basso e medio Tirreno, guasti in zone di bassi fondali.

E 85

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MILITARY Rep.in.S.C. ROMA

OGGETTO: Nave posacavi "Rampino"

R I S E R V A T A

Si è preso atto e si ringrazia di quanto cotesta Commissione comunica in merito alla cessione dei materiali cablomarinareschi richiesti da questa Amministrazione per l'ulteriore proseguimento della campagna della R.N."Rampino".-

Nella speranza che la cessione dei materiali in parola avvenga in un non lontano futuro, in modo da porre la detta posacavi in grado di essere sfruttata al massimo delle sue possibilità per far fronte nel miglior modo alle esigenze di manutenzione della rete sottomarina italiana, si prega intanto di voler interessare le competenti Autorità Alleate affinchè il "Rampino", che risulta aver terminato ormai i lavori di riparazione allo scafo ed alle macchine, venga subito messo a disposizione per riparare i cavi della Sicilia, del basso e medio Tirreno, guasti in zone di bassi fondali.

All'uopo l'Ing.COCUZZA di questa Amm.ne, che dovrà poi prendere imbarco sulla nave in argomento insieme con il personale specializzato della Ditta Pirelli, ha, nel frattempo, provveduto, a selezionare i pochi cavi sottomarini esistenti nel Deposito di Messina, e ad eseguire le misure di localizzazione dei guasti; talchè, si hanno ormai gli elementi per predisporre un programma dei lavori eseguibili con i mezzi attualmente a disposizione.-

L. 85

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Coms O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS REFS	
F/66	B/Fwd.

Date 2 APR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Tale programma dovrebbe essere compilato in base alla importanza dei cavi da riparare ed alle esigenze di carattere tecnico e sopratutto economico. Nell'occasione, non sembra infatti inutile rilevare che le campagne del "Rampino" dopo l'armistizio non si sono potute svolgere, per ragioni contingenti, nel modo più economico, in quanto vi sono stati lunghi periodi di inazione per i quali il governo italiano dovrà corrispondere ugualmente somme non indifferenti alla Società Pirelli per le prestazioni del personale imbarcato.

Ciò stante questo Ministero, mentre confida in un cortese sollecito accoglimento di quanto sopra richiesto per la definitiva destinazione del "Rampino" ai lavori nelle acque italiane, confida altresì che codesta Commissione vorrà esaminare la convenienza di sollecitare l'inizio della campagna in modo che, al termine delle riparazioni in programma, il personale Pirelli possa essere sbarcato e restituito alle normali occupazioni a terra, salvo a farlo reimbarcare di volta in volta, in caso di necessità, come si praticava in passato per le campagne di posa e riparazione dei cavi sottomarini, e per i quali questo Ministero richiedeva temporaneamente l'uso della nave alla R.Marina e le prestazioni di personale alla Società sopra menzionata.-

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
(PANO)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

68

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.68.CS 6th April, 1945

SUBJECT: Palermo - Cagliari Cable

TO: Combined Signal Board, A.F.H.Q.

Reference your 311.2/9/21 of 15th March, 1945.

1. In reply to your para. 3, the electrician should contact Engineer Martorana, Director of the T.T.Circolo Costruzioni of Palermo on his arrival there.

2. The Minister of Communications has asked whether it will be possible for the important Fiumicino - Sardinia (Calasgoada) cable to be repaired after the Cagliari cable, by the "Arago". This cable has been reported previously.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4684

see 75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Gagliar[illegible]

67

Our Ref.1354/R.
Your Ref. T 63.55.CS

29th March 1945.

Mc 55

SUBJECT:- Repair of Cadiari-Palermo submarine cable.

Further to our letter of the 23rd inst. we beg to confirm that Ing. Martorana, Director of the T.T. Circolo Costruzioni of Palermo, already advised, will be at the disposal of the electrician of the allied cable ship before and during the repair of the cable in question.

We take the occasion to again renew our request to consider the possibility to have the ship in question, immediately after the abovementioned job is completed, repair the very important submarine telegraph cable Fiumicino-Calaspada (Sardinia).

Should our proposal be accepted, this Ministero will supply all the necessary elements for the repair, as maps with the tracings and the splice list.

US of S.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

4583

CROSS REFS.
FILE T.63
B/Fwd.
Date 3 APR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 167

MINISTERO DELLE COMVNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi

Servizio VI Div. UFFICIO I°

Prot. N° 1354/R *Allegati*

Risposta al f. N° T.63.55.CS

del 20 corr.-

Roma, 29 MAR. 1945

Al ALLIED COMMISSION
COMUNICATION SUB commission
A.P.O.394 R O M A

OGGETTO. Riparazione cavo sotto-
marino Cagliari-Palermo.

A seguito della nota pari numero del 23 Marzo c.a., si conferma che l'Ing.MARTORANA Direttore del Circolo Costruzioni T.T. di Palermo, già preavvisato, si terrà a disposizione dell'elettricista di bordo della Nave posacavi alleata, prima e durante la riparazione del cavo in oggetto.-

Si coglie l'occasione per rinnovare ancora una volta la preghiera di esaminare la possibilità di far eseguire dalla Nave in questione, subito dopo il lavoro di cui sopra, la riparazione dell'importantissimo cavo telegrafico sottomarino Fiumicino-Calaspada (Sardegna).-

In caso di accettazione della proposta, sarà cura di questo Ministero di fornire tutti gli elementi utili per la riparazione, quali le carte co[illegible] ac-

../..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ciati e lo specchio di composizione (Splice list).-

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

(TANO)

Director	
D/Director	WAT
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Coms O	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS. REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 30 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Lt Col Hulton.

Capt Brandle and Mr 166

C + C med had sent a signal

to Totale (Savanto) to consult with

Commander of Ramfam - the Thunder

and had received a copy of C + C med

message and will see one is sent to

-us.

WNS

3/4/45 4981

Informed Capt Hoke 4/4/45

file

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

65-1

FLAG OFFICER LIAISON, ITALY,
ALLIED COMMISSION,
HEADQUARTERS,
ROME.

28th March, 1945.

No. L.251/11.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS,
ROME.
(Copy to :- Communications Sub Commission, Allied Commission.)

ITALIAN ROYAL NAVY CABLE-LAYER "RAMPINO".

With reference to your letter No. 602145/1053 attached dated 14th March, 1945, it is suggested that any enquiries regarding repairs to cable should be addressed to Communications Sub-Commission, Allied Commission, Headquarters.

2. It is known that a programme has been arranged for repairs by the Combined Signals Board, Allied Force Headquarters, who make arrangements for the necessary Ships with Commander-in-Chief, Mediterranean Station.

(Sgd.) G. L. WARREN

REAR ADMIRAL.

Director	
D/Director	
Chief Comms	
Chief Postal	
H Q Comms O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk.	

4c80

CROSS. REFS.	
FILE T63	B/Fwd.

Date 29 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

652

C O P Y

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi.

Servizio VI° Ufficio 1°
Prot. No; 602145/105

Roma, 14 Marzo 1945.
Al F.O.L.I. - ROMA
Ministero Marina.

Oggetto :- R.N.Posacavi
"RAMPINO".

Con riferimento al foglio n.S.M./0569 dell'11/1 c.a. dello Stato Maggiore, della R.Marina, siprega di far conoscere le determinazioni di codesto Ufficio in merito a quanto richiesto con il foglio stesso circa la utilizzazion e della R.N."RAMPINO" per la riparazione dei cavi telegrafonici sottomarini nazionali, e circa la possibilità di far eseguire da una Nave posacavi Alleata (atta a lavori in alti fondali) la riparazione dei cavi sottomarini, che collegano la Sardegna con il Continente e la Sicilia.

I L M I N I S T R O

4579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

64-1

1st Ind.
CSB/LRE

Office of the Secretary, Combined Signal Board, AFHQ, APO 512, U S Army,
2 April 1945.

TO: HQ., Allied Commission, Communications Sub-Commission, AFO 394,
U S Army.

1. It is agreed that some improvement over the present cable is desirable.

2. Lt. Laurence Martin, U.S. Army, Signal Corps, of this Headquarters, will proceed to Rome within the next few days in connection with the Genoa cable. We will brief him and ask him to contact you on his arrival in Rome.

L. R. ENGLER
Major, Signal Corps,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ.

Director
D/Director
Chief Telecom
Chief Postal
H Q. Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

FILE T-63 B/Fwd.

Date 4/4/45

4675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

64-2

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.64.CS 28th March, 1945

SUBJECT: Rome - Genoa Cable

TO: Combined Signals Board, A.F.H.Q.

1. The Italian Government has built a new cable hut at Fiumicino and laid a P.C. cable into it as shown on the attached plan by a dash-dot line.

2. Apparently the Genoa cable is extended on land towards Rome through the cable shown by the dash-dash line. Near the site of the destroyed cable hut, a temporary repair exists, and, according to the Italians, the temporary piece of cable is of a poor type, laid only a foot from the surface of the ground .

3. The Government suggests that an improvement be made by routing the Genoa cable via the new hut and the new P.C. cable, thus avoiding the temporary cable. An interruption to the Genoa cable would be necessary for a day.

4. The proposal is submitted for your authority.

/ J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4977

Incl: Sketch.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

163

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APC 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.63.CS 28th March, 1945

SUBJECT: Submarine Cables

TO: Combined Signals Board, A.F.H.Q.

Reference your 312.9/4 of 13th March, 1945.

Splice sheets, etc. are enclosed in accordance with your request.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Incls: (2)

Incl : 1. 10 charts
Incl : 2. 7 schedules

4976

See 80

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

168-1

TRANSLATION BY SELAN.

TO:
ALLIED COMMISSION
POSTS AND TELECOMMUNICATIONS SUB-COMMISSION
APO 394

22nd March 1945

Ref. : 568.978.455/810.

SUBJECT. : Rome-Catania direct telephone circuit.

see 42

Taking into consideration the handing back of the Rome-Naples circuits to ~~EMK~~ civilian traffic, we beg your Commission to kindly grant authorization, so that the Rome-Catania direct link (see letter no. 978145/810 of 14th March 1945) be built, making use of the Rome-Naples 21, instead of the Rome-Naples 35.

The above modification is deemed opportune from a technical point of view, because, as you know, whilst the 35 circuit is a phantom with 1 - 1 installation, the 21 is a physical circuit, without any carrier frequency over-lapping.

THE UNDER SECRETARY OF STATE
FOR POSTS AND TELECOMMUNICATIONS.

4675

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H.Q. Coms O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

CROSS. REFS.
FILE T. 55
B/Fwd.
Date 23 MAR 1945

Mod. 9 - (A. T.)

ROMA, 22 MAR. 1945 19

62-3

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

AZIENDA DI STATO PER I SERVIZI TELEFONICI

REPARTO UFFICIO CENTRALE DELLA TRASMISSIONE UFFICIO

568 PROT. N. 978455/810 ALLEGATI

RISPOSTA AL N.

DEL

OGGETTO: Circuito telefonico diretto Roma-Catania

Stante la nuova cessione di circuiti Roma-Napoli al traffico civile, si prega codesta Sottocommissione voler cortesemente consentire affinchè il circuito diretto Roma-Catania, di cui alla precedente lettera N.978145/810 del 14 Marzo u.s., venga costituito utilizzando il Roma-Napoli 21, anzichè il Roma-Napoli 35.

Tale modifica si ritiene opportuna dal punto di vista tecnico perchè, com'è noto, mentre il 35 è un circuito virtuale interessato dall'impianto dell'1+1, il 21 è viceversa un circuito reale non interessato da alcuna sovrapposizione a frequenza vettrice.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO P.T.T.

Commissione Alleata

Sottocommissione Telecomunicazioni

-Roma-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Circuito telefonica diretto Roma-Catania

Stante la nuova cessione di circuiti Roma-Napoli al traffico civile, si prega codesta Sottocommissione voler cortesemente consentire affinchè il circuito diretto Roma-Catania, di cui alla precedente lettera N.978145/810 del 14 Marzo u.s., venga costituito utilizzando il Roma-Napoli 21, anzichè il Roma-Napoli 35.

Tale modifica si ritiene opportuna dal punto di vista tecnico perchè, com'è noto, mentre il 35 è un circuito virtuale interessato dall'impianto dell'1+1, il 21 è viceversa un circuito reale non interessato da alcuna sovrapposizione a frequenza vettrice.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO P.T.T.

Commissione Alleata

Sottocommissione Telecomunicazioni

-Roma-

CROSS. REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 22 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

61

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFC 394
Communications Sub-commission

HTWM/tJJ

T.63.61.08

26th March 1945

SUBJECT: Cable Ship Rampino.

TO: The Undersecretary of State for FP.TT.

1. With reference to your letter S/15.3/30622 of 3rd February. The Combined Signal Board, AFHQ regrets that there is insufficient material at Malta to supply any of the items requested. In fact, great difficulty has been experienced in equipping Allied vessels.

2. The request has been passed by the Board to the supply side of AFHQ with a request that a strong demand be made from Allied sources for the release of the stores in the modified list sent by this HQ on 15 March to AFHQ (the modified demand was explained to Comm. Osti).

J. L. HENDERSON
Colonel,
Director.

4973

see 68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Cagliardi.

60

Ref. No. S/15.3/31658

21st March 1945.

SUBJECT:- Cablelaying ship "Rampino".

TO MARISTAT,
Rome.

rec 39

1.- We enclose copy of Allied Commissions' letter/ No.T.63.39 CS of the 15th inst.

2. - Please take note, for the opportune telegraph communications to Maridipart Taranto, of what is proposed in the 3rd paragraph of that letter.

3. - As regards the preparation of the ship, please solicit the transmission of a list of the seacable material effectively existing on board so as to have an idea as to the activity of the ship before the material requested from the Allies arrives to complete its dotation.

We have already verbally informed the Allied Commission that without dotations the ship will be able to carry out only very little of the estimated work.

US of S.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H.Q., Coms O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

4972

CROSS. REFS.
FILE T.63
B/Fwd.
Date 23 MAR 1945

MINISTERO POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO
SEGRETERIA

Prot. N° S/15-3/31658

Risposta al foglio N. .....

del .....

Allegati .....

OGGETTO: R.Nave cosacavi Rampino

.....

T PLAIN LATER

Roma, 21 Marzo 1945

A MARISTAT

R O M A

e p.c.:
ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub - Commission

R O M A

1°) Si rimette copia del foglio T.63.39.CS in data 15 corrente della Commissione Alleata.

2°) Si prega prendere nota per le opportune comunicazioni telegrafiche a Maridipart Taranto di quanto è proposto al comma 3° della lettera stessa.

3°) Circa l'approntamento della nave si prega sollecitare alla stessa, trasmissione di un elenco del materiale cablomarinaresco effettivamente esistente a bordo in modo da poter avere un'idea di quelle che potrà essere l'attività della nave prima che giunga il materiale richiesto dagli Alleati per completare le dotazioni stesse.

4971

Si è già verbalmente fatto presente alla Commissione Alleata che senza dotazioni la nave potrà fare ben poco dei lavori preventivati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

del

Allegati

OGGETTO: R.Nave posaCavi Rampino

A MARISTAT

R O M A

e p.c.:
ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub - Commission

R O M A

1°) Si rimette copia del foglio T.63.39.CS in data 15 corrente della Commissione Alleata.

2°) Si prega prendere nota per le opportune comunicazioni telegrafiche a Maridipart Taranto di quanto è proposto al comma 3° della lettera stessa.

3°) Circa l'approntamento della nave si prega sollecitare alla stessa, trasmissione di un elenco del materiale cablomarinaresco effettivamente esistente a bordo in modo da poter avere un'idea di quella che potrà essere l'attività della nave prima che giunga il materiale richiesto dagli Alleati per completare le dotazioni stesse.

4971

Si è già verbalmente fatto presente alla Commissione Alleata che senza dotazioni la nave potrà fare ben poco dei lavori preventivati.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q. Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

CROSS. REFS.
FILE T.63
Encwd.
Date 23 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

159

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Chairman
Combined Signal Board

Ref: 311.2/9/30D

22 March 1945

SUBJECT: Cable Ship "RAMPINO". see 51

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission.

1. Reference is made to our 311.2/9/30D of 17 March 1945.

2. Cable and Wireless Board of Management have considered your request for stores for C.S. RAMPINO, and it is regretted that they are not in a position to supply any of the items requested. They also state that great difficulty is being experienced in equipping their own vessels and assisting the French Administration.

3. We are, therefore, forwarding your request to G-5, AFHQ, with a view to obtaining the stores from Allied sources other than Cable and Wireless Ltd. We will request G-5 to make a strong request to CCAC for the release of the stores set out in the schedule attached to your letter T.63.35.CS of 15 March 1945.

For the Chairman:

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ.

Raise folio 39 again
write me in 1 week
HQ.
26/3

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	HM
Chief Postal	
H Q. Coms O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 23 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

58

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63. .CS 23rd March, 1945

SUBJECT: H.F. Installations for Straits of Messina Cables

TO: Under-Secretary of State for P.T.

With reference to your letter No.975146/877 of 14th March, 1945 permission has been received from C.S.O., L.of C., for the work to be done as specified in your letter.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Copy to: Major Bridgeman. Proposals to repair 4 channel equipment at present at Mili Messina and Reggio C. and restore it to use on submarine cables in the Straits.

6957

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

157

SUBJECT:- REPAIR OF 4 CHANNEL SYSTEM - MESSINA STRAITS.

311.2/19

FROM:- CSO L OF C ITALY (MAIN).

TO :- THE DIRECTOR, COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION, A.C.

see 44

1. REFERENCE YOUR T.63.CS OF 15 MARCH, 1945.

2. THERE IS NO OBJECTION TO THE CARRYING OUT OF WORKS MENTIONED IN THE UNDER-SECRETARY OF STATE'S LETTER, COPY OF WHICH WAS ASSOCIATED WITH THE ABOVE MENTIONED CORRESPONDENCE.

21 MARCH 1945.
FJDT/ECV.

BRIGADIER,
CSO L OF C ITALY.

COPY TO:- LT COLONEL KEITH, C/O SIGNALMASTER, R.A.A.C.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

4:68

CROSS REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 23 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

57

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission RHB/epc

T.63.57.CS

24th March, 1945

SUBJECT: Palermo Cagliari Cable

TO: H.E. The Under-Secretary of State for P.T.

1. Reference is made to your letter of March 23rd, 1945 Servizio VI Ufficio 1 Prot. 1354/R.

2. The engineer of the cable ship will be requested to contact Ing. Martorana at Palermo.

3. As time will not permit request for any assistance needed at terminals to be transmitted to Rome, the engineer has been requested to inform Ing. Martorana of any such requirement and Martorana should take the necessary steps to provide the help needed.

J.L. HENDERSON
Colonel,
Director.

4966

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

156

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.56.CS 24th March, 1945

SUBJECT: Palermo - Cagliari Cable

TO: A.F.H.Q.
Combined Signal Board

1. Reference is made to your letter of March 18th, 1945 reference 311.2/9/21.

2. The electrician on board the cable ship should contact the Director of the Circolo Delle Costruzioni Telegrafiche e Telefoniche at Palermo, whose name is MARTORANA. Ing. Martorana should be informed as to what assistance from Italian Government personnel will be needed at the terminals.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4967

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

56-1 Mod. 167

MINISTERO DELLE COMVNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi

Servizio VI° *Div.* UFFICIO I°
Prot. N° 1354/R *Allegati*
Risposta all'f. N° T.63.55.CS
del 20 Marzo 1945

Roma 23 MAR. 1945

Al ALLIED COMMISSION
COMUNICATION - SUB COMMISSION
A.P.O. 394 ROMA

OGGETTO: Riparazione cavo sottomarino Cagliari-Palermo.-

R I S E R V A T A

Con riferimento al foglio sopra citato, si comunica che l'elettricista di bordo della Nave posacavi alleata che procederà alla riparazione del cavo sottomarino "Cagliari-Palermo", potrà prendere i necessari accordi con il Direttore del Circolo di Palermo ing. MARTORANA, che dovrà essere preavvisato tempestivamente.

Nell'occasione, si prega di far conoscere se durante i lavori di riparazione, il Comando di bordo desidera o meno che presso gli approdi di Cagliari e Palermo si trovi il personale dell'Amministrazione per il servizio di guardia e di coadiuvazione agli esperimenti elettrici.

Si rimane in attesa di un cortese cenno di riscontro.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
(FANO)

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Posta
H Q Coms O
Asst Chief Posta
Censorship
Chief Clerk

CROSS. REF.
FILE T-63
B/Fwd.
Date 24 MAR 1945

4065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

155

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63.55.CS 20th March, 1945

SUBJECT: Submarine Cable Palermo - Cagliari

TO: H.E. The Under-Secretary of State for P.T.

1. It is hoped that a cable ship will be available for working on repair of Palermo - Cagliari submarine cable about the end of March.

2. Since the ship will probably put in at Palermo and the electrician on board may wish to make measurements on the cable, please inform us to whom he should address himself in Palermo so as to carry out tests from the Mondello cable house.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4964

see 67

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Director	
D/Director	
Chief Telecomm	
Chief Postal	
H Q Comm O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CONFIDENTIAL

CROSS. REFS.	154
FILE T.63	B/Fwd.

Date 19 MAR 1945

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

Ref: 311.2/9/21

18 March 1945

SUBJECT: PALERMO-CAGLIARI Cable.

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission.

see 46

1. Your letter T.63.46.CS dated 16 March 1945 and enclosures are acknowledged with thanks.

2. The latest test from Palermo confirms the original localisation made from Cagliari. This puts the break about 56 miles from Palermo, approximately at position 38°45' N and 12°8' E in 1000 fathoms depth and not as stated in your message 3405 of 16 September 1945.

Comments?

3. It had been hoped to employ the French C.S. EMILE BAUDOT on this repair, but we have now been advised by the French authorities that this ship can only work in depths up to 300 fathoms. We have, therefore, asked CINC MED to put the French C.S. ARAGO onto this repair after her refit, which should be completed on 26 March 1945. It is hoped that as the result of this refit she will now be able to work in 1000 fathoms. As the ship will probably call at Palermo enroute to carry out the repair, the electrician may wish to make confirmatory tests from the Mondello cable house. Will you, please, advise this office who the electrician should contact on his arrival in Palermo.

4. It is fully appreciated what a serious handicap the loss of the PALERMO-CAGLIARI section is, but it is pointed out that C.S. MIRROR has been absent from her normal station in the Western Mediterranean since the middle of September 1944, and has been employed exclusively on North and South Atlantic cables. The only other deep water ship in this area is the C.S. PACIFIC and she has always been employed in the Eastern Mediterranean or the Red Sea.

5. Three potential deep water ships, the French C.S. ARAGO, EMILE BAUDOT and ALSACE are only just completing very lengthy refits and their capabilities are severely handicapped by their lack of gear and stores. We are having the greatest difficulty in making these deficiencies good.

T.63

6. The repair to the PALERMO-CAGLIARI cable has a high priority and it will be undertaken as soon as possible.

Capt., R. Signals,
Secretary, CSB, AFHQ.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

63

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.50.CS 19th March, 1945

SUBJECT: Ustica Submarine Cable

TO: Under-Secretary of State for P.T.
Att: Commander Osti

1. A request was received verbally about 6th March, for information regarding the position of an Allied Malta cable in the vicinity of the Ustica cable.

2. A chart showing the position is attached.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Incl: One chart.

4962

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

52-1

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

16 March 1945

Ref: 311.2/9/25

SUBJECT: Submarine Cables.

TO : Communications Sub-Commission, HQ, Allied Commission.

1. Further to our 311.2/9/25 of 10 March 1945, the information requested in your T.63.31.CS of 7 March 1945 is given in attached chart which may be retained by you. Ans 32

2. Your T.63.CS of 15 March 1945 and inclosures is acknowledged with thanks.

Capt., R. Signals
Secy, Combined Signal Board.

Director	
D/Director	
Chief, Telecoms	
Chief, Postal	
H. Q., Coms O.	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk.	

CROSS REFS.	
FILE T.63	B/fwd.

Date 3-18-45

4961

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

151

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Chairman
Combined Signal Board

Ref: 311.2/9/30D

17 March 1945

SUBJECT: Cable Ship "RAMPINO".

TO : Communications Sub-Commission, HQ.Allied Commission.

see 38

1. Reference is made to your T.63.35.CS dated 15 March 1945 and enclosure.

2. The amendments are noted in the attached schedule. Cable and Wireless have not yet answered our enquiry as to the availability of the stores required by the RAMPINO, but we are pressing for a reply.

3. It is hoped that after the capture of Spezia it will be possible to salvage sufficient cable gear from the cable depot to make up any outstanding deficiencies of the RAMPINO.

4. Your para 2. is noted.

For the Chairman:

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ.

4960

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

C
T.63
Date 8/3/45

see 59

Director
D/D
Chief
Chief Clerk
H & Coms SEC V, Item 1
Asst Chief Posts
Censorship
Chief Clerk

RESTRICTED

COMMUNICATIONS Sec 2578

CROSS. REFS.
FILE T.63
B/Fwd.

148

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

SIGNAL INSTRUCTIONS

SECTION V

SUBMARINE CABLE COMMUNICATIONS

Date 15 MAR 1945
2ND REVISION
10 MARCH 1945

Item 1:- Operation and Control of Submarine Cables, MTO.

1. General.

a. In a theater of operations submarine cables provide a highly important means of military communication. They must be promptly rehabilitated and properly maintained for usage within the overall military communications system. In mobile situations, terminals in newly captured area must be sought out, tested and prepared for use.

b. The submarine cable network is worldwide, encompassing areas far beyond the boundaries of this Theater. Within the Theater, terminals have been and will be established and operated in different tactical zones under the control of the appropriate senior commander. In order to achieve the maximum efficiency, it is essential that submarine cable operations be centrally controlled. Such control will generally govern operating practices and procedures, traffic priorities, security classifications, instructions dealing with classes of traffic which may be accepted, and priority in the use of cable ships for repairs, etc.

c. The submarine cable system, MTO, will operate under the overall centralized control of AFHQ. The control of various cable terminals within the MTO will be delegated to the senior commander, who will normally decentralize the responsibility of supervision to those tactical or administrative installations in whose area such terminals are located.

2. Responsibilities of AFHQ

a. Submarine cables will be put into operation and maintained in conformity with military requirements as indicated by AFHQ.

b. Cable terminals will be located as indicated by AFHQ in such a way as to best serve the military interest.

c. Personnel and equipment for cable terminals will be as furnished, or arranged for, by AFHQ.

4959

d. Letters of instruction will be issued from time to time by AFHQ

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

b. The submarine cable network is worldwide, [illegible] far beyond the boundaries of this Theater. Within the Theater, terminals have been and will be established and operated in different tactical zones under the control of the appropriate senior commander. In order to achieve the maximum efficiency, it is essential that submarine cable operations be centrally controlled. Such control will generally govern operating practices and procedures, traffic priorities, security classifications, instructions dealing with classes of traffic which may be accepted, and priority in the use of cable ships for repairs, etc.

c. The submarine cable system, MTO, will operate under the overall centralized control of AFHQ. The control of various cable terminals within the MTO will be delegated to the senior commander, who will normally decentralize the responsibility of supervision to those tactical or administrative installations in whose area such terminals are located.

2. Responsibilities of AFHQ

a. Submarine cables will be put into operation and maintained in conformity with military requirements as indicated by AFHQ.

b. Cable terminals will be located as indicated by AFHQ in such a way as to best serve the military interest.

c. Personnel and equipment for cable terminals will be as furnished, or arranged for, by AFHQ.

4959

d. Letters of instruction will be issued from time to time by AFHQ to selected senior commanders and their signal officers covering the operation of the particular terminals placed under their control.

e. AFHQ will determine in each instance the degree of security afforded by submarine cable circuits.

f. The senior signal officer of any headquarters or administrative installation, charged with the supervision of submarine cable operation, is authorized to deal directly with the Chief Signal Officer, AFHQ, on matters dealing solely with the technical operation of the cable system. In such cases, copies of correspondence will be sent to the Chief Signal Officer of the senior command concerned. On all other matters he will deal with the chief signal officer of the senior commander concerned.

3. Responsibilities of Supervising Tactical Headquarters and Administrative Installations.

a. Supervising tactical headquarters and administrative installations are responsible for the supervision of operation of terminals placed under their control in conformity with instructions from AFHQ. Such supervision to include assisting civilian operation personnel in the obtaining of lodging and messing facilities.

RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SEC V, Item 1
Par. 3 (Cont'd)

b. Incoming and outgoing submarine cable traffic will normally be handled through the Message Center of the supervising organization or unit. Submarine cable terminals installed at any headquarters should be treated as any other means of signal communication. They should be used to reduce the load on cipher sections as well as that on other communication means. Submarine cables also afford a means of avoiding an unusual build-up on a particular radio link, which, to the enemy, may be indicative of some special operation.

c. Acceptance and distribution of submarine cable traffic will be the responsibility of the supervising organization or unit.

d. The signal officer of the unit or organization charged with responsibility of supervising a cable terminal will maintain such supervision of abstracts and other records of outgoing official U.S. and British military and other government traffic as will enable him to certify the bills of commercial carrier for such traffic for payment.

e. Steps will be taken to insure that the connecting landlines between the cable landing point and the cable office are secure against interception.

f. Breakdown of cables or equipment which render the cable inoperative will be reported promptly to AFHQ.

4. Military Operated Cables.

a. A military operated cable is one entirely controlled, staffed and operated by Allied military personnel.

b. Traffic which is acceptable for transmission over military operated cable channels will be passed without charge.

c. Traffic other than official military and official government will not be passed except with the approval of AFHQ.

d. Submarine cable circuits, subject to the security of their connecting landlines, are considered secure for the passing of British and U.S. Confidential traffic in the clear. Traffic of higher classification will be enciphered.

e. Sufficient records of traffic will be kept to insure:

(1) Accurate transmission and reception of messages, and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

military and other government traffic as [illegible] bills of commercial carrier for such traffic for payment.

e. Steps will be taken to insure that the connecting landlines between the cable landing point and the cable office are secure against interception.

f. Breakdown of cables or equipment which render the cable inoperative will be reported promptly to AFHQ.

4. Military Operated Cables.

a. A military operated cable is one entirely controlled, staffed and operated by Allied military personnel.

b. Traffic which is acceptable for transmission over military operated cable channels will be passed without charge.

c. Traffic other than official military and official government will not be passed except with the approval of AFHQ.

d. Submarine cable circuits, subject to the security of their connecting landlines, are considered secure for the passing of British and U.S. Confidential traffic in the clear. Traffic of higher classification will be enciphered.

e. Sufficient records of traffic will be kept to insure:

(1) Accurate transmission and reception of messages, and

(2) To enable reports to be made on classes and volume of traffic passed daily.

5. Commercial Operated Cables.

a. All cables which are not entirely controlled, staffed and operated by Allied military personnel will be considered to be commercially operated cables.

b. Traffic other than official military and official government will not be passed except with the approval of AFHQ.

c. Submarine cable circuits, subject to the security of the connecting landlines and civilian staff, are considered secure for the passing of British and U.S. Confidential traffic in the clear. Traffic of higher classification will be enciphered.

d. The following order of priority will apply to all traffic transmitted:

(1) Urgent and operational priority military traffic.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(2) Urgent and operational priority government traffic.

(3) Urgent press, limited in quantity by AFHQ, with the supervising authority making temporary emergency provisions.

(4) Remainder of military and government traffic except "Deferred".

(5) Ordinary press.

(6) Deferred military and government traffic.

(7) Commercial traffic.

(8) EFTO.

6. Accounting for Official Traffic sent over Commercial Cables.

a. Bills for British military traffic routed over commercial cables will be submitted to the Signal Officer of the unit or organization charged with the responsibility for supervision of the cable terminal, together with British Army Form P1922 duly completed. The Signal Officer will certify that the number of groups claimed by the commercial carrier are correct as far as can be determined from the records held by him. He will then complete certificate number 2 on the reverse of Form P1922, and forward the bills to the Command Pay Office for the area in which the charges were incurred. Army Form P1964 should also be completed monthly and forwarded to the Command Pay Office under separate cover. Army Forms P1922 and 1964 may be obtained from British Army Stationery Depots.

b. Bills for U.S. military traffic originating in Italy and sent over commercially operated cables will be certified by the Signal Officer of the unit or organization charged with responsibility for supervision of the cable terminal, to the effect that the services listed therein were rendered the U.S. military authorities. They will then be returned to the Commercial Carrier by the Signal Officer, who will inform the Carrier that the bills should be held by the latter pending settlement by higher authority of the questions of rates and ownership of the submarine cables involved.

c. Traffic sent over commercial cables from Italy by a Combined Headquarters, and on which the Government to be charged is not readily ascertainable will continue to be billed as "Allied". Such bills will be certified as in "b" above and similarly retained by the carrier until the question of prorating rates and ownership is decided.

d. It is the responsibility of the commercial carriers to maintain records, submit bills and collect charges for traffic other than U.S. and British military traffic.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

AC59

6. Accounting for Official Traffic sent over Commercial Cables.

a. Bills for British military traffic routed over commercial cables will be submitted to the Signal Officer of the unit or organization charged with the responsibility for supervision of the cable terminal, together with British Army Form P1922 duly completed. The Signal Officer will certify that the number of groups claimed by the commercial carrier are correct as far as can be determined from the records held by him. He will then complete certificate number 2 on the reverse of Form P1922, and forward the bills to the Command Pay Office for the area in which the charges were incurred. Army Form P1964 should also be completed monthly and forwarded to the Command Pay Office under separate cover. Army Forms P1922 and 1964 may be obtained from British Army Stationery Depots.

b. Bills for U.S. military traffic originating in Italy and sent over commercially operated cables will be certified by the Signal Officer of the unit or organization charged with responsibility for supervision of the cable terminal, to the effect that the services listed therein were rendered the U.S. military authorities. They will then be returned to the Commercial Carrier by the Signal Officer, who will inform the Carrier that the bills should be held by the latter pending settlement by higher authority of the questions of rates and ownership of the submarine cables involved.

c. Traffic sent over commercial cables from Italy by a Combined Headquarters, and on which the Government to be charged is not readily ascertainable will continue to be billed as "Allied". Such bills will be certified as in "b" above and similarly retained by the carrier until the question of prorating rates and ownership is decided.

d. It is the responsibility of the commercial carriers to maintain records, submit bills and collect charges for traffic other than U.S. and British military traffic.

By command of Field Marshal ALEXANDER:

W. D. MORGAN
Lieutenant General
Chief of Staff.

OFFICIAL:

DANIEL NOCE,
Major General, G.S.C.,
Asst. Chief of Staff, G-3.

DISTRIBUTION:
(See Section I, Item 3, AFHQ
Signal Instructions dtd 16 Sep 44). - 3 -

RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Gallardi.

47.

16th March 1945.

S/15.2/31523.

SUBJECT:- Cagliari-Palermo submarine cable.

1. - We have taken due note of the possible repair in the near future of the above cable.

2. - All the details that may be necessary to the ship to effect the repair have been already again furnished by hand by Comandante Osti to Colonel Scudder.

US of S.

4957

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H.Q. Coms O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk.	

CROSS. REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 17 MAR 1945

(47-3

MINISTERO POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO
SEGRETERIA

Prot. N° S/15.2/21523

Risposta al foglio N. T.63 CS

del 13.3.45

Allegati

OGGETTO: Cavo sottomarino
Cagliari - Palermo

Roma, 16 Marzo 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub -Commission
ROMA

1°) Si prende nota della prossima possibile riparazione del cavo in oggetto.

2°) Tutti i dati che possono occorrere alla nave per la riparazione sono già stati nuovamente forniti brevi-manu dal Comandante Osti al Colonnello Scudder.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Allegati

OGGETTO: Cavo sottomarino
Cagliari - Palermo

ROMA

1°) Si prende nota della prossima possibile riparazione del cavo in oggetto.

2°) Tutti i dati che possono occorrere alla nave per la riparazione sono già stati nuovamente forniti brevi-manu dal Comandante Osti al Colonnello Scudder.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4956

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Comm O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk.	

CROSS. REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 16 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

U.S. CONFIDENTIAL Equals British CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHS/epc

T.63. .CS 16th March, 1945

SUBJECT: Palermo - Cagliari Cable

TO: A.F.H.Q.
Att: Capt. A.V.Brandle
Combined Signal Board.

1. In accordance with your telephoned request there are inclosed covering the Palermo - Cagliari cable:

a. Splice sheet
b. Overlay
c. Position sheet

2. Latest information shows the fault to be at 476 ohms from Palermo.

3. It is hoped that plan to repair this cable can be carried out as its lack is a very serious handicap to communications.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4955

3 Incls:
Incl: 1. Splice sheet
Incl: 2. Overlay
Incl: 3. Position sheet

see 54.

File

U.S. CONFIDENTIAL Equals British CONFIDENTIAL

Mod. 175

Ministero delle Comunicazioni

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

45

SERVIZIO VI
UFFICIO I

CAVO SOTTOMARINO CAGLIARI-PALERMO

Guasto manifestatosi fin dallo scorso anno, andò sempre peggiorando, fin che il 10 Luglio si interruppe la corrispondenza a telescrivente.-

Trattasi di un guasto di bassissima resistenza situato a circa 476 ohm (quattrocentosettantasei) da Palermo. Tale valore è stato trovato in seguito ad accurate e ripetute misure di localizzazione eseguite dal Direttore del Circolo di Palermo Ing.MARTORANA.-

Misure eseguite (con strumenti non perfettamente idonei allo scopo) da Cagliari darebbero il guasto a 1475 ohm. da quell'approdo.

E' da ritenere comunque attendibile la localizzazione eseguita da Palermo.-

Roma, lì 14 Marzo 1945

4954

IL CAPO DELL'UFFICIO I°

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Guasto manifestatosi fin dallo scorso anno, andò sempre peggiorando, fin che il 10 Luglio si interruppe la corrispondenza a telescrivente.-

Trattasi di un guasto di bassissima resistenza situato a circa 476 ohm (quattrocentosettantasei) da Palermo. Tale valore è stato trovato in seguito ad accurate e ripetute misure di localizzazione eseguite dal Direttore del Circolo di Palermo Ing.MARTORANA.-

Misure eseguite (con strumenti non perfettamente idonei allo scopo) da Cagliari darebbero il guasto a 1475 ohm. da quell'approdo.

E' da ritenere comunque attendibile la localizzazione eseguita da Palermo.-

Roma, lì 14 Marzo 1945

4654

IL CAPO DELL'UFFICIO I°

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

114

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWH/epc

T.63. .CS

15th March, 1945

SUBJECT: Repair of 4 Channel System - Messina Straits.

TO: G.S.O., L.of C., Main

1. To see attached translation of a letter from the Under-Secretary of State for F.T.

2. Presumably you have no objections to the work going ahead?

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Incl: Copy of Translation of letter from U.S. of State for F.T.

Copy to: Lt.Col.Keith, No.1 Under Ground Cable Coy
Regional Commissioner, Southern Area
Att: Major Bridgeman

24553

see 57

F.16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

2 copies

43-1

TRANSLATED BY SELAN

549 978146 877

SUBJECT: Activation of High Frequency installations on submarine cables in the Strait of Messina.

TO : ALLIED COMMISSION PP TT SUB-COMMISSION APO 394

Considering the actual conditions of the Communications between Sicily and the Mainland, there is an insufficient number of available pairs, in case new circuits require to be reactivated.

We therefore think, by common accord with Lt.Keith, R.Signals, that it would be opportune to carry on the necessary work for partially restoring the 4-channel High Frequency systems on submarine cables.

As you know, such apparatus was heavily damaged at Mili Marina; it is possible, with the stores recovered from the 4 installed circuits to have two of three efficient systems; transferring, if you agree one or two terminals from Reggio to Mili.

The work should be carried out under control and by the personnel of the State Agency for the Telephone Services.

We therefore beg your Sub-Commission to examine the above proposal; and if you would favourably grant,it, give us the necessary assistance, particularly as far as the means of transportation are concerned.

THE UNDERSECRETARY OF STATE
FOR PP.TT.

Copy for information sent to Col. Keith.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

4252

CROSS. REFS.

FILE T.63

B/Fwd.

Date 15 MAR 1945

Mod. 9 - (A. T.)

TRANSLATE

14 MAG 1945

ROMA

19 43-2

Director	
D/Director	
Chief Telecome	
Chief Posta	
H Q Coms O	
Asst Chief Posta	
Censorship	
Chief Osera AL N.	
DEL	

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
AZIENDA DI STATO PER I SERVIZI TELEFONICI
REPARTO UFFICIO CENTRALE DELLA TRASMISSIONE UFFICIO

549. PROT. N. 978146/877 ALLEGATI

OGGETTO: Attivazione impianti A. F. sui cavi sottomarini dello stretto di Messina.

Allo stato attuale delle comunicazioni fra il Continente e la Sicilia, i cavi sottomarini dello stretto di Messina non offrono, com'è noto, una sufficente disponibilità di coppie, nell'eventualità che si debbano attivare nuovi circuiti.

Si sarebbe, pertanto, del parere, d'accordo con il L.Colonel Keith del R. Signals, di procedere ai necessari lavori per la parziale rimessa in efficenza dei sistemi in A.F. a 4 canali sui cavi sottomarini.

Com'è noto, tali apparecchiature risultano sensibilmente danneggiate a Mili Marina: è possibile, tuttavia, con i materiali di 4 sistemi installati, ricavare due o tre sistemi efficienti, ricorrendo in caso, anche al trasferimento di uno o due terminali da Reggio C. a Mili.

Il lavoro verrebbe eseguito a cura e con personale dell'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici.

Si prega, pertanto, codesta Sottocommissione voler esaminare la proposta di cui sopra ed in caso di accoglimento voler cortesemente dare la necessaria assistenza, in particolare per quanto riguarda i mezzi di trasporto. 4951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Attivazione impianti A. F. sui cavi sottomarini dello stretto di Messina.

Allo stato attuale delle comunicazioni fra il Continente e la Sicilia, i cavi sottomarini dello stretto di Messina non offrono, com'è noto, una sufficente disponibilità di coppie, nell'eventualità che si debbano attivare nuovi circuiti.

Si sarebbe, pertanto, del parere, d'accordo con il L.Colonel Keith del R. Signals, di procedere ai necessari lavori per la parziale rimessa in efficenza dei sistemi in A.F. a 4 canali sui cavi sottomarini.

Com'è noto, tali apparecchiature risultano sensibilmente danneggiate a Mili Marina: è possibile, tuttavia, con i materiali di 4 sistemi installati, ricavare due o tre sistemi efficienti, ricorrendo in caso, anche al trasferimento di uno o due terminali da Reggio C. a Mili.

Il lavoro verrebbe eseguito a cura e con personale dell'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici.

Si prega, pertanto, codesta Sottocommissione voler esaminare la proposta di cui sopra ed in caso di accoglimento voler cortesemente dare la necessaria assistenza, in particolare per quanto riguarda i mezzi di trasporto.

4951

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO P.T.T.

- Alla Commissione Alleata.
Posts and Telecomunications
Sub-Commission - Roma-
Copia per conoscenza al Lieut Colonel C.A.Keith
Royal Signals - Via Lombardia 23- Roma -

CROSS. REFS.	
FILE T63	B/Fwd.

Date 14 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

49-2

TRANSLATED BY SELAN

Rome, 14 March 1945

SUBJECT: Rome-Catania direct telephone link.

TO : Allied Commission PP.TT. Sub-Commission

Following previous correspondence, and taking into consideration the release for the civil traffic of the circuit on cables Naples-Rome 4, it would be appreciated if the establishment with the opportune technical means, of a Rome-Catania direct link be obtained with the Rome-Naples 35 and Naples-Catania 3 circuits.

We therefore beg your Sub-Commission to kindly give authorization for the link at Naples between the aforementioned circuits, excluding the two forks and the respective call panels, but leaving on the circuit the amplifier of the actual Naples-Catania 3 circuit. The above circuit, in an eastern and westerly direction will be maintained at a negative level of output of about 5 db (?), in order not to modify the arrangement of the Rome-Naples circuit, which concerns, besides the low frequency communication, also the carrier frequency one.

It would also be opportune to put into the above said Rome-Catania circuit an echo suppressor at Cosenza, in order to have between Rome and Catania a low overall equivalent (about 4 db. (?) neg). The above in order to obtain good transit communications at Catania.

THE UNDER SECRETARY OF STATE
FOR PP.TT.

4c50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

TRANSLATION BY SELAN.

42-3

TO:
ALLIED COMMISSION
POSTS AND TELECOMMUNICATIONS SUB-COMMISSION
APO 394

Rome 14th March 1945

SUBJECT. : Rome - Catania direct telephone link.

Following previous correspondence, and taking into consideration the release for the civil traffic of the circuit on cable Naples-Rome 4, it would be appreciated if the establishment with the opportune technical means, of a Rome-Catania direct link, to be obtained with the Rome-Naples 35 and Naples - Catania 3 circuits.

We therefore beg your Sub-Commission to kindly give authorization for the link at Naples between the aforementioned circuits, excluding the two forks and the respective call panels, but leaving on the circuit the amplifier of the actual Naples-Catania 3 circuit. The above circuit, in an eastern and westerly direction will be maintained at a negative level of output of about 5 db(?), in order not to modify the arrangement of the Rome-Naples circuit, which concerns, besides the low frequency communication, also the carrier frequency one.

It would also be opportune to put into the above said Rome-Catania circuit an echo suppressor at Cosenza, in order to have between Rome and Catania a low overall equivalent (about 4 db.(?) neg.). The above in order to obtain good transit communications

619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

at Catania.

L 2-4

THE UNDER SECRETARY OF STATE
FOR POSTS AND TELECOMMUNICATIONS

4948

TRANSLATE

Mod. 9 - (A. T.)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
AZIENDA DI STATO PER I SERVIZI TELEFONICI
UFFICIO CENTRALE DELLA TRASMISSIONE
REPARTO ..... UFFICIO .....

ROMA, 14 MAR 1945

142-3

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Coms O	
Asst Chief Posta	
Chief Clerk	

RISPOSTA - Ausonship

508 PROT. N. 978145/810 ALLEGATI ..... DEL .....

OGGETTO: Circuito telefonico diretto Roma-Catania.

A seguito della precedente corrispondenza ed in considerazione della recente cessione al traffico civile del circuito in cavo Napoli-Roma 4, sarebbe gradito allo scrivente poter costituire in maniera stabile e con gli accorgimenti tecnici voluti, la comunicazione diretta Roma-Catania, ottenuta dai circuiti Roma-Napoli 35 et Napoli-Catania 3.

Si prega, pertanto, codesta Sottocommissione voler cortesemente autorizzare affinchè il collegamento a Napoli, fra i due predetti circuiti componenti, venga fatto con la esclusione delle due forchette e relativi pannelli di chiamata, lasciando inserito l'amplificatore dell'attuale Napoli-Catania 3 al quale, in direzione est-ovest, sarà mantenuto un livello negativo di uscita di circa 5 db., ai fini di non modificare la sistemazione del circuito da Roma a Napoli che interessa, oltre la comunicazione di bassa frequenza, anche quella sovrapposta a frequenza vettrice (1+1). - 4947

Sarà inoltre opportuno poter includere al circuito Roma-Catania così costituito un soppressore di eco a Cosenza, in maniera da poter realizzare fra Roma e Catania un basso equivalente di trasmissione (circa 4 db. neg.) e ciò ai fini di poter ottenere anche delle buone comuni-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Circuito telefonico diretto Roma-Catania.

A seguito della precedente corrispondenza ed in considerazione della recente cessione al traffico civile del circuito in cavo Napoli-Roma 4, sarebbe gradito allo scrivente poter costituire in maniera stabile e con gli accorgimenti tecnici voluti, la comunicazione diretta Roma-Catania, ottenuta dai circuiti Roma-Napoli 35 et Napoli-Catania 3.

Si prega, pertanto, codesta Sottocommissione voler cortesemente autorizzare affinchè il collegamento a Napoli, fra i due predetti circuiti componenti, venga fatto con la esclusione delle due forchette e relativi pannelli di chiamata, lasciando inserito l'amplificatore dell'attuale Napoli-Catania 3 al quale, in direzione est-ovest, sarà mantenuto un livello negativo di uscita di circa 5 db., ai fini di non modificare la sistemazione del circuito da Roma a Napoli che interessa, oltre la comunicazione di bassa frequenza, anche quella sovrapposta a frequenza vettrice (1+1).

4947

Sarà inoltre opportuno poter includere al circuito Roma-Catania così costituito un soppressore di eco a Cosenza, in maniera da poter realizzare fra Roma e Catania un basso equivalente di trasmissione (circa 4 db. neg.) e ciò ai fini di poter ottenere anche delle buone comunicazioni in transito a Catania.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO P.T.T.

Alla Commissione Alleata.
Posts and Telecommunications
Sub-Commission- Roma-

CROSS REFS.	
FILE T. 03.	B/fwd.

Date 14 MAR 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Com H = Zm
Com S. = amt '41

MEETING WITH COMMANDER OSTI - 14 MARCH 1945

1. Cable information for AFHQ: Commander Osti was given a copy of AFHQ memo and asked to supply Sub. Cable dope.

2. Officials in charge of important bldgs. Commander Osti was informed as to the buildings concerned - repeater stations, exchanges, telegraph offices and radio stations and asked to supply names of responsible persons.

3. Cable Ship - Rampino. In accordance with AFHQ instructions, I reduced quantities of cable and rope drastically. Commander Osti agreed that even with these quantities, the ship could operate for some months. Commander Osti will bring a sub-cable official to a meeting with Naval S/C.

4. Relays for Naples Bd: Asked Commander Osti to get ahead with the provision of at least two of the Rome positions for Naples. Azienda had said relays were available in sufficient quantities for this number of positions, and he will check.

5. Buildings holding Viminale furniture: Commander Osti will find out the buildings concerned and give more details.

6. ~~From~~ Four Rome-Naples new ccts: will be connected till further notice as Rome - Naples circuits.

File T63

9767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

40

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission

HTWM/epc

T.63.40.CS

15th March, 1945

SUBJECT: Repair of 4 Channel System - Messina Straits

TO: Under-Secretary of State for P.T.

1. With reference to your letter No.978146/677 of 14th March, it is agreed that it is a very good idea to proceed with the repair of the above equipment. Permission has been requested from C.S.O., L.of C.

2. It is not clear what transportation is required. If you mean that a vehicle is required for use part of the way between Reggio and Mili Marina, it is regretted that this HQ. has none available there.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4945

0429

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

39.1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HT3k/epc

T.63.39.CS

15th March, 1945

SUBJECT: Cable Ship - Hampino

TO: Combined Signals Board, A.F.H.Q.

Ref 39.2

Reference your 311.2/9/30 3 of 10th March, 1945.

1. Your para.2 has been discussed with the Navy Sub-Commission.

2. The latter agrees that the programme as mentioned previously should stand i.e.

a. Anzio - Palermo cable
b. Isle of Giglio cable and Isle of Elba cable.
c. Talamone - Sardinia cable
d. Straits of Messina cable
e. Eolie Island cables (Milazzo, Panarea, etc).
f. Palermo - Ustica cable.
g. Egadi cables (Trapani, Marsala, etc.)
h. Tremiti cable (Adriatic).

It is understood however that VAM wishes the ship to be first used for repair of the Siracusa - Catania - Messina cable.

3. The Navy Sub-Commission considers however that, owing to the presence of minefields, etc. details of the cruise could better be discussed between the Commander of the ship and an Allied Naval Officer of the C in C Med's. Staff, adhering as closely as possible to the above programme. The Commander has details of the cable positions and the exact geographical positions in which the ship will have to work.

4944

Perhaps you would say therefore whether an Allied officer is available, say, at Taranto for discussion.

The ship should now be ready for use.

See 60

J.L.HENDERSON Col.
Director.

File

Copy to: Navy Sub-Commission
Att: Lt.Comdr.Davies
Under-Secretary of State for F.T.

See 94

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

38-1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission HTW/epc

T.63. 35.CS 15th March, 1945

SUBJECT: Cable Ship - "Rampino"

TO: Combined Signals Board - A.F.H.Q.

Reference your 311.2/9/30 D of 10th March, 1945.

1. In view of the apparent shortage of submarine cable stores, the amounts of the principal items have been reduced in accordance with the attached schedule.

The Italian Government representative has been informed verbally that the quantities applied for have been so revised.

Other items should stand if possible in accordance with the original schedule.

2. The Navy Sub-Commission will be consulted regarding your para. 2., and a further Memo. will be sent to you.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Incl: Schedule

4943

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

38-2

No.	Item	Quantity previously requested	Quantity now requested
1.	Miles of deep sea sub-telegraph cable - single conductor (type D1 or D)	30 miles	6 miles
2.	Miles of intermediate " " " " " (type B or E)	20 "	2 "
3.	Miles of submarine telephone cable - 4 conductors - continuously loaded	20 "	2 "
4.	6 X 3 Manilla steel graphnel rope with fitting	4000 metres	1200 metres
5.	3 X 3 " " buoy rope with fittings	4000 "	800 "
6.	Manilla rope	2000 "	500 "
7.	Tanned cotton tape	1000 "	500 "
8.	Brass tape for joints	1000 "	500 "

49 42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Item	Quantity previously requested	Quantity now requested
b-telegraph cable - single conductor (type	30 miles	6 miles
" " " " "	20 "	2 "
olephone cable - 4 conductors - continuously	20 "	2 "
gnyinel rope with fitting	4000 metres	1200 metres
buoy rope with fittings	4000 "	800 "
	2000 "	500 "
	1000 "	500 "
	1000 "	500 "

49/42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CONFIDENTIAL

37

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Chairman
Combined Signal Board

Ref: 311.2/9/30D

10 March 1945

see 27

SUBJECT: Cable Ship RAMPINO.

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission.

1. Further to our 311.2/9/30D of 18 February 1945, Cable and Wireless Ltd. have been contacted through their Divisional Manager in the Mediterranean in order to determine the availability of the stores requested by the Under-Secretary of State for Telecommunications and Posts. No reply has yet been received from Cable and Wireless, but the matter is known to be under discussion by their Head Office. It is pointed out, however, that cable ship stores are in extremely short supply, and Cable and Wireless are hard put to it to meet the requirements of their own fleet. Taking into account the size and capabilities of C.S. RAMPINO, the quantity of stores requested, especially such items as rope and jointing material, appears to be excessive.

2. Subject to diversion at any time for work on cables of military importance to AFHQ., C.S. RAMPINO may be regarded as available to carry out such cable repairs as the Allied Commission recommends on behalf of the Under-Secretary of State for Telecommunications and Posts. No programme for C.S. RAMPINO can be approved by the Commander-in-Chief Mediterranean until it is known whether or not the waters are mined. Previous information will, therefore, be required as to the exact geographical positions in which the ship will have to work. It is requested that, in consultation with the Naval Sub-Commission, you will forward to this office the proposed programme for C.S. RAMPINO on completion of her present refit, giving as much detail as possible of the proposed operations. We will then arrange for the movements of the ship to be ordered by the Commander-in-Chief Mediterranean.

B. Cole.
Col

for Major General,
Chairman,
Combined Signal Board,
A.F.H.Q.

Director	
D/Director	
Chief. Telecoms	
Chief. Postal	
H.Q. Comm. O.	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

Copies to:
Air S.O.-in-C, MAAF
CINC MED

CROSS REFS.

FILE 63

B/i wa.

Date 11 MAR 1945

CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

136

HEADQUARTERS AILLIED COMMISSION
APO 394
Communications Aub-Commission HTWM/ec

T.63.CS 15 March 1945

Subject: Submarine Cables.

To : Combined Signal Board, AFHQ

Reference your 312.9/4 of 13 March.

1. Sheets and chart for Ravenna-Trieste herewith. Others will follow.

J.L. HENDERSON
Colonel,
Director.

Enclosures: Chart
Splice Sheets.

4940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

L35

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

Ref: 312.9/4

13 March 1945

SUBJECT: Submarine Cables.

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission.

1. It would be greatly appreciated if you would obtain charts, diagrams and splice sheets from the Italian authorities of the following cables and cable terminals:

RAVENNA-TRIESTE.
VENICE-TRIESTE.
TRIESTE-POLA . (2 cables).
POLA-ZARA.
POLA-SPLIT.
LEGHORN. (showing LEGHORN-MACINAGGIO and LEGHORN-GORGONA shore ends).

2. The splice sheets, charts and diagrams are required by this Board with a view to the repair and rehabilitation of the above-mentioned cables.

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ.

4939

Director
D/Director
Chief Telecomm
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

CROSS. REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 14 MAR 1945

0 A 3 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHB/rm

T.63.3/C3. 13th March 1945.

SUBJECT: Palermo - Cagliari Submarine Cable.

TO : The Under Secretary of State for FF.TT.

1. It is hoped that a cable ship will be available shortly to undertake repair of the Palermo - Cagliari submarine cable.

2. In order to facilitate work will you kindly furnish us as quickly as possible with splice sheets and overlay for this cable.

3. Any further information which you may have received as to location of the fault would also be useful.

J.L.HENDERSON.
Colonel,
Director.

4937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

33-1

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

311.2/9/25 10 March 1945

SUBJECT: Submarine Cables.

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission.

see 32

1. Reference is made to your T.63.31.CS of 7 March 1945.

2. The information requested is being obtained and will be forwarded without delay.

3. Your attention is drawn to our letter 311.2/9/30D of 10 March 1945, para. 2, regarding the movement of cables repairing ships within the Mediterranean. → see 34

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ.

Director
D/Director
Chief Telecomm
Chief Postal
H.Q. Comm O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

CROSS REFS.
FILE 63
B/Fwd.
Date 11/3/45

4928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

32

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTW/epc

T.63.31.CS

7th March, 1945

SUBJECT: Submarine Cables.

TO: Combined Signal Board, A.F.H.Q.

1. The Italian Administration intends to repair at once if possible the cable from Sicily to Ustica, and has already made preliminary investigations.

2. It wishes to avoid interference however with a Malta cable in the vicinity (said to have been laid not long ago).

3. It is requested therefore that information be supplied to this HQ. showing Malta cable position.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4926

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Copia

MINISTERO
C. - Posta C. 1 - 51

Mod. 103 (Edizione 1943).

MINUTA

Dal Ministero delle Comunicazioni - Roma, addì ..... 19 ..

Direzione Generale
delle Poste e dei Telegrafi

Servizio ..... - Divisione .....

Sezione .....

N. di Prot. .....

OGGETTO

Risposta al N. .....

del .....

Allegati N. .....

INDIRIZZO

Absolute precedence

Rome from Palermo

576 - 52 - 28 - 16/50 8th day

with engineer Gangemi

Inspected Landing

Mondello Cave Ustica

Excavation at abount five

hundred meter from

hut and searching

1935

point Cave Ustica

Minutata - Copiata - Visto:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

remained fruitless To repair
is necessary to know the
position case of Malta recently
had by allies whose design
must be axed Allied Com-
mission in Rome through
advice local allied authorities
to morrow we will go Marsala

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

U.S. SECRET Equals British SECRET

30

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HHS/evc

T.63.30.CS 28th February, 1945

SUBJECT: Genova Landing Submarine Cable

TO: L.of C. Italy, Advance
Att: Telecomms Board

1. In accordance with request location of cable landing at Genova is given as follows:

Genova: The cable landing is at the base of the cliff of S.Nazzaro to the east of Punta Vagno on a gravel beach not far from the municipal baths of S.Nazzaro. The cable rises vertically to the stone cable hut which is near the Corso D'Italia. The cable from there is on the pole line of Via Dante.

2. Information has been received that it is not the intention to try and use this terminal but to effect a new landing when and if the cable is restored to service.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4934

U. S. SECRET Equals British SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Translation by C. Gallardi.

29-1

Ref. No.S/15.2/31037.

22nd February 1945.

SUBJECT:- Elba to Mainland Submarine Cable.

Ace 26

We thank you for the communication re the above cable and are awaiting to learn further as regards the localization of the fault.

US of S.

4933

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H.Q. Coms O.
Asst. Chief Postal
Shipping
Press Clerk.

CROSS REFS
FILE 63
D/Fwd.
Date 23 FEB. 1945

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Prot. N° S/15.2/31037

Risposta al foglio N. T.6323 CS

del 19.2.45

Allegati

OGGETTO: Cavo sottomarino Elba-Continente

293

see 26

Roma li 22 Febbraio 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub - Commission

R O M A

Si ringrazia della comunicazione relativa al cavo in oggetto e si resta in attesa di ulteriori notizie circa la localizzazione in corso.

4932

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Cavo Sottomarino Elba-Continente

ROMA

Si ringrazia della comunicazione relativa al cavo in oggetto e si resta in attesa di ulteriori notizie circa la localizzazione in corso.

4932

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Chief Records
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk.

CROSS. REFS.

FILE T.63 b/fwd.

Date 23 FEB 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CONFIDENTIAL

28

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Chief Signal Officer

REF: 311.2/9/1

18 February 1945

SUBJECT: Co-axial Submarine Cable Terminal Equipment - Brindisi.

TO : HQ., Allied Commission,
(Att'n: Communications Sub-Commission).

1. Plans are being drawn up by the Chief Signal Officer, L of C Italy, to restore the co-axial submarine cable between Mili Marina (Messina) and Reggio (Calabria) to operation. It is intended to utilise part of the terminal equipment at present located at the Brindisi submarine cable repeater station and cable house to replace equipment damaged or destroyed by the enemy at the Mili Marina and Reggio repeater stations.

2. There is no military requirement for multi-channel telephone and telegraph facilities between Brindisi and Durazzo. A single telegraph or teletype channel will more than suffice for the Allied Military Liaison or Relief authorities if they establish themselves in Albania. It is considered extremely unlikely that there will be any demand for the restoration of these telephone/telegraph circuits until some time after the cessation of hostilities, even if the Durazzo terminal has been left intact. In the meantime, some of the equipment lying idle at Brindisi can be put to good use on the MILI MARINA-REGGIO cable. The restoration of this cable will be of great value to us and to the Italian government.

3. You will be notified in due course of the detailed plan and the list of apparatus involved.

Telephone call from Major Taylor says this is all wrong & we cannot do it. Tele.

4931

J. C. Cockle

J. C. Cockle
Major General,
Chief Signal Officer.

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H.Q. Coms O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

Copy to:
CSO L of C Italy (Main).

CROSS REFS.	
FILE T.63	B/Fwd.

Date 19 FEB 1945

CONFIDENTIAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Secretary
Combined Signal Board

REF: 311.2/9/30D

18 February 1945

SUBJECT: Cable Ship RAMPINO.

TO : Communications Sub-Commission, HQ., Allied Commission, APO 394, U. S. Army.

1. Receipt of your T.63.25.CS of 12 February 1945 is acknowledged.

2. In view of the nature of the proposals for the use of the ship and the request for stores, it may take a considerable time for a reply to be made. We will endeavour to obtain the necessary information required for our reply as quickly as possible.

Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board, AFHQ.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Coms O.
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

see 37 :: 4930

CROSS REF
FILE T.63
B/Fwd.
Date 19 FEB 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

26

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission HTWM/epc

T.63.26.CS 19th February, 1945

SUBJECT: Elba to Mainland - Submarine Cable

TO: Under-Secretary of State for P.T.

For your information, P.B.S. states that a fault has been located almost at the shore and that they are taking steps to clear it.

for J.L. HENDERSON
Colonel,
Director.

see 28

4929

F0k

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

25-0

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFC 394
Communications Sub-Commission

HTWM/epc

T.63.25.CS

12th February, 1945

SUBJECT: Cable Ship - "Rampino"

TO: A.F.H.Q., Combined Signal Board

1. A copy is attached of a letter with four enclosures from the Under-Secretary of State for Telecomms and Posts to this HQ.

2. As you know, this is the only cable ship available for repairs to submarine cables in civil use. Many of these cables require repair. It is strongly urged therefore that, if Military requirements permit, the stores listed in the Italian enclosure marked "a" be supplied.

3. The programme of work proposed in the Under-Secretary's paragraph 5 is recommended.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

2 Incls:
Incl. 1. Letter No18/15.3/30622 of 3rd Feb.45.
Incl. 2. Enclosures "a", "b", "c", and "d".

Rec'd 7/1
4978

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

T2 ALLEGATO

File T63/Cs
Via Hagula
12/2/45

Roma, li 3 FEB 1945

Protoc. N° S/15.3/30622

Risposta al foglio N°

del

Allegati N°4

OGGETTO: Riparazioni cavi sottomarini
Nave "Rampino"

→ Alla Commissione Alleata
Posts and Telecommunications
Sub Commission ROMA

e per conoscenza

Al Ministero della Marina
Maristat
Ufficio Telecomunicazioni
ROMA

I°- Allo scopo di mettere cotesta Commissione in grado di giudicare con piena conoscenza di causa sulle necessità inerenti alla riparazione dei cavi telegrafici sottomarini della rete nazionale, si rimettono copie degli acclusi documenti:

a) lettera in data 5 gennaio c.a. del C.V. FIORENTINO (già Comandante della Città di Milano e presidente della Commissione incaricato da Ministero della Marina dello studio " in loco" dei provvedimenti da prendersi per il potenziamento e l'efficienza della R.Nave Rampino) allo Stato Maggiore della Marina,

b) verbale della Commissione predetta in data 3 gennaio 1945;

c) verbale della riunione tenutasi ieri presso questo Ministero tra i delegati della R.Marina e di questa Amministrazione per definire il programma della prossima campagna del Rampino;

d) elenco dei cavi e dei materiali cablo marinareschi che l'Amministrazione delle PP.TT. intenderebbe acquistare dalla C.&.W.

2°) - La riunione a Taranto della Commissione presieduta dal Comandan=

4317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

del

Allegati N°4

Al Ministero della Marina
Maristat
Ufficio Telecomunicazioni
R O M A

OGGETTO:

Riparazioni cavi sottomarini
Nave "Rampino"

Iº- Allo scopo di mettere cotesta Commissione in grado di giudicare con piena conoscenza di causa sulle necessità inerenti alla riparazione dei cavi telegrafici sottomarini della rete nazionale, si rimettono copie degli acclusi documenti:

a) lettera in data 5 gennaio c.a. del C.V. FIORENTINO (già Comandante della Città di Milano e presidente della Commissione incaricato dal Ministero della Marina dello studio " in loco" dei provvedimenti da prendersi per il potenziamento e l'efficienza della R.Nave Rampino) allo Stato Maggiore della Marina,

b) verbale della Commissione predetta in data 3 gennaio 1945;

c) verbale della riunione tenutasi ieri presso questo Ministero tra i delegati della R.Marina e di questa Amministrazione per definire il programma della prossima campagna del Rampino;

d) elenco dei cavi e dei materiali cablo marinareschi che l'Amministrazione delle PP.TT. intenderebbe acquistare dalla C.&.W.

2º) - La riunione a Taranto della Commissione presieduta dal Comandante FIORENTINO fu proposta al Ministero della Marina da questo Ministero allo scopo di assicurare nel miglior modo possibile l'esecuzione dei lavori indispensabili alla rimessa in efficienza dell'unica nave per riparazioni di cavi sottomarini di cui attualmente possa disporre l'Amministrazione italiana. Infatti il Comandante Florentino che ha presieduto la Commissione, è indubbiamente il più esperto fra gli Ufficiali della Marina Italiana, per quanto riguarda

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

lavori sui cavi sottomarini, dato il lungo periodo da lui trascorso a bordo di dette navi sia come ufficiale di rotta, sia come ufficiale in seconda, sia infine come Comandante.

Il documento a) allegato, è una chiara dimostrazione che la fiducia in lui riposta da entrambi i Ministeri interessati è indubbiamente ben meritata.

3°- La riunione tenuta ieri in questo Ministero ha preso atto che i lavori in corso sulla R.Nave Rampino saranno ultimati a fine febbraio . Ha preso pure atto di quanto è in corso di esecuzione per parte delle Autorità della R.Marina. Si è accertato che rimane da provvedere con la maggiore sollecitudine possibile alla fornitura dei mezzi tecnici indispensabili perchè la nave possa eseguire i lavori. Essi sono elencati nell'allegato d).

L'insieme di detti materiali rappresenta lo stretto indispensabile per l'esecuzione della campagna.

4°- Si prega codesta Commissione di volersi interessare presso le Autorità competenti per richiedere alla Cable and Wireless a Malta la cessione a pagamento di detti materiali.Per guadagnare tempo, in modo che"appena dimessa dall'Arsenale " la Nave possa raggiungere subito la zona di lavoro, si prega anche provocare disposizioni per il trasporto dei materiali a Taranto e a Messina e per quello dei cavi a Messina (dove questa Amministrazione dispone di vasche per la loro conservazione).

5° - Parimenti questo Sottosegretariato concorda nel programma di campagna concertato nella riunione, semprechè le misure da eseguirsi dall'Ingegnere specialista agli approdi di Anzio, Milazzo e Palermo confermino la esistenza dei guasti al di sotto di 800 metri di profondità (limite massimo per il Rampino).

In tal caso l'ordine di lavoro, semprechè la R.Marina non abbia motivi di interesse militare contrastanti, dovrebbe essere il seguente:

a) cavo Anzio-Palermo;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

vori in corso sulla R.Nave Rampino [illegible]
Ha preso pure atto di quanto è in corso di esecuzione per parte delle Autorità della R.Marina. Si è accertato che rimane da provvedere con la maggiore sollecitudine possibile alla fornitura dei mezzi tecnici indispensabili perchè la nave possa eseguire i lavori. Essi sono elencati nell'allegato d).

L'insieme di detti materiali ra presenta lo stretto indispensabile per l'esecuzione della campagna.

4°- Si prega codesta Commissione di volersi interessare presso le Autorità competenti per richiedere alla Cable and Wireless a Malta la cessione a pagamento di detti materiali.Per guadagnare tempo, in modo che"appena dimessa dall'Arsenale " la Nave possa raggiungere subito la zona di lavoro, si prega anche provocare disposizioni per il trasporto dei materiali a Taranto e a Messina e per quello dei cavi a Messina (dove questa Amministrazione dispone di vasche per la loro conservazione).

5° - Parimenti questo Sottosegretariato concorda nel programma di campagna concertato nella riunione, semprechè le misure da eseguirsi dall'Ingegnere specialista agli approdi di Anzio, Milazzo e Palermo confermino la assistenza dei guasti al di sotto di 800 metri di profondità (limite massimo per il Rampino).

In tal caso l'ordine di lavoro, semprechè la R.Marina non abbia motivi di interesse militare contrastanti, dovrebbe essere il seguente:

a) cavo Anzio-Palermo;
b) cavo dell'Isola del Giglio e cavi dell'Elba;
c) Eventuale riparazione del cavo Talamone = Sardegna
d) Cavi dello Stretto di Messina;
e) Cavi delle Eolie (Milazzo-Panarea ecc);
f) Eventuale cavo Palermo-Ustica;
g) Cavi delle Egadi (Trapani, Marsala ecc.);
h) Cavo delle Tremiti (Adriatico).

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

all. A

24-2

A MARISTAT
Rep. M.D.S. - Uff. Telecomunicazioni
ROMA

e per conoscenza
MARIDIPART - TARANTO

Argomento: R.N. Posacavi "RAMPINO" - potenziamento efficienza.

Il 3 gennaio 1945 ha avuto luogo a Taranto sulla R.N. "Rampino" la riunione ordinata da codesto Maristat per lo studio delle proposte necessarie per potenziare al massimo l'efficienza di detta Nave per i servizi cablografici.

Vi hanno preso parte il sottoscritto, il Capo Servizio del G.N. di Maridipart Taranto, il Comandante dell'Unità, l'ingegnere elettricista di bordo della Società Italiana "Pirelli",un rappresentante di Maricost ed uno di Marinarmi Taranto.

E' stato redatto un verbale contenente le proposte ed i provvedimenti da prendere per raggiungere lo scopo.

Nel rimettere tale verbale tramite Maridipart Taranto e con riserva di riferire personalmente a voce, come ordinatomi, non appena vi sarà il primo mezzo in partenza per Roma,ritengo doveroso fare le seguenti osservazioni a complemento delle proposte fatte ed a maggior chiarimento delle stesse.

I°) POSSIBILITA' DI LAVORO DELLA NAVE PRESENTI E FUTURE, SE VERRANNO APPROVATE E REALIZZATE LE PROPOSTE ED I PROVVEDIMENTI CITATI.

4926

Secondo il progetto originale la trasformazione del ~~p~~ropeschereccio "SPIGOLA" in R.N.Posacavi "RAMPINO" prevedeva la possibilità di lavori di posa e riparazione di cavi sottomarini per la profondità di metri 300-500 ed il suo particolare impiego per il collegamento delle Isole Dalma-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

riunione ordinata da codesto Maristat per lo studio delle proposte necessarie per potenziare al massimo l'efficienza di detta Nave per i servizi cablografici.

Vi hanno preso parte il sottoscritto, il Capo Servizio del G.N. di Maridipart Taranto, il Comandante dell'Unità, l'ingegnere elettricista di bordo della Società Italiana "Pirelli",un rappresentante di Maricost ed uno di Marinarmi Taranto.

E' stato redatto un verbale contenente le proposte ed i provvedimenti da prendere per raggiungere lo scopo.

Nel rimettere tale verbale tramite Maridipart Taranto e con riserva di riferire personalmente a voce, come ordinatomi, non appena vi sarà il primo mezzo in partenza per Roma,ritengo doveroso fare le seguenti osservazioni a complemento delle proposte fatte ed a maggior chiarimento delle stesse.

I°) <u>POSSIBILITA' DI LAVORO DELLA NAVE PRESENTI E FUTURE, SE VERRANNO APPROVATE E REALIZZATE LE PROPOSTE ED I PROVVEDIMENTI CITATI</u>.

4926

Secondo il progetto originale la trasformazione del ~~p~~ropeschereccio "SPIGOLA" in R.N.Posacavi "RAMPINO" prevedeva la possibilità di lavori di posa e riparazione di cavi sottomarini per la profondità di metri 300-500 ed il suo partivolare impiego per il collegamento delle Isole Dalmate ed altri piccoli lavori da fare in Adriatico,limitatamente alle profondità sopra indicate e con personale operaio ristretto al turno unico Quindi doveva lavorare di giorno e la notte rimanere all'ancora.

Nelle prove di collaudo effettuate a Venezia nell'aprile 1943 il vericello presentò alcune defficienze perchè la ditta "Officine Meccaniche

/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(24-3

di Treviso" operò la trasformazione di esso da salpa-reti in salpa-cavi, senza tenere nel debito conto le speciali esigenze cui avrebbe dovuto soddisfare per i lavori sui cavi sottomarini. Fu stabilito dal Ministero di eliminare le defficienze riscontrate, ma la nave fu richiesta d'urgenza dal Comando della IIº Armata per impellenti ed inderogabili necessità militari di lavori di collegamento in Dalmazia e nella Morea in bassi fondali e Maristat, aderendo alla richiesta, decise di rimandare al suo rimpatrio i necessari lavori di verricello.

Con opportuni accorgimenti di ripiego,che furono suggeriti dal sottoscritto,la Campagna ebbe normale svolgimento e gli avvenimenti del settembre 1943 sorpresero la nave nelle Isole Joniche dalle cui acque riuscì a fuggire ed a raggiungere Brindisi, dove il Comando di bordo fece presente le menomate condizioni di efficienza dell'Unità e richiese la riparazione del verricello.

I lavori furono eseguiti da Marinarsen Taranto, che riuscì ad eliminare quasi tutti i principali inconvenienti verificatisi nelle prove di collaudo.

Nel gennaio 1944 la nave lasciò Taranto e da allora, lavorando agli ordini della V.A.M. (Vice Ammiraglio Malta) e fino allo scorso dicembre ha svolto una intensa attività,nota a codesto Maristat, per ristabilire le principali comunicazioni fra la Sicilia ed il Continente e tra la Sicilia, Malta, Pantelleria, Linosa, Lampedusa ed alcune delle isole Eolie. Nella esecuzione di questi lavori l'Unità mediante l'abilità e l'abnegazione del personale di bordo a mio avviso, ritengo che, come impiego abbia superata ogni più ottimistica previsione in quanto è riuscita a riparare cavi in profondità superiore a quella stabilita nel progetto, come è accennato nel verbale. Ne consegue che allo stato attuale le possibilità di lavoro in relazione al piccolo dislocamento, alla scarsa prontezza di sollevamento del verricello ed all'esiguo

4925

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

toscritto,la Campagna ebbe normale svolgimento e gli avvenimenti del settembre 1943 sorpresero la nave nelle Isole Joniche dalle cui acque riuscì a fuggire ed a raggiungere Brindisi, dove il Comando di bordo fece presente le menomate condizioni di efficienza dell'Unità e richiese la riparazione del verricello.

I lavori furono eseguiti da Marinarsen Taranto, che riuscì ad eliminare quasi tutti i principali inconvenienti verificatisi nelle prove di collaudo.

Nel gennaio 1944 la nave lasciò Taranto e da allora, lavorando agli ordini della V.A.M. (Vice Ammiraglio Malta) e fino allo scorso dicembre ha svolto una intensa attività,nota a codesto Maristat, per ristabilire le principali comunicazioni fra la Sicilia ed il Continente e tra la Sicilia, Malta, Pantelleria, Linosa, Lampedusa ed alcune delle isole Eolie. Nella esecuzione di questi lavori l'Unità mediante l'abilità e l'abnegazione del personale di bordo a mio avviso, ritengo che, come impiego abbia superata ogni più ottimistica previsione in quanto è riuscita a riparare cavi in profondità superiore a quella stabilita nel progetto, come è accennato nel verbale. Ne consegue che allo stato attuale le possibilità di lavoro in relazione al piccolo dislocamento, alla scarsa prontezza di sollevamento del verricello ed all'esiguo numero dei marinai imbarcati debba ritenersi molto soddisfacente.

4925

Circa le possibilità di impiego future, dando corso a tutte le proposte di potenziamento dell'efficienza elencate nel verbale, si avrà indubbiamente un aumento del rendimento della nave, sia per quanto riguarda l'autonomia e sia per le condizioni generali dello svolgimento del lavoro il quale risulterà facilitato e reso più sicuro per il personale, ma non si otterrà un vantaggio sensibile sull'aumento della

/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(24-4)

pronfodità massima il quale, come si rileva dal verbale, sarà di soli metri 300; vale a dire che in condizioni di fondo regolare non potrà superare i fondali massimi di metri 800.

Non è possibile ottenere di più, perchè, malgrado tutte le migliorie che potranno essere apportate, il "RAMPINO" è, e resta,sempre un piccolo bastimento del dislocamento di tonn. 500, lungo metri 44, largo metri 7.35, di bordo liberi di metri 0,50 con una potenza di sollevamento del verricello finora provata di tonnellate 5, una velocità di miglia 7 e con a bordo soli 9 operai per il lavoro sui cavi; quindi ha possibilità limitate e assolutamente da non paragonarsi a quelle delle altre due posacavi prima esistenti.

Infatti:

La R.N. "Giasone" aveva una dislocamento di tonn. 1500, una velocità di nodi 13, una potenza di sollevamento della macchina da posa di tonn. 20 ed il personale operaio imbarcato era di 21 persone.

La R.N. Città di Milano dislocava tonn. 5000, la velocità era di nodi 12, la potenza di sollevamento della macchina di posa tonn. 30 ed il personale operaio imbarcato era di 32 uomini.

Mi sono dilungato su questo punto ed ho ritenuto opportuno far questo paragone per meglio mettere in luce che in questo genere di lavori le possibilità sono relative ai tre elementi principali: Dislocamento, potenza di sollevamento della macchina di posa o verricello salpacavi ed al personale operaio adibito ai lavori e perciò non deve meravigliare se, anche portando le migliorie proposte per il "RAMPINO", le sue possibilità di lavoro, pur aumentate, rimarranno sempre limitate.

4924

Concludendo, per il futuro, con l'attuazione delle proposte del verbale si avranno, come ho già detto, in generale dei vantaggi per il normale svolgimento dei lavori, in particolare un aumento di metri 300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

posacavi prima esistenti.

Infatti:

La R.N. "Giasone" aveva un dislocamento di tonn. 1500, una velocità di nodi 13, una potenza di sollevamento della macchina da posa di tonn. 20 ed il personale operaio imbarcato era di 21 persone.

La R.N. Città di Milano dislocava tonn. 5000, la velocità era di nodi 12, la potenza di sollevamento della macchina di posa tonn. 30 ed il personale operaio imbarcato era di 32 uomini.

Mi sono dilungato su questo punto ed ho ritenuto opportuno far questo paragone per meglio mettere in luce che in questo genere di lavori le possibilità sono relative ai tre elementi principali: Dislocamento, potenza di sollevamento della macchina di posa o verricello salpacavi ed al personale operaio adibito ai lavori e perciò deve meravigliare se, anche portando le migliorie proposte per il "RAMPINO", le sue possibilità di lavoro, pur aumentate, rimarranno sempre limitate.

4924

Concludendo, per il futuro, con l'attuazione della proposte del verbale si avranno, come ho già detto, in generale dei vantaggi per il normale svolgimento dei lavori, in particolare un aumento di metri 300 sulla profondità se la prova del verricello darà esito favorevole, in caso contrario la profondità massima sostanzialmente rimarrà quella raggiunta nell'ultimo periodo di lavori che, a mio parere, deve, ripeto, ritenersi assai soddisfacente.

2°) DOTAZIONI CABLOMARINARESCHE -

Le dotazioni attuali della nave non permettono l'efficiente esecu-

/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(24-5)

zione dei lavori, per cui è stato proposto nel verbale di assegnarle le indispensabili nuove dotazioni. Una parte di esse e cioè boe da segnali, catene, bozze, pensoli, ecc. Maridipart Taranto ha già disposto vengano costruite e fornite dal locale Marinarsen.

Per quanto riguarda invece il cavo da grappino in manilla ed acciaio ed il cavo d'ormeggio delle boe, dato chè l'unico deposito esistente in Italia è La Spezia non è possibile costruirli presso stabilimenti nell'Italia liberata, per provvederli è necessario farseli cedere dalle Autorità Britanniche. E poichè l'Ammiragliato Inglese a Malta, a cui si è già rivolto il Comando del "RAMPINO" per avere i materiali di cui sopra, non ha potuto soddisfare la richiesta perchè ne era sprovvisto, è necessario farseli cedere per acquisto dalla Società "Cable and Wireless" di Malta che, come è stato accertato, li possiede.

Siccome detti materiali sono stati sempre forniti alle posacavi dal Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale PP.TT. propongo di interessare la predetta Direzione Generale per tale acquisto.

3°) GABINETTO ELETTRICO -

Quasi tutti gli strumenti elettrici richiesti nel verbale per rendere più efficiente il gabinetto non potrà fornirli il R.Arsenale, perciò propongo che essi vengano richiesti alla Direzione Generale PP.TT. che potrà cederli prelevandoli dal dipendente Istituto Sperimentale delle Comunicazioni.

4923

4°) MATERIALI OCCORRENTI PER LA RIPARAZIONE DEI CAVI -

Le disponibilità dei materiali occorrenti per la riparazione dei cavi sottomarini e cioè: guttaperca in fogli, chartenton, rotoli di nastro di ottone, rotoli di tela gommata ed altro materiale per giunti sono totalmente esauriti e non è possibile trovarli in piazza perciò,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

è già rivolto il Comando del "RAMPINO" per avere i materiali di cui sopra, non ha potuto soddisfare la richiesta perchè ne era sprovvisto, è necessario farseli cedere per acquisto dalla Società "Cable and Wireless" di Malta che, come è stato accertato, li possiede.

Siccome detti materiali sono stati sempre forniti alle posacavi dal Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale PP.TT. propongo di interessare la predetta Direzione Generale per tale acquisto.

3°) GABINETTO ELETTRICO -

Quasi tutti gli strumenti elettrici richiesti nel verbale per rendere più efficiente il gabinetto non potrà fornirli il R.Arsenale, perciò propongo che essi vengano richiesti alla Direzione Generale PP.TT. che potrà cederli prelevandoli dal dipendente Istituto Sperimentale delle Comunicazioni.

4923

4°) MATERIALI OCCORRENTI PER LA RIPARAZIONE DEI CAVI -

Le disponibilità dei materiali occorrenti per la riparazione dei cavi sottomarini e cioè: guttaperca in fogli, chartetton, rotoli di nastro di ottone, rotoli di tela gommata ed altro materiale per giunti sono totalmente esauriti e non è possibile trovarli in piazza perciò, anche per questi materiali, sarà necessario svolgere le opportune pratiche per farseli fornire acquistandoli presso la "Cable and Wireless" di Malta.

5°) IMBARCO DI UN SOTTOTENENTE DI VASCELLO QUALE UFFICIALE IN SECONDA E ROTTA.-

Quando fu proposta a codesto Maristat da Marina Venezia la tabella

/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(246)

di armamento del "RAMPINO" era previsto, come detto nel corso di questa lettera, l'impiego della nave per lavori di breve durata in Adriatico.

Ora che le possibilità di lavoro sono molto aumentate è ovvio che da solo il Comandante non può seguire la condotta della navigazione ed il lavoro sui cavi perciò ritengo che egli debba avere un altró ufficiale in sottordine che lo coadiuvi e quindi propongo che la tabella venga aumentate di un sottotenente di Vascello col duplice incarico di Ufficiale in seconda ed Ufficiale di rotta.

Il Comando di bordo ha già avanzato tale richiesta a codesto Maristat con foglio N° 316 in data 28 dicembre 1944 tramite Maridipart Taranto.

Taranto lì 5 gennaio 1945

IL CAPITANO DI VASCELLO

Ft- Giuseppe Florentino

4922

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

all. 3

247

VERBALE DELLA RIUNIONE PER LO STUDIO DEI PROVVEDIMENTI ATTI A POTENZIARE AL MASSIMO L'EFICIENZA DELLA R.N."RAMPINO" PER LA POSA E LA RIPARAZIONE DEI CAVI SOTTOMARINI. -

In ottemperanza alle disposizioni di Maristat i sottoscritti si sono riuniti il giorno 3 gennaio 1945allo scopo di procedere allo studio dei provvedimenti da attuare onde potenziare al massimo l'efficienza della R.N.RAMPINO per la posa e la riparazione dei cavi sottomarini.

Si è dapprima eseguita una accurata visita alle installazioni di bordo e dopo aver sentito il Comandante e l'ingegnere elettricista della Ditta PIRELLI in merito all'esperienza da essi fatta dall'allestimento della Nave a tutt'oggi, si propongono i seguenti lavori ed i provvedimenti intesi a raggiungere e il sopradetto scopo:

I°)- VERRICELLO SALPACAVI -

Il verricello salpacavi, nonostante i precedenti difetti di costruzione ha permesso finora, dopo le opportune modifiche eseguite dal R. Arsenale di Taranto nel gennaio 1944, l'esecuzione di numerosi ed importanti lavori di riparazione alcuni dei quali in profondità di metri 650, ossia oltrepassando di metri 150 la profondità prevista nel progetto originale di trasformazione della Nave.

Per determinare la possibilità di elevare ulteriormente la profondità di lavoro e portarla ad un massimo di metri 750 - 800 si rende necessaria una nuova prova di sollevamento del verricello onde stabilire il valore massimo dello sforzo che può essere sviluppato dallo stesso.

4921

Per rendere possibili le operazioni di grappinamento nelle dette profondità massime, il verricello dovrebbe poter sollevare agevolmente un peso di chilogrammi 6.500.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

la Ditta PIRELLI in merito all'esperienza da essi fatta dall'allestimento della Nave a tutt'oggi, si propongono i seguenti lavori ed i provvedimenti intesi a raggiungere e il sopradetto scopo:

I°)- VERRICELLO SALPACAVI -

Il verricello salpacavi, nonostante i precedenti difetti di costruzione ha permesso finora, dopo le opportune modifiche eseguite dal R. Arsenale di Taranto nel gennaio 1944, l'esecuzione di numerosi ed importanti lavori di riparazione alcuni dei quali in profondità di metri 650, ossia oltrepassando di metri 150 la profondità prevista nel progetto originale di trasformazione della Nave.

Per determinare la possibilità di elevare ulteriormente la profondità di lavoro e portarla ad un massimo di metri 750 - 800 si rende necessaria una nuova prova di sollevamento del verricello onde stabilire il valore massimo dello sforzo che può essere sviluppato dallo stesso.

4921

Per rendere possibili le operazioni di grappinamento nelle dette profondità massime, il verricello dovrebbe poter sollevare agevolmente un peso di chilogrammi 6.500.

Si propone pertanto venga eseguita detta prova. Poichè nelle presenti condizioni tale esperimento non può aver luogo, trovandosi la caldaia in riparazione, sarà fatta appena possibile, prevedibilmente fra un diecina di giorni.

Se l'esito della prova sarà favorevole si potrà senz'altro stabilire che la Nave potrà in seguito,per quanto riguarda il verricello, eseguire riparazioni di cavi in profondità di metri 750 - 800 che si

7./

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

24-8

ritiene la massima consentita per il grappinamento e salpamento di un doppino.

Inoltre, allo scopo di rendere più sicure le manovre di forza con cavi sotto forti tensioni, si propone una verifica ai freni del verricello e, possibilmente, il cambio dei freni a ceppo con quelli a nastro di ferodo, oppure attuare quei provvedimenti intesi a migliorare la regolazione dei freni sotto le massime tensioni.

2°)- INSTALLAZIONI FISSE -

Le installazioni fisse in massima rispondono bene alle scopo e per esse non si ritengono necessari importanti lavori di modifiche o di migliorie. Si propone solamente l'applicazione in corrispondenza del lato dritto dell'apparecchiatura porta-pulegge di prora di un posacavi (boccа di rancio speciale) onde facilitare la bozzatura del doppino direttamente dalla prua senza cioè dover ammainare la lancia in mare, come attualmente si è obbligati a fare.

3°)- DOTAZIONI CABLOMARINARESCHE -

Attualmente la nave possiede le seguenti dotazioni principali cablomarinaresche:

- metri 750 di cavo da grappino in cattive condizioni
- n° 4 grappini tipo "Cifford"
- N° 1 grappino ordinario da chg. 270
- n° 2 galleggianti da ostruzioni retali (prelevati a Malta)
- n° 2 catene da grappino .

4920

Per l'ancoramento delle boe sono in uso degli ormeggi di fortuna costituiti da cavetti d'acciaio flessibili forniti dal Mavy Hause di Messina.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Le installazioni fisse in massima rispondono [illegible]
esse non si ritengono necessari importanti lavori di modifiche o di miglioríe. Si propone solamente l'applicazione in corrispondenza del lato dritto dell'apparecchiatura porta-pulegge di prora di un posacavi (bocca di rancio speciale) onde facilitare la bozzatura del doppino direttamente dalla prua senza cioè dover ammainare la lancia in mare, come attualmente si è obbligati a fare.

3°)- DOTAZIONI CABLOMARINARESCHE -

Attualmente la nave possiede le seguenti dotazioni principali cablomarinaresche:

- metri 750 di cavo da grappino in cattive condizioni
- n° 4 grappini tipo "Cifford"
- N° 1 grappino ordinario da chg. 270
- n° 2 galleggianti da ostruzioni retali (prelevati a Malta)
- n° 2 catene da grappino .

Per l'ancoramento delle boe sono in uso degli ormeggi di fortuna costituiti da cavetti d'acciaio flessibili forniti dal Mavy Hause di Messina.

Per poter eseguire con sicurezza lavori nella citata profondità di metri 750- 800 occorrono:

- metri 1200 di cavo da grappino
- metri 2000 di cavo 3 x 3 manilla acciaio per l'ormeggio delle boe
- n° 2 boe speciali, come da disegno consegnato a Maricost, complete di guarnizioni.
- attrezzi e materiale vario già richiesto a Marinareen Taranto dal Comando della nave.

/.

4920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

24-9

- nº 2 catene per bozze i cui dati costruttivi saranno dati dallo ingegnere della Pirelli.

4º)- GABINETTO ELETTRICO DI BORDO -

A complemento della dotazione di istrumenti elettrici del Gabinetto Elettrico di bordo si richiedono i seguenti apparecchi:

- Relais tipo P.T.T. per apparato Morse
- Un Galvanometro balistico
- Campione di capacità
- Circa 20 mf di capacità
- Campione di resistenza da 1 megaohm

Alcuni di detti atrumenti potranno essere eventualmente richiesti all'Istituto Superiore P.P.T.T. qualora il R.Arsenale ne fosse sprovvisto.

5º)- AUTONOMIA DELLA NAVE -

I depositi d'acqua della nave hanno una capacità complessiva di tonnellate 32 da bere, da lavanda e macchine che permettono una autonomia di soli giorni 5 perchè giova tener presente che mentre l'Unità come piropeschereccio aveva un'equipaggio di 15 persone, come posacavi, tra equipaggio, tecnici, operai e personale delle P.P.T.T. le persone imbarcate sono 50.

Per aumentare l'autonomia si propongono due soluzioni:

a)- installazione di un evaporatore da sistemarsi nell'attuale magazzino di macchina non essendovi posto nel lovale macchina.

b)- ripristinare il doppio-fondo sottostante il locale magazzino oppure ricavare sotto detto locale un cassone della capacità di 10 - 15 tonnellate. Detto deposito, senza arrecare alcun pregiudizio alla portata della vasca la quale normalmente non è mai carica al completo, migliorerebbe molto l'assetto del bastimento attualmente eccesa-

4919

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

- Circa 20 mf di capacità
- Campione di resistenza da 1 megaohm

Alcuni dd detti atrumenti potranno essere eventualmente richiesti all'Istituto Superiore P.P.T.T. qualora il R.Arsenale ne fosse sprovvisto.

5°)- AUTONOMIA DELLA NAVE -

I depositi d'acqua della nave hanno una capacità complessiva di tonnellate 32 da bere, da lavanda e macchine che permettono una autonomia di soli giorni 5 perchè giova tener presente che mentre l'Unità come piropeschereccio aveva un'equipaggio di 15 persone, come posacavi, tra equipaggio, tecnici, operai e personale delle P.P.T.T. le persone imbarcate sono 50.

Per aumentare l'autonomia si propongono due soluzioni:

a)- installazione di un evaporatore da sistemarsi nell'attuale magazzino di macchina non essendovi posto nel lovale macchina.

b)- ripristinare il doppio-fondo sottostante il locale marinai oppure ricavare sotto detto locale un cassone della capacità di 10 - 15 tonnellate. Detto deposito, senza arrecare alcun pregiudizio alla portata della vasca la quale normalmente non è mai carica al completo, migliorerebbe molto l'assetto del bastimento attualmente eccessivamente appoppato.

4919

Taranto, lì 3 gennaio 1945

IL TENENTE ARMI NAVALI
F-to Ennio Curzi
IL TEN.COLONNELLO GENIO NAVALE
F-to Vincenzo Giorgiolè
L'ING.RAPPR.DELLA S.I. PIRELLI
F-toCamillo Brugnoli

IL CAPITANO GENIO NAVALE
F-to Benedetto Biarale
IL CAPITANO DI VASCELLO
F-to Giuseppe Florentino
IL TENENTE DI VASCELLO COMANDANTE
F-to Romano Selingheri

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 175

all C
24-10

Ministero delle Comunicazioni

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

VERBALE DELLA SEDUTA TENUTA NELL'UFFICIO DELL'ING. LENZI ALLE ORE 10,30

DEL 31 GENNAIO 1945

Presiede la seduta il Comandante Ing. ARRIGO OSTI -

Presenti :	Cap. di Vascello	Florentino	del Ministero della Marina
	Cap. di Corvetta	Volpe	
	Cap. A.N.	Paolini	
	Cap. G.R.E.M.	Pedretti	
	Ten. di Vascello	Sflinghieri	della R. Nave "Rampino"
	Ing.	Brugnoli	
	Comandante Ing.	Osti	del Ministero delle Comunicazioni
	Ing.	Lenzi	

Il Comandante Osti ha aperto la seduta esponendo il programma da discutersi.

Il Comandante Volpe ha reso nota una lettera dello Stato Maggiore della Regia Marina, al F.O.L.I. circa la necessità che la Regia Nave "Rampino" debba essere lasciata a disposizione della Regia Marina per eseguire i lavori interessanti sia la Regia Marina stessa che l'Amministrazione delle Poste e Telegrafi, e che per i guasti in grandi profondità possa concorrere alle riparazioni una nave posa cavi alleata.

Il Capitano di Vascello Florentino ha comunicato che il "Rampino" sarà pronto a Taranto per la fine di Febbraio, avendo effettuato, probabilmente, anche la revisione dei freni. 4918

Circa i materiali cablomarinareschi il Ministero delle Comunicazioni si interesserà presso la Commissione Alleata per la cessione di alcuni materiali (apparecchi di misura ecce. ecc.).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Presenti :	Cap. di Corvetta	Volpe	del Ministero della Marina
	Cap. A.N.	Paolini	
	Cap. C.R.E.M.	Pedretti	
	Ten. di Vascello	Sfilinghieri	della R. Nave "Rampino"
	Ing.	Brugnoli	
	Comandante Ing.	Osti	del Ministero delle Comunicazioni
	Ing.	Lenzi	

Il Comandante Osti ha aperto la seduta esponendo il programma da discutersi.

Il Comandante Volpe ha reso nota una lettera dello Stato Maggiore della Regia Marina, al F.O.L.I. circa la necessità che la Regia Nave "Rampino" debba essere lasciata a disposizione della Regia Marina per eseguire i lavori interessanti sia la Regia Marina stessa che l'Amministrazione delle Poste e Telegrafi, e che per i guasti in grandi profondità possa concorrere alle riparazioni una nave posa cavi alleata.

Il Capitano di Vascello Florentino ha comunicato che il "Rampino" sarà pronto a Taranto per la fine di Febbraio, avendo effettuato, probabilmente, anche la revisione dei freni.

4515

Circa i materiali cablomarinareschi il Ministero delle Comunicazioni si interesserà presso la Commissione Alleata per la cessione di alcuni materiali (apparecchi di misura ecce. ecc.).

Al riguardo il Comandante Osti ha fatto presente quali difficoltà vengano incontrate per la cessione dei sopradetti materiali che solo la Cable and Wireless può fornire.

Si è passati quindi all'esame dei cavi maggiormente interessanti la Regia Marina e l'Amministrazione, tenendo presente che la Regia Nave "Rampino" può lavorare soltanto in fondali inferiori ad 800 mt.

Si è approvato, così, il seguente elenco dei cavi guasti per i quali interessa una pronta riparazione:

Ponza - Monte Circeo	(fondale praticabile)	d'interesse militare
Giglio-Monte Argentaro	(" ")	" "

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 175

(24-11)

Ministero delle Comunicazioni

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

2°)

Si ritiene che tutti i cavi della Zona dell'Elba siano facilmente riparabili, ma in condizioni non ancora perfettamente conosciute.

Milazzo-Lipari	(1 telefonico e 1 telegrafico) d'interesse militare. Da accertare la posizione del guasto.
Alicudi-Filicudi Lipari-Panaria Panaria-Stromboli	(Riparazione subordinata alle condizioni del cavo (Milazzo-Lipari. Fondali forse superiori alle pos (sibilità del "Rampino".
Talamone-Caprera	Fondo probabile 300 mt. d'interesse militare. Cavo vecchio e che probabilmente presenta altri guasti oltre quelli noti. Riparazione da farsi solamente se vi sarà tempo disponibile e se ulteriori accertamenti elettrici a Talamone escluderanno la presenza di altri guasti.
Miliscola-Procida	d'interesse militare.
Calamarciano-Capri	" "
Procida-Ischia	" "
Palermo-Ustica	da controllare elettricamente perchè probabilmente il guasto è in grandi fondali.
Marsala-Marittimo	Occorre localizzare.
Favignana-Trapani	D'interesse militare
Favignana-Levante	" " "
Torre Faro-Favazzina Torre Bianca-Pezzolo S.Salvatore-Perciano	Previo controllo elettrico. N.ri 1, 2, 3, da controllare.

4917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Milazzo-Lipari (1 telefonico e 1 telegrafico) d'interesse militare. Da accertare la posizione del guasto.

Alicudi-Filicudi, Lipari-Panaria, Panaria-Stromboli: (Riparazione subordinata alle condizioni del cavo Milazzo-Lipari. Fondali forse superiori alle possibilità del "Rampino".

Talamone-Caprera: Fondo probabile 300 mt. d'interesse militare. Cavo vecchio e che probabilmente presenta altri guasti oltre quelli noti. Riparazione da farsi solamente se vi sarà tempo disponibile e se ulteriori accertamenti elettrici a Talamone escluderanno la presenza di altri guasti.

Miliscola-Procida: d'interesse militare.
Calamarciano-Capri: " "
Procida-Ischia: " "

Palermo-Ustica: da controllare elettricamente perchè probabilmente il guasto è in grandi fondali.

Marsala-Meirittimo: Occorre localizzare.
Favignana-Trapani: D'interesse militare
Favignana-Levanto: " " "

4917

Torre Faro-Favazzina, Torre Bianca-Pezzolo, S.Salvatore-Perciano: Previo controllo elettrico. N.ri 1, 2, 3, da controllare.

Anzio-Palermo: Di eccezionale importanza per il servizio delle Agenzie della Stampa.

L'Ing.Brugnoli dovrà eseguire tre sopraluoghi di particolare interesse, precisamente ad Anzio, Milazzo e Trapani.

Probabilmente un sopraluogo dovrà essere eseguito alle Isole Tremiti per il Cavo Tremiti-Pelagosa, d'interesse militare. Altro sopraluogo dovrà essere eseguito per il cavo Livorno-Gorgona. P

Per il sopraluogo ad Anzio l'Ing.Brugnoli prenderà posto sul mezzo della Regia Marina messo a disposizione del Circolo delle Costruzioni di Roma per l'installazione di una simultanea Roma-Anzio per conto della Regia Marina.

../.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 175

24-12

Ministero delle Comunicazioni

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

3°)

Per recarsi in Sicilia l'Ing. Brugnoli potrà imbarcarsi sul Riboty.

L'Ing. Brugnoli sarà inoltre munito di lettere di accreditamento per i Comandi in Capo, lettere che gli faciliteranno il suo compito.

Data la necessità dei lavori da compiersi nelle vasche di Messina, si ritiene opportuno che il personale della Pirelli si trasferisca a Messina per procedere al riattivamento ed al riassetto delle vasche. L'Ing. Brugnoli potrà avere, così, i suoi apparecchi a mezzo del sopradetto personale.

Si è passati quindi all'esame dell'itinerario più opportuno che la R. N. "Rampino" dovrà seguire.

Dopo avere imbarcato i materiali della Cable and Wireless, se sarà possibile, sarà bene che il "Rampino" esegua subito i lavori ad Anzio, quindi passi al cavo dell'Isola del Giglio nell'Arcipelago Toscano. Dalla zona dell'Elba si passerà poi alla zona di Napoli, alla zona della Sicilia (prima nella zona dello Stretto, indi sosta a Palermo, infine a Trapani) e delle Tremiti.

La Regia Marina si riserva di proporre delle modifiche all'itinerario per ora concertato.

Tenuto conto dell'insufficienza del "Rampino" per i bisogni della rete cablografica italiana, si è prospettata la necessità di eseguire la trasformazione di un'altra unità a nave posacavi, possibilmente più grande del "Rampino".

Avuto riguardo delle difficoltà attualmente esistenti negli arsenali per l'esecuzione di lavori e della possibilità di ritrovare le Regie Navi "Orione" e "Giasone" colla liberazione dell'Italia del Nord, si ritiene che, salvo il caso in cui le Autorità Alleate non prescrivino il "Rampino" per loro inderogabili necessità di guerra, sarà opportuno attendere la detta liberazione prima di decidere in merito. Altrimenti si raccomanda di prospettare la necessità dell'immediato approntamento di altra nave di dislocamento leggermente superiore a quello del "Rampino" in modo da raggiungere le 1000 tonn.

Nel caso in cui il "Giasone" dovesse essere ritrovato, si esprime il parere che venga rimosso l'impianto pompe in modo da ri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Messina, si ritiene opportuno che il personale della [illegible]
ferisca a Messina per procedere al riattivamento ed al riassetto delle vasche. L'Ing. Brugnoli potrà avere, così, i suoi apparecchi a mezzo del sopradetto personale.

Si è passati quindi all'esame dell'itinerario più opportuno che la R. N. "Rampino" dovrà seguire.

Dopo avere imbarcato i materiali della Cable and Wireless, se sarà possibile, sarà bene che il "Rampino" eseguа subito i lavori ad Anzio, quindi passi al cavo dell'Isola del Giglio nell'Arcipelago Toscano. Dalla zona dell'Elba si passerà poi alla zona di Napoli, alla zona della Sicilia (prima nella zona dello Stretto, indi sosta a Palermo, infine a Trapani) e delle Tremiti.

La Regia Marina si riserva di proporre delle modifiche all'itinerario per ora concertato.

Tenuto conto dell'insufficienza del "Rampino" per i bisogni della rete cablografica italiana, si è prospettata la necessità di eseguire la trasformazione di un'altra unità a nave posacavi, possibilmente più grande del "Rampino".

Avuto riguardo alle difficoltà attualmente esistenti negli arsenali per l'esecuzione di lavori e della possibilità di ritrovare le Regie Navi "Orione" e "Giasone" colla liberazione dell'Italia del Nord, si ritiene che, salvo il caso in cui le Autorità Alleate non prescrivano il "Rampino" per loro inderogabili necessità di guerra, sarà opportuno attendere la detta liberazione prima di decidere in merito. Altrimenti si raccomanda di prospettare la necessità dell'immediato approntamento di altra nave di dislocamento leggermente superiore a quello del "Rampino" in modo da raggiungere le 1000 tonn.

Nel caso in cui il "Giasone" dovesse essere ritrovato, si esprime il parere che venga rimosso l'ingombro [illegible] in modo da ricavare spazio per una nuova vasca cavi capace di mettere la nave nelle condizioni volute dal suo impiego.

Ing. Brugnoli
T.V. Sfilinghieri
Ing. Lenzi
C.te Cati

Cap. C.R.E.M. Padretti
Cap. A.N. Paolini
Cap. Corv. Volpe
Cap. Vasc. Fiorentino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

all D
24-13

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Direz. Generale Poste e Telegrafi
Serv. VI° Linee ed Uffici

ELENCO CAVI E MATERIALI CABLOMARINARESCHI DA RICHIEDERE ALLA CABLE AND WIRELESS

a) Cavi sottomarini (anima 130/130)

30 miglia di cavo telegrafico sottomarino ad 1 conduttore da fondo pesante.
20 miglia di cavo telegrafico sottomarino ad 1 conduttore intermedio.
Possibilmente 20 miglia di cavo telefonico sottomarino a 4 conduttori Krarupizzato, necessario per riparare i cavi telefonici, tra i quali quelli importantissimi dello stretto di Messina.

b) Materiali Cablomarinareschi.

m 4000 di cavo da grappino manilla-acciaio completo di guarnizioni (6 by 3 grapnel rope with fittings)
m 4000 di cavo da boa manilla-acciaio (3 by 3 buoy rope with fittings)
m 2000 di cavo manilla (manilla-rope)
N.2 casse complete per giunte e impiombature di cavi sottomarini (jointing and splicing equipment) (1)
Kg 10 di guttaperca in fogli per giunti
m 1000 di nastro tannato per giunzioni (tanned cotton tape)
m 1000 di nastro di ottone antiteredo per giunzioni (brass tape)
Grappini di vario tipo (ordinario e Devis)(ordinary, Davis)
Pezzature di catene di vario tipo (per ormeggio boe, per bozze, per grappini).
N. 1 Galvanometro balistico marino
N. 1 Campione di capacità
N. 1 Condensatore di 20 mF
N. 1 Megaohm campione
N. 1 Ponte di Wheatstone.

4915

(1) sono specialmente richieste:
tenaglie (cutters 12 in, 16 in), pinze da elettricista (cutting plyers 8 in), seghetti (hack saw 16 in), lame per seghetti (Blades for hack saw) fasciatori per impiombatori (iron serving mallet, wooden serving mallet and dipper Lucas patent serving mallet), tela smeriglio (emery cloth)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

30 miglia di cavo telegrafico sottomarino ad 1 conduttore da fondo pesante.
20 miglia di cavo telegrafico sottomarino ad 1 conduttore intermedio.
Possibilmente 20 miglia di cavo telefonico sottomarino a 4 conduttori Krarupizzato, necessario per riparare i cavi telefonici, tra i quali quelli importantissimi dello stretto di Messina.

b) Materiali Cablomarinareschi.

m 4000 di cavo da grappino manilla-acciaio completo di guarnizioni (5 by 3 grapnel rope with fittings)
m 4000 di cavo da boa manilla-acciaio (3 by 3 buoy rope with fittings)
m 2000 di cavo manilla (manilla-rope)
N.2 casse complete per giunte e impiombature di cavi sottomarini (jointing and splicing equipment) (1)
Kg 10 di guttaperca in fogli per giunti
m 1000 di nastro tannato per giunzioni (tanned cotton tape)
m 1000 di nastro di ottone antiteredo per giunzioni (brass tape)
Grappini di vario tipo (ordinario e Davis)(ordinary, Davis)
Pezzature di catene di vario tipo (per ormeggio boe, per bozze, per grappini).
N. 1 Galvanometro balistico marino
N. 1 Campione di capacità
N. 1 Condensatore di 20 mF
N. 1 Megachm campione
N. 1 Ponte di Wheatstone.

4915

(1) sono specialmente richieste:
tenaglie (cutters 12 in, 16 in), pinze da elettricista (cutting plyers and nipper 8 in), seghetti (hack saw 16 in), lame per seghetti (Blades for hack saw) fasciatori per impiombatori (iron serving mallet, wooden serving mallet Lucas patent serving mallet), tela smeriglio (emery cloth)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HTW/epo 23

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel:489061 Ext:555

In reply refer to: T.63.23.CS

8th February, 1945

Subject : Caprera - Talamone Submarine Cable

To : Under-Secretary of State for F.T. 22

With reference to your letter No.601975.1052 of 6th February, no objections are offered to making of tests at the landing points of the above cable.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

Copy to : Major R.H.Ayre (A), Toscana Region, Telecomms Officer

4914

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

68116

22-t

Ref: 601975/1052 6th February 1945

Subject: Talamone - Caprera submarine cable.

Our Ministry intends to re-examine the actual electric conditions of the concerned cable, damaged at 17 knots from Caprera since 1941, in order to ascertain if any other damage has happened.

We beg to inform us if you have any objection, with regard to the execution of measurements at the landing points of Caprera and Talamone.

U.S. of S.

All 23.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Posta
H Q. Cems O
Asst Chief Posta
Censorship
Chief Clerk.

File 1.63	B/Two

Date 8/2/45

4913

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Mod. 22-3

MINISTERO DELLE COMVNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e dei Telegrafi

Servizio VI° *Div.* Ufficio 1°
Prot. 601975 /1052 *Allegati*
Risposta al f. N.°
del

Roma, - 6 FEB. 1945

Al COMMISSIONE ALLEATA
POSTS AND TELECOMUNICATIONS
SUB COMMISSION APO 394
-Via Lucullo- R O M A

OGGETTO: Cavo sottomarino Talamone-Caprera.-

TRANSLATED

E' intendimento di questo Ministero esaminare nuovamente le condizioni elettriche attuali del cavo sottomarino in oggetto, affetto da un guasto a 17 miglia marine da Caprera fin dal 1941, al fine di accertare se, nel frattempo, si è o meno determinato un altro guasto.-

Si prega di far conoscere se nulla-osta da parte di cotesta Commissione a che siano eseguite misure dagli approdi di Caprera e Talamone.-

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
(TANO)

FILE	B/Fwd.

Date.....

4912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HHS/epc

21

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel:489061 Ext:333

25th January, 1945

In reply refer to: T.63.21.CS

Subject : Submarine Cable Naples - Palermo

To : Regional Commissioner Southern Region
Att: Major J.A.Bridgeman.

1. The Italian Administration wishes to work the Palermo - Naples submarine duplex but the present tail from Posillipo to the telegraph office does not permit this being done as it consists mainly of a pair in a set cable.

2. The Administration suggests as a solution that the Circolo build a telegraph line of 3 conductors of 4mm/m bronze wire from the terminal at Posillipo to the telegraph office.

3. As there will soon be a heavy demand on civil facilities to handle press traffic (previously handled by P.W.B over military facilities) it is important that the cable work duplex. Will you therefore please investigate the problem and arrange for its best solution which may not be the one suggested by the Administration.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4911.

F14

Rn/

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Prot. N° S/151/30409

Risposta al foglio N. .....

del .....

Allegati .....

Roma li 24 gennaio 1945 194

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission ROMA

e per conoscenza:

Alla DIREZIONE DEL CIRCOLO DELLE
COSTRUZIONI T.T. NAPOLI

OGGETTO: Cavo sottomarino Napoli-Palermo.

I. L'esercizio del cavo in oggetto è compromesso dalle condizioni anormali del collegamento fra l'approdo del cavo sottomarino e l'ufficio telegrafico in città a Napoli. Infatti detto collegamento è attualmente costituito in gran parte attraverso una coppia telefonica in cavo urbano della Set, e pertanto esso è soggetto a notevoli disturbi che impediscono il normale bilanciamento del cavo come necessario per il suo funzionamento in duplex.

2. Si prega pertanto codesta Commissione di voler interessare il Magg. Bridgmann perchè, di concerto con il Circolo delle Costruzioni di Napoli, voglia provvedere per lo stendimento di una linea telegrafica in filo Actal o almeno in filo di bronzo da 3 mm, su 3 conduttori, fra l'Ufficio telegrafico e il casotto di approdo a Posillipo, per il raccordo con il cavo sottomarino.

3. Sicuri del pieno consenso di codesta Commissione e del valido interessamento del Maggiore Bridgmann, si ringrazia anticipatamente e si resta in attesa di un cortese cenno di riscontro.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4910

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Cavo sottomarino Napoli-

I. L'esercizio del cavo in oggetto è compromesso dalle condizioni anormali del collegamento fra l'approdo del cavo sottomarino e l'ufficio telegrafico in città a Napoli. Infatti detto collegamento è attualmente costituito in gran parte attraverso una coppia telefonica in cavo urbano della Set, e pertanto esso è soggetto a notevoli disturbi che impediscono il normale bilanciamento del cavo come necessario per il suo funzionamento in duplex.

2. Si prega pertanto codesta Commissione di voler interessare il Magg. Bridgmann perchè, di concerto con il Circolo delle Costruzioni di Napoli, voglia provvedere per lo stendimento di una linea telegrafica in filo Actal o almeno in filo di bronzo da 3 mm, su 3 conduttori, fra l'Ufficio telegrafico e il casotto di approdo a Posillipo, per il raccordo con il cavo sottomarino.

3. Sicuri del pieno consenso di codesta Commissione e del valido interessamento del Maggiore Bridgmann, si ringrazia anticipatamente e si resta in attesa di un cortese cenno di riscontro.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4910

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

219

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
OFFICE OF THE SECRETARY
COMBINED SIGNAL BOARD

REF: 312.9/4 22 January 1945

SUBJECT: Submarine Cables.

TO : Headquarters, Allied Commission.
(Attn: Communications Sub-Commission)

15

1. Reference is made to your letter T.63.5.CS of 19 January 1945.

2. It is regretted that it is quite impossible to make any estimate as to when a cable ship capable of undertaking the repairs you list will become available. There are only two ships in this area which are equipped to operate in deep water. C.S. PACIFIC is at present engaged in the Eastern Mediterranean on repairs to the main trunk cables and also has a formidable programme ahead of her in connection with the rehabilitation of the Greek cables. C.S. MIRROR has been reluctantly released from her station in the Western Mediterranean to carry out essential repairs to important cables in the South Atlantic and off the West Coast of Africa. We do not know when she will return to her normal station.

3. The Fiumicino-Messina cable was diverted into Naples in order to provide a direct Rome-Naples link. As such it provides an overflow circuit for traffic from Rome or Naples via Malta or Gibraltar respectively. It is also important as an alternative route should either the Rome-Gibraltar or the Malta-Naples cables become interrupted. There can, therefore, be no question of releasing this cable to the Italian authorities at this time.

4. Our information confirms the reports on the Sardinia-Orbatello and Sardinia-Grosseto cables. We have no intention of repairing these cables for military use, and we agree with the Italian Administration that the amount of work and material required to rehabilitate these cables would be prohibitive.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H Q Camp O
Asst Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

A.N. Brandt
Capt. R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board

4909

CROSS. REFS.	15
FILE 1.63	B/Fwd.

Date 23/1/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HHS/rm

118

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Telephone 489081 Ext 333.

In reply refer to: T.63. 18. CS.

21st January 1945.

Subject: Fiumicino - Gloia Telegraph Cable.

To: H.E. The Under Secretary of State for PP.TT.

1. Reference is made to your letter of 17th January 1945 prot S/15.2/30260. 16.

2. Request has already been made for information as to wher repair ship will undertake this work. As soon as a reply is received you will be notified.

3. You may rest assured that the importance of restoring this circuit is appreciated. However we have given top priority to repair of Palermo - Cagliari cable which we feel sure you will agree with.

J.L. HENDERSON,
Colonel,
Director.

4968

FILE

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Lt. Col. Millar / This Answers / One Question

Roma, 6/12 Gennaio 1944

Prot. N° S/15.2/30274

Risposta al foglio N. T.63.12. CS

del 15 Gennaio

Allegati

OGGETTO: Cavi sottomarini circuito Roma-Maddalena.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission
R O M A

For translation from
Hoda
19/1

1. - A riscontro della lettera sopraccontrassegnata si informa che tutta l'apparecchiatura che era stata collocata all'entrata del cavo sottomarino in Anzio è stata trasportata a Roma ed installata al Ministero della Marina.

2. - Con l'occasione si sono eseguite anche alcune riparazioni e modifiche e da allora il circuito ha funzionato regolarmente anche quando le condizioni meteorologiche erano tutt'altro che favorevoli al buon isolamento del filo aereo Roma-Anzio.

3.- E' già stata considerata l'eventualità della necessità di stabilire una stazione a relè ad Anzio, e si è anche convenuto che nel caso fosse indispensabile essa verrebbe installata presso la stazione semaforica delle R. Marina. Tuttavia si spera che, in base ai risultati di questi ultimi giorni, si potrà fare almeno di tale costoso espediente.

DEC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Cavi sottomarini circuito Roma-Maddalena.

Fr trasmissione
Hoke
1911

1. - A riscontro della lettera in soprassegnata si informa che tutta l'apparecchiature che era stata collocata all'entrata del cavo sottomarino in Anzio è stata trasportata a Roma ed installata al Ministero della Marina.

2. - Con l'occasione si sono eseguite anche alcune riparazioni e modifiche e da allora il circuito ha funzionato regolarmente anche quando le condizioni metereologiche erano tutt'altro che favorevoli al buon isolamento del filo aereo Roma-Anzio.

3.- E' già stata considerata l'eventualità della necessità di stabilire una stazione a relè ad Anzio, e si è anche convenuto che nel caso fosse indispensabile essa verrebbe installata presso la stazione semaforica della R. Marina. Tuttavia si spera che, in base ai risultati di questi ultimi giorni, si potrà fare almeno di tale costoso espediente.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

rn/

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Prot. N° S/15.2/30260

Risposta al foglio N. .....

del .....

Allegati .....

Roma li 17 gennaio 1945 194

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission
ROMA

OGGETTO: Cavo Telegrafico Fiumicino-Castiglia.

1°. A seguito della nota n° 5/15.2.3963 del 28 novembre scorso anno, si richiama l'attenzione di codesta Commissione per un sollecito cortese riesame della possibilità di far riparare il cavo in oggetto da una nave posacavi Alleata.

2°. Il pronto ristabilimento delle comunicazioni telegrafiche su tale cavo è motivato da gravi ragioni di carattere politico ed economico, e riuscirebbe di grande ausilio alla ripresa dei traffici tra la Sardegna ed il continente,, specie dopo il ristabilimento della linea postale regolare tra Cagliari e Napoli, ma sopratutto permetterebbe di risolvere in modo soddisfacente ogni difficoltà per il nuovo servizio di diffusione di notizie stampa.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4906

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

1°. A seguito della nota n° 5/15.2.3963 del 28 novembre scorso anno, si richiama l'attenzione di codesta Commissione per un sollecito cortese riesame della possibilità di far riparare il cavo in oggetto da una Nave posacavi Alleata.

2°. Il pronto ristabilimento delle comunicazioni telegrafiche su tale cavo è motivato da gravi ragioni di carattere politico ed economico, e riuscirebbe di grande ausilio alla ripresa dei traffici tra la Sardegna ed il continente,, specie dopo il ristabilimento delle linea postale regolare tra Cagliari e Napoli, ma soprattutto permetterebbe di risolvere in modo soddisfacente ogni difficoltà per il nuovo servizio di diffusione di notizie stampa.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

9067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0488

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HHS/epo

15

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel:489081 Ext:333

19th January, 1945

In reply refer to: T.63/5.CS

Subject : Submarine Cables

per 19.

To : Combined Signal Board, A.F.H.Q.

1. Can any information be given at this time as to probable dates when cable repair ship will be available for repair of following submarine cables:

Palermo - Cagliari
Anzio - Palermo
Fiumicino-Olbia

2. All of these cables have been returned to Italian operation under A.C. control and have previously been reported to you as interrupted. Repair of the Palermo - Cagliari cable is the most urgent of the three.

3. The Fiumicino (Castel Porziano) - Messina cable was diverted into Naples and is now understood to be used by Cable and Wireless between Naples and Rome for keying purposes. Is there any possibility that Cable and Wireless will be able to dispense with this cable so that it could be returned to Italian operation? If so, what would be the chances of the cable being restored to its original route and terminals.

4. It is reported that there were in existence submarine cables from near Orbetello and Grosseto to Sardinia. It is reported that both cables were very old and developed faults in 1942 which were never repaired. Does this coincide with your information? The Italian administration is of the opinion that it is not worthwhile repairing these cables.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4905

File

151

A P P U N T O

PER IL COMANDANTE OSTI

CAVI GUASTI DELLA SARDEGNA

- a) cavo telegrafico 1 comd. Talamone-Caprera guasto dal 6-11-1941 trattasi di una derivazione di media resistenza situato ad ohm. 950 da Talamone cioè a circa 17 miglia marine da Caprera.-
  Date però le condizioni e l'età del cavo, è da ritenere che dal 1942 (date delle ultime misure di localizzazione) molto probabilmente debbono essersi prodotti altri guasti.-

- b) cavo Marinella-Torrecannelle (Orbetello)
  guasto dall'Agosto 1942 - Trattasi di una derivazione di bassissima resistenza situata ad ohm. 528 da Marinella (Golfo Aranci) cioè a 51.60 miglia marine

- c) cavo Calaspada-Fiumicino
  Guasto dall'Ottobre 1944 - Trattasi di una derivazione di bassa resistenza situato a 470 ohm. da Fiumicino pari a circa 53 miglia

- d) Cavo Cagliari-Palermo
  Guasto, sembra, dal Luglio 1944, cioè prima della restituzione da parte degli Alleati.
  Trattasi di una rottura a 476 ohm da Palermo cioè circa 54 miglia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CAVI GUASTI DELLA SARDEGNA

- a) cavo telegrafico 1 cond. Talamone-Caprera guasto dal 6-11-1941 trattasi di una derivazione di media resistenza situato ad ohm. 950 da Talamone cioè a circa 17 miglia marine da Caprera.-
Date però le condizioni e l'età del cavo, è da ritenere che dal 1942 (date delle ultime misure di localizzazione) molto probabilmente debbono esserwi ~~s~~prodotti altri guastd.-

- b) cavo Marinella-Torrecannelle (Orbetello)
guasto dall'Agosto 1942 - Trattasi di una derivazione di bassissima resistenza situata ad ohm. 528 da Marinella (Golfo Aranci) cioè a 51.60 miglia marine

- c) cavo Calaspada-Fiumicino
Guasto dall'Ottobre 1944 - Trattasi di una derivazione di bassa resistenza situato a 470 ohm. da Fiumicino pari a circa 53 miglia

- d) Cavo Cagliari-Palermo
Guasto, sembra, dal Luglio 1944, cioè prima della restituzione da parte degli Alleati.
Trattasi di una rottura a 476 ohm da Palermo cioè circa 54 miglia.

- 4904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

(1) Translation by Selan.

14-1

13th January 1945.

Ref; S/1582/30183.

Subject : Arrangements of shore ends of submarine cables, near to Fiumicino.

To : Allied Commission - Posts and Telecomms - Sub-Commission - APO 394 -

1. The submarine cables coming from Sardinia and Liguria terminated at Fiumicino in two cable huts, which owing to the war causes have been destroyed.

The first of these huts, to which the Sardinia Telephone cable terminated and still termints has been re-built. The second one was not restored, but the Sardinia Telephone cable, previously terminating there, has been temporarily extended to the one re-built hut.

2. In order to re-organize the communications of the concerned cables, and to examin the possibility of re-building the second destroyed hut, we turn to you, so that you may kindly inform us to what command or office we should forward our request, in order to obtain the approval and the permit for the execution of the above work.

per 13th January.

The Under Secretary of State.

Director
D/Director
Chief Telecoms
Chief Postal
H.Q. Comm Z
Asst. Chief Postal
Personnel
Chief Clerk

CROSS. REFS.

FILE T63/cs | B/Fwd.

Date 16 GEN 1945

4903

14-3

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Roma li 13 Gennaio 1944

Prot. N° S/45.2/10183

Risposta al foglio N. .....

del .....

Allegati .....

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission

APO 394

OGGETTO: Sistemazione approdi cavi sottomarini presso Piumicino.

Fu trasmesso con
N° 2
13/1/45

1° - I cavi sottomarini provenienti dalla Sardegna e dalla Liguria approdavano a Piumicino in due casotti di smistamento e protezione, che a seguito degli eventi bellici furono distrutti.

Il primo di questi casotti a cui approdava ed approda tutt'ora il cavo telefonico della Sardegna è stato ricostruito. Il secondo invece non solo non è stato ricostruito, ma il cavo telegrafico della Sardegna che ivi approdava è stato prolungato in via provvisoria al solo casotto attualmente ricostruito.

2° - Allo scopo di poter riordinare le comunicazioni dei cavi di cui trattasi, nonchè di studiare la possibilità di ricostruire il secondo casotto distrutto, ci si rivolge a codesta Commissione perchè voglia cortesemente far conoscere il Comando o l'Ufficio a cui rivolgersi per avere una guida ed il permesso per l'esecuzione dei lavori in argomento.

4902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

cavi sottomarini presso Fiumicino".

Interessa la Difesa 13/1/95

1° - I cavi sottomarini provenienti dalla Sardegna e dalla Liguria approdavano a Fiumicino in due casotti di smistamento e protezione, che a seguito degli eventi bellici furono distrutti.

Il primo di questi casotti a cui approdava ed approda tutt'ora il cavo telefonico della Sardegna è stato ricostruito. Il secondo invece non solo non è stato ricostruito, ma il cavo telegrafico della Sardegna che ivi approdava è stato prolungato in via provvisoria al solo casotto attualmente ricostruito.

2° - Allo scopo di poter riordinare le comunicazioni dei cavi di cui trattasi, nonchè di studiare la possibilità di ricostruire il secondo casotto distrutto, ci si rivolge a codesta Commissione perchè voglia cortesemente far conoscere il Ministero o l'Ufficio a cui rivolgersi per avere una guida ed il permesso per l'esecuzione dei lavori in argomento. 4902

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

RTWM/epe

13

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel:489081 Ext:595

17th January, 1945

In reply
refer to: C.63. .03

Subject : Municino Cable Huts

To : Under-Secretary of State for P.W.

With reference to your letter No.S/15.2/30183 of 13th January, as military circuits are not concerned, the second hut, destroyed by the enemy, may be rebuilt at your convenience, and the Sardinia telephone cable in Italian operation may be restored to the rebuilt hut.

J.L. HENDERSON
Colonel,
Director.

Copy to: Sig. O. R.A.A.C. - for information
Major Hawker - Lazio Region, Alcon.

4960

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HHS/epc

12

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
AFO 394
Communications Sub-Commission
Tel:489081 Ext:333

16th January, 1945

In reply
refer to: T.63.12.CS

Subject : Submarine Cable

To , H.E. The Under-Secretary of State for FF.TT.

1. It is understood that the main difficulty in the full and proper operation of the Anzio - La Maddalena telegraph cable arises from the open wire line Anzio - Rome.

2. Rather than try to balance this open wire line with the cable has the possibility been examined of establishing a relay point at Anzio ?

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

pa 17

4952

1gott.

PAPS/165 - SUBMARINE CABLES

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Roma, li 27 dicembre 1944 194

Prot. N° S/8.4/4685

Risposta al foglio N. T.10.10 CS.

del 23/12/44

Allegati

OGGETTO: Cavi sottomarini

10

Alla
COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub - Commission

ROMA

1. reference is made to the above mentioned letter.
Si fa riferimento alla lettera soprasegnata.

2. The PP.TT. Administration has no information about
Nessuna notizia è in possesso dell'Amministrazione
the 4th and 5th cables which land at the Istituto
PP.TT. circa il 4° e il 5° cavo che approdano all'Istituto
of S. Demetrio at Zara. It is excluded that they may form
di S.Demetrio a Zara. Si esclude che essi costituiscano
independent landing places for the cables of Ancona and Pola,
prese di terra indipendenti per i cavi di Ancona e di Pola,
and we therefore deem that they have been laid for ensuring
e perciò si ritiene che essi siano stati posati per stabili-
connections to the near Islands
re collegamenti con le Isole vicine.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

CROSS. REFS.	
FILE	B/Fwd.

4901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

reference is made to the above mentioned letter.

1. Si fa riferimento alla lettera soprasegnata.

The PP.TT. Administration has no information about

Nessuna notizia è in possesso dell'Amministrazione

the 4th and 5th cables which land at the Istituto

2. PP.TT. circa il 4° e il 5° cavo che approdano all'Istituto

of S. Demetrio at Zara. It is excluded that they may form

di S.Demetrio a Zara. Si esclude che essi costituiscano

land ends landing places for the cables of Ancona and Pola,

prese di terra indipendenti per i cavi di Ancona e di Pola,

and we therefore deem that they have been laid for ensuring

e perciò si ritiene che essi siano stati posati per stabili-

connections to the near Islands.

re collegamenti con le Isole vicine.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4901

Director	
U/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
H Q Coms O	
Asst Chief Posta	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS. REFS.	
FILE	B/Fwd.

Date 28 DIC. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HHS/rm

10.

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Telephone 489081 Ext 333

In reply refer
to:T.10.10.CS

23rd December 1944.

Subject: Submarine Cable.

To: H.E. The Under Secretary of State for PP.TT.

1. Reference is made to the data already supplied on Submarine cable from ANCONA to ZARA which is most useful.

2. In connection with the station of ZARA the charts show only three cables. Information has been received from Zara that there are five cables terminating in the Instituta San Demetrio. One of these is the four core telephone cable to Lussino Island; one runs to Ancona and another to Pola. It is believed that one of the remaining cables goes to the adjacent island of ULJAN. Can the Italian authorities help us with the identity of the fifth cable? It is possible that they laid a short piece of cable to serve as a shore end for the Ancona circuit, or that a new cable was recently laid to one of the islands near Zara.

3. Any information on the above would be appreciated.

4899

J.L.HENDERSON,
Colonel,
Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Subject: Submarine Cable.

To: H.E. The Under Secretary of State for PP.TT.

1. Reference is made to the data already supplied on Submarine cable from ANCONA to ZARA which is most useful.

2. In connection with the station of ZARA the charts show only three cables. Information has been received from Zara that there are five cables terminating in the Instituta San Demetrio. One of these is the four core telephone cable to Lussino Island; one runs to Ancona and another to Pola. It is believed that one of the remaining cables goes to the adjacent island of ULJAN. Can the Italian authorities help us with the identity of the fifth cable? It is possible that they laid a short piece of cable to serve as a shore end for the Ancona circuit, or that a new cable was recently laid to one of the islands near Zara.

3. Any information on the above would be appreciated.

4899

J.L.HENDERSON,
Colonel,
Director.

Enc: 11

File

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

9

4898

1st Ind. HHS/epc

HQ. A.C. Communications Sub-Commission A.P.O. 394 December 29th, 1944

TO: Combined Signal Board A.F.H.Q.

The Italian authorities have no information with reference to the fifth cable. They are of the opinion that it was laid for use to

4898

1st Ind. HHS/epc

HQ. A.C. Communications Sub-Commission A.P.O. 394 December 29th, 1944

TO: Combined Signal Board A.F.H.Q.

The Italian authorities have no information with reference to the fifth cable. They are of the opinion that it was laid for use to one of the adjacent islands and are convineed that it was not a shore end of the Ancona cable.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director, Com.Sub-Commission

file

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

0502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

SECRET

By AMW: SAC MT
Initials: B.
Date: 21. DEC 44.

91

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
OFFICE OF THE SECRETARY
COMBINED SIGNAL BOARD

REF: 311.2/9/1

CSB/AVB/ac
21 December 1944

SUBJECT: Submarine Cable Data and Charts.

TO : HQ, Allied Commission.
(Attn: Communications Sub-Commission)

1. Reference is made to your first endorsement to our letter 311.2/9/1 of 7 December 1944. Ref 5, 7

2. The data sheets, overlays and sketch are gratefully acknowledged, and they will be of considerable value to us.

3. In connection with the station of Zara the charts show only three cables. Information has been received from Zara that there are five cables terminating in the Instituto San Demetrio. One of these is the four core telephone cable to Lussino Island; one runs to Ancona and another to Pola. It is believed that one of the remaining cables goes to the adjacent island of ULJAN. Can the Italian authorities help us with the identity of the fifth cable? It is possible that they laid a short piece of cable to serve as a shore end for the Ancona circuit, or that a new cable was recently laid to one of the islands near Zara.

4. Any information on the above would be appreciated.

A.V. Brandt
Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board

4897

CROSS REFS.
FILE 63
O/twd.
Date 22 DEC 1944

Director
D/Director
Chief. Telecoms
Chief. Posts
H. Q. Coms O
Asst. Chief Posts
Censorship
Chief Clerk.

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

10 10 18-1

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
Office of the Chief Signal Officer

REF: 311.2/9/25

CSB/LFM/ac
11 December 1944

SUBJECT: Fiumicino - Terranova Submarine Telegraph Cable.

TO : Headquarters, Allied Commission.
(Attn: Communications Sub-Commission) 3

1. Reference is made to your T.63.2.CS of 7 December 1944.

2. The revised results of fault localization tests on the Fiumicino-Terranova telegraph cable would appear to be in agreement and will be passed on to the cable ship.

3. Your request for the repair of this cable will be considered, but present full programme for Allied cable ships makes it impossible to predict when repairs can be undertaken. However, you will be informed as soon as a probable date of restoration can be determined.

F. Coe Coe

F. Major General,
Chief Signal Officer

Copy to:
CINC MED (FCO)

Director .....
D/Director .....
Chief, Telecoms .....
Chief, Postal .....
H. Q., Coms. O. .....
Asst. Chief Postal .....
Censorship .....
Chief Clerk .....

CROSS REFS. 3

FILE T.63/CS B/Fwd.

Date 14 DIC. 1944

17-1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

pu. 9

1st.Ind. HHS/epc

COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION APO 394 ALLIED COMMISSION Dec.11,1944

4895

TO: ALLIED FORCE HQS. OFFICE OF THE SECRETARY COMBINED SIGNAL BOARD.

1. Inclosed are following:

Data sheet Genova-Fiumicino cable
" " Ancona-Zara Cable.
3 Overlays covering Ancona-Zara Cable
1 Overlay covering Genova-Fiumicino cable.
1 Sketch - cable landing Genova-Fiumicino cable

2. Overlays are for use with Italian charts numbered as shown on

pu. 9

1st.Ind. HHS/epc

COMMUNICATIONS SUB-COMMISSION APO 394 ALLIED COMMISSION Dec.11,1944

4895

TO: ALLIED FORCE HQS. OFFICE OF THE SECRETARY COMBINED SIGNAL BOARD.

1. Inclosed are following:

Data sheet Genova-Fiumicino cable
" " Ancona-Zara Cable.
3 Overlays covering Ancona-Zara Cable
1 Overlay covering Genova-Fiumicino cable.
1 Sketch - cable landing Genova-Fiumicino cable

2. Overlays are for use with Italian charts numbered as shown on overlays. Charts are those issued by hydrographic office of the Italian Navy.

3. Position of shore ends is given as follows:

Zara. In front of the convent S.Demetrio in the Riva Vittorio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

27-2

Emanuele III. The cable comes thru a tunnel and terminates in a Room in the cellars of the covent.

Ancona. The terminal is in a hut between Numana and Porto Recanati very close to Cascina Sbrocca.

Genova: The cable landing is at the base of the cliff of S.Nazzaro to the east of Punta Vagno on a gravel beach not far from the municipal baths of S.Nazzaro.

The cable rises vertically to the stone cable hut which is near the Corso D'Italia. The cable from there is on the pole line of Via Dante.

4. It is realised that some of the above information is not quite as exact as is desired but it is hoped will serve your purpose.

5. All documents are copies and may be retained.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director,

7 Incls; as above.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO
ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Roma, 11 dicembre 1944 - 194

URGENTISSIMO

N° S/15.2/4400

Risposta al N. T.63/CS
del 9 dicembre 44

OGGETTO:
Cavi sottomarini.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission

R O M A

Con riferimento alla lettera sopracitata si rimette una cartina ed un'appunto relativi all'approdo di Genova del cavo per Fiumicino, a complemento dei lucidi, degli splice lists e degli appunti consegnati brevi manu dal Comandante Osti al Col. Scudder nella stessa giornata del 9 corrente.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

4893

16-2

APPRODO DI PUNTA VAGNO

L'approdo del cavo avviene nella scogliera di S.Nazzaro a le= vante di Punta Vagno, in una piccola spiaggia, di natura ghiaiosa, non lungi dai bagni municipali di S.Nazzaro.-

Il cavo risale verticalmente fino al cassetto (in muratura), si= tuato vicino al Corso d'Italia e s'innesta alla palificazione di Via Dante.-

4892

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

By Auth: SAC MT
Initials: B
Date: 7 DEC. 44.

SECRET

15

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
OFFICE OF THE SECRETARY
COMBINED SIGNAL BOARD

Called Capt 9/12

REF: 311.2/9

CSB/AVB/ac
7 December 1944

SUBJECT: Submarine Cable Data and Charts.

TO : HQ, Allied Commission.
(Attn: Communications Sub-Commission)

1. May any data sheets, splice sheets or charts concerning the undermentioned cables, please, be obtained from the Italian Authorities for the temporary use of this office.

ANCONA-ZARA
FIUMICINO-GENOA

2. The exact position of the shore ends at ANCONA, ZARA AND GENOA is particularly required.

C. Brand
Capt., R. Signals,
Secretary,
Combined Signal Board.

Director	
D'Director	
Chief, Telecoms	
Chief, Postal	
H. Q., Coms. O.	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

CROSS REFS. 4891
FILE T.63/CS B/fwd.
Date 9 DIC 1944

pe 9

 SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

JLH/as.

4

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel. 489081 Ext. 333

9th December, 1944.

In reply
refer to : T.63/CS.

Subject : Submarine Cables.

To : H.E. Under Secretary of State for PP.TT.

1. Confirming telephone conversation with Comm. Cati it would be appreciated if this Sub-Commission could be supplied with any data sheets, splice sheets or charts concerning the following Submarine Cables.

FIUMICINO - GENOA
ANCONA - ZARA.

2. The exact position of the shore ends at Ancona-Zara and Genoa is particularly desired.

4890

J.L. HENDERSON,
Colonel,
Director, Communications Sub-Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

HTW/epc

(3)

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel: 489081 Ext: 555

7th December, 1944

In reply refer to: T.63.2.CS

Subject : Fiumicino - Terranova Submarine Telegraph Cable.

To : C.S.C., A.F.H.Q.

Reference your 511.2/9/25 of 15th November, 1944

1. It is regretted that owing to a careless translation, figures were wrongly quoted.

2. The correct figures are as follows:

The fault was found at 450 ohms from Fiumicino landing place and 650 ohms from Calaspada landing place. The measured resistance was 1181 ohms, as against the sum of the above figures which is 1100 ohms.

The Italian statement concludes that the fault is about 7¼ nautical miles from Calaspada and 5¼ from Fiumicino. (Lat. 41°31' and long. 11°12' 30" EGs) at a depth of 1000 inches. The fault is of very low resistance.

3. The Italian Administration always use a sealing battery where effective. In this case, the fault resistance was too low to give any appreciable result.

4889

4. As regards your para. 5, the Anzio-Maddalena cable is not very reliable on account of the long overhead line between Anzio and Rome. Previously an aerial cable (now destroyed) was used. Allied Signal Officers at the time when the cable was handed over expressed the opinion that the circuit would be unworkable over this aerial line.

An attempt is being made to improve the aerial line by alterations to the positions of wires, better jointing, etc., but this will take a long time.

The Fiumicino - Calaspada telephone cable could not be used for telegraphs as the sub-audio equipment was destroyed. It is under reconstruction but is not yet reliable.

Ncs: 8

FIL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

3/

1,63.2.CS

7th Dec.44. Continued.

5. In view of the fact that the cable is used for Allied Commission as well as Italian Government messages, and that there are considerable economic and political difficulties on the island, it is urged that the clearance of the fault be given a reasonably high place in the Allied Cableship programme.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

4883

/gott.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETERIA

Prot. N° S/15.2/3963

Risposta al foglio N. 17/1/107/CS

del 20/11/ c.a.

Allegati

OGGETTO: Cavo telegrafico Fiumicino-Calaspada (Terranova)

li 28 novembre 1944

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission

R O M A

CROSS REFS. | FILE CS/17/1 | B, rwd.

Date 28 NOV 1944

1°- Si prende atto di quanto si comunica con la lettera sopra citata,ma si confida che tenute presenti le circostanze che si espongano nei paragrafi seguenti,codesta Commissione voglia cortesemente riesaminare la possibilità di fare assegnare la nave posacavi,al fine di procedere alla riparazione del cavo in parola nel più breve tempo possibile.

2°- Circa i cavi sottomarini con la Sardegna,restituiti al Governo Italiano,è da tener presente quanto segue :

a) il cavo telegrafico Anzio-La Maddalena,in esercizio alla R.Marina,malgrado le sue buone condizioni elettriche,non è sfruttabile con continuità a causa delle pessime caratteristiche della linea aerea di raccordo concessa dagli alleati : irregolare disposizione dei circuiti,cattiva tesatura dei fili . La linea è inoltre in cattive condizioni di manutenzione ed il Circolo di Roma sta provvedendo ad un completo riordine,per il quale tuttavia occorrerà un certo tempo ;

b) le apparecchiature relative alla comunicazione telegrafica infracustica sul cavo telefonico Continente-Sardegna, distrutte dai tedeschi,sono già ricostruite,ma devono ancora essere messe a punto, per cui non è possibile per il momento contare sul pieno rendimento della comunicazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

OGGETTO: Cavo telegrafico
Fiumicino-Calaspada (Terranova)

REFS. | B, rwd.
FILE C3/17/1

Roma, 28 NOV. 1944

1°- Si prende atto di quanto si comunica con la lettera sopra citata, ma si confida che tenute presenti le circostanze che si espongano nei paragrafi seguenti, codesta Commissione voglia cortesemente riesaminare la possibilità di fare assegnare la nave posacavi, al fine di procedere alla riparazione del cavo in parola nel più breve tempo possibile.

2°- Circa i cavi sottomarini con la Sardegna, restituiti al Governo Italiano, è da tener presente quanto segue :

a) il cavo telegrafico Anzio-La Maddalena, in esercizio alla R.Marina, malgrado le sue buone condizioni elettriche, non è sfruttabile con continuità a causa delle pessime caratteristiche della linea aerea di raccordo concessa dagli alleati : irregolare disposizione dei circuiti, cattiva tesatura dei fili . La linea è inoltre in cattive condizioni di manutenzione ed il Circolo di Roma sta provvedendo ad un completo riordine, per il quale tuttavia occorrerà un certo tempo ;

b) le apparecchiature relative alla comunicazione telegrafica infracustica sul cavo telefonico Continente-Sardegna, distrutte dai tedeschi, sono già ricostruite, ma devono ancora essere messe a punto, per cui non è possibile per il momento contare sul pieno rendimento della comunicazione .

Così stando le cose, il ristabilimento della comunicazione telegrafica sul cavo Fiumicino-Calaspada(_Terranova) riveste, per il Governo Italiano, carattere di grande urgenza per ragioni politiche ed economiche .

3°- L'Amministrazione P.T.T.italiana ha sempre utilizzato il dispositivo della batteria sigillo in tutti i casi in cui esso era applicabile e poteva dare risultati utili .

Nel caso in esame trattasi però di un guasto di bassis-

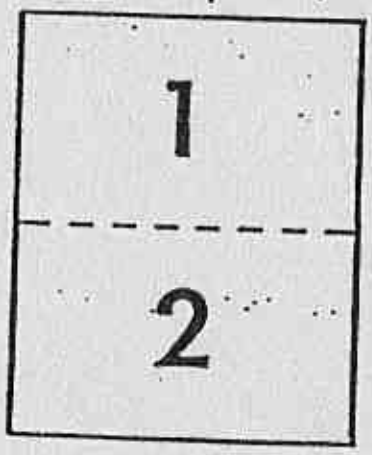
./..

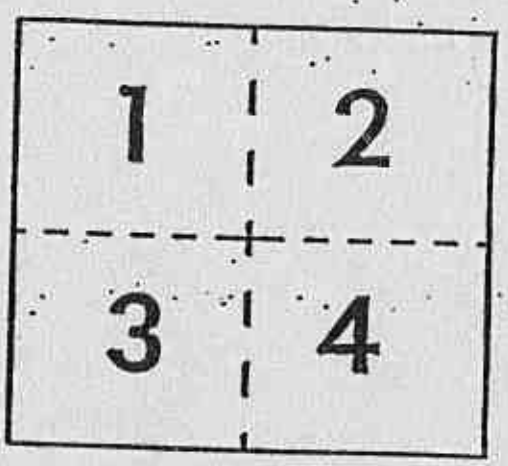
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

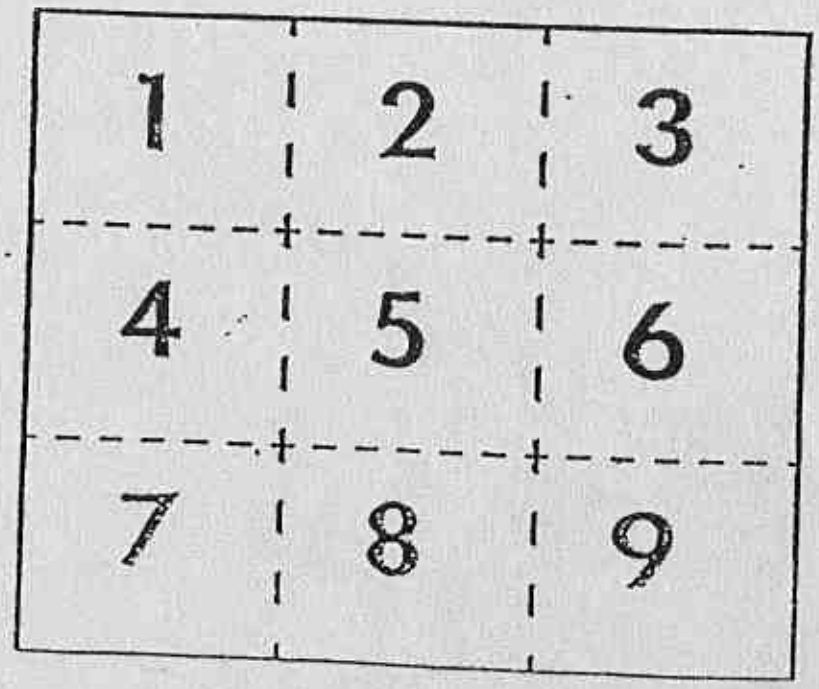
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

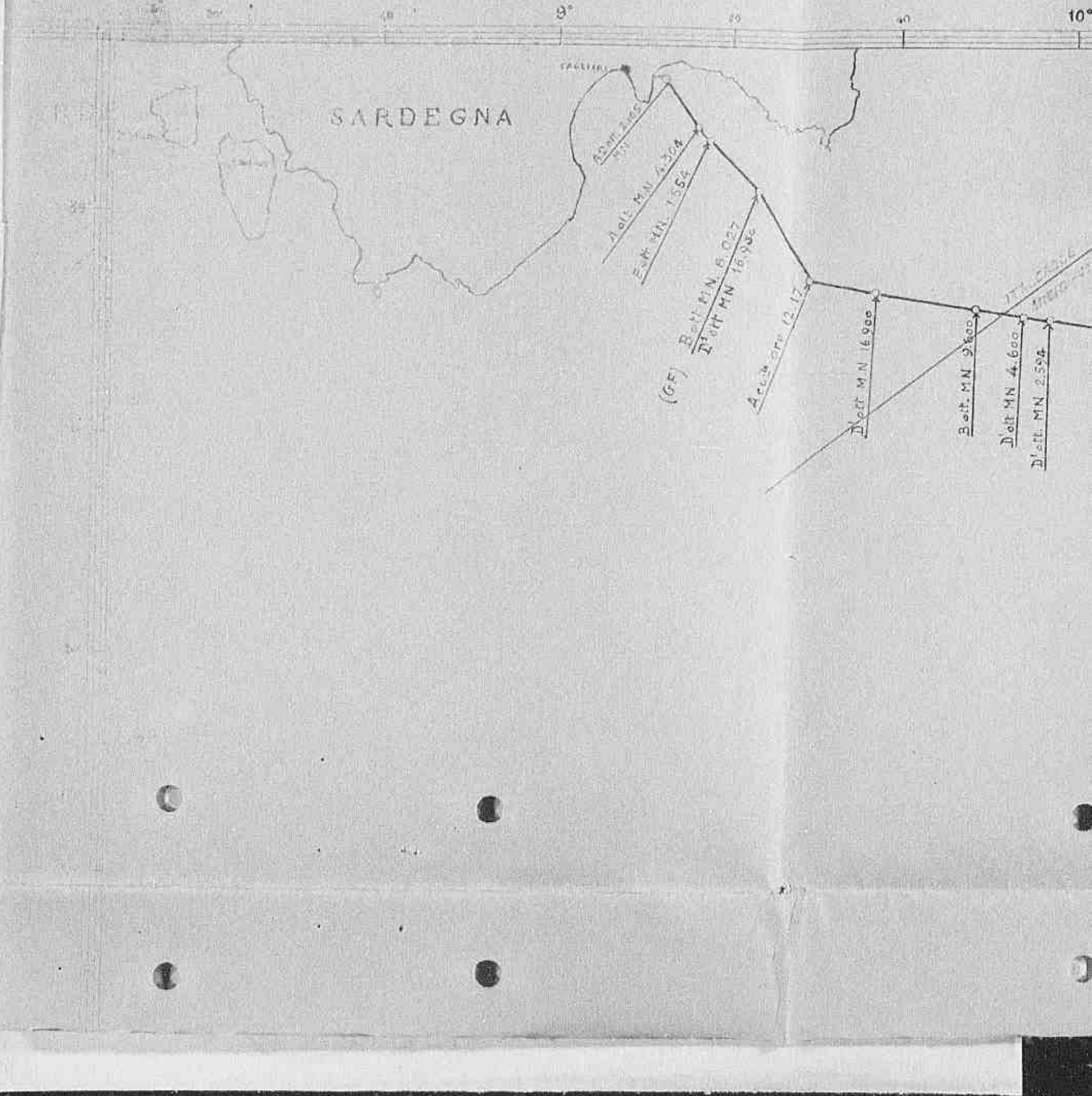
SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

40 10° 20 40 11° 20

Acc. ore 12.17

Dist. MN 16.900

Batt. MN 9.600

Dist MN 4.600

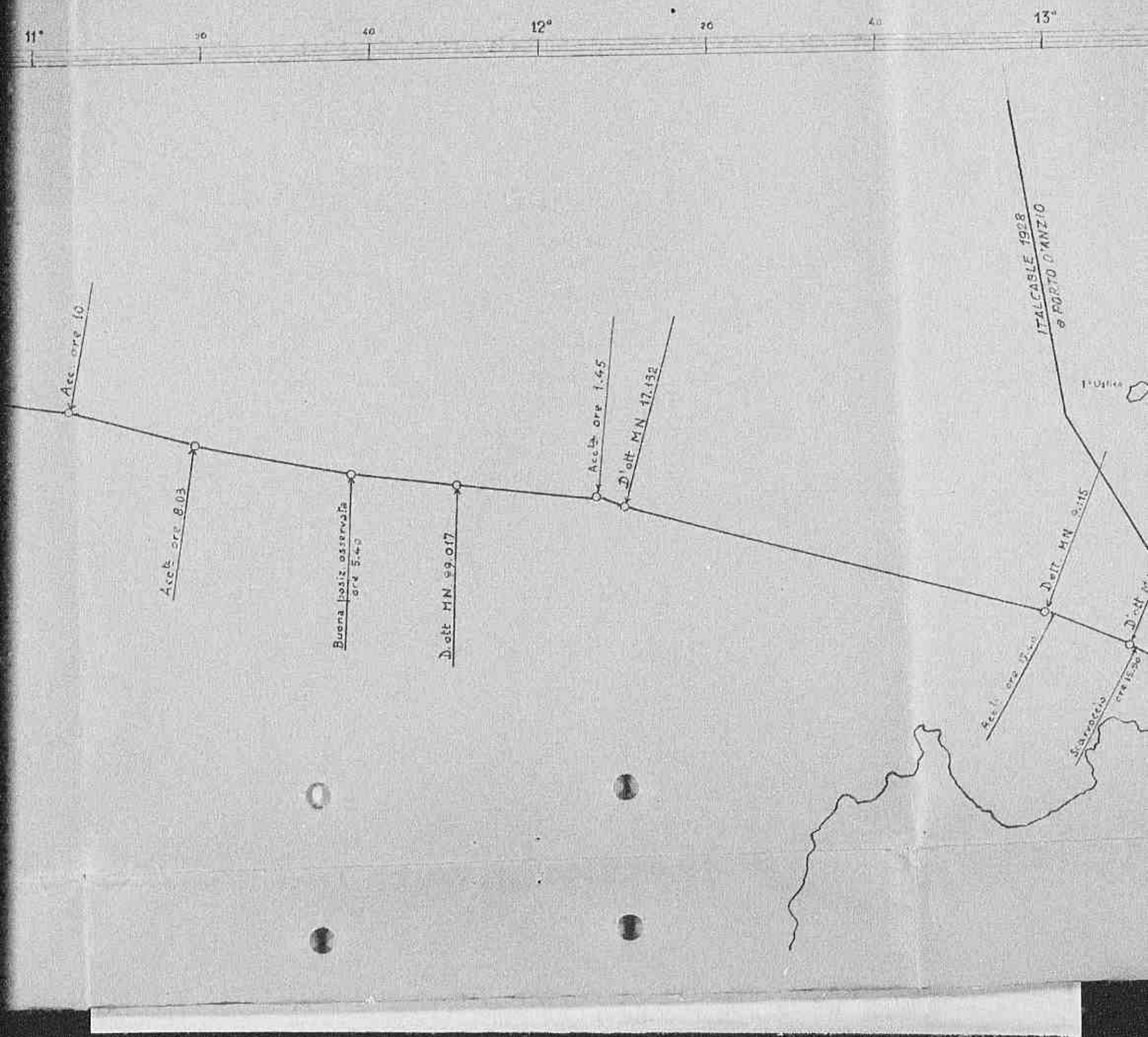
Dist. MN 2.594

Acc. ore 10

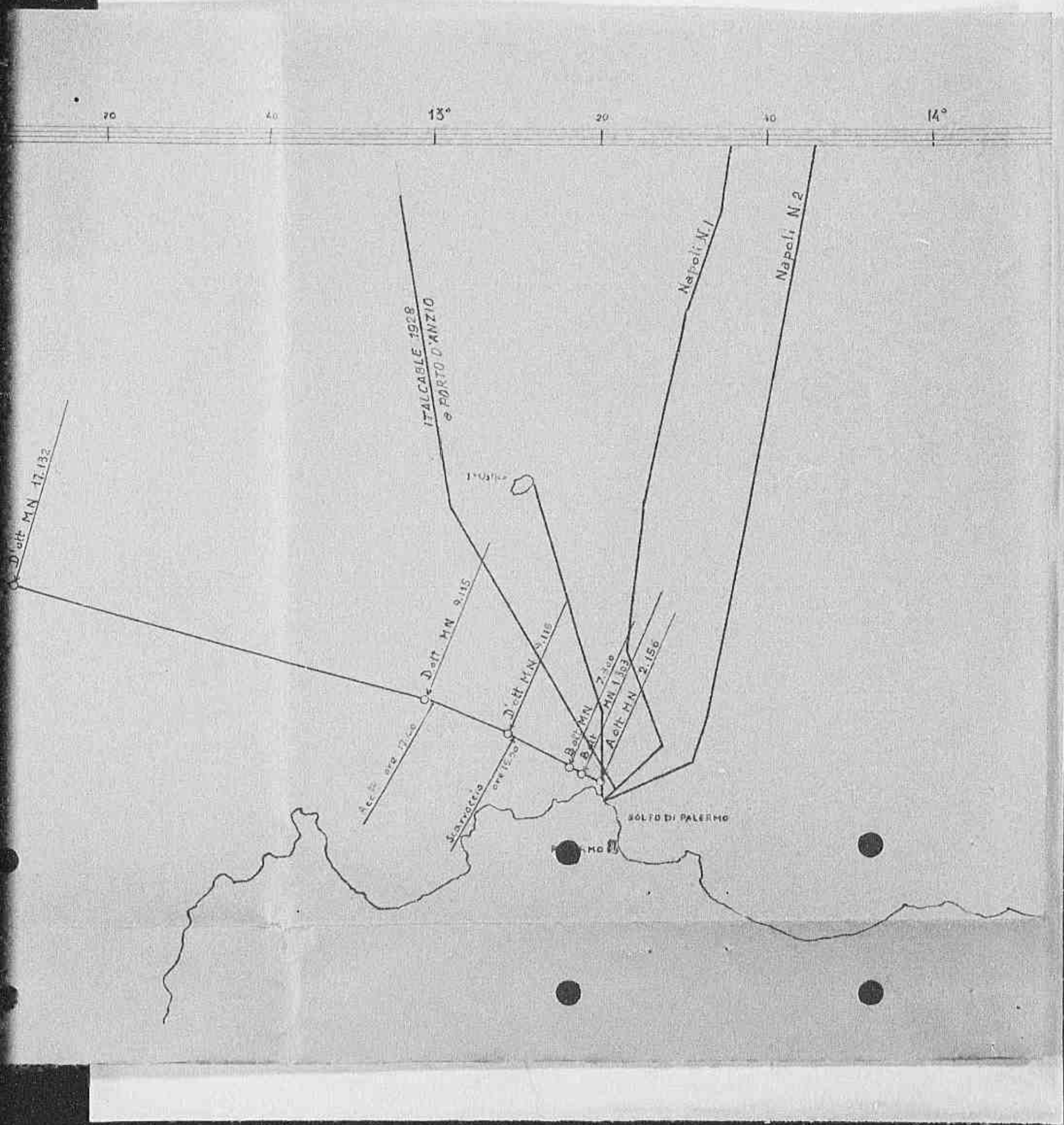
Acc. ore 8.03

Buona posiz. osservata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

Società Italiana Pirelli
Gabinetto elettrico di bordo
R.NAVE "CITTA' DI MILANO"
Campagna N. 92

CAVO T

ELENCO DELLE POSIZIONI OSSERVATE SUL TRACCIA

nº ord.	Data				Profon. (m.)	Rotta Vera °	Coordinate					
	Sett.bre 1929	giorno	ora	'			Latitudine ( )			Longitudine (		
							°	'	"	°	'	
1	"	14				57	38	12	00	13	19	4
2	"	"	6	55		57	38	12	08	13	19	5
3	"	"	7	25		57	38	12	17	13	20	1
4	"	"	12	-		5	38	12	20	13	20	2
5	"	"	12	22	24	333	38	13	10	13	20	2
6	"	"	12	46	55	296	38	14	06	13	19	
7	"	"	13	50	143	296	38	15	00	13	17	3
8	"	"	13	55	412	296	38	15	38	13	16	1
9	"	"	15	50	710	350	38	18	29	13	9	0
10	"	"	16	04	740	289	38	18	52	13	9	0
11	"	"	17	30	1210	286	38	21	42	12	59	4
12	"	"	17	37	1290	286	38	21	55	12	59	0
13	"	15	1	18	1080	286	38	32	30	12	9	2
14	"	"	I	45	900	277	38	33	30	12	6	1
15	"	"	4	-	1280	277	38	35	10	11	40	
16	"	"	5	40	1440	28I	38	36	25	11	36	4
17	"	"	8	03	1700	286	38	59	15	11	18	3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

CAVO TELEGRAFICO PALERMO-CAGLIARI

I OSSERVATE SUL TRACCIATO DEL CAVO NEL CORSO DELLA POSA

rdinate					Distanza (M.N)		Imbando (i)			Cavo Posato		
ine ( )		Longitudine ( )			Parziale	Progress.	K	Parziale	Totale (M.N)	Tipo	Lunghezza (M.N.) Parziale	Progress.
'	"	o	'	"								
2	00	13	19	44								
2	08	13	19	56	0.20	0.20		0.00	0.00	A.[3] p.ott.	0.20	0.20
2	17	13	20	15	0,29	0,49		0.00	0.00	A.[2] ott.	0,29	0,49
2	20	13	20	22	0,07	0,56		0,00	0,00	" "	0,07	0,56
3	10	13	20	28	0,87	I,43		0,00	0,00	" "	0,87	I,43
4	06	13	19	[illegible]	0,96	2,39		0,00	0,00	" "	0,96	2,39
5	00	13	17	38	2,12	4,51		0,05	0,05	A. ott.	2,17	4,56
5	38	13	16	10	I.24	5.75		0.05	0.I0	E. ott.	I.29	5.85
8	29	13	9	04	6.36	I2.II		0.50	0.60	B. "	6.86	12.7I
8	52	13	9	02	0,19	12.30		0.11	0.7I	" "	0,30	13,01
21	42	12	59	48	7.73	20.03		0.54	I.25	D.[1] "	8.27	21.28
21	55	12	59	00	0.7I	20.74		0.07	I.32	" " "	0.78	22.06
32	30	12	9	20	40.48	6I.22		2.66	3.98	D. "	43.I4	65.20
33	30	12	6	15	2.70	63.92		0,15	4;13	D.[1] "	2.85	68.05
35	10	11	40	[illegible]	13.08	77.00		I.06	5,19	" " "	14,14	82,19
36	25	11	36	45	10.0I	87.0I		0.78	5.97	D. "	10.79	92.98
59	15	11	18	33	14.37	I0I.38		0,92	6.89	" "	15.29	I08.27

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

A F I C O P A L E R M O - C A G L I A R I

NEL CORSO DELLA POSA

n z a (M.N)	I m b a n d o (i)		C a v o P o s a t o			N o t e
Progress.	K	Parziale	Totale (M.N)	Tipo	Lunghezza (M.N.) Parziale	Progress.	
0.20		0.00	0.00	A.3 p.ott.	0.20	0.20	Approdo Palermo A.3 p. ott. M.N.Q.209 A.2 ott. M.N.2.303
0,49		0.00	0.00	A.2 ott.	0,29	0,49	Alla fonda
0,56		0,00	0,00	" "	0,07	0,56	Accostata
I,43		0,00	0,00	" "	0,87	I,43	Accostata
2,39		0,00	0,00	" "	0,96	2,39	A.2 ott. M.N.2.303 A. ott. M.N.2.I56
4,51		0,05	0,05	A. ott.	2,17	4,56	A. ott. M.N.2.I56 E. ott. M.N.I.303
5.75		0.05	0.I0	E. ott.	I.29	5.85	E. ott. M.N.I.303 B. ott. M.N.7.300
I2.II		0.50	0.60	B. "	6.86	12.7I	Inizio scarroccio
12.30		0.11	0.71	" "	0,30	13,01	B. ott. M.N.7.300 D.1 ott. M.N.9.115
20.03		0.54	I.25	D.1 "	8.27	21.28	Accostata
20.74		0.07	I.32	" " "	0.78	22.06	D.1 ott. M.N.9.115 D. ott. M.N.43122
6I.22		2.66	3.98	D. "	43.I4	65.20	D. ott. M.N.43122 D.1 ott. M.N.I7I32
63.92		0,15	4;13	D.1 "	2.85	68.05	Accostata
77.00		I.06	5,19	" " "	14,14	82,19	D.1 ott. M.N.I7I32 D. ott. M.N.99OI7
87.OI		0.78	5.97	D. "	10.79	92.98	Posizione Oss.ta
101.38		0,92	6.89	" "	15.29	I08.27	Accostata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

14	"	-	1	45	900	277	38	33	30	12	8	15
15	"	"	4	-	1280	277	38	35	10	11	40	05
16	"	"	5	40	1440	28I	38	36	25	11	36	45
17	"	"	8	03	1700	286	38	59	15	11	18	33
18	"	"	10	-	1435	278	38	42	20	11	03	40
19	"	"	18	43	1650	278	38	50	49	9	56	50
20	"	"	19	07	1600	278	38	5I	00	9	53	45
21	"	"	19	49	850	278	38	5I	45	9	48	37
22	"	"	21	40	860	278	38	53	I0	9	37	I5
23	"	"	22	57	I0I0	327	38	54	00	9	29	35
24	"	16	22	30	680	316	39	0I	48	9	23	04
25	"	16	14	22	I90	316	39	6	30	9	17	05
26	"	"	13	58	64	316	39	7	37	9	I5	52
27	"	"	12	39	I8	274	39	I0	49	9	12	05
28	"	"	12	17	20	248	39	11	32	9	11	15
29	"	"	9	10		248	39	11	31	9	10	20
30	"	"				248	39	11	29	9	9	57
31	"	"					39	11	24	9	9	13

OSSERVAZIONI :

I valori indicati della lunghezza di cavo posato sono quell

Essi sono leggermente diversi dai valori ufficiali di fabbr

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

35	10	11	40	05	13.08	77.00		I.06	5,19	" " "	14,14	82,19
36	25	11	36	45	10.01	87.0I		0.78	5.97	D. "	10.79	92.98
59	15	11	18	33	14.37	101.38		0,92	6.89	" "	15.29	I08.27
42	20	11	03	40	12.0I	113.39		0,90	7.79	" "	12.9I	121,18
50	49	9	56	50	53.06	166.45		6.70	14.49	" "	59.76	I80.94
5I	00	9	53	45	2.47	168.92		0.II	I4.60	D. "	2.58	I83,52
5I	45	9	48	57	4.27	I73.I9		0.37	I4.97	D.[1] "	4.64	I88.I6
53	I0	9	37	I5	8.77	I8I.96		0.93	I5.90	B. "	9.70	I97.86
54	00	9	29	35	6.04	I88.00		0.7I	I6.6I	D.[1] "	6.75	204.6I
0I	48	9	23	04	9.33	I97.33		0.73	I7.34	" "	I0.06	2I4.67
6	30	9	17	05	6.72	204.05		I.37	I8.7I	B. "	8.09	222.76
7	37	9	I5	52	I.35	205.40		0.20	I8.9I	E. "	I.55	224.31
I0	49	9	I2	05	4.30	290.70		0.0I	I8.92	A. "	4.3I	228.62
II	32	9	II	I5	0.99	210.69		0.03	I8.95	A.[2] "	I.02	229.64
II	31	9	I0	20	0.83	211.52		0.00	I8.95	" "	0.83	230.47
II	29	9	9	57	0.25	211.77		0.00	I8.95	" "	0.25	230.72
II	24	9	9	43	0.I8	211.95		0.02	I8.97	A.[3] p.ott.	0.20	230.92

...ezza di cavo posato sono quelli misurati nella posa.

...i dai valori ufficiali di fabbrica.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785015

83.92		0,15	4,13	D. "	2.05	86.05	Accostata
77.00		I.06	5,19	" " "	14,14	82,19	$D.^{1}$ ott. M.N.I7I32 D. ott. M.N.990I7
87.0I		0.78	5.97	D. "	10.79	92.98	Posizione Oss.ta
101.38		0,92	6.89	" "	15.29	I08.27	Accostata
113.39		0,90	7.79	" "	12.9I	121,18	Accostata
166.45		6.70	14.49	" "	59.76	I80.94	D. ott. M.N.990I7 D. ott. M.N. 2594
168.92		0.II	I4.60	D. "	2.58	I83,52	D. ott. M.N.2.594 $D.^{1}$ ott. M.N.4.600
I73.I9		0.37	I4.97	$D.^{1}$ "	4.64	I88.I6	$D.^{1}$ ott. M.N.4.600 B. ott. M.N.9.600
I8I.96		0.93	I5.90	B. "	9.70	I97.86	B. ott. M.N.9.600 $D.^{1}$ ott. M.N.I7600
I88.00		0.7I	I6.6I	$D.^{1}$ "	6.75	204.6I	Accostata
I97.33		0.73	I7.34	" "	I0.06	2I4.67	$D.^{1}$ ott. M.N.I7600 G.F B. ott. M.N.8.027
204.05		I.37	I8.7I	B. "	8.09	222.76	B. ott. M.N.8027 E. ott. M.N.I554
205.40		0.20	I8.9I	E. "	I.55	224.31	E. ott. M.N.I.554 A. ott. M.N.4.304
290.70		0.0I	I8.92	A. "	4.3I	228.62	A. ott. M.N.4.304 $A.^{2}$ ott. M.N.2.I05
210.69		0.03	I8.95	$A.^{2}$ "	I.02	229.64	Accostata
211.52		0.00	I8.95	" "	0.83	230.47	Alla Fonda
211.77		0.00	I8.95	" "	0.25	230.72	$A.^{2}$ ott. M.N.2.I05 A^{3} p. M.N.0.202
11.95		0.02	I8.97	$A.^{3}$ p.ott.	0.20	230.92	Approdo Cagliari

rti nella posa.

0526