

ACC 10000/147/567

T/74/CS

T.I.M.O. FILE

AUG. 1944 - Ap. 1945

Rome, August 17th 1944.

CIRCULAR

To : Tino Branches of Ancona, Ascoli, Perugia
and Pescara.

Recovery of Stores.

According ^{to} verbal agreements with the Directors of the Branches of the liberated part of the Tino region, we have examined some questions, which need to be summarized, in order to point out the following position concerning the recovery of stores damaged by military operations.

a). Exchanges.

- 1). Exchanges already repaired or which are being repaired: it is required to compile a list of damaged equipment and see whether it is better to repair it on the spot, or to send it back to the factory bearing in mind the number of workmen and stores available in the area.
- 2). Exchanges not yet repaired: it is necessary to prepare a list of the equipment[#] damaged, for the above purpose.
- 3). Given ^{that} the urban service wants to be reactivated every where as soon as possible (while EC and EL manual switchboards are being prepared for the purpose) we recommend to you⁶ reactivate quickly temporary switchboards, brought if necessary from less important towns.
- 4). We recommend to carry on progressively the local restorations making, if possible, deficit^g repairs.

b). Inter-Urban Circuits.

The service of the linemen on all the trunks of the inter-urban network needs to be reorganised. In default of personnel, it will be necessary to make a different distribution of the trunks, extending them if necessary, and, where possible, appointing new linemen.

It will be necessary to assure yourself that the efficiency

=2=

of the workmen is not impeded owing to deficiency of instruments or by means of transportation.

Every Direction must point out as soon as possible the number of the tool kits, Test Circuit Sets, bicycles, tyres and inner tubes most necessary for the above reorganisation. In attached list must be marked the supply "extra" which will be come necessary to substitute telephone equipment out of order.

2). The trunk men will be obliged to carry out (as is already being done almost everywhere) the supervision of the circuits, and inform us of the condition of them, and especially of:

- the number of efficient poles
- " " " pole arms and other armatures in good condition.
- the number of insulators in good condition.
- condition of the power leads (if they are on the place, or recovered and available for new use for the installation, or if they can be used as rubbish), and number of missing power leads.
- condition of the terminals and of the cross-connecting terminals.

The technical offices, according to the relevant information will prepare a list of the poles, pointing out the missing stores, the recuperative and almost fit to be used stores, and of the stores which can be used as rubbish. We want such list as soon as possible.

3). With regards to the stores put out of operations on the circuits, it is necessary to make the following:

- to distribute in small magazines by the side of the poles line the poles available for reconstruction of the circuits from which they were carried away, and to trust them to the responsibility of the trunkmen,
- to collect before in the above magazines and afterwards in the Company magazines the stores not usable and which have to be considered as rubbish, and there they must be listed and be at our disposal for the future.

4). The above points out the difficulty of transport. In order to obtain from the Authorities the necessary means of transportation (lorries and small trucks) at their disposal, also at the dependent

-3-

in order to minimize the damage to installations and store of the Companies. Any difficulties, which may be hinder the achievement of the agreements, will be signified and dealt with between superior authorities, following common regulations.

c). Urban Networks

See directives pointed out by para above (inter-urban circuits). The Directions must particularly take care of:

1). The reorganisation of the personnel charged with the maintenance of networks with bringing it up to a high standard of efficiency (for the purpose, casual personnel or even, if necessary, new personnel could be engaged).

The figure of the apparatus has to be signified in order to inform us as soon as possible of the requirements.

2). It is necessary to have as soon as possible a complete résumé of the condition of the networks, especially concerning the cables. A careful inspection must be carried out, for each network, of the condition of the principal and accessory cables, and sum up in a prospectus made as follows:

- total length of each type (adding up the length of the trunks of the same type)
- type of cable (no. pairs, diameter power leads, underground (in trench, in canal or in tunnel))
- total length of the damaged trunks length of the part, which can be put again into operation, after recovery.
- weight of the part which can be used as rubbish as a temporary estimated account.

In other list all the missing rack stores for cables must be signified cables missing, and request for the reactivation: especially: iron wire suspenders, distributing boxes, dummy sections and test desks, distribution frames, shovels and insulator spindles.

A résumé of the store recovered must be sent to us divided into : stores that can be used again even if to be repaired and rubbish.

3). Also the stores put out of operations from the networks it will be piled up in storehouses and the warehousemen

-4-

of the local Company will be intrusted with them.
The stores will be classified and kept at
our disposal, for future use.

= IMPORTANT NOTE FOR THE WAREHOUSE MEN =

All stores recovered as from the above
circular, must be accounted, booked and warehoused
separately from the others already lying in the storehouse.

Therefore new warehouse files shall be open
for the classification, the S.T.E.T. general nomenclatures
will be adopted.

The said collection of notes must be severed
from the usual one. The stores shall be put in another
room, or, if it will not be possible, so that disorder
will not take place between the two sections of the
storehouse.

d). Store for the high frequency repeaters.

All the recovered stores will be piled up in
warehouses of "Esercizio" or "Agenzia". A list of the
~~said~~ stores will be compiled, bearing in mind the
characteristics required with separate letter, concerning
the particular matter, and signifying the condition, and
if possible the principal apparatus destroyed or
missing .

For information to Chiefs of the Companies and to the
dependent personnel .

S.T.S.T.

6366

Rome, August 17th 1944.

CIRCULAR

To : Tino Branches of Ancona, Ascoli, Perugia
and Pescara.

Recovery of Stores.

According^{to} verbal agreements with the Directors of the Branches of the liberated part of the Tamo region, we have examined some questions, which need to be summarized, in order to point out the following position concerning the recovery of stores damaged by military operations.

a). Exchanges.

1). Exchanges already repaired or which are being repaired: it is required to compile a list of damaged equipment and see whether it is better to repair it on the spot, or to send it back to the factory bearing in mind the number of workmen and stores available in the area.

2). Exchanges not yet repaired: it is necessary to prepare a list of the equipments damaged, for the above purpose.

3). Given^{Kat} the urban service wants to be reactivated every where as soon as possible (while BC and BL manual switchboards are being prepared for the purpose) we recommend to you^{to} reactivate quickly temporary switchboards, brought if necessary from less important towns.

4). We recommend to carry on progressively the local restorations making, if possible, definite repairs.

b). Inter-Urban Circuits.

The service of the linemen on all the trunks of the inter-urban network needs to be reorganized. In default of personnel, it will be necessary to make a different distribution of the trunks, extending them if necessary, and, where possible, appointing new linemen.

It will be necessary to assure yourself that the efficiency

=2=

of the workmen is not impeded owing to deficiency of instruments or by means of transportation.

Every Direction must point out as soon as possible the number of the tool kits, Test Circuit Sets, bicyclets, tyres and inner tubes most necessary for the above reorganisation. In attached list must be marked the supply "extra" which will be come necessary to substitute telephone equipment out of order.

2). The trunk men will be obliged to carry out (as is already being done almost everywhere) the supervision of the circuits, and inform us of the condition of them, and especially of:

- the number of efficient poles
- " " " pole arms and other armatures in good condition.
- the number of insulators in good condition.
- condition of the power leads (if they are on the place, or recovered and available for new use for the installation, or if they can be used as rubbish), and number of missing power leads.
- condition of the terminals and of the cross-connecting terminals.

The technical offices, according to the relevant information will prepare a list of the poles, pointing out the missing stores, the recuperative and almost fit to be used stores, and of the stores which can be used as rubbish. We want such list as soon as possible.

3). With regards to the stores put out of operations on the circuits, it is necessary to make the following:

- to distribute in small magazines by the side of the poles line the poles available for reconstruction of the circuits, from which they were carried away, and to trust them to the responsibility of the trunkmen.

to collect before in the above magazines and afterwards in the Company magazines the stores not usable and which have to be considered as rubbish, and there they must be listed and be at our disposal for the future.

4). The above points out the difficulty of transport. In order to obtain from the Authorities the necessary means of transportation (lorries and small trucks) at their disposal, also at the dependent

-3-

in order to minimize the damage to installations and store of the Companies. Any difficulties, which may be hinder the achievement of the agreements, will be signified and dealt with between superior authorities, following common regulations.

c). Urban Networks

See directives pointed out by para above (inter-urban circuits). The Directions must particularly take care of:

1). The reorganisation of the personnel charged with the maintenance of networks with bringing it up to a high standard of efficiency (for the purpose, casual personnel or even, if necessary, new personnel could be engaged).

The figure of the apparatus has to be signified in order to inform us as soon as possible of the requirements.

2). It is necessary to have as soon as possible a complete résumé of the condition of the networks, especially concerning the cables. A careful inspection must be carried out, for each network, of the condition of the principal and accessory cables, and sum up in a prospectus made as follows:

- total length of each type (adding up the length of the trunks of the same type)
- type of cable (no. pairs, diameter power leads, underground (in trench, in canal or in tunnel))
- total length of the damaged trunks length of the part, which can be put again into operation, after recovery.
- weight of the part which can be used as rubbish as a temporary estimated account.

In other list all the missing rack stores for cables must be signified cables missing, and request for the reactivation: especially: iron wire suspenders, distributing boxes, dummy sections and test desks, distribution frames, shovels and insulator spindles.

A résumé of the store recovered must be sent to us divided into : stores that can be used again even if to be repaired and rubbish.

3). Also the stores put out of operations from the networks it will be piled up in storehouses and the warehousemen

-4-

of the local Company will be intrusted with them.
The stores will be classified and kept at
our disposal, for future use.

= IMPORTANT NOTE FOR THE WAREHOUSE MEN =

All stores recovered as from the above
circular, must be accounted, booked and warehoused
separately from the others already lying in the storehouse.

Therefore new warehouse files shall be open
for the classification, the S.T.E.T. general nomenclatures
will be adopted.

The said collection of notes must be severed
from the usual one. The stores shall be put in another
room, or, if it will not be possible, so that disorder
will not take place between the two sections of the
storehouse.

d). Store for the high frequency repeaters.

All the recovered stores will be piled up in
warehouses of "Esercizio" or "Agenzia". A list of the
said stores will be compiled, bearing in mind the
characteristics required with separate letter, concerning
the particular matter, and signifying the condition, and
if possible the principal apparatus destroyed or
missing .

For information to Chiefs of the Companies and to the
dependent personnel .

S.T.E.T.

6382

Rome, August 17th 1944.

CIRCULAR

To : Tino Branches of Ancona, Ascoli, Perugia
and Pescara.

Recovery of Stores.

According^{to} verbal agreements with the Directors of the Branches of the liberated part of the Tamo region, we have examined some questions, which need to be summarized, in order to point out the following position concerning the recovery of stores damaged by military operations.

a). Exchanges.

- 1). Exchanges already repaired or which are being repaired: it is required to compile a list of damaged equipment and see whether it is better to repair it on the spot, or to send it back to the factory bearing in mind the number of workmen and stores available in the area.
- 2). Exchanges not yet repaired: it is necessary to prepare a list of the equipment^{to} damaged, for the above purpose.
- 3). Given^{that} the urban service wants to be reactivated every where as soon as possible (while BC and BL manual switchboards are being prepared for the purpose) we recommend to you^{to} reactivate quickly temporary switchboards, brought if necessary from less important towns.
- 4). We recommend to carry on progressively the local restorations making, if possible, definite repairs.

b). Inter-Urban Circuits.

The service of the linemen on all the trunks of the inter-urban network needs to be reorganised. In default of personnel, it will be necessary to make a different distribution of the trunks, extending them if necessary, and, where possible, appointing new linemen.

It will be necessary to assure yourself that the efficiency

=2=

of the workmen is not impeded owing to deficiency of instruments or by means of transportation.

Every Direction must point out as soon as possible the number of the tool kits. Test Circuit Sets, byciolets, tyres and inner tubes most necessary for the above reorganisation. In attached list must be marked the supply "extra" which will be come necessary to substitute telephone equipment out of order.

2). The trunk men will be obliged to carry out (as is already being done almost everywhere) the supervision of the circuits, and inform us of the condition of them, and especially of:

- the number of efficient poles
- " " " pole arms and other armatures in good condition.
- the number of insulators in good condition.
- condition of the power leads (if they are on the place, or recovered and available for new use for the installation, or if they can be used as rubbish), and number of missing power leads.
- condition of the terminals and of the cross-connecting terminals.

The technical offices, according to the relevant information will prepare a list of the poles, pointing out the missing stores, the recuperative and almost fit to be used stores, and of the stores which can be used as rubbish. We want such list as soon as possible.

3). With regards to the stores put out of operations on the circuits, it is necessary to make the following:

- to distribute in small magazines by the side of the poles line the poles available for reconstruction of the circuits from which they were carried away, and to trust them to the responsibility of the trunkmen.

6360
to collect before in the above magazines and afterwards in the Company magazines the stores not usable and which have to be considered as rubbish, and there they must be listed and be at our disposal for the future.

4). The above points out the difficulty of transport. In order to obtain from the Authorities the necessary means of transportation (lorries and small trucks) at their disposal, also at the dependant

-3-

in order to minimize the damage to installations and store of the Companies. Any difficulties, which may be hinder the achievement of the agreements, will be signified and dealt with between superior authorities, following common regulations.

c). Urban Networks

See directives pointed out by para above (inter-urban circuits). The Directions must particularly take care of:

1). The reorganisation of the personnel charged with the maintenance of networks with bringing it up to a high standard of efficiency (for the purpose, casual personnel or even, if necessary, new personnel could be engaged).

The figure of the apparatus has to be signified in order to inform us as soon as possible of the requirements.

2). It is necessary to have as soon as possible a complete résumé of the condition of the networks, especially concerning the cables. A careful inspection must be carried out, for each network, of the condition of the principal and accessory cables, and sum up in a prospectus made as follows:

- total length of each type (adding up the length of the trunks of the same type)
- type of cable (no. pairs, diameter power leads, underground (in trench, in canal or in tunnel)
- total length of the damaged trunks length of the part, which can be put again into operation, after recovery.
- weight of the part which can be used as rubbish as a temporary estimated account.

In other list all the missing rack stores for ⁶³⁵⁹ cables must be signified cables missing, and request for the reactivation: especially: iron wire suspenders, distributing boxes, dummy sections and test desks, distribution frames, shovels and insulator spindles.

A résumé of the store recovered must be sent to us divided into : stores that can be used again even if to be repaired and rubbish.

3). Also the stores put out of operations from the networks it will be piled up in storehouses and the warehousemen

=4=

of the local Company will be intrusted with them.

The stores will be classified and kept at our disposal, for future use.

= IMPORTANT NOTE FOR THE WAREHOUSE MEN =

All stores recovered as from the above circular, must be accounted, booked and warehoused separately from the others already lying in the storehouse.

Therefore new warehouse files shall be open for the classification, the S.T.B.T. general nomenclatures will be adopted.

The said collection of notes must be severed from the usual one. The stores shall be put in another room, or, if it will not be possible, so that disorder will not take place between the two sections of the storehouse.

a). Store for the high frequency repeaters.

All the recovered stores will be piled up in warehouses of "Esercizio" or "Agenzia". A list of the said stores will be compiled, bearing in mind the characteristics required with separate letter, concerning the particular matter, and signifying the condition, and if possible the principal apparatus destroyed or missing .

For information to Chiefs of the Companies ⁶³⁵⁸ and to the dependent personnel .

S.T.B.T.

TranslationSITUATION REPORT OF THE EQUIPMENT IN
THE LIBERATED PART OF AREA TIMO (information RECEIVED UP
TO AUGUST 1944)I. "Esercizio" of Ancona.
a). Terminal station of Falconara.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Ancona-Perugia 1°	SAFAR.DS1/K	carried to Jesi : measuring sets and fuses are missing <u>reparable</u> .
Ancona-Perugia 2	SIEMENS.MK	carried away by the Germans
Ancona-Pescara	SAFAR-DS 3	carried away by the Germans
Ancona-Jesi 1	SIEMENS.MK	" " " " "
Ancona-Jesi 2	SIEMENS.SP	" " " " "
Ancona-Foligno (second channel)	SIEMENS.MP	" " " " "
Riserva	PEREGO 612/1 (thirst channel) <i>presumably out of order</i>	carried to Osimo : efficient ^I

b). Terminal station of Jesi.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Ancona-Jesi 1	SIEMENS=MK	carried away by the Germans
Ancona-Jesi 2	SIEMENS=SP	" " " " "

c). Terminal Station of Fabriano.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Fabriano-Gualdo T.	SIEMENS=NP	out of order.

6357

TIMO file

=2=

2. "Esercizio" of Perugia

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Perugia-Assisi 1	SIEMENS=MP (second channel)	carried away by the Germans
Perugia-Assisi 2	SIEMENS=SP	decentralized: ^I efficient.
Perugia Città C.1	PEREGO=612/1 (5th channel)	decentralized, subdivided in several parts: it has to be mounted : <u>repairable</u> .
Perugia Città C.2	PEREGO =SR (3rd channel)	decentralized, ^I efficient
Perugia Castiglione del Lago	SIEMENS=MP (1st channel)	decentralized, subdivided in several parts: it has to be mounted : <u>repairable</u> .
Perugia-Tavernelle	PEREGO=SR (4th channel)	decentralized, subdivided in several parts: it has to be mounted: <u>repairable</u> .
Perugia-Todi 1	SIEMENS=MP (1st channel)	carried away by the Germans
Perugia-Todi 2	PEREGO=SR 4th channel)	decentralized: ^I efficient.
Perugia-Termini	SAFAR=DSI/K (1st channel)	efficient (<u>dismounted</u>)

b). TERMINAL STATION OF ASSISI

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Perugia-Assisi 1	SIEMENS=MP (2nd channel)	<u>good</u> .
Perugia-Assisi 2	SIEMENS=SP	<u>good</u> .

c). TERMINAL STATION OF CITTA' DI CASTELLO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
----------------	-------------	-----------------------------------

6356

=3=

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Perugia Città di C.1	PEREGO 612/1 (5th channel)	damaged by the Germans, and afterwards <u>requisitioned</u> by the Allied Army Forces.
Perugia Città di C.2	Perego=SR (3rd channel)	decentralized: <u>efficient</u> .

d). TERMINAL STATION OF CASTIGLIONE DEL LAGO

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Perugia Cast. del Lago	SIEMENS=MP (1st channel)	lightly damaged: <u>repairable</u>

e). TERMINAL STATION OF TAVERNELLE.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Perugia-Tavernelle	Perego=SR (4th channel)	<u>good</u> .

f). TERMINAL STATION OF TODI

Perugia-Todi 1	SIEMENS =MP (1st channel)	<u>good</u>
Perugia-Todi 2	PEREGO=SR (4th channel)	lightly damaged: <u>repairable</u>

g). TERMINAL STATION OF FOLIGNO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Foligno-Termini	PEREGO 612/1 (4th channel)	carried away by the Germans
Foligno-Ancona	SIEMENS=MP (2nd channel)	" " " " "
Foligno-Spoletto	SIEMENS=MP (1st channel)	" " " " "

6355

h). TERMINAL STATION OF TERNI.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>
----------------	-------------

=4=

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
✓ Foligno-Terni	PEREGO 612/1 (4th channel)	<u>good.</u>
✓ Terni-Aquila	SAFAR=DSI/K (1st channel)	<u>good.</u>
✓ Terni-Orvieto	SIEMENS=MP (2nd channel)	<u>good.</u>
✓ Terni-Perugia	SAFAR=DSI/K (1st channel)	<u>good.</u>
✓ Terni-Rieti 1	SIEMENS=MP (4th channel)	"
✓ Terni-Rieti 2	PEREGO= 612/1 (3rd channel)	"
✓ Terni-Spoleto	PEREGO=612/1 (5th channel)	"
✓ Terni-S.Gemini	PEREGO=SR (2nd channel)	"
Terni-Roma 1	SIEMENS=MP (2nd channel)	carried away by the Germans
Terni-Roma 2	SIEMENS=MP (4th channel)	" " " " "
Terni-Roma 3	SIEMENS=MP (5th channel)	" " " " "

i). TERMINAL STATION OF RIETI.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Rieti-Terni 1	SIEMENS=MP (4th channel)	carried away by the Germans
Rieti-Terni 2	PEREGO=612/1 (3rd channel)	" " " " "

6354

=5=

1). TERMINAL STATION OF SPOLETO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment .</u>
Spoletto-Terni	PEREGO=612/1 (5th channel)	lightly damaged: <u>repairable.</u>
Spoletto-Foligno	SIEMENS=MP (1st channel)	lightly damaged: <u>repairable.</u>
Spoletto-Carreto S	SIEMENS=MP (3rd channel)	lightly damaged: <u>repairable.</u>

m). TERMINAL STATION OF GUALDO T.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment.</u>
Gualdo-Fabriano	SIEMENS=MP (3rd channel)	<u>good.</u>

n). TERMINAL STATION OF CERRETO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Cerreto-Spoletto	SIEMENS=MP (3rd channel)	the conditions is not known.

3 "Esercizio , of ABRUZZI E MOLISE.

a). TERMINAL STATION OF AQUILA.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Aquila-Terni	SAFAR=DSI/K (1st channel)	<u>good.</u>
Aquila-Pescara	SAFAR=DSI/K (1st channel)	"
Aquila-Roma	SIEMENS (old type)	damaged: <u>repairable .</u>
Aquila-Ascoli P.	SIEMENS=MP	carried away by the Germans
Aquila-Teramo	SIEMENS=MP	" " " " "

=6=

b). TERMINAL STATION OF AVEZZANO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment.</u>
Avezzano-Tagliacozzo	SIEMENS=MP	carried away by the Germans
Avezzano-Roma 1	SIEMENS=MP	" " " " "
Avezzano-Roma 2	"	" " " " "
Avezzano-Roma 3	"	" " " " "
Avezzano-Chieti	"	" " " " "

c). TERMINAL STATION OF CAMPOBASSO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment.</u>
Campobasso-Pesara	SAPAR=DSI/K (1st channel)	<u>good.</u>
Campobasso-Isernia	SIEMENS=MP (3rd channel)	"
Campobasso-Teroli	SIEMENS=MP (1st channel)	"
Campobasso-Larino	SIEMENS=MP (4th channel)	"
?	SIEMENS=MP (1st channel)	"
?	SIEMENS=MP (3rd channel)	"

d). TERMINAL STATION OF ISERNIA.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Isernia-Campobasso	SIEMENS=MP (3rd channel)	lightly damaged <u>6352</u> repairable.
Isernia-Suamona	SIEMENS=MP (4th channel)	lightly damaged: "

=7=

e). TERMINAL STATION OF LARINO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Termoli-Campobasso	SIEMENS=MP (1st channel)	carried away by the Germans

g). TERMINAL STATION OF TERAMO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment.</u>
Teramo-Ascoli P.1	SIEMENS=MP	carried away by the Germans
Teramo-Ascoli P.2	SIEMENS=MP	" " " " "
Teramo-Aquila	" "	" " " " "
Pescara-Ascoli (transit)	" "	" " " " "
Teramo-Pescara 1	" "	" " " " "
Pescara-Ascoli (transit)	" "	" " " " "
Teramo-Pescara 2	" "	" " " " "
Teramo-Ciulianova	PEREGO=SR	" " " " "

4. "Esercizio" of ASCOLI PICENO.

a). TERMINAL STATION OF ASCOLI.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment.</u>
Ascoli-Pescara	SIEMENS=MP	carried away by the Germans
Ascoli-Aquila	" "	" 6351 " "
Ascoli-Fermo	" " (1st channel)	good
Riserva (see Macerata)	PEREGO=SR	some fuses are missing <u>repairable.</u>

=8=

Riserva (see Macerata)

b). TERMINAL STATION OF FERMO.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Fermo-Ascoli	SIEMENS=MP (1st channel)	<u>good</u>

No exact news are yet, (but we expect it in a short time) concerning the terminals of Pescara, Chieti, Istonio, Lanciano, Silvi, Torre dei Passeri, Sulmona. It is understood that the said equipments, type MP-SIEMENS, has been carried away by the Germans.

Note concerning the equipment types, actually used on the networks of the STET group.

Types SAFAR DS1/K and DS3 and SIEMENS old type.

They are link systems at a distance of more than 200 Kms. on aerials lines of bronze or aluminium.

They are of suppressed carrier wave type and they ensure the secrecy of the telephone.

The frequencies transmitted cover a space from 4000 to 15.000.

Types SIEMENS=MK and and MP PEREGO 612/1 and SR.

They are link systems at a distance between 50 and 100 Kms. Approximately the maximum capacities are of:

80 Kms on bronze aerial lines of 2 mms.

100	"	"	"	"	"	"	3	"
120	"	"	"	"	"	"	4	"

The equipment is fit to be used to put also 5 channels upon a normal line. The channels are concerning the following channels:

1st channel	modulation	60.000	demodulation	108.000
2nd	"	"	"	116.000
3rd	"	"	"	124.000
4th	"	"	"	132.000
5th	"	"	"	142.000

6350

-9-

TERMINAL STATION OUT OF TIMO AREA.Rome : TETI inter-urban exchange.

<u>Circuit</u>	<u>Type</u>	<u>Condition of the equipment</u>
Aquila-Roma	SIEMENS (old type)	<u>good.</u>
Chieti-Roma	" " "	"
Pescara-Roma	" " "	"

Rome: Terminal Casale dei Pazzi.

Terni-Roma 1	SIEMENS=MP	<u>destroyed by fire.</u>
Terni-Roma 2	" "	" " "
" " 3	" "	" " "
Avezzano-Roma 1	" "	" " "
" " 2	" "	" " "
" " 3	" "	" " "
Orvieto-(TETI exchange)		
Orvieto-Terni	" "	<u>good.</u>
	(2nd channel)	

San Gemini (TETI exchange)

S.Gemini-Terni	PEREGO=SR	"
	(2nd channel)	

When on the same line five channels, besides the usual link, are superposed, the transmitted frequencies go up to a maximum of 142.500 . The telephone secrecy relative to the longwave radioreceiving sets cannot be ensured, because the carrier wave is transmitted. It is thought likely to make use of a special secret equipment (frequency band inverter) which however was not used on the circuits listed as above:

=10=

TYPE SIEMENS=SP

It is a system for less capacities : up to 35-45 Kms.
on ^obrnze aerial lines of 2-3 mms.

The carrier frequency are of 44.000 and 52.000 pps.,
for the two directions of transmission. The concerned frequency
field is between 41.000 and 55.000 pps.-

RESUME

We have exact news concerning the following equipments:

SAFAR=DS1/K (1 channel)	in good condition	6	equipment
	repairable	1	"
SAFAR=DS3 (channel)	carried away	1	"
SIEMENS=MK (MP) (5 channel)	in good condition	14	"
	repairable	7	"
	carried away	37	"
	out of order	"	"
PEREGO=612/1 or SR (5 channel)	in good condition	9	equipment
	repairable	4	"
	carried away		
	or out of order	5	"
SIEMENS=SP	in good conditions	3	"
	repairable	1	"

6348

SITUAZIONE DELLE APPARECCHIATURE IN A.F. NELLA PARTE LIBERATA DELLA
ZONA T I M O (informazioni avute a tutto agosto 1944).

I - Esercizio di ANCONA

a) Stazione terminale di Falconara.
Terminal station of

<u>Circuito:</u> <i>Circuit</i>	<u>Tipo:</u> <i>Type</i>
Ancona-Perugia 1°	SAFAR-DSL/K

condition
Stato dell'apparecchiatura
condition of the equipment
trasportata a Jesi; mancano
strumenti di misura e valvo-
le; riparabile.

Ancona-Perugia 2°	SIEMENS-MK	<u>asportata dai tedeschi</u>
Ancona-Pescara	SAFAR-DS 3	<u>asportata dai tedeschi</u>
Ancona-Jesi 1°	SIEMENS-MK	<u>asportata dai tedeschi</u>
Ancona-Jesi 2°	SIEMENS-SP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Ancona-Foligno	SIEMENS-MP (2° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Riserva	PEREGO 612/1 (3° canale)	trasportata ad Osimo; <u>buona</u>

b) Stazione terminale di Jesi

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>
Ancona-Jesi 1°	SIEMENS-MK
Ancona-Jesi 2°	SIEMENS-SP

Stato dell'apparecchiatura
asportata dai tedeschi
asportata dai tedeschi

- 2 -

c) Stazione terminale di Fabriano

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Fabriano-Gualdo T.	SIEMENS-MP	<u>fuori uso</u>

2 - Esercizio di PERUGIAa) Stazione terminale di Perugia

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Perugia-Assisi 1°	SIEMENS-MP (2° canale)	asportate dai tedeschi
Perugia-Assisi 2°	SIEMENS-SP	decentrata; <u>buona</u>
Perugia-Città di C.1°	PEREGO 612/1 (5° canale)	decentrata, suddivisa in varie parti; da rimontare; <u>riparabile</u>
Perugia-Città di C.2°	PEREGO-SR (3° canale)	decentrata; <u>buona</u>
Perugia-Castiglione del Lago	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Perugia-Tavernole	PEREGO-SR (4° canale)	decentrata, suddivisa in varie parti; da rimontare; <u>riparabile</u>
Perugia-Todi 1°	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Perugia-Todi 2°	PEREGO-SR (4° canale)	decentrata; <u>buona</u>
Perugia-Terni	SAFAR-DSI/K (1° canale)	<u>buona</u> (smontata)

6346

- 3 -

b) Stazione terminale di Assisi

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Perugia-Assisi 1°	SIEMENS-MP (2° canale)	<u>buona</u>
Perugia-Assisi 2°	SIEMENS-SP	<u>buona</u>

c) Stazione terminale di Città di Castello

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Perugia-Città di C.1°	PEREGO 612/1 (5° canale)	danneggiata dai tedeschi ed in seguito <u>prelevata</u> dalle Forze Armate Alleate
Perugia-Città di C.2°	PEREGO-SR (3° canale)	decentrata; <u>buona</u>

d) Stazione terminale di Castiglione del Lago

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Perugia-Cast. d. Lago	SIEMENS-MP (1° canale)	leggermente danneggiata; <u>riparabile</u>

e) Stazione terminale di Tavernelle

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Perugia-Tavernelle	PEREGO-SR (4° canale)	<u>buona</u>

f) Stazione terminale di Todi

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Perugia-Todi 1°	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>buona</u>
Perugia-Todi 2°	PEREGO-SR (4° canale)	leggermente deteriorata; <u>riparabile</u>

6345

- 4 -

g) Stazione terminale di Foligno

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Foligno-Terni	PEREGO-612/1 (4° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Foligno-Ancona	SIEMENS-MP (2° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Foligno-Spoleto	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>

h) Stazione terminale di Terni

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Foligno-Terni	PEREGO-612/1 (4° canale)	<u>buona</u>
Terni-Aquila	SAFAR-DSI/K (1° canale)	<u>buona</u>
Terni-Orvieto	SIEMENS-MP (2° canale)	<u>buona</u>
Terni-Perugia	SAFAR-DSI/K (1° canale)	<u>buona</u>
Terni-Rieti 1°	SIEMENS-MP (4° canale)	<u>buona</u>
Terni-Rieti 2°	PEREGO-612/1 (3° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Terni-Spoleto	PEREGO-612/1 (5° canale)	<u>buona</u>
Terni-S.Gemini	PEREGO-SR (2° canale)	<u>buona</u>
Terni-Roma 1°	SIEMENS-MP (2° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u> 0344

- 5 -

Terni-Roma 2°	SIEMENS-MP (4° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Terni-Roma 3°	SIEMENS-MP (5° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
i) Stazione terminale di <u>Rieti</u>		
<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Rieti-Terni 1°	SIEMENS-MP (4° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
Rieti-Terni 2°	PEREGO-612/1 (3° canale)	<u>asportata dai tedeschi</u>
l) Stazione terminale di <u>Spoletto</u>		
<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Spoletto-Terni	PEREGO-612/1 (5° canale)	lievi danneggiamenti: <u>riparabile</u>
Spoletto-Foligno	SIEMENS-MP (1° canale)	lievi danneggiamenti: <u>riparabile</u>
Spoletto-Cerreto S.	SIEMENS-MP (3° canale)	lievi danneggiamenti: <u>riparabile</u>
m) Stazione terminale di <u>Gualdo T.</u>		
<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Gualdo-Fabriano	SIEMENS-MP (3° canale)	<u>buona</u>
n) Stazione terminale di <u>Cerreto</u>		
<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Cerreto-Spoletto	SIEMENS-MP (3° canale)	si ignora la condizione

6343

- 6 -

3 - Esercizio degli ABRUZZI e MOLISEa) Stazione terminale di Aquila

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Aquila-Terni	SAFAR-DSI/K (1° canale)	<u>buona</u>
Aquila-Pescara	SAFAR-DSI/K (1° canale)	<u>buona</u>
Aquila-Roma	SIEMENS (vecchio tipo)	deteriorata: <u>riparabile</u>
Aquila-Ascoli P.	Siemens-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Aquila-Teramo	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>

b) Stazione terminale di Avezzano

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Avezzano-Tagliacozzo	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Avezzano-Roma 1°	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Avezzano-Roma 2°	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Avezzano-Roma 3°	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Avezzano-Chieti	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>

c) Stazione terminale di Campobasso

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Campobasso-Pescara	SAFAR-DSI/K (1° canale)	<u>buona</u>
Campobasso-Isernia	SIEMENS-MP (3° canale)	<u>buona</u>
Campobasso-Termoli	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>buona</u>
Campobasso-Larino	SIEMENS-MP (4° canale)	<u>buona</u>

6342

- 7 -

?

SIEMENS-MP
(1° canale)buona

?

SIEMENS-MP
(3° canale)buonad) Stazione terminale di IserniaCircuitoTipoStato dell'apparecchiatura

Isernia-Campobasso

SIEMENS-MP
(3° canale)lievemente deteriorata:
riparabile

Isernia-Sulmona

SIEMENS-MP
(4° canale)lievemente deteriorata:
riparabilee) Stazione terminale di LarinoCircuitoTipoStato dell'apparecchiatura

Larino-Campobasso

SIEMENS-MP
(4° canale)buonaf) Stazione terminale di TermoliCircuitoTipoStato dell'apparecchiatura

Termoli-Campobasso

SIEMENS-MP
(1° canale)asportata dai tedeschig) Stazione terminale di TeramoCircuitoTipoStato dell'apparecchiatura

Teramo-Ascoli P. 1°

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschi

Teramo-Ascoli P. 2°

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschi

Teramo-Aquila

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschiPescara-Ascoli
(transito)

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschiPescara-Ascoli
(transito)

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschi

Teramo-Pescara 1°

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschi

Teramo-Pescara 2°

SIEMENS-MP

asportata dai tedeschi

- 8 -

Teramo-Giulianova PEREGO-SR asportata dai tedeschi

4 - Esercizio di ASCOLI PICENO

a) Stazione terminale di Ascoli

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Ascoli-Pescara	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Ascoli-Aquila	SIEMENS-MP	<u>asportata dai tedeschi</u>
Ascoli-Fermo	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>buona</u>
Riserva (a Macerata) PEREGO-SR		mancano alcune valvole: <u>riparabile</u>
Riserva (a Macerata) PEREGO-SR		mancano alcune valvole: <u>riparabile</u>

b) Stazione terminale di Fermo

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Fermo-Ascoli	SIEMENS-MP (1° canale)	<u>buone</u>

Mancano notizie esatte (che si attendono fra breve) sui terminali di Pescara, Chieti, Istonio, Lanciano, Silvi, Torre dei Passeri, Sulmona. Sembra assodato che queste apparecchiature, del tipo MP-SIEMENS, siano state asportate dai tedeschi.

6349

- 9 -

Stazioni terminali fuori zona TIMO.Roma: centrale interurbana TETI:

<u>Circuito</u>	<u>Tipo</u>	<u>Stato dell'apparecchiatura</u>
Aquila-Roma	SIEMENS (vecchio tipo)	<u>buona</u>
Chieti-Roma	SIEMENS (vecchio tipo)	<u>buona</u>
Pescara-Roma	SIEMENS (vecchio tipo)	<u>buona</u>

Roma: terminale Casale dei Pazzi

Terni-Roma 1°	SIEMENS-MP	<u>distrutto da incendio</u>
Terni-Roma 2°	SIEMENS-MP	<u>distrutto da incendio</u>
Terni-Roma 3°	SIEMENS-MP	<u>distrutto da incendio</u>
Avezzano-Roma 1°	SIEMENS-MP	<u>distrutto da incendio</u>
Avezzano-Roma 2°	SIEMENS-MP	<u>distrutto da incendio</u>
Avezzano-Roma 3°	SIEMENS-MP	<u>distrutto da incendio</u>

Orvieto (centrale TETI)

Orvieto-Terni	SIEMENS-MP (2° canale)	<u>buona</u>
---------------	---------------------------	--------------

San Gemini (centrale TETI)

S. Gemini-Terni	PEREGO-SR (2° canale)	<u>buona</u>
-----------------	--------------------------	--------------

6339

RIASSUNTO =====

Le apparecchiature delle quali a tutt'oggi si hanno precise notizie sono le seguenti:

SAFAR-DSL/K (1 canale)	in buono stato n. 6 apparecchiature riparabili " 1 "
SAFAR-DS3 (1 canale)	asportate " 1 "
SIEMENS-MK (MP) (5 canali)	in buono stato " 14 " riparabili " 7 " asportate " 37 " (o fuori uso)
PEREGO 612/1 od SR (5 canali)	in buono stato " 9 " riparabili " 4 " asportate " 5 " (o fuori uso)
SIEMENS-SP	in buono stato " 2 "" asportate " 2 "
SIEMENS vecchio tipo	in buono stato " 3 " riparabili " 1 "

TRE VENE

CENTRI	CONSISTENZA CENTRALE PRIMITIVA	STATO CONSERVAZIONE alla liberaz.	di prima u	
			materiale	
Padova	5000 A 18 p.i	-----	100	M
Trieste	12500 A 30 p.i	-----	840	M
Venezia	10500 A 40 p.i	-----	840	M
Verona	4000 A 22 p.i	-----	100	M
Bolzano	2500 A 6 p.i	-----	50	M
Fiume	2500 M	-----	50	M
Gorizia	1000 M	-----	50	M
Merano	1600 A 6 p.i	-----	50	M
Pola	1000 M	-----	50	M
Trento	1500 A 4 p.i	-----	50	M
Treviso	2000 A 10 p.i	-----	50	M
Udine	2000 M	-----	50	M
Vicenza	3000 A 12 p.i	-----	50	M
Abbazia	550 A 2 p.i	-----	30	M
Bassano	500 M	-----	30	M
Belluno	600 M	-----	50	M
Conegliano	500 M	-----	30	M
Cortina	800 A 4 p.i	-----	30	M
Pordenone	400 M	-----	30	M
Rovereto	400 A 4 p.i	-----	30	M
Rovigo	800 M	-----	50	M
Schio	500 M	-----	50	M
Zara	800 M	-----	50	M

TRE VENEZIE

LINEA S. S.	PROGETTO DI RIATTIVAZIONE					OSSERVAZIONI	
	di prima urgenza		per servizio limitato				
	materiale	provenienza	materiale	provenienza			
	100	M	da ordinare	1000	A 6 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	840	M	da ordinare	2000	A 10 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	840	M	da ordinare	2000	A 10 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	100	M	da ordinare	800	A 8 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	500	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	500	M 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	200	M 1 p.i	da ordinare	non ancora libera
	50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	200	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	400	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	400	M 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	600	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	30	M	da ordinare	100	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	30	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	120	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	30	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
	30	M	da ordinare	100	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	30	M	da ordinare	100	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	30	M	da ordinare	100	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	150	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
	50	M	da ordinare	150	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.

CENTRI	CONSISTENZA CENTRALE PRIMITIVA	STATO CONSERVAZIONE alla liberaz.	di prima	
			materiale	
			P.I.E.M.O.	
Torino	45300 A 70 p.i.	-----	1400	M
Biella	2600 A 10 p.i.	-----	100	M
Alessandria	2000 A 12 p.i.	-----	50	M
Asti	1000 A 6 p.i.	-----	50	M
Casale Monf.	900 M	-----	50	M
Cuneo	1000 M	-----	50	M
Novara	1500 A 8 p.i.	-----	50	M
Verbania	900 A 4 p.i.	-----	50	M
Vercelli	1500 A 7 p.i.	-----	50	M
Alba	500 M	-----	50	M
Aosta	600 A 4 p.i.	-----	50	M
Arona	600 A 4 p.i.	-----	50	M
Bra	500 M	-----	50	M
Domodossola	500 M	-----	50	M
Ivrea	800 A 4 p.i.	-----	50	M
Mondovì	400 M	-----	50	M
Novi P.	600 A 4 p.i.	-----	50	M
Pinerolo	700 M	-----	50	M
Stresa	400 A 2 p.i.	-----	50	M
Tortona	600 M	-----	50	M
Vallemosso	400 A 2 p.i.	-----	30	M

PROGETTO DI RIATTIVAZIONE

OSSERVAZIONI

di prima urgenza

per servizio limitato

materiale

provenienza

materiale

provenienza

P.I E M O N T E

1400	M	da ordinare	5000	A 20 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
100	M	da ordinare	500	A 4 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	400	A 4 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	200	A 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	150	M 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	200	M 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	400	A 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	200	A 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	300	A 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	150	A 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	150	A 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	200	A 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	200	A 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	100	A	da ordinare	non ancora liber.
50	M	da ordinare	150	M 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
30	M	da ordinare	100	A 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.

CENTRI	consistenza CENTRALE PRIMITIVA	stato CONSERVAZIONE alla liberaz;	di prima u	
			materiale	
			<u>LOMBAR</u>	
Milano	125500 A 140 p.i	-----	2240	M
Bergamo	4000 A 22 p.i	-----	100	M
Brescia	4500 A 12 p.i	-----	100	M
Como	3500 A 14 p.i	-----	100	M
Varese	2600 A 8 p.i	-----	100	M
Busto Arsizio	1800 A 6 p.i	-----	50	M
Cremona	1500 A 9 p.i	-----	50	M
Gallarate	1200 A 6 p.i	-----	50	M
Lecco	1500 A 6 p.i	-----	50	M
Legnano	1500 A 6 p.i	-----	50	M
Lodi	1000 A 4 p.i	-----	50	M
Mantova	1500 A 9 p.i	-----	50	M
Monza	2500 A 8 p.i	-----	50	M
Pavia	2000 A 6 p.i	-----	50	M
Seregno	1400 A 4 p.i	-----	50	M
Vigevano	1400 A 6 p.i	-----	50	M
Voghera	800 M	-----	50	M
Cantù	500 M	-----	30	M
Crema	600 M	-----	30	M
Erba	600 M	-----	30	M
Luino	420 M	-----	30	M
Merate	500 M	-----	30	M
Salò	400 M	-----	30	M
Saronno	600 A 2 p.i	-----	50	M
Sondrio	500 M	-----	50	M
Treviglio	500 A 4 p.i	-----	50	M

ma v ZIONE raz;		PROGETTO DI RIATTIVAZIONE				OSSERVAZIONI		
		di prima urgenza		per servizio limitato				
		materiale	provenienza	materiale	provenienza			
A P		L O M B A R D I A						
		2240	M	da ordinare	10000	A 20 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		100	M	da ordinare	800	A 6 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		100	M	da ordinare	800	A 6 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		100	M	da ordinare	700	A 4 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		100	M	da ordinare	500	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	400	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	200	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	500	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	400	A 2 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	300	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	200	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		30	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
		30	M	da ordinare	150	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		30	M	da ordinare	150	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		30	M	daordinare	100	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		30	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
		30	M	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	150	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	100	M 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.
		50	M	da ordinare	100	A 1 p.i	da ordinare	non ancora liber.

CENTRI	CONSISTENZA CENTRALE PRIMITIVA	STATO CONSERVAZIONE alla liberazio.	PROGETTO DI RIATTIVAZIONE			
			di prima urgenza		per servizi	
			materiale	provenienza	materiale	
E M I L I A						
Bologna	12200 A 60 p.i.	-----	840 M 10 p.i.	da ordinare	2000 A 20 p.i.	
Ferrara	3000 A 6 p.i.	-----	100 M	da ordinare	600 A 2 p.i.	
Modena	3000 A 10 p.i.	-----	100 M	da ordinare	600 A 4 p.i.	
Parma	3600 A 10 p.i.	-----	100 M	da ordinare	800 A 4 p.i.	
Forlì	1500 A 4 p.i.	danneggiata	in corso di esame	-----		-----
Piacenza	2000 A 8 p.i.	-----	50 M	da ordinare	500 A 4 p.i.	
Ravenna	1400 M	-----	50 M	da ordinare	400 M 2 p.i.	
Reggio Emilia	2000 A 8 p.i.	-----	50 M	da ordinare	500 A 2 p.i.	
Rimini	2000 M	distrutta	in corso di esame	-----		-----
Salso-Fidenza	900 A 6 p.i.	-----	50 M	da ordinare	200 A 2 p.i.	
Cesena	700 M	danneggiata	in corso di esame	-----		-----
Faenza	800 M	-----	50 M	da ordinare	200 M 1 p.i.	
Imola	600 M	-----	50 M	da ordinare	200 M 1 p.i.	
Lugo	800 M	-----	50 M	da ordinare	200 M 1 p.i.	
Carpi	400 M	-----	50 M	da ordinare	100 M	

PROGETTO DI RIATTIVAZIONE

«OSSERVAZIONI»

di prima urgenza

per servizio limitato

ale

provenienza

materiale

provenienza

EMILIA

p.i.	da ordinare	2000	A 20 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	600	A 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	600	A 4 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	800	A 4 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
di	-----		-----	-----	-----
	da ordinare	500	A 4 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	400	M 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	500	A 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
di	-----		-----	-----	-----
	da ordinare	200	A 2 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
di	-----		-----	-----	-----
	da ordinare	200	M 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	200	M 1 p.i.	da ordinare	non ancora liber.
	da ordinare	200	M 1 p.i.	da ordinare	non ancora libera
	da ordinare	100	M	da ordinare	non ancora liber.

CENTRI	CONSISTENZA CENTRALE PRIMITIVA	STATO CONSERVAZIONE alla liberez.	RIATTIVAZIONE			
			già eseguita		in progetto	
			materiale	provenienza	materiale	
<u>M A R C H E</u>						
Ancona	3500 A 12 p.i.	-Danneggiata e parte asportata	1000 A	stesso impianto	2000 A 6 p.i.	-D No
Ascoli	800 M	-Poco danneggiata	800 M	stesso impianto	-----	
Fano	500 M	-Distrutta	50 M	da magazzino	-----	
Macerata	680 M 3 p.i.	-Danneggiata	270 M 3 p.i.	da magazzino	600 M 2 p.i.	-S
Pesaro	1000 M	-Distrutta	in corso di esame	-----	-----	
S. Benedetto del Tronto	480 M 1 p.i.	-In buono stato	480 M 1 p.i.	stesso impianto	-----	
Fermo	400 M 2 p.i.	-Lievemente dan neggiata	400 M 2 p.i.	stesso impianto	-----	
Jesi	600 A 4 p.i.	-Danneggiata	150 A	stesso impianto	2 p.i.	-S
Senigallia	400 M	-Danneggiata	50 M	da magazzino	200 M	-D

RIATTIVAZIONE

OSSERVAZIONI

eseguita

in progetto

provenienza

materiale

provenienza

C H E

stesso impianto 2000 A 6 p.i. Da recuperare nel Nord o da acquist.

stesso impianto -----

-Riattivato com
pletamente

da magazzino -----

p.i. da magazzino 600 M 2 p.i. Stesso impianto

p.i. stesso impianto -----

-Riattivato com
pletamente

p.i. stesso impianto -----

-Riattivato com
pletamente

stesso impianto 2 p.i. Stesso impianto

da magazzino 200 M -Da acquistare

S. T. E. T.
=====RIATTIVAZIONE CENTRALI DEL GRUPPO -

- A - Centrale Automatica
 - M - Centrale Manuale
 - p.i.- Posti interurbani

CENTRI	CONSISTENZA CENTRALE PRIMITIVA	STATO CONSERVAZIONE alla liberaz.	RIATTIVAZIONE		
			già eseguita		materiali
			materiale	provenienza	
<u>ABRUZZI E MOLISE</u>					
Aquila	950 M 3 p.i.	danneggiata	950 M 2 p.i.	stesso impianto	-----
Chieti	800 A 6 p.i.	danneggiata	800 A 1 p.i.	stesso impianto	4 P
Pescara	1280 M 3 p.i.	danneggiata	100 M 2 p.i.	stesso impianto	600 M
Campobasso	500 M 1 p.i.	danneggiata	210 M 1 p.i.	stesso impianto	-----
Lanciano	400 M 3 p.i.	danneggiata	400 M 3 p.i.	stesso impianto	-----
Teramo	600 A 6 p.i.	danneggiata	400 A 4 p.i.	stesso impianto	-----
<u>UMBRIA</u>					
Foligno	800 A 4 p.i.	danneggiata	100 M	da impianto privato	420 A
Perugia	2600 A 10 p.i.	danneggiata	2000 A 8 p.i.	stesso impianto	-----
Terni	1720 M 5 p.i.	in buono stato	1220 M 5 p.i.	stesso impianto	-----
Rieti	800 M 2 p.i.	distrutta	500 M 1 p.i.	da TERNI	-----
Spoleto	500 A 4 p.i.	danneggiata	500 A 4 p.i.	da FOLIGNO	-----

S. T. E. T.
*****AZIONE CENTRALI DEL GRUPPO -

RIATTIVAZIONE				OSSERVAZIONI *****
già eseguita		in progetto		
materiale	provenienza	materiale	provenienza	
<u>ABRUZZI E MOLISE</u>				
950 M 2 p.i.	stesso impianto	-----	-----	Riattivazione
800 A 1 p.i.	stesso impianto	4 p.i.	stesso impianto	completa
100 M 2 p.i.	stesso impianto	600 M 2 p.i.	stesso impianto	-----
210 M 1 p.i.	stesso impianto	-----	-----	-----
400 M 3 p.i.	stesso impianto	-----	-----	Riattivazione
400 A 4 p.i.	stesso impianto	-----	-----	completa
<u>UMBRIA</u>				
100 M	da impianto priva to-	420 A 2 p.i.	da acquistare	-----
2000 A 8 p.i.	stesso impianto	-----	-----	-----
1220 M 5 p.i.	stesso impianto	-----	-----	-----
500 M 1 p.i.	da TERNI	-----	-----	-----
500 A 4 p.i.	da FOLIGNO	-----	-----	Complet.riattiv.

S. T. E. T.
=====

RIATTIVAZIONE CENTRALI DEL GRUPPO
=====

APPARECCHIATURE AD ALTA FIDELITÀ

TIPO H.1

Tipo file

- 1- Le apparecchiature sono costituite da due terminali.
- 2- In particolare ogni terminale è costituito da un telaio metallico sorreggente il pannello di comando e tutti gli organi, e da un cofano di legno forte per la protezione ed il trasporto.
- 3- I terminali sono essenzialmente costituiti dai seguenti componenti :
 - 1 modulatore ad ossido
 - 1 demodulatore ad ossido
 - 1 oscillatore
 - 1 complesso di chiamata 1000/20 con filtro di banda
 - 1 amplificatore trasmettente a reazione inversa
 - 1 amplificatore ricevente a reazione inversa
 - 1 filtro di linea costituito da un passa basso e da un passa alto collegati in parallelo
 - 2 filtri direzionali (uno ricevente ed uno trasmettente)
 - 1 filtro di banda del modulatore
 - 1 forchetta terminale con linea artificiale omnibus
 - 1 alimentatore con fusibili
 - 1 generatore a 80 periodi
 - 6 scaricatori al neon a 6 fusibili per la protezione delle linee.
- 4- Il pannello di comando in lega di alluminio è munito di due maniglie per l'estrazione del telaio dal cofano e di quattro viti inasportabili per il fissaggio al cofano stesso. Il pannello consente una buona protezione dalla pioggia e dalla polvere degli organi del terminale a coperchio aperto.
 - Il pannello inoltre è provvisto di:
 - 9 serrafili, di cui 6 per le linee, 1 per la terra, 2 per la batteria di alimentazione
 - 1 presa per l'alimentazione della rete
 - 1 lampada di spia
 - 1 commutatore a c.c. - c.a.
 - 1 scomparto in cui trovano sede 6 scaricatori e 6 fusibili
 - 5 fusibili a tabacchiera
 - 4 alloggiamenti per la valvole
 - 1 alloggiamento per la lampada al neon ed 1 per il vibratore
 - 2 attenuatori a 12 passi per le variazioni da 0 a 20 db ed atti ad assicurare ciascuno una variazione di circa 2 db
 - 1 alloggiamento per il cambio tensione, provvisto di ponticello inasportabile.
- 5- Traduttore di chiamata e separatore delle chiamate.

6330

- 2 filtri direzionali (uno ricevente ed uno trasmettente)
- 1 filtro di banda del modulatore
- 1 forchetta terminale con linea artificiale omnibus
- 1 alimentatore con fusibili
- 1 generatore a 80 periodi
- 6 scaricatori al neon a 6 fusibili per la protezione delle linee.
- 4- Il pannello di comando in lega di alluminio è munito di due maniglie per l'estrazione del telaio dal cofano e di quattro viti inasportabili per il fissaggio al cofano stesso. Il pannello consente una buona protezione dalla pioggia e dalla polvere degli organi del terminale a coperchio aperto.
- Il pannello inoltre è provvisto di:
 - 9 serrafili, di cui 6 per le linee, 1 per la terra, 2 per la batteria di alimentazione
 - 1 presa per l'alimentazione della rete
 - 1 lampada di spia
 - 1 commutatore a c.c. - c.a.
 - 1 scomparto in cui trovano sede 6 scaricatori e 6 fusibili
 - 5 fusibili a tabacchiera
 - 4 alloggiamenti per la valvole
 - 1 alloggiamento per la lampada al neon ed 1 per il vibratore
 - 2 attenuatori a 12 passi per le variazioni da 0 a 20 db ed atti ad assicurare ciascuno una variazione di circa 2 db
 - 1 alloggiamento per il cambio tensione, provvisto di ponticello inasportabile.

5- Traduttore di chiamata e separatore della chiamata.

La linea lato bassa frequenza è provvista di un'unità risonante, raddrizzatore e relè. L'unità risonante costituisce un'impedenza in ponte di valore molto basso per le frequenze usate per la chiamata normale a 20 + 50 Hz mentre costituisce un'impedenza molto elevata per le frequenze vocali. L'impulso di corrente proveniente dalla linea a bassa frequenza è tradotto in un segnale ad alta frequenza interrotto a 20 Hz. Il segnale di chiamata ad alta frequenza in arrivo è demodulato e ridotto ad un segnale di chiamata a 1000 Hz che opera il relè ricevente del pannello di chiamata. Il relè ricevente del pannello di chiamata a sua volta opera il generatore di chiamata che invia sulla linea a bassa frequenza una corrente a 20 Hz.

6- Il cofano di custodia e trasporto è in legno forte delle dimensioni di circa mm 370 x 576 x 298 (altezza) ed ha il coperchio sfilabile.

- 2 -

7- Il coperchio è provvisto di apposito battente per l'alloggiamento ed il fissaggio del pannello di comando ed ha il coperchio provvisto di guarnizione di gomma, atta ad assicurare la buona tenuta alla piaggia ed alla polvere a coperchio chiuso.

In fine il cofano è provvisto di due chiusure a tiranti, di due maniglie per il trasporto a mano per brevi distanze e di cantonali metallici.

Sul fronte è provvisto di una targhetta metallica con la seguente dicitura: "Apparecchiatura campale A.F. ad 1 canale tipo H1 - terminale A. (o B) - n° Matr. C.3.T."

Internamente il coperchio è provvisto dello schema elettrico del terminale e di due scatole di lamiera per la custodia dei materiali di riserva, di cui appresso.

Il cofano è verniciato in grigio-verde in modo estetico e soprattutto stabile col tempo ed antiscostante con gli urti che esso può subire durante il trasporto.

Il peso del cofano completo di organi ed accessori, appresso specificati, è di circa 61 Kg.

8- Alimentazione.

L'alimentazione è prevista sia in corrente continua con batteria a 12 V e con vibratore per l'alimentazione anodica, sia in corrente alternata della rete.

Il circuito è realizzato in modo che le vibrazioni della tensione della batteria o della rete della misura del 10% non influiscono sensibilmente sul livello di tensione. Quando l'alimentazione è fatta in c.c., la potenza assorbita non è maggiore di 18 W con punte di 40 W durante la chiamata, mentre con l'alimentazione in c.a. la potenza assorbita non è maggiore di 30 W con punte di 80 W durante la chiamata.

6329

9- Principali caratteristiche dell'apparecchiatura.

Ha le seguenti principali caratteristiche:

- l'impedenza di entrata del terminale è di 600 ohm;
- la frequenza vettrice è di 5,8 KHz; la banda laterale superiore è utilizzata per trasmettere in un senso e la banda laterale inferiore è utilizzata per le trasmissioni nell'altro senso;
- i due terminali A e B costituenti l'apparecchiatura danno la possibilità di conversare con un'attenuazione massima di 30 db a 8.200 Hz. In tal caso l'equivalente di trasmissione è di 9 db a 800 Hz, quando il livello di base frequenza all'ingresso dell'apparecchiatura è zero;
- la chiamata a 1000/20 Hz è possibile anche con i valori massimi di attenuazione di linea, di cui al precedente capoverso;
- le frequenze vettrici dei due terminali di un canale possono regolarsi in modo da non differire di più di un Hz. Variando la tensione di alimentazione del 10% in un senso qualunque ed indipendentemente per i due oscillatori, la

Il peso del cofano completa di organi ed accessori, appeso a 10 Y è di circa 61 Kg.

8- Alimentazione.

L'alimentazione è prevista sia in corrente continua con batteria a 12 V e con vibratore per l'alimentazione anodica, sia in corrente alternata della rete.

Il circuito è realizzato in modo che le vibrazioni della tensione della batteria o della rete della misura del 10% non influiscono sensibilmente sul livello di tensione. Quando l'alimentazione è fatta in c.c., la potenza assorbita non è maggiore di 18 W con punte di 40 W durante la chiamata, mentre con l'alimentazione in c.a. la potenza assorbita non è maggiore di 30 W con punte di 80 W durante la chiamata.

6329

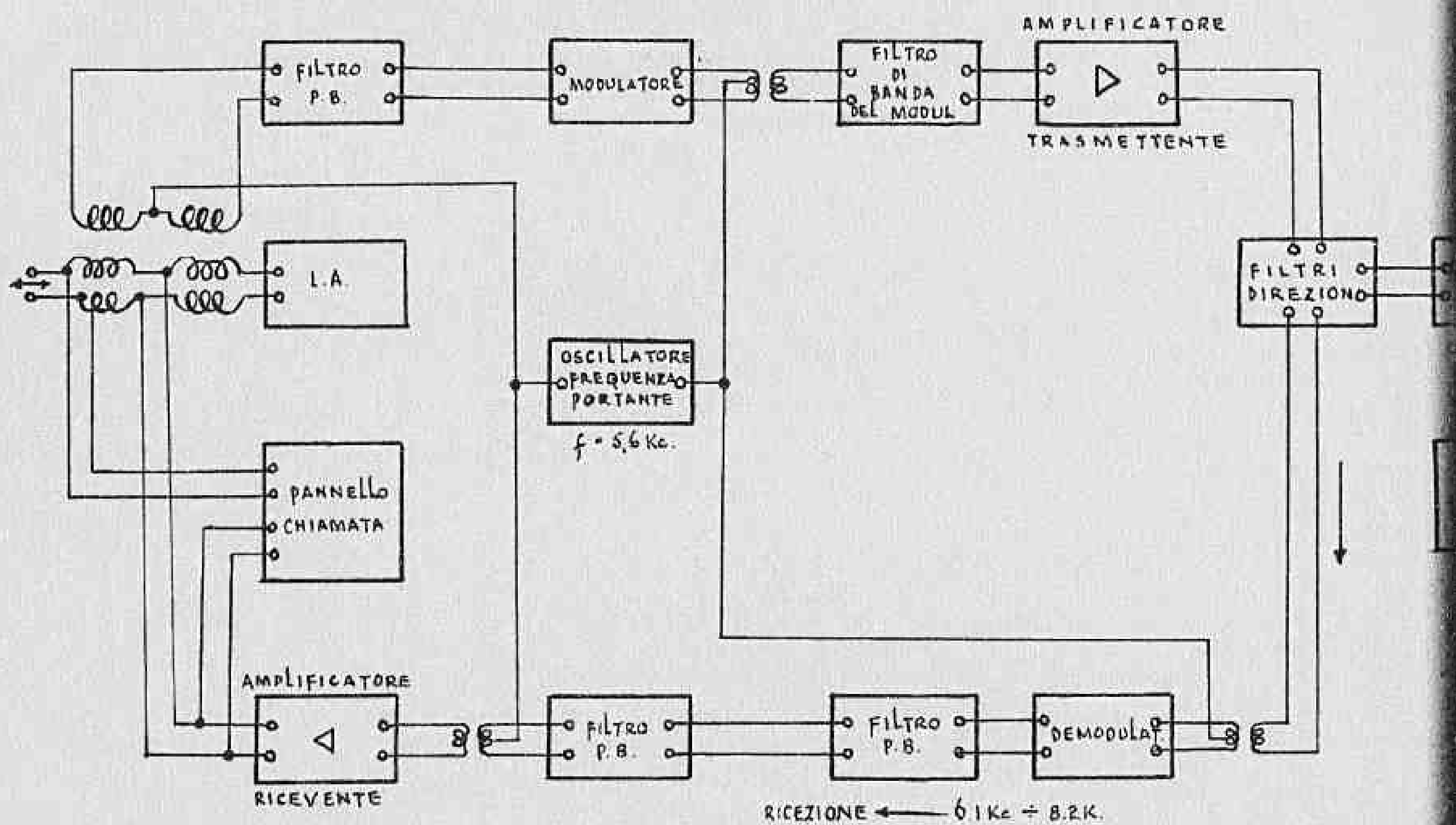
9- Principali caratteristiche dell'apparecchiatura.

Ha le seguenti principali caratteristiche:

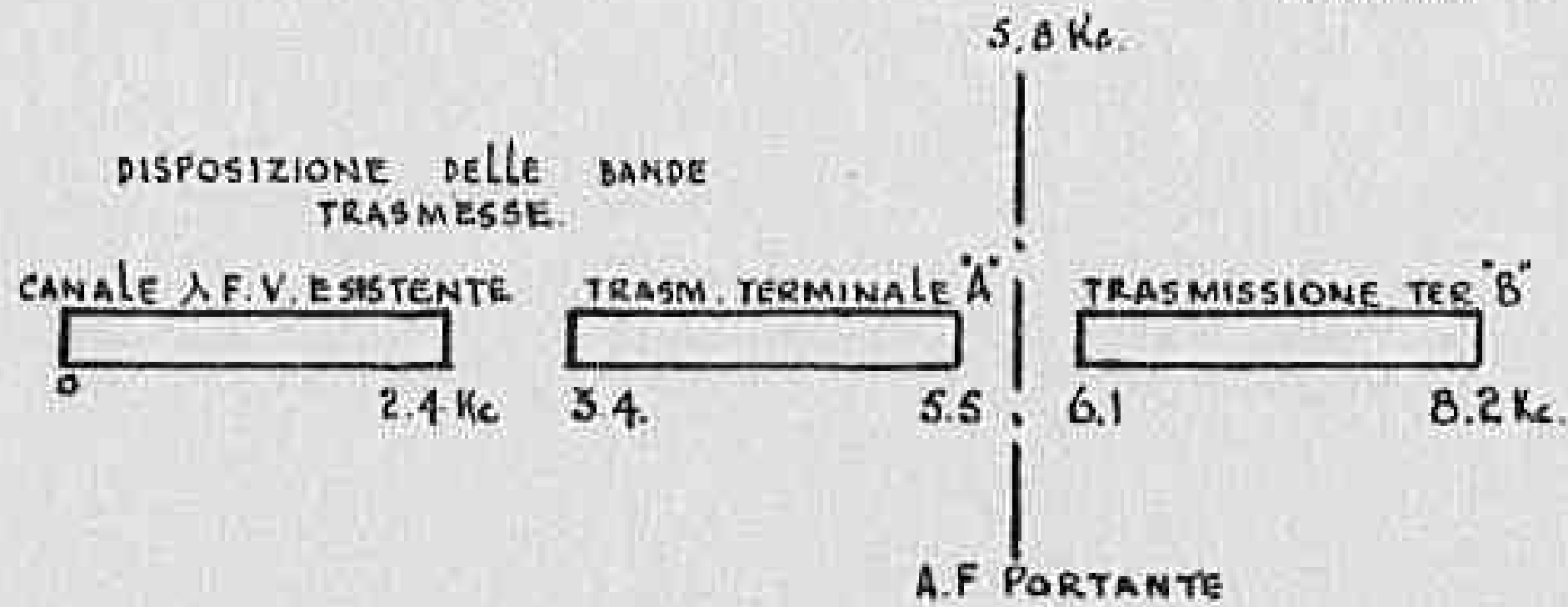
- l'impedenza di entrata del terminale è di 600 ohm;
- la frequenza vettrice è di 5,8 KHz; la banda laterale superiore è utilizzata per trasmettere in un senso e la banda laterale inferiore è utilizzata per le trasmissioni nell'altro senso;
- i due terminali A e B costituenti l'apparecchiatura danno la possibilità di conversare con un'attenuazione massima di 30 db a 8.200 Hz. In tal caso l'equivalente di trasmissione è di 9 db a 800 Hz, quando il livello di base frequenza all'ingresso dell'apparecchiatura è zero;
- la chiamata a 1000/20 Hz è possibile anche con i valori massimi di attenuazione di linea, di cui al precedente capoverso;
- le frequenze vettrici dei due terminali di un canale possono regolarsi in modo da non differire di più di un Hz. Variando la tensione di alimentazione del 10% in un senso qualunque ed indipendentemente per i due oscillatori, la differenza fra le loro frequenze non è maggiore di 5 Hz;
- l'attenuazione di diafonia misurata in assenza di altri rumori a bassa frequenza nella centrale o centralino facenti funzione di interurbano non è inferiore a 64 db fra il canale a frequenza vocale e quello in alta frequenza;
- la banda effettivamente trasmessa da ogni canale è compresa fra 380 e 2400 Hz;
- all'origine della linea aerea il livello assoluto di trasmissione non è maggiore di + (più) 15 db, quando il livello assoluto di bassa frequenza per il canale alla centrale o centralino facente funzione di interurbano sia zero.

TERMINALE "A"

TRASMISSIONE → 3.4 Kc + 5.5 Kc.



RICEZIONE ← 6.1 Kc ÷ 8.2 Kc.

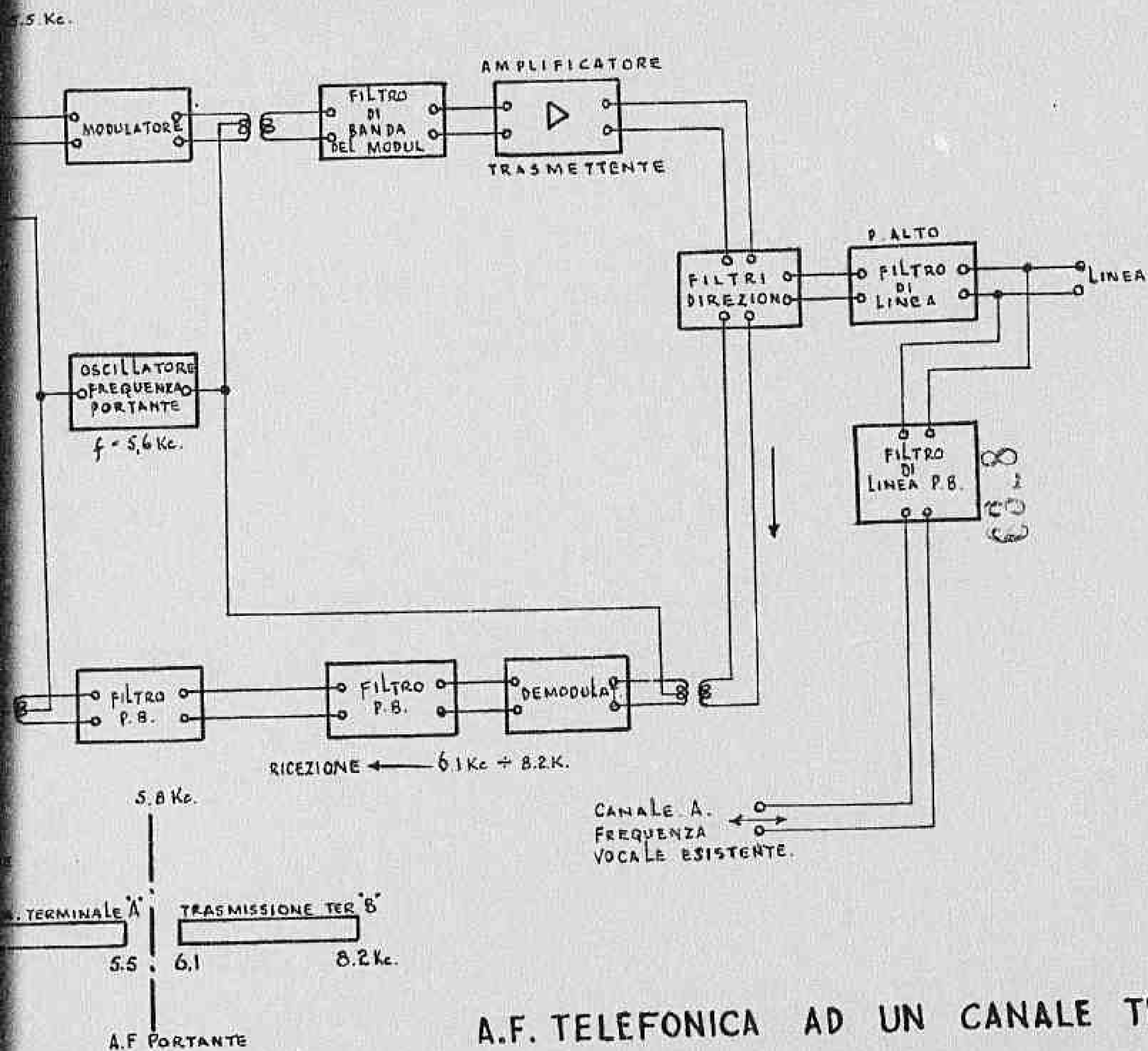


CANALE A.
FREQUENZA
VOCALE ESISTENTE.

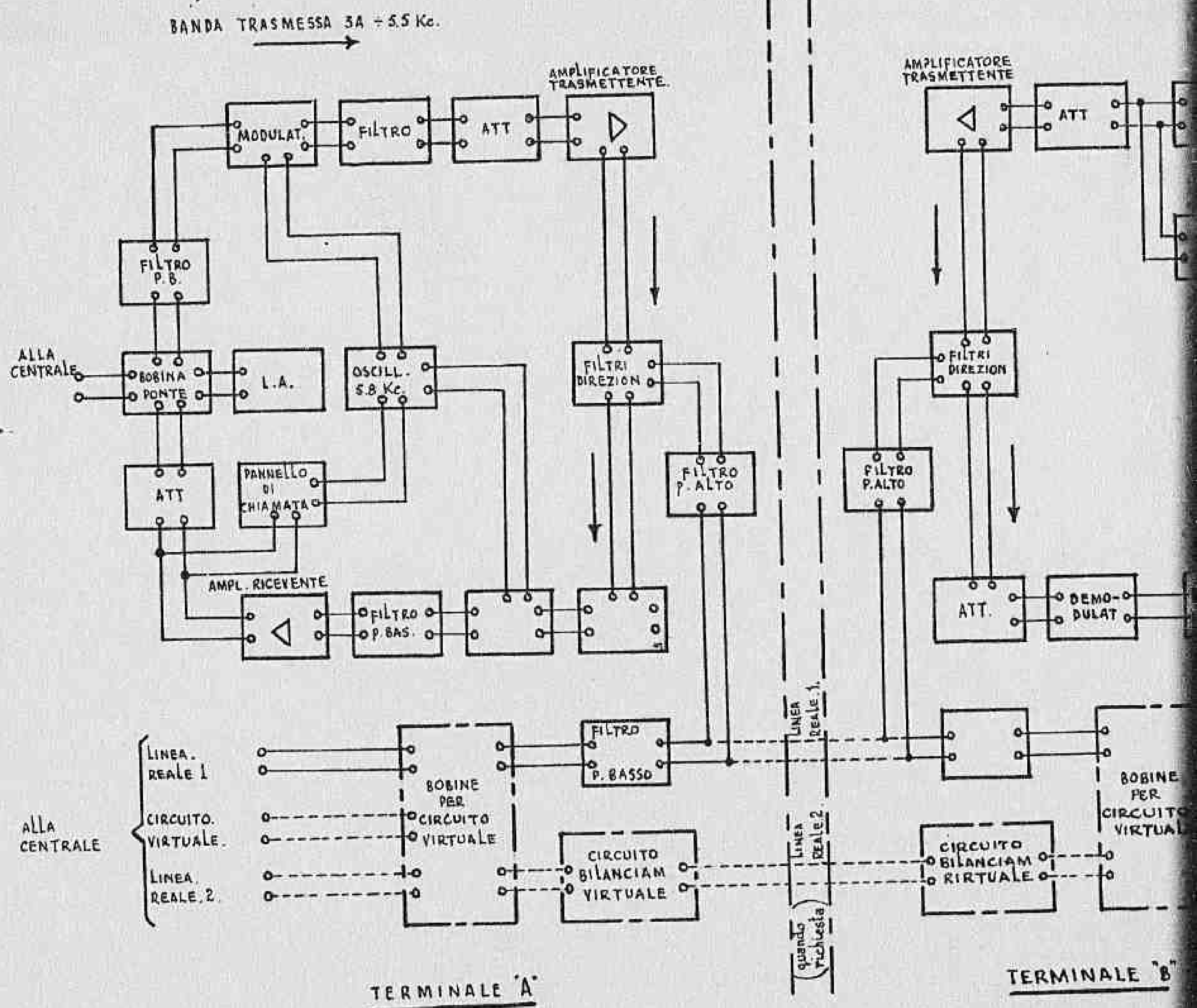
A.F. TELEFONICA AD

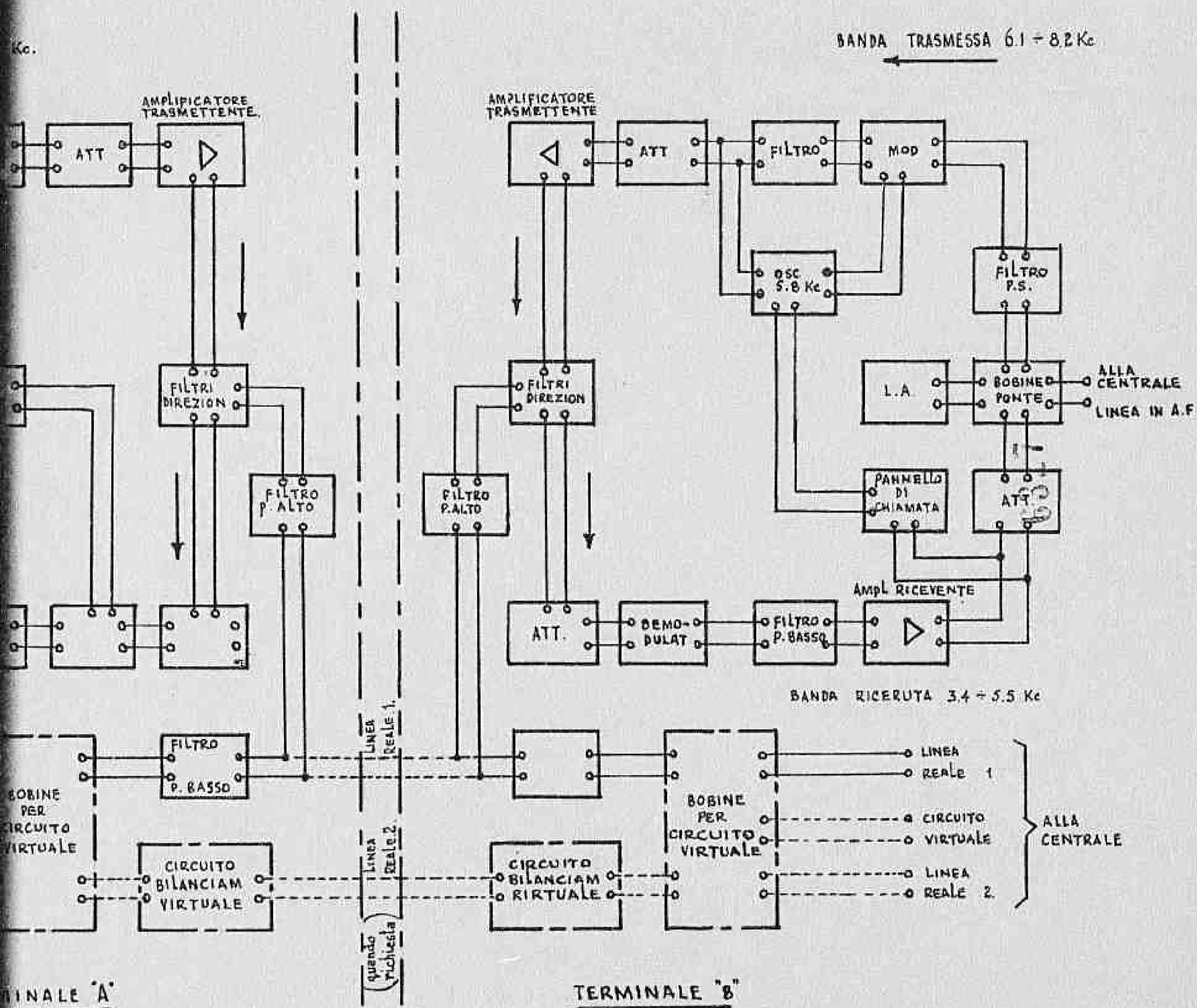
T.

TERMINALE "A"

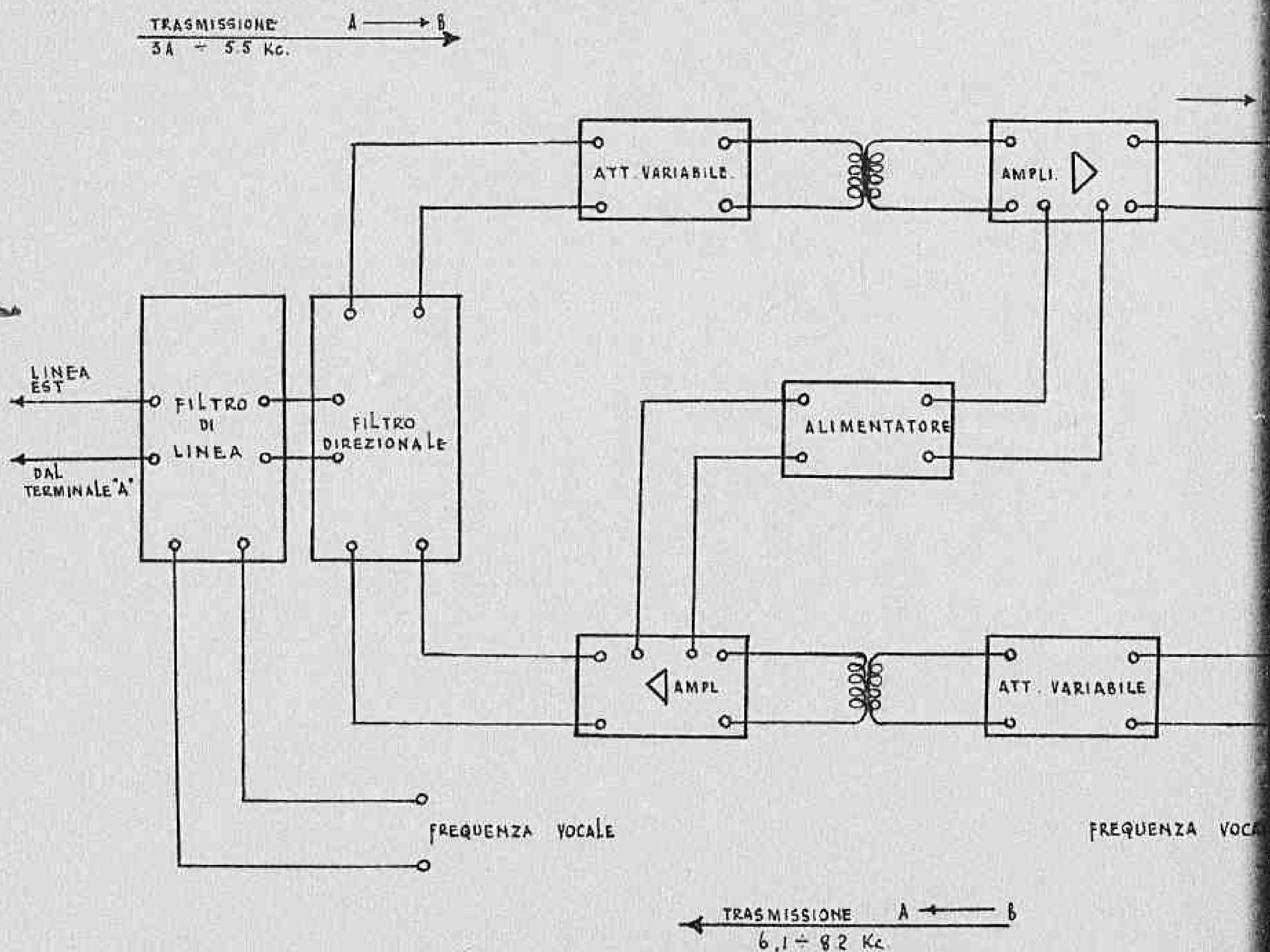


A.F. TELEFONICA AD UN CANALE TIPO H.1.
T.M. 4-3

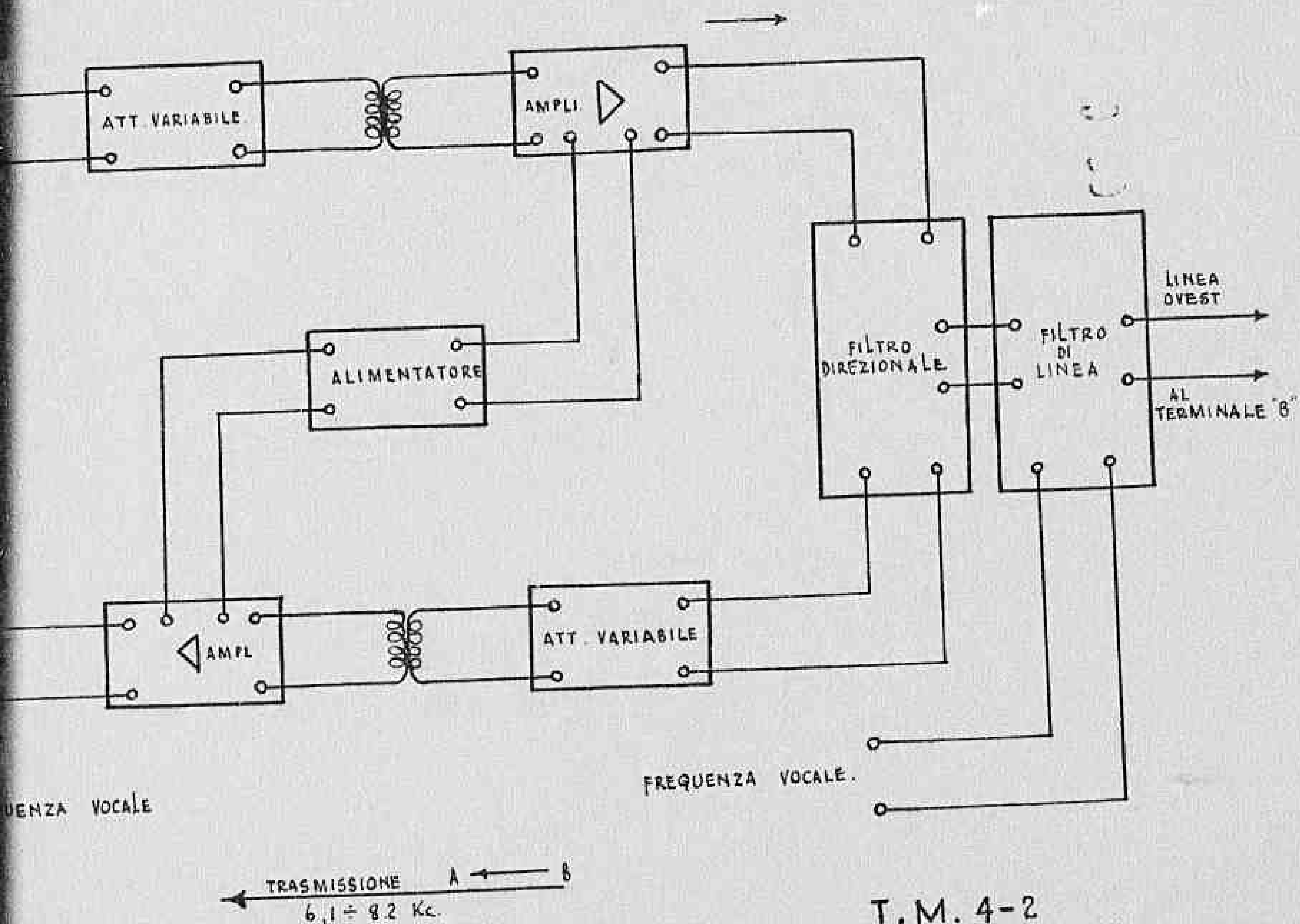




T.M. 4-1



AMPLIFICATORE INTERMEDIO TELEFONICO AD 1 CANALE IN A.F. TIPO H1



Translation by lan.S T E T
Societa' Torinese Esercizi Telefonici.

Rome, 4th April 1945.

TO: Major Cusling,
C.S.O. - I District,
PERUGIA.
and for information to:
Allied Commission - Communications Sub. Comm.,
R O M E.

Ref. No. 684.

SUBJECT:- Various questions concerning
the Tino Coy.

- 1 - Forli' Exchange. We beg to confirm that we have delivered to the Tino personnel of Forli' the solder and soldering iron received from you. For the activation of this Exchange (the repairs of which are well ahead) it is now necessary to supply the loading group which you kindly promised to us. We beg to remind you of the characteristics of same, which are as follows:-

Motor - 220 V - 42 periods - about 3.5 KW.
Dynamo - 24/36V - 60 A.

It is also indispensable to have the necessary supply of electric power for the execution of the work. We trust you will succeed in favourably interesting the Forli' Military Authorities as regards same.

- 2 - Ancona Inter-urban Lines. The inter-urban lines of main interest for the re-opening of the Ancona province service are, in order of priority, the following:-

An Ancona-Jesi circuit
An Ancona-Senigallia circuit
An Ancona-Osimo circuit (this last circuit to be, eventually, used for both military and civil service).

Will you please obtain for us the necessary authorization to make use of same?

- 3 - Sassoferrato-Arceria Line. Could we lay 2 Kms. of line on the last stretch, previously demolished by the Military? For the purpose, it will be sufficient to add, to the same stretch, 2 to the four already existing suspenders, carrying military circuits. If you can obtain for us the necessary authorization, we will provide for the execution of the work as soon as possible.
- 4 - Loreto-Osimo Line. On this line a cross arm with military equipment has been placed; a Tino circuit is out of service between Loreto and Osimo station. We kindly request to be authorized to make use of this circuit which would be extended to the Osimo Exchange by means of an already prepared line. No other work is necessary along this line, except the connection with Osimo station.

6325

1/1

492²
5 - Work within Pesaro Province. The truck placed by you at our disposal, together with a certain stock of "aldrey" plait has arrived at Pesaro. We, however, point out that the stores necessary are: bronze wire and poles, and that such materials have not been sent so that the work cannot be started. We have, however, made use of the truck for the work between Pesaro, Urbino and Cagli pending your further instructions.

6 - We visited at Pesaro Lieut. Hellenburger, and we have contacted the Rimini Director with the Director of Pesaro.

We thank you very much for all you have done, and will do in the interest of our service, and we take the opportunity of sending you our very best wishes.

S. T. E. T.

6324

STET**SOCIETÀ TORINESE ESERCIZI TELEFONICI**

PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE L. 440.000.000 INT. VERSATO

Sede Sociale TORINO*Transite**(12-3)*

Roma. 4 aprile 1945

VIA VERSILIA 2 - TELEFONO 44134

**A Mezzo Esercizio TIMO
di PERUGIA**

Se pago di circa mille lire 11

N. 684

Oggetto

**Questioni varie relative
alla Società TIMO.**Per il Sig. Magg. CUBBING
C.S.O. - 1° DistrettoPERUGIAe p.c.: ALLIED COMMISSION
Communications Sub-CommissionROMA

1 - CENTRALE DI FORLÌ - Confermiamo di aver consegnato al personale TIMO di Forlì lo stagno ed il saldatore da Lei ricevuti. Per l'attivazione di questa Centrale (il cui stato di riparazione è molto avanzato) è necessario provvedere il gruppo di carica, che Ella ha cortesemente promesso di fornire. Ricordiamo le caratteristiche:

- motore : 220 V. - 42 periodi - KW 3,5 circa
- dinamo : 24/36 V - 60 A.

E' inoltre indispensabile ottenere la fornitura di energia elettrica anche per l'esecuzione dei lavori. Contiamo sul di Lei benevolo interessamento presso le Autorità Militari di Forlì.

2 - LINEE INTERURBANE ESERCIZIO DI ANCONA - Le linee interurbane del più grande interesse per la ripresa del servizio fra Ancona e la provincia sono, nell'ordine di precedenza:

- un circuito ANCONA - JESI
- un circuito ANCONA - SENIGALLIA
- un circuito ANCONA - OSIMO (quest'ultimo, eventualmente, anche a servizio misto militare e civile).

Preghiamo di voler ottenere il permesso di utilizzazione per esse.

3 - LINEA SASSOFERRATO - ARCEA - Chiediamo di poter ⁶³²³poter ~~poter~~ nell'ultimo tratto circa 2 Km. di linea, già demoliti dai Militari: a tale scopo basterà poter aggiungere, nel tratto stesso, due ganci ai quattro già esistenti e portanti circuiti militari. Se Ella ci ottiene l'autorizzazione, verrà provveduto per il lavoro al più presto.

* S. T. E. T.

Segue lettera del 4 aprile 1945

Magg. Cubbing - Perugia
e p.c. A.C. - Comm. Sub-Comm.

(2)

4 - LINEA LORETO - OSIMO - Su questa linea è stata posata una traversa con armamento militare; un circuito TIMO è rimasto morto fra Loreto ed Osimo Stazione. Si domanda di poter utilizzare questo circuito, che verrebbe prolungato ad Osimo centrale a mezzo di una linea già pronta. Non è necessario alcun lavoro lungo la linea, tranne l'allacciamento ad Osimo Stazione.

5 - LAVORI IN PROVINCIA DI PESARO - Il camion da Ella messo gentilmente a disposizione per i lavori con un certo quantitativo di traccia aldray è giunto a Pesaro. Facciamo però presente che il materiale occorrente è: filo di bronzo e pali, e che tale materiale non è stato inviato, per cui non si può dar corso ai lavori. Comunque abbiamo potuto utilizzare il camion per i lavori fra Pesaro, Urbino e Cagli, in attesa di quanto Ella vorrà disporre.

6 - A Pesaro, abbiamo visitato il Tenente HELLENBURGER, che abbiamo messo in contatto con il Direttore di Rimini con quello di Pesaro.

Ringraziamo vivamente per quanto Ella ha fatto e farà nell'interesse del nostro Servizio, e cogliamo l'occasione per inviarle i più distinti saluti.

S T E T
SOCIETA' ITALIANA ESERCIZI TELEFONICI - PER AZIONI

Hellemurger

Director	
D/Director	<i>MM</i>
Chief. Telecoms	
Chief. Postal	
H. Q. Coms. O.	
Asst. Chief Postal	
Censorship	
Chief Clerk	

FILE	B/Fwd.
74	

che verrebbe prolungato ad Osimo centrale a messo di una linea già pronta. Non è necessario alcun lavoro lungo la linea, tranne l'alleanamento ad Osimo Stazione.

5 - LAVORI IN PROVINCIA DI PESARO - Il camion da Ella messo gentilmente a disposizione per i lavori con un certo quantitativo di treccia aldray è giunto a Pesaro. Facciamo però presente che il materiale occorrente è: filo di bronzo e pali, e che tale materiale non è stato inviato, per cui non si può dar corso ai lavori. Comunque abbiamo potuto utilizzare il camion per i lavori fra Pesaro, Urbino e Cagli, in attesa di quanto Ella vorrà disporre.

6 - A Pesaro, abbiamo visitato il Tenente HELLMURGER, che abbiamo messo in contatto con il Direttore di Rimini con quello di Pesaro.

Ringraziamo vivamente per quanto Ella ha fatto e farà nell'interesse del nostro Servizio, e cogliamo l'occasione per inviarLe i più distinti saluti.

S T E T
SOCIETÀ TORINESE ESERCIZI TELEFONICI - PER AZIONI

Smoucha

Director
D/Director <i>AMK</i>
Chief, Telecoms
Chief, Postal
H Q Coms. O.
Asst. Chief Postal
Censorship
Chief Clerk

FILE 74	B/Fwd.
------------	--------

Date 6/4/48

6322

Commissario extra TIMO - per la Società TIMO in qualità di amministratore delegato
 nella persona del giovane Sig. Elviro Palazzi, con l'incarico di as-
 sommare in sé tutte le funzioni e tutti i poteri della Società. Il
 Commissario mi ha scritto pregandomi volere indirizzare a lui tutte
 le comunicazioni riguardanti l'agenzia di Ravenna e mi ha informato
 di avere bloccato il nostro conto corrente presso quella Banca Com-
 merciale, ordinando al Direttore della medesima di non accordare pre-
 levamento di fondi se non a presentazione di assegni da detto Commis-
 sario firmati.

Il 13 andante il Sig. Palazzi venne a Rimini insieme col nostro
 Capo Agenzia per confermarci i suoi pieni poteri e dichiararmi che
 intende esplicitarli in questo senso :

a) corresponsione delle paghe e stipendi non fruiti e da fruire a
 tutto il personale maschile e femminile, presente o no in servi-
 zio e pagamento dei compensi ai titolari dei Posti Pubblici nella
 misura che sarà stabilita dalla Camera del Lavoro della provincia
 di Ravenna;

b) allontanamento del personale fascista al quale, a suo giudizio,
 siano applicabili le sanzioni contro il fascismo;

c) riscossione dei crediti della TIMO per canoni, affitti, ecc.

d) utilizzazione del personale dipendente a suo esclusivo criterio;

e) assunzione del personale avventizio che riterrà necessario per i
 lavori di ricupero e di riattamento della rete;

f) inventariare i materiali esistenti nei magazzini sociali, ai qua-
 li ha fatto applicare speciali lucchetti di cui tiene le chiavi.

Questa azione verrebbe svolta al di fuori di ogni ingerenza del
 Capo Agenzia a carico del quale, alla presenza del medesimo, ha rife-
 rito diversi appunti di trascurabile consistenza fatti dal personale
 tramite la Commissione interna di Ravenna.

Osservai al Sig. Palazzi che non mi ritenevo autorizzato ad in-
 vestirlo della facoltà di svolgere il suo programma, in quanto l'azio-
 ne sociale può essere esplicata soltanto secondo le direttive dei suoi
 organi dirigenti, ai quali avrei chiesto istruzioni.

...

11-2

(2)

Come è noto, malgrado l'interessamento dato alla cosa:

dal Col. Morris del S.O.

dal Col. Cumming dell'A.C.

non è stato ancora possibile ottenere permessi dalle Autorità Alleate nè per me nè per il personale dell'Esercizio, in quanto sembra che si opponga l'Ufficio di P.S. dell'VIII Armata. Ha preso anzi nota della cosa anche il Magg. Ayre del Regionale Tele Commission.

Così io non posso recarmi nè a Ravenna nè altrove; e poichè è da escludere che io possa ottenere l'autorizzazione una volta tanto in dipendenza della situazione ora creatasi a Ravenna, prego l'Ing. Fattori di recarsi colà in mia vece e prendervi contatto con quel C. L.N.

L'Ing. Fattori andò infatti a Ravenna il 16 corrente; e non avendo potuto incontrarsi col Sig. Palazzi il quale era indisposto, conferì col C.L.N. e ce ne ha riferito nei termini seguenti :

Ravenna, 16/2/45

"Al Comitato Nazionale di Liberazione di Ravenna sono stato
"ricevuto da un segretario in assenza del Presidente ammalato
"e dell'altro Segretario che aveva trattato la pratica. Ho
"chiesto le ragioni del provvedimento, non senza mostrare una
"certa sorpresa per il fatto che mai fino ad ora in Italia e-
"rano stati presi provvedimenti del genere, mentre la nostra
"Presidenza a Roma è in accordo col C.L.N. ecc.
"Il Segretario ha detto di conoscere la questione solo somma-
"riamente; afferma che le ragioni del provvedimento sono: inet-
"titudine dell'attuale Capo Agenzia a coprire tale carica, e
"bassi salari ricevuti dagli operai (L. 25 o 30 al giorno). Que-
"st'ultima questione è stata subito chiarita, riservandomi la
"presentazione di dati ufficiali e precisi in merito. Per la
"prima questione è necessario un esame dettagliato, impossibile
"subito perchè il Segretario non è a conoscenza dei particolari.
"Comunque egli ha dichiarato che la nomina del Commissario è in-
"ziativa locale e che ha carattere del tutto temporaneo, poichè
"egli ritiene che la presenza a Ravenna di un dirigente respon-
"sabile della Società potrebbe risolvere ogni questione e ripor-
"tare la normalità, salvo esame della posizione Ballerini."

in dipendenza della situazione. Fattori di recarsi colà in mia vece e prendervi contatto con quel C. L.N.

L'Ing. Fattori andò infatti a Ravenna il 16 corrente; e non avendo potuto incontrarsi col Sig. Palazzi il quale era indisposto, conferì col C.L.N. e ce ne ha riferito nei termini seguenti :

Ravenna, 16/2/45

"Al Comitato Nazionale di Liberazione di Ravenna sono stato ricevuto da un segretario in assenza del Presidente ammalato e dell'altro Segretario che aveva trattato la pratica. Ho chiesto le ragioni del provvedimento, non senza mostrare una certa sorpresa per il fatto che mai fino ad ora in Italia erano stati presi provvedimenti del genere, mentre la nostra Presidenza a Roma è in accordo col C.L.N. ecc.

"Il Segretario ha detto di conoscere la questione solo sommarariamente: afferma che le ragioni del provvedimento sono: inettitudine dell'attuale Capo Agenzia a coprire tale carica, e bassi salari ricevuti dagli operai (L. 25 o 30 al giorno). Quest'ultima questione è stata subito chiarita, riservandomi la presentazione di dati ufficiali e precisi in merito. Per la prima questione è necessario un esame dettagliato, impossibile subito perchè il Segretario non è a conoscenza dei particolari. Comunque egli ha dichiarato che la nomina del Commissario è iniziativa locale e che ha carattere del tutto temporaneo, poichè egli ritiene che la presenza a Ravenna di un dirigente responsabile della Società potrebbe risolvere ogni questione e riportare la normalità, salvo esame della posizione Ballerini."

L'Ing. Fattori mi ha poi fatto presente che nello svolgimento del colloquio, riportò l'impressione che pure il C.L.N. di Faenza avrebbe proceduto alla nomina di un Commissario per la nostra Società, e che si doveva al fatto della presenza in luogo del nostro impiegato Rag. Nullo Mariani se l'incarico era stato dato a lui e non a persona estranea alla Società.

...

11-3
(3)

Oggi, 19, recapitatami a mano da una nostra impiegata che la ricevé da un privato con raccomandazione di consegnarmela personalmente con massima urgenza, ricevo la qui acclusa lettera del Sig. Palazzi, in data 14 corrente. Malaguratamente, permane la mia impossibilità di muovermi da Rimini, e di aderire al nuovo pressante invito del Sig. Palazzi. D'altra parte non abbiamo, nell'Esercizio, un Funzionario che possa in qualche modo raggiungere Ravenna ed assumervi le funzioni del Sig. Ballerini, tentando di sottrarre così la nostra Società all'ingerenza del Commissario.

E si è perciò che prospettata in tutti i suoi termini la incresciosa situazione, resto in attesa di urgenti disposizioni al riguardo. Intanto, ritornando oggi a Pesaro, pregherò l'Ing. Fattori di recarsi nuovamente a Ravenna per approfondire l'esame della vertenza e tentare di risolverla nel miglior modo possibile.

Deferenti ossequi.

TIMO

Esercizio Forlì-Ravenna

Il Direttore

F.to) Ing. Gualdoni

1 allegato.

COPIA

14/2/1945

AL DIRETTORE DELLA SOCIETA' T.I.M.O.

R I M I N I

Al ritorno da Rimini, dopo aver reso note alla Commissione interna l'esito delle conversazioni delle quali la stessa aveva fornito i principali argomenti, sento il dovere di pregarla caldamente di affrettare al massimo la Sua venuta a Ravenna, per ab boccarvi unitamente al Direttore ed a me con la predetta Commissione interna, onde cercare di evitare in in cresciose soluzioni.

IL COMMISSARIO

F.to) E. Palezzi

6318

Al ritorno da Rimini, dopo aver reso note alla Commissione interna l'esito delle conversazioni delle quali la stessa aveva fornito i principali argomenti, sento il dovere di pregarla caldamente di affrettare al massimo la Sua venuta a Ravenna, per ab boccarvi unitamente al Direttore ed a me con la pre- detta Commissione interna, onde cercare di evitare in in cresciose soluzioni.

IL COMMISSARIO

F.to) E. Palazzi

6318

HTWM/epc

110

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
APO 394
Communications Sub-Commission
Tel: 489081 Ext: 555

29th January, 1945

In reply
refer to: T.74.9.CS

Subject : TMO Exchange Repairs

To : Under-Secretary of State for P.T.

1. Your letter No. 6/15.3/50488 of 27th January, has been received with thanks. The information therein will be useful.
2. It is felt also that considerable credit is due to the Company for the way in which these works have been organized and completed.

J.L.HENDERSON
Colonel,
Director.

6317

F4

Translation by Sp/lan. 245?

GROSS REFS.	B/Fwd.
FILE	

TO: 28/1/45

ALLIED COMMUNICATION

POSTS AND TELECOMMUNICATIONS SUB-COMMISSION

APO 394

Director	
D/Director	
Chief Telecoms	
Chief Postal	
M Q Come O.	
Asst Chief Postal	
Censorship	

Ref. S/153/30488

27th January 1945

Subject.: Reactivation of exchanges within Timo area.

The Timo Company has informed us that, until the 15th January 45, they have provided to reactivate the following urban and inter-urban exchanges:

A) - Urban exchanges:

PERUCIA	Autelco type	AUTOMATIC
SPOLITO	Autelco type	2320 numbers
ANCONA	Siemens type	500 numbers
Jesi	Siemens type	1200 numbers
CHIESI	Autelco type	150 numbers
TERAMO	Autelco type	800 numbers
		400 numbers

Total amount:

5370 automatic numbers

CENTRAL BATTERY

TERNI	5 positions with	1220 numbers
RIETI	2 positions with	500 numbers
NACERATA	3 positions with	720 numbers
ASCOLI	3 positions with	820 numbers
S. BENEDETTO	2 positions with	500 numbers
CAMPOBASSO	2 positions with	180 numbers
LANCIANO	2 positions with	400 numbers
PERMO	2 positions with	480 numbers
PESCARA	1 position with	100 numbers
AQUILA	4 positions with	960 numbers
SULMONA	1 positions with	180 numbers
AVEZZANO	2 positions with	520 numbers

6580 manual C.B. numbers

B) - Inter-urban Exchanges

A) - Urban exchanges:

		AUTOMATIC
PERUGIA	Autelco type	2320 numbers
SPOLETO	Autelco type	500 numbers
ANCONA	Siemens type	1200 numbers
Jesi	Siemens type	150 numbers
CHIETI	Autelco type	800 numbers
TERAMO	Autelco type	400 numbers

Total amount:

5370 automatic numbers

CENTRAL BATTERY

TERMI	5 positions with	1220 numbers
RIETI	2 positions with	500 numbers
MACERATA	3 positions with	720 numbers
ASCOLI	3 positions with	820 numbers
S.BENEDETTO	2 positions with	500 numbers
CAMPOBASSO	2 positions with	180 numbers
LANCIANO	2 positions with	400 numbers
FERMO	2 positions with	480 numbers
PESCARA	1 position with	100 numbers
AQUILA	4 positions with	960 numbers
SULMONA	1 positions with	180 numbers
AVEZZANO	2 positions with	520 numbers

6580 manual C.B. numbers

B) - Inter-urban Exchanges

PERUGIA	with 6 positions
TERNI	with 5 positions
RIETI	with 1 position
SPOLETO	with 4 positions
MACERATA	with 4 positions
ASCOLI	with 3 positions
S.BENEDETTO	with 2 positions
LANCIANO	with 3 positions
CHIETI	with 1 position
FERMO	with 4 positions
PESCARA	with 2 positions
AQUILA	with 2 positions
SULMONA	with 1 position
AVEZZANO	with 2 positions
TERAMO	with 4 positions

THE UNDER SECRETARY OF STATE

63.6

Translation by Sp4lan.

TO:
ALLIED COMMISSION
POSTS AND TELECOMMUNICATIONS SUB-COMMISSION
APO 394

Ref. S/153/30486

27th January 1945

Subject.: Reactivation of exchanges within Tino area.

The Tino Company has informed us that, until the 15th January 45%, they have provided to reactivate the following urban and inter-urban exchanges:

A) - Urban exchanges:

		AUTOMATIC
PERUGIA	Autelco type	2320 numbers
SPOLETO	Autelco type	500 numbers
ANCONA	Siemens type	1200 numbers
Jesi	Siemens type	150 numbers
CHIETI	Autelco type	800 numbers
TERAMO	Autelco type	400 numbers

Total amount:

5370 automatic numbers

		CENTRAL BATTERY
TERNI	5 positions with	1220 numbers
RIETI	2 positions with	500 numbers
MACERATA	3 positions with	720 numbers
ASCOLI	3 positions with	820 numbers
S. BENEDETTO	2 positions with	500 numbers
CAMPOTASSO	2 positions with	180 numbers
LANCIANO	2 positions with	400 numbers
PERMO	2 positions with	480 numbers
PESCARA	1 position with	100 numbers
ACQUILA	4 positions with	960 numbers
SULMONA	1 positions with	180 numbers
AVEZZANO	2 positions with	520 numbers

6580 manual C.B. numbers

B) - Inter-urban exchanges

A) - Urban exchanges:

		AUTOMATIC
PERUGIA	Autelco type	2320 numbers
SPOLETO	Autelco type	500 numbers
ANCONA	Siemens type	1200 numbers
Jesi	Siemens type	150 numbers
CHIETI	Autelco type	800 numbers
TERAMO	Autelco type	400 numbers

Total amount:

5370 automatic numbers

CENTRAL BATTERY

		numbers
TERNI	5 positions with	1200 numbers
RIETI	2 positions with	500 numbers
MACERATA	3 positions with	720 numbers
ASCOLI	3 positions with	820 numbers
S. BENEDETTO	2 positions with	500 numbers
CAMPORASSO	2 positions with	180 numbers
LANCIANO	2 positions with	400 numbers
PERMO	2 positions with	480 numbers
PESCARA	1 position with	100 numbers
AQUILA	4 positions with	960 numbers
SULMONA	1 position with	180 numbers
AVEZZANO	2 positions with	520 numbers

6580 manual C.B. numbers

B) - Inter-urban Exchanges

PERUGIA	with 6 positions
TERNI	with 5 positions
RIETI	with 1 position
SPOLETO	with 4 positions
MACERATA	with 4 positions
ASCOLI	with 3 positions
S. BENEDETTO	with 2 positions
LANCIANO	with 3 positions
CHIETI	with 1 position
PERMO	with 4 positions
PESCARA	with 2 positions
AQUILA	with 2 positions
SULMONA	with 1 position
AVEZZANO	with 2 positions
TERAMO	with 4 positions

THE UNDER SECRETARY OF STATE

63-5



/tes

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSCRITTARIO DI STATO ALLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI

SEGRETARIA

Prot. N° 5/15.3/30488

Risposta al foglio N. _____

dal _____

Allegati _____

OGGETTO: Riativazione centrali in

zona TIMO.-

Roma, 27 gennaio 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Posts and Telecommunications
Sub-Commission - ROMA -

La Società TIMO ha comunicato di avere a tutto il 15 c/m/
provveduto alla riativazione delle seguenti centrali urbane ed
interurbane:

a) Centrali urbane

Automatiche

Perugia tipo Autelco con 2320 numeri	
Spoleto " " 500 "	
Ancona " Siemens " 1200 "	
Jesi " " 150 "	
Chieti " Autelco " 800 "	
Teramo " " 400 "	
Totale	n° 5370 automatiche

Batteria centrali

Località	n.5 posti di lavoro con 1240 numeri	Centrali
Terni	" 2 "	500 "
Rieti	" 3 "	720 "
Macerata	" 3 "	820 "
Ascoli	" 2 "	500 "
S. Benedetto	" 2 "	180 "
Campobasso	" 2 "	400 "
Lanciano	" 2 "	480 "
Fermo	" 1 "	100 "
Pescara	" 1 "	100 "

La Società TLMO ha comunicato di avere a tutto il 15 c/m/ provveduto alla riattivazione delle seguenti centrali urbane ed interurbane:

a) Centrali urbane

Automatiche

Perugia tipo Autelco con 2320 numeri	"	500
Spoleto	"	1200
Ancona	" Siemens	150
Jesi	"	800
Chieti	" Autelco	400
Teramo	"	
Totale	n° 5370 automatiche	

Batteria centrale

	n.5 posti di lavoro con 1220 numeri	
Terni	"	500
Rieti	" 2	720
Macerata	" 3	820
Ascoli	" 3	500
S. Benedetto	" 2	180
Campobasso	" 2	400
Lanciano	" 2	480
Fermo	" 2	100
Pescara	" 1	960
Aquila	" 4	180
Sulmona	" 1	520
Avezzano	" 2	
Totale n.°	6580 manuali a B.C.	

63.4

b) Centrali interurbane

	con 6 posti di lavoro
Perugia	" 5
Terni	" 1
Rieti	" 4
Spoleto	" 4
Macerata	" 4

CROSS. REFS.	B/Fwd.
FILE 245	

Date 28/1/65

Ascoli	con 3 posti di lavoro
S. Benedetto	" 2 "
Lanciano	" 3 "
Chieti	" 1 "
Fermo	" 4 "
Pescara	" 2 "
Aquila	" 2 "
Sulmona	" 1 "
Avezzano	" 2 "
Teramo	" 4 "

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

[Handwritten signature]

Subject:- Civil Equipment.
-----Director,
Communications Sub-Commission, A.C.
C.S.O. L. of C. SOUTH ITALY
Adv. Telecommunications Board.

MAIN H.Q. A.A.I.

TEL: FILPOT 356

X/3/413 Nov 44

File in

Herewith for your information a translation of a letter from the office of the S.T.E.T., giving details of certain telephone equipment available in the Umbria office of the T.I.M.O.

CROSS REFS.	
FILE	B/Fwd.
CS/89/1	

Date

CSS/REF.

Director *[Signature]*

D'Director *[Signature]*

Chief. Telecoms *[Signature]*

Chief. Postal

H. Q. Coms. *[Signature]*

Asst Chief Postal

Censorship

Chief Clerk

[Signature]

Brigadier,
C.S.O. L. of C., ITALY.

S.T.B.T.

Societa' Terrestre Telefonica.

ROME, 26 Oct 44.

Via Venezia, 2

Tel. 44124

TRANSLATION

Italian Equipment and Materials.

TO

MATT H.S. A.S.I.

On the 1st Oct we received your communication, and we are collecting the information you require from the offices.

In the mean time we forward the first list about the TIO OFFICE of Unbria (main office in REGGIO). For each available piece of apparatus quote the use to which it has already been allotted.

1. Motor-Generator Set. (Changing).

(a) One motor-generator set (60 v. 80 A.) is available and has been allotted to the TIO OFFICE. Another has been sent to ALBONA to replace the damaged rectifier and is in operation.

(b) Two motor-generator groups (60 v. 50 A.) are available, they came from the POLICIAO Rectifier, which was damaged by air raid.

It is feared that one group will be used temporarily to replace the one damaged by the Germans at REGGIO, but both groups are finally intended to re-establish the service in POLICIAO.

(c) Motor-generator group (24 v. 20 A.) from the ALBONA-TORENTI Exchange of POLICIAO (destroyed by Germans) has been allotted to the C.E. 500-line Exchange #4 which is being repaired.

-- Presumably in POLICIAO.

(d) Two motor-generator groups which cannot be repaired, one at REGGIO and one at ALBONA.

2. Petrol Driven Generator Set.

The only set in this zone has been sent to ALBONA for use in the TIO Exchange, which is in a state of being repaired.

3. Batteries of all types.

REGGIO. 2 batteries type J.5 Tudor 180 A.H. damaged by Germans. 61 vessels all broken. 10% of the plates may be used again.

ALBONA. 2 batteries type J.5 Tudor 162 A.H. and type J.10 Tudor 367 A.H. destroyed by air raid. 20% - 30% of the plates might be utilized.

It is for the purpose of the report to be used by the Germans at KIEL, but both groups are finally intended to re-establish the service in POLIGNO.

(c) Motor-generator group (24 v. 20 A.) from the KIELING-LORING exchange of POLIGNO (destroyed by Germans) has been allotted to the G.B. 500-line exchange which is being repaired.

— probably in POLIGNO.

(d) Two motor-generator groups which cannot be repaired, one at KIEL and one at KIELING.

2. Patrol Driven Motor for Set.

The only one in this zone has been sent to KIEL, for use in the JETI exchange, which is in the process of being repaired.

3. Batteries of all types.

KIEL. 2 batteries type J.5 Tudor 180 A.H. damaged by Germans. One on vessels all broken. 10% of the plates may be used again.

KIEL. 2 batteries type J.5 Tudor 362 A.H. and type J.10 Tudor 362 A.H. destroyed by air raid. 20% - 30% of the plates might be utilized.

POLIGNO. 2 batteries 60 v. type J.8/12 and Tudor 290 A.H. destroyed by Germans. 90% of the plates usable and have been allotted to the JETI exchange of POLIGNO battery.

4. Power Control Panel.

None on KIEL. Some have been repaired and used for the JETI exchange of the exchanges.

5. Rectifiers, all types.

None on KIEL.

6. 20-Cycle Engine Generators.

KIEL. One Western type from KIEL being repaired at KIELING.

POLIGNO. 2 type Tudor 60 v. from the damaged automatic exchange at POLIGNO.

POLIGNO. 2, 24 v. from the damaged G.B. exchange KIEL - LORING (POLIGNO). One working at KIEL in place of that damaged by Germans. The other has been allotted for the restoration of the 500-line G.B. exchange at POLIGNO.

7. / Sheet "2"

6312

7. 500/20 Signal Condensators.

None available.

8. Amplifiers and Detectors (all types).

URUMI. One 4-wave amplifier, Siemens (old type) dismantled, to be restored to service.

SEOLITO. One Amplifier A.E.T. (new type) to be installed.

PURUGUI. One 4-wave Amplifier A.E.T. dismantled. To be restored to service.

9. 500/20 Wires.

None available.

10. Transmission Measuring Sets.

None available.

11. Apparatus for Repeater Stations.

None available.

12. Materials for O.P. Wire Construction.

Insulators, various types	-	about 6,000
Pins (Spindle ?)	-	" 4,000
Hooks for Pins (Bar-nocks ?)	-	3,000

The greater part of this material is required for repairing lines in UBERIA.

13. Line Transformers. (for junction cables)

None available.

14. Measuring Sets. Scale Testing.

1 Eveready 4 Vignoles Insulation Tester (20 Megohms)
1 Siemens Insulation Tester (130 v. battery) 1,000 Megohms) now being repaired.
1 Siemens Insulation Tester (50 Megohms).
2 Resistance Measuring Sets (Wheatstone bridge for fault localisation with internal battery (Leeds and Northrup).

This collection of apparatus is the only set available in the UBERIA region, and it will probably have to serve also for the RUMI region where there is no equipment.

To help you to forward the same information regarding the other

Not available.

11. Apparatus for Reporter Stations.

Not available.

12. Materials for On-Line Construction.

Insulators, various types	-	about 6,000
Pins (Spindle ?)	-	" 4,000
Hooks for P.O.s (Guan-nocks ?)	-	3,000

The greater part of this material is required for repairing lines in UBERIA.

13. Line Transformers. (for junction cables)

None available.

14. Measuring Sets. Scale Testing.

- 1 Eveready & Vibrolux Insulation Tester (20 Megohms).
- 1 Siemens Insulation Tester (130 v. battery) 1,000 Megohms) now being repaired.
- 1 Siemens Insulation Tester (50 Megohms).
- 2 Resistance Measuring Sets (Wheatstone bridge for fault localization with internal battery (Loods and Northrup).

This collection of apparatus is the only set available in the UBERIA region, and it will probably have to serve also for the RUMIL region where there is no equipment.

We hope soon to forward the same information regarding the other T.T.U.O. offices of the liberated zone.

(Sgd) ? ? ? ? ? ? ? ? ?

S. M. B. T.

Timo fac

HTW/epc

(5-1)

H.F. Carrier Equipment - Type H-1

1. Each equipment consists of two terminals.
2. A terminal includes a metal rack which carries the panel and all of the apparatus, and a wooden box for protection and transportation.
3. Each terminal is in the main composed of the following parts:
 - 1- oxide modulator
 - 1- oxide demodulator
 - 1- oscillator
 - 1- 1000/20 ringing equipment with band pass filter.
 - 1- feed back transmitting amplifier
 - 1- " " receiving " "
 - 1- line filter formed of a high pass and a low pass connected in parallel.
 - 2- directional filters (one receiving and one transmitting)
 - 1- band pass filter for the modulator
 - 1- termination with artificial omnibus line
 - 1- feeder with fuses
 - 1- 20 cycles generator
 - 6- Neon lighting protectors with 6 fuses for protection of lines.
4. The control panel (aluminium alloy) is provided with two handles for taking the rack out of the box, and four screws, not to be taken off, for fixing the panel to the box. The panel ensures good protection from rain and dust to the apparatus of the terminal.

The panel is furthermore provided with:

- 2- terminal blocks of which 6 are for lines, 1 for the earth, and 2 for the battery.
 - 1- jack for feeding the network.
 - 1- signal lamp.
 - 1- D.C. and A.C. Switch.
 - 1- Compartment in which 6 lighting protectors and 6 fuses are installed.
 - 5- plug fuses.
 - 4- valve mountings.
 - 1- mounting for the neon lamp and one for the buzzer.
 - 2- 12 step alternators for variation of about 2 db.
 - 1- mounting for the voltage regulator, provided with a fixed bridge.
5. Ringing Translator and Separator: The low frequency ⁶³¹²Hz is provided with one resonance unit, rectifier, and relays. The resonance unit constitutes a bridge impedance of low value for frequencies usually used for ringing at 20 + 50 Hz but of high value for voice frequencies. The impulse of current from the low frequency line is converted into a high frequency signal interrupted at 20 Hz. The ringing signal at a high frequency on arrival is demodulated and reduced to a ringing signal at 1000 Hz which operates the receiver relays of the calling panel. The receiving relays of the calling

- 2 -

(5-2)

generator which sends low frequency current at 20 Hz to the low frequency line.

6. The protection and transportation box is of hard wood, with dimensions of 370 - 576 - 298 (height) mm. and has a removable lid.

7. The cover is provided with suitable battens for the fixing of the control panel and has rubber lining to ensure protection against water and dust when it is closed.

The box is furthermore provided with two locks, two handles for transportation by hand over short distances, and a metal corners..

On the front it has a metal label on which is written:

"Field H.F. Apparatus with 1 channel type H1 - terminal A (or B) - Model No. C.S.T."

Inside, the cover is provided with the connection diagram of the terminal and two boxes for the holding of spare materials, mentioned below.

The box is varnished in grey green in a handsome and durable fashion so that it will not be spoiled by the rough handling the box might suffer during transportation.

The weight of the box with all of the apparatus and accessories is approximately 61 kgs.

8. Power supply: Power supply may be either D.C. from a 12 Volt battery with vibrator for anode supply or A.C. mains. The circuit is designed in such a way that variations in the voltage of the battery or of the mains to the extent of 10% do not influence the level of the voltage.

When supply is provided by D.C., the absorbed power does not exceed 18 watts with a maximum of 40 watts during ringing, while on A.C. the absorbed power does not exceed 30 watts with a maximum of 80 watts during ~~the~~ ringing.

9. Principal characteristics of the apparatus: The input impedance of the terminal is 600 ohms. The carrier frequency is 5.8 KHz; the upper side band is used for transmission in one direction, and the lower for the other direction. The two terminals A and B forming the equipment allow speech with a maximum attenuation of 30 db. at 8,200 Hz. In this case, the transmission equivalent is 9 db at 800 Hz. when the low frequency level at the input is zero.

Ringing at 1000/20 Hz can be operated even with the maximum values of line attenuation as in last para.

The carrier frequencies of the two terminals of one channel can be fixed in such a manner as to be different by not more than one Hz.. Varying the supply voltage by 10% in either direction, and independently for the two oscillators, the difference between their frequencies does not exceed 5 Hz.

The attenuation of measured crosstalk, in the absence of other low frequency noise in the main exchange or in the inter-urban board, is not less than 64 db. between the voice frequency channel and the high frequency one. The band effectively transmitted by each channel lies between 380 and 2400 Hz.

At the beginning of the overhead line the absolute level of transmission does not exceed + 15 db when the low frequency absolute level for the channel at the main exchange or the inter-urban board is zero.

HTW/epc

(53)

H.F. Carrier Equipment - Type H-1

1. Each equipment consists of two terminals.
2. A terminal includes a metal rack which carries the panel and all of the apparatus, and a wooden box for protection and transportation
3. Each terminal is in the main composed of the following parts:
 - 1- oxide modulator
 - 1- oxide demodulator
 - 1- oscillator
 - 1- 1000/20 ringing equipment with band pass filter.
 - 1- feed back transmitting amplifier
 - 1- " " receiving
 - 1- line filter formed of a high pass and a low pass connected in parallel.
 - 2- directional filters (one receiving and one transmitting)
 - 1- band pass filter for the modulator
 - 1- termination with artificial omnibus line
 - 1- feeder with fuses
 - 1- 50 cycles generator
 - 6- Neon lighting protectors with 6 fuses for protection of lines.
4. The control panel (aluminium alloy) is provided with two handles for taking the rack out of the box, and four screws, not to be taken off, for fixing the panel to the box. The panel ensures good protection from rain and dust to the apparatus of the terminal.

The panel is furthermore provided with:

- 9- terminal blocks of which 6 are for lines, 1 for the earth, and 2 for the battery.
 - 1- jack for feeding the network.
 - 1- signal lamp.
 - 1- D.C. and A.C. Switch.
 - 1- Compartment in which 6 lighting protectors and 6 fuses are installed.
 - 3- plug fuses.
 - 4- valve mountings.
 - 1- mounting for the neon lamp and one for the buzzer.
 - 2- 12 step alternators for variation of about 2 db.
 - 1- mounting for the voltage regulator, provided with a fixed bridge.
5. Ringing Translator and Separator: The low frequency line is provided with one resonance unit, rectifier, and relays. The resonance unit constitutes a bridge impedance of low value for frequencies usually used for ringing at 20 + 50 Hz but of high value for voice frequencies. The impulse of current from the low frequency line is converted into a high frequency signal interrupted at 20 Hz. The ringing signal at a high frequency on arrival is demodulated and reduced to a ringing signal at 1000 Hz which operates the receiver relays of the calling panel. The receiving relays of the calling

- 2 -

5-4

generator which sends low frequency current at 20 Hz to the low frequency line.

6. The protection and transportation box is of hard wood, with dimensions of 370 - 576 - 298 (height) mm. and has a removable lid.

7. The cover is provided with suitable battens for the fixing of the control panel and has rubber lining to ensure protection against water and dust when it is closed.

The box is furthermore provided with two locks, two handles for transportation by hand over short distances, and a metal corners..

On the front it has a metal label on which is written:

"Field H.F. Apparatus with 1 channel type H1 - terminal A (or B) - Model No. O.S.T."

Inside, the cover is provided with the connection diagram of the terminal and two boxes for the holding of spare materials, mentioned below.

The box is varnished in grey green in a handsome and durable fashion so that it will not be spoiled by the rough handling the box might suffer during transportation.

The weight of the box with all of the apparatus and accessories is approximately 61 kgms.

8. Power supply: Power supply may be either D.C. from a 12 Volt battery with vibrator for anode supply or A.C. mains. The circuit is designed in such a way that variations in the voltage of the battery or of the mains to the extent of 10% do not influence the level of the voltage.

When supply is provided by D.C., the absorbed power does not exceed 18 watts with a maximum of 40 watts during ringing, while on A.C. the absorbed power does not exceed 30 watts with a maximum of 80 watts during the ~~call~~ ringing.

9. Principal characteristics of the apparatus: The input impedance of the terminal is 600 ohms. The carrier frequency is 5.8 KHz; the upper side band is used for transmission in one direction, and the lower for the other direction. The two terminals A and B forming the equipment allow speech with a maximum attenuation of 30 db. at 8,200 Hz. In this case, the transmission equivalent is 9 db. at 800 Hz. when the low frequency level at the input is zero.

Ringing at 1000/20 Hz can be operated even with the maximum values of line attenuation as in last para.

The carrier frequencies of the two terminals of one channel can be fixed in such a manner as to be different by not more than one Hz.. Varying the supply voltage by 10% in either direction, and independently for the two oscillators, the difference between their frequencies does not exceed 5 Hz.

The attenuation of measured crosstalk, in the absence of other low frequency noise in the main exchange or in the inter-urban board, is not less than 64 db. between the voice frequency channel and the high frequency one. The band effectively transmitted by each channel lies between 380 and 2400 Hz.

At the beginning of the overhead line the absolute level of transmission does not exceed + 15 db when the low frequency absolute level for the channel at the main exchange or the inter-urban board is zero.

HHS/epc
14

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
Telephone 489081 Ext. 333

27th September, 1944

In reply
refer to: CS/64/1/

Subject : Naples L.D. Board.

To : C.S.O., A.F.H.Q.
Att: Wire Division, Major L.G. Beck.

1. We are informed that the S.I.E.L.T.E. will require the following material to carry out the additional extension of facilities on the L.D. Board at Naples.

- a. 170 meters of 50 pair paper insulated L.C. cable (.06)
- b. 1600 24 Volt Switchboard lamps 35 miliamp.

2. As this material is not available from Italian sources it will be necessary that it be supplied from Allied Military sources.

3. Confirming telephone conversation F.A.T.M.E. is making every effort to complete manufacture of the material ordered on them ahead of promised date. The question is being closely followed.

H.H. SCUDDER
Lt. Colonel.
D/Director, Communications Sub-Commission

6308

File

Translation

Timo file

3-1

Up to date memos of Tomo installations
in liberated regions.
(up to August 1944)

Scuriola (Avezzano) - Autelco automatic switchboard of 20 numbers undamaged with its rectifier the battery is deteriorated.

Avezzano - We have carried in a battery and a rectifier the service must be reactivated within a few days.

Aquila - Another position has been reactivated, so that 6 positions of the manual urban exchange (of the 8 existing) are now in operation. After wards also the 7th. one will be reactivated.

Pescaseroli (Aquila) - The Autelco automatic switchboard of 20 numbers has been completely destroyed by the Germans.

Campobasso - Manuel BL exchange of 420 numbers and 4 positions damaged by pick-axes: 2 positions have been reactivated, and other two temporary positions have been prepared.

Pescara - BC manuel exchange of 1800 numbers, 12 positions. The link Cabling, the multiple and the lamps have been carried away and the power station damaged. Apart of the store is luying in the neighbour hood; a search is being made and as soon as possible the reactivation work will be commerced. The coming back of the personnel and the retaking of the work are shacked, by the want of means of transportation and by the disposition concerning the coming back of the people in the city.

Chieti - The Autelco automatic exchange of 800 numbers is undamaged and has been reactivated making use of the small power exchange of Chieti-Saio (instead of the carried one); the inter-urban exchange has been heavily damaged, carrying away all the internal cabling. A rectifier, to help the existing one, has been purchased at Rome,

6307

Continued

and will be sent as soon as possible.

- Teramo - The automatic Autelco exchange of 600 numbers have been heavily damaged by exploding charges. Within about two months, 400 numbers will be reactivated. Of the 6 positions of the inter-urban exchange, 2 positions are out of order for damages at the keys.
- Macerata - We await the necessary passes for the personnel of the Frisonn Company, in order to repair the BC manuel exchange of 750 numbers.
- Ancona - Automatic Siemens exchange of 3500 numbers, in part carried away, in part damaged, by recovered store 1000 numbers are being mounted, which will be reactivated in a month. The more of those numbers is booked by the Military Authority.
- Foligno - The BC. temporary switchboard of 100 numbers is fit to be used, but the reactivation has been suspended by order of the Allied Authority.
- Perugia - 2000 numbers (from 1800) are now in operation.
- Assisi - We are awaiting the permission of the Allied Authority for the reactivation of the urban service.
- Todi - As above.
- Città di Castello - The manuel exchange has been damaged by the Germans, and afterwards requisitioned and carried away by the Allies. It is projected the putting in operation of an automatic exchange of 150 numbers, coming from a private installation.
- Spoleto - The Autelco Automatic Exchange of 500 numbers has been reactivated on the 1st of September, making use in part of the store of Foligno.
- Fabriano - The Siemens automatic exchange of 300 numbers has been almost completely destroyed by the Germans.

6366

Continued

3-3

Jesi - Work for reactivation of 150 (numbers) Siemens automatic numbers of the damaged exchange are being carried out.

Rieti - We are mounting 300 manual numbers carried from Terni.

Terni - The urban exchange is in operation, with a small number of subscribers, owing to the condition of the network.

URBAN NETWORKS

The Tino personnel is carrying out the localisations of the damages, and the gradual restoration of the above.

For the present we make repairs only on the cables concerning the numbers to be collected, according to the total capacity of the reactivated Exchanges.

This is slack by want of necessary store and especially:

- Soldering Pond
- Soldering lead
- Soldering small tubes
- Paraffina
- Instruments and stairs.

and in some places, by the small number of pattern cables according to the number of the damages.

It is necessary to point out that in many principal towns (Ancona, Terni, Pescara, Foligno) the damages to the network are collected with the urban destructions, and the repairs can only follow the gradual reactivation of all the urban services.

We have disposed the gradual reactivation of the social means (personnel and store) - See the circular issued from the Esercizi.

The store recovery work is being carried out, notwithstanding many obstacles.

INTER-URBAN NETWORKS

6365

Continued

INTER-URBAN NETWORKS

3-4

The reorganization of the supervision and maintenance service on the lines is being carried on.

The complete revision of the external installations is being carried out; it can be performed within 5 or 6 weeks, and it will give exact informations concerning the real importance of damages and the quantity of store necessary to the restoration.

Also this work hindered by the lack of means of transportation (motor cycles and byciclets) and supervisory equipment for linemen.

Repairs on some trunks have been begun, according to the request of the Allied Army Force, especially in the area of Perugia, Aquila, Foligno, Terni, Macerata, Ancona, Ascoli, Campobasso.

The Tino has given, in the above case, the personnel; the means of transportation and the store by the Army Forces.

The works, which are being made by the Allies, are carefully booked.

The recovery of the store is being carried on, notwithstanding the difficulty of the passes for the pertaining lack of means of transportation.

Rome - September 6th 1944.

6304

Continued

Jesi - Work for reactivation of 150 (numbers) Siemens automatic numbers of the damaged exchange are being carried out.

Rieti - We are mounting 300 manual numbers carried from Terni.

Terni - The urban exchange is in operation, with a small number of subscribers, owing to the condition of the network.

URBAN NETWORKS

The Tino personnel is carrying out the localisations of the damages, and the gradual restoration of the above.

For the present we make repairs only on the cables concerning the numbers to be collected, according to the total capacity of the reactivated Exchanges.

This is slackened by want of necessary store and especially:

- Soldering Pond
- Soldering lead
- Soldering small tubes
- Paraffina
- Instruments and stairs.

and in some places, by the small number of patterson cables according to the number of the damages.

It is necessary to point out that in many principal towns (Ancona, Terni, Pescara, Foligno) the damages to the network are collected with the urban destructions, and the repairs can only follow the gradual reactivation of all the urban services.

We have disposed the gradual reactivation of the social means (personnel and store) - See the circular issued from the Esercizio.

The store recovery work is being carried out, notwithstanding many obstacles.

6303

INTER-URBAN NETWORKS

Continued

INTER-URBAN NETWORKS

The reorganization of the supervision and maintenance service on the lines is being carried on.

The complete revision of the external installations is being carried out: it can be performed within 5 or 6 weeks, and it will give exact informations concerning the real importance of damages and the quantity of store necessary to the restoration.

Also this work hindered by the lack of means of transportation (motor cycles and byciclets) and supervisory equipment for linemen.

Repairs on some trunks have been begun, according to the request of the Allied Army Force, especially in the area of Perugia, Aquila, Foligno, Terni, Macerata, Ancona, Ascoli, Campobasso.

The Tino has given, in the above case, the personnel; the means of transportation and the store by the Army Forces.

The works, which are being made by the Allies, are carefully booked.

The recovery of the store is being carried on, notwithstanding the difficulty of the passes for the pertaining lack of means of transportation.

Rome - September 6th 1944.

6302

1-1-3

AGGIORNAMENTO DEL PROMEMORIA SUGLI IMPIANTI TIMO NELLE ZONE LIBERATE

(a tutto agosto 1944)

Scurcola (Avezzano) - Centralino automatico Autelco da 20 numeri intatto con relativo raddrizzatore. Batteria deteriorata.

Avezzano - Si è recata una batteria ed un raddrizzatore; il servizio sarà quindi riattivato entro qualche giorno.

Aquila - E' stato riattivato un altro posto di lavoro, portando così a 6 i posti attivi della centrale urbana manuale (degli 8 originali). In seguito verrà riattivato anche il settimo.

Pescasseroli (Aquila) - Il centralino automatico Autelco da 20 numeri è stato completamente distrutto dalle truppe tedesche.

Campobasso - Centrale manuale a BL da 420 numeri e 4 posti di lavoro; fu danneggiata a colpi di piccone: 2 posti sono stati riattivati, e sono stati approntati altri 2 posti provvisori.

Pescara - Centrale manuale a BC 1800 numeri, 12 posti di lavoro. E' stato asportato il cablaggio di collegamento, il multiplo e le lampadine e danneggiata la stazione di energia. Parte del materiale sembra si trovi depositata nei dintorni; ne viene fatta ricerca e, appena possibile, si inizierà il lavoro di ripristino. La mancanza dei mezzi di trasporto e le disposizioni restrittive circa il riafflusso della popolazione in città rallentano il ritorno del personale e la ripresa dei lavori.

Chieti - La centrale automatica Autelco da 800 numeri è rimasta intatta ed è stata riattivata impiegando la piccola stazione di energia di Chieti-Scalo (in luogo di quella asportata); la centrale interurbana è stata notevolmente danneggiata con asportazione completa dei cablaggi interni. Un raddrizzatore di sussidio a quello esistente è stato acquistato a Roma e sarà inviato appena possibile.

Teramo - La centrale automatica Autelco da 600 numeri ha subito danni notevoli ad opera di cariche esplosive. Entro due mesi circa saranno riattivati 400 numeri. Della centrale interurbana di 6 posti, 2 posti sono fuori servizio per danni al piano delle chiavi.

Macerata - Per la riparazione della Centrale manuale a B.C. da 750 numeri, si attende che il personale della Ericsson abbia i necessari permessi per poter venire sul posto.

Ancona - Centrale automatica Siemens da 3.500 numeri, in parte asportata, in parte danneggiata; col materiale residuo sono in corso di rimontaggio 1000 numeri, i quali saranno riattivati entro un mese. La maggior parte di tali numeri è prenotata dall'Autorità Militare.

Foligno - Il Centralino a B.C. provvisorio da 100 numeri è pronto a funzionare, ma l'attivazione è stata sospesa per ordine dell'Autorità Alleata.

Perugia - I numeri funzionanti sono stati portati da 1800 a 2000.==

- Assisi - Si attende il benessere dell'Autorità Alleata per riattivare il servizio Urbano.
- Todi } come sopra.
- Città di Castello - La centrale manuale è stata danneggiata dai tedeschi e quindi requisita ed asportata dagli Alleati. E' in progetto l'installazione di una Centrale Automatica da 150 numeri proveniente da un impianto privato.
- Spoletto - Riattivata il 1° Settembre la Centrale Automatica Autelco di 500 numeri, utilizzando parzialmente il materiale di Foligno.
- Fabriano - La Centrale automatica Siemens da 300 numeri è stata quasi totalmente distrutta dai tedeschi.
- Jesi - Sono tutt'ora in corso i lavori per riattivare 150 numeri automatici Siemens della Centrale danneggiata.
- Rieti - E' in corso il lavoro di montaggio dei 300 numeri manuali prelevati da Terni.
- Terni - La centrale urbana è in normale funzionamento con piccolo numero di abbonati, a causa delle condizioni della rete.

Reti Urbane

Procede da parte del personale TIMO la localizzazione dei guasti e la graduale riparazione dei danni.

Per il momento ci si limita a riparare i danni sui cavi che interessano i numeri da collegare, in relazione alla capacità totale delle Centrali riattivate.

Questo lavoro è ostacolato dalla mancanza di molti dei materiali necessari, più precisamente:

- Stagno per saldatura
- piombo per giunti
- tubetti per giunti
- paraffina
- attrezzi e scale

e, in qualche località, dalla scarsa disponibilità dei cavi patterson rispetto all'entità dei danni.

Devesi inoltre tener presente che in molti dei centri principali (Ancona, Terni, Pescara, Foligno ecc.) i danni alla rete sono collegati alle distruzioni urbane, e le riparazioni potranno solo seguire il graduale riassetto della città.

E' stata disposta la graduale riattivazione dei mezzi sociali (personale e materiale) - Vedasi la circolare diramata agli Esercizi.

Il lavoro di recupero materiale procede, se pure attraversa numerose difficoltà.

Reti Interurbane

E' stata iniziata la riorganizzazione del servizio di sorveglianza e manutenzione delle linee. E' in corso (vedi circolare c. s.) una completa ricognizione degli impianti esterni, che potrà essere completata nel termine di 5 o 6 settimane, la quale fornirà elementi completi sulla vera entità dei danni e sul complesso dei materiali necessari per la riparazione.

13.

Anche questo lavoro trova forti ostacoli per la mancanza di mezzi di trasporto (motociclette e biciclette) ed attrezzi per guardafili.

Le riparazioni per alcuni tronchi sono state iniziate in seguito a richiesta delle Forze Armate Alleate, specialmente nelle zone di Perugia, Aquila, Foligno, Terni, Macerata, Ancona, Ascoli, Campobasso. La TIMO ha, in questi casi, fornito il personale, mentre i mezzi di trasporto ed i materiali sono direttamente forniti dalle Forze Armate.

Dei lavori che si stanno eseguendo per gli Alleati viene tenuta accurata registrazione.

Il ricupero dei materiali procede, anche per le linee, attraverso l'ostacolo delle difficoltà dei permessi per il personale addetto e - soprattutto - della mancanza quasi totale dei mezzi di trasporto.

Roma 6 Settembre 1944

6299

Timo file

12-1

Rome, August 17th 1944.

CIRCULAR

To : Timo Branches of Ancona, Ascoli, Perugia
and Pescara.

Recovery of Stores.

According^{to} verbal agreements with the Directors of the Branches of the liberated part of the Tamo region, we have examined some questions, which need to be summarized, in order to point out the following position concerning the recovery of stores damaged by military operations.

a). Exchanges.

- 1). Exchanges already repaired or which are being repaired: it is required to compile a list of damaged equipment and see whether it is better to repair it on the spot, or to send it back to the factory bearing in mind the number of workmen and stores available in the area.
- 2). Exchanges not yet repaired: it is necessary to prepare a list of the equipments^{that} damaged, for the above purpose.
- 3). Given^{that} the urban service wants to be reactivated every where as soon as possible (while BC and BI manual switchboards are being prepared for the purpose) we recommend to you^{to} reactivate quickly temporary switchboards, brought if necessary from less important towns.
- 4). We recommend to carry on progressively the local restorations making, if possible, definite repairs.

b). Inter-Urban Circuits.

The service of the linemen on all the trunks of the inter-urban network needs to be reorganised. In default of personnel, it will be necessary^{to} make a different distribution of the trunks, extending them if necessary, and, where possible, appointing new linemen.

It will be necessary to assure yourself that the efficiency

=2=

of the workmen is not impeded owing to deficiency of instruments or by means of transportation. Every Direction must point out as soon as possible the number of the tool kits. Test Circuit Sets, byciclets, tyres and inner tubes most necessary for the above reorganisation. In attached list must be marked the supply "extra" which will be come necessary to substitute telephone equipment out of order.

2). The trunk men will be obliged to carry out (as is already being done almost everywhere) the supervision of the circuits, and inform us of the condition of them, and especially of:

- the ^{percentage} number of efficient poles
- " " " pole arms and other armatures in good condition.
- the number of insulators in good condition.
- condition of the ^{conductors} power leads (if they are ^{in situ} on the place, or recovered and available for new use for the installation, or if they ^{recoverable as scrap} can be used as rubbish), and number of missing power leads, ^{conductors}
- condition of the terminals and of the ~~cross~~ ^{connecting terminals, to protectors, etc.}

The technical offices, according to the relevant information will prepare a list of the poles, pointing out the missing stores, the recuperative and almost fit to be used stores, and of the stores which can be ~~used as rubbish~~ ^{treated as scrap}. We want such list as soon as possible.

3). With regards to the stores put out of operations on the circuits, it is necessary to make the following:

- to distribute in small magazines by the side of the poles line the poles available for reconstruction of the circuits, from which they were carried away, and to trust them to the responsibility of the trunkmen.
- to collect before in the above magazines and afterwards in the Company magazines the stores not usable and which have to be considered as rubbish, and there they must be listed and be at our disposal for the future.

4). The above points out the difficulty of transport. In order to obtain from the Authorities the necessary means of transportation (lorries and small trucks) at their disposal, also at the dependent

-3-

in order to minimize the damage to installations and store of the Companies. Any difficulties, which may be hinder the achievement of the agreements, will be signified and dealt with between superior authorities, following common regulations.

c). Urban Networks

See directives pointed out by para above (inter-urban circuits). The Directions must particularly take care of:

1). The reorganisation of the personnel charged with the maintenance of networks with bringing it up to a high standard of efficiency (for the purpose, casual personnel or even, if necessary, new personnel could be engaged).

The figure of the apparatus has to be signified in order to inform us as soon as possible of the requirements.

2). It is necessary to have as soon as possible a complete résumé of the condition of the networks, especially concerning the cables. A careful inspection must be carried out, for each network, of the condition of the principal and accessory cables, and sum up in a prospectus made as follows:

- total length of each type (adding up the length of the trunks of the same type)
- type of cable (no. pairs, diameter ^{conductors} ~~power leads~~, ^{underground} ~~in trench, in canal or in tunnel~~)
- total length of the damaged trunks length of the part, which can be put again into operation, after recovery.
- weight of the part which can be ^{treated as scrap} ~~used as rubbish~~ as a ^{temporary} ~~temporary~~ estimated account.

In other list all the missing rack stores for cables must be signified cables missing, and request for the reactivation: especially: iron wire suspenders, distributing boxes, dummy sections and test desks, distribution frames, shovels and insulator spindles.

A résumé of the store recovered must be sent to us divided into : stores that can be used again even if to be repaired and rubbish.

3). Also the stores put out of operations from the networks it will be piled up in storehouses and the warehouses ⁶²⁸⁷

=4=

(2-4)

of the local Company will be intrusted with them.
The stores will be classified and kept at
our disposal, for future use.

= IMPORTANT NOTE FOR THE WAREHOUSE MEN =

All stores recovered as from the above
circular, must be accounted, booked and warehoused
separately from the others already lying in the storehouse.

Therefore new warehouse files shall be open
for the classification, the S.T.E.T. general nomenclatures
will be adopted.

The said collection of notes must be severed
from the usual one. The stores shall be put in another
room, or, if it will not be possible, so that disorder
will not take place between the two sections of the
storehouse.

d). Store for the high frequency repeaters.

All the recovered stores will be piled up in
warehouses of "Esercizio" or "Agenzia". A list of the
said stores will be compiled, bearing in mind the
characteristics required with separate letter, concerning
the particular matter, and signifying the condition, and
if possible the principal apparatus destroyed or
missing .

For information to Chiefs of the Companies and to the
dependent personnel .

S.T.E.T.

6295

LT. COL. MILLAR

Roma
XXXXX 17 agosto 1944

245

GIRODLAKE

Agli'Esercizi TINO di Ancona, Ascoli, Perugia

Ricupero materiali

e Pescara

In occasione dei contatti avuti con i Direttori di Esercizio della parte liberata della zona TINO, furono esaminate varie questioni che conviene ora riassumere allo scopo di porre in rilievo le norme da seguire uniformemente sul ricupero dei materiali di proprietà sociale, dopo il danneggiamento degli impianti causato dalle operazioni di guerra.

A) - Centrali -

- 1) centrali già riparate ed in corso di riparazione: preparare una specifica degli organi scartati, al fine di esaminare, in base alle disponibilità locali di mano d'opera e materiale, la convenienza di ripararli sul posto (con personale sociale o meno) o di inviarli alla Casa fornitrice.
- 2) centrali non ancora riparate: preparare una specifica degli organi danneggiati allo scopo di cui sopra
- 3) premesso che il servizio urbano deve essere riattivato ovunque al più presto e nelle maggior misura possibile, (mentre si stanno provvedendo a tale scopo, centralini manuali AC e BL) si raccomanda di attivare subito centralini provvisori tolti, se necessario, a località di minor importanza
- 4) nell'eseguire le riparazioni locali si raccomanda di procedere in via progressiva, dando alle riparazioni carattere, per quanto è possibile, definitivo.

B) - Linee interurbane -

- 1) occorre in primo luogo riorganizzare ovunque il servizio degli operai guardafili su tutti i tronchi della rete interurbana.
 Alle mancanze di persona dovrà provvedersi ⁶²⁹⁴eventualmente diversa distribuzione dei tronchi, allargandone, se sarà necessario l'ampiezza e, dove possibile, con la nomina di nuovi tronchisti.
 Dovrà riscontrarsi se l'efficienza degli operai non sia compromessa da deficienza di attrezzi e del mezzo di locomozione. Ogni direzione segnalerà al più presto il numero delle buone attrezzi, apparecchi per le linee, biciclette, copertoni e camere d'aria indispensabili per la riorganizzazione di

17 agosto 1944 Il'Esercizio TIRCO di

12 - 6

cui trattasi. A parte dovrà segnalarsi la dotazione extra che si renderà necessaria per successive sostituzioni di attrezzatura usata ed inservibile:

- 2) i tronchisti dovranno immediatamente eseguire (come già quasi dovunque si è cominciato a fare) la ricognizione delle linee, e segnalare entro il più breve termine lo stato; in modo speciale:

- percentuale di pali in buono stato
- " " " traversi ed altro armamento in buono stato
- " " " isolatori in buono stato
- condizione dei conduttori (se sono in sito, ovvero recuperati e riutilizzabili per lo stanziamento, oppure recuperabili come rottame) e percentuale dei conduttori mancanti.
- stato dei terminali, cassette di protezione, ecc.

Gli uffici tecnici, in base ai dati affluiti, predisporranno un piano delle pelificazioni, con l'indicazione, per ciascuno, del materiale mancante, del materiale recuperabile e riimpiegabile, e del materiale recuperabile come rottame. Tale prospetto ci dovrà essere rimesso appena possibile.

- 3) Per i materiali tolti d'opera dalle linee si dovrà provvedere come segue:

- i materiali che potranno essere riimpiegati per la ricostruzione delle linee da cui provengono verranno distribuiti in piccoli depositi lungo il percorso della pelificazione ed affidati alla sorveglianza e responsabilità dei tronchisti;
- quelli non riimpiegabili e da considerarsi rottame, dopo una prima raccolta nei depositi di cui sopra verranno riuniti presso i segretari di agenzia e di esercito, ed ivi classificati e tenuti a disposizione per il futuro.

- 4) Ciò mette in evidenza il problema del trasporto dei materiali. Allo scopo di ottenere dalle autorità i mezzi necessari, le Direzioni dovranno segnalare i mezzi di trasporto (camion e camioncini) di cui dispongono - anche presso le dipendenti agenzie - per l'esecuzione del programma di pelificazione, e del numero minimo di mezzi che ritengono necessario per integrare la disponibilità esistente.

- 5) Nelle zone in cui l'autorità Militare alleata sta procedendo alla costruzione di linee proprie, con l'uso anche parziale dei sostegni sociali, è necessario - come già quasi ovunque è stato fatto - prendere contatto con l'ufficiale del quale i lavori dipendono localmente, ed accordarsi perché il danno agli impianti e materiali della Società venga ridotto al minimo.

Eventuali difficoltà incontrate per realizzare l'accor-

17 agosto 1944 11° Esercizio 19 di 7

do dovranno essere particolareggiatamente segnalate, affinché si possa agire in sede più elevata, e secondo direttive uniche.

C) - Reti urbane -

Valgono di massima le direttive indicate al punto precedente (linee interurbane). In particolare le Direzioni devono curare:

- 1) la riorganizzazione del personale addetto alla manutenzione delle reti, portandolo (con riassunzioni di personale eventuale ed - eventualmente - con nuove assunzioni) al grado di efficienza necessario per l'opera di ricostruzione. Per l'attuazione dovrà verificarsi la disponibilità e saranno segnalati più presto le deficienze cui occorrerà sopperire.
- 2) E' necessario possedere quanto prima un riassunto completo della situazione delle reti, soprattutto per quanto ha riguardo ai cavi. Per ogni rete si dovrà perciò curare una precisa immagine dello stato dei cavi principali e secondari, da riassumersi in un prospetto che, di massima, verrà così predisposto:
 - tipo di cavo (n° coppie, diametro conduttori; armato o sottopieno; se aereo, in trincea, canalizzazione o galleria)
 - lunghezza complessiva per ogni tipo (ottenuta sommando le lunghezze dei vari tranchi analoghi)
 - lunghezza complessiva dei tratti deteriorati
 - lunghezza della parte riutilizzabile previo ricupero
 - peso delle parti recuperabili come rottami (a stima, in attesa di più preciso computo).

In un altro elenco dovrà essere indicato il materiale di armamento dei cavi che risulta mancante, e che si rende necessario per il ripristino; specialmente: fune acciaio, guai di raccordo, cassette di distribuzione, arredi e relativi testardi, distributori, peline e cennocli.

Infine dovrà essere dato un elenco riassuntivo del materiale recuperato, suddiviso fra materiale riimpiegabile (anche se previa riparazione) e rottami.

- 3) anche per i materiali tolti d'opera dalle reti si procederà alla costituzione di depositi, affidati ⁶²⁹² a custodia del magazzino locale di agenzie o di esercizio; i materiali verranno classificati e tenuti a disposizione per il futuro riimpiego o ricupero.

Avvertenza importante per i magazzinieri

Tutti i materiali provenienti dal ricupero di cui si tratta nella presente circolare, verranno presi in carico, registrati ed immagazzinati separatamente da quelli pre-

17 agosto 1964 11'Esercizio TIR di

sistenti in magazzino. Verranno pertanto iniziate nuove apposite schede di magazzino. Per la classificazione verranno i criteri delle nomenclature generali SISM. Lo schedario così costituito, sarà tenuto separato dallo schedario normale. I materiali saranno custoditi in locale separato o, se ciò sarà possibile, in modo che non possa avvenire confusione fra le due sezioni di magazzino.

D) - Materiali per amplificazione ed alta frequenza -

Tutto il materiale recuperato verrà accentrato presso i magazzini di esercizio e di agenzia; ne verrà redatto un elenco tenendo presenti le caratteristiche richieste con lettere e parte, che tratti particolarmente dell'argomento, ed indicando lo stato di conservazione e, possibilmente, i principali organi distrutti o mancanti.

Alla presente dovrà essere data conoscenza ai Capi Agenzia, e, per la parte di competenza, al dipendente personale tecnico.

S T E T
SOCIETÀ ITALIANA ESERCIZI TELEFONICI - PER AZIONI

6291

T.I.M.O. x

TELEFONI ITALIA MEDIA ORIENTALE

Il Presidente

T I M O - Società Telefoni Italia Media Orientale
S T I P E L - Società Telefonica Interregionale Piemontese e Lombarda
T E L V E - Società Telefonica delle Venezia

:-----

Per lo svolgimento dei compiti indicati nell'appunto allegato, si chiede il permesso di circolazione in Roma e nei territori liberati per l'automezzo Fiat 1100, targa 76489 - Roma -, nonché i lasciapassare individuali per le persone sotto indicate:

- prof.ing. Ugo Bordini	- Presidente
- prof.ing. Arnaldo M. Angelini	- Capo dei Servizi Tecnici
- dr.ing. Guglielmo Ginocchio	- per i Servizi Centrali, Urbani e Interurbani -
- dr.ing. Giuseppe Foddis	- per i Servizi Linee Reti ed Approvvigionamenti -
- dr. Fausto Alcaro	- per il servizio amministrativo -
- rag. Renato Pancaldi	- Assistente tecnico -
- Ruggero Piellucci	- chauffeur

Si chiede, inoltre, un'assegnazione di benzina proporzionata alle necessità del lavoro.

Infine si domanda che le Autorità Alleate muniscano i detti funzionari di un documento di appoggio da esibire ai comandi militari, in cui siano specificati i compiti e le funzioni a cui sono adetti e si raccomandi di dar loro - se possibile - assistenza nell'espletamento di tali compiti.

Gli Uffici della Stet sono in Via Versilia n°2 - tel. 44134 e 470017

Il Presidente della Stet abita in Viale Parioli n°10 - tel. 870357

Il Capo dei Servizi Tecnici abita in Via G.B. Vico n°31 - tel. 35995

6296

T.I.M.O.

TELEFONI ITALIA MEDIA ORIENTALE

*Il Presidente*PRO-MEMORIA

La Stet Società Torinese Esercizi Telefonici controlla, a traverso alle Società Concessionarie Stipel, Telve, Timo, il servizio Telefonico dell'Italia Settentrionale e del versante Adriatico fino a Campobasso.-

Quando, nel settembre '43, il fronte di guerra si avvicinò rapidamente alla zona gestita dalla Timo, che comprende l'Emilia, le Marche, l'Umbria, l'Abruzzo ed il Molise, il Presidente della Stet che è anche Presidente della Timo decise di trasferire da Milano a Roma, dove egli è rimasto, gli elementi essenziali della Direzione Tecnica.

Gli scopi di questo trasferimento erano i seguenti:

- 1 - evitare che questi tecnici potessero essere costretti a lavorare per i tedeschi;
- 2 - fare in modo che, non appena una parte della zona Timo, fosse stata liberata, i detti tecnici potessero immediatamente collaborare con le Autorità Alleate, per le opere più urgenti e cioè prima per i bisogni militari ed in seguito per quelli civili.

Nei mesi che precedettero la liberazione di Roma, la Direzione Tecnica Stet prestò assistenza al personale Timo della zona di Perugia per salvaguardare materiale ed anche persone da requisizioni tedesche.

La detta Direzione tecnica si mantenne anche in contatto con i funzionari del Ministero Italiano delle Comunicazioni, destinati a rimanere nell'Amministrazione della Italia Liberata.

Avvenuta ora la liberazione di molta parte della zona Timo la Direzione Tecnica Stet è pronta a svolgere i compiti per i quali venne qui trasferita, e particolarmente:

- 1) mettere a disposizione delle Autorità Alleate la propria competenza tecnica e la conoscenza degli impianti e del personale.
- 2) Effettuare d'accordo con le predette Autorità, la ricognizione degli Impianti, allo scopo di accertarne lo stato;
- 3) Disporre i provvedimenti più immediati per riattivare secondo le esigenze dei Comandi Alleati i servizi più essenziali;
- 4) Dare assistenza tecnica e finanziaria al personale della Società;
- 5) Riallacciare rapporti con le case costruttrici nazionali e delle Nazioni Unite per le forniture destinate alla ricostruzione.

Foglio N. _____

Segue letteraPRO - MEMORIA

STET - Società Torinese Esercizi Telefonici - through the operating companies STIPEL, TELVE, TIMO, controls telephon services of northern and western Italy as far as campobasso.

When on september 1943, the war front rapidly approached to the zone managed by TIMO (Società Telefoni Italia Media Orientale) which includes Emilia - Marche - Umbria - Abruzzi e Molise, STET's president who is TIMO's president also, decided to transfer essential staff of technical managing from Milan to Rom were he also remained. The aims of this transferring were the followings: -

1.- Avoid that these technicians must be obliged to work for germans;

2.- to collaborate with allied Authorities as soon as a part of TIMO zone had been delivered, for the most necessary work for military wanting and subsequently for civil wanting.

In the period preceding Rome liberation, the technical managing staff of STET helped TIMO staff of Perugia district to protect persons and materials from german requisition.

The above mentioned technical management got contacts with fonctionaries of the italian Post - Office, which were designed to stay in the delivered part of the country.

Now as the greatest part of TIMO zone as been delivered, the technical management of STET is ready to absolve the tasks for wich it was transfered here and particulary: -

1.- Put a disposition of the allied Authorities its technical knowledge, the knowledge of the equipement and of the employes.

2.- They would like to supervise, in agreement with the allied Authorities, the equipement to ascertain their functioning conditions.

3.- To reestablish the most important communications in accordance with the allied wantings.

4.- To assist technically and financially the staff of the TIMO.

5.- To take contacts with nationals and U. S. A. and British factories for the supplies necessary to the reconstruction.

