

ACC 10000/148/7

10008 TCU

PASSES & AUTHORIZATIONS

SEPT. - OCT. 1943

File	Date	Ref	From
1	27 Sept	CP/pm	From Col Politti
2	"	10008 TCU	Banka Commercial Italiana
3	"	10008 TCU	Comigliaro Grassano
4	22 "	10008 TCU	As Nuz Contatto della
5	22 "	10008 TCU	" " " Combustione
6	22 "	10008 TCU	Alarai Amello
7	24 "	10008 TCU	A Ufficio del Genio Civile di Palermo
8	22	6486	Taken Out - Ministero della Commerciale
9	22	6407	Taken Out " " "
10	23	10008 TCU	Fratelli Amoroso To Capt Hammond
11	16 Sept	10008 TCU	Fia Coll Steward
12	24 Sept	10008 TCU	" Marcello - Ferrara
13	26 "	10008 TCU	Almo SCAO Palermo Mr Sillit
14	-544-	1002/PS	From CSO. Procedure for Securing R, R, R
15	29	10008 TCU	To P.S. Division
16	30	10008 TCU	From CSO to Col Dent
17	2 Oct	10008 TCU	From CSO
18	30 Sept	10008	To LT Col Clough
19	1 Oct	445	From Rosolino Gagliardo
20	27 Sept	10008 TCU	To Public Safety
21	1 Oct	10008	" " " " R, R, R
22	2 "	10008	From HQ 737 " R, R, R
23	6 "	10008	CSO
24	"	10008	Coll-Ballence
25	7 Oct	10008	To Co 737 R, R, R
26	"	10008	To Public Safety
27	13	10008	From P.S. Div - Palermo
28	"	10008	To Public Safety
29	21 "	10008	Ministro del Lavoro, Palermo
30	25	"	To Captain Gen H. Palermo
31	4	"	"
32	16	"	"

11	26	10008 Tcu	MEMO SCAD Helms 17 Sillitt
12	-54	10021 PS	From CSO. Procedure for Security Key Points
13	27	10008/Tcu	TO P.S. Division
14	30	10008 Tcu	From CSO To Col Dent
15	28	10008 Tcu	From CSO
16	10008	10008	TO LT Col Clough
17	10008	445	From Rosolino Gasparino
18	27	10008 Tcu	TO Public Safety
19	10008	10008	" " " " " " " "
20	6	10008	From HQ 727 " " " " " " " "
21	11	10008	CSO
22	7	10008	Call-Ballance
23	13	10008	TO CO 727 " " " " " " " "
24	13	10008	TO Public Safety
25	13	10008	From P.S. DIV - " " " "
26	11	10008	TO Public Safety
27	21	10008	Message of Lami P. P. P.
28	25	-	TO Captain G. H. P. P.
29	4	-	-
30	16	-	-

SUBJECT :- Railway Travel Permits.

ASD/1221/PS

AND H.Q. SICILY

27 October, 1943.

TO 1- Deputy Commissioner of
Public Safety.

1. In view of the recent organizational changes that have taken place, Transportation, Communications and Utilities Division have again taken over the issue of railway travel permits.

2. 194 permits of those held by this Division have been handed over to S.C.A.O. Palermo against receipt (11); the remaining permits and all records have been handed over to Transportation Division (Capt. GIBARD) who propose handing over the issue of the permits to an Italian agency.

3. Instructions with regard to this matter will be issued by Transportation Division in due course.

W.C. Radance

Captain.

Copy to:- Transportation Division.

341

Removal of Equipment
Whom it may concern

42
0
MSGOT/10008/FCU

26 Oct.

1. The Bearer of this letter VINCENZO OLIVIERI is authorized to remove such vehicles and equipment ~~from~~ as he sees fit from the premises of the Sport Club, Via Stabile, Palermo. This authorization has been approved by Lt. R. Zimmerman, Transportation Officer, MSGOT H.

C.R. MIWARD
Capt., C.M.P.
Director, Transportation
Section, MSGOT H.

340

ALLIED MILITARY GOVERNMENT 41

SUBJECT: Use of Truck

AMGOT/20008/TCU
FILE No.

TO: Captain Levitt, Palermo Province

AMGOT HQ. SICILY

27 Oct. 1944

1. The bearer of this letter AJOVALSIT GIUSEPPE is a sincere individual who is badly in need of the use of a truck in order to transport his crop of olives. He has come to us with his problem but unfortunately we have been able to do nothing for him. He knew where an abandoned German truck was located which was in need of only minor repairs. We had planned to repair this truck and allow him the use of it until his crop was completely picked, however, when we went out to get the truck we found that it had been completely stripped, apparently by American Soldiers.

2. Anything that you can do to help Sig. AJOVALSIT would be greatly appreciated.

H B/sdb

H. B. BENTT
Capt., T.C.
Transportation
Section, T.C. U.
Division.



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
SEZIONE AUTONOMA DEL GENIO CIVILE
SERVIZIO IDROGRAFICO

PALERMO

Telef. 11903 - Piazza G. Verdi - Telef. 13428

Data 20 Ottobre

1943 Anno

10008

40

N.

Classe

Alleg.

Risposta a nota N. del

OGGETTO

Il sottoscritto dichiara di avere ricevuto dal
Sig. Ospici Alfonso dell'Armata Americana N.3 "Railroad
Permit" intestati allo scrivente Ing. Abbadessa Francesco,
al Geometra Principale Giam'alva Alfredo, ed all'operaio
D'Angelo Antonino

L'INGEGNERE DIRETTORE

(Francesco Abbadessa)

25/10/43

2 file in parafilo.

CRm

338

Request for Military Service

Public Safety Division

Ra
21/07/1955

21/07/1955

1. The Ministero dei Lavori Pubblici, Sezione Istruzione del Servizio Civile Servizio Idrografico, is the state hydrographic survey service performing an important function with regard to electric power and irrigation.

2. Military permits are requested for:

a. GIUSEPPE VIGNOLI, 43 years of age.
Born 15/05/1906 at Sestri di Levante.
Address: Via S. Maria di Gesù 50, Palermo.
Identity Card No.: 12505.
Official position: Assistant.

b. MARCO GIMIGNO, 41 years of age.
Born 23/11/1902 at Sestri di Levante.
Address: Via Giovanni Paolo 45, Palermo.
Identity Card No.: 21005.
Official position: Assistant.

3. The necessity for the permits is that these officials will be unable to perform their survey if they cannot move throughout the Province. No other transportation is available to them.

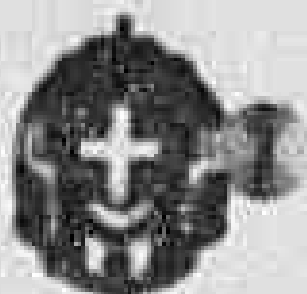
4. Approval is asked for this request.

337

CM/371

CM.

L. D. DEBORDI
Lt. Col., P. S.
Director, Transportation,
Communications & Utilities



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
SEZIONE AUTONOMA DEL GENIO CIVILE
SERVIZIO IDROGRAFICO

PALERMO

Telef. 11902 - Piazza G. Verdi - Telef. 13428

Data 20 Ottobre 1943 Anno 38

N. 743 Classe 1005 Alleg.

Risposta a nota N. del

Oggetto Tessere individuali per viaggi in ferrovia
"Railroad Permit"

ALL'A.M.G.C.T.

P A L E R M O

Questa Sezione gradatamente va ripigliando la sua piena attività e quindi tutto il personale tecnico della Sezione viene gradualmente utilizzato per ragioni di servizio. Si rende pertanto necessario che a completamento dei "Railroad Permit" già richiesti ne siano concessi altri due agli impiegati sotto specificati:

- 1° Chiarello Vincenzo - Assistente - di anni 45 - nato il 14/IX/1898 a Mistretta - abitante in Palermo Via S. Maria di Gesù N.50 - Tessere N.12409
- 2° Norcia Giuseppe - Assistente - di anni 41 - nato a Piana degli Albanesi il 23/II/1902 - abitante in Palermo Via Giovanni Pacini N.46 - Tessere N.21005

L'INGEGNERE DIRETTORE

(Francesco Abbadessa)

336

Request for Railway Passes
Public Safety Division

ALCOOT/1000000

11 Oct. 3

Via Roma 325 Palermo

1. The 'Associazione Nazionale per il Controllo della Com-
bustione, Sezione della Sicilia' is the State barrier inspection
service performing an important function with regard to railroad
and electric power on the Island.

2. Railway permits are requested for:

a. Ing. Pietro Zonghi, 44 yrs. of age,
Born 10-6-1899 at Brisighella (Mantova),

Address: Via Circoncione No 10,

Identity Card No: 117165,

Official Duties: Eng. Inspector.

b. Ing. Antonino La Santa, 49 yrs. of age,
Born 8-7-1894 at Palermo,

Address: Piazza Nicolò Turrisi No 33,

Identity Card: No 799736,

Official Duties: Eng. Inspector.

c. Ing. Attilio Rossi, 43 yrs. of age,

Born 8-7-1900 at Palermo,

Address: Via Marco Polo No 47,

Identity Card: No 2516/2, Drivers licence,

Official Duties: Eng. Inspector.

d. Giuseppe Curatolo, 32 yrs. of age,

Born 24-11-1911 at Palermo,

Address: Via Paolo Paternostro No 32,

Identity Card: No 141224,

Official Duties: technical clerk,

3. The necessity for the permits is that these officials will
be unable to perform their duties if they cannot move throughout
the Island. No other transportation is available to them.

4. Approval is asked for this request.

333

CH/AS.

L. D. SIMONE

and electric power on the island.

2. Railway permits are requested for:

- a. Ing. Pietro Zonchi, 44 yrs. of age,
Born 10-6-1899 at Brighella (Ravenna),
Address: Via Cirincione No 10,
Identity Card No: 117165,
Official Duties: Eng. Inspector.
- b. Ing. Antonio De Santis, 49 yrs. of age,
Born 2-7-1894 at Palermo,
Address: Piazza Nicolò Suriani No 33,
Identity Card: No 799756,
Official Duties: Eng. Inspector.
- c. Ing. Attilio Rossi, 43 yrs. of age,
Born 5-7-1900 at Palermo,
Address: Via Marco Polo No 47,
Identity Card: No 2516/2, driver's license,
Official Duties: Eng. Inspector.
- d. Giuseppe Curavola, 32 yrs. of age,
Born 24-11-1911 at Palermo,
Address: Via Paolo Paternostro No 32,
Identity Card: No 141224,
Official Duties: technical clerk,

3. The necessity for the permits is that these officials will be unable to perform their duties if they cannot move throughout the island. No other transportation is available to them.

4. Approval is asked for this request.

333

pp
CM/AS.

L. D. ~~XXXXXXXXXX~~
Lt. Col., S.C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

ASSOCIATO QUOTIDIANO
PER IL CONTROLLO DEI DOCUMENTI - DATI NECESSARI PER LA PRESENTAZIONE
DELLA CHIESTE PER RAILROAD PERM S

NOME E COGNOME

Ing. Pietro Longhi

ETA'

Anni 44

DATA E LUOGO DI NASCITA

10 Giugno 1899 in Brisighella (Ravenna)

INDIRIZZO

Via Carincione # 10

NUMERO TESSERA IDENTITA'

Tessera Postale # 117165 Napoli e Roma 227-1942

SPECIE DI INCARICO UFFICIALE

Ingegnere Esperto del M. Naz. Controllo Combustione

NECESSITA' PER IL PASSAPORTO

Servizio di ispezione impianti cassaie a vapore e termici.



Pietro Longhi

334

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
PER IL CONTROLLO DELLA COMBUSTIONE
SEZIONE DELLA SICILIA

DATI NECESSARI PER LA PRESENTAZIONE
DELLE RICHIESTE PER RAILROAD PERMITS

35

NOME E COGNOME *Ing. Antonino La Manti*

ETA' : *anni 49*

DATA E LUOGO DI NASCITA *8 luglio 1894 - in Palermo.*

INDIRIZZO : *Piazza Arcangelo Turrini n° 33.*

NUMERO TESSERA IDENTITA' : *Carta portatile n° 799/96 emanata in Palermo il 31-11-1933*

SPECIE DI INCARICO UFFICIALE *Ispettore Superiore Ingegneri dell'Associazione Controllo della Combustione*

NECESSITA' PER IL PASSAPORTO : *Servizio di Ispezioni periodiche agli impianti d' caldaie a vapore e termici, dei vari Ruchies Industrie della Sicilia*



Ing. Antonino La Manti

333

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
PER IL CONTROLLO DELLA COMBUSTIONE
SEZIONE DELLA SICILIA

DATI NECESSARI PER LA PRESENTAZIONE
DELLE SEGNALAZIONI PER RAILROAD PERMITS

NOME E COGNOME

Ing. Attilio Rossi

ETA'

anni 43

DATA E LUOGO DI NASCITA

8-Luglio 1900 - Palermo

INDIRIZZO

Via Marco Polo 47

NUMERO TESSERA IDENTITA'

Patentino abilitazione conduzione autoveicoli. I. Grado N. 2516/e
Emissione dalla Prefettura di Palermo il 19-1-1948

SPECIE DI INCARICO UFFICIALE

Ingegnere Ispettore dell'Associazione Nazionale Controllo Combustione

NECESSITA' PER IL PASSAPORTO

Servizio di ispezione periodiche agli impianti di caldaie a
vapore e termici dei vari Enti e Industrie della Sicilia



Attilio Rossi

ASSOCIAZIONE NAZIONALE
PER IL CONTROLLO DELLA CONSTRUZIONE
SEZIONE DELLA SICILIA

DATI NECESSARI PER LA PRESENTAZIONE
DELLE . CHIESTE PER RAILROAD PERM. 3

NOME E COGNOME

: Curatola Giuseppe

ETA'

: anni 32

DATA E LUOGO DI NASCITA

: 24 Novembre 1911 in Palermo

INDIRIZZO

: Via Paolo Paternostro n° 32

NUMERO TESSERA IDENTITA'

: N° 141224 Carta di identità rilasciata in Palermo il 11/2/42

SPECIE DI INCARICO UFFICIALE

: Applicato tecnico dell'Associazione Nazionale Controllo Combustione

NECESSITA' PER IL PASSAPORTO

Servizio d'ispezione impianti a vapore e termici



Giuseppe Curatola

Travel Permit.

S.O., 727th Ky. Op. Rm.,

A.F.O. 542.

ADDA

32
Rev

29
11 October

1. Reference is made to your letter dated 6 Oct. 43, subject:
Travel Permit.

2. It is my opinion that this matter is thoroughly covered by
the attached letter.

CRM/DC.
CRM.

L. D. HERRICK
Lt. Col., U. S.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

330

Public Safety Division. ³¹
 (Reg. Station & Licensing).
 7 October, 1943.

TO: Commissioner, Public Safety Division.

Subject: Railway Travel Permits.

1. I have made the necessary contacts as directed. I.B.S. agreed that the present position is anomalous, and that it would be best to elicit a block of permits to AMDOT H.Q. which could be issued without reference to I.B.S. or Palermo Provincial H.Q.
2. However, I.B.S. has now stopped the issue of all travel permits except in the case of persons employed by AMDOT H.Q. (which I think I.B.S. overlooked). A conference on railway matters is to be held on Friday 8 October. Captain Minard, Transportation Officer, will represent AMDOT H.Q. Further instructions as to the issue of permits will be issued after the conference.
3. Major Beale, Palermo Provincial C.A.P.O., with the approval of I.B.S., has issued 3,000 permits in the case of essential workers. 400 permits have also been issued at the discretion of the S.C.A.O. (Lt. Sillick, issuing officer) in the case of provincial officials, etc., whose duties justified the issue of permits. There is still a heavy demand for permits in the provincial H.Q.
4. There is a possibility that the control of the railways will pass to AMDOT H.Q. (Transportation, Communication and Utilities Division). The issue of permits will then become a domestic matter, and principally one for the Division named. I am keeping in close touch with Capt. Minard on these matters.
5. Few applications are being made at the moment through AMDOT H.Q.
6. Further reports will be submitted as additional information comes to hand.

W.S. Ballance.
 Captain.

329

Copy to:
 T.C.V. Min (Capt. Minard).
 20/10/43
 CRM.

Key

AMDOT /10006/TCU
AMGOT HQ. SICILY
11 October 1943

SUBJECT: Railways - Instructions to
C.A.O.'s Concerning Permits
to Travel.

TO : All S.C.A.O.'s.

1. The Military Services who are charged with the responsibility for supervising the operations of the railways have complained that passes signed by C.A.O.'s are constantly presented to officers of their units. These passes state that the bearers are entitled to ride on trains or that they are authorized to ride on trains if any are available.

2. The operating battalions cannot permit civilians to ride freight trains. An unnecessary burden is placed on the officers of the battalions when they are compelled to explain to civilians that notwithstanding a pass signed by a C.A.O. they will not be permitted to ride freight trains.

3. At such time as AMGOT is given supervisory control of railway, necessary directives concerning operation and use of the railways will be issued.

4. In the meanwhile S.C.A.O.'s are directed to instruct C.A.O.'s that no permits should be issued to civilians authorizing, requesting, or suggesting train transportation. This does not apply in those instances where prior arrangements have been made with the military operating services for passenger trains.

1 P. A. G. M. J. (1)
CHARLES M. SPOFFORD,
Colonel, G.S.C.,
Chief Staff Officer.

323

CMZ/tbw

DISTRIBUTION:

SCAO: Agrigento 6
Caltanissetta 6
Catania 6

Fleet 1
MOS, AFHQ 12
Spares 10

that passes signed by C.A.O.'s are constantly presented to officers of their units. These passes state that the bearers are entitled to ride on trains or that they are authorized to ride on trains if any are available.

2. The operating battalions cannot permit civilians to ride freight trains. An unnecessary burden is placed on the officers of the battalions when they are compelled to explain to civilians that notwithstanding a pass signed by a C.A.O. they will not be permitted to ride freight trains.

3. At such time as AMGOT is given supervisory control of railway, necessary directives concerning operation and use of the railways will be issued.

4. In the meanwhile S.C.A.O.'s are directed to instruct C.A.O.'s that no permits should be issued to civilians authorizing, requesting, or suggesting train transportation. This does not apply in those instances where prior arrangements have been made with the military operating services for passenger trains.

CHL/tbw

323

CHARLES W. SPOFFORD,
Colonel, U.S.C.,
Chief Staff Officer.

DISTRIBUTION:

SCAO: Agrigento	6
Caltanissetta	6
Catania	6
Enna	4
Palermo	35
Ragusa	6
Siracusa	10
Trepani	6
Messina	8
AMGOT Liaison	1
AMGOT 8 Army	6
Region II R.C.A.O.	6
AMGOT 5 Army	10
Region III	3
SCAO: Pantelleria	3

Fleet	1
NS, AFHQ	12
Spares	10
Legal Division	1
Finance "	5
Public Safety	4
Public Health	1
Controller of Prop.	1
Economics & Supply	1
Agricultural Div.	1
Labor Div.	1
File	1
C.O. 727th Ky Op Bn	1
Transport, Communications	1
Utilities	1
Education	1
Public Relations	1
Monuments & Fine Arts.	1

HEADQUARTERS 727TH RAILWAY OPERATING BATTALION
A.P.O. #512 - U. S. ARMY

6 October 1943

SUBJECT: Travel permit.

TO : A.M.G.O.T.,
Palermo, Sicily



Attention: Captain MINARD

1. Attached file with reference to request of Prefect of Galtanissetta Province, asking for authority for the tax assessor to travel on trains.
2. I do not think it necessary for the tax assessor to travel on military freight trains, however, should it be found that in this case or in a similar case it is advisable to issue a permit it would be well that we have a common understanding as to how it should be done. Under the present procedure officers of this organization have no authority to issue permits to anyone unless they are employees of the railroad. However, my men are also instructed not to recognize or accept permits issued by anyone other than officers of this organization for persons to ride on freight trains. This in effect means that no one can now authorize an outsider to ride on a freight train.
3. In the event it is found necessary or advisable to issue permits for civilians to ride on freight trains it is suggested that the permit be made out so as to have space for two signatures. The one signature to be for an officer of A.M.G.O.T. authorizing travel, the other signature to be from an officer of this organization authorizing the travel on a freight train. Naturally it will be necessary to carefully restrict the persons permitted on military trains containing ammunition and like commodities.


F. W. OXLEY
Lt. Col., T. C.,
Commanding.

28

727TH RAILWAY OPERATING BATTALION
A.P.O. 512 U.S.ARMY

RPM/kwp
4 October 1945

SUBJECT: Request for Rail-Travel Permit

TO : Commanding Officer,
727th Railway Operating Battalion
A.P.O. 512

1. Attached request from the Prefect from CALTANISSETTA Province, with translation, requesting travel permits for certain officials of the Province.
2. As we have limited amount of train service it is suggested that this be turned back to A.M.G.O.T. , suggesting that these officers be furnished automotive transportation if it is necessary that these officers visit within the province as indicated.

R. P. Moss

R. P. MOSS
Major, T.C.
Asst. Superintendent

2 - Attachments

323

27

REQUEST FOR RAIL TRAVEL PERMITS

Calt Prov/13

Officer Commanding
Railway Operating Troops
Caltanissetta

With regard to the attached request from the
Prefect with translation. It would be appreciated if
the necessary permission could be given.

J. Chantre Lt.
for Major,

Caltanissetta
10 Sept. 1943

D.S.C.AO., Caltanissetta Province.

325

Pref. ra di Caltanissetta

Divisione Sub. N. di pref. 41

Caltanissetta, 23 Settembre 1943

Risposta a nota

Allegati N.

OGGETTO:

AL COMANDO DELL'A.M.G.O.T.

S E D E

Per mettere in condizione l'Ufficio Tecnico Erariale di Caltanissetta di riprendere il suo lavoro di valutazione dei beni immobili e delle aziende industriali e formazione e conservazione del nuovo catasto edilizio urbano e di ogni altra attività relativa al suo normale funzionamento, è necessario che i funzionari dell'Ufficio stesso siano messi in condizione di visitare i Comuni della Provincia.

In conseguenza prego far autorizzare i sottotenuti funzionari a servirsi delle comunicazioni delle ferroviarie per raggiungere i Comuni allacciati dalla Ferrovia:

- 1°) Ing. Capo Novaro Vittorio fu Antonino;
- 2°) Geom. Capo Termine Ercole di Melchiorre;
- 3°) Geom. Fedele Michele di Giuseppe;
- 4°) Geom. Beretta Angelo di Arnaldo;
- 5°) Ing. Di Francesco Alfonso di Francesco;

./././.

324

- 6°) Geom. Virsi Giuseppe fu Gaetano;
- 7°) Geom. Purpura Giuseppe;
- 8°) Geom. Falzone Carmelo fu Angelo;
- 9°) Geom. Falci Guido fu Salvatore;
- 10°) Geom. Di Vita Enrico di Michele.

IL PREFETTO

A. Amaro

BEST COPY POSSIBLE

Proprietore di Callanissetta

To A.M.G.O.T.

25

To put the affairs of the various branches of Callanissetta in connection to its work of maturation of property and the industrial agencies and the formation and conservation of the new settlement building and busy with attention relative to its normal formation, it is necessary that the functions of the Office are put in connection to the Commission of the Province.

I therefore I pray you to authorize the following functions to make use of the railway for reaching the commercial that have railway service 323

- 1st) Head agencies of the various branches of the Province
- 2) Head agencies of the various branches of the Province

the construction of the new building and any other activity relative to its normal functions, it is necessary that the functions of the office are put in conditions to which the Commission of the Province.

7) therefore I pay you to authorize the following functions to make use of the railway for stacking the commodities that have railway service 323

- 1st) Head Engineer Massimo Vittorio per Antonio
- 2) Head Engineer Termino Creale di M. C.
- 3) Head Engineer Federico Creale di M. C.
- 3) Engineer Benetta Angela di Amato
- 4) Engineer
- 5) Engineer R. Francesco Alfano di Francesco
- 6) Engineer Mario Giuseppe
- 7) Engineer Pierpaolo
- 8) Engineer. Valente Angelo per Angelo

- (9) *Ameghinia* *Forsteri* *Gould* *sp. Inductaria*
(10) *Ameghinia* *Forsteri* *Gould* *sp. Inductaria*

21. *Ameghinia*

Ameghinia
Forsteri
Gould

Railway Passes.
Public Safety Division.

ASDCZ/10000/000

2 October 3

1. The attached list of sixteen employees of State Telegraphs is forwarded for necessary action.
2. These men are essential technicians who reside out of town, and require railway passes to reach their work.

RRR/SC.

Ret
L. D. DICKENS
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

322

BEST COPY POSSIBLE

NOME E COGNOME	ETA	DATA E LUOGO DI NASCITA	INDIRIZZO	NUMERO LIBRETTO FERROVIARIO	NATURA DEL LAVORO
Cossu Edoardo	51	22/1/82 Biella	Cinisi	51056	Direttore ufficio
Mario Salvatore	54	4/2/89 Palermo	Partinico	61145	Capo Ufficio
Sottile Innocenzo	50	24/2/94 "	Picernuola	36236	Assagg. Corriere
Santoro Giovanni	51	20/12/92 "	Giardinello	47499	Uff. telegrafico
Gallo Ernesto	58	3/9/75 "	Militeri	57756	Assagg. telegrafico
Gucci Salvatore	55	12/4/88 "	Burgio	56245	Uff. telegrafico
Ajello Salvatore	38	11/5/11 Cerdà	Contessa Int.	478962	Auxiliario
Saladino Fortunato	57	29/9/85 Cerdà	Termini Imerese	18228	Capo turno
Lombardo Michele	32	1/1/11 Palermo	Roccapalumba	51139	Auxiliario telegrafico
De Nicola Giuseppe	44	12/12/99 "	Bagheria	55426	Uff. telegrafico
De Castro Rosolino	55	28/4/88 Caltanissetta	Corleone	10147	"
Pernicciaro Luigi	63	1/10/80 Palermo	Villabate	59253	"
Arnese Francesco	44	16/10/98 Caltanissetta	Altavilla	65380	"
Mannino Cav. Francesco	57	29/1/86 Palermo	S. Flavia	23357	Capo Gruppo
Pedone Antonino	50	2/11/93 Marsala	Mazara	59787	Uff. telegrafico
De Angeli Tommaso Fu Giuseppe	39	2/9/09 Agrigento	Militeri	441223	Impiegato

Nome e cognome	Ida	Data. luogo & nascita	Luogo	Numero Chet. fascinat	Valore di fine officio
Losa Albino	61	13/1-82 Billa	Limone	71056	Dirigente Offici
Marino Salvatore	54	4/2-89 Billa	Belluno	61146	Capo Offici
Roberto Lussardi	50	24/2-94 Palau	Forlignu	38236	Manageri Lussardi
Antonio Giovanni	51	30/12-92 Palau	Genova	47190	Off. Tel.
Gallo Ernesto	58	3-9-35 Palau	Genova	67256	Manageri Lussardi
Gianni Salvatore	55	12/6-88 Palau	Borgio	56215	Off. Tel.
Agello Salvatore	32	11/6-11 Corda	Centina Luffa	475762	Amministr.
Saladini Fortunato	57	29/9-86 Corda	Genova Luffa	18229	Capo Luffa
Lombardo Michele	32	1/1-11 Palau	Quasparato	61129	Amministr.
De Nicola Giuseppe	44	12/12/99 Palau	Baglioni	55426	Off. Tel.
De Latis Rodolfo	55	28/4-88 Belluno	Genova	30107	-
Panizani Luigi	63	1/10-80 Palau	Torricella	59253	-
Arnoldi Francesco	44	16/10-98 Lussardi	Albania	4380	-
Maninella Francesco	57	29/1-86 Palau	Palma	23357	Manageri Lussardi
Roberto Lussardi	50	2/11-93 Marsala	Marsala	69782	Off. Tel.
De Angelis Tommaso. 70 Giuseppe	39	25.04. Agnigola	Milano	441223	-

32
J. Lussardi
ckm



Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

Periodo di _____ 58

In certe gai sotto indente 15

N. _____ et protocole _____

RISPOSTA ALLA LETTERA

IL TITOLO AZIONE

2010



[4] Direzione, Ufficio e Casellario.

(9) Si accompagnano al Ministero ed alla Direzione postale fotografica, ed all'Ufficio, ed alla Conferenza, oppure si sono ricevute dal Ministero ecc.

(3) Quando si spezzano certe, dalla quali si attenda ricchezza, si aggiungono le parole: *con preghiera di darne ricchezza*.

Quantità
della curia

INDICAZIONI ED OSSERVAZIONI

Part 1 - Out of Balance - 1000000

• **Prognosis**

Request for Railway Passes.
Public Safety Division.

AK507/10008/TCU

1 Oct. 3

1. The Ministero Dei Lavori Pubblici, Sezione Autonoma Del Genio Civile Servizio Idrografico, is the state hydrographic survey service performing an important function with regard to electric power and irrigation.

2. Railway permits are requested for:

- a. **Abbadessa Francesco**, 49 yrs. of age,
Born 4-4-1894 at Palermo.
Address: 12 Via Sammartino, Palermo.
Identity Card No.: 10274
Official Duties: Director of the Service.
- b. **Giannalva Alfredo**, 48 yrs. of age,
Born 9-4-1895 at Chiusa Selafani
Address: 9 Corso dei Mille, Palermo.
Identity Card No.: 10275
Official Duties: Chief Mathematician
- c. **D'Angelo Antonino**, 47 yrs. of age,
Born 27-6-1896 at Palermo.
Address: Via Francesco Testa No. 1, Palermo.
Identity Card No.: 476489
Official Duties: Hydrographic Operator

3. The necessity for the permits is that these officials will be unable to perform their survey if they cannot move throughout the Province. No other transportation is available to them.

4. Approval is asked for this request.

319

CMH/tbw
EAM

L. D. DENMORE,
Lt. Col., S.C.,
Director, Transportation,
Communications & Utilization

survey service performing an important function with regard to electric power and irrigation.

2. Railway permits are requested for:

- a. Abbadesse Francesco, 49 yrs. of age,
Born 4-4-1894 at Palermo.
Address: 12 Via Sammartino, Palermo.
Identity Card No.: 10274
Official Duties: Director of the Service.
- b. Giannalva Alfredo, 48 yrs. of age,
Born 9-4-1895 at Chiusa Celafani
Address: 9 Corso dei Mille, Palermo.
Identity Card No.: 10275
Official Duties: Chief Mathematician
- c. D'Angelo Antonino, 47 yrs. of age,
Born 27-6-1896 at Palermo.
Address: Via Francesco Testa No. 1, Palermo.
Identity Card No.: 476499
Official Duties: Hydrographic Operator

3. The necessity for the permits is that these officials will be unable to perform their survey if they cannot move throughout the Province. No other transportation is available to them.

4. Approval is asked for this request.

319

CRM/tbw
EAM

L. D. BANCROFT,
Lt. Col., S.C.,
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

To: Office of Railway Operations

1. Approval is recommended in this case.
 2. A pass should be issued to applicant at (c) until he produces his identity card.
- 1/2 Mr. E. Ballance Cross
for L.C. Ballance, Col. S.C.
Commissioner Public Safety
Division



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
SEZIONE AUTONOMA DEL GENIO CIVILE
SERVIZIO IDROGRAFICO

PALERMO

Telef. 11903 - Piazza G. Verdi - Telef. 13428

10008.
Data 23 Settembre 1943 Anno

N. 728 Class. 1015 Alleg. *20*

Risposta a nota N. del

mini
OGGETTO Tessere individuali per viaggi in ferrovia
"Railroad Permit"

UFFICIO DEGLI AFFARI CIVILI DEL GOVERNO ALLEATO

PALERMO

Giusta le vigenti disposizioni prego codesto Ufficio di voler rilasciare le tessere in oggetto al seguente personale che per ragioni di servizio deve viaggiare in ferrovia:

- 1° Abbadessa Francesco - Ingegnere - di anni 49 - nato il 4-4-1894 a Palermo - abitante in via Sammartino 12 - Tessera N. 10274
- X 2° Giannalva Alfredo - Geometra Principale - di anni 48 nato il 9-4-1895 a Chiusa Sclafani - abitante a Palermo Corso dei Mille 9 - Tessera N. 10275
- 3° D'Angelo Antonino - Operaio - di anni 47 - nato il 27-6-1896 a Palermo - abitante a Palermo Via Francesco Testa N. 1 - Tessera N.

L'INGEGNERE DIRETTORE *318*
(Francesco Abbadessa)

Rosolino Gagliardo
IMPRESE ELETTRICHE
BAGHERIA

Rapporto Direzione

N 445

3007/1943

*Capt. Minard - this date
Passes issued this date
F.D.P.*

Bagheria li 27 Settembre 1943
Via Bagheria

Al Comando delle Forze Alleate
Palermo. Via Bari

Questa Impresa chiede a cotesto Comando il rilascio di
lasciapassare per l'uso del treno tra Bagheria e Palermo per i
propri dipendenti:

Gagliardo Rosolino fu Nicolò nato in Bagheria il 1° Dicembre 1875
con carta di identità n° 7.786.097

Gagliardo Ercole di Rosolino nato in Palermo il 28/8/1909 con patente
per condurre auto n° 959/317.

Buccheri Camillo di Gaetano nato in Palermo il 5/1/1904 con carta di iden
tità N° 2675.

Ringrazia ed ossesquia.

IMPRESE ELETTRICHE

Rosolino Gagliardo

317

ka 18

AMEOF/10002/TOT

Memo.

Lt. Col. Clough.

1 October

Investigations disclosed that Lt. Col. Poletti's office had made arrangements for a block of passes which they could issue under their own discretion. This was made by them directly with Col. Adamson, I.B.S. No further action is needed on their request of 22 Sept. 43.

CMS/100.

[Signature]
L. D. DEERBERG
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

316

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Rev 17

SUBJECT

TO: Col. Denmore

FILE No. 10008/200

AMGOT HQ. SICILY

30 Sept. 1943

I do not agree with this action. The S.C.A.O. Palermo has asked for an allotment of passes for his provincial and city officials. I do not see that the procedure which we have set up within our office fits the situation. The S.C.A.O. Palermo is better able to judge the necessity of travel by his officials than the Public Safety Division.

Has anyone taken up with Col. Adamson the request in the letter of 22 Sept.?

(1)

C. S. C. 315

• ALLIED MILITARY GOVERNMENT • 15

SUBJECT: Railroad Travel Passes.

TO: S.C.A.O., Palermo.

AMGOT/10008/TCU
FILE No.

AMGOT HQ, SICILY
27 Sept. 1943

1. Reference your letter 22 Sept. 43 subject Railroad Travel Passes.
2. Your attention is directed to memorandum of Procedure for Securing Railway Permits, copy attached.
3. Requests from you for permits should follow the same procedure.

CRM/tbw

CHARLES M. SPOFFORD,
Colonel, G.S.C.,
Chief Staff Officer.

001

AMSGOT/101/143
AMSGOT HQ JELLY
September 1943

SUBJECT: Procedure for Securing Railway Permits

TO: Division Chiefs

1. Due to a military necessity the use of railway service in the city of Palermo by civilians has been drastically limited by the officer in charge of railway operations I.E.S.

2. A special permit will be issued to a limited number of civil officials and employees whose duties to the Military Government justify special authority.

3. To secure these special permits, application must be made by the chief AMSGOT officer under whose direction these individuals are serving which will include:

Name:

Age:

Date and Place of Birth:

Address

Identity Card No:

Nature of Official Duties:

Necessity for Permit:

4. These requests will be delivered to the Public Safety Division for approval after which they will be passed to the officer in charge of railway operations, I.E.S. When his action has been taken, applications will be returned to the chiefs of the division. Actually permits will be issued by Major Bearle, Room 6 at the Prefettura, to those individuals approved by the officer in charge of railway operations.

5. It is the intention of the railway administration to refuse passage to civilians not in possession of special permits.

CHARLES E. HOFFORD
Colonel, G.S.C.
Chief Staff Officer

every Government justify special authority.

3. To secure these special permits, application must be made by the chief ARSOF officer under whose direction these individuals are serving which will include:

Name:	Identity Card No:
Age:	Nature of Official Duties:
Date and Place of Birth:	Necessity for Permit:
Address	

4. These requests will be delivered to the Public Safety Division for approval after which they will be passed to the officer in charge of railway operations, I.E.S. When his action has been taken, applications will be returned to the chiefs of the division. Actually permits will be issued by Major Searle, Room 6 at the Prefecture, to those individuals approved by the officer in charge of railway operations.

5. It is the intention of the railway administration to refuse passage to civilians not in possession of special permits.

CHARLES M. HOFMANN
Colonel, G.S.C.
Chief Staff Officer

ALERT/AGENCY/ATTN

23 Sept.

3

Railway Division.

Public Safety Division.

Handwritten list of personnel of the Circolo Costituzionale F.T. who are working for this Division and require passes. They are employed on essential telephone lines.

Name	Place & Date of Birth	Identity Card No.	Address
1. BARRAC PIERRO	TRAPANI 8-1-1892	1032	Via Vincenzo Devia 14
2. CARMINE FRALO	BAZONO 15-3-1915	61543	" M. Morello
3. CUNEO ENILIO	PAZANO 7-12-1889	10139	" G. Basilio 45
4. MARCO GIOVANNI	PAZANO 22-6-1915	584063	" L. Baccari 12
5. MORTINO ROBALTO	PAZANO 11-2-1920	454246	" G. Iacovaris 3
6. MAURO ATTILIO	PAZANO 23-11-1923	27-62532	" P. Salandino 1
7. EDUARDO SALVATORE	PAZANO 11-1-1925	644566	" Pannella 11
8. LORRANO VINO	PAZANI 11-1-1888	31605	" Montegrotto 1
9. DANIELO GIULIANO	PAZANO 8-5-1923	311527	" P. Polverola 12
10. DILEMMI COTRANO	MARUBIZ 4-12-1912	61517	Corso V. Aprile 193
11. DI NATALE SALVATORE	TERNOZI 6-12-1891	38717	Via Vincenzo
12. MARTO SALVATORE	PAZANO 4-1-1889	61446	Via Giuseppe Giusti 5

312

L. D. BARRACCHI
Lt. Col., S. O.
Director Transportation,
Communications & Utilities.

EOT/END.

1. MARINO FILIPPO	TRAPANI	8-1-1892	1022	Via Vincenzo Devia 14
2. CATANEN ITALO	PALESTRO	13-8-1915	61508	" P. Morillo
3. CUNEO EMILIO	PALESTRO	7-12-1895	18139	" G. Dattilo 45
4. MONTI GIOVANNI	PALESTRO	28-5-1915	584063	" L. Dattilo 12
5. MARTINO ROMUALDO	PALESTRO	11-2-1920	424246	" O. Iacovaris 3
6. MAIRO ATTILIO	PALESTRO	23-11-1903	23-62032	" P. Salomone 1
7. GRADINI SALVATORE	PALESTRO	11-6-1920	84466	" P. Dattilo 11
8. LONGO VITO	PALESTRO	11-1-1920	3160	" Montegrotto 1
9. MARINO GIROLAMO	PALESTRO	8-9-1912	31527	" P. Valerolo 12
10. DILIBERTI GIROLAMO	MONTEBELLUNA	4-12-1912	61517	Corso P. Aprile 199
11. DI NATALE SALVATORE	TERRELLA	6-12-1891	3877	Via Vincenzo
12. MARINO SALVATORE	PALESTRO	4-1009	61146	Via Giuseppe Giusti 5

REV/REV.

312

L. D. DESSA
Lt. Col., S. U.
Director Transportation,
Communications & Utilities.

ANGOT/1002/PS
ANGOT HQ SICILY
September 1943

SUBJECT: Procedure for Securing Railway Permits

TO: Division Chiefs

1. Due to a military necessity the use of railway service in the city of Palermo by civilians has been drastically limited by the officer in charge of railway operations, I.B.S.

2. A special permit will be issued to a limited number of civil officials and employees whose duties to the Military Government justify special authority.

3. To secure these special permits, application must be made by the Chief ANGOT Officer under whose direction these individuals are serving which will include:

Name,	Identity Card Number,
Age,	Nature of Official Duties,
Date and Place of Birth,	Necessity for Permit,
Address,	

4. These requests will be delivered to the Public Safety Division for approval after which they will be passed to the officer in charge of railway operations, I.B.S. When his action has been taken, applications will be returned to the chiefs of the division. Actually permits will be issued by Major Searle, Room 6 at the Prefettura, to those individuals approved by the officer in charge of railway operations.

5. It is the intention of the railway administration to refuse passage to civilians not in possession of special permits.

CHARLES M. SPOFFORD,
Colonel, G.S.C.,
Chief Staff Officer.

Ref.
Interoffice
Copy to Capt. Wiers for info.

AND J. Hq.
26 Sept. 1943.

Re: Remanded to: CAG, Federal Province, Attention Lt. Willell.
Subject: Attached requests for passes.

1. Capt. Wiers has referred the attached request for railway passes to me. I consulted Lt. Lovett and he stated that you are the issuer of such passes.

2. In view of the fact that I have told employees of the various Departments with which I deal that passes cannot be secured, and in view of the fact that the employees can probably take on local help if these men are unable to get to work, I cannot make a special case for them, despite the fact that the work applies to Yonkers in part (in part to education, now Major Gayre's concern). I would naturally appreciate knowing if passes are to be secured, but before we making time for these men, I would like to weigh their claims against the claims of employees of the Superintendence and Institutions who have applied to me. Can you give me any advice on this? Can I request the various Superintendence to submit applications with justification and then go over them with you? Or should I if such applications be refused automatically?

Major Wiers
Capt. AC

PS Can you reply directly to the firm?

310

Advised on 21st Sept. 1943 and comments.

ANGOT HQ

16 September 43.

YO
Klo
10008

The bearer of this Pass, GABRILO GIOVANNI, of the State Railways is authorized to travel by ANGOT bus from Palermo to Gandia and return at such times as he may desire to present this pass.

CHL/EDG.

CLAREN R. HENARD
Capt., U. S. A.
Transportation Officer,
Civilian Supply Division.

COPIES TO: File 5079/CS.

PA 17/9

PA 16/94

308

26 Sept 43.

I advised Lt. Kael. I would
have to have the information
requested by C.S.O. directives
in order to comply with
this request. Held until
he furnishes that.

CR M.

Capt Munsie

Necessary Action

Resistor

23 Sept. 1943

Lt Col Benson, etc.

Attached letters refer to people employed by Prov. ODP who are needed in that organization. Passes are being requested, to allow these employes to travel from Rome outside Palermo to Palermo daily. Engineers in question need passes to travel R.R. in order to visit job sites. People with homes outside Palermo need passes only until homes in Palermo are repaired. (approx 10-15 days)

R. E. Holt
1st Lt Col.

Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che la Sig.na Badalucco Olga presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di dattilografa.

Si rilascia il presente a richiesta della interessata.

Palermo li 21-9-1943

L'INGEGNERE CAPO



Visto si autorizza la Sig.na Badalucco Olga a *prendere* viaggiare sui treni attualmente esistenti sulla linea Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Co-
nio Civile di Palermo

C o r r i f i c a

Che la Sig.na Badaluco Olga presta servizio alle dipen-
denze di questo Ufficio con la qualifica di dattilografa.
Si rilascia il presente a richiesta della interessata.

Palermo li 21-9-1943



L'INGEGNERE CAPO

A. Badaluco

Visto si autorizza la Sig.na Badaluco Olga a *regolare* viag-
giare sui treni attualmente esistenti sulla linea Palermo
Termini e viceversa.

Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Badalucco Giuseppe presta servizio alle dipenden-
ze di questo Ufficio con la qualifica di assistente

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo li 21-9-1943



L' INGEGNERE CAPO

G. Badalucco

Visto si autorizza il sig. Badalucco Giuseppe a potere
viaggiare sui treni attualmente esistenti sulla linea
Palermo - Termini e viceversa.

306



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di

Palermo

C E R T I F I C A T O

che il Signor Terranova Enrico presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di applicato.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21/9/943

L'Ingegnere Capo

H. Terranova

305

Visto: si autorizza il Sig. Terranova Enrico a potere viaggiare sui treni attualmente esistenti sulla linea Paler-

mo Ginisi e viceversa.

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di

Palermo

C E R T I F I C A

che il Signor Terranova Enrico presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di applicato.

Si rilancia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21/9/943

L'Ingegnere Capo

R. Budenz

305

Visto: si autorizza il Sig. Terranova Enrico a potere viaggiare sui treni attualmente esistenti sulla linea Palermo Cinisà e viceversa.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile
di Palermo

C E R T I F I C A

che il Signor Scaglione Mario presta servizio alle dipendenze
di questo Ufficio con la qualifica di applicato.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21 /9/343



L'Ingegnere Capo

304

Visto si autorizza il sig. Scaglione Mario a potere
viaggiare sui treni attualmente esistenti sulla li-
nea Palermo Terrasini e viceversa.

CERTIFICATO

che il Signor Soglia Mario presta servizio alle dipendenze
di questo Ufficio con la qualifica di applicato.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21 /9/943

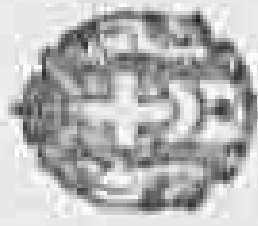


L'Ingegnere Capo

R. P. P. P.

30/1

Visto si autorizza il sig. Soglia Mario a potere
viaggiare sui treni attualmente esistenti sulla li-
nea Palermo Cerasini e viceversa.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Signor TOMASELLO ANDREA presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di
assistente.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 918 EL. 1943



L'Ingegnere Capo

Tommasello Andrea

303

Visto si autorizza il Signor TOMASELLO ANDREA

Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Signor TOMASELLO ANDREA presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di
assistente.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21 SET. 1943



L'Ingegnere Capo

303

Visto si autorizza il Signor TOMASELLO ANDREA
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere
usufruire dei treni esistenti sulla linea Palermo Carini
e viceversa.

Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che L'Ing. Dott. Giuseppe Spallina presta servizio alla dipen-
denza di questo Ufficio.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21 Settembre 1943



L'Ingegnere Capo

Visto ed autorizza l'Ing. Dott. Giuseppe Spallina a potere

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che L'Ing. Dot. Giuseppe Spallina presta servizio alle dipen-
denze di questo Ufficio.

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 21 Settembre 1943



L'Ingegnere Capo
Alf. M. di ...

Visto si autorizza l'Ing. Dot. Giuseppe Spallina a potere
viaggiare sui treni esistenti sulla linea Palermo Martirio
e viceversa.

302

This man chief of
Genio Civile, Palermo,
to visit Palermo and
other provinces on
Genio Civile affairs
as pertain to Road
Reconstruction as a whole

CE Lab
1st Lt Col.
DPR

301

~~Ministero dei Lavori Pubblici~~

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile

di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Dott. Ing. Cav. Off. Vecchio Verderame Mat.
tec nella sua qualità di Ingegnere Capo dell'Ufficio
predetto ha necessità per ragioni di servizio di ser-
virsi di tutti i treni esistenti attualmente nell'isola

Palermo li 22 settembre 1943



L' INGEGNERE CAPO

Vecchio

3011

Visto : si autorizza il Cav. Off. Vecchio Verderame Mat.

Il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile

di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Dott. Ing. Cav. Uff. Vecchio Verderame Mat-
teo nella sua qualità di Ingegnere Capo dell'Ufficio
prefetto ha necessità per ragioni di servizio di ser-
virsi di tutti i treni esistenti attualmente nell'Isola

Palermo li 22 settembre 1943



INGEGNERE CAPO

Vecderame

300

Visto : si autorizza il Cav. Uff. Vecchio Verderame Mat-
teo Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Pa-
lermo ad usufruire di tutti i treni viaggiatori attual-
mente esistenti nell'Isola.

23 Sept 43

This group to visit
job cites throughout
Province of Palermo.

R. E. Ford
1st Lt. Col.
D. P. W.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il Geom. Nocilla Cav. Michele presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio e che per ragioni del servizio stesso deve necessariamente usufruire dei treni attualmente esistenti in tutte le linee ferrate della Provincia.

Palermo il 21 - 9 - 1943



L' INGEGNERE CAPO

M. Nocilla

Visto si autorizza il Geom. Cav. Nocilla Michellè dipendente

nio Civile di Palermo

C a r t i f i c a

Che il Geom. Nocilla Cav. Michele presta servizio alle dipen-
denze di questo Ufficio e che per ragioni del servizio ste-
so deve necessariamente usufruire dei treni attualmente esi-
stenti in tutte le linee ferrate della Provincia.

Palermo il 21 - 9 - 1943

L' INGEGNERE CAIO

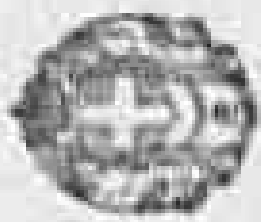
M. P. P. P.



Visto si autorizza il Geom. Cav. Nocilla Michela dipendente
dall'Ufficio suddetto a potere viaggiare sui treni attual-
mente esistenti in tutte le linee della provincia di Paler-

MO.

293



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio

Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il sig. Calafiore Giuseppe presta servizio presso questo ufficio con la qualifica di Geometra e che allo stesso e' indispensabile di viaggiare sui treni esistenti nella Provincia di Palermo per ragioni di servizio.

Palermo 21-9-1943



L'Ingegnere Capo

all. Audiaul

Visto si autorizza il Geometra Calafiore Giuseppe dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella Provincia di Palermo.

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio

Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il sig. Calafiore Giuseppe presta servizio presso questo
ufficio con la qualifica di Geometra e che allo stesso e'
indispensabile di viaggiare sui treni esistenti nella Provin-
cia di Palermo per ragioni di servizio.

Palermo 21-9-1943



L'Ingegnere Capo

Al. M. D. A. M.

Visto si autorizza il Geometra Calafiore Giuseppe dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni
esistenti nella Provincia di Palermo.

293

Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Sig. Ing. Adamo Cav. Matteo presta servizio alle
dipendenze di questo ufficio con la qualifica di Geometra
principale e che allo stesso e' indispensabile di viaggiare
sui treni esistenti nella provincia di Palermo per
ragioni di servizio.

Palermo 21-9-1943



L'Ingegnere Capo
Adamo Cav. Matteo

Visto si autorizza l'Ingegnere Adamo Cav. Matteo a potere

Civile di Palermo

CERTIFICA

che il Sig. Ing. Adamo Cav. Matteo presta servizio alla
dipendenza di questo ufficio con la qualifica di Geometra
Principale e che allo stesso e' indispensabile di visitare
sui treni esistenti nella Provincia di Palermo per
ragioni di servizio.

Palermo 21-9-1943

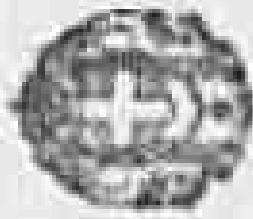


L'Ingegnere Capo

Adamo Cav. Matteo

Visto si autorizza l'Ingegnere Adamo Cav. Matteo a potere
usufruire dei treni esistenti nella Provincia di Palermo

291



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Sig. Leto Angelo presta servizio alle
dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di assai-
stente

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 22 SET. 1943



L'INGEGNERE CAPO
[Signature]

Visto ed autorizza il Signor Leto Angelo
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usa-
re i treni esentati sulle linee Palermo-Mazara
e viceversa per la durata di un mese a decorrere dalla
presente autorizzazione.

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Sig. Leto Angelo presta servizio alle
dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di assai-
stante

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 22 SET. 1943



L'INGEGNERE CAPO
R. Radici

Visto ed autorizza il Signor Leto Angelo
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usu-
fruire dei treni esentati sulla linea Palermo-Mazara
e viceversa per la durata di un mese a decorrere dalla
presente autorizzazione.

296

Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio
Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Sig. Alessi Giovanni presta servizio alle
dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Applicato

Si rilascia il presente a richiesta dell'interessato.

Palermo 22 - 9 - 1943



L'INGEGNERE CAPO

A. Alessi

Visto ed autorizza il Signor Alessi Giovanni
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere es-
sere nei treni esistenti sulle linee Palermo-Corleone
e viceversa.

La presente autorizzazione avrà la durata di un mese

Il sottoscritto Investigatore Capo dell'Ufficio del Gando

Civile di Palermo

C E R T I F I C A

che il Sig. Alessi Giovanni presta servizio alla
dipendenza di questo Ufficio con la qualifica di Applicato

Ed rilascia il presente documento dell'interessato.

PALERMO 22 - 9 - 1943



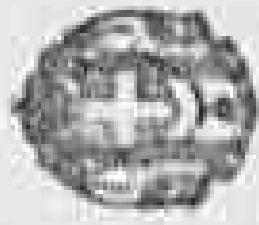
L'INCHIEFIRE CAPO

R. Du. Sant'

Visto ed autorizzato il Signor Alessi Giovanni
dell'Ufficio del Gando Civile di Palermo a potere
firmare nei treni esistenti sulla linea Palermo-Corleone
e viceversa.

La presente autorizzazione avrà la durata di un mese
a decorrere dalla data del suo rilascio.

295



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
cio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Trifiro Ludovico presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ingegnere e che lo stesso per ragione di servizio ha necessita di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 22 OCT. 1943



L' INGEGNERE CAPO

A. Randi

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Ruffaro Ludovico presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ingegnere e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 22 SET. 1943



L' INGENGERE CAPO

R. Ruffaro

294

Visto si autorizza il sig. Ruffaro Ludovico dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo



Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo.

C o n f i r m o

Che il sig. Saverino Renato presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica
di Geometra e che lo stesso per ragione
di servizio ha necessità di trasferire di tutti
i troci esistenti nelle provincie di Palermo.

Palermo il 22 SET 1943

L'INGEGNERE CAPO

Saverino Renato

Visto ed autorizzato il sig. Saverino Renato

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo.

C O R R I S P O N D E

Che il sig. Saverino Renato
alle dipendenze di detto Ufficio con la qualifica
di Geometra
ha il servizio in necessità di conferma di tutti
i trent'anni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 29 SET 1943

L'INGEGNERE CAPO

R. Saverino

Visto si autorizza il sig. Saverino Renato

dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a portare amb-
rosare di tutti i trent'anni esistenti nella provincia di

Palermo.

293

Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo.:-

C e r t i f i c a

Che il sig. Micheluccio Vincenzo presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica
di Geometra e che lo stesso per ragione
ne di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo.:-

Palermo li

22 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO

M. Micheluccio

Visto si autorizza il sig. Micheluccio Vincenzo
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usu-

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo.--

C e r t i f i c a t o

Che il sig. Michelucci Vincenzo presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica
di *isomatra* e che lo stesso per regio-
ne di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo.--

Palermo 11

22 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO

M. Michelucci

Visto si autorizza il sig. Michelucci Vincenzo
dall'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usa-
fruire di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo.--

292



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo.

C e r t i f i c a

Che il sig. D'Amore Antonio presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica
di Geometra e che lo stesso per ragione
ne di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 27 SET 1948

L'INGEGNERE CAPO

A. D'Amore

Visto ed autorizza il sig. D'AMORE ANTONIO
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo.

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo--

C e r t i f i c a

Che il sig. D'Amore Antonio presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica
di Geometra e che lo stesso per ragione
di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo--

Palermo li 29 267 1949

L'INGEGNERE CAPO
A. D'Amore

Visto si autorizza il sig. D'Amore Antonio
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo--



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo--

C e r t i f i c a

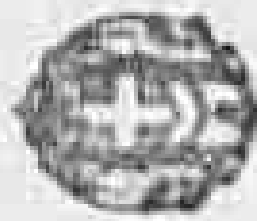
Che il sig. Lo Cascio Ettore presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica
di Geometra e che lo stesso per ragione
di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo--

Palermo li 22 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO

Lo Cascio Ettore

Visto ed autorizzo il sig. Lo Cascio Ettore
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo--



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo --

C o r r i s p o n d e n t e

Che il sig. Amendola Umberto presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con le qualifica
di Geometra e che lo stesso per ragione
di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo --

Palermo li

22 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO

U. Amendola

Visto si autorizza il sig. Amendola Umberto
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usa-
re tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo --

del Gelo Civile di Palermo...

C o r r e s p o n

Che il sig. Amendola Umberto prende servizio
della dipendenza di questo ufficio con la qualifica
di Geometa e che lo stesso per ragione
ne di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo...

Palermo 11

2 SET. 1943

L'INGEGNERE CMO
Amendola

Visto ed autorizzo il sig. Amendola Umberto
dell'ufficio del Gelo Civile di Palermo a potere usufruire
di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo...

289



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo...

C e r t i f i c a

Che il sig. Corbo Francesco presta servizio
allo dipartimento di questo Ufficio con la qualifica
di Geometra e che lo stesso per rigo-
ne di servizio ha necessità di usufruire di tutti
i treni esistenti nella provincia di Palermo...

Palermo li

22 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO

R. R. R. R.

Visto ed autorizzato il sig. Corbo Francesco
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usa-
fruire di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo...

Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

Certificazione

Che il sig. Maïda Cav. Salvatore presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Irreg. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 29 SET 1943



L. INGEGNERE CAPO

Maïda

281

Viso si autorizza il sig. Maïda Cav. Salvatore dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Maïda Cav. Salvatore, presentemente
visio alle dipendenze di questo Ufficio con
la qualifica di Ing. Primo, e che lo stesso
per ragione di servizio ha necessità di usufrui-
re di tutti i treni esistenti nella provincia
di Palermo.

Palermo li 77 SET 1943



L'INGEGNERE CAPO

M. Maïda

281

Visto ed autorizza il sig. Maïda Cav. Salvatore
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere
usufruire di tutti i treni esistenti nella provin-
cia di Palermo.

Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Venzà Cav. Uff. Vincenzo
visto allo dipendenza di questo Ufficio con
la qualifica di Ing. Pr. Sez. e che lo stesso
per ragione di servizio ha necessità di trasferi-
re di tutti i suoi esistenti nella provincia
di Palermo.

Palermo il 22 Oct. 1943

L' INGEGNERE CAPO
A. Brindani

285

Visto ed autorizzato il sig. Venzà Cav. Uff. Vincenzo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Venz Cav. Uff. Vincenzo ^{questo} presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Pr. Sez. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 22 SET. 1943

L' INGEGERE CAPO
L. P. P. P.

285

Visto ed autorizzo il sig. Venz Cav. Uff. Vincenzo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
cio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Vitale Giuseppe presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Princ. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treri esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li

22 SET 1943

L' INGEGNERE CAPO

283

M. R. ...

Visto si autorizza il sig. Vitale Giuseppe

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
 del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Vitale Giuseppe presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Princ. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 29 8/1 1943

L' INGEGNERE CAPO

M. R. ...

283

Visto ed autorizzo il sig. Vitale Giuseppe dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio

del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

che il sig. Caruso Cav. Francesco presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Princ. e che lo stesso per ragioni di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li

9 2 SET. 1943



L'INGEGNERE CAPO

F. Caruso

284

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Caruso Cav. Francesco presta servizio alla dipendenza di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Princ. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo 11

99 SET 1943



L'INGEGNERE CAPO

Francesco Caruso

284

Visto ed autorizzato il sig. Caruso Cav. Francesco
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere
usufruire di tutti i treni esistenti nella provin-
cia di Palermo.

Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
cio del Genio Civile di Palermo

Certificazioni

Che il sig. Sortino Cav. Filippo presta servizio
alle dipendenze di questo Ufficio con
la qualifica di Ing. Princ. e che lo stesso
per ragioni di servizio ha necessità di usufruire
di tutti i treni esistenti nella provincia
di Palermo.

Palermo 11

22 SET. 1943

283

L'INGEGNERE CAPO
F. Sortino



Visto si autorizza il sig. Sortino Cav. Filippo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C E R T I F I C A T O

Che il sig. Sortino Cav. Filippo presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ing. Primo, e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo 13

22 SET. 1943

283



L'Ingegnere Capo
A. Renda

Visto ed autorizza il sig. Sortino Cav. Filippo all'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Uff.
cio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. **Natale Cav. Alfonso** presta servizio alla dipendenza di questo Ufficio con la qualifica di **Geometra Capo** e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di addebiutare di tutti i titoli esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li 72 Oct. 1943



L'INGEGNERE CAPO
N. Cav. Alfonso

Visto ed autorizzato il sig. **Natale Cav. Alfonso**

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'ufficio
del Genio Civile di Palermo

C o n f i d e n t e

Che il sig. Natale Cav. Alfonso *Deputato gen.*
vissuto alla dipendenza di questo Ufficio nella
qualifica di Geometra Capo e che lo stesso per
ragione di servizio ha necessità di addebi-
tarsi i fondi esistenti nella provincia di Paler-
mo.

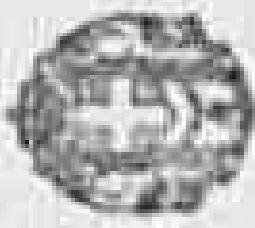
Palermo li 22 SET. 1943



L'INGEGNERE CAPO
M. Randano

28

Visto ed autorizzato il sig. Natale Cav. Alfonso
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere uti-
lizzare di tutti i fondi esistenti nella provincia di
Palermo.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

[illegible]

Che il sig. Domeniconi Cav. Luigi presta ser-
 vizio alle dipendenze di questo Ufficio con la
 qualifica di Geometra Princ. e che lo stesso per
 ragione di servizio ha necessità di usufruire di
 tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo 13 92 Oct. 1943

T. TINGHOFFS O & P

281

Visto mi autorizza il sig. Domeniconi Cav. Luigi
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere uo-
ndare di tutti i treni esistenti nella provincia di

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Domeniconi Cav. Luigi presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Geometra Prino. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

no.

Palermo li 22.6.1943

L'INGEGNERE CAPO

R. Domeniconi

281

Visto ed autorizza il sig. Domeniconi Cav. Luigi dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.



Ministero dei Lavori Pubblici

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Mattiolo Cav. Giovanni presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Geometra Pr. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

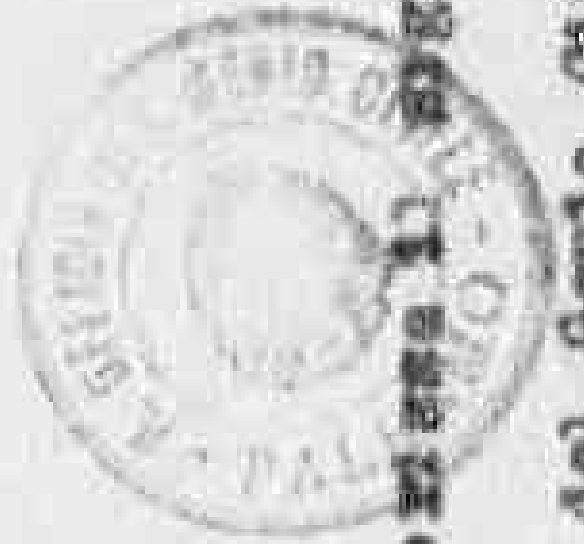
no.

Palermo li 27.5.1943

L'INGEGNERE CAPO

G. Mattiolo

28.



Visto ed autorizzato il sig. Mattiolo Cav. Giovanni dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usu-

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Mattiolo Cav. Giovanni presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Geometra Pr. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

no.

Palermo li 7/7/1943

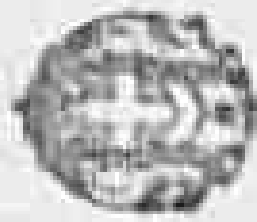
L'INGEGNERE CAPO

A. Randano



Visto ed autorizzo il sig. Mattiolo Cav. Giovanni dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

28.



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO

R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a z i o n e

Che il sig. Melendez Cav. Nicolò presta servizio
vizio alle dipendenze di questo Ufficio con la
qualifica di Geometra Princ. e che lo stesso per
ragione di servizio ha necessità di adempiere da
tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

Palermo li

27 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO

M. Melendez

Visto ed autorizza il sig. Melendez Cav. Nicolò
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere ad-
empire di tutti i treni esistenti nella provincia di

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Uff.

cio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a t o

Che il sig. Melendez Cav. Nicolo' presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Geometra Princ. e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Paler.

no.

92 SET. 1943

Palermo li

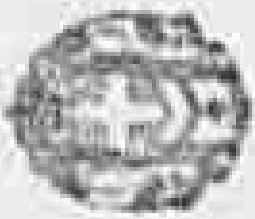
L'INGEGNERE CAPO

273

Melendez

Visto ed autorizzo il sig. Melendez Cav. Nicolo' dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di

Palermo.



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

Che il sig. Romano Alfredo presta servizio
vizio alle dipendenze di questo Ufficio con la
qualifica di Geometra e che lo stesso per
ragione di servizio ha necessità di usufruire di
tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

no.

Palermo li

22 FEB. 1943



L'INGEGNERE CAPO
OTTO RICHARDSON
O. Richardson

Visto ed autorizza il sig. Romano Alfredo
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire
di tutti i treni esistenti nelle provincie di

27b

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio
del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a t o

che il sig. **Romano Alfredo** presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di **Geometra** e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

no.
Palermo li 22 SET. 1943



Visto ed autorizzo il sig. **Romano Alfredo**
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo a potere usufruire di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo.

27b



Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

Il sottoscritto Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo

C e r t i f i c a

che il sig. Provenzano Francesco presta servizio alle dipendenze di questo Ufficio con la qualifica di Ingegnere e che lo stesso per ragione di servizio ha necessità di usufruire di tutti i benefici esistenti nella provincia di Palermo.

no.
Palermo li 22 SET. 1943

L'INGEGNERE CAPO
Ad. Provenzano

271

Visto ed autorizzato il sig. Provenzano Francesco
dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo e potere utilizzare tutti i benefici esistenti nella provincia di

Il sottoscritto Ingegnere Carlo dell'Uff-

cio del Corso Civile di Palermo

C o r r e t t i o n e

Che il sig. Provenzano Francesco Presta per
vizio alle dipendenze di questo Ufficio con la
qualifica di Ingegnere e che lo stesso per
ragione di servizio ha necessità di uniformare al
tutti i treni esistenti nella provincia di Palermo.

no. Palermo li 22 SET. 1943

L'INGEGNERE CARLO

ad. Provenzano

271

Visto ed autorizzato il sig. Provenzano Francesco
dell'Ufficio del Corso Civile di Palermo a potere uo-
firmare di tutti i treni esistenti nella provincia di
Palermo.



C.P.E. Palermo N. 14121-2883
C.C.P. N. 7-5548
Ind. 19-107. BORAVELLO-PALERMO

MARIA Sorelle Anello

Negozio: **PALERMO** Via Ruggero Settimo, 35
CORREDI DA SPOSA E DA NEONATO
TESSUTI - MERCERIE - CONFEZIONI PER SIGNORA E BAMBINI

Palermo // 22 Settembre 1955

LT.COL.L.D. DENSMORE

ANGOT
Via Bari n° 8

The Following persons are all employees of this Firm, living in suburbs of Palermo.

Without railroad facilities it becomes impossible for them to continue working.

RUBINO	Angelo (Tagliatore sarto)	FICARAZZI - Via Angot Mare
GULOTTA	Ignazio (Disegnatore)	MEZZOIUSO - Via Roma n° 35
MESSINA	Clotilde (Cucitrice)	BAGHERIA + Via Corso Umberto

Permission for them to use the RR. would be highly appreciated.

This is not necessary actually. I will not recommend passes. C.R.M.

276 Maria Anello.



Associazione Nazionale
per il
Controllo della Combustione

SEZIONE DELLA SICILIA

Prodotto N. _____
(da usare nella richiesta)

Rec 24^a

Palermo, 22 Settembre 1943.
Via Roma, 202
Tel. 24.1004
24.1007

5 Raw

PERMESSO FERROVIARIO.



Si certifica che L'Ingegnere Ispettore
ANTONINO LA MANTIA fu Francesco Paolo, fa parte
del personale tecnico di ruolo di questa Sezione
della Sicilia dell'Associazione Nazionale per il
Controllo della Combustione e che essendo tempora-
neamente sfollato a Bagheria, ha la necessità di
scendere tutti i giorni a Palermo, per espletare
il suo servizio.

In fede.

Associazione Nazionale per il Controllo della Combustione
SEZIONE DELLA SICILIA
IL DIRETTORE
Dott. Ing. Pietro Zanghì

Se dopo avere le carte sottoposte all'ispezione, e non vengono emessi gli atti di

275

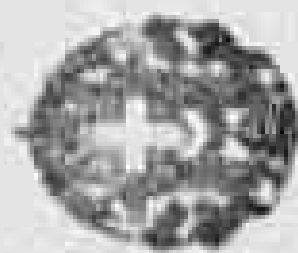
Recd

R. J. H.

Palermo, 22 Settembre 1943

Via Roma 325. Telef. 14004

Tele. Postale 715772



*Amministrazione Nazionale
per il
Controllo della Combustione*

(Regio di Palermo per N. 1001)

SEZIONE DELLA SICILIA

N.

(Da inviare alla Direzione)

CHIEF CIVIL AFFAIRS
OFFICER-ANGOT HG

PALERMO
8, Via Roma

Mi onoro richiedere gli speciali permessi ferroviari (Railroad permit) per i seguenti funzionari:

Ingegnere Pietro Zonghi	- Direttore-
" Antonino La Mantia	- Ispettore Stabilità-
" Attilio Rossi	- " Ausiliario-
Giuseppe Curatola	- Applicato -

Ingegnere Direttore
(Pietro Zonghi)

P. Zonghi

Quadrante 700

N

CHIEF CIVIL AFFAIRS
OFFICER-AMGOT HQ

PALERMO
3, Via Bari

Mi onoro richiedere gli speciali permessi ferroviari (Railroad permit) per i seguenti funzionari:

Ingegnere Pietro Zonghi	- Direttore-
" Antonino La Mantia	- Ispettore Stabiles-
" Attilio Rossi	- " Ausiliario-
Giuseppe Curatola	- Applicato -

Ingegnere Direttore
(Pietro Zonghi)

P. Zonghi

27

FABBRICA SICILIANA CEMENTI ARTIFICIALI

CONIGLIARO & GHILARDI

PALERMO

UFFICIO AMMINISTRATIVO VIA MARSUPINO 110

Indirizzo Telegrafico: CEMENTIART-PALITOMO

TELEFONO N. 10.104

C. P. E. C. INCASSO N. 204

PALERMO, 21 Settembre 1943

Spett. A.M.G.O.T.
Governio Civile Alleato

P A L E R M O

Il nostro contabile, Sig. Della Pasqua Isaia, si trova sfollato con la sua famiglia nel Comune di Bagheria, e non ha avuto possibilità di rientrare in città.

Poichè la sua presenza è indispensabile per l'amministrazione della nostra Ditta, che lavora per conto di codesto Spett. Ufficio, con la presente preghiamo rilasciargli regolare "Railroad permit" per potere il nostro impiegato usufruire giornalmente del servizio ferroviario e presentarsi al lavoro. Ciò in relazione al comunicato apparso oggi sul quotidiano "Sicilia Liberata" a firma del Sig. T.Col. Charles Poletti, Ufficiale Superiore addetto agli Affari Civili.

Molti ringraziamenti e distinti saluti.

FABBRICA SICILIANA CEMENTI ARTIFICIALI
CONIGLIARO & GHILARDI

Governo Civile Alleato

P A L E R M O

SEGRETERIA GENERALE

Il nostro contabile, Sig. Della Pasqua Iasio, si trova sfollato con la sua famiglia nel Comune di Bagheria, e non ha avuto possibilità di rientrare in città.

Poichè la sua presenza è indispensabile per l'amministrazione della nostra Ditta, che lavoro per conto di codesto Spett. Ufficio, con la presente preghiamo rilasciargli regolare "Reilread permit" per potere il nostro impiegato usufruire giornalmente del servizio ferroviario e presentarsi al lavoro. Ciò in relazione al comunicato apperso oggi sul quotidiano "Sicilia Liberata" e firma del Sig. T.Col. Charles Poletti, Ufficiale Superiore Addetto agli Affari Civili.

Molti ringraziamenti e distinti saluti.

Fabrizio "Mazzini" D'Amico
CONIGLIARO & GHILARDI
GERENTE

Fabrizio D'Amico

273

BANCA COMMERCIALE ITALIANA

Palermo Branch

Lo Cce DENSMORE DCSR

What was the upshot of the
the pen answer?
Palermo September 21st 1943

afk.

23/9

10008

Rec 24

PRO MEMORIA

to the kind attention of Major J.R. Knight
Controller of the Financial Institute of
A.M.G.O.T.

We read in to day's newspaper "Sicilia Libera" that
Lt. Col. Peletti has ordered that ^{from} ~~since~~ to morrow, railroad
lines can be utilized only by employees and workers belonging
to the following organisations: railroads, water, telephones,
telegraphs and dock yards.

Back employees are then excluded though they explain ~~perform~~
economical and financial functions which ~~though~~ indirectly,
constitute collaboration ^{with} to the Allied Military Government
for war purposes.

An urgent order regulating the matter would be advisable.

Leeder
26/Sept/43.

22 Sept 43 that

This is answered by C.S.O. directive of 22 Sept 43 that
went to all Division Chiefs CRM.

272

Controller of the Financial Institute of
A.M.G.O.T.

We read ~~on~~ to day's newspaper "Sicilia Liberatora" that
Lt. Col. Pioletti has ordered that ~~status~~ ^{from} to morrow, railroad
lines can be utilized only by employees and workers belonging
to the following organizations: railroads, water, telephones,
telegraphs and dock yards.

Bank employees are then excluded though they ~~explore~~ ^{perform}
economical and financial functions which ~~though~~ ^{with} indirectly,
constitute collaboration ~~to~~ the Allied Military Government
for war purposes.

An urgent order regulating the matter would be advisable.

Leahy
26/Sept/43.

This is answered by C. S. O. directive of 22 Sept. 43 that
went to all Division Chiefs C.R.M.

272

RECEIVED TELEGRAPHICO, COMITANCA - PER LE FILIALI
DISCOMIT - PER LA DIREZIONE CENTRALE

Mod. 1211 f

23 SEP 1943

10008
TCU

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Palermo Province

CP/pm



22 September 1943

Rlu

SUBJECT: Railroad Travel Passes

TO : Deputy Chief Civil Affairs Officer - AMGOT HEADQUARTERS

1. In accordance with instructions received from the Island Base Section, travel on the railroads has been restricted to workers engaged in assisting the Allied war effort, specifically those working for electrical supply, railroads, water, telephone, telegraph, and in the naval yards.

2. Many key men in the various provincial and communal administrations and other economic organizations essential to the continuance of our work, for instance the Chief Engineer of the Provincial Roads and the head of the Labor Exchange (which has been a great assistance to the various military organizations here in the location of workers), are still living outside Palermo, and have no other means of transportation.

3. I would appreciate it if you could obtain the authorization of I.B.S. (Col. Adanson, Chief of Transportation, HQ Via Bari) to permit the Senior Civil Affairs Officer and the Civil Affairs Officer of Palermo to issue a limited number of passes for these important officials.

Charles Poletti

CHARLES POLETTI
Lt. Colonel
Senior Civil Affairs Officer

~~See~~
~~Copy~~

no action required
I B S gave Col P
necessary
Passes
PFD

27

0990