

ACC 10000 / 148/26 KCTB/TCU

ROADS - BRIDGES

July - Oct 1943

Folio	DATE	REF	From / TO.
94-95	28 Sep.	5076	From Col Liddell.
96-97	3 Oct.	10078	TO SEAO.
98	6 "	10078	" Inq Constantine de Cristoforo
99.	2 Oct.	11023.	From Arancio Autonomo. Italal. dello Stato
100-101	14 "	10078	TO ERSI DIV

1433

5021, 5.

Folio	Date	Reference	To/From
1			
2			
3			
4			
5	12 Aug.	5021/CS. in Italian - Report on Roads - Ufficio del Genio Civile di Palermo	
6			
7			
8			
9			
10			
11	Undated.	Rations	Tom Cotto by D.G. P.M.
12	Undated.	"	"
13	24 Aug.	To: CCAO. From: SCAO (Napoli) Inter. Prov.	Inter. Prov.
14	31 "	To: SCAO (Napoli) Inter. Prov. Bridge Repair	Bridge Repair
15	26 "	From: 77th HQ. 8 Aug. Bailey Bcs.	BAILEY BCS.
16	31 Aug.	To: Col Bellini	
17	31 "	To: Army HQ. Roads.	Roads.
18	31 "	To: SCAO (Napoli) Road Construction Repair	Road Construction Repair
19	25 "	To: " (Napoli) Road Construction Repair	Road Construction Repair
20	8 "	From: Gen. of 77th Army. Statements by 2 Agencies	Statements by 2 Agencies
21	31 "	From: 77th Army. Calogero.	Calogero.
22	11 Sept.	From: 77th Army. 8 Aug.	8 Aug.
23	9 Sept.	From: 77th Army. 14 Sept.	14 Sept.
24	14 Sept.	From: 77th Army. 14 Sept.	14 Sept.
25	17 Aug.	To: SCAO. Palermo. Caltanissetta Agrigento	
26	19 Aug.	From: Chief Eng. 15 Army Group } From	
27	21 Aug.	From: SCAO. Palermo. } 5009.	
28	21 Aug.	To: AMSC. 15 Army Group. } 14 Sept.	
29	26 Sept.	263 HQ. Ex tract	
30	24 Sept.	771 From: 77th Army. 14 Sept.	
31	26 "	CP/PM Col. Politi	

1432

Undated.	16. CCAO. From SCAC (Japan) Bridge Repair	Inter. Prov
12. Undated.	16. SCAC (Japan) Inter. Prov. Bridge Repair	
13. 24 Aug.	17. 3000/1 JRE From HQ. 8 Army. Bailey Bns.	
14. 31 "	10. Cadden Road S.	
15. 26 "	10. 7 Army HQ Road Construction Repair	
16. 31 Aug.	10. SCAC (Japan) Road Construction Repair	
17. 31 "	10. " Measure. Road Construction Repair	
18. 31 "	From Gen. H. Shing Calogore. Statements By 2 Agencies	
19. 25. 8 "	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
20. 27. 31 "	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
21. 28. 31 "	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
22. 31. 11 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
23. 31. 9 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
24. 31. 14 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
25. 31. 17 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
26. 31. 19 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
27. 31. 21 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
28. 31. 23 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
29. 31. 25 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
30. 31. 27 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
31. 31. 29 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
32. 31. 31 Aug.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
33. 31. 1 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
34. 31. 3 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
35. 31. 5 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
36. 31. 7 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
37. 31. 9 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
38. 31. 11 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
39. 31. 13 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
40. 31. 15 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
41. 31. 17 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
42. 31. 19 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
43. 31. 21 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
44. 31. 23 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
45. 31. 25 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
46. 31. 27 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
47. 31. 29 Sept.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
48. 31. 1 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
49. 31. 3 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
50. 31. 5 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
51. 31. 7 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
52. 31. 9 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
53. 31. 11 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
54. 31. 13 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
55. 31. 15 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
56. 31. 17 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
57. 31. 19 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
58. 31. 21 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
59. 31. 23 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
60. 31. 25 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
61. 31. 27 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
62. 31. 29 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
63. 31. 31 Oct.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
64. 31. 1 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
65. 31. 3 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
66. 31. 5 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
67. 31. 7 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
68. 31. 9 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
69. 31. 11 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
70. 31. 13 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
71. 31. 15 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
72. 31. 17 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
73. 31. 19 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
74. 31. 21 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
75. 31. 23 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
76. 31. 25 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
77. 31. 27 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
78. 31. 29 Nov.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
79. 31. 1 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
80. 31. 3 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
81. 31. 5 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
82. 31. 7 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
83. 31. 9 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
84. 31. 11 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
85. 31. 13 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
86. 31. 15 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
87. 31. 17 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
88. 31. 19 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
89. 31. 21 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
90. 31. 23 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
91. 31. 25 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
92. 31. 27 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
93. 31. 29 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
94. 31. 31 Dec.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
95. 31. 1 Jan.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
96. 31. 3 Jan.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
97. 31. 5 Jan.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
98. 31. 7 Jan.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
99. 31. 9 Jan.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	
100. 31. 11 Jan.	From Gen. H. Shing Calogore. 1432	

Secret 76. 10133

110 34 • 35

15A6/2546/RE.

From. Brig Gen. 15 Army GP

Maintenance Routes.

P. 10. 2/10/45

1431

XCW
101
AECG/10078/TCU

Civilian Supplies in Occupied Countries.

Allied Force Headquarters.

E & S Division

14 October

3

1. Reference No. 400. 312 EX, dated 3 October, 1943.

2. Details of designs are not available but the following requirements are submitted:

1 1/2" dia.	round bars.	30 tons.
1" "	" "	70 "
3/4" "	" "	100 "
1/2" "	" "	170 "
3/8" "	" "	30 "
		<u>400 tons.</u>

The lengths should be 24' 0" and upwards.

3. It is hoped that these particulars will be sufficient to enable an allotment to be made.

DAR/100.

10
L. B. DEWEES
Lt. Col., S. G.
Director, Transportation
Communications & Utilities.

1430

COPY.

EXACT.

COORDINATING STAFF SHEET
(Staff Minute Sheet)
ARMED FORCE HEADQUARTERS.

1008
100
100

File No: 400,312 NMI

Date: 8 October 1943.

Originated:

SUBJECT Civilian Supplies in Occupied Countries.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

4. Reinforcing Steel. No reinforcing steel is available from Army depots in North Africa. At the present time, there is no data available as to the number of bridges which must be repaired. It is believed that the number, replacement of which is essential, will be less than 400. However, on the basis of 400 bridges, the quantity of 500 tons appears reasonable. It is also believed that a blanket order for this material without specifying types of bridges, spans, and other design data will result in an unbalanced stock. It is recommended that additional details of design be given in justifying the requirement.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

1429

Incl:
Requisitions

(sgl) D.O. Elliott,
D. O. ELLIOTT,
Brig. General, USA,
Chief Engineer, AFHQ.

Copy to: G-4 Section.

Col Densmore
You asked for this
13/10

EXG.

COPY.

EXTRACT.



Azienda Autonoma Statale della Strada
(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Palermo
per le Province di Palermo, Agrigento, Caltanissetta,
Catania, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani

Palermo, 2 Ottobre 1943

Ufficio Compoglio Verde 15, Palermo
Indirizzo Telegrafico Convenzionale: A.A.S.S. - Palermo

N. 23 Sez. Alleg. 2

Risposta al N. Div. Sez.

del

O G G E T T O : Preventivo di spesa per la ricostruzione del
ponte sul torrente Canne presso Siculiana lun-
go la Strada statale n. 115.

Si prega trattare, in ogni lettera cui solo si risponde - di indicare nella risposta il numero di protocollo, la Sezione e la data.

All' A. M. G. O. T.

Palermo

Trasmetto l'unito preventivo di spesa, con annesso disegno,
per la ricostruzione del ponte sul torrente Canne, presso
Siculiana, lungo la S.S. n. 115, dell'importo di L. 1.500.000.

Il Capo Compartimento

Object's Estimate for the
reconstruction of the bridge
upon the torrent Canne near
Siculiana, along the State road 115.

fratelli

1423

I hand the attached estimate, with
alleged sketch, for the reconstruction of the
bridge upon the torrent Canne, near
Siculiana, along the State Road n° 115,
amounting to L. 1.500.000. -

Law

Head Repair.

ASST/10078/100

Lt. Col. Menapoe.

1 November 5

1. Reference your 2042/P dated 21 October 1943.
2. The work comes under 1st Priority and should be proceeded with.

ASST/100.

C. P. BELLON
Lt. Col., P. A.
Chief, Transportation, Communications,
Utilities & Public Works Division.

1427

File

GOVERNO MILITARE ALLEATO
QUARTIER GENERALE REGIONALE DELLA SICILIA

1. ARGOGT. H.Q. con sede in Palermo, esaminate la situazione dell'Ispezione Generale Tecnica del Provveditorato alle Opere Pubbliche della Sicilia con sede in Palermo;

Dispone

Art. 1) I posti di Ispezione Generale di detto Provveditorato sono ridotti da due a uno.

Art. 2) L'Ispezione Generale funzionante Ingegnere Lino Bertuzzi resta a capo del censito Ispezione Generale Tecnica.

Art. 3) Il primo Ingegnere di Sezione Luciano De Gregorio, cessando dalla funzione di Dirigente L'Ufficio del Genio Civile di Agrigento ed è trasferito a Palermo a disposizione dell'Ispezione Generale Tecnica del Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Sicilia.

Art. 4) L'Ingegnere Principale Giuseppe Rattino è trasferito dall'Ente Acquedotti Siciliani al Provveditorato alle Opere Pubbliche di Palermo a disposizione dell'Ispezione Generale Tecnica.

Art. 5) L'Ingegnere Capo Lorenzo Carbonaro con funzioni di Ispezione Generale Tecnica del Provveditorato è trasferito ad Agrigento a capo di quell'Ufficio del Genio Civile.

Tali movimenti dovranno avvenire, previa le regolari consegne, inderogabilmente non oltre l'otto corrente mese.

Civile di Agrigento ed è trasferito a Palermo e dispo-
sizione dell'ispettorato Generale Tecnico del Provvedito-
rate alle Opere Pubbliche per la Sicilia.

Art. 4) L'Ingegnere Principale Giuseppe Pettinato è trasferito
dell'Ente Acquedotti Siciliani al Provveditorato alle
Opere Pubbliche di Palermo e disposizione dell'ispettorato
generale tecnico.

Art. 5) L'Ingegnere Capo Domenico Carbonaro con funzioni di In-
siatore Generale Tecnico del Provveditorato è trasferito
ad Agrigento a capo di quell'Ufficio del Genio Civile.

Tali movimenti dovranno avvenire, previo le regolari
consegne, imperoabilmente non oltre l'otto corrente
mes.

1420

Palermo, 4 Nov. 1943

File

tu

Ma. I

STRADA STATALE N° 115"SUD OCCIDENTALE SICULA"

oooooooo

Tratto ricadente in Provincia di Agrigento

Ricostruzione del ponte sul Torrente Canne al Km. 166 a travata reticolare in cemento armato della luce di m. 27.-

-:-:-:-:-

E' rimasta la sola spalla in sinistra e buona parte dei muri di accompagnamento. Si presume che esistano le fondazioni. -
 Corre riprendere piccola parte della spalla in sinistra, ricostruire la spalla in destra (altezza - elevazione m. 9,40), la travata in cemento armato e parte dei muri di accompagnamento, oltre a provvedere alla sistemazione stradale in prossimità del ponte. - Attualmente il transito è assicurato mediante un passaggio provvisorio a valle costruite dal Comando delle Forze Alleate, ma che occorre sistemare per rendere più agevole il transito. -

PREVENTIVO DI SPESE

- | | | |
|--|---|--------------|
| - Scavo di sbancamento e sgombrò di terra e materiale vario mc. 1500 x L. 50,00 | = | L. 75.000,00 |
| - Conglomerato cementizio a q.li 3 di cemento per mc. 0,800 di pietrischetto o ghiaietto e mc. 0,400 di sabbia in opera per strutture in cemento armato escluso il solo ferro ma comprese centinatura, casseferme, ponteggi ecc. mc. 120 x L. 1.400,00 | = | " 168.000,00 |
| - Calcestruzzo a q.li 2 di cemento per mc. 0,800 di pietrisco e mc. 0,400 di sabbia | | |

1425

E' rimasta la sola spalla in sinistra e buona parte dei muri di accompagnamento. Si presume che esistano le fondazioni. -
 V' occorre riprendere piccola parte della spalla in sinistra, ricostruire la spalla in destra (altezza - elevazione m. 9,40), la travata in cemento armato e parte dei muri di accompagnamento, oltre a provvedere alla sistemazione stradale in prossimità del ponte. - Attualmente il transito è assicurato mediante un passaggio provvisorio a valle costruite dal Comando delle Forze Alleate, ma che occorre sistemare per rendere più agevole il transito. -

PREVENTIVO DI SPESE

- Scavo di sbancamento e sgombero di terra e materiale vario mc. 1500 x £. 50,00 = £. 75.000,00
- Conglomerato cementizio a q.li 3 di cemento per mc. 0,800 di petrischetto o ghiaiette e mc. 0,400 di sabbia in opera per struttura in cemento armato escluso il solo ferro ma comprese cantinatura, casseforme, ponteggi ecc. mc. 120 x £. 1.400,00 = " 168.000,00
- Calcestruzzo a q.li 2 di cemento per mc. 0,800 di petrisco e mc. 0,400 di sabbia per la costruzione della spalla comprese eventuali casseforme mc. 120 x £. 700,00 = " 84.000,00
- Muratura in pietra da taglio e bolegnini e malta cementizia per rivestimento della spalla mc. 40 x £. 2.000,00 = " 80.000,00
- Muratura di pietrame calcareo e malta cementizia a riportare £. 428.000,00

1425

X Riporto L. 428.000,00

- tizia (Kg. 300 di cemento per mc. di sabbia) per i muricci per mc. 250 x L. 850,00 = 297.500,=
- Intonso in malta cementizia delle fauce viste dalla travata e parapetto mc. 1.000 x L. 50,00 = 50.000,=
- Paramento di faccia vista mq. 200 x L. 60,00 = 12.000,=
- Ferro omogeneo in tondini in opera per le armature della travata (Prezzo di listino del ferro L. 4,00 Kg. - Trasporto da Palermo in auto con autocarro per Km. 165) Kg. 35.000 x L. 10,00 = 350.000,=
- Pietrame calcareo compatto delle cave Landro distanti Km. 6 circa per sistemazione stradale (sottofondo) e del passaggio provvisorio mc. 150 x L. 400,00 = 60.000,=
- Pietrisco calcareo compatto proveniente da dimazatura dei ciottoli provenienti da Siculiana Marina mc. 150 x L. 220 = 33.000,=
- Cilindratura meccanica di pietrisco mc. 150 x L. 60 = 9.000,=
- Per acquisto apparecchi d'appoggio miglioramento del passaggio provvisorio e per imprevisti L. 260.500,=
- Importo complessivo L. 1.500.000,=

MATERIALE OCCORRENTE

Cemento proveniente dai depositi di Porte Impedecole Q. 11 1.150

Legno proveniente dai depositi di Porte Impedecole mc. 70

Chiodi e ferramenta Kg. 600

Palermo, 11 2 Ottobre 943

- Ferro omogeneo in lami in opera per le armature della travata (prezzo di listino del ferro £. 4,00 KG. - Trasporto da Palermo in sito con autocarro per Km. 165) ££. 35.000 x £. 10,00 = " 350.000,=-

- Pietrame calcareo compatto delle cave Landro distanti Km. 6 circa per sistemazione stradale (sottofondo) e del passaggio provvisorio
mc. 150 x £. 400,00 = " 60.000,=-

- Pietrisco calcareo compatto proveniente da dimazatura dei ciottoli provenienti da Siculiana Marina
mc. 150 x £. 220 = " 33.000,=-

- Cilindratura meccanica di pietrisco
mc. 150 x £. 60 = " 9.000,=-

- Per acquisto apparecchi d'appoggio miglioramento del passaggio provvisorio e per imprevisti £. 260.500,=-

Importo complessivo
£. 1.500.000,=-

MATERIALE OCCORRENTE

Importo proveniente dai depositi di
Perte Impedecole Q. 11 1.150

Legname proveniente dai depositi di Perte
Impedecole mc. 70

Chiedi e ferramenta Kg. 600

Palermo, li 2 Ottobre 943

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO

(Mario Spalletti)

State Road n° 115 ○
"South-Western Sicula"

Tract running in the Province of Afrigento.
 Reconstruction of the bridge on the torrent Lanna
 at Km. 166, of squared bays of joists, of armoured
 concrete, of 24 mts. span.

Only the left shoulder, and a large part
 of the "accompanying" walls have remained. -
 It is presumed that the foundations exist. -

It is necessary to repair ^(a small part of) the shoulder
 on the left hand, to reconstruct the shoulder
 on the right hand (erection height m. 9.40),
 the bay of joists of armoured cement, and a part
 of the "accompanying" walls; besides it is
 necessary to repair the road, near the bridge.
 At present the transit is granted by a
 provisional passage down stream, constructed
 by the Allied Forces, but it is necessary to
 put same in shape, in order to allow the
 easier transit.

Estimate of expenses. 1426

Excavation and removal of earth and various
 materials mc. 1500 @ £50.-

- Cement conglomerate at gl. 3 of
 cement per mc. 0.800 of ^{minimum} rubble
 or gravel and mc. 0.400 of sand for con-
 structions of armoured cement, excluded

£ 75.000.-

- 2 -

- only the iron, but included the outline of arches, "casneforme", "porteggi", etc.
- | | | |
|--|---|-----------|
| mc. 120 @ £ 1400.- | £ | 168.000.- |
| - Concrete at qd. 2 of cement per mc. 0.800 of rubble and mc. 0.400 of sand, for the construction of the shoulder, included eventual "casneforme" | | |
| mc. 150 @ £ 700.- | £ | 105.000.- |
| - Masonry of freestones, of "bolognini" and cement mortar, for covering the shoulder, mc. 40 @ 2.000.- | | |
| | £ | 80.000.- |
| - Masonry of calcareous broken stones and cement mortar (kg 300 of cement per mc. of sand) for the walls and parapet; mc. 350 @ £ 850 | | |
| | | 297.500.- |
| - Plastering with cement-mortar of the fronts seen through the bay of joists, and of the parapet: | | |
| mc. 1.000 @ £ 50.- | £ | 50.000.- |
| - Ornamentation of the street-fronts | | |
| mq. 200.- @ £ 60.- | £ | 12.000.- |
| + - Astragals of homogeneous iron, for the armature of the bay (Price-list: price of the iron £ 4.- per kg. Carriage from Palermo to the site with truck, for km. 165) kg 35.000. @ £ 10.- | | |
| | £ | 350.000.- |

- 3 -

Compact calcareous broken stones, of the stone-quarry Landro, distant 6 km. for the repairing works of the road (sub-stratum) and of the construction of the by-way : mc. 150 @ £ 400

60.000.-

- Compact calcareous rubble produced by breaking rubble-stones coming from Si-ciliana Marina - mc. 150 @ 220

33.000.-

- Mechanical rolling of the rubble

mc. 150.- @ 60.- 9.000.-

- For the purchase of engines ("Di appog-gio" - for support?) - improvement of the by-way and unforeseen works or ex-penses

£ 260.500.-

Total amount: £ 1.500.000

Materials wanted.

Cement coming from the depôts of

Porto Empedocle

22.1.150

Lumbers coming from the same

Depôt mc. 70

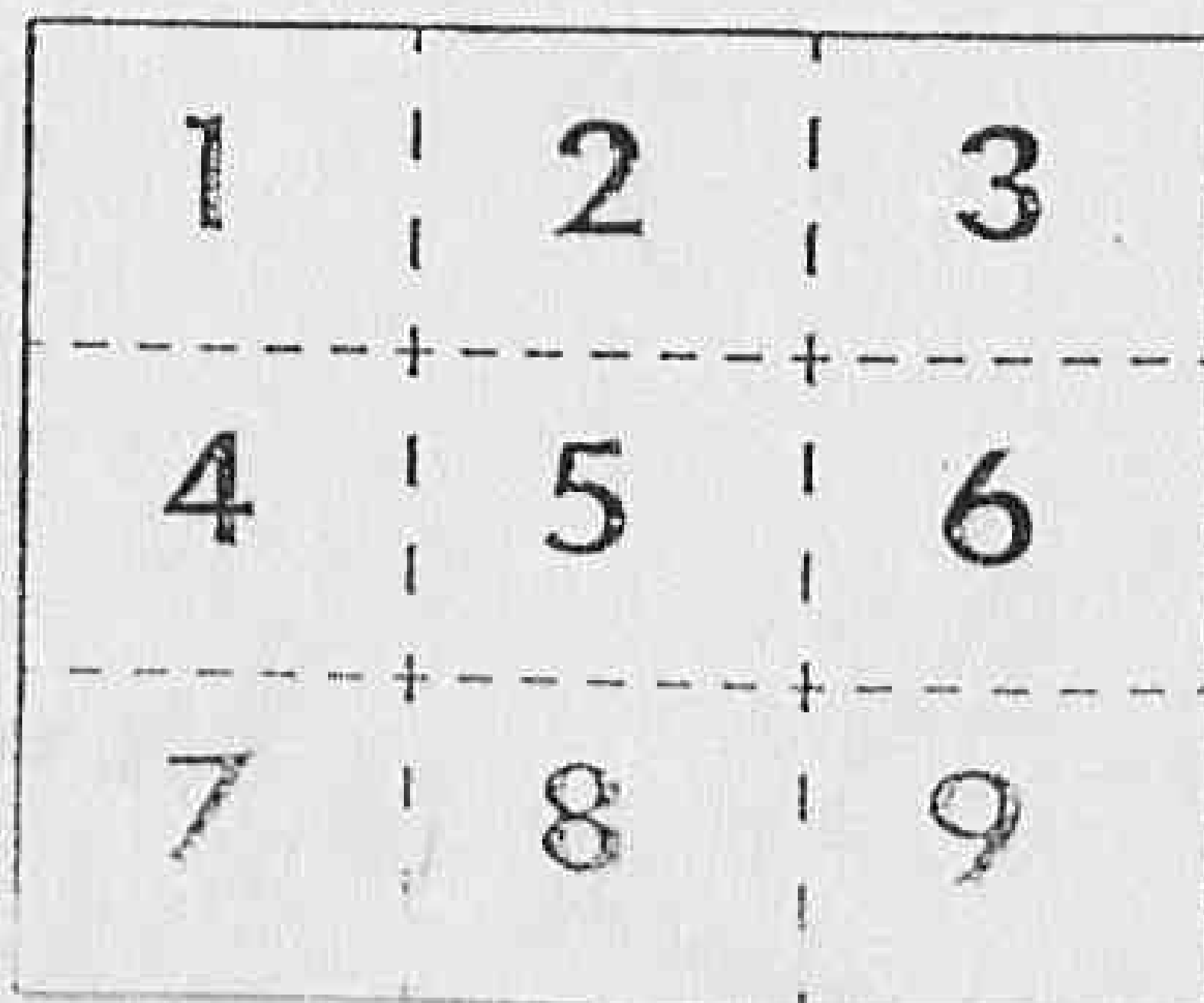
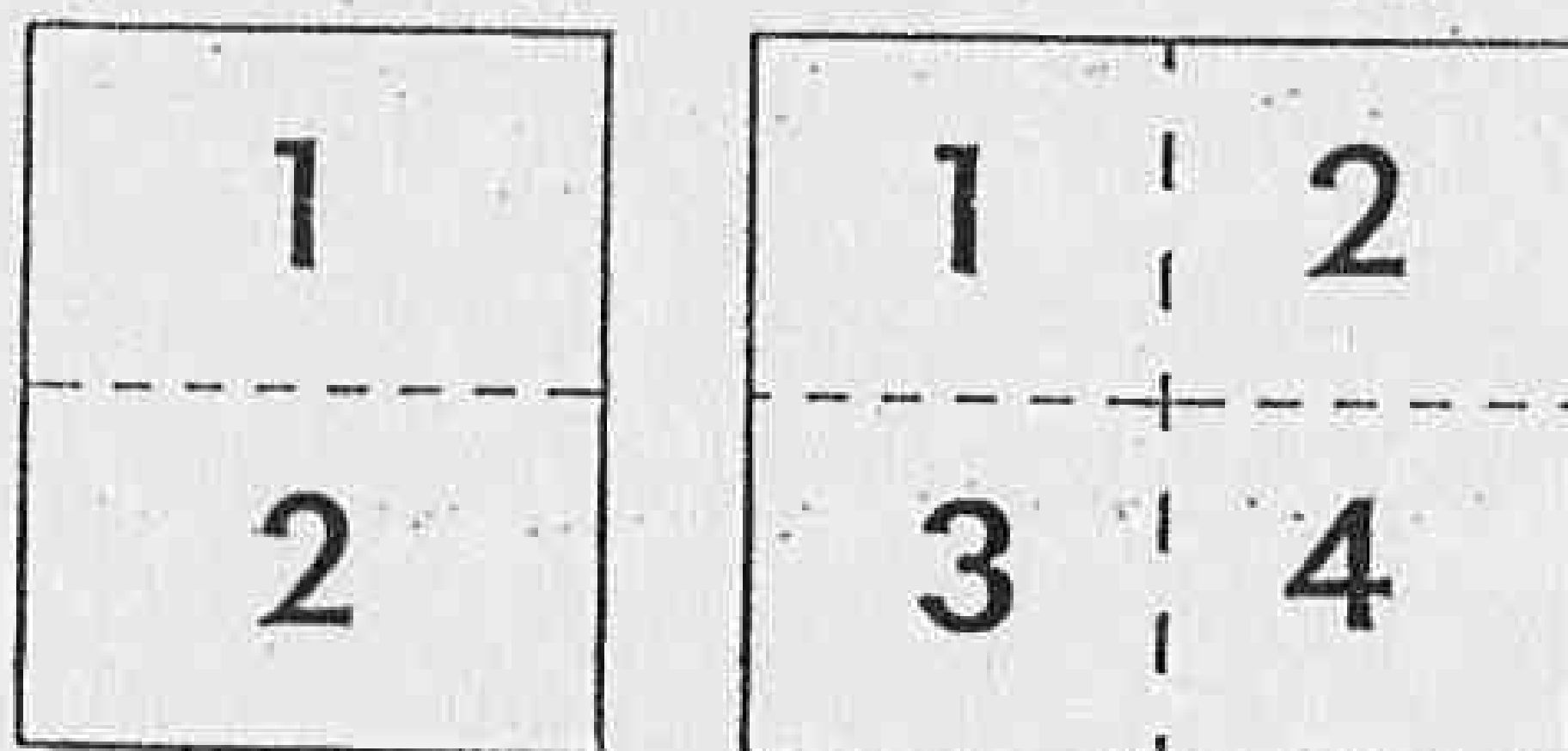
Nails etc.

kg 600

Palermo, 2nd October 1943.

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



MAPS FILMED ON
35MM ROLL

Memorandum

ARGOT/10078/TC

Dott. Ing. Costantino De
Cristofori, presso il
Municipio di - Trapani

6 Ottobre 3

Egregio Ingegnere,
in risposta alla sua pregiata del 6 m.m. il cui con-
tenuto fu riportato a questo ufficio.

La preghiamo di essere tanto cortese di volere veni-
re a colloquio col Ten. Colonello L. B. Denamore nel suo
ufficio in Via Bari N° 8, stanza N° 43, a qualunque ora
a lei conveniente.

Ringraziamenti anticipati

LBD/AD

LD
L.B. DENAMORE
Lt., Col., E. C.
Director, Transportation,
Communication & Utilities

1422

File

97
[Signature]

Removal of Bailey Bridges.

AMRC/10078/100

S.C.A.O. - Palermo
Messina
Rome
Catania
Siracusa

3 October 3

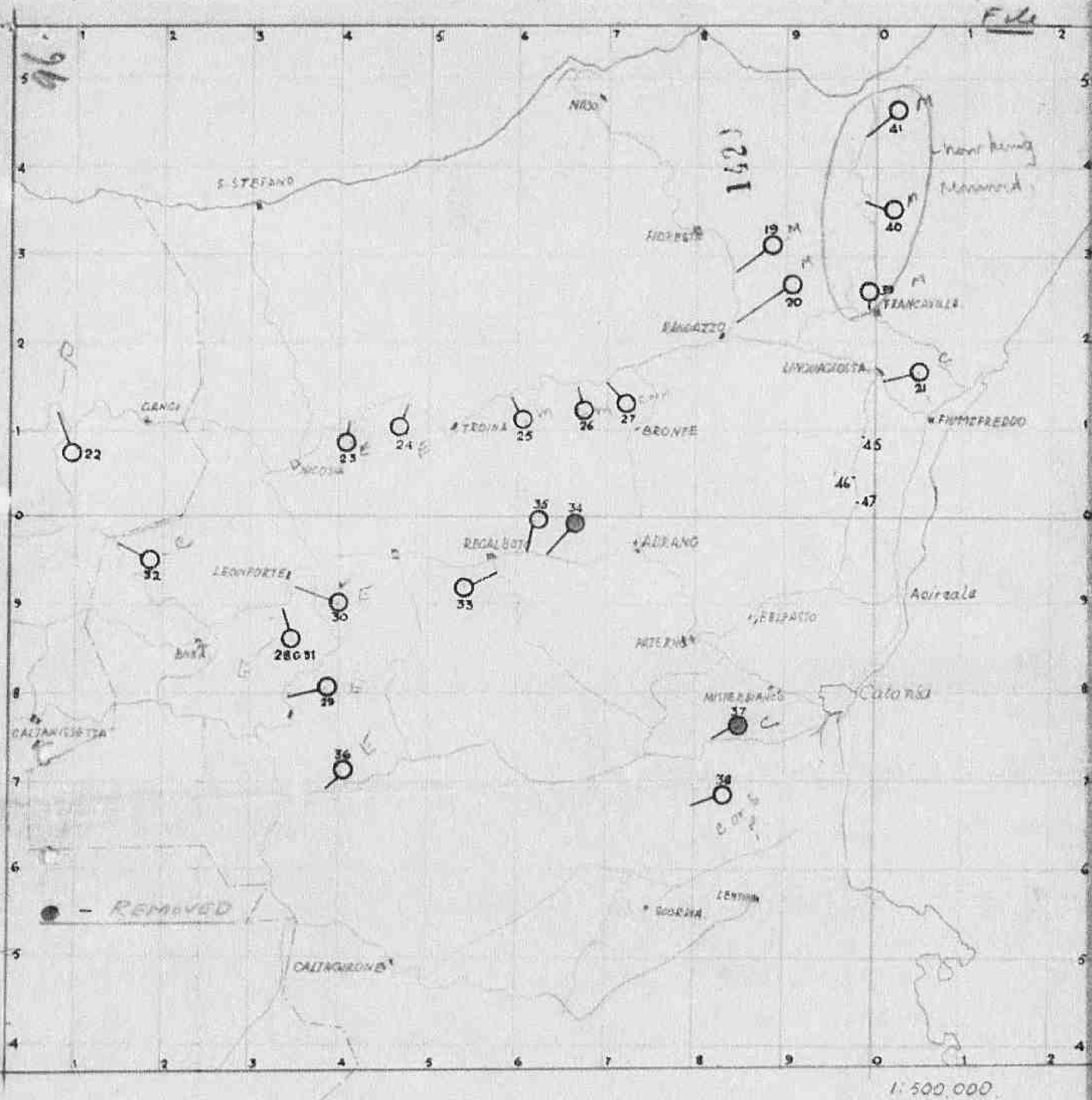
1. We have been informed that Bailey Bridges ^{will} be removed by British Army Royal Engineers, *[Signature]*
2. Locations of the Bailey Bridges to be removed are shown on enclosed map.
3. This information is submitted for your guidance.

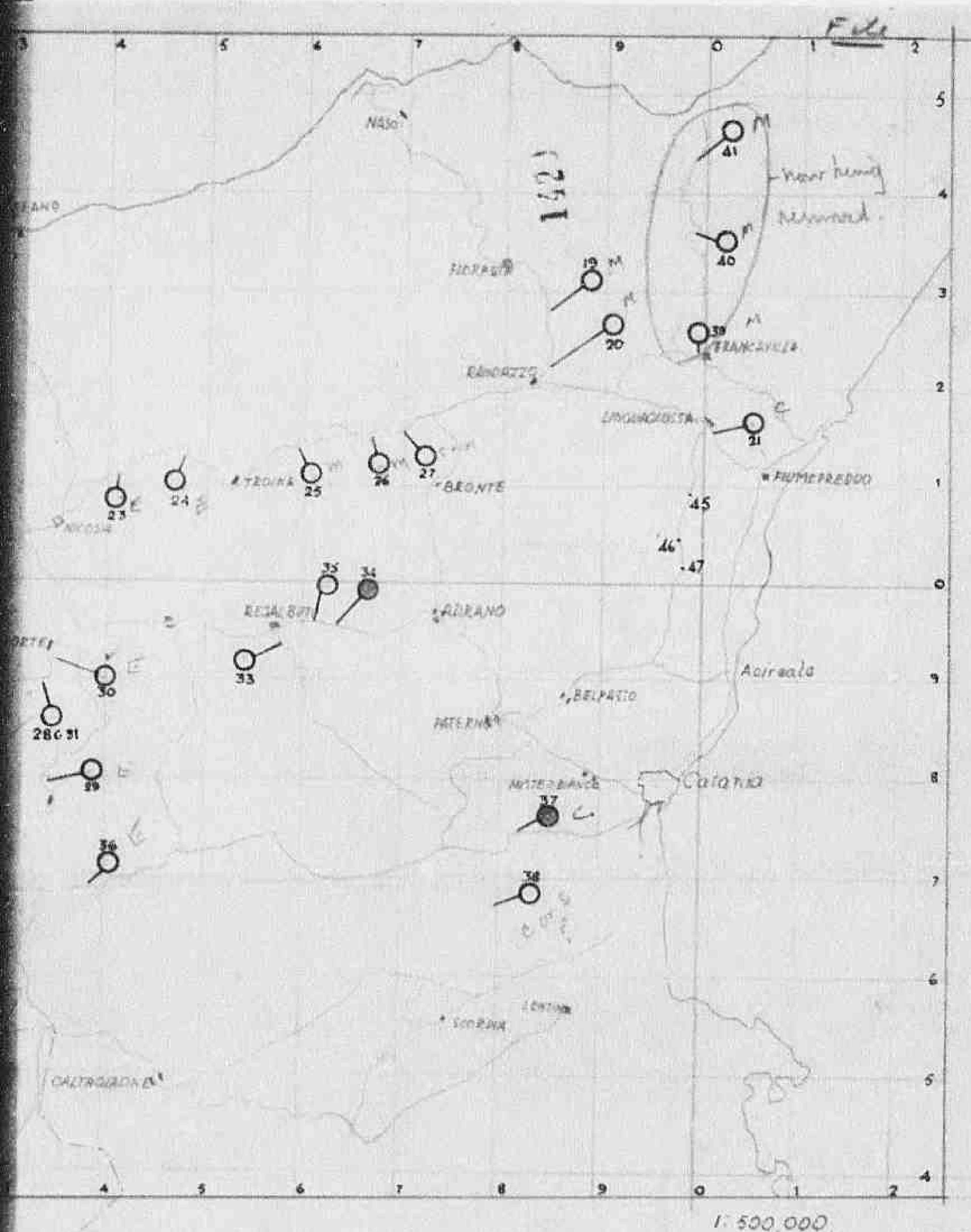
[Signature]

ISI/SG.

1 Encl: Road Map

L. D. DENNIS
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.





ALLIED MILITARY GOVERNMENT

SUBJECT: Tires and Cars.

FILE No. AMGOT/5076/ES

TO: Director, Transportation,
Communications & Utilities Division.

AMGOT HQ. SICILY

28 Sept. 1943

The Economics and Supply Division does not have any tires or cars in its possession except for those used by members of its Staff. What tires and cars that are available are in the hands of SCAO's. It is suggested that you make a request to the SCAO's for tires and cars for civilians who must do essential work.

HCH/tbw


JOHN T. ZELLARS,
Colonel, Infantry,
Acting Director Economics
& Supply Division.

1419

REL

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

94

SUBJECT: Requirements for Individuals whose services are vital to AMGOT. FILE NO. AMEET/10079/100

XXI

AMGOT HQ. SICILY

26 September 1943

TO: Chief - Economics & Supply Division

1. In order that certain Italian Agencies may function properly on our behalf, it is necessary that some assistance be given them to enable their representatives to travel in the field for the purpose of estimating work to be done and to inspect work in progress in the field.

2. Reference is made to the Agencies doing work on Roads and Bridges, namely (1) Azienda Autonoma Statale della Strada (A.A.S.S.) on construction and maintenance of State (National) Roads, and (2) Provveditorato alle Opere Pubbliche (Prov. OO PP) on the construction of Provincial Roads and of Island-wide Public Works.

3. Due to existing emergency conditions these agencies are unable to obtain essentials, such as tires for the proper operation of official automobiles and have appealed to us for assistance in order that the work of reconstructing Highways and Bridges may be expedited.

4. We have a request from Prov. OO PP for six (6) each size 5 x 15 Tires and Tubes to properly equip two (2) automobiles used by the agency to go into the field to measure and estimate damaged Bridges and Highways.

5. Whom and in what manner can such details be handled and can this assistance be granted.

LED/EDC.

1413

L. B. Densmore

L. B. DENSMORE

Lt. Col., S.C.

Chief Communications, Utilities, and Public Works Division.

262

D. M. in Nolen

of Provincial Roads and of Island-wide Public Works.

3. Due to existing emergency conditions these agencies are unable to obtain essentials, such as tires for the proper operation of official automobiles and have appealed to us for assistance in order that the work of reconstructing Highways and Bridges may be expedited.

4. We have a request from Prov. CC PP for six (6) each size 5 x 15 Tires and Tubes to properly equip two (2) Automobiles used by the agency to go into the field to measure and estimate damaged Bridges and Highways.

5. Whom and in what manner can such details be handled and can this assistance be granted.

LD/ECG.

1418

L. B. LEMMON

Lt. Col., E.C.
Chief Communications, Utilities,
and Public Works Division.

pick

① Major Nolan

Can we help? I suggest
SCAO Palermos be instructed to provide
either cars or tyres.

28/9.

② *Answered*

then

28/9/42

③ *Col Hayes + me?
I have not met +
29 Sept*

Identification of Operator

When it may concern

29 Sept. 3

1. The operator of this car is Lino Bertuzzi, inspector for "Provveditorato alle Opere Pubbliche" (Department of Public Works, Sicily) who is engaged in procuring estimates of war damages throughout the island and in inspection of work in progress in the repair of these damages.

2. He is authorized to purchase Gas and Oil for Fiat, Provincial License No. PA 10894.

REL/sdb

L.D. DENSMORE
Lt. Col. S.C.
Chief, T.C. and U;
Division

Permit for vehicle Island.

BEL

1411

92la

25 Sept 1943

Requests for "Permit" and
"Benzine" and "Taxes and Tolls"
for Automobiles to be used
on Official Business of the
Italian Agency:-

"Provveditorato Alle
Opere Pubbliche"

in connection with the 1416
preparation of plans and for the
inspection of work relative to the
restoration of Roads and Bridges
Island wide.

R. E. Lark
1st Lt. C. M. P.



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE
CON SEDE IN PALERMO

Sezione

Prot. N. 3078 P. A. Allegati

Palermo, addì 25 SET. 1941

AL COMANDO MILITARE ALLIATO

PALERMO

Risposta al N.

del Dis.

OGGETTO: Richiesta di "Permit" ed assegnazione benzina.

Il Provveditorato esplica la sua attività nel coordinare, ispezionare e controllare l'opera degli Uffici del Genio Civile con sede nel capoluoghi delle nove provincie dell'isola.

I lavori di cui attualmente si occupa il Provveditorato con i dipendenti Uffici del Genio Civile non rivestono soltanto carattere civile, ma anche militare quali, ad esempio, il ripristino del transito su strade di grande comunicazione, la ricostruzione dei ponti distrutti, lo sgombero e le demolizioni di edifici pericolanti.

Per la sorveglianza, il controllo ed il collegamento con i dipendenti Uffici del Genio Civile, il Provveditorato si serve dell'opera degli Ispettori Generali a ciò delegati, i quali devono eseguire frequenti sopralluoghi, indipendentemente l'uno dall'altro, per potersi rendere conto dell'andamento dei lavori stessi.

Per quanto sopra si prega di voler accordare il "PERMIT"

1413

Stalag
Dept. of Public
Works
and Buildings
Be used by military
as well as civilians

Request for
building permits
and for sites

General

Per la due seguenti vetture:

Il Provveditorato esplica la sua attività nel coordinare, ispezionare e controllare l'opera degli Uffici del Genio Civile con sede nei capoluoghi delle nove provincie dell'isola.

I lavori di cui attualmente si occupa il Provveditorato con i dipendenti Uffici del Genio Civile non rivestono soltanto carattere civile, ma anche militare quali, ad esempio, il ripristino del transito su strade di grande comunicazione, la ricostruzione dei ponti distrutti, lo sgombero e le demolizioni di edifici pericolanti.

1413

Per la sorveglianza, il controllo ed il collegamento con i dipendenti Uffici del Genio Civile, il Provveditorato si serve dell'opera degli Ispettori Generali a ciò delegati, i quali devono eseguire frequenti sopralluoghi, indipendentemente l'uno dall'altro, per potersi rendere conto dell'andamento dei lavori stessi.

per quanto sopra, si prega di voler accordare il "PERMIT"

FIAT 1100 Targa P.A. 10278

FIAT 1100 Targa P.A. 10894

è poichè è già esaurita la scorta di benzina, per poter far proseguire l'opera proficua degli Ispettori, si prega

Request for 800 Litres Benzine per month for these cars.

612

Italian

Dept of Public
Works
and
Public
Works
as well as
Military

Request for
Military Permit
General
and
Public
Works

General

Island permit
urgently needed

two cars
belonging to the
military

codesto Comando Militare Alleato, di voler fornire altresì
il necessario quantitativo di benzina in litri 800 mensili.

IL VICE PROVVEDITORE

G. L. Bussi



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE
CON SEDE IN PALERMO

Sezione Gab.

Prot. N. 3077. P. R. Allegati

Palermo, data 24 SET 1940

Al COMANDO MILITARE ALLEATO

PALERMO

Risposta al N.

del Dio.

OGGETTO: Richiesta di pneumatici per autovetture.

Il Provveditorato ha avuto assegnato il compito della costruzione di ponti, strade ed altri lavori di carattere urgente e necessario per la vita civile dell'Isola.

Per i necessari controlli su i lavori occorre che gli Ispettori possano indipendentemente l'uno dall'altro recarsi sui cantieri.

Necessita quindi che le due autovetture siano in efficienza mentre, in atto, una di queste è sprovvista del tutto di pneumatici.

6 Tubes ora di fare assegnare N.6 camera d'aria e N.6 copertoni delle seguenti caratteristiche:

141'
Pnef 5 x 0,015 =

IL VICE PROVVEDITORE

G. Tribuzzi

Il provveditorato ha avuto assegnato il compito della costruzione di ponti, strade ed altri lavori di carattere urgente e necessario per la vita civile dell'Isola.

Per i necessari controlli su i lavori occorre che gli ispettori possano indipendentemente l'uno dall'altro recarsi sui cantieri.

Necessita quindi che le due autovetture siano in efficienza mentre, in atto, una di queste è sprovvista del tutto di pneumatici.

6 Tubes used

6 Tubes Presasi ora di fare assegnare N.6 camere d'aria o N.6 conertoni delle seguenti caratteristiche:

Prig 5 x 0,015 =

141.

IL VICE PROVVEDITORE

G. Libreri

Bel

Ma. 16



Azienda Autonoma Statale della Strada

(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Palermo
per le Province di Palermo, Agrigento, Caltanissetta,
Catania, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani

Palermo, 7-9-1943 89

Palermo, 7-9-1943 89
Piazza Giuseppe Verdi, 10 - Telefono 11-031
Indirizzo Telegrafico (Comunicazioni) A.A.S.S. - Palermo

N. 5 Sez. STE 4° Alleg.

Risposta al N. Dic. Sez.

del

O G G E T T O : Richiesta automezzi.-

Request for Transporters

Si prega trattare in ogni lettera un solo argomento - di indicare nella risposta il numero di protocollo, la Sezione e la data.

A GOVERNO MILITARE ALLEATO

P A L E R M O

Il Compartimento dell'A.A.S.S. fa presente
quanto segue: In seguito all'occupazione militare della
Sicilia il Compartimento venne privato della propria
Officina sita in Via Gaspare Palermo dalla quale venne-
ro asportati fra l'altro

- Taken by Americans - State Prop. Not Registered* 1413
- | | | | | | |
|-----|---------------|-------------------|-------|------------|-------------------------|
| 1)- | L'autovettura | Fiat. 1500 | targa | 10112 PA | } Provoca a occupazione |
| 2)- | " | " | 1100 | " 40839 RE | |
| 3)- | " | " | 1100 | " 40840 RE | |
| 4)- | Il camion | Lancia Pentafuota | " | 3827 PA | } Provoca a occupazione |
| 5)- | Il camioncino | Fiat. 501 | " | 4599 PA | |

L'Ufficio per potere esplicare i propri servi-
zi di campagna ha bisogno di essere fornito urgentemente
di n° 3 automezzi in sostituzione di quelli asportati.-

1 Truck
Inoltre ha bisogno almeno per ora di un auto-
carro grande e di un camioncino.-

./.

-
BIL

Lancia Il Camion Lancia asportato dall'Officina di Via Gaspare
Track Palermo trovati a Ficcarazzi.-
in 71

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalitti)

[Signature]

Note:

Department (A.A.S.S.) was told to submit report on
Transport needs and told to find equipment not
already requisitioned.

This request follows.

A.A.S.S. told we could furnish no transportation
at present time

[Signature]
1st Lt. C.M.P.

HEADQUARTERS SEVENTH ARMY
Office of the Engineer
A.P.O. #758

28 September 1943

SUBJECT: Bridge Maintenance.

TO: Engineer, 15th Army Group

1. As noted in the weekly progress reports all fords and bridges on Route 113 between Palermo and Messina will be completed by 3 October and the 20th Engineer Combat Regiment will be withdrawn to Palermo.

2. Maintenance of Bailey bridges by this Regiment will be discontinued as of the above date. The combined railroad and highway bridge at C-236342 requires constant attention.

3. It was noted on a recent inspection trip that pot holes were developing in the road surface at the ends of bridges especially in the vicinity of Milazzo. A small stockpile of crushed stone at each bridge and a minimum of maintenance would eliminate this condition.

4. For your information responsibility for repair and maintenance of all military highways in this sector passed from 7th Army to the Island Navy Section on 13 September 1943.

GAYLORD M. DAVIDSON,
Colonel, C. E.,
Seventh Army Engineer.

Distribution:

Engineer, 15th Army Group
Engineer, I.B.B.
Regot, Palermo.

1412

*Notes
all Engineer
Notes 1/18
10078 88
Kiw*

HEADQUARTERS ISLAND BASE SECTION
OFFICE OF THE ENGINEER
A.P.O. 55 HEADQUARTERS

28 SEP 1943 27 September 1943

AMGOT

MEMORANDUM:

SUBJECT : Military Highways, I.B.S., West Sicily.
TO : Headquarters, A.M.C.O.T.,
(Attn: Lt. Col. Densmore, Chief of Communications)

1. Confirming the list of military roads submitted at the conference of your headquarters 251100A, the following assignment of first and second priority roads has been made and is hereby submitted for your information:

A. The following is a list of first priority routes on which military troops have been assigned for repairs. Beginning immediately after completion of this repair work there will be a certain amount of continuous maintenance work required on all of these roads. This maintenance work is not included in the work assignment to the troop units. It will be desirable for AMGOT to handle this portion of the work.

- a. Route 113--Palermo to Alcamo.
- b. Palermo-Roccapalumbo-S. Gatorina-Caltanissetta-Canicatti-Licata (Routes 121, 122, & 123)
- c. Route 115--Porto Empedocle to Licata (two bridges to civilian contract excluded)

B. The following is a list of first priority routes which require repair & maintenance work but for which no military units are available for assignment. It is desirable that such repairs and maintenance be handled by AMGOT and to be started as soon as possible.

- a. Route 113--S. Stefano to Palermo.
- b. Route 113--Alcamo-Trapani-Borizzi Airport.
- c. Route 113--Agrigento-Corleone-Bolognatti.
- d. Route 115--Licata-Gela-Ponte Olivo.
- e. Agrigento-Casteltermini-Roccapalumbo (Flatani river bridge built by Engineer troops.)

C. The following is a list of second priority routes which require repair and maintenance work but for which no military units are available for assignment. It is desirable that such repairs & maintenance be handled by AMGOT and to be started as soon as possible but manpower and materials must first be provided for and construction started on the projects listed in sub-paragraph "B", before starting work on these second priority routes.

- a. Route 115--Porto Empedocle to Castlevetrano.
- b. Route 119--Castlevetrano to Alcamo.
- c. Termini - Cerda - Montemaggiore - Alia.

2. It is requested that this office be advised of arrangements made by AMGOT in connection with road assignments shown herein, to include the possible starting date and number of men assigned to each project. This applies to all other roads under control of I.B.S., within the western sector of Sicily, i.e., that portion lying west of a line extending thru the following points: Beginning at the N.Coast line at a point midway between Cefalu and S. Stefano, south thru a point 3 miles east of Gangi, south and west thru a point 6 miles east of S. Caterina, thru a point midway between Caltanissetta and Stretto Benesiti, then south approx. 15 miles and then east across highway #117 at intersection with main road to Caltagirone and to a point on the south coast 15 miles east of Gela.

3. Other roads in the Western Sector of Sicily not mentioned herein can be improved in what ever manner is desired by AMGOT provided that enough manpower and materials be reserved to carry on the prescribed work on the road net previously mentioned in this memorandum.

Chauncey K. Smullen

CHAUNCEY K. SMULLEN,
Lt. Colonel, C. E.,
Engineer.

1410

ARMY FORM 1202 (Page of 100)

MESSAGE FORM

Serial No.

Office Date Stamp

ALL
AND
INSTRUC-
TIONS

IN

OUT

(ABOVE THIS LINE IS FOR SIGNALS USE ONLY.)

TO

H.Q. AMGOT PALERMO

FROM

AMGOT LIAISON 15th Army Gr

Originator's Number

FTI

Time

24

In Reply to Number

Colonel	TENNINGS	Engineer	FORT BASE	Wishes	in/Grp/Plas
with	Signor	STALLETTI	MARIO	Chief	Engineer
National	Roads	address	PIAZZA	VERDI	16
PALERMO	Whitney	at	you	HQ	Tramway
25	Sep	1100	Home	Can	you
Plam	contact	Signor	STALLETTI	and	advance

THIS MESSAGE MAY BE SENT AS WRITTEN BY
ANY MEANS, WIRELESSTHIS MESSAGE MUST BE SENT IN CIPHER
IF LEAKS TO INTERPRETER OR TO ALL
INTO EVERY HAND.ORIGINATOR'S INSTRUCTIONS
DURING OF MESSAGE

Mark Envelope

1409

TIME OF ORIGIN

1216

T.H.I.

T.O.R.

* Originator may delete "except" and insert "including."

17 Sept. 1943

78

To: Lt. Col. Demmon:-

Subject: Use of Crude Asphalt Oil Products

1. Reference - A.M.G.O.T., File # 5071 C.S. - letter from HQ, 15th Army group (4 Sept. 1943)

2. State Highway, total 2157 Km of which 440 Km are estimated to be in need of resurfacing and 1360 Km in need of patching. These are the main Island highways.

3. Using Asphalt for resurfacing, the requirement will be 33,000 Tons and using asphalt for repairs will require 15,000 Tons. Based on a ten month program our needs will average 150 Tons per day. This requirement will be increased as more road sections deteriorate and need resurfacing. Additional requirements of asphalt for military needs will absorb the balance.

1408

4. 160 Tons of Bitumen (estimated Production) is enough for use on only 40 Km of road. Provincial Roads total 7000 Km. It is evident that the entire production of Bitumen can be used for Island road repairs.

5. In addition to State and Provincial Roads, approximately 2000 Tons of Asphalt and 500 Tons of Bitumen are needed for immediate repairs to streets in Cities.

0 COPY

Subject: Road Repairs and Estimates.

*File
Road Repairs*

Copy 77
AGOT/5021/CS
AGOT HQ SICRY
14 September 43.

To: S. C. A. O. Provinces of: Palermo
Galtanissetta
Agrigento.

1. A system of Bridge and Road Repairs is being established involving Island wide coordination. Italian agencies which functioned before our occupation are being employed to make plans, specifications and estimates for various Island road and bridge repairs.

2. Any action contemplated, will not interfere with work already in progress.

3. "Azienda Autonoma Statale della Strada" - A.A.S.S. - is the agency directed to repair all National Roads and Bridges. This agency will prepare plans and specification and let contracts on all National Roads.

4. "Provveditorato alle Opere Pubbliche" - "Prov. OO PP" - will direct similar work on provincial or secondary roads including bridges. A representative of this organization is located in each province.

5. Priorities for repairs to roads will be determined by our Military agencies and the work involved on such roads must be pushed.

6. Enclosed for your information is an "Island Base Section" report and estimate on roads vital to I.B.S. The A.A.S.S. will prepare notices to contractors to bid on these projects. When these notices to contractors are received, please post in a conspicuous place to encourage bidding for work. The enclosed report is to be shown to such contractors desiring to bid, in order that they will know where the work is to be done, the quantities involved, and the specifications to follow.

7. Your cooperation and assistance is urgently requested.

For Chief Civil Affairs Officer.

125/100.

/s/ C.J. HAYES,
Lt. Col., R. A. S. C.
Deputy Director Civilian
Supply and Resources.

1407

*Roads
Bridges*

File

76

HEADQUARTERS ISLAND BASE SECTION
OFFICE OF THE ENGINEER
A.P.C. #758

SUBJECT: Road Maintenance Program.

TO : The Engineer, Seventh Army.

1. Attached hereto, in duplicate, are copies of the proposed road maintenance program covering priority #1 and priority #2 roads within the area assigned Island Base Section which program does not include those military routes of Priority #1 class for which the 7th Army has assumed responsibility, as per annex #2 of Administrative Order #4, Hq. 7th Army dtd., 29 August 1943.

2. It is planned to have this work done by civilian contracts developed by the Senior Civil Affairs Officers of the provinces in which the specific road section lies, which contract terms will be subject to the final approval of this office before letting same. Plans are underway at present regarding development of the contracts involved, starting with the priority #1 roads in the order listed in enclosed correspondence. Similar work is being developed for the Priority #2 roads, same to begin as soon as work is completed on the priority #1 assignments.

3. The use of civilian contracts for the work in question is particularly necessary since the work must start at once and Engineer troops are not available at present for this assignment. When Engr. troops become available, the supervision of contracts in these areas will be assigned to them and in case civilian contracts cannot be negotiated in certain areas, the work will be directly assigned to the Engineer units available.

4. Reports will be submitted later indicating contracts arranged and progress of work thereon.

1406

CHAUNCEY K. SPULLIN,
Lt. Col., C. E.,
Engineer.

75

ROAD MAINTENANCE PROGRAM

PRIORITY #1 OPERATIONS

ENCLOSURES

1. Summary of Contracts in the Program.
2. Details of each proposed contract in the program.
3. Detailed Reconnaissance Report of each contract route.
4. General specifications applying to road maintenance and repair.

1405

ISLAND BASE SECTION
OFFICE OF THE ENGINEER

Construction Records
Roads, bridges, and
Culverts.

Contracts for priority No. 1.

Job No.	Road No.	From	To	Total Miles	Miles Resur- Facing	Miles Patch- ing.	Cu. yds. crushed rock.			Mo. and size of culverts		No. and size of bridges	
							Resur- Facing	Patch- ing.	By- Pass	Fill cu. yds.			
1.	116	Licatu	Agigento	34	7	27	1400	9500					
2.	123	Licatu	Canicatti	29	6.5	22.5	1350	2500	1100				
3.	118	Agigento	1/2 mi. N. of S. Stefano	34	3.1	30.9	550	1300				(1) 2'x2'	
4.	122	1/2 mi. N. of Canicatti	Int. with S. Stefano	31	3.5	27.5	700	1300				(1) 4'x4'	
	121	Int. W/122	1 mi. N.E. of S. Caterina										(1) 16' span
5.	121	1 mi. V. of S. Caterina	Roccapalumba	35	5	30	1000	1000					
6.	118	1 mi. N. of S. Stefano	Bolegnotta	41	4.5	36.5	900	1700					
SUB TOTALS				204	29.6	174.4	5900	11300	1100				

TOTALS:
 204 miles.
 29.6 miles resurfacing.
 174.4 miles to be patched.
 5900 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4".
 11300 cu. yds. crushed rock road type.
 2 - culverts.
 1 - bridge.

1404

74

ISLAND BASE SECTION
OFFICE OF THE ENGINEER

Construction Records
Roads, bridges, and
Culverts.

Contracts for priority No. 1.

Total Miles	Miles Resur- facing	Miles Patch- ing.	Cu. yds. crushed rock.			No. and size of culverts	No. and size of bridges
			Resur- facing.	Patch- ing.	Dy- Fill Pass cu.yds.		
34	7	27	1400	2500			
29	6.5	22.5	1350	2500	1100	(1) 2'x2' (1) 4'x4'	
34	3.1	30.9	550	1300			
31	3.5	27.5	700	1300			
35	5	30	1000	1000		(1) 16' span.	
41	4.5	36.5	900	1700			
204	29.6	174.4	5900	11300	1100	2	1
138	1	27	1400	2500			
138	1	27	1400	2500			

Miles.
Miles resurfacing.
Miles to be patched.
Cu. yds. crushed rock maximum size 3/4".
Cu. yds. crushed rock road type.
Culverts.
Bridges.

74

HEADQUARTERS ISLAND BASE SECTION
Office of the Engineer
A.P.O. #158

73

ROAD MAINTENANCE PROGRAM

Priority #1 Roads for Military Use. - Notes: Maintenance operations listed below are in the order in which construction work must be done in the priority class.

Job #1. Highway #115 from Licata to Agrigento and to Porto Empedocle, a distance of 34 miles (all in Province of Agrigento) required a total of 7.0 miles of resurfacing at locations and in amounts shown in attached Reconnaissance Report. Type repair required - scarify old surface and add 1" of water bound macadam. Materials required for resurfacing approximately 1400 cu. yds. crushed rock, maximum size 3/4". The remaining 27 miles to be patched at points required at time contract begins - estimated materials required for patching 3500 cu. yds. crushed rock, maximum size 3/4". No rock available along roadside. Contractor to furnish labor, materials and scarifying, rock-crushers, rollers and other equipment required. Desired contract to be arranged through S.C.A.O. - Agrigento.

Job #2. Highway #123 from Licata to Canicatti and Highway #122 from Canicatti to a point 4 miles north (Province Boundary) a distance of 29 miles (all in Province of Agrigento). Required a total of 6.5 miles of resurfacing at locations and in amounts shown in attached Reconnaissance Report. Type repair required - Scarify old surface and add 1" of water bound macadam. Materials required for resurfacing 1350 cu. yds. crushed rock, maximum size 3/4". The remaining 22.5 miles to be patched at points required at time contract begins, estimated materials required for patching 2500 cu. yds. crushed rock, maximum size 3/4". A by-pass located at a point shown on Reconnaissance Report attached to have a surface 6" thick and 20' wide of crushed rock. Material necessary 1100 cu. yds. Construct two wood box culverts at points shown on Reconnaissance Report attached, 1 - 2'x2'x24' and 1 - 4'x4'x24', materials required, 1925 B.F. lumber. No rock available along roadside. Contractor to furnish labor, materials and scarifying, rock crushers, rollers, and other equipment required. Desired contract be arranged through S.C.A.O. - Agrigento.

1403

Job #3. Highway #118 from Agrigento to a point 1 mile north of S. Stefano (Province Boundary) a distance of 31 miles (all in the Province of Agrigento) required a total of 3.1 miles to be resurfaced at locations and in amounts shown in attached Reconnaissance Report. Type repair required - scarify old surface and 1" of water bound macadam. Materials required for resurfacing 550 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". The remaining 27.9 miles to be patched at points required at time contract begins, estimated materials required for patching 1300 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". Construct two bridges and one culvert, locations shown on attached Reconnaissance Report. 1 - 12' span 24' roadway and 1 - 2-12' spans 24' roadway. 1 culvert 2'x2'x24'. There is 500 cu. yds. of crushed rock in piles along roadside, must be crushed over to reduce maximum size to 3/4". There is also 19 - 55 gallon drums of asphalt that may be used in patching. Contractors to furnish labor, materials and scarifying, rock crushers, rollers and other equipment required. Desired contract to be arranged through S.C.A.O. - Agrigento.

72

Job #4. Highway #122 from a point 1 mile north of Canicatti to intersection with Highway #22 and #121 from this intersection to a point 1 mile N.W. of S. Caterina (Province Boundary) total distance 31 miles, (all in Caltanissetta Province). Required a total of 3.5 miles of resurfacing at locations and in amounts shown in attached Reconnaissance Report. Type repair required, scarify old surface and add 1" of water bound macadam. Materials required for resurfacing 700 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". The remaining 27.5 miles to be patched at points required at time contract begins. Estimated materials required for patching 1300 cu. yds. crushed rock, maximum size 3/4". There are 20 - 55 gallon drums of asphalt along roadside. Construct one bridge at point shown on attached Reconnaissance Report. 16' span stone arch or wood. Contractor to furnish labor, materials, scarifying, rollers, and other equipment required. Desired contract be arranged through S.C.A.O., Caltanissetta.

Job #5. Highway #121 from a point 1 mile west of S. Caterina to Rocca Palumba, a distance of 35 miles (all in the Province of Palermo), required a total of 5 miles of resurfacing at locations and in amounts shown on attached Reconnaissance Report. Type repair required, scarify old surface and add 1" of water bound macadam. Material required for resurfacing, approximately 1000 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". The remaining 30 miles to be patched at points required at time contract begins, estimated amount of materials required for patching 1000 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". There is estimated 1000 cu. yds. of crushed rock in stock piles along road. Must be crushed over to reduce size to maximum 3/4". Contractor to furnish labor, materials, scarifying, rock crushers, rollers and other equipment required. Desired contract be arranged thru S.C. A.O., Palermo.

Job #6. Highway #118 from 1 mile north of S. Stefano to Bolagnetto, a distance of 41 miles (all in the Province of Palermo). Required a total of 4.5 miles resurfacing, at locations and in amounts shown on attached Reconnaissance Report. Type required, scarifying old surface and add 1" of water bound macadam. Materials required for resurfacing 900 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". The remaining 36.5 miles to be patched at points required at time contract begins, estimated materials required for patching 1700 cu. yds. crushed rock maximum size 3/4". There are estimated 500 cu. yds. crushed rock along roadside, must be crushed over to reduce to maximum size 3/4". Contractor to furnish labor, materials, scarifying, rock crushers, rollers and other equipment required. Desired that contract be arranged through S.C.A.O., Palermo.

HEADQUARTERS 6625TH BASE AREA GROUP
OFFICE OF THE ENGINEER
A.P.O. #758

30 August 1943

MEMORANDUM:

SUBJECT : Road Reconnaissance

TO : The Engineer, 6625th B.A.G.

1. The following is a list of weak or extra rough places in the first priority roads for which immediate repairs have been ordered:
Route 118 - Solognotto to Agrigento

Location	Length	Remarks
28 km. North of Corleone	200 yds.	
26 - 28 km. North of Corleone	500 yds.	
22 km. North of Corleone	200 yds.	
18 km. " " "	150 yds.	
17 km. " " "	200 yds.	
13 km. " " "	50 yds.	
6 - 7 km. " " "	75 yds.	
4 - 5 km. " " "	100 yds.	
3 km. " " "	75 yds.	
Total to Corleone	0.9 miles.	
Corleone 28.7 km. South Mirineo		Rough Streets
2-4 km. south of Corleone	300 yds.	
6-7 km. " " "	0.7 miles	
8-9 km. " " "	0.5 miles	
9-10 km. " " "	350 yds.	
11 km. " " "	200 ft.	Rock Crusher
11-12 km. " " "	500 ft.	
12-13 km. " " "	300 yds.	
13.8 km. " " "	400 ft.	Ample Stone (to be crushed) and gravel in stock piles locally.
14-15 km. " " "	0.4 miles	
15-16 km. " " "	0.6 miles	
16-18 km. " " "	1.0 mile	
19 km. " " "	500 yds.	
18 km. North of S. Stefano - 23 km. South of Corleone		
17-18 km. " " "	200 yds.	
16-17 km. " " "	500 ft.	
10 km. " " "	500 ft.	
9 km. " " "	400 ft.	
Total Corleone to S. Stefano	4.6 miles	
3-4 km. North of Bivona	300 ft.	Ample materials locally.
2-3 km. " " "	500 ft.	
1 km. South of Bivona	-	7 drums of asphalt
5 km. " " "	Culvert cut	Remove fill and construct Est. 12 x 12 culvt. or timber Bridge. Bypass available during const.

70

<u>Location</u>	<u>Length</u>	<u>Remarks</u>
7 km. south of Bivona	19 ft. arch cut	Clean out and construct timber bridge. 23' 6" between old abutments. Est. two 18' spans 16' high.
1-2 km. North of Alessandria	300 ft.	
4 km. " " Cianciana	200 ft.	
2 km. " " "	200 ft.	
1-5 km. " " "	200 ft.	
4 km. South of Cianciana	200 ft.	Large stock piles of stone and gravel locally
5 km. " " "	300 ft.	
7 km. " " "	400 ft.	
9 km. " " "	200 ft.	
10-11 km. South of Cianciana	1000 ft.	Platani River.
12 km. " " "	200 ft.	Landslide Area.
13-14 km. " " "	500 ft.	
14.5 km. " " "	300 ft.	
Cianciana to Raffadali - 30 km.		
9-10 km. North of Raffadali	500 ft.	
5 km. " " "	Road blown	Repaired satisfactorily but no drainage is provided. Place small drain or pave and let water run over road. No bypass available.
Total S. Stefano to Raffadali	1 mile	
Raffadali to Agrigento-16.3 km.		
11-13 km. North of Agrigento	1.0 mile	
9-10 km. " " "	600 ft.	
8-9 km. " " "	300 ft.	
7-8 km. " " "	1000 ft.	
5-6 km. " " "	400 ft.	
4-5 km. " " "	600 ft.	
3-8 km. " " "	0.5 miles	
Total Raffadali to Agrigento	2.05 miles	
Total Route 118	7.55 miles	

Materials and Equipment

6.4 mi. south of Corleone	Rock crush and screen, complete with motor. Apparently good.
1 km. south of Bivona	7 - 55 gal. drums asphalt.
9 mi. south of Alessandria	Steam Roller-broken. Scarifier-good. 12-55 gal drums asphalt.
9.5 mi. south of Alessandria	Steam Roller-Quality Unknown
11 mi. " " "	" " Fair
16 mi. north of Agrigento	Rock Crusher-no motor.
Generally road is well stock piled with crushed stone and large stone suitable for crushing. No difficulty in obtaining additional stone nearby.	

Route 115 - Porto Expedicio to Gola

69

Location	Length	Remarks
1 km. east of Agrigento	300 yds.	
5-6 km. " " "	350 yds.	
6-7 km. " " "	0.4 miles	
8-9 km. " " "	400 yds.	
9-10 km. " " "	500 yds.	
10-11 km. east of Agrigento	300 yds.	
11-12 km. west of Palma	300 yds.	
10-11 km. " " "	200 yds.	
9-10 km. " " "	550 yds.	
8-9 km. " " "	100 yds.	
6-7 km. " " "	900 yds.	
5-6 km. " " "	1000 yds.	
4-5 km. " " "	500 yds.	
3-4 km. " " "	500 yds.	
2-3 km. " " "	500 yds.	
1-2 km. " " "	900 yds.	
Palma to Licata-19.6 km.		
17-18 km. west of Licata	100 yds.	
16-17 km. " " "	500 yds.	
14-15 km. " " "	600 yds.	
13-14 km. " " "	300 yds.	
10-11 km. " " "	100 yds.	
7-8 km. " " "	500 yds.	
6-7 km. " " "	900 yds.	
5-6 km. " " "	400 yds.	
4-5 km. " " "	200 yds.	
1-2 km. " " "	400 yds.	
Total Agrigento to Licata	7.0 miles	
Licata to Gola-31.8 km.		
1-2 km. East of Licata	100 yds.	
2-3 km. " " "	600 yds.	
6-7 km. " " "	400 yds.	
7-9 km. " " "	1.6 km.	
9-10 km. " " "	300 yds.	
12-13 km. " " "	300 yds.	
13-14 km. " " "	700 yds.	
15-15 km. West of Gola	1.2 km.	
12-13 km. " " "	.8 km.	
11-12 km. " " "	.5 km.	
9-10 km. " " "	1.3 km.	
8-9 km. " " "	1.0 km.	
1.5-8 km. " " "	6.5 km.	
Total Licata to Gola	8.8 miles	
Gola to Porto Olivia	None	

1401

MATERIALS AND EQUIPMENT

3.8 mi. east of Agrigento Rock Crusher-good
10 km. west of Gola to Gola Stock piled with stone and gravel
For other sections of road, little material available locally.
Bridges to be repaired by Civilian Contract.

68

Route 123-Licata to Canicatti

Location	Length	Remarks
2-3 km. north of Licata	0.3 km.	
3-4 km. " " "	0.7 km.	
4-5 km. " " "	0.2 km.	
8-9 km. " " "	0.2 km.	
11 km. south of Campobello	0.5 km.	
4-5 km. " " "	0.3 km.	
3-4 km. " " "	0.8 km.	
1-3 km. " " "	2.0 km.	
Campobello to Canicatti 14.6 km.		
9-12 km. south of Canicatti	0.2 km.	Heavy repair of holes and/or removal of black top to smooth surface.
5-6 km. " " "	0.5 km.	
1-5 km. " " "	0.5 km.	
3-4 km. " " "	0.8 km.	
2-3 km. " " "	0.8 km.	
0-2 km. " " "	1.0 km.	
Total Licata to Canicatti	5.5 km.	

Route to 122 Canicatti Route 121

2-3 km. north of Canicatti	0.5 mi.	6" rock surface for detour. Construct one 2'x2' and one 4'x4' wood box culverts.
----------------------------	---------	--

2-3 km. south of Serradifalco	200 ft.	
2.8 km. " " "	Bridge Repair	Timber span or civilian repair of masonry arch

1-2 km. north of Serradifalco	0.3 km.
3-4 km. south S. Cataldo	0.3 km.
2-3 km. " " "	0.4 km.
1-2 km. " " "	0.8 km.
1-2 km. North " " "	0.8 km.
2-3 km. " " "	0.6 km.
3-4 km. " " "	200 ft.
4-5 km. south of Caltanissetta	0.2 km.
3-4 km. " " "	0.3 km.
2-3 km. " " "	1.0 km.
1-2 km. " " "	1.0 km.
4-5 km. north " " "	200 ft.
12-13 km. south of S. Caterina	300 ft.
11-12 km. " " "	200 ft.
5-6 km. " " "	300 ft.
4-5 km. " " "	200 ft.

Route 121

Total Canicatti to Route 121 4.4 miles

Material and Equipment

4 mi. north of S. Cataldo	Rock Crusher	without motor
	20 bbls Asphalt	
Xirbi RR Station	2-20' I Beams, 7 1/2" Flange, 36'8" long.	
	600 linear ft. of 16" C.I. Pipe.	

Route 121 S. Caterina - Roccapalumba.

67

Location	Length	Remarks
S. Caterina - Vallalunga - 32.2 km.		
30 - 31 km. S. E. Vallalunga	200 ft.	
29 - 30 km. " " "	300 ft.	
27 - 28 km. " " "	300 ft.	
26 - 27 km. " " "	400 ft.	
25 - 26 km. " " "	500 ft.	
24 - 25 km. " " "	200 ft.	
23 - 24 km. " " "	200 ft.	75' bridge rail to replace
22 - 23 km. " " "		50' bridge rail to replace
20 - 21 km. " " "	1000 ft.	
19 - 20 km. " " "	500 ft.	
18 - 19 km. " " "	400 ft.	
17 - 18 km. " " "	0.8 km.	
16 - 17 km. " " "	0.2 km.	75' bridge rail to replace.
15 - 16 km. " " "	0.1 km.	
14 - 15 km. " " "	0.1 km.	
13 - 14 km. " " "	0.1 km.	
12 - 13 km. " " "	0.2 km.	
11 - 12 km. " " "	0.1 km.	
10 - 11 km. " " "	0.1 km.	
9 - 10 km. " " "	0.2 km.	
8 - 9 km. " " "	0.1 km.	
7 - 8 km. " " "	0.2 km.	
6 - 7 km. " " "	0.3 km.	
Vallalunga to Alia - 17.9 km.		
14 - 15 km. S. E. of Alia	0.4 km.	
13 - 14 km. " " "	0.2 km.	
12 - 13 km. " " "	0.1 km.	
11 - 12 km. " " "	0.1 km.	
10 - 11 km. " " "		
9 - 10 km. " " "		
8 - 9 km. " " "		
7 - 8 km. " " "		
6 - 7 km. " " "	0.9 km.	100' bridge rail to replace.
5 - 6 km. " " "	0.3 km.	Ample stock piles or rock to be crushed.
4 - 5 km. " " "	2.0 km.	
3 - 4 km. " " "	0.3 km.	" " " " "
2 - 3 km. " " "	0.3 km.	" " " " "
1 - 2 km. " " "	100 ft.	" " " " "
3 - 4 km. N.W. of Alia		
4 - 5 km. " " "		
5 - 6 km. " " "		
6 - 7 km. " " "		50' bridge rail to be repaired.

1400

7.5 km. N.W. of Alia junction near Roccapalumba.
Total Rt. 121 5.1 mi.

Materials and Equipment.

- 2 mi. N. W. of S. Caterina - Steam roller - quality unknown.
- 6 mi. " " " " - Steam roller - apparently good.
- 12.5 mi. N.W. of Vallalunga - Rock crusher complete with motor apparently good
- RR sta. Near Roccapalumba - 100 poles 12' butt, 8' tip, 30 - 35 ft. long.
- 1 mi. N.W. " " " - Rock crusher with diesel or gas motor.

Good 400 cu. yds. rock and gravel.

Road is generally stock piled with stone and gravel where needed.

MAR E. KEMES, 1st Lt., C. E.

From R OAH & Dr. 123
 Date: Sept 13, 1943 56
 Inviting:
 Lt. Col. Bollick, May Anshin (IBS) 1st Lt. ? (IBS)
 Maj. (?) of Lt. Col. Pollett's office Lt. Col. Dunsmore
 Sq. Spalletti (A.A.S.S.)
 Interpreter (Capt. ?) Contractors

Attempt at Coordination
 Spalletti told to advertise work for bids, to have
 notice published and posted in strategic spots to
 encourage various contractors to bid.
 Bids to be opened Monday Sept. 20, 1:30 P.M.

File Road Base

~~SECRET~~

55

HEADQUARTERS SEVENTH ARMY
A.F.O. 758 U.S. Army

AG 611 NW

11 September 1943

SUBJECT: Responsibility for Roads.

TO : Commanding Officer, Island Base Section.

1. Effective 0001 Z hours, 15 September 1943, the Seventh Army will relinquish responsibility for repair and maintenance of all military supply routes now under its control.

2. These roads are as follows:

- Sector.
- a. Route 113 from Trapani to west boundary of 8th Army
 - b. Route 115 from Trapani to Barisano airfield.
 - c. Route 118 from Palermo to Agrigento.

3. The Seventh Army will complete the present construction of bridges and by-passes.

4. It is requested that the Island Base Section assume the responsibility for the repair and maintenance of the above routes.

By Command of Lieutenant General PATTON:

1393

~~SECRET~~

File 9000 1000

HEADQUARTERS 20TH ENGINEER COMBAT REGIMENT
Office of the Regimental Commander

54
9 Sept. 1943

NOTES: Road maintenance

1. From Cefalu to Trabia the road needs a great deal of maintenance, which would include the keeping open of fords and the patching of the main Coast Road. In the 28 mile stretch of road from Cefalu to Trabia there are 23 places that now need extensive patching.
2. From Trabia to Palermo there are only two places which need improvement; these places are old tank traps that can easily be repaired with a hot asphalt patch.
3. From Cefalu to S. Stefano there are at least a dozen places that need a permanent patch; from S. Stefano to C. de Orlando there are about a dozen places that need a permanent patch.
4. Capt. Robert L. Argus has contacted the AMGOT at St. Agata and Mistretta concerning the roads from S. Stefano to C. de Orlando; a joint meeting of Capt. Argus, AMGOT, and the local road commissioners will be held 10 Sept. 1943.
5. With reference to ITALY Map 1:100,000, the following are the locations of bridges, in order of priority, which can now be reconstructed without interfering with present traffic:

a. From S. Stefano to Cerda:

- (1) B-810265 * Masonry Arch
- (2) C-051360 * " "
- (3) C-265345 * " "
- (4) C-305350 * " "
- (5) C-236432 * " "

b. From S. Stefano to C. d'Orlando:

- (1) C-491390 * Masonry Arch 427' long
- (2) C-380380 * " " 273' long
- (3) C-302350 * " "

6. With reference to ITALY Map 1:100,000, the following are the locations of culverts that will require maintenance by civilians:

- a. B-810265
- b. C-305350
- c. C-380380
- d. C-491390

Thuman H. Setliffe

THUMAN H. SETLIFFE
Major, 20th Engr. Combat Reg't.
S-3

Sant. Agata.
Sept 9, 1943
53

Signor Gaetano Spina of Sant. Agata has agreed to take care of all culverts in his area and to keep the highway in a good state of repair from F di Caronia to Cd Orlando.

Signor Spina is the road supervisor in this area and has had charge of this work for 36 years.

1395

Rec'd
13 Sept 1943
B. G. Lusk
AM 6:05 PM

Carl A. Keri
Capt. U. S. Army
C. A. O. Sant. Agata.

Mistretta

50
Sept. 12, 1943

To. Col. Daley.

Subject. Road maintenance: Highway 113

1. Letter written Aug. 13, 1943, regarding civilian assistance in maintaining highways, was received by this office.

2. Complied with.

Oliver H. Matlock
Capt. C. M. P. C. A. O.
Augot.

Rec'd
13 Sept 1943
By Lt Col P. H. M. B.
AMGOT-149

1395

49

HISTORIA

Sept. 12, 1943

To: Col. Dalsey.

Subject: Road Maintenance: Highway 113

1. Letter written August 13, 1943, regarding civilian assistance in maintaining highways, was received by this office.
2. Complied with.

Otis H. Mathis,
Capt. C.M.F. C.A.O.
ALDOT.

A TRUE COPY

BERNARD P. McDONNELL,
Capt, 20th Engr Combat Regt,
Adjutant.

1394



P. N. F.
GIOVENTÙ ITALIANA DEL LITTORIO
COMANDO FEDERALE DI BADUSA

*File
Lombardi
Congo*

45

Thursday - 9 Sept. 43

Road Conference

Time 10³⁰ AM -

Place - Conference Room 2nd Floor 8 Via Bari

To be Present -

LT Col R W PEUYER - Pur Agent - IBS (notified)

Maj Alsine Eng Section IBS (notified)

notified Maj Hancock (Palmero Pro) (B) *notified* To be notified
19040-H-42 Ext 3.

✓ MARIO SPALLETTI - Chief Eng AASS. Notified

(Several Contractors.)
✓ Maj Nash

1393

get him for interview

Cpl Adami has translation of 6 jobs

Contracts to be OK'd by Finance AMGOT before lit.

? Suggest Maj Nash of Finance be asked to attend
Conference.

If Capt Minard return have him at meeting - ✓

HEADQUARTERS SEVENTH ARMY
Office of the Engineer

6 September 1943.

File Road Report

SUBJECT: Road and Bridge Repair and Maintenance.

TO : Commanding Officer, 20th Engineer Combat Regiment.

1. Letter of April, dated 31 August, copy of which is attached, outlines the assistance they are prepared to render on highway maintenance.

2. It is desired that you make the necessary arrangements for return of civilian agencies to road repair and maintenance on Route 113 between Palermo and Capo d' Orlando and take action to have the proper civilian authorities initiate permanent reconstruction of bridges and culverts wherever such construction will not interfere with present use of temporary bridges and by-passes.

3. You will give the necessary instructions directly to the civilian agencies and generally supervise the work.

4. Immediate steps should be taken to make firm arrangements for civilian agencies to clear all culverts and keep them cleared at all times. The weir at Gerda is now blocked and should be cleared.

1392

1 Incl.
Incl. 1 - Copy of letter.

GARRISON S. DAVIDSON,
Colonel, U. S.,
Engineer.

*Recd Sept 10, 1943
J. E. Zuck*

EXTRA

Handwritten:
 H/4601 2/4/40
 43
 J. For
 Rew

ROADS & BRIDGES.

- (a) That the 7th and 8th Army are responsible for maintenance and upkeep of roads and bridges in which they have primary interest.
- (b) That roads and bridges must be repaired prior to the coming of the heavy rain.
- (c) That the Cantone system of road maintenance would continue.
- (d) That the Armies could and would contact nearest AIBOT officers for available records on flash floods etc., etc.
- (e) That the Armies would contact S.C.A.O. or C.A.O. for extra labor on roads. That such labor would be paid the prevailing wage scale thru normal channels but Engineers would supervise labor.
- (f) That AIBOT would immediately start repair of road and bridges throughout the Island where the military had no interest. No time schedule could be promised on this for labor, materials and tool question were unknown.
- (g) Repair of bridges would proceed with road work.
- (h) AIBOT would submit a list of needed materials for this work to 15th Army Group, who would help as much as possible.

AMDOT/5009/OS
21 August 43.

42
505181

Subject:- R.E. Burke.

To:- AMDOT Madison 15 Army Group Main.

1. Reference your letter AL/6/39 - above subject,
dated 14 Aug 43.

2. No further action, at present, is required.
Request for addition help from you in these matters
will doubtless be made - Thanks.

AMDOT HQ
15 Army Group

J.F.R. SMITH
Lt. Col., G. S. C.
D. C. S. E.

EDG.

AP A
15/11

1393

Reeds

Subject: R.E. Works.

5009/CS

AL/6/89.

LMH
5024/11

O.C.A.O.,
AMOT H.Q.,
PALERMO.



I understand from the Chief Engineer that on his visit to Palermo to-day he saw Colonel Scary and fixed up regarding R.E. works on civil roads, power lines, etc. in Sicily. The Chief Engineer seems perfectly satisfied that the matter is now tied up. Do you wish me to take any further action?

Ry. L.
Colonel,
S. S. O.

AMOT Liaison,
45 Army Group Main
FIELD.
RPT/JB.

138)

Reply at 42
E + R

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Palermo Province



CP/pm

19 August 1943

500/65 500/108

Memorandum:

To : Chief Civil Affairs Officer - AMGOT HEADQUARTERS

1. Enclosed are two copies of a memorandum outlining the responsibilities of the various public works agencies operating inside Palermo Province.
2. I got all the parties together and they have agreed to it.

Charles Poletti

CHARLES POLETTI
Lt. Colonel, AUS
Senior Civil Affairs Officer

*Ed. [unclear]
24/8*

ENCL - 2

1388

Read

39
DISTRIBUZIONE DELLE COMPETENZE DEGLI UFFICI

TECNICI DELLA PROVINCIA DI PALERMO

1) COMUNE DI PALERMO (Ing. Mastrogiacomo Aurelio)

Ripristino pavimentazioni stradali

Manutenzione delle strade

Ripristino delle rogature e relative manutenzioni

Ripristino degli edifici scolastici di proprietà del

Comune e dei privati.

Ripristino degli edifici comunali adibiti a servizi pubblici.

Il finanziamento sarà fatto dal Comune di Palermo

I pagamenti saranno eseguiti col visto del Genio Civile il quale avrà l'alta vigilanza sull'esecuzione dei lavori.

1387

2) ALTRI COMUNI

I Comuni di Termini Imerese, Cefalù, Partinico, Corleone, Monreale potranno eseguire i lavori direttamente fino ad importi di L.100.000,00

Gli altri Comuni fino a importi di L.20.000,00

Manutenzione delle strade

Ripristino delle rognature e relative manutenzioni

Ripristino degli edifici scolastici di proprietà del

Comune e dei Privati.

Ripristino degli edifici comunali adibiti a servizi
pubblici.

Il finanziamento sarà fatto dal Comune di Palermo

I pagamenti saranno eseguiti col visto del Genio Civile
le il quale avrà l'alta vigilanza sull'esecuzione dei
lavori.

1387

2) ALTRI COMUNI

I Comuni di Termini Imerese, Cefalù, Partinico, Corleone,
ne, Monreale potranno eseguire i lavori direttamente
fino ad importi di L.100.000,00

Gli altri Comuni fino a importi di L.20.000,00

I lavori di maggiore importo saranno eseguiti dal Genio
Civile.

I lavori eseguiti dai Comuni saranno pagati dal Co_

Red

anni stessi con il visto del Genio Civile.

3) UFFICIO TECNICO PROVINCIALE (Ing. Mario Emanuele)

Manutenzione e riparazione delle strade provinciali come dalle prescrizioni di legge.

I lavori già cominciati dal Genio Civile saranno ultimati dal Genio Civile stesso.

Manutenzione delle caserme dei Carabinieri della Questura, di tre scuole tecniche, dell'alloggio del Prefetto a Palazzo Reale, del Palazzo del Governo, del Provveditorato agli Studi e del Laboratorio di Igiene e Profilassi.

Il finanziamento sarà fatto dall'Amministrazione Provinciale ed i pagamenti col visto del Genio Civile.

4) AA.SS. (Ing. Spalletti Mario)

Eseguiti tutti i lavori sulle strade statali previsti dalla legge italiana, cioè i lavori di carattere ordinario e straordinario.

5) GENIO CIVILE

Effettuati i compiti di alta sorveglianza menzionati

come dalle prescrizioni di legge.

I lavori già cominciati dal Genio Civile saranno ultimati dal Genio Civile stesso.

Manutenzione delle caserme dei Carabinieri della Questura, di tre scuole tecniche, dell'alloggio del Prefetto a Palazzo Reale, del Palazzo del Governo, del Provveditorato agli Studi e del Laboratorio di Igiene e Profilassi.

Il finanziamento sarà fatto dall'Amministrazione Provinciale ed i pagamenti col visto del Genio Civile.

4) AA.SS. (Ing. Spalletti Mario)

Eseguirà tutti i lavori sulle strade statali previsti dalla legge italiana, cioè i lavori di carattere ordinario e straordinario.

5) GENIO CIVILE

Effettuerà, i compiti di alta sorveglianza menzionati
Eseguirà : lo sgombrò delle macerie, la demolizione dei fabbricati pericolanti, le opere marittime, le opere di bonifica, le piccole bonifiche (escluse quelle di competenza dei Consorzi), le opere idrauliche, tutte le opere stradali che non sono di pertinenza

38

za degli altri Enti e tutte le opere statali.

Il finanziamento del Genio Civile sarà effettuato dal
Provveditorato alle Opere Pubbliche (Dott. Librizzi For-
tunato).

Approvato
Charles Pletta, Lt Col

Aug 18, 1943

32
DISTRIBUZIONE DELLE COMPETENZE DEGLI UFFICI
TECNICI DELLA PROVINCIA DI PALERMO

1) COMUNE DI PALERMO (Ing. Mastrogiascomo Aurelio)

Ripristino pavimentazioni stradali

Mantenzione delle strade

Ripristino delle fognature e relative manutenzioni

Ripristino degli edifici scolastici di proprietà del

Comune e dei privati

Ripristino degli edifici comunali adibiti a servizi
pubblici

Il finanziamento sarà fatto dal Comune di Palermo

I pagamenti saranno eseguiti col visto del Genio Civile il quale avrà l'alta vigilanza sull'esecuzione dei lavori.

138;

2) ALTRI COMUNI

I Comuni di Termini Imerese, Cefalù, Partinico, Corleone, Monreale potranno eseguire i lavori direttamente fino ad importi di L.100.000,00

Gli altri Comuni fino a importi di L.20.000,00.

1) COMUNE DI PALERMO (Ing. Mastrogiacomo Aurelio)

Ripristino pavimentazioni stradali

Mantenimento delle strade

Ripristino delle fognature e relative manutenzioni

Ripristino degli edifici scolastici di proprietà del

Comune e dei privati

Ripristino degli edifici comunali adibiti a servizi
pubblici

Il finanziamento sarà fatto dal Comune di Palermo

I pagamenti saranno eseguiti col visto del Genio Civile
le il quale avrà l'alta vigilanza sull'esecuzione dei
lavori.

138;

2) ALTRI COMUNI

I Comuni di Termini Imerese, Cefalù, Partinico, Corleone,
Monreale potranno eseguire i lavori direttamente
fino ad importi di L.100.000,00

Gli altri Comuni fino a importi di L.20.000,00.

I lavori di maggiore importo saranno eseguiti dal Genio
Civile.

I lavori eseguiti dai Comuni saranno pagati dai Comuni stessi con il visto del Genio Civile.

3) UFFICIO TECNICO PROVINCIALE (Ing. Jaforte Emanuele)
Manutenzione e riparazione delle strade provinciali come dalle prescrizioni di legge.

I lavori già cominciati dal Genio Civile saranno ultimati dal Genio Civile stesso.

Manutenzione delle caserme dei Carabinieri della Quersura, di tre scuole tecniche, dell'alloggio del Prefetto a Palazzo Reale, del Palazzo del Governo, del Provveditorato agli Studi e del Laboratorio d'Igiene e Profilassi.

Il finanziamento sarà fatto dall'Amministrazione Provinciale ed i pagamenti col visto del Genio Civile.

4) A.A.SS. (Ing. Spalletti Mario)

Eseguirà tutti i lavori sulle strade statali prescritti dalla legge italiana, cioè i lavori di carattere ordinario e straordinario.

5) GENIO CIVILE

come dalle prescrizioni di legge.

I lavori già cominciati dal Genio Civile saranno ultimati dal Genio Civile stesso.

Manutenzione delle caserme dei Carabinieri della Questura, di tre scuole tecniche, dell'alloggio del Prefetto a Palazzo Reale, del Palazzo del Governo, del Provveditorato agli Studi e del Laboratorio d'Igiene e Profilassi.

Il finanziamento sarà fatto dall'Amministrazione Provinciale ed i pagamenti col visto del Genio Civile.

4) AA.SS. (Ing. Spalletti Mario)

Eseguirà tutti i lavori sulle strade statali prescritti dalla legge italiana, cioè i lavori di carattere ordinario e straordinario.

5) GENIO CIVILE

Effettuerà i compiti di alta sorveglianza menzionati Eseguirà: lo sgombrò delle macerie, la demolizione dei fabbricati pericolanti, le opere marittime, le opere di bonifica, le piccole bonifiche (escluse quelle di

34

competenza dei Consorzi), le opere idrauliche, tutte le opere stradali che non sono di pertinenza degli altri Enti e tutte le opere statali.

Il finanziamento del Genio Civile sarà effettuato dal Provveditorato alle OO.PP. (Dott. Librizzi Fortunato)

Aug 18, 1943

Approvato

Charles Platte L+C

COPY

Subject: Road Repairs and Estimates.

AMDOT/5021/CS
AMDOT HQ SICILY
14 September 43.

33
J.I.
Klw

To: S. G. A. G. Provinces of: Palermo
Caltanissetta
Agrigento.

1. A system of Bridge and Road Repairs is being established involving Island wide coordination. Italian agencies which functioned before our occupation are being employed to make plans, specifications and estimates for various Island road and bridge repairs.

2. Any action contemplated, will not interfere with work already in progress.

3. "Azienda Autonoma Statale della Strada" - A.A.S.S. - is the agency directed to repair all National Roads and Bridges. This agency will prepare plans and specification and let contracts on all National Roads.

4. "Provveditorato alle Opere Pubbliche" - Prov. OO IT - will direct similar work on provincial or secondary roads including bridges. A representative of this organization is located in each province.

5. Priorities for repairs to roads will be determined by our Military Agencies and the work involved on such roads must be pushed.

6. Enclosed for your information is an "Island Base Section" report and estimate on roads vital to IBS. The A.A.S.S. will prepare notices to contractors to bid on these projects. When these notices to contractors are received, please post in a conspicuous place to encourage bidding for work. The enclosed report is to be shown to such contractors desiring to bid, in order that they will know where the work is to be done, the quantities involved, and the specifications to follow.

7. Your cooperation and assistance is urgently requested.

For Chief Civil Affairs Officer:

1385

11D/DOC.

PA
14/9/43

/s/ C. J. HAYES,
Lt. Col., R. A. S. G.
Deputy Director Civilian
Supply and Resources.

THESE SPACES FOR MESSAGE CENTER ONLY		
TIME FILED	MSG CEN NO	HOW
		MSG 31
MESSAGE (SUBMIT TO MESSAGE CENTER IN DUPLICATE)		11 SEP 1943 (CLASSIFICATION)
No.	DATE	5021
To	Attn: LT. LCEB	
Attached is a copy of a letter obtained by the 20 Engineers from AMGOT representative at S. Agata and a copy of the message sent to the 7th Army.		
30 HEADQUARTERS C.S. 11 SEP 1943 AMGOT		
Daley CO		138
OFFICIAL DESIGNATION OF SENDER		TIME SIGNED
AUTHORIZED TO BE SENT IN CLEAR	SIGNATURE OF OFFICER	SIGNATURE AND GRADE OF WRITER
		M. Schuff Maj. CE

5021/28

29

Raw

Sant. Agata
Sept. 9, 1943

Signor Gaetano Spina of Sant. Agata has agreed to take care of all culverts in his area and to keep the highway in a good state of repair from P. di CARBONIA to G. d'ORLANDO.

Signor Spina is the road supervisor in this area and has charge of this work for 36 years.

Ref. 31.

Carl S. Rami
Capt. U.S. Army
Co. C Sant. Agata

A True Copy

Thomas R. Setliffe,
Major, G.S.

1383

To see
Lt Loeb BEL.

PA
12/9/43

11 SEP 1943

5071/CS

RCW

15 ARMY GROUP

MAIN EIGHTH ARMY



FORTRAN - REAR EIGHTH ARMY - 30 CORPS

Q 117

Your 274 of 7 Sep (.) FORTRAN reply 0 248 of 7 Sep is agreed (.) Ref para sixth agree closing NOVAKO rd provided rd CAP ORLANDO UCRIA 0 7739 open for southbound traffic

DISTRIBUTION:-
15AG/8,36/9

Sigs (6)
File (2)
Float
C(Com) - (2)
Q(Mov) - (2)
RE
AMGOT

1382

Sgt C.A. Chadwick-Harley . IMMEDIATE
Lt-Col

Trans. 9
BUTTICÈ CALOGERO
 IMPRESA COSTRUZIONI
 PALERMO
 PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 28 - Telef. 11-745



R.S.
 10 SEP 1943
500/101

Palermo, li 32-8-943.

ON/LE

COMANDO FORZE ARMATE ALLEATE- AGRIGENTO
 e p.o. AL COMANDO FORZE ARMATE ALLEATE PALERMO

Il Sottoscritto Butticiè Calogero di Giovanni, titolare della Impresa Butticiè, assuntrice dei lavori ordinari e straordinari lungo la S.S. 118 "Corleonese Agrigentina" per conto della Azienda Autonoma Statale della Strada, Compartimento della Sicilia con Sede in Palermo ha sospeso i lavori il 10 Luglio o.s. a causa dello stato di emergenza è proprietario di tutti i materiali depositati lungo la strada sudetta, come: pietrame, pietrisco, e graniglia. Di detto materiale sparso le Forze Armate degli Alleati ne hanno fatto largo uso, per i bisogni delle strade.

Specifica dei materiali prelevati e impiegati:

1° Pietrame Km. 83+84 m.o. 70 circa	Riporto m.o. 117	
2° " " " 120 +121 " 40 " "	Km. 143+144 " 35	
3° " " " 127+ 128 " 15 " "	" 144+145 " 12	
4° " " " 143+ 144 " 40 " "	Somma	164 circa 1381
Somma m.o. 165 circa		
=====		
Pietrisco Km. 127+128 m.o. 55 circa	Graniglia Km. 79+80 m.o. 15 circa	
" " " " 130+131 " " 40 " "	" " " " 83+90 " " 35 " "	
" " " " 135+136 " " 8 " "	" " " " 138+139 " 8 " "	
" " " " 138+139 " " 14 " "	" " " " 139 +140 " 13 " "	
a riportare	" " " " 140+141 " 265 " "	
	" " " " 141+142 " 45 " "	
	" " " " 144+145 " 15 " "	
	Somma	396 circa

Pertanto prego l'On/le Comando volere disporre del pagamento dei materiali usati. Nel caso di ulteriore bisogno è si dichiara a disposizione per l'eventuale fornitura e per tutti i lavori che potrebbe occorrere.

Con tutta osservanza
 da/no

IMPRESA BUTTICÈ CALOGERO

Butticè Calogero

Page 9

26

I am the representative of Public Society for the common and usual works on the 'Enleoneo Agriagations Road' agent for P.A.S.S., Sicilian section, which has its French office in Palermo.

My works were stopped last July 10, because of the emergency. I am the proprietor of all material the route, deposited along the mentioned road such as stones, small stones and sand.

The Allied forces used ~~this~~ ^{largely} this material for their road repair.

Description of taken and used material:

1	Stones	Km	72-84	c.m.	about 70
2	"	"	120-121	"	" 40
3	"	"	127-128	"	" 15
4	"	"	142-144	"	" 40

Total amount c.m. 165

1	Small stones	Km	124-128	c.m.	about 55
2	"	"	130-131	"	" 40
3	"	"	135-136	"	" 8
4	"	"	138-139	"	" 14
5	"	"	143-144	"	" 32
6	"	"	144-145	"	" 12

138)

1	Sand	Km	79-80	c.m.	about 15
2	"	"	83-90	"	" 35

Total amount c.m. 166

small stones and sand.

byway. The Allied forces used ~~this~~ ^{largely} this material for their road repair.

Description of taken and used material:

1	Stones	Km	83-84	c.m.	about 40
2	"	"	120-121	"	40
3	"	"	121-122	"	15
4	"	"	142-144	"	40

Total amount c.m. 165

138J

1	Small stones	Km	127-128	c.m.	about 55
2	"	"	129-131	"	60
3	"	"	135-136	"	8
4	"	"	138-139	"	14
5	"	"	143-144	"	35
6	"	"	144-145	"	12

Total amount c.m. 164

1	Sand	Km	73-80	c.m.	about 15
2	"	"	83-90	"	35
3	"	"	138-139	"	8
4	"	"	139-140	"	13
5	"	"	140-141	"	265
6	"	"	141-142	"	15
7	"	"	144-145	"	15

Total amount c.m. 396

Therefore I beg Your Honor to give the order to pay ~~the~~
for the material.

I will be very glad to furnish you with any future
material and for any construction ~~to~~ ^{for} which may occur.

HEADQUARTERS AIRBOX

SEP 10 1947

5 AUGUST, 1947

Memorandum:

To : C. C. A. C.

1. Inclosed are statements by two agencies, the Provveditorato alle Opere Pubbliche, and the Compartimento della Viabilità per la Sicilia (part of the Azienda Autonoma Statale della Strada), with estimates for budget requirements. The Provveditorato alle Opere Pubbliche asks for a total of 26,655,234, and the Compartimento della Viabilità per la Sicilia requires 251,000,000.

2. It is recommended that the work of the Provveditorato alle Opere Pubbliche be continued as outlined in the inclosed statement; the work of the Compartimento della Viabilità per la Sicilia should be continued, but it is recommended that this Compartimento be placed under a larger administration capable of handling the details which would have normally fallen under the Rome office of the Azienda Autonoma Statale della Strada.

137J

FRANK J. MORTIMER
Brigadier General, USA
D.C.C.A.C.

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

A.A.S.S.

Compartimento della Viabilità per la Sicilia

con sede in Palermo

CAPITOLI DI SPESA PER SPESE FISSE

Cap. I- Competenze personale di ruolo	L. 260.000
" 3- " " a contratto	" 470.000
" 4- Indennità di missione	" 600.000
" 6- Premi di operosità	" 100.000
" 9-Competenze varie cantonieri	" 7.000.000
" 18-Funzionamento Uffici	" 200.000
" 19-Studi e progetti	" 50.000

Totale	L. 8.680.000

SPESA PRESUNTA PER LA MANUTENZIONE

ORDINARIA DELLE STRADE.

Cap. 34-Per la manutenzione ordinaria delle strade statali nel-

l'intero esercizio (l'luglio 1943-30 Giugno 1944) si

presume la spesa di L. 20.000 a Km. e per Km. 2.050

occorrono

L. 41.000.000

SPESA DI OFFICINA-MACCHINARI, AUTOMEZZI

Per le spese di officina, manutenzione ed esercizio
macchinari, automezzi, pagamento del relativo perso-
nale ed acquisto di carburanti e lubrificanti si

1373

" 4- Indennità di missione	470.000
" 8- Premi di operosità	500.000
" 9-Competenze varie cantenieri	100.000
" 18-Funzionamento Uffici	7.000.000
" 19-Studi e progetti	200.000
	50.000

Totale	L.8.680.000
	=====

SPESA PRESUNTA PER LA MANUTENZIONE

ORDINARIA DELLE STRADE.

Cap. 34-Per la manutenzione ordinaria delle strade statali nel-
l'intero esercizio (1° Luglio 1942-30 Giugno 1944) si
presume la spesa di L. 20.000 a Km. e per Km. 2.050
occorrono

L. 41.000.000
=====

SPESA DI OFFICINA, MACCHINARI, AUTOMEZZI

Per le spese di officina, manutenzione ed esercizio
macchinari, automezzi, pagamento del relativo perso-
nale ed acquisto di carburanti e lubrificanti si
presume la spesa di

1378

L. 2.000.000
=====

Palermo, 11 26 Luglio 1943.

Il Capo Compartimento

Handwritten signature

(over)

Administrative controls - since 60-65

Contractors include

530 each paid about
1000 here a month (then
include wages - 8 other benefits
given to each contractor)

Copy contractors

70

The Contractors were and remain employees appointed
after competition. The Administration personnel
was in the whole appointed after competition
exam for service in General Service and subsequently
transferred to AASS and was engaged in 1928.

The kind known of the 8 million here is as follows.

1. Materials (largely standard) 8 to 10 million.
2. Direct payment to employees 10 to 12 million
long jobs for AASS

3. Contractors

the remainder

They used to do business - some of lowest
responsible bidding but recently nobody
wished to bid. Hence the Administration would
find a possible contractor to handle it

and maintain job.

The Contractors were and remain employees appointed after ^{competitive} advertisement. The administration personnel was then whole appointed after competitive exam for service in Census Centre and subsequently transferred to AASS which was inaugurated in 1958.

The head sum of the 40 million here is as follows.

1. Materials (lay with standard) 8 to 10 million
2. Direct payment to employees 10 to 12 million
long, jobs for AASS

1. Contractors the remainder

They used to be business - some of them responsible bidding but recently nobody wanted to bid. Hence the Administration would find a personable contractor to handle it more or less each particular job.

There was great shortage of labor. Most labor preferred to work for Census ^{institutions} ~~institutions~~ ~~institutions~~ - military projects at higher wages - & also for farmers because it was paid for farmers.

1- Ai prezzi attuali, la spesa di manutenzione delle strade si ritiene di L. 20.000 a Km. Per Km. 2.050 occorrono perciò L. 41.000.000

2- La spesa per ogni agente stradale (salario, sussidi, chini- no, vestiario, spese per trasferimenti ed altre si può ri- tenere di L. 12.000. Complessivamente per 1 500 agenti oc- corre la spesa somma di circa

L. 7.000.000

3- Spese di officina, automezzi, macchinari e relativo perso- nale (manutenzione ed esercizio) Si presume la spesa di

L. 2.000.000

Sommato

L. 50.000.000

B- Lavori straordinari

1- Per ricostruzione ponti abbattuti in dipendenza di operazioni belliche (Da accertare)

L.

2- Per rafforzamento di massicciate, ripresa di sfondamenti e frane, ricostruzione di parapetti (Da accertare)

" 1377

3- Per ricostituzione di pavimentazioni bitumate o asfaltate distrutte o gravemente danneggiate dal traffico militare (Da accertare)

"

Spese di personale

Personale di ruolo

" a contratto

L.

" avventizio

"

Indennità di trasferta

"

Premi di operosità e rendimento

" 600.000

" 100.000

Spese di funzionamento dell'Ufficio

22

A- Crediti del personale
di Ufficio.

* Per indennità di sfollamento a chi non l'ha ancora avuta (Quasi tutto il personale di Catania, quello de' officina, qualcuno del Compartimento. A calcolo 30.000

Indennità di missione al personale amministrativo nella sede di S. Caterina 40.000

Indennità giornaliera per la 1^a quindicina di Giugno 20.000

Indennità di trasferta ordinaria, a integrazione dei fondi di cassa 20.000

Indennità per lav servizio d'intensificata manutenzione da Febbraio a tutto Luglio 120.000

Predeperosità trimestre Aprile/Giugno 15.000

Somma L. 245.000

B- Crediti degli operai in aiuto dei cantonieri
fino al 31 Luglio corrente, ad integrazione
dei fondi disponibili.

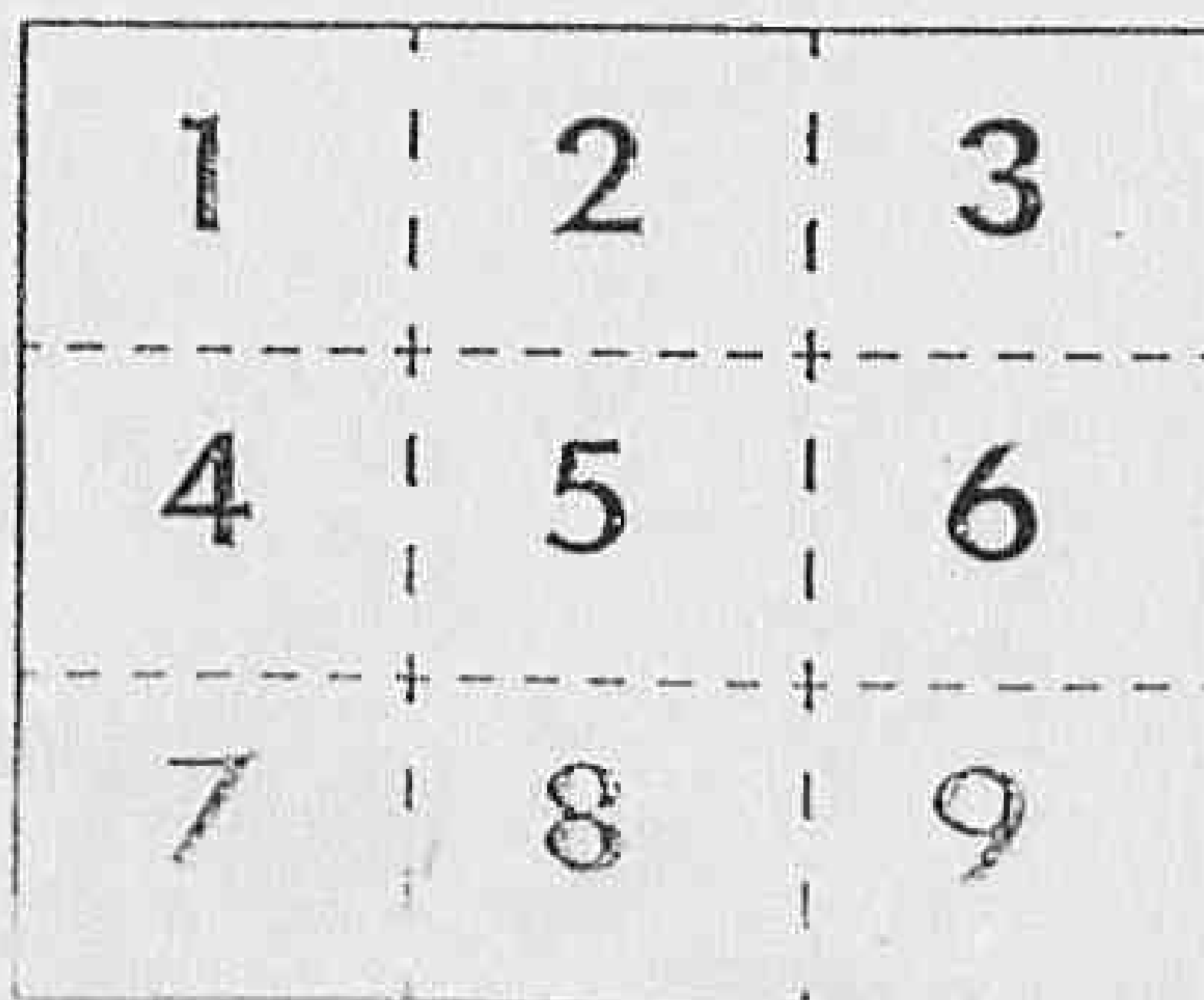
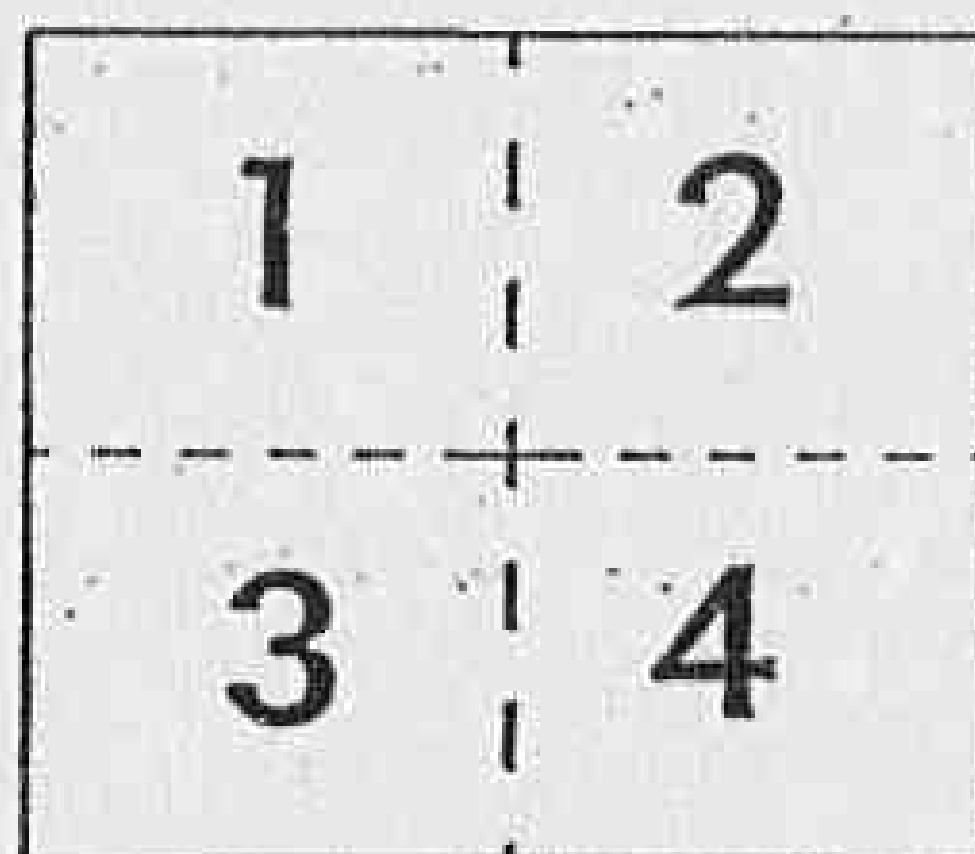
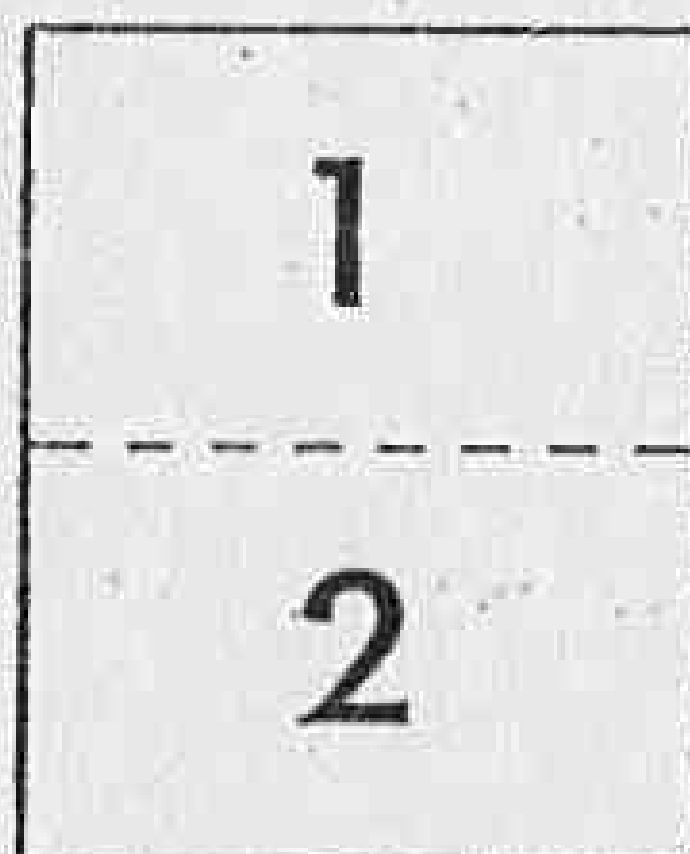
Presunte L. 600.000

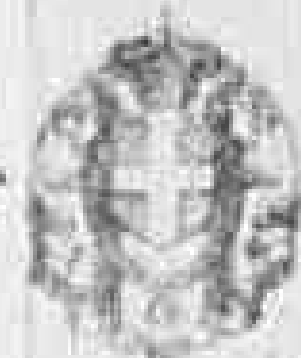
C- Crediti di fornitori su fatture-Presunte L. 2.000.000

D- Crediti di imprese per lavori e forniture eseguite
in attesa di stipulazione di contratto
Da accertare L.

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.

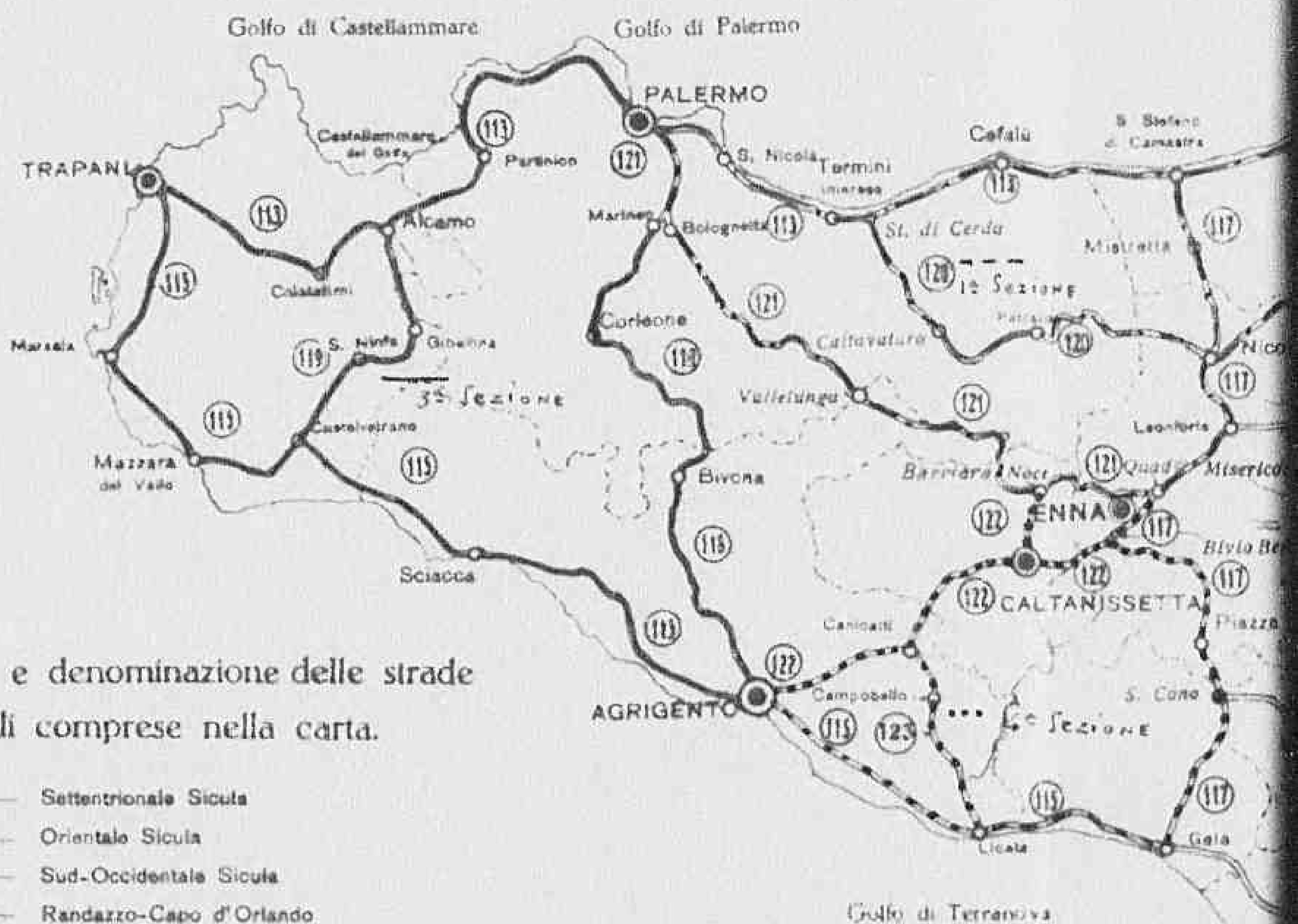




AZIENDA AUTONOMA STATALE

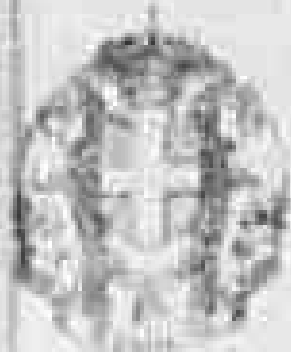
Rete delle strade statali del Compartimento di PALERMO

per le Province di Palermo - Agrigento - Caltanissetta - Ragusa - Siracusa - Trapani



Numero e denominazione delle strade statali comprese nella carta.

- 113 — Settentrionale Sicula
- 114 — Orientale Sicula
- 115 — Sud-Occidentale Sicula
- 116 — Randazzo-Capo d'Orlando
- 117 — Centrale Sicula
- 118 — Corleonese - Agrigentina



MINISTERO DELL'INTERNO DIREZIONE GENERALE DELLA STRADA

Compartimento della viabilità con sede in
PALERMO

Trapani - Palermo - Agrigento - Caltanissetta - Catania - Enna - Messina -
Siracusa - Trapani





Numero e denominazione delle strade statali comprese nella carta.

- 113 — Settentrionale Sicula
- 114 — Orientale Sicula
- 115 — Sud-Occidentale Sicula
- 116 — Randazzo-Capo d'Orlando
- 117 — Centrale Sicula
- 118 — Corleonese - Agrigentina
- 119 — Di Gibellina
- 120 — Dell'Etna e delle Madonie
- 121 — Catanese
- 122 — Agrigentina
- 123 — Di Licata
- 124 — Siracusana

Scala nel rapporto da 1 a 1.000.000





Scala nel rapporto da 1 a 1,000,000

CONFINE DI PROVINCIA

CAPO COMPARTIMENTO : Ingegnere dottor MARIO SPALLETTI (R)

Office 17-
Via B. Verdi
Home Tel. 11-063
Via L. Grossi

A) SERVIZI TECNICI ESECUTIVI (S.T.E.) : 4 Sezioni con 18 Reparti

Ing.Capi Sezione	:	Gagliani Caputo Leopoldo	Ingegnere Principale	(R)
		Petracca Mario	" "	"
		La Russa Francesco	Ingegnere	"
		Fennacchietti Plinio (1)	"	(C)
Ingegneri e Geometri in sottordine	:	Giambusso Giuseppe	Geometra Capo	(R)
		Agozzino Giuseppe	" Principale	"
		Trenta Calogero	" "	"
		Della Corte Giovanni	" "	"
		Balletti Raffaele	" "	"
		Albanese Salvatore	Geometra	"
		Russo Antonino	Ingegnere	(C)
		Viola Antonino	"	"
		Caeti Nicolò	Geometra	"
		Peluso Francesco (1)	"	"
		Costanzo Natale (1)	"	"
		Gallo Stefano	"	"
		Lo Vullo Riccardo (1)	"	"
		Narzisi Francesco (1)	"	"
		Romano Luigi	"	"
		Galatioto Costantino	"	"
		Balloni Alfredo (1)	"	(G)
		Notarbartolo Antonio (1) (2)	"	"
		Carollo Giuseppe (1)	"	(Cott)
		Scirè Salvatore (1)	"	"

MARIO SPALLETTI

(R)

(segue)

Modica Giuseppe

Busetta Giacchino

Brucola Francesco

Ferrara Vincenzo

Lombardo Vincenzo

Gappello Pietro

Dolcemascolo Francesco (2)

De Simone Rosolino (2)

Leonti Francesco (2)

Ingegnere Principale (R)

" " "

Ingegnere " "

" (C)

personale tecnico

agrarario

Geometra Capo (R)

" Principale "

" " "

" " "

" " "

Geometra (R)

Ingegnere (C)

" " "

Geometra " "

" " "

" " "

" " "

" " "

" " "

" " "

" " "

" (G)

" " "

" (Cott)

" " "

" " "

C) REPARTO AMMINISTRATIVO CONTABILE (R.A.C.)

Capo Reparto

: Vitari Silvio Cesare

Impiegati d'ordine

: Panciullo Giovanni

Migliozzi Carmelo

Di Mattei Francesco

Caputo Liborio

Affatigato Giuseppe

Dell'Oglio Giacinto

Pellerito Antonino

Cracolici Antonino

Pili Giuseppe

Lombardo Placido

Attanasio Angela

D) Reparto SEGRETERIA (R.S.) :

		(G)	(segue)
Giuseppe	conduttore	"	
Stefano Giocchino	"	"	
Cola Francesco	custode	"	
ara Vincenzo	calderaro	"	
ardo Vincenzo	aggiustore	"	
ello Pietro	motorista	"	
emasciole Francesco (2)	aggiustore	"	
imone Rosolino (2)	conduttore	"	
ati Francesco (2)	perito agrario	"	

Palermo

CONTABILE (R.A.C.) :

		(O)	
ari Silvio Cesare	ragioniere	"	N.B. (1) in servizio pres
ciullo Giovanni	applicato	"	(2) assenti dal serv
liozzi Carmelo	"	"	(R) impiegati di ru
Mattei Francesco	"	"	(C) " a con
uto Liborio	"	"	(G) " giorn
atigato Giuseppe	"	"	(cott) " cotti
l'Oglio Giacinto	"	"	
lerito Antonino	"	"	
accolici Antonino (2)	"	"	
li Giuseppe (2)	"	(Cott)	
ardo Placido	"	"	
anasio Angela	"	"	

1. Direttore
2. Segretario
3. Tecnico
4. Contabile

(segue)	:	Cavarretta Luigi		usciera	(C)
		Puglia Francesco Paolo		"	"
		Marletta Alfio	(1) (2)	"	"
		Legori Angelo	(1)	"	"
		Giunta Pietro		"	(G)
		Giunta Giuseppe	(2)	"	" 10

Palermo

li 25-7-43

IL CAPO COMPARTIMENTO

(Mario Spalletti)

Spalletti

(1) in servizio presso la Sezione Staccata dell'A.A.S.S. con sede in Catania

(2) assenti dal servizio perchè richiamati alle armi

(R) impiegati di ruolo

(C) " a contratto

(G) " giornalieri

(cott) " cottimisti

1. *Walter*

12. *Luigi*

B. *Francesco*

10. *Giunta*

Marzisi Francesco	(1)	"	"
Romano Luigi		"	"
Galatioto Costantino		"	"
Balloni Alfredo	(1)	"	(G)
Notarbartolo Antonio	(1) (2)	"	"
Carollo Giuseppe	(1)	"	(Cott)
Scirè Salvatore	(1)	"	"
Marchello Vincenzo		Disegnatore	(R)

B) REPARTO TECNICO COMPARTIMENTALE : (R.T.C.)

Capo Reparto	:	M.N. (ha momentaneamente le funzioni l'ing. F. La Russa)	
Geometra in sotto			
ordine	:	Quattrocchi Calogero	Geometra (G)
Assistenti	:	Greco Giovanni	assistente "
Impiegati d'ordine	:	Sciacca Edoardo	applicato "
personale salariato			
dell'Officina	:	Leotta Salvatore	capo officina (G)
		Arcuri Antonino	autista "
		Loriano Isidoro	" "
		Gianneri Salvatore	" "
		Sorato Augusto	" (1) (2) "
		Mazzola Giuseppe	" "

Dell'Uffizio Giacinto

Pellerito Antonino

Gracelici Antonino

Pill Giuseppe

Lombardo Placido

Attanasio Angela

" " " " " (G) " " (Cott) " "

D) Reparto SEGRETERIA (R.S.) :

Capo Reparto : N.N.

Impiegati d'ordine

: D'Angelo Giuseppe
Cecconi Domenico
Motta Giovanni
Moreno Elena
Orecchio Carolina
Mellina Giuseppe
Ursino Giuseppe
Augeri Giuseppina
Vitale Clelia
Mauro Antonia

Personale subalterno

: Busetta Giuseppe

Disegnatore

(H)

zioni l'ing. P. La Russa)

Geometra (C)

Assistente " "

applicato " "

capo officina (G)

autista " "

" " "

" " "

" " "

" " "

19

Dell'Uglio Vincenzo

Pellerito Antonino

Cracolici Antonino (2)

Pili Giuseppe (2)

Lombardo Placido

Attanasio Angela

"

"

"

"

"

(Cott)

"

(R.S.) :

: N.N.

: D'Angelo Giuseppe

applicato

(C)

Cecconi Domenico

"

"

Motta Giovanni (1)

"

"

Moreno Elena

"

"

Orecchio Carolina

"

"

Mellina Giuseppe

"

(cott)

Ursino Giuseppe

"

"

Augeri Giuseppina

dattilografa

(C)

Vitale Clelia (1)

"

(cott)

Muro Antonia

"

"

: Busetta Giuseppe

usciera

(C)

"
"
"
(cott)

"

- 1. Director
- 2. Eng. Dept.
- 3. Technical Staff
- 4. Administration
- 5. Maintenance
- 6. Total A.B.S.

(C)

"

"

"

"

(cott)

"

(C)

(cott)

"

(C)

AZIENDA

REPARTO E INQUADRA

SEGRETERIA

REPARTO
SEGRETERIA

Affari generali. Personale im-
piegato di ruolo a contratto e gio-
naliero ■

Raccolta e ordinamento delle
disposizioni che regolano l'attività
dell'A.A.S.S. (Regolamenti, Nor-
mali, Circolari, Istruzioni, Ordini di
servizio) ■

Protocollo, Archivio, copia e spe-
dizione degli atti ■

Stipulazione e registrazione

SEZIONE I

REPARTO
1°

REPARTO
2°

REPARTO
3°

REPARTO
4°

REPARTO
5°

REPARTO
1°

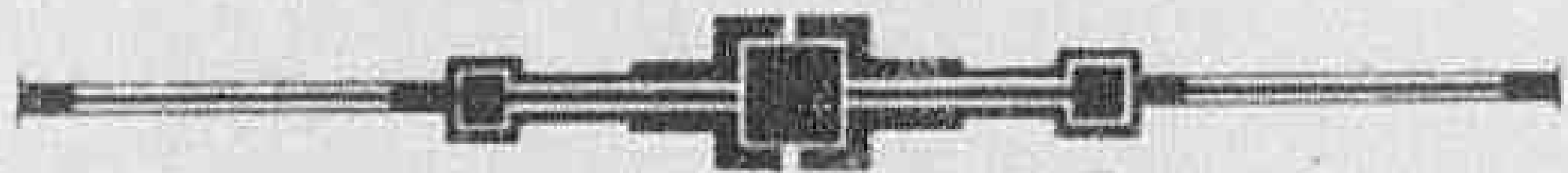
Progetti, lavori ed interventi tecnici af-
fari e ^{Amministrativi} miglioramenti straordinari,

Cura delle segnalazioni di ogni gene-
re ininterrotta perfetta efficienza del

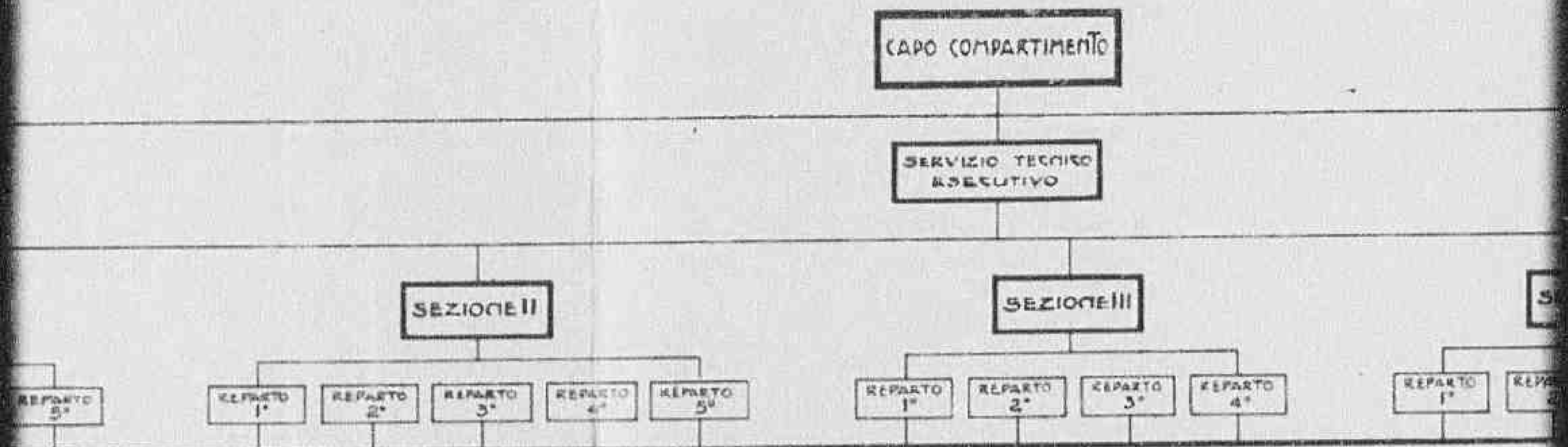
Servizio concessioni e licenze pe-
r gli atti alle sezioni dal Reparto Tecnico

Divisione *Autonomia* *Stato* **INDA AUTONOMIA STATALE**

Δ . Δ . / . / .



Divisione *Stato* **INQUADRAMENTO DEI SERVIZI NEL COMPARTIMENTO DELLA**



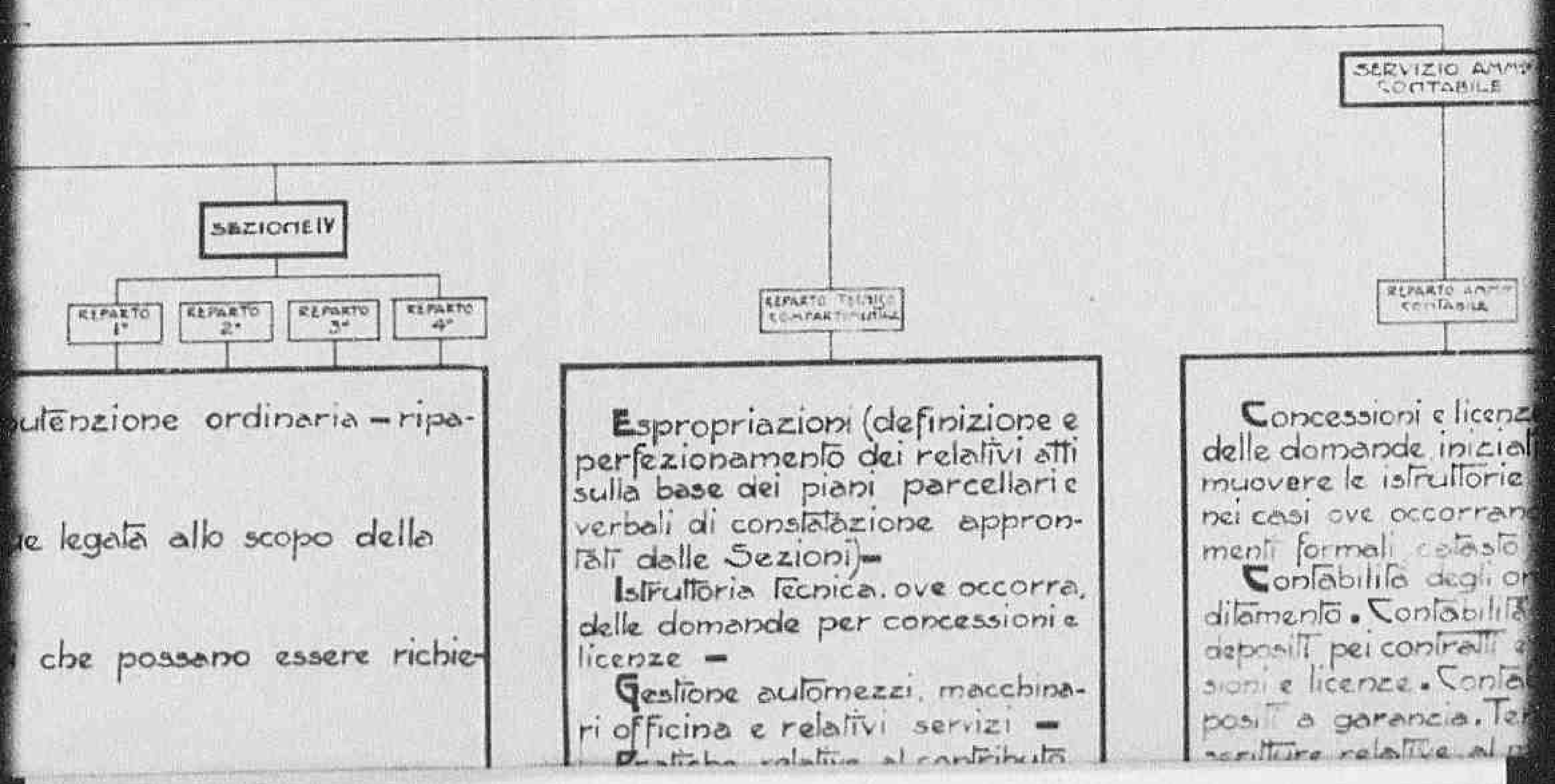
enti tecnici afferenti alla ^{Amministrazione} gestione tecnica esecutiva delle strade (manutenzione ordinaria e straordinaria, sistemazioni generali -)

di ogni genere ^{Opere} e delle ^{Strutture} piantagioni - Ogni altra attività comunque legata alla efficienza delle strade. -

e licenze per quanto riguarda gli eventuali accertamenti tecnici locali che possano essere attribuiti al Compartimento Tecnico Compartmentale. -

E DELLA STRADA

DELLA VIABILITÀ ^{Costr.} ^{occat} CON SEDE IN PALERMO



TRADA

CON SEDE IN PALERMO

REPARTO TECNICO
COMPARTIMENTALE

SERVIZIO AMM.
CONTABILE

REPARTO AMM.
CONTABILE

Espropriazioni (definizione e perfezionamento dei relativi atti sulla base dei piani parcellari e verbali di constatazione approvati dalle Sezioni) -

Istruttoria tecnica, ove occorra, delle domande per concessioni e licenze -

Gestione automezzi, macchinari officina e relativi servizi -

Pratiche relative al contributo

Concessioni e licenze. (raccolta delle domande, iniziative per promuovere le istruttorie tecniche nei casi ove occorrono: provvedimenti formali, catasto)

Contabilità degli ordini di accreditamento. Contabilità speciale dei depositi per contratti e per le concessioni e licenze. Contabilità dei depositi a garanzia. Tenuta delle scritture relative al materiale mo-

SEGRETERIA

REPARTO
SEGRETERIA

Affari generali. Personale im-
piegato di ruolo, e contratto, e gio-
naliero ■

Raccolta e ordinamento delle
disposizioni che regolano l'attività
dell'A.A.S.S. (Regolamenti, Nor-
mali, Circolari, Istruzioni, Ordini di
servizio) ■

Protocollo, Archivio copia e spe-
dizione degli atti ■

Stipulazione e registrazione
dei Contratti. Repertorio ■
Economato ■

SEZIONE I

REPARTO
1°

REPARTO
2°

REPARTO
3°

REPARTO
4°

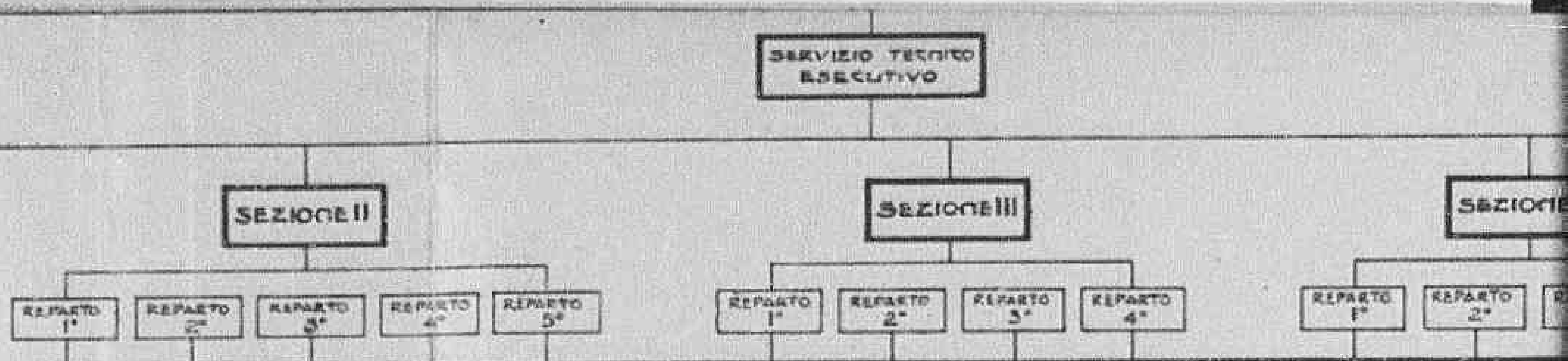
REPARTO
5°

REPARTO
1°

Progetti, lavori ed interventi tecnici af-
frazioni e ^{Ammodernamenti} miglioramenti straordinari, ■

C^{ura} delle segnalazioni di ogni gene-
re ininterrotta perfetta efficienza del
servizio concessioni e licenze per
stati alle sezioni dal Reparto Tecnico

STRADE STATALI COMPRESSE



tecniche afferenti alla ^{Amministrazione} gestione tecnica esecutiva delle strade (manutenzione ordinaria e straordinaria, sistemazioni generali -) ^{Opere} di ogni genere e delle ^{Urbanizzazioni} piantagioni - Ogni altra attività comunque legata allo scopo di manutenzione delle strade. -

competenze per quanto riguarda gli eventuali accertamenti tecnici locali che possano essere attribuiti al Servizio Tecnico Compartimentale. -

COMPRESSE NEL COMPARTIMENTO - TOTALE KM. 2.067.624



utenzione ordinaria - ripa-

ue legata allo scopo della

che possano essere richie-

067.624

REPARTO TECNICO
CONTRIBUTIVA

Espropriazioni (definizione e perfezionamento dei relativi atti sulla base dei piani parcellari e verbali di constatazione approvati dalle Sezioni) -

Istruttoria tecnica, ove occorra, delle domande per concessioni e licenze -

Gestione automezzi, macchinari officina e relativi servizi -

Pratiche relative al contributo di miglioria -

Segnalazioni stradali (ordinazioni, fornitura, magazzinaggio e distribuzione alle Sezioni, in relazione alle richieste ed ai bisogni accertati di scorte, per cippi e cartelli di ogni genere che comunque possono occorrere) -

Statistiche e notizie tecniche periodiche. Raccolta e coordinamento di dati e tempestiva presentazione -

Sviluppo grafici. Disegni. Cianografie. Fotografie -

SERVIZIO AMMINISTRATIVO
CONTABILE

REPARTO AMMINISTRATIVO
CONTABILE

Concessioni e licenze delle domande iniziali muovere le istruttorie nei casi ove occorrono formalità catastali -

Contabilità degli ordinamenti. Contabilità depositi per contratti e licenze. Contabilità a garanzia. Tenute scritture relative al mobile. Schedario dei beni. Accertamenti per contratto di utenza stradale -

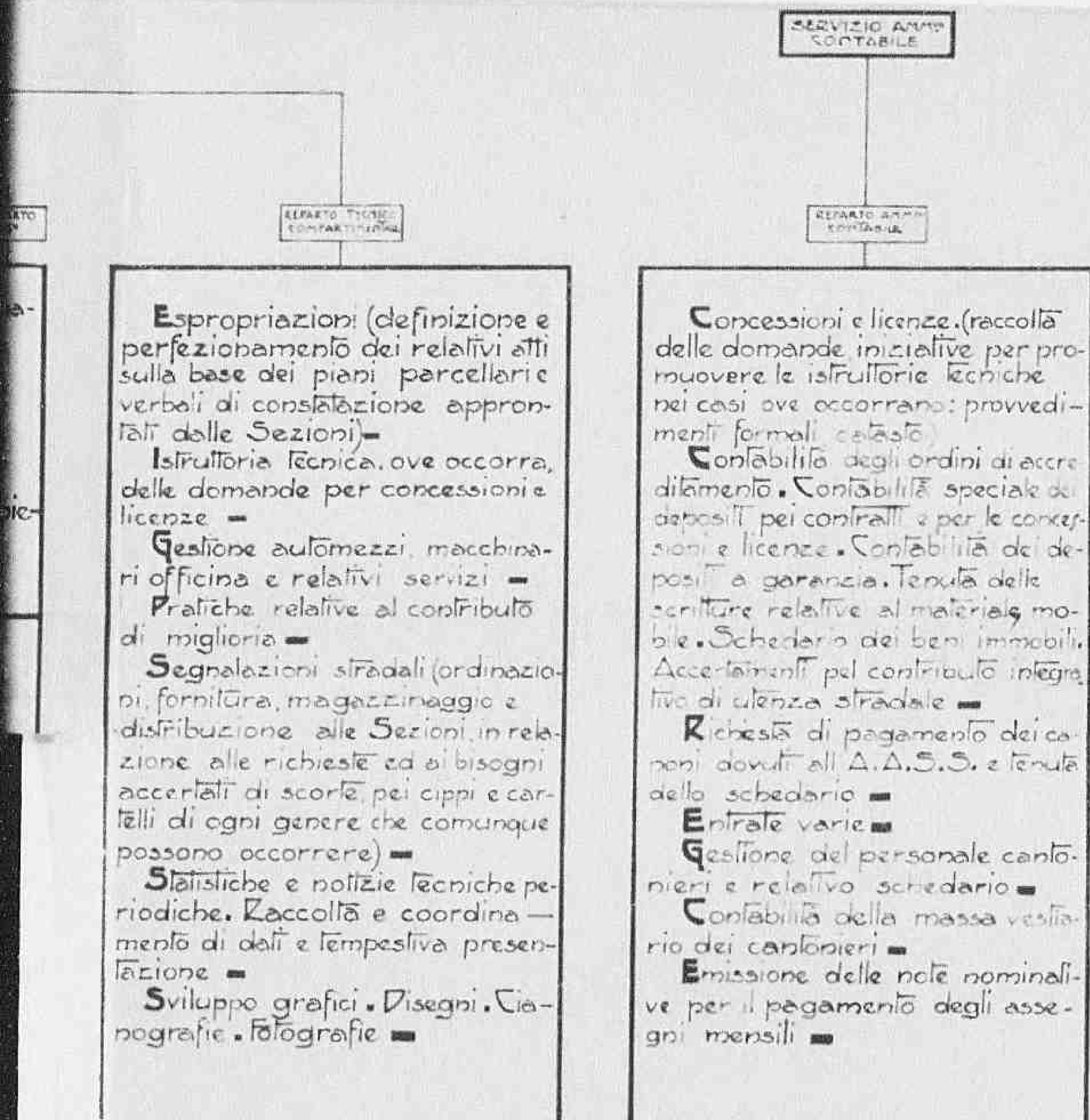
Richieste di pagamenti dovuti all'A.A.S. dello schedario -

Entrate varie -

Gestione del personale e relativo schedario -

Contabilità della materia dei cantonieri -

Emissione delle note per il pagamento degli mensili -



I.B.S.

Meeting Notes

State Roads - 21 miles completed

length of time - 200 m per day per roller (estimate) show

9 dollars (Total)

Secondary Roads - 100 m

7th Army ^{Major} White. Capt. Welch

Sept 19, 1968

State Revenue Office

State Roads A.A. 22.

About 21 miles of State Road to be completely rebuilt = 3.3 kilometers

(3000 feet deep per roller - approx 100 feet for 21 miles)

2 rollers for use, 12 rollers roller use for 21 miles]

State Roads

To Provincial Engineer

4 = 3.3 Kilometers

sample
area

100

MSGOT/5023/CS.

MSGOT HQ. - Heli.

31 August, 1945.

18
JF

Subject: Road Construction and Repair.

To : S.C.A.R. - Messina.

1. The copy of the attached memorandum explains the agreement between ARGP and Seventh Army with regard to highway construction and repair.
2. Immediate steps should be taken to have all civilian provincial agencies responsible for such work which have not already resumed their normal functions to do so.
3. Representatives of Seventh Army will call upon you for assistance in conformity with this agreement.

THOMAS H. BROWN,
Lt. Col. G. S. C.
Chief Staff Officer.

PA 2/17

1373

ASST/ASST/ASST

ASST/ASST/ASST

21 August, 1943.

J.T.

Subject: Roads

To : Lt. Col. Oliver,
Seventh Army HQ,
Palermo.

1. As Seventh Army is responsible for the repair and maintenance of highway life running from Tarento to Rome and has requested certain assistance from civilian sources this memorandum will confirm our oral understanding as to the aid ASST will give in this regard.

2. ASST will provide all available civilian labor required by Seventh Army in road construction and maintenance. ASST will cause civilian agencies responsible for road construction and maintenance to immediately resume their activities. ASST will be responsible for such matters as repair or reconstruction of facilities as may be made, it being understood that Seventh Army is not engaged in such work.

3. In order that nothing shall interfere with work of the Seventh Army all civilian agencies will first submit any proposed work to Seventh Army for approval to see that no conflicts arise.

P.M.V.

J. P. B. SMITH
Lt. Colonel
G. S. S.

Director of Civilian Supply & Assistance.

Copy to: Col. Bailey,
20th Engineers - 200 600.

1372

Subject: Bailey Bns.

Main HQ Eighth Army 31 AUG 1943

5100/1 AF

29 Aug 43

15021/03

OE 15 Army Group.

Copy to: G(Ops) Main Army.

FORTRAN.

AMST.



Recd

1. It is proposed to remove the following Bailey Bns as soon as the rds are not required for military purposes:
 15385, 240750, 94055, 97954, 98502,
 98705, 57794, 582902, 800750 (this is
 being replaced by a permanent br).
2. These bns will produce approx six sets of 130' DD Bailey Br and will be returned to the Br Park at 4 15385.
3. It is not yet known what Bailey Br equipment will be available after the rd through NOVARRO has ceased to be required.
4. Approx three 130' DD sets will be required for the rd AGISALA to BASHIDA as permanent bns.

K. R.
 Brig.
 G.S.

AMOR/5021/03

AMOR HQ, Sicily.

11 August, 1943.

RTJ

14
JF.

Subject: Inter-Provincial Bridge Repairs.

To : S.C.A.O.
Trapani.

13

1. Seventh Army will not undertake responsibility for work repairs as are mentioned in your letter of 24 August, 43.
2. Work in reconstruction of the bridges mentioned should be started as soon as possible. Arrangements should be made between the Provincial Engineers of Trapani and Palermo Provinces, determining between themselves the responsibility of the respective provinces for construction and financing of the joint bridge at Scaucio.

For Chief Civil Affairs Officer.

CHARLES H. STOFFORD,
Lt. Col. G. S. C.,
Chief Staff Officer.

Copy to S.C.A.O. - Palermo.

1373

CIVIL AFFAIRS OFFICE

PROVINCE OF TRAPANI

13 Via Regina Margherita

TRAPANI (Sicily)



26 AUG 1943

Aug. 24/1943

Subject : Inter-Provincial Bridge Repairs
To : Chief Civil Affairs Officer, AMG for Sicily.

I. At the meeting last week I raised the question of rebuilding the two bridges on the highway between Palermo and Trapani. It has been ascertained that the east one, nearest Partinico, is in Palermo province, and that the west one at Finocchiaro is on the boundary line between provinces.

The province of Trapani is therefore interested in the latter bridge. This is a state highway, and the question of financing, rebuilding, or of full authority to act if able, is more than a single - province problem.

See attached copy of letter and map. *(map only missing)*

II. The Engineer Bn. of the 3rd. Inf. in this area are of course not equipped for any such Major project. Seventh Army engineers might be utilized.

III. Request is made that some action be taken by AMGOT Hq. to bring together the necessary officials of Palermo and Trapani provinces, AMGOT Hq. representatives, and 7th. Army Engineers so as to get plans and financing question settled. If only temporary expedients are to be relied upon to maintain an open road after the rains start then such expedients should be under way very soon. The grade of the present fill would make its use impracticable in wet weather.

Floyd E. Thomas
Floyd E. Thomas

Lt. Col. Inf.

S.C.A.O. - Trapani.

248	250	252
250	252	254

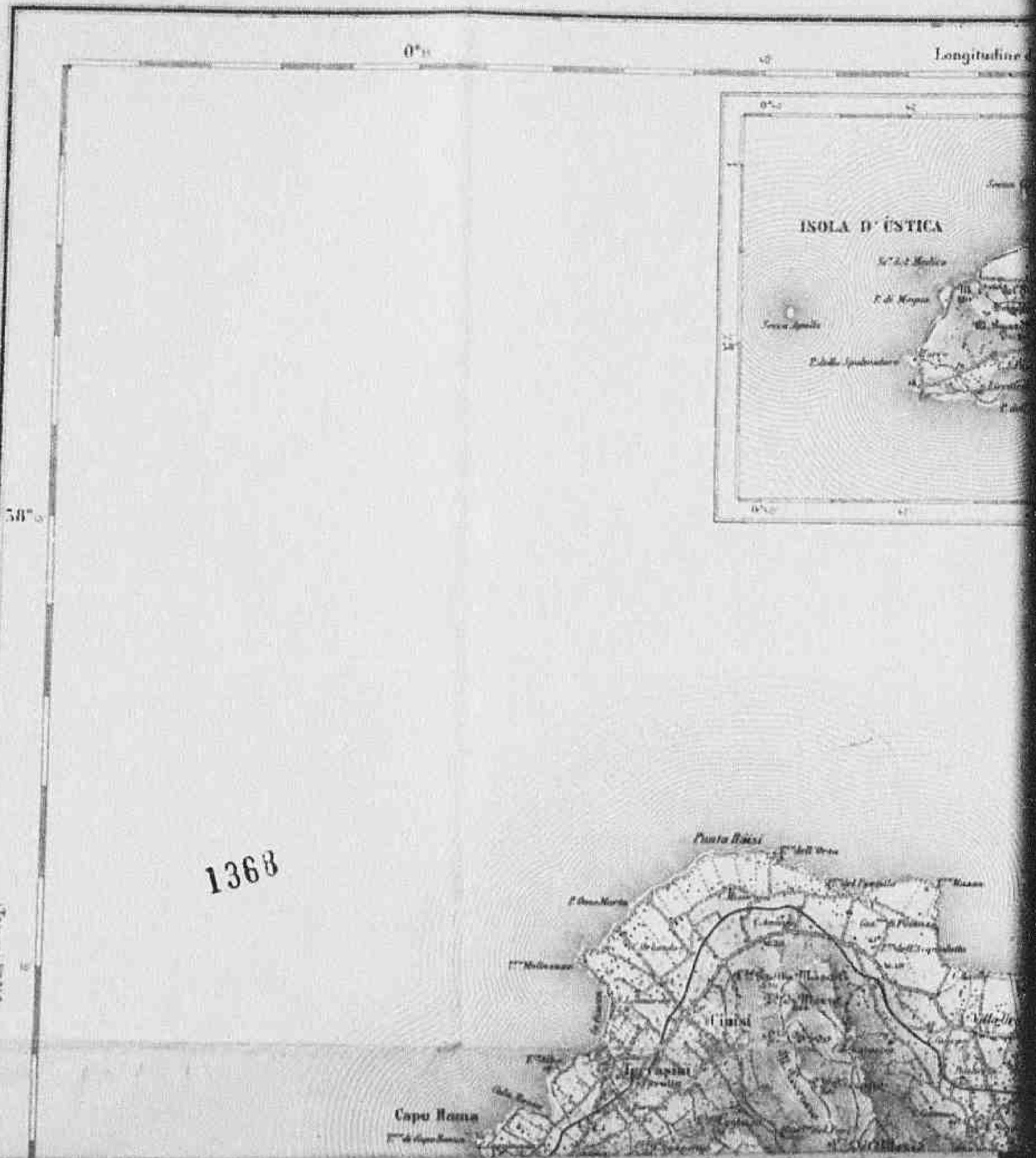


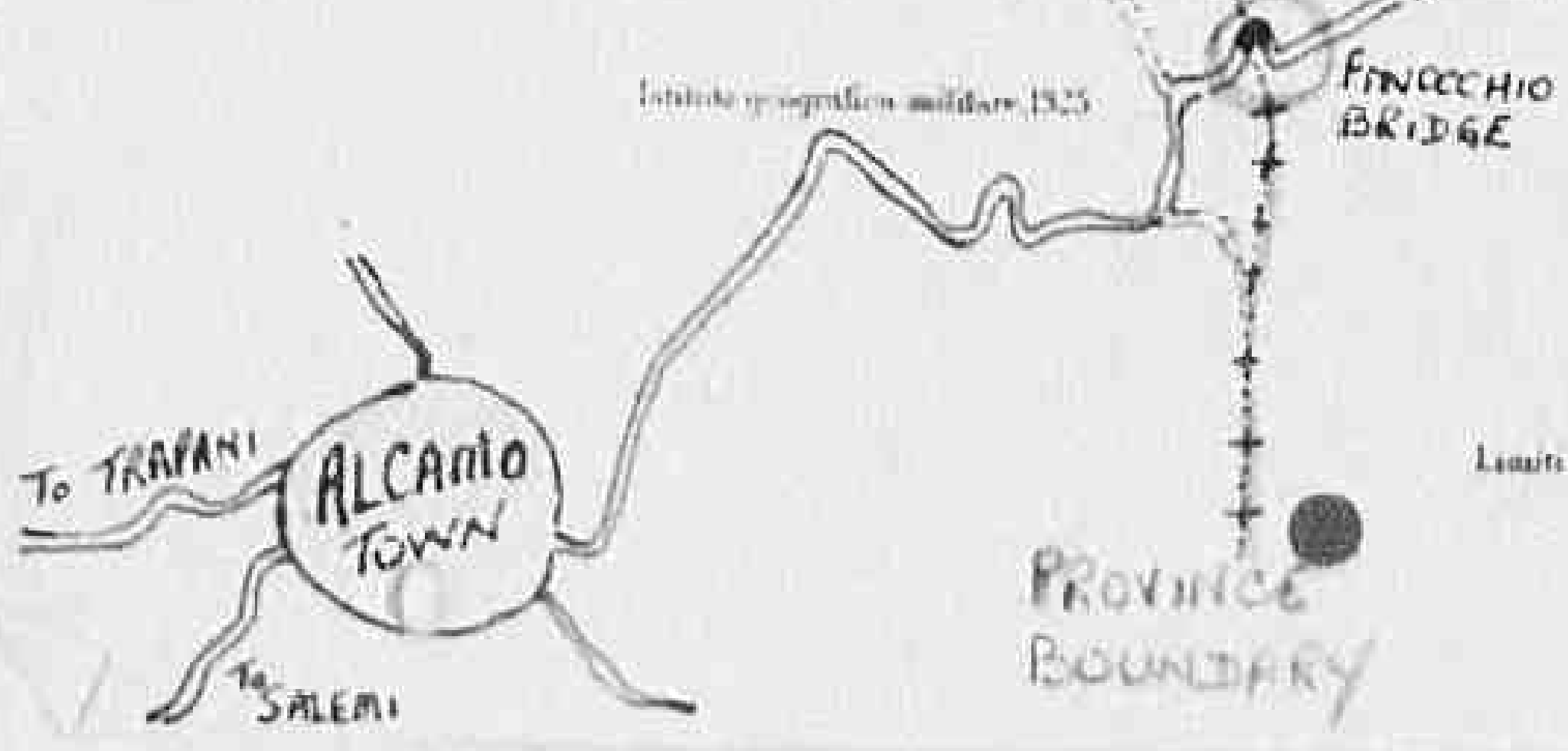
PLATE 10

O²

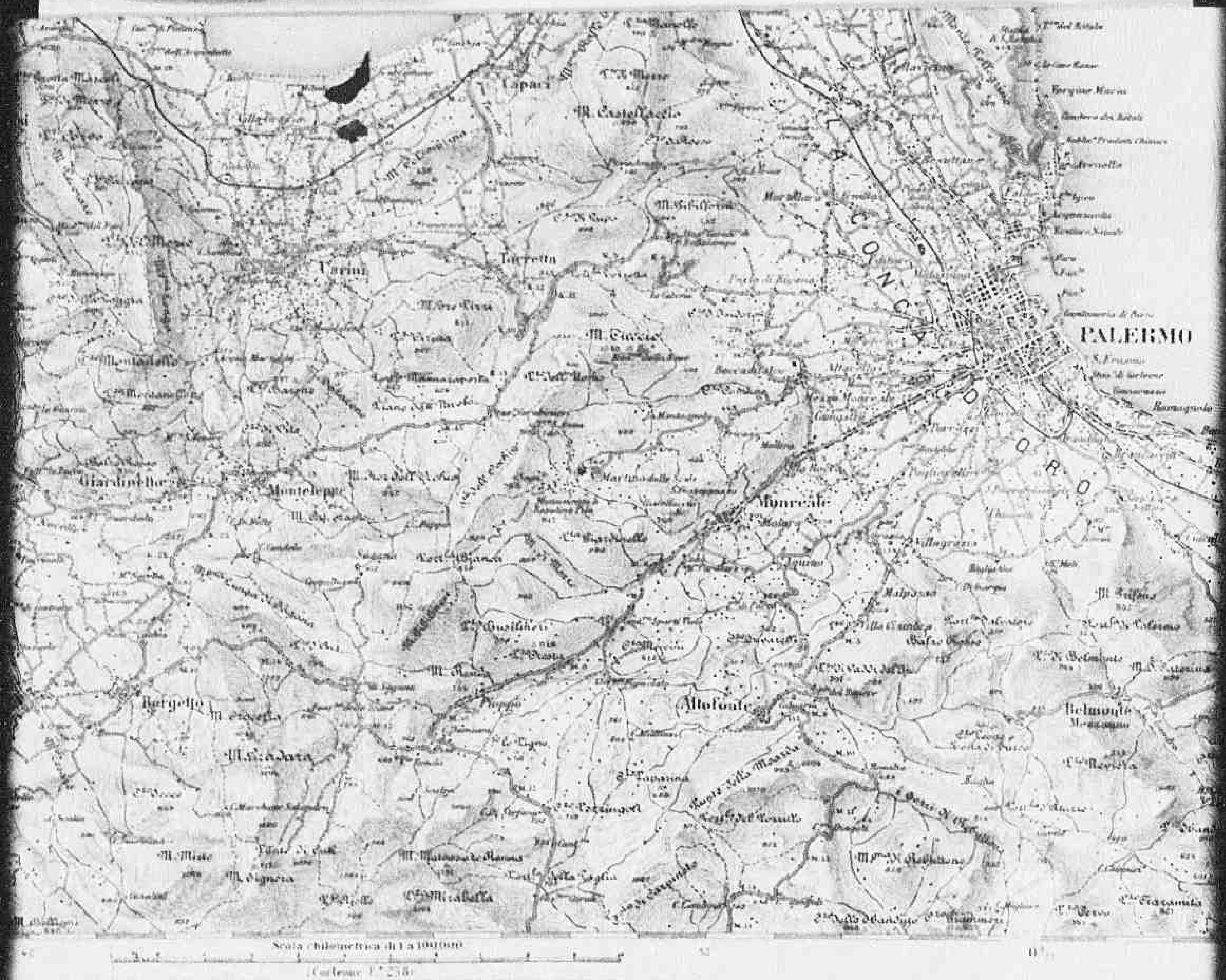




PROVINCE
of
TRAPANI.



Linea di	Caratteristiche
1	Caratterizzata da...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...
51	...
52	...
53	...
54	...
55	...
56	...
57	...
58	...
59	...
60	...
61	...
62	...
63	...
64	...
65	...
66	...
67	...
68	...
69	...
70	...
71	...
72	...
73	...
74	...
75	...
76	...
77	...
78	...
79	...
80	...
81	...
82	...
83	...
84	...
85	...
86	...
87	...
88	...
89	...
90	...
91	...
92	...
93	...
94	...
95	...
96	...
97	...
98	...
99	...
100	...



Legenda		Scala di 1:100,000	
1. Città	2. Città di 10,000 abitanti	3. Città di 5,000 abitanti	4. Città di 2,000 abitanti
5. Città di 1,000 abitanti	6. Città di 500 abitanti	7. Città di 250 abitanti	8. Città di 100 abitanti
9. Città di 50 abitanti	10. Città di 25 abitanti	11. Città di 10 abitanti	12. Città di 5 abitanti
13. Città di 2 abitanti	14. Città di 1 abitante	15. Città di 0.5 abitanti	16. Città di 0.2 abitanti
17. Città di 0.1 abitanti	18. Città di 0.05 abitanti	19. Città di 0.02 abitanti	20. Città di 0.01 abitanti



Dipartimento P. 250

58°

0°

Scala di 1:50,000 in metri della scala 1:50,000

- 1. Linea di confine fra regioni
- 2. Linea di confine fra provincie o circondari
- 3. Linea di confine fra comuni
- 4. Via sempre praticabile
- 5. Linea di confine fra comuni o provincie

Linea di confine

Linea di confine

Linea di confine

Linea di confine

Linea di confine

Linea di confine

Stampato da
Riproduzione vietata
(L. 10.10.1917, art. 1)

Scale 1:100,000

Palermo

30 Polo

(De point)

356 C.S.

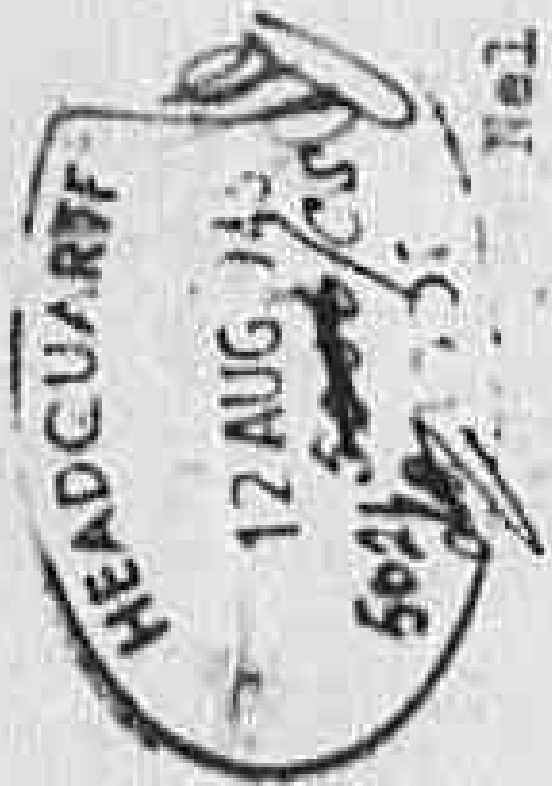
EXTRACT from Tour Notes by D. of P.H. accompanied by Col. E. Hume and
Lt. Col. D.C. Macdonald on 7th August, 1943.

Amgot/5021/CS.

RATIONS.

ENNA.

Difficult for AMGOT Staff. D.R. calls at Caltanissetta but does not call at Enna. S.C.A.O. would like this laid on. The local hotel has not food. It is used as a transit place for officers. 30 were billeted there last night. S.C.A.O. wants to draw rations for this hotel.



UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI PALERMO

Nel seguente elenco sono specificati i lavori in corso la cui continuazione si ritiene necessaria e quelli di carattere urgente.

Gli importi esposti si riferiscono alla parte di lavoro che potrà essere eseguita in un bimestre.

Per i periodi successivi l'Ufficio si riserva di presentare le nuove proposte a secondo delle necessità contingenti..

LAVORI IN CORSO ED OPERE URGENTI

A) Edilizia

1) Lavori di riparazione alla copertura del tetto dell'edificio scolastico di Marineo	L. 60.000,00
2) Lavori di riparazione alla copertura all'edificio Ufficio Finanziario di Corleone	L. 80.000,00
3) Lavori di manutenzione edifici demaniali della provincia di Palermo	L. 100.000,00
Totale	L. 240.000,00

B) Lavori stradali

4) Lavori di ordinaria manutenzione strade provinciali Lercara Friddi - Pino di Pa

voro che potrà essere eseguita in un bimestre.

Per i periodi successivi l'Ufficio si riserva di presentare le nuove proposte a secondo delle necessità contingenti...

LAVORI IN CORSO ED OPERE URGENTI

A) Edilizia

- 1) Lavori di riparazione alla copertura del tetto dell'edificio scolastico di Marineo L. 60.000,00 *finiti*
- 2) Lavori di riparazione alla copertura all'edificio Ufficio Finanziario di Corleone L. 80.000,00 *finiti*
- 3) Lavori di manutenzione edifici demaniali della provincia di Palermo L. 100.000,00 *Com.*

Totale L. 240.000,00
=====

B) Lavori stradali

- 4) Lavori di ordinaria manutenzione strada provinciale Lercara Friddi - Pino di Pa. nepinto L. 100.000,00
- 5) Lavori di sistemazione della strada provinciale stazione Castelbuono abitato di Castelbuono/ *2/11/52*
1367 200.000,00
- 6) Lavori di manutenzione strada provin. A riportare L. 300.000,00

Riparto	L.300.000,00
ciale Casteltermini - confine Provincia Pa-	
lermo.	150.000,00
7) Lavori di sistemazione della traversa	
interna di Camporeale <i>Indica by KFAI</i>	200.000,00
8) Lavori di manutenzione della strada	
Camporeale - Ponte Pernice - Corleone	100.000,00
9) Lavori di manutenzione strada Bisac-	
quino - Contessa Entellina - S. Margherita Be-	
lice	50.000,00
10) Lavori di sistemazione strada Camporeale	
le - statale 119	100.000,00
11) Lavori di manutenzione della strada	
Balestrate Castellammare del Golfo	30.000,00
12) Lavori di manutenzione strada da clas-	
sificare Carini - Montelepre	20.000,00
13) Lavori di manutenzione strada Aspra -	
Bagheria - S. Maria	50.000,00
14) Lavori di manutenzione strada Prizzi	
Palazzo Adriano - bivio Tortorici - Chiesa Sela-	
fani	200.000,00
15) Lavori di manutenzione strada bivio	
Belvedere - Campofiorito - bivio Tortorici	50.000,00

Camporeale - Ponte Pernice - Corleone	100.000,00
9) Lavori di manutenzione strada Bisac- quino - Contessa Entellina - S. Margherita Be- lice	50.000,00
10) Lavori di sistemazione strada Camporeale	100.000,00
11) Lavori di manutenzione della strada Balestrate Castellammare del Golfo	30.000,00
12) Lavori di manutenzione strada da clas- sificare Carini - Montelepre	20.000,00
13) Lavori di manutenzione strada Aspra - Bagheria - S. Flavia	50.000,00
14) Lavori di manutenzione strada Prizzi Palazzo Adriano - bivio Tortorici - Chiesa Scla- feri	200.000,00
15) Lavori di manutenzione strada bivio Belvedere - Campofiorito - bivio Tortorici	50.000,00
16) Lavori di sistemazione della strada S. Elia - Porticello	150.000,00
17) Lavori di manutenzione tronco di stra- da Partinico - Masseria De Sisa - Bivio Provin-	
A riportare	1.1.400.000,00

All Provincial Roads. →

2

Riparto

L.1.400.000,00

ziale Alcamo - Camporeale

200.000,00

18) Lavori di sistemazione strada Comu-

nale S. Cristina Gela - Belmonte Mezzagno

50.000,00

19) Lavori di costruzione della varian-

te esterna di Montelepre

500.000,00

20) Lavori di manutenzione della strada

Prizzi - Campofelice di Fitalia - Mezzociu-

100.000,00

80

21) Sistemazione della traversa interna

dell'abitato di Corleone

40.000,00

22) Lavori di sistemazione della traversa

interna dell'abitato di Marineo

100.000,00

23) Lavori di manutenzione della strada

Galtavuturo Scillato

40.000,00

24) Lavori di manutenzione della strada

stazione Valledolmo Stazione Cammarata

50.000,00

25) Ripristino del transito stradale nei

tratti interrotti in conseguenza di azioni

belliche (scoppi di mine, fosse anticarro

etc.-) *autista the Cities.*

4.000.000,00

Totale

L.

6.480.000,00

500.000,00

te esterna di Montelepre

20) Lavori di manutenzione della strada

Prizzi - Campofelice di Stabia - Mezzola

so

100.000,00

21) Sistemazione della traversa interna
dell'abitato di Corleone

40.000,00

22) Lavori di sistemazione della traversa
interna dell'abitato di Marone

100.000,00

23) Lavori di manutenzione della strada
Galtanuro Scillato

40.000,00

24) Lavori di manutenzione della strada
stazione Valledolmo Stazione Cammarata

50.000,00

25) Ripristino del transito stradale nei
tratti interrotti in conseguenza di azioni
belliche (scoppi di mine, fosse anticarro
etc.-) *outside the Cities.*4.000.000,00

Totale

L.

5.480.000,00

// already approved by us! //

U. P. P. in detail. //

136

C) Opere idrauliche

26) Lavori di manutenzione delle opere idrauliche

costituenti la difesa idraulica di Palermo

L. 40.000,00

27) Lavori di riparazione dei danni

bellici subiti dalle opere idrauliche so-

prespecificate

300.000,00

Totale

L. 340.000,00

D) Opere di bonifica

28) Lavori di manutenzione ordinaria

L. 20.000,00

29) Lavori di espurgo canale di bonifi-

ca della piana di Mondello

100.000,00

30) Lavori di piccola bonifica in Pro-

vincia di Palermo

1.000.000,00

Totale

L. 1.120.000,00

E) Opere Marittime

31) Lavori di manutenzione Moleto di

difesa dell'abitato di Cefalù

L. 50.000,00

32) Lavori di manutenzione del porto di

Termini Imerese

50.000,00

33) Lavori di manutenzione Caletta Arenel-

ca di Mondello e Punta Celesi e sboc-

prespecificate

Totale

300.000,00

L. 340.000,00

D) Opere di bonifica

28) Lavori di manutenzione ordinaria

L.20.000,00

29) Lavori di espurgo canale di bonifi-

100.000,00

ca della piana di Mondello

30) Lavori di piccola bonifica in Pro-

1.000.000,00

vincia di Palermo

Totale

L. 1.120.000,00

E) Opere Marittime

31) Lavori di manutenzione Moletto di

L.50.000,00

difesa dell'abitato di Cefalù

32) Lavori di manutenzione del porto di

50.000,00

Termini Imerese

33) Lavori di manutenzione Caletta Arenel-

la-Moletti di Mondello e Punta Celesi e sboc-

co a mare del canale di Mondello

15.000,00

34) Lavori di manutenzione rifugio Isola

5.000,00

delle Femmine

Totale

L. 120.000,00

8

35) Lavori di completamento dei ricoveri
pubblici nella città di Palermo
L. 5.000.000,00

36) Lavori di completamento di ricoveri
in negli edifici demaniali (Ufficio Ca-
serne)
L. 5.000.000,00

Totale L. 10.000.000,00

G) Riparazione danni bellici

37) Lavori di demolizione edifici de-
 ricolanti e sgombrò macerie per ripristi-
 no stradale

12 ✓
 L. 6.000.000,00 ✓

38) Lavori di riparazione strade, fogna-
 ture, acquedotti, impianti elettrici

6.000.000,00 ✓

39) Lavori di riparazione dei tetti e
 degli infissi nei fabbricati ~~pubblici~~ pub-
 blici lievemente danneggiati

5.000.000,00 ✓
17.000.000,00
 L. 22.000.000,00
 17.000.000,00

*Spese di
 lavori di
 riparazione
 edifici
 pubblici*

serme)

~~3.000.000,00~~

Totale

L.

~~10.000.000,00~~

C) Riparazione danni bellici

37) Lavori di demolizione edifici pe-

ricolanti e sgombrò macerie per ripristi-

no stradale

L.6.000.000,00

38) Lavori di riparazione strade, fogna-

ture, acquedotti, impianti elettrici

6.000.000,00

39) Lavori di riparazione dei tetti e

degli infissi nei fabbricati ~~pubblici~~ pub-

blici lievemente danneggiati

~~5.000.000,00~~

Totale

L.

~~22.000.000,00~~

~~17.000.000,00~~

Riepilogo

=====

138:

Edilizia

L. 240.000,00

Lavori stradali

" 6.480.000,00

Opere idrauliche

" 340.000,00

Opere di bonifica

" 1.120.000,00

A Reportare

L. 8.180.000,00

12

*Spese di lavoro
pubblici lievemente
danneggiati
di lavoro
di lavoro
di lavoro*

Riporto	L. 8.180.000,00
Opere marittime	120.000,00
Ricoveri antiaerei	10.000.000,00
Riparazione danni bellici	<u>22.000.000,00</u>
AMMONTARE COMPLESSIVO PER UN BIMESTRE L. 40.300.000,00	
	130.000.000,00
	<u>25.300.000</u>

1. Were all these in their existing budget?

2. These figures are for work which will be done during the next 2 months.

3. See figures of their normal budget:-

By: Keddaram



6,120,000.	Official
240,000.	LLPP
6,480,000.	LLPP. (Some passed on to the M. Guerra)
340,000	LLPP
120,000.	LLPP.
17,000,000.	LLPP.

25,300,000.

500,000.

Spice people

They issued their own Mandate.

Ministero dei Lavori Pubblici
PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE CON SEDE IN PALERMO
R. Ufficio del Genio Civile di Palermo

A) Somme accreditate dal Ministero dei LL.PP. e dal Ministero dell'Agricoltura nell'esercizio 1942 - 1943 L. 89.869.057,93	
	5.047.630,10
B) Id. dal Provveditorato	1.772.810,70
C) Somme per sistemazione e riparazione strade militari	10.724.912,25
D) Somme autorizzate dal Ministero dei LL.PP. ma non pervenute.	30.760.500,00
E) Id. riguardante danni di guerra	75.000.000,00
F) Ricoveri edifici demenziali (previsione L.3.700.000,00) già autorizzati telegraficamente	2.900.000,00
G) Opere idrauliche	2.322.773,02
H) Ricoveri pubblici 1° - 2° - 3° gruppo eseguiti su fondi del Ministero dell'Interno amministrati dalla R. Prefettura	218.397.724,00

1363

L.

MARCONIGRAMMA CIFRATO

ING.CAPO GENIO CIVILE = PALERMO =

N.21027 Disposto Vostro favore altro accreditamento L.10 milioni per lavori primo intervento cotesta provincia dipendenti azioni belliche salvo regolarizzare impegni sempre in base perizia 29 maggio scorso L.75 milioni

MINISTRO BENINI

Da Roma, 21 Luglio 1943-XXI. Ore 23,30

1362

4

MARCONIGRAMMA CIFRATO

GENIO CIVILE = PALERMO

et conoscenza:

RAGIONERIA CENTRALE = SEDE

Div. 29 N. 21032 a N. 15776 Dopo accreditamento n. 2423 sono stati emessi vostro favore finora altri 4 accreditamenti fondi L. 40 milioni come da singole comunicazioni fattavi via radio Alt avvertire subito Ragioneria Centrale del ritardo segnalato per necessaria sollecitazione Tesoreria.

P. MINISTRO

Russo

Da Roma, 21 luglio 1943-XXI Ore 23

Tutte le parole sono state cifrate.

Deb 6/8

1361

P. MINISTRO

Russo

Da Roma, 21 luglio 1943-XXI Ore 23

Tutte le parole sono state cifrate.

data 6/8

1361

RP.

Espresso. Vostro inviato a Roma ha fatto
lioni come da singole comunicazioni fattevi via radio. Alt avverti-
re subito Ragioneria Centrale del ritardo segnalato per necessaria
sollecitazione Tesoreria.

2630

1950