

ACE 10000/148/28

10090 TEL

HIGHWAYS - BRIDGES + PUBLIC WORKS

AGRIGENTO

OCT. 1943

BRIDGES + Public Works AGRIGENTO Pending Projects

OCT. 1943

Folio	Date	Ref.	From / To
1-2	27 Aug	11327	from Prefectura de Azogues
1-14	8 Oct.	10080	from. Col de Cofre
15	8 "	10080	" Banco Higueres Eng Co.
16	10	10080	from Calle Blanca
17.	9.	10080	to 5040 Azogues

Aqueducts.

S.A.O., Agrigento.

ANGOT/1030/TCU

9 Oct. *[Signature]*

1. In accordance with our conversation, there is transmitted herewith the attached files of the Prefecture of Agrigento No. 11327 and 11329, 7761, 27400 and 28317.
2. These files were sent to this headquarters without any accompanying letter of explanation.
3. Apparently they are condemnation decrees to secure land for an aqueduct. It is not clear from their face whether they have actually been issued or whether they are merely proposed and are submitted for ANGOT approval.
4. In any event no action would be taken by this headquarters without a recommendation from you.

CRM/tbw

CRM.
[Signature]

L. D. DENSMORE,
Lt. Col., S.C.,
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

1483

10080/100
7 Oct. 43

Memorandum to Lt Col Denmore:

16
The attached file contains what appear to be two separate condemnation decrees by the Prefect of Agrigento. The property is being condemned for the construction of an aqueduct upon it. It is not clear whether these decrees have actually been issued and are an accomplished fact or whether they are merely proposed and are submitted to us for approval. There is no accompanying letter of instruction.

I do not see how we can pass upon this without more information. The SCAO should tell us the answers to the questions above and also give his recommendation as to the necessity of the project.

LRM, 1481

Alfred M.

12 October 53

100 TO TCU

See also

PS.

To: S. C. A. O. Agnosta

Subject: Estimates on Road Repairs

1. In checking over estimate recently submitted for Road Repairs ~~and~~ found that:-

a. The estimate furnished by Borel
Reynolds Engineering Corp. is too high.
b. The estimate submitted by the
Ufficio Tecnico is fair in price.

2. Refer to our letter of 11/11/53 relative
to Roads with Military Priority.

a. of the estimates furnished by Borel
1483 - Locato to Falconara is on a
1st Military Priority Road, job #1 - Porto
Empedocle to Marfa is on a 2nd Military
Priority Road while job #2 - Agnosta to
Canicatti is on a road which has no
Military Priority.

1483

b. All of the work on the estimate
furnished by the Ufficio Tecnico is on a
1st Military Priority Road - Spinasanta

3. ~~To Provincial Road~~ Suggested that bids be taken on the
Spinasanta to Provincial Road and
contracts let.

4. Suggest that Genoa Civil Engineers be
utilized for A.A.S.S. to prepare Plans and Estimate.
The A.A.S.S. should be used to prepare plans and estimate.

for roads with Military Priority and to have
the estimates forwarded to the office for study
and approval.

It will be the responsibility of
Central Italian Agency, A.D. 35 on State
Roads, Prov. 0001 (Gen. Civilian on Provincial
Roads, and of Ufficio Tecnico on Provincial
Roads, to prepare all plans and estimates -
and to locate and acquire all necessary
material and equipment to successfully
promote the work - to execute proper
contracts.

[Faint, mostly illegible handwritten text follows, appearing to be a continuation of the memorandum or a separate note.]

12 Oct 1943

Prices unreasonable

Estimates and Plans should
be furnished through

A. A. S. S.

R. L. Loh
1st Lt.

Nov. 8, 1943

1485

Note: -

1. Work of planning & Estimating should be the responsibility of the A. A. S. S. and not a private contractor.
2. Work should be prepared by R. L. Loh and let out on competitive bidding

R. L. Loh
1st Lt.

la 15

BOSCO FIZZICA ENGINEERING CORPORATION
(Bosco Bldg. Co.)

Agrigento

ROADS PROGRAM MAINTENANCE & REPAIR

2nd Priority, Job No 1 - Roads Between Porto Empedocle & Menfi Station
no Priority, Job No 2 - Road between Agrigento & Canicattì Station
1st Priority, Job No 3 - Road between Licata & Falconara Station

This document is not to be
used as evidence to
be used as evidence to
be used as evidence to

11 Oct 1943
148

Agrianto
ROADS PROGRAM MAINTENANCE & REPAIR

2nd Priority Job No 1 - Roads Between Porto Empedocle & Menfi State #115
 No Priority Job No 2 - Road between Agrianto & Canicattì State #114 ✓
 1st Priority Job No 3 - Road between Licata & Falconara State #115
 C.E.C.
 10/2/45

*This Island is not hard
 the Deserter to be
 old Deserter
 by sea. R.P.*

*Rec'd
 11 Oct. 1945
 149*

*T. T. T. T. T.
 P. P. P. P. P.*

BOSCO RIZZICA ENGINEERING CORPORATION
(Bosco Bldg. Co.)
Joseph Rizzica = Engineer = Leader =
Agrigento

ROAD MAINTENANCE & REPAIR PROGRAM

Specifications are referred to: "ROAD MAINTENANCE PROGRAM. PRIORITY
2 OPERATION; MEMORANDUM # 1 "

- 1/ Crushed Rock 3/4" \$ 4,6 for cu.yd. ?
- 2/ Crushed Rock 2,5" \$ 3,8 for cu.yd. ?
- 3/ Scarifying of surface to a maximum depth of 2" (when the length of road to repair is inferior to 100 yd. & scarifying happen with picks) \$ 0,5 for sq.yd. ✓
- 4/ Scarifying of surface to a maximum depth of 2" (for length of road superior to 100 yd. & is possible to use scarifying machinery) \$ 0,17 for sq.yd. ✓
- 5/ Rolling of scarified material (as said in 3rd part "Construction Procedure" of Priority Operation #2) \$ 0,85 for sq.yd. ✓
- 6/ Rolling as above mentioned (5/) with add of crushed rock 2,5" for a new rock rolled thickness of 6" \$ 1,90 for sq.yd. ✓
- 7/ Patching with asphalt & stone chips. (As said in Memorandum #1 of Priority #2 Operations) For every hole, having one of its dimension maximum 2' \$ 1,00 ✓
- 8/ Patching with water bound macadam when asphalt is no available. For every hole, having one of its dimension maximum 2' \$ 0,85 ✓
- 9/ Complete removal of old worn asphalt surface & base course of macadam be used as roadway \$ 0,20 for sq.yd. ✓

Oct 12, 1943
Prices
much too high
B&C
18 to 20
A.M. 607-174
D. P. W. 16

Joseph Rizzica - Engr.
Joseph Rizzica
Engineer-Leader Bosco Rizzica Bldg. CO.
Agrigento
1483

BOSCO RIZZICA ENGINEERING CORPORATION
(Bosco Bldg. Co.)

Joseph Rizzica = Engineer Leader =
Agrigento

ROAD MAINTENANCE & REPAIR PROGRAM = PRIORITY #2

Job N°1 (II5) Road from Porto Empedocle to 4 mi. W. of Menfi *1st Priority*

1/ Resurfacing & rolling 12' in width with 1" of water bound macadam.

(But we think that width must be 15')

Miles 7x12' = sq.yd. 49.530 x $\text{£ } 0,85 = \text{£ } 42.100,50$

2/ Searifing of this surface:

sq.yd. 49.530 x $\text{£ } 0,17 = \text{£ } 8.420,00$

3/ Patching with water bound macadam:

(We think for every mile could be

1000 holes) miles 47x1000=47.000x $\text{£ } 0,85 = \text{£ } 39.950,00$

AMOUNT $\text{£ } 90.470,50$

Other works, as patching with asphalt, rolling added of new crushed rock, ecc., could be ordered by Engineer in charge, applying preceding reward specifications.

Job N°2 = Junction I22 from Canicattì to Agrigento. *n. priority*
(length miles: 24)

1/ Patching with water bound macadam:

miles 20xholes 1000=20.000x $\text{£ } 0,85 = \text{£ } 17.000,00$

2/ Resurfacing & rolling 12'x1"

miles 4x12' = sq.yd. 28.302 x $\text{£ } 0,85 = \text{£ } 24.056,70$

3/ Searifing of this surface:

sq.yd. 28.302 x $\text{£ } 0,17 = \text{£ } 4.811,34$

AMOUNT $\text{£ } 45.868,04$

This computation is no made with precision because in "Program" are no sufficient specifications.

Ray Eyr. Job N°3 (II5) Road from Licata to Falconara (Length 7 miles) *1st Priority*

1/ Resurfacing & rolling 12' in width with 1" of water bound macadam:

148

Engineer Leader Bosco Rizzica Bldg.Co.
Agrigento.

P. 1480

Road = 1st Priority - Military
Estimate for Maintenance
Fair

Contracts should be let and
work started - Pay thru Prov. Treas.

Work up Water Board Macdonald
and plan for Bitumen in Future

Make Contracts Pending as to
Quantities & Cost

1480

RELAZIONE DELL'UFFICIO TECNICO

Sulla strada provinciale Agrigento - confine Palermo dal giorno dello stato di emergenza (10 luglio 1943) non è stata eseguita alcuna manutenzione.

Le già precarie condizioni di viabilità di detta strada bitumata sono enormemente peggiorate in seguito all'intenso traffico con pesanti automezzi dell'Esercito Anglo - Americano; sicché oggi la strada si presenta piena di fanghi e solcature con gravi difficoltà per il transito.

E' urgente provvedere per la manutenzione prima dell'inverno, fornendo all'uopo la strada del materiale occorrente.

Non potendosi più mantenere la strada con risarcimenti di graniglia ed emulsione bituminosa, sia per mancanza di bitume sia per lo stato della strada, bisogna eseguire detti risarcimenti con pietrischetto di frantoio spicconando opportunamente le parti maggiormente deteriorate del manto bituminoso.

Data la stagione inoltrata è necessario sollecitare

i lavori, facendo eseguire gli stessi a mezzo di due imprese dividendo il lavoro in due lotti così distinti:

- I) Lotto: Agrigento (Quadrivio Spinasanta) passerella sul fiume Platani a Passafonduto (Km. 25.800);
- II) Lotto: Passerella sul fiume Platani a Passafonduto - confine Palermo (Km. 33.200).

Il I° lotto, oltre la necessaria fornitura di pietrischetto per ogni tratto di strada, prevede la costruzione della massicciata stradale sulla ~~strada~~ rampa sinistra d'accesso alla passerella sul fiume Platani, non eseguita dal Genio Anglo - Americano all'atto della costruzione della passerella stessa. Inoltre sono previste delle somme a calcolo, per piccole riparazioni urgenti ad opere d'arte e per esecuzione di lavori in economia per spicconatura del capostrada, formazione di nuove piazzuole per deposito di materiali, agombri di terra, spargimento di pietrischetto ed altro.

Il 2° lotto, oltre quanto previsto per il 1° lotto, prevede dei lavori di riparazione al ponte Palo (N. 195).

I prezzi applicati per ogni categoria di lavoro sono

sul fiume Platani a Passofonduto (Km. 25.800);

II) Lotto: Passerella sul fiume Platani a Passofonduto-
confine Palermo (Km. 33.200).

Il 1° lotto, oltre la necessaria fornitura di pietre
schietto per ogni tratto di strada, prevede la costru-
zione della massicciata stradale sulla ~~sella~~ rampa si-
nistra d'accesso alla passerella sul fiume Platani,
non eseguita dal Genio Anglo - Americano all'atto del-
la costruzione della passerella stessa. Inoltre sono
previste delle somme a calcolo, per piccole riparazio-
ni urgenti ad opere d'arte e per esecuzione di lavori
in economia per spicconatura del capostada, formazio-
ne di nuove piazzuole per deposito di materiali, agom-
bri di terra, spargimento di pietrischetto ed altro.

Il 2° lotto, oltre quanto previsto per il 1° lotto, pre-
vede dei lavori di riparazione al ponte Palo (N. 195).

I prezzi applicati per ogni categoria di lavoro sono
quelli correnti del mercato tenuto conto delle cave
di provenienza dei materiali e delle distanze di tra-
sporto.

L'importo complessivo dei lavori è risultato di Li =

re 660000,00 così distinte:

I° Lotto: Lavori a misura L. 272.320,00
per imprevisti * 27680,00

In uno L. 300000,00

II° Lotto: Lavori a misura L. 337.120,00
per imprevisti * 22.880,00

In uno * 360000,00

Totale L. 660000,00

I lavori data l'urgenza sono da affidarsi a ditte di fiducia dell'Amministrazione congruamente attrezzate per l'esecuzione di lavori del genere.

Agrigento, 6 Ottobre 1943.

VISTO

L'INGEGNERE DI SEZIONE

L'INGEGNERE CAPO



1460

PUBBLICAZIONE UFFICIALE

13

Subject: Plan for the maintenance-works during the period 1943 - 1944 on the road Agrigento (Spina Santa crossway) - Palermo province boundary (Km. 59).

Statement of the Public works department of the Provincial Administration.

Passolunghi
No maintenance work ~~place~~ place on said road and the day of Allied landing in Sicily (July 10th 1943).

Asphalted surface of this road was already in bad condition, but state of road became enormously worse in consequence of the intense traffic of heavy vehicles belonging to Allied Forces. There are many holes and furrows, which hinder very much the traffic.

It has to be ~~in~~ provided for maintenance before winter and needful materials have to be supplied.

On account of the lack of asphalt and of the very bad condition of road surface it is impossible to repair it with patches of "graniglia" and bitumen-emulsion, crushed rock is necessary and most damaged ~~surface~~ of asphalt-covering have to be scarified.

As winter is imminent, works have to be pushed forward advisable to entrust ~~these~~ these two contractors, assessing road in two parts, as follows: 1st lot from Agrigento to the timber-bridge on Platani river at Passofonduto; 2nd lot from ~~the~~ timber-bridge to Palermo province boundary: length 35.000 and 33.000 Km.

1st. Lot. - Besides crushed rock supply, construction of road macadam-base on abutments of the timber bridge on Platani river (such macadam-base was not constructed by Allied ~~Eng.~~ Corps, when timber-bridge was constructed) is required. Besides, other amounts are required in the estimate for ~~less~~ urgent repairs of culverts and bridges, for ~~execution~~ direct (not through contractors) execution of some scarifying, construction of materials stores, removal of earth, spreading of crushed rock etc.

2nd lot. - Besides works required in the 1st lot, repairs of the Palo bridge (N° 193) are required.

Price established for each work are current prices, taking into account the stone quarries from where the rock has to be transported and the transport-distance.

Total amount of the works is 600.000 lire, distinguished as follows:

1st lot: measured works 473.320, =; unforeseen works 27.680, =

total 500.000, =;

2nd lot: measured works 337.000, =; unforeseen works 28.800, =;

of Allied landing in Sicily (July 10th 1943).
Asphalted surface of this road was already in bad condition, but state of road became enormously worse in consequence of the intense traffic of heavy vehicles belonging to Allied Forces. There are many holes and furrows, which render very much the traffic. It has to be provided for maintenance before winter and needful materials have to be supplied.

On account of the lack of asphalt and of the very bad condition of road surface it is impossible to repair it with patches of "groundslag" and bitumen-emulsion, crushed rock is necessary and most damaged ~~part~~ of asphalt-covering have to be scarified. ~~As winter is imminent, works have to be pushed forward~~ ^{As winter is imminent, works have to be pushed forward} advisable to ~~entrust~~ these two contractors, assessing road in two parts, as follows: 1st lot from Agrigento to the timber-bridge on Platani river at Passofonduto; 2nd lot from ~~the~~ timber-bridge to Palermo province boundary: length 25.100 and 33.200 Km.

1st. lot. - Besides crushed rock supplies, construction of road macadam-base on abutments of the timber bridge on Platani river (such macadam-base was not constructed by Allied Eng. Corps, when timber-bridge was constructed) is required. Besides, other amounts are required in the estimate for ~~less~~ urgent repairs of culverts and bridges, for ~~EXEMPTION~~ direct (not through contractors) execution of some scarifying, construction of materials stores, removal of earth, spreading of crushed rock etc.

2nd lot. - Besides works required in the 1st lot, repairs of the Palo bridge (No 195) are required.

Price established for each work are current prices, taking into account the stone quarries from where the rock has to be transported and the transport-distance.

Total amount of the works is 660.000 lire, distinguished as follows:

1st Lot: measured works 272.320, =; unforeseen works 27.680, =; total 300.000, =;
2nd Lot: measured works 337.20, =; unforeseen works 30.800, =; total 368.000.

Above mentioned works have to be committed to ~~the~~ ^{who have the} necessary equipment.

UFFICIO TECNICO

MEM

PROGETTO

dei lavori di manutenzione ordinaria per l'anno 1943 - 1944 della strada
Agrigento (Quadrivio Spinasanta) confine Palermo.

Lotto: Quadrivio Spinasanta - Passarella sul fiume Platani a Passarella
sotfonduto - Km. 25.800.

Importo L. 300.000.

COMPUTO E STIMA DEI LAVORI

1477

Agrigento, 6 ottobre 1943.

L'INGEGNERE DI SEZIONE

L. Manti

VISTO

L'INGEGNERE CAPO

M. L. ...



Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza		Larghezza		Altezza		Quantità	
1	Pietrame calcareo compatto in opera per formazione di massicciate stradale, rialzamento di curve e simili. Rampa sinistra d'accesso alla passerella sul fiume Platani.	80 =		5 =		0,30		120,00	
2	Scavo di fondazione da m.0,00 a metri 2,00 per cassonetto, impianto di opere d'arte e simili. Cassonetto per dar luogo alla massicciata della rampa sinistra d'accesso alla passerella sul fiume Platani.	80 =		5 =		0,30		120,00	
3	Pietrisco calcareo compatto della pezzatura da cm.4 a cm.6 in opera. Per la massicciata di cui sopra.	100 =		5 =		0,20		100,00	
4	Pietrischetto di fraqtolo della pezzatura da m/m.5 a m/m.30 in cataste sulle piazzuole esistenti lungo i margini della strada:								

dale, rialzamento di curve e simili. Rampa sinistra d'accesso alla passerella sul fiume Platani.	80 =	5 =	0,30	120,00
2 Scavo di fondazione da m.0,00 a metri 2,00 per cassonetto, impianto di opere d'arte e simili. Cassonetto per dar luogo alla massicciata della rampa sinistra d'accesso alla passerella sul fiume Platani.	80 =	5 =	0,30	120,00
3 Pietrisco calcareo compatto della pezzatura da cm.4 a cm.6 in opera. Per la massicciata di cui sopra.	100 =	5 =	0,20	100,00
4 Pietrischetto di fraqtolo della pezzatura da m/m.5 a m/m.30 in cataste sulle piazzuole esistenti lungo i margini della strada: Da Quadrivio Spinasanta a Bivio Zorba (Km.I3) Da Bivio Zorba al 1° passaggio a livello (Km.I7)	13 =	4 =	30,00 20,00	390,00 80,00
A riportare				470,00

9

Numero corrispondente della analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNO TAZIONI
		Parziale	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misura	
	140,00	16800,00			
	30,00	3600,00			
	130,00	17000,00			

140,00 16800,00

30,00 3600,00

170,00 17800,00

37400,00

1478

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				470,00
	Dal 1° PP.LL. al 2° PP.LL. Km.	0,600		50,00	30,00
	" 2° PP.LL. " 3° PP.LL.	2,600		30,00	78,00
	" 3° PP.LL. " 4° PP.PP.	1,00		50,00	50,00
	" 4° PP.LL.al ponte in ferro N.77 (Km.22)	0,800		30,00	24,00
	Dal Km.22 al Km.25.800 (passerella sul Fiume Platani)	3,800		40,00	152,00
	In uno				804,00
5	Piccole riparazioni ad opere d'arte da eseguirsi a misura a prezzi di es- lenso a calcolo				
6	Lavori in economia per spicoonatura delle parti deteriorate dalla bitu- matura, formazione di nuove piazzuole, sgombri di terra, apertura di cunetta, spargimento di pietrischetto ed altro, a calcolo				
	Somma i lavori a misura				

2° PP.LL. " 3° PP.LL.	2,600	30,00	76,00
" 3° PP.LL. " 4° PP.PP.	1,00	50,00	50,00
" 4° PP.LL. al ponte in ferro N.77 (Km.22)	0,800	30,00	24,00
Dal Km.22 al Km.25.800 (passerella sul fiume Platani)	3,800	40,00	152,00
In uno			804,00
5 Piccole riparazioni ad opere d'arte da eseguirsi a misura a prezzi di e- lenco a calcolo			
6 Lavori in economia per spicconatura delle parti deteriorate dalla bitu- matura, formazione di nuove piazzuole, sgombrì di terra, apertura di cunetta, spargimento di pietrischetto ed altro, a calcolo			
Somma 1 lavori a misura			
7 Per imprevisti il 10 % circa			
Ammontare complessivo del progetto			

ATSIQ2A7 21ANOISAM CTITRA9

ANNUAL ESTIMATE FOR MAINTENANCE WORKS ON THE PROVINCIAL ROAD FROM ARGENTO (SPIN SANTA CROSSWAY) TO PROVINCE BOUNDARY.

ESTIMATED MAINTENANCE

1. LOT.	Crushed rock for macadam-base, heightening of bents etc. Left abutment for timber bridge on the Platani river: length 80; width 5; height 0.30; quantity 120; price 140	Amount
	Foundation excavation 2 meters deep for the macadam-base on abutment to timber bridge to on Platani river. Length 80; width 5; height 0.30; quantity 120; price 20	Amount
	Crushed rock max. size 4/8 cm. for above said macadam-base	Amount
	Crushed rock max size 5/30 dm., in piles along roadside, from Spinn Santa crossway to branching off point Corba (Km. 13) and from here to first level crossing (17 Km.)	Amount
	DO. from first level crossing to guard bridge on Platani river	Amount
	little repairs of culvert, bridges etc.	Amount
	Works to be executed directly (not through contractors): scarifying, new stores for materials alongside the road, excavation of open ditches, spreading of crushed rock etc.	Amount
	Unforeseen works, about 10 %	Amount
	Total of the estimate for the plan	Amount

1. Work can be done. This is no interference with work to be done on this Priority Roads (A.A.S.S.) This is from Rd. of 1st M. Priority
2. Cantoni or other laborers should be put to work or contract let.
3. Funds should be authorized to complete work

9

(Mod. 9 Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			A N N O T A Z I O N I
		Parziale	TOTALI DA APPALTARE		
			a corpo	a misura	
		37400,00			
	230,00	164920,00			
		20000,00			
		30000,00			

230,00 184920,00

20000,00

30000,00

272320,00

27680,00

L. 300000,00

1470

(Mod. C. 9 Art. 25 del Regolamento)

[illegible]

1473

12

1477

dei lavori di manutenzione ordinaria per l'anno 1943 - 1944 della strada
 Agrigento (Quadrivio Spinasanta) confine Palermo.
 I lotto: Quadrivio Spinasanta - Passarella sul fiume Platani a Pas-
 sarella - Km. 25.800.

Importo L. 300.000.

COMPUTO E STIMA DEI LAVORI

Agrigento, 6 ottobre 1943.

1477

L'INGEGNERE DI SEZIONE



VISTO

L'INGEGNERE CAPO

Di Manno

[Signature]

(Mol. N. 9 Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente alle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Danzale	TOTALE DA APPALTARE	o corpo o misura	
		AMMINISTRAZIONE DELLA PROVINCIA DI AGRIGENTO UFFICIO TECNICO			
		PROGETTO dei lavori di manutenzione ordinaria per l'anno 1943 - 1944 della strada Agrigento (Quadrivio Spinasanta) confine Palermo. Il ^o Lotto. Passarella sul fiume Platani a Passoronduto confine Palermo Im. 33.200. Importo L. 360.000			
		COMPUTO E STIMA DEI LAVORI			
		Agrigento 6 ottobre 1943.			1472 L'INGEGNERE DI SEZIONE

PROGETTO

dei lavori di manutenzione ordinaria per l'anno 1943 - 1944 della strada
Agrigento (Quadrivio Spinassanta) confine Palermo.

II^o Lotto. Passarella sul fiume Platani a Passofonduto confine
Palermo
Km.33.200.

Importo L.360.000

COMPITO E STIMA DEI LAVORI

Agrigento 6 Ottobre 1943.

VISTO

L'INGEGNERE CAPO

[Signature]

1472

L'INGEGNERE DI SEZIONE

[Signature]



Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
1	Pietrisco calceareo compatto della pezzatura da cm.4 a cm.6 sparso e con guagliato per il tratto Casteltermini confine Palermo. In corrispondenza del ponte N.195	50 =	5 =	0,20	50,00
2	Pietrischetto di frantolo della pezzatura da m/m.3 a m/m.30 in catenelle sulle piazzuole esistenti lungo i margini della strada per il tratto passerella sul fiume Platani ponte N.110. Dalla passerella sul fiume Platani a Passofonduto (Km.25.800) al ponte N.110 (Km.28.200) Km.	2400=		30 =	72,00
3	Id. Id. per il tratto ponte N.110 Casteltermini. Dal ponte N.110 (Km.28.200) al ponte N.144 (Km.35.200) Km. Dal ponte N.144 (Km.35.200) al ponte N.155 (Km.37.200) Km.	7,00		40 =	280,00
		2,00		70,=	140,00

confine Palermo.

In corrispondenza del ponte N.195

2 Pietrischetto di frantoio della pezzatura da m/m.3 a m/m.30 in catante sulle piazzuole esistenti lungo i margini della strada per il tratto passerella sul fiume Platani ponte N.110. Dalla passerella sul fiume Platani a Passofonduto (Km.25.800) al ponte N.110 (Km.28.200) Km. 2400-

3 Id. Id. per il tratto ponte N.110 Casteltermini.

Dal ponte N.110 (Km.28.200) al ponte N.144 (Km.35.200) Km. 7,00

Dal ponte N.144 (Km.35.200) al ponte N.155 (Km.37.200) Km. 2,00

Dal ponte N.155 (Km.37.200) all'inizio della traversa interna di Casteltermini (Km.38.300) Km. 1100

In uno

A riportare

50,00

0,20

5 =

50 =

72,00

30 =

2400-

280,00

7,00

140,00

2,00

44,00

1100

464,00

12000 60000

180 - 12960.00

1471

26000 120645.00

133600.00

Nom. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISIE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
4	Riporto Id. per il tratto Casteltermini Stazione Acquaviva - confine Palermo. Dalla fine della traversa interna di Casteltermini (Km.39,00) al ponticello N.173 (Km.41,500) Km. Dal ponticello N.173 (Km.41,500) innesto Stazione Acquaviva (Km.46,300) Innesto abitato Acquaviva (Km.46.600) Ponte Mancuso (Km.52.100) Km. Ponte Mancuso (Km.52,100) confine Palermo (Km.59.000) Km. In uno mc.	2,500		40,00	100,00
		4,800		20,00	96,00
		5,500		30,00	165,00
		6,900		40,00	276,00
					637,00
5	Scavo di sbancamento di terreno di qualunque natura e consistenza compreso il trasporto^a rifiuto del materiale di risulta. Sgombro di frana presso il confine Palermo	80,00	2,00	3,00	240,00
	Riparazioni al ponte Palo N.195.				

Della fine della traversa interna di Casteltermini (Km.39,00) al ponticello N.173 (Km.41,500)	Km.	2,500	40,00	100,00
	Dal ponticello N.173 (Km.41,500) innesto Stazione Acquaviva (Km.46,300)	4,800	20,00	96,00
	Innesto abitato Acquaviva (Km.46,600)			
	Ponte Mancuso (Km.52,100) Km.	5,500	30,00	165,00
	Ponte Mancuso (Km.52,100) confine Palermo (Km.59,000) Km.	6,900	40,00	276,00
	In uno mc.			637,00
5	Scavo di sbancamento di terreno di qualunque natura e consistenza compreso il trasporto ^a rifiuto del materiale di risulta.			
	Sgombro di frana presso il confine Palermo			
		80,00	2,00	240,00
			<u>3,00</u>	
6	Riparazioni al ponte Palo N.195. Demolizione del parapetto a monte			
		34,00	0,50	17,00
7	Muratura di pietrame calcareo e malte			
	A riportare			

(Mod. N. 9 Art. 26 del Regolamento)

Numero corrispondente delle analisi	Prezzo	IMPORTARE DEI LAVORI			ANNOTAZIONI
		Particelle	TOTALE DA APPALTARSI		
			a corpo	a misure	
		133600,00			
	180,00	114660,00			
	30,00	7200,00			1470

180.00 114660.00

30.00 7200.00

40.00 680.00

256140.00

1470

Num. d'ordine	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Riporto				
	ta idraulica di calce idraulica e sabbia di fiume.				
	Per chiusura di due fornelli di misura	2	1,50	2,00	9,00
	Innalzamento del muro andatore a monte				
	te	34,00	0,80	0,80	21,76
	Parapetto a monte	34,00	0,40	0,60	8,16
	" a valle	10,00	0,40	0,60	2,40
	In uno mc.				41,32
8	Parapetto visto a corei orizzontali compresa la profilatura dei punti in malta cementizia-				
	Per il sovralzamento	3400		0,80	27,20
	Per 1 parapetti (34 ÷ 10)	4400		0,60	52,80
	In uno mq.				80,00
9	Muratura di pietra da taglio di calce re compatto				
	Coronamento parapetto	4400	0,45	0,20	3,96
10	Piccole riparazioni di opere d'arte da eseguirsi a misura e prezzi di				

bila di fiume.

Per chiusura di due fornelli di mi-

na 2

Innalzamento del muro andatore a mon-

te

34,00

0,80

0,80

21,76

Parapetto a monte

34,00

0,40

0,60

8,16

" a valle

10,00

0,40

0,60

2,40

In uno mq.

41,32

8 Parapetto visto a corsi orizzontali

compresa la profilatura dei punti in

malta cementizia-

Per il sovrallungamento

3400

0,80

27,20

Per 1 parapetti (34 ÷ 10)

4400

0,60

52,80

In uno mq.

80,00

9 Muratura di pietra da taglio di calce-

re compatto

Coronamento parapetto

4400

0,45

3,96

10 Piccole riparazioni di opere d'arte

da eseguirsi a misura e prezzi di

elenco - a calcolo

11 Lavori in economia per epicoonatura

delle parti deteriorate della bituma-

tura, formazione di nuove piazzuole per

deposito di materiali, sgombrì di ter-

ra, apertura di cunette, spargimento di

A Riportare

1469

500 00 20660.00

30 00 2400.00

2000.00 7920.00

20000.00

307120.00

146