

ACC 10000/148/36 10097/TCU A. A. S. S. (ROADS + BRIDGES) PENDING PROJECTS

OCT. 1943

S. (ROADS + BRIDGES) PENDING PROJECTS

OCT. 1943

Folio	Date	Ref.	From / To
1-2.	Oct 12.	10097.	" Agrigento.
3	Oct -	10097	Contracts on Highway #118.
4	Oct 19	10097	" " 117 & 122
5	" 19	10097	To CFC
6	25 Oct.	10097.	From AASS
7	24 Oct.	10097.	To SCAG Agrigento
8-9.	15 Oct.	66/1.	From AASS
10-11.	30 "	10097.	To AASS

1561

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA
 COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' CON SEDE IN PALERMO
 per le provincie di Palermo, Agrigento, Caltanissetta
 Catania, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani

STRADA STATALE N.113 "Settentrionale Sicula"

PERIZIA PER LA COSTRUZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE S. STEFANO

ALLA PROGRESSIVA KM. 163+100 -

Importo dei lavori ...	{ a base di contratto £.4.765.000
Completivo	

PALESMO, li 25.10.1943

Redatta dall'Ing. Principale

Luigi



Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
 (Mario Spalletti)

Spalletti

STRADA STATALE N. 113 "Settentrionale Sicula"

PERIZIA PER LA COSTRUZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE S. STEFANO

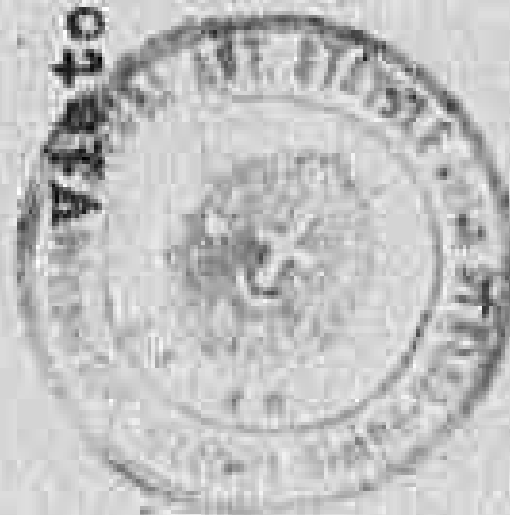
ALLA PROGRESSIVA KM. 163+100 -

Impronta dei lavori ...	{	a base di contratto L. 4.765.000
		Completivo L. 4.900.000

PALERMO, li 25.10.1943

Redatta dall'Ing. Principale

Indelber



Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)

Spalletti

*Remanda a un altro identico
comando per un
comando di*

1745

N. ordine	Indicazione dei lavori e delle provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
	Ricostruzione del ponte sul torrente S. Stefano n.5 arcate di ml.14 ciascuna.				
1	Demolizioni di murature, sgombrò di materie dell'alveo -si prevedono				
2	Muratura di pietrame scalcareo e malta cementizia : A) Pile 2 ^a "				

$$\begin{array}{r} 19,12 \\ \hline 566,26 \end{array}$$

50.000,-

480 1292.721,60

650 31.500,-

300 799.800,-

800 452.960,-

2626.981,60

1746

N. Ordine	Indicazione dei lavori e delle provviste	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Quantità
6	Riparto				
	Lisciatura e pignatura delle pareti viste del volto con intonaco in malta cementizia dello spessore di 1 cm. 1 - a Q. 5 di cemento per metro cubo di sabbia -				
	1) Intradosso	5x15,40	7,50		mq. 577,50
	2) Frontali del volto	10x16,21			0,90 145,90
	Sommano				<u>723,40</u>
					=====
7	Cemento in provvista per la partita di cui al n. 5				
	id				
	n. 6				
	Sommano in cifra tonda				
	mq	566,20 x Q. 3			Q. 1698,60
		723 x m. 0,01 x Q. 5 =			<u>36,15</u>
					1735,00
					=====
8	Legname in travi per la costruzione di n. 4 centine in ragione di m. 0,33 per ogni metro cubo di calcestruzzo dei quattro volte (previsione				
	mc	<u>566</u> x n. 4 x <u>1</u> ³ = mc			151,--
					=====
9	Tavolatura di legname per l'intradosso dell'arco e per i frontali	3 x 15,40	7,50	0,04	<u>13,86</u>
					=====
10	Compenso per armatura e disarmo di centine				
		5 x 15,40	7,50		577,50
					=====
11	Muratura in pietra da taglio in malta cementizia				
	Mensola	1,00	0,50	0,40	<u>14,00</u>
		0,60	0,50	0,40	<u>8,40</u>
	Sommano				<u>22,40</u>
					=====
12	Conglomerato cementizio a Q. 1.3 di cemento				
	per fasce di coronamento	100-	0,45	0,25	<u>22,50</u>
	per copertine	100-	0,65	0,25	<u>16,20</u>
	Sommano				<u>38,70</u>
					=====
13	Cemento in provvista:				

Decoratura e pignatura delle par-
ti viste del volto con intonaco
in malta cementizia dello spessore
di cm. 1 - a Q. 5 di cemento
per metro cubo di sabbia -

1) Intradosso
2) Frontali del volto
Sommano mq

5x15,40 7,50
10x16,21

mq. 577,50
0,90 145,90
723,40

7 Cemento in provvista per la partita
di cui al n. 5

mc
mq

566,20 x Q. 3
723x m. 0,01xQ. 5 =

Q. 1698,60
36,15
1735,00

8 Legname in travi per la costruzione
di n. 4 centine in ragione di m. 0,33
per ogni metro cubo di calcestruz-
zo dei quattro volte (previsione
mc

556 x n. 4x1/3 = mc

151,-

9 Tavolatura di legname per l'intra-
dosso dell'arco e per i frontali

3 x 15,40 7,50 0,04

13,86

10 Compenso per armatura e disarmo di
centine

5 x 15,40 7,50

577,50

11 Muratura in pietra da taglio in
malta cementizia
Mansole

70 1,00 0,50 0,40 14,00
70 0,60 0,50 0,40 8,40
Sommano mc 22,40

12 Conglomerato cementizio a Ql. 3 di
cemento

per fasce di coronamento 2 100- 0,45 0,25 22,50
per copertine 2 100- 0,65 0,25 16,20
Sommano mc 38,70

13 Cemento in provvista:
a) per la muratura di cui al n. 11 22,40x0,15xQ. 3 =
b) per il conglomerato di cui al
n. 12 mc 38,70x Q. 3 =

Q. 10,08

Sommano in cifra tonda

116,10
126,18

Importare dei lavori			Ann. 1961	
Prezzo	Parziale	Totale da al. altera		
		a corpo	a misura	

20,- 14468,00

300- 520500,-

4500- 679500,-

6000- 83160,-

400- 231000,-

4000- 89600,-

800- 3096,-

Per la costruzione delle 5 arcate
si prevede la provvista di legname
per n.4 di asse secondo le norme
costruttive del Bacc.

per la costruzione delle 5 arcate
 si prevede la provvista di legname
 per n.4 di esse secondo le norme
 costruttive del Bacc.

20,- 14468,00

300- 520500,-

4500- 679500,-

6000- 83160,-

400- 231000,-

4000- 89600,-

800- 3096,-

300- 37854,-

4314023,60

Indicazio del lavori e delle previste	Lunghezza Larghezza Altezza	Quantità
Riparto		
14 Paramento di facciata vista: 1)pile 2)frontali del piano di imposta alla fascia di coronamento (vuoto per pieno) 3)parapetti 4)muri di accompagnamento 5)per raccordi alle murature esistenti	4x21,80 82 100 50	525,60 656,- 240,- 500,- 85,40 2008,- 352,- 1656,- 50,- 596,27 300,00 2000,-
Sommano		
A dedurre il segmento di circolo di corda ml.16 e sagitta ml.3,20 Restano mq	10 35,20	
15 Cemento a pied d'opera per la stiletura	mq 1648,00 mq 0,01 Q. 3	
16 Pietrame per la formazione della massicciata - in previsione	10 x 8,10 5,90 0,80x1,70x2	596,27 300,00 2000,-
17 Impietramento per massicciata m		
18 Pietrisco calcareo per cilindatura m		
19 Cilindratura compreso lo spargimento del pietrisco mq		
Sommano i lavori a base di appalto £.		
In cifra tonda		
20 Lavori imprevisi		
Ammontare complessivo della perizia £.		

Importare del lagori		Ann. az. onl	
Presno	Parziale	Totale da al. al. tarsi	
		a corpo	a misura
	70,-	115920.00	
	500,-	15000,-	
	250,-	149242,50	
	30,-	17909,10	
	330,-	99000,-	
	27,-	54000,-	
	4765095,20		
		4765000,-	
		135000 -	
		4900000,-	
		=====	

Palermo, li
 Redatto dall'ING. PRINCIPALE
Luigi Spallati
 Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
 (Mario Spallati)

Spallati

70,- 115920.00
 300,- 15000,-
 250,- 149242,50
 30,- 17909,10
 330,- 99000,-
 27,- 54000,-

4765095,20

Palermo, li
 Redatto dal l. ING. PRINCIPALE
Luigi Maria
 VIGILIA IL CAPO COMPARTIMENTO
 (Mario Spallati)

4765000,-

135000 -

4900000,-

=====

4765095,20

Spallati

PROGETTO DEI LAVORI DI

RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL

TORRENTE S. STEFANO ALLA PROGRESSIVA

Km. 153.200 DELLA STRADA STATALE 113

Redatto dall'INGEGNERE PRINCIPALE

Amatore

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)



Spalletti

1754

RICOSTRUZIONE DEL PONTE SUL

TORRENTE S. STEFAMO ALLA PROGRESSIVA

Km. 153.200 DELLA STRADA STATALE 113

Redatto dall'INGEGNERE PRINCIPALE

Amatore

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)

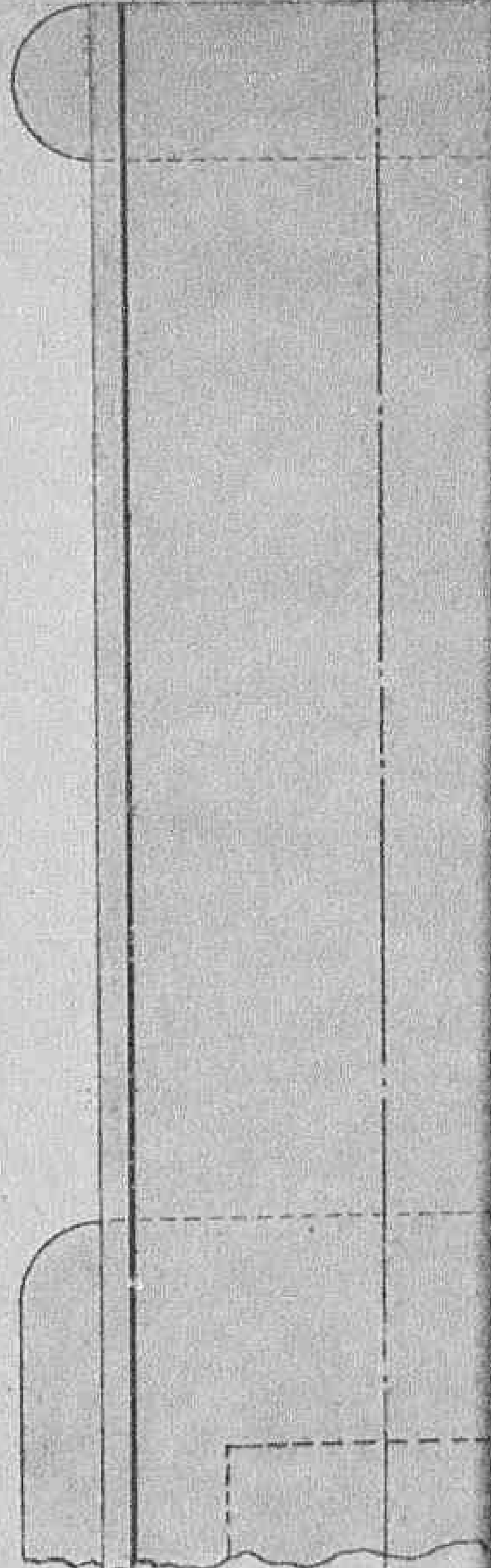
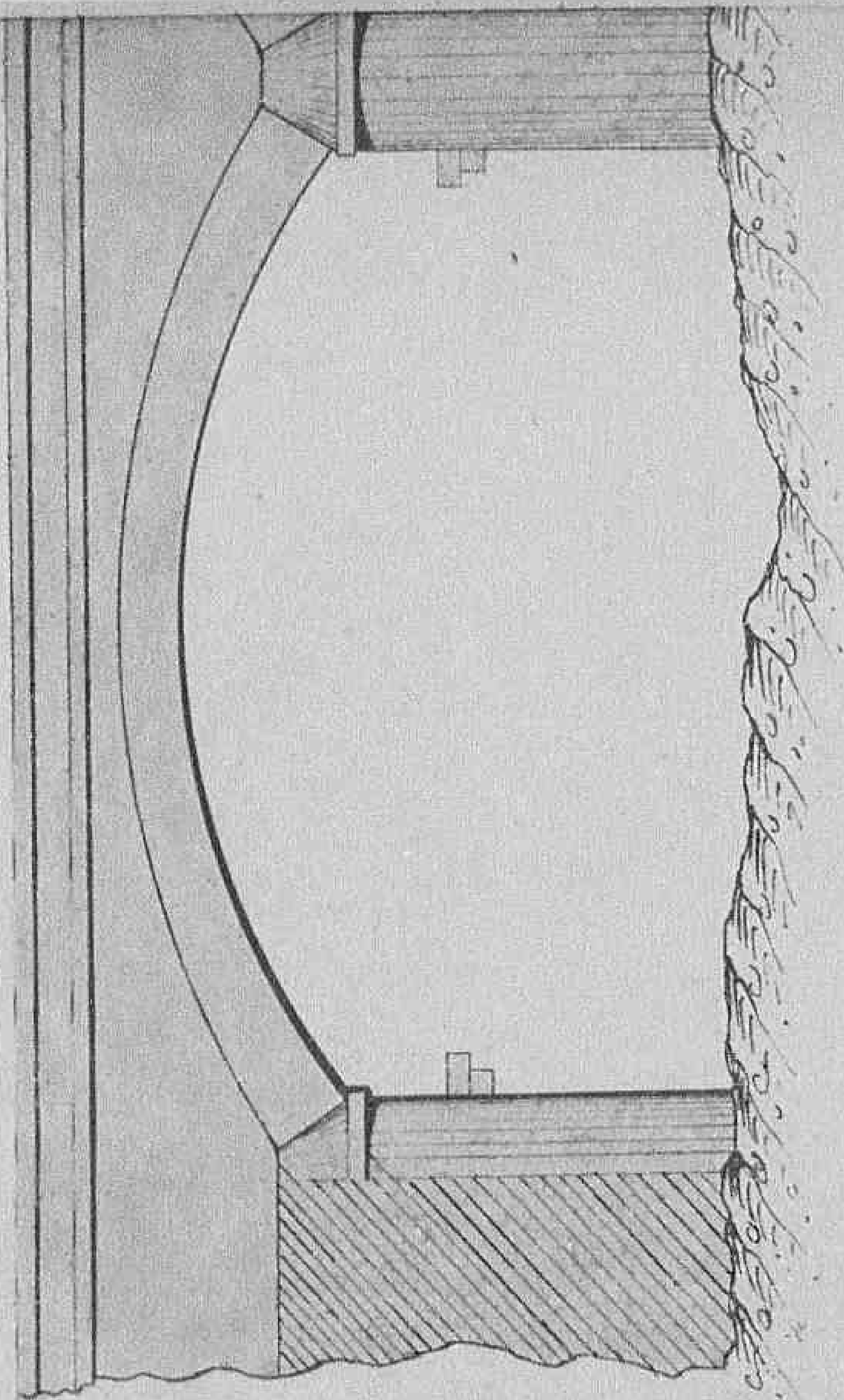


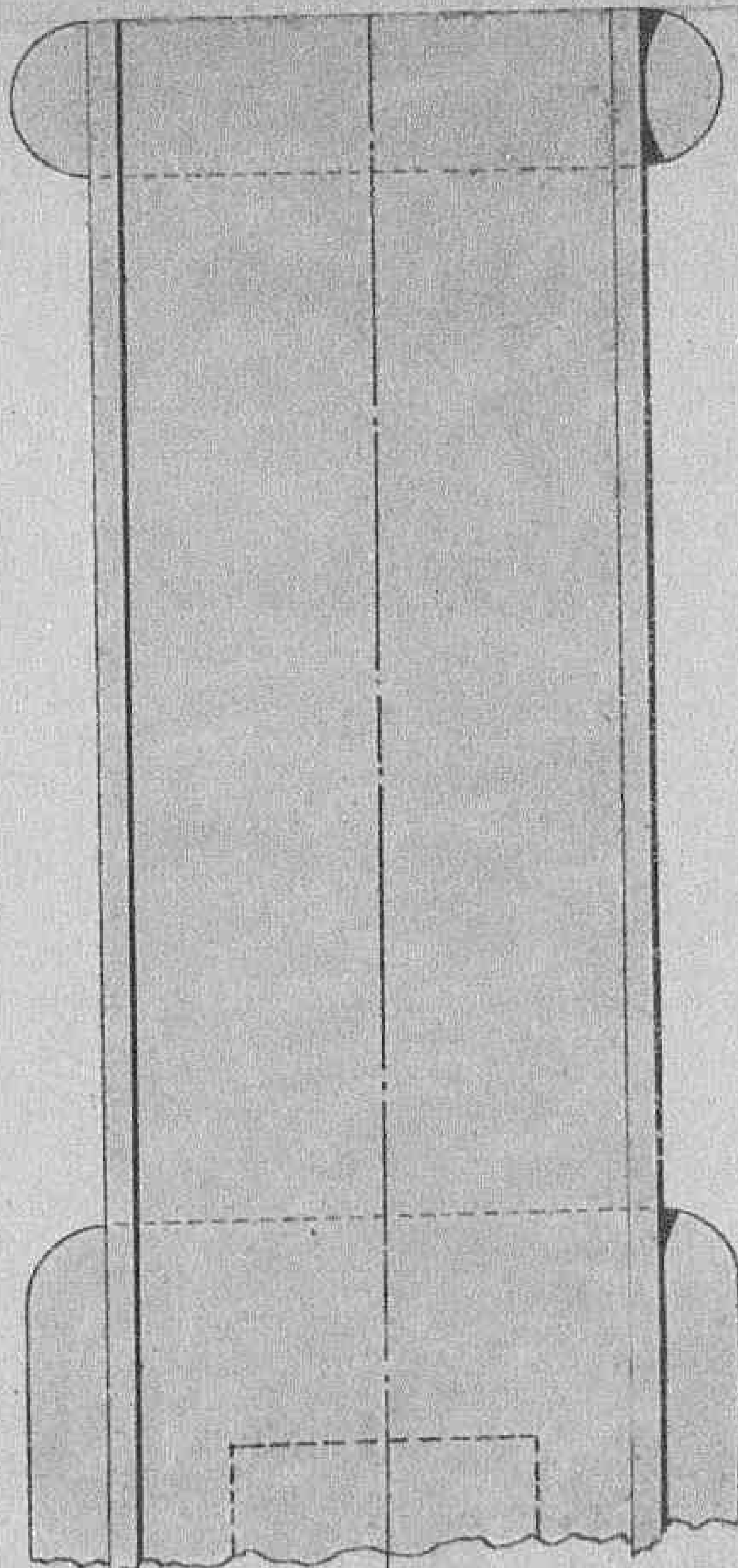
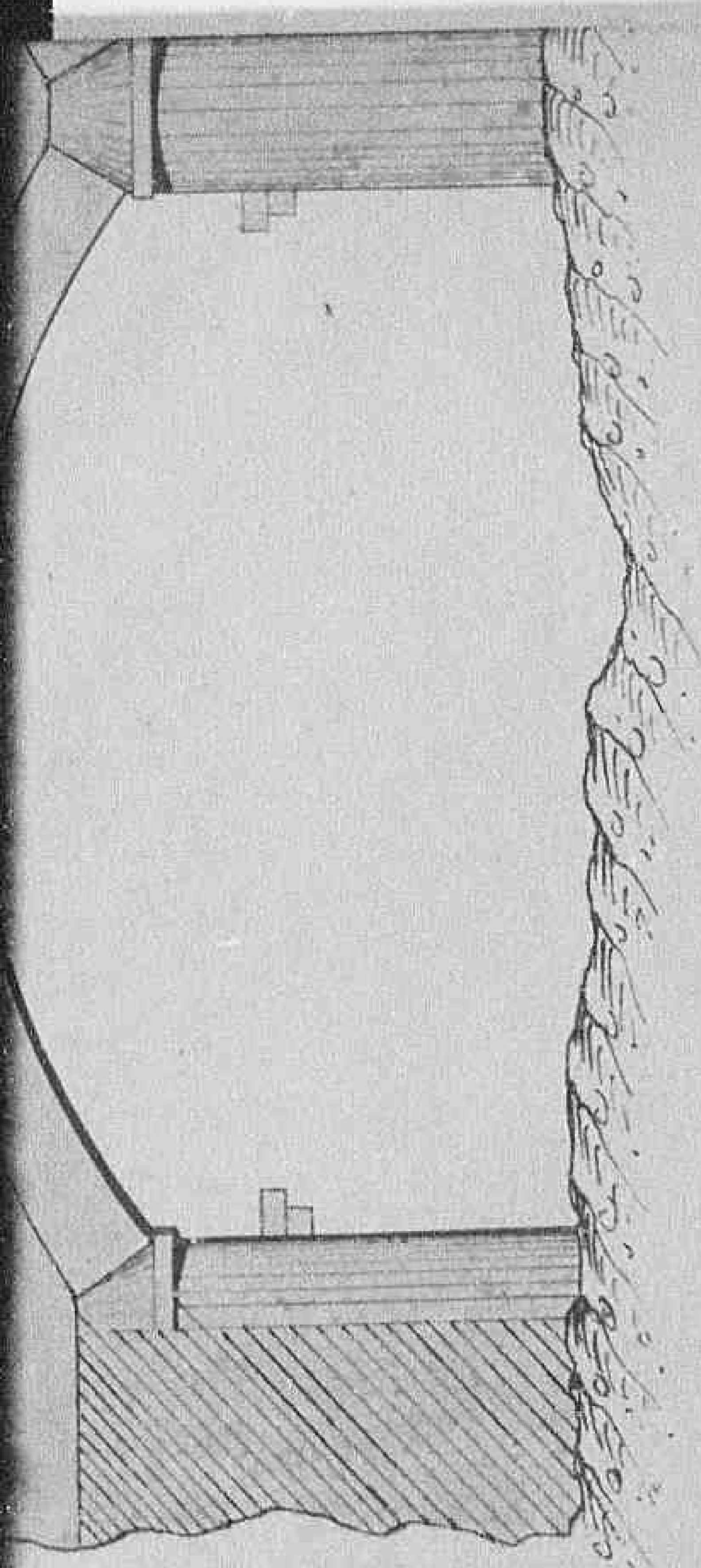
Spalletti

1134

BEST COPY POSSIBLE

~~SECRET~~

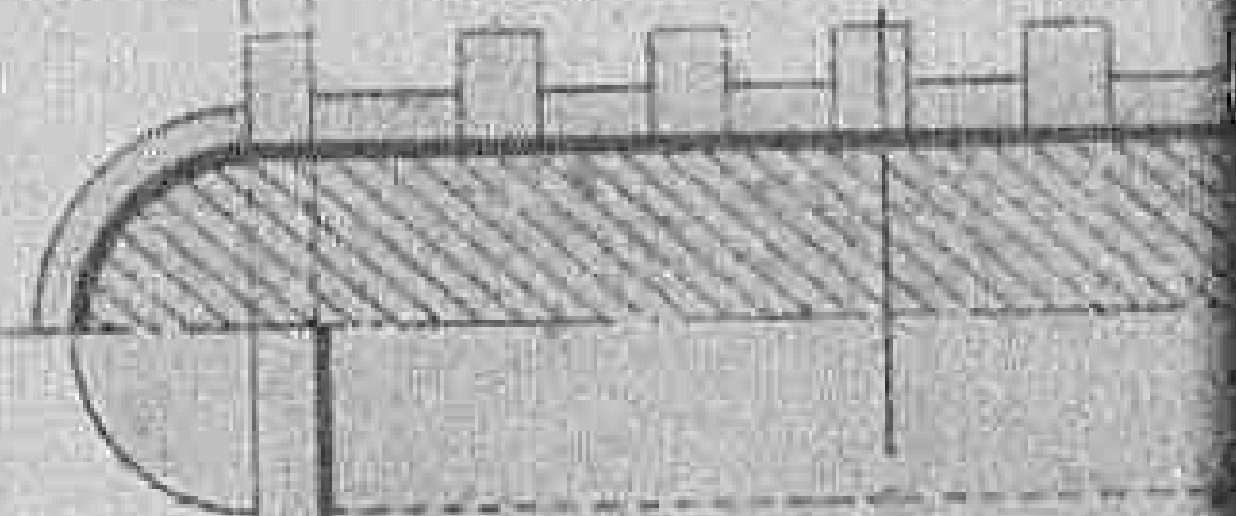
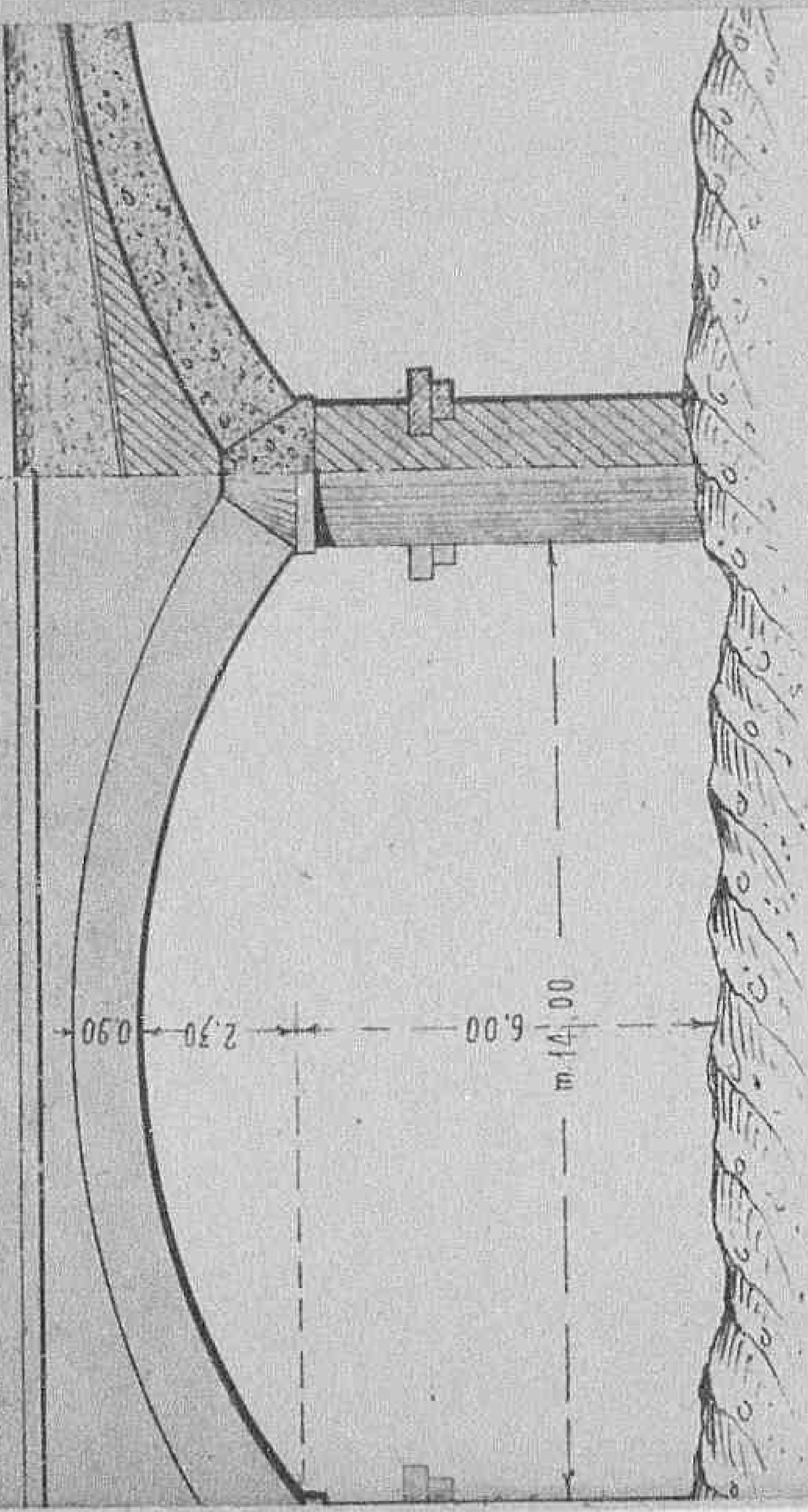


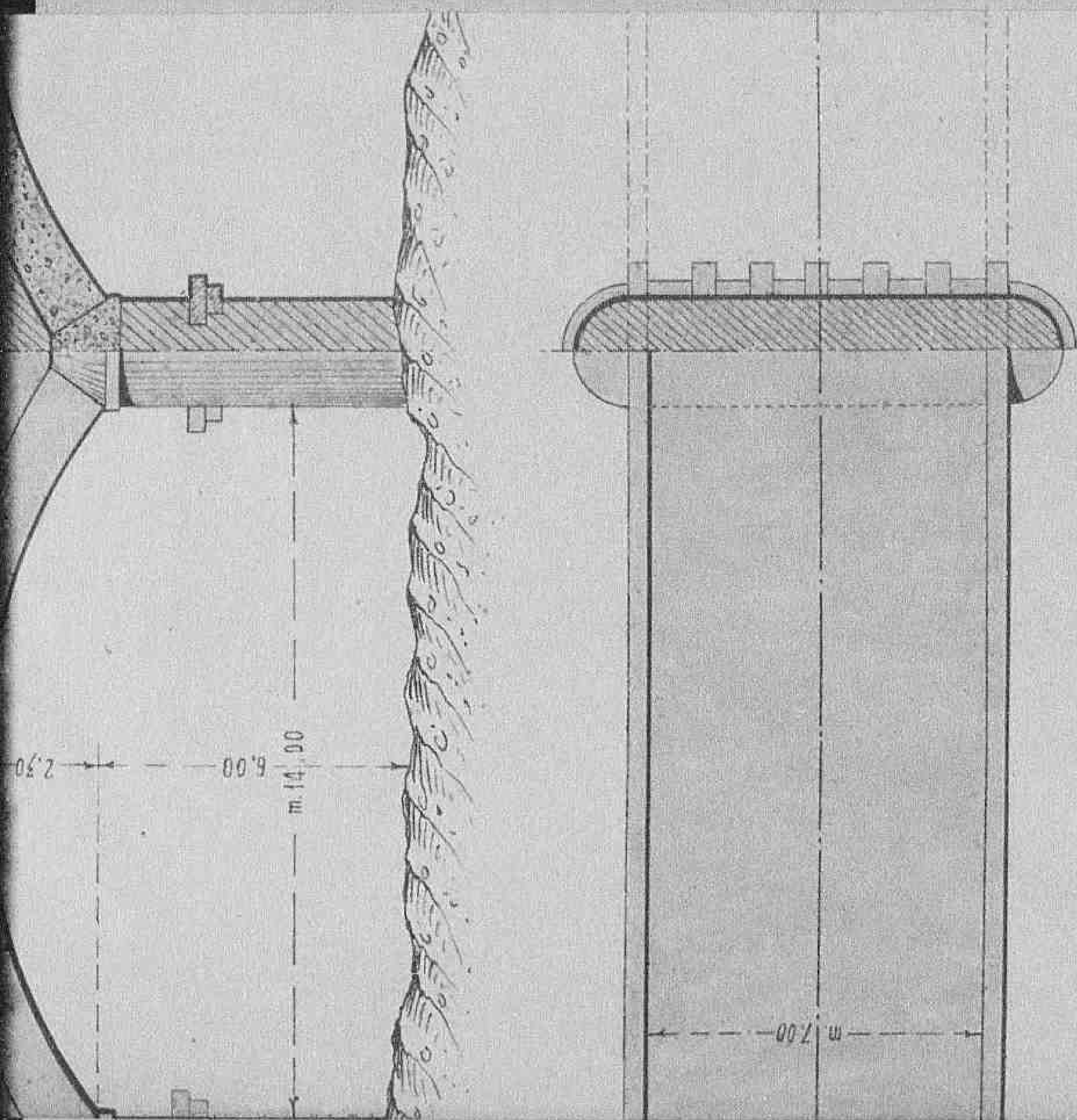


PIANTA 1:100

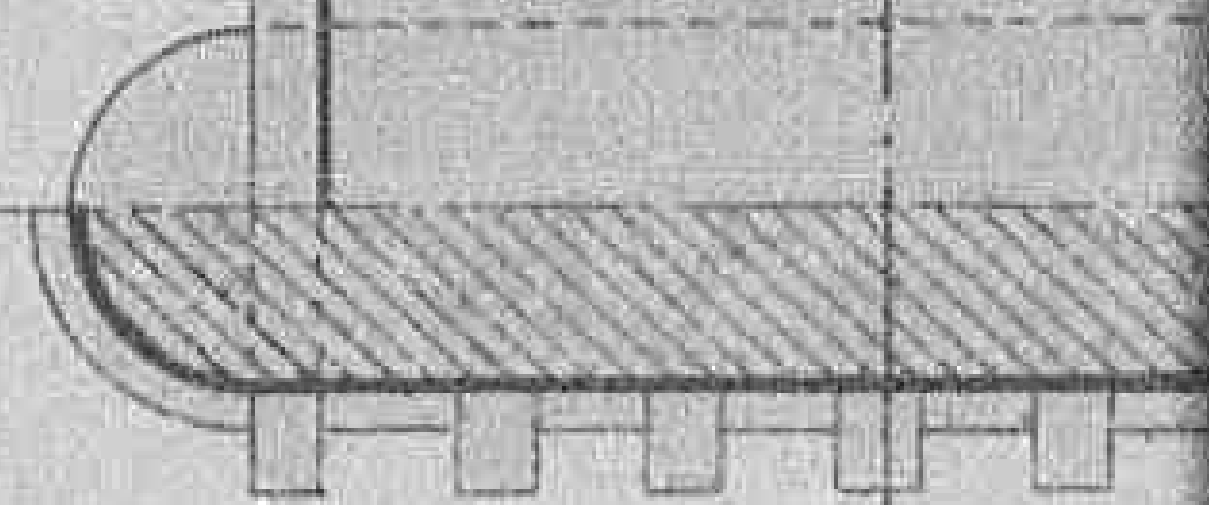
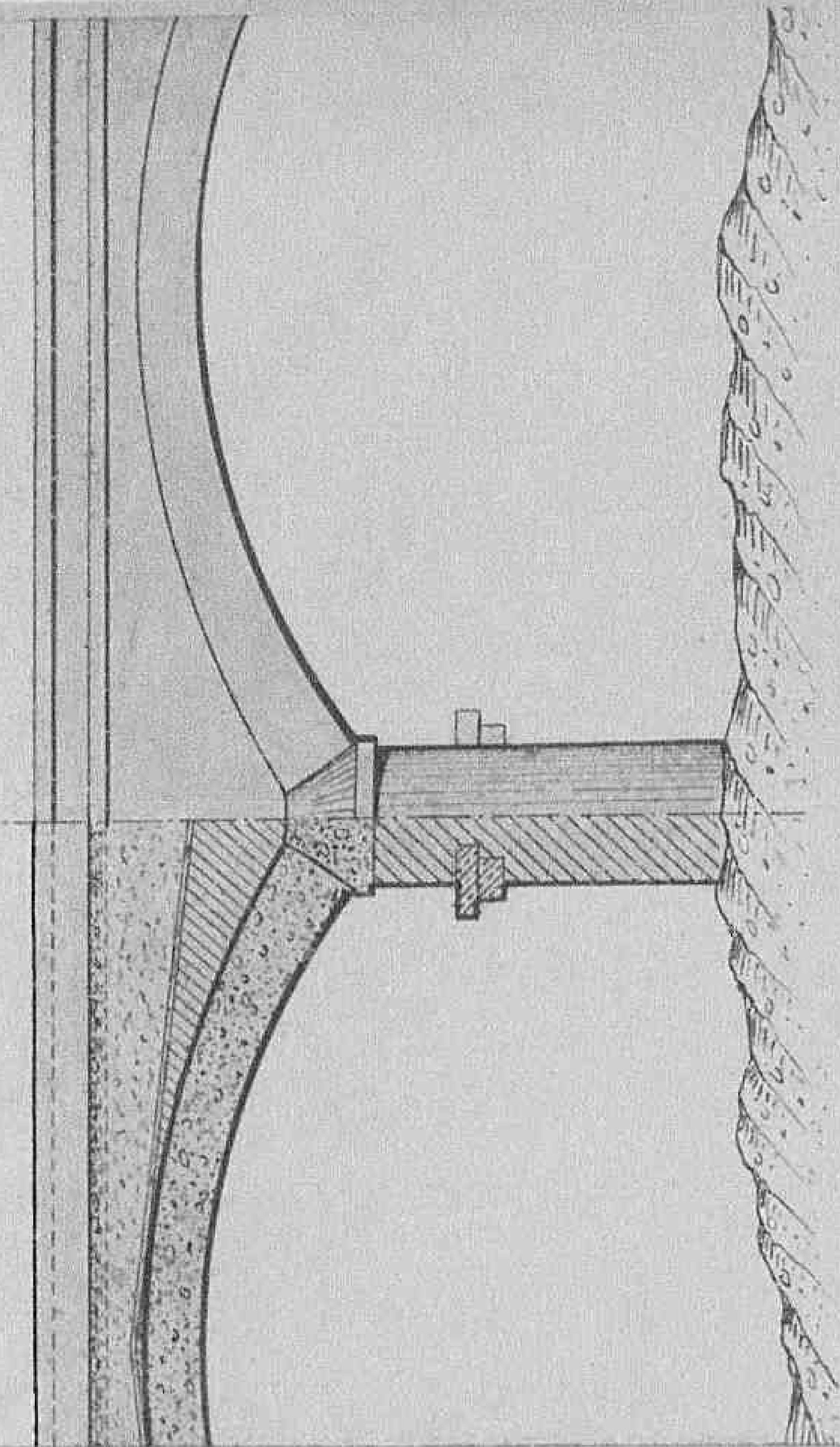
0.003

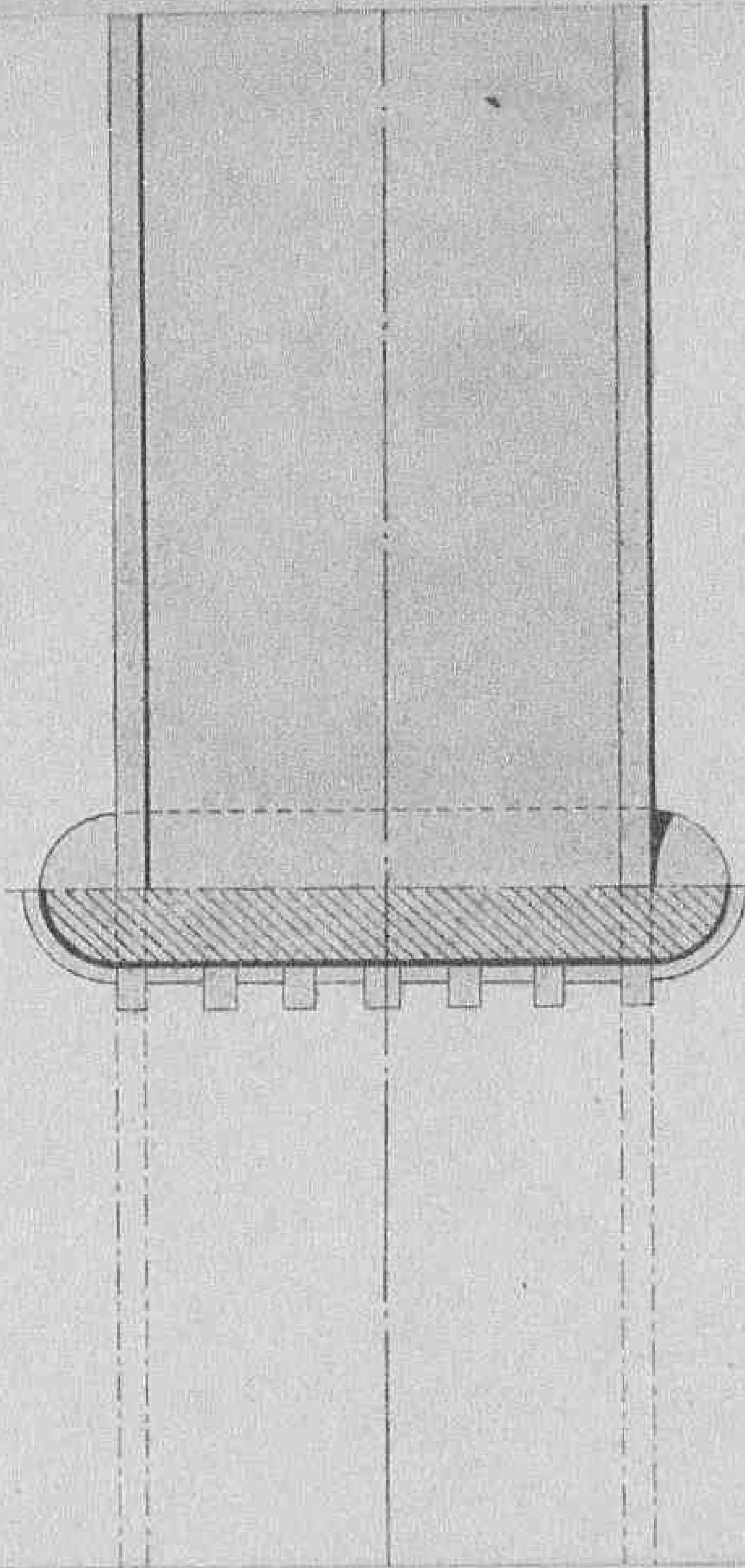
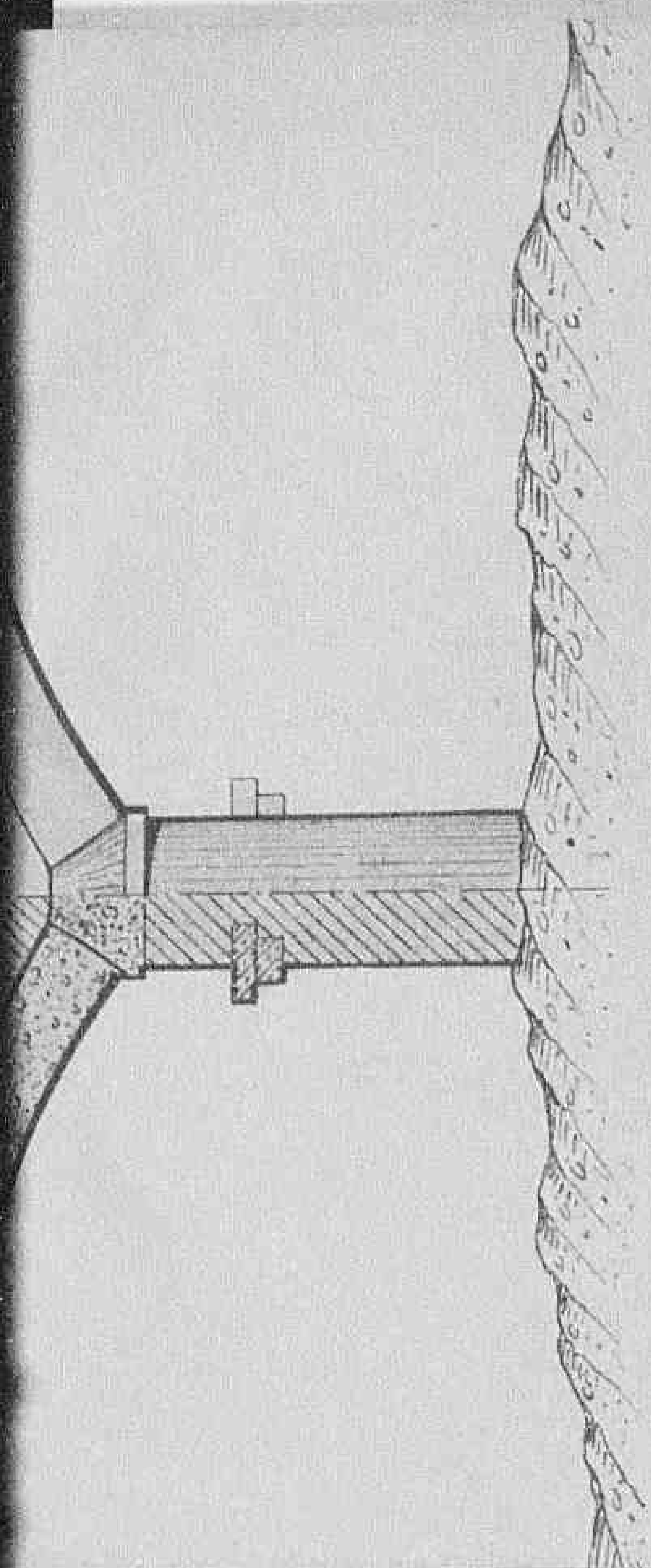
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

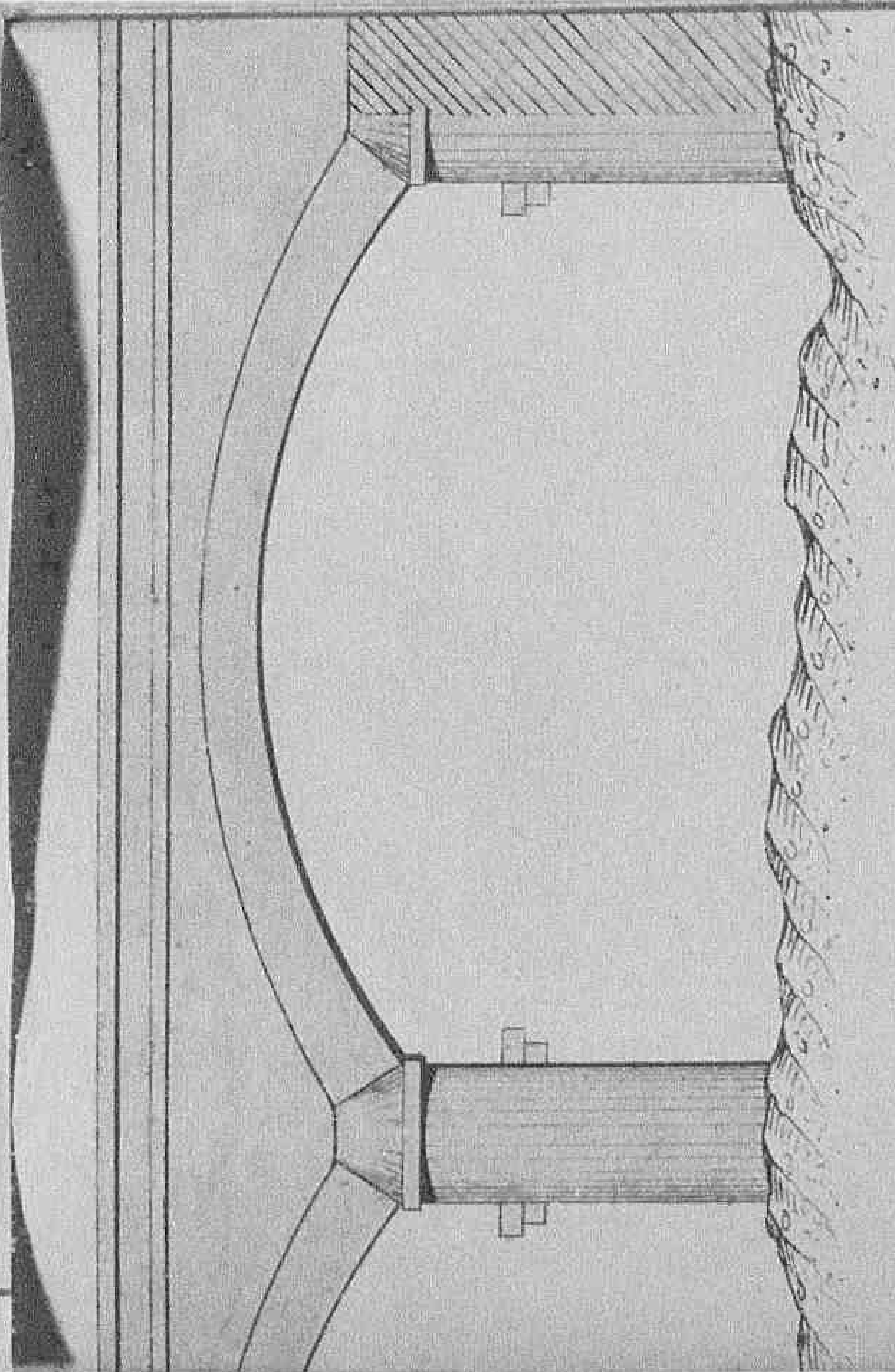


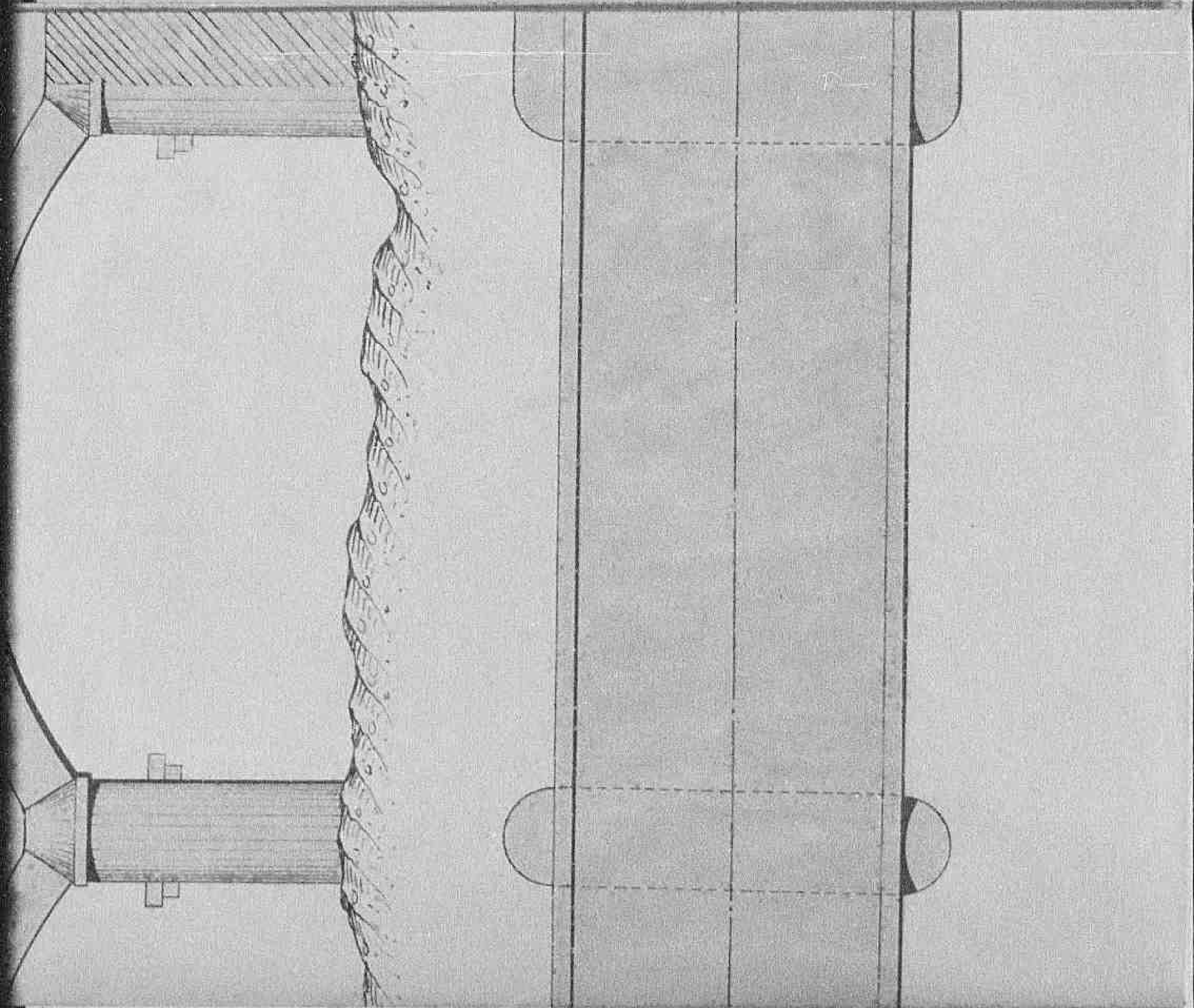


•
PROSPETTO
•









Riparazioni e Ricostruzioni Strade

AMT/10097/
TCU

Azienda Autonoma Statale
della Strada - Palermo
Piazza V. Verdi 15

30 Oct. 3

1. In risposta alla vostra concernente le offerte per lavori sulle Strade Statali N° 115 e 122.

2. In vista dell'ovvia mancanza da parte delle autorità competenti di dare accurate informazioni circa il lavoro da fare, si crede opportuno che voi prepariate adatte specificazioni e richiediate nuove offerte per l'aggiudicazione dei lavori.

DAB/an

Copy:

S.C.A.O.-Agrigento

C. P. BOLICK

Lt. Col., P. A.

Director, Transportation,
Communications & Utilities.

1743

10097/TCU
10.

Autorisazione per i lavori di ricostruzione

to. Agenzia Autonoma Statale della Strada.

Rpt. S.C.A.O. Agrigento.

1. Reference your relation regarding the
offers for carrying out work on the State
Roads No 115 and 122.

2. In view of the obvious failure of
the initiating authorities to give
accurate information regarding the work
to be done it is considered that you
should prepare proper specifications and
invite fresh tenders for the work.
In Station (translation - not paid). 7742

AZIENDA AUTONOMA STATALE DELLA STRADA

(A.A.S.S.)

Compartimento della Viabilità con sede in Palermo

Preventivo di spesa per il funzionamento del Compartimento e per i lavori di ordinaria manutenzione delle strade statali della Sicilia fino al 31 Ottobre 1943, oltre le L. 1.600.000 assegnate dall'Ufficio Affari Civili. -

-:-:-:-:-

1.- Per lavori e forniture	L. 2.500.000,-
2.- Per mano d'opera	L. 1.000.000,-
3.- Per competenze ai cantonieri per il solo mese di Ottobre salvo a regolarizzare nel mese prossimo, appena avute le necessarie notizie dei pagamenti fatti ai cantonieri dai Comandi Militari Alleati per i mesi di Luglio, Agosto e Settembre	L. 450.000,-
4.- Per spese di personale e funzionamento Uffici, tenendo conto che a gran parte del personale sono state pagate le cinque mensilità di stipendio	L. 100.000,-
5.- Per spese di officina, automezzi e generali	L. 100.000,-
In totale	L. 4.150.000,-

Palermo, li 15 Ottobre 1943

IL CAPO COMPARTIMENTO

(Morte Spalletti)

Preventivo di spesa per il funzionamento del Compartimento e per i lavori di ordinaria manutenzione delle strade statali della Sicilia fino al 31 Ottobre 1943, oltre le L. 1.600.000 assegnate dall'Ufficio Affari Civili. -

1.- Per lavori e forniture		L. 2.500.000,-
2.- Per mano d'opera		L. 1.000.000,-
3.- Per competenze ai cantonieri per il solo mese di Ottobre salvo a regolarizzare nel mese prossimo, appena avute le necessarie notizie dei pagamenti fatti ai cantonieri dai Comandi Militari Alleati per i mesi di Luglio, Agosto e Settembre		L. 450.000,-
4.- Per spese di personale e funzionamento Uffici, tenendo conto che a gran parte del personale sono state pagate le cinque mensilità di stipendio		L. 100.000,-
5.- Per spese di officina, automezzi e generali		L. 100.000,-
In totale		L. 4.150.000,-

Palermo, li 15 Ottobre 1943

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)

1741
Spalletti



Azienda Autonoma Statale della Strada
(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Palermo
per le Province di Palermo, Agrigento, Caltanissetta,
Catania, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani

10097
9
Palermo, 15 Ottobre 1943
Piazza Giuseppe Verdi, 10 - Telefono 11.831
Indirizzo Telegrafico Convenzionale: A.A.S.S. - Palermo

N. 66 Sez. Alleg. I
Risposta al N. Div. Sez.
del 16.10.1943

O G G E T T O : Preventivo spesa per manutenzione strade e funzio-
zionamento Ufficio fino al 31 Ottobre 1943.

Si prega trattare in ogni lettera un solo argomento - di indicare nella risposta il numero di protocollo, la Sezione e la data.

All'A.M.G.O.T.

Palermo

Si trasmette l'unito preventivo di spesa per i lavori
di ordinaria manutenzione delle strade statali della
Sicilia fino al 31 Ottobre corrente.

Il Capo Compartimento

Guillello

File 1240

RAF

Bridge Reconstruction

SCAD Agrigento

AMOR/10097/
TCU

24 October - 3

1. Reference conversation Major Boyd - Lieut. Shane regarding the reconstruction of bridge near Siculiana.
2. Ing. Gagliardi of the A.A.S.S. will be at your office at 1300 hours Tuesday, 26 October, to discuss the project in detail.
3. The estimate and drawings of the scheme submitted by the Bosco Rissica Engineering Corporation are returned. The prices quoted by this firm are outrageous.

DAG/jfl

K.T.

[Signature]
L. D. DEBBAGE
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities

1 Incl.

- 1 - Scheme to reinforce railway bridge near Siculiana Marina.

1739



Azienda Autonoma Statale della Strada
(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Palermo
per le Province di Palermo, Agrigento, Caltanissetta,
Catania, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani

10097
Palermo 25 ottobre 1943
Piazza Giuseppe Verdi, 18 - Telefono 11-22
Indirizzo Telegrafico Convenzionale: A.A.S.S. - Palermo

N. 70 Sez. Alleg. 6

Risposta al N. Div. Sez.

del

O G G E T T O : Compensi al personale di I^a Categoria del Compartimento per maggiore responsabilità

Si prega trattare in ogni lettera un solo argomento e di indicare nella risposta il numero di protocollo, la Sezione e la data.

A.M.G.O.T.

Palermo

Anche a nome dei miei dipendenti Ingg. di Sezione ringrazio vivamente per la concessione del compenso assegnato per la maggiore responsabilità che incombe sul personale di I^a categoria.

Il Capo Compartimento

[Handwritten signature]

F. C.

1738

Finance, A.A.S.S.

AMHOF/10097/ECU

Chief Finance Officer.

19 October

3

1. Reference communication Lt. Col. Menapoo and Major Boyd.
2. A statement showing the amount required by the A.A.S.S. for the month of October for ordinary maintenance is forwarded.
3. It should be noted that out of the sum of L. 4,150,000 L. 80,000 in cash will be required. This will be used for cash payments in connection with the office and workshop, and will include such items as paper, cleaning, petrol, car repairs, and the like.
4. May arrangements be made please for the sum to be made available.
5. Receipts and wages sheets will be forwarded by the A.A.S.S. to this office for check.

DAB/EDG.

K.A.

L. D. DEWIS
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

1737

Riparazioni Ponti - Agrigento

(4)
AMGOT/10097/
TC

Azienda Autonoma Statale
della Strada - Palermo
Piazza Giuseppe Verdi, 16

19 Ottobre 3

1. Riferimento V/ lettera del 12 Ottobre
con accluso preventivi per la ricostruzione di
ponti sulle Strade Statali N° 117 e 122.

2. PreghiamoVI invitare offerenti dei N°
1, 2, 4 e 5. Il N° 3 è di minore importanza e
può quindi in questo frattempo essere escluso.

DAB/AS.

Kb.

L. D. DENSMORE
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities

1736

Transmittal

A MGOT/10097/1760

Subject: Bridges Repair. Appl. for

To: Azienda Autonoma Statale della
Palermo, Piazza Giuseppe Verdi, 16

Statale

1. Reference your letter of 12 October
forwarding estimates for reconstruction
of bridges on ~~State~~ State Road. Nos
117 and 122.

2. Please invite tenders for Nos 1, 2,
4 and 5. No 3 is of lower priority
and should therefore be omitted in
the meantime.

In Reply

200

DAB

1735

12 Oct. 1943

A.A.S.S.

Plans & Estimates on
Priority Roads.

Estimate Prices O.K.

Ready for Bids & Contract

Very much so indeed.

N.A.

1734

Ufficio

Protocollo N.

Ref.
(da citare nella risposta)

Oct. 12th, 1943

Subject: Repairing and reconstruction of bridges on State Roads - in the provinces of Agrigento - Catania and Caltanissetta -

Per ogni lettera trattare un solo argomento.

The estimates foresee only works to be executed with masonry without employ of reinforced concrete.

The quantities are given by the measures signed in the alleged plans; only some are given by total quantity. Prices are reasonable.

The estimates that concern the bridge on the State road N° 117 by (Centrale Sicula) foresee the putting in shape of by passes executed by the Forces of U.S. Army, in order to grant the Transit.

Ing. Leo Pericone
LM

1733

M.12



Azienda Autonoma Statale della Strada
(A. A. S. S.)

Compartimento della Viabilità con Sede in Palermo
per le Province di Palermo, Agrigento, Caltanissetta,
Catania, Enna, Messina, Ragusa, Siracusa, Trapani

Palermo, 12 Ottobre 1943

Piazza Giuseppe Verdi, 16 - Tel. no 11.811
Indirizzo Telegrafico Convenzionale: A.A.S.S. - Palermo

N. _____ Sez. _____ Alleg. 10

Risposta al N. _____ Dic. _____ Sez. _____
del _____

O G G E T T O : Preventivi ponti

Si prega trattare in ogni lettera un solo argomento e di indicare nella risposta il numero di protocollo, la Sezione e la data.

A.M.G.O.T

PALERMO

Si trasmettono, acclusi alla presente i preventivi
dei seguenti n.5 ponti da ricostruire :

- #1 Priority 1) - S.S.N.117 bis - Interruzione al Ponte di Tavola al
Km.72+73 in prov di Catania-
- #1 Priority 2) - S.S.N.117 bis - Interruzione al ponte Ceresaro al
Km.76,950 in prov di Caltanissetta
- no Priority 3) - S.S.N.122 - Ponte sul torrente Jacono al Km.14.841 in
prov di Agrigento -
- #1 Priority 4) - S.S.N.122 ponte CipoMazza al Km 43,361 in provincia
di Caltanissetta
- #1 Priority 5) - S.S.N.122- Ponticello al Km 59,186 in prov di Calta-
nissetta-

IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)

1732

[Signature]

STRADA STATALE No 122

"ACRIGENTINA"

oooooooooooo

1 Priority Road

Culvert

Ponticello alla progr. Km. 59.185 di m. 0,50 di luce
in prov. di Caltanissetta: F' andato interamente distrutto .-

Il transito sulla statale è stato ripristinato dalle opere alleate mediante riempimento in terra.-

Occorre provvedere alla totale ricostruzione del manufatto ed alla sistemazione del piano viabile per una lunghezza di ml. 10.*

PREVENTIVO DI SPESA

1)- Scavo di fondazione da m. 0 a m. 4,00 per l'impostazione del manufatto mc. 70,00 a f. 60,00 ^v	£.	4.200,00
2)- Calcestruzzo a Kg. 250 di cemento in fondazione mc. 15,00 a f. 850,00 ^v	"	12.750,00
3)- Muratura in malta di cemento mc. 70,00 a f. 600,00 ^v	"	12.000,00
4)- Lastroni di copertura mq. 10,00 x f. 300,00 ^v	"	3.000,=-
5)- Paramento vista mq. 100,00 x f. 40,00 ^v	"	4.000,=-
6)- Impietramento in opera per massicciata stradale mc. 25,00 a f. 160,00 ^v	"	4.000,=-
7)- Pietrisco compreso spandimento mc. 15 a f. 195,=-	"	2.925,00
8)- Cilindratura meccanica compreso materiale di aggregazione mc. 15 x f. 100,00	"	1.500,=-
9)- Per imprevisti	"	5.625,00
Totale		55.825,00

Il transito sulla statale è stato ripristinato delle por-
ze all'este mediante riempimento in terra.-

Occorre provvedere alla totale ricostruzione del manufat-
to ed alla sistemazione del piano viabile per una lunghezza di
ml. 10.*

PREVENTIVO DI SPESA

1)- Scavo di fondazione da m. 0 + m. 4,00 per l'impo- stazione del manufatto mc. 70,00' a £. 60,00' £.	4.200,00
2)- Calcestruzzo a Kg. 250 di cemento in fondazione mc. 15,00' a £. 250,00' "	12.750,00
3)- Muratura in malta di cemento mc. 70,00' a £. 60,00' "	42.000,00
4)- Lastroni di copertura mq. 10,00' x £. 300,00' "	3.000,=-
5)- Paramento vista mq. 100,00' x £. 40,00' "	4.000,=-
6)- Impietramento in opera per massicciata stradale mc. 25,00' a £. 160,00' "	4.000,=-
7)- Pietrisco compreso spandimento mc. 15' a £. 195,=- "	2.925,00
8)- Cilindratura meccanica compreso materiale di aggregazione mc. 15 x £. 100,00 "	1.500,=-
9)- Per imprevisti "	5.625,00
Totale	£. 80.000,00

Palermo, li 12 OTT



IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)

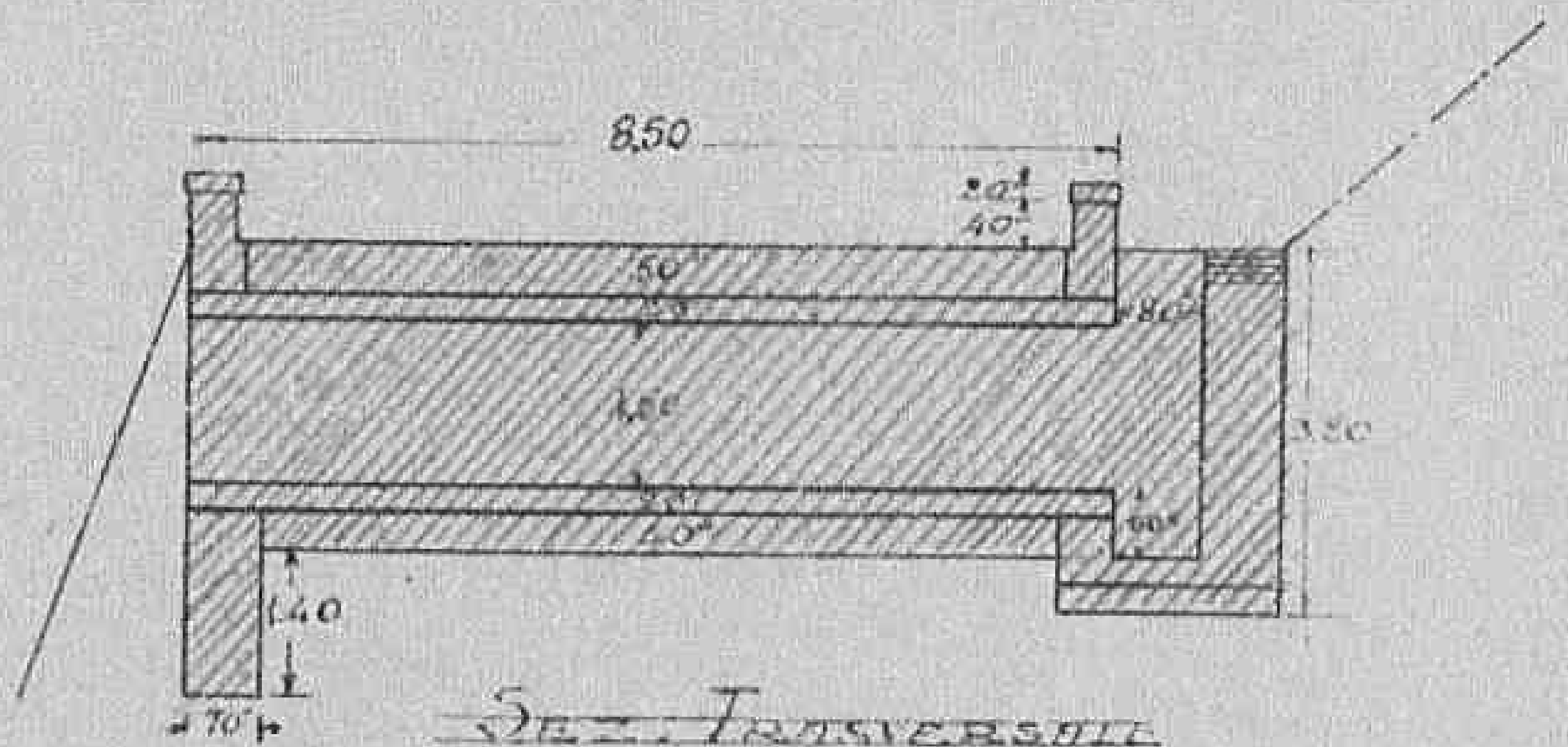
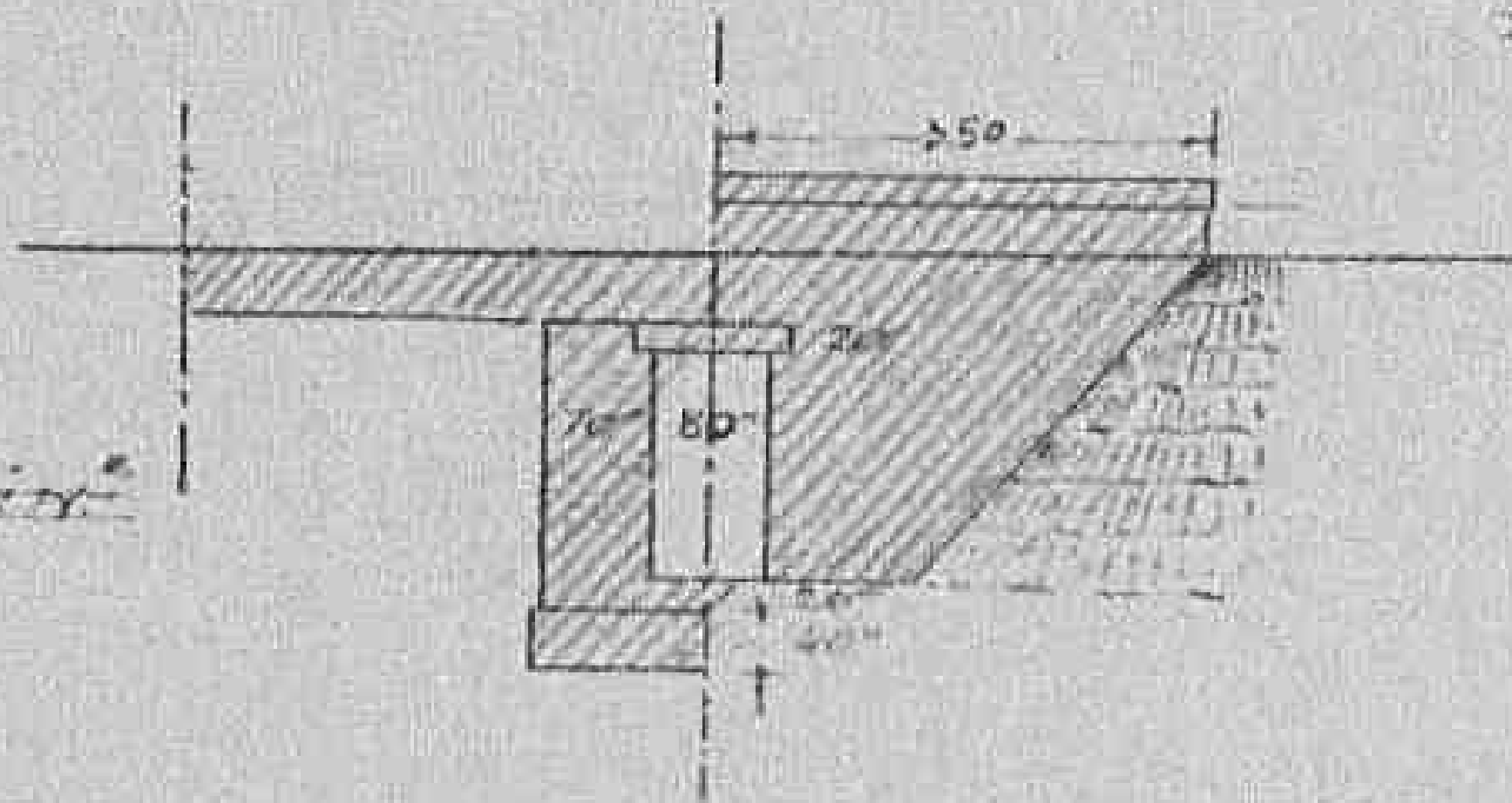
L'INGEGNERE DI SEZIONE
[Signature]
1731

Profilo albanese SS 182

FONBINO ALBAN

1/2 Sez. Longitudinale

1/2 Pro



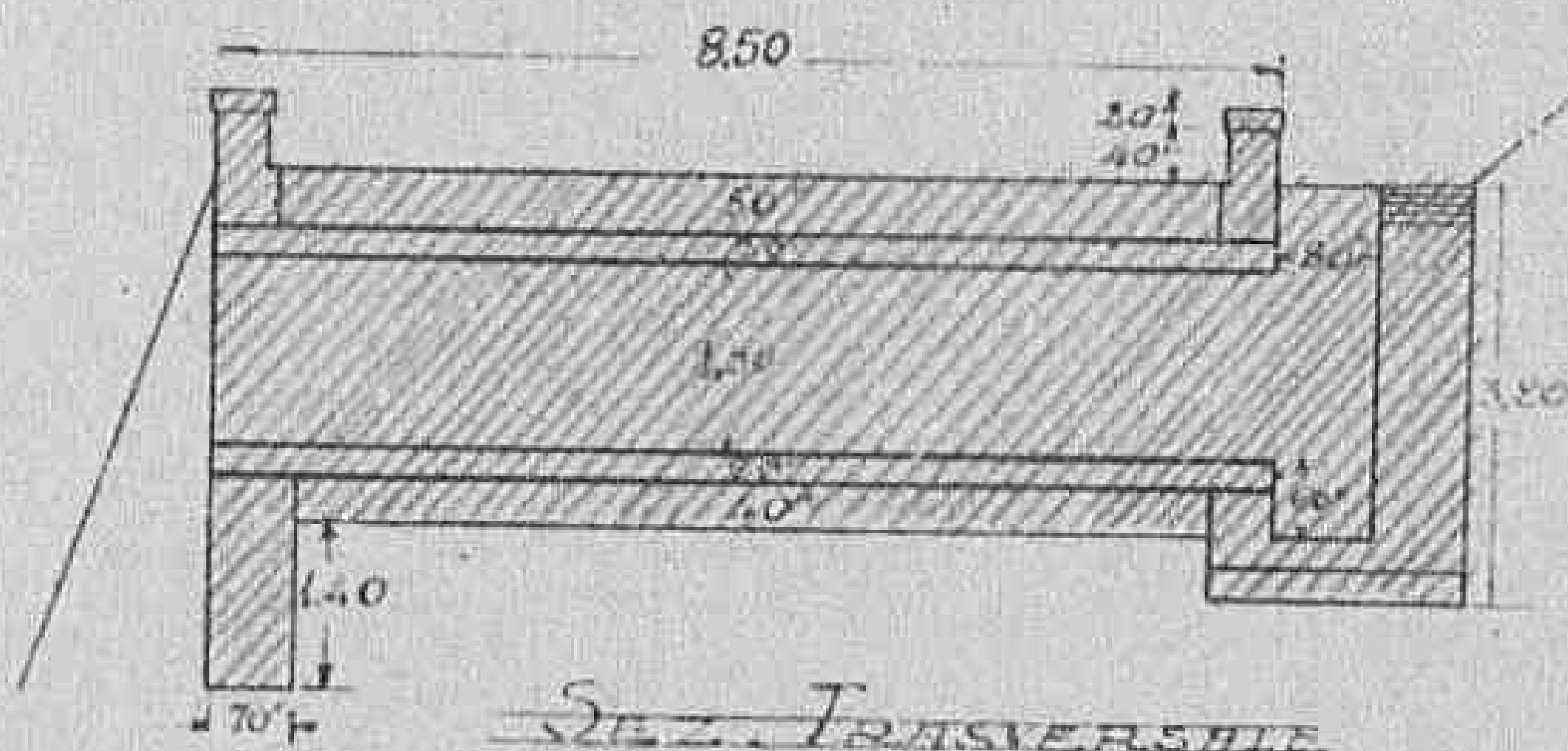
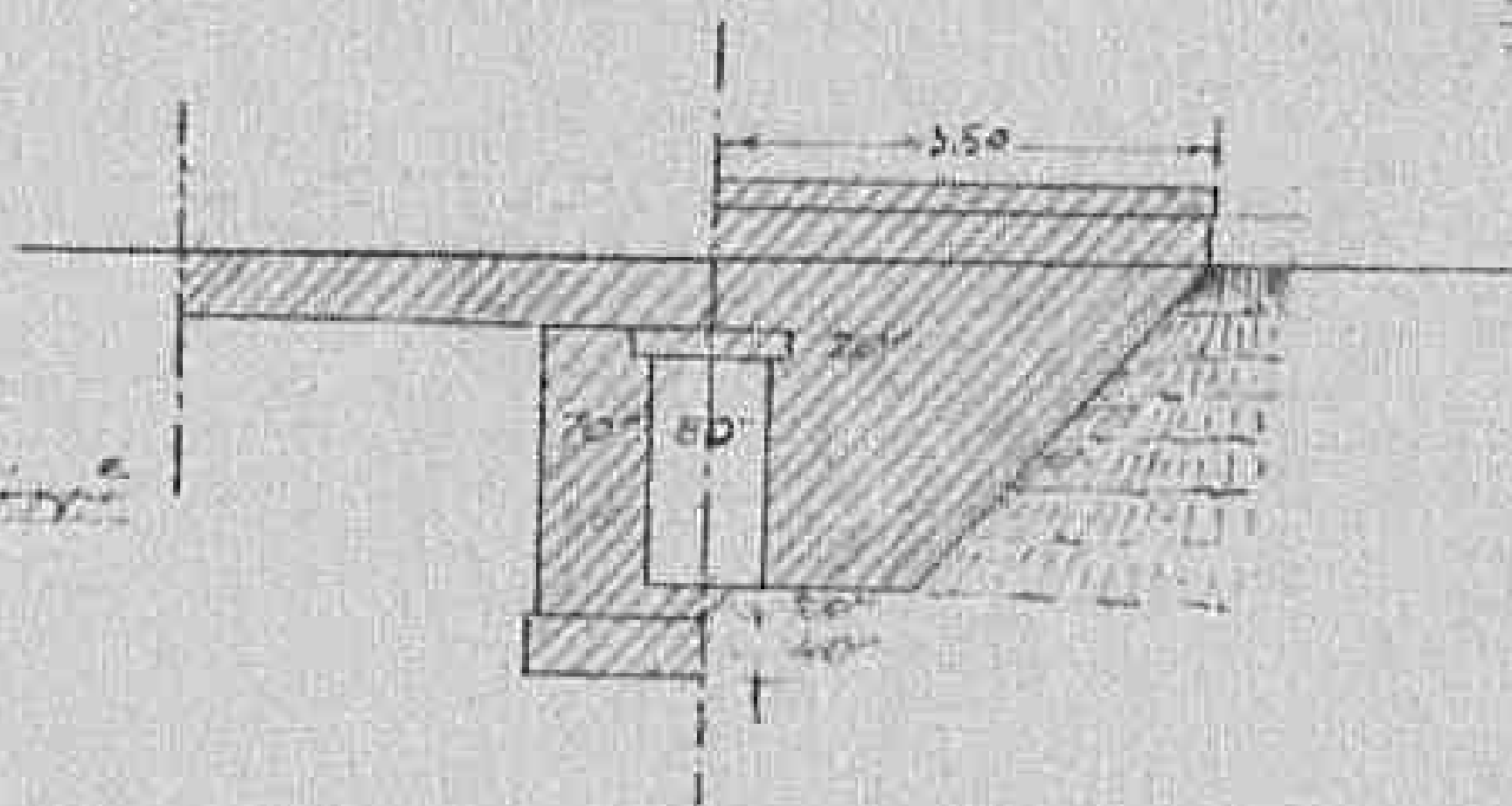
1:100

CONTO ALTERNATIVO 52, 186

TOMBINO ALTM 52, 186

1/2 SEZ. LONGITUDINALE

1/2 PROSPETTO



SEZ. TRASVERSALE

1:100

M.11

#1 Priority Road

STRADA STATALE N.122 " AGRIGENTINA "

Interruzione al Ponte CIPOLLUZZA al Km.43.361 di m.4.15 di luce (Provincia di Caltanissetta)-

---:---:---

Sono andati distrutti : la volta ad arco a tutto sesto, i muri frontali, i parapetti e parte del piano viabile. -
Occorre ricostruire per intero l'arcata, i muri frontali e i parapetti oltre a provvedere alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza del ponte. -
Occorre inoltre riprendere i muri di accompagnamento, a monte e a valle per lesioni varie verificate. -
Il transito sul ponte è stato ripristinato dalle Forze Alleate, mediante passerella in legname. -

PREVENTIVO DI SPESA. -

- | | |
|--|------------|
| 1)-Sgombro di macerie miste a terra e demolizione di murature, restando il pietrame di risulta di proprietà dell'impresa - Compensazione a corpo | £. 4.000,- |
| 2)-Disarmo dell'attuale passerella in legno (a stima) | " 1.500,- |
| 3)-Centinature in legno a tutto centro per la ricostruzione del volto | " 22.100,- |
| mq. 55,25 x £.400 = | |
| 4)-Calcestruzzo e cemento a ql. 300 di cemento | |
| me 0,400 di sabbia e me 0,800 di ghiaia per il | |

Sono andati distrutti : la volta ad arco a tutto sesto, i muri frontali, i parapetti e parte del piano viabile. -
Occorre ricostruire per intero l'arcata, i muri frontali e i parapetti oltre a provvedere alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza del ponte. -
Occorre inoltre riprendere i muri di accompagnamento, a monte e a valle per lesioni varie verificatesi. -
Il transito sul ponte è stato ripristinato dalle Forze Alleate, mediante passerella in legname. -

PREVENTIVO DI SPESA. -

- | | |
|---|------------|
| 1)-Sgombro di macerie miste a terra e demolizione di murature, restando il pietrame di risulta di proprietà dell'impresa - Compenso a corpo | £. 4.000,- |
| 2)-Disarmo dell'attuale passerella in legno (a stima) | " 1.500,- |
| 3)-Centinature in legno a tutto centro per la ricostruzione del volto | " 22.100,- |
| mq. 55,25 x £.400 = | |
| 4)-Calcestruzzo cementizio a q.li.300 di cemento | |
| mc 0,400 di sabbia e mc 0,800 di ghiaia per il volto : | |
| mc. 45 x £.1200 = | " 54.000,- |
| 5)-Smalto per cappa : mc. 3 x £.1.400 = | " 4.200,- |

A riportare £. 85.800,-

1733

STRADA STATALE N.122 " AGRIGENTINA "

#1 Priority Road

Interruzione al Ponte CIPOLLUZZA al Km.43.361 di m.4,15 di
luce (Provincia di Caltanissetta)-

-:!::-

Sono andati distrutti : la volta ad arco a tutto sesto, i muri frontali, i parapetti e parte del piano viabile. -
 Occorre ricostruire per intero l'arcata, i muri frontali e i parapetti oltre a provvedere alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza del ponte. -
 Occorre inoltre riprendere i muri di accompagnamento, a monte e a valle per lesioni varie verificatesi. -
 Il transito sul ponte é stato ripristinato dalle Forze Alleate, mediante passerella in legname. -

PREVENTIVO DI SPESA. -

- | | |
|---|------------|
| 1)-Sgombro di macerie miste a terra e demolizione di murature, restando il pietrame di risulta di proprietà dell'impresa - Compenso a corpo | £. 4.000,- |
| 2)-Disarmo dell'attuale passerella in legno (a stima) | " 1.500,- |
| 3)-Centinature in legno a tutto centro per la ricostruzione del volto
mq. 55,25 x £.400 = | " 22.100,- |
| 4)-Calcestruzzo cementizio a q.li.300 di cemento
mc 0,400 di sabbia e mc 0,800 di ghiaia per il volto :
mq. 45 x £.1200 = | " 54.000,- |

Interruzione al Ponte CIPOLLUZZA al Km.43.361 di m.4,15 di
luce (Provincia di Caltanissetta)-

-:-:-

Sono andati distrutti : la volta ad arco a tutto sesto, i muri frontali, i parapetti e parte del piano viabile. -

Occorre ricostruire per intero l'arresta, i muri frontali e i parapetti oltre a provvedere alla sistemazione del piano viabile in corrispondenza del ponte. -

Occorre inoltre riprendere i muri di accompagnamento, a monte e a valle per lesioni varie verificatesi. -

Il transito sul ponte è stato ripristinato dalle Forze Alleate, mediante passerella in legname. -

PREVENTIVO DI SPESA. -

- | | |
|---|------------|
| 1)-Sgombro di macerie miste a terra e demolizione di murature, restando il pietrame di risulta di proprietà dell'impresa - Compenso a corpo | £. 4.000,- |
| 2)-Disarmo dell'attuale passerella in legno (a stima) | " 1.500,- |
| 3)-Centinature in legno a tutto centro per la ricostruzione del volto | " 22.100,- |
| mq. 55,25 x £.400 = | |
| 4)-Calcestruzzo cementizio a q.li.300 di cemento | |
| mc 0,400 di sabbia e mc 0,800 di ghiaia per il volto : | |
| mc. 45 x £.1200 = | " 54.000,- |
| 5)-Smalto per cappa : mc. 3 x £.1.400 = | " 4.200,- |

A riportare£. 85.800,-

173

Riparto		
6)-Muratura di pietrame e malta cementizia per rinfianchi, muri frontali, piedritti e parapetti; compreso l'onere del paramento di faccia vista: mc. 150 x £. 600 =		£. 85.800,- " 30.000,-
7)-Pietrame in opera per massicciata e sulla variante, per la deviazione del transito ddrante la ricostruzione del volto mc (83+100) x £. 160 =		" 29.280,-
8)-Pietrisco calcareo compatto da 4 + 6 cm. mc (73 + 50) x £. 180 =		" 22.140,-
9)-Spandimento di pietrisco : mc 123 x £. 15 =		" 1.845,-
10)-Cilindratura meccanica, compreso materiale di aggregazione per il solo piano viabile sul ponte : mc 73 x £. 100 =		" 7.300,-
11)-Materiale di aggregazione per la variante provvisoria : mc 15 x £. 100 =		" 1.500,-
12)-Per lavori imprevisi, non suscettibili di esatta preventiva valutazione =		" 12.135,-
	Somma	£. 250.000,-
		=====

Palermo, 11/12/1944

L'INGEGNERE DI SEZIONE

[Signature]

Visto il CAPO COMPARTIMENTO

Vista: mc. 150 x £. 600 =	"	90.000,-
7)-Pietrame in opera per massiciata e sulla variante, per la deviazione del transito durante la ricostruzione del volto		
mc (83+100) x £. 160 =	"	29.280,-
8)-Pietrisco calcareo compatto da 4 + 6 cm.		
mc (73 + 50) x £. 180 =	"	22.140,-
9)-Spandimento di pietrisco:		
mc 123 x £. 15 =	"	1.845,-
10)-Cilindratura meccanica, compreso materiale di aggregazione per il solo piano viabile sul ponte: mc 73 x £. 100 =		
11)-Materiale di aggregazione per la variante provvisoria:		
mc 15 x £. 100 =	"	1.500,-
12)-Per lavori imprevisi, non suscettibili di esatta preventiva valutazione =		
	"	12.135,-
Sommano		£. 250.000,-
=====		

Palermo, li 2 OTT 1947

L'INGEGNERE DI SEZIONE

[Signature]

Visto X IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)

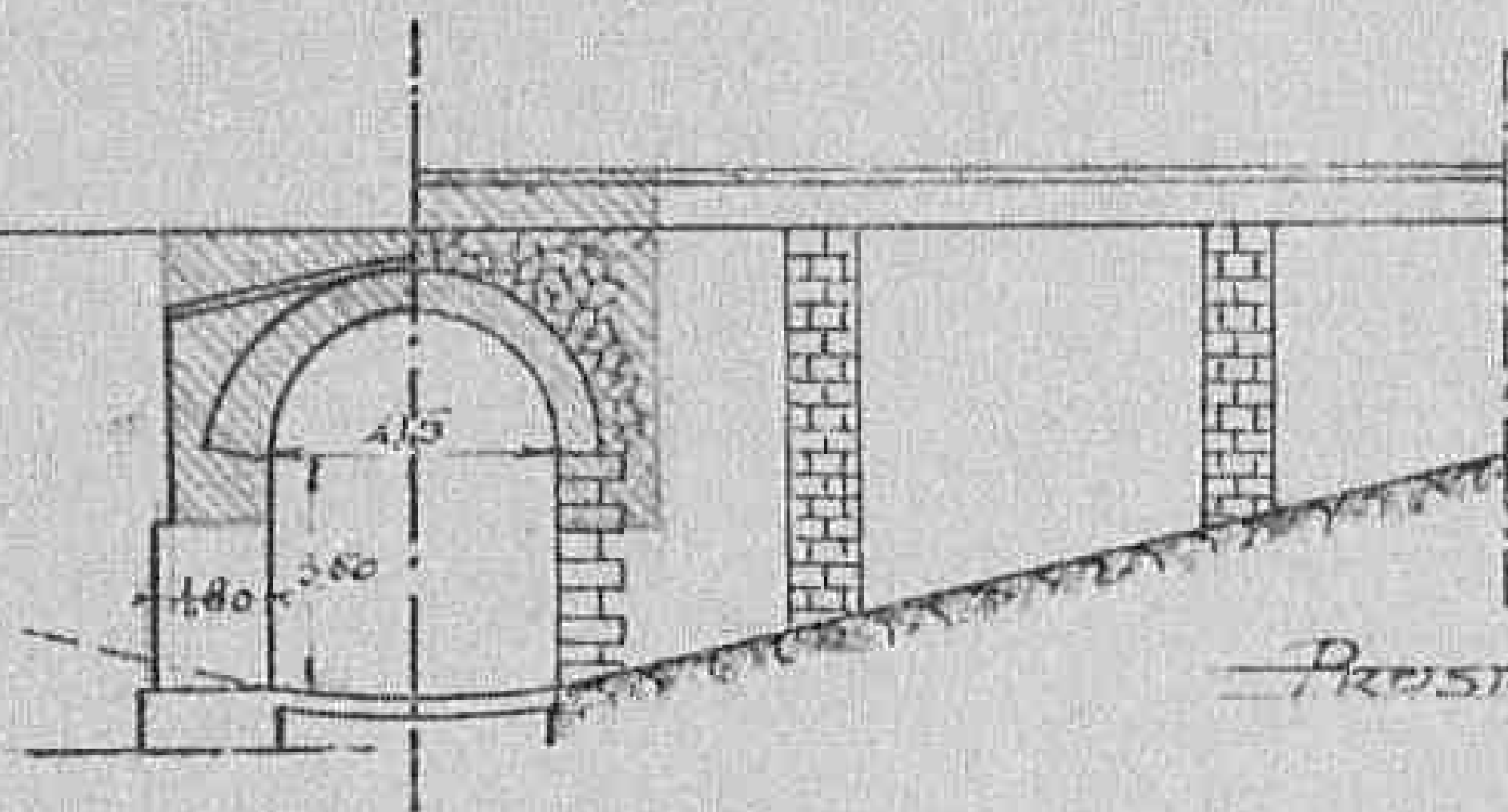
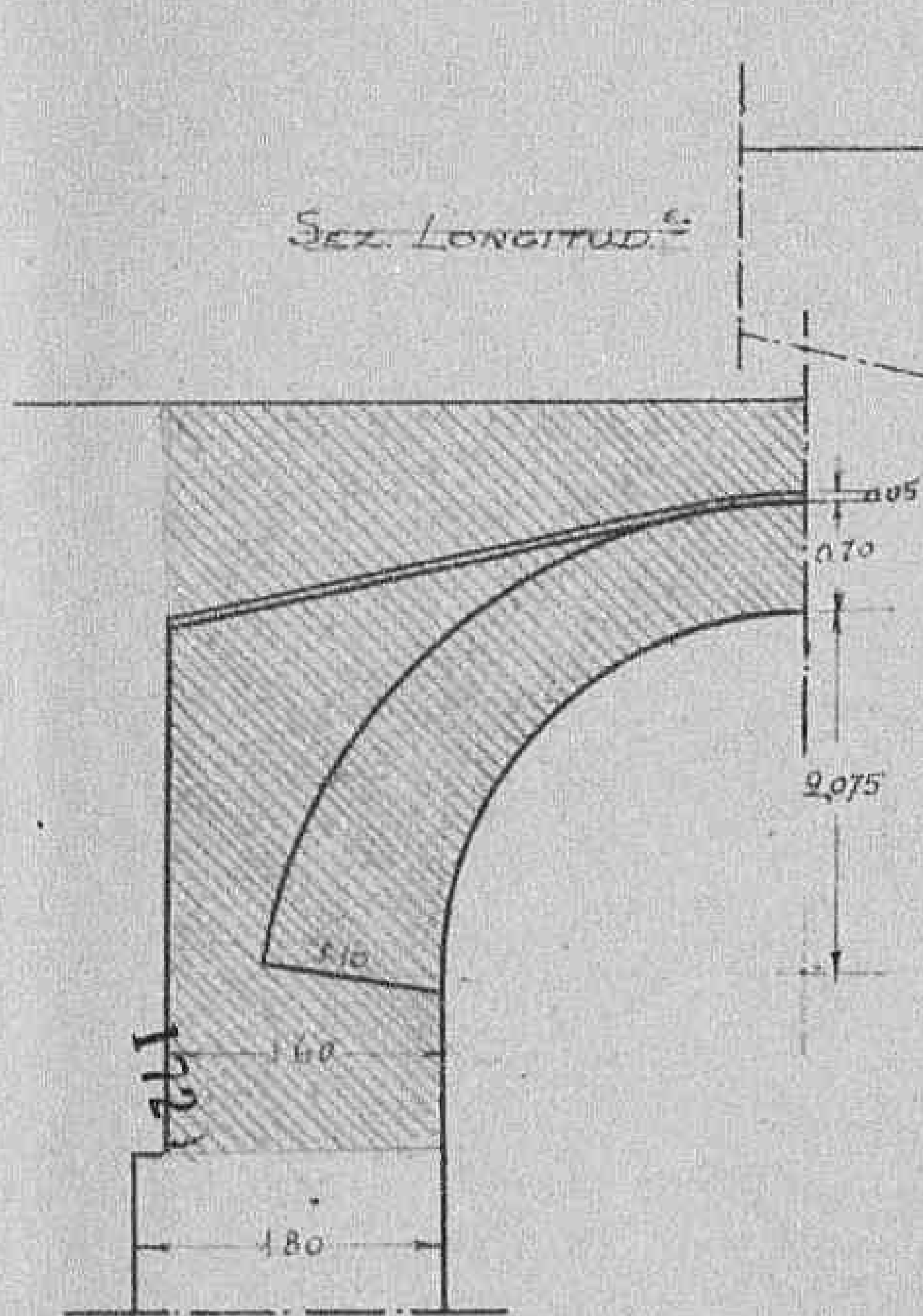


[Signature]

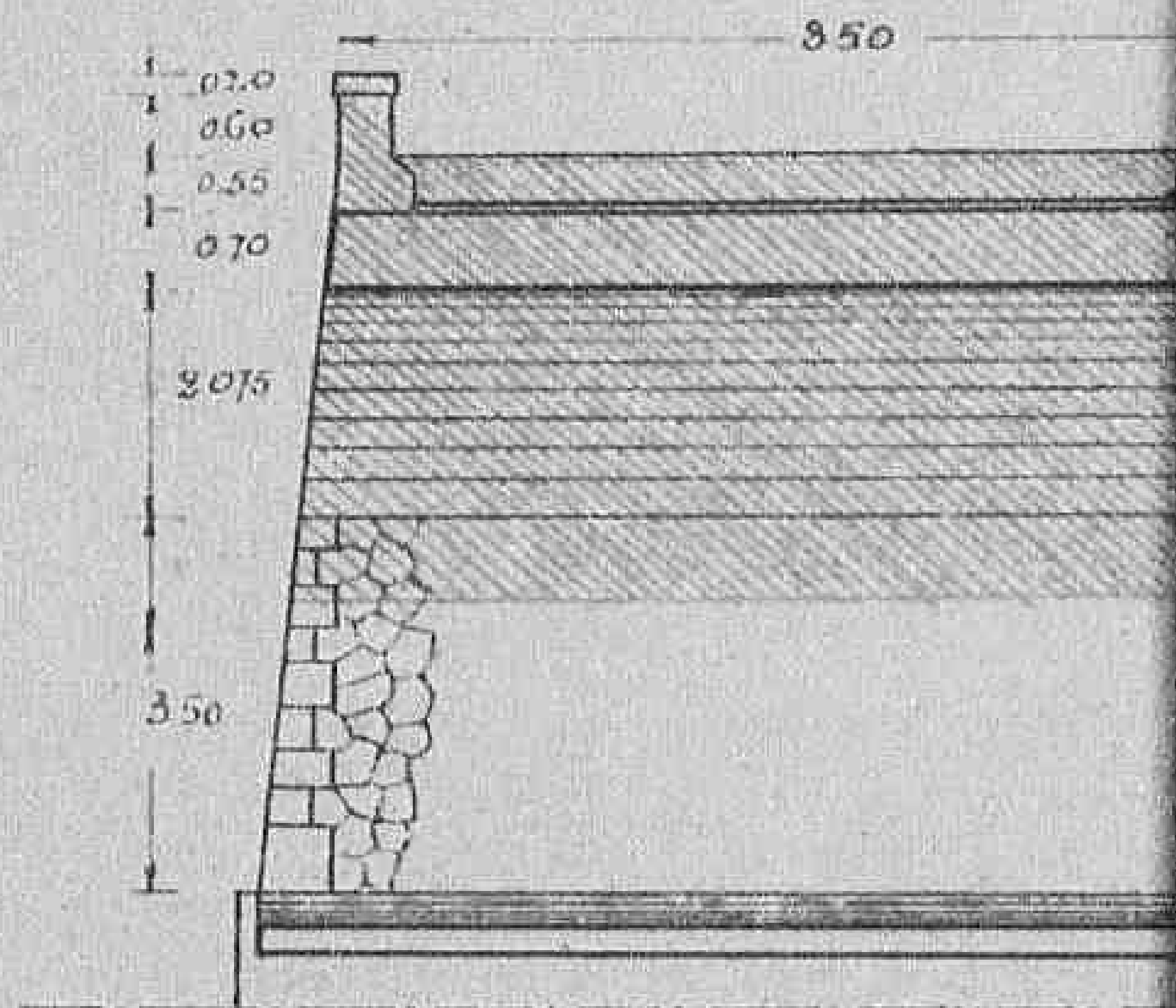
SS 132 - PROV. CALTANISSETTA

PONTE CIRILLUZZA KM 43,36

SEZ. LONGITUD.



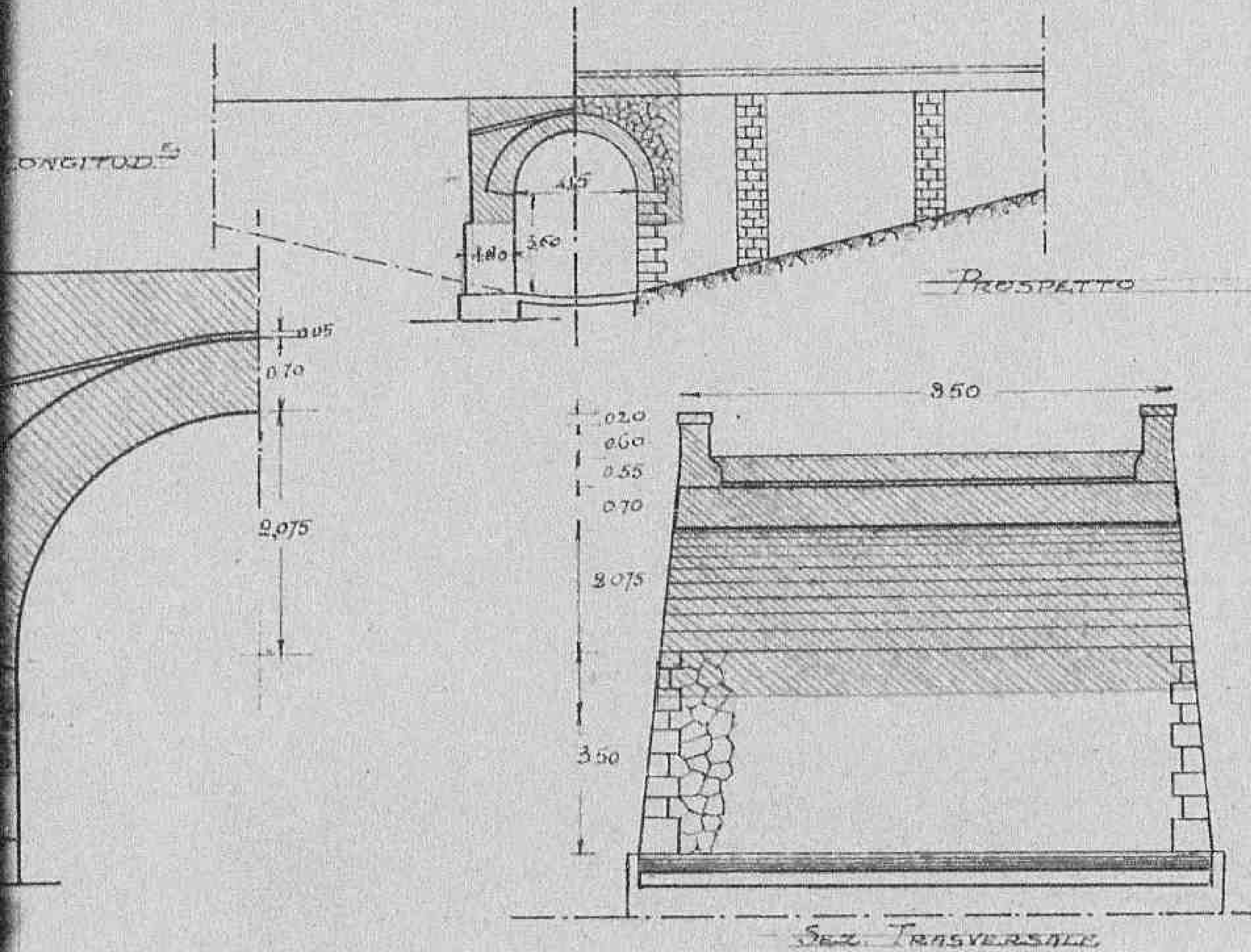
PROSPETTO



SEZ. TRASVERSALE

PROV. CALTANISSETTA

PONTE CIPULLOZZA KM 43.361



STRADA STATALE N. 117 bis

" Centrale Sicula "

41 Military Road

Interruzione al Ponte CERASARO sul Vallone Cimia, al Km. 76,950

in Provincia di Caltanissetta

Sono andati distrutti : l'arco in muratura a tutto sesto di m. 9,00 di luce, i piedritti, i muri frontali e i parapetti - Sono rimasti i muri di accompagnamento - Occorre ricostruire per intero il volto del manufatto, i piedritti, i muri frontali e i parapetti, oltre a provvedere alla sistemazione stradale in corrispondenza del Ponte -

Le Forze Alleate hanno provveduto direttamente alla costruzione di una variante lunga circa ml. 180, a valle dell'opera d'arte - Tale variante, a livellette a fondo naturale, e a pendenze più o meno ripide, non dà alcun affidamento di sicurezza del transito durante il periodo delle piogge -

Occorre pertanto provvedere in primo luogo alla sistemazione di detta variante -

Preventivo di spesa -

a) - Sistemazione della variante -

1) - Sgombro di materiale polveroso :

180 x 6,00 x 0,20 = mc 216[✓] x £. 27 = £. 5.832,00

2) - Scavo di materie per rettificazione di livellette:

mc. 100 x £. 45 = " 4.500,00

3) - Riempimento di materie da cave di prestito :

mc 120 x £. 32 = " 3.840,00

Sono andati distrutti : l'arco in muratura a tutto sesto di m.9,00 di luce, i piedritti, i muri frontali e i parapetti - Sono rimasti i muri di accompagnamento - Occorre ricostruire per intero il volto del manufatto, i piedritti, i muri frontali e i parapetti, oltre a provvedere alla sistemazione stradale in corrispondenza del Ponte - Le Forze Alleate hanno provveduto direttamente alla costruzione di una variante lunga circa ml.180, a valle dell'opera d'arte - Tale variante, a livellette a fondo naturale, e a pendenza più o meno ripide, non dà alcun affidamento di sicurezza del transito durante il periodo delle piogge - Occorre pertanto provvedere in primo luogo alla sistemazione di detta variante -

Preventivo di spesa -

a) - Sistemazione della variante -

- 1) - Sgombrare di materiale polveroso :
180 x 6,00 x 0,20 = mc 216[✓] x £. 27[✓] = £. 5.832,00
- 2) - Scavo di materie per rettifica di livellette:
" mc.100[✓] x £. 45 = " 4.500,00
- 3) - Riempimento di materie da cave di prestito :
" mc 120 x £. 32[✓] = " 3.840,00
- 4) - Impiattamento in opera per massicciata stradale:
180 x 5,00 x 0,20 = mc. 180 x £.230 = " 41.400,00

A riportare

£925.572,00

Riporto	£. 55.572,00
5)-Pietrisco calcareo o arenario compatto da 4 + 6 cm. compreso l'onere dello spandimento sulla variante :	
180 x 5,00 x 0,15 = mc 135 x £. 280 =	37.800,00
6)-Materiale di aggregazione :	
180 x 5 x 0,05 = mc 45 x £. 180 =	8.100,00
7)-Cilindratura con rullo di pietra, a mano :	
mc 135 x £. 40 =	5.400,00

b)- Ricostruzione del Ponte

1)-Sgombro di materie miste a terra e demolizio- ne di muraure, restando il pietrame di risul- ta di proprietà dell'impresa - Compenso a corpo	" 5.000,00
2)-Scavo di sbancamento di terreno di qualunque natura e consistenza, asciutto o bagnato, com- preso l'onere dell'allontanamento a rifiuto: mc 70' x £. 35 =	" 2.450,00
3)-Scavo di fondazione da m. 0 + 2 di profondi- tà, compreso l'opere della sbadacchiatura a cassa chiusa : mc. 100 x £. 50' =	" 5.000,00
4)-Idem da m. 2 + 4 di profondità : mc 60' x £. 65 =	" 3.900,00
5)-Calcestruzzo per fondazione a Kg 200 di ce- mento :	
mc 72,80' x £. 900 =	" 65.520,00

6)-Muratura di pietrame e malta cementizia per
piedritti, muri frontali e d'accompano, rin-
fianchi, volto, ecc. compreso l'onere del pa-

180 x 5,00 x 0,15 = mc 135 x £.280 = " 37.800,00
 6)-Materiale di aggregazione: " 8.100,00
 180 x 5 x 0,05 = mc 45 x £. 180 = " 8.100,00
 7)-Cilindratura con rullo di pietra, a mano: " 5.400,00
 mc 135 x £. 40 = " 5.400,00

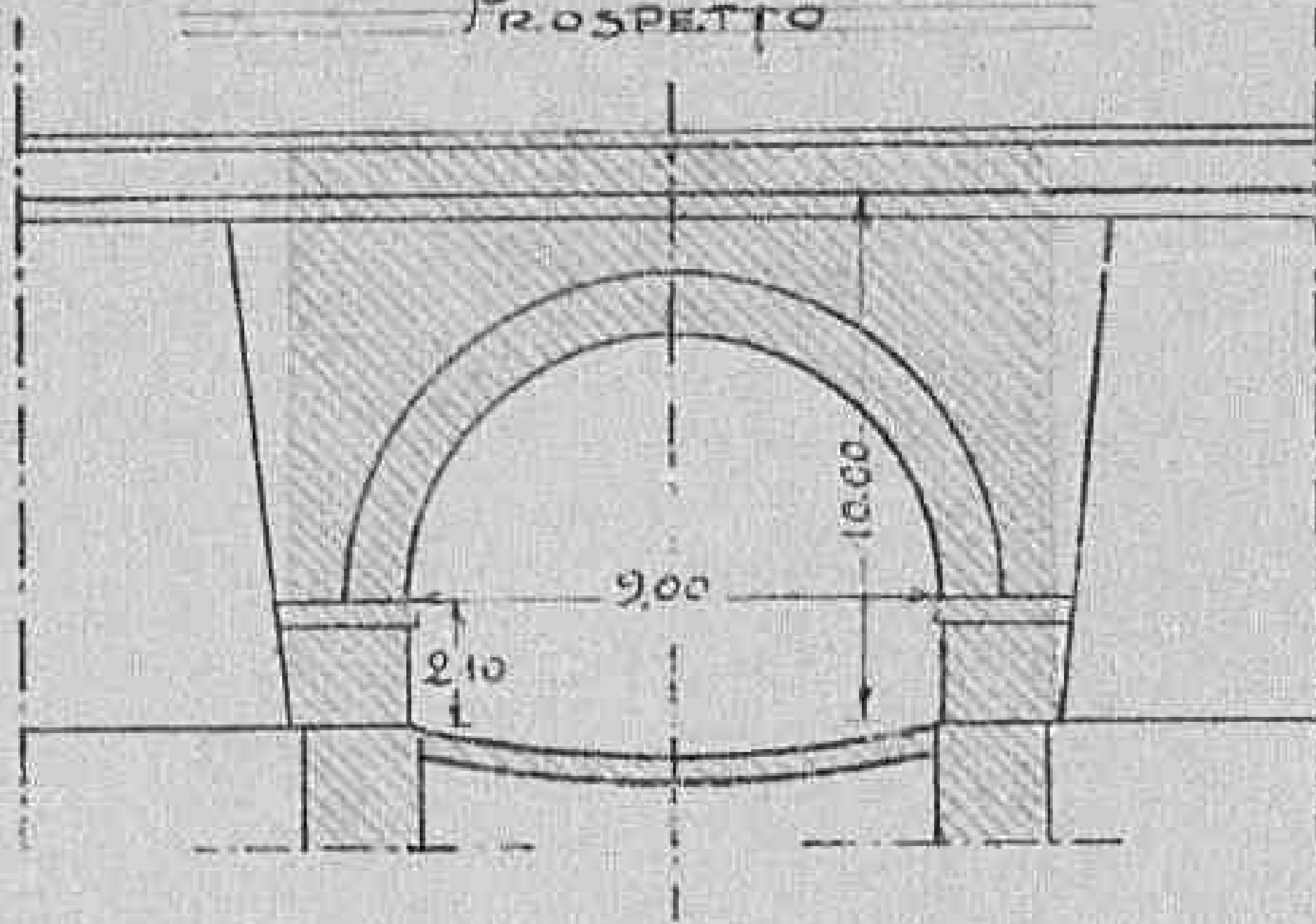
b)- Ricostruzione del Ponte

1)-Sgombro di materie miste a terra e demolizio-
 ne di murature, restando il pietrame di risul-
 ta di proprietà dell'impresa - " 5.000,00
 Compenso a corpo
 2)-Scavo di sbancamento di terreno di qualunque
 natura e consistenza, asciutto o bagnato, com-
 preso l'onere dell'allontanamento a rifiuto:
 mc 70 x £. 35 = " 2.450,00
 3)-Scavo di fondazione da m. 0 + 2 di profondi-
 tà, compreso l'onere della sbadocchiatura a
 cassa chiusa: mc. 100 x £. 50 = " 5.000,00
 4)-Idem da m. 2 + 4 di profondità: " 3.900,00
 mc 60 x £. 65 =
 5)-Calcestruzzo per fondazione a Kg 200 di ce-
 mento: " 65.520,00
 mc 72,80 x £. 900 =
 6)-Muratura di pietrame e malta cementizia per
 piedritti, muri frontali e d'accompagno, rin-
 fianchi, volto, ecc. compreso l'onere del pa-
 ramento di faccia vista: " 138.000,00
 mc 230 x £. 600 =
 A riportare ... £. 326.742,00

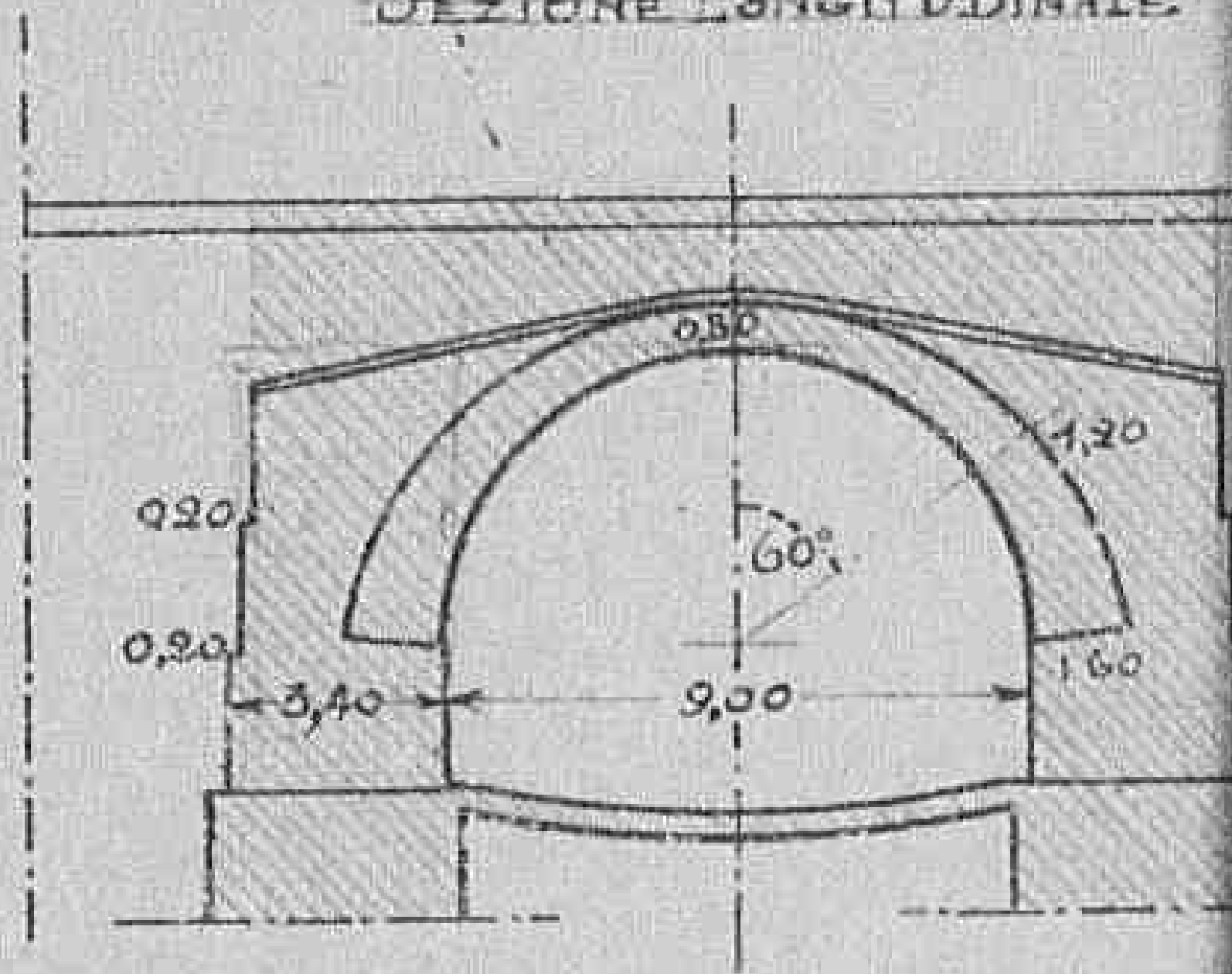
0 7 2 9

SS. 1174 PONTE CECASARO AL KM 76.950 ~

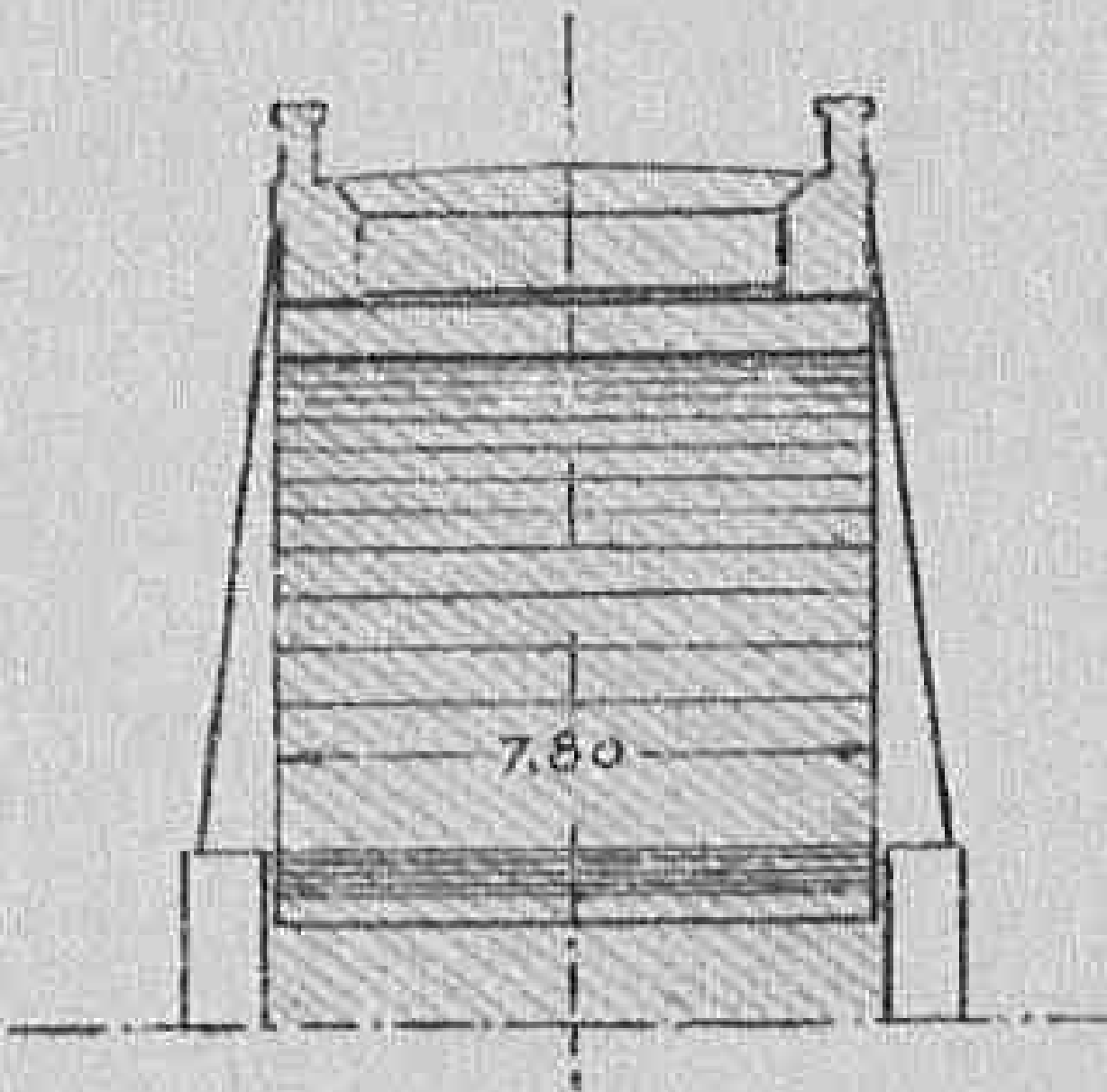
PROSPETTO



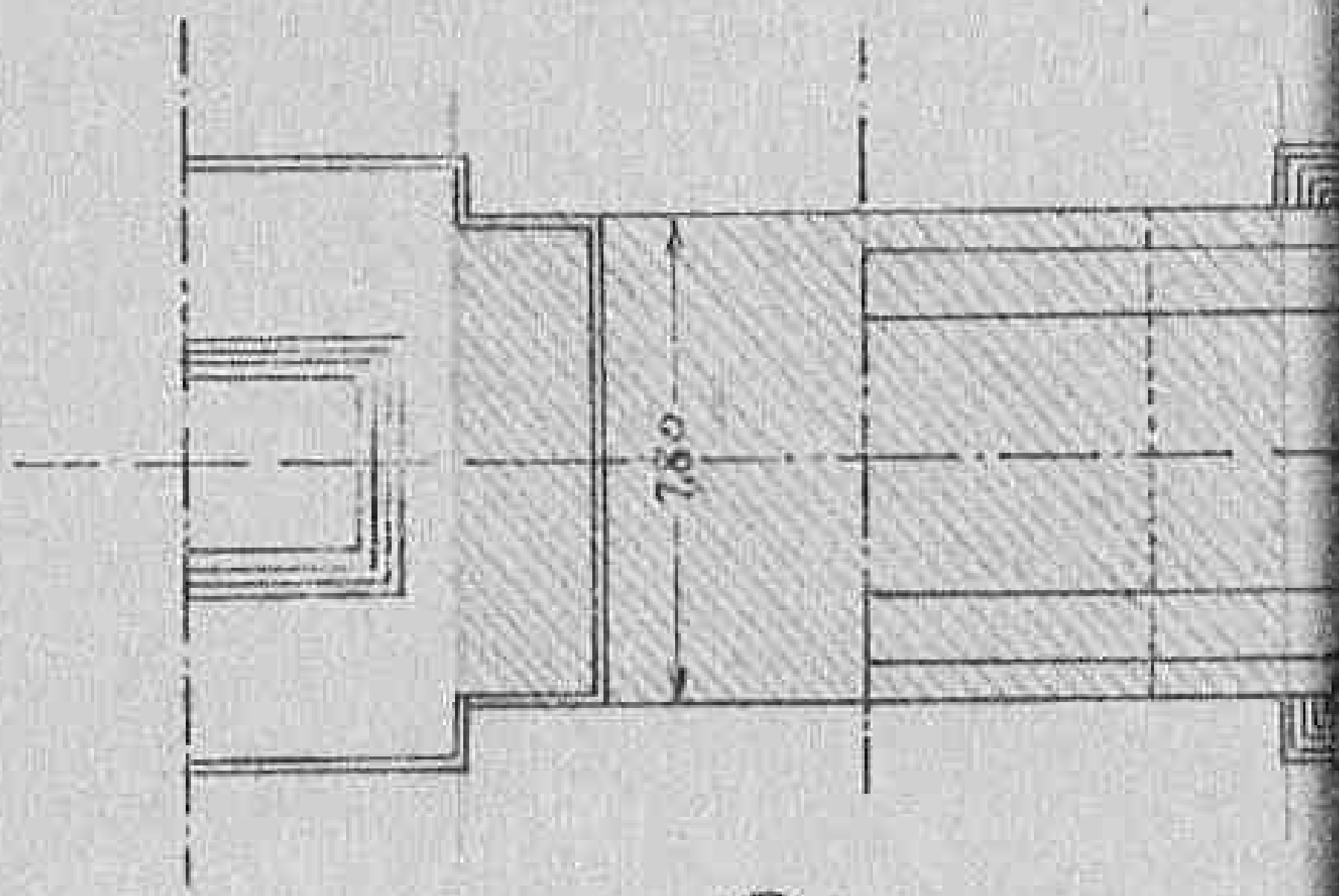
SEZIONE LONGITUDINALE



1:200



SEZIONE TRASVERSALE

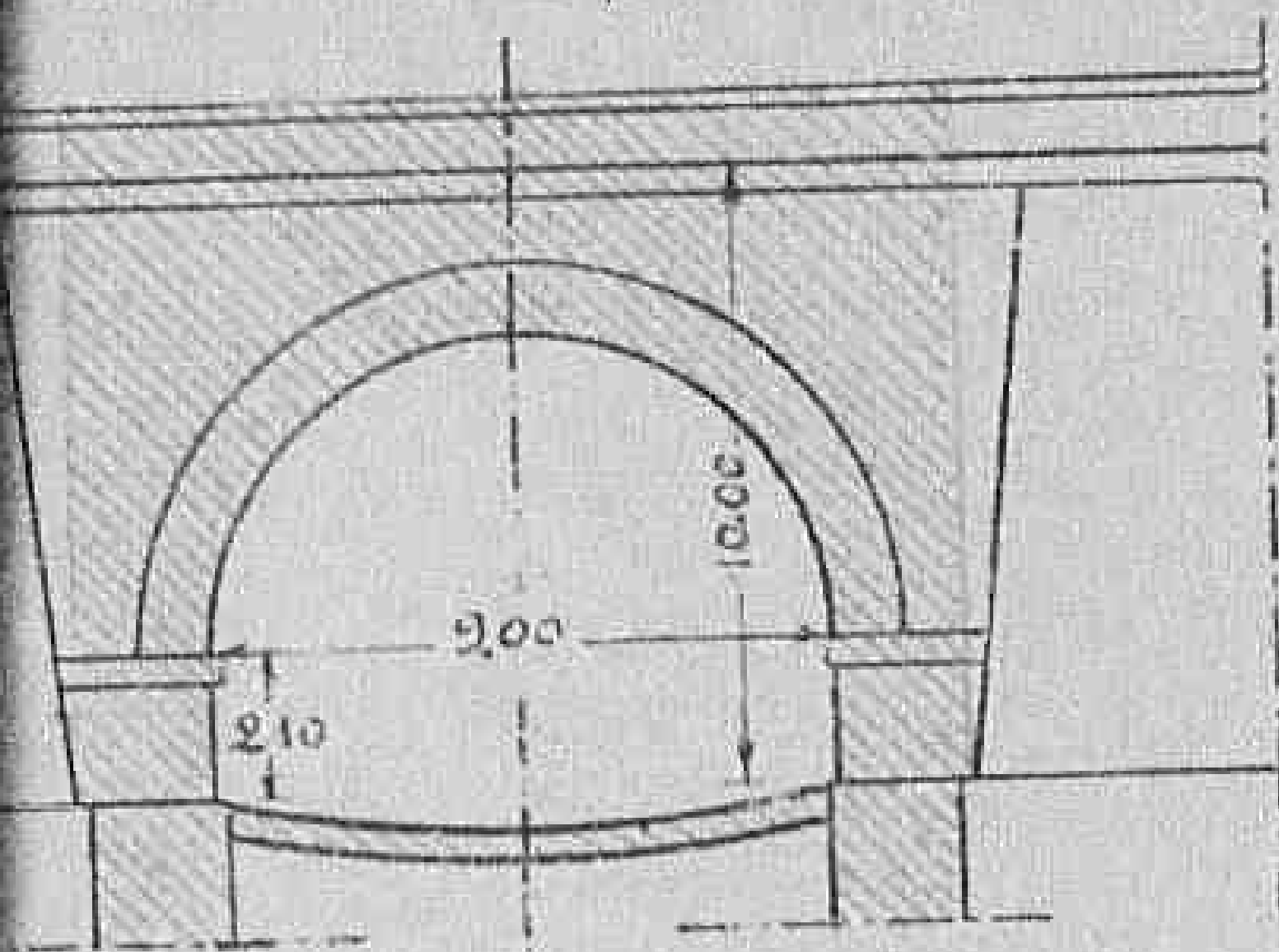


PIANTA

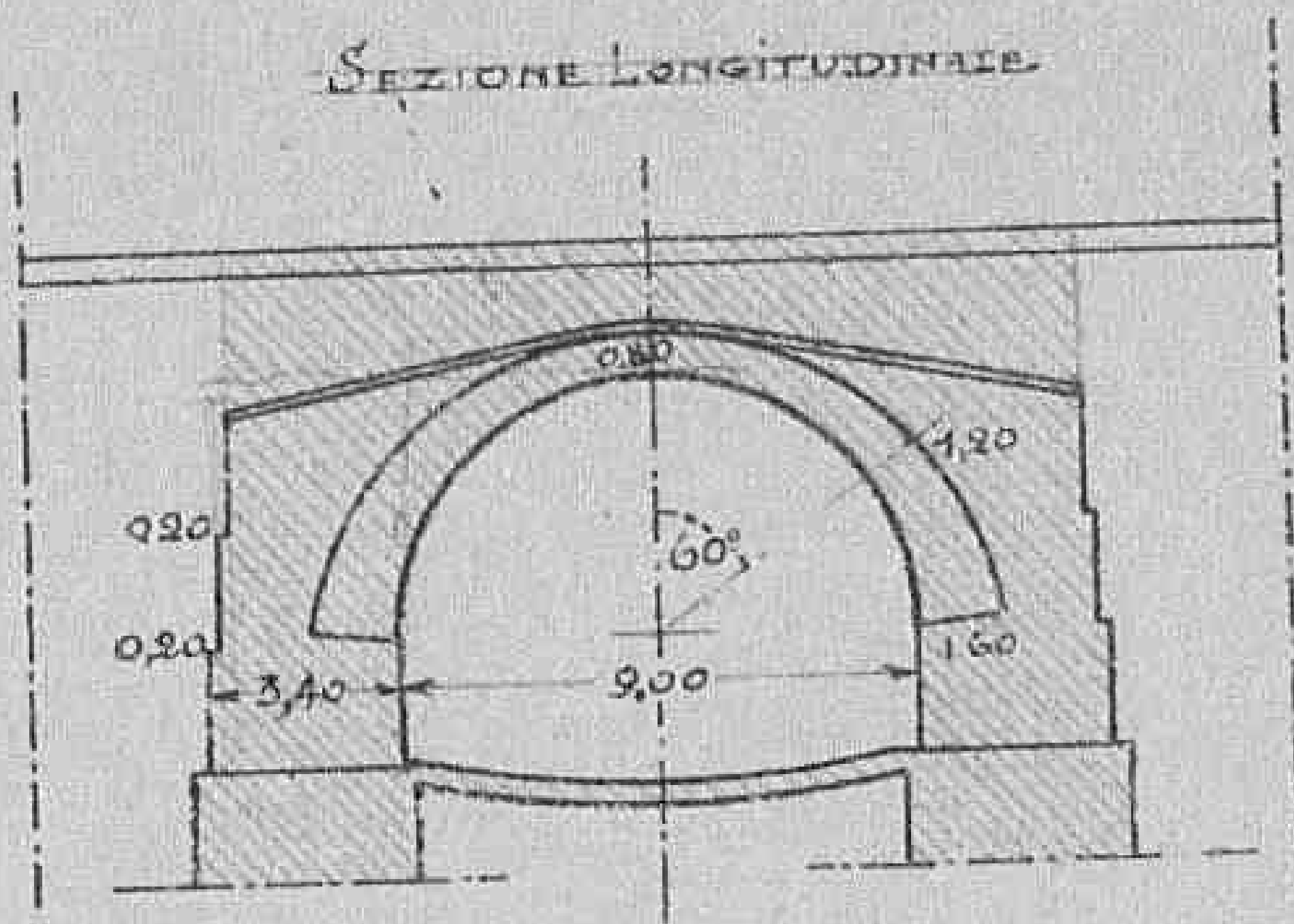
1121

SS 1176 PONTE CERASARO AL KM 76.950 ~

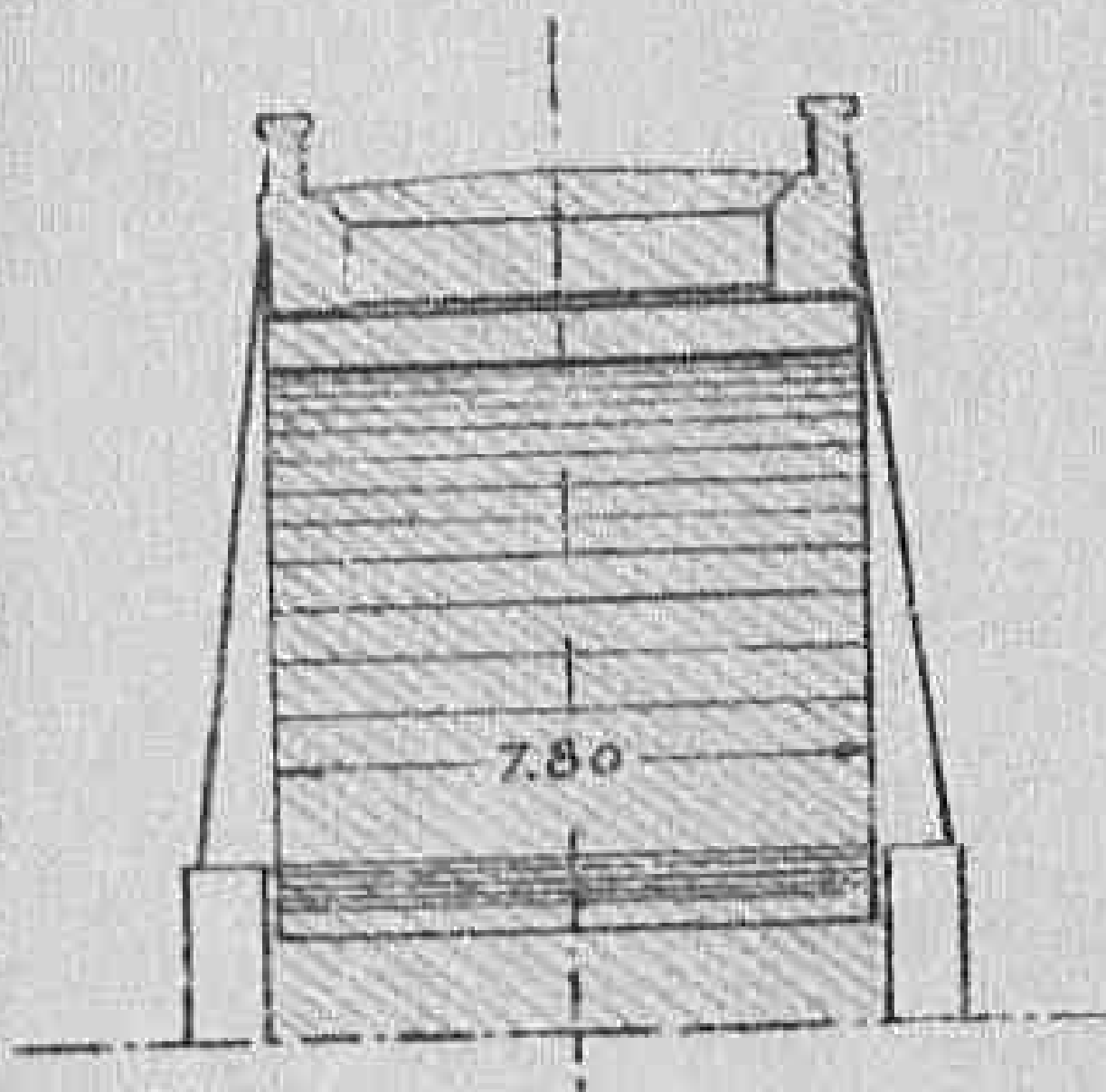
PROSPETTO



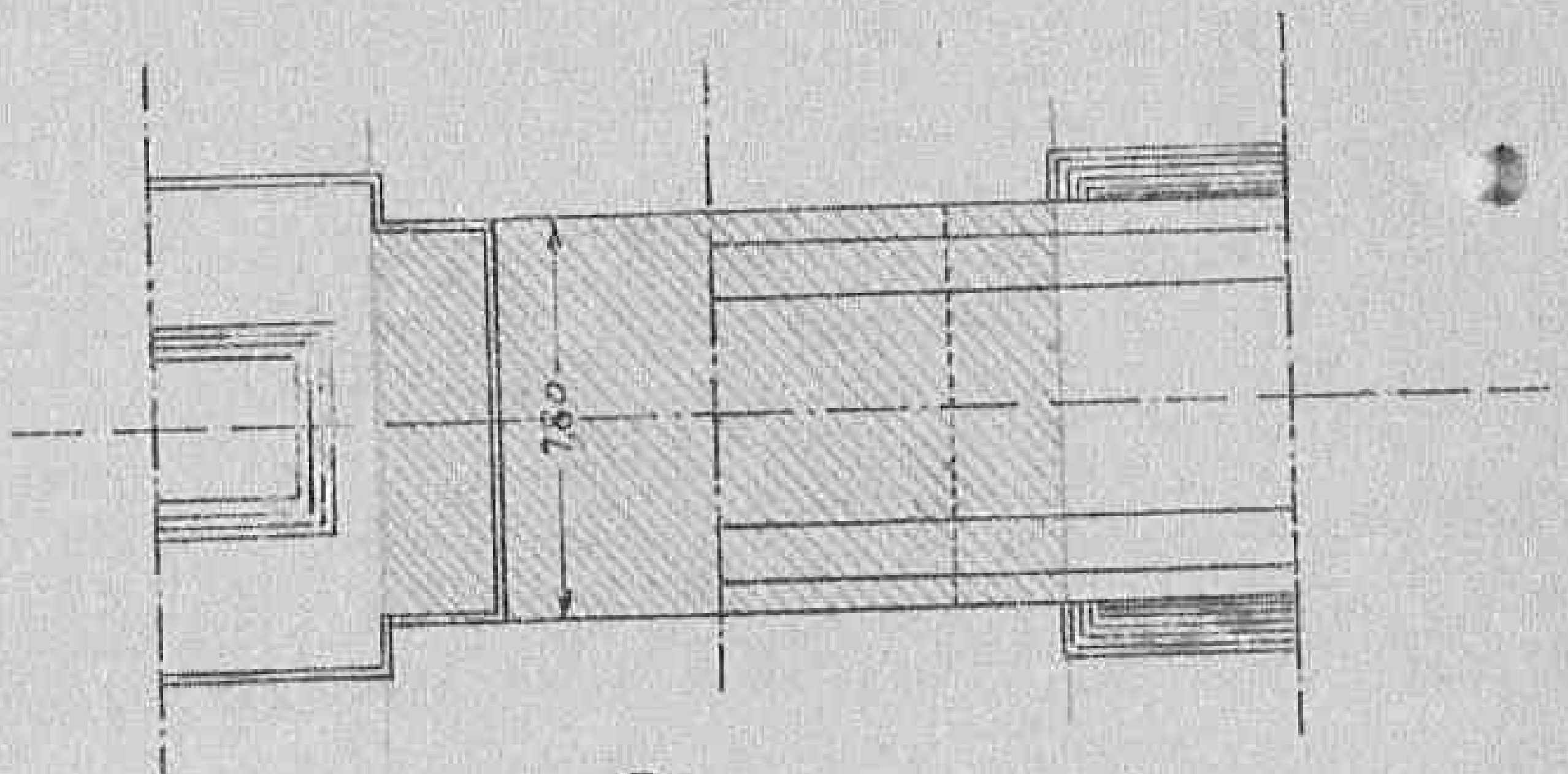
SEZIONE LONGITUDINALE



1:200



SEZIONE TRASVERSALE



PIANTA

Riporto	£. 326.742,00
7)-Calcestruzzo cementizio a Kg 300 di cemento, per il volto : ✓ mc 146,95 x £.1.200 =	" 176.340,00
8)-Smalto per cappa : mc 5,95 x £.1.400 ✓ =	" 8.330,00
9)-Centinatura in legno a tutto centro per costruzione di volti : mq 141,30 x £.600 ✓ =	" 84.780,00
10)-Muratura in pietra da taglio e malta cementizia per fasce, cantonali, soglie ecc. mc. 800 x £.2000 =	" 16.000,00
11)-Pietrame per riempimenti e per massicciata stradale in opera : mc 160 x £.230 ✓ =	" 36.800,00
12)-Pietrisco calcareo o arenario compatto da 4 + 6 cm, dato sparso su strada mc 50 x £. 280 ✓ =	" 14.000,00
13)-Cilindratura meccanica, compreso il materiale di aggregazione : mc 50 x £. 100 ✓ =	" 5.000,00
14)-Per lavori diversi, non suscettibili di esatta preventiva valutazione	" 32.008,00
Somma	700.000,00

Palermo, 11 2 1955

L'INGEGNERE DI SEZIONE

F. M. M.

mc 146,95 x £.1.200 =	"	176.340,00
8)-Smalto per cappa :		
mc 5,95 x £.1.400 =	"	8.330,00
9)-Centinatura in legno a tutto centro per costruzione di volti :		
mq 141,30 x £.600 =	"	84.780,00
10)-Muratura in pietra da taglio e malta cementizia per fasce, cantonali, soglie ecc.		
mc. 800 x £.2000 =	"	16.000,00
11)-Pietrame per riempimenti e per massicciata stradale in opera :		
mc 160 x £.230 =	"	36.800,00
12)-Pietrisco calcareo o arenario compatto da 4 + 6 cm, dato sparso su strada		
mc 50 x £. 280 =	"	14.000,00
13)-Cilindratura meccanica, compreso il materiale di aggregazione :		
mc 50 x £. 100 =	"	5.000,00
14)-Per lavori diversi, non suscettibili di esatta preventiva valutazione		
	"	32.008,00
Sommario	£.	700.000,00

Palermo, li 12/11/55

L'INGEGNERE DI SEZIONE

Visto, IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)



1725

STRADA STATALE N° 117 BIS

"Centrale Sicula"*#1 Priority Road*Interruzione al Ponte di Tavola al Km. 72:73 in Provincia di Catania.-

oooooooooooo

Il manufatto, in muratura ad arco di m.12 di luce è andato interamente distrutto.-

Occorre ricostruirlo sullo stesso posto a cominciare dalle fondazioni.-

Le Forze Alleate hanno provveduto direttamente alla costruzione di una variante provvisoria, lunga circa ml.300 a monte del manufatto.-

Tale variante, a livellette con pendenze più o meno ripide, è a fondo naturale e non dà alcun affidamento di sicurezza del transito durante la stagione delle piogge.-

Occorre pertanto provvedere in primo luogo alla sistemazione della variante.-

PREVENTIVO DI SPESAa)- Sistemazione della variante

- | | | | |
|---|---|---|------------|
| 1)- Sgombrò del materiale polveroso | $300 \times 6,00 \times 0,20 = \text{mc. } 360 \times \text{£. } 27$ | = | £. 9.720,= |
| 2)- Scavo di materie per rettificazione di livellette | $\text{mc. } 150 \times \text{£. } 45$ | = | " 6.750,= |
| 3)- Riempimento di materie da cave di prestito | $\text{mc. } 200 \times \text{£. } 32$ | = | " 6.400,= |
| 4)- Impietramento in opera per massicciata | $300 \times 5,00 \times 0,20 = \text{mc. } 300 \times \text{£. } 230$ | = | " 69.000,= |
| 5)- Pietrisco calcareo o arenario compatto da 4+6 | | | |

cm. compreso l'onere dello spandimento sulla 1724

Il manufatto, in muratura ad arco di m. 12 di luce è andato interamente distrutto.-

Occorre ricostruirlo sullo stesso posto a cominciare dalle fondazioni.-

Le Forze Alleate hanno provveduto direttamente alla costruzione di una variante provvisoria, lunga circa ml. 300 a monte del manufatto.-

Tale variante, a livellette con pendenze più o meno ripide, è a fondo naturale e non dà alcun affidamento di sicurezza del transito durante la stagione delle piogge.-

Occorre pertanto provvedere in primo luogo alla sistemazione della variante.-

PREVENTIVO DI SPESA

a) - Sistemazione della variante

1) - Sgombro del materiale polveroso			
300 x 6,00 x 0,20 = mc. 360 x £. 27	=	£.	9.720,=
2) - Scavo di materie per rettifica di livellette			
mc. 150 x £. 45	=	"	6.750,=
3) - Riempimento di materie da cave di prestito			
mc. 200 x £. 32	=	"	6.400,=
4) - Impietramento in opera per massiciata			
300 x 5,00 x 0,20 = mc. 300 x £. 230	=	"	69.000,=
5) - Pietrisco calcareo o arenoso compatto da 4-6 cm. compreso l'onere dello spandimento sulla variante: 300 x 5,00 x 0,15 = mc. 225 x £. 280	=	"	63.000,=
6) - Materiale di aggregazione			
300 x 5,00 x 0,05 = mc. 75 x £. 180	=	"	13.500,=
7) - Cilindratura con rullo di pietra a mano			
mc. 225 x £. 40	=	"	9.000,=
A riportare			£. 177.370

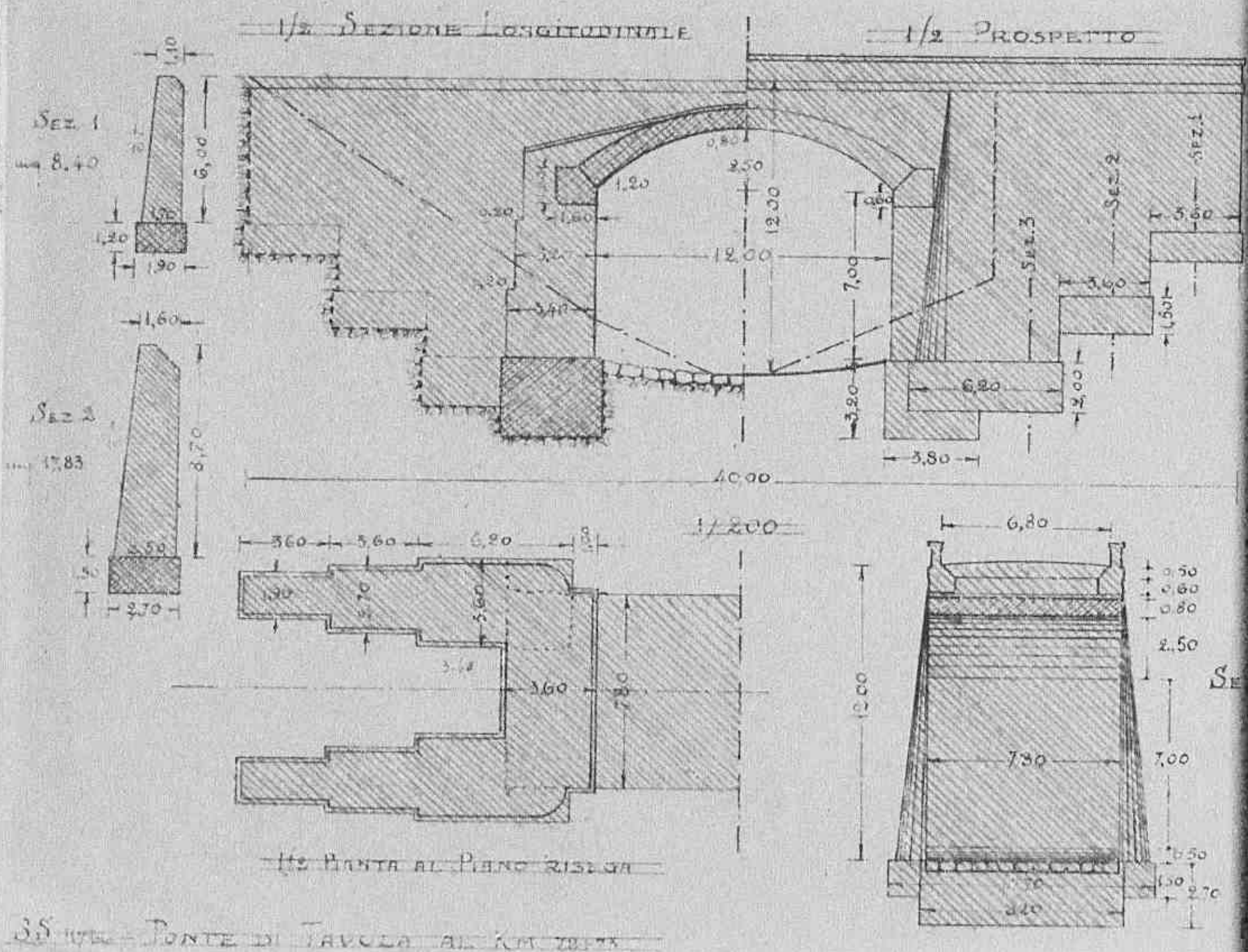
Riparto £. 177 . 370

B) Ricostruzione del Ponte

- 1)- Sgombero di macerie miste a terra e demolizione di murature, restando il pietrame di risulta di proprietà dell'impresa.- Compenso a corpo " 6.000,==
- 2)- Scavo di sbancamento di terreno di qualunque natura e consistenza, assoluto o bagnato, compreso l'onere dell'allontanamento a rifiuto ~~me~~ me. 595 x £. 35 " 20.825,=
- 3)- Scavo di fondazione da m.0 + 2 di profondità compreso l'onere della sbatacchiatura a cassa chiusa me. 350^v x £. 50 " 17.500,=
" 23.400,=
- 4)- Idem da m. 2 + 4 di profondità me. 360^v x £. 65 " 23.400,=
- 5)- Calcestruzzo per fondazione a Kg. 200 di cemento me. 393,03^v x £. 900 " 323.727,=
- 6)- Muratura di pietrame e malta cementizia per piedritti, muri ~~fianchi~~ frontali e d'accompagnamento di faccia vista: me. 1.242,92 x £. 600^v = 745.752,=
- 7)- Calcestruzzo Cementizio a Kg. 300 di cemento per il volto me. 144,44 x £. 1.200 = 173.328,=
- 8)- Smalto per cappa me. 7;33 x £. 1.400^v = 10.262,=
- 9)- Centinatura per costruzione di volti me. 110^v x £. 600^v = 66.000,=
- 10)- Muratura in pietra da taglio e malta cementizia per fasce, cantonali, soglie ecc. me. 28,94 x £. 2.000^v = 57.880,=
- 11)- Pietrame per riempimento e per massicciata stradale, in opera: me. 450 x £. 230^v = 103.500,=

proprietà dell'impresa. - Compenso a corpo	"	6.000,=
2)- Scavo di sbancamento di terreno di qualunque natura e consistenza, asciutto o bagnato, compreso l'onere dell'allontanamento a rifiuto	mc. 595 x £. 35	= 20.825,=
3)- Scavo di fondazione da m.0 + 2 di profondità compreso l'onere della sbatachiatura a cassa chiusa	mc. 350 x £. 50	= 17.500,=
4)- Idem da m. 2 + 4 di profondità mc. 360 x £. 65	"	= 23.400,=
5)- Calcestruzzo per fondazione a Kg. 200 di cemento	mc. 393,03 x £. 900	= 323.727,=
6)- Muratura di pietrame e malta cementizia per piedritti, muri frontali frontali e d'accompagnamento rinfiandi volto ecc. compreso l'onere del paramento di faccia vista:	mc. 1.242,92 x £. 600	= 745.752,=
7)- Calcestruzzo Cementizio a Kg. 300 di cemento per il volto	mc. 144,44 x £. 1.200	= 173.328,=
8)- Smalto per cappa mc. 7:33 x £. 1.400	"	= 10.262,=
9)- Centinatura per costruzione di volti	mq. 110 x £. 600	= 66.000,=
10)- Muratura in pietra da taglio e malta cementizia per fasce, cantonali, soglie ecc.	mc. 28,94 x £. 2.000	= 57.880,=
11)- Pietrame per riempimento e per massicciata stradale, in opera: mc. 450 x £. 230	"	= 103.500,=
12)- Pietrisco calcareo o arenareo compatto, da 4-6 cm. dato sparso su strada: mc. 100 x £. 280	"	= 28.000,=
13)- Cilindratura meccanica, compreso materiale di aggrigazione mc. 100 x £. 100	"	= 10.000,=
14)- Per lavori diversi non suscettibili di esatta pre-		
A riportare	£. 4.763.544	

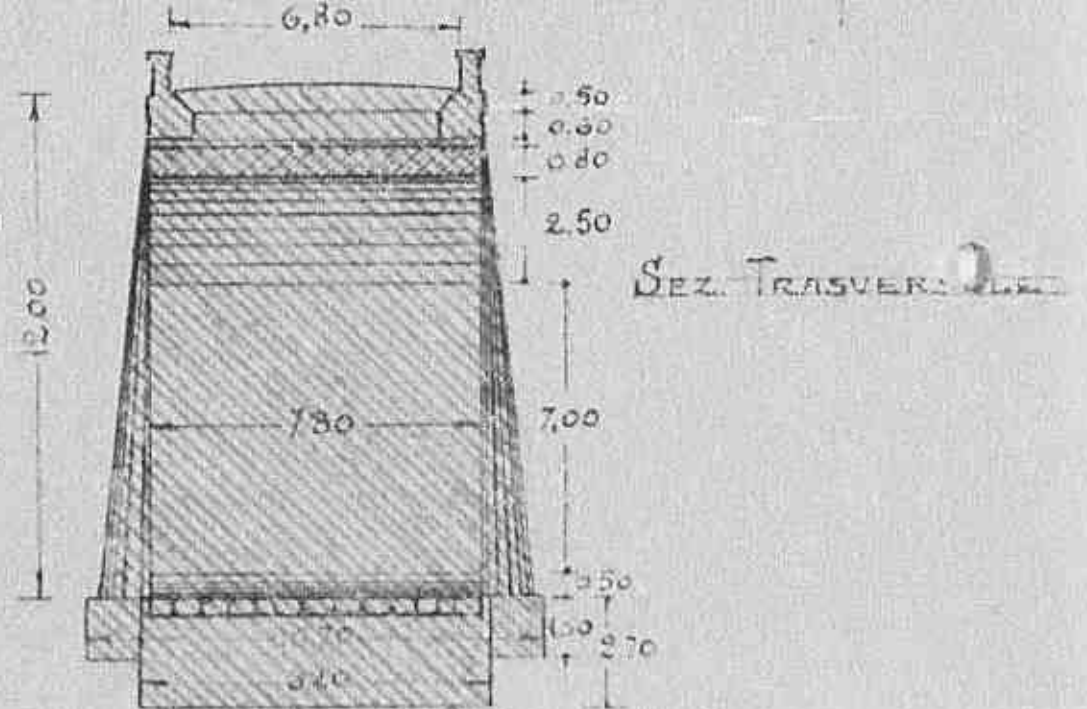
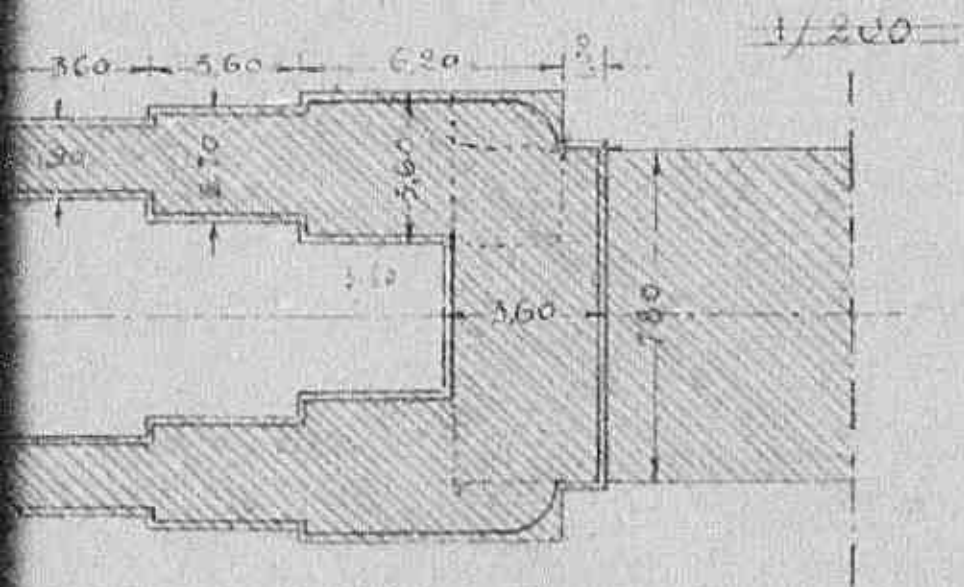
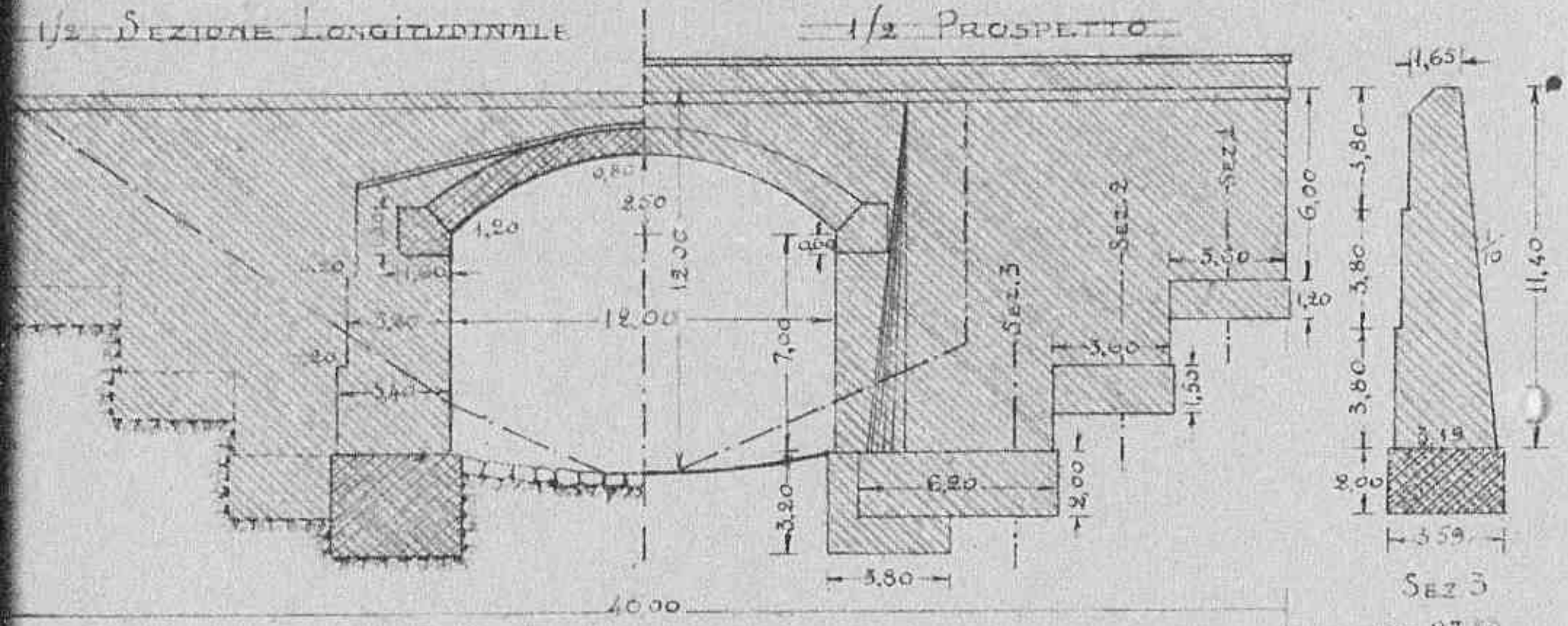
0737



35 Ponte in Tavola al Km 107.73

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE

1/2 PROSPETTO



1/2 Pianta al Piano Risega

SEZ. TRASVERSALE

Es. 1.765.544
Es. 86.456,=
Es. 1.850.000,=
=====

SOMMARIO

Palermo, li 12 OTT '66

L'INGEGNERE DI SEZIONE

[Signature]

Visto: IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)



[Signature]

Capito
ventiva valutazione

12 Oct. 1943
1004/11 TCU

To: AASS (Attention: Spalletti)

Subject: Contracts on State Highway #118

1. We have the tenders for Repairing State Highway #118 from Bolognello to Agrigato.
2. We concur with you that the contracts should be given to Butticci Calogero according to his agreement, and with the approval of AMBOT.
3. It is the responsibility of A.A.S.S. and the contractor to acquire all necessary materials and equipment to successfully prosecute the work.
4. We request that you draw up Contracts with Butticci with AMBOT approval and begin work at once.
5. We will arrange funds to be paid through the Treasurer of Palermo Province. Lt. Col. Benavente

DAB/

Copied to S. C. A. O. Agrigato
" " " Palermo,

~~Transmitted to~~

Re: 10/11/43
172

In Italian

1723

Appalti per la strada statale N° 118

A. A. S. S.
(all'attenzione di M. Spalletti)

17 Ott. 3

ANGOT/10097/FOU

1. Abbiamo i preventivi per i lavori di sistemazione della strada statale N° 118 da Bologneta ad Agrigento.
2. Siamo d'accordo con voi che si debbono affidare gli appalti a Rutticò Calogero in conformità con il suo consenso e con l'approvazione dell'ANGOT.
3. E' responsabilità dell'A.A.S.S. e dell'appaltatore di acquistare tutti i materiali ed attrezzature necessari per portare a buon termine i lavori.
4. Vi chiediamo di esigulare i contratti con Rutticò, con l'approvazione dell'ANGOT, e di iniziare il lavoro immediatamente.
5. Disporremo affinché i fondi vengano pagati per tramite della Tesoreria della Provincia di Palermo.

DAB/AS.

L. D. MARINOSE
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

Per conoscenza:
S.C.A.O. - Agrigento
S.C.A.O. - Palermo

2. Siamo d'accordo con voi che si debbono affidare gli appalti a Battista Calogero in conformità con il suo consenso e con l'approvazione dell'ASCOOT.

3. E' responsabilità dell'A.A.E.S. e dell'appaltatore di acquistare tutti i materiali ed attrezzature necessari per portare a buon termine i lavori.

4. Vi chiediamo di stipulare i contratti con Battista, con l'approvazione dell'ASCOOT, e di iniziare il lavoro immediatamente.

5. Saremo affinché i fondi vengano pagati per tre-
mite della Tesoreria della Provincia di Palermo.

DAB/AS.

5.

LD
L. D. MEMORE
Lt. Col., S. C.
Director, Transportation,
Communications & Utilities.

Per conoscenza:

S.C.A.O. - Agrigento
S.C.A.O. - Palermo

172

17 Ottobre 1943

Belpia

alla A.A.S.S.

(all'attenzione di M. Spaletti).

Oggetto: Appalti per la strada statale n° 118.

1°) Abbiamo i preventivi per i lavori di sistemazione della Strada Statale n° 118 da Bolognello ad Agrigento.

2°) Siamo d'accordo con voi che si debbano affidare gli appalti a Buttici Calogero in conformità con il suo consenso e con l'approvazione dell'AMGOT.

3°) È responsabilità dell'A.A.S.S. e dell'appaltatore di acquistare tutti i materiali ed arredamenti necessari per portare a buon termine i lavori.

4°) Vi chiediamo di stipulare i contratti con Buttici, con l'approvazione dell'AMGOT, e di iniziare il lavoro immediatamente.

5°) Disporremo perché i fondi vengano pagati per tramite della Tesoreria della Provincia di Palermo.

(Lt. Col. Densmore)

istematizzazione della Strada Statale n° 118 da Bolognello ad Agrigento.

2°) Siamo d'accordo con voi che si debbano affidare gli appalti a Buttici Calogero in conformità con il suo consenso e con l'approvazione dell' AMGT.

3°) È responsabilità dell' A.A.S.S. e dell' appaltatore di acquistare tutti i materiali ed arredamenti necessari per portare a buon termine i lavori.

4°) Vi chiediamo di stipulare i contratti con Buttici, con l'approvazione dell' AMGT, e di iniziare il lavoro immediatamente.

5°) Disporremo perché i fondi vengano pagati per tramite della Tesoreria della Provincia di Palermo.

(Lt. Col. Densmore)

Per conoscenza a S.C.F.O. - Agrigento

" " - Palermo.

1721

M.11

STRADA STATALE N.122 " AGRIGENTINA "

no priority
Road

Manufatti distrutti o danneggiati e da ricostruire per intero o parzialmente -

---:---:---:---

Ponte sul torrente Jacone in provincia di Agrigento al Km.:

14.841 di m.7,90 di luce -

E' crollata parte della volta, del muro frontale e del piedritto destro lato valle, nonché i parapetti. -

A monte, i piedritti ed il volto risultano gravemente lesionati e staccati dal corpo del manufatto. -

A valle, al piede della platea, si nota un vortice pregiudizievole alla stabilità del ponte. -

Coccorre provvedere alla demolizione delle parti lesionate ed alla ricostruzione di esse e di parte della volta stessa. -

Coccorre altresì provvedere alla costruzione di una briglia in muratura a valle ed al prolungamento della platea per ml.7,00

PREVENTIVO DI SPESA

- | | |
|--|-----------|
| 1)-Disfacimento di massicciata : | £. 300,- |
| mc. 3,00 x £.100,00 = | |
| 2)-Disfacimento d'impietramento : | |
| mc 44,00 x £. 35,00 = | " 1.540,- |
| 3)-Demolizione di muratura in malta comune in elevazione : | |
| mc 50 x £. 50,00 = | " 2.500,- |
| 4)-Demolizione di muratura comune in fonda- | |

Manufatti distrutti o danneggiati e da ricostruire per intero o parzialmente -

Ponte sul torrente Jacone in provincia di Agrigento al Km.:
14.841 di m.7,90 di luce -
E' crollata parte della volta, del muro frontale e del piedritto destro lato valle, nonché i parapetti. -
A monte, i piedritti ed il volto risultano gravemente lesionati e staccati dal corpo del manufatto. -
A valle, al piede della platea, si nota un vortice pregiudizievole alla stabilità del ponte. -
Occorre provvedere alla demolizione delle parti lesionate ed alla ricostruzione di esse e di parte della volta stessa. -
Occorre altresì provvedere alla costruzione di una briglia in muratura a valle ed al prolungamento della platea per ml.7,00

PREVENTIVO DI SPESA

1)-Disfacimento di massicciata:	£. 300,-
mc. 3,00 x £.100,00 =	
2)-Disfacimento d'impietramento:	" 1.540,-
mc 44,00 x £. 35,00 =	
3)-Demolizione di muratura in malta comune in elevazione:	" 2.500,-
mc 50 x £. 50,00 =	
4)-Demolizione di muratura comune in fondazione:	" 1.500,-
mc 15,00 x £.100,00 =	
5)-Demolizione di pietra da taglio o squadrata	
mc 4,00 x £.200,00 =	£. 800,-
	<u>1.540</u>
A riportare	£. 6.640

Riparto	£. 6.640,-
6)-Scavo di fondazione fino a m.4,00 compresi gli esaurimenti di acqua :	
mc. 15,00 x £. 60,00 =	£. 900,-
7)-Calcestruzzo a Kg 250 di cemento in fondazione	
mc. 40,00 x £. 850 =	" 34.000,-
8)-Muratura comune in malta di cemento :	
mc 125 x £.650 =	" 81.250,-
9)-Muratura di pietra da taglio, volte, cantonali e copertine : mc. 14,00 x £.2.500 =	" 35.000,-
10)-Centinatura volte : mq. 18 a £. 600 =	" 10.400,-
11)-Paramento visto nelle murature comuni :	
mq. 200 x £. 40,00 =	" 8.000,-
12)-Impietramento di grossi elementi di pietra per il riempimento del gorgo	
mc 50,00 x £.250 =	" 12.500,-
13)-Impietramento sopra la volta :	
mc 30,00 x £.120,00 =	" 3.600,-
14)-Pietrisco per la sede viabile :	
mc 30,00 x £.160 =	" 4.800,-
15)-Cilindratura a mano compreso lo spandimento, il materiale di aggregazione e l'acqua :	
mc 3000 x £. 60 =	" 1.800,-
15)-Per lavori imprevisi :	" 11.110,-
Totale	£. 210.000,-

Palermo, 11/12/1977

L'INGEGNERE DI SEZIONE

7)-Calcestruzzo a Kg 250 di cemento in fondazione mc. 40,00 x £. 850 =	" 34.000,-
8)-Muratura comune in malta di cemento: mc 125 x £. 650 =	" 81.250,-
9)-Muratura di pietra da taglio, volte, cantonali e copertine: mc. 14,00 x £. 2.500 =	" 35.000,-
10)-Centinata volte: mq. 18 a £. 600 =	" 10.400,-
11)-Paramento visto nelle mureture comuni: mq. 200 x £. 40,00 =	" 8.000,-
12)-Impietramento di grossi elementi di pietra per il riempimento del gorgo mc 50,00 x £. 250 =	" 12.500,-
13)-Impietramento sopra la volta: mc 30,00 x £. 120,00 =	" 3.600,-
14)-Pietrisco per la sede viabile: mc 30,00 x £. 160 =	" 4.800,-
15)-Cilindratura a mano compreso lo spandimento, il materiale di aggregazione e l'acqua: mc 3000 x £. 60 =	" 1.800,-
15)-Per lavori imprevisi:	" 11.110,-
Totale	£. 210.000,-

Palermo, li 12/11/57

L'INGEGNERE DI SEZIONE

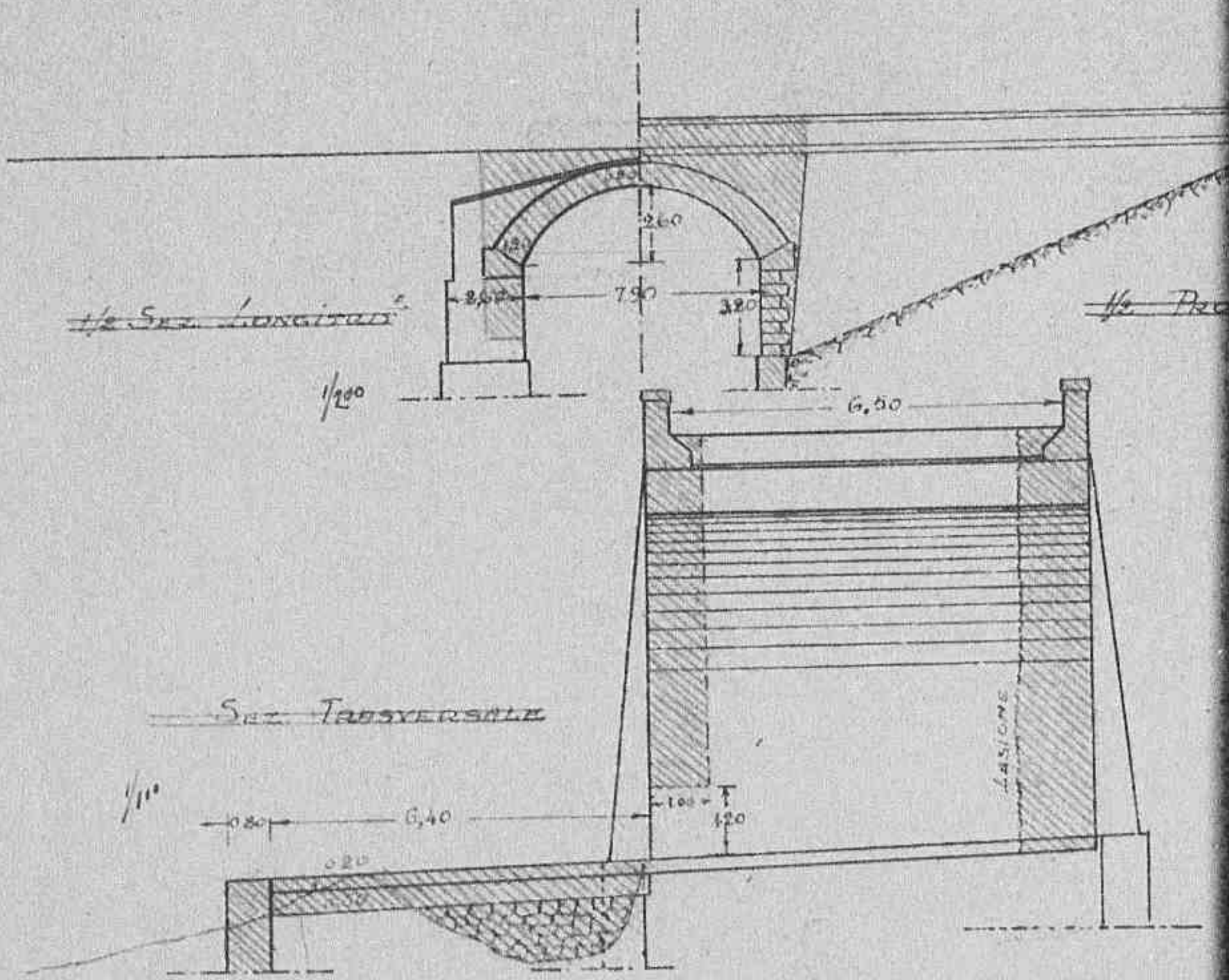
Via: IL CAPO COMPARTIMENTO
(Mario Spalletti)



0749

Prov. di Agrigento

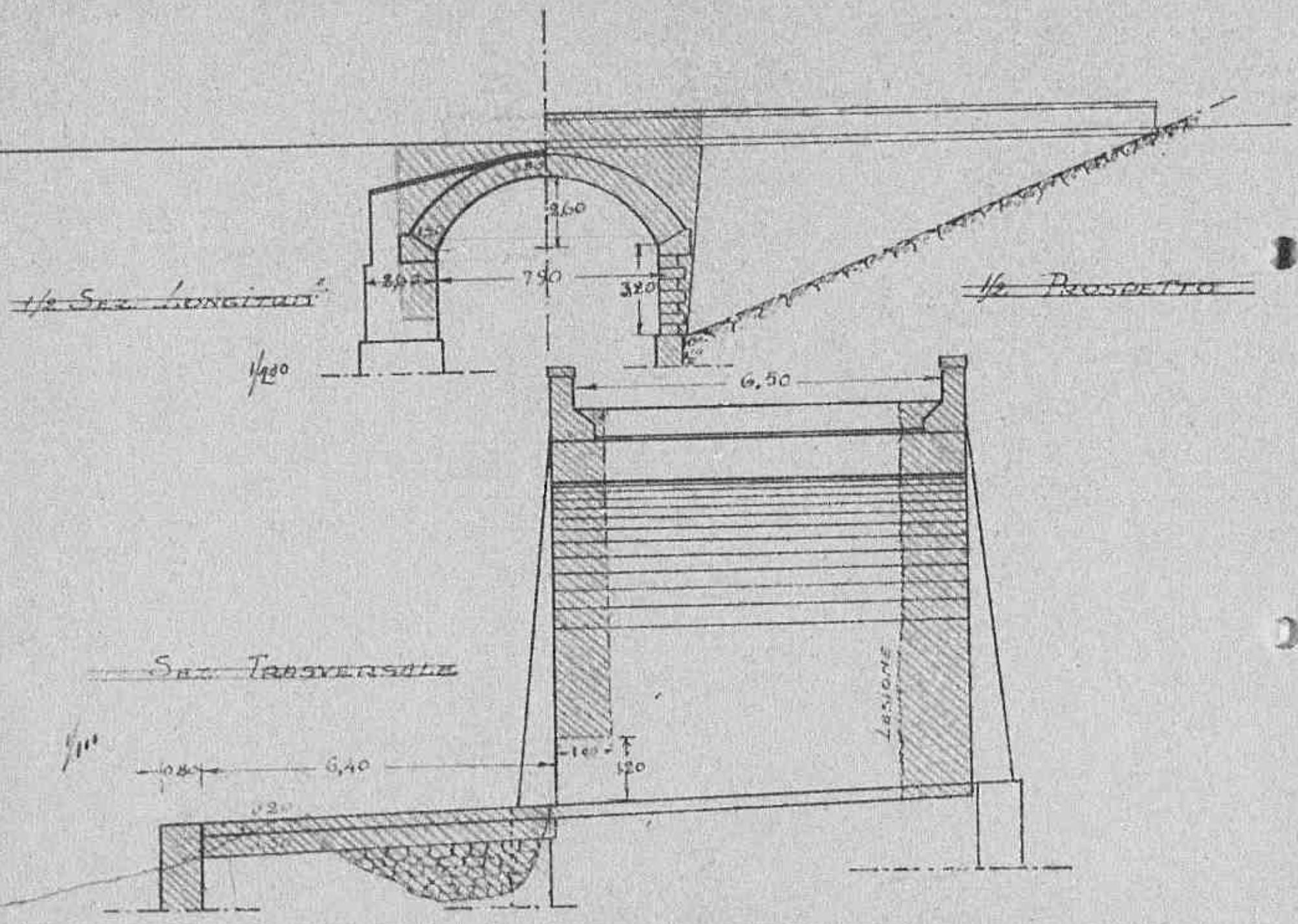
SS N° 122 Ponte Lascione al Km.



1111

III APRIGENTO

S.S. N° 122 PONTE LACONIO al Km 14,841



0751

410