

ACC 10000/148/309

144/STAT

XBEX FORMS

PERIOD 30 APRIL-6 MAY

AP - MAY 1945

✓

RAIL MOVEMENT

NAPLES

COMPARTIMENTO

Serial No. N 3 EPeriod 30 April - 6 May 1968

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

X 5's	X 5's	Commodity	From		To	Region		Prog. Lift		Actually Moved		D I S P O S I T I O N		REMARKS	RA-1 Completed
			Comp.	Region		Comp.	Region	Wagons	TONS	Wagons	TONS	Under	Over		
1402	5432	5	-	K	X	X	K	4	45	2	20	2	25	✓	
	5433	5	-	K	X	X	K	4	10			1	10	✓	
	5440	5	-	K	X	X	K	1	10	1	10				
	5441	5	-	K	X	X	K	2	20			2	20	✓	
	5442	5	-	K	X	X	K	2	20	1	10	1	10	✓	
	5443	5	-	K	X	X	K	1	10	1	10				
	5444	5	-	K	X	X	K	1	10	1	10				
	5445	5	-	K	X	X	K	2	20			2	20	✓	
	5446	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5447	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5448	5	-	K	X	X	K	1	10	1	10				
	5449	5	-	K	X	X	K	1	12			1	12	✓	
	5450	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5451	5	-	K	X	X	K	2	20			2	20	✓	
	5452	5	-	K	X	X	K	2	20			2	20	✓	
	5453	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5454	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5455	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5456	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5457	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5458	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5459	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5460	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5461	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5462	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5463	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5464	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5465	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5466	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5467	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5468	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5469	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5470	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5471	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5472	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5473	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5474	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5475	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5476	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5477	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5478	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5479	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5480	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5481	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5482	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5483	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5484	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5485	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5486	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5487	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5488	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5489	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5490	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5491	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5492	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5493	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5494	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5495	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5496	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5497	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5498	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5499	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	
	5500	5	-	K	X	X	K	1	10			1	10	✓	

0363

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTMENTO

Serial no N 3 E Period 30 Oct. 60 May 61

✓

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

H B#	Side	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actualy Moved		D I		M N C E		REMARKS	HA-1 Completed
			Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
51406	514H	8	-	K	1	1	1	13	-	-	-	-	-	-
51407	514H	1	-	K	2	30	2	30	-	-	-	-	-	-
51408	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51409	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51410	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51411	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51412	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51413	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51414	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51415	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51416	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51417	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51418	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51419	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51420	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51421	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51422	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51423	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51424	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51425	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51426	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51427	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51428	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51429	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51430	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51431	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51432	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51433	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51434	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51435	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51436	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51437	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51438	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51439	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51440	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51441	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51442	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51443	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51444	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51445	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51446	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51447	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51448	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51449	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51450	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51451	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51452	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51453	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51454	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51455	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51456	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51457	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51458	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51459	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51460	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51461	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51462	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51463	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51464	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51465	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51466	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51467	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51468	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51469	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51470	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51471	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51472	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51473	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51474	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51475	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51476	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51477	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51478	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51479	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51480	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51481	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51482	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51483	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51484	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51485	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51486	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51487	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51488	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51489	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51490	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51491	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51492	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51493	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51494	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51495	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51496	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51497	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51498	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51499	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
51500	514H	1	-	K	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

412

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

0 3 6 5

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTMENT

Serial No NHE Period 30 Apr. - 6 May

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

Eids	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actually Moved		BI		M C E		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-1 Completed
		Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Wagons	Quintals			
6100	1	K	K	H	50			H	50			K		
6101	1	K	K	H	50			H	50			K		
6102	2	K	K	H	50			H	50			K		
6103	2	K	K	H	50			H	50			K		
6105	1	K	K	2	35	1		1	17			K		
6106	1	K	K	H	50			H	50			K		
6107	1	K	K	2	30	2			3					
6152	2	K	K	5	60	1		1	22			K		
6153	2	K	K	5	50	1		1	22			K		
6154	2	K	K	H	40	3		1	19			K		
6155	2	K	K	H	60	1			20					
6204	2	K	K	1	10	1								
6205	2	K	K	1	10	1								
6206	2	K	K	1	10			1	10			K		
6207	2	K	K	1	10			1	10			K		
6208	2	K	K	1	10	1								
6209	2	K	K	1	10	1								
6602	2	K	K	5	30	2		8	93			K	not on L.C.	

Station	Time	Lat	Long	Alt	Wind	Temp	Hum	Cloud	Vis	Remarks
5701	5701	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5702	5702	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5703	5703	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5704	5704	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5705	5705	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5706	5706	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5707	5707	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5708	5708	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5709	5709	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5710	5710	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5711	5711	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5712	5712	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5713	5713	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5714	5714	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5715	5715	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5716	5716	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5717	5717	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5718	5718	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5719	5719	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5720	5720	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5721	5721	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5722	5722	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5723	5723	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5724	5724	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5725	5725	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5726	5726	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5727	5727	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5728	5728	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5729	5729	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5730	5730	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5731	5731	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5732	5732	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5733	5733	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5734	5734	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5735	5735	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5736	5736	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5737	5737	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5738	5738	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5739	5739	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5740	5740	50	17	50	10	10	10	10	10	10
5741	5741	50	17</							

0 3 6 7

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTMENTO Period 30 April - 6 May 45 ✓

Serial No W 6 E

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X B's	Bids	Commodity	From	To	Region	Prog. Lift		Actually Moved		P I T T W M C H		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3-Completed
			Compart.	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
	5615	6	K	V	K	2	20	1	20	1	20	X		
	5616	6	K	X	K	2	30	2	30	X	30			
	5617	6	K	X	K	2	30	1	18	1	18			
	5618	6	K	X	K	2	50			4	50			
	5619	6	K	V	K	4	100			4	100			
	5623	6	K	V	K	2	30	2	30	X	30			
	5624	6	K	V	K	3	40	2	30	X	30			
	5625	6	K	V	K	2	30	1	15	1	15			
	5626	6	K	V	K	4	60	1	20	3	30			
	5627	6	K	X	X	4	60	2	30	2	13			
	5628	6	K	X	K	3	100	2	33	5	64			
	5629	6	K	X	X	4	60	3	51	1				
	5630	6	K	X	K	4	60	1	15	3	32			
	5631	6	K	X	T	4	60			4	50			
	5632	6	K	X	T	4	60	1	18	3	32			
	5633	6	K	X	T	4	60	2	40	1	15			
	5634	1	K	X	K	2	5	1	5	5	15			X

113	5676	6	K	V	K	2	20	1	20	1	12	5
	5676	6	K	X	K	2	30	3	30			
	5677	6	K	X	K	2	30	1	15		12	5
	5678	6	K	X	K	1	50			4	30	5
	5679	6	K	V	K	1	100			4	100	5
	5683	6	K	X	X	2	30	2	30			
	5684	6	K	V	K	3	10	2	30	1	1	
	5685	6	K	V	K	2	30	1	15	1	12	5
	5686	6	K	V	K	4	50	1	20	3	30	5
	5687	6	K	X	K	4	50	2	30	2	13	5
	5688	6	K	X	K	3	100	2	33	5	67	5
	5689	6	K	X	K	4	50	3	54	1		
	5690	6	K	V	K	4	50	1	15	3	32	5
	5691	6	K	X	T	4	50			4	50	5
	5692	6	K	X	T	4	50	1	15	3	32	5
	5693	6	K	X	T	3	40	2	40	1		
	5699	1	K	X	K	3	20	4	55		15	X
	5801	9	K	X	K	1	30	4	4			
	5802	9	K	X	K	1	30	4	3			
	5803	9	K	X	K	1	30	3	3			
	5804	9	K	X	K	1	30	3	3			
	5805	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5806	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5807	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5808	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5809	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5810	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5811	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5812	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5813	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5814	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5815	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5816	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5817	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5818	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5819	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5820	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5821	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5822	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5823	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5824	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5825	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5826	9	K	X	K	1	30	1	4			
	5827	9	K	X	K	1	30	1	4			

0304

COMPARTMENTO

NAPLES

RAIL MOVEMENT

Period 20 April - 6 May '66

Serial no V 6 C

Tonnage Moved

Programmed Tonnage

X 58	Bids	Commodity	From	To	Region	Compart.	Prog. Lift		Actually Moved		Under		Over	Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3 Completed
							Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals				
4114	5661	9	K	V	K	V	1	13	1	10	3	18		5		
4115	5624	4	K	V	K	V	6	50	2	13				X		
	5616	9	K	V	K	V	1	12	1	2		2				
4116	5533	8	K	V	K	V	1	12			1	12		3		
	5603	8	K	V	K	V	1	4	1	12			5			
	5304	2	K	X	K	X	1	12			1	12		2		
	5226	5	K	X	K	X	1	13	1	3		4				
	5225	8	K	X	K	X	1	12			1	12		2		
	5223	5	K	X	K	X	1	13			1	12		2		
	5203	8	K	X	K	X	1	13			1	12		2		
	5535	8	K	V	K	V	8	36			5	35		2		
	5221	9	K	X	K	X	1	10	1	14			4			
	5229	9	K	X	K	X	1	10					4			
4118	5109	5	K	X	K	X	1	2		15		5		Not on C.P.		
4119	5311	9	K	X	K	X	6	15		18			3			
4120	5666	9	K	V	K	V	5	40		100			20			
4121	5626	3	K	V	K	V	40	60		30	21	24		2		
	5627	2	K	V	K	V	14	320		18	22	2		28		

[illegible]

0374

Serial No W 7 E WAPLES COMPARTMENTO

Period 30 Apr 51 - 6 May 51

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Eids	Commodity	From	To	Region	Compert.	Prog. Lift		Actually Moved		D I S P O S E D		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-1 Completed
							Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over			
1421	5631	2	K	V	K	V	4	60	1	16	3	15	9		
	5632	2	K	V	K	V	3	50	8	34	1	16	9		
	5633	2	K	V	K	V	2	30	1	20	1	10	9		
	5634	2	K	V	K	V	3	50			3	50	9		
	5635	2	K	V	K	V	3	50	1	19	2	31	3		
	5636	2	K	V	K	V	10	150			10	150	4		
	5637	2	K	V	K	V	15	300			15	225	4		
1432	5638	2	K	V	K	V	20	300			20	300	4		
	5639	2	K	V	K	V	30	300			20	300	4		
	5640	2	K	V	K	V	5	15	5	31			6		
	5641	2	K	V	K	V	3	50			3	50	9		
	5642	2	K	V	K	V	25	315	14	350	11	125	9		
	5643	2	K	V	K	V	15	225	10	174	5	48	9		
	5644	2	K	V	K	V	5	25			5	53	2		
	5645	2	K	V	K	V	5	60			5	60	2		
	5646	2	K	V	K	V	1	10	1			3			
	5647	2	K	V	K	V	1	10	1		1	10	2		

5631	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	63	1	16	3	15	9
5632	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	50	2	34	1	16	9
5633	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	30	1	20	1	10	9
5634	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	50	3		3	50	9
5635	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	50	1	10	2	31	9
5636	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	150	10		10	150	4
5637	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	50	15		15	225	4
5638	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	300	20		20	300	4
5639	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	300	20		20	300	4
5640	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	75	5	81	3	50	6
5641	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	50	3		3	50	9
5642	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	315	11	25	11	125	9
5643	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	225	10	144	5	48	9
5644	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	53			5	53	2
5645	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	60			5	60	2
5646	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	10	1		1	3	2
5647	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	10			1	10	2
5648	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	15	1	5	1	15	4
5649	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	15			1	15	4
5650	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	1	1	6	1	1	
5651	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	1	1	6	1	1	
5652	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	10	1	5	1	5	
5653	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	10	1	5	1	5	
5654	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	1	1	6	1	1	
5655	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	1	1	6	1	1	
5656	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	10	1	5	1	5	
5657	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	10	1	5	1	5	
5658	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	1	1	6	1	1	
5659	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	1	1	6	1	1	
5660	2	K	✓	K	✓	K	✓	K	✓	163	11	636	108	1533	6

847

CONFIDENTIAL

NA PLES

WIL MOVEMENT

Serial 310182

Period 30 April - 6 May 1971

**Towards
Loved**

Programmed Tonnage

Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I T T A N C E		REMARKS		HA-Completed
		Compart.	Region		Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	
5480	2	-	K	Y	K	4	32	1	5	3	27	2	2
5481	1	-	K	Y	K	1	5	1	5	3	3	2	2
5485	9	-	K	Y	S	1	4	2	5	1	4	4	4
5484	9	-	K	Y	K	4	40	2	5	2	35	5	5
5483	9	-	K	Y	K	1	10	1	5	5	5	5	5
5484	9	-	K	Y	K	5	10	5	31	4	17	9	9
5406	9	-	K	Y	K	5	50	1	5	4	45	1	1
5407	1	-	K	Y	K	5	50	5	10	5	50	5	5
5366	5	-	K	Y	K	1	10	1	10	10	10	10	10
5367	5	-	K	Y	K	1	10	1	10	10	10	10	10
5368	5	-	K	Y	K	1	10	1	10	10	10	10	10
5373	5	-	K	Y	K	1	10	1	10	1	10	2	2
5374	5	-	K	Y	K	1	10	1	10	1	10	2	2
5471	5	-	K	Y	T	1	10	1	10	1	10	2	2
5482	5	-	K	Y	T	1	10	1	10	10	20	2	2
5480	5	-	K	Y	T	1	10	1	10	10	20	2	2
5481	5	-	K	Y	T	1	10	1	10	10	20	2	2

[illegible]

0375

COMPARTIMENTO

NAPLES

RAIL MOVEMENT

Period 30 April - 6 May '85

Serial No. 98

Tonnage Moved

Programmed Tonnage

A B#	Bids	Commodity	Compartment	Region	To Compartment	Region	Prog. Lift		Actually Moved		Under		Over		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-Completed
							Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
1189	5215	8	-	K	V	K	1	1	1	10	-	-	-	-	3		
	5210	5	-	K	X	K	1	12	1	11	-	-	-	-	4		
	5211	8	-	K	X	K	1	12	1	16	-	-	-	-	1		
	5212	8	-	K	X	K	1	12	1	8	-	-	-	-			
	5216	8	-	K	X	K	1	12	1	8	-	-	-	-			
	5218	8	-	K	X	K	1	10	1	8	-	-	-	-			
	5219	9	-	K	X	K	2	22	2	25	-	-	-	-	3		
	5256	8	-	K	X	K	1	12	1	13	-	-	-	-	6		
	5277	8	-	K	V	K	1	1	1	13	-	-	-	-	1		
	5279	8	-	K	V	K	1	1	1	-	-	-	-	-			
	5280	8	-	K	V	K	1	1	1	8	-	-	-	-	1		
	5219	1	-	K	V	K	1	15	1	15	-	-	-	-	1		
	5283	8	-	K	V	K	1	15	1	15	-	-	-	-	1		
	5257	1	-	K	X	K	1	10	1	11	-	-	-	-	2		
	5131	1	-	K	X	K	1	10	1	32	-	-	-	-	6		
1180	5246	1	-	K	X	K	1	16	1	39	-	-	-	-	6		
	5612	6	-	K	V	K	3	60	3	60	-	-	-	-	1		

[illegible]

COMPARTMENTS

NAPLES

RAIL MOVEMENT

Period 30 April - 6 May 1961

Serial No. 100

Tonnage Moved

Programmed Tonnage

A B#	Bids	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actually Moved		D I S P O S I T I O N		REMARKS	MA-Completed
					Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
11230	5274	9	K	X	1	10	1	18	-	-	8	-
	5132	9	K	X	1	15	-	-	1	14	-	10
	5253	9	K	X	1	10	1	22	-	-	18	-
	5264	9	K	X	1	10	1	16	-	-	6	-
	5269	9	K	X	1	10	1	13	-	-	3	-
	5199	9	K	X	1	13	1	19	-	-	-	-
11231	5232	9	K	X	1	10	1	15	-	-	4	-
	5243	9	K	X	1	10	1	9	1	-	-	-
	5246	9	K	X	1	10	1	18	-	-	8	-
	5247	9	K	X	1	10	1	12	-	-	5	-
	5251	9	K	X	1	10	1	13	-	-	3	-
	5262	9	K	X	1	10	1	14	-	-	5	-
	5291	9	K	X	1	10	1	20	-	-	10	-
	5258	9	K	X	3	30	3	36	-	-	6	-
	5148	9	K	X	1	1	-	-	1	0	-	-
	5151	0	K	X	1	1	5	-	1	0	-	-

404

[illegible]

Station	Time	Lat	Long	Alt	Wind	Temp	Hum	Cloud	Vis	Bar	Notes
5000	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5601	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5602	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5603	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5604	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5605	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5606	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5607	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5608	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5609	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5610	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5611	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5612	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5613	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5614	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5615	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5616	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5617	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5618	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5619	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5620	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5621	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5622	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5623	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5624	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5625	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5626	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5627	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5628	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5629	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5630	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5631	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5632	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5633	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5634	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5635	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5636	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5637	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5638	8	10	10								

0333

RAIL MOVEMENT

NAPLES

COMPARTMENTO

Serial No. 136

Period 50410-61000

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

A B's	Bids	Commodity	From	To	Region	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E				Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3 Completed
						Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over			
1440	5412	5	K	X	T	1	11	1	22					9		
	5419	5	K	X	T	1	11	1	16					5		
	5433	5	K	X	T	1	10									
	5165	9	K	X	X	1	3	1	2					2		
	5169	9	K	X	X	1	3	1	2					X		
	5170	9	K	X	X	1	3	1	2					X		
	5172	9	K	X	X	1	3	1	3					X		
1441	5173	9	K	X	X	1	3	1								
	5174	9	K	X	X	1	3	1						2		
	5110	9	K	X	S	1	10	1						2		
	5342	9	K	X	X	3	60							2		
	5106	9	K	X	X	1	10	1						2		
	5403	9	K	X	X	1	15	1						2		
	5114	9	K	X	S	1	10	1	11							
	5396	9	K	X	X	1	15	1								
	5510	9	K	X	T	3	30	1						2		
	5335	9	K	X	X	1	15	1	9					X		
	5405	9	K	X	X	1	10	1	10					X		
						1	10	1	10							

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTIMENTOSerial No WHE Period 30 April 6 May 66Programmed Tonnage Tonnage Moved

X B's	Eids	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 Completed
		Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
51163	5257		X	X	X	1	10	1	10	1	10	2		
	5115		X	X	S	1	10	1	13			3		
	5260		X	X	X	1	6	1	6	1	6	9		
	5261		X	X	X	1	6	1	14	1	6	8		
	5111		X	X	S	1	10	1	11	1	10	1		
	5112		X	X	S	1	10	1	10	1	10	1		
	5262		X	X	X	1	16	1	16	1	16	2		
	5114		X	X	X	1	10	1	10	1	10	2		
	5108		X	X	S	1	18	1	10	1	10	8		
	5113		X	X	S	1	10	1	10	1	10	9		
	5114		X	X	S	1	10	1	10	1	10	9		
	5121		X	X	S	1	10	1	10	1	10	1		
	5122		X	X	S	1	10	1	10	1	10	9		
	5123		X	X	S	1	10	1	10	1	10	9		
51163	5124		X	X	S	1	10	1	10	1	10	9		
	5116		X	X	X	1	15	1	10	1	15	2		
	5118		X	X	X	1	15	1	16			X		

0 3 8 21

RAIL MOVEMENT NARLES COMPARTMENT Period 30 Apr - 6 May 65

Serial No 15 E

Tonnage Moved

Programmed Tonnage

Date	Eids	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actually Moved		Under		Over		Reasons Not Moved	REMARKS
					Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
1 May	5397	9	K	X	1	15	1	15	1	15	1	15	2	
	5399	9	K	X	3	15	3	15	1	23	1	10	2	
	5403	9	K	X	1	15	1	15	1	16	1	10	2	
	5648	9	K	X	1	10	1	10						
														not on L.R.
	AMC	9	K	X	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5384	5	K	X	1	10	1	10	1	10	1	10	1	
	5403	5	K	X	1	10	1	10	1	10	1	10	1	
	5608	5	K	X	1	10	1	10	1	10	1	10	1	
	5509	5	K	X	1	10	1	10	1	10	1	10	1	
	5663	1	K	X	2	2	2	2	1	1	1	1	1	
	5171	4	K	X	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5173	4	K	X	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5673	5	K	X	1	10	1	10	1	10	1	10	1	
	5711	4	K	X	1	2	1	2	1	2	1	2	1	

Station	Q	K	V	K	V	K	Q	Station
5618	1						1	5618
5619	1						1	5619
5620	1						1	5620
5621	1						1	5621
5622	1						1	5622
5623	1						1	5623
5624	1						1	5624
5625	1						1	5625
5626	1						1	5626
5627	1						1	5627
5628	1						1	5628
5629	1						1	5629
5630	1						1	5630
5631	1						1	5631
5632	1						1	5632
5633	1						1	5633
5634	1						1	5634
5635	1						1	5635
5636	1						1	5636
5637	1						1	5637
5638	1						1	5638
5639	1						1	5639
5640	1						1	5640
5641	1						1	5641
5642	1						1	5642
5643	1						1	5643
5644	1						1	5644
5645	1						1	5645
5646	1						1	5646
5647	1						1	5647
5648	1						1	5648
5649	1						1	5649
5650	1						1	5650
5651	1						1	5651
5652	1						1	5652
5653	1						1	5653
5654	1						1	5654
5655	1						1	5655
5656	1						1	5656
5657	1						1	5657
5658	1						1	5658
5659	1						1	5659
5660	1						1	5660
5661	1						1	5661
5662	1						1	5662
5663	1						1	5663
5664	1						1	5664
5665	1						1	5665
5666	1						1	5666
5667	1						1	5667
5668	1						1	5668
5669	1						1	5669
5670	1						1	5670
5671	1						1	5671
5672	1						1	5672
5673	1						1	5673
5674	1						1	5674
5675	1						1	5675
5676	1						1	5676
5677	1						1	5677
5678	1						1	5

RAIL MOVEMENT

NAPLES

COMPARTIMENTO

Serial No N 16 EPeriod 30 April 6 May 65

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

X E's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-1 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	under	Over	Quintals	Reasons Not Moved	
	5445	Shoe		K		K	4	60			4	50	10		
	5609			K		K	5	60			1				
	5612			K		K	6	72			1				
	5592			K		K	10	144			9	134			
	5604			K		K	1	100							
	5101			K		K	1	10							
	5263			K		K	3	30							
	5104			K		K	6	60							
	5085			K		K	1	10							
	5591			K		K	1	10							
	5652			K		K	6	90			2	10			
	5608			K		K	2	30			2	30			
	5659			K		K	2	30			2	30			
	5660			K		K	4	60			2	30			
	5661			K		K	3	45							
	5662			K		K	2	30							
	5663			K		K	2	30							

Station	Time	Lat	Long	Alt	Wind	Temp	Hum	Cloud	Vis	Bar	Notes
5009	0000	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5010	0005	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5011	0010	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5012	0015	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5013	0020	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5014	0025	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5015	0030	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5016	0035	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5017	0040	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5018	0045	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5019	0050	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5020	0055	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5021	0100	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5022	0105	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5023	0110	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5024	0115	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5025	0120	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5026	0125	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5027	0130	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5028	0135	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5029	0140	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5030	0145	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5031	0150	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5032	0155	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5033	0200	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5034	0205	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5035	0210	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5036	0215	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5037	0220	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5038	0225	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5039	0230	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5040	0235	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5041	0240	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5042	0245	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5043	0250	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5044	0255	30	100	10	0	100	100	100	100	100	
5045	0300	30	100	10	0	100					

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTMENTO
 Period 30 April 6 Aug 68
 Serial No. N 11 E
 Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Bids	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-1 Completes
			Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Wagons	Quintals	Reasons Not Moved	
	5400	5	X	K	1	10			1					
	5401	5	X	K	1	8								
	5402	5	X	K	1	8								
	5403	5	X	K	1	10			1	10				
	5404	5	X	K	1	10								
	5405	5	X	K	1	10								
	5406	5	X	K	1	10								
	5407	5	X	K	3	30			3	30				
	5408	5	X	K	1	10			1	10				
	5409	5	X	K	2	20			2	20				
	5410	5	X	K	1	10								
	5411	5	X	K	1	10								
	5412	5	X	K	2	20			2	20				
	5413	5	X	K	1	10								
	5414	5	X	K	2	20								
	5415	5	X	K	2	20								
	5416	5	X	K	2	20								
	5417	5	X	K	1	10								

Q 393

RAIL MOVEMENT CONTRATAMENTO
NAPLES
Period 30 April - 6 May 64
Serial No 18 E
Programmed Tonnage
Tonnage Moved ✓

A B's	Bids	Commodity	From		To	Frog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E		Reasons Not Moved	REMARKS	MA-1 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
5430	5431	5	-	K	V	2	10	-	-	1	10	-	-	-
	5340	9	-	K	X	1	0	1	0	-	-	-	-	-
	5391	9	-	K	X	2	12	-	-	2	12	-	-	-
5444	5516	8	-	K	V	1	0	-	-	1	0	-	-	-
	5516	8	-	K	V	1	4	-	-	1	4	-	-	-
	5332	9	-	K	X	1	10	-	-	-	-	-	-	-
5452	5186	5	-	K	X	1	12	-	-	1	12	-	-	-
	5181	5	-	K	X	1	12	-	-	-	-	-	-	-
	5188	5	-	K	V	1	12	-	-	1	12	-	-	-
	5189	5	-	K	X	1	12	-	-	1	12	-	-	-
	5200	5	-	K	X	1	10	-	-	1	10	-	-	-
	5216	5	-	K	V	1	12	-	-	1	12	-	-	-
	5319	5	-	K	X	1	10	-	-	-	-	-	-	-
	5330	5	-	K	V	1	10	-	-	1	10	-	-	-
	5381	5	-	K	X	2	2	-	-	2	2	-	-	-
	5382	5	-	K	X	1	1	-	-	1	1	-	-	-
	5412	5	-	K	X	4	4	-	-	10	30	-	-	-

[illegible]

0393

RAIL MOVEMENT

NAPLES

COMPARTIMENTO

Serial No. N 19 E

Period 30 April - 6 May '68

Programmed Tonnage _____

Tonnage Moved _____

Z	Bids	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3 Completed	
		Compart.	Region		Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals				Wagons
5452	5458		K	X	T	1	10			1	10			
	5454		K	X	T	1	16			1	16			
	5457		K	X	T	1	18			1	18			
	5503		K	X	T	1	10	1	10					
	5504		K	X	T	1	10	1	10					
	5505		K	X	T	1	10			1	10			
	5506		K	X	T	1	10			1	10			
	5512		K	X	T	1	10			1	10			
	5513		K	X	T	1	10			1	10			
	5516		K	X	T	1	18			1	18			
	5517		K	X	T	1	12	1	12					
	55161		K	X	K	1	6			1	6			
553	5389		K	X	K	1	10			1	10			
	5552		K	V	K	1	7			1	7			
	5553		K	V	K	1	8			1	8			
	5557		K	V	K	1	11			1	11			
	5558		K	V	K	1	11			1	11			
	5561		K	V	K	1	12			1	12			

0 3 9 2

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTMENT TO
Serial No 80E Period 30 April 6 May 68 ✓
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-1 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
5663	5664	9	X	X	X	2	20	2	30						
	5665	9	X	X	X	1	10	1	15						
	5666	9	X	X	X	1	10	1	10						
	5667	9	X	X	X	1	10	1	10						
	5668	9	X	X	X	1	10	1	10						
5669	5670	5	X	X	T	1	10	1			10			1	
5671	5672	5	X	X	X	1	12	1			10			1	
	5673	5	X	X	X	1	12	1			12			2	
	5674	5	X	X	X	1	12	1			12			2	
	5675	5	X	X	X	1	12	1			12			2	
	5676	5	X	X	X	1	10	1	44				4		
	5677	5	X	X	X	1	10	1	10						
	5678	5	X	X	X	1	10	1							
	5679	5	X	X	X	1	10	1							
	5680	5	X	X	X	1	10	1							
	5681	5	X	X	X	1	10	1							
5682	5683	9	X	X	X	1	10	1	11					2	
5684	5685	5	X	X	T	1	10	1	10						
5686	5687	6	X	X	X	6	90	1	60	5	70			5	

0392

RAIL MOVEMENT NAPLES COMPARTMENTO

Serial No. 21 E Period 30 April 6 May 64

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X B's	Bids	Commodity	From To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Quintals		
4452	5364	5	-	K	X	K	1	10	1	1	10	1	9		
	5373	5	-	K	X	K	1	10	1	1	12	1	9		
	5489	6	-	K	X	T	1	8	1	1	2	1	9		
4450	5572	8	-	K	V	K	1	7	1	1	1	1	9		
	5581	8	-	K	V	K	1	7	1	1	1	1	9		
	5582	8	-	K	T	K	1	7	1	1	1	1	9		
4460	5683	H	-	K	V	K	3	20	3	3	14	1	9		
4461	5100	5	-	K	V	A	3	60	3	3	11	1	10		
	5145	5	-	K	X	T	1	15	1	1	15	1	1		
	5514	6	-	K	X	I	1	15	1	1	15	1	1		
	5518	5	-	K	X	I	1	15	1	1	15	1	1		
	5182	9	-	K	X	K	1	4	1	1	4	1	1		
	5142	9	-	K	X	K	1	3	1	1	1	1	1		
	5163	5	-	K	V	K	1	15	1	1	12	1	NOT IN L.P.		
4462	5143	9	-	K	X	K	1	12	1	1	12	1	10		
	5241	9	-	K	X	K	1	2	1	1	1	1	1		
	5185	9	-	K	X	K	1	10	1	1	1	1	6		
	5162	9	-	K	X	K	1	24	1	1	2	1	2		

Station	Time	Lat	Long	Alt	Wind	Temp	Hum	Cloud	Vis	Bar	Notes
5000	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5001	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5002	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5003	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5004	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5005	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5006	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5007	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5008	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5009	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5010	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5011	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5012	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5013	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5014	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5015	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5016	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5017	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5018	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5019	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5020	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5021	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5022	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5023	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5024	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5025	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5026	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5027	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5028	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5029	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5030	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5031	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5032	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5033	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5034	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5035	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5036	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5037	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5038	5	30	10	10	10	10	10	10	10	10	
5039	5	30	10	10	10						

RAIL MOVEMENT

VAPLES

COMPARTIMENTO

Serial No. W 22 EPeriod 30 April 6 May 68

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

W B's	Bids	From		To	Region	Prog.		Actually Moved	DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-Completed
		Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals		Wagons	Quintals			
463	5621		X	V	K	1	2	1		2			
	5622		X	V	K	1	8	1			2		
464	5611		X	X	X	1	15			15	1		
	5612		K	V	K	3	30			30	2		
	5613		K	X	K	1	10			4			
	5614		K	X	K	1	10			10	2		
	5615		K	X	K	1	10						
	5616		K	X	T	1	15			3			
	5617		K	X	T	1	10						
	5618		K	X	T	1	10						
	5619		K	X	T	1	10						
	5620		K	X	T	1	10						
	5621		K	X	T	1	15			4			
	5622		K	X	T	1	30			4			
	5623		K	X	T	1	15						
	5624		K	X	T	1	10						
465	5625		K	X	X	4	60	3		15	4		
466	5626		K	X	X	2	24			12			

RAIL MOVEMENT MAPLES COMPARTMENT

Serial No W 83 E Period 30 April 61 May 61

Programmed Tonnage Tonnage Moved

A B's	Side	Commodity	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	Reasons Not Moved	RA-1 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over			
1464	5671	1	X	K	X	K	3	30	3	30	-	-	-	-			
	5364	5	X	K	X	K	4	66	4	66	-	-	-	-		9	
	5116	5	X	K	X	K	1	5	1	5	1	5	-	-		1	
	5402	5	X	K	X	T	1	10	1	10	-	-	-	-		5	
	5459	5	X	K	X	T	1	10	1	10	-	-	-	-		-	
	5492	5	X	K	X	T	1	10	1	10	-	-	-	-		-	
	5114	9	X	K	X	S	1	3	1	3	-	-	-	-		1	
	5115	9	X	K	X	S	1	3	1	3	-	-	-	-		1	
	5116	9	X	K	X	S	1	3	1	3	1	3	-	-		10	
	5117	9	X	K	X	S	2	6	2	6	2	6	-	-		10	
	5412	9	X	K	X	W	1	10	1	10	-	-	-	-		-	
1470	5235	4	X	K	X	K	1	10	1	10	-	-	-	-		10	
	5236	11	X	K	X	K	4	40	4	40	2	14	-	-		9	
	5470	9	X	K	X	W	1	10	1	10	1	10	-	-		5	
1471	5470	3	X	K	X	K	1	348	19	348	-	-	-	-		-	from location
1472	5119	9	X	K	X	S	1	12	1	12	-	-	-	-		2	

COMPARTIMENTO

(NAPES)

Period 3 April - 6 May 1951

Tonnage Moved

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

391

0409

RAIL MOVEMENT

COMPARTIMENTO

SICILY

Period 30/11-6/12/1983

Serial No 4112

Tonnage Moved

Programmed Tonnage

M B's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	RA-1 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Cutnals	Wagons	Cutnals	Under	Over	Wagons	Cutnals		
111	68	5	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	68	5	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	69	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	70	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	71	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	72	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	73	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	74	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	75	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	76	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	77	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	78	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	79	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	80	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	81	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	82	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	83	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	84	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	85	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	86	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	87	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	88	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	89	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	90	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	91	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	92	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	93	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	94	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	95	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	96	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	97	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	98	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	99	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	100	9	-	4	X	1	10	1	10	-	-	-	-		

169	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

0 4 1 3

RAIL MOVEMENT 51C1LY COMPARTMENTO
Serial No 433d Period 30/4-6/5/1949

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X 34s	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	RM-1 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Wagons	Quintals		
1948	104	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
	105	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
	106	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
1948	107	9	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
1948	108	9	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
1948	109	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
	110	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
	111	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
	112	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
1948	113	5	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		
1948	114	9	X	3	X	1	10	1	10	1	1	1	10		

892	185	5	X	1	10	1	19	-	-	9
893	180	5	X	1	10	1	18	-	-	9
894	134	9	X	1	10	1	8	-	-	14
895	83	5	X	1	10	1	14	-	-	1
896	82	5	X	1	10	1	9	-	-	1
897	110	5	X	1	10	1	10	-	-	1
898	111	5	X	1	10	1	10	-	-	1
899	112	5	X	1	10	1	10	-	-	1
900	85	5	X	1	10	1	10	-	-	1
901	90	9	X	2	10	1	10	-	-	1

V

[illegible]

COMPARTIMENTO

Period 2018-6-7/9/99

Tonnage Moved

22

No.	Bids	Commodity		From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	RA-1 Completed
		Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	under	Wagons	Quintals	Reasons Not		
1	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	15	1		
2	1000	1	X	1	X	1	X	1	30	2	11	1	1	3	1		
3	1000	1	X	1	X	1	X	1	30	1	11	1	1	9	1		
4	1000	1	X	1	X	1	X	1	30	1	11	1	1	30	1		
5	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	15	1		
6	1000	1	X	1	X	1	X	1	30	1	11	1	1	15	1		
7	1000	1	X	1	X	1	X	1	60	3	11	1	1	11	1		
8	1000	1	X	1	X	1	X	1	40	1	11	1	1	11	1		
9	1000	1	X	1	X	1	X	1	40	1	11	1	1	11	1		
10	1000	1	X	1	X	1	X	1	30	1	11	1	1	11	1		
11	1000	1	X	1	X	1	X	1	18	1	11	1	1	11	1		
12	1000	1	X	1	X	1	X	1	90	1	11	1	1	9	1		
13	1000	1	X	1	X	1	X	1	20	1	11	1	1	9	1		
14	1000	1	X	1	X	1	X	1	40	1	11	1	1	9	1		
15	1000	1	X	1	X	1	X	1	10	1	11	1	1	9	1		
16	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
17	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
18	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
19	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
20	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
21	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
22	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
23	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
24	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
25	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
26	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
27	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
28	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
29	1000	1	X	1	X	1	X	1	15	1	11	1	1	9	1		
30																	

Line	Altitude	Time	Wind	Temp	Humidity	Pressure	Clouds	Visibility	Remarks
1	30	10	1	1	1	1	1	1	1
2	30	10	1	1	1	1	1	1	1
3	30	10	1	1	1	1	1	1	1
4	30	10	1	1	1	1	1	1	1
5	30	10	1	1	1	1	1	1	1
6	30	10	1	1	1	1	1	1	1
7	30	10	1	1	1	1	1	1	1
8	30	10	1	1	1	1	1	1	1
9	30	10	1	1	1	1	1	1	1
10	30	10	1	1	1	1	1	1	1
11	30	10	1	1	1	1	1	1	1
12	30	10	1	1	1	1	1	1	1
13	30	10	1	1	1	1	1	1	1
14	30	10	1	1	1	1	1	1	1
15	30	10	1	1	1	1	1	1	1
16	30	10	1	1	1	1	1	1	1
17	30	10	1	1	1	1	1	1	1
18	30	10	1	1	1	1	1	1	1
19	30	10	1	1	1	1	1	1	1
20	30	10	1	1	1	1	1	1	1
21	30	10	1	1	1	1	1	1	1
22	30	10	1	1	1	1	1	1	1
23	30	10	1	1	1	1	1	1	1
24	30	10	1	1	1	1	1	1	1
25	30	10	1	1	1	1	1	1	1
26	30	10	1	1	1	1	1	1	1
27	30	10	1	1	1	1	1	1	1
28	30	10	1	1	1	1	1	1	1
29	30	10	1	1	1	1	1	1	1
30	30	10	1	1	1	1	1	1	1

0 4 2 3

RAIL MOVEMENT ROME COMPARTMENT TO
Serial No R/5/c Period 3/11-6/5/1947
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

V

X B's	Sids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	RA-2 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Wagons	Quintals		
128	Ed 1102	G	-	X	X	1	3	1	2	-	-	-	-		
	Ed 1103	G	-	X	X	1	3	-	-	3	-	-	-		
	Ed 1104	G	-	X	X	1	3	1	19	1	-	-	-		
	Ed 1105	G	-	X	X	4	10	4	19	5	-	-	-		
	Ed 1106	G	-	X	X	1	6	1	6	-	-	-	-		
	Ed 1107	G	-	X	X	1	6	1	6	-	-	-	-		
	Ed 1108	G	-	X	X	1	3	1	3	-	-	-	-		
	Ed 1109	G	-	X	X	1	6	1	6	-	-	-	-		
	Ed 1110	G	-	X	X	1	3	1	3	-	-	-	-		
	Ed 1111	G	-	X	X	1	3	1	3	-	-	-	-		
	Ed 1112	G	-	X	X	1	3	1	3	-	-	-	-		
	Ed 1113	G	-	X	X	1	3	1	3	-	-	-	-		
	Ed 1114	G	-	X	X	1	3	1	3	-	-	-	-		
	Ed 1115	G	-	X	X	1	6	1	6	-	-	-	-		
	Ed 1116	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1117	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1118	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1119	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1120	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1121	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1122	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1123	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1124	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1125	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1126	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1127	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1128	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1129	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		
	Ed 1130	G	-	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-		

0423

RAIL MOVEMENT Rome COMPARTMENTS
 Serial No R/b/c Period 30th-6/5/1945

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X B's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I P F . . R E V I N C E				REMARKS	HA-1 Completed
			Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Quintals	Reasons Not Moved	
181	641154	Y		X	X	X	13	250	13	250	-	-	-	-	
	641160	X		X	X	X	13	250	13	250	350	-	-	10	
	641160	X		X	X	X	13	250	13	250	180	-	-	10	
182	641160	Y		X	X	X	1	15	1	15	3	-	-	-	
	641160	Y		X	X	X	1	15	1	15	18	-	-	2	
183	641161	Y		X	X	X	2	6	2	6	1	-	-	-	
	641161	Y		X	X	X	2	6	2	6	-	-	-	-	
	641162	Y		X	X	X	2	12	2	12	2	-	-	-	
	641162	Y		X	X	X	2	6	2	6	1	-	-	-	
184	641163	Y		X	X	X	3	30	3	30	10	-	-	-	
	641163	Y		X	X	X	3	30	3	30	10	-	-	-	
185	641163	Y		X	X	X	1	10	1	10	14	-	-	3	
	641163	Y		X	X	X	1	14	1	14	-	-	-	-	
	641163	Y		X	X	X	1	14	1	14	9	-	-	9	
	641163	Y		X	X	X	2	12	2	12	17	-	-	2	
	641163	Y		X	X	X	1	12	1	12	10	-	-	2	
186	641163	Y		X	X	X	1	10	1	10	10	-	-	1	

Q 4 2 7

RAIL MOVEMENT Rome COMPARTMENT

Period 20.4.63/10.5.63

Serial No R 210

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Bids	Commodity	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E				REMARKS	HA-Complete
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
1028	1028	9	-	X	✓	X	3	50	3	50	-	-	-	-	-	-
	1029	5	-	X	✓	X	34	46	48	46	-	11	11	-	-	-
	1030	5	-	X	✓	X	66	130	-	180	66	-	-	-	-	-
	1031	5	-	X	✓	X	8	160	4	88	16	-	-	-	-	-
	1032	5	-	X	✓	X	6	120	3	66	16	-	-	-	-	-
	1033	5	-	X	✓	X	4	80	3	54	1	-	-	-	-	-
	1034	5	-	X	✓	X	4	62	3	54	1	-	-	-	-	-
	1035	5	-	X	✓	X	1	35	1	18	1	-	-	-	-	-
	1036	5	-	X	✓	X	1	40	-	40	1	-	-	-	-	-
	1037	5	-	X	✓	X	1	20	-	80	1	-	-	-	-	-
	1038	5	-	X	✓	X	1	30	-	30	1	-	-	-	-	-
	1039	5	-	X	✓	X	1	15	1	15	-	-	-	-	-	-
	1040	5	-	X	✓	X	1	18	1	18	-	-	-	-	-	-
	1041	5	-	X	✓	X	9	90	3	54	2	-	-	-	-	-
	1042	5	-	X	✓	X	1	40	-	40	1	-	-	-	-	-
	1043	5	-	X	✓	X	1	15	-	15	1	-	-	-	-	-
	1044	5	-	X	✓	X	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
	1045	5	-	X	✓	X	1	20	-	20	1	-	-	-	-	-

[illegible]

CONFIDENTIAL

Rail Service

Tonnage Moved

RV-1 completed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185021

Porto Alegre, 27 de Novembro de 2019

Civitatecelid Period.

Programmed Tonnage	Tonnage Moved
4,000	

Tonnage Moved

[illegible]

378	629	18-6
-----	-----	------

0433

RAIL MOVEMENT REGIO CALABRIA COMPARTMENTO
Serial NO 1-E Period 20 April - 2 May 1945
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Eids	Commodity	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	RA-1 completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
651	10191	6		X	X	X	2	20			2	20		
"	10195	6		X	X	X	3	10	1	12	2	23		
"	10143	6		X	X	X	1	10			1	10		
"	10144	6		X	X	X	2	20			2	20		
"	10145	6		X	X	X	1	10			1	10		
"	10146	6		X	X	X	1	14			1	19		
"	10147	6		X	X	X	3	30			3	30		
"	10149	6		X	X	X	2	20	1	20	1			
"	10124	6		X	X	X	3	50	3	50				
550	10141	6		X	X	X	4	64	1	13	3	51		
"	10142	6		X	X	X	1	12			1	12		
"	10143	6		X	X	X	2	30	3	30				
"	10144	6		X	X	X	3	50	1	30	2	30		
"	10211	6		X	X	X	1	12			1	12		
"	10340	9		X	X	X	1	18	1	10		8		
563	10340	9		X	X	X	1	18	1	15		3		
546	10085	9		X	X	X	12	950	12	962				
541	10123	4		X	X	X	16	240	16	192		48		

RAIL MOVEMENT REGGIO CALABRIA COMPARTIMENTO

Serial No. 2 E Period 20 Oct - 6 May 1945

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-1 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Wagons	Quintals	Over		
580	1115	9		X	X	1	12	1	5						
581	4025	1		X	X	2	20	2	31						
582	1112	4		X	X	2	120	2	112		3				
582	2332	9		X	X	2	18	2	31						
590	2339	9		X	X	1	18	1	15		3				
592	1180	3		X	X	6	90	6	101						
"	2122	9		X	X	5	45	1	12	4	52				
601	10120	2		X	X	1	15	1	15						
"	10194	2		X	X	1	15	1	15						
"	10195	2		X	X	1	15	1	15						
602	2334	5		X	X	1	12								
"	2335	5		X	X	1	18								
"	2336	5		X	X	1	18								
"	2337	5		X	X	1	18								
"	2338	5		X	X	1	18								
"	2339	5		X	X	1	18								
603	1112	9		X	X	3	60	3	30						
613	2339	9		X	X	1	3	1	3						

[illegible]

0437

RAIL MOVEMENT REGGIO CALABRIA COMPARTIEMTO

Serial No Rec 1-E / X REC

Period 20 April - 1 May 1945

Programmed Tonnage Tonnage Moved
NO LOADING PROB. COMPILED FOR FOLLOWING BIDS.

X B's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 Complete
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
554	200 1/2	12			X	4	60	4	12					
561	0	9			X	1	9	1	9					
564	0	9			X	2	105	3	45	4	60			
574	0	9			X	12	150	2	26	8	124			
593	0	9			X	2	30	2	30					
610	0	2			X	16	240	6	90	10	150			
GRAND		TOTAL				40	584	12	260	22	334			

375

PORT CLIFARANCE

RAIL MOVEMENT REG-10 CALABRIZO COMPARTMENTS

Serial no AC 1-E/PAC.

Period	Remarks
20 April - 2 May 1945	

Programmed Tonnage_

Tonnage Moved

A B's	Bids	From		To	Prog.		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS
		Compart.	Region		Wagons	Cumulative TONS	Wagons	Cumulative TONS	Under	Over		
614	Belge	K	K	V	K	8	120	8	130			
615-619	Belge	K	K	V	K	24	360	24	384	33		
617 618	//	K	K	V	K	200	3040	200	3240	33		
	GRAND TOTAL					235	3525	235	3760	-		

10. 11. 2017

70 3

0 3 4 1

ALTO COMMISSIO ALIMENTAS

RAIL MOVEMENT PROBIO CALABRIA COMPARTMENTO

Serial 3000 J.E/A Period 30 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Bids	Commodity	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				Reasons Not Moved	REMARKS	HA-Complete
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
553	A653	9	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A653	9	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A653	9	X	X	X	X	1	15	1	15							
556	A656	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
557	A657	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
558	A658	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
560	A650	9	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A650	9	X	X	X	X	1	15	1	15							
561	A653	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A655	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A662	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A669	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A671	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A672	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
"	A675	5	X	X	X	X	1	15	1	15							
562	A672	5	X	X	X	X	1	15	1	15							

[illegible]

0343

ALTO COMMISSIE ALIMENT. ME

RAIL MOVEMENT REGION CALABRIA COMPARTIMENTO
Serial 2.E/A Period 20 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage Tonnage Moved

Date	Bids	Commodity	From	To	Region	Compartment	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	HA-1 Completed
							Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
568	A65419		X	X	X	X	1	15	1	15				
.	A65519		X	X	X	X	1	15	1	15				
.	A6665		X	X	X	X	1	15	1	11	4			
.	A6602		X	X	X	X	1	15	1	10	5			
.	A6628		X	X	X	X	1	15	1	11	4			
.	A6609		X	X	X	X	1	15	1	11	4			
569	A6604		X	X	X	X	1	15	1	15	1			
.	A650		X	X	X	X	1	15	1	9	6			
575	A6645		X	X	X	X	1	15	1	12		2		
.	A662		X	X	X	X	1	15	1	15				
.	A693		X	X	X	X	1	15	1	16		1		
.	A692		X	X	X	X	1	15	1	15	1			
.	A695		X	X	X	X	1	15	1	14	1			
.	A697		X	X	X	X	1	15	1	15	1			
585	A698		X	X	X	X	1	15	1	18		3		
585	A659		X	X	X	X	1	15	1	15		2		

[illegible]

0445

ALTO COMMISSION ALIGNMENT
 RAIL MOVEMENT REGGIO CALABRIA COMPARTIMENTO
 Serial No. 3-E/A
 Period 30 April - 6 May 1955

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A/B	Side	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	RA-1 Complete
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Reasons Not Moved
586	A694	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A696	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A698	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
589	A699	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
591	A631	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A632	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A633	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A639	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A640	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A640	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A640	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A641	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A642	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A643	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A644	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A645	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A646	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A647	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A648	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A649	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A650	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A651	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A652	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A653	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A654	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A655	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A656	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A657	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A658	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A659	5	X	X	X	T	1	15	1	15			
	A660	5	X	X	X	T	1	15	1	15			

RAIL MOVEMENT 01510 VALPARAISO COMMENTS

Period 30 April - 1 May 1945

Tonnage Moved

[illegible]

[illegible]

RAIL SERVICE

RAIL MOVEMENT REFUGIO CALABRIA COMPARTIMENTO
Serial No. 1-E/R/S Period 20 Dec. 2. 6 May 1945

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

K E'S	Bids	Commodity	From	To	Region	Comp.	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-1 Completed
							Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over			
553	4	9	X	X	X	X	1	6	1	6					
555	6	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
559	4	9	X	X	X	X	1	5	1	4					
560	4	9	X	X	X	X	4	10	4	60					
564	6	9	X	X	X	X	2	16	2	13					
565	4	9	X	X	X	X	2	16	2	6					
566	4	9	X	X	X	X	1	6	1	2					
567	4	9	X	X	X	X	2	30	2	24					
568	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
569	4	9	X	X	X	X	1	10	1	12					
570	4	9	X	X	X	X	2	30	2	32					
571	4	9	X	X	X	X	1	5	1	4					
572	4	9	X	X	X	X	2	30	2	33					
573	4	9	X	X	X	X	5	25	5	25					
574	4	9	X	X	X	X	8	120	3	53					
575	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
576	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
577	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
578	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
579	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
580	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
581	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
582	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
583	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
584	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
585	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
586	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
587	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
588	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
589	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					
590	4	9	X	X	X	X	1	15	1	15					
591	4	9	X	X	X	X	2	30	2	35					

[illegible]

RAIL SERVICE

RAIL MOVEMENT RES 410 CALABAKA COMPARTMENT TO

Serial ucp 1-E1

Period 30 Sept - 6 May 1948

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

[illegible]

9	R X K	1	15	-	1	15	10
		2	30		2	30	
	SUMMARY TOTAL						
Page # 1		20	963	40	501	30	481
" # 2		2	30		2	30	19
3-RAND TOTAL		72	993	40	501	32	511
					✓		19

368

367

1

RAIL MOVEMENT FLORENCE COMPLETAMENTO

Serial No F112 Period 30/11/51-1/12/51

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X-15	Sids	Commodity	From	To	Prog.		Actualy		D I F F E R E N C E		REMARKS	MA-Completed
					Region	Compart.	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
152	10152	1	I	X	K	11	8	154	10	196		9
	10151	1	I	X	K	3	2	140	-	-		-
	10153	1	I	X	T	1	1	81	-	-		-
158	10154	6	I	X	W	2	1	140	-	-		-
	10155	6	I	X	W	6	3	99	-	-		-
	10156	6	I	X	K	15	17	311	-	-		-
	10157	6	I	X	I	20	20	118	-	-		-
159	10158	1	I	X	K	10	2	36	8	144		4
	10159	5	I	X	K	10	4	94	5	106		5
	10160	1	I	X	K	11	4	21	1	120		5
	10161	1	I	X	K	15	-	-	15	308		5
	10162	9	I	X	K	6	6	93	-	12		-
160	10163	9	I	X	X	10	-	-	10	100		3
	10164	1	I	X	K	14	-	-	20	100		5
	10165	1	I	X	K	13	4	81	4	119		2
	10166	9	I	X	K	1	-	-	1	15		2
	10167	9	I	X	K	1	1	9	-	-		2
	10168	9	I	X	K	1	-	-	-	-		2

Loading wagon

Loading wagon

Loading

Loading

158	159																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

RAIL MOVEMENT FLORENCE COMPARTMENTO

Serial No F/222 Period 30/4-6/5/1945

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

L.S.	Bids	Commodity	From Comp.	To Comp.	Region	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E				Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3 Complete
						Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
165	1	1	T	V	T	10	1000	1	1	10	1000	1	1	10		Not on program
166	1	5	T	V	T	3	60	1	1	2	60	1	1	10		
	1	5	T	V	T	4	45	1	1	3	45	1	1	10		
	1	5	T	V	T	5	105	1	1	4	105	1	1	10		
167	1	1	T	V	T	10	125	1	1	10	125	1	1	10		

166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENTO
 Serial No B/E Period 30-4/6-5 48
 Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

Aids	Commodity	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-1 completed
		Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Cuintals	Wagons	Cuintals	Under	Over			
101	101	X	X	X	X	1	10	1	5			X		
"	102	X	X	X	X	3	50		50	1				
"	103	X	X	X	X	6	90		90	6				
"	104	X	X	X	X	1	15	1	15			X		
"	105	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	106	X	X	X	X	3	30	3	30					
"	107	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	108	X	X	X	X	5	75	5	75					
"	109	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	110	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	111	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	112	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	113	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	114	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	115	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	116	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	117	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	118	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	119	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	120	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	121	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	122	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	123	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	124	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	125	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	126	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	127	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	128	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	129	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	130	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	131	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	132	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	133	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	134	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	135	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	136	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	137	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	138	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	139	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	140	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	141	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	142	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	143	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	144	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	145	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	146	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	147	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	148	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	149	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	150	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	151	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	152	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	153	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	154	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	155	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	156	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	157	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	158	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	159	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	160	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	161	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	162	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	163	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	164	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	165	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	166	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	167	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	168	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	169	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	170	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	171	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	172	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	173	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	174	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	175	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	176	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	177	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	178	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	179	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	180	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	181	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	182	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	183	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	184	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	185	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	186	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	187	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	188	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	189	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	190	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	191	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	192	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	193	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	194	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	195	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	196	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	197	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	198	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	199	X	X	X	X	1	15	1	15					
"	200	X	X	X	X	1	15	1	15					

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENTOPeriod 30.4.65-1945Serial No 32E

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A E's	Eids	Commodity	From		To	Prog.		Actually		D I F F E R E N C E				Reasons Not Moved	REMARKS	HA-2 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Lift	Wagons	Quintals	Under	Over	Quintals		
B102	1945	9		K	X	T	1	10		1	11					
	1945	9		K	X	X	1	10		1	6				X	
	1946	9		K	X	T	1	10		1	11					
	1940	9		K	X	X	2	10		2	8				X	
	1945	9		K	X	X	1	15				1	15		3	
	1945	9		K	X	X	1	15		1	14				X	
B103	1945	9		K	X	X	1	5		1	15					
	1946	9		K	X	X	1	5				1	5			
	1946	9		K	X	X	2	40		2	26				X	
	1946	9		K	X	X	4	40		4	60				X	
B105	1948	9		K	X	X	2	20		1	20					
	1940	2		K	X	X	3	50		9	50					
	1949	9		K	X	X	3	40				3	40			
	1949	2		K	X	X	2	20				2	20			
	1948	9		K	X	X	3	40				3	40			
	1946	9		K	X	X	5	40				5	40			
	1945	2		K	X	X	2	20				2	20			

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTMENT

Serial # B3 E

Period 30-4 16-5-45

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

X B#	Bids	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	MAJ Completed	
		Compart.	Region		Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			Under
B108	1/12/9	9	-	K	x	K	2	30	-	-	2	20	3
x	1/26/1	9	-	K	x	K	1	10	1	20	-	-	12
	1/23/0	4	-	K	x	K	2	20	2	20	-	-	9
	1/25/5	4	-	K	x	K	2	30	2	30	-	-	10
B109	1/26/6	9	-	K	x	K	1	10	-	-	1	10	5
-	2/11/7	0	-	K	x	K	1	10	-	-	1	10	5
	1/21/2	9	-	K	x	K	1	10	-	-	1	10	5
	2/9/13	9	-	K	x	K	1	15	-	-	1	15	5
	2/25/0	9	-	K	x	K	1	15	-	-	1	15	5
	1/21/21	9	-	K	x	K	1	15	-	-	1	15	5
B110	1/26/2	5	-	K	x	K	2	30	-	-	2	10	9
	1/21/0	5	-	K	x	K	1	30	-	-	1	30	9
	2/14/1	5	-	K	x	K	1	30	-	-	1	30	9
	1/21/2	5	-	K	x	K	1	30	-	-	1	30	9
	2/27/2	5	-	K	x	K	1	30	-	-	1	30	9
	2/17/4	5	-	K	x	K	1	20	-	-	1	20	9
	2/25/5	5	-	K	x	K	1	20	-	-	1	20	9
	2/17/6	5	-	K	x	K	1	20	-	-	1	20	0

$\checkmark$

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTIMENTO

Serial No B4 E

Period 30-11-6-5 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

Date	Bills	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-3 Completed
					Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
Billo	1052	5	K	K	5	100	2	40	3	52	9		
	1450	5	K	K	1	20			1	20	9		
	1951	5	K	K	2	40	1	10	1	23	9		
Billo	1952	5	K	K	1	20		12		2	X		
	1953	5	K	K	1	20	1	20					
	1954	5	K	K	1	20			1	20	9		
	1955	5	K	K	1	20	1	20					
	1956	5	K	K	1	20	1	20					
	1957	5	K	K	2	30	2	30					
	1958	5	K	K	1	20			1	20	9		
	1959	5	K	K	1	20	1	20					
	1960	5	K	K	1	20	1	20					
	1961	5	K	K	1	20			1	20	1		
	1962	5	K	K	1	20			1	20	9		
	1963	5	K	K	1	20	1	20					
	1964	5	K	K	1	20		31					
	1965	5	K	K	1	20			1	20	9		
	1966	5	K	K	1	20				20	9		

7

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTIMENTO

Serial No B 5 E

Period 30-4/65 1965

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

A B6	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	REMARKS	RA-1 Completed
			Compartment	Region	Compartment	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over							
B112	19162	5		K	X	K	1	15	1	12					3			X	
B113	19161	5		K	X	K	2	35							35			1	
	19999	4		K	X	K	2	20							20			1	
B115	19899	4		K	X	K	3	25	3	30					5			X	
B116	19855	4		K	X	K	3	30	2	28									
	19884	4		K	X	K	1	10	1	22								19	
B117	19895	4		K	X	K	2	20							20				
	19991	4		K	X	K	2	20							20				
	19996	4		K	X	K	2	20							20			5	
B118	19930	9		K	X	K	2	30							30			5	
	19942	4		K	X	K	1	10							10			2	
B119	19920	4		K	X	K	2	20							20			5	
	19914	4		K	X	K	2	20							20			5	
B120	PL111	2		K	X	K	2	40	2	30					10			X	
	112	2		K	X	K	1	15	1	15									
	113	2		K	X	K	1	15	1	15									
	114	2		K	X	K	1	15	1	15									
	115	2		K	X	K	1	15	1	15									

VI

[illegible]

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTIMENTO Period 30-4/6-5 1945

Serial No B6E

Programmed Tonnage Tonnage Moved

A B C	Eids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E				Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Order	Over	Quintals			
B122	L1057	9	-	K	-	K	2	20	-	-	2	20	-	5		
"	L1084	1	-	K	-	K	1	40	-	-	4	40	-	5		
B123	L1091	9	-	K	-	K	1	10	-	-	1	10	-	5		
"	L1097	9	-	K	-	K	2	20	-	-	2	20	-	5		
"	L1049	9	-	K	-	K	1	10	-	-	1	10	-	5		
B124	L1026	3	-	K	-	K	3	30	-	-	-	-	-	3		
"	L1280	4	-	K	-	K	1	20	-	-	-	-	-	21		
B125	L1941	9	-	K	-	K	2	20	-	-	-	-	-	9		
B126	L2102	9	-	K	-	K	1	10	-	-	-	-	-	10		
"	L2100	9	-	K	-	K	5	45	-	-	-	-	-	15		
"	L2101	9	-	K	-	K	5	60	-	-	-	-	-	30		
B127	L2103	3	-	K	-	K	1	10	-	-	-	-	-	-		
"	L2104	3	-	K	-	K	1	10	-	-	-	-	-	9		
"	L2105	2	-	K	-	K	2	30	-	-	2	30	-	3		
"	L2106	2	-	K	-	K	2	30	-	-	1	15	-	3		
B128	L1997	4	-	K	-	K	1	10	-	-	-	-	-	2		
B129	L1998	2	-	K	-	K	15	230	-	-	8	120	-	3		

[illegible]

0471

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTEMENTO

Serial No BY E

Period 30-4 16-5-1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

A B's	Eids	Commodity	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over			
B181	L2164	5		K	X	X	1	15	1	15					
"	L1914	5		K	X	X	1	15	1	15			X		
B182	L2151	6		K	X	X	2	28	2	20			X		
	L1865	5		K	V	X	1	15	1	6			X		
	L1031	5		K	X	X	2	14	2	10			X		
	L1097	5		K	X	X	1	10	1	10					
B183	L1226	3		K	X	X	2	30	2	30					
	L1916	3		K	X	X	1	12	1	12			X		
B184	L1796	3		K	X	X	2	30	1	16			3		
"	L1905	5		K	X	X	1	15	1	15					
	L1906	5		K	X	X	1	15	1	16			1		
	L1907	5		K	X	X	1	15	1	13			X		
	L1911	5		K	X	X	1	15	1	16					
	L2150	9		K	X	5	1	3	1	1			1		
B185	10296	5		K	X	X	7	76							
"	10297	5		K	X	X	5	44							
	10298	5		K	X	X	2	16							
B186	L1908	5		K	X	X	1	15	1	11			X		

[illegible]

0 4 7 3

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTIMENTO

Serial No B8 E

Period 30-4 6-5-1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

A B's	Bids	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E				Reasons Not Moved	REMARKS	HA-1 Completed	
		Compart.	Region		Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals				Wagons
P/37	L/286	-	K	X	K	2	25	1	26							
-	L/286	-	K	X	K	2	20	2	30							
-	L/284	-	K	X	X	2	20	2	33				13			
-	L/298	-	K	X	K	1	15	1	16							
-	L/290	-	K	X	K	1	15	1	15							
E/188	L/290	-	K	X	K	1	15	1	14				X			
-	L/293	-	K	X	K	1	15	1	16				X			
-	L/295	-	K	X	K	1	15	1	15							
-	L/296	-	K	X	K	7	100	2	80	5	20		5			
-	P/1016	6	K	X	K	4	60			4	60		4			
-	P/1005	6	K	X	K	4	100			4	100		4			
-	P/1010	6	K	X	K	9	125			9	125		9			
-	P/1010	6	K	X	K	4	100			4	100		4			
E/189	P/1010	6	K	X	K	4	60	4	75				13			
-	P/1010	6	K	X	K	7	100			7	100		7			

[illegible]

RAIL MOVEMENT

BAIR

COMPARTMENTO

Serial # B9E

Period 30-4-65-1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

Date	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E		REMARKS	HA-2 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
10/24	1024	5		X	X	1	14			1	14		
10/25	1025	5		X	X	1	14			1	14		
10/26	1026	5		X	X	2	14			2	14		
10/27	1027	5		X	X	2	14			2	14		
10/28	1028	5		X	X	1	10			1	10		
10/29	1029	5		X	X	1	4			1	4		
10/30	1030	5		X	X	1	4			1	4		
10/31	1031	5		X	X	1	10			1	10		
10/32	1032	5		X	X	1	10			1	10		
10/33	1033	5		X	X	1	10			1	10		
10/34	1034	5		X	X	1	10			1	10		
10/35	1035	5		X	X	1	10			1	10		
10/36	1036	5		X	X	1	10			1	10		
10/37	1037	5		X	X	1	10			1	10		
10/38	1038	5		X	X	1	10			1	10		
10/39	1039	5		X	X	1	10			1	10		
10/40	1040	5		X	X	1	10			1	10		
10/41	1041	5		X	X	1	10			1	10		
10/42	1042	5		X	X	1	10			1	10		
10/43	1043	5		X	X	1	10			1	10		
10/44	1044	5		X	X	1	10			1	10		
10/45	1045	5		X	X	1	10			1	10		
10/46	1046	5		X	X	1	10			1	10		
10/47	1047	5		X	X	1	10			1	10		
10/48	1048	5		X	X	1	10			1	10		
10/49	1049	5		X	X	1	10			1	10		
10/50	1050	5		X	X	1	10			1	10		
10/51	1051	5		X	X	1	10			1	10		
10/52	1052	5		X	X	1	10			1	10		
10/53	1053	5		X	X	1	10			1	10		
10/54	1054	5		X	X	1	10			1	10		
10/55	1055	5		X	X	1	10			1	10		
10/56	1056	5		X	X	1	10			1	10		
10/57	1057	5		X	X	1	10			1	10		
10/58	1058	5		X	X	1	10			1	10		
10/59	1059	5		X	X	1	10			1	10		
10/60	1060	5		X	X	1	10			1	10		
10/61	1061	5		X	X	1	10			1	10		
10/62	1062	5		X	X	1	10			1	10		
10/63	1063	5		X	X	1	10			1	10		
10/64	1064	5		X	X	1	10			1	10		
10/65	1065	5		X	X	1	10			1	10		
10/66	1066	5		X	X	1	10			1	10		
10/67	1067	5		X	X	1	10			1	10		
10/68	1068	5		X	X	1	10			1	10		
10/69	1069	5		X	X	1	10			1	10		
10/70	1070	5		X	X	1	10			1	10		
10/71	1071	5		X	X	1	10			1	10		
10/72	1072	5		X	X	1	10			1	10		
10/73	1073	5		X	X	1	10			1	10		
10/74	1074	5		X	X	1	10			1	10		
10/75	1075	5		X	X	1	10			1	10		
10/76	1076	5		X	X	1	10			1	10		
10/77	1077	5		X	X	1	10			1	10		
10/78	1078	5		X	X	1	10			1	10		
10/79	1079	5		X	X	1	10			1	10		
10/80	1080	5		X	X	1	10			1	10		
10/81	1081	5		X	X	1	10			1	10		
10/82	1082	5		X	X	1	10			1	10		
10/83	1083	5		X	X	1	10			1	10		
10/84	1084	5		X	X	1	10			1	10		
10/85	1085	5		X	X	1	10			1	10		
10/86	1086	5		X	X	1	10			1	10		
10/87	1087	5		X	X	1	10			1	10		
10/88	1088	5		X	X	1	10			1	10		
10/89	1089	5		X	X	1	10			1	10		
10/90	1090	5		X	X	1	10			1	10		
10/91	1091	5		X	X	1	10			1	10		
10/92	1092	5		X	X	1	10			1	10		
10/93	1093	5		X	X	1	10			1	10		
10/94	1094	5		X	X	1	10			1	10		
10/95	1095	5		X	X	1	10			1	10		
10/96	1096	5		X	X	1	10			1	10		
10/97	1097	5		X	X	1	10			1	10		
10/98	1098	5		X	X	1	10			1	10		
10/99	1099	5		X	X	1	10			1	10		
11/00	1100	5		X	X	1	10			1	10		
11/01	1101	5		X	X	1	10			1	10		
11/02	1102	5		X	X	1	10			1	10		
11/03	1103	5		X	X	1	10			1	10		
11/04	1104	5		X	X	1	10			1	10		
11/05	1105	5		X	X	1	10			1	10		
11/06	1106	5		X	X	1	10			1	10		
11/07	1107	5		X	X	1	10			1	10		
11/08	1108	5		X	X	1	10			1	10		
11/09	1109	5		X	X	1	10			1	10		
11/10	1110	5		X	X	1	10			1	10		
11/11	1111	5		X	X	1	10			1	10		
11/12	1112	5		X	X	1	10			1	10		
11/13	1113	5		X	X	1	10			1	10		
11/14	1114	5		X	X	1	10			1	10		
11/15	1115	5		X	X	1	10			1	10		
11/16	1116	5		X	X	1	10			1	10		
11/17	1117	5		X	X	1	10			1	10		
11/18	1118	5		X	X	1	10			1	10		
11/19	1119	5		X	X	1	10			1	10		
11/20	1120	5		X	X	1	10			1	10		
11/21	1121	5		X	X	1	10			1	10		
11/22	1122	5		X	X	1	10			1	10		
11/23	1123	5		X	X	1	10			1	10		
11/24	1124	5		X	X	1	10			1	10		
11/25	1125	5		X	X	1	10			1	10		
11/26	1126	5		X	X	1	10			1	10		
11/27	1127	5		X	X	1	10			1	10		
11/28	1128	5		X	X	1	10			1	10		
11/29	1129	5		X	X	1	10			1	10		
11/30	1130	5		X	X	1	10			1	10		
11/31	1131	5		X	X	1	10			1	10		
11/32	1132	5		X	X	1	10			1	10		
11/33	1133	5		X	X	1	10			1	10		
11/34	1134	5		X	X	1	10			1	10		
11/35	1135	5		X	X	1	10			1	10		
11/36	1136	5		X	X	1	10			1	10		
11/37	1137	5		X	X	1	10			1	10		
11/38	1138	5		X	X	1	10			1	10		
11/39	1139	5		X	X	1	10			1	10		
11/40	1140	5		X	X	1	10			1	10		
11/41	1141	5		X	X	1	10			1	10		
11/42	1142	5		X	X	1	10			1	10		
11/43	1143	5		X	X	1	10			1	10		
11/44	1144	5		X	X	1	10			1	10		
11/													

$\angle$

RAIL MOVEMENT

BARI

CONTAINMENT

Serial No. B10 E

Period 30-A 6-8 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

M.E's	Bids	Commodity	From		To	Region		Comp.	Region	Comp.	Progr. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 Completed
			From	Comp.	Region	Comp.	Region	Comp.	Region	Comp.	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over			
B168	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	15	1	12					
B169	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	11	140	11	140					
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	7	100	7	100					
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	10			10				
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	4			7				
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	2	12			12				
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	2	15			15				
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	10			5				
B170	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	2	20	2	30		14			
B171	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	2	30			30				
B172	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	15			15				
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	15			15				
B173	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	10							
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	10							
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	10							
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	10	100			10				
	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	1	10			10				
B174	1-1904	S	K		K	X	X	X	X	X	2	20			2				

[illegible]

0470

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENT Period 30-4-65-1960

Serial no BME

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X B's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	HA-2 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Cutnals	Wagons	Cutnals	Under	Over			
8177	11009	5	-	K	✓	1	15	-	15	1	✓	2		
	11092	9	-	K	✓	1	15	1	20			5		
	11028	9	-	K	✓	1	15	1	30			6		
8178	12115	2	-	K	✓	2	30	1	16	1	✓	9		
	12215	9	-	K	✓	6	30	6	30	6	✓	3		
	12314	9	-	K	✓	4	30	4	29	4	✓	2		
	12219	9	-	K	✓	1	15	1	11			X		
	12114	2	-	K	✓	1	15	1	16			1		
	12145	9	-	K	✓	2	30	2	29			X		
	12116	9	-	K	✓	2	30	2	28			X		
	12114	2	-	K	✓	2	30	2	30					
	12112	2	-	K	✓	2	30	2	32			2		
	12120	1	-	K	✓	2	20	2		2	✓	2		
	12113	1	-	K	✓	5	50			5	✓	2		
8179	11022	5	-	K	✓	1	10			1	✓	2		
8180	12129	1	-	K	✓	1	10			1	✓	5		
	12123	1	-	K	✓	1	10			1	✓	5		
	12124	1	-	K	✓	1	10			1	✓	5		

[illegible]

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENTO
Serial No. B18 E Period 10-1-65-1-65
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X B's	Sides	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E		REMARKS	RA-1 Completed	
			Comp.	Region		Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			Under
8183	1216	3	X	K	X	K	1	10	1	1	1	1	X	
-	1216	5	X	K	X	K	1	10	1	1	1	1		
-	1217	9	X	K	X	K	1	5	1	1	2	2	X	
-	12135	9	X	K	X	S	1	50	3	3	16	16	X	
-	1060	1	X	K	X	K	4	60	4	4	1	1	X	
-	11066	1	X	K	X	K	9	30	9	9	1	1		
-	11066	5	X	K	X	K	16	310	3	11	158	158	3	
8184	12101	9	X	K	X	K	3	50	1	3	50	50	3	
-	12103	3	X	K	X	K	2	20	1	1	10	10	3	
-	12103	4	X	K	X	K	1	10	1	1	10	10	3	
8185	12120	0	X	K	X	S	1	10	1	1	1	1	3	
10103	9	9	X	K	X	K	2	35	2	2	6	6	4	333
8186	12106	2	X	K	X	K	2	30	2	2	6	6	4	
-	12106	2	X	K	X	K	6	60	2	2	12	12	6	
-	108	2	X	K	X	K	6	90	3	4	60	60	5	
-	1100	5	X	K	X	K	3	20	3	2	20	20	3	

1

✓

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTIMENTO

Serial No B13 E

Period 30-4/6-5/45

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

L I B	Slab	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	RA-1 Completed
		Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
B108	L1919	5	K	X	X	1	15	1	4	8	1	X	
"	L1920	5	K	X	X	1	15	1	16	1	1		
"	L1928	5	K	X	X	1	15	1	14	1	1	X	
"	L1929	9	K	X	X	3	30	3	38	10	6		
B109	L1928	9	K	X	X	1	15	1	18	10	3		
"	L1929	1	K	X	X	1	15	1	30	1	1		
"	L1930	5	K	X	X	1	15	1	15	1	1		
"	L1931	5	K	X	X	1	15	1	15	1	1		
B111	L1934	5	K	X	X	1	20	1	15	20	1		
"	L1945	5	K	X	X	1	15	1	15	15	1	10	
"	L1941	5	K	X	X	1	15	1	6	9	1	10	
"	L1942	5	K	X	X	1	15	1	8	7	1	X	
"	L1943	5	K	X	X	1	15	1	5	10	1	X	
"	L1944	5	K	X	X	1	15	1	8	4	1	X	
"	L1945	5	K	X	X	1	15	1	5	10	1	X	
B132	L1039	5	K	X	X	1	10	1	5	10	1	9	

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTEMENTO

Serial No. 14-E

Period

30 October - 5 May 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

ZB's	Side	Commodity	From		To	Proz. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-3 Completed
			Comp.	Region	Comp.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	under	over	Quintals	Reasons Not Moved	
190	1-1860	3	-	K	-	K	2	30	2	30					
	1-2210	4	-	K	-	K	1	5	1	5					
	1-2211	9	-	K	-	K	1	10	1	10					
191	1-1020	2	-	K	-	K	2	30	2	20	4				
	1-2102	5	-	K	-	K	3	45	3	42				X	
	1-1096	4	-	K	-	K	1	10	1	15					
	1-1992	4	-	K	-	K	2	20	2	32					
	1-2132	2	-	K	-	S	1	5	1	4					
192	1-1222	5	-	K	-	K	1	15	1	12					
193	1-2149	1	-	K	-	K	4	60	4	62					
	1-2215	2	-	K	-	K	1	3	1	2				X	
194	1-2124	5	-	K	-	K	2	25	2	28					
	1-1019	1	-	K	-	K	1	10	1	15					
195	1-1932	5	-	K	-	K	3	21			3	21			
"	1-1939	5	-	K	-	K	1	4			1	2			
196	1-1424	3	-	K	-	K	3	35	3	39					
	1-1425	3	-	K	-	K	2	35	2	24				X	

RAIL MOVEMENT

3 A R 1

COMPARTIMENTO

Serial No. 15-E

Period 20 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

X 5k	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		D I F F E R E N C E				Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 Completed
			Compart.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
200	1-1920	4		X	X	3	20	2	29	1	1	1	1	5		
201	1-1920	8		X	X	8	120			2	120			5		
"	1-1922	4		X	X	1	10			1	10			5		
202	1-1922	5		X	X	1	15	1	15							
"	1-1921	2		X	X	7	100	7	130							
"	1-1922	2		X	X	3	35	3	55							
"	1-2196	9		X	X	1	5	1	3			2		X		
"	1-2197	9		X	X	1	5	1	3			2		X		
"	1-1978	4		X	X	2	20			2	20			2		
1	1-2195	9		X	X	1	10	1	3					5		
203	1-2197	5		X	X	3	45			3	45			2		
"	1-1026	5		X	X	1	10			1	10			2		
"	1-1046	5		X	X	1	10			1	10			2		
"	1-1922	4		X	X	1	10			1	10			2		
"	1-1986	4		X	X	1	10			1	10			2		
204	1-2190	9		X	X	5	75	5	85					10		
"	1-2197	5		X	X	3	45	3	45					2		
"	1-1229	1		X	X	4	65	4	70					5		

201	1-1924	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-----	--------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTMENT

Serial No B-16 E

Period 20 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

0

R.B's	Eids	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-1 Completed
		Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
206	4-12-4	X	X	X	X	1	15	1	15						
"	4-10-4	X	X	X	X	1	15	1	15						
204	4-12-4	X	X	X	X	2	25	2	25						
"	4-10-6	X	X	X	X	4	60	4	60						
"	4-11-5	X	X	X	X	1	15	1	15						
"	4-11-6	X	X	X	X	1	15	1	15						
202	4-11-2	X	X	X	X	1	10								
209	4-11-0	X	X	X	X	1	15								
"	4-11-1	X	X	X	X	1	15								
"	4-11-6	X	X	X	X	2	30								
"	4-11-6	X	X	X	X	2	30								
210	4-11-3	X	X	X	X	5	15	5	10						
"	4-11-2	X	X	X	X	1	10	1	18						
"	4-11-1	X	X	X	X	2	10	2	10						
"	4-11-1	X	X	X	X	1	10	1	19						
211	4-11-5	X	X	X	X	2	20	2	22						
213	4-11-6	X	X	X	X	1	2	1	2						
"	4-11-4	X	X	X	X	1	2								

✓

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTIMENTO

Serial No. B-12-E

Period 20 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

A 3's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				Reasons Not Moved	REMARKS
			Compart.	Region		Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
216	1-1227	9		X	1	X	X	2	30	2	36	1			
217	1-1228	5		X	1	X	X	2	30	2	21			X	
"	1-1229	9		X	1	X	X	1	10	1	10				
218	1-1230	5		X	1	X	X	1	15			1			
"	1-1231	5		X	1	X	X	1	15						
"	1-1232	5		X	1	X	X	1	15						
219	1-1233	2		X	1	X	X	4	60	2	30	2			
220	1-1234	5		X	1	X	X	1	15	1	16				
221	1-1235	5		X	1	X	X	1	15						
222	1-1236	2		X	1	X	X	7	100	3	32	11			
"	1-1237	5		X	1	X	X	1	15	1	18				
"	1-1238	9		X	1	X	X	1	2						
223	1-1239	9		X	1	X	X	1	60	1	12	3			
"	1-1240	9		X	1	X	X	1	5	1	4			X	
"	1-1241	6		X	1	X	X	2	20	2	36				
"	1-1242	6		X	1	X	X	9	20	2	40				
"	1-1243	5		X	1	X	X	1	15	1	13				
224	1-1244	9		X	1	X	X	3	15	2	4	1			

VV

[illegible]

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENT 1
Serial No B-15-E Period October - 6 May 1945
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

A B's	Eds	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	HA-3 Completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
228	4-1065	9	X	X	X	2	30	1	15	2	20		
229	4-1068	9	X	X	X	1	15	1	15				
.	4-1071	5	X	X	X	1	15	1	19				
.	4-1076	5	X	X	X	1	15	1	22				
230	4-1077	9	X	X	X	1	10	1	6		4		
-	4-1079	9	X	X	X	1	10	1	2		3		
.	4-1073	9	X	X	X	1	10	1	4		3		
.	4-1076	9	X	X	X	1	15	1	19				
231	4-1074	5	X	X	X	1	15	1	15				
-	4-1076	5	X	X	X	1	15	1	15				
.	4-1076	9	X	X	X	1	10	1	14	1	10		
232	4-1080	9	X	X	X	3	15	3	14				
233	4-1081	9	X	X	X	2	10	2	12		3		
234	4-1082	9	X	X	X	2	10	2	13				
.	4-1083	9	X	X	X	1	15	1	15				
.	4-1084	9	X	X	X	1	15	1	15				
235	4-1085	6	X	X	X	1	10	1	15	1	10		
.	4-1086	6	X	X	X	1	10	1	15	1	10		

∇

RAIL MOVEMENT

BARI

COMPARTIMENTO

Serial No. 13-19-E

Period 20 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage

Tonnage Moved

4 RS	Eids	From		To		Prog. Lift		Actually Moved		D I F F . . . R E H C E		Reasons Not Moved		REMARKS	RA-1 Completed
		Compart.	Region	Compart.	Region	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals		
238	4-74-26		X	✓	X	1	15	1	15						
239	4-74-28		X	✓	X	4	65	4	50		15		X		
240	4-74-28		X	✓	X	1	5	1	6						
241	4-74-29		X	✓	X	1	15	1	14		1		X		
242	4-74-30		X	✓	X	1	15	1	16						
243	4-74-35		X	✓	X	1	15	1	15						

COMPONENTS

Period Southwest - 6/1/1947

Programmed Tonnage

Tonnage 16,000

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

0499

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENT
Serial No B16 RAIL SERVICE Period 30.4/6.5 1945
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

X's	Eids	Commodity	From	To	Region	Comp.	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE				REMARKS	HA-1 Completed
							Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over	Wagons	Quintals		
B142	5404	9	-	-	K	X	1	10	1	15						
B143	5461	9	-	-	K	X	3	45	3	56						
B144	5507	9	-	-	K	X	1	10	1	10						
B145	5542	9	-	-	K	X	1	10	1	5						
B146	5566	9	-	-	K	X	1	10	1	14						
B147	5545	9	-	-	K	X	1	10	1	13						
B148	5588	9	-	-	K	X	1	10	1	50						
B149	5583	9	-	-	K	X	4	60	3	60						
B151	5546	9	-	-	K	X	6	60	6	48						
"	5581	9	-	-	K	X	10	100	10	90						
B152	5543	9	-	-	K	X	5	50	3	50						
B153	5542	9	-	-	K	X	12	180	3	68						
"	5585	9	-	-	K	X	9	135								
"	5586	9	-	-	K	X	10	150	4	59						
B154	5546	9	-	-	K	X	15	150	5	102						
"	5563	9	-	-	K	X	1	10	1	23						
B156	5559	9	-	-	K	X	1	10								
B157	5544	9	-	-	K	X	12	120	6	126						

[illegible]

RAIL MOVEMENT BARI COMPARTMENTO RAIL SERVICE Period 30-4-65-1945
 Serial No B2E Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

L E's	Date	Commodity	From	To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		REMARKS	RA-1 Completed
					Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Under	Over		
B161	5394	6	K	K	1	10	1	6	4	4	X	
	5395	6	K	K	1	10	1	6	4	4	X	
	5367	9	K	K	1	10	1	10				
	5326	9	K	K	2	40	2	40				
	5391	9	K	S	1	15	1	5	10	10	X	
	5406	9	K	K	1	15	1	18				
B162	5389	9	K	K	1	10	1	18				
B163	5395	9	K	K	1	15	1	4	11	11	X	
B164	5390	9	K	K	1	40	1	20				
		9	K	K	3	36	3	36				
B165	5391	9	K	K	1	10	1	16				
		9	K	K	1	10	1	12				
		9	K	K	1	10	1	15				
	5384	9	K	K	1	10	1	16				
		9	K	K	1	10	1	16				
	5391	9	K	K	1	10	1	16				
		9	K	K	1	10	1	16				
		9	K	K	1	10	1	16				
		9	K	K	1	10	1	16				

[illegible]

BAR 1

CONFIDENTIAL

Period 30 April - 1 May 42

Tonnage Moved

RA-1 completed

243

1114

0500

14C
341

0506

RAIL MOVEMENT ANCONA COMPARTIMENTO

Serial No. 1-E Period 20 April - 6 May 1945

Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

LBS	Bids	Commodity	From	To	Region	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 Completed
						Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
1	10214	2	UN	X	X	6	100	-	-	6	100	-	-	-
2	10304	2	UN	X	UN	2	30	2	30	-	-	-	-	-
3	10214	2	UN	X	S	2	20	-	-	2	20	-	-	-
	10315	2	UN	X	X	2	20	-	-	2	20	-	-	-
4	10302	2	UN	X	X	3	30	3	30	-	-	-	-	-
	10316	2	UN	X	X	5	50	5	50	-	-	-	-	-
		2	UN	X	X	1	10	1	10	-	-	-	-	-
5	10311	2	UN	X	UN	1	10	-	-	1	10	-	-	-
6	10321	1	UN	X	X	10	100	5	50	5	50	-	-	-
	10259	1	UN	X	X	14	280	-	-	10	180	-	-	-
	10260	1	UN	X	X	14	280	-	-	14	280	-	-	-
	10261	1	UN	X	X	9	180	-	-	9	180	-	-	-
	10262	2	UN	X	X	10	200	2	40	8	160	-	-	-
8	10217	2	UN	X	X	14	280	8	160	6	120	-	-	-

Approved by
ANCONA

Cancelled in
Loading Plan

VV

[illegible]

✓

RAIL MOVEMENT **ANCONA** DEPARTMENTO
Serial No **A 2-E** Period **30 April - 6 May 1945**
Programmed Tonnage _____ Tonnage Moved _____

Y B's	Bids	Commodity	From		To	Prog. Lift		Actually Moved		DIFFERENCE		Reasons Not Moved	REMARKS	RA-1 completed
			Comp.	Region		Wagons	Quintals	Wagons	Quintals	Wagons	Quintals			
10	10117	9	-	WM	X	23	300	6	300	12	330	-		
11	10258	1	-	WM	X	23	350	6	120	12	330	-		
12	10263	1	-	WM	X	22	420	6	109	11	311	-		
13	10309	9	-	WM	✓	6	120	6	120	-	-	-		
	10312	9	-	WM	✓	1	10	1	6	-	4	-		
	10323	9	-	WM	✓	1	15	1	5	-	10	-		
	10326	9	-	WM	X	2	110	2	24	-	16	-		
	10327	9	-	WM	X	4	80	4	29	-	8	-		
	10328	9	-	WM	X	6	140	3	52	3	68	-		
	10329	9	-	WM	X	3	50	3	50	-	-	-		
	10334	1	-	WM	X	9	140	9	163	-	-	-		
	10335	9	-	WM	X	11	200	9	128	2	50	-		
	10336	9	-	WM	X	2	40	2	18	-	22	-		
	10337	9	-	WM	X	1	10	1	8	-	2	-		
14	10338	9	-	WM	✓	1	15	1	15	-	-	-		
	10339	9	-	WM	X	3	40	3	50	-	-	-		

[illegible]

0511