

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC 10000/148/553

126/STAT

XB FORMS - NAPLES

AP. 30 - MAY 6, 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

XB FORMS - NAPLES

vol 6

AP. 30 - MAY 6, 1945

No. 282021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2}$

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Transposed applicant

No.	NAME	RESIDENCE	DATE	AMOUNT	REMARKS	DATE	AMOUNT	REMARKS
52	Salmon	of	Jan	1884				
53	Salmon	"	Jan	1884				
54	Salmon	"	Jan	1884				
55	Salmon	"	Jan	1884				

No. 485021

12 MAY 1945

Week 8 天數

per la settimana dal 10 al 16 aprile

al. 1995a)

1945

Stazione di 2000 metri

PARTE SECONDA

100

Trasporti efficienti

A. C.		Trasporti effettuati						Attività del trasporto e di altri mezzi		Rimborso A. C.	
Natura dei trasporti	Periodo di tempo	Quantità di merci	N.º di documenti di trasporto consegnati	Valore delle merci trasportate	Costo dei trasporti	Numero	N.º delle cartelle				
Tutti i trasporti sono per conto della A. C. e sono effettuati a carico della A. C.											
Trasporti	10	1	77151166	654	40	11111					
Trasporti	3	1	77151166	2200	154	4	11111				
Trasporti	1	1	77151166	1600	.	5	11111				
Trasporti	3	1	126544	2200	154	29	11111				

3548

35 = R

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NN0

No. 785021

100

Il Capo Stazione

della Sezione Movimento

Discussion

Le fascicole debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo ALB 457 K, sul rogito di spedizione e relativi documenti sul mod. M 224 ed a cura della
numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicare ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di **A S S I**

PARTE PRIMA

Trasporti autostradali dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti ordinari

N°	Autore	DESTINAZIONE	ORIGINAZIONE	Carico	Quantità	Unità	Valore	Importo
5184	Transitalia	Gentile G.	Aggrà	servizi di	10	+		
5190	Terzera A.	Langone V.	Terzera	frutta secca	10	+		
5191	"	"	"	artigianie	10	+		
5194	Fedesco G.	"	"	car. fin. fave	10	+		
5177	Fontanella G.	"	"	artigianie	10	+		
5180	"	"	Brindisi	"	10	+		
5199	Contento F.	"	Reggio Calabria	car. fin. fave	10	+		
5176	Stato G.	"	Corona A.	fin. fave	10	+		
5184	Fontanella G.	"	Bari	"	10	+		
5183	Transitalia	"	Roma G.	car. fin. fave	10	+		
5184	Sanarossa F.	"	"	artigianie	10	+		
5185	"	Turnbetti B.	"	"	10	+		
5420	A. D. A.	F. A. D. A.	Roma	"	10	+		
5422	De Gregorio G.	Tomassetti F.	"	"	10	+		
5423	"	Paparelli G.	"	"	10	+		
5424	"	Marasporci	"	"	10	+		

No. 785021

MAY 1945

XB

al 6 marzo

Stazione di **A N D R I**

PARTE SECONDA

DRETTI A. C.

Trasporti effettuati

[illegible]

N. di cassa cartoni	MITTENTE	DESTINATARIO	ORIGINAZIONE	Spese relativa	Quantità cassa	Quantità cassa	N. di cassa relativa	Quantità cassa
5425	Risiano E.	Amoraldi P.	Roma	ortaglie	10	1		
5426	"	Tommasetti P.	"	"	10	1		
5427	A S A	A S A	"	"	10	4		
5429	Tortora A.	Ved. Anzani	"	"	10	1		
5438	Del Fosse G.	Tommasetti P.	"	cigolle	45	4		
5439	Tedesco C.	" su	"	fin. fav. pia.	10	1		
5440	Abate G.	Anzani S.	"	pie. fav. cig.	10	1		
5441	Pastore G.	Coppola A.	Anzio	" " "	20	2		
5442	Di Labroccio G.	Marini G.	Roma	" " "	20	2		
5443	"	Inglesi G.	"	" " "	10	1		
5444	Strino A.	Scarpini A.	"	" " "	10	1		
5445	"	"	"	" " "	20	2		
5446	Coppola A.	Caratoe Niccolis. segue	"	cigolle	10	1		

Il Capo della Sezione Movimento

Data 27 aprile 1945

Data

Il numero dell'autorizzazione abbozza quello delle etichette e del relativo fascicolo dell'ordine essere riportato sulla lettera di vettura o sul modulo di trasporto del trasporto sul relativo arrivo e relativo movimento. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Natura della merce	Pesi in tonnell.	Quantità di carri	N° di servizio dei carri assegnati	Ponderella merce caricata	ELENCO DI RICEZIONE			Motivo del mancato carico ed altre motivazioni	Riservato A. C.
					Data	Numero	N° delle etichette		
ortoglie	10	1						Manca la cassa	✓
"	10	1	4517	1000	4/4/57	127	1995		✓
"	30	4						Non presentatori	✓
"	10	1	1741	1000	4/4/57	127	1995		✓
cipolle	45	4	16115 174956	1000 1000	4/4/57	127	1995	Manca la cassa	✓
Fin.fav.pia.	10	1							
pia.fav.cig.	10	1	141004	1000	4/4/57	127	1995		✓
" " "	20	2						Manca la cassa	✓
" " "	20	2	17416	1000	4/4/57	127	1995		✓
" " "	10	1	17416	1000	4/4/57	127	1995		✓
" " "	10	1	17416	1000	4/4/57	127	1995		✓
" " "	20	2						Manca la cassa	✓
cipolle	10	1						Non presentatori	✓

della Sezione Movimento

Data

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo AB 072, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul libro M. 22, ed a cura della Sezione dell'amministrazione deve essere riportato nella sede richiesta delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

1941

Stazione di **ROMA**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. E.

Trasporti effettuati

No. dell'autorizzazione	MITTENTE	DESTINAZIONE	ORIGINE	CATEGORIA	QUANTITÀ	VALORE	ESEMPLI	REMARKS
5447	Contanti R.	Aviano	Roma	Finocchi Cava di pi-elli	10	1		
5448	Pastore G.	Casalino B.	"	Finocchi Cava di	10	1		
5449	Reborn	Aviano	"	ortaggio	10	1		
5450	Pasciullo	Aviano	"	"	10	1		
5451	S. A. C. Fione	Aviano	"	"	10	1		
5452	La Fara	Aviano	"	"	10	1		
5453	Pasciullo	Aviano	"	"	10	1		
5454	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5455	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5456	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5457	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5458	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5459	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5460	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5461	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5462	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5463	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5464	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5465	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5466	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5467	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5468	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5469	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5470	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5471	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5472	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5473	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5474	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5475	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5476	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5477	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5478	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5479	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5480	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5481	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5482	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5483	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5484	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5485	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5486	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5487	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5488	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5489	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5490	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5491	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5492	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5493	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5494	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5495	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5496	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5497	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5498	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5499	Reborn	Aviano	"	"	10	1		
5500	Reborn	Aviano	"	"	10	1		

Mod. XB

12 MAY 1945

o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di AVOBI

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

Natura della merce	Peso in chilogrammi	Quantità di carti	N. e descrizione dei carti consegnati	Descrizione della mercatura	Riepilogo dei trasporti			Motivo dei trasporti, addizionali o altri osservazioni	Ricevuto A. C.
					Data	Spese	Caricamento etichette		
finocchi favo cipol piccoli	10	1						insufficiente carico	
finocchi in fav di	10	1	10/1000	1000	6/5	115	4113		
ortaggio	10	1						insufficiente carico	
"	10	1						}	
"	20	2							
"	20	2							
"	10	1							
"	10	1							
arance	30	3	10/1000	1000	6/5	115	4114		
ortaggio	10	1	15/1000	1000	6/5	115	4115		
frutti vari	5	1						no presentato	

3546

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

30 A

Stazione di A S S I

PARTE PRIMA

Transporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Transporti effettua

N° delle autoriz- zazioni	MITTENTE	DESTINATARIO	DETTINAZIONE	NOME del carico	Quantità in quintali	Unità di misura	N° di carichi per ogni destinazione	Prodotto in quintali
N° 2224		C.A.P.						
5594	Racc. Legot	Legot	Cascello	solfato rame	10	1		
5585	Cartiere Merio	Legot	Cascello	ossido palladio	10	1		
5580	Vitagliana	Legot	Cascello	ossido palladio	10	1		

No. 785021

12 MAY 1945

XB

6

to per la settimana dal

30 APRIL

al

5. **MAINTENANCE**

1945

Stazione di

A 3 1/2 x 3 1/2

PARTE SECONDA

MORTI A. C.

Trasporti effettuati

Natura della merce	Peso in chilogrammi	Quantità di metri	N° di scatole del pacco assegnato	Dimensioni scatole cubiche	Caratteristiche merce			Motivo del rifiuto, danni ed altre osservazioni	Rimborso A. S.
					Data	Numero	N° delle etichette		
solfato rame	10	1						non presentarsi per il carico	
ca. ossa	10	1						id.	
paglia per botti	10	1						id.	

3545

55-5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento



1999

26 APR 1940

Heavily

4) Il numero dell'immigrazione nonché quello delle richieste e dei relativi rimborsi dovuti (compresi quelli relativi alle domande di asilo politico) decise dal tribunale nel rispetto delle relative leggi e regolamenti. Il numero dell'immigrazione deve essere riportato nella stessa tabella della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

Journal of Interpersonal Violence 28(10)

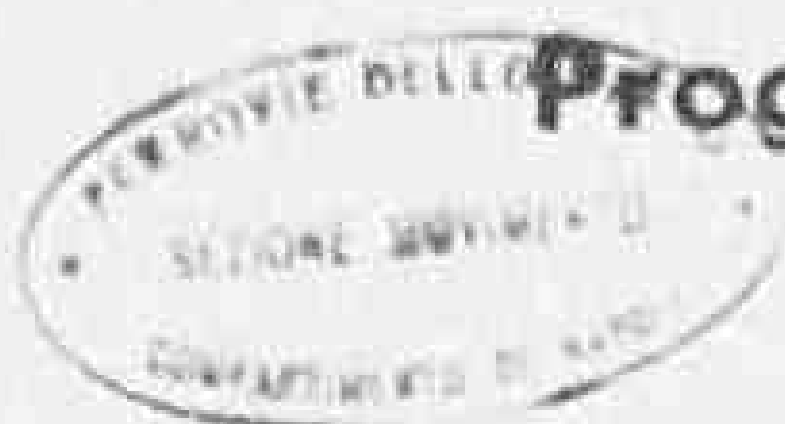
Il Capo Stazione

della Sezione Movimento

Date _____

Ivo fascicolo dell'elenco essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB-9712, sui registri spedizione e relativi rinvii, sul Mod. M. 124 ed a cura della
Autore dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di **ARIANO I.P.I.**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

N° della carta carica	MITTENTE	DESTINATARIO	DESTINAZIONE	Natura del carico	Peso netto	Quantità carichi	Descrizione del carico	Valore della carica
5561	RAIRIA S.	Palermo S.	Canoria	pietre 1 genzo	50	4	491703 487018 456059 414087	2200 2100 2100 2100

12 MAY 1945

SHEWELL & CO. LTD.

o per la settimana dal 30 APRILE al 6 MAGGIO 1945

Stazione di AHIANG IEPING

PARTE SECONDA

ONTI A. C.

Trasporti effettuati

Nome della nave	Pesi in tonnell.	Quantità di carri	N° di servizio dei carri assegnati	Densità media calcolata	CENSO DI VERIFICAZIONE			Note del Mastro di Corso ed altre osservazioni	Riepilogo A. C.
					Data	Numero	N° delle etichette		
pietre 1									
gesso	60	4	491708	2000	2/3	61	9071-13181		
			487018	2000	.	62	9071-13182		
			486019	2000	.	63	9071-13183		
			485018	2000	2/3	64	9071-13184		

357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

Sezione Movimento

Il Capo Stazione

1998

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation $f(x) = \sum_{n=0}^{\infty} \frac{f_n(x)}{n!}$, where $f_n(x)$ are the functions defined by the recurrence relation $f_n(x) = \frac{1}{n} \int_0^x f_{n-1}(t) dt$, $f_0(x) = 1$. It is shown that the function $f(x)$ is analytic in the whole plane and that it satisfies the differential equation $f'(x) = f(x)$. The function $f(x)$ is called the function of the first kind.

44 KB

al 6 MAGGIO 1945

Stazione di ALBERTA

PARTE SECONDA

PORTI, A. C.

Trasporti effettuati

Natura della merce	Pesi in libbre	Quantità di carti	N. di carti da parte assegnati	Peso della merce contata	ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE			Motto del Tribunale d'arte ed altre espressioni	Ricevuto A. C.
					Paese	Numero	N. delle etichette		
card. veg.	7	1	2644	16200	4/1	00	11/1/43451		
" " "	7	1	77415651	18700	4/1	19	11/1/43450		

3543

33-34

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento

Date _____

Data

26 APR.

10. It is recommended that the following information be included in the report:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

1997年12月15日

Data

MAG 1946

Il Capo Stazione

o fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 107 a, nei registri spedizione e relativi ricevuti, nel mod. M. 214 ed. a cura della
marca dell'autotrasmissione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di **AVELLINO**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettivi

Trasporti autorizzati - Tabella									
N°	Stazione	MITTENTE	DESTINATARIO	DESTINAZIONE	Quantità	Unità	Quantità	Unità	Quantità
512	5141	D'Angelo B.	a sé	Rionero	solfo minerale	30	2	403770	1000
533	5157	Argensiano A.	"	S. Pietro I.	solfo	15	1	11349	1100
536	5140	Albino E.	Bombardieri L. Novelli	Minerale	solfo	3	1	10013	1000
537	5162	" "	Fili Petrosillo Latiano	" "	" "	13	1	10013	1000
538	5138	" "	Calò A.	Gatuni	" "	15	1	11117	1000
541	5217	Carpentieri L.	E. Filanino G.	Barletta	" "	10	1	100174	1000
	5137	Argensiano A.	a sé	Pasani	solfo	30	2	40118	1100
	5639	CAP Avellino	Pod. Cons. Agr.	Terre	solfo minerale	210	14	101111	1000
	5640	" "	" " "	" "	" "	10	1	40177	1000
	5653	S.A.P.	San Netti	Torni	solfato	15	1		
	5654	"	" Teraglia	Imido T.	"	15	1		
	5655	"	" "	Assini	"	30	2		
	5656	"	" Ancona	Tesi	"	30	2		
	5657	"	" "	Castelfranco	"	15	1		
	5658	"	" "	Fabriano	"	40	3		
	5659	"	" "	Senigallia	"	10	1		

M. 12. XB

co per la settimana dal

30 aprile

al 6 maggio

1945

Stazione di AVELLINO

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

N°	Natura della merce	Pacchi contenuti	Quantità di carichi	N° di carichi dei carichi assegnati	Pacchetti spesi caricati	LETTERE DI CARRIERA			Motivi che impediscano o altre osservazioni	Rimessi A. C.
						Data	Numero	N° delle etichette		
	solfo minerale	30	2	205270	15000	1/4	374	6175		
	solfo	15	1	115949	17000	1/4	373	115		
	minerale solfo	3	1	100713	15000	1/4	42	115		
	" "	15	1	100713	15000	1/4	377	115		
	" "	15	1	113185	15000	1/4	372	115		
	" "	10	1	113185	15000	1/4	378	115		
	solfo	30	2	40518	15000	1/4	370	115		
	solfo minerale	10	14	104392	15000	10/4	360	115		
	" "	100	1	405277	15000	1/4	373	115		
	solfato	15	1						non ubi	
	"	15	1						il	
	"	30	2						il	
	"	30	2						il	
	"	15	1						il	
	"	80	3						3542	
	"	10	1						il	

N. di carta d'autorizzazione	Aut. di provenienza	Aut. di destinazione	Aut. di partenza	Aut. di arrivo	Aut. di transito	Aut. di ritorno	Aut. di partenza	Aut. di arrivo	Aut. di transito	Aut. di ritorno
1631	1631	1631	1631	1631	1631	1631	1631	1631	1631	1631
1632	1632	1632	1632	1632	1632	1632	1632	1632	1632	1632
1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633	1633
1634	1634	1634	1634	1634	1634	1634	1634	1634	1634	1634
1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635	1635
1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636
1637	1637	1637	1637	1637	1637	1637	1637	1637	1637	1637
1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638	1638
1639	1639	1639	1639	1639	1639	1639	1639	1639	1639	1639
1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
1641	1641	1641	1641	1641	1641	1641	1641	1641	1641	1641
1642	1642	1642	1642	1642	1642	1642	1642	1642	1642	1642
1643	1643	1643	1643	1643	1643	1643	1643	1643	1643	1643
1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644	1644
1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645	1645
1646	1646	1646	1646	1646	1646	1646	1646	1646	1646	1646
1647	1647	1647	1647	1647	1647	1647	1647	1647	1647	1647
1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648
1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649	1649
1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
1651	1651	1651	1651	1651	1651	1651	1651	1651	1651	1651
1652	1652	1652	1652	1652	1652	1652	1652	1652	1652	1652
1653	1653	1653	1653	1653	1653	1653	1653	1653	1653	1653
1654	1654	1654	1654	1654	1654	1654	1654	1654	1654	1654
1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655	1655
1656	1656	1656	1656	1656	1656	1656	1656	1656	1656	1656
1657	1657	1657	1657	1657	1657	1657	1657	1657	1657	1657
1658	1658	1658	1658	1658	1658	1658	1658	1658	1658	1658
1659	1659	1659	1659	1659	1659	1659	1659	1659	1659	1659
1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
1661	1661	1661	1661	1661	1661	1661	1661	1661	1661	1661
1662	1662	1662	1662	1662	1662	1662	1662	1662	1662	1662
1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663	1663
1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664	1664
1665	1665	1665	1665	1665	1665	1665	1665	1665	1665	1665
1666	1666	1666	1666	1666	1666	1666	1666	1666	1666	1666
1667	1667	1667	1667	1667	1667	1667	1667	1667	1667	1667
1668	1668	1668	1668	1668	1668	1668	1668	1668	1668	1668
1669	1669	1669	1669	1669	1669	1669	1669	1669	1669	1669
1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670	1670
1671	1671	1671	1671	1671	1671	1671	1671	1671	1671	1671
1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672	1672
1673	1673	1673	1673	1673	1673	1673	1673	1673	1673	1673
1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674	1674
1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
1676	1676	1676	1676	1676	1676	1676	1676	1676	1676	1676
1677	1677	1677	1677	1677	1677	1677	1677	1677	1677	1677
1678	1678	1678	1678	1678	1678	1678	1678	1678	1678	1678
1679	1679	1679	1679	1679	1679	1679	1679	1679	1679	1679
1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
1681	1681	1681	1681	1681	1681	1681	1681	1681	1681	1681
1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682	1682
1683	1683	1683	1683	1683	1683	1683	1683	1683	1683	1683
1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684
1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685
1686	1686	1686	1686	1686	1686	1686	1686	1686	1686	1686
1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687	1687
1688	1688	1688	1688	1688	1688	1688	1688	1688	1688	1688
1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689	1689
1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
1691	1691	1691	1691	1691	1691	1691	1691	1691	1691	1691
1692	1692	1692	1692	1692	1692	1692	1692	1692	1692	1692
1693	1693	1693	1693	1693	1693	1693	1693	1693	1693	1693
1694	1694	1694	1694	1694	1694	1694	1694	1694	1694	1694
1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
1696	1696	1696	1696	1696	1696	1696	1696	1696	1696	1696
1697	1697	1697	1697	1697	1697	1697	1697	1697	1697	1697
1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698
1699	1699	1699	1699	1699	1699	1699	1699	1699	1699	1699
1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700

Il Capo della Sezione Movimento

Data 20 APR 1945

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul modulo di trasporto del trasporto, nei rispettivi campi e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle

Autista della vettura	Vettura della quale	N° di servizio dei carri assegnati	Pesi della merce caricata	ENTRATA IN SPEDIZIONE			Motivo del mancato carico ed altre osservazioni	Riservato A. C.
				Data	Numero	N° delle etichette		
		1640				11	man mano con	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					non richiesta	
		1640					id	
		1640					id	
		1640					id	

la Sezione Movimento

Data

Il Capo Stazione

Taccuini debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo A.D. 407 A, sul registro spedizione e relativi rianunti, sul mod. M. 124 ed a cura della
 dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle edichette da appenderli ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

30/1/52 **Programma di Carico per la settimana dal**

Stazione di **AVELLINO**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

N°
2224

N. F. CARTE STAZIONE CARICATA	MITTENTE	DESTINATARIO	DESTINAZIONE	Natura del carico	Peso in tonnellate	Quantità in quintali	Tipi di carichi per destinazione	Carichi effettuati
5668	C. A. P.	D. F. Ancona	Ancona	solfo	30 X	2		
5674	"	" " Grosseto	Grosseto	solfito	50	4		
5694	"	" " Lecce	Barietta	solfo	12	1	1700/5	11/50
5695	"	" " " "	Alessandria	"	15	1	11/2/5	12/50
5696	"	" " " "	Barovigno	"	22	2		
5697	"	" " " "	" " " "	"	50	4		
5698	"	" " " "	S. Pietro V.	"	100	7		
5699	"	" " " "	Leccorotondo	"	40	2		
5700	"	" " " "	Casimirovina	"	50	4		
5701	"	" " " "	Barietta	"	50	4		
5702	"	" " " "	Conversano	"	50	4		
5703	"	" " " "	Barietta	"	50	4		
5705	"	" " " "	Lecce	solfo	35	2	1700/5	11/50
5706	"	" " " "	Bari	Adelfia	50	4		
5707	"	" " " "	Lecce	Gallipoli	10	2	7700/5	11/50
501. 5158	57 Giordano	a. ad.	S. Pietro V.	doghe	50	4	11/50/5	11/50

1945

Mod. XR

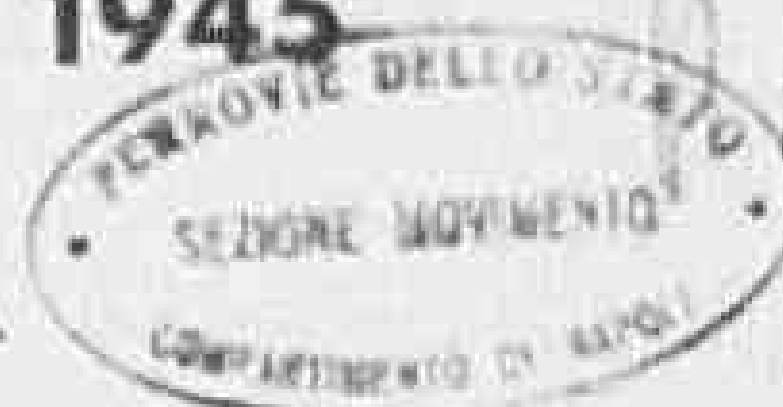
o per la settimana dal 30 APRILE

al 6 MAGGIO

1945

Stazione di AVELLINO

PARTE SECONDA



DIRTI A. C.			Trasporti effettuati						Motivo del mandato scritto ed altre osservazioni	Ricevuto A. C.
Natura della merce	Peso in quintali	Quantità di pezzi	N° di servizi del treno assegnati	Dimensioni merce (cub. mt.)	CATEGORIA DI SPEDIZIONE			Data	Numero	N° delle etichette
solfo	30 X	2								
solfitato	50	4								
solfo	15	1	3207	1100	2/1	38	111			
"	15	1	111276	1100	1	39	112			
"	25	2								
"	50	4								
"	100	7								
"	50	4								
"	50	4								
"	50	4								
"	50	4								
"	50	4								
"	35	2	113002	1100	2/1	43	113			
"	50	4								
"	30	2	711111	1100	1/1	40	114			
daghe	60	4	111531	1100	1/1	38	115			

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento

Date 26 APR. 1943

Date _____

(a) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle archette e dei relativi flange, debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo idoneo destinato al trasporto, nel registro arrivo e relativo riepilogo il numero dell'autorizzazione deve anche essere riportato nella sede stabilita dallo Stato di arrivo.

[illegible]

Plane Moviment

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 103–110

Discussion

Il Capo Stazione

Il Capo Stazione

Le debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AE 477 e, nei registri spedizioni e relativi rimborsi, sul mod. M. 22, ed a cura della
L'indirizzo deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicare ai carti.

2nd 4224	5th 30th 4224	MITTLES	POSTAL NAME	DESTINATION	Net wt gross weight	Time Journey	Quantity in box	1st class 2nd class	Remarks date amount
506	5-59	G. Iordano	Amelini F.	L. Pietro T. dogna	50	4		0.67	1.00
521	5-55	Stia. agunto	" do	" "	"	43	3	578.00	1.00
525	5-56	Ardeno F.	"	" "	"	50	4	500.00	1.00
424	5214	Salvati L.	Barletta G.	S. Severo paletti 1.	10	1		5.57.24	1.00
455	5218	Trilante L.	" do	" "	" "	10	1	4.00.00	1.00
511	5215	Camito A.	Giannarra S.	Trona	" "	10	1		
513	5216	" "	" "	L. Vito L.	" "	10	1		
518	5213	Blasi M.	Adesso L.	S. Vito L.	" "	10	1	774.50.00	1.00
5219	5219	Calante G.	" do	" "	" "	10	1	5.00.00	1.00

2 MAY 1945

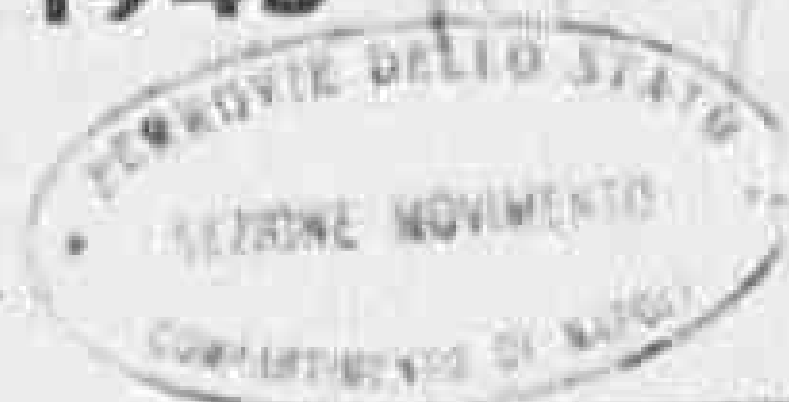
M. 4 XB

per la settimana dal 30 APRILE al 6 MAGGIO

1945

Stazione di AVELLINO

PARTE SECONDA



D. A. C.			Trasporti effettuati					Motivo del mancato arrivo ed altre osservazioni	Materie A. C.
Natura della merce	Peso in quintali	Quantità di carri	N.° di servizi del carri assegnati	Peso della merce caricata	DOCUMENTI ALLE SPEDIZIONI		N.° delle etichette		
					Data	Numero			
Acqua	50	1	6067	1400	3/5	385	1115		
"	10	3	47200	9000	3/4	351	1115		
"	50	4	11154	1150	1/5	382	1115		
Paletti l.	10	1	45730	800	2/5	375	1115		
" "	10	1	45735	800	1/5	376	1115		
" "	10	1						non imbarcato	
" "	10	1						non imbarcato	
" "	10	1	7749101	800	3/5	325	1115		
" "	10	1	45735	800	6/5	402	1115		

3540

N.° della autocarro rifornimento	MITTENTE Rif. Prov. Sede	DESTINATARIO Autocarro	DESTINAZIONE Autocarro	Natura della merce	Peso in tonnell.	Quantità in litri	N.° di legatura dei cavi avveglanti	Capacità della cisterna
5157	Foro	900	31	115	35.177	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Prosp.	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		
5157	Autocarro	9100	11	37	1.111	1		

Il Capo della Sezione Movimento

Data

Autocarro

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quella delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul mod. standard destinatario del trasporto, sul registro arrivi e relativi rimborsi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 1785021

[illegible]

ella Sezione Movimento

AVULHINO - 7 MAR 1945



N. Capa Station P.

Le fascicole debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB-47 e, nei registri spedizione e relativi rinvii, sul mod. M. 214 ed a cura della
 stessa dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

STAZIONE DI C. 100 PER LA SOTTOVITA ... 30 ...
STAZIONE DI ... PARTS SET

Trasporti effettuati.

[illegible]
$$u = 0, \dots, j_0 + 4, j_0 + 5, \dots, \dots$$

II. CAPO DELLA SEA. MOVIM.

Date... 2/2/2012

- (1) - Gli estremi della presente autorizzazione devono riportarsi sul registro M.224, sul (C1401) e sulle etichette M.600 e Mod.801.

No. 985021

2.07 ANCHIA DI CARICO PER LA SETTIMANA... 30 Aprile al 6 Maggio 1945 Mod.XI 2 MAY 1945
sezione di ALBERA PARTE SECONDA 13.

separazione di (1984)

PARTN SECONDA

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

ottocommissione Trasporti A.C.

Trasporti effettuati

ORIGINE DESTINAZIONE	NATURA della merce	Peso in Kg. o litri	Valore in Lire	DATA	NUMERO	N° delle etichette	Motivo del mancamento o carico ed altre osservaz.	Riservato A.O.
ROMA	GRASSI DI AUTO	30	50120	15	12	50120		
		3.5	50121	15	13	50121		
		3.5	50122	15	14	50122		
		1.25	50123	15	15	50123		
		1.25	50124	15	16	50124		
		1.25	50125	15	17	50125		
		3.5	50126	15	18	50126		
		1.25	50127	15	19	50127		
		3.5	50128	15	20	50128		
		3.5	50129	15	21	50129		
		3.5	50130	15	22	50130		
		3.5	50131	15	23	50131		
		3.5	50132	15	24	50132		
		3.5	50133	15	25	50133		
		3.5	50134	15	26	50134		
		3.5	50135	15	27	50135		
		3.5	50136	15	28	50136		
		3.5	50137	15	29	50137		
		3.5	50138	15	30	50138		
		3.5	50139	15	31	50139		
		3.5	50140	15	32	50140		
		3.5	50141	15	33	50141		
		3.5	50142	15	34	50142		
		3.5	50143	15	35	50143		
		3.5	50144	15	36	50144		
		3.5	50145	15	37	50145		
		3.5	50146	15	38	50146		
		3.5	50147	15	39	50147		
		3.5	50148	15	40	50148		
		3.5	50149	15	41	50149		
		3.5	50150	15	42	50150		
		3.5	50151	15	43	50151		
		3.5	50152	15	44	50152		
		3.5	50153	15	45	50153		
		3.5	50154	15	46	50154		
		3.5	50155	15	47	50155		
		3.5	50156	15	48	50156		
		3.5	50157	15	49	50157		
		3.5	50158	15	50	50158		
		3.5	50159	15	51	50159		
		3.5	50160	15	52	50160		
		3.5	50161	15	53	50161		
		3.5	50162	15	54	50162		
		3.5	50163	15	55	50163		
		3.5	50164	15	56	50164		
		3.5	50165	15	57	50165		
		3.5	50166	15	58	50166		
		3.5	50167	15	59	50167		
		3.5	50168	15	60	50168		
		3.5	50169	15	61	50169		
		3.5	50170	15	62	50170		
		3.5	50171	15	63	50171		
		3.5	50172	15	64	50172		
		3.5	50173	15	65	50173		
		3.5	50174	15	66	50174		
		3.5	50175	15	67	50175		
		3.5	50176	15	68	50176		
		3.5	50177	15	69	50177		
		3.5	50178	15	70	50178		
		3.5	50179	15	71	50179		
		3.5	50180	15	72	50180		
		3.5	50181	15	73	50181		
		3.5	50182	15	74	50182		
		3.5	50183	15	75	50183		
		3.5	50184	15	76	50184		
		3.5	50185	15	77	50185		
		3.5	50186	15	78	50186		
		3.5	50187	15	79	50187		
		3.5	50188	15	80	50188		
		3.5	50189	15	81	50189		
		3.5	50190	15	82	50190		
		3.5	50191	15	83	50191		
		3.5	50192	15	84	50192		
		3.5	50193	15	85	50193		
		3.5	50194	15	86	50194		
		3.5	50195	15	87	50195		
		3.5	50196	15	88	50196		
		3.5	50197	15	89	50197		
		3.5	50198	15	90	50198		
		3.5	50199	15	91	50199		
		3.5	50200	15	92	50200		
		3.5	50201	15	93	50201		
		3.5	50202	15	94	50202		
		3.5	50203	15	95	50203		
		3.5	50204	15	96	50204		
		3.5	50205	15	97	50205		
		3.5	50206	15	98	50206		
		3.5	50207	15	99	50207		
		3.5	50208	15	100	50208		

II CAPO DELLA SEZ. MOVIE.

Data.5

IL CALO SENZ'IONE

Ente autorizzazione devono riportarsi sul registro M.224, sui registri spedizioni: L.600 e Mod.501.

55

[illegible]

22 MAY 1945

Mod. XB

19

o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di AYERSA

PARTE SECONDA

ORTI A. C.

Trasporti effettuati

PORTI A. C.			Trasporti effettuati							
Nominativo della merce	Peso in tonnell.	Quantità in carri	S. o di servizio del carro assegnato	Pia. della merce marcata	CARATTERI DI OPERAZIONE			Motivo del mancato arrivo o di altre osservazioni	Ritardo A. C.	
					Data	Numero	N.° delle etichette			
ossa	10	1								
Mipaglia botti	10	1								
colfatorne	10	1								
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										
<i>non pagabile per le operazioni</i>										

3537

[illegible]

2000

27/6/85

Il Capo della Sezione Movimento

Date _____

6

1) Il numero dell'autorizzazione number quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo standard destinatario del trasporto sul registro arrivo e relativi riassegni. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

Da Sestione Movimento

Dietary

6 maggio 1945

Il Capo Statione

Aspettando debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AN 472, sui registri spedizioni e relativi riassegni, nel mod. 1/42, ed a cura della
 2. dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

N° M234	N. d'ordine autografo autografo	MITTENTE	DESTINATARIO	DESTINAZIONE	NOME Mittente	Quantità autografo	Quantità il tutto	Valore della corrispondenza	Valore della corrispondenza
20	5617	IMMONE A.	A SE'	Salerno	legname imbals.	10	1	224858	18300
29	5266	Aliso M.	a sé	Barletta	doghe	10	1	466173	8000

No. 785021

12 MAY 1945

Model 8

19

10 APRILE

5 MAGGIO

1945

PARTE SECONDA

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

6
 7
 8
 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 985021

[illegible]

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1997, 92, 1031-1042.

Seguere Movimento

Date _____

61

11. Cops Stationed

Quella debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo Alt 407, con i dati spedizionieri e relativi rimborsi, ed inviati al 124 ed a cura della
dell'autorizzazione deve essere riportata nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di **BENEVENTO**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

N°	N° Verde Autore Società	ORIGINI	DESTINAZIONI	DEPOSITARI	NOME MATERIA	Peso (kg)	Quantità (m³)	3. Data partenza (ore)	4. Data arrivo (ore)
5664									
5665		Benevento	a sf	Barletta	solfi pomi in solfi	75	5		
5675		C.I.P.	Fed. Ia. Con. Agr. Torre	Tito	solfato	210	14		
5676		"	C/N/P/Potenza	Falasco S. Gervasio	"	30			
5677		"	" Taranto	Castellaneta	"	30			
5678		"	"	Andaria	"	50			
5679		"	" Campobasso	Ternoli	"	100	7		
5683		"	" Terni	Terni	"	30	2		
5684		"	" Napoli	Vairano	"	40	3		
5685		"	"	Pozzuoli	"	30			
5686		"	"	Napoli C.P.	"	50	4		
5687		"	" Tivoli	Arquintia	"	50	4		
5688		"	" Roma	Roma O.	"	100	7		
5689		"	" Frosinone	Cepreno	"	50	4		
5690		"	" Littoria	Littoria	"	50	4		
5691		"	" Firenze	Firenze C.M.	"	50	4		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

407 Timothy E. Wainwright

III. Seriale Movimento

1999

El Capo Stazione

Il presente studio è stato realizzato nell'ambito del progetto "Ricerca e sviluppo tecnologico" finanziato dal Ministero della Sanità, con il contributo del Comitato Nazionale per le Politiche Scientifiche e Tecnologiche. L'obiettivo principale del progetto è quello di sviluppare nuove tecnologie per la diagnosi e la cura delle malattie infettive, in particolare della tubercolosi. Il presente studio si concentra sull'analisi dei dati relativi all'efficacia di un nuovo farmaco antitubercolare, in confronto con il trattamento standard. I dati sono stati raccolti da un'indagine clinica randomizzata, condotta in tre ospedali universitari. L'analisi statistica è stata effettuata utilizzando il software R, e i risultati sono stati confrontati con quelli ottenuti in studi precedenti. Il presente studio ha dimostrato che il nuovo farmaco è efficace nel ridurre il tempo di guarigione e nel migliorare la qualità della vita dei pazienti. Tuttavia, sono necessarie ulteriori ricerche per valutare l'efficacia a lungo termine del farmaco e per ottimizzare il dosaggio. Il presente studio ha anche evidenziato l'importanza di un'attenta sorveglianza dei pazienti durante il trattamento, per individuare eventuali effetti collaterali. In conclusione, il presente studio ha fornito importanti informazioni sull'efficacia del nuovo farmaco antitubercolare, e ha sottolineato la necessità di ulteriori ricerche in questo campo.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 3

FOOTING NO. 2

Stazione di 700 m. s. l. m.

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Desmopoda afflicta

5224	N. di ordine autorizz. comuni	MAZZINI	DEGLI STATI	INDICAZIONE	Natura del bene	Quantità appross.	Valore appross.	Valore appross.	Valore appross.
	5690	D. A. F.	D. A. F. Arezzo	Arezzo	solfo	50	4	181215	18
	5691	"	" "	Casucia	"	40	3	1027540 1001581	30
	5699	Ciment. eric.	a ad	Castelfranco ligure	macchi	70	2	1012274	3
	5201	Coop. Com. Popolo	Piacitelli	Brindisi	funzi v.	3	1	93949	4
	5202	" " "	"	"	"	1	1	4197603	3
	5203	" " "	"	"	"	3	1	1815	3
	5204	Profeta E.	Tarantino P.	Trani	"	3	1	1024096	3
	5205	" "	Bacolo B.	Molfetta	"	3	1	71466	4
	5206	Meavere B. A.	a ad	Brindisi	"	3	1		
54	5663	Corve 217 ^a Tron.	Conteniere Apice E.	Cajun	maccherisie	10	1	260928	31
61	527	Spusi E.	a ad	Catanzaro S.	"	4	1	1021663	4
	5667	Boc. Inpr. MA La Terizia	MA P	Montaguto Panni	attrezzi per fornace	10	1	402236	19
X	5669							648505 418215 1500 413825	10 10 18 15

12 MAY 1945

Mod. XB

20

co per la settimana dal 30 APRILE al 6 MAGGIO 1945

Stazione di BARTUSO

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

N°	Natura delle merci	Peso in quintali	Quantità di sacchi	N° di invio (di invio associato)	Ponderale (di invio associato)	SALVATI DI PRESSIONE			Materie del trasporto (con altre osservazioni)	Ricevuto A. C.
						Data	Numero	N° delle etichette		
	solfo	50	4	181218	18	50/4	485	52078	nessun conflitto per franchigia su indicazione Aut. tras. port. 18/5 suo incarico card. 18/5	
	"	50	3	1037540	30	"	483	52073		
	"	50	3	1001581	30	"	484	52074		
	sacchi			1001274	3	"	487	52077		
	franco lignite	70	5	98948	4	4-5	504	52084		
	diol fusti v.	3	1	4197603	3	5-5	505	52085		
	"	3	1	1815	3	"	506	52086		
	"	3	1	1024096	3	5-5	481	52071		
	"	3	1	72426	4	"	482	52072		
	"	3	1						guarigione c. i. p. p. p. lato p. p. p. p. p. p. p.	
	"	3	1							
	materiale	10	1	260928	21	1/5	52	52102		
	"	4	1	1021663	4	1-5	511	52101		
	attrensi per	10	1	402286	10	"	512	52102		
	fornace			648505	10	3-4	488	52078		
				419235	10	3-5	498	52088		
				11506	14	4-5	503	52093		
				418525	15	1-5	512	52102		

3533

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847

26 APR 1948

Il Capo della Sezione Movimento

Really

Endnote

(c) Il numero dell'autostrada nonché quello delle stazioni e dei relativi fascicoli dell'autostrada essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulare destinato alla del trasporto, sul registro arrivo e relativi rapporti; il numero dell'autostrada deve essere riportato sulla sede stabilita delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502A

doi:10.1111/j.1365-2231.2011.03849.x

della Sezione Movimento

D442

Il Capo Stazione

ve fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo dell'art. 2, nei registri spedizioni e relativi rimborsi, sul mod. M. 22 ed a cura della
numeri dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

| N° | N. delle
carte
cartoni | MATERIALI | ORIGINARIO | DESTINAZIONE | Valori
Sotto mano | Imp. di
cartoni | Imp. di
Sotto mano | N. di
carte
cartoni | Imp. di
carte
cartoni |
|------|------------------------------|-----------|-------------|--------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 5624 | Ditta Petrone | a sé | Battipaglia | senza | 50 | 5 | 416/23 | 5338 | 6 |
| 5616 | Adami G. | " | Fratta S. | movibile | 4 | 1 | 202/24 | 1300 | 1 |

26

Stagione di B U C C I E R O

PARTE SECONDA

RTI A. C.

Trasporti effettuati

[illegible]

CC-0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

1990-1991

2645

Heavily

LONG

(b) If a company self-administers an individual's self-directed IRA, the company is not a "disqualified person" under the self-directed IRA rules. If a company is not a "disqualified person" under the self-directed IRA rules, it is not a "disqualified person" under the self-directed IRA rules.

| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
di carri | N.° di servizio
dei carri assegnati | Peso della
merce
caricata | Circolare d'Esportazione | | | Motivo del mancato esport
ed altre osservazioni | Riavuto A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--|---------------------------------|--------------------------|--------|------------------------|--|---------------|
| | | | | | Data | Numero | N.° delle
etichette | | |
| gesso | 10 | 1 | 417976 | 13900 | 6-5 | 5 | 1131
10903 | | |
| , | 30 | 3 | | | | | | non caricati per i lastrici
fornitura carri vuoti | |

della Sezione Movimento

1999

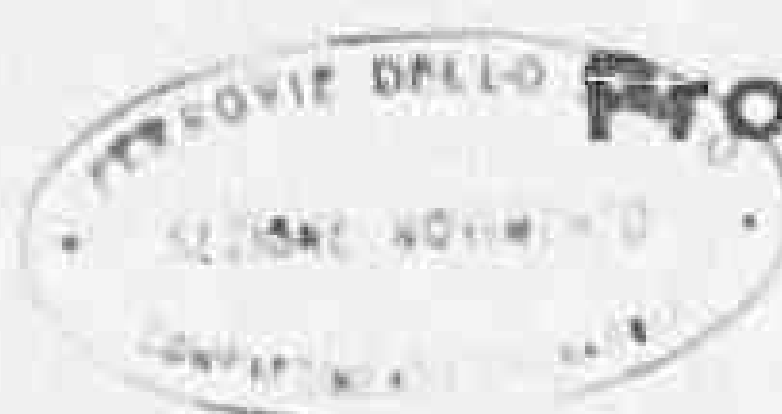
7/5-1945

Il Capo Stazione

Il Capo Stazione
Luigi Lamm

in Lancia di cui sono riportati sulla lettera di vettura o sul modulo. All'art. 4, nei registri spedizioni e relativi rimborsi, sul mod. N. 414 del 1974, ora della L. 11/1/1975, l'autorizzazione deve essere riportata nella parte sinistra delle etichette da applicare ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di C 1 2 3 4 5 6

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N° | N. d'ordine
autoris. | Stazione | Destinazione | Carico | Tipologia | Quantità | Valore | Stazione | Valore |
|------|-------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-----------|----------|--------|----------|--------|
| 5224 | | | | | | | | | |
| 95 | 5242 | Capriate V. | Capriate V. | Biocellie | autoris. | 12 | 1 | | |
| 99 | 5601 | Capriate V. | Capriate V. | Quara | " " | 7 | 1 | 40 po | 1330 |
| | 5374 | Sanieri P. | Capriate V. | Biocellie | " " | 12 | 1 | | |
| | 5225 | Paladino L. | Capriate V. | Giovannara | " " | 12 | 1 | | |
| | 5226 | Capriate V. | Al Paolo S. | Barletta | " " | 12 | 1 | 490713 | 2330 |
| | 5227 | Prenero A. | Assarita S. | Trani | " " | 12 | 1 | | |
| | 5228 | Altocare G. | Capriate V. | Volpato | " " | 12 | 1 | | |
| | 5535 | Capriate V. | Gen. Torre A. | Napoli S.B. | " " | 35 | 5 | | |
| | 5229 | Capriate V. | Becce G. | Biocellie | legname | 10 | 1 | 490713 | 1330 |
| | 5230 | Sanieri P. | La Sanusi e
Capriate V.
Paderno | " | " | 10 | 1 | 490713 | 1330 |

12 MAY 1945

Mod. XB

n. 38

o per la settimana dal 30 APRILE al 5 MAGGIO 1945

Stazione di CARALIBBONO

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Pesi in tonnell. | Quantità in cubi | N. di invio del cargo originario | Peso della merce caricata | DEPARTO DI SINGAPORE | | | Natura del trasporto fatto in altre destinazioni | Ricevuta A. C. |
|--------------------|------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|--------|----------------------|--|----------------|
| | | | | | Data | Natura | N. di invio caricato | | |
| carb. vul. | 12 | 1 | | | | | | non presentato a confronto
il carico | ✓ |
| " " | 7 | 1 | 41170 | 1230 | 4/6 905 | 68 | 77560
42191 | | ✓ |
| " " | 12 | 1 | | | | | | non presentato a confronto
il carico | ✓ |
| " " | 12 | 1 | | | | | | Idem | ✓ |
| " " | 12 | 1 | 490793 | 7330 | 5/6 905 | 69 | 77560
42191 | | ✓ |
| " " | 12 | 1 | | | | | | non presentato a confronto
il carico | ✓ |
| " " | 12 | 1 | | | | | | Idem | ✓ |
| " " | 12 | 1 | | | | | | Idem | ✓ |
| A.D. " " | 35 | 5 | | | | | | | ✓ |
| legname | 10 | 1 | 77091397 | 15200 | 8/8 1905 | 67 | 77560
42191 | | ✓ |
| " | 10 | 1 | 470907 | 15850 | 2/3 905 | 66 | 77560
42191 | | ✓ |
| | | | | | 3533 | | | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 985021

26 APR 1960

Il Capo della Sezione Movimento

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

1997

Beauty

$$Z_{\text{eff}} =$$

8/5 12th

11 Caps Stationer

leg

Il presente regolamento deve essere riportato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica. All'atto del recepimento, gli articoli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 83

Stazione di CAGLIARI

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Transporti effettivi[illegible]

No. 785021

12 MAY 1945

Model XB

39

per la settimana dal

30 APRILS

al 6 MAGGIO

1945

Stazione di CASALNUOVO

PARTE SECONDA

P. R. T. A. C.

Trasporti effettuati

| RTT A. C. | | Trasporti effettuati | | | | | | | Ritorno A. C. | |
|---------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------|---------------------|---|---------------|--|
| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carti | No. di servizio dei carti assegnati | Peso della merce caricata | ATTI DI SEGNALAZIONE | | | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | | |
| | | | | | Data | Numero | No. delle etichette | | | |
| fuati v. | 3 | 1 | | | | | | | | |
| " " | 3 | 1 | | | | | | | | |
| " " | 3 | 1 | | | | | | | | |
| ioo dovrà effettuarsi
unicati dati | | | | | | | | | | |
| 3532 | | | | | | | | | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/SNO

No. 483021

Il Capo della Sezione Movimento

1122

26 APR 08:44

1999

Account

CASH

[illegible]

Table 1

La Sezione Movimento

Table 1

7-5-94

IN Capo Stazione

La scala dell'angolo viene riportata nella lettera di vettore o nel modello A11497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, nel mod. M. 214 ed a cura della
della Direzione Generale viene sempre riportata nella sede stabilita dalle istruzioni da applicarsi ai casi.

| N. di
autocarro
carichi | METTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
libbre | Quantità
in metri | N. di carico
del 1941 (se applicabile) | Altre
note
eventuali |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|---|----------------------------|
| 5709
5709 | Colino Mario C. | Città del Radio-Roma | Radio.
Cit. Vaticano | posta | 20 | 1 | 10.1.41 | 10.1.41 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

12 MAY 1945

MK X8

40

co per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di $O = A = B = C = D = E = F = G = H = I = J = K = L = M = N = O = P = Q = R = S = T = U = V = W = X = Y = Z = A$

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N° | Natura della merce | Peso in grammi | Quantità di pezzi | N° di pezzi dei carti assegnati | Descrizione merce cartata | CARTA DI ESPEDIZIONE | | | Motivo del mandato d'arresto ed altre osservazioni | Ricevuto da |
|----|--------------------|----------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------------------|--|-------------|
| | | | | | | Data | Spazio | N° delle etichette | | |
| 1 | panche | 30 | 1 | | 1019021 | 1926 | 11/11 | 1724 | | |

2521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

There

Diets

$G = 5 \mu_f$

Il Capo Stazione

[Signature]

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modello All. 477 s, nei registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 214 ed a cura della
Incarico dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carti.

[illegible]

al 6 maggio

1945

Stazione di CADORIA

PARTE SECONDA

DETI A. C.

Transporti effettuati

| BETI A. C. | | Trasporti effettuali | | | | | | | Ritorno A. C. | |
|------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------|-----------------------|--|---------------|--|
| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
di carti | N° di carti
del carico assegnati | Peso della
merce
varcata | CERCHI DI VERIFICAZIONE | | | Motivi del mancato carico
o di altre osservazioni | Ritorno A. C. | |
| | | | | | Data | Numero | N° delle
etichette | | | |
| Foglie di
serratura | 12 | 5 | 1114132 | 2500 | 20/4 | 24 | 47860 | | | |
| | | | 190803 | 2000 | . | 25 | 47861 | | | |
| | | | 186263 | 2500 | 1/5 | 26 | 47862 | | | |
| | | | 200484 | 2500 | 1/5 | 27 | 47863 | | | |
| | | | 184665 | 2500 | 2/5 | 28 | 47864 | | | |
| | | | 1008899 | 2500 | 2/5 | 29 | 47865 | | | |
| 3530 | | | | | | | | | | |

0000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

Nov. 17/50 21

[illegible]

26 APR 1940

Il Capo della Sezione Movimento

Data

244

11) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo di accompagnamento. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNC

No. 785021

[illegible][illegible]

La Serie de Movimiento

Date _____

2 MAR 1945

Il Capo Staxione

La data dell'autorizzazione deve essere riportata nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

No. 785021

12 MAY 1948

W. XB
47

al 6 maggio

1945

Stazione di CASTELFRANCO (Montecalvo)

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

RTI A. C.

| RTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | ESERCIZIO DI CREDITO | | Motivo del mancato carico
o di altre osservazioni | Ricevuto A. C. |
|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------|--------|-----------------------|--|--|----------------|
| Natura
della merce | Peso in
chilogrammi | Quantità
di metri | N° di servizi
dei carri assegnati | Esedella
merce
caricata | Data | Numero | N° delle
etichette | | | |
| benzina l. | 70 | 5 | 1008711 | benzina | 8.1 | 64 | 1008711 | | | |
| | | | 1008712 | benzina | " | 65 | 1008712 | | | |
| | | | 1008713 | benzina | " | 66 | 1008713 | | | |
| | | | 1008714 | benzina | 8.1 | 67 | 1008714 | | | |
| | | | 1008715 | benzina | " | 68 | 1008715 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

3529

Declassified E.O. 12356 Section 1.3/NM

No. 7850 21

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento

Date 26 APR 1944

Diss

2) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle stazioni e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo di accompagnamento del trasporto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita sulle etichette di carico e di scarico.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 399–406

Heavily

558 945

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo AD 107 e, nei registri spedizioni e relativi rimborsi, sul tipo M 104 ed a cura della
Ufficio dell'Amministrazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carti.



| Paragrafi, Cont. Giornali | | | | | Pagine e documenti inclusi | | | | | Note Segrete | | | | | VALORI | | | | | FIRMA | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30 1951

Stazione di CASTELLANUOVE STABIA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N. della
carica
autori- | DESTINAZIONE | DETTAGLIO DELLA
CARGA | PROVENIENZA | Quantità
in kg. | Volume
in m ³ | Valore
in lire | Valore
in lire | Valore
in lire |
|-------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 5626 | Cap | S. I. Macin. 689 | Napoli (Racco) | segna
crano | 600 | 40 | | |
| 5627 | " | Pol. Arato G. | Caserta | " | 200 | 14 | | |
| 5630 | " | * Tartarone | Napoli C.F. | " | 150 | 10 | | |
| 5631 | " | * Amato G. | S. Maria G. V. | " | 100 | 7 | | |
| 5632 | " | * Buffolano R. | " " " " | " | 100 | 7 | | |
| 5633 | " | * Parisi | " " " " | " | 100 | 7 | | |
| 5634 | " | * Caputo P. | Capua | " | 100 | 7 | | |
| 5635 | " | * Maione P. | Cancello | " | 100 | 7 | | |
| 5636 | " | * Maione | Aversa | " | 80 | 5 | | |
| 5637 | " | * Del Gaudio L. | Seana M. | " | 60 | 4 | | |
| 5638 | " | * Chirico L. | Acerre | " | 50 | 3 | | |
| 5651 | " | * Velotti M. | Nola | " | 30 | 2 | | |
| 5652 | " | * Lombardi | " | " | 50 | 3 | | |
| 5653 | " | * Russo G. | " | " | 50 | 3 | | |
| 5654 | " | Cap Salerno | Cava Tirreni | " | 150 | 10 | | |
| 5655 | " | * Salerno | Nocera Inf. | " | 225 | 15 | | |

vedi foglio allegato
vedi foglio allegato

vedi foglio allegato
vedi foglio allegato

Trasporti autorizzati

No. 485021

MGL XB

18 MAY 2040

1945

o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio

Stazione di CASTELLANDELE STABIA

PARTE SECONDA

OKT 4, C.

Trasporti effettuati

[illegible]

| N° della
autorizzazione | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Stato
della merce | Data di
trasporto | Quantità
in etti | N° di governo
del capo abrogato | Quantità
in etti | Data |
|----------------------------|-----------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------|
| (1) | Cassa 704111 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (1) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| (2) | Cassa 10111 1/2 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (2) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| (3) | Cassa 10111 1/2 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (3) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| (4) | Cassa 10111 1/2 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (4) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| (5) | Cassa 10111 1/2 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (5) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| (6) | Cassa 10111 1/2 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (6) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| (7) | Cassa 10111 1/2 | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | (7) | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |
| | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | | 10111 1/2 | 1/2 | 1/2 |

Il Capo della Sezione Movimento

Data

Data

Il numero dell'autorizzazione è quello della richiesta e del relativo fascicolo dell'elenco merce riportata nella prima di vertice o nel fascicolo di vertice della destinazione del trasporto sul registro attivo e relativo trascritto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella prima di vertice della

| Natura della merce | Pesi in tonnell. | Quantità di carti | N° di servizio dei carti assegnati | Peso della merce caricata | SPELIONE DI SPEDIZIONE | | | Motivo del mandato cartico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--|------------------|-------------------|--|---|---------------------------------|-----------------------------------|---|--|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| 100/1000
100/1000 | ✓ | (1) | 102188
102188
102188
7710101
7719309 | 19115
11115
11115
11120
11120 | 2/1
2/1
2/1
2/1
2/1 | 920
910
910
1011
1012 | 1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010 | ✓ | |
| 100/1000
100/1000
100/1000
100/1000
100/1000 | ✓ | (2) | 102188
102188
102188
7710101
7719309 | 11115
11115
11115
11120
11120 | 2/1
2/1
2/1
2/1
2/1 | 920
910
910
1011
1012 | 1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010 | ✓ | |
| 100/1000
100/1000
100/1000
100/1000
100/1000 | ✓ | (3) | 102188
102188
102188
7710101
7719309 | 11115
11115
11115
11120
11120 | 2/1
2/1
2/1
2/1
2/1 | 920
910
910
1011
1012 | 1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010 | ✓ | |
| 100/1000
100/1000
100/1000
100/1000
100/1000 | ✓ | (5) | 102188
102188
102188
7710101
7719309 | 11115
11115
11115
11120
11120 | 2/1
2/1
2/1
2/1
2/1 | 920
910
910
1011
1012 | 1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010 | ✓ | |
| 100/1000
100/1000
100/1000
100/1000
100/1000 | ✓ | (6) | 102188
102188
102188
7710101
7719309 | 11115
11115
11115
11120
11120 | 2/1
2/1
2/1
2/1
2/1 | 920
910
910
1011
1012 | 1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010 | ✓ | |
| 100/1000
100/1000
100/1000
100/1000
100/1000 | ✓ | (2) | 102188
102188
102188
7710101
7719309 | 11115
11115
11115
11120
11120 | 2/1
2/1
2/1
2/1
2/1 | 920
910
910
1011
1012 | 1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010
1204/1010 | ✓ | |

Offa Sezione Movimento

Data

7/3/45

Il Capo Stazione
A. CAPO STAZIONE

Caric

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo All. 422 n. nei registri spedizione e relativi rapporti, nel caso di cui al 1° comma della legge dell'autorizzazione deve essere riportati nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30

FOGLIO N° 2

Stazione di CASTELLANARE STABIA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti affetti

N°
2224

| N° della
carta di
spedizione | MITO | ORIGINI | DESTINAZIONI | Natura
del carico | Quantità
in quintali | Quantità
in metri cubi | Valore
in lire | Valore
in franchi |
|------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|
| 5656 | O. A. P. | Cap. Salerno | Idoli | grano sacchi | 300 | 20 | | |
| 5657 | " | " | Salerno | " | 300 | 20 | | |
| 5658 | " | " Avellino | Artico ITP | " | 75 | 5 | | |
| 5659 | " | " | Montoro P. | " | 50 | 3 | | |
| 5660 | " | " | Avellino | " | 375 | 25 | | |
| 5352 | " | " Roma | Roma Tusol | " | 225 | 15 | | |
| 5359 | " | " Roccasecca | Roccasecca pasta | " | 22 | 5 | | |
| 5360 | " | " Roma | Littoria | " | 60 | 5 | | |
| 5485 | Stile P. | Scarpettini M. | Livorno | nooi | 10 | 1 | 7714500 | 5000 |
| 5486 | Strino A. | " | Grosseto | piselli | 10 | 1 | | |
| 5265 | Cent. Metall. I. | Ferrovie A. S. BARI | Ugento | balloni
V. ferro | 15 | 1 | | |
| 5119 | A. J. Gaslini | Soc. Spero | Catania | barile ferro | 12 | 1 | 411444 | 1000 |

| N. d'ordine
autori-
zazioni | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Tempo di
trasporto | Quantità
in carico | N. d'ordine
dei conti contabili | Importo
della
spesa |
|-----------------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 2 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 3 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 4 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 5 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 6 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 7 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 8 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 9 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |
| 10 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 | 111111 |

Data

Il Capo della Sezione Movimento

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul documento destinatario del trasporto, sul registro arrivi e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita del

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/AND No. 785021

| Natura
della merce | Tipo di
veicolo | Quantità
di merci | N° di servizio
dei carri assegnati | Descrizione
della
merce
caricata | ENTRATA DI SPEDIZIONE | | | Motivo del mancato carico
ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|---|-----------------------|--------|-----------------------|--|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle
etichette | | |
| 111 | | | | | | | | | |
| 112 | | | | | | | | | |
| 113 | | | | | | | | | |
| 114 | | | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | | | |
| 116 | | | | | | | | | |
| 117 | | | | | | | | | |
| 118 | | | | | | | | | |
| 119 | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | |
| 121 | | | | | | | | | |
| 122 | | | | | | | | | |
| 123 | | | | | | | | | |
| 124 | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | |
| 128 | | | | | | | | | |
| 129 | | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | |
| 132 | | | | | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | |
| 134 | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | |
| 143 | | | | | | | | | |
| 144 | | | | | | | | | |
| 145 | | | | | | | | | |
| 146 | | | | | | | | | |
| 147 | | | | | | | | | |
| 148 | | | | | | | | | |
| 149 | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | |
| 151 | | | | | | | | | |
| 152 | | | | | | | | | |
| 153 | | | | | | | | | |
| 154 | | | | | | | | | |
| 155 | | | | | | | | | |
| 156 | | | | | | | | | |
| 157 | | | | | | | | | |
| 158 | | | | | | | | | |
| 159 | | | | | | | | | |
| 160 | | | | | | | | | |
| 161 | | | | | | | | | |
| 162 | | | | | | | | | |
| 163 | | | | | | | | | |
| 164 | | | | | | | | | |
| 165 | | | | | | | | | |
| 166 | | | | | | | | | |
| 167 | | | | | | | | | |
| 168 | | | | | | | | | |
| 169 | | | | | | | | | |
| 170 | | | | | | | | | |
| 171 | | | | | | | | | |
| 172 | | | | | | | | | |
| 173 | | | | | | | | | |
| 174 | | | | | | | | | |
| 175 | | | | | | | | | |
| 176 | | | | | | | | | |
| 177 | | | | | | | | | |
| 178 | | | | | | | | | |
| 179 | | | | | | | | | |
| 180 | | | | | | | | | |
| 181 | | | | | | | | | |
| 182 | | | | | | | | | |
| 183 | | | | | | | | | |
| 184 | | | | | | | | | |
| 185 | | | | | | | | | |
| 186 | | | | | | | | | |
| 187 | | | | | | | | | |
| 188 | | | | | | | | | |
| 189 | | | | | | | | | |
| 190 | | | | | | | | | |
| 191 | | | | | | | | | |
| 192 | | | | | | | | | |
| 193 | | | | | | | | | |
| 194 | | | | | | | | | |
| 195 | | | | | | | | | |
| 196 | | | | | | | | | |
| 197 | | | | | | | | | |
| 198 | | | | | | | | | |
| 199 | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | |

della Sezione Movimento

Data

7/5/45

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo All. 1972, nei registri spedizione e relativi riassunti, sul quali M. 224, 21 e copia della
numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da apporre ai carri.

Atto Tipografico P. S. Roma 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30

Stazione di CAVA TIRRE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettivi

| Stazione
origine
destino | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Quantità
in carichi | Quantità
in carichi | Quantità
in carichi | Quantità
in carichi | Quantità
in carichi |
|--------------------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 5649 | Giulio P. | Graco P. | Radula | Carina | 15 | 1 | | |
| 5103 | Manif. Tabacchi | Eff. Vani. Mono. | Cosenza | tabacco | 7 | 1 | | |
| 5104 | " " | " " " | Catanzaro | " | 7 | 1 | | |
| 25 5471 | Reale S. | Colonificio | Spoleto | cotone
grezzo | 10 | 1 | | |
| 41 5459 | Co. Firr. Adr. | " | " | " | 10 | 1 | | |

12 MAY 1945
14 MAY 1945M-1 (V)
51

per la settimana dal 30 APRILE al 5 MAGGIO 1945

Stazione di CAVA TIRRENI

PARTE SECONDA

RTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Pesi in libbre | Quantità di sacchi | N° di sacchi del tipo assegnato | Peso della merce caricata | CENSURE DI REVISIONE | | | Indirizzo del mittente, numero ed altre indicazioni | Ricevuto A. C. |
|--------------------|----------------|--------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------|--------|--------------------|---|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| Carbone | 15 | 1 | | | | | | Per l'azienda di Cava Tirreni | |
| tabacco | 7 | 1 | | 6116 | 15/4 | 20 | 400 | | |
| " | 7 | 1 | | 6116 | 15/4 | 20 | 400 | | |
| cotone grezzo | 10 | 1 | | 6116 | 15/4 | 20 | 400 | | |
| " | 10 | 1 | | 6116 | 15/4 | 20 | 400 | | |

3525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1990, 85, 103-113.

Beckwith

Discussion

M Capo Stagione

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di ritirata o sul modulo A7492, nei registri spedizioni e relativi riscontri, nel mod. N. 444 ed a cura della
Ufficio dell'autorizzazione deve essere riportata nella sede stabilito della etichetta da applicarsi ai carti.

| No. | Name
Last-First-Middle | Date of Birth | Place of Birth | Sex | Religion | Marital Status | Education | Occupation | Service Record |
|-----|---------------------------|---------------|----------------|------|----------|----------------|-------------|------------|----------------|
| 18 | Mr. George W. ... | ... | ... | Male | Catholic | Single | High School | Teacher | |

No. 785021

12-1131045

Mod XB
20 6 ✓

per la settimana dal 30 APRILE al 6 MAGGIO 1945

Stazione di FALUGA SUPERVA

PARTE SECONDA

RTT A. C.

Trasporti efficienti

| Natura
della merce | Pezzi
raccolti | Quantità
in metri | N. di alvaros
dei pezzi compresi | Peso della
merce
in libbre | Carichi e trasmissioni | | | Motivo del ritardo (se
in altre circostanze) | Misure A. L. |
|--------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------|----------------------|--|--------------|
| | | | | | Luogo | Numero | N.° delle
scatole | | |
| Legname
cortice di 13 | 1 | — | — | — | — | — | — | Registato d'ufficio
Richiesta non em-
pennata Sulla
parte che non
ha richiesto cargo | |

3521

3524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

Alta Sezione Movimento

FRASSO DUCI 6

6/5/45

Il Capo Stanione

Quando debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul modulo. All' pag. 10, nei registri applicando i relativi timbretti. (vedi mod. 177-181) e cura della
All' autotrasmissione deve essere riportato nella sede stabilita, delle etichette, da applicarsi ai caffè.

[illegible]

3 - Persunte, solo 2 copie invece di tre
 per cui si invia un esemplare soltanto
 o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di FRATTAMAGGIORE

PARTE SECONDA

ORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Pesi in
centri | Quantità
in pezzi | N° di cartoni
del latte composti | Pesi della
merce
composta | COSTO DI ACQUISTO | | | Motivi di mancata consegna
ed altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------|------------------|---|----------------|
| | | | | | Costo | Quantità | N° di
cartoni | | |
| canapa | 15 | 2 | 1123113 | 1012 | 5/4 | 1136 | 60783 | fuori richiesta | |
| " | 32 | 4 | 110009 | 2911 | 5/11 | 1144 | 60778 | fuori richiesta | |
| " | 8 | 1 | 1029914 | 9137 | 5/1 | 1133 | 60777 | | |
| bande materassate | 4 | 1 | | | | | | fuori richiesta | |
| fr. ac. materassate | 40 | 4 | (1) | | | | | | |
| stracci, canapa | 10 | 1 | 114129 | 1017 | 5/1 | 1133 | 60771 | | |
| casacce " | 48 | 5 | (1) | | | | | | |
| stracci bella | 50 | 5 | 115983 | 1010 | 5/1 | 1135 | 60779 | fuori richiesta | |
| " | 50 | 5 | | | | | | fuori richiesta | |
| | | | 1001195 | 1000 | 10/24 | 1122 | 60773 | | |
| | | | 1009498 | 1100 | " | 1181 | 60774 | | |

3523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| N.º della
autori-
zazione | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
libbre | Quantità
di carti | N.º di arrivo
dei carti originali | Peso della
merce
originale | |
|---------------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10/2440 | | | | | | | 550 | 3 | |
| 10/2443 | | | | | | | 743 | 4 | |
| 11/2448 | | | | | | | 1478 | 12 | |
| 11/2450 | | | | | | | 1478 | 12 | |
| 11/2451 | | | | | | | 1478 | 12 | |

Data

27/1/45

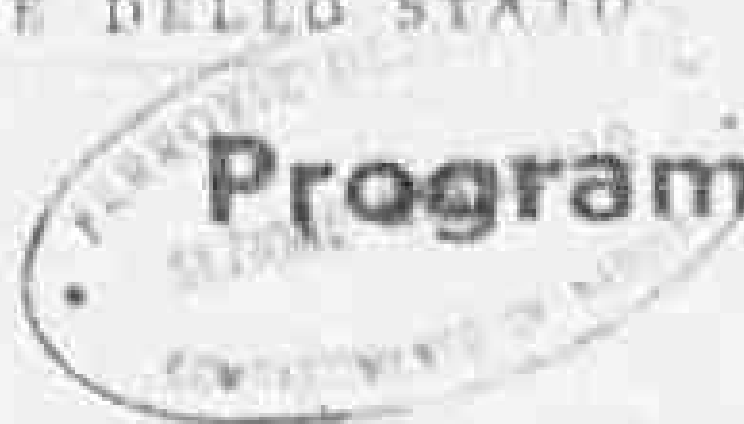
Il Capo della Sezione Movimento

Data

6.5

1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo
partenza destinataria del trasporto, sul registro arrivi e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

30 apr

Stazione di GIUGLIANO

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Stazione
origine
destinazione | MITTENTE | CONTINENTALE | POSTO AZIONE | DESCRIZIONE | QUANTITÀ | VALORE | VALORE | VALORE | VALORE |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 5365 | Camerlingo G. | De Macchi M. | Roma Cat. | noct. p'cel. | 10 | 1 | 100196 | 10000 | h |
| 5367 | Galdieri S. | " | " | " | 10 | 1 | 100031 | 10000 | h |
| 5368 | " | Antonio S. | " | pielli | 10 | 1 | 100113 | 10000 | h |
| 5372 | Federsport | A. B. | " | " | 10 | 1 | | | |
| 5374 | G. Hofer | A. S. A. | " | " fava | 10 | 1 | | | |
| 5477 | Federsport | C. A. P. | Livorno | noct | 10 | 1 | | | |
| 5482 | Camerlingo G. | Coppola A. | Pisa | " | 10 | 1 | 10423 | 10000 | h |
| 5490 | " | " | Livorno | " | 20 | 2 | | | |
| 5511 | " | " | Firenze S. M. | " | 10 | 1 | 11124 | 11000 | h |

18 May 1945

Mod. XB

65

per la settimana dal 30 aprile al 5 maggio 1945

Stazione di GIUGLIANO

PARTE SECONDA

| PARTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--------|--------------------|---|----------------|
| Nature delle merci | Peso in chilogrammi | Quantità di carichi | N° di servizi (per tutti i carichi) | Valore in lire (per tutti i carichi) | Carichi e/o sostituzioni | | N° delle etichette | | |
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| nocci, p. sel. | 10 | 1 | 1001096 | 10000 | h. 8.45 | 111 | PT178 | | |
| " | 10 | 1 | 1008081 | 10000 | 8.5 | 112 | PT180 | | |
| piselli | 10 | 1 | 1014813 | 10000 | 8.5 | 110 | PT178 | | |
| " | 10 | 1 | / | / | / | / | / | non conformi | |
| " fave | 10 | 1 | / | / | / | / | / | id | |
| nocci | 10 | 1 | / | / | / | / | / | id | |
| " | 10 | 1 | 104423 | 10000 | 8.5 | 113 | PT181 | | |
| " | 20 | 2 | / | / | / | / | / | idem | |
| O. M. " | 10 | 1 | 13324 | 11750 | 8.5 | 114 | PT182 | | |

3522

3522

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 1785021

[illegible]

la Sezione Movimento

Data

6 MAR 1945



Il Capo Starione

piccolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 4074, sui fogliati spedizione e relativi riassegni, col mod. M. 22/41 a cura della
dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30

Stazione di **ORABUONO**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettivi

| N. delle
autori-
tà | Attività | Destinazione | Destinazione | Natura
del carico | Quantità
autori-
tà | Quantità
effettiva | Valore
del carico
effettivo | Valore
del carico
autorizzato |
|---------------------------|----------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 5551 | G.A.P. | G.A.P. Roma | Roma Term. Santa | | 243 | 15 | 1007726 | 10443 |
| 5553 | " | " | Frassati | " | 72 | 5 | 1002601 | 17639 |
| 5554 | " | " | Colle M. Vito | " | 40 | 4 | 1030424 | 21252 |
| 5555 | " | " | Agostina | " | 14 | 1 | 77193422 | 13023 |
| 5556 | " | " | Canale | " | 10 | 1 | 145289 | 17936 |
| 5557 | " | " | Tivoli | " | 33 | 1 | 222692 | 13840 |
| 5557 | " | " | Cervetera | " | 17 | 1 | 1135153 | 20460 |
| | | | | | | | 77193579 | 15206 |
| | | | | | | | 1021659 | 14454 |
| | | | | | | | 1025313 | 13940 |
| | | | | | | | 1119.993 | 21093 |
| | | | | | | | 1005995 | 20519 |
| | | | | | | | 1005866 | 20319 |
| | | | | | | | 77196066 | 15320 |
| | | | | | | | 1134385 | 21235 |

Conico glisol
Agosto Pavia
Carri vari
nota H 35
di Venzoni -

No. 185021

o per la settimana dal 30 aprile

al 6 101310

1945

Stazione di **CLAGHADO**

PARTE SECONDA

PORTER, A. C.

Trasporti effettuati

| Trasporti Effettuati | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------|------------------------|--|--------------|
| NOME
della nave | Esce da
trabatto | Quantità
di uovo | N. di uccelli
dichiarati morti | Mortalità
uova
calcolata | Esce da trasiezione | | N. delle
placchette | Note del mastro di nave
ed altre osservazioni | Rimane A. C. |
| | | | | | Esce | Uccelli | | | |
| <i>Autonnanus AF 5351</i> | | | | | | | | | |
| | | | 1007726 | 20448 | 30443 | 58 | 53899 | | |
| sp. nuda | 223 | 15 | 1002601 | 17639 | - | 59 | 53900 | | |
| " | 72 | 5 | 1030424 | 21252 | 1545 | 60 | 53901 | | |
| " | 48 | 4 | 77193422 | 18023 | . | 61 | 53902 | | |
| " | 14 | 1 | 145239 | 17936 | . | 62 | 53903 | | |
| " | 10 | 1 | 220692 | 15340 | 2545 | 63 | 53904 | | |
| " | 33 | 3 | 1135153 | 20460 | . | 64 | 53905 | | |
| sp. nuda | 27 | 2 | 77193573 | 15206 | . | 65 | 53906 | | |
| | | | 1021659 | 14434 | . | 66 | 53907 | | |
| | | | 1028313 | 13940 | . | 67 | 53908 | | |
| | | | 1119.993 | 21093 | 5545 | 68 | 53909 | | |
| | | | 1005995 | 20519 | . | 69 | 53910 | | |
| | | | 1005856 | 20349 | . | 70 | 53911 | | |
| | | | 77196066 | 15320 | . | 71 | 53912 | | |
| | | | 1134385 | 21283 | 5545 | 72 | 53913 | | |
| <i>Autonnanus AF 5353</i> | | | | | | | | | |
| <p>Corice oisdetto dall'Incaricato del Consorzio
Agro-Pescicolo il giorno 2.5.55.
Corice viventi non ancora giunti oisdetti con
notte 4.5.55 il 2.5.55 al Preside Popolinese
di Napoli.</p> | | | | | | | | | |

| N. di
Scheda
Movimento | MOTIVAZIONE | MOTIVAZIONE | MOTIVAZIONE | MOTIVAZIONE | Data di
Emissione | Data di
Cancellazione | N. di
Scheda
Movimento | Data di
Cancellazione |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| | | | | | | | <p>Corico disdel
Agromi Enrie
Pmi vubli
coze ucto H.
Ripontizior</p> | |
| | | | | | | | <p>Come sop</p> | |
| | | | | | | | <p>Come sop</p> | |
| | | | | | | | <p>Come sop</p> | |
| | | | | | | | <p>Come sop</p> | |

Data 26 APR. 1940

Il Capo della Sezione Movimento
Acquelli

Data 6 MAR

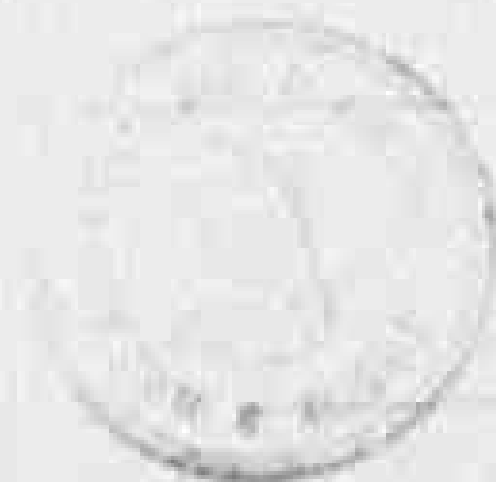
Il numero dell'autorizzazione viene iscritto nella colonna del numero della scheda e viene riportato nella sezione di riferimento del movimento. Il numero della autorizzazione deve essere riportato nella colonna della data di emissione.

| Natura
della merce | Pesi in
libbre | Quantità
di unità | N° di pacchi
dei quali
semplici | Pesi della
merce
contenuta | DESCRIZIONE DI MERCE | | | Valore del materiale stesso
ed altri accessori | Rimborso A. V. |
|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|-------|-----------------|---|----------------|
| | | | | | Totale | Spese | N° di
pacchi | | |
| | | | | | Autosommazione 5354 | | | | |
| | | | | | Carico disdetto dall' Incendio del Consorzio
Agrario Provinciale il giorno 2.5.1945.
Primi vuoti non ancora giunti disdetta
con nota # 85 del 2.5.1945 al fisco
Ripartizione di Napoli | | | | |
| | | | | | Autosommazione 5355 | | | | |
| | | | | | Come sopra | | | | |
| | | | | | Autosommazione 5356 | | | | |
| | | | | | Come sopra | | | | |
| | | | | | Autosommazione 5357 | | | | |
| | | | | | Come sopra | | | | |
| | | | | | Autosommazione 5507 | | | | |
| | | | | | Come sopra | | | | |

La Sezione Movimento

Data

6 MAG 1945



Il Capo Sezione

Mod. XB

o per la settimana dal 30/4 al 6/5 1945
Stazione di Lagonigro

PARTE SECONDA

ORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Pesi in
tonnell. | Quantità
di pezzi | N° di servizi
del tutto assegnati | Pesi della
merce
caricata | SERVIZIO DI SINGOLAZIONE | | | Motivo del rifiuto carico
ed altre osservazioni | Riervato A. C. |
|---|---------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------|-----------------------|--|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle
etichette | | |
| Carbone
vegetale | | | 183627 | | 4/5/45 | 61 | 21151 | | |
| <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-size: 2em; opacity: 0.5;"> Rifiuto per </div> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

3520

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNC

no. 985021

1000

Il Capd e la Serie Movimento

d. della Sezione M.
Hall



(2) Il numero indicativo della qualità della crescita è del tutto inferiore a quello dei paesi industrializzati della stessa area, e ciò può essere dovuto al fatto che il paese ha una struttura economica molto diversa da quella dei paesi industrializzati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 257: 105–112

Un Series Movement

Ann

A - f - AS

Il Capo Stagione

La seconda Tabella mostra i valori riportati nella lettera di vettura e sul modulo AL 402 - sui Testati sperimentali e relativi risultati, del mod. 34.24 ed a cura della
Ente dell'Automazione Seta, essere riportato nella sede istituita della vettura da applicare al caso.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

30

Stazione di LAGONERO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla sottocommissione TRASPORTI C. C.

Trasporti effettuati

| N°
M | Stazione
origine
(n° 100) | Mittente | Destinazione | Carica
n° 100 | Quantità
(n° 100) | Quantità
effettiva | Stazione
destino | Stato |
|---------|---------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------|
| 224 | | | | | | | | |
| 544 | 5153 | Dere di S. | Sava L. | Legno | carb.veg. | 50 | 5 | 114444 - 11100 |
| 601 | 5578 | Salvatore G. | com. Torre A. | Torre M. | " " | 7 | 1 | 77143437 |
| | 5240 | Falabelli | Comperale | Camporeale e Giovanni | " " | 12 | 1 | 110195 - 11320 |
| | 5241 | " " | Altamura U | Molifera | " " | 12 | 1 | 18300 - 16130 |
| | 5242 | Montallaro G | " " | " " | " " | 12 | 1 | non pre |
| | 5245 | Colabelli | Camporeale | Camporeale G. S. S. S. | " " | 12 | 1 | 111058 - 8140 |
| | 5248 | Sette S. | " sè | " " | " " | 10 | 1 | 181135 |
| | 5249 | " " | " " | XXXXXXXXXX | legno ara. | 22 | 2 | 72187080 - 13090
046966 - 11870 |
| | 5255 | Falabelli | Camporeale | Di Paola S. Barletta | carb.veg. | 12 | 1 | 1192743 - 11910 |
| | 5577 | Pucillo L. | " sè | Loarno | " " | 7 | 1 | 11415521 - 13140 |
| | 5578 | Barbillo P. | " " | Torre M. com | " " | 7 | 1 | non pre |
| | 5580 | Navastano R. | " " | " Greco | " " | 7 | 1 | 136108 - 8200 |
| 589 | 5619 | LIMBA | Italoementi | Galerno | lignite | 15 | 1 | non pre |
| | 5583 | Coop. Anero. Ca. S. | " sè | Aspoli S. G. S. | carb.veg. | 105 | 15 | non pre |
| 590 | 5257 | LIMBA | StaB; Lat. Montalto | Lucera | lignite | 40 | 2 | 114182 - 20490
1161217 - 21630 |
| 595 | 5131 | " | De Bellis S. | Castellana | " | 16 | 1 | 1183596 - 22050 |

Mod. XR

19 km/1945

o per la settimana dal

al

1945

Stazione di LAGONERO

30 aprile al 6 maggio 1945

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
in carichi | Tipologia
dei carichi (compartimenti) | Provenienza
della
mercato | Destinazione
della
mercato | Valori
della
mercato | Valori
della
mercato | Valori
della
mercato | Valori
della
mercato |
|-----------------------|---------------------|------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| carb. veg. | 50 | 5 | 11100 - 5-5-45 | 1100 | 43116 | N.B. H. Ammoniacali
prossimamente messi | | | |
| " " | 7 | 1 | 77193437 | 1100 | 43121 | | | | |
| carb. veg. | 12 | 1 | 110193 - 11330 | 4-5-45 | 1156 | 11112 | | | |
| " " | 12 | 1 | 13300 - 16430 | 5-5-45 | 1161 | 43117 | | | |
| " " | 12 | 1 | non presentatori | | | per il carico - | | | |
| " " | 12 | 1 | 111058 - 81110 | 6-5-45 | 1167 | 43123 | | | |
| " " | 10 | 1 | 1181135 - 10000 | 6-5-45 | 1169 | 43125 | | | |
| legna ard. | 22 | 2 | 72493180 - 13090 | 30-4-45 | 1132 | 43085 | | | |
| " " | 22 | 2 | 046366 - 11870 | 30-4-45 | 1143 | 43098 | | | |
| carb. veg. | 12 | 1 | 1192743 - 11940 | 5-5-45 | 1164 | 43120 | | | |
| " " | 7 | 1 | 77193521 - 13110 | 5-5-45 | 1159 | 43115 | | | |
| " " | 7 | 1 | non presentatori | | | per il carico - | | | |
| " " | 7 | 1 | 136108 - 8200 | 3-5-45 | 1151 | 43104 | | | |
| " " | 7 | 1 | non presentatori | | | per il carico - | | | |
| lignite | 15 | 1 | non presentatori | | | per il carico - | | | |
| " " | 15 | 1 | non presentatori | | | per il carico - | | | |
| B. carb. veg. | 105 | 15 | 1114482 - 20490 | 30-4-45 | 1133 | 43086 | | | |
| lignite | 40 | 2 | 1161217 - 21630 | 11-5-45 | 1153 | 43109 | | | |
| " " | 16 | 1 | 1153596 - 22190 | 30-4-45 | 116 | 43087 | | | |

6100

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

30

Stazione di LAGORSSERO

FOGLIO N.2

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI L.C.

Trasporti effettivi

n°
M.
224

| N° | Nome | Destinazione | Carico | Quantità | Unità | Stato | Stazione | Stato |
|----------|---------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|----------|-------|
| 5256 | LIMSA | Gen. It. Spirito Barietta | lignite | 15 | I | | | |
| 5612 | Gen. Montecassini | ILVA Bagnoli Napoli C. Pl. generi p. | | 60 | 3 | | | |
| 577 5127 | Jannuzzi G. | a no | Scintillio | doghe | 45 | 3 | | |
| 5139 | " | Bari Pompei Napoli | " | 15 | I | | | |
| 556 5244 | Vania A. | a no | Mollatà | trench. leg. | 10 | I | | |
| 559 5251 | Caporale F. | " | Transi | " | 10 | I | | |
| 5250 | Vania A. | " | " | " | 10 | I | | |
| 5252 | Lascahe B. | " | " | " | 10 | I | | |
| 5613 | ditta Del Gaiar | " | Napoli S. G. S. | " | 20 | 2 | | |
| 505 5270 | Assariti F. | " | Bari | legna per G. | 10 | I | | |
| 510 5271 | Alessio G. | " | " | " | 10 | I | | |
| 541 5132 | Angelastro V. | " | Gravina | " | 15 | I | | |
| 553 5299 | Polone G. | " | Transi | legn. rebal. | 10 | I | | |
| 575 5287 | Quindici V. | " | Monopoli | " contr. | 10 | I | | |
| 596 5288 | Gen. A. Feltrinelli | " | Bari | " | 10 | I | | |
| 630 5129 | Romano A. | Gallipoli | " imb. | 12 | I | | | |

Mod. XB

o per la settimana dal

al

18 mai 1943

1945

Stazione di LAGORERO

30 aprile al 6 maggio 1945

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| PORTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Schede dei materiali | | Note | |
|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------------|---|------|--|
| Natura della merce | Peso in quintali | Quantità in metri | N. di cariche | Peso in quintali | Data | Numero | N. delle etichette | Altre osservazioni | | | |
| lignite | 15 | 1 | 185584 | 21350 | 30-4-45 | 436 | 43090 | | ✓ | | |
| O. Fl. cementi p. | 60 | 3 | non caricati | perché | non presentati | | | | ✓ | | |
| coque | 45 | 3 | 13283 | 18000 | 2-5-45 | 447 | 4303 | (1) | ✓ | | |
| " | 15 | 1 | 469491 | 2000 | 30-4-45 | 18 | 43091 | | ✓ | | |
| ironch. leg. | 10 | 1 | 100854 | 18000 | 30-4-45 | 440 | 43091 | non caricati perché | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 1703130 | 20810 | 30-4-45 | 442 | 43091 | | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 100854 | 18000 | 30-4-45 | 440 | 43091 | | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 175311 | 18000 | 30-4-45 | 441 | 43091 | | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 1777473 | 18000 | 30-4-45 | 442 | 43091 | | ✓ | | |
| " | 20 | 2 | 1774862 | 18000 | 4-5-45 | 444 | 43110 | | ✓ | | |
| legna per c. | 10 | 1 | 189583 | 17240 | 1-5-45 | 445 | 43101 | | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 146364 | 17900 | 30-4-45 | 441 | 43094 | | ✓ | | |
| " | 15 | 1 | già caricato il | 25-4-45 | non occorre più | | | | ✓ | | |
| legn. cubal. | 10 | 1 | 24166 | 21910 | 30-4-45 | 441 | 43096 | | ✓ | | |
| " costr. | 10 | 1 | 186308 | 18560 | 30-4-45 | 444 | 43100 | | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 167820 | 13100 | 30-4-45 | 438 | 43093 | | ✓ | | |
| " imb. | 12 | 1 | 111793 | 11640 | 30-4-45 | 17 | 43093 | | ✓ | | |

3518

3518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| N° delle
autoriz-
cazioni | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
chilogrammi | Quantità
di pezzi | N° di carico
del carro allegato | Posizione
merci
caricata | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|
| (1) | St. I. S. S. S. S. | St. I. S. S. S. S. | St. I. S. S. S. S. | | | | 72953 | | |
| | St. I. S. S. S. S. | St. I. S. S. S. S. | St. I. S. S. S. S. | | | | 1001768 | | |

Data 26 APR. 1940

Il Capo della Sezione Movimento

M. S. S.

Data 6-5

Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul modulo sezione destinataria del trasporto, sul registro arrivi e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla...

| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI RESERVAZIONE | | | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|--------------------|---|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| Soda | 1 | 1 | 72953 | 1007768 | 2-5-14 | 148 | 13104 | | |
| | | | 1007768 | 1007768 | 3-5-14 | 148 | 13105 | | |

alla Sezione Movimento

Data

6-5-15

Il Capo Stazione

I fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo Ad 271, sui registri spedizioni e relativi documenti, sul Blvd. N. 234 ed a cura della Direzione dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di LAGOPOLIS

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N. di carico | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Quantità | Unità | Valore | Stato |
|--------------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|-------|------------------|-------|
| 5238 | Lesito G. | a s | Bari | legna cont. | 10 | 473852 - 8090.30 | |
| 5243 | Camporeale L. | Capurri/Ragno | Wolffetta | " " | 10 | 12562 - 9170.6 | |
| 5246 | Fedonch/Lanunzi | a s | Braccigli | " " | 10 | 184452 - 17740 | |
| 5247 | Valentini G. | " | " | " " | 10 | 187219 - 18520 | |
| 5254 | Lesito G. | Violante D. e F. | Barletta | acciaio.legn. | 10 | 165534 | |
| 5268 | Genchi L. | a s | Bari | legna. cont. | 10 | 469919 - 15530.3 | |
| 5591 | De Frisco/Papa | " | Pagan | legname | 10 | 418154 - 19920.1 | |
| 5618 | Rosato A. | So. Merid. Trans. | Salerno | Bar. " cont. | 30 | 049550 - 2000-2 | |
| 603 5149 | Dattoli F. | D'Adario S. | Taranto | ortive veg. | 5 | non caricato | |
| 604 5151 | " " | Banco/Napoli | Brindisi | " " | 5 | non caricato | |
| 605 5152 | " " | " " | Legge | " " | 5 | 1003931 - 4710 | |
| 606 5159 | " " | " " | Bari | " " | 5 | 110632 - | |

Mod. XB

per la settimana dal

al

18 MAY 1945 1945

Stazione di LAGONEGRO

30 aprile al 6 maggio 1945

PARTE SECONDA

| M. A. C. | | Trasporti effettuati | | CATEGORIA E DESCRIZIONE | | | Stato del materiale (carico o altro equivalente) | | Rimborso A.C. |
|--------------------|------------------|----------------------|--|---------------------------|------|--------|--|--|---------------|
| Natura delle merci | Peso in tonnell. | Quantità in carni | N° di cariche del carico allegato | Descrizione delle cariche | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| legno cost. | 10 | 1 | 473852 | 8090-30-4-45 | 434 | 43088 | | | |
| " " | 10 | 1 | 12562 | 9170-6-5-45 | 468 | 43124 | | | |
| " " | 10 | 1 | 184452 | 17740-5-5-45 | 463 | 43119 | | | |
| " " | 10 | 1 | 187218 | 14520-4-5-45 | 458 | 43114 | | | |
| " " | 10 | 1 | 163534 | 4-5-45 | 457 | 43113 | | | |
| acciaio.legn. | 10 | 1 | 469919 | 15530-30-4-45 | 435 | 43089 | | | |
| legn. cost. | 10 | 1 | 418154 | 19820-4-5-45 | 452 | 43108 | | | |
| legname | 10 | 1 | 1049550 | 20000-2-5-45 | 446 | 43102 | (2) | | |
| Por. " cost. | 30 | 1 | Non caricato per mancanza mezzi di trasporto | | | | | | |
| orino veg. | 5 | 1 | Non caricato per mancanza mezzi di trasporto | | | | | | |
| " " | 5 | 1 | Non caricato per mancanza mezzi di trasporto | | | | | | |
| " " | 5 | 1 | 1003931 | 11710-4-5-45 | 455 | 43111 | | | |
| " " | 5 | 1 | 110632 | 6-5-45 | 466 | 43122 | | | |

3517

| N.° della
vettura
autocarro | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
libbre | Quantità
in metri | N.° di carico
del carico unitario | Pericolo
della
mercato |
|-----------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| (2) | | | | | | | | |
| 5618 | AGF. Roma | for. mand. 2 | Salerno | Leghe | | 1 | 114/331 | 13060 |
| 5618 | | | | | | 1 | 180/131 | 11340 |

Data 26.4.45

Il Capo della Sezione Movimento

M. M. M.

Data

6

1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della richiesta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo stesso destinatario del trasporto, sul registro attivo e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

三、

Henry

6-5-48

relativi ribavanti. soli

Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella parte stabilita delle etichette da applicare ai carti

| N. delle
autorizz.
dal 1900 | ALLENANTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Valore
dell'autoriz. | Prezzo
dell'autoriz. | Quantità
dell'autoriz. | N. di
delle autorizz. | Descrizione
dell'autoriz. |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 5650 | Hq. 5 Di 1899 | Cart. Verid. | Recesso carta no. | 100 | 7 | | | |
| 5651 | " " | Cart. Tiburt. | Tivoli | " " | 50 | 4 | | |

No. 785021

per la settimana dal 30 aprile

Stazione di

PLANNING AND IMPROVING

PARTE SECONDA

DRTI A. C.

Trasporti effettuati

| RTI A. G. | | Trasporti effettuati | | | | | | | Motivi del ritardo, danni ed altre osservazioni | Ritardo A. G. |
|--------------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------|--------|--------------------|---|---|---------------|
| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità in carti | N° di cartoni dei carti imballati | Peso della merce imballata | CARTONI IN APERTURA | | | | | |
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | | |
| Merce sec. | 100 | 7 | | | | | | Non conformi alla
Imballatura prevista
Delle spedizioni fatte
con ritardo e in
quantità ridotta | | |
| " " | 50 | 4 | | | | | | | | |

3516

3516

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 1785021

[illegible]

Della Sezione Movimento

Date 6 MAR 1945

Il Capo Stazione

Il Libretto debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 e sui registri spefichiamo e relativi riassegni, sul mod. M 224 ed a cura della
già dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

| N. delle
autogre-
gazioni | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Valore
della merce | Valore in
denari | Quantità
della merce | N. dell'originale
del documento | Importo
della merce |
|---------------------------------|------------|--------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 3302 | Calzoni S. | a pè | Giugliano S. plurimob 200 | 10 | 94031 | 21000 | | |
| | | | | | 445406 | 22000 | | |
| | | | | | 77493334 | 21000 | | |
| | | | | | 408494 | 23000 | | |
| | | | | | 462264 | 21000 | | |
| | | | | | 454584 | 22000 | | |
| | | | | | 488983 | 22000 | | |
| | | | | | 7402663 | 15000 | | |
| | | | | | 77493707 | 21000 | | |
| | | | | | 418638 | 21000 | | |

12 MAY 1945

MAY 1945
47

per la settimana dal 30 aprile

al 6 maggio

1945

Stazione di MANDALONI SUPERIORE

PARTE SECONDA

| P. A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Motivo del mandato o altro ed altre osservazioni | Ritorno a |
|--------------------|----------------|------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|--------------------|--|-----------|
| Nature della merce | Peso in libbre | Quantità di capi | N° di uomini del corpo assegnati | Pericolo di morte | Espresso in spedizioni | | N° delle richieste | | |
| | | | | | Uscite | Entrate | | | |
| plastic 200 | 10 | 94031 | 21000 | 30/4 | 252 | 5162-30/5/51740 | | | |
| | | 445406 | 22000 | 2/5 | 253 | - 51741 | | | |
| | | 44493334 | 21000 | - | 254 | - 51742 | | | |
| | | 408494 | 23000 | - | 255 | - 51743 | | | |
| | | 462264 | 21000 | - | 256 | - 51744 | | | |
| | | 454584 | 22000 | - | 257 | - 51745 | | | |
| | | 488983 | 22000 | 4/5 | 258 | - 51746 | | | |
| | | 4402663 | 15000 | - | 259 | - 51747 | | | |
| | | 44493707 | 21000 | - | 260 | - 51748 | | | |
| | | 448638 | 21000 | - | 261 | - 51749 | | | |

3515

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento

Date 26 APR 1963

D424

2) il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul documento destinatario del trasporto sul registro arrivo e relativi documenti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle

460 *Journal of Interpersonal Violence*

Duffy

7.5.45

Yves. Schalonne

Il fascicolo dell'auto deve riportare sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 e, nei registri spedizioni e relativi rimborsi, nel mod. M. 124 ed a cura della
 Ufficio dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita nelle etichette da applicarsi ai carri.

| N. de la
carta
aerlea | REMITENTE | DIRECCIONARIO | DESTINATARIO | NOMBRE
del remitente | Edad de
aerlea | Distancia
en millas | N. de la
aerlea
(del 0001 al 9999) | N. de la
aerlea
(del 0001 al 9999) |
|-----------------------------|------------|---------------|--------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--|--|
| 0451 | Ref 100 A. | Bassett | 1128 | 1001 | 10 | 1 | 1424 | 1001 |

No. 7850 ad

per la settimana dal 30 aprile

Stazione di **M A K I U L A A R O**

al 5 maggio

1945

PARTE SECONDA

ORTI A. C.

Trasporti effettuati

| RTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Motivo del mancato arrivo
ed altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------|------------------------|--|----------------|
| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
di carti | N. di servizio
dei carti assegnati | Peso della
merce
caricata | Causale di spedizione | | N.° delle
etichette | | |
| | | | | | Indirizzo | Stazione | | | |
| legumi | 10 | 1 | 44281 | 10122 | 6/8 | 8/1/12 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

3514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 1285021

1997

Locally

10/10/10

Il nome dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da apporre ai cotti.

| N.° delle
attività
economiche | SETTORE | DESTINAZIONE | INDICAZIONE | Natura
della spesa | Importo
in lire | Quantità
in metri | N.° di
attività
economiche | Indirizzo
della
attività |
|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 5287 | Ditta Costa | n. 20 | Bitonto | salari | 20 | 1 | | |

No. 7850 21

12 MAY 1945

83

per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di MONTAGUTO PANBI

PARTE SECONDA

DREYER A. C.

Trasporti effettuati

[illegible]

3513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

Date: _____

Il Capo Stazzone

Il fascicolo debbono essere riportati sulla sinistra di vettura e sul modello AD 107 e sui registri spedizione e relativi ricevimenti, sul modello MI 124 ed a cura della
 intero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di 30 a

PARTE PRIMA

MONTESIANO

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| n°
E | N° della
carta di
carico | MITTENTE | DEVESSANTE | DESTINATARIO | Natura
del carico | Quantità
in kg. | Quantità
in ton. | Valore
in lire | Valore
in franchi |
|---------|--------------------------------|------------------|-------------------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| 224 | | | | | | | | | |
| 655 | 5559 | Vigliano B. | a sè | Deserta | carb. veg. | 7 | 1 | | |
| 675 | 5560 | Vico G. | " | Bellipaglia | " " | 7 | 1 | | |
| 689 | 5590 | De Vito Raff. | com. S. Gius. P. Pompei | " " | " " | 14 | 2 | | |
| 692 | 5592 | Prisco Giuseppe | " Taranto | " | " " | 14 | 2 | | |
| 701 | 5564 | Broda G. | " S. Paolo B. Mela | " " | " " | 7 | 1 | | |
| 707 | 5591 | Consolino G. | " Torre A. Pompei | " " | " " | 7 | 1 | | |
| 722 | 5555 | " F. | a sè | Modena Id. | " " | 7 | 1 | | |
| 723 | 5554 | Di Mauro A. | " | " Rip. | " " | 7 | 1 | | |
| 725 | 5606 | De Simone G. | " | Portici | " " | 7 | 1 | | |
| 726 | 5607 | Boetta Maria | " | " | " " | 7 | 1 | | |
| 727 | 5608 | Boriano G. | " | " | " " | 7 | 1 | | |
| 729 | 5569 | Capri A. | " | Confal. | " " | 7 | 1 | | |
| 740 | 5560 | D'Ambrosio P. | Morgillo A. | Acerra | " " | 7 | 1 | | |
| 741 | 5562 | " R. | Broda G. | Mela | " " | 7 | 1 | | |
| | 5551 | A. I. I. Salerno | RESENA a sè | Salerno | " " | 70 | 10 | | |
| | 5563 | Stascoli M. | com. Palmi G. | Mela | " " | 7 | 1 | | |

MONTESANO

18 Mar 1945

M. 1. XB

86

per la settimana dal

al

1945

Stazione di

30 aprile al 6 maggio 1945

MONTESANO

PARTE SECONDA

RTT A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
libbre | Quantità
in carti | S. / N. carti
del cargo registrato | Densità
della
merce
(gravi) | CANTIERI DI ACCORDO | | | Motivo del mancato arrivo
ed altre osservazioni | Ricevuto A. C. |
|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------|-----------------------|--|----------------|
| | | | | | Unità | Numero | N. delle
etichette | | |
| carb. veg. | 7 | 1 | | | | | | non presentata | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | id. | |
| " " | 14 | 2 | | | | | | id. | |
| " " | 14 | 2 | | | | | | id. | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | id. | |
| " " | 7 | 1 | 11945 | 920 | 1 | 353 | 42323 | | |
| " " | 7 | 1 | 493731 | 1000 | 5 | 376 | 42341 | | |
| " " | 7 | 1 | 7410645 | 660 | 4 | 367 | 42355 | | |
| " " | 7 | 1 | 493789 | 700 | 4 | 370 | 42356 | | |
| " " | 7 | 2 | | | | | | id. | |
| " " | 7 | 1 | 489353 | 1500 | 4 | 365 | 42357 | | |
| " " | 7 | 1 | 493532 | 700 | 5 | 372 | 42356 | | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | id. | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | id. | |
| " " | 70 | 10 | | | | | | id. | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | id. | |

3512

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 1785021

[illegible]

della Sezione Movimento

L. P. van den Broek

Il Capo Stazione

Le fascicole debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 e, sui registri spedizione e relativi ricevuti, sul mod. M. 224 ed a cura della
Ufficio dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita dalle eschevie di applicazione ai Detti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

30

Stazione di **ROSTOZZANO**

FOGLIO 2

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettua

K*
H
224

| N° ordine
autoriz-
zazione | MITTENTE | DESTINATARIO | DETERMINAZIONE | Quantità
caricamento | Peso in
tonnell. | Quantità
effettua | Peso in
tonnell. | Trasporti
effettua |
|----------------------------------|------------------|---------------|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|
| 5556 | Jannone F. | a sè | Modera inf. carb. veg. | 7 | 1 | | | |
| 5570 | Gagliardi V. | " | Castell. | 7 | 1 | | | |
| 5564 | Comp. Sverco. | " | Napoli S.G. B. | 35 | 9 | | | |
| 5586 | Caputo G. G. | com. Torre A. | Castell. | 7 | 1 | | | |
| 5587 | Vico G. | Cesanelino G. | " | 7 | 1 | | | |
| 5588 | Di Costanzo R. | a sè | " | 7 | 1 | | | |
| 5589 | Jannone F. | " | " | 7 | 1 | | | |
| 5593 | Venturino M. | " | Torre M. | 7 | 1 | | | |
| 5594 | Ricoto G. | " | " | 7 | 1 | | | |
| 5595 | Salvatore G. | " | " | 7 | 1 | | | |
| 5596 | Ricoto G. | com. Torre A. | " | 7 | 1 | | | |
| 5597 | Cirillo R. | " | " | 7 | 1 | | | |
| 5598 | Venturino M. | " | " | 7 | 1 | | | |
| 5600 | Comp. Lav. Borr. | A sè | Castellam. | 7 | 1 | | | |
| 5601 | Cesarano P. | " | " | 7 | 1 | | | |
| 5602 | Vico G. | Cesarano P. | " | 7 | 1 | | | |

Mod. XB

86

MONTESANO

18 Mar 1945

1945

per la settimana dal

al

30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di MONTESANO

PARTE SECONDA

T. A. G.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
di carti | N° di servizio
dei carti accompagnati | Vendicella
mette
caricata | Lascio di spedizione | | | Motivo del mancato carico
ed altre osservazioni | Ricevuta A.C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--|---------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|--|---------------|
| | | | | | Plata | Numero | N° delle
etichette | | |
| arb. veg. | 7 | 1 | | | | | | Caricamento | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 35 | 5 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | 447154 | 1350 | 5 | 375 | 4242 | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | " | |
| " " | 7 | 1 | 464518 | 12740 | 5 | 343 | 42317 | " | |
| " " | 7 | 1 | 443154 | 7750 | 5 | 375 | 42340 | " | |

3511

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No: 185031

[illegible]

Sezione Movimento

Date:

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo AD 497 e, nei registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 114 ed a cura della
nervi dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

30

Foglio n. 3

Stazione di MONTESANO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N. di Carico
Autore
Data | Mittente | Destinatario | Destinazione | Natura
Carico | Quantità
Carico | Quantità
Effettuata | Valore
Carico | Valore
Effettuato |
|--------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| 5604 | Imperati A. | Com. di Castell. | Castell. | carb. vag. | 7 | 1 | 413.00 | 11.00 |
| 5605 | Ruggiero Raim. | a sè | Terre Greco. | " " | 14 | 2 | 14.00 | 3.00 |
| 5610 | Palombare | Un. Lib. Lav. | Napoli O. | " " | 7 | 1 | 414.00 | 11.00 |
| 5614 | Petrone & C. | a sè | Bartipaglia | panna | 50 | 5 | | |
| 742 5212 | Piordelisi G. | Di Benedetto | Barletta | deghe | 10 | 1 | 11.00 | 2.00 |
| 733 5215 | Nenna G. | a sè | Salerno | tronchi | 40 | 2 (POLY) | 14.00 | 4.00 |
| 5128 | Porte G. | Iannuzzi G. | Scuorano | legn. cost. | 15 | 1 | | |
| 5136 | " P. | Colucci G. | Ceglie M. | " " | 15 | 1 | | |
| 5641 | De Frisco e Pepe | a sè | Pugni | " " | 10 | 1 | 11.00 | 2.00 |

MONTESANO

Vol. XB

86

per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

1945

Stazione di MONTESANO

PARTE SECONDA

RTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
centelli | Quantità
di sacchi | N. di sacchi
del cart. imballato | Peso della
merce
rappresentata | Carichi di spedizione | | | Modura del mercato interno
ed altre osservazioni | Riepilogo A. C. |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|---|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N. delle
etichette | | |
| carb. vag. | 7 | 1 | 403000 | 11100 | 3 | 364 | 42336 | | |
| " " | 14 | 2 | 403000 | 9000 | 3 | 358 | 42337 | | |
| " " | 7 | 1 | 403000 | 9000 | 5 | 377 | 42337 | | |
| " " | 7 | 1 | 403000 | 9000 | 5 | 371 | 42337 | | |
| banne | 50 | 5 | | | | | | non presentazioni | |
| doghe | 10 | 1 | 8300 | 11100 | 1 | 375 | 42338 | | |
| tronchi | 40 | 2 (BOE) | 403000 | 9000 | 2 | 381 | 42338 | | |
| legn. cont. | 15 | 1 | 403000 | 9000 | 2 | 362 | 42338 | | |
| " " | 15 | 1 | | | | | | | |
| " " | 10 | 1 | 403000 | 9000 | 2 | 363 | 42338 | | |

3510

Declassified S.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 1785021

[illegible]

zione Movimento

Data

Il Capo Stazione

La dicitava essere riportata sulla lettera di vettura o sul modulo A147A sui registri spedizioni e relativi giacenti, nel caso M. 12, ed a cura della
L'autostrada deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carichi.

[illegible]

No. 785021

5-2-85/1945

Mod. XB

93

per la settimana dal

Stazione di MONTECASSINO PORINO

PARTE SECONDA

BERTI A. C.

Trasporti effettuati

[illegible]

3564

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

1990-1991

Seriese Movimento

Dase

D Capo Stazione

Le informazioni relative ai dati personali e relativi documenti, sul quale il proprietario della
veicolo debbono essere riportati sulla lettera di veicolo o sul modulo AD 101, nel registro di proprietà e relativo documenti, sul quale il proprietario della
veicolo debbono essere riportati sulla lettera di veicolo o sul modulo AD 101, nel registro di proprietà e relativo documenti, sul quale il proprietario della

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30 aprile

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocantabriglia TRANSPORT A. T.

Trasporti effettuati

| n° | No. auto-
rizzato | MATERIA | ORIGINARIO | DESTINAZIONE | LIVELLO | Quantità | Unità | Data | Effettuato |
|------|----------------------|----------------------------------|-----------------|--------------|---------------|----------|-------|------|------------|
| | | | | | | | | | |
| 224 | | | | | | | | | |
| 5452 | | S. S. A. S. / S. S. A. S. | ATO S. S. A. S. | Passaro | coperta bala. | 33 | 3 | | |
| 5473 | | Gen. Col. Prod. A. | Perpeltina | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5475 | | Gen. Col. Prod. A. | Perpeltina | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5454 | | Federsport | a. S. S. | Roma | Ortona | 10 | 1 | | |
| 5470 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5471 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5473 | | Federsport | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5457 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5475 | | Federsport | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5478 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 11 | 1 | | |
| 5479 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 11 | 1 | | |
| 5455 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5455 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5459 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5470 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |
| 5472 | | Gen. Col. Prod. Agr. d. Paolucci | a. S. S. | Ortona | lignoni | 10 | 1 | | |

12 MAY 1945

Mod. XB

96

o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

1945

Stazione di NAPOLI-ESTRADA

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| PORTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Materie di riserva in conto di altri osservazioni | | Ricevuto A. C. |
|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------|-------|-----------------------|---|--|----------------|
| Natura
di merce | Quantità
in chili | Quantità
in litri | N. di
carta
comprovata | Quantità
effettiva
in chili | Totale | Spese | N. delle
etichette | | | |
| superficie blu. | 33 | 3 | / | / | / | / | / | non richiesta | | 1 |
| limoni | 10 | 1 | / | / | / | / | / | richiesta e non ricevuta | | |
| non | 10 | 1 | / | / | / | / | / | non richiesta | | |
| " | 10 | 1 | / | / | / | / | / | " " | | |
| procellifera | 10 | 1 | / | / | / | / | / | richiesta e non ricevuta | | |
| " limoni | 10 | 1 | / | / | / | / | / | non richiesta | | |
| verdura | 10 | 1 | / | / | / | / | / | " " | | |
| limoni | 10 | 1 | / | / | / | / | / | " " | | |
| ortaggi | 10 | 1 | / | / | / | / | / | " " | | |
| pesce a. f. m. 2. 11 | 1 | 1 | 1024/45 | 1950 | 1/5 | 101 | 1166 | carico effettuato | | |
| " " " | 11 | 1 | 1020/13 | 1717 | 1/5 | 121 | 1166 | " " | | |
| procellifera | 10 | 1 | / | / | / | / | / | non richiesta | | |
| frutti v. | 3 | 1 | 1024/45 | 1950 | 1/5 | 118 | 1166 | carico effettuato | | |
| " " " | 3 | 1 | 1024/45 | 1950 | 1/5 | 115 | 1166 | " " | | |
| " " " | 3 | 1 | 1024/45 | 1950 | 1/5 | 116 | 1166 | " " | | |
| " " " | 3 | 1 | 1024/45 | 1950 | 1/5 | 117 | 1166 | " " | | |
| | | | | | | | | 3508 | | |

35UR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

[illegible]

Data

Il Capo della Sezione Movimento

Quercus

(3) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vendita o sul notaio di deposito del prodotto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla Commissione Comunitaria del trasporto sul registro attivo e relativo passivo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

alla Serlone Movimento

Dutton

Il Capo Stazione

L'indirizzo dell'utente deve essere riportato sulla lettera di vettura o sul modulo AD 1999, sui registri spedizioni e relativi riascunti, sul mod. ST 212 ed a cura della
Nava dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

FOGLIO n.2

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocomandante TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

n°
M.
224

| Caricatore
e destinatario | STAZIONE | DESTINAZIONE | INTERMEDIE | Carico
alla partenza | Peso
in kg. | Quantità
in m. q. | Valore
in lire | Altre
note |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------------|-------------------|---------------|
| 5173 Ratti Edelweis Uva A. | | Gallipoli | Fusti v. | | 3 | 1 | | |
| 5179 Bifulco G. | Mela V. | Novoli | " " | | 3 | 1 | | |
| 5110 Pino G. | a sè | Messina | masserizia | | 10 | 1 | | |
| 5392 Bando Mac. Lav. | " | Roma | carta p. gior. | | 50 | 3 | | |
| 5106 Germanò M. | " | Reggio C. | mater. costr. | | 10 | 1 | | |
| 5403 " " | " | Roma S. Lor. | " " | | 15 | 1 | | |
| 5117 Battara O. & C. S. G. Silvestri | Palermo | Carta p. imb. | | | 10 | 1 | | |
| 418 5396 Soc. Tirr. Adr. | All. Int. Trasp. | Roma | merci varie | | 15 | 1 | | |
| 419 5510 " " " | Laneris Modia Prato | Prato | lana | | 30 | 2 | | |
| 420 5235 " " " | Lesito Seb. | Bari | merci varie | | 15 | 1 | | |
| 422 5105 " " " | F.lli La Doca Reggio C. | " | " | | 10 | 1 | | |
| 423 5190 " " " | Imbellisanti | Catania | " | | 10 | 1 | | |
| 425 5116 De Flippis S. G. Silvestri | Palermo | " | " | | 10 | 1 | | |
| 447 5147 Marcello G. | Caserta S. | Giulia T. | " | | 10 | 1 | | |
| 449 5234 SITAM | La Meridionale | Bari | " | | 15 | 1 | | |
| 450 5395 " " | All. Int. Trasp. | Roma | " | | 15 | 1 | | |

per la settimana dal

al

1945

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE SECONDA

RTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Ponderale
tonnell. | Quantità
in metri | N° di ricevimento
dei parti assegnati | Tipo della
merce
originaria | CATEGORIA DI ASSICURAZIONE | | | Motivo del mancato arrivo
o di altre osservazioni | Ricevuto A. C. |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|--|-----------------------------------|----------------------------|--------|-----------------------|--|----------------|
| | | | | | Classe | Numero | N° delle
etichette | | |
| anti v. | 3 | 1 | | | | | | non richiesta | |
| " " | 3 | 1 | | | | | | | |
| essertato | 10 | 1 | | | | | | | |
| ta p. gior. | 60 | 3 | | | | | | | |
| er. costr. | 10 | 1 | | | | | | | |
| " " | 15 | 1 | | | | | | | |
| ta p. imb. | 10 | 1 | 1116/113 | 13755 | 50 | 307 | 1000 | carica effettuata | |
| ro; varia | 15 | 1 | | | | | | richiesta e non ricevuta
per mancanza per merce bloccata
per mancanza di materiale | |
| na | 30 | 2 | | | | | | | |
| ro; varia | 15 | 1 | 1030/11 | 2711 | 50 | 111 | 1000 | carica effettuata | |
| " | 10 | 1 | 102/105 | 1011 | 50 | 101 | 1000 | | |
| " | 10 | 1 | 111/111 | 11312 | 50 | 101 | 1000 | | |
| " | 10 | 1 | 111/111 | 11312 | 50 | 112 | 1000 | | |
| " | 10 | 1 | 111/111 | 11312 | 50 | 113 | 1000 | | |
| " | 15 | 1 | | | | | | non richiesta | |
| " | 15 | 1 | 111/111 | 11312 | 50 | 112 | 1000 | carica effettuata | |

3507

Mod. XB

96

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

Date _____

27/4/45

Il Capo della Sezione Movimento

1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo stagionale destinatario del trasporto, sul registro arrivi e relativo riassegni. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNC

No. 785021

100 *Journal of Management Education* 30(1)

Date:

Il Capo Stazione

Il modello debbono essere riportati sulla lettera di rettifica o sul modulo A/R 497 e nei registri spedizioni - relative giacenze. Nel caso M 22, ed a cura della
 In quell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita della etichetta da applicarsi al cart.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

30 apr

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N. di
carico | Stazione
origine | Stazione
destino | Destinazione | Quantità
carico | Unità
di misura | Carico
effettuato | Stazione
effettuata | Quantità
effettuata | Unità
di misura |
|-----------------|------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| 224 | | | | | | | | | |
| 472 5109 | P.lli Condroni | Ruffo G. | Mezzana | merci varie | 10 | 1 | | | |
| 473 5138 | " " | a sb | Roma | " " | 15 | 1 | | | |
| 474 5278 | " " | " | Sai | " " | 10 | 1 | | | |
| 475 5115 | " " | Catania Sai. | Palermo | " " | 10 | 1 | | | |
| 480 5260 | Erasmonti A. | a sb | Sai | rimpianti, fuso. | 6 | 1 | | | |
| 481 5261 | " " " | " | " | " " " | 6 | 1 | | | |
| 505 5111 | Contella Rob. | Ruffo G. | Mezzana | merci varie | 10 | 1 | | | |
| 506 5112 | " " | Guarano F. | Palermo | " " | 10 | 1 | | | |
| 507 5252 | " " | Erasmonti G. | Sai | " " | 15 | 1 | | | |
| 5107 | Carallo G. | Palermo A. | Ruffo G. | collegiare | 10 | 1 | | | |
| 5108 | Sasso, De Filippis Lasciotti | S. Mezzana | merci varie | 10 | 1 | | | | |
| 5113 | Marcone G. | Ardizzone G. | Palermo | rimpianti, fuso. | 10 | 1 | | | |
| 5114 | Celebrese A. | S. S. Silvestri | Palermo | " " | 10 | 1 | | | |
| 5121 | De Filippis, Sasso | Mezzana G. | Catania | merci varie | 10 | 1 | | | |
| 5122 | De Filippis, Sasso | " " | Catania | " " | 10 | 1 | | | |
| 5123 | P.lli Condroni | a sb | " | " " | 10 | 1 | | | |

12 MAY 1945

Vol. XB

per la settimana dal

al
30 aprile 1945 al 6 maggio 1945

1945

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE SECONDA

RTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
di carti | N° di carti
dei conti consegnati | Peso della
merce
varcata | LAVORI DI SPEDIZIONE | | | Stato dei manifesti consegnati
ed altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|---|----------------|
| | | | | | 1.00% | Numero | N° delle
etichette | | |
| merci varie | 20 | 1 | 113316 | 8333 | 28 | 336 | 113316 | carico effettuato | |
| " " | 15 | 1 | | | | | | non richiesto | |
| " " | 10 | 1 | | | | | | | |
| " " | 10 | 1 | 113321 | 11321 | 59 | 119 | 113321 | carico effettuato | |
| gruppi p. f. m. c. | 5 | 1 | | | | | | non richiesto | |
| " " " | 6 | 1 | | | | | | | |
| merci varie | 10 | 1 | 113134 | 11365 | 45 | 229 | 113134 | carico effettuato | |
| " " | 10 | 1 | | | | | | richiesto e non consegnato | |
| " " | 15 | 1 | | | | | | non richiesto | |
| calzature | 10 | 1 | | | | | | | |
| merci varie | 10 | 1 | | | | | | | |
| gruppi p. f. m. c. | 10 | 1 | | | | | | | |
| " " | 10 | 1 | 110237 | 18000 | 65 | 323 | 110237 | carico effettuato | |
| merci varie | 10 | 1 | 10435 | 11021 | 45 | 231 | 10435 | | |
| " " | 10 | 1 | | | | | | non richiesto | |
| " " | 10 | 1 | | | | | | | |

3506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

1994-1995

Index

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo "Ad es" ai vari registri spedizione e relativi riascunti, nei mod. M. 24, ed a cura della
Ufficio dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai navi.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Subcommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N° | Stazione | Destinazione | Stazione | Carico | Quantità | Unità | Stazione | Quantità | Unità |
|------|--------------------|--------------|-------------|-------------|----------|-------|----------|----------|-------|
| 5124 | Stazione d'Argento | Madama G. | Catania | merci varie | 10 | I | | | |
| 5146 | Stazione G. | Stazione G. | Stazione L. | " " | 15 | I | | | |
| 5148 | Stazione G. G. G. | Stazione G. | Stazione L. | merci varie | 15 | I | | | |
| 5150 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5152 | Stazione G. G. G. | " " | Stazione | " " | 15 | I | | | |
| 5153 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5154 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5155 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5156 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5157 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5158 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5159 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5160 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5161 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5162 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5163 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5164 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5165 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5166 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5167 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5168 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5169 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5170 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5171 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5172 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5173 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5174 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5175 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5176 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5177 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5178 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5179 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5180 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5181 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5182 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5183 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5184 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5185 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5186 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5187 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5188 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5189 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5190 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5191 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5192 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5193 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5194 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5195 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5196 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5197 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5198 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5199 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |
| 5200 | Stazione G. | " " | Stazione | merci varie | 15 | I | | | |

Mod. XB

18/6/1945

1945

per la settimana dal

al

30 aprile al 5 maggio 1945

Stazione di NAPOLI CENTRALE

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

| NOME
della merce | Pacchi
totali | Quantità
in etti | N° di wagoni
adibiti al trasporto | Pacchi
per
wagon | Carichi esportazione | | | Materie
per
altro impiego | Ritorno a |
|---------------------|------------------|---------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------------|--------|-----------------------|---------------------------------|-----------|
| | | | | | Carica | Natura | N° delle
etichette | | |
| Barotvarte | 10 | 1 | | | | | | non richiesta | |
| " " | 15 | 1 | 107702 | 107702 | 58 | 74 | 107702 | non effettuato | |
| Tr. ferro | 15 | 1 | 107702 | 107702 | 58 | 74 | 107702 | | |
| Barotvarte | 10 | 1 | | | | | | non richiesta | |
| " " | 15 | 1 | | | | | | | |
| Grano verde | 5 | 1 | | | | | | | |
| Carta macera | 45 | 5 | | | | | | | |
| " " | 15 | 1 | 107504 | 107504 | 58 | 74 | 107504 | non effettuato | |
| " " | 15 | 1 | 107504 | 107504 | 58 | 74 | 107504 | | |
| " " | 30 | 3 | | | | | | non richiesta | |
| Ballestrato | 24 | 2 | 107504 | 107504 | 58 | 74 | 107504 | non effettuato | |
| Barotvarte | 10 | 1 | | | | | | non richiesta | |
| Macchinario | 40 | 3 | 95731 | 107504 | 58 | 74 | 107504 | non effettuato | |
| M. maceriv. | 15 | 1 | | | | | | non richiesta | |
| Cart. macera | 10 | 1 | 1010366 | 1010366 | 58 | 74 | 1010366 | non effettuato | |

3505

| N.º della
autofor
vario | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Tempo in
transito | Quantità
in litri | N.º di seriale
dei carti allegati | Prescelto
numero
cassa |
|-------------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 5333 | A. M. Spadaro | in 30 | Roma | macchinari | 12 | 1 | 11/11/11 | 11/11/11 |
| 5334 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5335 | A. M. Spadaro | in 30 | Roma | macchinari | 12 | 1 | 11/11/11 | 11/11/11 |
| 5336 | A. M. Spadaro | in 30 | Roma | macchinari | 12 | 1 | 11/11/11 | 11/11/11 |

Data

27/4/41

L Il Capo della Sezione Movimento

Data

8/11

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della richiesta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo di accompagnamento del trasporto, nei registri arrivi e relativi riassegni. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede visibile della

| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N° di servizio del carro allegato | Peso della merce caricata | INFORMI DI ESPEDIZIONE | | | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|--------|--------------------|---|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| macchinari | 0 | 1 | 773010 | 100 | 7/5 | 185 | 1000 | carico effettuato | |
| " | 11 | 1 | | | | | | non caricato | |
| macchinari | | 1 | 36680 | 100 | 7/5 | 187 | 1000 | carico effettuato | |
| bolle stive | 12 | 1 | 773011 | 100 | 7/5 | 188 | 1000 | carico effettuato | |

La Sezione Movimento

Data

8/5/60

Il Capo Stazione

Le informazioni debbono essere riportate sulla lettera di vettura o sul modulo Allegato, nei registri spedizione e relativi riassunti, nel mod. 37/50 e a cura della
 L'ufficio dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla etichetta da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di NAPOLI S. GIOVANNI B.

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti eff.

N.
M.
224

| N. e della
vettura
carico | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
del carico | Quantità
carico | Quantità
effettiva | N. e della
vettura
carico | Quantità
effettiva |
|---------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 717 5434 | Oraravolo G. | a sù | Fina | piatti | 10 | 1 | 107941 | 10 |
| 5493 | Prod.
Soc. Cons. Agr. | Scarpettini | Livorno | " e fava | 10 | 1 | 107942 | 10 |
| 716 5508 | D'Anna S. | Annano A. | Celle Sal. | arance | 10 | 1 | 107943 | 10 |
| 716 5509 | " " | a sù | Pollicione | " e ltn. | 10 | 1 | 107944 | 10 |
| 710 5650 | Omone S. | Carpentito F. | Avellino | polv. coke | 30 | 2 | 107945 | 10 |
| 711 5171 | Bergoglio V. | Mele F. | Novoli | fusti v. | 3 | 1 | 45717 | 3 |
| 711 5176 | Milano A. | " " | " " | " " | 3 | 1 | 45718 | 3 |

Mod. XB

o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di NAPOLI S. GIOVANNI BARRA

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
in cotti | N. di carico
del cotti assegnati | Peso della
merce
caricata | DETtagli di SPEDIZIONE | | | Motivo del mancato carico
o altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------|-----------------------|---|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N. della
etichetta | | |
| Piselli | 10 | 1 | 117982 | 10 | 4/5 | 779 | 8179 | | |
| " e fava | 10 | 1 | non presentata | | | | | | |
| arance | 10 | 1 | 1079919 | 10 | 4/5 | 779 | 1179 | | |
| " e lim. | 10 | 1 | 1074596 | 10 | 3/5 | 777 | 1179 | | |
| polv. cacao | 30 | 2 | 14147 | 15 | 5/5 | 792 | 1179 | | |
| frutti v. | 3 | 1 | 417175 | 3 | 6/6 | 121 | 1179 | | |
| " " | 3 | 1 | 414518 | 3 | 4 | 120 | 1179 | | |

3507

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/8ND

[illegible]

Data

26 APR 1940

Il Capo della Sezione Movimento

Environ Biol Fish

(4) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle vetture e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul suo duplicato, nonché sulla ricevuta di deposito della vettura presso la stazione destinataria del trasporto, sul registro attivo e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dell'autostrada.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30

Stazione di **A.P.U.I. G. B.**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. I.

Trasporti effettuati

| N. d'ordine | REMITTENTE | DESTINATARIO | ORGANISMO | DESCRIZIONE | Quantità | Unità | Valore | Valore |
|-------------|----------------|----------------|-------------|---------------|----------|-------|----------|--------|
| 5713 | Depot 676 | 100 - 100 - 10 | Livorno | zuppa | 100 | 7 | | |
| 5711 | " | CAF Reggiana | Reggio C. | Farina | 72 | 2 | | |
| 5712 | " | G. A. I. | Roma | " | 24 | 2 | 1002005 | 12 |
| 5713 | " | " | Montebello | " | 24 | 2 | 1002005 | 12 |
| 5714 | " | " | S. LEBENE | " | 24 | 2 | 1002005 | 12 |
| 5715 | " | " | Giulia Taro | " | 136 | 10 | 1002005 | 12 |
| 5716 | " | " | Falci | " | 24 | 2 | 1002005 | 12 |
| 5717 | " | " | Acilla | " | 16 | 2 | 1002005 | 12 |
| 5718 | " | " | Villa V. S. | " | 24 | 2 | 1002005 | 12 |
| 5719 | " | " | Montebello | " | 87 | 7 | | |
| 5720 | " | " | Cosenza | " | 60 | 2 | 36419 | 12 |
| 5400 | Banco Baz Lav | A. 20 | Roma | carta giorn | 50 | 4 | La Banca | 12 |
| 5669 | Aloma Dept 676 | Poligrafico | " C. | carta | 60 | 5 | 1002005 | 12 |
| 5672 | AD Dept 676 | " | " | " | 72 | 6 | 1002005 | 14035 |
| 4542 | AB Dept 676 | C. 77 | Liguria | lati imp. 145 | 10 | | 90767 | 11 |

No. 78502A

Verdict: **XB**

o per la settimana dal 30 aprile

al 6 maggio

1945

Stazione di NAPOLI D. G. B. RACC. VIOLIBBA

PARTE SECONDA

ORTEL, A. C.

Trasporti effettuati

[illegible]

3563

60102

| N° della
richiesta
trasporto | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
Kilogrammi | Quantità
in metri | N° di vettura
con data di consegna | Precedenza
della
richiesta |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| 5669 | | | | | | | 125634 | 142.55 |
| " | | | | | | | 114964 | 119.11 |
| " | | | | | | | 11193433 | 150.16 |
| 5672 | | | | | | | 123239 | 140.35 |
| " | | | | | | | 103113 | 131.90 |
| " | | | | | | | 111542 | 131.84 |
| " | | | | | | | 103002 | 119.11 |
| 5673 | | | | | | | 122334 | 12 |
| " | | | | | | | 122334 | 12 |
| " | | | | | | | 20241 | 12 |
| 5674 | Al. sept 676 | P.B.L. # | Madgaloni Larina | | 19 | 1 | 1024130 | 19 |
| " | " | " | Torfin | | 18 | 1 | 203458 | 18 |
| " | " | " | " | | 20 | 1 | 1119756 | 20 |
| " | " | " | " | | 20 | 1 | 121932 | 20 |

Il Capo della Sezione Movimento

Data

Data

Il numero dell'autorizzazione nonché quello della richiesta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura o sul modulo stazione destinataria del trasporto, sul registro arrivo e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla

| Natura
della merce | Pese in
tonnell. | Quantità
di carri | N° di servizio
dei carri assegnati | Tipo della
mercia
caricata | DATI DELLA SPECIFICAZIONE | | | Motivo del mandato d'ordine
ed altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-------------------------|--|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° della
etichetta | | |
| | | | 185634 | 14255 | 30/4 | 753 | 222
60079 | | |
| | | | 134964 | 14217 | ✓ | 754 | 60080 | | |
| | | | 14193488 | 15016 | ✓ | 755 | 60081 | | |
| | | | 183239 | 14035 | ✓ | 757 | 60083 | | |
| | | | 402613 | 13790 | ✓ | 758 | 60084 | | |
| | | | 114542 | 13787 | ✓ | 759 | 60085 | | |
| | | | 1030024 | 14948 | ✓ | 760 | 60086 | | |
| | | | 132834 | 12 | ✓ | 762 | 60088 | | |
| | | | 132204 | 18 | ✓ | 763 | 60089 | | |
| | | | 20316 | 18 | ✓ | 764 | 60090 | | |
| Lavina | 19 | 1 | 1034130 | 19 | 5.5 | 780 | 60103 | | |
| " | 18 | 1 | 203458 | 18 | - | 781 | 60104 | | |
| " | 20 | 1 | 1119756 | 20 | 2 | 782 | 60105 | | |
| " | 20 | 1 | 121932 | 20 | - | 783 | 60106 | | |

Sezione Movimento

Data

16.5.1945

Il Capo Stazione

[Signature]

Il carico debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo All. 407 a. con registro spedizione e relativi riassegni, sul mod. M. 214 ed a cura della
dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

[illegible]

Mod. XB
99

per la settimana dal 30 aprile

al 6 maggio 1945

Stazione di NAPOLI SMISTAMENTO

PARTE SECONDA

BTI A. C.

Trasporti effettuati

| Nature
della merce | Peso
teorico | Quantità
di pezzi | N° di cariche
del carico completo | Descrizione
della merce | Descrizione del trasporto | | N° delle
etichette | Altre note
di trasporto | Ricevuto A. C. |
|-----------------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------|-----------------------|----------------------------|----------------|
| carb. foss. | 100 | 7 | 1 | | | | | | |
| olio lub. | 10 | 1 | 1 | 100.24.50 | 12.000 | 5/4.40 | 395 | 54948 | |
| * entr. | 30 | 2 | 1 | | | | | | |
| * lub. | 50 | 6 | 1 | | | | | | |
| argilla | 10 | 1 | 1 | 4.5.6.17 | 3.15 | 4.5.45 | 338 | 54947 | |
| | | | | 235808 | 4.250 | 1-5-45 | 356 | 54934 | |
| | | | | 7470611 | 15.300 | 1-5-45 | 357 | 54935 | |
| | | | | 4.2.3.0.1 | 2.4.20 | 1-5-45 | 343 | 54932 | |
| | | | | 4.2.3.0.2 | 17.000 | 1-5-45 | 344 | 54936 | |
| | | | | 12.5.0.1 | 7.500 | 1-5-45 | 330 | 54938 | |
| | | | | 4.1.5.0.1 | 2.4.10 | 4/5.45 | 313 | 54942 | |
| | | | | 4.1.5.0.1 | 2.4.10 | , | 314 | 54943 | |
| | | | | 232531 | 4.100 | 2-5-45 | 373 | 54931 | |
| | | | | 77193215 | 4.400 | 2-5-45 | 374 | 54930 | |

3502

| N.° delle
autografe
classificati | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTIN. GIURISD. | Natura
della materia | Vento di
bureau | Quantità
di carta | N.° di
servizio
(se aut. assegnata) | Impossibilità
della
comunicazione | ... |
|--|----------|--------------|------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|---|---|-----|
| | | | | | | | 105000 | ... | ... |
| | | | | | | | 13000 | ... | ... |
| | | | | | | | 24000 | ... | ... |
| | | | | | | | 10500 | ... | ... |
| | | | | | | | 6000 | ... | ... |
| | | | | | | | 7000 | ... | ... |
| | | | | | | | 5000 | ... | ... |

45 APR 1945

Il Capo della Sezione Movimento

Index

Date:

(c) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della richiesta e del relativo fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura e nel singolo assegno destinatario del trasporto nel registro arrivo e relativo riascendi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla AN

| Natura della merce | Peso in tonnell | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | DATI DI SPEDIZIONE | | | Motivo del mancato arrivo ed altre circostanze | Riservato A. C. |
|--------------------|-----------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|--------------------|--|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| | | | 1016013 | 10156 | 1-5-55 | 375 | 54141 | | |
| | | | 1030607 | 10336 | 4/5-55 | 385 | 54142 | | |
| | | | 2400661 | 10710 | " | 386 | 54145 | | |
| | | | 1105001 | 10325 | " | 387 | 54146 | | |
| B. per Ferrovia | | | 7300842 | 10111 | 30-4-55 | 352 | 54142 | ✓ | |
| | | | 631510 | 15112 | 30-4-55 | 353 | 54143 | | |

ella Sezione Movimento

Data

Il Capo Stazione

I fascicoli debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo AF 457, con registro spedizione e relativi timbri, sul mod. AF 454 ed a cura della stazione dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

12 MAY 1945

Vol. XB

per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di NAPOLI CASTA FLEORNI

PARTE SECONDA

| RTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Motivo del mancato arrivo o altre osservazioni | Ritorno A. C. |
|--------------------|-------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|--------|--------------------|--|---------------|
| Natura della merce | Peso in Kg. | Quantità di pezzi | N° di cariche per ogni container | Quantità merce imballata | Carichi in container | | | | |
| | | | | | Totale | Numero | N° delle etichette | | |
| carta da | 20 | 2 | Vedi nota | | | | | caricati | |
| perforati | 90 | 6 | Vedi nota | | | | | caricati 4 colpi con thur | |
| " | 30 | 2 | X | | X | X | | non caricati, colpi m. d. | |
| " | 30 | 2 | X | | X | X | | " | |
| " | 60 | 4 | Vedi nota | | | | | caricati 2 colpi m. d. | |
| " | 45 | 3 | Vedi nota | | | | | caricati | |
| " | 30 | 2 | Vedi nota | | | | | caricati | |
| " | 30 | 2 | X | | X | X | | non caricati con m. d. | |
| ta) calce | 16 | 1 | 169577 | 18 | 30/4 | 132 | 46266 | | |
| terra refr. | 20 | 1 | X | | X | X | | non caricati con m. d. | |
| | | | 1119251 | 18 | 1-5 | 46267 | 133 | | |
| | | | 121955 | 18 | 2-5 | 46268 | 134 | | |
| | | | 462673 | 20 | 3-5 | 46269 | 135 | | |
| | | | 77193093 | 18 | 3-5 | 46270 | 136 | | |

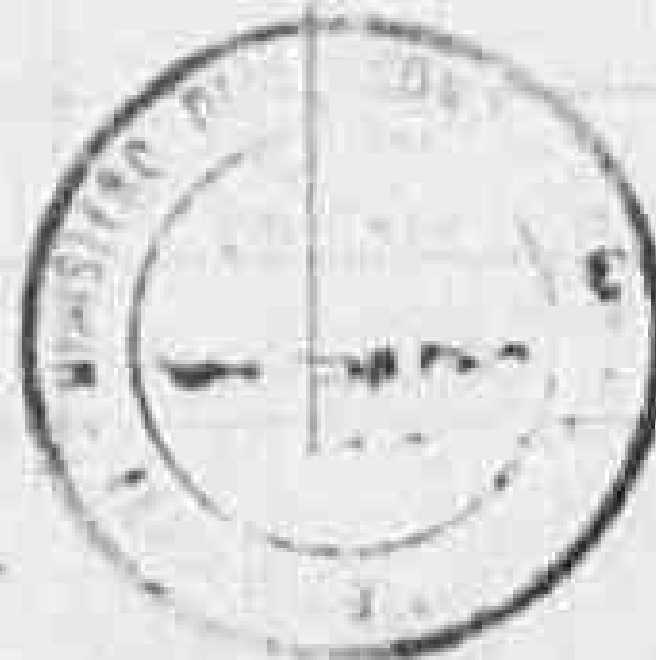
3561

3501

26 APR 1948

Recently

| Nome
della merce | Pezzi
in
pacchi | Quantità
di carichi | N° di servizio
dei carri originali | Pezzi della
merce
caricata | RICEVUTE DI SPEDIZIONE | | | Materie del materiale carico
o di altri materiali | Ricevute A. C. |
|---------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------|-----------------------|--|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle
etichette | | |
| 1022650 | 14 | 30/4 | 129 | H6263 | | | | | |
| 113600 | 20 | 30/4 | 130 | H6264 | | | | | |
| 18020 | 18 | 30/4 | 131 | H6265 | | | | | |
| 1193080 | 14 | 3-5 | 137 | H6272 | | | | | |
| 1010151 | 11 | 5-5 | 138 | H6271 | | | | | |
| 1010846 | 19 | 4-5 | 139 | H6273 | | | | | |
| 130446 | 24 | 4-5 | 140 | H6274 | | | | | |
| 250187 | 19 | 5-5 | 141 | H6275 | | | | | |
| 1129420 | 20 | 5-5 | 142 | H6276 | | | | | |



Data 7-5-45

Il Capo Stazione

[Signature]

Ha Sezione Movimento

[Signature]

Le ricevute di spedizione sono riportate nella sezione di servizio e nel modulo. Alle ricevute sono aggiunte le etichette e relativi documenti sul modo di caricare e cura della merce. L'autorizzazione deve essere riportata nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N. d'ordine
carico | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Quantità
carico | Unità
misura | Valore
carico | Valore
trasporto | Valore
totale |
|-----------------------|-----------------|---------------------|--------------|--------------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------|
| 3107 | Valerio Salera | Ind. San. Capitello | Polioestro | Carico parte 30 | | | | 1019072 100 |
| 3108 | Mastato G. | Robino G. | Sic. nro | alpolio | 10 | 1 | | 102439 9 |
| 3109 | Silvestri A. | Landi nro 7 | Marletta | noel " | 10 | 1 | | 1012057 10 |
| 3110 | Boffardi A. | Vitale G. | Tolense | in oil car | 10 | 1 | | |
| 3111 | Boffardi A. | Langoni G. | Torrito | " " " | 10 | 1 | | |
| 3112 | Mastato Valerio | Landi nro 7 | Marletta | alpolio | 10 | 1 | | 1005876 10 |
| 3113 | Silvestri A. | Landi nro 7 | Marletta | alpolio car | 10 | 1 | | 190178 10 |
| 3114 | " | Polioestro | " | " " | 10 | 1 | | |
| 3115 | " | " | " | alpolio car | 10 | 1 | | 1025197 10 |
| 3116 | " | " | " | " alpolio | 10 | 1 | | 119394 10 |
| 3117 | " | " | " | ortoglio | 10 | 1 | | |
| 3118 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 3119 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 3120 | " | " | " | in favo oil | 10 | 1 | | |
| 3121 | " | " | " | " " " | 10 | 1 | | |
| 3122 | Tortore G. | " | " | " car " | 10 | 1 | | 1001539 10 |

Mod. XB

per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di MODENA INTERIONE

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

6118

| TI. C. C. | | Trasporti effettuati | | | | | | | Note del trasporto (con
o di altre condizioni) | Ricevuto A. F. |
|-------------------------|------------------------|------------------------|---|---------------------------------|---------|--------|-----------------------|-----------|---|----------------|
| Natura
del trasporto | Peso in
chilogrammi | Quantità
di carichi | N° di carichi
del carico trasportato | Quantità
carichi
caricati | Data | Volume | N° delle
etichette | | | |
| Trasporto parte 30 | | 2 | | | 1019072 | 10.5 | H | 213 39901 | Non confermato | |
| cipolle | 10 | 1 | | | 102439 | 9 | 2 | 240 39911 | | |
| uoli " | 10 | 1 | | | 1012057 | 10 | 2 | 209 39909 | | |
| is cip car | 10 | 1 | | | | | | | Non carni 11
Ripartiti 3 3 | |
| " " " | 10 | 1 | | | | | | | Non confermato | |
| cipolle | 10 | 1 | | | 1005870 | 10 | 1 | 216 39906 | | |
| cipoli carni | 3 | 1 | | | 190178 | 10 | 1 | 205 39905 | | |
| " " " | 3 | 1 | | | | | | | Non carni 4
Ripartiti 16/5 | |
| cipoli carni | 10 | 1 | | | 1025142 | 10 | 6 | 222 39913 | | |
| " cipolle | 10 | 1 | | | 119396 | 10 | 6 | 221 39912 | | |
| ortaggio | 10 | 1 | | | | | | | Non confermato | |
| " | 10 | 1 | | | | | | | Non confermato | |
| " | 30 | 1 | | | | | | | Non confermato | |
| is carni cip | 10 | 1 | | | | | | | Non confermato | |
| " " " | 10 | 1 | | | | | | | Non confermato | |
| " carni " | 10 | 1 | | | 1001539 | 11 | H | 214 39904 | 5500 | |

| N.° delle
autovisazioni | MITTENTE | DESTINATARIO | ESPOSIZIONE | Scadenza
della lettera | Tempo in
transito | Quantità
di cart. | N.° di movimento
del tutto completo | Fascicolo
numero
conoscenza | |
|----------------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------------------|---|
| 5432 | Di Maio G. | Gen. Gen. | Roma | mar fin oia | 10 | 1 | 500003 | 10 | |
| 5433 | " " | " " | " | " " " | 20 | 2 | 24109 | 10 | 2 |
| 5434 | Ciano . | " " | " | " " " | 20 | 2 | 7720709 | 10 | 2 |
| 5435 | Possino . | Gen. Gen. | " | " " " | 20 | 2 | 113371 | 10 | 3 |
| 5437 | Goffardi . | Gen. Gen. | " | di oia oia | 20 | 2 | 104736 | 10 | 2 |
| 5438 | Scav. L. | " " | Brescia | oia oia fino. | 40 | 2 | | | |
| 5439 | Barbieri . | " " | Firenze G. | oia oia fino. | 40 | 2 | 1131913 | 10 | |
| 5440 | Carri. L. | " " | Locca | carti carti | 4 | 1 | 77495625 | 3,3 | |
| 5441 | Colombo . | " " | Stobaglia | " " | 1 | 1 | | | |
| 5442 | " " | " " | " | " " | 1 | 1 | | | |
| 5443 | Giorda G. | Gen. Gen. | Orin | oia oia fino. | 1 | 1 | 363434 | 2,2 | |
| 5444 | Vico G. | " " | Montepell. tato oia | 20 | 2 | | | | |
| 5445 | Carri . | Gen. Gen. | " | " " | 20 | 2 | | | |
| 5446 | Carri L. | Gen. Gen. | Roma | Filati oia | 10 | 2 | | | |

Il Capo della Sezione Movimento

Data

Data

Il numero dell'autovisazione nonché quello della richiesta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul modulo di accompagnamento del trasporto sul veicolo e sui relativi documenti. Il numero dell'autovisazione deve essere riportato sulla sede stabilita dalle norme.

| N. di
avviso
aereo | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
Avviso Aereo | Espresso
aereo | Quantità
in pezzi | N. di
avviso
destinatario | Quantità
aerea
destinatario | |
|--------------------------|-------------|-----------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|
| 2432 | Di Salvo G. | Gen. Gen. | Roma | per filo aereo | 10 | 1 | 1000003 | 10 | |
| 2433 | " " | " " | " | " " " | 10 | 2 | 244109 | 10 | 2 |
| 2434 | Casale G. | " " | " | " " " | 10 | 4 | 44201019 | 10 | 2 |
| 2435 | Perino G. | Gen. Gen. | " | " " " | 10 | 2 | 1133371 | 10 | 3 |
| 2437 | Boffardi G. | Fili Conviolino | " | di filo aereo | 40 | 1 | 104736 | 10 | 2 |
| 2438 | Boffardi G. | " " | Genova | segnal. filo. | 10 | 1 | | | |
| 2439 | Postura G. | " " | Firenze G. | segnal. filo. | 10 | 1 | 113413 | 10 | |
| 2440 | Casale G. | " " | Genova | Fusti (cavi) | 4 | 1 | 44493612 | 3,3 | |
| 2441 | Boffardi G. | Genova G. | Genova | " " | 1 | 1 | | | |
| 2442 | " " | " " | " | " " | 1 | 1 | | | |
| 2443 | Viola G. | Viola G. | Genova | segnal. filo. | 1 | 1 | 363434 | 2,2 | |
| 2444 | Viola G. | " " | Genova | segnal. filo. | 1 | 1 | | | |
| 2445 | Boffardi G. | Genova G. | " | " " | 10 | 1 | | | |
| 2446 | Boffardi G. | Genova G. | " | " " | 10 | 1 | | | |
| 2447 | Boffardi G. | Genova G. | " | " " | 10 | 1 | | | |
| 2448 | Boffardi G. | Genova G. | " | " " | 10 | 1 | | | |
| 2449 | Boffardi G. | Genova G. | " | " " | 10 | 1 | | | |

Il Capo della Sezione Movimento

Data

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione aereo, quello delle archiviazioni e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul mod. 1000 (destinatario del trasporto) nel registro aereo e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita della

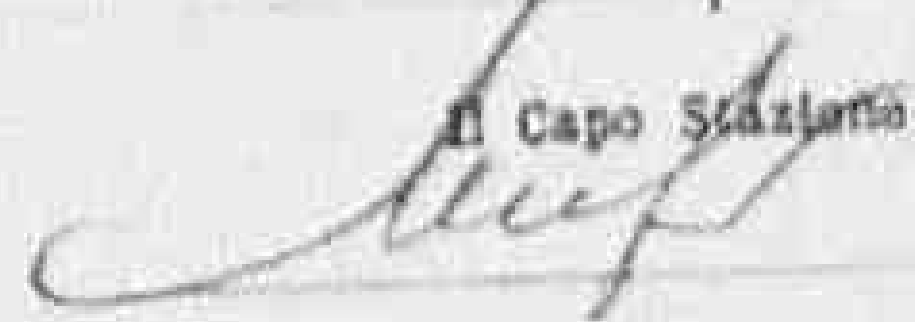
| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carti | Nr. di servizio dei carti assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI IDENTIFICAZIONE | | | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------|---------------------|---|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | Nr. delle etichette | | |
| ur fin alp | 10 | 1 | 100003 | 10 | 1 | 206 | 39196 | | |
| " " " | 20 | 2 | 24199 | 10 | 3 | 211 | 39401 | | |
| " " " | 70 | 2 | 472010/9 | 10 | 2 | 201 | 39198 | | |
| " " " | 20 | 2 | 113371 | 10 | 3 | 212 | 39402 | | |
| alp curvato | 12 | 1 | 104736 | 10 | 2 | 207 | 39197 | | |
| alp. fimo. | 12 | 1 | | | | | | Non presentato | |
| alp. fimo. | 10 | 1 | 1131913 | 10 | 1 | 204 | 39194 | | |
| fusti fusti | 4 | 1 | 47493622 | 3,3 | 2 | 210 | 39400 | | |
| " " | 2 | 2 | | | | | | Non presentato | |
| " " | 2 | 1 | | | | | | Non presentato | |
| cont. varto | 2 | 1 | 363H3H | 2,2 | 2 | 213 | 39407 | | |
| a tifo cont. | 50 | 3 | | | | | | Non consegnato | |
| " " | 10 | 2 | | | | | | Non consegnato | |
| ilati cotone | 10 | 2 | | | | | | Non presentato | |

Della Sezione Movimento

Data

6.5.944

Il Capo Stazione



I fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AD 407 e sui registri spedizione e relativi ricevuti, nel mod. M 424 ed a cura della
 dell'autorizzazione deve essere riportata nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carti.

Il nuovo Programma di carico per la Sottomissione al 30
 Stagione Nocera Inferiore
 Parte Prima

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione AC.

Trasporti

| N° | N° | Poste | Destinatario | Destinaz. | Natura | Peso | Quant. | Nocera | Per |
|-----|------|---------------|--------------|------------|----------------|-------|--------|--------|-------|
| N° | Aut. | | | | merc. | Tonn. | carri | carri | carri |
| 181 | 5102 | Suprat. Sal. | Land. Com. | Policastro | Roma post. | 15 | 1 | 112162 | 11 |
| 182 | 5417 | ASA | ASE | Roma D. | ortagli | 10 | 1 | | |
| 183 | 5417 | ASA | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 184 | 5419 | " | " | " | bis. pre. ip | 10 | 1 | | |
| 185 | 5433 | Ri. Maio G. | Terre Gen. | " | com. gen. com. | 10 | 1 | 100061 | 10 |
| 186 | 5434 | Quomo R. | " | " | " | 10 | 1 | 9679 | 11 |
| 187 | 5436 | Pennino S. | " | " | " | 10 | 1 | 117104 | 10 |
| 188 | 5667 | Yisco C. | De. Le | Spaghia | tro. com. | 10 | 1 | | |
| 189 | 5667 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 190 | 5667 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 191 | 5667 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 192 | 5667 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 193 | 5646 | " | Adalardo P. | " | " | 10 | 1 | | |
| 194 | 5393 | Loc. Ziv. Id. | Id. Im. Com. | Roma | filati. com. | 15 | 1 | | |

NOCERA INF.

la sottrazione del 30 Aprile al 6/5/1945
 Stazioni Nocera Inferiore

X3
 100

Parte Scopda 8 MAY 1945

AC.

Trasporti effettuati

| Attività
minuti | Peso
Tonn. | Quantità
Carri | Numero
Carri
assegnati | Peso
minuti
com. | Data
specie | No
specie | No
minuti | Costo materiali
carro e staffe | Riservato
A.C. | Note |
|--------------------|---------------|-------------------|------------------------------|------------------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------------------|-------------------|------|
| prima parte | 15 | 1 | 1121162 | 11 | 4 | 211 | 39909 | ✓ | | |
| rtaglie | 10 | 1 | | | | | | Non consegnato | ✓ | |
| " | 10 | 1 | | | | | | " | ✓ | |
| pre cpo | 10 | 1 | | | | | | " | ✓ | |
| un. di car. | 10 | 1 | 1000634 | 10 | 1 | 211 | 39907 | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 9679 | 11 | 3 | 213 | 39908 | ✓ | | |
| " | 10 | 1 | 147104 | 10 | 5 | 219 | 39910 | ✓ | | |
| no cont. | 10 | 1 | | | | | | Non consegnato | ✓ | |
| " | 10 | 1 | | | | | | " | ✓ | |
| " | 10 | 1 | | | | | | " | ✓ | |
| " | 10 | 1 | | | | | | " | ✓ | |
| " | 10 | 1 | | | | | | " | ✓ | |
| dati cot. | 15 | 1 | | | | | | Non presentato | ✓ | |

NOCERA INFERIORE

6/5/45

3493

IL CAPO STAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30 a

Stazione di BOGNA INF

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. U.

Trasporti effettivi

| N.º | N.º del
carico | MATERIA | ORIGINE | DESTINAZIONE | Quantità
carico | Quantità
carico | Quantità
carico | Quantità
carico | Quantità
carico |
|------|-------------------|-----------------|-----------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 5102 | 5102 | SEMPRAI Palermo | Sind. Com. Carditello | Polioastro | farina pasta | 30 | 2 | 1019075 | 14 |
| 5180 | 5180 | Gustato G. | Mohles G. | Bitonto | cipolle | 10 | 1 | 184239 | 9 |
| 5181 | 5181 | Silvestri A. | Lanciano Fglia | Barletta | noci | 10 | 1 | 1012057 | 10 |
| 5192 | 5192 | Boffardi A. | Vitale G. | Potenza | pis cip car | 10 | 1 | | |
| 5193 | 5193 | Boffardi A. | Sanzone G. | Famanto | " " " | 10 | 1 | | |
| 5280 | 5280 | Gustavo Gerardo | Lanciano T | Barletta | cipolle | 10 | 1 | 1005370 | 10 |
| 5377 | 5377 | Silvestri A. | Marina R. | Roma G. | cipol carote | 8 | 1 | 190878 | 10 |
| 5378 | 5378 | " | Pellegrini G. | " | " " | 8 | 1 | | |
| 5408 | 5408 | A. G. A. | " | " | pisel fave | 10 | 1 | 1025143 | 10 |
| 5409 | 5409 | " | " | " | " cipolle | 10 | 1 | 119594 | 10 |
| 5410 | 5410 | " | " | " | ortaglie | 10 | 1 | | |
| 5411 | 5411 | " | " | " | " | 10 | 1 | | |
| 5417 | 5417 | " | " | " | " | 30 | 3 | | |
| 5418 | 5418 | " | " | " | pis fave cip | 10 | 1 | | |
| 5419 | 5419 | " | " | " | " " " | 20 | 2 | | |
| 5421 | 5421 | Tortora R. | " | " | " car " | 10 | 1 | 1001539 | 10 |

M-L XB

o per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di NOGERA INFERIORE

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Pesi in tonnell. | Quantità in quintali | N. di S. S. (S. S. di carico) | Pacchetti merce | SOSTANZE E PREPARATI | | | Medie dei prodotti ottenuti ed altre osservazioni | Rimborso |
|--------------------|------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------|----------|-------------------------------|---|----------|
| | | | | | Tonn. | Quintali | N. di S. S. (S. S. di carico) | | |
| farina pasta | 30 | 2 | 1019075 | 145 | H | 217 | 39904 | Non confermato | |
| cipolle | 10 | 1 | | | | | | | |
| uoci " | 10 | 1 | 184239 | 9 | 5 | 220 | 39911 | | |
| pis cip car | 10 | 1 | 1012057 | 10 | 2 | 209 | 39199 | | |
| " " " | 10 | 1 | | | | | | Macina con S. S. Riferito 23 | |
| cipolle | 10 | 1 | | | | | | Non confermato | |
| cipol carota | 8 | 1 | 1005870 | 10 | 1 | 216 | 39906 | | |
| " " | 8 | 1 | 190878 | 10 | 1 | 205 | 37895 | | |
| pisel fave | 10 | 1 | | | | | | Macina con S. S. Riferito 26/4 | |
| " cipolle | 10 | 1 | 1025143 | 10 | 6 | 222 | 39913 | | |
| ortaggio | 10 | 1 | 119594 | 10 | 6 | 221 | 39912 | | |
| " | 10 | 1 | | | | | | Non confermato | |
| " | 30 | 3 | | | | | | Non confermato | |
| pis fave cip | 10 | 1 | | | | | | Non confermato | |
| " " " | 20 | 2 | | | | | | Non confermato | |
| " car " | 10 | 1 | 1001539 | 11 | H | 214 | 39904 | | |

| N. Verde
autori-
vazione | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
libbre | Quantità
in carichi | N. di
servizi
per ogni carichi | Peso della
merce
in libbre |
|--------------------------------|---------------|----------------|--------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 5432 | Di Maio G. | Moro. Gen. | Roma | car fin cip | 10 | 1 | 100/003 | 10 |
| 5433 | " " | " " | " | " " " | 20 | 2 | 244/97 | 10 |
| 5434 | Cusano S. | " " | " | " " " | 20 | 2 | 472000/9 | 10 |
| 5436 | Pennino S. | Moro Gen | " | " " " | 20 | 2 | 11338/8 | 10 |
| 5437 | Boffardi A. | Fili Benvicino | " | pi cip carcass | 10 | 1 | 1447/36 | 10 |
| 5465 | Nava L. | a se | Arezzo | cipol. finco. | 10 | 1 | | |
| 5515 | Tortora P. | " | Firenze C.A. | ara. lin. | 10 | 1 | 113/913 | 10 |
| 5183 | Cona Agre. | a se | Lecco | fusti vuoti | 4 | 1 | 77494/33 | 3.3 |
| 5195 | Calentano G. | Matrone A. | Grosseto | " " | 3 | 1 | | |
| 5195 | " " | " " | " | " " | 3 | 1 | | |
| 5160 | Giorda P. | Viapiano L. | Oria | ceste vuote | 3 | 1 | 363/134 | 2.2 |
| 528 5667 | Visco G. | a se | Battipaglia | tufo coati | 50 | 5 | | |
| 532 5646 | Adalardo P. | " | " | " " | 20 | 2 | | |
| 5393 | Doc Tirt Adr. | All Ind Tran. | Roma | Filati cotone | 30 | 2 | | |

Data

Il Capo della Sezione Movimento

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quella delle stampe e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul documento destinato al trasporto, sul registro arrivo e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dell'

19

Data

Il Capo ~~Silvione~~

fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo AL 477 A, cui seguirà spedizione e relativi rimborsi, sul mod. M. 22, ed a cura della
per, dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

[illegible]

No. 785021

XB

8106

1945

12 May 1945

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

| PORTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | | Espresso A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------|--------------------|--|---|--|----------------|
| Natura della merce | Pesi in tonnell. | Quantità di carti | N. di servizio dei carti consegnati | Pacchetto merce caricato | CAPACITÀ DI AFFIDAMENTO | | | | | | |
| | | | | | Peso | Volume | N. delle etichette | | | | |
| zocci | 10 | 1 | | | | | | | Con presentatori belcarico | | |
| cavalli | 6 | 1 | 1091494 | 6 | 1.54m | 68 | 905
582 | | Con presentatori belcarico | | |
| " | 12 | 2 | | | | | | | | | |

3497

3497

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

NOV. 1965]

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento)

Date 26 APR 1965

 Springer

5

1) Il numero dell'autorizzazione coincide con quello delle richieste e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul documento di trasporto del trasporto per corrispondenza e relative richieste. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla copia stampata della

| Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C. | | | | | | | | |
|--|--------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| N° delle
autorizzazioni
(col. 1a) | WIT. ST. | ORIGINI | DESTINAZIONI | NOME
Società | Trasporti
autorizzati | Capacità
in kg. | N°
di
colli | Importo
in lire |
| 5579 | Petricele A. | Gen. A. S. S. S. | Sole | Ind. S. S. S. | 7 | 1 | | |
| 5580 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | " S. S. S. | 7 | 1 | | |
| 5581 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5582 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5583 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5584 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5585 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5586 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5587 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5588 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5589 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5590 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5591 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5592 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5593 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5594 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5595 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5596 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5597 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5598 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5599 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5600 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5601 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5602 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5603 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5604 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5605 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5606 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5607 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5608 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5609 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5610 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5611 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5612 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5613 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5614 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5615 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5616 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5617 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5618 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5619 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5620 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5621 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5622 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5623 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5624 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5625 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5626 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5627 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5628 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5629 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5630 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5631 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5632 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5633 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5634 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5635 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5636 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5637 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5638 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5639 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5640 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5641 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5642 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5643 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5644 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5645 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5646 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5647 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5648 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5649 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5650 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5651 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5652 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5653 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5654 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5655 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5656 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5657 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5658 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5659 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5660 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5661 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5662 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5663 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5664 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5665 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5666 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5667 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5668 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5669 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5670 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5671 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5672 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5673 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5674 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5675 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5676 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5677 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5678 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5679 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5680 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5681 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5682 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5683 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5684 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5685 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5686 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5687 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5688 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5689 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5690 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5691 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5692 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5693 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5694 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5695 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5696 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5697 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5698 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5699 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5700 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5701 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5702 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5703 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5704 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5705 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5706 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5707 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5708 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5709 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5710 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5711 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5712 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5713 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5714 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5715 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5716 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5717 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5718 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5719 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5720 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5721 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5722 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5723 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5724 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5725 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5726 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5727 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5728 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5729 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5730 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5731 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5732 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5733 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5734 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5735 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5736 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5737 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5738 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5739 | Tr. S. S. | " S. S. S. | Tr. S. S. | Ind. S. S. S. | 10 | 2 | | |
| 5740 | Tr | | | | | | | |

Mod. XB
110

co per la settimana dal

30 APRILE

al

5 MAGGIO

1945

Stazione di

PARTE

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura delle merci | Pacchi
imballati | Quantità
di pacchi | N° di cartelle
dei conti originali | Quantità
merci
effettiva | SPESE DI SPEDIZIONE | | | Motivo del trasporto (norma
o altro osservando) | Ricevuto A. C. |
|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------|-------|----------------------|--|----------------|
| | | | | | LOCA | Spese | N° delle
cartelle | | |
| carb. veg. | 7 | 1 | | | | | | mittente non presentatosi per la carica | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | mittente non presentatosi per la carica | |
| legname in
bolle | 10 | 1 | 51170 | 10 | 3-545 | 34 | 42069 | | |

3496

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 085021

26 APR 1965

Il Capo della Sezione Movimento

Academy

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No: 785021

della Serie dei Movimenti

Traveling

1997

7 maggio 1945

11.000 Stazione

11. Capo Stazio
Bjallor

Le distanze debbono essere riportate sulla lettera di vettura o sul modulo All. 10/a, nei registri spedizioni e relativi documenti, nel caso di M. 204 nel caso della
firma dell'autotrasportatore, come viene riportato nella sede istituita dalle etichette da applicare ai pacchi.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettivi

| N° | Stazione di origine | Stazione di arrivo | Destinazione | Carico | Tipologia | Quantità | Valore | Stato |
|-----|---------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|----------|---------|-------|
| 432 | 3135 | Portofino | a. 30 | Francavilla | sigallo | 3 | 101706 | 1000 |
| 433 | 3137 | Imbione V | " | Brindisi | noce arachide | 1 | 221207 | 1000 |
| 434 | 3138 | " | " | Taranto | " | 1 | Non ex | |
| 435 | 3139 | " | " | Francavilla | " | 1 | 77445 | 1000 |
| 436 | 3140 | Giardano | Alano | " | araglie | 12 | Non ex | |
| 437 | 3141 | Imbione V | Chieti | Chieti | in car. 100 | 12 | Non ex | |
| 438 | 3142 | Imbione V | Imbione V | Chieti | araglie | 12 | 101712 | 1000 |
| 439 | 3143 | Imbione V | a. 30 | " | araglie | 12 | Non ex | |
| 440 | 3144 | Imbione V | Imbione V | " | araglie | 2 | 112455 | 1000 |
| 441 | 3145 | " | " | " | " | 10 | 1003904 | Non |
| 442 | 3146 | " | " | " | " | 40 | 1021643 | 1000 |
| 443 | 3147 | " | " | " | " | 40 | Non ex | |
| 444 | 3148 | Portofino | a. 30 | " | in car. 100 | 12 | Non ex | |
| 445 | 3149 | Imbione V | Imbione V | " | araglie | 2 | 1002632 | 1000 |
| 446 | 3150 | Imbione V | a. 30 | " | araglie | 12 | 126258 | 1000 |
| 447 | 3151 | Imbione V | Imbione V | " | araglie | 12 | 1003904 | 1000 |

H-1 XB

o per la settimana dal 30 aprile al 5 maggio 1945

Stazione di P S I

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

DETTA A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Peso in libbre | Quantità in carti | N° di invio del carti allegati | Peso in libbre merce incassata | CANTIERI DI SPEDIZIONE | | | Notizie dei mandati (carti) ed altre osservazioni | Ricevuta A. C. |
|-----------------------|----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------|--------------------------|---|----------------|
| | | | | | DATA | NUMERO | S. F. (libbre) etichetta | | |
| cipolle | 15 | 1 | | 101706 | 12000 | 5-5 | 196 8900/45182 | | |
| noci arachidi | 12 | 1 | | 221207 | 12000 | 6-3 | 902 8900/45182 | | |
| " " | 12 | 1 | | Non confermata | | | | | |
| " " | 12 | 1 | | 771925 | 10000 | 6-5 | 201 8900/45187 | | |
| araglie | 10 | 1 | | Non confermata | | | | | |
| pisce verdure in olio | 12 | 1 | | Non confermata | | | | | |
| araglie | 10 | 1 | | 100473 | 10000 | 1-5 | 191 8900/45177 | | |
| finocchi cipolle | 10 | 1 | | Non confermata | | | | | |
| araglie | 20 | 2 | | 158952 | 10000 | 2-5 | 192 8900/45178 | red. retro - | |
| " " | 10 | 1 | | 1003904 | Non presentata per il carico - mancata caparra | | | | |
| " " | 40 | 4 | | 1021693 | 10000 | 6-5 | 204 8900/45180 | ore non confermate | |
| " " | 40 | 4 | | Non confermata | | | | | |
| pisce cip | 10 | 1 | | Non confermata | | | | | |
| pisce verdure | 10 | 1 | | 1002632 | 10000 | 3-5 | 193 8900/45179 | red. retro - ore non confermate. | |
| cipol finoc | 10 | 1 | | 126058 | 10000 | 2-5 | 200 . 4/86 | | |
| araglie noci | 10 | 1 | | 1003904 | 10000 | 5-5 | 197 8900/45183 | | |

3295

| N. della
carta di
autori | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della merce | Peso in
chilogrammi | Quantità
in pezzi | N. di servizio
del treno trasporto | Descrizione
della
merce
trasportata |
|--------------------------------|---------------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|--|
| 458 | 5463 Bonelli Carlo | a se | Arezzo | Cipolle | 10 | 1 | | |
| 460 | 5464 Bonni G. | " | " | cipoli finoc | 10 | 1 | | |
| 461 | 5467 Bava L. | " | " | " " | 10 | 1 | | |
| 462 | 5453 Bonni & Barone | " | " | " " | 10 | 1 | | |
| 463 | 5494 Lombardella V. | " | Livorno | ortaggi | 15 | 1 | | |
| 464 | 5477 Tortora G. | Carpettini B. | " | nocci fav pia | 10 | 1 | | |
| 465 | 5503 Carrasco G. | Caroni G. | Pio Bino | fin cip | 10 | 1 | 100755 | 10000 |
| 466 | 5504 " | Fondi F. | Grosseto | pi fin car | 10 | 1 | 100755 | 10000 |
| 467 | 5505 Rossi G | a se | Livorno | Cip car cap | 10 | 1 | | |
| 468 | 5506 Rossi & Barale | Fondi F. | Grosseto | " " " | 10 | 1 | | |
| 469 | 5512 Giordano V. | Montemagno G. | Pirenna G. | " ortaggi | 10 | 1 | | |
| 470 | 5513 De Prisco F | a se | " | "fin cip pia | 10 | 1 | | |
| 471 | 5516 Magodano V. | Rattistini G. | " | frutta fr. m | 15 | 1 | | |
| 472 | 5517 Tortora G | a se | " | fava oil ara | 10 | 1 | | |
| 473 | 5161 Giordano G | Viapiano L. | Oria | cento vuote | 3 | 1 | | |
| 474 | 5581 Giordano | Viapiano | Livorno | colaylia | 10 | 1 | 100755 | 10000 |
| 475 | 5431 Giordano | Viapiano | Livorno | colaylia | 10 | 1 | 100755 | 10000 |

Data

Il Capo della Sezione Movimento

Data

-GMA

Il numero dell'autorizzazione deve essere quello delle cartette e del relativo fascicolo. Devono essere riportati sulla lettera di trasporto, nel modo seguente, destinataria del trasporto, nel registro arrivo e relativi rimborsi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle

| Natura
di merce | Peso in
chilogrammi | Quantità
di carti | N° di servizio
dei carti assegnati | Pericollosità
classificata | SPELUNGO DI SPEDIZIONE | | | Motivo del mancato carico
ed altre osservazioni | Rimborso A. C. |
|--------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------|-----------------------|--|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle
etichette | | |
| bolle | 10 | 1 | | | | | | | |
| finco | 10 | 1 | | | | | | | |
| " | 10 | 1 | | | | | | | |
| " | 10 | 1 | | | | | | | |
| magli | 15 | 1 | | | | | | | |
| fav pie | 12 | 1 | | | | | | | |
| cip | 10 | 1 | 100772 | 10000 | 5.5 | 198 | 890/18334 | | |
| in car | 10 | 1 | 1001280 | 10000 | 4.5 | 198 | 890/18331 | | |
| car cap | 10 | 1 | | | | | | | |
| " " | 10 | 1 | | | | | | | |
| ortaglie | 10 | 1 | | | | | | | |
| a cip pie | 10 | 1 | | | | | | | |
| son | | | | | | | | | |
| ta fr. m | 15 | 1 | | | | | | | |
| cip ara | 12 | 1 | 7110734 | 10000 | 5.5 | 198 | 890/18335 | | |
| te vuote | 3 | 1 | | | | | | | |
| glie | 10 | 1 | 1023341 | 10000 | 4.5 | 198 | 890/18340 | | |
| | 10 | 1 | 1022915 | 10000 | 6.5 | 503 | 1-18339 | | |

Non confermata

Non confermata

Non confermata

Sezione Movimento

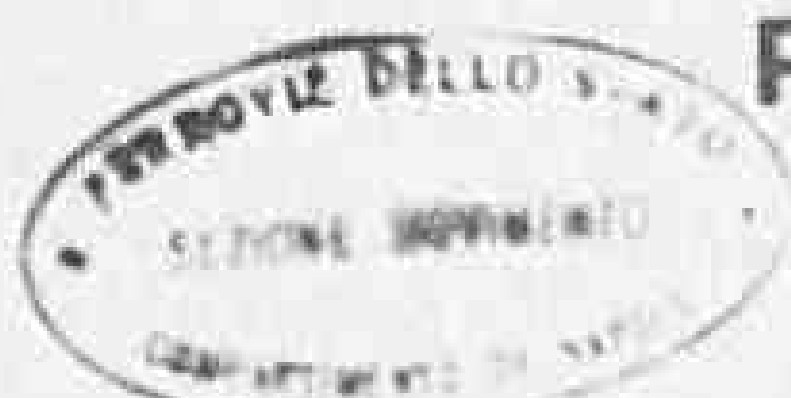
Data - 6 MAG. 1945

Il Capo Sezione

R. Scuderi

Le debite note devono essere riportate sulla lettera di vettura o sul modulo Allegato 4, coi registri spedizione e relativi documenti, nel mod. M. 124 ed a cura della
L'autostrada deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di *O L A*

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettivi

n°
E.
224

| Numero
autoris- | Destinazione | Carica | Quantità | Unità | Carica | Quantità | Unità | Carica | Quantità | Unità |
|--------------------|---------------|-----------------|----------------------|------------|--------|----------|-------|--------|----------|-------|
| 5509 | Vinco G. | ditta Serace | Champino | carb. reg. | 40 | 4 | | | | |
| 5552 | " " | Bonato G. | Vietri s. M. | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5553 | " " | ditta Marino | Cava F. | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5557 | Maffei R. | Villanova L. | Modena L. | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5558 | Barbato G. | " " | " " | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5561 | Vinco G. | Nicola A. | Vol | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5565 | Fiordelisi G. | " " | " " | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5566 | S' Amoreto L. | " " | Caserta | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5567 | Vinco G. | Salvatore G. | Agrop | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5568 | Italo G. | " " | " " | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5571 | Vinco G. | " " | Castell | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5593 | " " | " " | Vorre G. | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5609 | Napolitano G. | " " | Portici | " " | 7 | 1 | | | | |
| 5611 | Poltrone G. | " " | Napoli Ost. Legn. C. | | 20 | 2 | | | | |
| 5209 | Fiordelisi G. | De Benedetti G. | Barletta | paghe | 10 | 1 | | | | |
| 5210 | Della Sala P. | " " | G. Severo | paghe | 10 | 1 | | | | |

Mod. XB

co per la settimana dal _____ al _____ 1945

Stazione di O L E A

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità in carti | N. e di carti dei carti combinati | Dichiarazione di merce esposta | ESPOSIZIONE IN GOMME | | | Misure in metri cubi o di altre osservazioni | Riepilogo A. |
|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------|--------------------|--|--------------|
| | | | | | Data | Numero | N. delle etichette | | |
| carb. veg. | 40 | 4 | | con frumento | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| " " | 7 | 1 | | | | | | ✓ | |
| Legn.o. | 20 | 2 | 427428
416695 | | 15/05 | 29.4 | 81 | 1318 140389 | ✓ |
| " " | | | | | 15/05 | . | 81 | 4282 | ✓ |
| paghe | 10 | 1 | 13891 | | 15/05 | 10.4 | 78 | 40891 | ✓ |
| cegn- | 10 | 1 | 19167 | | 15/05 | . | 74 | 40891 | ✓ |

3492

| N. di
autonomia
di serie | MITTENTE | DISTINTIVO | DISTINZIONE | Natura
della merce | Peso in
chilogrammi | Quantità
in unità | In caso di
autonomia di serie | Autonomia
di serie |
|--------------------------------|---------------|------------|-------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 5207 | Minichetti M. | a 20 | A. Sovero | palet. legno | 10 | 1 | 412203 | 11/11/45 |
| 5208 | Galante L. | " | " " | " " | 10 | 1 | 412203 | 11/11/45 |

Data 16-4-45

Il Capo della Sezione Movimento

Data

a) Il numero dell'autonomia nonché quello della mittente e del relativo fascicolo, dovranno essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo standard distribuito dal richiedente, nel registro arrivo e relativo fascicolo. Il numero dell'autonomia deve essere riportato nella sede stabilita della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

1000

friendly

6. $\int \frac{1}{x^2} dx$

Il Capo Staal

piccolo del caso essere riportati nella lettera di richiesta o sul modulo Allegato sul registro spediente e relativi riscontri, nel n. 124 ed a cura della

| No. delle
particolari
particolari | No. 1-2-3-4 | DESTINAZIONE | DESTINAZIONE | Stato
Libero | Stato
Libero | Stato
Libero | Stato
Libero | Stato
Libero | Stato
Libero |
|---|-------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 5437 | Ruano A. | U. A. 2. | Grosseto | Italia | 10 | 1 | | | |

No. 78502

MEINER XE

al

1945

30 aprile

6-00000000

Stazione di

P O E P R I

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

DET M. A. C.

Trasporti effettuati

[illegible]

3493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

no. 485021

Il Capo della Sezione Movimento

Delta POM

26 APR 1964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021[illegible]

Journal of Management Education 32(1)

la Sezione Movimento

Date POMPEI 6 MAG 1945

Il Capo Scalone

Le buste debbono essere riportate sulla lettera di intestazione al mod. All. 47/1, con indicati spedizioni e relativi rimborsi, nel mod. All. 42, ed il data della
data dell'attribuzione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da apporre ai carti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

30 ap



Stazione di

PORTO CALABRO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| No. delle
gare
espressi | MEZZI | QUANTITA' CARICO | DESTINAZIONE | Spazio
occupato | Valore
della
carica | Quantità
effettiva | Valore
effettivo | Quantità
effettiva | Valore
effettivo |
|-------------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 5185 | Colmest R. | Assortito P. | Legna | 1000 | 12 | 1 | | | |
| 5201 | Assortito R. | Colapreso I. | Raff. | " unghie | 12 | 1 | | | |
| 5202 | Colmest R. | Assortito R. | " | " | 12 | 1 | | | |
| 5413 | " | " | Legna | piu. 1000.000 | 12 | 1 | 112113 | 14000 | 3 |
| 5414 | " | " | " | " | 12 | 1 | 14262 | 10000 | 5 |
| 5415 | " | " | " | " | 12 | 1 | | | |
| 5416 | " | " | " | origina | 10 | 1 | | | |
| 5435 | Carico A. | Assortito Generale | " | car. 1000.000 | 12 | 1 | | | |

M. J. XB

per la settimana dal

30 aprile

al

6 maggio

1945

Stazione di

PORT BRAGIANO

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Ponderale
quantità | Quantità
di parti | N° di servizi
del porto associati | Ponderale
quantità
colata | CATEGORIA E SPECIFICAZIONE | | | Totale dei materiali
di altro impiego | Materiale X C |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------|----------------------|--|---------------|
| | | | | | Data | Natura | N° delle
collette | | |
| legno | 12 | 1 | — | — | — | — | — | Indicate la quantità
di legno | ✓ |
| " nodelle | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | ✓ |
| " " | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | ✓ |
| pie. inv. o p. | 12 | 1 | 11217364000 3/1 | 71 12505 | — | — | — | — | ✓ |
| " " " | 12 | 1 | 12362 10000 5/1 | 72 12505 | — | — | — | — | ✓ |
| " " " | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | ✓ |
| ortaggio | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | ✓ |
| car. finac. p. a. 10 | 12 | 1 | — | — | — | — | — | — | ✓ |

3492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND

No. 785021

[illegible]

della Sezione Movimento

Notes

Il Gps, Stazione

Il fascicolo debbano essere riportati sulla lettera di ritorno o sul modello A15/177, sui seguenti particolari e relativi alligatori, sul caso M. 24, ed a cura della
 dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

No. 785021

X8

128

10-1-11

a) $\frac{1}{2}$

1945

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

DRTH A, C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Dati di
imball. | Quantità
in chili | N. di cartoni
dei carti. imballati | Dati della
merce
in chili | Scheda di apprez. | | | Dati di deposito
e di altre operazioni | Barriletti |
|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------|--------------------|---|------------|
| | | | | | Data | Quantità | N. delle
schede | | |
| pietra
grosso | 10 | | 245550 | 16570 | 1/5 | 4 | 9445
16570 | | |

3491

3491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

Date 26 APR 1945

Il Capo della Sezione Movimento

Answers

1999

6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

© 2003 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 253: 109–117

1853

6/5/94

Il Capo 30

Per quell'autunno erano state riprese, nella sede stabile della rivista, le operazioni di redazione.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal 30 a

Stazione di PORTICI

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| n°
M
224 | N° della
carta
autori. | MOTIVITÀ | DESIGNAZIONE | DESTINAZIONE | Spazio
occupato | Peso
kg. | Quantità
in litri | Valore
in lire | Valore
in lire |
|----------------|------------------------------|-----------------|---|--------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 5438 | Graini L. | a b | Grosseto
XXXXXXXXXX l.m. fin. | | 10 | I | | | |
| 5680 | S.A. Montecostini | C.A.P. Avellino | Savignano perfezionato | | 90 | 6 | | | |
| 5681 | " " | " | Campobasso Torsoli | " | 200 | 14 | | | |
| 5682 | " " | " | Benevento Telesse | " | 90 | 6 | | | |
| 5704 | " " | " | Salerno Pontecagnano | " | 90 | 6 | | | |
| 5708 | " " | " | Napoli TerraGreca | " | 90 | 6 | | | |
| 5709 | " " | " | Salerno Agropoli | " | 90 | 6 | (4) | | |
| 5710 | " " | " | " " Praetura | " | 90 | 6 | (5) | | |
| 5683 | " " | a b | Napoli C.Fl. no. 4. olf. | | 60 | 14 | (3) | | |
| 5718 | SITAM | Damiani V. | Palermo | nero+verde | 10 | | | | |

Mod. XB

per la settimana dal 30 aprile 1945 al 6 maggio 1945

Stazione di PORTICI

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

| RTT A. C. | | Trasporti effettuati | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------|-----------------------|---|----------------|
| Natura
della merce | Pesi in
tonnell. | Quantità
in carri | N. di carichi
del carico assegnati | N. di
carichi
caricati | DATI DI RICEZIONE | | | Materie del mandato (carico
ed altre operazioni) | Ricevuto A. C. |
| | | | | | Data | Quantità | N. delle
etichette | | |
| Alim. fin. | 10 | 1 | (1) | ✓ | | | | | |
| perforato | 90 | 6 | (2) | ✓ | | | | 4 in carichi 5 carichi per materiale di riserva | |
| " | 200 | 14 | (1) | ✓ | | | | " " 9 " " " " | |
| " | 90 | 6 | | ✓ | | | | " " " " " " | |
| 00 | 90 | 6 | | ✓ | | | | " " " " " " | |
| " | 90 | 6 | | ✓ | | | | " " " " " " | |
| " | 90 | 6 | (4) | ✓ | | | | " " 5 " " " " | |
| " | 90 | 6 | (5) | ✓ | | | | " " 5 " " " " | |
| accia. olf. | 60 | 10 | (3) | ✓ | | | | " " 3 " " " " | |
| nerosvarie | 10 | 1 | | ✓ | | | | in provvista di riserva | |

3490

| N° delle
autocircoscrizioni | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della spesa | Peso in
grammi | Quantità
in litri | N° di
autocircoscrizioni
completate | Peso in
grammi
completate |
|--------------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|----------------------|---|---------------------------------|
| | | Braccio | | | | (1) | 107500 | 50 |
| | | Delegazione | | | | (2) | 110000 | 50 |
| | | Braccio | | | | (1) | 107500 | 50 |
| | | . | | | | (1) | 107500 | 50 |
| | | Braccio | | | | (2) | 107500 | 50 |
| | | . | | | | (3) | 110000 | 50 |
| | | . | | | | (3) | 110000 | 50 |
| | | Braccio | | | | (1) | 107500 | 50 |
| | | . | | | | (1) | 107500 | 50 |
| | | Braccio | | | | (4) | 110000 | 50 |
| | | Braccio | | | | (5) | 110000 | 50 |
| | | Braccio | | | | (3) | 110000 | 50 |
| | | Braccio | | | | (6) | 110000 | 50 |
| | | Braccio | | | | (3) | 110000 | 50 |
| | | . | | | | (3) | 110000 | 50 |
| | | . | | | | (3) | 110000 | 50 |

Il Capo della Sezione Movimento

Data 26 APR 1990

Data

(1) Il numero dell'autocircoscrizione nonché quello delle archette e del relativo fascicolo debbono essere riportati nella tabella di seguito o sul modulo
 stazione destinataria del trasporto, nel registro arrivo e relativi fascicoli. Il numero dell'autocircoscrizione deve essere riportato nella sede stabilita dello

| Natura della merce | Peso in quintali | Quantità di carni | N° di servizi dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESERCIZIO DI SPECIMINE | | | Motore del manichio caricato ed altre verificazioni | Ritornato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|--------|--------------------|---|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle etichette | | |
| | | (1) | 467500 | 20 | 2 | 201 | 43691 | ✓ | |
| | | (2) | 1214700 | 20 | 2 | 202 | 43692 | ✓ | |
| | | (4) | 1214713 | 20 | 2 | 203 | 43693 | ✓ | |
| | | (1) | 1214713 | 20 | . | 204 | 43694 | ✓ | |
| | | (3) | 1214713 | 17 | . | 205 | 43695 | ✓ | |
| | | (3) | 133207 | 17 | . | 206 | 43696 | ✓ | |
| | | (3) | 11601 | 17 | . | 207 | 43697 | ✓ | |
| | | (1) | 1214713 | 20 | 4 | 208 | 43698 | ✓ | |
| | | (1) | 1214713 | 20 | . | 209 | 43699 | ✓ | |
| | | (4) | 11855 | 20 | . | 210 | 43700 | ✓ | |
| | | (5) | 107262 | 24 | . | 211 | 43701 | ✓ | |
| | | (3) | 111471 | 16 | P | 212 | 43702 | ✓ | |
| | | (6) | 1214728 | 12 | P | 213 | 43703 | ✓ | |
| | | (3) | 126071 | 18 | G | 214 | 43704 | ✓ | |
| | | (3) | 199200 | 18 | G | 215 | 43705 | ✓ | |
| | | (3) | 179027 | 12 | . | 216 | 43706 | ✓ | |

1011-1100 Litografia P. S. - Roma 1945

Ha Sezione Movimento

FORNITORE
Data 7/10/1945

Il Capo Stazione

L'azienda debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo A3/227, sui registri spedizione e relativi ricevimenti, sul mod. M. 214, alla data della loro dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

| No. | Author | Title | Year | Page | Volume | Notes |
|------|-----------|-------|------|------|--------|----------|
| 5555 | Smith, A. | and | 1900 | 10 | 1 | |
| 5572 | Smith, A. | and | 1900 | 10 | 1 | 11/10/10 |
| 5587 | Smith, A. | and | 1900 | 10 | 1 | |

Vol. XB
131

per la settimana dal 30 APRILE

al 6 MAGGIO

1945

Stazione di FOSCUOLI

PARTE SECONDA

| TI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | Motivi del mancato arrivo
o di altre circostanze | Rimbalzi A. C. |
|------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|-----------|----------|--------------------------|---|----------------|
| Sezione
della linea | Stazione
di arrivo | Quantità
trasportata | N. di viaggi
effettuati | Carico
effettuato | Tipologia | Stazione | N. di date
risultanti | | |
| piavelli | 10 | 1 | | | | | | ✓ | |
| pie.fave | 10 | 1 | 1130786 | 5000 | 1/5000 | 17 | 7015
5000 | ✓ | |
| " " | 8 | 1 | | | | | | ✓ | |

3483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNI

No. 185021

Il Capo della Sezione Movimento

Date 25 APR 1940

Penology

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 985021

[illegible]

Alia Sezione Movimento

Accuracy

Figure 2

4/5 94

Il Capo Statione

H. C. Brown

La presente Dichiarazione serve, soprattutto, alla lettera di cartura n. 420 mondiale. All'art. 2, nei registri speditivi e relativi esistenti nel mese di 22, nel 4, cura della
della dell'Amministrazione della Pubblica Istruzione della sede istituzionale della attività di speditivi di tutti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 30

Stazione di **ROMAGNANO**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocomandante TRASPORTI A. C.

Trasporti effett.

N°
M224

30

| N° delle
autozze
(carichi) | MATERIA | INDICAZIONE | DESTINAZIONE | Natura
del carico | Quantità
carichi | Quantità
in vagli | Quantità
in vagli | Quantità
in vagli |
|----------------------------------|--------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 5572 | Nappi L. | Coop. Gambatt. | Torre Vire cara.vagi | | 7 | 1 | | |
| 5581 | Ricotti G. | Com.Torre A. | * G.1a | " " | 7 | 1 | | |
| 5582 | Donatello G. | " " | " " | " " | 7 | 1 | | |

3483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

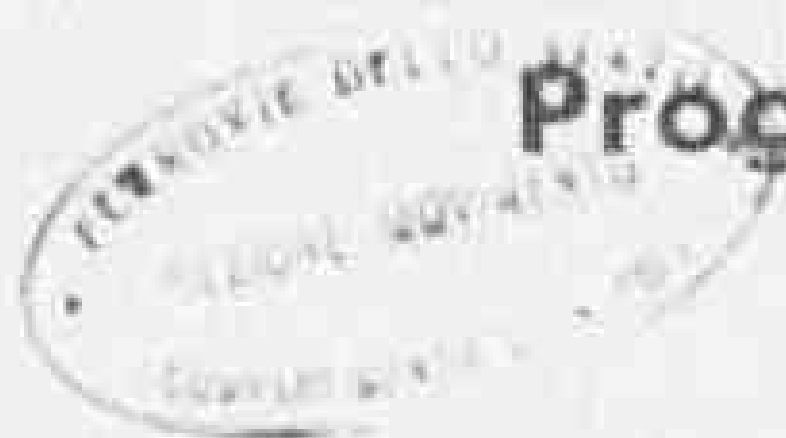
Della Sezione Movimento

Dea

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo All. 572 a. sui registri specializzati e relativi rincarichi sui mesi. M. 274 ed a cura della
sezione dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal 30

Stazione di **BALA CONGILANA**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effett.

| INIZIO
AUTOREGOLAZIONE | MATERIALI | DEPOSITI CARICA | DESTINAZIONE | Quantità
aut. max. | Quantità
effett. | Quantità
effett. | Valore
effett. | Valore
aut. max. |
|---------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 562) | citta pelrone | a ob | Battipaglia minna | 20 | 2 | 188 203 | 15000 | |
| | | | | | | 7605 130 | 15000 | |

Mod. XB

per la settimana dal **30 aprile** al **6 maggio 1945**Stazione di **SALA CONSILINA****1945**

12 MATRONE

h 160

PARTE SECONDA

ATI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
in carti | N° di carti
dei carti allegati | Ponderale
media
cartata | INDICAZIONE DI SPEDIZIONE | | | Motivo del mancato arrivo
ed altre osservazioni | Ricevuto A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------------|--|----------------|
| | | | | | INDICE | Numero | N° delle
etichette | | |
| merci | 20 | 2 | | | 15.000 | h 3.45 | 9 | 55304 | |
| | | | | | 15.000 | 5.5.45 | 10 | 55305 | |

3487

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

Segione Movimento

11. Capitolo 54 - Azione

Il presente documento è stato redatto sulla base delle informazioni fornite dal cliente. Il cliente è responsabile della veridicità e dell'accuratezza delle informazioni fornite. Il presente documento non rappresenta un'offerta di consulenza o di servizi finanziari. Il cliente è responsabile della propria situazione finanziaria e di prendere decisioni basate sulle proprie informazioni e sulla propria valutazione del rischio. Il presente documento è riservato ai soli destinatari indicati e non deve essere distribuito pubblicamente. Il cliente è responsabile della custodia e della protezione del presente documento. Il cliente è responsabile di non divulgare le informazioni contenute nel presente documento a terzi. Il cliente è responsabile di non utilizzare le informazioni contenute nel presente documento per scopi non autorizzati. Il cliente è responsabile di non copiare, riprodurre o distribuire il presente documento senza permesso scritto dalla banca. Il cliente è responsabile di non utilizzare il presente documento per scopi non autorizzati. Il cliente è responsabile di non divulgare le informazioni contenute nel presente documento a terzi. Il cliente è responsabile di non utilizzare le informazioni contenute nel presente documento per scopi non autorizzati. Il cliente è responsabile di non copiare, riprodurre o distribuire il presente documento senza permesso scritto dalla banca. Il cliente è responsabile di non utilizzare il presente documento per scopi non autorizzati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

no. 785021

100

Index Section Movement

11. Capitulum

J. Hazzard

[illegible]

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal 10 al 16

Stazione di partenza e arrivo

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettivi

| N. di
ordine
aut. | Stazione
di partenza | Stazione
di arrivo | Stazione
di transito | Stazione
di arrivo | Stazione
di arrivo | Stazione
di arrivo | Stazione
di arrivo | Stazione
di arrivo |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 5107 | Asolo M. | De Luca P. | Castelluccio V. | Far. Porto | 60 | 3 | 134468 | 13 |
| 5455 | Della Pietra A. | Fanti F. | Crossato | Agro | 15 | 1 | | |
| 5014 | " | " | Restelli R. | Verona C.M. | " | 15 | 1 | |
| 5518 | Monte S. | Maldefuso B. | " | " | 15 | 1 | | |
| 5157 | Chon. Agr. | Apollonio V. | Valle | Fanti v. | 4 | 1 | | |
| 5142 | Lombardi M. | a. c. | Maduria | Maduria | 3 | 1 | 134590 | 1 |
| | | | | | | | 134502 | 15 |
| | | | | | | | 133498 | 15 |
| 5768 | Calisto R. | a. c. | Stati | Fico | 4 | 1 | 108198 | 15 |

No. 785021

$$M = \frac{1}{2} \times E$$

co per la settimana dal 10 aprile

al 6 mag 90

1945

Stazione di 3 A L 5 R R D

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

PART I. A. C.

Trasporti effettuati

| PORTI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | Motivo del mancato arrivo
ed altre osservazioni | | Reservato A. C. |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|--|------------------------------|----------------------|----------------------------|--|--|-----------------|
| Nature
delle merci | Peso in
tonnell. | Quantità
di sacchi | N. di ricevute
dei carti consegnati | Esportazione
per
Paese | Valore
in
Lira | Quantità
in
tonnell. | N. di ricevute
delle merci | | |
| V. far. pasta | 81 | 3 | 134368 | 19 | 50.4 | 120 | 187.64301 | | |
| AGRIUM | 15 | 1 | | | | | | Non presentati per l'arrivo | |
| V. " | 15 | 1 | | | | | | " | |
| lemon | 15 | 1 | | | | | | " | |
| Fanti v. | 4 | 1 | | | | | | " | |
| ORGANIZIO | 3 | 1 | 134396 | 1 | 65 | 9 | 188.64351 | | |
| | | (1) | 1311502 | 15 | 50.4 | 121 | 187.64308 | | |
| | | (1) | 133398 | 15 | 1.5 | 122 | 187.64309 | | |
| Vico | 15 | 1 | 108088 | 15 | 65 | 123 | 187.64350 | Telegr. 14.1.13.5 del
5.5. per arrivo | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

Date 26.4.45

Il Capo della Sezione Movimento

Academy

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN

No. 785021

[illegible]

Merione Movimento

10-10-2008

6/5. AS



II. Coda Section

Il sottoscritto deve essere ripetuto nella parte stabilita dalla etichetta di appannato di carta.

Mod. XB

o per la settimana dal **30 aprile** al **6 maggio** **1945**

Stazione di **3. JEVERINO ROTA****PARTE SECONDA**

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Quantità | Unità di misura | Descrizione del carico | Valore approssimativo | Valore approssimativo | Valore approssimativo | Valore approssimativo | Valore approssimativo | Valore approssimativo | Valore approssimativo |
|--------------------|----------|-----------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| legn. contr. | 12 | 1 | Anticipo per la settimana dal 30.4.45 al 6.5.45 | 10.4.47 | 2 | 30.4.45 | 10 | 45327 | | |
| cost. vinti | 2 | 1 | 10.4.47 | 16 | 2.5.45 | 77 | 45321 | | | |
| legn. tab. | 10 | 1 | 10.4.47 | 16 | 2.5.45 | 77 | 45321 | | | |
| " " | 24 | 2 | 10.4.47 | 16 | 2.5.45 | 77 | 45321 | | | |
| " " | 12 | 1 | 10.4.47 | 16 | 2.5.45 | 77 | 45321 | | | |
| pal. legno | 12 | 1 | Anticipo per la settimana dal 30.4.45 al 6.5.45 | 10.4.47 | 2 | 30.4.45 | 10 | 45327 | | |
| " " | 12 | 1 | " " | 10.4.47 | 2 | 30.4.45 | 10 | 45327 | | |
| " " | 12 | 1 | " " | 10.4.47 | 2 | 30.4.45 | 10 | 45327 | | |
| " " | 12 | 1 | " " | 10.4.47 | 2 | 30.4.45 | 10 | 45327 | | |
| " " | 12 | 1 | " " | 10.4.47 | 2 | 30.4.45 | 10 | 45327 | | |

3485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 7850 31

Il Capo della Sezione Movimento

26 APR 1948

Result

Below

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 185021

Sezione Movimento

2001

Conservation Notes

6/5/9

11 Caps/Stone

L'Autore deve essere riportato nella lettera di invito al concorso. All'atto del registro spediscono i relativi documenti nel caso di cui si è cura della

L'Autore deve essere riportato nella lettera di invito al concorso. All'atto del registro spediscono i relativi documenti nel caso di cui si è cura della

| N. delle
carte
cartelle | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | N. del
documento | Ind. di
origine | Ind. di
classificazione | Ind. di
datazione | Ind. di
datazione |
|-------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5475 | Mass Control | Indirizzo per: Terza | Carta | 8 | I | | | 187150 5 |
| 5480 | " " | Ross: U. | Prattamaggiore and spa | 8 | I | | | Non caricato |
| 5481 | " " | G. Turner e C. Napoli | " | 8 | I | | | 174538 6 |
| 5482 | " " | Indirizzo. Nap. | " | 8 | I | | | 1015337 10 |

M. 48 XB

o per la settimana dal

al

1945

Stazione di IARRO

30 aprile 1945 al 6 maggio 1945

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

463

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Nome della nave | Poso in tonnell. | Quantità di carichi | N. e descrizione dei carichi assegnati | Ponderella merce caricata | Lavori in esecuzione | | | Materie del magazzino, merci ed altre inserzioni | Barriletti A. C. |
|-----------------------------|------------------|---------------------|--|---------------------------|----------------------|--------|--------------------|--|------------------|
| | | | | | Data | Numero | N. delle etichette | | |
| 187250 | 8 | 1 | 5 H.S. 45 10 47751 | | | | | | |
| Non caricato mancanza merce | | | | | | | | | |
| 174558 | 8 | 1 | 6 S.S. 45 22 47757 | | | | | | |
| 102533 | 8 | 1 | 10 H.S. 45 21 47756 | | | | | | |

3481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

1999

26 APR 1945

Il Capo della Sezione Movimento

Henry

Discussion

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e dei relativi fascicoli, debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul documento equivalente. Nel trasporto del reggato arrivi e relativi riscontri, il numero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita delle etichette.

| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 | 2101 | 2102 | 2103 | 2104 | 2105 | 2106 | 2107 | 2108 | 2109 | 2110 | 2111 | 2112 | 2113 | 2114 | 2115 | 2116 | 2117 | 2118 | 2119 | 2120 | 2121 | 2122 | 2123 | 2124 | 2125 | 2126 | 2127 | 2128 | 2129 | 2130 | 2131 | 2132 | 2133 | 2134 | 2135 | 2136 | 2137 | 2138 | 2139 | 2140 | 2141 | 2142 | 2143 | 2144 | 2145 | 2146 | 2147 | 2148 | 2149 | 2150 | 2151 | 2152 | 2153 | 2154 | 2155 | 2156 | 2157 | 2158 | 2159 | 2160 | 2161 | 2162 | 2163 | 2164 | 2165 | 2166 | 2167 | 2168 | 2169 | 2170 | 2171 | 2172 | 2173 | 2174 | 2175 | 2176 | 2177 | 2178 | 2179 | 2180 | 2181 | 2182 | 2183 | 2184 | 2185 | 2186 | 2187 | 2188 | 2189 | 2190 | 2191 | 2192 | 2193 | 2194 | 2195 | 2196 | 2197 | 2198 | 2199 | 2200 | 2201 | 2202 | 2203 | 2204 | 2205 | 2206 | 2207 | 2208 | 2209 | 2210 | 2211 | 2212 | 2213 | 2214 | 2215 | 2216 | 2217 | 2218 | 2219 | 2220 | 2221 | 2222 | 2223 | 2224 | 2225 | 2226 | 2227 | 2228 | 2229 | 2230 | 2231 | 2232 | 2233 | 2234 | 2235 | 2236 | 2237 | 2238 | 2239 | 2240 | 2241 | 2242 | 2243 | 2244 | 2245 | 2246 | 2247 | 2248 | 2249 | 2250 | 2251 | 2252 | 2253 | 2254 | 2255 | 2256 | 2257 | 2258 | 2259 | 2260 | 2261 | 2262 | 2263 | 2264 | 2265 | 2266 | 2267 | 2268 | 2269 | 2270 | 2271 | 2272 | 2273 | 2274 | 2275 | 2276 | 2277 | 2278 | 2279 | 2280 | 2281 | 2282 | 2283 | 2284 | 2285 | 2286 | 2287 | 2288 | 2289 | 2290 | 2291 | 2292 | 2293 | 2294 | 2295 | 2296 | 2297 | 2298 | 2299 | 2300 | 2301 | 2302 | 2303 | 2304 | 2305 | 2306 | 2307 | 2308 | 2309 | 2310 | 2311 | 2312 | 2313 | 2314 | 2315 | 2316 | 2317 | 2318 | 2319 | 2320 | 2321 | 2322 | 2323 | 2324 | 2325 | 2326 | 2327 | 2328 | 2329 | 2330 | 2331 | 2332 | 2333 | 2334 | 2335 | 2336 | 2337 | 2338 | 2339 | 2340 | 2341 | 2342 | 2343 | 2344 | 2345 | 2346 | 2347 | 2348 | 2349 | 2350 | 2351 | 2352 | 2353 | 2354 | 2355 | 2356 | 2357 | 2358 | 2359 | 2360 | 2361 | 2362 | 2363 | 2364 | 2365 | 2366 | 2367 | 2368 | 2369 | 2370 | 2371 | 2372 | 2373 | 2374 | 2375 | 2376 | 2377 | 2378 | 2379 | 2380 | 2381 | 2382 | 2383 | 2384 | 2385 | 2386 | 2387 | 2388 | 2389 | 2390 | 2391 | 2392 | 2393 | 2394 | 2395 | 2396 | 2397 | 2398 | 2399 | 2400 | 2401 | 2402 | 2403 | 2404 | 2405 | 2406 | 2407 | 2408 | 2409 | 2410 | 2411 | 2412 | 2413 | 2414 | 2415 | 2416 | 2417 | 2418 | 2419 | 2420 | 2421 | 2422 | 2423 | 2424 | 2425 | 2426 | 2427 | 2428 | 2429 | 2430 | 2431 | 2432 | 2433 | 2434 | 2435 | 2436 | 2437 | 2438 | 2439 | 2440 | 2441 | 2442 | 2443 | 2444 | 2445 | 2446 | 2447 | 2448 | 2449 | 2450 | 2451 | 2452 | 2453 | 2454 | 2455 | 2456 | 2457 | 2458 | 2459 | 2460 | 2461 | 2462 | 2463 | 2464 | 2465 | 2466 | 2467 | 2468 | 2469 | 2470 | 2471 | 2472 | 2473 | 2474 | 2475 | 2476 | 2477 | 2478 | 2479 | 2480 | 2481 | 2482 | 2483 | 2484 | 2485 | 2486 | 2487 | 2488 | 2489 | 2490 | 2491 | 2492 | 2493 | 2494 | 2495 | 2496 | 2497 | 2498 | 2499 | 2500 | 2501 | 2502 | 2503 | 2504 | 2505 | 2506 | 2507 | 2508 | 2509 | 2510 | 2511 | 2512 | 2513 | 2514 | 2515 | 2516 | 2517 | 2518 | 2519 | 2520 | 2521 | 2522 | 2523 | 2524 | 2525 | 2526 | 2527 | 2528 | 2529 | 2530 | 2531 | 2532 | 2533 | 2534 | 2535 | 2536 | 2537 | 2538 | 2539 | 2540 | 2541 | 2542 | 2543 | 2544 | 2545 | 2546 | 2547 | 2548 | 2549 | 2550 | 2551 | 2552 | 2553 | 2554 | 2555 | 2556 | 2557 | 2558 | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | 2565 | 2566 | 2567 | 2568 | 2569 | 2570 | 2571 | 2572 | 2573 | 2574 | 2575 | 2576 | 2577 | 2578 | 2579 | 2580 | 2581 | 2582 | 2583 | 2584 | 2585 | 2586 | 2587 | 2588 | 2589 | 2590 | 2591 | 2592 | 2593 | 2594 | 2595 | 2596 | 2597 | 2598 | 2599 | 2600 | 2601 | 2602 | 2603 | 2604 | 2605 | 2606 | 2607 | 2608 | 2609 | 2610 | 2611 | 2612 | 2613 | 2614 | 2615 | 2616 | 2617 | 2618 | 2619 | 2620 | 2621 | 2622 | 2623 | 2624 | 2625 | 2626 | 2627 | 2628 | 2629 | 2630 | 2631 | 2632 | 2633 | 2634 | 2635 | 2636 | 2637 | 2638 | 2639 | 2640 | 2641 | 2642 | 2643 | 2644 | 2645 | 2646 | 2647 | 2648 | 2649 | 2650 | 2651 | 2652 | 2653 | 2654 | 2655 | 2656 | 2657 | 2658 | 2659 | 2660 | 2661 | 2662 | 2663 | 2664 | 2665 | 2666 | 2667 | 2668 | 2669 | 2670 | 2671 | 2672 | 2673 | 2674 | 2675 | 2676 | 2677 | 2678 | 2679 | 2680 | 2681 | 2682 | 2683 | 2684 | 2685 | 2686 | 2687 | 2688 | 2689 | 2690 | 2691 | 2692 | 2693 | 2694 | 2695 | 2696 | 2697 | 2698 | 2699 | 2700 | 2701 | 2702 | 2703 | 2704 | 2705 | 2706 | 2707 | 2708 | 2709 | 2710 | 2711 | 2712 | 2713 | 2714 | 2715 | 2716 | 2717 | 2718 | 2719 | 2720 | 2721 | 2722 | 2723 | 2724 | 2725 | 2726 | 2727 | 2728 | 2729 | 2730 | 2731 | 2732 | 2733 | 2734 | 2735 | 2736 | 2737 | 2738 | 2739 | 2740 | 2741 | 2742 | 2743 | 2744 | 2745 | 2746 | 2747 | 2748 | 2749 | 2750 | 2751 | 2752 | 2753 | 2754 | 2755 | 2756 | 2757 | 2758 | 2759 | 2760 | 2761 | 2762 | 2763 | 2764 | 2765 | 2766 | 2767 | 2768 | 2769 | 2770 | 2771 | 2772 | 2773 | 2774 | 2775 | 2776 | 2777 | 2778 | 2779 | 2780 | 2781 | 2782 | 2783 | 2784 | 2785 | 2786 | 2787 | 2788 | 2789 | 2790 | 2791 | 2792 | 2793 | 2794 | 2795 | 2796 | 2797 | 2798 | 2799 | 2800 | 2801 | 2802 | 2803 | 2804 | 2805 | 2806 | 2807 | 2808 | 2809 | 2810 | 2811 | 2812 | 2813 | 2814 | 2815 | 2816 | 2817 | 2818 | 2819 | 2820 | 2821 | 2822 | 2823 | 2824 | 2825 | 2826 | 2827 | 2828 | 2829 | 2830 | 2831 | 2832 | 2833 | 2834 | 2835 | 2836 | 2837 | 2838 | 2839 | 2840 | 2841 | 2842 | 2843 | 2844 | 2845 | 2846 | 2847 | 2848 | 2849 | 2850 | 2851 | 2852 | 2853 | 2854 | 2855 | 2856 | 2857 | 2858 | 2859 | 2860 | 2861 | 2862 | 2863 | 2864 | 2865 | 2866 | 2867 | 2868 | 2869 | 2870 | 2871 | 2872 | 2873 | 2874 | 2875 | 2876 | 2877 | 2878 | 2879 | 2880 | 2881 | 2882 | 2883 | 2884 | 2885 | 2886 | 2887 | 2888 | 2889 | 2890 | 2891 | 2892 | 2893 | 2894 | 2895 | 2896 | 2897 | 2898 | 2899 | 2900 | 2901 | 2902 | 2903 | 2904 | 2905 | 2906 | 2907 | 2908 | 2909 | 2910 | 2911 | 2912 | 2913 | 2914 | 2915 | 2916 | 2917 | 2918 | 2919 | 2920 | 2921 | 2922 | 2923 | 2924 | 2925 | 2926 | 2927 | 2928 | 2929 | 2930 | 2931 | 2932 | 2933 | 2934 | 2935 | 2936 | 2937 | 2938 | 2939 | 2940 | 2941 | 2942 | 2943 | 2944 | 2945 | 2946 | 2947 | 2948 | 2949 | 2950 | 2951 | 2952 | 2953 | 2954 | 2955 | 2956 | 2957 | 2958 | 2959 | 2960 | 2961 | 2962 | 2963 | 2964 | 2965 | 2966 | 2967 | 2968 | 2969 | 2970 | 2971 | 2972 | 2973 | 2974 | 2975 | 2976 | 2977 | 2978 | 2979 | 2980 | 2981 | 2982 | 2983 | 2984 | 2985 | 2986 | 2987 | 2988 | 2989 | 2990 | 2991 | 2992 | 2993 | 2994 | 2995 | 2996 | 2997 | 2998 | 2999 | 3000 | 3001 | 3002 | 3003 | 3004 | 3005 | 3006 | 3007 | 3008 | 3009 | 3010 | 3011 | 3012 | 3013 | 3014 | 3015 | 3016 | 3017 | 3018 | 3019 | 3020 | 3021 | 3022 | 3023 | 3024 | 3025 | 3026 | 3027 | 3028 | 3029 | 3030 | 3031 | 3032 | 3033 | 3034 | 3035 | 3036 | 3037 | 3038 | 3039 | 3040 | 3041 | 3042 | 3043 | 3044 | 3045 | 3046 | 3047 | 3048 | 3049 | 3050 | 3051 | 3052 | 3053 | 3054 | 3055 | 3056 | 3057 | 3058 | 3059 | 3060 | 3061 | 3062 | 3063 | 3064 | 3065 | 3066 | 3067 | 3068 | 3069 | 3070 | 3071 | 3072 | 3073 | 3074 | 3075 | 3076 | 3077 | 3078 | 3079 | 3080 | 3081 | 3082 | 3083 | 3084 | 3085 | 3086 | 3087 | 3088 | 3089 | 3090 | 3091 | 3092 | 3093 | 3094 | 3095 | 3096 | 3097 | 3098 | 3099 | 3100 | 3101 | 3102 | 3103 | 3104 | 3105 | 3106 | 3107 | 3108 | 3109 | 3110 | 3111 | 3112 | 3113 | 3114 | 3115 | 3116 | 3117 | 3118 | 3119 | 3120 | 3121 | 3122 | 3123 | 3124 | 3125 | 3126 | 3127 | 3128 | 3129 | 3130 | 3131 | 3132 | 3133 | 3134 | 3135 | 3136 | 3137 | 3138 | 3139 | 3140 | 3141 | 3142 | 3143 | 3144 | 3145 | 3146 | 3147 | 3148 | 3149 | 3150 | 3151 | 3152 | 3153 | 3154 | 3155 | 3156 | 3157 | 3158 | 3159 | 3160 | 3161 | 3162 | 3163 | 3164 | 3165 | 3166 | 3167 | 3168 | 3169 | 3170 | 3171 | 3172 | 3173 | 3174 | 3175 | 3176 | 3177 | 3178 | 3179 | 3180 | 3181 | 3182 | 3183 | 3184 | 3185 | 3186 | 3187 | 3188 | 3189 | 3190 | 3191 | 3192 | 3193 | 3194 | 3195 | 3196 | 3197 | 3198 | 3199 | 3200 | 3201 | 3202 | 3203 | 3204 | 3205 | 3206 | 3207 | 3208 | 3209 | 3210 | 3211 | 3212 | 3213 | 3214 | 3215 | 3216 | 3217 | 3218 | 3219 | 3220 | 3221 | 3222 | 3223 | 3224 | 3225 | 3226 | 3227 | 3228 | 3229 | 3230 | 3231 | 3232 | 3233 | 3234 | 3235 | 3236 | 3237 | 3238 | 3239 | 3240 | 3241 | 3242 | 3243 | 3244 | 3245 | 3246 | 3247 | 3248 | 3249 | 3250 | 3251 | 3252 | 3253 | 3254 | 3255 | 3256 | 3257 | 3258 | 3259 | 3260 | 3261 | 3262 | 3263 | 3264 | 3265 | 3266 | 3267 | 3268 | 3269 | 3270 | 3271 | 3272 | 3273 | 3274 | 3275 | 3276 | 3277 | 3278 | 3279 | 3280 | 3281 | 3282 | 3283 | 3284 | 3285 | 3286 | 3287 | 3288 | 3289 | 3290 | 3291 | 3292 | 3293 | 3294 | 3295 | 3296 | 3297 | 3298 | 3299 | 3300 | 3301 | 3302 | 3303 | 3304 | 3305 | 3306 | 3307 | 3308 | 3309 | 3310 | 3311 | 3312 | 3313 | 3314 | 3315 | 3316 | 3317 | 3318 | 3319 | 3320 | 3321 | 3322 | 3323 | 3324 | 3325 | 3326 | 3327 | 3328 | 3329 | 3330 | 3331 | 3332 | 3333 | 3334 | 3335 | 3336 | 3337 | 3338 | 3339 | 3340 | 3341 | 3342 | 3343 | 3344 | 3345 | 3346 | 3347 | 3348 | 3349 | 3350 | 3351 | 3352 | 3353 | 3354 |
|--|------|
|--|------|

Account

Date _____

[Signature]

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 157, sui registri applicazioni e relativi riepiloghi, sul mod. M 204 ed a cura della
 mezzo dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai vassi.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di SCAPATI

30

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N.º | Stazione | Destinazione | Carico | Quantità | Unità | Periodo | Stato |
|------|---------------------------|------------------------------|--------|----------|-------|---------|-------|
| 224 | | | | | | | |
| 5277 | Coppola G. fu P. a sè | Ortona a Mare aran. oip. | 15 | I | | | |
| 5279 | Vittello P. Un. Ortof. | " " " " " | 30 | 3 | | | |
| 5450 | D. Mario Fabr. Patella A. | Roma ort. ar. ar. | 10 | I | | | |
| 5451 | " " a sè | " " " " | 10 | I | | | |
| 5461 | Patella M. | Arenzo oip. noot ar. | 10 | I | | | |
| 5462 | Gitta Velardi | " aran. lin. | 10 | I | | | |
| 5498 | Patella M. | Grosseto noot, ar. lin. oip. | 10 | I | | | |
| 5499 | Longobardi A. | Livorno pia. lin. ar. | 10 | I | | | |
| 5500 | Ceppele G. | " " " " | 15 | I | | | |
| 5519 | Lombardi A. | Firenze G. C. pia. lin. ar. | 10 | I | | | |
| 5501 | Coppola G. | S. Frediano S. oip. car. | 15 | I | | | |
| 5520 | " Nedi G. Michelucci P. | Firenze G. C. lin. ar. | 15 | I | | | |
| 5521 | Coppola G. | " " aran. oip. | 15 | I | | | |
| 5522 | Patella M. | " " oip. ar. noot | 10 | I | | | |

N.B. Il trasporto N.º 5501 precede in

1958. Graduatoria il trasporto N.º 5519

XB

164

h 45h

o per la settimana dal al 1945

Stazione di SOAFATI

30 aprile 1945 al 6 maggio 1945

2 MAG 1945

PARTE SECONDA

PORTI A. U.

Trasporti effettuati

| Destino
della merce | Data di
trasporto | Quantità
in Fatti | N. di arrivo
del cargo (SOFATI) | Quantità
in Fatti | Importo in Litre | | | Materie di trasporto
e altre osservazioni | Rimborso A. U. |
|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|------------------|---------|-------|--|----------------|
| | | | | | Importo | Exporto | Saldo | | |
| | | | | | | | | | |
| Arre aran. cip. 15 | 1 | | | | | | | manuale richiesta di carico | |
| " " " 30 | 3 | | | | | | | manuale richiesta di carico | |
| ori. aran. 10 | 1 | 1133225 | ARAN | 2/8 | 100 | 200 | 100 | | |
| " " " 10 | 1 | | | | | | | manuale richiesta di carico | |
| cip. boot ar. 10 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| aran. lin. 15 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| boot, ar. lin. cip. 10 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| pta. lin. ar. 10 | 1 | 114132 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| " " " 15 | 1 | 114132 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| cip. polle | 15 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| pta. lin. ar. 10 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| ar. versi | | | | | | | | | |
| 8. cip. ear. 15 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| cip. pta. | | | | | | | | | |
| lin. ar. 15 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| aran. cip. 15 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| cip. ar. nece 10 | 1 | 100728 | ARAN | 2/5 | 100 | 200 | 100 | | |
| 5501 precede in | | | | | | | | | |
| trasporto N° 5519 | | | | | | | | | |

3483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

[illegible]

DATA

Il Capo della Sezione Movimento

Discussion

1) Il numero dell'autorizzazione, anche quello delle stucche e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul manifestino di accompagnamento del trasporto sul seguente stile e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1997, Vol. 92, No. 439, pp. 1011-1021.

Stella Seaton Movimento

Dante

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AD 272, sui registri specializzati e ~~relativi~~ ^{relativi} ~~documenti~~ ^{documenti} sul mod. M 21, ed a cura della
Ufficio dell'autoregistrazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai navi.

No. 985021

M-1 XB

per la settimana dal 30 Aprile

al 5.10.10

1945

Stazione di 3 3 3 2 1 0

PARTE SECONDA

KTF A. C.

Trasporti effettuati

| Natura
della merce | Pesa in
libbre | Quantità
di etti | N.° di ricevimento
dei carti assegnati | Vincita alla
piena
valutata | DENOMINAZIONE | | | Misure, pesi, marchi, etichette
ed altre osservazioni | Ricevuto A. G. |
|-----------------------|-------------------|---------------------|---|-----------------------------------|---------------|--------|------------------------|---|----------------|
| | | | | | Data | Numero | N.° delle
etichette | | |
| Statato con. 62 | | | 109631 | 1335 | 7-5-45 | 47 | 58324 | Sommario di carta
del 17° carro per con
plate assegna | ✓ |
| | | | 109632 | 13121 | 7-5-45 | 48 | 58325 | | |
| | | | 101335 | 11065 | 7-5-45 | 49 | 58326 | | |

3482

9780130352371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/SND

No. 785021

[illegible]

doi:10.1017/S0022292410000537 Printed in the United Kingdom

Sexione Movimento

Data

7-5-45



Il Capo Stazione

Spain

piccolo dell'elenco essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo Ad-47 o, nei regimi spedizione e relativi finanziamenti, sul modulo M 214 ed a cura della
dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

| N. delle
carte
cartelle | N. di
cartelle | INDICAZIONE
DELLE
CARTELLE | Indirizzo
della
cartella | Indirizzo
della
cartella | Indirizzo
della
cartella | Indirizzo
della
cartella | Indirizzo
della
cartella | Indirizzo
della
cartella |
|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 5664 | 81220 P. | 81220 | Torre Greco tronchi | 24 | 2 | 612-15-1 | 15000 | 15000 |

Mod. XB

per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di TELESE

PARTE SECONDA

12 MAY 1945

466

| ATI A. C. | | | Trasporti effettuati | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------|--|----------------|--|
| Natura della merce | Peso in grammi | Quantità di pezzi | N° di invio dei pezzi consegnati | Presunta merce ricevuta | VISTO DI SPEDIZIONE | | | Motivo del rimborso totale ed altre osservazioni | Rimborso A. C. | |
| | | | | | Data | Numero | Vedelle etichette | | | |
| trenotti | 24 | 2 | 615251 | Rece 4/5 | 33 | 52525 | | | | |
| | | | | | | | | Atto con una firma | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNC

No. 985021

26 APR 1943

Il Capo della Sezione Movimento:

II. Model

RESULTS

6-5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/HND

no. 785021

Shively

6-5-94

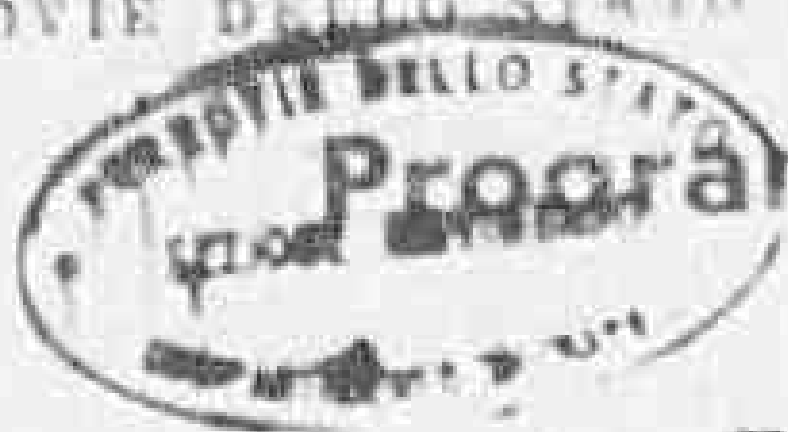
Wm. L. Ball

Il costo dell'auto viene ripartito sulla durata di vita dell'auto. All'anno t la rata di ammortamento è uguale a:

$$R_t = \frac{C - R_{t-1}}{n}$$

dove C è il costo dell'auto, R_{t-1} è la rata di ammortamento dell'anno precedente, n è la vita media dell'auto.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di TONDO VALGAR

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| ITA | N° delle
autorizzazioni | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Quantità
in kg. | Quantità
in ton. | Quantità
in ton. | Quantità
in ton. |
|-----|----------------------------|--------------|---------------|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 24 | 5.73 | Quaracino C. | Antonucci F. | Colonna S. M. orteglia | 10 | 1 | | |
| 25 | 5366 | " | Rev. di Carlo | Roma S. M. più 512 fil | 10 | 1 | | |

No. 785021

XB

per la settimana dal 30 APRILE

Staxtore di JOHN DE LA GRACE

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

RTT A. C.

| STI A. C. | | Trasporti effettuati | | | | | | | Ricevute A. C. | |
|--------------------|-------------------------|----------------------|---|-------------------------|-------------------------|----------|--------------------|---|----------------|--|
| Natura della merce | Ponderale o volumetrica | Quantità di carti | S. S. di provenienza dei carti consegnati | Ponderale o volumetrica | Ponderale o volumetrica | | N. delle etichette | Valore del materiale consegnato ed altre osservazioni | Ricevute A. C. | |
| | | | | | Trasporto | Alloggio | | | | |
| 1. ortaggio 10 | | 1 | / | / | / | / | / | Il materiale non è presentato in regola per essere distribuito nei comuni di cui è stato richiesto. | ✓ | |
| 2. cip. fin 10 | | 1 | / | / | / | / | / | | | |

3481

1853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

alla Sezione Movimento

Data

68-1945

Il Capo Stazione

Il capo stazione
Prof. ...

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 207 e, nei registri spedizione e relativi documenti, sul n. M. 441 ed a cura della
della dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO



Programma di Carico per la settimana dal

30

Stazione di TORRE ARNUSSATA MARITIME

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N. delle
autocariche
effettuate | MOTIVAZIONE | PRODOTTO | DESTINAZIONE | N. delle
autocariche | Quantità
in tonnellate | Quantità
in quintali | N. delle
autocariche
effettuate | Quantità
in tonnellate | Quantità
in quintali |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 5528 | CAP | Mol. Anso G. | Genova | grano | 100 | 7 | 459011 | 70 | 10 |
| 5529 | " | Mol. Mol. 529 | Napoli rap. | " | 600 | 40 | 459012 | 70 | 10 |
| 5530 | " | CAP Roma | Roma Tusc. | pasta | 448 | 34 | 459013 | 70 | 10 |
| 5531 | " | " | " | " | 205 | 15 | 459014 | 70 | 10 |
| 5532 | ditta De Filippis Crist. Ital. | " | maltoni rap. | 15 | 1 | 1003965 | 70 | 10 | |
| | | | | | | | 959001 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959002 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959003 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959004 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959005 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959006 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959007 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959008 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959009 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959010 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959011 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959012 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959013 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959014 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959015 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959016 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959017 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959018 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959019 | 70 | 10 |
| | | | | | | | 959020 | 70 | 10 |

Prodotto Roma bene 448 kg 24/10/50 20 kg

Mod. XB

176

co per la settimana dal 30 aprile al 6 maggio 1945

Stazione di TORRE ANNUBIATA MARITTIMA

12 MAY 1945

PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| PORTI A. C. | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--|-------------------------------|--------------|--------|-----------------------|---|---|
| Trasporti Effettuati | | | | | | | | | |
| Natura
della merce | Peso in
tonnell. | Quantità
in cotti | N. di ricevuta
dei cotti consegnati | Indirizzo
della
mercato | DATA
Data | Numero | N. delle
etichette | Indirizzo del mercato
di riferimento | Ricevuta A. C. |
| grano | 100 | 7 | 9590137 | 20 | 10/4 | 170 | 59577 | Comuni | |
| | | | 9590027 | 20 | " | 171 | 59578 | Napoli | |
| | | | 9590121 | 20 | " | 172 | 59579 | " | |
| | | | 9590116 | 20 | " | 173 | 59580 | " | |
| | | | 9590117 | " | 4/5 | 174 | 59581 | " | |
| " " | 600 | 40 | 9590118 | " | " | 175 | 59582 | " | |
| | | | 9590119 | " | " | 176 | 59583 | " | |
| | | | 9590120 | " | " | 177 | 59584 | " | |
| | | | 9590122 | " | " | 178 | 59585 | " | |
| | | | 9590123 | " | " | 179 | 59586 | " | |
| so. pasta | 460 | 34 | 9590124 | " | " | 180 | 59587 | Comuni | |
| | | | 9590125 | " | " | 181 | 59588 | " | |
| | | | 9590126 | " | " | 182 | 59589 | " | |
| " " | 206 | 15 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| mattoni ref. | 15 | 1 | 1003905 | 17 | 7/5 | 174 | 59583 | Roma | |
| | | | | | | | | | |
| | | | 9590071 | 20 | 5/5 | 181 | 59591 | Napoli | Pasta come
calcola per
quantità
moltiplicata |
| | | | 9590088 | 20 | " | 182 | 59592 | Comuni | |
| | | | 9590024 | 20 | " | 183 | 59593 | " | |
| | | | 9590023 | 20 | " | 184 | 59594 | " | |
| | | | 9590138 | 20 | " | 185 | 59595 | " | |
| | | | 959016 | 20 | " | 186 | 59596 | " | |
| | | | 9590068 | 20 | " | 187 | 59597 | Comuni | |
| | | | 9590200 | 20 | " | 188 | 59598 | " | |
| | | | 9590015 | 20 | 5/5 | 190 | 59599 | Napoli | |
| | | | 9590021 | 20 | " | 191 | 59600 | " | |
| | | | 9590127 | 20 | " | 192 | 59601 | " | 5-80 |
| | | | 9590134 | 20 | " | 193 | 59602 | " | |
| | | | 9590126 | 20 | " | 194 | 59603 | Comuni | |
| | | | | | | | | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 4850-21

[illegible]

Discussion

27/4/49

Il Capo della Sezione Movimento

Answer

10/15/17

(4) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul documento destinato alla stazione di arrivo sul registro arrivi e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNO

No. 785021

[illegible]

IIa Seriene Movimento

FORM 1 MANITULA

6/5/4]

Il Cape-Stazione

Il documento debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 407 e sui registri applicazioni e relativi riassunti, ed. mod. M. 414 ed a cura della
L'attestazione deve essere riportata nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carichi.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Programma di Carico per la settimana dal

Settembre di

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI C. C.

Trasporti effettuati

| N.º
4234 | N.º
autori-
zzato | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINATARIO | N.º
autori-
zzato | MITTENTE | DESTINATARIO | N.º
autori-
zzato | MITTENTE | DESTINATARIO |
|-------------|-------------------------|----------------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------|-------------------------|----------|--------------|
| 1336 | 5571 | A. P. S. S. S. S. S. | 12 200 07 CAMP | Nicoletta di 1013 | 13 | 3 | 111154 | 1336 | | |
| 1336 | 5561 | C. S. S. S. | CAMP Roma | Littoria | 57 | 4 | 112453 | 1336 | | |
| 1336 | 5576 | A. P. S. S. S. | a. S. S. | Roma S. V. S. S. | 5 | 1 | 111155 | 1336 | | |
| 1336 | 5498 | " | " | Arenzo | 3 | 1 | 111156 | 1336 | | |
| 1337 | 5459 | Castato S. | Castato S. | " | 10 | 1 | 111157 | 1337 | | |
| 1338 | 5492 | Carlino G. | Berlengo R. | Celle sal. linari | 10 | 1 | 111158 | 1338 | | |
| 1339 | 5174 | G. Izzo | Eduardo S. | Siracusa | 3 | 1 | 111159 | 1339 | | |
| 1340 | 5175 | " | " | " | 3 | 1 | 111160 | 1340 | | |
| 1341 | 5176 | " | " | " | 3 | 1 | 111161 | 1341 | | |
| 1342 | 5177 | " | " | " | 6 | 2 | 111162 | 1342 | | |
| 1343 | 5472 | Illiani S. | a. S. S. | Fabrizio | 10 | 1 | 112255 | 1343 | | |

M-1 XB

o per la settimana dal 30 APRILE al 6 MAGGIO 1945

Stazione di TORO COSTANTE

PARTE SECONDA 2 MAG 1945

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

CANTIERI S. G. E. C.

| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità in carri | N° di carichi del carico consegnato | Descrizione della merce | Quantità in carichi | Quantità in carichi | N° delle etichette | Motivi del trasporto (carico e altre osservazioni) | Ricevuto A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--|----------------|
| scorpe | | | | | | | | | |
| di sale | 30 | 3 | 118184 | 10000 | 1 | 351 | 39527 | | |
| Pasta | 57 | 4 | 102433 | 17000 | 3 | 355 | 39531 | | |
| carvelli | | | | | | | | | |
| versati car. | 5 | 1 | 107557 | 10000 | 2 | 354 | 39530 | Tagli del mercato carvelli | |
| carv. vers. | 3 | 1 | 102434 | 10000 | 5 | 356 | 39536 | Esaminando a quali di acquisto. | |
| carvelli | | | | | | | | | |
| cip. fin. | 10 | 1 | 115658 | 10000 | 5 | 371 | 39537 | | |
| limoni | 10 | 1 | 15948 | 4000 | 5 | 372 | 39538 | | |
| fusti v. | 3 | 1 | 1149535 | 4000 | 5 | 373 | 39539 | | |
| " | 3 | 1 | | | | | | Merci approntata per | |
| " | 3 | 1 | | | | | | caricamento a quali con | |
| " | 3 | 1 | | | | | | di acquisto a quali | |
| " | 6 | 2 | | | | | | ampi cubiti. | |
| carta da | | | | | | | | | |
| macera | 10 | 1 | 1025587 | 1 | 11 | 367 | 39533 | | |

3479

27
18
124

| N° della
lettera
cartolina | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura
della lettera | Posizione
fascicolo | Quantità
di cartoline | N° di ricevuta
della posta consegnata | Tempo della
consegna |
|----------------------------------|----------|--------------|--------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|--|-------------------------|
| 1309 | 5576 | 22449 | 11/11/11 | 10/11/11 | | | 11/11/11 | 10/11/11 |
| 1310 | ' | ' | ' | ' | | | 11/11/11 | 10/11/11 |
| 1311 | 5576 | 22449 | 11/11/11 | 10/11/11 | | | 11/11/11 | 10/11/11 |
| 1312 | ' | ' | ' | ' | | | 11/11/11 | 10/11/11 |
| 1313 | ' | ' | ' | ' | | | 11/11/11 | 10/11/11 |
| 1314 | ' | ' | ' | ' | | | 11/11/11 | 10/11/11 |

Data

27/4/4

Il Capo della Sezione Movimento

P. S. S. S.

ORRE ANN. CENTRALI

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della stichessa e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di cartolina o sul modulo stichessa destinataria del trasporto nel registro Arrivi e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalla

| Natura
della merce | Peso in
libbre | Quantità
di catti | N° di servizio
dei catti assegnati | Peso della
merce
caricata | ENTRATA IN SPEDIZIONE | | | Motivo del mancato carico
ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--|-----------------|
| | | | | | Data | Numero | N° delle
etichette | | |
| carbide | | | 147611 | 1000 | 1 | 352 | 39521 | | |
| , | | | 113555 | 1000 | 1 | 353 | 39522 | | |
| pasta | | | 101901 | 1000 | 3 | 356 | 39532 | | |
| , | | | 113375 | 1000 | 4 | 358 | 39534 | | |
| , | | | 113516 | 1000 | 4 | 359 | 39535 | | |

La Sezione Movimento

FIGURE 4. 600° CENTROIDAL

Il Capo Stalione

nessuno debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo All-4274 sui registri spedizione e relativi riassegni, nel caso M. 234.81 a cura della
in dell'amministrazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

| N.° delle
autoforze
armate | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Sistema
della merce | Peso in
libbre | Quantità
di carichi | N.° di servizio
(per carico assegnato) | Trasporto della
merce
(caricamento) |
|----------------------------------|----------|--------------|--------------|------------------------|-------------------|------------------------|---|---|
| 217 | P.S.T. | P.S.T. | Bau Y | causa | | 1 | 489019 | 5400 |
| 536 | G. Costa | G. Costa | Bottone | - | | 1 | 489120 | 10140 |
| - | - | - | - | - | | 1 | 489557 | 1300 |

Il Capo della Sezione Movimento

Data 26 APR. 1943

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette o del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul modulo stazione destinataria del trasporto nel registro arrivi e relativi riassegni. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita della

1991-1992

Sezione Movimento

Data

Il Capo Staziote

Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

| N.º 36036
445094
132600 | MUTUANTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Nature
del mutuo | Classifica-
zione | Quota
di versamento | N.º di cartella
del mutuo (art. 12) | Indirizzo
presso
il quale |
|-------------------------------|----------|--------------|--------------|---------------------|----------------------|------------------------|--|---------------------------------|
| 5470 | 2402.71 | 2402.71 | Spoleto | Spoleto | 10 | 1 | | |

XB

per la settimana dal

30 15 12.

al

6. **PARADOX**

1945

Stazione di

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

PARTE SECONDA. 9 MAR 1915

on *KT1 A. C.*

Trasporti effettuati

[illegible]

3410

Journal of Interpersonal Violence 27(12)

Threats

Date - 6 MAR 1945

Il Capo St
eller

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o nel modulo AB 477 a, nei registri spedizioni e relativi riassegni, sul mod. M. 474 ed a cura della
Ufficio dell'Automazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carti.

Ferrovie dello Stato

PLATE 23

Trasporti autorizzati dalla Se

7. OTHERS: 21 Jan 1967 - 24 FEBRUARY.

Stazione di A. B.

Report 1.0.

Transporti effe

[illegible]

Data IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

Data IL

- (1) - Gli estremi della presente autorizzazione devono riportarsi sul registro M.224 (C140I) e sulle etichette M.600 e Mod.50I.

3112

No. 485021

tato

dati dalla Soc. Anonima Trasporti A.C.

Station: 413.1.

Transporti effect

12 MAY 1945

[illegible]

Data

olla presente autorizzazione devono riportarsi sul registro N.224, sui registri spedizioni
le etichette N.600 e Mod.501.

Yusuf Ali

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Data : 01-01-1978 11:00 AM ILLA SUDIC - 10000

Date: _____ Page: 11

(1) - All'entrata della D.D. (C1481) e sulle etichette

8476

no. 785021

12 MAY 1945

12 MAY 1945

DATE: 1974 01 11 TIME: 10:00 AM

Transportation 101

DATE: 12/11/1964

1894-1895

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding addresses. The names are listed in the first column, and the addresses are listed in the second column. The names are: John Doe, Jane Doe, and John Doe. The addresses are: 123 Main St, 456 Main St, and 789 Main St.

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding addresses. The names are listed in the first column, and the addresses are listed in the second column. The names are: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The addresses are: 123 Main St, 456 Elm St, and 789 Oak St.

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding addresses. The names are listed in the first column, and the addresses are listed in the second column. The names are: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The addresses are: 123 Main St, 456 Elm St, and 789 Oak St.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. Next, it is important to gather relevant information and data. This can be done through research, consultation with experts, or by analyzing existing data sets.

3. Once the information is gathered, the next step is to analyze it. This involves identifying patterns, trends, and relationships that can help in understanding the problem.

4. After analysis, the next step is to develop a solution or plan. This involves identifying the most effective and efficient way to address the problem.

5. Finally, the solution is implemented and the results are evaluated. This involves monitoring the progress and making adjustments as needed to ensure the solution is effective.

100

1. 1990年12月，中共中央、国务院作出《关于实行“以公有制为主体、多种所有制经济共同发展”方针的若干规定》，明确指出：“公有制为主体、多种所有制经济共同发展，是我国社会主义初级阶段的一项基本经济制度。”

... DELLA STAGIONE ...

500 e Mod.601.

DATA ~~IN~~ STATION

Le etichette di identificazione devono riportarsi sul registro N. 224, sui registri spedizioni
e sulle etichette 500 e Mod. 501.

BEST COPY POSSIBLE

NOV 18 5 21 AM

1000

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

Dr. P. M. T. v.

100

D. V.

ALLA STIMO

X-50

Data Analysis: Pearson's χ^2 test

2

5475

(1) - Gli esemplari della presente Circolare dovranno riportarsi sul registro R. 226, (Circ.) e sulle etichette 500 e Mod. 501.

No. 785021

12 MAY 1945

DATE: 11-11-11

Stav 40. čl. 2.

Transportation

2-114-10704

232

[illegible]

1000

100

10

100

1997

2000

0-11052-0

10

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1999

TABLE 1. Continued

DATA COLLECTION AND RECORD STATION

CELLA 55.10 - 2000

Le bolle pressate e autorizzanti ne devono riportarsi sul registro N. 224, sui registri spedizioni
sulle etichette 500 e Mod. 501.