

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

acc 10000/1481613

183/STAT

XB FORMS - BOLCEWA

vol. 17

NOV. 26 DEC 2, 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26 Novembre al 2 Dicembre

Stazione di PIACENZA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni | Mittente       | Destinatario | Destinazione | Natura delle merci | Peso in Tonn. | Quantità in Carri | No. di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremo di sp. |
|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------|
|                          |                |              |              |                    |               |                   |                                     |                     | Data           |
| 75<br>172                | Circo<br>Regni | a se         | Parma        | Circo<br>equestre. | --            | 32                | 776922                              | 4                   | 24/11          |
|                          |                |              |              |                    |               | 1                 | 31862                               | 4                   | 762            |
|                          |                |              |              |                    |               | 3                 | 57382                               | 5 1/2               | 183            |
|                          |                |              |              |                    |               | 1                 | 16152                               | 5 1/2               | 789            |
|                          |                |              |              |                    |               | 1                 | 652131                              | 5                   | 772            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 2678                                | 5                   | 772            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 122507                              | 5                   | 771            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 15112                               | 5                   | 771            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 40540                               | 5                   | 772            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 18234                               | 5                   | 774            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 8125                                | 4                   | 774            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 651925                              | 5                   | 776            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 11456                               | 7 1/2               | 777            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 21239                               | 8                   | 777            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 121143                              | 1 1/2               | 778            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 1022207                             | 7 1/2               | 780            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 77101143                            | 4 1/2               | 782            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 14877                               | 2 1/2               | 783            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 558970                              | 4                   | 784            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 77525013                            | 4 1/2               | 785            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 35614                               | 4 1/2               | 786            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 2350                                | 5                   | 787            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 6171712                             | 5                   | 788            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 44385                               | 5                   | 789            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 6672701                             | 5                   | 790            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 33720                               | 5                   | 791            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 77632143                            | 5                   | 792            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 22261                               | 5                   | 793            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 471810                              | 5                   | 794            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 644262                              | 5                   | 795            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 31895                               | 4                   | 796            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 44385                               | 6                   | 797            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 2473                                | 5                   | 798            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 11440112                            | 5                   | 799            |
|                          |                |              |              |                    |               |                   | 684150                              | 5                   | 800            |

Data 29/11/49

CAPO DELLA SEZ. MOV

Mar

Data 2 - 12 - 49

Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. N. 492 e sui fogli di spedizione e ritorno sul registro arrivo e relativo fascicolo. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI PIACENZA  
GESTIONE MARMI

ALLEGATO N. 2 al D. M. 1945  
Mod. K.B.N. 13

omma di carico per la settimana dal 26 Novembre al 2 Dicembre 1945  
Stazione di PIACENZA

EMERGENZA

MA  
Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

1101

| Destinazione | Natura delle merci      | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |                |                         | Aditivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|-------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                         |              |                |                                     |                     | Data                  | N.º            | N.º della etichetta (1) |                                                  |                            |
| Caso         | Circoscrizioni equestre | ---          | 32             | 77693275                            | 4                   | 29/11                 | 705            | 56641                   |                                                  |                            |
|              |                         |              | P              | 317662                              | 4                   | "                     | 707            | 56                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 56592                               | 3/4                 | "                     | 705            | 62                      |                                                  |                            |
|              |                         |              | 3              | 16552                               | 5/2                 | "                     | 709            | 67                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 661131                              | 5                   | "                     | 710            | 62                      |                                                  |                            |
|              |                         |              | H              | 2478                                | 5                   | "                     | 711            | 65                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 100807                              | 5                   | "                     | 711            | 70                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 15182                               | 5                   | "                     | 712            | 71                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 40590                               | 5                   | "                     | 714            | 71                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 18634                               | 5                   | "                     | 715            | 71                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 8135                                | 4                   | "                     | 716            | 71                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 657925                              | 5                   | "                     | 717            | 71                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 11456                               | 7/4                 | "                     | 718            | 75                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 21553                               | 6                   | "                     | 719            | 77                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 101142                              | 1                   | "                     | 720            | 75                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 10222019                            | 7/4                 | "                     | 721            | 77                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 17782161                            | 3/2                 | "                     | 722            | 80                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 14877                               | 3/2                 | "                     | 723            | 81                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 668956                              | 4                   | "                     | 724            | 81                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 77805013                            | 4/4                 | "                     | 725            | 83                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 25614                               | 4/4                 | "                     | 726            | 84                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 2350                                | 5                   | "                     | 727            | 85                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 6175712                             | 5                   | "                     | 728            | 86                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 44525                               | 5                   | "                     | 729            | 87                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 667701                              | 3                   | "                     | 730            | 88                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 23720                               | 5                   | "                     | 731            | 89                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 77653163                            | 5                   | "                     | 732            | 90                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 42245                               | 5                   | "                     | 733            | 91                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 472220                              | 3                   | "                     | 734            | 91                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 644762                              | 3                   | "                     | 735            | 92                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | <del>644762</del>                   | <del>3</del>        | "                     | <del>735</del> | <del>92</del>           |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 31695                               | 4                   | "                     | 736            | 94                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 44953                               | 6                   | "                     | 737            | 95                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 3412                                | 3                   | "                     | 738            | 96                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 4440112                             | 3                   | "                     | 739            | 97                      |                                                  |                            |
|              |                         |              |                | 684150                              | 3                   | "                     | 740            | 98                      |                                                  |                            |

A. CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2 - 12 - 94

IL CAPO STAZIONE

*[Signature]*

Le copie dell'elenco debbono essere riportate sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 e sui registri spedizionali e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

Stazione di BOLOGNA RISTABILIMENTO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.º della autorizzazione (1) | Autore            | Destinatario       | Destinazione | Natura della merce  | Peso in tonni | Quantità in carichi | N.º di servizio dei carri assegnati                                                                                                                     | Costo merce caricata                                                                                                                         | Data                                                                                                                                                           |
|------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1669                         | Allieto Diego     | Magazzini Generali | Torino R.N.  | penodori uva pesce  | 13            | 1                   | 44187                                                                                                                                                   | 1200                                                                                                                                         | 20-11                                                                                                                                                          |
| 1670                         | Merli Petti       | a se               | Campanasce   | salameis masserizie | 2             | 1                   | 47654                                                                                                                                                   | 2300                                                                                                                                         | 30-11                                                                                                                                                          |
| 1671                         | Cetaldi Tommaso   | a se               | Roma Ost.    | id                  | 5             | 1                   | 518032                                                                                                                                                  | 3600                                                                                                                                         | 28-11                                                                                                                                                          |
| 1672                         | Tirreno Adriatica | a se               | Napoli       | mobili e ustivarie  | 6             | 1                   | 28603                                                                                                                                                   | 6204                                                                                                                                         | 28-11                                                                                                                                                          |
| 1673                         | Circe Jarz        | a se               | Liverne      | circe equestre      | 40            | 13                  | 28453<br>24355031<br>653131<br>620330<br>652303<br>28035<br>6202936<br>1021612<br>66210<br>20570<br>654883<br>7386<br>17843<br>7262<br>662315<br>653113 | 5000<br>4000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000<br>3000 | 29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11<br>29-11 |
| T.E. 180                     | Mottura Maddalena | a se               | Parma        | carico equine       | 42            |                     | 44923<br>100356<br>11063<br>12113                                                                                                                       | 3000<br>3000<br>3000<br>3000                                                                                                                 | 19-11<br>19-11<br>19-11<br>19-11                                                                                                                               |
| 18513                        | Pondrand Sfral    |                    | Bari         | farinose            | 2             |                     | 11952<br>281652                                                                                                                                         | 17000<br>15000                                                                                                                               | 28-11<br>28-11                                                                                                                                                 |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Caruso

Dir. 2 C. Stab. 19

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della merce e del relativo fascicolo dovranno essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.R. 492 in tutti i registri speciali del registro di carico e scarico. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede istituita dalla stazione da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 81945  
Mod. X.B.N. 15/D

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

1945

Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

PRIMA

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura della merce  | Peso in tonni | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |        | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|---------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                     |               |                |                                     |                     | Data                  | N.º    |                                                 |                            |
| Perine R.N.  | pomodori            | 18            | 1              | 14124                               | 12800               | 26-11                 | 1517   | 1409-444                                        |                            |
| Probasse     | uva pesce salamoia  | 21            | 1              | 47654                               | 2300                | 30-11                 | 1484   | 1911-516                                        |                            |
| oma Ost.     | id                  | 5             | 1              | 818032                              | 3600                | 28-11                 | 1462   | 1911-516                                        |                            |
| Napoli       | mobili e usativarie | 6             | 1              | 24603                               | 6247                | 28-11                 | 1466   | 1 - 520                                         |                            |
| Liverne      | circo equestre      | 40            | 13             | 32453                               | 5000                | 22-11                 | 143915 |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 71355031                            | 4000                |                       | 1440   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 653231                              | 3000                |                       | 1441   |                                                 |                            |
|              |                     |               | P              | 620330                              | 3000                |                       | 1442   |                                                 |                            |
|              |                     |               | e              | 602309                              | 3000                |                       | 1443   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 22035                               | 3000                |                       | 1444   |                                                 |                            |
|              |                     |               | 1 H            | 6202836                             | 3000                |                       | 1445   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 1021612                             | 3000                |                       | 1446   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 66230                               | 3000                |                       | 1447   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 24570                               | 3000                |                       | 1448   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 654823                              | 3000                |                       | 1449   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 8386                                | 3000                |                       | 1450   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 12245                               | 3000                |                       | 1451   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 1211                                | 3000                |                       | 1452   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 662335                              | 3000                |                       | 1453   |                                                 |                            |
|              |                     |               |                | 657313                              | 3000                |                       | 1454   |                                                 |                            |
| anna         | circo equestre      | 42            |                | 145143                              | 2000                | 29-11                 | 1468   | 1911-516                                        |                            |
|              |                     |               |                | 303356                              | 2000                |                       | 1469   | 26                                              |                            |
|              |                     |               |                | 1063                                | 2000                |                       | 1470   | 27                                              |                            |
|              |                     |               |                | 13413                               | 2000                |                       | 1471   | 28                                              |                            |
| Bani         | fagioli             | 2             |                | 11952                               | 17000               | 28-11                 | 1464   | 1911-518                                        |                            |
|              |                     |               |                | 221652                              | 10000               | 28-11                 | 1405   | 1 - 519                                         |                            |

16000 1.125.19.24-11-45

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Bianchi

Data 2 Dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE

M. Bianchi

(1) Il numero dell'autorizzazione, nonché quello della etichetta e del relativo articolo, debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.R. 477, e sui registri spedizioni e sui registri arrivi e partenze. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

ALLEGATO N. 2 all'O. d. S. N. 81945

Mod. ISBN 15

rogramma di carico per la settimana dal

Stazione di REVERE SCALO

**R I M A**

## PARTE SECONDA

1103

[illegible]

a) relativo (esempio) debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, dove deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/1 al 2/2

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA CENTRALE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PART  
Traspo

| N.º<br>della<br>autoriz. (1)                      | Mittente            | Destinatario         | Destinazione | Natura della merce  | Peso<br>in<br>Tonn. | Quantità<br>in<br>Carri | N.º di servizio<br>del carro assegnato | Peso<br>max.<br>caricato | Estratti di spedizione |         |
|---------------------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------|
|                                                   |                     |                      |              |                     |                     |                         |                                        |                          | Data                   | Proced. |
| 1722                                              | Salvadori           | Calistano<br>Riviera | Roma         | pesci<br>freschi    | 3                   | 1                       | 1023187                                | 5000                     | 2/2                    | 46/80   |
| 1723                                              | id                  | id                   | Napoli       | id                  | 5                   | 1                       | 329187                                 | 5000                     | 2/2                    | 46/80   |
| 1724                                              | C.I.A.              | a se                 | Falconara    | l. fusti<br>vuoti   | 75                  | 3                       | 7443970                                | 1000                     | 2/2                    | 46/80   |
| il carico verrà effettuato a Rozza (Pieve di Cam) |                     |                      |              |                     |                     |                         | 199075                                 | 1000                     | 1                      | 46/80   |
|                                                   |                     |                      |              |                     |                     |                         | 700870                                 | 1100                     | 1                      | 46/80   |
|                                                   |                     |                      |              |                     |                     |                         | 401674                                 | 10000                    | 2/2                    | 46/80   |
|                                                   |                     |                      |              |                     |                     |                         | 487955                                 | 21000                    | 1                      | 46/80   |
|                                                   |                     |                      |              |                     |                     |                         | 35589                                  | 20000                    | 2/2                    | 46/80   |
|                                                   |                     |                      |              |                     |                     |                         | 489786                                 | 21000                    | 2/2                    | 46/80   |
| 1726                                              | Pucci<br>Antonia    | a se                 | Firenze      | S.N. cavalli        | ---                 | 1                       | 1023890                                | ---                      | 2/2                    | 46/80   |
| 1727                                              | Scuderia<br>Mancini | a se                 | id           | cavalli da<br>corsa | +                   | 1                       | 1127599                                | ---                      | 1                      | 46/80   |

Data 24/1/45

CAPO DELLA SEZ. MOV

Data 23/1/45

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della stazione e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.R. 402/a. Sul registro spedizioni e relative registrazioni e relativi riassunti, il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede visibile della dicitura da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 81945  
Mod. X B N. 5Somma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di BOLOGNA CENTRALE

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione                   | Natura delle merci   | Peso in Tonn | Quantità in Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce cartacea | Estremi di spedizione |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------------------|----------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                                |                      |              |                   |                                     |                     | Data                  | N.º delle etichette (1) |                                                 |                            |
| Roma                           | pesci freschi        | 5            | 1                 | 1004187                             | 1000                | 2/12                  | 456586                  |                                                 |                            |
| Apelli                         | id                   | 5            | 1                 | 1004187                             | 1000                | 2/12                  | 456584                  |                                                 |                            |
| Genova                         | fasti vuoti          | 7            | 3                 | 7448970                             | 1000                | 2/12                  | 456571                  |                                                 |                            |
| tuato a Dozza (Pieve di Canio) |                      |              |                   | 799476                              | 1000                | 1                     | 456574                  |                                                 |                            |
|                                |                      |              |                   | 740870                              | 1000                | 1                     | 456573                  |                                                 |                            |
| erli                           | coke e rottami ghise | 15           | 4                 | 441694                              | 10000               | 27/11                 | 456587                  |                                                 |                            |
|                                |                      | 51           |                   | 441955                              | 22000               | 1                     | 456582                  |                                                 |                            |
|                                |                      |              |                   | 35589                               | 20000               | 28/11                 | 456583                  |                                                 |                            |
|                                |                      |              |                   | 489786                              | 21000               | 28/11                 | 456581                  |                                                 |                            |
| ronzo S.M.N. cavalli           |                      |              | 1                 | 1008890                             | -                   | 28/11                 | 456579                  |                                                 |                            |
| id                             | cavalli da corsa     |              | 1                 | 1127549                             | -                   | 1                     | 456580                  |                                                 |                            |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data 23 DIC 1945

CAPO STAZIONE

Il relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A B 497 ai sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M 224 ed, a cura della stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da appiccarsi ai carri.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA S. VITALE

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

## PARTE

Trasporti

| N.º<br>delle<br>autorizzazioni | Mittente   | Destinatario       | Destinazione      | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Esecuzione di spedizione |                      |
|--------------------------------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|
|                                |            |                    |                   |                    |                     |                         |                                        |                           | Data                     | ora dell'aspettativa |
| 1641                           | Sec. APE   | Carretas<br>Saicap | Milano<br>Olgiate | laterizi           | 20                  | 1                       | 91406                                  | 19000                     | 25/11                    | 129                  |
| 1642                           | Gendrand   | Jutificie          | Terni             | canapa             | 6                   | 1                       | 102664                                 | 7000                      | 26/11                    | 127                  |
| 1643                           | id         | id                 | id                | id                 | 28                  | 4                       | 10777                                  | 7450                      | 27/11                    | 128                  |
|                                |            |                    |                   |                    |                     |                         | 2190                                   | 7070                      | 28/11                    | 129                  |
|                                |            |                    |                   |                    |                     |                         | 19489                                  | 7370                      | 29/11                    | 130                  |
|                                |            |                    |                   |                    |                     |                         | 26225                                  | 3780                      | 30/11                    | 131                  |
| 1644                           | Castagnoli | Filippucci         | Roma              | marci varie        | 8                   | 1                       | 112204                                 | 7120                      | 27/11                    | 130                  |

Data

24/11/45

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

10/12/1945

(1) Il numero dell'autorizzazione, nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 di cui regolerà l'ispezione e relativi riassi. Il registro azioni e relativi riassi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita dalle etichette da appiccarsi in corso.

ALLEGATO N. 2 al D.O. di S. N. 8/1945  
Mod. X.B.N. 15

ma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di BOLOGNA S. VITALE

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

MA  
Commissione Trasporti A. C.

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all' A. C. |
|--------------|--------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|
|              |                    |              |                |                                     |                     | Date                  | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                 |                             |
| lane         | laterizi           | 20           | 1              | 91106                               | 14000               | 25.11                 | 229 |                         |                                                 |                             |
| Olgiate      |                    |              |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |                             |
| orni         | canapa             | 6            | 1              | 1005664                             | 7000                | 26.11.                | 227 |                         |                                                 |                             |
| id           | id                 | 28           | 4              | 8.772                               | 7050                | 27.11                 | 228 |                         |                                                 |                             |
|              |                    |              |                | 9190                                | 7070                | 27.11                 | 229 |                         |                                                 |                             |
|              |                    |              |                | 19287                               | 7070                | 27.11                 | 230 |                         |                                                 |                             |
|              |                    |              |                | 26.806                              | 2700                | 27.11                 | 231 |                         |                                                 |                             |
| ma           | merci varie        | 8            | 1              | 112344                              | 7124                | 27.11                 | 230 |                         |                                                 |                             |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

1.12.1945

IL CAPO STAZIONE

Il relativo fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, con deve essere riportato anche nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11/ al 2/12  
Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PA  
Traspo

Esercizio di competenza

| N.º delle autorizzazioni | Natura                  | Destinazione          | Destinazione       | Natura della merce      | Peso in tonni | Quantità in carni | N.º di servizio dei carri assegnati                                                                             | Peso merce caricata                                                                                      | Data                                                                                        | P.º                                                                                        |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|---------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1645                     | C.A.P.                  | a se                  | Bergamo            | farina                  | 200           | 10                | 21020<br>11010<br>154425<br>3020<br>117713<br>104713<br>185816<br>201530<br>63220<br>13182<br>1000818<br>110448 | 18500<br>17500<br>11300<br>16000<br>20000<br>20000<br>19000<br>15000<br>10000<br>13500<br>16000<br>20000 | 26-11<br>26-11<br>26-11<br>27-11<br>27-11<br>27-11<br>28-11<br>28-11<br>28-11<br>29-11<br>? | 1385<br>1385<br>1388<br>1412<br>1413<br>1414<br>1437<br>1438<br>1439<br>1443<br>1444<br>15 |
| T.E.385                  | @SRTI E<br>Z. AM. Dotti | a se                  | Verano             | materiali<br>edili      |               | 5                 | 406427<br>498535<br>41126<br>475119<br>32460                                                                    | 18200<br>18600<br>18200<br>17400<br>18000                                                                | 23-11<br>28-11<br>28-11<br>28-11<br>28-11                                                   | 1430<br>1432<br>1433<br>1434<br>1435                                                       |
| 1646                     | Marinacci               | Battaglia S. Vatteria | frutta             |                         | 20            | 2                 | 7680<br>15531                                                                                                   | 3400<br>4000                                                                                             | 27-11<br>19-11                                                                              | 1400<br>1417                                                                               |
| <del>1647</del>          | <del>Marinacci</del>    | <del>Cipro</del>      | <del>Firenze</del> | <del>frutta</del>       | <del>30</del> | <del>1</del>      | <del>134881<br/>1099342<br/>115436</del>                                                                        | <del>19000<br/>9800<br/>10000</del>                                                                      | <del>24-11<br/>27-11<br/>1-12</del>                                                         | <del>1400<br/>1400<br/>15</del>                                                            |
| 1648                     | Denzan                  | a se                  | Udine              | frutta cipolle<br>aglio | 30            | 3                 |                                                                                                                 |                                                                                                          |                                                                                             |                                                                                            |
| 1648                     | id                      | id                    | Belzane            | agrumi e<br>frutta      | 10            | 1                 | 1122154                                                                                                         | 13700                                                                                                    | 2-12                                                                                        | 15                                                                                         |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data 1 dicembre 1945

Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 e sul registro spedizioni con ogni altro atto relativo alle stesse. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 all' O. n. 5 N. 81045  
Mod. T. B. N.

PARTE SECONDA  
Trasporti e[[ettuali

Partito dello Stato  
INVESTIGARE V

Relativo (articolo debbano essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497, ai sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carri

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA, SMISTAMENTO

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

P  
Tras

| N.º<br>della<br>autorizzaz.<br>(1) | Mittente   | Destinatario | Destinazione | Natura della merce        | Peso<br>(in<br>tonn) | Quantità<br>(in<br>Carr) | N.º di servizio<br>dei carri assegnati         | Peso<br>merce<br>caricata                 | Estremi di sped.<br>Data                                          | Tras. |
|------------------------------------|------------|--------------|--------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| 1649                               | Danzas     | a se         | Verona       | frutta e<br>finocchi      | 10                   | 1                        | 1114163                                        | 18000                                     | 2-12-1591                                                         |       |
| 1650                               | Sgattani   | Albarelli    | Milano       | verdura                   | 14                   | 2                        | 102052<br>30701                                | 3100<br>9500                              | 26-11-1594<br>29-11-1618                                          |       |
| 1651                               | id         | Laurenti     | Terino       | id                        | 7                    | 1                        | 54002                                          | 12000                                     | 26-11-1593                                                        |       |
| 1652                               | Albarelli  | Grassi Pael. | Bari         | frutta                    | 10                   | 1                        | 1140090                                        | 11200                                     | 26-11-1601                                                        |       |
| 1653                               | Caianndrea | Brizzi       | Gerizia C.   | mandorle                  | 12                   | 1                        | 1007531                                        | 18000                                     | 26-11-1594                                                        |       |
| 1654                               | Danzas     | a se         | Roma         | frutta                    | 30                   | 3                        | 110916<br>49815<br>111412                      | 10200<br>14000<br>11200                   | 26-11-1599<br>28-11-1638<br>1-12-1615                             |       |
| 1655                               | id         | id           | Trieste      | id                        | 10                   | 1                        | 183892                                         | 15000                                     | 30-11-1488                                                        |       |
| 1656                               | id         | id           | Terino       | id                        | 10                   | 1                        | 1010199                                        | 10000                                     | 1-12-1611                                                         |       |
| 1657                               | id         | id           | Geneva       | frutta e<br>zucche        | 20                   | 2                        | 64354<br>7106963                               | 10810<br>71000                            | 1-12-1616<br>2-12-1614                                            |       |
| 1658                               | id         | id           | Milano       | frutta zucche<br>e agrumi | 50                   | 5                        | 31693<br>1022083<br>100196<br>110102<br>203819 | 10200<br>15300<br>12500<br>18000<br>17300 | 26-11-1585<br>26-11-1593<br>29-11-1619<br>1-12-1612<br>30-11-1698 |       |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Dumas

Data 2 dicembre 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione, nonché quello della anfora e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sui Mod. A.B. 497-a, sui registri spedizioni e relativi registri attivi e passivi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette (da applicarsi ai carri).

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. B. 1945

Mod. X.B.N. 15/8

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

TE PRIMA

Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura delle merci     | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati            | Peso merce caricata                       | Esami di spedizione                      |                                      | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni          | Spazio riservato all'A. C.           |
|--------------|------------------------|---------------|----------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|              |                        |               |                |                                                |                                           | Data                                     | N.º                                  | N.º delle etichette (1)                                  |                                      |
| Verona       | frutta e finocchi      | 10            | 1              | 1114163                                        | 10000                                     | 2.12                                     | 1521                                 | 7912-15                                                  |                                      |
| Milano       | verdura                | 14            | 2              | 1019052<br>30501                               | 3100<br>1500                              | 26-11<br>29-11                           | 1384<br>1418                         | 7910-451<br>7911-532                                     |                                      |
| Terine       | id                     | 7             | 1              | 54002                                          | 20000                                     | 26-11                                    | 1339                                 | 7910-456                                                 |                                      |
| el. Bari     | frutta                 | 10            | 1              | 1140030                                        | 11203                                     | 26-11                                    | 1401                                 | 7910-570                                                 | Per Ancona via 1-125.1 p. 26-11      |
| Gerixia C.   | mandorle               | 12            | 1              | 1007547                                        | 18000                                     | 26-11                                    | 1394                                 | 7910-463                                                 |                                      |
| Roma         | frutta                 | 30            | 3              | 110916<br>11415<br>114122                      | 10820<br>14080<br>11260                   | 27-11<br>28-11<br>1-12                   | 1520<br>1458<br>1515                 | 7910-496<br>7911-502<br>7912-69                          |                                      |
| Trieste      | id                     | 10            | 1              | 183892                                         | 15000                                     | 30-11                                    | 1488                                 | 7911-512                                                 | adine anche Trieste 1-125.1 p. 30/11 |
| Terine       | id                     | 10            | 1              | 1010199                                        | 10000                                     | 1-12                                     | 1511                                 | 7912-565                                                 |                                      |
| Geneva       | frutta e zucche        | 20            | 2              | 104354<br>1106963                              | 10810<br>17000                            | 1-12<br>2-12                             | 1516<br>1517                         | 7912-40<br>7912-41                                       | per Ancona via 1-125.1 p. 1-12       |
| Milano       | frutta zucche e agrumi | 50            | 5              | 31293<br>1022043<br>100106<br>170108<br>202889 | 10800<br>15383<br>12500<br>15510<br>47300 | 26-11<br>26-11<br>29-11<br>1-12<br>30-11 | 1385<br>1393<br>1419<br>1412<br>1498 | 7910-452<br>7910-468<br>7911-533<br>7911-571<br>7911-552 |                                      |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Bianchi

Data

2 dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE

Munzi

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati delle Sottocommissioni Trasporti A. C.

PARTI  
Trasporti

| N.º<br>della<br>autoriz-<br>za-<br>zione | Mittente          | Destinatario      | Destinazione | Natura delle merci | Peso<br>in<br>tonn. | Quantità<br>in<br>carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>in tonnellate | Data           | N.º di<br>carichi | N.º di<br>carichi<br>in<br>carri |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|
| 1659                                     | Castelletti       | Nico<br>Marangone | Trieste      | casse<br>limoni    | 16                  | 1                       | 38357                                  | 17000                          | 26-11          | 1393              | 731                              |
| 1660                                     | id                | Penti F.          | Crossate     | mele               | 10                  | 1                       | 204012                                 | 13120                          | 26-11          | 1391              | 731                              |
| 1661                                     | Albarelli         | Serbene           | Geneva       | agrumi             | 20                  | 2                       | 111581<br>110434                       | 10320<br>14000                 | 27-11<br>27-11 | 1420<br>1421      | 7310<br>731                      |
| 1662                                     | id                | a se              | Torino       | id                 | 20                  | 2                       | 184039<br>1003159                      | 12100<br>15060                 | 28-11<br>3-12  | 1456<br>1527      | 731<br>731                       |
| 1663                                     | id                | id                | Milano       | id                 | 20                  | 2                       | 1835290<br>47311                       | 10000<br>11500                 | 20-11<br>10-12 | 1393<br>1393      | 731<br>731                       |
| 1664                                     | id                | id                | Verona       | id                 | 20                  | 2                       | 180221                                 | 18380                          | 26-11          | 1397              | 731                              |
| 1665                                     | id                | C.A.P.            | Udine        | id                 | 20                  | 2                       | 1131700                                | 15900                          | 26-11          | 1422              | 731                              |
| 1666                                     | S. La<br>Vittoria | Gendrand          | Milano P.V.  | fichi<br>decchi    | 15                  | 1                       | 1118307                                | 16500                          | 1-12           | 1502              | 731                              |
| 1667                                     | Castelletti       | Se.Pr.Al.         | Roma         | patate e<br>aglio  | 24                  | 2                       | 12072<br>183622                        | 13200<br>16000                 | 1-11<br>30-11  | 1493<br>1496      | 731<br>731                       |
| 1668                                     | Menari            | Se.Pr.Al.         | Lecce        | patate             | 30                  | 2                       | 100413<br>1006259                      | 15700<br>14860                 | 27-11<br>28-11 | 1408<br>1436      | 731<br>731                       |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data 2 dicembre 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B-497 a) sui registri spedizioni e relativi riassegni, sul registro arrivo e relativi trasbordi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella parte mancante delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 AL D. S. N. 8/1945

Mod. A.B.N. 15/C

Piano di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuatiMA  
missione Trasporti A. C.

| Stazione  | Natura della merce | Pacco in tron. | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati                    | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |              |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|-----------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|           |                    |                |                |                                                        |                     | Date                  | N.º          | N.º della etichetta (1) |                                                 |                            |
| iente     | casce limoni       | 16             | 1              | 38351                                                  | 16000               | 26-XI                 | 1332         | 7910-461                |                                                 |                            |
| esseto    | mele               | 10             | 1              | 301016                                                 | 12120               | 26-XI                 | 1331         | 7910-460                |                                                 |                            |
| neva      | agrumi             | 20             | 2              | 111381<br>110404                                       | 10340<br>18000      | 27-XI                 | 1420<br>1421 | 7910-488<br>1-489       | Milano anzichè Roma<br>1.125.16. 27-11          |                            |
| ine       | id                 | 20             | 2              | 120039<br>1003259                                      | 12100<br>15066      | 28-XI                 | 1456<br>312  | 7911-509<br>1527        |                                                 |                            |
| lane      | id                 | 20             | 2              | 1235550<br>47918                                       | 10000<br>15500      | 26-XI                 | 1395<br>1396 | 7910-545<br>1-565       |                                                 |                            |
| rena      | id                 | 20             | 2              | 100821                                                 | 18380               | 26-XI                 | 1397         | 7910-566                |                                                 |                            |
|           |                    |                |                | Rimmediato ad un carro - Rinnunciato il deposito 84000 |                     |                       |              |                         |                                                 |                            |
| ine       | id                 | 20             | 2              | 1131700                                                | 15903               | 27-XI                 | 1422         | 7910-490                | Buttano 1.125.16. 27-11                         |                            |
|           |                    |                |                | Rimmediato ad un carro - Rinnunciato il deposito 84000 |                     |                       |              |                         |                                                 |                            |
| lane P.V. | fichi              | 15             | 1              | 1118307                                                | 16500               | 112                   | 1502         | 7911-507                |                                                 |                            |
| ona       | patate e aglio     | 24             | 2              | 11072<br>185677                                        | 15266<br>16061      | 30-11                 | 1493<br>1496 | 7911-549<br>7911-750    |                                                 |                            |
| ecce      | patate             | 20             | 2              | 100713<br>1000259                                      | 15700<br>14360      | 27-XI                 | 1402<br>1436 | 7910-571<br>7911-506    |                                                 |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2 dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE

Il piano di carico debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sui Mod. A-B-497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M-224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA S. STEFANO

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni (1) | Mittente        | Destinatario     | Destinazione            | Natura della merce       | Peso in Ton. | Quantità in Carri | N. di servizio del carico assegnato | Peso merce caricata | Data di spedizione |        |
|------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|--------|
|                              |                 |                  |                         |                          |              |                   |                                     |                     | Giorno             | Orario |
| 1674                         | Gendrand        | Tiene V.         | Terre Annunziata        | cencini                  | 30           | 2                 | 458665<br>141571                    | 20000<br>20000      | 24-11              | 1419   |
| 1675                         | id              | Riesso A.        | Angri                   | id                       | 30           | 2                 | 412408<br>467399                    | 20000<br>20000      | 27-11              | 1415   |
| 1676                         | id              | Niella Is.       | S. Antimo Atella        | id                       | 30           | 2                 | 484869<br>158033                    | 20000<br>20000      | 28-11              | 1460   |
| 1677                         | S.A. C.D.       | Arangio Giuseppe | Marzamemi               | fusti ferro vuoti alceci | 62           | 1                 | 437545                              | 4200                | 28-11              | 1410   |
| 1678                         | Sec. Zuccheri   | a se             | Mirandola Città (Sefta) | carbone fossile          | 40           | 2                 | 457382<br>2312                      | 21000<br>19000      | 16-11              | 1354   |
| 1679                         | Sec. SILCA      | Ditta Zassi      | Legnano                 | laterizi                 | 20           | 1                 | 42455                               | 4900                | 16-11              | 1390   |
| 1680                         | Orazio Penzetti | Lanza            | Pomezia S.B.            | trenbiatrice agricola    | 5            | 1                 | 447081                              | 5000                | 28-11              | 1463   |
| 1681                         | Gendrand        | Flli Cestante    | Palermo Lillo           | fusti vuoti              | 3            | 1                 | 10-1371                             | 3400                | 30-11              | 1690   |
| 1682                         | Pellegrino Uge  | Marangoni Rici   | Trastevere C.           | marsala e vermouth       | 16,7         | 1                 | 161611                              | 15941               | 12-11              | 1400   |
| 1683                         | id              | Gburghart        | Udine                   | id                       | 17           | 1                 | 4021133                             | 18000               | 26-11              | 1399   |
| 1684                         | id              | Saima            | Trieste C.              | id                       | 16,7         | 1                 | 124306                              | 46707               | 26-11              | 1398   |
| 1685                         | Gendrand        | Passenante       | Partinico               | fusti vuoti              | 4            | 1                 | 4011233                             | 3700                | 28-11              | 1461   |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.  
*[Signature]*

Ono 2, Pratica 1945

ALLEGATO N. 7 AL D. M. S. N. 1945  
MOD. XBN 15/E

di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

1945

Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

one Trasporti A. C.

| Natura delle merci              | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione    |              |                         | Mancato del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|---------------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|
|                                 |              |                |                                     |                     | Data                     | N.º          | N.º delle etichette (1) |                                                  |                            |
| ata cencimi                     | 30           | 2              | 458665<br>141571                    | 20000<br>20000      | 27-11 1419<br>3-12 1503  | 1419<br>1503 | 7910-487<br>7911-517    | Reclamato su transito<br>5000 e 10000            |                            |
| id                              | 30           | 2              | 418408<br>467399                    | 20000<br>20000      | 27-11 1415<br>30-11 1493 | 1415<br>1493 | 7910-483<br>7911-547    |                                                  |                            |
| id                              | 30           | 2              | 487869<br>488033                    | 20000<br>20000      | 28-11 1460<br>29-11 1481 | 1460<br>1481 | 7910-498<br>7911-535    |                                                  |                            |
| eni fusti ferro<br>vuoti alceol | 62           | 1              | 437515                              | 4200                | 27-11 1410               | 1410         | 7910-579                | completato per volume                            |                            |
| la carbone<br>(Safra) fossile   | 40           | 2              | 457982<br>2312                      | 21700<br>19000      | 26-11 1354<br>25-11 1355 | 1354<br>1355 | 7910-458<br>7911-559    |                                                  |                            |
| ne laterizi                     | 20           | 1              | 48455                               | 18000               | 26-11 1390               | 1390         | 7910-457                | completato per volume                            |                            |
| a trebbiatrica                  | 5            | 1              | 647081                              | 5000                | 28-11 1463               | 1463         | 7911-517                |                                                  |                            |
| S.D. agricola                   | 5            | 1              | 1001371                             | 3420                | 30-11 1494               | 1494         | 7911-548                |                                                  |                            |
| o fusti vuoti                   | 3            | 1              | 151611                              | 16701               | 26-11 1400               | 1400         | 7910-569                |                                                  |                            |
| ate C. marsala e<br>vermont     | 16,7         | 1              | 4091133                             | 18046               | 26-11 1399               | 1399         | 5-568                   |                                                  |                            |
| id                              | 17           | 1              | 114306                              | 46747               | 26-11 1398               | 1398         | 5-567                   |                                                  |                            |
| ate C. id                       | 16,7         | 1              | 4011229                             | 3700                | 28-11 1461               | 1461         | 7911-515                |                                                  |                            |
| inice fusti<br>vuoti            | 4            | 1              |                                     |                     |                          |              |                         |                                                  |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data 2 Dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE

Il presente documento deve essere riportato sulle lettere di vettura e sul Mod. A 5 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA S. STAMENTO

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Traspor

| N.º<br>della<br>autoriz. (1) | Autore               | Destinatario       | Destinazione        | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>cass. | N.º di esercizio<br>dei carri assegnati | Fino<br>mese<br>caricata | Estratti di spedizione |      |                        |
|------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|------|------------------------|
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         |                                         |                          | Data                   | N.º  | N.º di<br>cassa<br>(2) |
| 1686                         | Bendi                | Flerie M.          | Sesto<br>Fiorentino | equini             | 3                   | 1                       | 68547                                   | 30apr                    | 28-11                  | 1455 | 7911                   |
| 1687                         | Gendrand             | Divelle V.         | Bari C.             | avena              | 15                  | 1                       | 74802                                   | 15000                    | 27-11                  | 1415 | 7910                   |
| 1688                         | Danzas               | a se               | Brindisi            | id                 | 10                  | 1                       | In minima al carico                     |                          |                        |      |                        |
| 1689                         | id                   | id                 | Bari                | id                 | 90                  | 9                       | 14204                                   | 15000                    | 27-11                  | 1424 | 7910                   |
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         | 252308                                  | 15000                    | 27-11                  | 1429 | 7910                   |
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         | 916474                                  | 14000                    | 27-11                  | 1437 | 7910                   |
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         | 129020                                  | 13000                    | 30-11                  | 1430 | 7910                   |
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         | 129078                                  | 10000                    | 1-12                   | 1505 | 7910                   |
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         | 1132757                                 | 10140                    | 4                      | 1505 | 7910                   |
| TE440                        | I.E.S.               | a se               | VERNO               | MATERIALI          |                     | 2                       | 443356                                  | 10000                    | 24-11                  | 1041 | 833                    |
| TE355                        | "                    | "                  | VAIANO              | "                  |                     | 1                       | 444965                                  | 10000                    | 24-11                  | 1041 | 833                    |
| TE425                        | magazzino<br>appunt. | "                  | ROMA                | "                  |                     | 1                       | 19328                                   | 15000                    | 26-11                  | 1040 | 833                    |
| TE424                        | "                    | "                  | VERONA              | "                  |                     | 1                       | 469131                                  | 3260                     | 26-11                  | 1076 | 833                    |
| TE447                        | Sovv.<br>Lombardi    | Sovv.<br>Brescia   | PRAMA               | 6833               |                     | 1                       | 360127                                  | 1405                     | 20-11                  | 1077 | 833                    |
|                              |                      |                    |                     |                    |                     |                         | 114176                                  | 18000                    | 30-11                  |      |                        |
| 1690                         | id                   | id                 | Napoli              | id                 | 10                  | 1                       | 1124935                                 | 18000                    | 27-11                  | 1423 | 7910                   |
| 1691                         | Salvadori            | Fume G.            | id                  | merci<br>varie     | 5                   | 1                       | 126179                                  | 10715                    | 30/11                  | 1491 | 7910                   |
| 1692                         | id                   | Ditta<br>Siciliani | Bari                | id                 | 5                   | 1                       | 1115725                                 | 2140                     | 1-12                   | 1510 | 7910                   |
| 1693                         | id                   | Otto &<br>Rosoni   | Roma S.L.           | id                 | 5                   | 1                       | 6915                                    | 1000                     | 7                      | 1507 | 7910                   |
| 1694                         | id                   | Zuffe              | Messina             | id                 | 5                   | 1                       | 1142100                                 | 6227                     | 30/11                  | 1472 | 7910                   |

Data 24/11/45

CASSA DI S. STAMENTO

Data 9. dicembre 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo doppio, e deve riportarli sulla lettera di carico e sul Mod. 2/5 257, e sui registri spedizioni e relativi al registro delle etichette e fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede valida delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 al D.O. S. N. 8/1945  
Mod. Y-B N. 15/P

ma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

missione Trasporti A. C.

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonni | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati                | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |      | N.º della richiesta (1) | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni            | Spazio riservato M. A. C. |
|--------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------|-------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
|              |                    |               |                |                                                    |                     | Data                  | N.º  |                         |                                                            |                           |
| Firenze      | equini             | 3 capi        | 1              | 68547                                              | 30api               | 28-XI                 | 1455 | 7911-511                |                                                            |                           |
| Firenze C.   | avere              | 15            | 1              | 74802                                              | 15000               | 27-XI                 | 1416 | 7910-484                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 | 10            | 1              | Rimmediato al carico - Numerato il deposito 8 4000 |                     |                       |      |                         |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 | 90            | 9              | 18204                                              | 15000               | 27-XI                 | 1424 | 7910-499                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 252308                                             | 15000               | 27-XI                 | 1429 | 7910-499                | Discepoli 1.125.18.2/11                                    |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 916474                                             | 14000               | 27-XI                 | 1467 | 7911-511                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 184070                                             | 15000               | 30-XI                 | 1489 | 7911-543                | Rimmediato a tre carri<br>Numerato tre depositi<br>8 19000 |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 189178                                             | 10000               | 1-12                  | 1508 | 7912-502                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 1137154                                            | 10140               | 4                     | 1509 | 7912-503                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 449336                                             | 10000               | 24-11                 | 1041 | 83372                   |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 444965                                             | 10000               | 24-11                 | 1041 | 83373                   |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 19328                                              | 15000               | 26-11                 | 1040 | 83372                   |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 168131                                             | 5260                | 26-11                 | 1076 | 83381                   |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 360387                                             | 3405                | 20-11                 | 1077 | 83382                   |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 |               |                | 1114172                                            | 18000               | 30-11                 |      |                         |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 | 10            | 1              | 1124935                                            | 18000               | 27-XI                 | 1423 | 7910-498                | manque per bethame 1.125.18.2/11                           |                           |
| Adisi        | id                 | 5             | 1              | 126179                                             | 10781               | 30/11                 | 1491 | 1911-545                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 | 5             | 1              | 1115725                                            | 8140                | 1-12                  | 1510 | 7912-504                | Discepoli in Bari - 1.125.18.2/11                          |                           |
| Adisi        | id                 | 5             | 1              | 6915                                               | 1001                | 2                     | 1507 | 7911-546                |                                                            |                           |
| Adisi        | id                 | 5             | 1              | 1142100                                            | 6827                | 30/11                 | 1492 | 7911-546                |                                                            |                           |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

9 dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE

Uman

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA VITTORIO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni | Autore            | Destinatario     | Destinazione      | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità in Carri | Peso di arrivo dal carico allegato | Peso merce caricata | Estratti di sped. |      |
|--------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|------|
|                          |                   |                  |                   |                    |               |                   |                                    |                     | Data              | Tono |
| 1695                     | De Marino C.      | a se             | Castellamare      | merce varie        | 15            | 1                 | 4132568                            | 15025               | 24-11             | 1427 |
| 1696                     | Amadei Tomaso     | Vetreria Rinaldi | Liverne San Marco | paglia di riso     | 10            | 2                 | 487144                             | 4800                | 1-12              | 1406 |
|                          |                   |                  |                   |                    |               |                   | 15234                              | 4700                | 4                 | 1506 |
| 1697                     | I.R.S.A.          | Rucci Amadeo     | Fascia            | stracchi           | 3             | 1                 | 92452                              | 9233                | 30-11             | 1487 |
| 1698                     | Tirreno Adriatica | Agnesi           | Palermo           | merci varie        | 6             | 1                 | 4385                               | 19285               | 23-11             | 1426 |
| 1699                     | id                | Cangemi          | Catania           | id                 | 6             | 1                 | 1020524                            | 6111                | 30-11             | 1490 |
| 1700                     | Longo & Pierini   | Petti M.         | Bari              | id                 | 5             | 1                 | 1011092                            | 5649                | 1-12              | 1413 |
| 1701                     | id                | Flis Avandere    | Napoli            | id                 | 5             | 1                 | 24668                              | 5358                | 24-11             | 1403 |
| 1702                     | id                | I.M.T.           | Roma S.L.         | id                 | 6             | 1                 | 110710                             | 6381                | 29-11             | 1480 |
| 1703                     | Sanvitelle Pele   | a se             | Roma              | 6 equini           | —             | 1                 | 43421                              | 13046               | 26-11             | 1382 |
| 1704                     | Salma             | Tornetti         | Palermo           | merce varia        | 8             | 1                 | 134810                             | 7755                | 23-11             | 1439 |
| 1705                     | id                | SATM             | Messina           | id e vini          | 9             | 1                 | 3098                               | 19492               | 24-11             | 1405 |
| 1706                     | id                | Maddiana         | Catania           | merci varie        | 3             | 1                 | 260892                             | 15045               | 30-11             | 1486 |
| 1707                     | id                | a se             | Roma              | id                 | 8             | 1                 | 188859                             | 13199               | 30-11             | 1499 |
| 1708                     | id                | Belisario L.     | Ancona            | id                 | 3             | 1                 | Somma di tutto - 1406              |                     |                   |      |
| 1709                     | Gendrand          | a se             | Napoli C.         | id                 | 10            | 1                 | 44158                              | 17220               | 29-11             | 1416 |
| 1330                     | id                | id               | Bari              | id                 | 10            | 1                 | 112912                             | 8690                | 1-12              | 1501 |

Data 24/11/45

UFFICIO DELLA SEZ. MOV.  
M. M. M.

Dir. L. Scuderi 1945

1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle anghette e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sull'etichetta di carico e sul foglio A. C. 2) Le merci soggette a pagamento di tasse di dogana e di altri diritti di esportazione e di importazione debbono essere dichiarate e pagate prima della partenza del treno.

ALLEGATO N. 2 al D. S. N. 81945  
Mod. 8. N. 15/0

Programma di carico per la settimana dal 25/11 al 2/12 1945  
Stazione di BOLOGNA SMISTAMENTO

IMA  
Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione        | Natura delle merci | Peso in Tonn. | Qualità Carri | No. di servizio dei carri assegnati               | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |      |                     | Molpo del mancato carico ed altre osservazioni  | Spazio riservato all'A. C. |
|---------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------|---------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                     |                    |               |               |                                                   |                     | Data                  | N.º  | N.º della staz. (1) |                                                 |                            |
| Stellanzare mangiae | in sacchi          | 15            | 1             | 4138568                                           | 15000               | 24-XI                 | 1424 | 7910-495            | ovena angeli mangiane in sacchi 1.125.1.6.27-11 |                            |
| Stabia              | paglia             | 10            | 2             | 487141                                            | 4000                | 1-12                  | 1505 | 7912-69             | completato per volume                           |                            |
| Verne               | di riso            |               |               | 85634                                             | 1700                | 4                     | 1500 | - 605               |                                                 |                            |
| Scia                | stracci            | 8             | 1             | 22452                                             | 9833                | 30-11                 | 1484 | 7911-541            |                                                 |                            |
| Merse               | merci varie        | 6             | 1             | 4385                                              | 49283               | 27-11                 | 1426 | 7910-494            | in banna ang. di Palermo 1.125.1.6.27-11        |                            |
| Stania              | id                 | 6             | 1             | 1096524                                           | 8111                | 30-11                 | 1490 | 7911-544            | angeli Calania - Roma 1.125.1.6.30-11           |                            |
| ri                  | id                 | 5             | 1             | 1096502                                           | 7649                | 1-12                  | 1513 | 7912-64             |                                                 |                            |
| Apeli               | id                 | 5             | 1             | 24668                                             | 5358                | 24-XI                 | 1403 | 7910-542            |                                                 |                            |
| ons S.L.            | id                 | 6             | 1             | 110710                                            | 6284                | 29-11                 | 1420 | 7911-534            |                                                 |                            |
| ana                 | 6 equini           | --            | 1             | 43421                                             | 13046               | 26-11                 | 1382 | 7909-649            |                                                 |                            |
| lerac               | merce varia        | 8             | 1             | 134810                                            | 7455                | 28-11                 | 1439 | 7911-510            |                                                 |                            |
| essina              | id e vini          | 9             | 1             | 3098                                              | 19492               | 24-XI                 | 1405 | 7910-544            |                                                 |                            |
| stania              | merci varie        | 8             | 1             | 260892                                            | 15045               | 30-11                 | 1486 | 7911-539            | Roma angeli Calania 1.125.1.6.30-11             |                            |
| oma                 | id                 | 8             | 1             | 188859                                            | 13199               | 30-11                 | 1499 | 7911-553            | liquori angeli mangiane 1.125.1.6.29-11         |                            |
| ncera               | id                 | 8             | 1             | Bismarck di ferro - manovale di 11.000 kg. 11000- |                     |                       |      |                     |                                                 |                            |
| eli C.              | id                 | 10            | 1             | 42198                                             | 17220               | 29-11                 | 1416 | 7911-530            |                                                 |                            |
| Bari                | id                 | 10            | 1             | 1129187                                           | 8590                | 1-12                  | 1501 | 7912-66             | completato per volume.                          |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.  
S. M. M.

Data 2 dicembre 1945

IL CAPO STAZIONI  
M. M. M.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA EMILIA

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTI  
Traspor

| N.º<br>della<br>autorizzaz. | Mittente   | Destinatario         | Descrizione           | Partenza della merce | Peso<br>in<br>tonn. | Quantità<br>in<br>cass. | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merca<br>calcolata | Data  | Nota | Trasporto<br>di<br>cassa |
|-----------------------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------|------|--------------------------|
| 1711                        | Gondrand   | a se                 | Rece F.L. merci varie | id                   | 10                  | 1                       | 4769                                   | 13610                      | 21-11 | 1454 | 7911                     |
| 1712                        | id         | id                   | Messina C.            | id                   | 10                  | 1                       | 14902                                  | 13990                      | 1-12  | 1514 | 7912                     |
| 1713                        | id         | S. Catania           | Palermo C.            | id                   | 10                  | 1                       | Rinunciato al carico - M               |                            |       |      |                          |
| 1714                        | id         | A. Frittelli         | Ancona                | id                   | 5                   | 1                       | 1154125                                | 5170                       | 30-11 | 1012 | 7912                     |
| 1715                        | id         | a se                 | Bari C.               | Paglia e<br>fieno    | 25                  | 3                       | 8023                                   | 7000                       | 21-11 | 1417 | 7910                     |
| 1716                        | id         | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |                       | XXXXXXXXXX           |                     |                         | 404226                                 | 4023                       | 21-11 | 1417 | 7910                     |
| 1717                        | id         | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |                       | XXXXXXXXXX           |                     |                         | 473141                                 | 3623                       | 21-11 | 1417 | 7910                     |
| 1718                        | id         | S. G. Silvestri      | Palermo               | carta in<br>balle    | 10                  | 1                       | Rinunciato al carico - M               |                            |       |      |                          |
| 1719                        | id         | Petrizzelli          | Barletta              | foglie di<br>granone | 10                  | 2                       | 1413158                                | 4590                       | 1-12  | 1518 | 7912                     |
| 1720                        | id         | id                   | id                    | id                   | 10                  | 2                       | 19353                                  | 4760                       | "     | 1519 | "                        |
| 1721                        | id         | id                   | id                    | id                   | 5                   | 1                       | 485352                                 | 4900                       | 21-11 | 1348 | 7910                     |
| 1722                        | id         | id                   | id                    | id                   | 15                  | 3                       | 444514                                 | 4800                       | 26-11 | 1349 | 7910                     |
| 1723                        | id         | id                   | id                    | id                   | 15                  | 3                       | 523323                                 | 4930                       | 26-11 | 1380 | 7910                     |
| 1724                        | id         | id                   | id                    | id                   | 15                  | 3                       | 413435                                 | 4970                       | 26-11 | 1381 | 7910                     |
| 1725                        | Gardi G.C. | a se                 | Pescie                | 3 sezari             | --                  | 1                       | 1115301                                | 30api                      | 27-11 | 1404 | 7910                     |
| 1726                        | Biaggiotti | a se                 | Sesto<br>Pierentino   | 10 cavalli           | --                  | 1                       | 193959                                 | 24api                      | 27-11 | 1406 | 7910                     |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SE. MOV

ROMAN

Data

2 dicembre 1945

ALLEGATO N. 7 all'Ord. di S. N. 8/1945  
Mod. R.B.N. 15/B

carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di BOLOGNA SOSTAMENTO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Trasporti A. C.

| Trasporti A. C.          |               |                |                                                       |                     | Trasporti effettuati  |      |                         |                                                 |                            |               |  |
|--------------------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|---------------|--|
| Natura della merce       | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati                   | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |      |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |               |  |
|                          |               |                |                                                       |                     | Data                  | N.º  | N.º delle etichette (1) |                                                 |                            |               |  |
| L. merci varie           | 10            | 1              | 4769                                                  | 13610               | 28-XI                 | 1457 | 7911-512                |                                                 |                            |               |  |
| C. id                    | 10            | 1              | 14902                                                 | 13990               | 1-12                  | 1514 | 7912-61                 | Per Roma 1-12-51 30/11                          |                            |               |  |
| C. id                    | 10            | 1              | Rinumerato al carro - Rinumerato il 27/11/51 a 4000 - |                     |                       |      |                         |                                                 |                            |               |  |
| id                       | 5             | 1              | 1154385                                               | 3170                | 30-11                 | 1697 | 7912-551                |                                                 |                            |               |  |
| paglia e fieno<br>varini | 25            | 3              | 8093                                                  | 4000                | 27-XI                 | 1417 | 7910-485                | completi per volume -                           |                            |               |  |
|                          |               |                | 401226                                                | 4025                | 27-XI                 | 1418 | 5-486                   |                                                 |                            |               |  |
|                          |               |                | 473141                                                | 3623                | 27-XI                 | 1425 | 5-493                   |                                                 |                            |               |  |
| carta in balle           | 10            | 1              | Rinumerato al carro - Rinumerato il 27/11/51 a 4000   |                     |                       |      |                         |                                                 |                            |               |  |
| foglie di grano          | 10            | 2              | 1463158                                               | 4590                | 2-12                  | 1518 | 7912-732                | completi per volume                             |                            |               |  |
|                          |               |                | 107389                                                | 4760                | "                     | 1519 | " 747                   |                                                 |                            |               |  |
| id                       | 5             | 1              | 485352                                                | 4800                | 26-XI                 | 1378 | 7909-445                |                                                 |                            |               |  |
| id                       | 15            | 3              | 444511                                                | 48000               | 26-XI                 | 1379 | 5-446                   |                                                 |                            |               |  |
|                          |               |                | 523923                                                | 4950                | 26-XI                 | 1380 | 5-447                   |                                                 |                            |               |  |
|                          |               |                | 413435                                                | 4970                | 26-XI                 | 1381 | 5-448                   |                                                 |                            |               |  |
| 3 sezari                 | --            | 1              | 1115301                                               | 30api               | 27-XI                 | 1404 | 7910-573                |                                                 |                            |               |  |
| tine 10 cavalli          | --            | 1              | 193959                                                | 270api              | 27-XI                 | 1406 | 7910-575                |                                                 |                            |               |  |
| CAPO DELLA SEZ. MOV.     |               |                |                                                       |                     | Data 2 dicembre 1945  |      |                         |                                                 |                            | CAPO STAZIONE |  |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2 dicembre 1945

CAPO STAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di CASTELBOLOGNESE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.º<br>della<br>autoriz-<br>za-<br>zione<br>(1) | Mittente             | Destinatario          | Destinazione        | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Altre note di spedizione |       |
|-------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------|
|                                                 |                      |                       |                     |                    |                     |                         |                                        |                           | Data                     | Altre |
| 1621                                            | Fenazzi<br>Raffaello | Cassano<br>Alessandro | Genova<br>Terraalba | bevande            | ---                 | 1                       | 25/11/45                               | 4                         | 25/11/45                 |       |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della lettera e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. A. 11 (27) e sul registro spedizioni e sul registro delle relative ricevute. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita dalle Alustelle da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

ALLEGATO N. 2 ALL' O. G. N. 81945

Mod. 18 N. 15

Stazione di

CASTELBOLOGNESI

Trasporti effettuati

ione Trasporti A. C.

[illegible]

## IL CAPD SI AMMICA

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A 15 497 in cui regoleranno le disposizioni e relativi riassunti, sul Mod. A 224 ed a cura della Stazione destinataria del trasporto, e essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai corri.

No. 485021

ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal

2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di GALLIFRANCO BILIA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

# PART

Tropo

| Trasporti autorizzati dalla CONCOMIN |                  |                          |              |                      |                     |                         |                                           |                                 |                       |       |                       |
|--------------------------------------|------------------|--------------------------|--------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------|-----------------------|
| N.º<br>della<br>autocritta<br>(1)    | Autore           | Destinatario             | Destinazione | Natura della merce   | Peso<br>in<br>tonn. | Quantità<br>in<br>Cassa | N.º di ricevimento<br>dei carri assegnati | Peso<br>merci<br>cassate<br>Kg. | Estremi di spedizione |       | N.º<br>della<br>carta |
|                                      |                  |                          |              |                      |                     |                         |                                           |                                 | Data                  | Tras. |                       |
| 1609<br>X4                           | Minezzi<br>Luigi | Sugherificio<br>Milanese | Rho          | scarto di<br>sughero | 6                   | 41                      | 46003                                     | 46003                           | 28/11/45              |       | 120<br>622            |

CAPO DITTA REZ. MOV.

Data

23/11/45

Data

28/11/45

Date 23/11/49

Date 28 NOV 1945

1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di cartaceo sul Mod. A-9-197 e sui registri (spedizione e ricevuta) ai registri arrivo e relativo fascicolo. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da apporre ai carri.

1114

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497, e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 274 ed, a cura della stazione destinataria del trasporto, e essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carti.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato  
SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 30/11 al 2/12

Stazione di CANT. LIGURIO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PAR  
Trasp

| No.<br>delle<br>autorizzazioni | Vettore             | Destinatario | Destinazione  | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>carri | Esprimi di spedizione               |                            |       |             |
|--------------------------------|---------------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------|-------------|
|                                |                     |              |               |                    |                     |                         | No. di invio<br>dei carr. assegnati | Peso<br>merce<br>calcolata | Data  | Allocazione |
| 1583                           | Spa.<br>Montecchini | A. 20        | Ilano<br>reg. | ferrovia           | 32<br>36            | 2                       | 4415/17                             | 5430                       | 17/11 | 66 h        |
| 1584                           | 10                  | 10           | 10            | 10                 | 36                  | 2                       | 4415/18                             | 50140                      | .     | 67 h        |
| 1585                           | 10                  | 10           | 10            | 10                 | 36                  | 2                       | 57701                               | 190p                       | .     | 68 h        |
| 1586                           | 10                  | 10           | 10            | 10                 | 36                  | 2                       | 10830                               | 1270p                      | 17/11 | 69 h        |
|                                |                     |              |               |                    |                     |                         | 405006                              | 1700p                      | 17/11 | 70 h        |
|                                |                     |              |               |                    |                     |                         | 17510                               | 3000p                      | .     | 71 h        |
|                                |                     |              |               |                    |                     |                         | 7749105                             | 1310                       | .     | 72 h        |
|                                |                     |              |               |                    |                     |                         | 7470116                             | 1700p                      | 17/11 | 73 h        |

Data 13/11/45

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sui Mod. A-B 427 e sui registri spedizioni e relativi sul registro delle e relative riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 ALL. D. M. S. N. 8/1945  
Mod. X B N. 15

carico per la settimana dal 25/11 al 2/12 1945

Stazione di CASTELGUERPO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

ne Trasporti A. C.

| Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità Carri | No. di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni       | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|
|                    |               |                |                                     |                     | Data                  | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                       |                            |
| ferite             | 12 36         | 2              | 4418757                             | 2400                | 25/11                 | 66  | 622156                  |                                                       |                            |
|                    |               |                | 4418758                             | 2140                |                       | 67  | 622157                  |                                                       |                            |
| 10                 | 36            | 2              | 57701                               | 1900                |                       | 68  | 622158                  |                                                       |                            |
|                    |               |                | 16830                               | 1800                | 27/11                 | 69  | 622159                  |                                                       |                            |
| 10                 | 36            | 2              | 461886                              | 1700                | 28/11                 | 70  | 622160                  |                                                       |                            |
|                    |               |                | 17510                               | 8000                |                       | 71  | 622161                  |                                                       |                            |
| 10                 | 36            | 2              | 77495213                            | 1910                |                       | 72  | 622162                  |                                                       |                            |
|                    |               |                | 7473116                             | 1800                | 28/11                 | 73  | 622163                  | Merco. tutta placca<br>rimandata a 20/12<br>fine 0.10 |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

IL CAPO STAZIONE

Debito debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. A-B 497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, essere riportato anche nella sede stabilita dalle anchette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di CERTO

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PA  
Tras

| No. delle autorizzazioni | Autore      | Destinatario         | Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità in Carr. | No. di servizio dei carri assegnati | Peso merce complessiva | Letti di spedizione |     |
|--------------------------|-------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------|-----|
|                          |             |                      |              |                    |               |                   |                                     |                        | Data                | No. |
| 1588                     | Artelli Ugo | Ferriera Strecciarri | Crema        | rotami ferre       | 30            | 2                 | 23481                               | 10031                  | 26/11               | 14  |
|                          |             |                      |              |                    |               |                   | 21789                               | 20174                  |                     | 15  |

Data 23/11/45

CARO DITTA SEC. MOV.  
P. N. N. N.

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. 418 492 a. sui registri spedizioni e relativi sul registro arrivi e relativi massimi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da appiccarsi ai carri.

Stazione di **CENTO**

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 a sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, dove essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al

2/12

Stazione di CERVIA

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.º<br>della<br>autorizzazione | Mittente         | Destinatario | Destinazione | Descrizione della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max<br>carico<br>carico | Data  | N.º |
|--------------------------------|------------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-------|-----|
| 1622                           | Guidi            | Ditta        | Torino       | fiori                   |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
|                                | Giuseppe Hubrick |              | F. S. S. S.  | medicinali              | 3                   | 1                       | 123678                                 | 4100                            | 30/11 | 461 |
| 1623                           | Direzione        | Manifesti    |              | tabacco in              |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
|                                | Cart. Tabacco    | Tabacchi     | Bolegna      | petti e bal             | 25                  | 4                       | 327777                                 | 5807                            |       | 290 |
|                                |                  |              |              |                         |                     |                         | 21409                                  | 6000                            |       | 291 |
|                                |                  |              |              |                         |                     |                         | 1929/2                                 | 9404                            | 1/12  | 291 |
|                                |                  |              |              |                         |                     |                         | 1000782                                | 5496                            |       | 296 |
| 1624                           | Pavani           | a se         | Decorate     | assessorio              | 2                   | 1                       | 1010628                                | 2000                            | 2/12  | 463 |
|                                | Eugenie          |              |              |                         |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
| 1625                           | Sec.             | Ferriera     | Crane        | rettami                 |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
|                                |                  |              |              | ferro                   | 15                  | 1                       | 468155                                 | 4033                            | 30/11 | 462 |
| 1626                           | Stabilimento     | a se         | Roma         | mobili                  |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
|                                | Valzani          |              |              | imballati               | 1,2                 | 1                       | 413576                                 | 2700                            | 3/12  | 462 |
| 1627                           | Succherifici     | Sec.         | Sarnato      | semi                    |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
|                                | ole              | Eridania     |              | pietole                 | 11                  | 1                       | 11111                                  | 11000                           | 27/11 | 462 |
| 1628                           | Licori           | a se         | Marsala      | bottiglie               |                     |                         |                                        |                                 |       |     |
|                                | Leonardo         |              |              | vuote                   | 12                  | 1                       |                                        |                                 |       |     |

manuale con foglio  
del 3/12/12 - lo spedite  
possibile arrivare per

Data 24/11/45

SEZIONE MOV.

Data 24/11/45

ALLEGATO N. 2 al D. di S. N. 81945

Mod. X B N. 15

a di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di CESSINA

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Stazione Trasporti A. C.

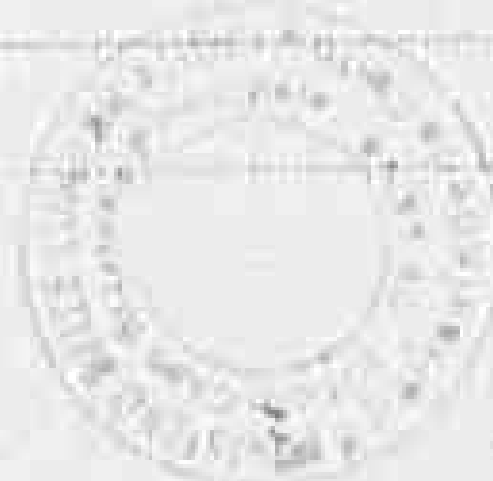
| Stazione                                                                                                                                                          | Natura della merce     | Peso in Tonn. | Quantità Carri | No di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                                                                                                                                                                   |                        |               |                |                                    |                     | Data                  | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                 |                            |
| Stazione                                                                                                                                                          | fiori medicinali       | 3             | 1              | 123678                             | 4100                | 30.11                 | 461 | 255593                  |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   | tabacco in botti e bal | 25            | 4              | 327777                             | 5847                |                       | 290 | 255595                  |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   |                        |               |                | 21409                              | 6000                |                       | 291 | 255594                  |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   |                        |               |                | 192912                             | 9404                | 1.12                  | 295 | 255597                  |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   |                        |               |                | 1000782                            | 496                 |                       | 296 | 255598                  |                                                 |                            |
| Stazione                                                                                                                                                          | masserizie             | 2             | 1              | 1010628                            | 2000                | 2.12                  | 463 | 255599                  |                                                 |                            |
| Stazione                                                                                                                                                          | rettami                |               |                | 468155                             | 1433                | 30.11                 | 462 | 255596                  |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   | ferre                  | 15            | 1              |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |                            |
| Stazione                                                                                                                                                          | mobili                 |               |                | 1137948                            | 2400                | 3.12                  | 467 | 255603                  |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   | imballati              | 1,2           | 1              |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |                            |
| Stazione                                                                                                                                                          | semi                   | 11            | 1              | 14700                              | 11000               | 27.11                 | 457 | 255585                  |                                                 |                            |
| Stazione                                                                                                                                                          | bietsle                |               |                |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |                            |
|                                                                                                                                                                   | bottiglie vuote        | 12            | 1              |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |                            |
| mancato carico perché trasporto richiesto nella settimana del 3 al 9/12. Lo speditore non si è presentato in c. rito possibile arrivare perché residente altrove. |                        |               |                |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |                            |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data CESSINA 3 DIC. 1945

CAPO STAZIONE

Dall'ac



MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 23/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di CORTINA D'AMPELO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Trasporti

| N.º<br>della<br>autorizzaz. | Mittente            | Destinatario | Destinazione               | Natura della merce  | Peso<br>in<br>tonn. | Quan-<br>tità<br>in<br>carr. | N.º e servizio<br>dei carr. assegnati | Peso<br>max.<br>caricato<br>Kg. | Estremi di spedizione |     |  | N.º<br>della<br>etichetta<br>(1) |
|-----------------------------|---------------------|--------------|----------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----|--|----------------------------------|
|                             |                     |              |                            |                     |                     |                              |                                       |                                 | Data                  | Per |  |                                  |
| 1583                        | Carlo Fa-<br>morino | a se         | Castellammare<br>di Stabia | mergine<br>dottiane | 13                  | 1                            | 1116976                               | 18000                           | 27.11                 | 14  |  |                                  |
| 1590                        | Beseglie<br>Papi    | a se         | Bari                       | avena               | 12                  | 1                            | 187423                                | 1250                            | 4                     | 13  |  |                                  |

Data 23/11/45

CANTIERI S. M. V.  
P. M. V.

Data 27/11/45

Il numero dell'autorizzazione nonché quello della etichetta e dell'agente iscrivito debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. 4-B 197 e sui registri spedizioni e relativi dati sul registro arrivo e relativi passanti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nelle bolle statali delle gabelle da applicarsi ai carri.

Stazione di CORREGGIO EMILIA

## Commissione Trasporti A. C.

relativo (ascicolo) debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. A-B 497 e sui registri spedizioni e relative ricevute, sul Mod. M 224 ed, a cura della stazione destinataria del trasporto, ne deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di CORTICELLA

PART E PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PART  
Traspo

| N.º<br>della<br>autorizzazione | Materie            | Destinatario | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quan-<br>tità<br>in<br>carrichi | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Espr.<br>mecc.<br>caricchi | Estratti di spedizione |     |              |
|--------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----|--------------|
|                                |                    |              |              |                    |                     |                                 |                                        |                            | Data                   | N.º | N.º<br>elic. |
| 1637                           | Biseglie<br>Pietro | a se         | Bari         | avena              | 60                  | 6                               | 111114                                 | 100                        | 16                     | 87  | 88           |
|                                |                    |              |              |                    |                     |                                 | 17108                                  | 100                        | 17                     | 89  |              |
|                                |                    |              |              |                    |                     |                                 | 66709                                  | 100                        | 17                     | 88  |              |
|                                |                    |              |              |                    |                     |                                 | 806741                                 | 100                        | 80                     | 90  |              |
|                                |                    |              |              |                    |                     |                                 | 1004141                                | 100                        | 90                     | 91  |              |
|                                |                    |              |              |                    |                     |                                 | 231234                                 | 100                        | 90                     | 92  |              |

Data 24/11/45

CARCO DELTA SEZ. MOV.

Data

26 NOV 1945

Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di carica e sul Mod. A.R. 427 in sui registri (spedizioni e relativi sul registro arrivo e relativi riassunti). Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

ALLEGATO N. 2 all' O. d. S. N. b.

15

omma di carico per la settimana dal 26/11

a| 2/12

1945

Stazione di CORTICELLA

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

**21 M A**  
**Commissione Trasporti A. C.**

| Commissione Trasporti A. C.                                                                                                             |                    |              |                | Trasporti effettuati               |                     |                       |     |                                                 | Spazio riservato all' A. C. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|----------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| Destinazione                                                                                                                            | Natura della merce | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizi dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni |                             |
|                                                                                                                                         |                    |              |                |                                    |                     | Data                  | N.º |                                                 |                             |
| ari                                                                                                                                     | avena              | 60           | 6              | 221424                             | 100                 | 16                    | 87  | 812912                                          |                             |
|                                                                                                                                         |                    |              |                | 17108                              | 100                 | 17                    | 89  | 87                                              |                             |
|                                                                                                                                         |                    |              |                | 66708                              | 100                 | 17                    | 88  | 13                                              |                             |
|                                                                                                                                         |                    |              |                | 306741                             | 100                 | 80                    | 90  | 18                                              |                             |
|                                                                                                                                         |                    |              |                | 1024141                            | 100                 | 90                    | 91  | 19                                              |                             |
|                                                                                                                                         |                    |              |                | 221284                             | 100                 | 10                    | 42  | 01                                              |                             |
| <div>CAPO DELLA SEZ. MOV.<br/><i>[Signature]</i></div> <div>Data 20 NOV. 1945.</div> <div>IL CAPO STAZIONE<br/><i>[Signature]</i></div> |                    |              |                |                                    |                     |                       |     |                                                 |                             |

Il relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 a, sui registri sportzionali e relativi riassunti, sul Mod. M 224 ed, e cura della Stazione destinataria del trasporto, che deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai sacchi.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di FARENZA

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.º<br>della<br>aut. (229) | Autente              | Destinatario | Destinazione          | Parti della merce                 | Peso<br>in<br>Tonn. | Quant.<br>in<br>Capi | N.º di servizio<br>dei capi allegati | Peso<br>merce<br>caricata | Data  | N.º |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|-----|
| XXXX                       | XXXX.                | XXXX         | XXXXXXXXXX            | XXXXXXXXXX<br>XXXXXXXXXX<br>XXXXX |                     | IX                   |                                      |                           |       |     |
| 1638                       | Marcucci<br>Ornella  | A 38         | Lavens<br>Mombello N. | manerizie                         | 24                  | 1                    | 1028713                              | 2510                      | 30    | 373 |
| 1639                       | C.I.P.               | A 86         | Malconara             | fuori vuoti<br>carburante         | 4                   | 10                   | 1004865                              | 2800                      | 27-11 | 364 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 412427                               | 3038                      | .     | 365 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 414862                               | 2200                      | .     | 17  |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 77182075                             | 3700                      | .     | 366 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 41150                                | 3080                      | .     | 367 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 496102                               | 3080                      | .     | 368 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 4410754                              | 2850                      | .     | 369 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 406559                               | 3080                      | 28-11 | 370 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 486587                               | 3080                      | .     | 371 |
|                            |                      |              |                       |                                   |                     |                      | 464499                               | 3080                      | .     | 372 |
| 1640                       | Guarnieri<br>Umberto | A 86         | Pescara C.            | equini da<br>lavere               | 8                   | 1                    | 1012614                              | 8                         | 2/12  | 374 |
| IX                         |                      |              |                       |                                   |                     |                      |                                      |                           |       |     |

Data

24/11/45

Il Capo della Sez. Mov.

*[Signature]*

Data

*[Signature]*

Il numero dell'autorizzazione, nonché quello della emessa e del relativo trasporto, debbono essere riportati sulla lettera di cartura e sul Mod. A.C. 127. Il trasporto, spedito a carico del mittente, deve essere registrato anche nella sede stabilita dalla emessa da approvare di C.A.T.

ALLEGATO N. 2 al C.O. di S. N. 1945

Mod. X-B N. 15

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
 Stazione di **FAENZA**

**PRIMA**  
 Commissione Trasporti A. C.

**PARTE SECONDA**  
 Trasporti effettuati

| Destinazione          | Natura della merce    | Peso<br>(in<br>Tonn) | Quan-<br>tita<br>Carr. | No di servizio<br>(dei carri assegnati) | Peso<br>merce<br>caricata | Estremi di spedizione |     |                               | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Spazio riservato<br>all'A. C. |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|                       |                       |                      |                        |                                         |                           | Data                  | No  | No. delle<br>etichette<br>(1) |                                                    |                               |
| <del>XXXXXXXXXX</del> | <del>XXXXXXXXXX</del> | <del>---</del>       | <del>10</del>          |                                         |                           |                       |     |                               |                                                    |                               |
| avono                 | masserizie            | 24                   | 1                      | 1028713                                 | 2510                      | 30                    | 373 | 258527                        |                                                    |                               |
| Abelle N.             | fasti vuoti           |                      |                        | 1004865                                 | 2800                      | 27-11                 | 364 | 258517                        |                                                    |                               |
| elcenare              | carburante            | 4                    | 10                     | 412427                                  | 3038                      | .                     | 365 | 518                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 414862                                  | 2200                      | .                     | 17  | 519                           | capacità completamente<br>utilizzata               |                               |
|                       |                       |                      |                        | 77192075                                | 3700                      | .                     | 366 | 520                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 41150                                   | 3080                      | .                     | 367 | 521                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 496102                                  | 3080                      | .                     | 368 | 522                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 4410754                                 | 2850                      | .                     | 369 | 523                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 406559                                  | 3080                      | 28-11                 | 370 | 524                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 486587                                  | 3080                      | .                     | 371 | 525                           |                                                    |                               |
|                       |                       |                      |                        | 464499                                  | 3080                      | .                     | 372 | 526                           |                                                    |                               |
| Pascara C.            | equini da<br>lavoro   | 8<br>capi            | 1                      | 1012614                                 | 8                         | 2/12                  | 374 | lunghezza                     |                                                    |                               |

FAENZA

Data

2 DIC 1945

Il Capo Stazione Titolare

IL CAPO STAZIONE

*[Signature]*

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

*[Signature]*

Il relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sui Mod. A/B 497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. A/ 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto.  
 Non deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal

23/11

al 29/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di

BOLOGNA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Trasporti

| No. delle autorizzazioni                   | Autore               | Destinatario         | Destinazione     | Natura della merce | Peso in tonni | Quantità in carichi | No. di servizi dei carri allegati | Peso merce caricata | Espressi di spedizione |       |                     |
|--------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|--------------------|---------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|-------|---------------------|
|                                            |                      |                      |                  |                    |               |                     |                                   |                     | Data                   | No.   | no. delle etichette |
| 1574                                       | Leoni Rina           | B. 110               | Torino           | maccherie          | 5             | 1                   | 5351                              | 215                 | 6/4                    | 14    | 622053              |
| 1575                                       | Cooperativa Muratori | B. 110               | Castelbeltrame   | laterizi           | 20            | 1                   | —                                 | —                   | —                      | —     | —                   |
| 1576                                       | Ridzi                | Cooperativa Muratori | id               | id                 | 10            | 1                   | 491152                            | 12600               | 28                     | 13    | 62206               |
| 1577                                       | GLADDA               | Florio Luigi         | Milano           | pece minerale      | 20            | 1                   | 402090                            | 19980               | 27                     | 12    | 62206               |
| 1578                                       | 18                   | Sec. Cogne           | Valdigna d'Aosta | id                 | 40            | 2                   | 464202<br>2605                    | 42550               | 27                     | 10-11 | 62205<br>62206      |
| TEH13 w/pw IEL. 2101/104 Bologna maccherie |                      |                      |                  |                    | 10            | 1                   | 260711                            | 12000               | 1/2                    | 138   | 987                 |

Data 23/11/45

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2.12.945-

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. 2-B-497 e sui registri spedizioni e relativi rinvii sul registro arrivo e relativi rinvii. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede vacante delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 al D.O. del 3. N. 81945

Mod. 4.8 N. 13

ma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di PIEDENZA

AA  
missione Trasporti A. C.PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Stazione              | Natura della merce | Peso in tonn | Quantità Carri | No. di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Espressi di spedizione |       |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A.C. |
|-----------------------|--------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
|                       |                    |              |                |                                     |                     | Data                   | N.º   | N.º delle etichette (1) |                                                 |                           |
| rine                  | maccherie          | 5            | 1              | 5351                                | 213                 | 2/11                   | 14    | 622063                  | manca materiale                                 |                           |
| telbele-<br>nese      | laterizi           | 20           | 1              | —                                   | —                   | —                      | —     | —                       |                                                 |                           |
| d                     | id                 | 10           | 1              | 491152                              | 12600               | 28                     | 13    | 622062                  |                                                 |                           |
| ene                   | pece               | 20           | 1              | 402030                              | 19980               | 27                     | 12    | 622061                  |                                                 |                           |
| r. G.<br>igna<br>esta | minerale           | 40           | 2              | 464202                              | 42550               | 27                     | 10-11 | 622059<br>622060        |                                                 |                           |
|                       | id                 |              |                | 2605                                |                     |                        |       |                         |                                                 |                           |
| ogni                  | matino             | 10           | 1              | 260711                              | 12000               | 1/2                    | 138   | 98703<br>51975          |                                                 |                           |

Il Capo Gestione C.  
H. J. A. 3

2.12.945-

IL CAPO STAZIONE

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

Il fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. 4.8 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

## MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 25/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di PIOMBIUOLA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PAR  
Trasp

| N.º<br>della<br>autorizzazione | Mittente          | Destinatario       | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quantità<br>in<br>Cari. | N.º di servizio<br>del vettore assegnato | Peso<br>merce<br>sacchettata | Data  | Nota |
|--------------------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------------|------------------------------|-------|------|
| 1592                           | Lucenti<br>Mario  | a se               | Catanzaro    | masserizie         | 2½                  | 1                       | 152530                                   | 3/10                         | 17/11 | 179  |
| 1593                           | Aponte<br>Alberto | a se               | Genova       | id                 | 2½                  | 1                       | 15303                                    | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1594                           | Faccio<br>Amedeo  | a se               | Brignole     | id                 | 2½                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1595                           | R.D.B.            | De Benedetti       | Lenige       | id                 | 2½                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1596                           | id                | Razzetti           | Savona       | laterizi           | 15                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1597                           | id                | Gesni              | Milano Rpm.  | id                 | 15                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1598                           | id                | Pella              | Milano Par.  | id                 | 14                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1599                           | id                | Rastelli           | Vergiate     | id                 | 15                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |
| 1599                           | id                | Gallini<br>Antonio | Ferrara      | id                 | 17                  | 1                       | 1543                                     | 3/10                         | 18/11 | 180  |

Data

23/11/45

R. CAPO D'UFFICIO SEZ. MOV.

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della etichetta e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B-437, o sui registri speciali e sulle cartelle di carico e scarico. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da apporre in carti.

ALLEGATO N. 2-470. 3-3 N. 31945  
Mod. XEN 15carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di FIORENZUOLAPARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Stazione Trasporti A. C.

| Natura delle merci | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N. di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estratti di spedizione |     |                         | Monto del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|-----|-------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|
|                    |               |                |                                    |                     | Data                   | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                |                            |
| are masserizie     | 2½            | 1              | 130530                             | 8500                | 26/11                  | 179 | 1500/27655              |                                                |                            |
| ole id             | 2½            | 1              | 130508                             | 2500                | 27/11                  | 180 | " " 069                 |                                                |                            |
| id                 | 2½            | 1              | 130503                             | 8500                | 28/11                  | 180 | " " 069                 |                                                |                            |
| laterizi           | 15            | 1              | 409947                             | 15000               | "                      | 181 | " " 067                 |                                                |                            |
| Rpm. id            | 15            | 1              | 415942                             | 15500               | 27/11                  | 181 | " " 070                 |                                                |                            |
| Far. id            | 14            | 1              | 411145                             | 14000               | 26/11                  | 182 | " " 068                 |                                                |                            |
| te id              | 15            | 1              | 7134911                            | 14300               | 27/11                  | 185 | " " 071                 |                                                |                            |
| a id               | 17            | 1              | 24644                              | 17000               | 28/11                  | 185 | " " 072                 |                                                |                            |

Il CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

Il CAPO STAZIONE

I dati debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M-224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, essere riportato anche nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

No. 18502

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26 Novembre al 2 Dicembre

Stazione di POLIGNA PO

## P A R T E   P R I M A

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PAR

Trasp

| Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti |                    |                |                  |                    |               |                 |                                     |                     |                        |      |
|--------------------------------------------------------|--------------------|----------------|------------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|------|
| N.° delle autorizzazioni                               | Assistente         | Destinatario   | Destinazione     | Natura della merce | Peso in tonne | Quantità (Cari) | N.° di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Espressi di spedizione |      |
|                                                        |                    |                |                  |                    |               |                 |                                     |                     | Cala                   | Tali |
| 1507                                                   | Severino Marchetti | Casale Giorgio | Villal-<br>letto | munizioni          | 30            | 1               | 222618                              | 3200                | 25                     | 22   |

Data

15/11/99

IL CAPO DELLA SETTIMANA

Date 2 Dicembre 1945

1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-8 497 e sul registro spedizioni e relativi registri di carico e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede istituita della etichetta da apporre su tutti

No. 785021

Stazione di FOLLONICA PO

Mod. 88 N 15

1123

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

ione Trasporti A. C.

[illegible]

IL CAPO DELLA SEI MOV

Date 2 Dicembre 1945

~~CARD STATION~~

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A/B 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul M-B. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, e essere riportato anche nella sede stabilito dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di **FORDI**

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizz.                                                                | Mittente        | Destinatario     | Destinazione          | Natura della merce           | Peso in tonni | Quantità in carri | Numero di carico per ogni assegnato | Peso merce in carichi | Data  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------------|------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------|
| 1529                                                                               | Nicola Pucappis | a se             | Penesio               | masserizie                   | 2             | 1                 | 20212                               | 2000                  | 27/11 |
| 1630                                                                               | Sivio Pasini    | Menara Antonio   | Genova Terralba       | id                           | 2             | 1                 | confiscata                          | confiscata            |       |
| 1631                                                                               | Sec. Padana     | Sec. Meridionale | Napoli Sm.            | macchinari                   | 9             | 1                 | 20988                               | 9000                  | "     |
| 1632                                                                               | Sec. Luigi      | a se             | Cadeo                 | fiene id                     | 4             | 1                 | 33202                               | 5770                  | "     |
| 1633                                                                               | S.A. Zagnoli    | Fili Garapelli   | Firenze R. raccorda   | macchi seme ceriandoli       | 10            | 1                 | 16540                               | 10000                 | "     |
| 1634                                                                               | S. Abecchi      | St. Deghino      | Palermo               | stufi                        | 10            | 1                 | 113786                              | 13779                 | "     |
| 1635                                                                               | id              | C. Lamberti      | Salerno               | id                           | 10            | 1                 | 1027312                             | 12655                 | "     |
| 1636                                                                               | id              | Fili Paoletti    | Civitecastellana Nord | id cucine e parti metalliche | 10            | 1                 | 58502                               | 12005                 | "     |
| TE366 Sub. Lavori a se L. L. parti vari 19 1 695468 18500 2/11                     |                 |                  |                       |                              |               |                   |                                     |                       |       |
| TE400 C. P. S. Viaggiatori Loggia W. L. a se L. L. parti vari 2 1 150965 2000 1/12 |                 |                  |                       |                              |               |                   |                                     |                       |       |

Data

24/11/45

CAPO DELLA SEZIONE  
L. L.

Data

F. R. L.

A. C. P. D.

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo valgono essere riportati sulla lettera di carico e sul MOD. 4/B.427 e sui biglietti spediti col registro unico e separati stampati. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede sinistra delle etichette da appiccarsi ai carichi.

ALLEGATO N. 2 all'O. d. S. N. 9/1945

Mod. X-B N. 15

Somma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di FORLÌ

MA  
Commissione Trasporti A. C.PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione  | Natura della merce | Peso in Tonni | Quantità in Carri | No. di servizio dei carri assegnati    | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |      | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|---------------|--------------------|---------------|-------------------|----------------------------------------|---------------------|-----------------------|------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|               |                    |               |                   |                                        |                     | Date                  | No.  |                                                 |                            |
| mesia         | masserizie         | 2             | 1                 | 20012                                  | 2000                | 27/11                 | 958  | " "                                             |                            |
| ova           | id                 | 2             | 1                 | confiscata in porra per mancato carico |                     |                       |      |                                                 |                            |
| Terralba      | macchinari         | 9             | 1                 | 30988                                  | 9000                | "                     | 959  | "                                               |                            |
| deo           | fieno in balle     | 4             | 1                 | 33202                                  | 5770                | "                     | 955  | "                                               |                            |
| renza R.      | sacchi sagg.       | 10            | 1                 | 16540                                  | 10000               | "                     | 954  | "                                               |                            |
| occorde       | ceriandoli         | 10            | 1                 | 113786                                 | 13779               | "                     | 957  | "                                               |                            |
| lerne         | stafe              | 10            | 1                 | 1037312                                | 12655               | "                     | 956  | "                                               |                            |
| lerne         | id                 | 10            | 1                 | 58509                                  | 12005               | "                     | 8    | "                                               |                            |
| itacastellana | id                 | 10            | 1                 | cucine e parti metalliche              |                     |                       |      |                                                 |                            |
| ard           | parti vari         | 19            | 1                 | 695468                                 | 18500               | 2/11                  | 18   | "                                               |                            |
| qu Fiume      | Yamuzi             | 2             | 1                 | 150965                                 | 2000                | 1/12                  | 1281 | "                                               |                            |

CAPO DELLA SEZ. N. 1  
F. M. A.

FORLÌ

Data

2 DIC 1945

CAPO STAZIONE MUNICIPALE

CAPO STAZIONE

Il relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 e, sui registri spedizioni e sui Mod. A-B 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 25/11

al 2/12

Stazione di FOR 100188

19

**PARTE PRIMA**

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

**PARTE**  
**Trasporti**

| No.<br>della<br>autORIZZAZIONE | Autore            | Destinatario        | Destinazione     | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quota<br>100<br>Carr. | N. e d. servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Estremi di spedizione |         |                               |
|--------------------------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------|-------------------------------|
|                                |                   |                     |                  |                    |                     |                       |                                         |                           | Data                  | N. e d. | N. e d. delle<br>autocorrette |
| 1587                           | Leonardi<br>Maria | Caricini<br>Aurelio | Ginevra<br>Semp. | maneggerie         | 1                   | 1                     | 12 2742400                              | 27                        | 11/11                 | 7       | 1488                          |

Data 23/11/45

IL CAPO DELLA SE. MOV.

*PNUS*

Data 27 NOV. 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.R. 497 e sui registri spedizioni e relativi sul registro arrivi e relativi classif. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede mobile delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 8/1945  
Mod. X B N. 15

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| PRIMA                       |                    | Trasporti effettuati |                |                                     |                     |                       |     |                                                 |                           |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------------------------------|---------------------------|
| Commissione Trasporti A. C. |                    |                      |                |                                     |                     |                       |     |                                                 |                           |
| Destinazione                | Natura della merce | Peso in Tonn.        | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | Motivi del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato ad A. C. |
|                             |                    |                      |                |                                     |                     | Data                  | N.º |                                                 |                           |
| Genova<br>Samp.             | masserizie         | 5                    | 1              | 22 27422400                         |                     | 27/11/40              | 7   | HSS                                             |                           |

CAPO DELLA SEZ. MOV. *[Signature]*

27 NOV. 1940

CAPO STAZIONE *[Signature]*

27 NOV 1940

CAPOLLA DELLA SEZ. MOV.

Date \_\_\_\_\_

27 NOV 1945

27 NOV 1949  
FORAIGNE

IN CAPD STATION

e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di soppera e sul Mod. A-B 497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. A 224 ed, a cura della Stazione destinatoria del trasporto, l'istruzione deve essere compilata anche nella sede stanile delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

Stazione di GUASTALLA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Trasporti

| N.º<br>della<br>autorizzaz.<br>(1) | Mittente             | Destinatario           | Destinazione       | Natura delle merci     | Peso<br>in<br>Tonn. | Quantità<br>in<br>Carri | N.º di carico<br>dei carri assegnati | Peso<br>max.<br>caricato | Data | Rel. di<br>spedizione | N.º di<br>etichette<br>(2) |
|------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------|-----------------------|----------------------------|
| 1518                               | Ditta<br>Altieri     | APOBA                  | Busto<br>Arsiziale | imbusti per<br>derrate | 3                   | 1                       | 35729                                | 1000                     | 8    | 26/11                 |                            |
| 1519                               | Trancerie<br>Messina | Società<br>Montecatini | Novara             | imbusti per<br>merci   | 3                   | 1                       | 268994                               | 1140                     | 9    | 27/11                 |                            |

Data 23/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.  
quar

Data 28 NOV 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di lettera e sul Mod. A.B. 497 e, sui regimi spedizioni e relativi sul registro unico e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

No. 78502

al 2/12

1945

Stazione di GUASTALLA

ALLEGATO N. 2 al D. d. S. N. 8.1945

Model K-B-P4

15

# AAA

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura della merc.     | Peso in Tonn. | Quantità Carri | No di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |       |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|------------------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                        |               |                |                                    |                     | Data                  | No.   | No. della etichetta (1) |                                                 |                            |
| te<br>izie   | imballi per<br>derrete | 3             | 1              | 35729                              | 3000                | 8                     | 26/7  | "                       | "                                               |                            |
| evare        | imballi per<br>merci   | 3             | 1              | 258995                             | 1140                | 9                     | 28/II | "                       | "                                               |                            |

8 CAPCIDEUA SLT. MOV

Date 28 NOV 1948

6. CAPD STATION

l'ativa fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. A-B 497 a, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M 724 ed, e con della Sezione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai cori.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 25/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di BOLOGNA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.º delle autorizzazioni | Mittente           | Destinatario        | Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonni | Quantità in Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Festa merce indicata | Estratti di studio |     |
|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------|-----|
|                          |                    |                     |              |                    |               |                   |                                     |                      | Data               | N.º |
| 1604                     | C.A.P.             | a se                | Verocelli    | farina             | 92            | 5                 |                                     |                      |                    |     |
| 1605                     | Ditta C.A.D.S.I.J. | S.A. Magazz. Liguri | Genova Samp. | mele               | 70            | 7                 |                                     |                      |                    |     |
| 1606                     | Sec. Meccanici     | De Marzio           | Rasarno      | macchine pulitrici | 12            | 1                 |                                     |                      |                    |     |
| 1607                     | Prati Vincenzo     | Cappetti            | Pistoia      | piante vive        | 22            | 1                 |                                     |                      |                    |     |
| 1608                     | Gendrand           | a se                | Bari C.      | fieno in balle     | 48            | 12                |                                     |                      |                    |     |

Data 23/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

DMAN

(1) Il numero dell'autorizzazione, nonché quello delle emittenti e del richiedente (piccolo) debbono essere riportati sulla lettera di cartura e sul Mod. 4 R 497 e sui registri (cartura e mod. 4 R 497) e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede indicata delle ancore da appiccarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 8/1945  
Mod. V.B.N. 15

Piano di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12 1945

Stazione di IMOLA

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuatiMA  
Commissione Trasporti A. C.

| Destinazione | Natura della merce    | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|-----------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                       |              |                |                                     |                     | Date                  | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                 |                            |
| celli        | farina                | 92           | 5              | 10042                               | 122                 | 27                    | 60  | 33340                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 11042                               | 122                 | 28                    | 60  | 33341                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 12042                               | 122                 | 29                    | 60  | 33342                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 13042                               | 122                 | 30                    | 60  | 33343                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 14042                               | 122                 | 31                    | 60  | 33344                   |                                                 |                            |
| neva<br>sup. | mele                  | 70           | 7              | 15042                               | 122                 | 1/12                  | 60  | 33345                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 16042                               | 122                 |                       |     |                         |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 17042                               | 122                 |                       |     |                         |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 18042                               | 122                 |                       |     |                         |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 19042                               | 122                 |                       |     |                         |                                                 |                            |
| asarno       | macchine<br>pulitrici | 12           | 1              | 20042                               | 122                 | 2                     | 60  | 33346                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 21042                               | 122                 | 3                     | 60  | 33347                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 22042                               | 122                 | 4                     | 60  | 33348                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 23042                               | 122                 | 5                     | 60  | 33349                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 24042                               | 122                 | 6                     | 60  | 33350                   |                                                 |                            |
| distels      | piante<br>vive        | 22           | 1              | 25042                               | 122                 | 7                     | 60  | 33351                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 26042                               | 122                 | 8                     | 60  | 33352                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 27042                               | 122                 | 9                     | 60  | 33353                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 28042                               | 122                 | 10                    | 60  | 33354                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 29042                               | 122                 | 11                    | 60  | 33355                   |                                                 |                            |
| ari C.       | fieno in<br>balle     | 48           | 12             | 30042                               | 122                 | 12                    | 60  | 33356                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 31042                               | 122                 | 13                    | 60  | 33357                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 32042                               | 122                 | 14                    | 60  | 33358                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 33042                               | 122                 | 15                    | 60  | 33359                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 34042                               | 122                 | 16                    | 60  | 33360                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 35042                               | 122                 | 17                    | 60  | 33361                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 36042                               | 122                 | 18                    | 60  | 33362                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 37042                               | 122                 | 19                    | 60  | 33363                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 38042                               | 122                 | 20                    | 60  | 33364                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 39042                               | 122                 | 21                    | 60  | 33365                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 40042                               | 122                 | 22                    | 60  | 33366                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 41042                               | 122                 | 23                    | 60  | 33367                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 42042                               | 122                 | 24                    | 60  | 33368                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 43042                               | 122                 | 25                    | 60  | 33369                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 44042                               | 122                 | 26                    | 60  | 33370                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 45042                               | 122                 | 27                    | 60  | 33371                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 46042                               | 122                 | 28                    | 60  | 33372                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 47042                               | 122                 | 29                    | 60  | 33373                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 48042                               | 122                 | 30                    | 60  | 33374                   |                                                 |                            |
|              |                       |              |                | 49042                               | 122                 | 31                    | 60  | 33375                   |                                                 |                            |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

IL CAPO STAZIONE



No. 785021

amma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12 1945

ALLEGATO N. 2 al O. d. S. N. 8/1945

Math. V.B.N. 15

Stazione di **TESTERA**

**IMA**

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

[illegible]

IL CAPO DELLA SETTIMANA

Date:

11 CAPO STATION

relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. A-B 224 ed, a cura della stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

19

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di MIRANDOLA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Trasporti

| N.º<br>della<br>autoriz. (1) | Mittente      | Destinatario     | Destinazione        | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>capi | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max<br>caricato | Estremi di spedizione |       |                        |
|------------------------------|---------------|------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------|------------------------|
|                              |               |                  |                     |                    |                     |                        |                                        |                         | Data                  | Da    | N.º delle<br>etichette |
| 1600                         | Righi<br>Dina | Campi<br>Antonio | Geneva<br>Rivareolo | masserizie         | 4                   | 1                      | 1012031                                | 1000                    | 23/11                 | 26/11 | 1                      |
| 1601                         | Fabbri<br>Ivo | Sena<br>Massimo  | Merigliano          | cenciati           | 9                   | 1                      | 1523                                   | 1000                    | 26/11                 | 27/11 | 1                      |
| 1602                         | Stensani      | Margillo         | Napoli              | bovini             | 12                  | 1                      | 10101                                  | -                       | -                     | -     | -                      |
| 1603                         | Sennartino    | ax ss            | Necera              | eq ind             | 10                  | 2                      | 10111                                  | -                       | -                     | -     | -                      |

Data 23/11/45

CAPO SEZ. MOV.

Data

2010 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione, nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. A 9-4V7, e sul registro spedizioni e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede prevista nelle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 al D.O. di S. N. 8-1945

Mod. X.B.N. 15

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di MIRANDOLA

TE PRIMA

Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Elementi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|------------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                    |               |                |                                     |                     | Data                   | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                 |                            |
| Ginevra      | masserizie         | 4             | 1              | 401248                              | 1000                | 26/11                  | 26  | 67021                   |                                                 |                            |
| Rivarolo     | masserizie         | 9             | 1              | 41323                               | 10000               | 26/11                  | 23  | 67026                   |                                                 |                            |
| Marigliano   | cencini            | 12 capi       | 1              | 26107                               | -                   |                        | 22  | 67026                   |                                                 |                            |
| Napoli       | bevini             | 10            | 2              | 61014                               | -                   |                        | 24  | 67026                   |                                                 |                            |
| Nocera       | eq. ini            |               |                | 53525                               | -                   |                        | 25  | 67026                   |                                                 |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2 DIC 1945

IL CAPO STAZIONE

e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A. 6-497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto. L'osservazione deve essere riportata anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal

Stazione di

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.° delle autorizzazioni | Mittente           | Destinatario        | Destinazione     | Natura della merce  | Peso in Tonn. | Quantità in Carri | N.° di carichi assegnati | Peso merce caricata in Tonn. | Data  | N.° |
|--------------------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------|-------------------|--------------------------|------------------------------|-------|-----|
| 1610                     | Venturelli Carlo   | STROP               | Firenze          | mele                | 50            | 4                 | 143632                   | 13796                        | 24/11 | 64  |
|                          |                    |                     |                  |                     |               |                   | 47241                    | 13342                        | 25/11 | 67  |
|                          |                    |                     |                  |                     |               |                   | 59235                    | 13321                        | 30/11 | 71  |
|                          |                    |                     |                  |                     |               |                   | 1118581                  | 13311                        | 1/12  | 72  |
| 1611                     | anifatt. Tabacchi  | a se                | Genova Samp.     | tabacco lavorato    | 15            | 2                 | 1470512                  | 2900                         | 24/11 | 15  |
|                          |                    |                     |                  |                     |               |                   | 237214                   | 9233                         | 27/11 | 14  |
| 1612                     | antoleone Giuseppe | a se                | Livorno S. Marco | masserie            | 4             | 1                 | 100553                   | 5000                         | 18/11 | 69  |
| 1613                     | Ditta Gibertini    | Fili Garenini       | Milano F.R.      | agglomerati carbone | 7             | 1                 | 410860                   | 1500                         | 17/11 | 66  |
| 1614                     | id                 | Ditta Lenzi         | Milano Far.      | id                  | 7             | 1                 | 415403                   | 1050                         | 23/11 | 68  |
| 1615                     | id                 | Bisceglione Ernesto | Alessandria      | carbone vegetale    | 10            | 1                 | 498491                   | 10000                        | 29/11 | 70  |
| 1616                     | Candrand           | a se                | Bari C.          | avena               | 7             | 1                 |                          |                              |       |     |

Data 23/11/45

CAPO DELLA SEZIONE

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo dovranno essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. Ach. 197/1. Sul registro spedizioni e sul registro arrivo e relativi fascicoli il numero dell'autorizzazione dovrà essere riportato ancor nella sede stabilita delle etichette da apporre ai carichi.

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. B. 1945

Mod. X B N

15

Programma di carico per la settimana dal

al

1945

Stazione di

26/11

2/12

CODENA

I M A

Commissione Trasporti A. C.

## PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

1130

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata (kg) | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni                                                                     | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                    |               |                |                                     |                          | Data                  | N.º | N.º delle etichette III |                                                                                                                     |                            |
| Genova       | sale               | 50            | 4              | 143632                              | 13796                    | 26/11                 | 64  | 305058                  |                                                                                                                     |                            |
|              |                    |               |                | 97241                               | 13842                    | 28/11                 | 67  | 305063                  |                                                                                                                     |                            |
|              |                    |               |                | 59235                               | 13727                    | 30/11                 | 71  | 305057                  |                                                                                                                     |                            |
|              |                    |               |                | 1119587                             | 13814                    | 1/12                  | 72  | 305068                  |                                                                                                                     |                            |
| Genova Semp. | tabacco lavorato   | 15            | 2              | 7170562                             | 8904                     | 27/11                 | 15  | 305060                  |                                                                                                                     |                            |
|              |                    |               |                | 257214                              | 9288                     | 27/11                 | 14  | 305069                  |                                                                                                                     |                            |
| Genova       | masseriale         | 4             | 1              | 7100553                             | 5000                     | 28/11                 | 69  | 305065                  |                                                                                                                     |                            |
| Genova P.R.  | agglomerati        | 7             | 1              | 410860                              | 7500                     | 27/11                 | 66  | 305062                  |                                                                                                                     |                            |
| Genova Far.  | carbone            | 7             | 1              | 415408                              | 7050                     | 28/11                 | 68  | 305064                  |                                                                                                                     |                            |
| Alessandria  | carbone vegetale   | 10            | 1              | 498492                              | 10000                    | 29/11                 | 70  | 305066                  |                                                                                                                     |                            |
| Genova C.    | avena              | 7             | 1              |                                     |                          |                       |     |                         | Non effettuato carico<br>perché merce non pronta<br>nel giorno stabilito<br>per il arrivo - incamerato<br>Espresso. |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

IL CAPO STAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 4/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di MODENA

**PARTI PRIMA**

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTI  
Trasporti

| N.º<br>della<br>autorizzazione<br>(1) | Autore   | Destinatario | Destinazione | Natura del carico | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max<br>carico<br>per<br>carro | Esempio di spedizione |     | N.º<br>di<br>carri |
|---------------------------------------|----------|--------------|--------------|-------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----|--------------------|
|                                       |          |              |              |                   |                     |                         |                                        |                                       | Data                  | Pro |                    |
| 1610<br>bis                           | Gilberti | CIPOF        | Firenze      | sale              | 10                  | 1                       | 4131                                   | 1000                                  | 27/11                 | 65  | 3                  |

Data 24/11/45

*Caro della sez. mov.*  
*[Signature]*

Data

2/12/45

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della stazione e del relativo servizio debbono essere riportati nella lettera di vettura e sul Mod. A-R 427 e sui registri sportelli e sulla carta di carico. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede visibile delle etichette da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

ALLEGATO N. 2 all' O. di S. N. 81945

[illegible]

45

b1e

di carico per la settimana dal 25/11

al 2/12

1945

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

one Trasporti A. C.

[illegible]

Date \_\_\_\_\_

Un fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura e sul Mod. A/B 497 e sui registri spedizioni e relativi receipt, sul Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede tabulare delle etichette da applicarsi ai carni.

Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/7

2/12

Stazione di **PARMA**

## Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

Tra

Date 23/11/45

Il numero dell'autorizzazione nonché quello dell'ente e del relatore incaricato debbono essere riportati sulle cartine di cartoncino per fogli A/B (17) e sui foglii spedimenti di cartoncino per fogli A/B (18).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLEGATO N. 7 all'O. d.S. N. 5/1945  
Mod. X.B.N. 15/A

Programma di carico per la settimana dal 26/11  
Stazione di PARMA

al 2/12 1945

PRIMA  
Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura della merce    | Peso<br>in<br>tonn. | Quan-<br>tità<br>Carr. | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Estremi di spedizione |     |                              | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Spazio riservato<br>all'A. C. |
|--------------|-----------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|              |                       |                     |                        |                                        |                           | Data                  | N.º | N.º delle<br>etichette<br>11 |                                                    |                               |
| Torino       | pasta                 | 75                  | 5                      | 5916                                   | 15700                     | 26/11                 | 23  | 365704                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 103130                                 | 15700                     |                       | 24  | 365705                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 132831                                 | 15700                     |                       | 25  | 365706                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 81594                                  | 15700                     |                       | 26  | 365707                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 95784                                  | 15700                     |                       | 27  | 365708                       |                                                    |                               |
| Napoli C.    | masserizie            | 2,6                 | 1                      | 1124                                   | 5000                      | 26/11                 | 23  | 365709                       | Spazio riservato alla paragonata                   | 26                            |
| Napoli       | materiale da<br>fiera | 3                   | 1                      | 66010                                  | 5000                      | 26/11                 | 23  | 365710                       |                                                    |                               |
| Firenze      | masserizie            | 3                   | 1                      | 1124                                   | 5000                      | 26/11                 | 23  | 365711                       |                                                    |                               |
| Bari         | id                    | 3                   | 1                      | 215536                                 | 5332                      | 26/11                 | 23  | 365712                       |                                                    |                               |
| La Spezia    | materiale<br>da fiera | 48                  | 13                     | 21225                                  | 3000                      | 1/12                  | 23  | 365713                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215537                                 | 3000                      |                       | 31  | 365714                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215538                                 | 3000                      |                       | 32  | 365715                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215539                                 | 3000                      |                       | 33  | 365716                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215540                                 | 3000                      |                       | 34  | 365717                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215541                                 | 3000                      |                       | 35  | 365718                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215542                                 | 3000                      |                       | 36  | 365719                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215543                                 | 3000                      |                       | 37  | 365720                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215544                                 | 3000                      |                       | 38  | 365721                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215545                                 | 3000                      |                       | 39  | 365722                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215546                                 | 3000                      |                       | 40  | 365723                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215547                                 | 3000                      |                       | 41  | 365724                       |                                                    |                               |
|              |                       |                     |                        | 215548                                 | 3000                      |                       | 42  | 365725                       |                                                    |                               |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

IL CAPO STAZIONE

Il programma di carico e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 e, sui registri spedizioni e relativi classenti, sul Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, la data di spedizione deve essere riportata anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 20/11 al 27/11

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di Bologna

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni | Mittente         | Destinatario         | Destinazione         | Natura della merce | Peso in tonnellate | Quantità in carichi | No. di servizio dei carichi assegnati | Peso merce caricata | Data  | No. |
|--------------------------|------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|-------|-----|
| 1545                     | Teal Roberto     | La Coda              | Torino Lora          | carbone vegetale   | 60                 | 6                   | 221245                                | 15000               | 20/11 | 22  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 643143                                | 14000               | 20/11 | 23  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 43543                                 | 10000               | 20/11 | 24  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 43543                                 | 10000               | 20/11 | 25  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 643143                                | 14000               | 20/11 | 26  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 2113                                  | 5000                | 20/11 | 27  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 234120                                | 10000               | 20/11 | 28  |
| 1550                     | 16               | De Sigis             | Metto San Damiano    | 10                 | 60                 | 6                   | 445345                                | 15000               | 20/11 | 29  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 43543                                 | 10000               | 20/11 | 30  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 23325                                 | 10000               | 20/11 | 31  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 121072                                | 10000               | 20/11 | 32  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 33621                                 | 10000               | 20/11 | 33  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 2495035                               | 10000               | 20/11 | 34  |
| 1551                     | G. A. P.         | Cooperative Carateri | Perli Laterizi       | 45                 | 3                  | 3                   | 42307                                 | 10000               | 20/11 | 35  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 444201                                | 10000               | 20/11 | 36  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 418103                                | 10000               | 20/11 | 37  |
| 1552                     | Fornaci Parmensi | Esie Nelsabilla      | Milano Lora. natteni | 15                 | 1                  | 1                   | 261250                                | 14000               | 20/11 | 38  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 260115                                | 10000               | 20/11 | 39  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 1356137                               | 10000               | 20/11 | 40  |
|                          |                  |                      |                      |                    |                    |                     | 101512                                | 10000               | 20/11 | 41  |

Data 20/11/42

CAPO PRIMA MZ. 400.

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. 4/8 497 e sul registro spedizioni e sul registro arrivo e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carichi.



ALLEGATO N. 2 all'O. d.S. N. 81945

Mod. R.B.N. 15/B

1130

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

1945

Stazione di ROMA

E PRIMA

Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA

Trasporti effettuali

| Destinazione         | Natura della merce | Peso<br>(in<br>Tonn) | Quan-<br>tità<br>Carr. | No di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Esami di spedizione |     |                        | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Spazio riservato<br>all'A. C. |
|----------------------|--------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----|------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|                      |                    |                      |                        |                                       |                           | Data                | N.º | N.º delle<br>etichette |                                                    |                               |
| Bologna              | carb. vegetale     | 60                   | 6                      | 101765                                | 15000                     | 27/11               | 50  | 101765                 | ✓                                                  | 66/1                          |
| Torino               | carb. vegetale     | 60                   | 6                      | 243143                                | 8440                      | 16/11               | 205 | 243143                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 243783                                | 10180                     | 12/11               | 210 | 243783                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 243782                                | 10260                     | 11/11               | 215 | 243782                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 2416130                               | 10310                     | 12/11               | 212 | 2416130                |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 21118                                 | 10490                     | 3/11                | 215 | 21118                  |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 284121                                | 10710                     |                     | 106 | 284121                 |                                                    |                               |
| Netta San<br>Damiano | id                 | 60                   | 6                      | 2415562                               | 4760                      | 27/11               | 208 | 2415562                |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 243378                                | 10600                     | 26/11               | 208 | 243378                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 27325                                 | 12280                     | 11/11               | 210 | 27325                  |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 1213072                               | 13500                     | 15/11               | 218 | 1213072                |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 330591                                | 11800                     | 12/11               | 211 | 330591                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 2433675                               | 10200                     | 12/11               | 211 | 2433675                |                                                    |                               |
| Ferri laterizi       |                    | 45                   | 3                      | 24547                                 | 17500                     | 18/11               | 200 | 24547                  |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 245741                                | 10000                     | 12/11               | 213 | 245741                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 418353                                | 18000                     | 12/11               | 213 | 418353                 |                                                    |                               |
| Milano Lmz. mattoni  |                    | 15                   | 1                      | 061956                                | 14000                     | 16/11               | 206 | 061956                 |                                                    |                               |
| PR                   |                    | 50                   | 3                      | 260115                                | 17130                     | 20/11               | 201 | 260115                 |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 1006133                               | 17130                     |                     | 205 | 1006133                |                                                    |                               |
|                      |                    |                      |                        | 207502                                | 10120                     | 1/12                | 213 | 207502                 |                                                    |                               |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

DANNO

CAPO STAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 23/11 al 29/11

Stazione di Bologna

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni | Minerale | Destinatario | Destinazione | Partenza della merce | Peso in Tonn. | Quantità in Carri | No. di servizio del carico assegnato | Peso merce caricata Tonn. | Stato | Altre |
|--------------------------|----------|--------------|--------------|----------------------|---------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------|-------|
| 1525                     |          |              | Verucchi     | Farina               | 170           | 12                | 493761                               | 15                        | 23    | 129   |
| 1526                     |          |              |              |                      |               |                   | 447174                               | 15                        | 23    | 110   |
| 1527                     |          |              |              |                      |               |                   | 1142133                              | 15                        | 23    | 111   |
| 1528                     |          |              |              |                      |               |                   | 185352                               | 15                        | 23    | 112   |
| 1529                     |          |              |              |                      |               |                   | 1207806                              | 15                        | 23    | 113   |
| 1530                     |          |              |              |                      |               |                   | 31279                                | 15                        | 23    | 114   |
| 1531                     |          |              |              |                      |               |                   | 114227                               | 15                        | 23    | 115   |
| 1532                     |          |              |              |                      |               |                   | 410081                               | 15                        | 23    | 116   |
| 1533                     |          |              |              |                      |               |                   | 2765                                 | 15                        | 23    | 117   |
| 1534                     |          |              |              |                      |               |                   | 27621                                | 15                        | 23    | 118   |
| 1535                     |          |              |              |                      |               |                   | 19078                                | 15                        | 23    | 119   |
| 1536                     |          |              |              |                      |               |                   | 1144162                              | 15                        | 23    | 120   |
| 1537                     |          |              |              |                      |               |                   | 16876                                | 15                        | 23    | 121   |
| 1538                     |          |              |              |                      |               |                   | Moneta corso - 122                   |                           |       |       |
| 1539                     |          |              |              |                      |               |                   | 22024                                | 15                        | 23    | 122   |
| 1540                     |          |              |              |                      |               |                   | 17899                                | 15                        | 23    | 123   |
| 1541                     |          |              |              |                      |               |                   | 27604                                | 15                        | 23    | 124   |
| 1542                     |          |              |              |                      |               |                   | 1015621                              | 15                        | 23    | 125   |
| 1543                     |          |              |              |                      |               |                   | 411102                               | 15                        | 23    | 126   |

Data 23 Novembre 1945.

CAPO DELLA SEZ. MOV.  
Bologna

Data 2/12/45

Il numero dell'autorizzazione non ha quello delle etichette e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. 4/5 497 e, sui rispettivi espedienti e re-  
gistri, alla stazione di partenza, il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche sulla sede stabile delle etichette da applicarsi ai carri.

STAZIONE DI PIACENZA

ALLEGATO N. 2400.0 S.N. 81945

RECESSIONE MARCHIO

Mod. F.R.N. 15/A

1945

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

Stazione di PIACENZA

PRIMA

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuali

| Commissione Trasporti A. C.     |                    |               |                   |                                              |                              |                       |     |                                                 |                            | Trasporti effettuati       |  |
|---------------------------------|--------------------|---------------|-------------------|----------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----|-------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Destinazione                    | Natura della merce | Peso in Tonni | Quantità in Carri | N.º di servizio dei carri assegnati          | Peso merce caricata in Tonni | Librami di spedizione |     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Sezione riservata M. A. C. |                            |  |
|                                 |                    |               |                   |                                              |                              | Data                  | N.º |                                                 |                            | N.º delle etichette (1)    |  |
| Vercelli                        | farina             | 170           | 12                | 425961                                       | 15                           | 28                    | 809 | 52602                                           |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 447174                                       | 15                           | 28                    | 810 | 608                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 1142133                                      | 15                           | 28                    | 811 | 609                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 185057                                       | 15                           | 28                    | 812 | 615                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 1007880                                      | 15                           | 30                    | 816 | 614                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 31299                                        | 15                           | 1/12                  | 821 | 618                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 114087                                       | 15                           | 1                     | 822 | 619                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 410231                                       | 15                           | 1                     | 823 | 620                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 2768                                         | 15                           | 2/12                  | 825 | 621                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 27621                                        | 15                           | 1                     | 826 | 624                                             |                            |                            |  |
| Vercelli                        | farina             | 170           | 12                | 19178                                        | 15                           | 1                     | 827 | 625                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 1144162                                      | 15                           | 1                     | 828 | 626                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 26826                                        | 15                           | 1/12                  | 121 | 622                                             |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | Mancato carico - mancata espansione N.º 62 - |                              |                       |     |                                                 |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 22224                                        | 15                           | 28                    | 748 | 52603                                           | 10/12/45                   | Sezione riservata M. A. C. |  |
|                                 |                    |               |                   | 17899                                        | 15                           | 28                    | 760 | 053                                             | 10/12/45                   | Sezione riservata M. A. C. |  |
|                                 |                    |               |                   | 27604                                        | 12                           | 30                    | 513 | 613                                             | 10/12/45                   | Sezione riservata M. A. C. |  |
|                                 |                    |               |                   | Mancato carico - mancata espansione N.º 62 - |                              |                       |     |                                                 |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 101362                                       | 2/12                         | 10                    | 814 | 52602                                           |                            |                            |  |
|                                 |                    |               |                   | 462102                                       | 8/12                         | 26                    | 796 | 1013                                            | 10/12/45                   | Sezione riservata M. A. C. |  |
| CAPO DELLA SEZ. NOV<br>10/12/45 |                    |               |                   |                                              |                              |                       |     |                                                 |                            |                            |  |
| Data 2/12/45                    |                    |               |                   |                                              |                              |                       |     |                                                 |                            |                            |  |
| CAPO STAZIONE                   |                    |               |                   |                                              |                              |                       |     |                                                 |                            |                            |  |

Il relativo fascicolo debbono essere riposti sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. A.B. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

Stazione di Bologna FinCanton

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni | Mittente                 | Destinatario       | Destinazione | Natura della merce | Peso in ton. | Quantità in car. | No. di vagoni dei carri esigibili | Peso merce indicata in ton. | Estremi di v. |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------|
| 1530                     | 5 <sup>a</sup> Reg. auto | Ferriera Stromboli | Orama        | materiali ferro    | 75           | 5                | 49041                             | 11                          | 17 75         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 23128                             | 12                          | 28 76         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 1525                              | 16                          | 4 80          |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 7743425                           | 92                          | 30 81         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 24618                             | 18                          | 1/12 82       |
| 1531                     | Ditta Ofel               | Ferriera Galeotto  | Lecco        | id                 | 90           | 6                | 24518                             | 17                          | 26 75         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 470483                            | 21                          | 17 75         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 7921                              | 17                          | 28 75         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 7743183                           | 15                          | 24 80         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 32431                             | 21                          | 30 81         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 57013                             | 21                          | 1/12 82       |
| 1532                     | Cementi Emilie           | Aodrui Ferroni     | Parma        | calce              | 20           | 1                | 1119575                           | 20                          | 27 75         |
| 1533                     | id                       | Borsellini         | id           | id                 | 20           | 1                | 1008791                           | 20                          | 27 75         |
| 1534                     | id                       | Giulio Conetelli   | Snazzara     | id                 | 20           | 1                | 249604                            | 20                          | 28 75         |
| 1535                     | Alvisi Olivieri          | a se               | Parma        | tavolame           | 20           | 2                | 7744518                           | 10                          | 27 75         |
| 1536                     | S.A. Merzerio            | Sanataria          | Praspio      | cassoni cotone     | 20           | 2                | 56122                             | 12                          | 30 81         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 2503948                           | 10                          | 27 75         |
|                          |                          |                    |              |                    |              |                  | 146013                            | 10                          | 28 75         |

Data 23/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2/12/94

1) Il numero dell'autorizzazione coincide quello delle archiviazioni e del relativo fascicolo (questi ultimi possono essere ripartiti sulla lettera di vettura e sul Mod. 3 B. 497 o sul registro spedizioni) sul registro attivo e passivo nazionali. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle archiviazioni da applicarsi ai carri.

## STAZIONE DI PIACENZA

ALLEGATO N. 2 al D. S. N. 8/1945  
Mod. K.B.N. 15/B

1945

Somma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

Stazione di PIACENZA

IMA

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata Tonn | Estremi di spedizione |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|--------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                    |              |                |                                     |                          | Data                  | N.º delle etichette (1) |                                                 |                            |
| Crema        | rotoli ferro       | 75           | 5              | 43041                               | 15                       | 27                    | 757 52648               |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 33128                               | 12                       | 28                    | 762 063                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 1525                                | 16                       | 29                    | 803 601                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 7743415                             | 22                       | 30                    | 812 610                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 24615                               | 18                       | 1/12                  | 820 617                 |                                                 |                            |
| Lecco        | id                 | 90           | 6              | 34518                               | 17                       | 26                    | 764 042                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 470689                              | 21                       | 27                    | 750 047                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 7901                                | 17                       | 28                    | 761 053                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 77433789                            | 15                       | 29                    | 807 605                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 32439                               | 21                       | 30                    | 813 611                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 57018                               | 21                       | 1/12                  | 824 621                 |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 1119515                             | 20                       | 27                    | 754 812                 |                                                 |                            |
| Parma        | calce              | 20           | 1              | 1008791                             | 20                       | 27                    | 752 057                 |                                                 |                            |
| id           | id                 | 20           | 1              | 247604                              | 20                       | 28                    | 766 062                 |                                                 |                            |
| Suzzara      | id                 | 20           | 1              | 7744318                             | 10                       | 27                    | 752 049                 |                                                 |                            |
| Piacenza     | tavolame           | 20           | 2              | 56122                               | 13                       | 30                    | 815 613                 |                                                 |                            |
| Cremona      | cascani cotone     | 20           | 2              | 8503908                             | 10                       | 27                    | 45 058                  |                                                 |                            |
|              |                    |              |                | 146013                              | 10                       | 28                    | 48 062                  |                                                 |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

P. M. 15

Data

2/12/1945

IL CAPO STAZIONE

P. M. 15

relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 a. sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, e deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di PIACENZA

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. ordine autorizzat. | Mittente        | Destinatario       | Destinazione     | Natura della merce | Peso in tonnellate | Quantità in carichi | No. di servizio del carico assegnato | Peso merce caricata | Estremo di spedizione |            |
|------------------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------|
|                        |                 |                    |                  |                    |                    |                     |                                      |                     | Data                  | Tras.      |
| 1537                   | Belloni Albina  | Belloni Alda       | Lodi             | carte da macere    | 14                 | 2                   | 7448055<br>9719                      | 14<br>9             | 23<br>24              | 761<br>802 |
| 1538                   | Leonardi        | Ferriere           | Asti             | rottami da ferre   | 20                 | 1                   | 51557                                | 24                  | 27                    | 765        |
| 1539                   | Fortunato Luigi | a se               | Mela             | bovini             | 12<br>copi         | 1                   | 73559                                | 18 cop              | 24                    | 105        |
| 1540                   | id              | id                 | Nocera inferiore | id                 | 10                 | 1                   | 130033                               | 18 3'               | 29                    | 804        |
| 1541                   | Ruselli Bailio  | Vetreria Astigiana | Asti             | rottami di vetre   | 14                 | 2                   | 8021<br>7868                         | 18<br>18            | 27<br>29              | 742<br>806 |
| 915                    | Scimma          | Monte Carlo        | Genova S.D.      | rottami ferro      | 10                 | 1                   | 725818                               | 16                  | 28                    | 758        |
| 916                    | '               | '                  | '                | '                  | 10                 | 1                   | 455550                               | 19                  | 28                    | 757        |
| 917                    | '               | '                  | '                | '                  | 10                 | 1                   | 461723                               | 10                  | 28                    | 756        |
| 921                    | '               | a se               | Milano Ag        | '                  | 10                 | 1                   | 660532                               | 17                  | 29                    | 808        |
| 910                    | Ind. Com. Agr.  | @ A P              | Potenza          | anatra             | 7                  | 1                   | 55181                                | 2                   | 29                    | 807        |
| 911                    | '               | '                  | Baranto          | '                  | 11                 | 1                   | 471538                               | 11                  | 28                    | 759        |
| 919                    | Legione Ferro   | Inseme             | Milano           | fontana            | 15                 | 1                   | 411881                               | 17                  | 28                    | 756        |

Data 26/11/45

CAPITOLO 112 MOV

PIACENZA

Data

2/12/45

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di invio e sul Mod. A B-457 e sui registri spedizioni e rimborsi sul registro delle e relative ricevute. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carichi.

STAZIONE DI PIACENZA

STAZIONE ALIATA

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 81945

Mod. S. N. 15/C

omma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

1945

Stazione di PIACENZA

IMA

missione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione       | Natura della merce  | Peso<br>in<br>tonn. | Quan-<br>tità<br>Carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata<br>tonn. | Estremi di spedizione |     |                               | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Spazio riservato<br>all'A. C. |
|--------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|                    |                     |                     |                        |                                        |                                    | Data                  | N.º | N.º delle<br>etichette<br>(1) |                                                    |                               |
| Medi               | carte da<br>macere  | 14                  | 2                      | 7448485<br>9714                        | 10<br>9                            | 28                    | 765 | 526061                        |                                                    |                               |
|                    |                     |                     |                        |                                        |                                    | 24                    | 802 | 1110                          |                                                    |                               |
| Asti               | rettami da<br>ferro | 20                  | 1                      | 51887                                  | 24                                 | 22                    | 765 | 522052                        |                                                    |                               |
| Mela               | bevini              | 12                  | 1                      | 79889                                  | 15                                 | 24                    | 801 | 526001                        |                                                    |                               |
| ecora<br>inferiore | id                  | 18                  | 1                      | 190033                                 | 18                                 | 24                    | 804 | 526002                        |                                                    |                               |
| Asti               | rettami di<br>vetre | 34                  | 2                      | 8021                                   | 18                                 | 27                    | 743 | + 046                         |                                                    |                               |
|                    |                     |                     |                        | 7868                                   | 18                                 | 24                    | 806 | + 604                         |                                                    |                               |
| nuova S. S.        | rettami ferro       | 10                  | 1                      | 723818                                 | 16                                 | 28                    | 758 | + 056                         |                                                    |                               |
| "                  | "                   | 10                  | 1                      | 400050                                 | 19                                 | 28                    | 757 | + 055                         | Aut. 128.72.001.207                                |                               |
| "                  | "                   | 10                  | 1                      | 461793                                 | 10                                 | 28                    | 756 | + 054                         | Aut. 6.11.34                                       |                               |
| Milano Bg          | "                   | 10                  | 1                      | 660512                                 | 17                                 | 24                    | 803 | + 606                         | Aut. 128.72.001.207                                |                               |
| Potenza            | antri               | 7                   | 1                      | 53181                                  | 7                                  | 24                    | 801 | + 093                         | Aut. 1/125/1 5226/11                               |                               |
| Baranto            | gi                  | 11                  | 1                      | 471538                                 | 11                                 | 28                    | 759 | + 017                         | Aut. 128.72.001.207                                |                               |
| Milano             | frontegg            | 15                  | 1                      | 415881                                 | 17                                 | 28                    | 224 | 98448                         | Aut. 1/125/100/3 21<br>Aut. 128.72.001.207         |                               |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Manar

Data

2/12/1945

IL CAPO STAZIONE

Manar

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di **PIAZZA FODEN-ANG (Società Ferro**

**PARTE PRIMA**

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

**PARTE**  
Traspor

| trasporti autorizzati dalla Direzione |                  |              |                |                         | Estratto di spedizione   |                         | N.º di servizio                        |                         | Peso |        | Data   |        | N.º di |        |     |     |     |
|---------------------------------------|------------------|--------------|----------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| N.º<br>della<br>autorizzazione<br>(1) | Origine          | Destinazione | Descrizione    | Stazione della partenza | Peso<br>in<br>tonnellate | Quantità<br>in<br>carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max<br>caricato | Data | N.º di | N.º di | N.º di | N.º di | N.º di |     |     |     |
| 1546                                  | Poggiori         | a via        | Genova         | massarizia              | 22                       | 1                       | 46811                                  | 750                     | 2/12 | 756    | 767    | 768    | 769    | 770    |     |     |     |
| 922                                   | Circobagni a via | Parma        | mercato di via | 1                       | 1                        | 7750115                 | 4                                      | 2/12                    | 756  | 767    | 768    | 769    | 770    | 771    |     |     |     |
| 923                                   |                  |              |                |                         |                          | 30462                   | 4                                      |                         | 767  | 768    | 769    | 770    | 771    | 772    | 773 | 774 | 775 |
| 924                                   |                  |              |                |                         |                          | 64822                   | 3 1/2                                  |                         | 768  | 769    | 770    | 771    | 772    | 773    | 774 | 775 | 776 |
| 925                                   |                  |              |                |                         |                          | 10152                   | 3 1/2                                  |                         | 769  | 770    | 771    | 772    | 773    | 774    | 775 | 776 | 777 |
| 926                                   |                  |              |                |                         |                          | 66221                   | 5                                      |                         | 770  | 771    | 772    | 773    | 774    | 775    | 776 | 777 | 778 |
| 927                                   |                  |              |                |                         |                          | 347                     | 5                                      |                         | 771  | 772    | 773    | 774    | 775    | 776    | 777 | 778 | 779 |
| 928                                   |                  |              |                |                         |                          | 10012                   | 5                                      |                         | 772  | 773    | 774    | 775    | 776    | 777    | 778 | 779 | 780 |
| 929                                   |                  |              |                |                         |                          | 15152                   | 5                                      |                         | 773  | 774    | 775    | 776    | 777    | 778    | 779 | 780 | 781 |
| 930                                   |                  |              |                |                         |                          | 40592                   | 5                                      |                         | 774  | 775    | 776    | 777    | 778    | 779    | 780 | 781 | 782 |
| 931                                   |                  |              |                |                         |                          | 15634                   | 5                                      |                         | 775  | 776    | 777    | 778    | 779    | 780    | 781 | 782 | 783 |
| 932                                   |                  |              |                |                         |                          | 8155                    | 4                                      |                         | 776  | 777    | 778    | 779    | 780    | 781    | 782 | 783 | 784 |
| 933                                   |                  |              |                |                         |                          | 11456                   | 7 1/2                                  |                         | 777  | 778    | 779    | 780    | 781    | 782    | 783 | 784 | 785 |
| 934                                   |                  |              |                |                         |                          | 30152                   | 5                                      |                         | 778  | 779    | 780    | 781    | 782    | 783    | 784 | 785 | 786 |
| 935                                   |                  |              |                |                         |                          | 101743                  | 5                                      |                         | 779  | 780    | 781    | 782    | 783    | 784    | 785 | 786 | 787 |
| 936                                   |                  |              |                |                         |                          | 101743                  | 7 1/2                                  |                         | 780  | 781    | 782    | 783    | 784    | 785    | 786 | 787 | 788 |
| 937                                   |                  |              |                |                         |                          | 77753143                | 5 1/2                                  |                         | 781  | 782    | 783    | 784    | 785    | 786    | 787 | 788 | 789 |
| 938                                   |                  |              |                |                         |                          | 11377                   | 3 1/2                                  |                         | 782  | 783    | 784    | 785    | 786    | 787    | 788 | 789 | 790 |
| 939                                   |                  |              |                |                         |                          | 660516                  | 4                                      |                         | 783  | 784    | 785    | 786    | 787    | 788    | 789 | 790 | 791 |
| 940                                   |                  |              |                |                         |                          | 77753143                | 4 1/2                                  |                         | 784  | 785    | 786    | 787    | 788    | 789    | 790 | 791 | 792 |
| 941                                   |                  |              |                |                         |                          | 30611                   | 4 1/2                                  |                         | 785  | 786    | 787    | 788    | 789    | 790    | 791 | 792 | 793 |
| 942                                   |                  |              |                |                         |                          | 660516                  | 5                                      |                         | 786  | 787    | 788    | 789    | 790    | 791    | 792 | 793 | 794 |
| 943                                   |                  |              |                |                         |                          | 2364                    | 5                                      |                         | 787  | 788    | 789    | 790    | 791    | 792    | 793 | 794 | 795 |
| 944                                   |                  |              |                |                         |                          | 5175112                 | 5                                      |                         | 788  | 789    | 790    | 791    | 792    | 793    | 794 | 795 | 796 |
| 945                                   |                  |              |                |                         |                          | 44531                   | 5                                      |                         | 789  | 790    | 791    | 792    | 793    | 794    | 795 | 796 | 797 |
| 946                                   |                  |              |                |                         |                          | 91724                   | 5                                      |                         | 790  | 791    | 792    | 793    | 794    | 795    | 796 | 797 | 798 |
| 947                                   |                  |              |                |                         |                          | 77691163                | 5                                      |                         | 791  | 792    | 793    | 794    | 795    | 796    | 797 | 798 | 799 |
| 948                                   |                  |              |                |                         |                          | 47241                   | 5                                      |                         | 792  | 793    | 794    | 795    | 796    | 797    | 798 | 799 | 800 |
| 949                                   |                  |              |                |                         |                          | 478323                  | 5                                      |                         | 793  | 794    | 795    | 796    | 797    | 798    | 799 | 800 | 801 |
| 950                                   |                  |              |                |                         |                          | 600762                  | 3                                      |                         | 794  | 795    | 796    | 797    | 798    | 799    | 800 | 801 | 802 |
| 951                                   |                  |              |                |                         |                          | 617211                  | 3                                      |                         | 795  | 796    | 797    | 798    | 799    | 800    | 801 | 802 | 803 |
| 952                                   |                  |              |                |                         |                          | 41645                   | 4                                      |                         | 796  | 797    | 798    | 799    | 800    | 801    | 802 | 803 | 804 |
| 953                                   |                  |              |                |                         |                          | 44356                   | 6                                      |                         | 797  | 798    | 799    | 800    | 801    | 802    | 803 | 804 | 805 |
| 954                                   |                  |              |                |                         |                          | 243712                  | 3                                      |                         | 798  | 799    | 800    | 801    | 802    | 803    | 804 | 805 | 806 |
| 955                                   |                  |              |                |                         |                          | 44356                   | 3                                      |                         | 799  | 800    | 801    | 802    | 803    | 804    | 805 | 806 | 807 |
| 956                                   |                  |              |                |                         |                          | 44356                   | 3                                      |                         | 800  | 801    | 802    | 803    | 804    | 805    | 806 | 807 | 808 |

CAPO DELLA SEZIONE

22/11/45

2 - 12 - 34

Data 22/11/45

RECAPITO DELLA SETTIMANA

12/11/45

2 - 12 - 94

(1) Il numero dell'autorizzazione, nonché quello della stazione e del servizio, deve essere riportato sulla lettera di trasporto. (2) Il numero della cassa deve essere riportato sulla lettera di trasporto. (3) Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato sulla lettera di trasporto.

STAZIONE DI PIACENZA

SEZIONE MERCI

ALLEGATO N. 2 al D.M. 31/10/1945

Mod. C.B. 24

15/11

Piano di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di **PIACENZA** (Società Ferrovie e Tranvie)

PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

MA

Commissione Trasporti A. C.

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N.º di servizio per carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C.                      |
|--------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|              |                    |               |                |                                     |                     | Data                  | N.º |                                                 |                                                 |
| Novara       | maccherie          | 28            | 1              | 46811                               | 27                  | 27                    | 747 | 540                                             |                                                 |
| Mantova      | maccherie in bivio | 4             | 1              | 77623175                            | 4                   | 29/11                 | 766 | 526064                                          | N.º 4.125.19 del 29.11.46<br>Verione<br>Bologna |
|              |                    | 4             | 1              | 35662                               | 4                   |                       | 767 | 65                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 54882                               | 3 1/2               |                       | 768 | 66                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 16552                               | 3 1/2               |                       | 769 | 67                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 662411                              | 5                   |                       | 770 | 68                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 3471                                | 5                   |                       | 771 | 69                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 103833                              | 5                   |                       | 772 | 70                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 15117                               | 5                   |                       | 773 | 71                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 40590                               | 5                   |                       | 774 | 72                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 13634                               | 5                   |                       | 775 | 73                                              |                                                 |
|              |                    | 4             | 1              | 8195                                | 4                   |                       | 776 | 74                                              |                                                 |
|              |                    | 1             | 1              | 11456                               | 7 cavall.           |                       | 778 | 76                                              |                                                 |
|              |                    | 1             | 1              | 403833                              | 8                   |                       | 779 | 77                                              |                                                 |
|              |                    | 1             | 1              | 101243                              | 8                   |                       | 780 | 78                                              |                                                 |
|              |                    | 1             | 1              | 10232053                            | 7 cavall.           |                       | 781 | 79                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 77983163                            | 3 1/2               |                       | 782 | 80                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 14877                               | 3 1/2               |                       | 783 | 81                                              |                                                 |
|              |                    | 4             | 1              | 660954                              | 4                   |                       | 784 | 82                                              |                                                 |
|              |                    | 4             | 1              | 77205017                            | 4 1/2               |                       | 785 | 83                                              |                                                 |
|              |                    | 4             | 1              | 35611                               | 4 1/2               |                       | 786 | 84                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 6872761                             | 5                   |                       | 787 | 85                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 2164                                | 5                   |                       | 788 | 86                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 6175712                             | 5                   |                       | 789 | 87                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 44581                               | 3                   |                       | 790 | 88                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 53724                               | 5                   |                       | 791 | 89                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 77693365                            | 5                   |                       | 792 | 90                                              |                                                 |
|              |                    | 5             | 1              | 42245                               | 5                   |                       | 793 | 91                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 478820                              | 3                   |                       | 794 | 92                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 606762                              | 3                   |                       | 795 | 93                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 617721                              | 3                   |                       | 797 | 95                                              |                                                 |
|              |                    | 4             | 1              | 91645                               | 4                   |                       | 796 | 94                                              |                                                 |
|              |                    | 6             | 1              | 44352                               | 6                   |                       | 797 | 95                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 3479                                | 3                   |                       | 798 | 96                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 4443712                             | 3                   |                       | 799 | 97                                              |                                                 |
|              |                    | 3             | 1              | 6870150                             | 3                   |                       | 800 | 98                                              |                                                 |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

IL CAPO STAZIONE

2 - 12 - 94

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di FONTENURE

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTI  
Traspo

| N.º<br>delle<br>autorizzazioni<br>(1) | Mittente | Destinatario            | Destinazione         | Natura delle merci | Peso<br>in<br>Tonn. | Quan-<br>tità<br>Carr. | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max.<br>caricato | Data  | N.º<br>della<br>carta |
|---------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-------|-----------------------|
| 1560                                  | R.D.B.   | Aceto<br>Renato         | Casale<br>Monferrate | laterizi           | 18                  | 1                      | 30530                                  | 17600                    | 29/11 | 263                   |
| 1561                                  | id       | Mazzoni<br>Antonino     | Varese               | id                 | 18                  | 1                      | 45504                                  | 16100                    | 4     | 262                   |
| 1562                                  | id       | Flli<br>Garbarino       | Genova               | tegole e<br>forati | 17½                 | 1                      | 410553                                 | 17300                    | 4     | 264                   |
| 1563                                  | id       | Ramella<br>Pietro       | Brignole             | laterizi           | 14                  | 1                      | 740838                                 | 14100                    | 3/11  | 265                   |
| 1564                                  | id       | Resini<br>Giovanni      | Loano                | id                 | 14                  | 1                      | 7470583                                | 13400                    | 1/12  | 266                   |
| 1565                                  | id       | Manifatture<br>Sigalini | Villadossola         | id                 | 65                  | 4                      | 8234                                   | 19001                    | 30/11 | 13                    |
|                                       |          |                         | Inverigo             | id                 |                     | 4                      | 445520                                 | 13300                    | 1/12  | 14                    |
|                                       |          |                         |                      |                    |                     |                        | 7725504                                | 16000                    | 8/12  | 15                    |
|                                       |          |                         |                      |                    |                     |                        | 44333                                  | 19000                    | 4     | 16                    |
| 1566                                  | id       | Soc.<br>DISA            | Magenta              | id                 | 50                  | 3                      | 77255084                               | 18200                    | 26/11 | 264                   |
|                                       |          |                         |                      |                    |                     |                        | 91689                                  | 13400                    | 4     | 228                   |
|                                       |          |                         |                      |                    |                     |                        | 12846                                  | 18000                    | 27    | 247                   |

23/11/45

Data

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

Il numero dell'autorizzazione, nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo, debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. 4-B-497 e sui relativi condizionamenti e relativi al registro attivo e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 al V.O. di S. N. 8/1945  
Mod. V.B.N. 15Carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di PONTENUREPARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Trasporti A. C.

| Natura della merce | Peso in Tonh | Quantità in Carri | No di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | No delle etichette (1) | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                    |              |                   |                                    |                     | Data                  | No  |                        |                                                 |                            |
| laterizi           | 18           | 1                 | 30530                              | 17600               | 29/11                 | 263 | 260                    |                                                 |                            |
| id                 | 18           | 1                 | 45504                              | 16100               | 4                     | 262 | 4                      |                                                 |                            |
| tegole e ferati    | 17 1/2       | 1                 | 410553                             | 17300               | 4                     | 264 | 4                      |                                                 |                            |
| laterizi           | 14           | 1                 | 240838                             | 14100               | 3/11                  | 265 | 4                      |                                                 |                            |
| id                 | 14           | 1                 | 2470583                            | 13400               | 1/12                  | 266 | 4                      |                                                 |                            |
| id                 | 65           | 4                 | 8234                               | 19001               | 30/11                 | 13  | 4                      |                                                 |                            |
|                    |              |                   | 445520                             | 13300               | 1/12                  | 14  | 4                      |                                                 |                            |
|                    |              |                   | 22255064                           | 16000               | 2/12                  | 15  | 4                      |                                                 |                            |
|                    |              |                   | 42323                              | 19000               | 4                     | 16  | 4                      |                                                 |                            |
| id                 | 50           | 3                 | 22255084                           | 18200               | 26/11                 | 224 | 4                      |                                                 |                            |
|                    |              |                   | 95689                              | 18400               | 4                     | 225 | 4                      |                                                 |                            |
|                    |              |                   | 12846                              | 18000               | 27/11                 | 247 | 4                      |                                                 |                            |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2-12-45

IN CARTELLI STAZIONE

Articolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A B 497 e sui registri spedizioni e relativi riassunti, nel Mod. M 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, essere riportato anche nella serie stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

1335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785021

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Per le vie dello stato  
SEZIONE FINESTRE DI SOLEGGIA

PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA DAL 26/11  
AL 2/12 - 1945

Stazione di PORTO

PARTI PRIMA  
Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A.C.

| N.º<br>della<br>autor.<br>(1) | Mittente | Destinat. | Destinaz. no | Natura<br>della<br>merce | Peso in<br>carica<br>Tonn. | N.º di<br>carri as-<br>segnati. | Peso<br>merce<br>carri<br>data.                  | Estremi di                               |    |    |
|-------------------------------|----------|-----------|--------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----|----|
|                               |          |           |              |                          |                            |                                 |                                                  | data                                     | di | di |
| 185                           | G.A.P.   | A SE      | PORTO        | GRANO D'INDIA            | 75                         | 3                               | 150004<br>771-2100<br>40240<br>25070<br>771-2180 | 10000<br>11120<br>1300<br>13130<br>15150 | 28 | 33 |
| 184                           | G.A.P.   | A SE      | PORTO        | GRANO D'INDIA            | 7                          | 3                               | 614-1112<br>610-1112<br>604-1112                 | 1112<br>1112<br>1112                     | 28 | 33 |

Data 23 Novembre 1945

IL CAPO SEZ. GEN.

Data 19 Dicembre 1945



ALLEGATO N. 2 all'O.d. S.N.8-1945  
Mod. X-B N. 15PIANA DI CARICO PER LA SETTIMANA DAL 26/11  
AL 2/12 - 1945

Stazione di FOROTTO

EMERGENZA

1139

Sezione Trasporti A.C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Sezione Trasporti A.C.

| Natura<br>della<br>merce                                                                                              | Peso<br>in car-<br>toni | N°<br>di<br>servizio<br>carri as-<br>segnati. | Peso<br>merce<br>carica-<br>cata | Estremi di spe- |                     | Motivo del manca-<br>to carico ed altre<br>osservazioni | Spazio<br>riservato<br>all' A. C. |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
|                                                                                                                       |                         |                                               |                                  | data            | N°<br>eti-<br>chet. |                                                         |                                   |                     |
| GRANO E FA-<br>RINA                                                                                                   | 75                      | 5                                             | 150004                           | 18800           | 28                  | 519                                                     | 0938                              |                     |
|                                                                                                                       |                         |                                               | 77192109                         | 13130           | 28                  | 528                                                     | 0949                              |                     |
|                                                                                                                       |                         |                                               | 40249                            | 13851           | 28                  | 537                                                     | 0955                              |                     |
|                                                                                                                       |                         |                                               | 226079                           | 13130           | 29                  | 535                                                     | 0956                              |                     |
|                                                                                                                       |                         |                                               | 77192180                         | 15150           | 29                  | 538                                                     | 0958                              |                     |
| FARINA                                                                                                                | 3                       | 3                                             | 614                              | 15112           | 29                  | 36                                                      | 0175                              | (Caricati a Bondeno |
|                                                                                                                       |                         |                                               | 810                              | 15112           | 29                  | 37                                                      | 0176                              | (anzichè Forotto.   |
|                                                                                                                       |                         |                                               | 206422                           | 18180           | 30                  | 557                                                     | 0979                              |                     |
| Trasporto ES 184 au-<br>torizzato con tele-<br>gramma n.2613 del<br>27/11/1945 della<br>Sezione Movimento<br>Bologna. |                         |                                               |                                  |                 |                     |                                                         |                                   |                     |

IL CAPO SEZ. MOV.

Data 1° Dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE



Unit 1

ALLEGATO N. 2 all'O.d. S. N.8-1945  
Mod. X-B N. 15/A

PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA  
DAL 26/11 AL 2/12-1945

Stazione di P.O.R.O.F.F.O...

PARTI SECONDA  
Trasporti effettuati

1140

PRIMA  
la Sottocommissione

| Natura della merce | Peso in Tonni | Carico in Fil. | N° di ser-<br>vizio dei<br>carri as-<br>segnati | Peso<br>merce<br>carico | Estremi di sped. |     |           | Motivo del manca-<br>to carico ed al-<br>tre osservazioni | Spazio<br>riservato<br>all'A.S. |
|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------------------|-------------------------|------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                    |               |                |                                                 |                         | Data             | N°  | N° etich. |                                                           |                                 |
| GRANO              | 200           | 15             | 155203                                          | 15000                   | 26               | 509 | 0928      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 15913                                           | 15000                   | 26               | 512 | 0930      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 644                                             | 15000                   | 27               | 513 | 0932      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 7720547                                         | 15500                   | 27               | 514 | 0933      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 77564                                           | 15100                   | 27               | 516 | 0935      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 310527                                          | 15100                   | 27               | 517 | 0936      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 50006                                           | 15000                   | 27               | 518 | 0937      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 315                                             | 15150                   | 27               | 524 | 0944      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 4500                                            | 15150                   | 27               | 525 | 0945      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 63731                                           | 14950                   | 27               | 527 | 0947      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 10233                                           | 15150                   | 27               | 528 | 0948      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 135307                                          | 15250                   | 27               | 529 | 0949      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 1008387                                         | 17271                   | 27               | 530 | 0950      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 7719306                                         | 15150                   | 27               | 540 | 0952      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 2504746                                         | 15150                   | 27               | 551 | 0977      |                                                           |                                 |
| FARINA             | 23            | 1              | 408774                                          | 23835                   | 30               | 550 | 0972      |                                                           |                                 |
| GRANO E FAR.       | 150           | 10             | 1123773                                         | 15000                   | 26               | 406 | 0908      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 25527                                           | 15100                   | 26               | 407 | 0909      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 7203335                                         | 11000                   | 26               | 408 | 0910      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 65040                                           | 15000                   | 26               | 409 | 0911      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 131045                                          | 15000                   | 26               | 410 | 0912      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 36713                                           | 17400                   | 26               | 411 | 0913      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 1004726                                         | 16000                   | 26               | 412 | 0914      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 27294                                           | 15055                   | 26               | 413 | 0915      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 2205000                                         | 20200                   | 26               | 414 | 0916      |                                                           |                                 |
|                    |               |                | 905                                             | 15150                   | 26               | 415 | 0917      |                                                           |                                 |



CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data 2 Dicembre 1945

IL CAPO STAZIONE

*Bianchi*

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato  
SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12  
Stazione di BOLOGNA

PARTI PRIMA  
Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizz. | Autore           | Destinatario     | Destinazione         | Natura della merce | Peso in tonnellate | Quantità in carichi | No. di servizi del carico richiesto | Peso merce caricata | Data | Rel. |
|---------------------|------------------|------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|------|------|
| TS 155              |                  | a se             | Vicofertile raccordo | id                 | 200                | 15                  | 177288                              | 13150               | 28   | 531  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 405051                              | 13150               | 30   | 538  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 223521                              | 13150               | 30   | 548  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 601                                 | 13150               | 30   | 531  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 271588                              | 13150               | 30   | 556  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 77153131                            | 13150               | 1    | 558  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 2205098                             | 20200               | 1    | 559  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 2577840                             | 13150               | 1    | 570  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 115712                              | 13150               | 1    | 571  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 1115552                             | 13150               | 1    | 571  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 20050                               | 20050               | 29   | 532  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 601                                 | 13150               | 30   | 552  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 77152847                            | 13150               | 30   | 554  |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 252093                              | 13150               | 1    | 572  |
| 1512                | Uberti Itale     | Arduino Virginio | Genova Bolzaneto     | masserizie         | 3                  | 1                   | 347574                              | 1500                | 30   | 2    |
| 1513                | Maasolo Federico | a se             | Genova Brignole      | id                 | 20                 | 1                   | 261814                              | 4000                | 25   | 51   |
| 1514                | Galante Alberto  | Galante Bernardo | Torino               | id                 | 3                  | 1                   | 13170                               | 3000                | 30   | 54   |
| 1515                | Ferrari Benati   | Luigi Steffanini | Colleone             | salino petasico    | 133                | 1                   | 7471714                             | 14650               | 27   | 52   |
| 1516                | id               | C.A.P.           | Wiverne Ferraria     | id                 | 15                 | 1                   | 412152                              | 14220               | 25   | 53   |
| 1517                | id               | id               | Trino Vercellese     | id                 | 30                 | 2                   | 5110                                | 14150               | 28   | 52   |
|                     |                  |                  |                      |                    |                    |                     | 473179                              | 14620               | 30   | 55   |

Data 23/11/45

Data 2/12/1945

Il numero dell'autorizzazione nonché quello della stazione e del relativo fascicolo dovranno essere riportati nella Tabella di carico e nel Mod. 23 497.3. sul registro appropriato e sul registro unico e separato fascicolo. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stanziata dove stabilito da applicarsi ai carichi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185021

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di POROTTO

ALLEGATO N° 2 al P.O. di S. N. 8/1945  
Mod. Y.B.N. 15/B

PRIMA  
Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione       | Natura della merce | Peso in tonni | Quantità in Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni                         | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                    |                    |               |                   |                                     |                     | Data                  | N.º | N.º della etichetta (1) |                                                                         |                            |
| Infertile raccolto | grano              | 300           | 15                | 177550                              | 15150               | 28                    | 521 | 0941                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 177550                              | 15150               | 28                    | 531 | 0941                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 223521                              | 15150               | 30                    | 548 | 0970                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 601                                 | 13150               | 30                    | 551 | 0973                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 271588                              | 15150               | 30                    | 556 | 0978                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 7193151                             | 15150               | 1                     | 568 | 0987                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 2209098                             | 20200               | 1                     | 569 | 0988                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 2657840                             | 15150               | 1                     | 570 | 0989                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 119712                              | 15150               | 1                     | 571 | 0990                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 1115982                             | 18180               | 1                     | 573 | 0992                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 20050                               | 20050               | 29                    | 532 | 0952                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 801                                 | 15150               | 30                    | 553 | 0975                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 77192847                            | 15150               | 30                    | 554 | 0976                    |                                                                         |                            |
|                    |                    |               |                   | 262093                              | 15150               | 1                     | 572 | 0991                    |                                                                         |                            |
| Geneva             | masserizie         | 3             | 1                 | 347574                              | 3500                | 30                    | 23  | 0571                    | Trasporto proveniente da S. Benedetto Po come da richiesta della parte. |                            |
| Salzaneto          | id                 | 2             | 1                 | 261814                              | 4000                | 26                    | 510 | 0929                    |                                                                         |                            |
| Brignole           | id                 | 3             | 1                 | 13170                               | 3000                | 30                    | 549 | 0971                    |                                                                         |                            |
| Torino             | id                 | 15            | 1                 | 7471714                             | 14650               | 27                    | 520 | 0939                    |                                                                         |                            |
| Callegne           | saline potassiche  | 15            | 1                 | 412192                              | 14220               | 29                    | 533 | 0953                    |                                                                         |                            |
| Livorno            | id                 | 30            | 2                 | 5110                                | 14150               | 28                    | 526 | 0939                    |                                                                         |                            |
| Ferraria           | id                 |               |                   | 473179                              | 14620               | 30                    | 552 | 0974                    |                                                                         |                            |
| Prino              |                    |               |                   |                                     |                     |                       |     |                         |                                                                         |                            |
| Vercellese         |                    |               |                   |                                     |                     |                       |     |                         |                                                                         |                            |

A CAPO DELLA SEZ. MONT

Data 2/12/1945

POROTTO

A CAPO STAZIONI

Il relativo fascicolo debbono essere riportati sulla Tolleranza di vettura e sul Mod. A-B 497 e sui registri spedizioni e Mod. A-B 498 e Mod. A-B 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

Stazione di FOROTTO

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle autorizzazioni | Autore               | Caricatore       | Destinazione           | Natura della merce | Peso in tonnellate | Quantità in carichi | N. di servizio dei carri assegnati      | Peso merce caricata                  | Estimo di             |                            |
|--------------------------|----------------------|------------------|------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
|                          |                      |                  |                        |                    |                    |                     |                                         |                                      | Data                  | no.                        |
| 1520                     | De Ceite<br>Stalloni | a so             | Crema                  | paglia             | 45                 | 52                  | 511<br>575<br>493911<br>4412963<br>3701 | 4000<br>5000<br>5000<br>5000<br>5000 | 2<br>2<br>2<br>2<br>1 | 51<br>51<br>57<br>57<br>56 |
| 1521                     | Bridania             | id               | Genova<br>Samp.        | canapa             | 6                  | 1                   | 61535                                   | 6667                                 | 26                    | 51                         |
| 1522                     | Tempestini<br>Carlo  | Vetrorie<br>Rini | Pistoia                | rettami<br>vetro   | 264                | 1                   | 740275<br>9356                          | 16500<br>22700                       | 26<br>26              | 52<br>52                   |
| 1523                     | Tassinari            | a so             | Milano                 | legname            | 17                 | 1                   | 5661                                    | 15373                                | 1                     | 56                         |
| 1524                     | Florio<br>Padizzi    | C.A.P.           | Genova<br>Pentecostino | rettami<br>ghisa   | 15                 | 1                   | 49535                                   | 16500                                | 29                    | 53                         |

Data 23/11/45

CAPO DELLA SE. MOV.

Data 2 Dicembre 1945

(1) Il numero dell'autorizzazione, insieme quello della etichetta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. 4-B-497 e, nei registri, su appositi fogli registrati anche i relativi riassegni. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 81945

Mod. X.B.N. 15/0

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di FOROTTO

PRIMA  
Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione    | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quan-<br>tita<br>Carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Estremi di spedizione |     |                               | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni              | Spazio riservato<br>all'A.C. |
|-----------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                 |                    |                     |                        |                                        |                           | Data                  | N.º | N.º delle<br>etichette<br>(1) |                                                                 |                              |
| Crema           | paglia             | 25                  | 5 <sup>2</sup>         | 511                                    | 4000                      | 2                     | 514 | 0996                          |                                                                 |                              |
|                 |                    |                     |                        | 575                                    | 5000                      | 2                     | 575 | 0997                          |                                                                 |                              |
|                 |                    |                     |                        | 493911                                 | 5000                      | 2                     | 576 | 0998                          |                                                                 |                              |
|                 |                    |                     |                        | 4412962                                | 5000                      | 2                     | 577 | 0999                          |                                                                 |                              |
|                 |                    |                     |                        | 3701                                   | 5000                      | 1                     | 567 | 0995                          |                                                                 |                              |
| Genova<br>Camp. | canapa             | 6                   | 1                      | 61596                                  | 6667                      | 26                    | 511 | 0931                          |                                                                 |                              |
| Pistoia         | rettami<br>vetre   | 26                  | 1                      | 740279                                 | 16500                     | 28                    | 523 | 0943                          | Caricati due carri<br>in luogo di 1 per<br>coprire il peso aut. |                              |
| Milano          | legname            | 17                  | 1                      | 9356                                   | 22700                     | 28                    | 522 | 0942                          |                                                                 |                              |
| Genova          | rettami            |                     |                        | 5681                                   | 15370                     | 1                     | 564 | 0986                          |                                                                 |                              |
| Pentecostino    | ghisa              | 15                  | 1                      | 49535                                  | 16500                     | 29                    | 534 | 0954                          |                                                                 |                              |

IN CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data 2 Dicembre 1945

FOROTTO

IN CAPO STAZIONI

relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A/B 497 a. sui registri spedizioni e relativi estratti, sul M. B. M. 274 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal

al

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No. delle<br>autorizzazioni     | Autore           | Destinazione  | Destinazione        | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonn. | Quantità<br>in<br>Carr. | Estremo di spe-                           |                            |          |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------|
|                                 |                  |               |                     |                    |                     |                         | Num. di servizio<br>dei carri autorizzati | Peso<br>max.<br>caricabile |          |
| 1555                            | Sec. De Sigis    | Terino        | macchine 18         | 32                 | 4                   | 171555                  | 2000                                      | 24/11/45                   |          |
| 1556                            | Nicco Gino       | Terino        | carbone vegetale 32 | 4                  |                     | 171556                  | 2000                                      | 24/11/45                   |          |
|                                 |                  |               |                     |                    |                     | 171557                  | 2000                                      | 24/11/45                   |          |
|                                 |                  |               |                     |                    |                     | 171558                  | 2000                                      | 24/11/45                   |          |
| 1557                            | 10               | Sec. De Sigis | latte San Damiano   | 10                 | 32                  | 4                       | 171557                                    | 2000                       | 24/11/45 |
|                                 |                  |               |                     |                    |                     | 171558                  | 2000                                      | 24/11/45                   |          |
|                                 |                  |               |                     |                    |                     | 171559                  | 2000                                      | 24/11/45                   |          |
| 1558                            | Sec. Mantecatini | Caldenazze    | gesso da toron      | 10                 | 1                   |                         | 171558                                    | 2000                       | 24/11/45 |
| 1559                            | Innocenzo        | Castellmare   | deghe               | 10                 | 1                   |                         | 171559                                    | 2000                       | 24/11/45 |
|                                 | Pilari           | del Golfo     |                     |                    |                     |                         |                                           |                            |          |
| aut. revocata con data 11/11/45 |                  |               |                     |                    |                     |                         |                                           |                            |          |
| Rogge di 11/11/45               |                  |               |                     |                    |                     |                         |                                           |                            |          |

Data

20/11/45

CAPO DELLA SEZIONE  
MOVIMENTO

Data

20/12/45

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A. 6 497 e, nei registri spedizioni e nei registri arrivi e relativi riassunti, il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella parte stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 M.D. di S. N. 81945  
Mod. X.B.N. 15carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945Stazione di REGGIO EMILIAPARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Trasporti A. C.

| Natura della merce | Peso in Tonn | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                    |              |                |                                     |                     | Data                  | N.º |                                                 |                            |
| maccheroni 10      | 24           | 1              | 121585                              | 2570                | 24/11                 | 55  | 622484                                          |                            |
| carbone vegetale   | 32           | 4              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 55  | 622486                                          |                            |
|                    |              |                | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 56  | 622487                                          |                            |
|                    |              |                | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 57  | 622488                                          |                            |
|                    |              |                | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 58  | 622489                                          |                            |
|                    |              |                | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 59  | 622490                                          |                            |
| id                 | 32           | 4              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 60  | 622491                                          |                            |
|                    |              |                | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 61  | 622492                                          |                            |
|                    |              |                | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 62  | 622493                                          |                            |
| gesso da           | 10           | 1              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 63  | 622494                                          |                            |
| ferma              | 10           | 1              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 64  | 622495                                          |                            |
| lanciare deghe     | 10           | 1              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 65  | 622496                                          |                            |
| le                 | 10           | 1              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 66  | 622497                                          |                            |
| TE 370             | 10           | 1              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 67  | 622498                                          |                            |
| roll fene          | 10           | 1              | 121585                              | 13240               | 24/11                 | 68  | 622499                                          |                            |

IL CAPO STAZIONE

*Barra*

Data

*29/12/45*

IL CAPO STAZIONE SEZ. MOV.

*Barra*

Piccolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 ai sui registri spedizioni e relativi rimborsi, sul Mod. M. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, essere riportati anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 25/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di S. BENEDETTO PO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PART  
Traspo

| No.<br>delle<br>autorizzazioni | Autore | Destinatario    | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>carrichi | No. di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max.<br>caricabile<br>in<br>tonni | Estremi di spedizione |     |     |
|--------------------------------|--------|-----------------|--------------|--------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|-----|-----|
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            |                                        |                                           | Data                  | No. | No. |
| 174                            | A.A.P. | Salini<br>Lario | Genoa        | farina             | 250                 | 8                          | 13401                                  | 15                                        | 11/11                 | 10  | 10  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13402                                  | 15                                        | "                     | 11  | 11  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13403                                  | 15                                        | "                     | 12  | 12  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13404                                  | 15                                        | "                     | 13  | 13  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13405                                  | 15                                        | "                     | 14  | 14  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13406                                  | 15                                        | "                     | 15  | 15  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13407                                  | 15                                        | "                     | 16  | 16  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13408                                  | 15                                        | "                     | 17  | 17  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13409                                  | 15                                        | "                     | 18  | 18  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13410                                  | 15                                        | "                     | 19  | 19  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13411                                  | 15                                        | "                     | 20  | 20  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13412                                  | 15                                        | "                     | 21  | 21  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13413                                  | 15                                        | "                     | 22  | 22  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13414                                  | 15                                        | "                     | 23  | 23  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13415                                  | 15                                        | "                     | 24  | 24  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13416                                  | 15                                        | "                     | 25  | 25  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13417                                  | 15                                        | "                     | 26  | 26  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13418                                  | 15                                        | "                     | 27  | 27  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13419                                  | 15                                        | "                     | 28  | 28  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13420                                  | 15                                        | "                     | 29  | 29  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13421                                  | 15                                        | "                     | 30  | 30  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13422                                  | 15                                        | "                     | 31  | 31  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13423                                  | 15                                        | "                     | 32  | 32  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13424                                  | 15                                        | "                     | 33  | 33  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13425                                  | 15                                        | "                     | 34  | 34  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13426                                  | 15                                        | "                     | 35  | 35  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13427                                  | 15                                        | "                     | 36  | 36  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13428                                  | 15                                        | "                     | 37  | 37  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13429                                  | 15                                        | "                     | 38  | 38  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13430                                  | 15                                        | "                     | 39  | 39  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13431                                  | 15                                        | "                     | 40  | 40  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13432                                  | 15                                        | "                     | 41  | 41  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13433                                  | 15                                        | "                     | 42  | 42  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13434                                  | 15                                        | "                     | 43  | 43  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13435                                  | 15                                        | "                     | 44  | 44  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13436                                  | 15                                        | "                     | 45  | 45  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13437                                  | 15                                        | "                     | 46  | 46  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13438                                  | 15                                        | "                     | 47  | 47  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13439                                  | 15                                        | "                     | 48  | 48  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13440                                  | 15                                        | "                     | 49  | 49  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13441                                  | 15                                        | "                     | 50  | 50  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13442                                  | 15                                        | "                     | 51  | 51  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13443                                  | 15                                        | "                     | 52  | 52  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13444                                  | 15                                        | "                     | 53  | 53  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13445                                  | 15                                        | "                     | 54  | 54  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13446                                  | 15                                        | "                     | 55  | 55  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13447                                  | 15                                        | "                     | 56  | 56  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13448                                  | 15                                        | "                     | 57  | 57  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13449                                  | 15                                        | "                     | 58  | 58  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13450                                  | 15                                        | "                     | 59  | 59  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13451                                  | 15                                        | "                     | 60  | 60  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13452                                  | 15                                        | "                     | 61  | 61  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13453                                  | 15                                        | "                     | 62  | 62  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13454                                  | 15                                        | "                     | 63  | 63  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13455                                  | 15                                        | "                     | 64  | 64  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13456                                  | 15                                        | "                     | 65  | 65  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13457                                  | 15                                        | "                     | 66  | 66  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13458                                  | 15                                        | "                     | 67  | 67  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13459                                  | 15                                        | "                     | 68  | 68  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13460                                  | 15                                        | "                     | 69  | 69  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13461                                  | 15                                        | "                     | 70  | 70  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13462                                  | 15                                        | "                     | 71  | 71  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13463                                  | 15                                        | "                     | 72  | 72  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13464                                  | 15                                        | "                     | 73  | 73  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13465                                  | 15                                        | "                     | 74  | 74  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13466                                  | 15                                        | "                     | 75  | 75  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13467                                  | 15                                        | "                     | 76  | 76  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13468                                  | 15                                        | "                     | 77  | 77  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13469                                  | 15                                        | "                     | 78  | 78  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13470                                  | 15                                        | "                     | 79  | 79  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13471                                  | 15                                        | "                     | 80  | 80  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13472                                  | 15                                        | "                     | 81  | 81  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13473                                  | 15                                        | "                     | 82  | 82  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13474                                  | 15                                        | "                     | 83  | 83  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13475                                  | 15                                        | "                     | 84  | 84  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13476                                  | 15                                        | "                     | 85  | 85  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13477                                  | 15                                        | "                     | 86  | 86  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13478                                  | 15                                        | "                     | 87  | 87  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13479                                  | 15                                        | "                     | 88  | 88  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13480                                  | 15                                        | "                     | 89  | 89  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13481                                  | 15                                        | "                     | 90  | 90  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13482                                  | 15                                        | "                     | 91  | 91  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13483                                  | 15                                        | "                     | 92  | 92  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13484                                  | 15                                        | "                     | 93  | 93  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13485                                  | 15                                        | "                     | 94  | 94  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13486                                  | 15                                        | "                     | 95  | 95  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13487                                  | 15                                        | "                     | 96  | 96  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13488                                  | 15                                        | "                     | 97  | 97  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13489                                  | 15                                        | "                     | 98  | 98  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13490                                  | 15                                        | "                     | 99  | 99  |
|                                |        |                 |              |                    |                     |                            | 13491                                  | 15                                        | "                     | 100 | 100 |

Data 24/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV

*[Signature]*

108

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. 5.8.177 e sui registri spedizioni e relativi sui registri delle relative ricevute. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da appiccarsi ai carri.

ALLEGATO N. 2 al D. S. N. 81945  
Mod. 18 N. 15

carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di S. BENEDETTO PC

1144

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

ne Trasporti A. C.

| Trasporti A. C.                                                                                                                                                                   |              |                |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |  | Trasporti effettuati |  |  | Spazio riservato all'A. C. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------|--|----------------------|--|--|----------------------------|
| Natura della merce                                                                                                                                                                | Peso in Tonn | Quantità Carri | N. di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                |                                    |                     | Data                  | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                 |  |                      |  |  |                            |
| farina                                                                                                                                                                            | 250          | 8              | 15611                              | 15                  | 29/11                 | 15  | 2546                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                | 104657                             | 15                  | "                     | 19  | 2547                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                | 118619                             | 15                  | "                     | 20  | 2548                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                | 1114156                            | 31                  | 30/11                 | 31  | 2549                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                | 1108117                            | 31                  | "                     | 32  | 2570                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                | 184889                             | 15                  | 1/12                  | 24  | 2572                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
|                                                                                                                                                                                   |              |                | 6410                               | 15                  | 2/12                  | 25  | 2573                    |                                                 |  |                      |  |  |                            |
| <p>Conveniente per la<br/>uscita di 2 tonnellate<br/>vario materiale<br/>vario<br/>Colleg. n.º 172367 del<br/>11/11/45 Direzione Prov.<br/>Padova, giunto solo<br/>nel 28/11.</p> |              |                |                                    |                     |                       |     |                         |                                                 |  |                      |  |  |                            |



IL CAPO STAZIONE  
*[Signature]*

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

28/12 1945

No. 785021

Ferrovia dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

a)  $2/12$ 

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di S. FELICE SUL PANARO

## P A R T E   P R I M A

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PA

Trans

| N.º delle autorizzazioni | Ufficiale             | Destinatario | Destinazione | Natura della merce | Peso in tonni | Quantità Carri | N.º di servizio del carro assegnato | Peso merce caricata | Data        | Nota |
|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-------------|------|
| 1520                     | Veronesi<br>Francesco | a se         | Belzans      | masserizio         | -             | 1              | 10510                               | 150 kg.             | 10 NOV 1945 | 2    |

Date 23/11/45

CAPILLARIA 517 NOV

Date \_\_\_\_\_

15 NOV 1945

ii) Il numero dell'autorizzazione nonché quello dell'etichetta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul mod. A-B 497 e, su registro spedizioni e nel registro arrivo e degli esattori, il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede prevista delle etichette da applicarsi ai carti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

Stazione di S. FELICE SUL PANARO

15

1145

2010年10月10日

2010年10月10日

## Data

IL CAPO STATION

Il fascicolo debbono essere riportati nella sede stabilita dalla etichetta da applicarsi ai carri, dove essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 25/11 al 3/12  
Stazione di S. GIOVANNI IN PARSIGOTTO

1945

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

PARTI SE

PARTI PRIMA  
Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

Trasporti

| Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti |          |              |              |                    |               |                   |                                     |       |                       |     |        |
|--------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|-------|-----------------------|-----|--------|
| N.º delle autorizzazioni                               | Mittente | Destinatario | Destinazione | Natura della merce | Peso in tonni | Quantità in Carri | Espressi in spedizione              |       | N.º Foto allegato III |     |        |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | N.º di servizio dei carri assegnati | Data  |                       |     |        |
| 173                                                    | A. P.    | R. SA        | Bucche       | farina             | 110           | 6                 | 303037                              | 1096  | 1/12                  | 502 | 203037 |
|                                                        |          |              | Bergamo      |                    |               |                   | 1041                                | 13145 | 23/11                 | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
| 174                                                    | id       | id           | Feltre       | id                 | 204           | 1                 | 21124                               | 11744 | 23/11                 | 491 | 21124  |
| 1553                                                   | id       | id           | Bergamo      | id                 | 247,2         | 13                | 1041                                | 13145 | 23/11                 | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                | 13145 |                       | 442 | 1041   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1043                                | 13145 |                       | 443 | 1043   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1048                                | 13145 |                       | 444 | 1048   |
|                                                        |          |              |              |                    |               |                   | 1041                                |       |                       |     |        |

ALLEGATO N. 3 al D. M. S. N. 83045  
Mod. X.R.N. 15

Materia di carico per la settimana dal 25/11

al 2/12

1945

Stazione di S. GIOVANNI IN PESSICOLO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

M.A.

Commissione Trasporti A. C.

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn | Quantità in Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Esami di spedizione |     |                         | Motto del mercato unico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A.C. |
|--------------|--------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----|-------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
|              |                    |              |                   |                                     |                     | Data                | N.º | N.º delle etichette (1) |                                               |                           |
| Seche        | Farina             | 110          | 6                 | 303037                              | 12096               | 1/12                | 502 | 73507                   |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 4411                                | 15145               | 28/11               | 492 | 501                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 4413                                | 15145               |                     | 493 | 493                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 30390                               | 30390               |                     | 494 | 500                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 21124                               | 11134               | 28/11               | 491 | 496/91                  |                                               |                           |
| ltre         | 1d                 | 204          | 1                 | 202502                              | 20260               | 26/11               | 481 | 396/91                  |                                               |                           |
| rganne       | 1d                 | 247,2        | 13                | 202632                              | 20260               |                     | 482 | 490                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 202695                              | 19247               |                     | 483 | 493                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 202946                              | 112511              |                     | 484 | 488                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 204280                              |                     |                     | 485 |                         |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 112103                              | 11130               | 27                  | 486 | 486/42                  |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 22151                               | 11145               |                     | 486 | 488                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 111353                              | 11207               |                     | 487 | 497                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 1026334                             | 19107               |                     | 488 | 496                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 140283                              | 20260               |                     | 489 | 494                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 22116                               | 11231               | 28                  | 490 | 493                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 22321                               | 11234               |                     | 491 | 493                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 2021408                             | 30390               |                     | 495 | 502                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 1400168                             | 11120               | 1/12                | 500 | 495/91                  |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 11334                               | 15130               |                     | 501 | 498                     |                                               |                           |
| Vercelli     | 1d                 | 91           | 5                 | 300014                              | 11112               | 28/11               | 503 | 501                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 3001045                             | 11112               | 28/11               | 504 | 501                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 307932                              | 11621               |                     | 505 | 502                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 111023                              | 11610               |                     | 506 | 503                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   |                                     |                     | 3/12                | 507 |                         |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 1010156                             | 20160               | 30/11               | 496 | 506                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 300960                              | 15624               | 1                   | 497 | 507                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 308758                              | 15624               | 1                   | 498 | 507                     |                                               |                           |
|              |                    |              |                   | 7203968                             | 12096               | 1                   | 499 | 509                     |                                               |                           |

IL CAPO STAZIONI

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di S. PIETRO IN CASALE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| No<br>della<br>autorizzaz.<br>(1) | Mittente          | Destinatario         | Destinazione | Trasporto nella merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quan-<br>tità<br>Cubi | No. di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>mercia<br>caricata | Esempio di sped. |     |
|-----------------------------------|-------------------|----------------------|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------|------------------|-----|
|                                   |                   |                      |              |                       |                     |                       |                                        |                            | Data             | No. |
| 1617                              | Rinetti<br>Cesare | Ambrosoli<br>Alberto | Parma        | zucche                | 10                  | 1                     | 756155                                 | 7215                       | 26/11            | 93  |
| 1618                              | id                | id                   | id           | id                    | 10                  | 1                     | 1022835                                | 9145                       | 27/11            | 84  |
| 1619                              | Marchesi          | Pecchio              | Carnagola    | paglia                | 5                   | 1                     | 19248                                  | 5885                       | 27/11            | 85  |

Data 23/11/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

*mar*

S. PIETRO in C.

Data

27/12/45

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. 48 497 e sul registro spedizioni e relativi al registro articoli e relativi classenti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

No. 785021

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 81945

924 03415

carico per la settimana dal 25/11

a/ 2/12

1945

Stazione di S. PIETRO IN CASALE

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

one Trasporti A. C.

| Trasporti A. C.    |               |                | Trasporti effettuati                |                     |                       |     |                         | Spazio riservato all' A. C.                     |  |
|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------------|--|
| Natura della merce | Peso in Tonni | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     |                         | Motivi del mancato carico ed altre osservazioni |  |
|                    |               |                |                                     |                     | Data                  | N.º | N.º delle etichette (1) |                                                 |  |
| zucche             | 10            | 1              | 956156                              | 9715                | 26/11                 | 83  | Mano                    | —                                               |  |
| id                 | 10            | 1              | 1022835                             | 9145                | 27/11                 | 84  | Mano                    | —                                               |  |
| nela paglia        | 5             | 1              | 19248                               | 5830                | 27/11                 | 85  | "                       | —                                               |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |
|                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                         |                                                 |  |

IL CAPO STAZIONE

Club

Dentist

5/13/25

C  
C  
C  
C

piccolo debbono essere riportati nella lettera di vettura e sul Mod. A B 497  
essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai corri.

No. 785021

ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/7 a 31/7

a 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di S. GIULIO INFORTUATO

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

Transp

| N.º<br>delle<br>autorizzazioni<br>(1) | Mittente        | Destinatario       | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>tonni | Quan-<br>tità<br>Carr. | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Espressi in spediz. |     |
|---------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----|
|                                       |                 |                    |              |                    |                     |                        |                                        |                           | Data                | N.º |
| 1508                                  | Sarti<br>Angelo | S.R.<br>Acciaierie | Crema        | rotami<br>ferro    | 17                  | 1                      | 491641                                 | 20375                     | 27                  | 2   |

## IL CAPO DELLA SEI<sup>a</sup> MOV.

Date 22/11/45

Date 2 Dicembre 1945

C) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della etichetta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A/B-497 a, sui registri sponditori e relativi sponditori attivi e relativi passivi. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede statuale della etichetta da apporre ai carri.

ALLEGATO N. 2 all'O. d. S. N. 8/1945  
Mod. X.B.N. 15

Stazione di S. ROCCO GANTOVANO

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Commissione Trasporti A. C. |                    |                     |                        | Trasporti effettuati                   |                           |                        |     |                               |                                                    |                               |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
| Destinazione                | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quan-<br>tita<br>Carr. | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Estratti di spedizione |     |                               | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Spazio riservato<br>all'A. C. |
|                             |                    |                     |                        |                                        |                           | Data                   | N.º | N.º delle<br>etichette<br>(1) |                                                    |                               |
| Roma                        | rettami<br>ferre   | 17                  | 1                      | 491648                                 | 20379                     | 27                     | 2   | 1151                          |                                                    |                               |

FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE GENERALE  
UFFICIO CONTROLLI E RICERCHE  
ROMA

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Date 2 Dicembre 1945

## IL CAPO STAZIONE

Il relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A-B 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. At 224 ed, a cura della stazione destinataria del trasporto, l'una deve essere riportato anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 25/11

al 31/11

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di Bologna

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Trasporti

| N.º<br>della<br>autorizzaz.<br>(1) | Mittente  | Destinatario | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quant.<br>in<br>Canti | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Espresso in spedizioni |       | N.º di<br>etichette<br>(2) |
|------------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|-------|----------------------------|
|                                    |           |              |              |                    |                     |                       |                                        |                           | Carri                  | Tonn. |                            |
| 4567                               | Lot. Lon  | Groppe       | Parino       | manifatture        | 15                  | 1                     | 417209                                 | 11500                     | 14                     | 18    |                            |
| 4568                               | id        | Ditta        | Verona       | id                 | 10                  | 1                     | 444595                                 | 10000                     |                        | 17    |                            |
| 4569                               | id        | Beni         | V.V.         | id                 | 10                  | 1                     | 112531                                 | 12000                     | 26                     | 16    |                            |
| 4570                               | id        | Schirano     | Bari         | id                 | 10                  | 1                     | 1012019                                | 17200                     | 20                     | 12    |                            |
| 4571                               | id        | Galbiati     | Milano       | id                 | 20                  | 1                     | 3994                                   | 13000                     |                        | 21    |                            |
| 4572                               | Gaslandri | " se         | S. Raso      | id                 | 20                  | 1                     | 299717                                 | 20000                     | 18                     | 19    |                            |
| 4573                               | Canalotti | " se         | Genova       | id                 | 20                  | 1                     | 100944                                 | 20000                     | 20                     | 20    |                            |
|                                    | id        | id           | Terralba     | id                 | 20                  | 1                     |                                        |                           |                        |       |                            |

Data 25/11/45

A. CAPO DELLA SEZ. MOV

Data

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della etichetta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A.R. 497 o sui registri spedizioni e relativi al registro delle etichette e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carri.

Stazione di **CASALE**

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

Il  
e del relativo fascicolo, possono essere riportati sulla lettera di vettura e sul Mod. A 9 497 a) sui registri spedizioni e relativi, e sul Mod. A 224 ed, a cura della Direzione, l'Amministrazione del trasporto, ragione deve essere riportato anche nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 25/12 al 31/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di Bologna

PARTI PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTI  
Traspo

| No<br>della<br>autori-<br>zzazione | Autore     | Destinazione | Destinazione | Natura della merce | Pesi<br>in<br>tonni | Quantità<br>in<br>cubi | No. di servizio<br>dei carri assegnati | Pesi<br>merci<br>caricate | Estremi di spedizione |     |                 |
|------------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|-----------------|
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        |                                        |                           | Data                  | Vi. | No. di<br>carri |
| 1543                               | V. Villani | A. C.        | Parco        | legno da<br>ardere | 70                  | 10                     | 474734                                 | -                         | 28                    | 33  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 40338                                  | -                         |                       | 35  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 12202                                  | -                         |                       | 36  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 46166                                  | -                         |                       | 36  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 43027                                  | -                         | 28                    | 33  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 4420                                   | -                         | 30                    | 40  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 46351                                  | -                         | 30                    | 41  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 53214                                  | -                         |                       | 42  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 44215                                  | -                         |                       | 43  | 3               |
|                                    |            |              |              |                    |                     |                        | 45842                                  | -                         |                       | 44  | 3               |

Data 25/12/45

Il Capo della Sez. MOV.  
B. M. M.

Data 25/12/45

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della etichetta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di carico e sul Mod. A. B. 497 e sui registri, quotidiani e relativi al registro attivo e relativo riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella sede stabilita della etichetta da applicarsi ai carri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLEGATO N. 2 al D. S. N. 8/1945

Mod. Y.B.N. 15

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di VERNIO

RIMA

Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

1150

| Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn | Quan-<br>tita<br>Carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Estremi di spedizione |     |                               | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Spazio riservato<br>all'A. C. |
|--------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
|              |                    |                    |                        |                                        |                           | Data                  | N.º | N.º delle<br>etichette<br>(1) |                                                    |                               |
| erette       | legna da<br>ardere | 70                 | 10                     | 479739                                 | 7                         | 28                    | 33  | 33,27                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 40038                                  | 7                         | ✓                     | 35  | 33,28                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 12203                                  | 7                         | ✓                     | 35  | 33,29                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 461,66                                 | 7                         | ✓                     | 36  | 33,30                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 412027                                 | 7                         | 28                    | 33  | 33,31                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 5420                                   | 7                         | 30                    | 40  | 33,32                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 462551                                 | 7                         | 30                    | 41  | 33,33                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 33574                                  | 7                         | ✓                     | 42  | 33,34                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 412195                                 | 7                         | ✓                     | 43  | 33,35                         |                                                    |                               |
|              |                    |                    |                        | 456423                                 | 7                         | ✓                     | 44  | 33,36                         |                                                    |                               |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.

Data

2/12/45

IL CAPO STAZIONE

relativo fascicolo debbono essere riportati sulle lettere di vettura e sul Mod. A.B. 497 e, sui registri spedizioni e relativi riassunti, sul Mod. M. 224 ed, a cura della stazione destinataria del trasporto, deve essere riportata anche nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

2372

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di VICOPERTILE

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE  
Traspor

| No. delle<br>AUTORIZZAZIONI | Autore | Destinatario                          | Destinazione | Natura delle merci | Peso<br>in<br>Tonn. | Quantità<br>in<br>Canti | No. di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>max<br>carico | Data | N.º | Altre<br>note |
|-----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|-----------------------|------|-----|---------------|
| TE 175 C.A.P.               |        | Moline Besozzi Milano P.R.            |              | farina 50          | 4                   |                         | 110108                                 | 20150                 | 28   | 84  |               |
| TE 175 id.<br>(2)           |        | Moline Fiacchi Milano R<br>Carlo      |              | farina 30          | 2                   |                         | 100361                                 | 20650                 | 28   | 85  |               |
| TE 175 id.<br>(3)           |        | Fiacchi Luigi Milano P.R.             |              | farina 60          | 4                   |                         | 44225                                  | 15135                 |      | 86  |               |
|                             |        |                                       |              |                    |                     |                         | 447425                                 | 15135                 |      | 87  |               |
|                             |        |                                       |              |                    |                     |                         | 1123357                                | 20180                 | 29   | 88  | 8001/         |
| TE 175 id.<br>(4)           |        | Moline Mosca<br>Vittorio              | Milano P.G.  | farina 30          | 2                   |                         | 572176                                 | 19171                 | 29   | 89  | 8001/         |
|                             |        |                                       |              |                    |                     |                         | 8119515                                | 19171                 |      | 90  | 8001/         |
| TE 175 id.<br>(5)           |        | Moline Serbelli Milano Nord<br>Simone |              | farina 45          | 3                   |                         | 16382                                  | 15135                 | 29   | 91  | 8001/         |
|                             |        |                                       |              |                    |                     |                         | 171028                                 | 17153                 | 30   | 92  | 8001/         |
|                             |        |                                       |              |                    |                     |                         | 201178                                 | 19126                 |      | 93  | 8001/         |
|                             |        |                                       |              |                    |                     |                         | 65701                                  | 20180                 |      | 94  | 8001/         |

Data 24 Novembre 1945.

RECAPO DELLA VI. NOV

Data

3/12/1945

(1) Il numero dell'autorizzazione non ha quello delle stazioni e dei relativi fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul Mod. A.R. 497 o sul registro spedizioni e ricevute del registro arrivo e partenze (passati). Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato anche nella parte stabilita della ricevuta da apporre ai carri.

ALLEGATO N 2 all'Ord. di S. N. 8/1945  
Mod. X.B. N. 15/A.

carico per la settimana dal 26/11

al 12

1945

Stazione di VICO FERTILE

1151

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

ne Trasporti A. C.

| Natura della merce | Peso in Tonni | Quantità Carri | No di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Esistenti di spedizione |    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------|----|-------------------------------------------------|----------------------------|
|                    |               |                |                                    |                     | Date                    | No |                                                 |                            |
| P.R. farina 60     | 60            | 4              | 100362                             | 20180               | 26                      | 84 | No di applicato / in pratica                    |                            |
|                    |               |                | 100362                             | 20650               | 26                      | 85 |                                                 |                            |
|                    |               |                | 44825                              | 15135               | 26                      | 86 |                                                 |                            |
|                    |               |                | 447425                             | 15135               | 26                      | 87 |                                                 |                            |
| P.R. farina 60     | 60            | 4              | 1123357                            | 20180               | 29                      | 88 | 8001/40001                                      |                            |
|                    |               |                |                                    |                     | 29                      | 89 | 8001/40001                                      |                            |
| P.G. farina 30     | 30            | 2              | 572176                             | 19171               | 29                      | 89 | 8001/40001                                      |                            |
|                    |               |                | 1119515                            | 19171               | 29                      | 90 | 8001/40001                                      |                            |
|                    |               |                |                                    |                     | 29                      | 91 | 8001/40001                                      |                            |
| uno Nord farina 45 | 45            | 3              | 26382                              | 15135               | 29                      | 91 | 8001/40001                                      |                            |
| monetta            |               |                | 171028                             | 17113               | 30                      | 92 | 8001/40001                                      |                            |
|                    |               |                | 207178                             | 14126               | 2                       | 93 | 8001/40001                                      |                            |
|                    |               |                | 65721                              | 20130               | 2                       | 94 | 8001/40001                                      |                            |
|                    |               |                |                                    |                     | 3/12/1945               |    | Bany                                            |                            |
|                    |               |                |                                    |                     | Data                    |    |                                                 |                            |

CAPO DELLA SEZ. MOV.

Bany

Le debbono essere riportate sulla lettera di vettura e sul Mod. A.B. 497 e sui registri speditivi e relativi ricevimenti, sul Mod. A. 224 ed, a cura della Stazione destinataria del trasporto, e riportato anche nella sede stabilita delle etichette da appiccarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

Programma di carico per la settimana dal 26/11

al 2/12

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Stazione di VIGEVANO

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

PARTE S

Trasporti

| Num. della<br>autorizzazione | Stazione | Destinatario       | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quantità<br>in<br>Cari. | Num. di servizio<br>del cart. assegnat. | Peso<br>maximo<br>caricato | Estremo di spedizione | Es. della<br>scrittura |
|------------------------------|----------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|
| TE 175 (6)                   | id.      | Moline Bianchetti  | Milano Lamb. | farina             | 60                  | 4                       | 1002709 20180 28/11                     | 44                         | 44                    | 1002709                |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 100359 1/135 "                          | 15                         | 15                    | 100359                 |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 14180 1/135 "                           | 76                         | 76                    | 14180                  |
| TE 175 (7)                   | id.      | Moline Mosca       | Milano F.    | farina             | 75                  | 5                       | 120257 1/135 30                         | 95                         | 95                    | 120257                 |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 16509 1/135 29                          | 1                          | 1                     | 16509                  |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 52442 1/144 "                           | 2                          | 2                     | 52442                  |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 1135734 1/171 "                         | 3                          | 3                     | 1135734                |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 116571 1/182 "                          | 4                          | 4                     | 116571                 |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 251706 1/235 1/12                       | 96                         | 96                    | 251706                 |
| TE 175 (8)                   | id.      | Moline Lanzi       | Milano F.G.  | farina             | 15                  | 1                       | 771921 1/21513                          | 77                         | 77                    | 771921                 |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 1024612 1/258 "                         | 48                         | 48                    | 1024612                |
| TE 175 (9)                   | id.      | Moline Varga       | Milano F.R.  | farina             | 75                  | 5                       | 96418 1/290 "                           | 99                         | 99                    | 96418                  |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 112106 1/258 "                          | 101                        | 101                   | 112106                 |
| TE 177                       | id.      | Moline Salasiraghi | Legnano      | farina             | 15                  | 1                       | 145448 1/135 "                          | 101                        | 101                   | 145448                 |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 92760 1/2610 "                          | 102                        | 102                   | 92760                  |
|                              |          |                    |              |                    |                     |                         | 53546 1/2610 "                          | 103                        | 103                   | 53546                  |
| TE 176 (10)                  | id.      | Moline Lombardi    | Parabiago    | farina             | 45                  | 3                       | 10510 1/135 "                           | 104                        | 104                   | 10510                  |
| TE 178                       | id.      | Moline Lario       | Monza        | farina             | 30                  | 2                       | 90252 1/135 "                           | 105                        | 105                   | 90252                  |
| Data 24 Novembre 1945        |          |                    |              |                    |                     |                         | Data 3/12/1945                          |                            |                       |                        |

ALLEGATO N. 2 al D. M. S. N. 81945  
Mod. A.B.N. 15/B

di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945

Stazione di VICO FERTILE

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

152

Stazione Trasporti A. C.

| Stazione     | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N.º di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni                                                  | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                    |               |                |                                     |                     | Data                  | N.º |                                                                                                  |                            |
| S. Lamb.     | farina             | 60            | 4              | 1002709                             | 80180               | 24/11                 | 44  | Carica per via<br>giorno 24/11/45<br>energia elettrica<br>TE 475/91 TE                           |                            |
|              |                    |               |                | 100359                              | 11135               | "                     | 45  |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 14180                               | 11135               | "                     | 46  |                                                                                                  |                            |
| S. P.        | farina             | 75            | 5              | 720087                              | 15135               | 30                    | 95  | Carica per via<br>TE 475/91 TE<br>177 - TE 175 -<br>TE 175 -<br>carica per via<br>carica per via |                            |
|              |                    |               |                | 26809                               | 15135               | 24                    | 1   |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 52442                               | 16144               | "                     | 2   |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 1135734                             | 19171               | "                     | 3   |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 115571                              | 18162               | "                     | 4   |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 251706                              | 15135               | 1/12                  | 96  |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 771921                              | 21513               | "                     | 97  |                                                                                                  |                            |
| S. P.G.      | farina             | 15            | 1              | 1024622                             | 12638               | "                     | 98  | Carica per via<br>Carica per via                                                                 |                            |
|              |                    |               |                | 96418                               | 10090               | "                     | 99  |                                                                                                  |                            |
| S. P.N.      | farina             | 75            | 5              | 110106                              | 17038               | "                     | 100 | Carica per via<br>Carica per via                                                                 |                            |
|              |                    |               |                | 145448                              | 15135               | "                     | 101 |                                                                                                  |                            |
| S. Legnano   | farina             | 15            | 1              | 92760                               | 22610               | "                     | 102 | Carica per via<br>Carica per via<br>Carica per via                                               |                            |
|              |                    |               |                | 52546                               | 12610               | "                     | 103 |                                                                                                  |                            |
|              |                    |               |                | 10510                               | 15135               | "                     | 104 |                                                                                                  |                            |
| S. Parabiago | farina             | 45            | 3              | 40252                               | 15135               | "                     | 105 | Carica per via<br>Carica per via                                                                 |                            |
|              |                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                                                                                                  |                            |
| S. Sesto     | farina             | 30            | 2              |                                     |                     |                       |     | Carica per via<br>Carica per via                                                                 |                            |
|              |                    |               |                |                                     |                     |                       |     |                                                                                                  |                            |

Data 3/12/1945

IL CAPO STAZIONE  
*[Signature]*

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Ferrovie dello Stato

SEZIONE MOVIMENTO DI BOLOGNA

Programma di carico per la settimana dal 16/10 al 22/10

Stazione di BOLOGNA

PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati della Sottocommissione Trasporti A. C.

| N.º<br>della<br>autorizzazione | Mittente | Destinatario | Destinazione | Natura della merce | Peso<br>in<br>Tonn. | Quantità<br>in<br>Carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati | Peso<br>merce<br>caricata | Estratti di spedizione |     |
|--------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----|
|                                |          |              |              |                    |                     |                         |                                        |                           | Data                   | N.º |
| 1579                           | Paradisi | Paradisi     | 13. line     |                    | 15                  | 1                       | 105005                                 | 11930                     | 26/10                  | 18  |
| 1580                           | Tonelli  | Reparelli    | Roma Ost.    | 1d                 | 7                   | 1                       | 71324                                  | 8031                      | 24/10                  | 19  |
| 1581                           | Adamo    |              | Parma        | legumi<br>secchi   | 18                  | 1                       | 17028                                  | 18300                     |                        |     |
| 1582                           | 1d       | 1d           | 1d           | 1d                 | 18                  | 1                       | 11219/4                                | 17900                     |                        | 10  |

Data 25/10/45

CAPO DELLA SEZ. MOV.

*[Signature]*

Data

27 NOV 1945

ALLEGATO N. 2 all'O. di S. N. 81945  
Mod. X B N. 5

Programma di carico per la settimana dal 26/11 al 2/12 1945  
Stazione di VIGONDA

1153

RIMA  
Commissione Trasporti A. C.

PARTE SECONDA  
Trasporti effettuati

| Destinazione | Natura della merce | Peso in Tonn. | Quantità Carri | N. di servizio dei carri assegnati | Peso merce caricata | Estremi di spedizione |     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Spazio riservato all'A. C. |
|--------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----|-------------------------------------------------|----------------------------|
|              |                    |               |                |                                    |                     | Data                  | N.º |                                                 |                            |
| Bombino      | id                 | 15            | 1              | 1020057                            | 12930               | 26/11                 | 18  |                                                 |                            |
| Como Ost.    | id                 | 7             | 1              | 91324                              | 8031                | 24/11                 | 19  |                                                 |                            |
| Parma        | legumi secchi      | 18            | 1              | 17028                              | 18900               | .                     | 11  |                                                 |                            |
| id           | id                 | 18            | 1              | 1121974                            | 14900               | .                     | 10  |                                                 |                            |

IL CAPO DELLA SEZ. MOV.  
*Bruno*

Data 27 NOV 1945

IL CAPO STAZIONE  
*Storace*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

*Bologna*  
*Guilherme*

*26/11 - 2/12*

i 3 6 6

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12