

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC 10000/148/626

189/STAT

XB FORMS - SICILY

we 9

JUNE 11-17, 1945

| N. delle<br>autogre-<br>carte | MITTENTE   | DESTINATARIO | DESTINAZIONE                 | Numero<br>della<br>carta | Posto di<br>origine               | Posto di<br>destinazione | N. di<br>registrazione | Altre<br>note |
|-------------------------------|------------|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| 1                             | Edmondo B. | di           | Formosa<br>via per<br>Matera | 1                        | Regio della S. Maria del<br>Loreo |                          | 3841                   |               |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

la settimana dal 8° 11 giugno al 12 giugno 1945

one di

## PARTE SECONDA

### Trasporti effettuati

| Trasporti effettuati |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|----------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Peso in tonnell.     | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                                           | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|                      |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette                        |                                                 |                 |
|                      |                   | 3874                               | 4000                      | 12/6/45               | 110    | <sup>1)</sup><br>8298<br><del>14601</del> |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |
|                      |                   |                                    |                           |                       |        |                                           |                                                 |                 |



Copyright © 1999 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible]

della Sezione Movimento

### Data

12. 6. 1945

## Il Capo Stazione

Il Capo Stazzone  
Capin Lelatoro

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 e, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura della  
numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carri.

2263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



N 2119 S.F.

Memorandum

Mr. Pierre Marquis  
Representative in Council

Palmer

Private and not to be

distributed outside

Ally

STAMPED

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

N. 119 P.

**Programma di Carico per la settimana dal**  
Stazione di *Mezzana*

**PARTE PRIMA**

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effe

| N. delle autorizzazioni | MITTENTE      | DESTINATARIO | DISTINAZIONE | Natura della merce                            | Peso in quintali | Quantità in metri | N. di veicolo di carico assegnato | Altre note |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|------------|
| EBP/3                   | Mac. Officin. | a se         | Roma         | Carico per<br>materiali edili                 |                  | 1                 | N. 2922                           | 150        |
| EBP/4                   | Off. in car.  | Genova       | Roma         | Carico per<br>il Cap. della Sezione<br>Genova |                  | 1                 | 200871                            | 100        |

Mod. XB

per la settimana dal *lunedì* al *Mercoledì* **1945**Stazione di *Mezzana*

## PARTE SECONDA

Trasporti effettuati

*dal 9/6 all' 11/6/1945**Serie A**4/82*

TI A. C.

| Natura della merce  | Peso in tonnell. | Quantità di carichi | N.º di servizio dei carri assegnati | Descrizione merce caricata | ESTREMI DI RIFERIMENTO |            |                     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Ritardo A. C.             |
|---------------------|------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|------------|---------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
|                     |                  |                     |                                     |                            | Data                   | Numero     | N.º delle etichette |                                                 |                           |
| <i>Moneta d'oro</i> |                  | <i>1</i>            | <i>442916</i>                       | <i>16000</i>               | <i>11/6</i>            | <i>488</i> | <i>524014</i>       |                                                 | <i>Trasporto in corso</i> |
| <i>Moneta d'oro</i> |                  | <i>1</i>            | <i>200871</i>                       | <i>10000</i>               | <i>9/6</i>             | <i>488</i> | <i>524014</i>       |                                                 | <i>Trasporto in corso</i> |

Il Capo della Sezione Movimento  
*Genova*Il Capo della Sezione Movimento  
*Genova*

2608



26. Tipo Litografia P. S. - Roma, 1945

ivo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AD 477 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura della  
numero dell'autorizzazione dove essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.



R. Convitto Nazionale "M. CUTELLI..

CATANIA

1925-26

La sottoscritta Anna Maria  
 Minichello, di cui è amministratore  
 dell'istituto, si è accorta che  
 per il corso 1925-26, il  
 non potendo effettuare, entro  
 data fissata, la consegna  
 di un libro di testo e non avendo  
 per questo alcun titolo  
 che si possa presentare  
 come un libro di testo  
 si è accorta che l'istituto

2269

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

*Journal of Science - vol.*  
*1907*  
*London, England*

No. 17836 A

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

## Programma di Carico per la settimana dall'

Stazione di CATANIA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalle Sottocommissioni TRASPORTI A. C.

*Veronica* 6

| N. di<br>matricola<br>veicolo | Nome Proprietario    | Indirizzo         | Descrizione                 | Capacità | Quantità | Valore  |
|-------------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|----------|----------|---------|
| 329                           | Esar. Eng. Gen. a sè | Hara Mont.        | Bombole Va.                 | 10       | 1        | 7404930 |
| 142                           | Acetna Attilio       | Capilano Vic.     | Carb. pom.                  | 10       | 1        |         |
| 143                           | Grasso Franc.        | Cusumà Conc.      | Carb. pom. fog. 10          | 10       | 1        |         |
| 145                           | Tringali e Fli       | A. Soc. Esp. Agr. | Carb. pom. pis. 10          | 10       | 1        |         |
| 146                           | Fli Carillo          | Savignano Fr.     | Carb. pom.                  | 10       | 1        | 1014327 |
| 166                           | Piscicchiaro Fr.     | Razzachino Sal.   | Trigonella                  | 10       | 1        | 306930  |
| 167                           | Mada Savino          | a sè              | Reggio Cal. masser.         | 10       | 1        |         |
| 168                           | Masumaci M. /        | a sè              | Reggio Cal. masser.         | 10       | 1        | 307117  |
| 1602                          | SPERO L'ins.         | Castelli          | mol. di Bari Solf. carb. 14 | 14       | 1        | 187718  |

I mittenti dovranno essere avvisati a cura del C.S. E' assolutamente vietato cedere merci diverse da quelle elencate nel presente prospetto. I Daji Stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alla precedente disposizione. Il presente modulo, regolarmente compilato nella seconda parte, dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli di questa Sede non oltre il giorno 11 Giugno 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO.

*[Signature]*

308

Mod. XB

221

er la settimana dall' 11 al 17. Giugno 1945 Serie B

Stazione di CATANIA

## PARTE SECONDA

4/83

A. C.

Trasporti effettuati

| Stato           | Pesi in | Quantità | N° di servizio | Peso del | ESTRINI DI SCRIZIONE |     |                               | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni                                          | Ricevute A. C. |
|-----------------|---------|----------|----------------|----------|----------------------|-----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                 |         |          |                |          | Data                 |     | N° delle<br>etichette         |                                                                                             |                |
| ole Vu          | 10      | 1        | 7404930        | 8690     | 13/6/45              | 986 | X13221 etichetta 8457/22810 A | avvicinato non si presentava per il carico                                                  |                |
| l. pom.         | 10      | 1        |                |          |                      |     |                               | chillante troppo pesante                                                                    |                |
| o. pom. fag. 10 |         | 1        |                |          |                      |     |                               | avvicinato non si presentava per il carico                                                  |                |
| o. pom. pis. 10 |         | 1        |                |          |                      |     |                               |                                                                                             |                |
| o. pom.         | 10      | 1        | 1114387        | 1400     | 16/6                 | 432 | X13221 etichetta 8457/22813 A |                                                                                             |                |
| gonella         | 10      | 1        | 306930         | 14500    | 12/6/45              | 973 | X13221 etichetta 8457/22808 A |                                                                                             |                |
| asser.          | 10      | 1        |                |          |                      |     |                               | Si allega lettera del Mordet Jassano di quale<br>avvicinato non si presentava per il carico |                |
| asser.          | 10      | 1        | 307447         | 2400     | 16/6/45              | 994 | X13221 etichetta 8457/22812 A |                                                                                             |                |
| Solf. carb. 14  |         | 1        | 482728         | 13579    | 12/6/45              | 991 | X13221 etichetta 8457/22811 A |                                                                                             |                |

U.S. E' assolutamente

acate nel presente

responsabili di qua-

ne. Il presente mo-

e, dovrà pervenire al

oltre il giorno 11

0.

2272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNB No. 785021

| N° delle autorizzazioni | MITTENTE    | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura delle merci | Peso in tonnell. | Quantità di carni | N° di accettaz. dei carni designati | Descrizione merci caricata |
|-------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| 18/4/44                 | Mit. locale | 2            | Bari         |                    |                  | uno               |                                     |                            |
| 14/5/45                 | "           | 1            | Bari         |                    |                  | uno               |                                     | riserva per                |
| "                       | "           | 2            | Bari         |                    |                  | uno               |                                     |                            |
| "                       | "           | 1            | Reggio C.    |                    |                  | uno               | 33691                               | 4077                       |
| "                       | "           | 1            | "            |                    |                  | uno               |                                     | riserva per                |
| "                       | "           | 1            | "            |                    |                  | uno               |                                     |                            |

1392/522

fian

Il Capo della Sezione Movimento

Data

Data

1. Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul stazione destinataria del trasporto, sul registro arrivo e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita

[illegible]

*Dr. J. H. Lawrence, Jr., D.D., F.R.S., F.R.A.S.*

della Sezione Movimento

Date:

18/6/945

## Il Capo Stiglione

Il Capo Stazione

vo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 197 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M 214 ed a cura della  
uniero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

2274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRINESTRI 18/6 by  
473, Dr. E. Leporelli  
Palermo  
Pa. Annapolis

10/20/51  
One



Mod. XB  
224

per la settimana dal 8<sup>11</sup>-

al 17 Luglio 1945

*Carie B*

Stazione di TREMESTIERI

PARTE SECONDA *5/85H*

A. C. Trasporti effettuati

| Natura della merce                                                                                                       | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N. di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                      | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|----------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                          |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N. delle etichette   |                                                 |                 |
| ide citr.                                                                                                                | 10               | 1                 | /                                  | /                         | /                     | /      | /                    | confermato e successivamente rifiutato          |                 |
| lr. frat.                                                                                                                | 10               | 1                 | 100/334                            | 4.10                      | 12/6/42               | 21     | $\frac{8822}{14934}$ | ↓ — ↓                                           |                 |
| ide citr.                                                                                                                | 10               | 1                 | "                                  | "                         | "                     | "      | "                    | af inf                                          |                 |
| <p>G.S. E' assolutamente elencate nel presente responsabile posizione. Il pre=conda parte, dovrà questa Sede non cl=</p> |                  |                   |                                    |                           |                       |        |                      |                                                 |                 |

2005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

2004

## Notes

2002 *Topo-Litografia P.S. - Roma* 3/1943.**della Sezione Movimento**

## Notes

Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati nella lettera di vettura o sul modulo AB 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. ~~M 275~~ ed a cura della  
 numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

| N° delle<br>autorizz.<br>caricati                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MITTENTE     | DESTINATARIO  | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>chilogrammi | Quantità<br>in volumi | Valore in lire<br>della merce caricata | Valore in lire<br>della merce caricata |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 138                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Lauria Salv. | Lancelli Don. | Napoli       | comodoro              | 10                     | 1                     | 12500                                  | 1000                                   |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del M.O. di qualsiasi<br/>te vietato caricare merci diverse da quelle elencate nel presen-<br/>te prospetto. I Capitani sono personalmente responsabili di<br/>qualsunque transgressione alla precedente disposizione. Il presente<br/>modulo, regolarmente compilato nella seconda parte, dovrà pervenire<br/>al Riparto Circolazione Veicoli al questa Sede non oltre il<br/>giorno 11 Maggio 1915.</p> <p><i>R. G. R.</i> 10. OTTOBRE.</p> |              |               |              |                       |                        |                       |                                        |                                        |

N 226

**per la settimana dal**

al 17 Giugno 1945

Carri B.

Stazione di LICATA

## PARTE SECONDA

146

### Trasporti effettuati

| A. C.                                                                                                                          |                  | Trasporto effettuato |                                  |                           |                        |        |                    | R. C.                                           |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Natura della merce                                                                                                             | Peso in tonnell. | Quantità di carti    | N° di carico dei carti assegnati | Peso della merce caricata | ESISTENZA DI RICEZIONE |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|                                                                                                                                |                  |                      |                                  |                           | Data                   | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
| Comodoro                                                                                                                       | 10               | 1                    | 1025075                          | 12330                     | 14/6/45                | 357    | 13404<br>3118      |                                                 |                 |
| <p>S. E' assolutamente respinto nel presente trasporto. Il presente trasporto, dovrà pervenire non oltre il</p> <p>VIENNA.</p> |                  |                      |                                  |                           |                        |        |                    |                                                 |                 |

13. E' assolutamente  
necessario nel presen-  
te responsabile di  
sicurezza. Il presente  
arte, dovrà pervenire  
e non oltre il

## TRAINING

270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

Date:

*Journal of Management Education*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

Journal of Management Education 33(10)

Dietrich

14-6-45

## Il Capo Stazione

l'articolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497-A, sui registri spedizione e relativi riassegni, sul mod. M.24 ed a cura della  
 16 dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai cufi.

2283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 185021

Revised January 14, 1964

RE. 10/13/63

Regional Movement

Sanitary Control Service

UNITED STATES  
DEPARTMENT OF HEALTH, EDUCATION AND WELFARE

For information of the Regional Office, the following is being furnished:

Sanitary Control Service



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO

Mod. M 40 (grande)

N. 68

Stazione: 0-100 / 19

Si ordina (1°) e si dichiara (2°)

1°) Cancellare la pianta del territorio di  
quello del Gruppo di lavoro e di lavoro  
e di quello del Gruppo di lavoro di lavoro  
e di quello del Gruppo di lavoro di lavoro  
e di quello del Gruppo di lavoro di lavoro

2°) Cancellare la pianta del territorio di  
quello del Gruppo di lavoro e di lavoro  
e di quello del Gruppo di lavoro di lavoro  
e di quello del Gruppo di lavoro di lavoro  
e di quello del Gruppo di lavoro di lavoro

IL DIRIGENTE

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

### Programma di Carico per la settimana dal<sup>l</sup>

Stazione di PORTO EMPEDOCLE

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Transport effe

| N.° delle<br>Ante-<br>scritture                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MITTENTE       | DISTINATARIO  | DISTINAZIONE | Natura<br>del carico | Quantità<br>in Kg. | Quantità<br>in Litri | N.° di<br>documenti<br>in allegato | Altre<br>osservazioni |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 139                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Sciortino Ant. | D. canto Ant. | Roma Ost.    | gomodoro             | 10                 | 1                    | 100078                             |                       |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. E' assolutamente vietato caricare merci diverse da quelle elencate nel presente prospetto. I Capi Stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alla precedente disposizione. Il presente modulo, regolarmente compilato nella seconda parte, dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli di questa Sede non oltre il giorno 11 Giugno 1945.</p> <p>IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO.</p> <p><i>[Signature]</i></p> |                |               |              |                      |                    |                      |                                    |                       |

Mod. XB  
N. 227

per la settimana dal 11

al 17 Giugno 1945

Classe B

Stazione di PORTO EMPEDOCLE

PARTE SECONDA

9/896

RTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce                                                                                                                                                                                  | Peso in tonnell. | Quantità di carti | N° di carico del carro assegnato | Peso della merce caricata | ESTREMI DI REPERIZIONE |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Ricevuto A. C. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|----------------|
|                                                                                                                                                                                                     |                  |                   |                                  |                           | Data                   | Numero | N° delle etichette |                                                 |                |
| Pomodoro                                                                                                                                                                                            | 10               | 1                 | 1181698                          | 12750                     | 19-6.                  | 10     | 8380<br>8953       |                                                 |                |
| <p>C.S. E' assolutamente<br/>elencate nel presente<br/>responsabili di qua-<br/>zione. Il presente mo-<br/>arte, dovrà pervenire<br/>le non oltre il gior-</p> <p>MENTO.</p> <p>Al Capo d'Armon</p> |                  |                   |                                  |                           |                        |        |                    |                                                 |                |

227

No. 785021

[illegible]

### Il Capo della Sezione Movimento

Date:

## Results

4) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sulla stazione destinataria del trasporto, sul registro arrivi e relativi fascicoli. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

[illegible]

## Il Capo Stazione

della Sezione Movimento

## Index

ovvero fascicolo, debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 o, sul registro spedizioni correlativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura della  
numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita dalle etichette da applicarsi ai carti.

Chen, Y. and J. Chen, 1999. The effects of the 1997 Asian financial crisis on the Chinese stock market. *Journal of International Money and Finance* 18: 391-404.

EL CAPO DELLA SECONDA MOVIMENTO

228

per la settimana dal 6/11 - al 17 Gennaio 1945

Stazione di PALCONARI SIC.

## PARTE SECONDA

T. A. C.

### Trasporti effettuati

| I. A. C.                                                                                                                                      |                     | Trasporti effettuati |                                       |                                 |                       |        |                       | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni |  | Reservato A.C. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|----------------------------------------------------|--|----------------|
| Natura<br>della merce                                                                                                                         | Pesa in<br>tonnell. | Quantità<br>di carti | N° di servizio<br>dei carti assegnati | Pesa della<br>merce<br>espedita | ESEMPLI DI SPEDIZIONE |        |                       |                                                    |  |                |
|                                                                                                                                               |                     |                      |                                       |                                 | Data                  | Numero | N° delle<br>etichette |                                                    |  |                |
| omodero                                                                                                                                       | 10                  | 1                    | 115534                                | 13000                           | 13/6/45               | 83     | 18504                 |                                                    |  |                |
| "                                                                                                                                             | 10                  | 1                    | 166895                                | 11500                           | 14/6/45               | 94     | 18505                 |                                                    |  |                |
| C.3. 3' assolutamente<br>incapace nel presente<br>responsabili di que-<br>sta. Il presente mo-<br>do, dovrà pervenire<br>non oltre 13. giorni |                     |                      |                                       |                                 |                       |        |                       |                                                    |  |                |

2302

C.3. 2' assolutamente  
incante nel presente  
responsabili di qua-  
ora. Il presente mo-  
te, dovrà pervenire  
non oltre 13 gior-

2015

No. 485021

[illegible]

### Il Capo della Sezione Movimento

## Index

**Figure 1**



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

### Programma di Carico per la settimana dal 2° //

Stazione di 1442,4 m.

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

*Transporte effluvia*

| N. delle autospres-<br>sazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | MITTENTE                      | DESTINATARIO | DESTINAZIONE       | Stato<br>della merce       | Quantità<br>tassa | Quantità<br>pagata | N. di conto<br>di carico | Data<br>di arrivo<br>della merce |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 149                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Messinesi Cons. Flli Gendroni | Roma         | benedoro<br>linoni | 4 <del>10</del><br>6<br>10 | 1                 | 1020021            | 14000                    |                                  |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. E' assolutamente vietato caricare merci diverse da quelle elencate nel presente prospetto. I Capi Stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alle precedenti disposizioni. Il presente modulo, regolarmente compilato nella seconda parte, dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli non oltre il giorno 17 giugno 1945.</p> <p>IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO</p> <p><i>[Firma]</i></p> <p>14. Tel. 4. 6115 del 14/6/45. L'amm. Provinciale di Roma 4. 6115 per l'ordine. <i>[Firma]</i></p> |                               |              |                    |                            |                   |                    |                          |                                  |

Mod. XB

N. 230

per la settimana dal 11

al 17 Giugno 1945

Lerie B

Stazione di MILAZZO

PARTE SECONDA

TI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce                                                                                                    | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N. di servizio del carro assegnato | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                       |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N. delle etichette |                                                 |                 |
| comodoro<br>linoni<br>"                                                                                               | 4<br>6<br>10     | 1                 | 1020024                            | 14000                     | 15-6-45               | 1094   | 2<br>1020024       |                                                 |                 |
| <p>S.S. E' assolutamente responsabile nel presente mese. Il presente mese, dovrà pervenire giorno 17 Giugno 1945.</p> |                  |                   |                                    |                           |                       |        |                    |                                                 |                 |
| <p>MENTO.</p>                                                                                                         |                  |                   |                                    |                           |                       |        |                    |                                                 |                 |
| <p>Stazione di MILAZZO</p>                                                                                            |                  |                   |                                    |                           |                       |        |                    |                                                 |                 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

## Il Capo della Sezione Movimento

*Deane*

1. *Chlorophyll*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

Journal of Interpersonal Violence 25(10)

## Partner

15/6.45

Il Capo Stazione

ivo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo Ali 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed. a cura della  
numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carni.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

## Programma di Carico per la settimana dal 8/11

## Stagione di BAGNERIA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Transporté efflué

| Sez. delle<br>autoriz-<br>zazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MITTENTE     | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Sezioni<br>della merce        | Descriz.<br>della merc. | Quantità<br>della merc. | Sez. di servizio<br>della merc. (seguenti) | Sez. di<br>mercato<br>(seguenti) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aiello Isid. | se stesso    | Roma         | der. carubbe,<br>conc. pomod. | 10                      | 1                       |                                            | 1912.7.4 12<br>16                |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. E' assolutamente vietato caricare merci diverse da quelle elencate nel presente prospetto. I Cap. Stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alla precedente disposizione. Il presente modulo, regolarmente compilato nella seconda parte dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli di questa Sede non oltre il giorno 11 Giugno 1945.</p> <p>IL CAP. DELLA SEZIONE MOVIMENTO.</p> <p><i>[Signature]</i></p> |              |              |              |                               |                         |                         |                                            |                                  |

Med. KB

232

per la settimana dal 8/11.

al 17-*luglio* 1945

Lena B

Stazione di BAGHERIA

## PARTE SECONDA

5/899

ATI A. C.

### Trasporti effettuati

[illegible]

[illegible]

### Il Capo della Sezione Movimento

**Abstract**

## Index



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

**Programma di Carico per la settimana dal** *11/11*

Stazione di PALENZO ICLII

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

### Transporte efectuado

| N.° delle<br>AUTORE-<br>Grazie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | INVIANTI       | IN SUPPLEMENTO | DESTINAZIONE | Salvo<br>della legge | Il capo<br>della | Il capo<br>della | Il capo<br>della | Il capo<br>della |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 153                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | La Rocca Salv. | D'Aquino Cos.  | Perugia      | 7.8.11.11<br>mon     |                  |                  |                  |                  |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. E' assolutamente vietato caricare merci diverse da quelle elencate nel presente prospetto. I Cap. Stazione sono personalmente responsabili di qualunque transgressione alla precedente disposizione. Il presente modulo regolarmente compilato nella seconda parte dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli di questa Sede non oltre il giorno 14 Maggio 1943.</p> <p>IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO.</p> |                |                |              |                      |                  |                  |                  |                  |

2302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 1785021

Mod. XB  
N. 234.

per la settimana dal 11.

al 17 Luglio 1945

Cerie B

Stazione di PALERMO ICILLI

PARTE SECONDA

4/860

A. C.

Trasporti effettuati

| Natura<br>della merce                                                                                               | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carri | N.° di servizio<br>dei carri assegnati | Peso della<br>merce<br>caricata | ESTREMI DI SCELTAZIONE |           |                        | Motivo del mancato esito<br>ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                     |                     |                      |                                        |                                 | Data                   | Numero    | N.° delle<br>etichette |                                                   |                 |
| 7. nocchio =<br>t. 8. 11. =<br>11                                                                                   | 10                  | 1                    | 593                                    | 9500                            | 16/45                  | 11/2/1945 |                        |                                                   |                 |
| E' assolutamente<br>se nel presente<br>sponsabili di qua-<br>ne. Il presente<br>arte dovrà per-<br>a Sede non oltre |                     |                      |                                        |                                 |                        |           |                        |                                                   |                 |
| MOVIMENTO.                                                                                                          |                     |                      |                                        |                                 |                        |           |                        |                                                   |                 |

6617



[illegible]

## Della Sezione Movimento

Datta

Palermo, Italia  
14 GIUG 1945

## Il Capo Stazione

**Stazione**  
**Catolani**

o fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 a. sui registri spedizione e relativi invanti, col mod. M 234 ed a cura della  
unero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di PALERMO MARIT.

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti off

| Seq. delle<br>autoris-<br>tazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MITTENTE       | DESTINATARIO             | DESTINAZIONE       | Natura<br>del materiale                                                                                                                  | Quantità<br>in carichi | Quantità<br>in volumi | Valore<br>in lire | Valore<br>in franchi |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|
| 124                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sec. Ar. Mella | Di Pietro e<br>Focacelli | Roma               | Spedite<br>Marmellata<br>sotto. n. 11.<br>vasta aranc.<br>SABINIA S.P.A.<br>Camp. per S. Lucia<br>S. Lucia S. Lucia<br>S. Lucia S. Lucia | 10                     | 1                     | 115.801           | 112                  |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. B. assolutamente vietato caricare altre merci diverse di quelle elencate nel presente prospetto. I Capi Stazione sono personalmente responsabili di ogni trasgressione alle precedenti disposizioni. Il presente modulo completato nella seconda parte dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli di questa Sede non oltre il giorno 19 Giugno 1945.</p> |                |                          |                    |                                                                                                                                          |                        |                       |                   |                      |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TE CARO        | DELLA                    | SEMIORRE MOVIMENTO | TE CARO                                                                                                                                  | DELLA                  | SEMIORRE MOVIMENTO    | TE CARO           | DELLA                |

235

al 17. Luglio 1945

Series B

## PARTE SECONDA

5/86

### *Trasporti effettuati*

| C.                                   |                  | Trasporti effettuati |                                  |                              |                    |        | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Ricevuto A. 1 |
|--------------------------------------|------------------|----------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------|--------|-------------------------------------------------|---------------|
| Numero                               | Peso in tonnell. | Quantità di parti    | N° di arrivo dei carti assegnati | Periodo della merce caricata | ESTREMI DI SINGOLE |        |                                                 |               |
|                                      |                  |                      |                                  |                              | Data               | Numero | N° delle etichette                              |               |
| 11331                                | 10               | 1                    | 11331                            | 15/5/51                      | 5887               | 19451  |                                                 |               |
| E' assolutamente incaricate nel pre= |                  |                      |                                  |                              |                    |        |                                                 |               |
| responsabili di                      |                  |                      |                                  |                              |                    |        |                                                 |               |
| presente no=                         |                  |                      |                                  |                              |                    |        |                                                 |               |
| e al Riparto                         |                  |                      |                                  |                              |                    |        |                                                 |               |
| giorno 19 Giu=                       |                  |                      |                                  |                              |                    |        |                                                 |               |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

### Il Capo della Sezione Movimento

Data

Dietary

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

[illegible]

o della Sezione Movimento

## Index

15-6-1941

## Il Capo Stazione

Good

tivo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo All-pg 8, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura della numero dell'autorizzazione deve essere riportata nella sede stabilita dalla etichetta da applicarsi ai carri.

### References

| N. delle autovetture autobus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | METTONO                     | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità in metri | N. di autovetture autobus | Esce in via |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------------|-------------|
| 153                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Penitenziario Penitenziario | Roma         | crine veg.   | 10                 | 1                | 704105            |                           |             |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. E' assolutamente vietato caricare altre merci diverse da quelle elencate nel presente prospetto. I Capì Stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alla precedente disposizione.</p> <p>Il presente modulo completo nella seconda parte dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli in Roma. Solo non oltre il giorno 11 Giugno 1945.</p> <p>IL CAPO DELLA SEZIONE MO IL 1945.</p> |                             |              |              |                    |                  |                   |                           |             |

2310

239

al 17. giugno 1945

Lerie B  
4/862

9/862

### Trasporti effettuati

E' assolutamente  
tenute nel pre-  
te responsabili  
zione.  
dovrà pervenire  
on oltre il gio=



| 姓名  | 性别 | 年龄 | 职业 | 住址      | 电话     |
|-----|----|----|----|---------|--------|
| 王德胜 | 男  | 45 | 教师 | XX路XX号  | XXXXXX |
| 李小红 | 女  | 32 | 护士 | XX街XX号  | XXXXXX |
| 张小明 | 男  | 28 | 学生 | XX村XX组  | XXXXXX |
| 赵大刚 | 男  | 55 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 陈丽娟 | 女  | 40 | 医生 | XX医院XX科 | XXXXXX |
| 周国强 | 男  | 38 | 干部 | XX局XX处  | XXXXXX |
| 吴小芳 | 女  | 25 | 职员 | XX公司XX部 | XXXXXX |
| 郑大伟 | 男  | 30 | 农民 | XX乡XX村  | XXXXXX |
| 孙小红 | 女  | 22 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 42 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 35 | 教师 | XX小学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 50 | 干部 | XX局XX处  | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 28 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 33 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 48 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 30 | 教师 | XX小学XX班 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 25 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 40 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 25 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 30 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 22 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 35 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 28 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 38 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 25 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 32 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 30 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 22 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 25 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 35 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 28 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 38 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 25 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 32 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 30 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 22 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 25 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 35 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 28 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 38 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 25 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 32 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 30 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 22 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 25 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 35 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 28 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 38 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 25 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 32 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 20 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 30 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 郑小芳 | 女  | 22 | 学生 | XX大学XX系 | XXXXXX |
| 马大刚 | 男  | 25 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
| 周小芳 | 女  | 18 | 学生 | XX中学XX班 | XXXXXX |
| 吴大伟 | 男  | 35 | 工人 | XX厂XX车间 | XXXXXX |
|     |    |    |    |         |        |

[illegible]

**Della Sezione Movimento**

Data

14 JUL 1945

~~Il Capo~~ Stazione

o fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 a. sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura della  
 mens dell'autorizzazione deve essere riportate nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di **MAZARA DEL VALLO**

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti effettuati

| N° delle autorizzazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MUTUANTI      | DESTINATARI | DESTINAZIONE | Natura della merce | Quantità | Carica | N° di carico | Stato |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------------|----------|--------|--------------|-------|
| 165                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Vaccara Luigi | Grande Min. | Bari         | conc. sest.        | 10       | 1      |              |       |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.E. E' assolutamente vietato caricare altre merci diverse da quelle indicate nel presente prospetto. I Capi Stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alla precedente disposizione. Il presente modulo dovrà pervenire al Riparto Circolazione Veicoli di questa Sede non oltre il giorno 11 giugno 1945.</p> |               |             |              |                    |          |        |              |       |
| <p>IL CAPO STAZIONE MOVIMENTO.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |             |              |                    |          |        |              |       |

172610 12628

Model XB

241

al 17. Juigiu 1945

Levi B

9/863



E' assolutamente  
licite nel pre-  
te responsabili  
zione.  
colazione Veim  
1945.

MOVING.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

**Figure 1**

## Abstract



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

## Programma di Carico per la settimana dal

Stazione di VENTICO

## PARTE PRIMA

*Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.*

Transport effe

| Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione Italiana C.A.T. 1941                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |                       |              |                    |                  |                   |                           |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------------|----------|
| N° delle autorizzazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MITIERE       | DESTINATARIO          | DESTINAZIONE | Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità in metri | N° di carico in container | Validità |
| 170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Le Venetliche | Comune di S. L. Gioia | Legn.        | tegole             | 10               | 1                 |                           | 1941 170 |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del S. L. Gioia, prima di essere autorizzato a caricare o scaricare la merce, e dovrà essere responsabile di quanto trasportato. I capi d'azienda sono responsabili di quanto trasportato. Il presente documento dovrà essere conservato fino al 31/12/1941. Il presente documento non ha valore il giorno 31/12/1941.</p> <p>LE CAPO D'AZIENDA: GIOIA S. L.</p> |               |                       |              |                    |                  |                   |                           |          |

er la settimana dal *8/11* al *17-Giugno* 1945

## PARTE SECONDA

Line B  
9/26A

### Trasporti effettuati

2785

No. 785021

### Il Capo della Sezione Movimento

13424

Dietary

(c) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle officine e del relatore, tenuto conto dell'anno scorso, riportati sulla lettera di Votum e sul

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78.5021

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

*Data*

## Il Capo Stazione

scuole debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 422 n. sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M 224 ed. a cura della  
ordell'autotrasmissione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carni.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

## Programma di Carico per la settimana dal 8

Stazione di CANNIZZARO

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Transport off

| N.° delle<br>autoriz-<br>zazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MITTENTE | DESTINATARIO   | DESTINAZIONE | NOME<br>del mittente | Posizione<br>del mittente | ORA<br>di partenza | NOME<br>del capo di servizio | Dispo-<br>sizioni<br>particolari |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|--------------|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 11655                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gendrand | Cantoni Costa. | Lucca        | Costone              | 5                         | 1 ch.              | 1945                         |                                  |
| <p>Il mittente dovrà essere avvisato a cura del C.S. E' assolutamente vietato caricare oltre merci diverse da quelle elencate nel presente progetto.</p> <p>I Capo stazione sono personalmente responsabili di qualunque trasgressione alla presente disposizione. Il presente modulo dovrà pervenire al Riparto Circoscrizioni Veicoli al quale. Sede non oltre il giorno 11 Giugno 1945.</p> <p>IL CAPO DELLA STAZIONE MOVIMENTI.</p> <p>CARICAMENTO 14. 6. 1945</p> <p>Trasmetto <del>francese</del> foglio n. 45 con gli schemi di carico del nuovo autotreno.</p> <p>Capo Stazione Thiers</p> <p>Omnia</p> |          |                |              |                      |                           |                    |                              |                                  |

al 17-June 1945

Mod. XE

243

## PARTE SECONDA

### Trasporti effettuati

| Natura della merce                                                                                                                                                  | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N.° di servizio del carro assegnato | Peso della merce caricata | ESTIMO E SCELIZIONE |        |                                 | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------|--------|---------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                     |                  |                   |                                     |                           | Data                | Numero | N.° delle etichette             |                                                 |                 |
| cotone                                                                                                                                                              | 5                | 1 ch.             | 39796                               | 3716                      | 14/6/94             | 88     | <sup>(1)</sup><br>3312<br>12851 | =                                               | =               |
| <p>S. E' assolutamente<br/>           elencate nel presen-<br/>           ti di qualunque tra-<br/>           sante modulo dovrà<br/>           questa Sede non</p> |                  |                   |                                     |                           |                     |        |                                 |                                                 |                 |
| <p>NO.</p>                                                                                                                                                          |                  |                   |                                     |                           |                     |        |                                 |                                                 |                 |
| <p>gli abboni di carico</p>                                                                                                                                         |                  |                   |                                     |                           |                     |        |                                 |                                                 |                 |
| <p>zione Tiliara</p>                                                                                                                                                |                  |                   |                                     |                           |                     |        |                                 |                                                 |                 |
| <p>7817</p>                                                                                                                                                         |                  |                   |                                     |                           |                     |        |                                 |                                                 |                 |

No. 785021

### Il Capo della Sezione Movimento

## Data

Zachary



2325

10-3-1