

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC 10000/148/636

190/STAT

XB FORMS VERONA

WE 3

DEC. 17-23, 1945



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di **BOLZANO**

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N° delle<br>autoriz-<br>zazioni | METITENTI    | DESTINATARIO | DESTINAZIONE   | Settimana<br>della data | Peso (in<br>tonnell.) | Quantità<br>di carichi | N° di servizio<br>(in data assegnata) | P |
|---------------------------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------|---|
| 1458                            | Ing. Garbati | Ing. Garbati | Bologna        | legname                 | 14                    | 1                      | 475206                                | 1 |
| 1069                            | Sider        | Cogne        | Trisola        | baracche                | 3                     | 1                      | 3792                                  | 3 |
| 1070                            | "            | "            | "              | "                       | 3                     | 1                      | 27434                                 | 3 |
| 1071                            | "            | "            | "              | "                       | 3                     | 1                      | 34840                                 | 3 |
| 1410                            | A. Belli     | Trisola      | Salerno        | legname                 | 15                    | 1                      | 119156                                | 1 |
| 1488                            | Sider        | Comune       | Castel Pignone | baracche                | 3                     | 1                      | 53878                                 | 1 |
| 1489                            | - u -        | "            | "              | "                       | 3                     | 1                      | 479704                                | 1 |
| 1072                            | - u -        | Cogne        | Trisola        | "                       | 3                     | 1                      | 413037                                | 1 |
| 1414                            | - u -        | "            | "              | "                       | 3                     | 1                      | 740648                                | 1 |
| 1490                            | "            | Comune       | Castel Pignone | "                       | 3                     | 1                      | 35595                                 | 1 |
| 1491                            | "            | - u -        | - u -          | "                       | 3                     | 1                      | 2879                                  | 1 |
| 1415                            | "            | Cogne        | Trisola        | "                       | 3                     | 1                      | 7400360                               | 1 |
| 1416                            | "            | "            | "              | "                       | 3                     | 1                      | 12553                                 | 1 |

Mod. XB.

DI CARICO PER LA SETTIMANA DAL 17 AL 23/12 1945

Stazione di BOLZANO

## PARTE SECONDA

PORTI A. C.

## Trasporti effettuati

| Natura della merce | Peso in botti | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------|---------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
|                    |               |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
| Dynamite           | 14            | 1                 | 475206                             | 13500                     | 18/12                 | 1047   | (1)                |                                                 |                 |
| baracche           | 3             | 1                 | 3792                               | 3000                      | "                     | 1048   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 25434                              | 3000                      | "                     | 1049   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 34840                              | 3000                      | "                     | 1050   |                    |                                                 |                 |
| Dynamite           | 15            | 1                 | 119156                             | 13500                     | 19/12                 | 1055   |                    |                                                 |                 |
| baracche           | 3             | 1                 | 53878                              | 3000                      | "                     | 1057   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 479704                             | 3000                      | "                     | 1058   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 413037                             | 3000                      | "                     | 1059   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 400648                             | 3000                      | "                     | 1060   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 35595                              | 3000                      | 20/12                 | 1064   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 2879                               | 3000                      | "                     | 1065   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 400360                             | 3000                      | "                     | 1070   |                    |                                                 |                 |
| "                  | 3             | 1                 | 12553                              | 3000                      | "                     | 1077   |                    |                                                 |                 |

| N.° delle<br>autorizza-<br>zioni | MILITANTE    | DESTINATARIO         | DESTINAZIONE      | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di sacchi | N.° di servizio<br>del carro assegnato | Peso in<br>merci<br>carica |
|----------------------------------|--------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------|
| 1466                             | Ordelstro    | Innocenti            | Imposi            | frutta                | 15                  | 1                     | 170497                                 | 140                        |
| 1417                             | Siodal       | Sp. Coque            | Frutta            | baracche              | 3                   | 1                     | 117238                                 | 30                         |
| 1418                             | "            | "                    | "                 | "                     | 3                   | 1                     | 471383                                 | 30                         |
| 1492                             | "            | <del>Sp. Coque</del> | <del>Imposi</del> | "                     | 3                   | 1                     | 14415                                  | 300                        |
| 1493                             | "            | "                    | "                 | "                     | 3                   | 1                     | 153623                                 | 300                        |
| 1531                             | Impr. Garbol | Impr. Pashin         | Bologna           | legname               | 12                  | 1                     | 479210                                 | 90                         |

15 DEC. 1945

Dietary

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura dalla stazione destinataria del trasporto sul registro arrivo e relativi riassegni. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede

No. 185021

Verlo Type Litographs P 9L - Roma, 9 1844

Date 7. 1. 1946

## Il Capo Stazione

licendo debbono essere riportati sulla lettera di vettura, sul modulo AB 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
mero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

  
 MINISTERO DEI TRASPORTI  
 FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di

CHIUSA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N.º delle<br>autoriz-<br>zazioni | METTENTI      | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carri | N.º di servizio<br>dei carri assegnati |
|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------------------|
| 1260                             | Bozzi aut     | SA Altonago  | Napoli C     | Terzole               | 10                  | 1                    | 32031                                  |
| 1261                             | " "           | " " "        | " "          | "                     | 10                  | 1                    | 46906                                  |
| 127                              | " "           | " " "        | " "          | "                     | 10                  | 1                    | 90760                                  |
| 126                              | David Vittori | Salerno A    | Messina      | "                     | 10                  | 1                    | 88406                                  |
| 128                              | Bozzi         | SA Altonago  | Napoli C     | "                     | 10                  | 1                    | 47742                                  |

Mod. XB.

ARICO PER LA SETTIMANA DAL 17 Dicembre AL 23 Dicembre 1945

Stazione di

CHIUSA

## PARTE SECONDA

A. C.

Trasporti effettuati

| Quantità<br>di merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carri | N° di servizio<br>dei carri assegnati | Peso della<br>merce<br>caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                       | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni     | Riservato A. C. |
|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|
|                      |                     |                      |                                       |                                 | Data                  | Numero | N° delle<br>etichette |                                                        |                 |
| oli                  | 10                  | 1                    | 32031                                 | 10000                           | 18/12/45              | 44     | —                     |                                                        |                 |
|                      | 10                  | 1                    | 469506                                | 10000                           | "                     | 45     | —                     |                                                        |                 |
| "                    | 10                  | 1                    | 90760                                 | 10000                           | 19/12/45              | 44     | —                     |                                                        |                 |
| "                    | 10                  | 1                    | 33246                                 | 10000                           | 20/12/45              | 45     | —                     | Elencato nel programma<br>di lavoro dell'art. 24/12/45 |                 |
| "                    | 10                  | 1                    | 477548                                | 10000                           | 20/12/45              | 46     | —                     | " " " "                                                |                 |

3113

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 985021

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento

15 DEC 1948

*J. Polym. Sci. A*

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera della stazione destinataria del trasporto, sul registro arrivo e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

— Type-Integrated F5, - Roma, 4194.

## Index

GHUSA

5 GEN 1945

## Il Capo Stazione

pendio debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo VI 47/a, sul foglio di  
merci dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carichi



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di ISOLA D'ELBA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N. dello<br>autome-<br>zzo | MILITARE  | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnellate | Quantità<br>in scatole | N. di<br>scatole<br>da<br>collocare<br>sulle<br>cariche | Peso<br>in<br>tonnellate |
|----------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| 681                        | MATTEUCCI |              | LUCCA        | BOVINE                | 14                    | 1                      | 14.8                                                    |                          |
| 682                        | UPSONI    |              | LIVORNO      | "                     | 14                    | 1                      | 205.2                                                   |                          |

No. 785021

M-11 KB.

ARICO PER LA SETTIMANA DAL 17 AL 23/12/43 194

Stazione di ISOLA DELLA GOLE

## PARTE SECONDA

**P. A. C.**

### Trasporti effettuati

| A. C.             |                  |                   | Trasporti effettuati               |                           |                       |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Quantità di merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N° di servizio del carro assegnato | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    |                                                 |                 |
|                   |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
| VINI              | 14               | 1                 | 3468                               | non                       | 27/12                 | 35     | 81327              | 67602                                           |                 |
| "                 | 14               | 1                 | 26874                              | "                         | 18/12                 | 36     | 81327              | 67601                                           |                 |

3112

3112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

15 DEC. 1948

## Il Capo della Sezione Movimento

## Discussion

(c) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro attivo e relativo passivo. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

Date \_\_\_\_\_

## Il Capo Stazione

agricolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 a: sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA DA

Stazione di **LANA POSTAL**

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti eff

| N° delle<br>autoriz-<br>zazioni | METTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell | Quantità<br>di carni | N° di servizi<br>del carro assegnato | Peso de<br>merc<br>carica |
|---------------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| (1)                             | Tramv.   | Magroli      | Firenze      | Frutto Fr             | 1044               | 1                    | 1152                                 | 100                       |
| "                               | "        | "            | "            | "                     | 1044               | 1                    | 10603                                | 10                        |
| "                               | "        | Scivoli      | Firenze      | "                     | 1044               | 1                    | 100100                               | 10                        |
| "                               | "        | Magroli      | Firenze      | "                     | 1070               | 1                    | 10945                                | 10                        |

Mod XB

CARICO PER LA SETTIMANA DAL

Stazione di

## PARTE SECONDA

**DRY A. C.**

### Trasporti effettuati

| PORTI A. C.        |                  |                   | Trasporti effettuati                |                           |                       |        |                     | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|---------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N.º di servizio del carro assegnato | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           | Data                  | Numero | N.º delle etichette |                                                 |                 |
| Frutta             | 10440            | 1                 | 115215                              | 10440                     | 20/12                 | 421    | (1)                 |                                                 |                 |
| "                  | 10440            | 1                 | 79693                               | 10440                     | 4                     | 422    |                     |                                                 |                 |
| "                  | 10480            | 1                 | 1001245                             | 10480                     | 6                     | 424    |                     |                                                 |                 |
| "                  | 10570            | 1                 | 20325                               | 10570                     | 21/2                  | 428    |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                     |                           |                       |        |                     |                                                 | </              |

3113

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

*Prima*

MS. DTC. 1043

### Il Capo della Sezione Movimento

Date \_\_\_\_\_

(10) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle cartette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro attivo e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

James F. Hastings, F.S., Victoria, B.C.



5/11 1946

2

Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.



## PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di LENDINARA

## PARTE PRIMA

*Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.*

Transportation

| N° dello<br>autonome-<br>ragione | METTER & F.     | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnellate | Cantidad<br>di sacchi | N° di servizio<br>dei carri assegnati |
|----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| (P)<br><br>211                   | GANTIERI NAVALE |              | PALERMO      | ELETTRICI             | -F                    | 7205025               |                                       |
| 212                              | "               |              | "            | "                     | -F                    | 68682                 |                                       |

No. 785021

2

**I CARICO PER LA SETTIMANA DAL 17**

AL 23/12/45

194

Stazione di LENDINARA

## PARTE SECONDA

PORTI A. C.

### Trasporti effettuati

| Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carr. | N° di servizio<br>dei carri assegnati | Peso della<br>merce<br>caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                       | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------|
|                       |                     |                      |                                       |                                 | Data                  | Numero | N° delle<br>etichette |                                                    |                 |
| ELTERODI              |                     | -F                   | 72805073                              | 16500                           | 19-12                 | 153    | 34590                 | H                                                  |                 |
| "                     |                     | -F                   | 43682                                 | 18000                           | , ,                   | 160    | 300                   | H.                                                 |                 |

3116

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

Date - 15 DEC, 1948

**1944**

(i) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto sul registro attivo e relativo riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella seconda

Cell. Tissue. Res. 160: 149-154, 1977.

## Movimento

**Datum:**

## Il Capo Staxione

ricolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
no dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.



## PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di LOSIANO

## PARTE PRIMA

*Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.*

### Transport

| N.° delle autorizzazioni | MULTIPONN. E. | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di cart. | N.° di ricevute (dei carti) assegnati |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------|
| (1)<br>31                | GRANALI       | Wagner       | DESTA        | COLP. FRUTTA       | 10               | 1-1               | 46847 10                              |

No. 785021

Mod. X.B.

## CARICO PER LA SETTIMANA DAL

17

AL

23/12/45

194

Stazione di LORETO

## PARTE SECONDA

PORT A. C.

### *Trasporti effettuati*

[illegible]

3108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN

No. 78502

[illegible]

1994

15 DEC 1948

### Il Capo della Sezione Movimento

12048

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro attivo e relativi classanti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

www.Tipo-Lettera.it S. - Roma 06.4784.1

### Delet

## Il Capo Stazione

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497/a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura del numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA D

Stazione di MANTOVA

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti cf

| N° delle autorizzazioni | MITTENTE  | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di car. | N° di credito<br>del carico assegnato | Peso<br>mer<br>caric |
|-------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------|
| 302                     | GASPARINI | Belluzzi &   | MARTINA F.   | AVENA                 | 1500                | 1                   | 188720                                | 1                    |

No. 1785021

## Summary



AL

23/12/45

194

МАЯКОВ

### Transporti effettuati

## Natura della merce

These are  
yourself.

1. **Examination**  
 2. **all** **examination**

N° di servizio  
dei carri assegnati

**Peso della  
targa  
caricata**

| ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                     |
|-----------------------|--------|---------------------|
| Data                  | Numero | N.° delle etichette |

Motivo del mancato carico  
e di altre osservazioni

Reservato A. C.

## AYERA

1/530

1

183720

1600

18/12 31 8351

310B

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NN

No. 785021

[illegible]

## Index

9195 Big. 2048

94

### Il Capo della Sezione Movimento

*Index*

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro (119) e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

and Tonia Lindahl P.S. - Hants, y 2007

### Data

13712 / 945

## Il Capo Sazzone

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 97/a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri



## PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di

## PARTE PRIMA

*Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.*

*Trinaja*

| N. delle<br>autoriz-<br>zazioni | METENTE | DISTINCAZIONE | DISTINZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carti | N. di registro<br>dei carti assegnati |
|---------------------------------|---------|---------------|-------------|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| 551                             | 1000    | Placenta      | Drone       | Butte                 | 1000                | 1                    | 1100                                  |
| 560                             | 1000    | Drone         | Butte       | 1000                  | 1                   | 1100                 |                                       |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

Mod XB

CARICO PER LA SETTIMANA DAL 17/12 AL 23/12 194

Stazione di

## PARTE SECONDA

*H. A. C.*

### Trasporti effettuati

| Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carri | N° di servizio<br>dei carri assegnati | Peso della<br>merce<br>caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                       | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------|
|                       |                     |                      |                                       |                                 | Data                  | Numero | N° delle<br>etichette |                                                    |                 |
| Butta                 | 10794               | 1                    | 15687                                 | 10794                           | 18/10                 | 399    | 1)                    | Mancano etichette                                  |                 |
| Carico                | 10795               | 1                    | 151942                                | 10795                           | 20/10                 | 461    | -                     |                                                    |                 |

3107

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 12502

[illegible]

### Il Capo della Sezione Movimento

*Abstract*

NS DIC 1042

## CONCLUSIONS

(b) Il numero dell'autorizzazione nonché quello della etichetta e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto sul registro articolo relativo trasmesso. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

and Free-Industria F.S. - June, 1994

Date \_\_\_\_\_

## Il Capo Staxione

ancione debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 407 e, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
niere dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di MERANO

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N° delle autorizzazioni | MITTENTI    | DESTINATARIO | DETERMINAZIONE | Natura della merce | Peso in quintali | Quantità in metri cubi | N° di carico in carichi accessori | Peso in quintali |
|-------------------------|-------------|--------------|----------------|--------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|
| 10                      | Brislelli   | Com. Quercia | Quercia        | tarole             | 11000            | 1                      | 410304                            | 14               |
|                         | Paoli       | Paoli        | Firane         | frutta             | 12000            | 1                      | 112117                            | 14               |
|                         | Reichelmann | Sage         | Massima        | tarole             | 12000            | 1                      | 494535                            | 12               |

3106

No. 785021

2

## CARICO PER LA SETTIMANA DAL

AL 23 DEC 1944 194

Stazione di

## PARTE SECONDA

### Trasporti effettuati

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 485021

[illegible]

Il Capo della Sezione Movimento

*David*

## Notes

15 DEC 1948

11) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro uffici e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella se-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78,5021

Journal Title: *Journal of the American Statistical Association*, 85(412), 619-621

Date \_\_\_\_\_

## Il Capo Stazione

fac-ciole debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 724 ed a cura numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di Roma Stato

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N. dell'auto-<br>dizionario | MITTENTE    | DESTINATARIO     | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di car. | N. di arrivo<br>del carico assicurato |
|-----------------------------|-------------|------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|
| 111                         | Montecatini | Cons. Reg. Prov. | Imola        | Solfato ammon.        | 15                  | 1                   | 494613                                |
|                             | "           | "                | Forlì        | "                     | 19                  | 1                   | 494112                                |

3105

No. 78.502

2

CARICO PER LA SETTIMANA DAL 17-XII AL 23/XII 1945

Stazione di Merano Silego

## PARTE SECONDA

RTT A. C.

### Trasporti effettuati

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 18502

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

Data NS 010 1048

2008

(1) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro arrivo e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

## Sezione Movimento

*Debut*

6 GEN. 1946

## Il Capo Stagione

Sezione movimento \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

## PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di **MEZ**

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N.° delle<br>autoriz-<br>zazioni | MULTEPLI     | DESTINATARIO | DESTINAZIONE  | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>in car. | N.° di servizi<br>dei treni assegnati | Posti<br>in<br>car. |
|----------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 1/244                            | M. Fiorini   | Odero Berio  | Luicarno      | legname               | 11000               | L                   | 650374                                | 10                  |
| 2/194                            | P. Alfonsini | P. Alfonsini | Roma          | "                     | 25000               | Poz                 | 695249                                | 24                  |
| 3/364                            | Pyrusio C.   | U. Marchio   | Avico         | frutti                | 10000               | F                   | 1120370                               | 9                   |
| 4/376                            | Sido         | Beschetti    | Civitavecchia | legname               | 15000               | L                   | 479549                                | 140                 |
| 5/377                            | "            | "            | "             | "                     | 12000               | L                   | 7403324                               | 12                  |
| 6/378                            | "            | Beschetti    | Civitavecchia | "                     | 15000               | L                   | 98072                                 | 150                 |
| 7/379                            | "            | "            | "             | "                     | 15000               | L                   | 39770                                 | 150                 |

3102

Mod. XS.

RICO PER LA SETTIMANA DAL

17/12 AL 23/12 1945

Stazione di

MEZ

CIN

## PARTE SECONDA

A. C. Trasporti effettuati

| Merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
|       |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
|       |                  |                   |                                    |                           |                       |        | (1)                |                                                 |                 |
| carne | 10000            | L                 | 650374                             | 10700                     | 19/12                 | 382    |                    |                                                 |                 |
|       | 25000            | Poz               | 692249                             | 24000                     | "                     | 383    |                    |                                                 |                 |
| carne | 10000            | F                 | 1120370                            | 9000                      | 21/12                 | 387    |                    |                                                 |                 |
| carne | 10000            | L                 | 479549                             | 14000                     | 17/12                 | 107    |                    |                                                 |                 |
|       | 12000            | L                 | 7403324                            | 12200                     | 17/12                 | 108    |                    |                                                 |                 |
|       | 15000            | L                 | 98072                              | 15000                     | 18/12                 | 113    |                    |                                                 |                 |
|       | 15000            | L                 | 39770                              | 15000                     | 18/12                 | 114    |                    |                                                 |                 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

[illegible]

## Index

45 DIC. 1948

## Il Capo della Sezione Movimento

*Diet*

(f) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione di smistamento del trasporto sul rinvio arrivo o relativo riascunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78.5021

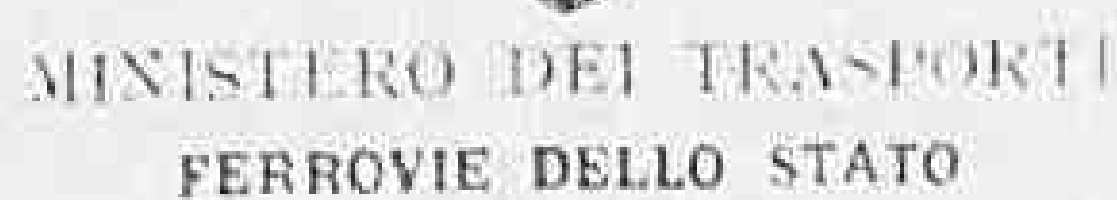
[illegible]

## Ilone Movimento

Data

## Il Capo Staxione

Il fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 47/a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.



## PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA DA

Stazione di

## PARTE PRIMA

*Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.*

*Transports off*[illegible]

No. 78502

2

## CARICO PER LA SETTIMANA DAL

PERCENT

## PARTE SECONDA

### Transporti effettuati

| A. C.              |                  |                   | Trasporti effettuati               |                           |                       |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    |                                                 |                 |
|                    |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
| solame             | 18               | 1-6               | 35564                              | 18                        | 23                    | 167    | 12613<br>631601    |                                                 |                 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 185021

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

15 DEC. 1948

(4) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sul registro arrivo e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nell'...

re: *Typographia P.S. - Lipsia, 1904.*

Sezione Movimento

Dietary

## Il Capo Stazione

Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

Stazione di ROVERETO

*Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.*

*Transporti et*

3142

No. 785021

**RICU PER LA SETTIMANA DAL**

17

AL

23/12/45

194

Mod XB.

Stazione di ROVERETO

## PARTE SECONDA

### Trasporti effettuati

| A. C.   |                  | Trasporti effettuati |                                    |                           |                       |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|---------|------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Origine | Peso in tonnell. | Quantità di carni    | N° di servizio del carro assegnato | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SEEDIZIONE |        |                    |                                                 |                 |
|         |                  |                      |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
| DAVE    | 14               | 1-L                  | 12894                              | 14000                     | 21/12                 | 2      | 65815<br>15124     |                                                 |                 |
| "       |                  | 1-L                  | —                                  | —                         | —                     | —      | —                  | Richiesto per il giorno 27/12                   |                 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

| N° delle<br>autorizzazioni | MITTENTE | DESTINATARIO | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>(di carri) | N° di servizi<br>per carri assegnati | Per<br>carr. |
|----------------------------|----------|--------------|--------------|-----------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|
| 07                         |          |              |              |                       |                     |                        |                                      |              |

Date 15 DEC. 1948

## Il Capo della Sezione Movimento

*Print*

(p) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto sul registro arrivo e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sud-



gato tipo Libanese F.S. - Santa. 8-1647

1994

## Il Capo Stazione

Debito debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 407a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 274 ed a cura dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carti.

  
 MINISTERO DEI TRASPORTI  
 FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA D

 Stazione di **SETTIGLIERE**

## PART E PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

| N. delle<br>autorizzazioni | ACQUESTI | DESTINATARI | DESTINAZIONE   | Natura<br>della merce | Pesi (in<br>tonnellate) | Quantità<br>di carichi | N. di servizio<br>dei carichi autorizzati | Pesi<br>in<br>tonnellate |
|----------------------------|----------|-------------|----------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
|                            |          |             |                |                       |                         |                        |                                           |                          |
| (1)                        | Gerra    | Xantozzi    | S. Frediano. I | frutta                | 45.-                    | 1                      | 1117585                                   | 12                       |

3101

No. 785021

**RICO PER LA SETTIMANA DAL**

Mod. XB.



Stazione di SETTEQUERCE

PARTE SECONDA

| Trasporti effettuati |                  |                   |                                    |                           |                       |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|----------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| A. C.                | Pesa in tonnell. | Quantità di cargo | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    |                                                 |                 |
|                      |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                 |                 |
| 100%                 | 15.-             | 1                 | 1117585                            | 15.500                    | 20/12                 | 82     | (1)                |                                                 |                 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN

No. 785021

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

Date \_\_\_\_\_

Data

15 DEC. 1948

(4) Il numero dell'autorizzazione non è quello delle etichette e del relativo fascicolo di accompagnamento, ma quello della stazione destinataria del trasporto, sul registro dei viaggi e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 785021

Journal of Interpersonal Violence 25(18) 3601-3617

### Data

ivo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo Alt 407 n. sui registri spedizioni e relativi cassoni, sul mod. M. 224 ed a cura  
Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di **SILANO**

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

| N. delle<br>autoriz-<br>zazioni | MATERIALI      | DESTINATARIO | DESTINAZIONE  | Sottos-<br>tella (m. q.) | Pesi (m.<br>quintali) | Quantità<br>di carichi | N. di servizio<br>dei carri assegnati |
|---------------------------------|----------------|--------------|---------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------|
|                                 |                |              |               |                          |                       |                        |                                       |
| (1)                             | <i>Carbone</i> | <i>Si RA</i> | <i>Stange</i> | <i>frutta</i>            | <i>14</i>             | <i>1</i>               | <i>1</i>                              |
|                                 | <i>1</i>       | <i>"</i>     | <i>"</i>      | <i>"</i>                 | <i>14</i>             | <i>1</i>               | <i>1</i>                              |

3400

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNL

No. 785021

Mod. XE.

## CARICO PER LA SETTIMANA DAL

AL

29. 12-1945

194

Stazione di

## PARTE SECONDA

KTL A. C.

### Trasporti effettuati

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NN

No. 785021

[illegible]

Il Capo della Sezione movimento

1992

Date 15 DIC. 1948

Data 15 DIC. 1948

(c) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella stamperia destinataria del trasporto sul registro.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 78502

www.TypeLibrary.PS - Roma, n. 201

## Index

SILANDRO 22/7.45

## Il Capo Stazione

gliando debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 *it*, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA

Stazione di VERONA-P.

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti

| N° della<br>autoriz-<br>zazione | METTERE    | DESTINATARIO      | DESTINAZIONE | Natura<br>della merce | Peso (in<br>tonnell.) | Quantità<br>di carichi | N° di servizi<br>dei carri assegnati |
|---------------------------------|------------|-------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| (1)                             |            |                   | VASTO        | FUSPI VUOTI           |                       | 1-2                    | 262944                               |
| 138                             | MONTESOR   |                   |              | "                     |                       | 1-2                    | 273463                               |
| 162                             | "          |                   | S. SEVERO    | "                     |                       | 1-2                    | 128047                               |
| 163                             | "          |                   | "            | "                     |                       | 1-2                    | 77142865                             |
| 164                             | "          |                   | "            | "                     |                       | 1-2                    | 77193388                             |
| 165                             | "          |                   | BRINBISI     | "                     |                       | 1-2                    | 1020547                              |
| 166                             | "          |                   | "            | "                     |                       | 1-2                    | 1020580                              |
| 167                             | "          |                   | "            | "                     |                       | 1-2                    | 24066                                |
| 169                             | DE CARO    | De Caro Braccetto | SIRACUSA     | ROTTINE               |                       | 1-2                    | 110365                               |
| 212                             | GIUDICI M. | " a te            | "            | "                     |                       | 1-2                    | 1116995                              |
| 2292                            | CHAMBERI   | CHAMBERI          | MALEI        | "                     |                       | 1-2                    | 32836                                |
| 230                             | "          | CHAMBERI          | "            | "                     |                       | 1-2                    |                                      |

Mod. XB.

DI CARICO PER LA SETTIMANA DAL 17

AL 23/12/45

194

Stazione di VERONA P.N.

## PARTE SECONDA

PORTI A. C.

Trasporti effettuati

| Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carri | N° di servizio dei carri assegnati | Peso della merce caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                    | Motivo del mancato carico ed altre osservazioni                         | Riservato A. C. |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                    |                  |                   |                                    |                           | Data                  | Numero | N° delle etichette |                                                                         |                 |
| PASTI VUONI        |                  | 1-F               | 262944                             | 2000                      | 28/2                  | 105    | 101001             | <i>Esenzione<br/>fornitura armi<br/>in argento<br/>motanti militari</i> |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 273763                             | 2600                      | "                     | 104    | 101002             |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 128047                             | 3000                      | "                     | 103    | 101003             |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 77192865                           | 2000                      | "                     | 102    | 101004             |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 77193388                           | 3000                      | "                     | 101    | 101005             |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 1020547                            | 2200                      | "                     | 183    | 101006             |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 1020586                            | 2300                      | "                     | 106    | 101007             |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 24066                              | -                         | 19/12                 | 136    | 8083               |                                                                         |                 |
| BQUINI             |                  | 1-F               | 110865                             | -                         | 22/12                 | 145    | 8084               |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 1116995                            | -                         | 20/12                 | 137    | 8085               |                                                                         |                 |
| "                  |                  | 1-F               | 32836                              | -                         | 20/12                 | 138    | 8086               |                                                                         |                 |

[illegible]

## Il Capo della Sezione Movimento

Date 15 Dec 1948

1241a

(c) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di vettura della stazione destinataria del trasporto, sui registri di carico e relativi riassunti. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN

No. 785021

1950 Type-Litografia T.S. - Roma, 91445

*Datta*

## Il Capo Stazione

I fascicoli debbono essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo AB 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura numero dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

# PROGRAMMA DI CARICO PER LA SETTIMANA DA

Stazione di **VIPITENO**

## PARTE PRIMA

Trasporti autorizzati dalla Sottocommissione TRASPORTI A. C.

Trasporti eff.

| N. delle autorizzazioni | MITTENTE           | DESTINATARIO           | DESTINAZIONE | Natura della merce | Peso in tonnell. | Quantità di carichi | N. di servizio dei carichi assegnati | Peso in tonnell. merce carica |
|-------------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| (1)                     | Ciclonio<br>Pietro | Sezione<br>Lavori F.S. | Prato        | legname            | 12               | 1                   | 419084                               | 12                            |
|                         | idem               | idem                   | idem         | idem               | 12               | 1                   | 480093                               | 12                            |

3098

Mod. XB.

CARICO PER LA SETTIMANA DAL 17 AL 23-12 1945

Stazione di

VIPITENO

## PARTE SECONDA

RTI A. C.

## Trasporti effettuati

| Natura<br>della merce | Peso in<br>tonnell. | Quantità<br>di carri | N° di servizio<br>dei carri assegnati | Peso della<br>merce<br>caricata | ESTREMI DI SPEDIZIONE |        |                              | Motivo del mancato carico<br>ed altre osservazioni | Riservato A. C. |
|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------|------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|
|                       |                     |                      |                                       |                                 | Data                  | Numero | N° delle<br>etichette<br>(1) |                                                    |                 |
| legname               | 12                  | 1                    | 419084                                | 12                              | 17/12                 | 208    |                              |                                                    |                 |
| idem                  | 12                  | 1                    | 480093                                | 12                              | 19/12                 | 214    |                              |                                                    |                 |

[illegible]

### Il Capo della Sezione Movimento

*Delella*

(4) Il numero dell'autorizzazione nonché quello delle etichette e del relativo fascicolo debbono essere riportati sulla lettera di della stazione destinataria del trasporto, sul registro di carico e relativo riassunto. Il numero dell'autorizzazione deve essere riportato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNC

No. 785021

Journal of the American Statistical Association

### Data

## Il Capo Stazione

scienze dell'uomo essere riportati sulla lettera di vettura o sul modulo Ab 497 a, sui registri spedizione e relativi riassunti, sul mod. M. 224 ed a cura  
nere dell'autorizzazione deve essere riportato nella sede stabilita delle etichette da applicarsi ai carri.

0934

1950-1951