

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

207/5+ ENVA-C 1-10 March 1945 10000/148/656

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 1945 10000/148/656 March 1945

DIREZIONE PROVINCIALE MPAU DI . S A S I .
PROMPTO N° 2 ALLIATO ALLA DUEDE : 1 - 10 MARZO 1945

TRASPORTI SINGOLARI IN TERRENO DI LIA. PER LA LIA D.

Quintili in entrata della Provincia di:

[illegible]

e, p.o.:

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC - R O R A -
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI B A R I -

DELLA PROVINCIA DI B A R I -

Trasporti riguardan-
ti il Capoluogo di
Provincia di:
B A R I

autotreni in uscita per la Provincia di:

q.li den-
tro l'am-
bito del-
la Provin-
cia

q.li en-
tra usci-
ta ta q.li en-
tro am-
bito

Berni	Salerno	Im- ran- to	Na- po- li	Fog- gia	Co- sen- za	Mo- ra	Avel- li- no	Lec- ce	San- ter- amo	An- cona	Poten- za	q.li den- tro l'am- bito del- la Provin- cia	q.li en- tra usci- ta ta	q.li en- tro am- bito
												2250	30	992
		80										400	1033	409
			380	65								200	63	120
		80	375		60	10	12	50	40			20	270	127
		100	3475	35		274		30	95	128	94	552	995	671
												1075	448	30
														120
													50	
								60				65	60	
6		40	430					4				215	479	367
	6					45		8	8		62	109	28	360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 265421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

100	3279	35	274	30	95	128	94	552	995	671	140
								1075	446	485	30
											120
									50		
				60				65		60	
	430			4				215	479	307	360
			25	8	8		62	109	28		

IL DIRETTORE
(Dr. Mag. Alfredo SPALLA)



4163

Trasporti riguardanti il territorio di Province diverse

NATURA DELLE MERCII	Dalla Prov di Taranto a Napoli.	Dalla Prov di Brindisi a Napoli	Dalla Prov di Lecce a Napoli	Dalla Prov di Brindisi a Roma	Dalla Prov di Lecce a Roma	Dalla Prov di Napoli a Lecce
Cereali						
Patate-legumi						
olio di oliva						
sassa di oliva						
orto-frutta						
vino	915	85	912	127	127	
Aliment.vari						
carbone foss. e lignite						
altri combust.						
carbur.liquidi						
fertilizzanti						
solfo						
mater.edilizi						
merci varie						
collettami						
sfollati(n.)						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prov	Dalla Prov	
ce	di Napoli	M O P S
on	a loose	

140

Brinolisi

1-10 March 1948

	Food	Shelter	Medical	Transport	Communication	Education	Recreation	Religion	Other	Total
C. FUEL	2000									2000
FOOD & LEE	1000									1000
OLIVE OIL	2000									2000
OLIVE SPONGE	2000									2000
PAINT & FILL	1000									1000
WINE	1000									1000
FOODSTUFFS	1000									1000
CAN. & LUMBER	1000									1000
FUEL	1000									1000
P.O.L.	1000									1000
FERTILIZERS	1000									1000
VEGETABLE	1000									1000
OLIVE OIL	1000									1000
ALL OTHERS	1000									1000
STORAGE	1000									1000
REFUGES	1000									1000

Per 1000 people

Brinolisi

F. to Brinolisi

No. 785021

Brinoli

1.10 Monro 1945

Brin dasi

Appendix

[illegible]

00000
1. 10 Xmas 1941

		Port	Food	Commod	Alcohol	Condiment	Spice	Medicine	Amusement	Travel	Religion	Education	Health	Other	Unlabeled
CEREBOL	20.00														
Port Wine	10.00														
Olive Oil	10.00														
Olive Sauce	10.00														
Port Wine	10.00	65	03	35	40					163	50	25	00		
Wine	10.00	85		25	30	25		13		52					
Foodstuffs	10.00	5		13	10					65					
Corn & Beans	10.00														
Fuel	10.00														
Boat	10.00														
Fertilizers	10.00														
Supplies	10.00														
Black MAT	10.00	46	41	5		35	11	40	21	15	50	30	40	65	15
Black MAT	10.00														
Black MAT	10.00														
Black MAT	10.00														
Black MAT	10.00														

Amey

F. L. Latanzio

No. 785021

0 0 0 0 0

1. 10 - Marzo 1945

loggia

000/0

[illegible]

El pirata Provincial

F. L. Lattanzio

4161

Prospetto N.2 relativo alla decade..... al 10 marzo..... p.e. 1955.....

..li in Entrata della Provincia di ..li in Entrata per la Prov. di ..li

444

MARI PROG-MATE TARAN-FENCA NAPO NAPOMATE POB MARI TARAN-FENCA della
CIA LA TO RA LI LI RA CIA TO Fro

[illegible]

1. DIETARY PROVISION

No. 785021

DI.....L. E. C. C. E.....ALLA DIREZIONE GENERALE E.N.A.C. - ROMA

1 01 10 24700

U.S.C. 2274

COMPARTIMENTALM E.I.A.C. = DI. PARI

Transporti riguardanti

11 Capoluogo di Provincia

01.....

La dalla Provincia di S. M. in facita per la Prov. di

CONCLUSION

L'ambito 2.11

Q. 1A

0.11

MATE TARAMPESCA NAPO NAPOMATE POG- DARI TARAMBROKA
SO PA LI LI GRA GLA TO

della
Prov.

RESULTS

UNCLAS

MENTE
ambite

[illegible]

10	
180	
50	
64	
456	
322	
400	
216	
27	
147	

90
380
60
40
290
178
63.

50

100

15

60

D. DIREZIONE PROVINCIALE

.....

4-10 March 1945

T0040

4/2/2004

↓ downward

A. W. Mason 1945

Farauto

Toronto

[illegible]

No. 785021

4.10. March 1945

Materia

Yafina

21. *Director's Introduction*

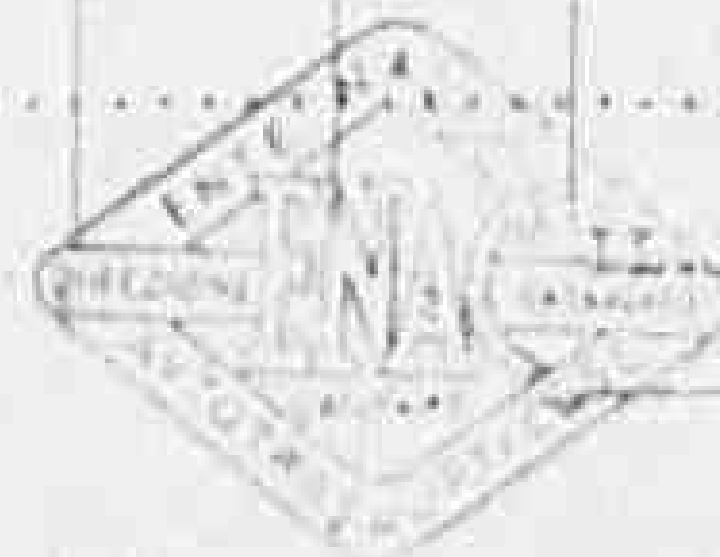
F. R. De Ruggeri

4159

Direzione Provinciale e ENAC di Catanzaro S
 Progetto n. 2 relativo alla decade 1/3/35 al 10/3/45

ALLA DIREZIONE
 e p.s. ALLA IRE N. 1032

NATURA DELLE MERCI	Presempi riguardanti il territor. di in ENTRATA della Provincia di						della Prov. di Catanzaro di in USCITA per la Pr di			
	S	S	S	-	-	-	S	S	S	S
	Catanzaro	Patti	Rossio				Catanzaro	Patti	Rossio	Siena
Cereali										
Pasta e legumi										
Olio di oliva										
Succo di olive										
Orto - frutta										
Vino							45			
Alimentari	45		45				45		40	
Carbone fossile e lignite										
Altri combust.										
Carburanti liq.										
Fertilizzanti										
Golfo										
Mater. edilizie										
Merchi varie							40		5	5
Collettane										
Sforzati (n. 1)										



IL DIRETTORE PROVINCIALE

1.6.45

AC di Catanzaro
alle decise 1/3/45 al 10/3/45

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC - ROMA -
E P.C. ALLA REGIONE COMPARTIMENTALE ENAC - CATANZARO

[illegible]

MINISTRE PROVINCIALE

REGGIO CALABRIA

1-10 MARZO 1945

	Genova	Roma	Napoli	Taranto	Palermo	Catania	Roma	Palermo	Reggio	Corone
Carichi										
Carichi 1.° ord.	160									
Carichi 2.° ord.										
Carichi 3.° ord.										
Carichi 4.° ord.	404						134	50	9	554
Carichi 5.° ord.	50						40	381		550
Carichi 6.° ord.								148		72
Carichi 7.° ord.										
Carichi 8.° ord.										
Carichi 9.° ord.										
Carichi 10.° ord.										
Carichi 11.° ord.										
Carichi 12.° ord.										
Carichi 13.° ord.										
Carichi 14.° ord.										
Carichi 15.° ord.										
Carichi 16.° ord.										
Carichi 17.° ord.										
Carichi 18.° ord.										
Carichi 19.° ord.										
Carichi 20.° ord.										
Carichi 21.° ord.										
Carichi 22.° ord.										
Carichi 23.° ord.										
Carichi 24.° ord.										
Carichi 25.° ord.										
Carichi 26.° ord.										
Carichi 27.° ord.										
Carichi 28.° ord.										
Carichi 29.° ord.										
Carichi 30.° ord.										
Carichi 31.° ord.										
Carichi 32.° ord.										
Carichi 33.° ord.										
Carichi 34.° ord.										
Carichi 35.° ord.										
Carichi 36.° ord.										
Carichi 37.° ord.										
Carichi 38.° ord.										
Carichi 39.° ord.										
Carichi 40.° ord.										
Carichi 41.° ord.										
Carichi 42.° ord.										
Carichi 43.° ord.										
Carichi 44.° ord.										
Carichi 45.° ord.										
Carichi 46.° ord.										
Carichi 47.° ord.										
Carichi 48.° ord.										
Carichi 49.° ord.										
Carichi 50.° ord.										

(3) Il carico arriva in massima parte con vetture della Sicilia

Per copia di come
Amici

foto. Comp. poli.

REGGIO CALABRIA

1-10 MARZO 1945

Reggio Calabria

Reggio Calabria

Torino	Roma	Palermo	Napoli	Genova	Torino	Reggio Calabria	Reggio Calabria	Reggio Calabria
						505	57	48
						72	160	42
						125	125	
134	50	9	554	34	80	633	440	150
40	381		530	40	80	514	390	1080
	148		72		98	110	30	340
						314	114	
						26		96
						23	16	
302	58	9	30			283	223	410
			70	40	50	822	813	458

con valori della Sicilia

Il Direttore Provinciale
f. tes. Casapoli

4156

100

PROSTITUIC N. 2 relativo alla decade del I al 10 marzo 1945.

[illegible]

Ala Direzione Generale ENAC di R O M A
e p.o. Alla Direzione Compartimentale ENAC di N A P O L I

il territorio della Provincia di A V E L L I N O

Trasporti riguardanti
il capoluogo di provin-

Quistelli in USCITA dalla Provincia di

cia di A V E L L I N O

	Benevento	BARI	TARANTO	BENEFICO	INCRANO	FROSINONE	AScoli Piceno	NAPOLI	ROMA	S. Maria	Avellino	Q. L. ENTRATA	Q. L. USCITA	Q. L. dentro ambito
96											35	737		
											44			
		90	40		25			640	95		145	145		
	296				35			810	155		150	70	35	
					48			367			197	83	35	
								450			7			
											575	55		
											35			
		65				35	100	160		51	185	1200		
								140			185	70		
				20				155	60		119	68	60	
							30	127	15					
					35			375			70			
											30			

Declassified E.O. 12358 Section 3.3/NNO No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

8787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND No. 785021

STATION 22 MAY 22 1964 22 1964

STATION 22 MAY 22 1964 22 1964

Station	Time									
	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900
Station 1	0.11	0.12	0.13	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18	0.19	0.20
Station 2	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.26	0.27	0.28	0.29	0.30
Station 3	0.31	0.32	0.33	0.34	0.35	0.36	0.37	0.38	0.39	0.40
Station 4	0.41	0.42	0.43	0.44	0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.50
Station 5	0.51	0.52	0.53	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60
Station 6	0.61	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.70
Station 7	0.71	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.77	0.78	0.79	0.80
Station 8	0.81	0.82	0.83	0.84	0.85	0.86	0.87	0.88	0.89	0.90
Station 9	0.91	0.92	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.98	0.99	1.00
Station 10	1.01	1.02	1.03	1.04	1.05	1.06	1.07	1.08	1.09	1.10
Station 11	1.11	1.12	1.13	1.14	1.15	1.16	1.17	1.18	1.19	1.20
Station 12	1.21	1.22	1.23	1.24	1.25	1.26	1.27	1.28	1.29	1.30
Station 13	1.31	1.32	1.33	1.34	1.35	1.36	1.37	1.38	1.39	1.40
Station 14	1.41	1.42	1.43	1.44	1.45	1.46	1.47	1.48	1.49	1.50
Station 15	1.51	1.52	1.53	1.54	1.55	1.56	1.57	1.58	1.59	1.60
Station 16	1.61	1.62	1.63	1.64	1.65	1.66	1.67	1.68	1.69	1.70
Station 17	1.71	1.72	1.73	1.74	1.75	1.76	1.77	1.78	1.79	1.80
Station 18	1.81	1.82	1.83	1.84	1.85	1.86	1.87	1.88	1.89	1.90
Station 19	1.91	1.92	1.93	1.94	1.95	1.96	1.97	1.98	1.99	2.00
Station 20	2.01	2.02	2.03	2.04	2.05	2.06	2.07	2.08	2.09	2.10
Station 21	2.11	2.12	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18	2.19	2.20
Station 22	2.21	2.22	2.23	2.24	2.25	2.26	2.27	2.28	2.29	2.30
Station 23	2.31	2.32	2.33	2.34	2.35	2.36	2.37	2.38	2.39	2.40
Station 24	2.41	2.42	2.43	2.44	2.45	2.46	2.47	2.48	2.49	2.50
Station 25	2.51	2.52	2.53	2.54	2.55	2.56	2.57	2.58	2.59	2.60
Station 26	2.61	2.62	2.63	2.64	2.65	2.66	2.67	2.68	2.69	2.70
Station 27	2.71	2.72	2.73	2.74	2.75	2.76	2.77	2.78	2.79	2.80
Station 28	2.81	2.82	2.83	2.84	2.85	2.86	2.87	2.88	2.89	2.90
Station 29	2.91	2.92	2.93	2.94	2.95	2.96	2.97	2.98	2.99	3.00
Station 30	3.01	3.02	3.03	3.04	3.05	3.06	3.07	3.08	3.09	3.10
Station 31	3.11	3.12	3.13	3.14	3.15	3.16	3.17	3.18	3.19	3.20
Station 32	3.21	3.22	3.23	3.24	3.25	3.26	3.27	3.28	3.29	3.30
Station 33	3.31	3.32	3.33	3.34	3.35	3.36	3.37	3.38	3.39	3.40
Station 34	3.41	3.42	3.43	3.44	3.45	3.46	3.47	3.48	3.49	3.50
Station 35	3.51	3.52	3.53	3.54	3.55	3.56	3.57	3.58	3.59	3.60
Station 36	3.61	3.62	3.63	3.64	3.65	3.66	3.67	3.68	3.69	3.70
Station 37	3.71	3.72	3.73	3.74	3.75	3.76	3.77	3.78	3.79	3.80
Station 38	3.81	3.82	3.83	3.84	3.85	3.86	3.87	3.88	3.89	3.90
Station 39	3.91	3.92	3.93	3.94	3.95	3.96	3.97	3.98	3.99	4.00
Station 40	4.01	4.02	4.03	4.04	4.05	4.06	4.07	4.08	4.09	4.10
Station 41	4.11	4.12	4.13	4.14	4.15	4.16	4.17	4.18	4.19	4.20
Station 42	4.21	4.22	4.23	4.24	4.25	4.26	4.27	4.28	4.29	4.30
Station 43	4.31	4.32	4.33	4.34	4.35	4.36	4.37	4.38	4.39	4.40
Station 44	4.41	4.42	4.43	4.44	4.45	4.46	4.47	4.48	4.49	4.50
Station 45	4.51	4.52	4.53	4.54	4.55	4.56	4.57	4.58	4.59	4.60
Station 46	4.61	4.62	4.63	4.64	4.65	4.66	4.67	4.68	4.69	4.70
Station 47	4.71	4.72	4.73	4.74	4.75	4.76	4.77	4.78	4.79	4.80
Station 48	4.81	4.82	4.83	4.84	4.85	4.86	4.87	4.88	4.89	4.90
Station 49	4.91	4.92	4.93	4.94	4.95	4.96	4.97	4.98	4.99	5.00
Station 50	5.01	5.02	5.03	5.04	5.05	5.06	5.07	5.08	5.09	5.10
Station 51	5.11	5.12	5.13	5.14	5.15	5.16	5.17	5.18	5.19	5.20
Station 52	5.21	5.22	5.23	5.24	5.25	5.26	5.27	5.28	5.29	5.30
Station 53	5.31	5.32	5.33	5.34	5.35	5.36	5.37	5.38	5.39	5.40
Station 54	5.41	5.42	5.43	5.44	5.45	5.46	5.47	5.48	5.49	5.50
Station 55	5.51	5.52	5.53	5.54	5.55	5.56	5.57	5.58	5.59	5.60
Station 56	5.61	5.62	5.63	5.64	5.65	5.66	5.67	5.68	5.69	5.70
Station 57	5.71	5.72	5.73	5.74	5.75	5.76	5.77	5.78	5.79	5.80
Station 58	5.81	5.82	5.83	5.84	5.85	5.86	5.87	5.88	5.89	5.90
Station 59	5.91	5.92	5.93	5.94	5.95	5.96	5.97	5.98	5.99	6.00
Station 60	6.01	6.02	6.03	6.04	6.05	6.06	6.07	6.08	6.09	6.10
Station 61	6.11	6.12	6.13	6.14	6.15	6.16	6.17	6.18	6.19	6.20
Station 62	6.21	6.22	6.23	6.24	6.25	6.26	6.27	6.28	6.29	6.30
Station 63	6.31	6.32	6.33	6.34	6.35	6.36	6.37	6.38	6.39	6.40
Station 64	6.41	6.42	6.43	6.44	6.45	6.46	6.47	6.48	6.49	6.50
Station 65	6.51	6.52	6.53	6.54	6.55	6.56	6.57	6.58	6.59	6.60
Station 66	6.61	6.62	6.63	6.64	6.65	6.66	6.67	6.68	6.69	6.70
Station 67	6.71	6.72	6.73	6.74	6.75	6.76	6.77	6.78	6.79	6.80
Station 68	6.81	6.82	6.83	6.84	6.85	6.86	6.87	6.88	6.89	6.90
Station 69	6.91	6.92	6.93	6.94	6.95	6.96	6.97	6.98	6.99	7.00
Station 70	7.01	7.02	7.03	7.04	7.05	7.06	7.07	7.08	7.09	7.10
Station 71	7.11	7.12	7.13	7.14	7.15	7.16	7.17	7.18	7.19	7.20
Station 72	7.21	7.22	7.23	7.24	7.25	7.26	7.27	7.28	7.29	7.30
Station 73	7.31	7.32	7.33	7.34	7.35	7.36	7.37	7.38	7.39	7.40
Station 74	7.41	7.42	7.43	7.44	7.45	7.46	7.47	7.48	7.49	7.50
Station 75	7.51	7.52	7.53	7.54	7.55	7.56	7.57	7.58	7.59	7.60
Station 76	7.61	7.62	7.63	7.64	7.65	7.66	7.67	7.68	7.69	7.70
Station 77	7.71	7.72	7.73	7.74	7.75	7.76	7.77	7.78	7.79	7.80
Station 78	7.81	7.82	7.83	7.84	7.85	7.86	7.87	7.88	7.89	7.90
Station 79	7.91	7.92	7.93	7.94	7.95	7.96	7.97	7.98	7.99	8.00
Station 80	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10
Station 81	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20
Station 82	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30
Station 83	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40
Station 84	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50
Station 85	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60
Station 86	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70
Station 87	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80
Station 88	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90
Station 89	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00
Station 90	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10
Station 91	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20
Station 92	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30
Station 93	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40
Station 94	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50
Station 95	9.51	9.52	9.53	9.54	9.55	9.56	9.57	9.58	9.59	9.60
Station 96	9.61	9.62	9.63	9.64	9.65	9.66	9.67	9.68	9.69	9.70
Station 97	9.71	9.72	9.73	9.74	9.75	9.76	9.77	9.78	9.79	9.80
Station 98	9.81	9.82	9.83	9.84	9.85	9.86	9.87	9.88	9.89	9.90
Station 99	9.91	9.92	9.93	9.94	9.95	9.96	9.97	9.98	9.99	10.00
Station 100	10.01	10.02	10.03	10.04	10.05	10.06	10.07	10.08	10.09	10.10

DIREZIONE GENERALE ENAC - R.G.M.I.

1.1.1. AREA REGIONALE COMPARTIMENTALE ENAC DI NAPOLI

Dati generali della Provincia di Benevento										Trasporti riguardanti il Capoluogo di provincia di Benevento		
Q.11 in base alla PROVINCIA DI										Q.11	Q.11	Q.11
Pop. Totale	Pop. Urbana	Pop. Rurale	Pop. Agricola	Pop. Industriale	Pop. Artigianale	Pop. Commerciale	Pop. Pubblica	Pop. Privata	Pop. Totale	Q.11	Q.11	Q.11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11										30		
12												
13	575	645								1176	1472	
14	250									333	34	
15										12		
16	200									115	1073	311
17	30									60	931	1003
18	1514	280								1435	3443	
19	30	35								1234	1417	

IL CAPO UFFICIO PROVINCIALE
(Per la Provincia di Benevento)

[Signature]

Cambridge

LETTER	1000000
FOOTBALLS	1000000
OLIVE OIL	1000000
OLIVE SAUCE	1000000
PAVING OIL	1000000
WINE	1000000
FOOTSTEPS	1000000
CHESS & CHESS	1000000
FUEL	1000000
ROCK	1000000
FERTILIZERS	1000000
SEEDS	1000000
BLACK MAT.	1000000
BLACK MAT.	1000000
STORAGE	1000000
RECORDS	1000000

Per kapla confirmie

Arundel

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

File Command

1-10-1965

[illegible]

ouia conforme

London

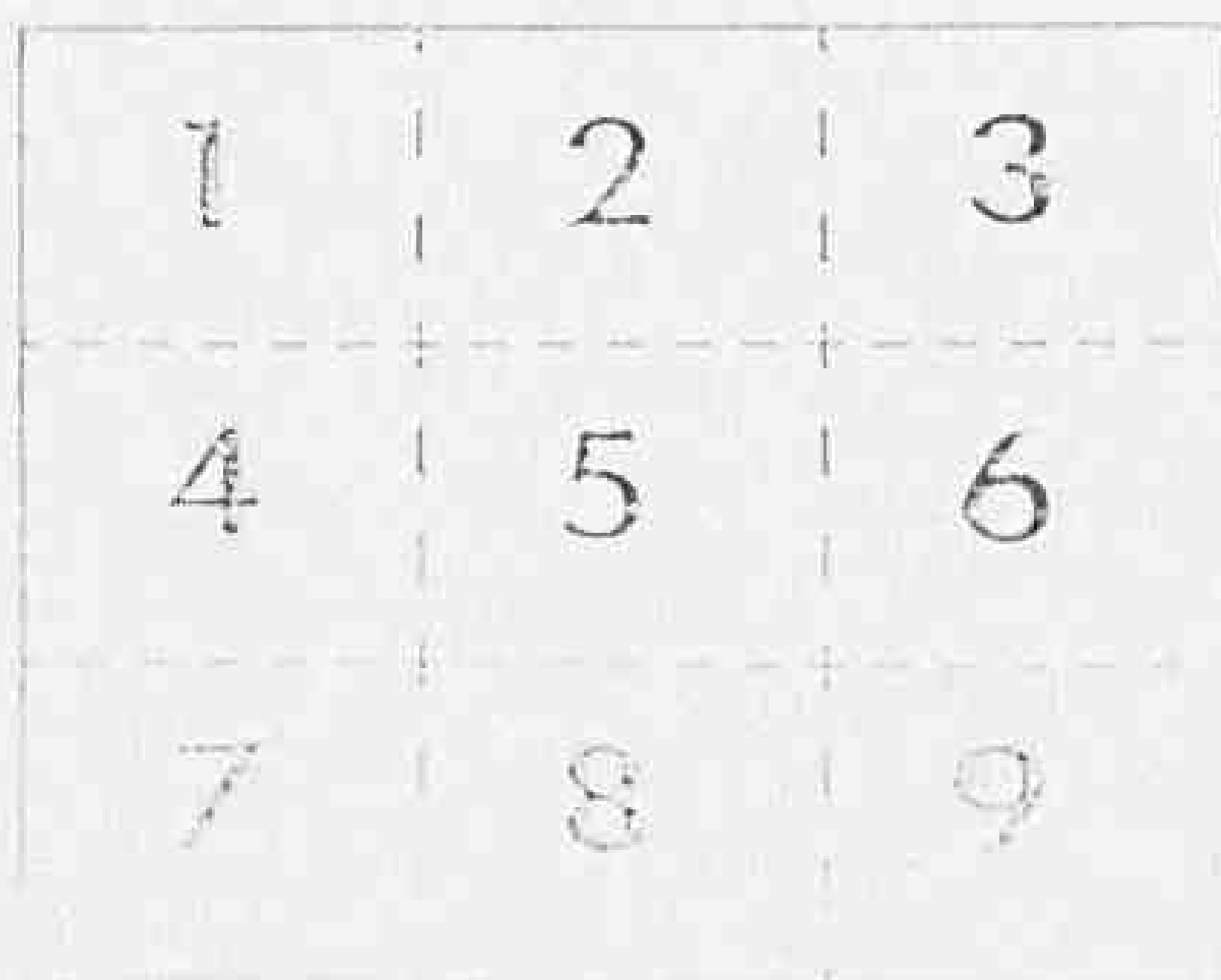
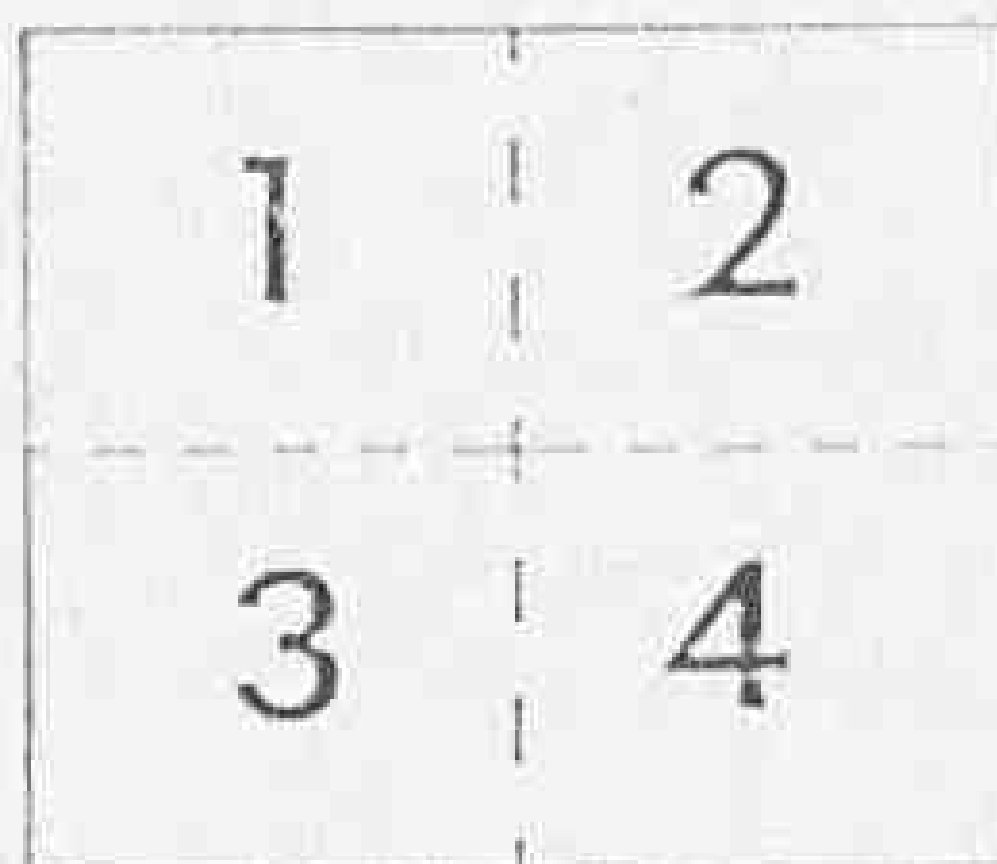
la Direzione Provinciale

F. le. Communis

4153

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Prospetto N. 2 relativo alla decade I-IO mar

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No. 985021

DI NAPOLI

La decada I-IO surao 945

TERRITORI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

PROVINCIA DI

QUINT

[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN

No. 785021

ALLA DIREZIONE GENERALE

KNAC = R O M A =

o.p.c.v.

ALLA DIREZIONE COMPARTI

QUINTALI IN USCITA PER LA PROVINCIA DI

[illegible]

No. 785021

e.p.c. ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI N A P O L I

										TRASPORTI RIGUARDANTI IL				
										CAPUOLOGO DELLA PROVINCIA				
										di M A I O L I				
										Q.11 dentro l'ambito della Provincia				
Genova	Liguria	Emilia	Marche	Umbria	Lazio	Toscana	Campania	Puglia	Basilicata	Calabria				
											38.942, =	9889	1900	6448
											90	208	79	50
											35	315		
	30							10			1.198	1159	454	730
							50				278	2473	475	178
											3/827	320	1190	2077
											2.316	2880	955	620
											943	923	30	
											440	25		
20							30				422	767	244	
		30									835	650	323	130
			40	190	30	30	50	48	10		8/876	5957	3254	2740
													52	

Prodotto	Olio d'oliva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Salsa d'oliva	-	-	30	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Orto-frutta	-	-	-	824	101	50	40	60	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Vino	-	-	1005	328	113	-	830	1134	155	208	-	-	-	508	-
Prodotto	Alimenti vari	-	-	40	20	88	-	-	198	-	-	-	35	-	-	34
Prodotto	Carboni	-	-	61	903	1580	989	-	-	-	180	-	-	-	-	-
Prodotto	Carburanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Fertilizzanti	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Solfo	-	20	-	967	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Water edilizio	-	50	-	40	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Merchi varie	-	381	298	297	513	40	803	537	10	164	15	1024	-	106	-
Prodotto	Collettame	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Sfoliati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prodotto	Carne	-	-	-	16	71	-	-	8	4	40	-	-	18	-	-
T O T A L E		6	489	1510	3550	2841	1197	1678	1977	376	627	15	1069	18	681	34

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

									70										
					77												112		170 15
		568		18	50	32			350	30					40		300		12
35			34														30		
																			75
																	30		
																	35		
											18						383	65	35
																	8		10
1024		106		187		32	40	35	44		17	18	10			10	606	305	153 162 8
																	22	30	
	18																136		
1059	18	689	34	205	127	99	40	35	464	30	35	18	10	40		10	1696	440	188 417 38

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

112			170	15						105					30					
300				10	30	70				420										
30									50	52		40								
			75																	
30																				
35																				
385	65	35			45					35	50			20						
8			10						30						30					
606	305	153	162	8	215	106	21			944		226	30				40	190	30	3
22	30																			
136						18								20						
1696	440	188	417	38	290	194	21	50	40	1556	50	266	30	40	30	30	40	190	30	3

(1) trattasi di vino avariato ritornato dal luogo di presa

415"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NNN No. 785021

										35	515		
	30							10		1,198	1159	454	730
							50			278	2473	475	178
										3/827	320	1190	2077
										2,316	2880	955	620
										943	923	30	
										440	25		
20							30			422	767	244	
		30								835	650	323	130
			40	190	30	30	50	48	10	8/876	5957	3234	2740
												52	
20										47	115	80	
40	30	30	40	190	30	30	130	58	10	58,249	25681	9036	12981

luogo di presa

IL DIRETTORE PROVINCIALE

1-12 MARZO 1945

1947

Bari -vento Matera Napoli Salerno Roma Napoli Matera Bari Apollina Salerno

Country	Year	Value	Value	Value	Value	Value	Value
Canada	1970		30				
France	1970						
Germany	1970						
Italy	1970						
Japan	1970						
United Kingdom	1970						
United States	1970						
Other	1970						
Total	1970						
Canada	1971						
France	1971						
Germany	1971						
Italy	1971						
Japan	1971						
United Kingdom	1971						
United States	1971						
Other	1971						
Total	1971						
Canada	1972						
France	1972						
Germany	1972						
Italy	1972						
Japan	1972						
United Kingdom	1972						
United States	1972						
Other	1972						
Total	1972						

Percentage change

4. to Stapnell

Regione Provinciale RHO di SALERNO

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

RECEIVED U Y* a Relative alla decisa 1410/3 e p.c. ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE

2002

[illegible]

no. 785021

MC DE SALGEMO

ALL DIRECTIONS GENERAL ENAG - ROMA -

alla decisa 1410/3 e p.c. ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE RM43 di

NAPOLI

Arti riguardanti il territorio della Provincia di

1 in entrata dalla Provincia di.....

[illegible]

[illegible]

1045

Stress: 8-10 days

U.S. Dist. Court, So. District of New York, New York

presenti al territorio della Provincia di Cagliari

Gregalia

[illegible]

Quay, W. L.

2009, Guyana, LA.

2011-12-28 2:11 PM
2011-12-28 2:11 PM

100	100	100	100
-----	-----	-----	-----

9

CC

41

9-24

13

22, 212

73

20 8

20

Al Direttore Provinciale

4248

Amelia

Fito Cardo mar

PROVINCIALE S.A.A. DI FROSINONE

1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945

1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945

PROGETTO N. 3 relativo alla decade 1 - 10 marzo 1945

Natura delle merci	Trasporti riguardanti il territorio della Provincia di Frosinone														
	Q. in entrata dalla provincia di A. A. S. S. A.							Q. in uscita per provincia di							
	Roma	Latina	Frosinone	Littoria	Caserta	Brindisi	Reggio	Avellino	Salerno	Napoli	Portici	Castellana	Avellino	Littoria	Brindisi
Cereali	7970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pat. leg.	30	61	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olio Oliv.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Suono "	"	200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ortofrut.	"	15	105	15	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"	"
Vino	"	"	"	710	10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altri vari	93	63	192	"	"	181	12	"	"	"	"	"	"	"	"
Pignone	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Altri dono.	"	"	77	125	"	"	"	"	"	20	10	"	"	"	"
Carb. lign.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cartella.	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Polio	"	"	"	"	"	"	76	"	"	"	"	"	"	"	"
Mat. Mili.	432	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mercuri Var.	525	"	149	100	"	"	"	5	8	512	298	"	"	"	256
Collett.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Stellati	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

C. DI FROSINONE

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC - ROMA -

ALLA DIREZIONE COMP. LE ENAC - ROMA -

decade 1 - 10 marzo 1945

Entrate nel territorio della Provincia di Frosinone da												Trasp. riguardan- tu Provincia di Frosinone			
Provincia di A. a. a. a.						Ql. in uscita per la provine di						Ql. dentro ambito Provina	Ql. Entrate	Ql. uscita	Ql. dentro ambito
Foggia	Bari	Perugia	Avellino	Viterbo	Mantova	Napoli	Roma	Avellino	Livorno	Bari					
												8769	7970	=	8769
												=	91	=	=
												86	=	=	86
												20	200	=	20
												=	213	7	8
						7						25	720	=	25
10												159	543	=	159
	281	12										778	20	=	775
												134	203	36	134
						20	10	6				=	=	=	=
												=	15	=	=
												=	26	=	=
			26									2944	451	=	2944
												1089	905	1051	1089
				5	8	532	255		8	256		=	=	=	=
												=	=	=	=

IL DIRETTORE PROV. DI FROSINONE
(Angelo Marucci)

di Vittoria.....
 1/11/1945
 e p.o. ALLA DIREZIONE COMPART/LE MACROMIA

riguardanti il territorio della Provincia di										Presupposti ri-	
in uscita per la Prov.										guardanti il	
di										Caval. di Prov.	
di										di	
di										di	
										3350	
										395	
										155	
										150	
										650	
										488	
										590	
										160	

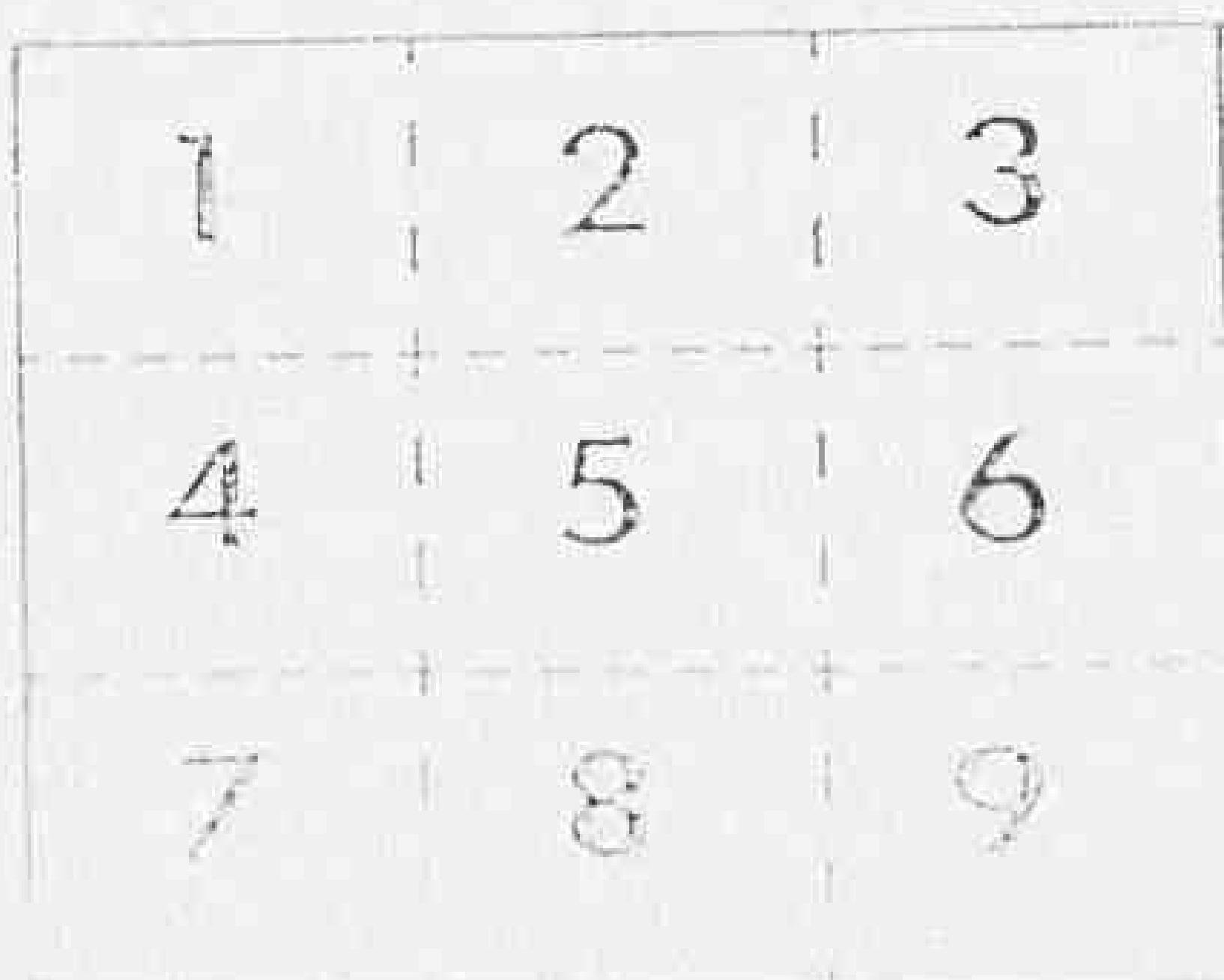
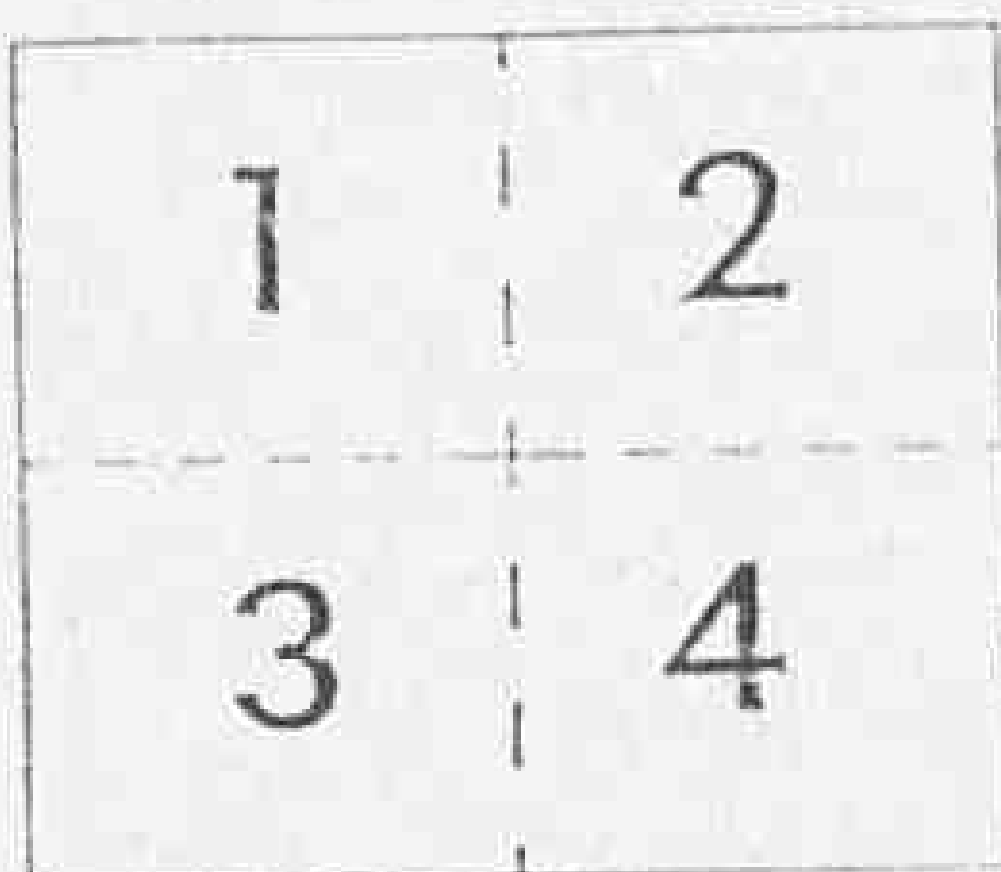
5.938

DELLA DIREZIONE PROVINCIALE
 (Dott. Franco Veroni)

4146

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



Firestone Provincial's 1999-2000 Financial Statement

Tropaeolus relative alla base. (Figura 1) (anno 1943)

alla Direzione Generale S.P.A.C. - R.O.M. -
S.P.C. alla Direzione Provinciale S.P.A.C. - R.O.M. -

Riguardanti il territorio della Provincia di R.I.I.T.I.										Trasporti riguardanti il Capoluogo di Provincia di R.I.I.T.I.		
U.I. in uscita per la Provincia di R.I.I.T.I. Centro										U.I. in Entrata	U.I. in Uscita	U.I. dentro l'ambito
Napoli	Perugia	Verona	Ascoli	Pesaro	Roma	Aquila	Teramo	Prosecco	Firenze			
										1481	1135	1451
			11	3	3					171	17	171
										397	-	397
	8				10					10	23	10
					1					101	369	101
	28	2			155					157	103	157
					90					-	470	-
					7					801	35	801
										-	-	-
										113	100	113
										-	120	-
										-	30	-
90					17				6	219	87	219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

Grati Frattia	135	47	34	40	8	10
Vino				85.10	32	
Alimentari vari	175	18	9	3	26	10.7
Carbone fossile lignite	573					9
altri combustibili	35				7	40
Carburanti liquidi						
Fertilizzanti						
Solfo						
Materiali edili	6		50			
Materiali vari	12	17	21	6	99	21.1
Materiali vari					32	
Materiali vari						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSD No. 785021

8		18			10	25	26	10
		3			101	99	3	101
24	2	103			157	215	101	157
		90			-	270	90	-
	2	230			801	35	237	801
					-	-	-	-
		8			113	100	8	113
					-	120	-	-
		204			-	56	254	-
90	7			6	212	87	203	212
35					245	-	35	245
							8	

4145

Direzione Provinciale ENAC di ROMA

PROGETTO N. 2 relativo alla decade 1-10 marzo 1945

U.I. in STRADA dalla
Provincia di

		Cereali	Patate e legumi	Olio di oliva	Altra di olio	Prodotto-frutta
- ANS	Ancona					
- ANS	Aquila					
- ANS	Arezzo					
- ANS	Ascoli Piceno					
- ANS	Avellino					
- ANS	Bari					
- ANS	Benevento					
- ANS	Brindisi					
- ANS	Calabria					
- ANS	Catanzaro					
- ANS	Chieti					
- ANS	Cosenza					
- ANS	Firenze					
- ANS	Foggia					
- ANS	Forlì					
- ANS	Frosinone					
- ANS	Grosseto					
- ANS	Lecco					
- ANS	Livorno					
- ANS	Lucca					
- ANS	Macerata					
- ANS	Matera					
- ANS	Napoli					
- ANS	Palermo					
- ANS	Perugia					
- ANS	Pesaro					
- ANS	Pescara					
- ANS	Pisa					
- ANS	Pistoia					
- ANS	Puglia Calabria					
- ANS	Rieti					
- ANS	Salerno					
- ANS	Sienna					
- ANS	Taranto					
- ANS	Teramo					
- ANS	Terni					
- ANS	Viterbo					
- ANS	Indecifrabili					
- ANS	Varie località					
TOTALE						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/MND

No. 9856 21

Apr 1949

© P.C.C.

ALLA DIREZIONE GENERALE UNAC
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTI

[illegible]

985020

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC - ROMA
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENAC - ROMA

© P.C.

[illegible]

- 1 -	Grosseto	57	
- 15 -	Lucca	27	
- 13 -	Livorno	40	50
- 1 -	Livorno	40	50
- 1 -	Lucca	40	
- 1 -	Macerata	40	50
- 1 -	Macera	40	
- 1 -	Napoli	40	
- 1 -	Palermo	40	
- 1 -	Parma	40	50
- 1 -	Pesaro	40	
- 1 -	Pescara	40	
- 1 -	Pisa	40	
- 1 -	Pistoia	40	
- 1 -	Reggio Calabria	40	
- 1 -	Rieti	40	50
- 1 -	Salerno	40	
- 1 -	Sienna	40	
- 1 -	Taranto	40	
- 1 -	Teramo	40	
- 1 -	Terni	40	
- 1 -	Viterbo	40	
- 1 -	Indecifrabili	40	
- 1 -	Varie località	40	

T O T A L E

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 485021

734	380	440	2150	23	3	11	74
410	380	380	1545	23	12	210	1425
404				7			35
553	140	1304					170
3803	65	702	10	1000	100	40	1300
601		833	21			200	420
707	12	100	40		71	60	22
904		107	31			100	00
1003			10				30
600		70					270
131204		630	1070			430	800
3077		91	35				100
1038		257	73		10	23	400
		303				100	
211		103	70	930	42	80	140
201	3	330	400			100	00
130		10	2100			400	100
		90					
07 1000	14000	43010700	10	10000	1100	400	700
							407014710

E. N. A. C.
BRETTON PROVINCIALE DE NOUVEAU
(don. Luit Tontant)
[Signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 485621

404	0035			1154	7404	2403
404	41304		88	0	1004	4020
404	13004	83	154	2104	14004	4023
			72		304	4023
					1204	5004
					1304	1704
					304	2074
					1304	33
404	104	10004	1404	404	1304	404
404	0104				104	10
404	404		72	404	404	4021
404	3104			1004	404	404
404	104				304	1304
					2704	2704
404					704	704
404	20704			404	20704	404
404	304				104	4021
404	704		104	204	404	2104
404				1004	1004	1004
404				404	404	404
404	704		04	104	1404	1004
404	404			104	404	0704
404	0104			404	104	4104
404						104

404 1304 1342 404 704 20704 10

E.N.A.C.
R. DIREZIONE PROVINCIALE DI ROMA
(dell. Luog. Intendente)
Long

C.11 in USCITA per la		Cereali	Patate e legumi	Olio di oliva	Semi di oliva	Orto-frutta
Provincia di						
- 14	Ancona					
- 1	Aquila					
- 105	Arezzo					
- 2	Ascoli Piceno					
- 3	Avellino					
- 10	Bari					
- 105	Benevento					
- 105	Brindisi					
- 10	Campobasso					
- 10	Catanzaro					
- 2	Chieti					
- 10	Cosenza					
- 1	Firenze					
- 2	Forlì					
- 10	Frosinone					
- 1	Grosseto					
- 10	Imperia					
- 10	Lecce					
- 10	Livorno					
- 1	Lucca					
- 10	Macerata					
- 10	Mantova					
- 10	Meda					
- 10	Modena					
- 10	Monza					
- 10	Napoli					
- 10	Novara					
- 10	Oristano					
- 10	Pavia					
- 10	Pesaro					
- 10	Pescaia					
- 10	Pesera					
- 10	Pistoia					
- 10	Poggendorf					
- 10	Pordenone					
- 10	Prato					
- 10	Ragusa					
- 10	Ravenna					
- 10	Reggio Calabria					
- 10	Rieti					
- 10	Salerno					
- 10	Siena					
- 10	Siracusa					
- 10	Taranto					
- 10	Teramo					
- 10	Terni					
- 10	Viterbo					
- 10	Indecifrabili					
- 10	Varie località					

TOTALI

Olio di olive	Sema di olive	Orto-frutta	Vino	Alimentari vari	Carbon fossi- le e lignite	Altri combu- stibili	Carburanti liquidi	Fertilizzanti	Zolfo	Materiali edilizi	Varie varie
		170 ✓		27 ✓		152 ✓			30 ✓	22 ✓	2041 ✓
		2 ✓		10 ✓					14 ✓	40 ✓	510 ✓
				80 ✓					110 ✓	175 ✓	304 ✓
										77 ✓	810 ✓
											70 ✓
			150 ✓	12 ✓							77 ✓
		1 ✓						8 ✓			821 ✓
		107 ✓		12 ✓							10 ✓
				70 ✓							77 ✓
15 ✓				22 ✓							1074 ✓
				30 ✓						243 ✓	675 ✓
				0 ✓						175 ✓	70 ✓
		30 ✓		120 ✓						300 ✓	210 ✓
				83 ✓							207 ✓
		1 ✓		107 ✓							7 ✓
				85 ✓							129 ✓
		24 ✓		120 ✓		3 ✓	3-4 ✓	65 ✓	80 ✓	200 ✓	1201 ✓
		127 ✓					104 ✓	12 ✓	82 ✓	357 ✓	824 ✓
										30 ✓	25 ✓
											15 ✓
		84 ✓					40 ✓	70 ✓	0 ✓	187 ✓	273 ✓
				20 ✓				10 ✓		100 ✓	75 ✓
											500 ✓
			85 ✓				2 ✓		40 ✓	45 ✓	120 ✓
		130 ✓	85 ✓	30 ✓			281 ✓		11 ✓	204 ✓	208 ✓
				80 ✓							70 ✓
											13 ✓
15	130 ✓	240	1030			172	714	171	270	204	10430

Alimentari Vari	Carbon fossi- le e lignite	Altri combu- stibili	Carburanti liquidi	Verticillanti	Zolfo	Materiali edilizi	Merel varie	Collettane	Sfollati	TOTALE
100✓		13✓			80✓	50✓	2251✓			2015
10✓					10✓	40✓	510✓			1170
10✓					10✓	40✓	33✓			108
10✓					110✓	170✓	2030✓			348
10✓						77✓	220✓			297
10✓							10✓			70
10✓							77✓			77
10✓							243✓			152
10✓							10✓			223
10✓							27✓			40
10✓							1572✓			37
10✓										1841
10✓										70
10✓						243✓	673✓			938
10✓						140✓	70✓			310
10✓							210✓			210
10✓						340✓	527✓			867
10✓							7✓			7
10✓							120✓			120
10✓						200✓	1201✓		10✓	1648
10✓					82✓	387✓	545✓			1358
10✓					18✓		20✓			38
10✓						30✓	12✓			42
10✓										20
10✓							275✓			270
10✓							75✓			273
10✓						107✓	500✓		7✓	473
10✓					70✓		200✓			570
10✓					30✓	150✓	200✓		10✓	1151
10✓							100✓			100
10✓							42✓			42
10✓					40✓	40✓	188✓			303
10✓						82✓	230✓			310
10✓					11✓	244✓	70✓			329
10✓							13✓			70
030		172	714	171	270	4587	10410		53	17483

-L	Provincia	12
-L	Grosseto	12
-L	Lecco	12
-L	Littoria	12
-L	Livorno	12
-L	Lucca	12
-A	Macerata	12
-L	Napoli	12
-L	Perugia	12
-A	Pesaro	12
-A	Pescara	12
-L	Pisa	12
-L	Pistoia	12
-L	Reggio Calabria	12
-L	Rieti	12
-L	Salerno	12
-L	Siena	12
-L	Taranto	12
-A	Torino	12
-L	Terni	12
-L	Viterbo	12
-INF	Indecifrabili	12
	Varie località	12

TOTALE

1.4		24						243	273
		53						130	73
		8						300	210
2.0		140						300	307
		53							7
1.1		107		1	24	05	60	250	129
		53		1	134		62	357	1261
						14			23
1.1		150						30	15
1.4					40		5	107	273
						70			73
80.1		202				10		100	500
									200
	65	302			3		40	40	100
1.3	85				301		0	0	230
		53					11	304	70
									13
1.5	1.303	200	1030	37	714	171	270	254	10450



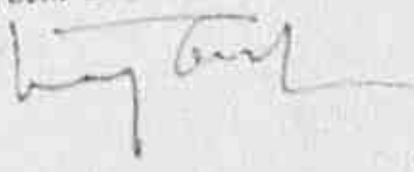
E. N. A. C.
IL DIRETTORE PROVINCIALE DI ROMA
(dot. Luigi Tanfani)

Luigi Tanfani

1828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

54					243	873		70
53					134	70		510
52						210		210
51					300	557		000
50						7		67
49								140
48						128		188
47					284	1281	30	1048
46					357	324		2308
45						25		92
44					39	12		45
43								28
42								270
41						275		273
40					187	75	1	475
39						500		570
38					160	288	10	1141
37						1000		100
36						69		42
35					40	44		313
34					55	230		262
33					11	204		504
32						13		72
31								
30	172	714	171	272	254	10430	23	17403

E. N. A. G.
IL DIRETTORE PROVINCIALE DI ROMA
(dott. Luigi Tanti)


		Cereali	Patate e legumi	Olio di oliva	Semina di oliva	Orto-frutta
Q.11 dentro l'ambito della Provincia		30437	144	1004		1004
Trasporti riguardanti il Capoluogo di Provincia di Roma	Q.11 ENTRATA		176	1244	277	1004
	Q.11 USCITA		34			
	Q.11 DENTRO L'AMBITO					

Olio di olio olio	Senza di olio olio	Orto-frutta	Vino	Alimentari vari	Carbon fossile e lignite	Altri combu- stibili	Carburanti liquidi	Fertilizzanti	Zolfo	Materiali edilizi	Merchi varie	Collettati
100 ✓		144 ✓ 2540 ✓ 913 ✓		304 ✓ 11803 ✓		304 ✓	83 ✓	102 ✓ 495 ✓ 9720 ✓				

1370 ✓ 1380 ✓ 148 ✓ 11209 ✓ 114 ✓ 28522 ✓ 1149 ✓ 116 ✓ 708 ✓ 540 ✓ 177 ✓

1313 ✓ 240 ✓ 1082 ✓ 367 ✓ 133 ✓ 200 ✓ 363 ✓ 451012379 ✓

5841 ✓

1832
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NSA No. 185-21

True
Copy

ALL INFORMATION
A BIC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/RND No. 785021

3891 ✓



E. N. A. C.
IL DIRETTORE PROVINCIALE DI ROMA
(dott. Luigi Tantoni)

Luigi Tantoni

41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/WND No. 785021

5041 ✓

3091



E. N. A. C.
IL DIRETTORE PROVINCIALE DI ROMA
(doc. Luigi Tambanti)

[Handwritten signature]

Terminal

1.10.1944

	Roma	Firenze	Venezia	Genova	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo	Porto Cervo
--	------	---------	---------	--------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Per
Amman

File 10000

No. 785021

Термины.

1. 10. 20. 1965

RECEIVED

Testing

2.14.2.14
0307170214
Tel. 44515

La Direzione Provinciale
Sta. Appellata.

Per capita consumption

Handwritten signature

1000

1837

1837