

0438

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

233/ TN, 2 - Rail Rehabilitation 10000/148/80

For

7

0439

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

bilation 10000/148/807

From: Jan '45
to: Aug '45

253/ 28

RECONSTRUCTION PROGRAM OF I.S.R. AND DISTRIBUTION
OF TRAFFIC ON I.S.R.

In its program of reconstruction, the I.S.R. has established 4 phases for priority purposes.

First priority is to be given to the major lines, which include 6405 Kms, of which 4055 Kms are double track. These include 37% of the total length of the railway net in 1939 and 88.4% of the double trackage. Before the war, 67.8% of the traffic of the I.S.R. was carried on these lines.

Phase 2 includes 4661 Kms of line, or 27% of the pre-war net, and 457 Kms of double track, or 10% of the pre-war double trackage. Before the war these lines carried 24.6% of the I.S.R. traffic.

Phase 3 concerns 3491 Kms, of which 58 are double track. In other words, 20% of the pre-war lines and 1.2% of the pre-war double trackage are involved. These lines carried only 5.7% of the pre-war traffic.

The final phase comprises 2768 Kms, 17 Kms of which are double track, 16% and 0.4% respectively. These lines carried 1.9% of the pre-war traffic.

The table below includes the data outlined above.

<u>Phase</u>	<u>Length of Line</u>		<u>Double Track</u>		<u>1939 Traffic</u>
	<u>No Km</u>	<u>%</u>	<u>No Km</u>	<u>%</u>	<u>%</u>
I	6405	37	4055	88.4	67.8
II	4661	27	457	10.0	24.6
III	3491	20	58	1.2	5.7
IV	2768	16	17	0.4	1.9
Total	17325	100	4587	100.0	100.0

RECONSTRUCTION PROGRAM OF ISR

Examination of the 4 - phase program for reconstruction of the Italian State Railways indicates that it has been well conceived.

a. The first phase lines include:

- (1) The direct North-South route from the Northern frontiers to Reggio Calabria on the east coast, and, with slight circuitry through Bologna, to Metaponto on the west coast.
- (2) East-West connections
 - (a) Naples - Brindisi
 - (b) Naples - Foggia
 - (c) Rome - Ancona
 - (d) Pisa - Bologna
 - (e) Turin - Bologna
 - (f) Turin - Milan - Venezia - Trieste - Frontier
 - (g) Rome - Firenze - Bologna
 - (h) Milan - Bologna

b. The second phase lines include

- (1) Connection, Reggio Calabria Metaponto on the west coast, to complete North - South line.
- (2) Connection Rimini - Ferrara to give a direct North - South line on the west coast and to avoid the circuit through Bologna.
- (3) East - West connections
 - (a) Pisa - Bologna
 - (b) Rome - Pescara
 - (c) between lines Milan - Bologna and Bologna - Venice.
- (4) North east - South west connection between lines, Pisa - Florence and Rome - Florence.
- (5) Almost the entire Sardinian Network.
- (6) Sicilian coastal route from Trapani - Syracuse.

- 2 -

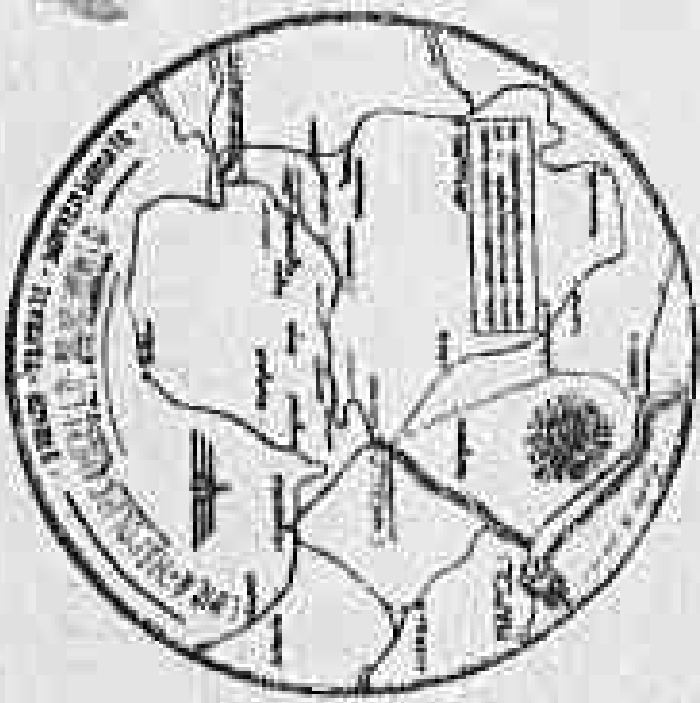
27

(7) And Fiumetorto - Bicocca, connecting Northern and west coasts.

c. All 1st phase lines were important for traffic in 1939. Of the second phase lines, only the following were of lesser importance in 1939

<u>Line</u>	<u>Length(Km)</u>	<u>Gross Rev. per Km.</u>
1. Potenza - Cervaro	100	38,000
2. Trapani - Palermo	194	40,000
3. Salerno - Termoli	230(ca)	32,000(ca)

But the latter line includes a link in the line from Naples to Avellino, which had a gross income of 59,000 lire per kilometer.



STRADE FERRATE SOVVENZIONATE
Ferrovie BENEVENTO-CANCELLO-NAPOLI
DIREZIONE DELL'ESERCIZIO

BENEVENTO, 1° Agosto 1935 - A.
Telefono 15 - 48

Risposta al N. N. del 193

OGGETTO: Richiesta di materiali
(Allegati N.)

To: Lt.Col. A.H. STREET

Per la ricostruzione di due arcate di luce di metri 25, ^{opere} e di una pila centrale sul Fiume Calore, disposto dal Supremo Comando Alleato, questa Società ha bisogno di 150 tonnellate di cemento resistenza kg.500.

Si prega pertanto codesto On. Ministero perchè voglia compiacersi disporre che detta assegnazione venga fatta sulla quota del prossimo mese di Settembre.

L'assegnazione stessa può avvenire tramite codesto Ministero da prelevarsi dai depositi di Napoli, ove sarà pure regolato il pagamento relativo.

Con osservanza.

SOCIETA' ITALIANA

STABILIMENTO FERRATE

per l'Esercizio
per l'Esercizio

Ferrovia BENEVENTO-CANCELLO-NAPOLI

ROMA

DIREZIONE DELL'ESERCIZIO

BENEVENTO, 1° Agosto 1935 - A.
 Telefono 15.46

Risposta al N.
 del 193

OGGETTO: Richiesta di materiali
 (Allegati N.)

To: Lt.Col. A.H. STREET

Per la ricostruzione di due arcate di luce di metri 25,
 e di una pila centrale sul Fiume Calore, disposto dal Supre-
 mo Comando Allcato, questa Società ha bisogno di 150 tonnellate
 di cemento resistenza kg.500.

Si prega pertanto codesto On. Ministero perchè voglia
 compiacersi disporre che detta assegnazione venga fatta sulla
 quota del prossimo mese di Settembre.

L'assegnazione stessa può avvenire tramite codesto Mi-
 nistero da prelevarsi dai depositi di Napoli, ove sarà pure
 regolato il pagamento relativo.

Con osservanza.

SOCIETA' ITALIANA
 PER LE
 OPERE PUBBLICHE
 E IL FIDELITY
 per Luigi Giapprelli

785

N. B. Nella risposta si prega indicare la data e il numero della presente, in una lettera trattare di un solo oggetto.

TRANSLATION

mdp

Subject : Request of Material

To : Ministry of Communications, Rome.

Our Society needs 150 tons of cement with a resistance of 500 kg. for the reconstruction of two arches having a span of 25 metres each and of a central pile on the river Calore, authorised by the Supreme Allied Command.

We beg you therefore to give instructions in order that this quantity of cement be given to us in the September allotment.

Said assignment can be made through your Ministry and be collected in the warehouses at Naples where it will also be paid.

Ferrovia BENEVENTO-CANCELLO-NAPOLI

DIREZIONE DELL'ESERCIZIO

BENEVENTO, 1° Agosto 1945 - A
Telefono 15-46

Risposta al N. X del 193

OGGETTO: Richiesta di legname
(Allegati N.)

TO: MAJOR RICHARDSON

Per la costruzione di due arcate di 25 metri di luce di una pila centrale del Ponte sul Fiume Calore disposto dal Comando Supremo Alleato, questa Società ha assoluto bisogno di mc.100 di legname asciutto ed a spigo vivo, occorrente per la costruzione di due centine.

Detto legname è possibile ottenerlo dalla Foresta del Taburno nel Comune di Montesarchio in Provincia di Benevento, previa autorizzazione da parte del Ministero dell'AGRICOLTURA E FORESTE, trattandosi di Foreste di Proprietà Demaniale dello Stato Italiano.

La Società sottoscritta penserebbe essa direttamente al taglio e trasporto del legname dalla Foresta al posto d'impiego, che, data la impossibilità di ottenere legname da altre località, ne consegue la indispensabilità della chiesta autorizzazione.

Con la ricostruzione del Ponte sul Fiume Calore, la ferrovia Cancelllo Benevento, verrebbe di nuovo allacciata alla stazione Centrale delle Ferrovie dello Stato, facilitando in tal modo il trasporto di viaggiatori e merci provenienti dalle Puglie, Molise e dall'Irpinia in transito da Benevento diretti su Napoli, Via Valle Caudina, con un risparmio di ben 30 chilometri di minor percorso.

Con osservanza.

SEGRETERIA ITALIANA

PARTE
SINDACATO FERMENTO SODERBUCCHARE
IL MASSIMO

Luigi Bianchi
703

N. B. Nella risposta si prega indicare la data e il numero della presente. In una lettera trattare di un solo oggetto.

TRANSLATION

mdp

Subject : Request of Material.

To : Ministry of Communications, Rome.

For the reconstruction of two arches having a span of 25 metres each and of a central pile of the bridge on the river Calore authorized by the Supreme Allied Command, our Society needs 100 m of lumber with sharp angles for the construction of two vaulted roofs.

The lumber could be available from the forest of Taburno in the Comune of Montesarchio, province of Benevento. It is however necessary to have the authorisation of the Ministry of Agriculture and Forests as the above mentioned forest belongs to the Italian State.

Our Society will provide for the chopping and transport of the timber from the forest to the place of consumption, but owing to the impossibility of obtaining timber for other districts it is of prime necessity to obtain the authorization.

With the reconstruction of the bridge on the river Calore the railway Cancellio-Benevento would again be connected with the Central Railway Station, facilitating therefore the transport of travellers and goods from Puglia, Molise and Irpinia through Benevento direct to Naples via Valle Caudina, thus saving 30 km. on the total tour.

EXT. 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CIR/cm

Ref. 233/6/Tn.2

20 August 1945

SUBJECT: Revision of Materials Required for Italian
State Railways, 1945-1946.TO : Economic Section
(Attn. Vice President).

1. Attached herewith is the program submitted by I.S.R. and report of screening by Rail Division of Transportation Sub-Commission.

2. It should be noted that I.S.R. were consulted on each alteration or recommendation made by Rail Division and the resulting analysis has I.S.R. approval.

FRANK UPMAN, Jr.
Acting Director.

Subject: Disposal of Stores.

Transportation (Br.) Main,
C.M.F.
Tel: Firebox 9596.

File: Tn.A.2/127.

7 Aug. 45.

To: A.M., A.F.H.B.

Copy to: G.4, Mov. & Tn.
A.C. Tn. Sub-Commission.

1. Large quantities of stores of Ord., R.E., and S.S.T., origin are normally required by the Transportation Service to enable them to undertake the reconstruction, repair, maintenance and operation of railways, ports and inland waterways to military requirements. For this reason Tn is authorised to hold in bulk in Tn Stores Depots stores of other services provision.

2. In accordance with an agreement reached by the Allied Railway Board, A.C. (Tn. Sub-Commission) will be responsible for the provision of stores for the I.S.R. as from 1 October 1945, but A.C. have stated that they can accept this responsibility only if substantial quantities of surplus W.D. stores are made available for their use. As far as Tn stores of Tn origin are concerned Tn.(Br.) will declare surpluses to War Office together with details of bids received from A.C. Italy, A.C. Austria and UNRRA, A.F.H., and allocations for civil and use will be agreed by War Office with the Ministry of Supply. The question now arises as to whether A.I. will be able to bid for stores of other Services' origin, as Tn.(Br.) have no authority to issue such stores to A.C., and will report to the Service concerned at A.F.H.B. all stores held in T.S.Ds surplus to Tn military requirements as and when they arise.

3. Will you, therefore, please confirm that:-

- (a) A.C. Italy will be able to bid for any surplus stores of other services provision as these stores are reported to War Office,
- (b) Before these stocks of global surpluses of stores of other services' provision are put up for sale in the open market, A.C. Italy will be able to bid for any stores required by them.

4. It is naturally presumed the R.E., A.C., will co-ordinate the requirements of all their Sub-Commissions for any common user items before they submit bids.

L.H. Charles
D.E.M. CHAMBER, Lt. Col.,
A.D.Tn. (Stores),
for Brigadier,
Director of Transportation.

Ext. 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ESL/em

Ref. 233/5/Tn.2

9 August 1945

SUBJECT: Financing in Northern Italy
(Italian State Railway).

TO : Lt. Col. A. H. Street
Rail Division (Tn.4).

1. Attached are two lists of extraordinary expenditures proposed by the Italian State Railways.

2. Will you screen the proposals and send your recommendations to this office without delay.

CHARLIE RYAN
Chief, Planning Staff
Transportation Sub-Commission

3 Incl.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FINANCE SUB COMMISSION

7 August 1945

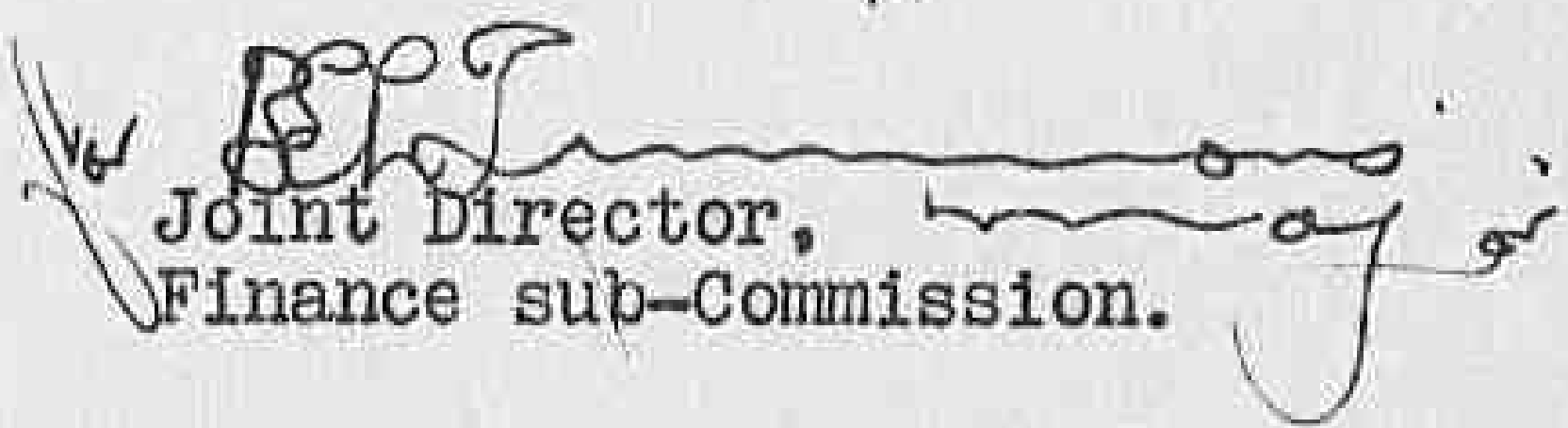
13065/F

SUBJECT: Financing in Northern Italy
(Italian State Railways).

TO : Transportation sub-Commission, A.C.
(Attention: Planning Staff).

1. There are forwarded for your information, and such action as you deem desirable, two lists, in quadruplicate, of proposed extraordinary expenditures.

2. It is requested that this sub-Commission be advised of the action taken.


Joint Director,
Finance sub-Commission.

PROSPETTO SPESA PER LAVORI DI RICOSTRUZIONE DELLA LINEA E DEGLI IMPIANTI

SEZIONE LAVORI BOLOGNA

Importo Imperto
parziale Totale

N° Descrizione dei lavori

Per l'acquisto a pronti contanti dei materiali da costruzione in genere occorrenti per il ripristino degli impianti secondo gli elenchi analitici presentati dai Reparti, occorrono L. 2.500.000 per ogni mese, per un totale di 7.500.000

- A) Ricostruzione ponte sul Po presso Ostiglia sulle linee Bologna-Verona n° 7 travate di m. 72 di luce ognuna 25.000.000
- B) Demolizione dei ponti di ferro giacenti negli alvei dei fiumi: 1° Ponte sul torrente Martignone al Km. 14+018 1 luce di m. 7,75 99.000
- 2° Ponte sul torrente Arda al Km. 126+020 4 luci di m. 13,70 ognuna 1.000.000

Linea Bologna-Rimini
3° Ponte sul torrente Centonaro al Km. 12+047 a 2 luci di m. 5,80 ognuna 250.000
4° Ponte sul canale dei Mulini al Km. 34+275 ad una luce di m. 3 4,87 55.000

Linea Bologna-Padova
6° Ponte sul fiume Reno al Km. 31+705 a 3 luci di m. 46,13-51,63-46,13 3.641.000

Linea Bologna-Verona
7° Ponte sul torrente Sangoggia al Km. 16+008 a 3 luci di m. 16,28-15,85-16,28 400.000
8° Ponte sul fiume Panaro al Km. 37+155 a 3 luci di m. 23,67-21,58-23,67 600.000

Linea Bologna-Portofino
9° Ponte sul torrente Venole al Km. 102+845 a 2 luci di m. 20 ognuna 400.000
10° Ponte sul fiume Reno al Km. 98+864 a 4 luci di metri 43,43,43,39 2.400.000
11° Ponte sul fiume Reno al Km. 94+938 a 5 luci di m. 17 750.000

li da costruzione in genere occorrenti per
il ripristino degli impianti secondo gli elen-
chi analitici presentati dai Reparti, occor-
rono L.2.500.000 per ogni mese, per un totale di 7.500.000

A) Ricostruzione ponte sul Po presso Ostiglia
sulla linea Bologna-Vercelli n° 7 travate di
m.72 di luce ognuna 25.000.000
B) Demolizione dei ponti di ferro giacenti
negli alvei dei fiumi: 1°-Ponte sul torrente
Martignone al Km.14+018 1 luce di m.7,75 99.000
2°-Ponte sul torrente Arda al Km.126+020 1.000.000
4 luci di m.13,70 ognuna

Linea Bologna-Milano
3°- Ponte sul torrente Centonara al Km.12+047 250.000
a 2 luci di m.8,80 ognuna
4°- Ponte sul canale dei Pulini al Km.34+275 ed
una luce di m.3 4,87 55.000

Linea Bologna-Padova
6°-Ponte sul fiume Reno al Km.31+705 a 3 luci 3.644.000
di m.46,13-51,63-46,13

Linea Bologna-Varese
7°-Ponte sul torrente Sanoglia al Km.15+008 a 400.000
3 luci di m.16,28-15,84-16,28
8°-Ponte sul fiume Panaro al Km.37+155 a 3 lu- 600.000
ci di m.23,67-21,58-23,67

Linea Bologna-Forlì
9°-Ponte sul torrente Venole al Km.102+845 a 2 400.000
luci di m.20 ognuna
10°-Ponte sul fiume Reno al Km.98+864 a 4 luci 2.400.000
di metri 43,43,43,39
11°-Ponte sul fiume Reno al Km.94+938 a 5 luci 750.000
di m.17
12°-Ponte sul torrente Vergatello al Km.93+295 a 1.700.000
2 luci di m.25 ognuna a 3 binari
13°-Ponte sul fiume Reno al Km.88+944 a 3 luci 1.400.000
di m.31,95-37,87-31,95
14°-Ponte sul fiume Reno al Km.83+114 a 2 luci 1.200.000
di m.43

C) Riparazione e la piattaforma da m.21 del
D.L. di Bologna. 300.000

Riparto L. 46.975.000

/.

18

N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo totale
		Riporto 46.975.000	
D)	Piattaforme varie da ripristinare e gru	1.000.000	
E)	Copertura nuova rimessa locomotive di Ferrara	1.500.000	
F)	Sistemazione ponte sul fiume Lavino e delle linee Bologna-Piacenza	<u>800.000</u>	50.275.000
	SERVIZIO ACQUA		
	Stazione di Bologna: ripristino condotte	2.000.000	
	Ricostruzione di 1 serbatoio monolitico in o/a. da mc. 500	<u>1.000.000</u>	3.000.000
	Stazione di Modena:		
	Fornitura e messa in opera di 1 gruppo idroelettrico della potenza di HP. 6	150.000	
	Ripristino condotte piazzale	<u>100.000</u>	250.000
	Stazione di Reggio E.:		
	Costruzione di 1 nuovo pozzo tubolare	500.000	
	Fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP. 3 ciascuno	<u>100.000</u>	600.000
	Stazione di Parma:		
	Come Reggio Emilia	<u>650.000</u>	650.000
	Stazione di Fidenza:		
	Impianto di pompatura: fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP. 5	300.000	
	Ripristino condotte	<u>150.000</u>	450.000
	Stazione di Piacenza:		
	Gruppo motopompa elettrico con eiettore	50.000	
	Condotte rifornitore e piazzale	<u>100.000</u>	150.000
	Stazione di Piacenza:		
	Revisione condotte	100.000	
	2 gruppi idroelettrici da HP. 10,5	<u>300.000</u>	400.000
	Linea Bologna-Ferrara		
	Stazione di Castelmaggiore: Lavori in corso	100.000	
	Riparato 2 pozzi tubolari	<u>100.000</u>	200.000
			778

P) Sistemazione ponte sul fiume Lavino e delle linee Bologna-Piacenza	<u>800.000</u>	50.275.000
<u>SERVIZIO ACQUA</u>		
Stazione di Bologna: ripristino condotte	2.000.000	
Ricostruzione di 1 serbatoio monolitico in c/a. da mc.500	<u>1.000.000</u>	3.000.000
Stazione di Modena:		
Fornitura e messa in opera di 1 gruppo idroelettrico della potenza di HP.6	150.000	
Ripristino condotte piazzale	<u>100.000</u>	250.000
Stazione di Reggio E.:		
Costruzione di 1 nuovo pozzo tubolare	500.000	
Fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP.3 ciascuno	<u>100.000</u>	600.000
Stazione di Parma:		
Come Reggio Emilia	<u>650.000</u>	650.000
Stazione di Fidenza:		
Impianto di pompatura: fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP. 5	300.000	
Ripristino condotte	<u>150.000</u>	450.000
Stazione di Piacenza:		
Gruppo motopompa elettrico con eiettore	50.000	
Condotte rifornitore e piazzale	<u>100.000</u>	150.000
Stazione di Piacenza:		
Revisione condotte	100.000	
2 gruppi idroelettrici da HP.10,5	<u>300.000</u>	400.000
<u>Linea Bologna-Ferrara</u>		
Stazione di Castelnuovo: Lavori in corso:	100.000	
Esurgo 2 pozzi tubolari	<u>100.000</u>	200.000
2 Gruppi idroelettrici da HP.3	776	
Stazione di S.Pietro in Casale:		
1 gruppo motopompa elettrico autodescente	75.000	
Sistemazione piazzale	<u>75.000</u>	150.000
Riporto	2.	56.125.000

A) lavori in corso o in previsione (conto 57)	52.000.000
1)-Fornitura di ghiaia e pietrisco per ricco massicciata binari.	5.000.000
2)-Lavori murari ripristino magazzino approv.	5.000.000
3)-Lavori murari ripristino officina M.M.	5.600.000
4)-ripristino binari di corsa e della stazione di Bologna sm.to	10.000.000
5)-ripristino armamento della Bologna-Piacenza tra B.Lavino e Castelfranco E.	3.000.000
6)-ripristino provvisorio sottovia cintura	2.000.000
7)-ripristino definitivo sottovia cintura	7.000.000
8)-ripristino provvisorio Ponte Reno	1.000.000
9)-ripristino definitivo Ponte Reno	20.000.000
10)-ripristino muri sostegno rilevato binari di rampa e S.S.Viola e fabbricato alloggi ex-vii la Prati	1.000.000
11)-ripristino fabbricato C case Ghisiliera	1.000.000
12)-ripristino carreggiate piazzali p.v. di Bologna sm.to	3.000.000
13)-ripristino palazzina p.v. di Bologna sm.to	2.000.000
14)-ripristino condotte d'acqua e fognature	1.000.000
15) ripristino piccoli fabbricati divorci in stazione di Bologna sm.to	2.000.000
16)-ripristino ponte Lavino	4.000.000
17)-ripristino sottopassaggio e ponte Martignone	1.000.000
18)-ripristino ponte Smoggia	15.000.000
19)-ripristino fabbricati e casselli tra B.Lavino e Castelfranco E.	1.000.000
	<u>90.000.000</u>

Linea Bologna-Piacenza - Tratto Castelfranco E (e)
- Parma (e).

A) - Armamento	
Ripristino di quelli asportati e ripara- zione di quelli esistenti	4.000.000
1) Stazione di Modena: sgombrare macerie, de- molizione parti pericolanti, recupero materiali, lavori murari, riparazione serramenti ecc.	5.000.000
2) Stazione di Rubiera: demolizione parti pericolanti, sgombrare macerie, recupero	

Da riportare	9.000.000	185.500.000
--------------	-----------	-------------

to.	200.000
5) Stazione di Suzzara: come quella di Carpi	1.000.000
6) Case Cantoniere riparabili	200.000
C)- OPERA D'ARTE	
1) Ponte in muratura e ferro di 3 traverse da m. 28.00, 28.00 e 27.00, con due sottopassaggi laterali da m. 13.00 ognuno al Km. 3+259: demolizione muratura pericolante, ricupero materiali delle traverse e quelli vari	1.000.000
2) Ponticello di luce m. 0.80 al Km. 18+719 riperezioni al volto.	30.000
3) Ponte in ferro di luce m. 8.00 al Km. 24+797: ricostruzione muri d'ala lato Modena p. demolizione muri parte pericolante	50.000
4) Ponte obliquo con piattaforme in c.a. di 3 luce al Km. 29+152: demolizione parti pericolanti ricupero materiali	250.000
5) Ponte obliquo in ferro di luce m. 8.00 al Km. 29+318 ricostruzione	1.500.000
6) Ponticello di luce m. 0.80 al Km. 34+570 riparazioni varie	30.000
7) Ponte in muratura di luce m. 6,90 al Km. 35+627 non segnato in profilo) riparazione peggiori leivelli longitudinali nel volto, ricostruzione muri d'ala e parapetti	500.000
8) Ponticello di luce m. 0.45 al Km. 45+664: ricostruzione	60.000
9) Sottopassaggio di luce m. 3.00 al Km. 47+323 - sgombrare macerie e ricostruisce	400.000
10) Ponte a due luci di m. 3.57 ciascuna al Km. 47+513: sgombrare macerie ricostruzione di un volto e riparazione del secondo	250.000
11) Ripueri e trasporti vari di materiali esistenti presso privati ed Enti	200.000
B) - Lavori vari imprevisti	180.000

8.500.000

36.050.000

234.550.000

/.

10.000.000
1.700.000
11.000.000

28.700.000

43.700.000

LINEA PISTOIA-BIVIO LAVINIO

A) Mano d'opera in sussidio alle squadre centonieri per ricupero materiali e ripristini vari nel tratto di linea Porretta (1) Bivio Lavinio (e)

1.000.000

B) Per l'esecuzione dei lavori più urgenti per la riparazione delle C.C. (escluse quelle distrutte o semi distrutte):

1) nel tratto di linea Bivio Lavinio (e) e Sasso Marconi (1) c/c. 14

1.000.000

2) Da Vergato (1) a Sasso Marconi (e) C.C. n° 15

75.000

3) Da Porretta (1) a Vergato (e) C.C. n° 18

700.000

C) -Riattamento di alcune opere d'arte per assicurare il traffico in corrispondenza di strade ordinarie.

1.550.000

5° REPARTO

5.000.000

1) S. Ruffalo: ripristino binari, sgombrare macerie, ripristino P.S.A. ed officina

800.000

2) Prato: Ricupero materiali, ripristino piazzale e P.V.

450.000

450.000

3) Vado: idem

1.000.000

4) S. Benedetto: ripristino fossato CA di Mosca, P.V., alleggi vari

400.000

2) Riparazione e ricostruzione di opere d'arte:		10.000.000
a) Ponte in muratura sullo Scalo Riolo al Km. 29+853	4.000.000	
b) Ponte a travate metalliche sul Fiume Reno al Km. 31+673	6.600.000	
c) Ponte in muratura sul Canale Bastello al Km. 34+417	1.000.000	
d) Ponte in muratura al Km. 35+800	4.000.000	
e) Ponte in muratura " " 37+030	2.000.000	
f) " " " " 39+641	500.000	
g) " " " " 45+040	600.000	
h) Ponte a due luci con travi annesse nel calcestruzzo al Km. 46+104 (la loro di sgombero, di demolizione e di ricostruzione sino al disopra del livello delle acque)	2.000.000	
i) Ponte con impalcature in cemento armato al Km. 47+990	1.000.000	
l) ponte in muratura al Km. 50+255	800.000	
m) sottopassaggio sulla Via del Francolino al Km. 52+052	1.000.000	
3) Riparazioni e ricostruzioni di fabbricati:	23.500.000	
a) Case Cantoniere	1.000.000	
b) fabbricati in stazione di Cor-ticella	1.000.000	
c) " " " " di Castelmagg.	2.000.000	
d) " " " " S. Giorgio di Piano	500.000	
e) fabbricati in stazione di Galliera	700.000	
f) " " " " Poggio Renatico	300.000	
g) " " " " Ferrara	4.000.000	
h) " " " " Pontelagosouro	1.000.000	
	10.500.000	
	44.000.000	
Da riportare	372.450.000	

Ponte sul Fomaggio Km. 16+008	10.500.000
Ponticello "	900.000
" "	700.000
Sottopassaggio "	650.000
Ponte "	350.000
Ponticello "	800.000
" "	900.000
" "	900.000
Ponte sul Po "	20.000.000
Piccole riparazioni ed altri manufatti	500.000
	<u>36.700.000</u>

3) Fabbricati

Ricostruzione infissi alloggi Tavernelle

M.M. S. Giovanni in Persiceto	200.000
M.M. Crevalcore	2.000.000
F.V. S. Felice sul Panaro	500.000
M.M. S. Felice sul Panaro	1.600.000
F.V. Mirandola,	1.100.000
F.V. Transuschio	2.200.000
P.	600.000
F.V. Poggio Rusco	500.000
M.M. Poggio Rusco	1.600.000
Riparazione varie ed altri fabbricati	2.000.000
	<u>14.300.000</u>
	<u>58.000.000</u>

TOTALE	L.	430.450.000
--------	----	-------------

