

233.18/TIV.2 Line 243 - Fabriano - Pergola

~~10000~~

0647

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Fabriano - Pergola

~~10000/8191~~ 10000/1481819

243
Ext. 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

FPR/em

Ref. 233/32/59/Tn.2

30 July 1945

SUBJECT: Line Fabriano - Urbino.
(Section Fabriano - Pergola).
TO : Rail Division (Tn.4).
(Attn. Lt. Col. A.H. Street).

371

1. Your AG/Tn/29 C.E. of 20 July 1945.
2. It is appreciated that this section of line, 32 Kms long, is of importance to haul civilian traffic but as it is not a main line of vital civil necessity and in view of the sum of money involved and large amount of material required it is suggested that this project be postponed for the time being.
3. The I.S.R. have prepared documents showing their reconstruction program for the whole of Italy and this section appears on their Allegato N° 3 as being "Linee in esercizio o esercitabili" which does not correspond with this application.

CHARLIE RYAN
Chief, Planning Staff
Transportation Sub-Commission

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

20th July 1945 876

Tel : 843239
Ref : AG/Tn/29 C.E.

SUBJECT : Line Fabriano - Urbino.

TO : Planning Staff.

1. Herewith copy of letter received from I.S.R. reference repair to above line.
2. This line is only included in the 4th or last phase of the reconstruction programme.
3. The section asked for repair is only a part of the whole line.
4. Your decision is requested.

A.H. Street
A.H. STREET, Major.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

Roma

20 LUG 1945

- A.

N. L. 5/13/37346

Al N. _____ del _____

3.

OGGETTO

Linea: Fabriano-Urbino
Ripristino tronco Fabriano-
Pergola.

Sig. MAG. STREET

Commissione Allenta

Settecomisalone Trasporti (Ferrovie)

Stanza 52 p. 3°

ALLEGATI N. _____

S E D E

1°) Il ripristino del tronco Fabriano-Pergola, della linea Fabriano-Urbino, oltre ad allacciare gli importanti centri agricoli di Pergola e di Sassoferrato con la linea Roma-Ancona, permetterebbe soprattutto di riprendere lo sfruttamento delle miniere di solfo, che fanno capo alla stazione di Ballisio Solfare, sfruttamento che darebbe lavoro a numerose maestranze essendo, detta miniera, di non sibile importanza.

2°) Detto tronco dell'estesa di circa Km. 32 presenta i seguenti danni:

17 opere d'arte tra viadotti e ponti quasi totalmente distrutte ad opera dei guastatori tedeschi;

6 gallerie danneggiate agli imbocchi;

ml. 5000 circa di binario da ricostruire;

circa 14 fabbricati da ricostruire e riparare; ed altre opere accessorie, come marciapiedi recinzioni ecc., di sistemazione.

3°) La spesa complessiva per i lavori più necessari è stata valutata in circa 151.000.000.- ed i materiali occorrenti sarebbero approssimativamente i seguenti:

tonnellate 4500 di cemento

./.

migliaia 3.700 di mattoni

litri 100.000 di benzina

" 2.000 di lubrificanti.

4°) Ciò premesso si prega di far conoscere alla Commissione
situzione opportuna che si dia corso ai lavori di ripristino della
menzionata linea nel quale caso sarà provveduto all'invio di un progetto
di massima per la loro esecuzione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

0 6 5 2 |