

241/T N.2-Constructing

10000/

F

10000/148/825

From: Apr: '45

To: 1 Nov '45

TRANSLATION 241 4

Ministry of Marine

Rome 23 July 1945

Ref. N° 2364 Enclosures 2

SUBJECT: Ports and Shipping Reconstruction Throughout Italy.

Following our letter reference N° 2436 of 23 July 1945

1. We are sending you enclosures:
 - Statistical notes on coastal shipping.
 - Memorandum: immediate requirements (1945)for naval construction.
2. The necessary materials to complete steel construction (for about 330.000 T.S.L.), the majority of which are over 500 tons tonnage, were not contemplated in the requirements list.
3. We are ascertaining 1946 requirements.

For the Minister

Rome 24 July 1945

MEMORANDUM

IMMEDIATE REQUIREMENTS (1945) FOR NAVAL CONSTRUCTION

1. The program of timber for naval construction remains unchanged (see "First help plan to Italy").

80 motor vessels.....	TPL.	200
70 "	"	300
50 "	"	500
24 tugs	TSL.	50
100 barges	TPL.	50
50 barges	TPL.	100
20 sheer-legs pontoons	Tons	20
6 " " "	"	50

in addition:

4 sheer-legs pontoons, tonnage (for port equipment).	Tons	100
---	------	-----

100 motor-fishing vessels.

2. We are taking into consideration the possibilities of national industry. Therefore the requirements contemplated in the First Help Plan, have been reduced as per enclosed notes.

For the above mentioned naval construction and to complete those in process of construction we need about 200,000 mc. of timber (logs). A small quantity of timber can be supplied in Italy, the remainder should be imported (we refer you to 1945 Transitional Program - Part III - November-December - Appendix A - Item M - attached to Moc Airgram 77).

The total sum of 200,000 mc. could be reduced to about 150,000 mc. if cut timber (N° 1 : 13, Item M, above mentioned Appendix A) could be imported. The supply of cut timber in Italy as well as in other countries of south Europe is considered very difficult.

Rome 24 July 1945

IMMEDIATE REQUIREMENTS (1945) NAVAL CONSTRUCTION

(to be substituted to Enclosure I-h "Tables of requirements to meet first essential help to Italian economy").

a) Materials for motor vessels in wood, motor schooners, tugs, etc.

Item 1.	Pitch	Tons	150
" 2.	Vegetal Tar	"	100
" 3.	Manilla Ropes		-
" 4.	Paint		-
" 5.	Flexible steel wires	(quantity requested)	
" 6.&7.	Electric winches		-
" 9.	Machinery for sheer-legs pontoons		-

b) Motors, auxiliary machinery and accessories for motor vessels in wood, motor schooners, tugs, etc.

Items 1&2 Motors -

c) Vessels (steel hull) in process of construction (to be completed) - (machineries and materials for the hull and for completion).

A) 2,500 tons tanker (motor vessel) in process at Navalmeccanica, Castellamare di Stabia.

Items 1+6

B) 2,500 ton tanker (motor vessel) in process at Cantieri Navali Riuniti - Ancona.

Items 1+7

d) Vessels (steel hull) in process of construction (motors and auxiliary machinery).

A) 2,500 Ton Tanker (motor vessel), 2 propellers, in process at Navalmeccanica Shipyard, Castellamare.

- 2 -

Items 1 + 8 B) 2,000 Ton tanker (motor vessel), 1 propeller,
in process at Cantieri Navali Riuniti -
Ancona.

Items 1 + 10 C) 2,500 D.W. freighter for Taranto Shipyard.
e) Machinery, equipment and materials for
Shipyards.

Items 1 + 4 Tallow for shipways Tons 100
" 5
f) Machinery and materials for salvage.

Items 1 + 21 Explosive pistols for underwater boring.
" 22 Ea. 50
" 23 Flexible steel wires (quantity requested)

NOTES: - Items indicated with (-) are cancelled, because
we believe that we can manufacture these items in Italy.

- Items 5 and 6: (Flexible steel wires). These
items are included in the 1945 Transitional Program -
Part III - November-December - Appendix A - Item L -
No 22 to 36 (ferrous metals and ferrous alloys) attached
to MOC AIRGRAM 77.
It is pointed out that amounts for No 22 to 34 have been
largely reduced.
Therefore these amounts could be considered sufficient.

1100



M A R I N A

Ministero della Marina

DIREZIONE GENERALE
DELLA MARINA MERCANTILE

Roma. 23 luglio 1945 A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

R.O.M.A.

Divisione U.T. 1/2
Prot. N. 2464 Allegato 2

Rapporto al Foglio del
Dir. del naviglio

OGGETTO Ricostruzione dei porti in tutto il territorio
italiano -

A prosecuzione del foglio n. 2436 in data 23 luglio c.a.

- 1) Si invia^{uo} allegati:
 - Statistical notes on coastal shipping,
 - Promemoria sul fabbisogno immediato (1945) per costruzioni navali.
- 2) Nel fabbisogno non si sono contemplati i materiali occorrenti per la ultimazione delle costruzioni in acciaio (per circa 330.000 T.S.L.), la maggior parte delle quali sono di stazza superiore alle 500 Tonn.
- 3) Sono in corso gli accertamenti per determinare i detti fabbisogni che dovranno essere presi in considerazione per il 1946.

d'ordine
P. IL MINISTRO
IL COIONNELLO DEL GEN.
Angelo Dardelli

Divisione U.T./2
Prot. N. 2464

Allegato 2

Proposta al foglio del
Dir. e del naviglio

OCCORRENZA Ricostruzione dei porti in tutto il territorio
italiano -

A prosecuzione del foglio n. 2436 in data 23 luglio c.a.

- 1) Si invia^{no} allegati:
 - Statistical notes on coastal shipping,
 - Promemoria sul fabbisogno immediato (1945) per costruzioni navali.
- 2) Nel fabbisogno non si sono contemplati i materiali occorrenti per la ultimazione delle costruzioni in acciaio (per circa 330.000 T.S.L.), la maggior parte delle quali sono di stazza superiore alle 500 Tonn.
- 3) Sono in corso gli accertamenti per determinare i detti fabbisogni che dovranno essere presi in considerazione per il 1946.

d'ordine

P. IL MINISTRO
IL COLONNELLO DEL G.N.
Carlo D'Amico

1098

Il presente foglio deve essere conservato e custodito nella segreteria del V. U. T. e in un luogo sicuro.

Statistical notes on coastal shipping

Coastal Shipping

		<u>1936</u>	<u>1944</u>	<u>1945</u>
				(June)
- No. and Gross Tonn. of schooners in operation	N. T.	2.093 138.000	651 31.000	697 48.651
- No. and Gross Tonn. of Coasters (steamers and motorships under 2000 T.)	N. T.	612 298.000	53 50.000	54 40.271
- No. and G.T. of schooners awaiting repairs	N. T.	- -	74 4.350	90 6.000
- No. and G.T. of Coasters awaiting repairs	N. T.	- -	11 2.400	10 5.911
- No. and G.T. Schooners available without engines	N. T.	- -	60(+) -	70(+) -
- No. and G.T. of other schooners partly constructed which are over 50 per cent. (50%) completed.	N. T.	- -	- -	80(+) 8.000(+)
- Estimated No. and Gross Tonn. of Schooners sunk which can be raised	N. T.	- -	100(+) 10.000(+)	200(+) 20.000(+)
- id. of Coasters id.	N. T.	- -	25(+) 25.000(+)	35(+) 35.000(+)

NOTES: - In schooners are included sailing vessels with auxiliary engines, motor fishing vessels and motor vessels under 500 Gross Tons.
- In coasters are included all vessels between 500 and 2.000 Gross Tons.

(+) Estimated values

- No. and Gross Tonn. of schooners in operation	N. T.	2,093 138,000	651 31,000	697 48,651
- No. and Gross Tonn. of Coasters (steamers and motorships under 2000 T.)	N. T.	612 298,000	53 50,000	54 40,271
- No. and G.T. of schooners awaiting repairs	N. T.	- -	74 4,350	90 6,000
- No. and G.T. of Coasters awaiting repairs	N. T.	- -	11 2,400	10 5,911
- No. and G.T. Schooners available without engines	N. T.	- -	50(+) -	70(+) -
- No and G.T. of other schooners partly constructed which are over 50 per cent. (50%) completed.	N. T.	- -	- -	80(+) 8,000(+)
- Estimated No. and Gross Tonn. of Schooners sunk which can be raised T.	N. T.	- -	100(+) 10,000(+)	200(+) 20,000(+)
- id. of Coasters id.	N. T.	- -	25(+) 25,000(+)	35(+) 35,000(+)

NOTES: - In schooners are included sailing vessels with auxiliary engines, motor fishing vessels and motor vessels under 500 Gross Tons.
 - In coasters are included ~~all~~ all vessels between 500 and 2,000 Gross Tons.

(+) Estimated values

Roma, 24 luglio 1945

PRO=MEMORIA

FABBRISOGNO IMMEDIATO (1945) PER COSTRUZIONI NAVALI.

1) Il programma di costruzioni navali in legno resta quello del "Piano di primo aiuto all'Italia" e cioè:

80 motonavi	da TPL.	200
70 "	"	300
50 "	"	500
24 rimorchiatori	da TSL.	50
100 chiatte	da TPL.	50
50 chiatte	"	100
20 pontoni biga	da Tonn.	20
6 "	"	50

con l'aggiunta di:

4 pontoni a biga della portata di Tonn. 100 (per l'at-
trezzatura dei porti)

100 motopescherecci

2) Tenuto conto delle attuali possibilità di produzione delle industrie razionali, il fabbisogno, già previsto nel piano di primo aiuto è stato ridotto come risulta dal notamento allegato.

Per le suddette costruzioni navali del programma e per l'ul-
timazione di quelle già iniziate occorrono complessivamente circa
200.000 mc. di legnami in tronchi, che potrebbe essere in piccola
parte approvvigionata in Italia e per il restante dovrebbe essere
importato (vedi vole II dell'appendice A al programma di transizione
1945 - parte 3^a - novembre-dicembre - allegata al documento MOC

AIRGRAM 77).

Il quantitativo totale di 200.000 mc. potrebbe essere ri-

1) Il programma di costruzioni navali in legno resta quello del "Piano di primo aiuto all'Italia" e cioè:

80 motonavi	da TPL.	200
70 "	"	300
50 "	"	500
24 rimorchiettori	da TSL.	50
100 chiatte	da TPL.	50
50 chiatte	"	100
20 pontoni biga	da Tonn.	20
6 "	"	50

con l'aggiunta di:

4 pontoni a biga della portata di Tonn. 100 (per l'attrezzatura dei porti)

100 motopescherecci

2) Tenuto conto delle attuali possibilità di produzione delle industrie nazionali, il fabbisogno, già previsto nel piano di primo aiuto è stato ridotto come risulta dal notamento allegato.

Per le suddette costruzioni navali del programma e per l'utilizzazione di quelle già iniziate occorrono complessivamente circa 200.000 mc. di legnami in tronchi, che potrebbe essere in piccola parte approvvigionata in Italia e per il restante dovrebbe essere importato (vedi vole M dell'appendice A al programma di transizione 1945 - parte 3 - novembre-dicembre - allegata al documento MCC AIRGRAM 77).

Il quantitativo totale di 200.000 mc. potrebbe essere ridotto a circa 150.000 mc. qualora fossero importati i legnami squadrati indicati coi numeri da 1 + 13 alla voce M dell'appendice A sopracitata, il cui approvvigionamento si ritiene attualmente mol-

1096

4
(2)
to difficile sia in Italia che negli altri paesi dell'Europa meri-
dionale.

0 9 5 3
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1095

1095

Roma, 24 luglio 1945

FABBISOGNO IMMEDIATO (1945) PER COSTRUZIONI NAVALI

(in sostituzione dell'allegato I-h delle "Tabelle dei fabbisogni corrispondenti al piano di primo aiuto all'economia italiana").

a) Materiali per motonavi in legno, motovelieri, rimorchiatori etc

Voce 1.	Pece navale	Tonn.	150
" 2.	Cetrame vegetale	"	100
" 3.	Pitture	-	-
" 4.	Cavi manilla	-	-
" 5.	Cavi di acciaio flessibile	(i quantitativi già richiesti)	
" 6 e 7.	Motoverricelli	-	-
" 9	Macchinari per pontoni biga	-	-

b) Apparati motori, macchinari ausiliari e accessori, per motonavi in legno, motovelieri rimorchiatori, ecc.

Voce 1 e 2. Apparati motori

c) Navi in acciaio in costruzione (da ultimare) - (macchinari e materiali per scafo e allestimento)

A) Motocisterna da 2.500 Tonn. in costruzione presso la Navalmeccanica di Castellammare di Stabia.

Voci 1 + 6.

B) Motocisterna da 2.500 Tonn. in costruzione presso i Cantieri Navali Riuniti - Ancona.

Voci 1 + 7

d) Navi in acciaio in costruzione (apparati motori e macchinari ausiliari)

A) Motocisterna da 2.500 Tonn. a 2 eliche in costruzione presso il Cantiere della Navalmeccanica di Castellammare.

Voci 1 + 8

B) Motocisterna da 2000 Tonn. a 1 elica in costruzione presso i

Voce 1.	Pece navale	"	100
" 2.	Cetrame vegetale	-	
" 3.	Pitture	-	
" 4.	Cavi manilla	(i quantitativi già richiesti)	
" 5.	Cavi di acciaio flessibile	-	
" 6 e 7.	Motoverricelli	-	
" 9	Macchinari per pontoni biga	-	

b) Apparati motori, macchinari ausiliari e accessori, per motonavi in legno, motovelieri rimorchiatori, ecc.

Voce 1 e 2. Apparati motori

c) Navi in acciaio in costruzione (da ultimare) - (macchinari e materiali per scafo e allestimento)

A) Motocisterna da 2.500 Tonn. in costruzione presso la Navalmeccanica di Castellammare di Stabia.

Voci 1 + 6.

B) Motocisterna da 2.500 Tonn. in costruzione presso i Cantieri Navali Riuniti - Ancona.

Voci 1 + 7

d) Navi in acciaio in costruzione (apparati motori e macchinari ausiliari)

A) Motocisterna da 2.500 Tonn. a 2 eliche in costruzione presso il Cantiere della Navalmeccanica di Castellammare.

Voci 1 + 8

E) Motocisterna da 2000 Tonn. a 1 elica in costruzione presso i Cantieri Navali Riuniti - Ancona.

Voci 1 + 10

109

(24)
C) Motonavi da carico da tonn. 2.500 T.P.L. per il Cantiere di Taranto.

e) Macchinari, attrezzi e materiali per Cantieri

Voci 1 + 4

" 5

Sego animale o equivalente per scali Tonn. 100

f) Macchinari e materiali per ricupero marittimi

Voci 1 + 21

" 22

Pistole ad esplosione per fori subacquei n. 50

" 23

Cavi di acciaio flessibile (i quantitativi già richiesti)

NOTE: - Le voci indicate con (-) debbono considerarsi soppresse perchè si ritiene di poter provvedere con prodotti fabbricati in Italia

- Voci 5 e 6: (Cavi di acciaio flessibili) Queste voci sono comprese nei numeri dal 22 al 36 della voce L) (metalli ferrosi e leghe metalliche) dell'appendice A al programma di trazione 1945 - parte 3* (novembre dicembre) allegata al documento NCC AIRGRAM 77.

Si osserva che i quantitativi per i numeri dal 22 al 34 sono stati sensibilmente ridotti.

Così ridotti si potrebbero forse considerare sufficienti.

" 5 Sego animale o equivalente per scali tonn. 100
f) Macchinari e materiali per ricupero marittimi

Voci 1 + 21 -
" 22 Pistole ad esplosione per fori subacquei n. 50
" 23 Cavi di acciaio flessibile (i quantitativi già richiesti)

NOTE: -Le voci indicate con (-) debbono considerarsi soppresse perchè si ritiene di poter provvedere con prodotti fabbricati in Italia

-Voci 5 e 6: (Cavi di acciaio flessibili) Queste voci sono comprese nei numeri dal 22 al 36 della voce I) (metalli ferrosi e leghe metalliche) dell'appendice A al programma di trazione 1945 - parte 3^a (novembre dicembre) allegata al documento MOC AIRGRAM 77.

Si osserva che i quantitativi per i numeri dal 22 al 34 sono stati sensibilmente ridotti.

Così ridotti si potrebbero forse considerare sufficienti.

SECRET

Tel. 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

ESL/lr

APO 394

Transportation Sub-Commission

AC/241/3/Tn.2

1 November 1945

SUBJECT : Italian Shipbuilding and Repair Industry - Policy for.

TO : Transportation Sub-Commission (Acting Director).

1. Ref. Letter, 12 October 1945, NSC/3624.

2. This letter concerns two principal subjects, viz :

(1) Allied Policy relative to shipbuilding and ship repair facilities in Italian Government Territory and (2) Immediate limited reactivation of shipbuilding work at Monfalcone.

3. No policy is known to have been formulated for governing ship repair and shipbuilding activities in Italy now that hostilities have ceased. The British Admiralty, are, in the interest of British shipbuilders, adverse to promoting the early re-veal of the Italian merchant shipbuilding industry and are unwilling to supply materials therefor.

4. Pending formulation of a definitive policy, A.C. recommends to A.F.H.Q. the following interim policy : -

(a) Approval and recommendation of the rehabilitation of Italian ship repair and shipbuilding facilities for repair of Italian merchant vessels and other repair work in the interest of the Italian civilian economy.

(b) Use of Italian shipbuilding and ship repair facilities shall be in accordance with the following priorities : -

1. Repair of Allied Naval and Merchant vessels.

2. Repair of Italian merchant vessels.

3. Completion of all merchant vessels under construction in Italy, of 5,000 tons D.W. or less, which are over 50% complete and for which materials can be obtained in Italy or through commercial channels.

TO : Transportation Sub-Commission (Acting Director).

1. Ref. Letter, 12 October 1945, NSC/3624.

2. This letter concerns two principal subjects, viz :
(1) Allied Policy relative to shipbuilding and ship repair facilities in Italian Government Territory and (2) immediate limited reactivation of shipbuilding work at Monfalcone.

3. No policy is known to have been formulated for governing ship repair and shipbuilding activities in Italy now that hostilities have ceased. The British Admiralty, are, in the interest of British shipbuilders, adverse to promoting the early reevaluation of the Italian merchant shipbuilding industry and are unwilling to supply materials therefor.

4. Pending formulation of a definitive policy, A.C. recommends to A.F.H.Q. the following interim policy : -

(a) Approval and recommendation of the rehabilitation of Italian ship repair and shipbuilding facilities for repair of Italian merchant vessels and other repair work in the interest of the Italian civilian economy.

(b) Use of Italian shipbuilding and ship repair facilities shall be in accordance with the following priorities : -

1. Repair of Allied Naval and Merchant vessels.

2. Repair of Italian merchant vessels.

3. Completion of all merchant vessels under construction in Italy, of 5,000 tons D.W. or less, which are over 50% complete and for which materials can be obtained in Italy or through commercial channels.

4. Work in the interest of the Italian civil economy, provided that no manufacture for war purposes is undertaken.

5. New construction of coastal vessels of 5000 tons D.W. or less, schooners of 500 tons D.W. or less, tugs, lighters, floating cranes and miscellaneous harbor craft, provided materials and equipment can be obtained in Italy or through normal commercial channels.

1092

6. By implication, construction of merchant vessels of 5,000 tons D.W. or over, with same restrictions as in (5) above.

(c) Financing of ship repair and ship construction is an Italian Government responsibility and no demands shall be made on Allied Governments for assistance.

5. The situation at Monfalcone is peculiar in that the future status of Venezia Giulia is uncertain. In view of the Allies' policy "to restore normal economic conditions in Italy", any rehabilitation of the shipyard while Venezia Giulia remains under A.M.G. should be financed by A.M.G.

6. I recommend only two changes in the policy recommendations: -

1. That 5th priority to merchant vessels over 5000 tons D.W., be made explicit rather than implicit.

2. That restrictions on the manner in which the Italian Government is to procure materials be eliminated. If the British Admiralty are unwilling to provide materials, they can exert their will in this regard without help from Allied Commission. If, on the other hand, other Governments are willing to provide materials, A.C. should not place itself in the position of hindering the rehabilitation of the Italian economy.

Edward S. Lynch

EDWARD S. LYNCH
Administrative Section

*Heinrich
See. I do not
is written
P-1A
any*

6. I recommend only two changes in the policy recommendations: -

1. That 5th priority to merchant vessels over 5000 tons D.W., be made explicit rather than implicit.
2. That restrictions on the manner in which the Italian Government is to procure materials be eliminated. If the British Admiralty are unwilling to provide materials, they can exert their will in this regard without help from Allied Commission. If, on the other hand, other Governments are willing to provide materials, A.C. should not place itself in the position of hindering the rehabilitation of the Italian economy.

Edward S. Lynch

EDWARD S. LYNCH
Administrative Section

See I do not think quite. P.A.

1091

Ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/13

Ref: 241/1/Tn.2

26 May 1945

Subject : Timber.

To : Commerce Sub Commission.
(attn. Major L.C. Wood)

1. Attached hereto letter from La Velocissima (Soc;
An. Costruzioni e Trasporti Navali, Piazza Bainsizza 3, Rome)
requesting timber for masts and interior panelling.

2. This is required for coasters in course of construct-
ion of 400 to 600 tons at Torre del Greco.

As this timber is now lying at Sila awaiting transport
as soon as release has been granted by P.B.S., will you kindly
secure this release, and inform the above firm, with copy
to this office.


F.P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1095

file

Per Colloride Tel. 871 278 via Luciani 7 1

SOC. AN. COSTRUZIONI E TRASPORTI NAVALI
"LA VELOCISSIMA" (S. A. C. E. T.)

Capitale Sociale L. 900.000

ROMA - PIAZZA BAINSISSA, 3 - TELEF. 34.720

Cantiere: Torre del Greco

TORRE DEL GRECO,
5 Aprile 1945

Iscritta Confederazione Fascista Industriali
Unione di Roma n. 109/60 - Napoli n. 109/78
Consiglio Prov. Econ. Roma n. 104.482
Cantiere autorizzato dal Min. Corporazioni
il 15-5-42 protocollo n. 6849

A richiesta della Soc. An. COSTRUZIONI E TRASPORTI
NAVALI "LA VELOCISSIMA" con cantiere in Torre del
Greco, largo Portosalvo No 1, si certifica che la
stessa ha bisogno dei seguenti quantitativi di pino
silano:

mc. 200 (duecento) di pino in tronchi per alberatura
delle navi.
" 200 (duecento) tavolame di pino silano per lavori
interni alle navi.

Con osservanza

S.A. Costruzioni e Trasporti Navali
"La Velocissima"
per Procura generale

VISTO IL T. COLONNELLO DI PORTO COMANDANTE
(G. SCOTTO LAVINA)

Torre del Greco li 5/4/45

TRANSLATION

This is to certify that the Soc. An. COSTRUZIONI E
TRASPORTI NAVALI (NAVAL CONSTRUCTION AND TRANSPORTS)
"LA VELOCISSIMA" with dock-yard at Torre del Greco,
Portosalvo Square No 1, needs the following quantities
of Mount Sila's timber:

9984

A richiesta della Soc. An. COSTRUZIONI E TRASPORTI NAVALI "LA VELOCISSIMA" con cantiere in Torre del Greco, largo Portosalvo No 1, si certifica che la stessa ha bisogno dei seguenti quantitativi di pino silano:

mc. 200 (duecento) di pino in tronchi per alberatura delle navi.
" 200 (duecento) tavolame di pino silano per lavori interni alle navi.

Con osservanza

S.A. Costruzioni e Trasporti Navali
"La Velocissima"
per Procura generale

VISTO IL T. COLONNELLO DI PORTO COMANDANTE
(G. SCOTTO LAVINA)

Torre del Greco li 5/4/945

TRANSLATION

This is to certify that the Soc. An. COSTRUZIONI E TRASPORTI NAVALI (NAVAL CONSTRUCTION AND TRANSPORTS) "LA VELOCISSIMA" with dock-yard at Torre del Greco, Portosalvo Square No 1, needs the following quantities of Mount Sila's timber:

200 cu. meters pine trunks for ship's masts
200 " " Sila's pine for paneling interiors of ships.

APPROVED BY PORT COMMANDANT LT. COLONEL
(G. SCOTTO LAVINA)

1089

0965