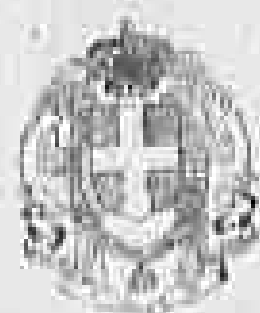


255.2/TN.2 Private Railways. New Transportation

1 ways. New Transportation 10000 / 148 / 832

From: Jan '45
to: July '45



25 July 1945

Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Major Richardson
Transportation Sub-Commission
AC. Via Vittorio Veneto
ROMA

Divisione _____
Sett. N° _____

Allegato _____
Dispositivo N° _____
del _____

OGGETTO:

1453

Dear Maj. Richardson

According to your suggestions I have spoken with Ing. Palmieri of the State Railways, who informed me about the point of view of his Administration concerning the Requirements of materials for the periods:

1 July- 31 December 1945, and 1 January-31 December 1946

Then I have discussed with Ing. Mellini about the point of view of the State Railways and of the needs of the Railways operated by Companies and the Tramways for the year 1946.

As far as we can just now foresee, the Requirements of our Lines for 1946 are those expressed in the Prospect (Allegato 3 bis alla

lettera RST 765/013 of 22 luglio 1945),
which is here enclosed in two copies.

Ing. Mellini and myself shall come to
the meeting on August 6 th.

With Kindest regards

Ing. G. Fornaci

17

MINISTERO DEI TRASPORTI
ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in
CONCESSIONE
R.S.T.

Allegato n. 3 alla lettera RST. 785/013 Roma, 22 luglio 1945
Materials needed to the Railways operated by Companies, and Interurban
and Urban Tramways for the year 1946.

Grey cast iron	Tonn.	300
Brake shoes-wagons	"	200
" " -locomotives	"	100
Tires-wagons	"	200
" " -locomotives	"	100
Wagon Bearings	"	20
Locom. Bearings	"	10
Steel profile	"	400
Grooved Rails of 55 kg. pro meter	"	1600
Small track fit (Fastening) for said grooved rails	"	160
Rivets	"	10
Nails for timber	"	30
Screws for timber	"	30
Screws for metals	"	5
Copper plates	"	20
Copper bars	"	20
Copper wire for overhead line tramways (86 square mil- limeter)	"	20
Copper wire for overhead line, railways. (95 square mm.)	"	10
Copper fitting sleeves on the tubes of the boiler	"	2
Electrodes	N.	50000
High tension insulators	"	5000
Insulating tape	kg.	200
Cotton tape	meters	50000
	N.	2000

Locom. bearings	"	10
Steel profile	"	400
Grooved Rails of 55 kg. per meter	"	1600
Small track fit (Fastening) for said grooved rails	"	160
Rivets	"	10
Nails for timber	"	30
Screws for timber	"	30
Screws for metals	"	5
Copper plates	"	20
Copper bars	"	20
Copper wire for overhead line tramways (88 square milimeter)	"	20
Copper wire for overhead line, railways. (95 square mm.)	"	10
Copper fitting sleeves on the tubes of the boiler	"	2
Electrodes	N.	50000
High tension insulators	"	5000
Insulating tape	kg.	200
Cotton tape	meters	50000
Electric lamps not for signals	N.	2000
Aluminium	Tonn.	4
Brass	"	2
Antimony	"	2
Pure lead	"	18
Tin	"	3
Bronze	"	15
Antifriction metal	"	10
Waste	"	50
Calcium Carbide	"	18

Further sizes and profiles shall be indicated at the moment of delivery.

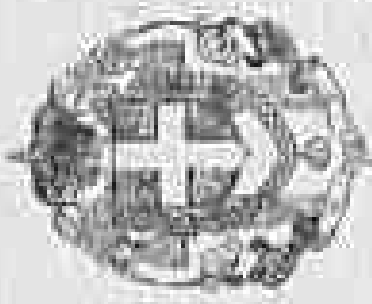
17

121

Asbestos board	Tonn.	1
Asbestos ropeX	"	1
" sheet	"	4
Linseed oil	"	60
Varnish	"	80

1844
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1451



Ministero delle Comunicazioni
dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

1.G.M.239

Prova 20 Luglio 1945A 168

Al SOTTOCOMMISSIONE TRA=
SPORTI A.C.
(Magg. Richardson)
= ROMA =

Divisione R.S.T. - Sec.

Prot. 24.2185/013 - Allegato b

Proprietario F. del

Gen. Sec. 942

OGGETTO Dati statistici e materiale per ripristino dei Ser=
vizi di trasporto

Riferimento alla Vostra lettera 255/2/1/In.2 del 14
giugno 1945 ed alla nostra RST 664/013 del 25 stesso mese.

Trasmetto qui uniti i prospetti dei dati statistici per
le ferrovie esercitate dall'industria privata, le Tramvie,
Filovie e Autolinee di tutta Italia per gli anni 1936, 1939,
e 1945, nonché i prospetti dei fabbisogni di materiali co=
me da Voi richiesti.

IL DIRETTORE GENERALE

25 luglio

Prot. N. 2785/013 Allegato 6

Dir. Gen. N.

Oggetto: Dati statistici e materiale per ripristino dei Ser-
vizi di trasporto

Riferimento alla Vostra lettera 255/2/1/In.2 del 14
giugno 1945 ed alla nostra RST 664/013 del 25 stesso mese.

Trasmetto qui uniti i prospetti dei dati statistici per
le ferrovie esercitate dall'industria privata, le Tramvie,
Filovie e Autolinee di tutta Italia per gli anni 1936, 1939,
e 1945, nonché i prospetti dei fabbisogni di materiali co-
me da Voi richiesti.

IL DIRETTORE GENERALE



1450

Roma, 22 luglio 1945

Allegato n.1 alla lettera RST 785/013

Railways operated by Companies, ^P

Tramways and Trolley Facilities - Structures -

	1936		1939		1945	
	Standard gauge	Small gauge	Standard gauge	Small gauge	Standard gauge	Small gauge
1 Kilometres of line	2790	3280	2800	3245	1500	1645
2 of line	2163	828	1780	775	928	700
3 in operation	746	355	678	343	663	154
4 Trolleybus Lines	-	-	-	-	-	236
5 Kilometres of line	118	6	118	6	20	37
6 of second track	70	6	45	6	44	16
7 track	530	185	514	170	473	92
8 Kilometres of line	783	1007	845	961	589	522
9 operated	1155	510	1153	493	757	302
10 electrically	746	355	678	343	663	154
11 Millions of Passengers	35		48			55
12 of Passengers	60		80			44
13 gers car-	582		693			770
14 ried (1)	13		76			56
15 Millions of Ton-kil-	77		118			54
16 lometres (1)	14		15			6
17 Number of bridges	2450		2400			1300 (+300)
18 in operation	21850		21700			9200 (+10400) to

4 tion	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
trolleybus Lines	Kilometres (Railways of second Interurban Trams	track Urban Trams	Kilometres (Railways operated Interurban Trams	electrically Urban Trams	Millions (Railways of Passen- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams	Millions of Ten-ki- Interurban Trams
-	118	70	530	783	1155	746	35	60	582	13	77	14	2450	21850	5100	3660	180
-	6	6	185	1007	510	355	48	80	693	76	118	15	2400	21700	4928	3406	175
-	118	45	514	845	1159	628	55	44	770	56	54	6	1300 (+300)	9200 (+10400)	3200 (+1100)	1300 (+400)	77 (+5)
236	37	13	92	522	302	154											
20	44	473	589	757	663												
to be re- paired																	
Turn %.																	

(1) - From January 1 to May 31 -

1449

22	Number of stations, telephone (2)	3190	3153	750 (+350 to be repaired)
23	Number of stations, telegraph (2)	600	584	107 (+121 to be repaired)

(2) - Only Railways and Interurban Tramways.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ispettorato Generale M.C.T.C. - R.S.T.

Allegato N.2 alla lettera n. 786/013

Roma, 22 Luglio 1945

railways operated by Companies - tramways Trolleyous Lines

Rolling Stock

	1930		1939		1945		
	Stand. gauge	Small gauge	Stand. gauge	Small gauge	Stand. gauge in operation	Small gauge in operation	Small gauge to be repaired
1 Steam { up to 500	451	258	271	256	155	108	46
2 { locom. HP 501 - 1200	73	40	139	55	75	40	26
3 Diesel Railcars { HP 300 axles 4 }	17	30	51	60	45	25	24
4 Gasoline Railcars { HP 200 axles 4 }	18	17	19	19	13	11	2
5 Electric { up to 500	99	60	99	68	35	15	7
6 { locom. HP 501 - 1400	27	-	27	5	10	2	1
7 Electric { up to 200	537	440	561	430	360	130	70
8 Railcars HP { 201 - 800	180	104	194	114	97	60	20
9 Electric { 2 axles HP 40	1979	776	1678	725	1200	403	209
10 { street cars { 4 axles HP 100	942	126	1129	159	700	80	30
11 Trolleyous	-	89	4	476	Trolleyous	100	320
12 Freight { box	2763	1800	2560	1004	702	671	227
13 Gondolas high side	1200	1040	1096	990	352	310	145
14 " low side	1000	925	930	900	228	307	183
15 { 2 axles Flat 20 ton capy. 1485 or less	1485	1309	1360	1414	621	763	111

3	Diesel Railcars { HP 300 axles 4 }	17	30	51	60	15	10	25	24
4	Gasoline Railcars { HP 200 axles 4 }	18	17	19	19	13	2	11	2
5	Electric { up to 500	99	60	99	68	35	12	15	7
6	Locom. HP { 501 - 1400	27	-	27	5	10	4	2	1
7	Electric { up to 200	537	440	561	430	300	120	130	70
8	Railcars HP { 201 - 890	180	104	194	114	97	33	60	20
9	Electric { 2 axles HP40	1979	776	1676	725	1200	300	403	209
10	urban street cars { 4 axles HP100	942	126	1129	159	700	260	80	30
11	Trolleybus	-	89	4	476	Trolleybus	100	320	
12	Freight { box	2763	1800	2560	1664	762	264	671	227
13	car Gondolas high side	1200	1040	1096	990	352	198	310	145
14	" lowe side	1000	925	930	900	228	154	307	183
15	(2 axles) flat 20 ton capy. 1485 or less	1485	1309	1360	1414	621	166	763	111
16	rankers	160	105	150	100	61	11	37	9
17	Passenger { 2 axles	1952	1078	1789	795	693	234	408	127
18	Coaches { 4 axles	498	441	570	505	300	127	298	125
19	(1) { 2 axles	70	25	60	18	20	10	16	5
20	Stock { 4 axles	65	-	69	-	12	8	-	-
21	Trailers { 2 axles	600	300	500	270	236	79	110	35
22	(2) { 4 axles	40	10	40	10	24	-	-	-

(1) Railways and interurban tramways

(2) Urban Tramways

1448

Min. transp. Dep. Gen. auto-NSR

Allegato n. 5 alla lettera NSR 782/021

Motor Buses out of service in the year 1945 for want of the following materials.

N.	Materials	Number of motor buses out of service	Materials needed for repair-tion
1	Batteries	700	700
2	Tyres	1100	5500
3	tubes	1100	5500
4	spark-plugs	350	2000
5	Fan-belts	450	450
6	Bearings and Crank-shafts	300	bearings 1500 crank-sh. 300
7	Bearings - wheel	400	1600
8	Gaskets	400	3500
9	Pistons	450	2000
10	Piston-rings	500	6000
11	Heads	100	100
12	Cylinder Blocks	150	150
13	Rears	150	150
14	Hubs	180	600
15	Axles	250	250
16	Generators	300	300

16231

1	Batteries	700	700
2	Tyres	1100	5500
3	Tubes	1100	5500
4	Spark-plugs	350	2000
5	Fan-belts	450	450
6	Bearings and crank-shafts	300	bearings 1500 crank-sh. 300
7	Bearings - wheel	400	1500
8	Crankshafts	400	3500
9	Pistons	450	2000
10	Piston-rings	500	8000
11	Heads	100	100
12	Cylinder blocks	150	150
13	Rears	150	150
14	Hubs	180	600
15	Axles	250	250
16	Generators	300	300

Turn

1447

Highway trucks (above 13 HP) and passenger cars out of service estimated to be fit to immediate operation if they get the following materials.

H.	Materials	Highway trucks		Passenger cars	
		Number of trucks	Materials needed	Number of cars	Materials needed
1	Batteries	600	6000	11000	11000
2	Tyres	9000	45000	24000	100000
3	Tubes	9000	45000	24000	100000
4	Spark-plugs	2400	17000	6000	36000
5	Fan-belts	3200	3200	8000	8000
6	Bearing and Crank-shafts bearings	2800	14000 } 3000 }	6000	30000 } 6000 }
7	Bearings-Wheel	3200	13000	7000	28000
8	Gaskets	3600	32000	8000	70000
9	Pistons	3200	12000	7000	28000
10	Piston rings	3600	48000	8000	100000
11	Heads	800	800	1000	1000
12	Cylinder Blocks	800	800	1000	1000
13	Rears	1600	1600	2800	2800
14	Hubs	1600	4800	3000	10000
15	Axles	2000	2000	3200	3200
16	Generators	2400	2400	6000	6000

1	Batteries	600	5000	11000	11000
2	Tyres	9000	45000	24000	100000
3	Tubes	9000	45000	24000	100000
4	Spark-plugs	2400	17000	6000	36000
5	Fan-belts	8200	3200	8000	8000
6	Bearings and Crank-shafts bearings crank shaft	2800	14000 3000	6000	{ 30000 6000
7	Bearings-wheel	3200	13000	7000	28000
8	Gaskets	3600	32000	8000	70000
9	Pistons	3200	12000	7000	28000
10	Piston rings	3600	48000	8000	100000
11	Heads	800	800	1000	1000
12	Cylinder Blocks	1800	1800	1000	1000
13	Rears	1600	1600	2800	2300
14	Hubs	1600	4800	2000	10000
15	Axles	2000	2000	3200	3200
16	Generators	2400	2400	6000	6000

1454

MINISTERO DEI TRASPORTI
ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in
Concessione

R.S.P.

Allegato n° 3 alla lett. RST 765/C13

Roma, 22 Luglio 1945

Materials needed to the Railways operated by Companies, and Interurban and
urban Tramways for the period 1 July - 31 December 1945

Grey cast iron	Tonn.	250
Brake shoes - wagons	"	800
" " - locomotives	"	150
Tires - wagons	"	500
" - locomotives	"	120
Pair of wheels and axles-wagons	"	150
" " - locom.	"	50
Wagon Bearings	"	20
Locom. bearings	"	10
Locomotive boiler tubes	"	300
Steel profile	"	200
Iron plates	"	200
Vignole Rails of 36 Kilos pro meter	"	10.000
" of 25 Kilos pro meter	"	3.000
Grooved Rails of 55 Kg. pro meter	"	400
Small track fit (Fastening)	"	2.000
Spikes	"	120
Nuts and bolts	"	400
Rivets	"	10
Nails for timber	"	50
Screws for timber	"	50
Screws for metals	"	5
Steel wire for suspension	meter	50.000

Tires - wagons			
" - locomotives			120
Pair of wheels and axles-wagons			150
" " -locom.			50
Wagon Bearings			20
Locom.bearings			10
Locomotive boiler tubes			300
Steel profile			200
Iron plates			200
Vignole Rails of 36 Kilos pro meter			10.000
" of 25 Kilos pro meter			3.000
Grooved Rails of 55 Kg. pro meter			400
Small track fit (Fastening)			2.000
Spikes			120
Nuts and bolts			400
Rivets			10
Nails for timber			50
Screws for timber			50
Screws for metals			5
Steel wire for suspension	meter	50.000	
Spring steel	tan.	40	
Copper plates	"	70	
Copper bars	"	40	
Copper tubes	"	6	
			1445

= 2 =

Copper wire for overhead line	Tonn.	100
Copper wire, diameter 3 millimeter	"	1
Copper fitting sleeves on the tubes of the boiler	"	2
Electrodes	N.	120,000
Signal repair materials :	Tonn.	26
{ Galvanized wire	N.	30
{ Iron posts	"	70
{ Electric lamps for signal		
Telephone repair materials :	N.	30,000
{ Insulators	Tonn.	60
{ Galvanized wire	N.	500
{ Telephony apparatus	"	2,200
{ Telephony poles	"	800
{ Telephony piles		
Telegraph repair material	Tonn.	25
{ Wire	N.	10,000
{ Insulators	"	30
{ Telegraphy apparatus		
Sleepers for standard gauge	N.	700,000
" " small gauge	"	200,000
Lumber for repair of wagons	Cubic meter.	5,000
Bridge timbers	"	1,400
Aluminium sliding shoes	N.	200
High tension insulators	"	1,200 12,000
High tension cables	Kilometers.	9
Suspension claws for overhead line	N.	1,100
Insulating tape	Kilogram.	250
Cotton tape	meters.	120,000
Electric lamps not for signals	N.	8,000
Batteries for wagons	"	500
Alluminium	Tonn.	4
Brass	"	2
Antimony	"	2
Pure lead	"	18

Telegraph repair material	(Wire	Tonn.	25
	{ Insulators	N.	10.000
	{ Telegraphy apparatus	"	30
Sleepers for standard gauge		N.	700.000
" " small gauge		"	200.000
Lumber for repair of wagons		Cubic meter.	5.000
Bridge timbers		"	1.400
Aluminium sliding shoes		N.	200
High tension insulators		"	1.200 12 000
High tension cables		Kilometers.	9
Suspension claws for overhead line		N.	1.100
Insulating tape		Kilogram.	250
Cotton tape		meters.	120.000
Electric lamps not for signals		N.	6.000
Batteries for wagons		"	500
Aluminium		Tonn.	4
Brass		"	2
Antimony		"	2
Pure lead		"	18
Tin		"	3
Bronze		"	15
Antifriction metal		"	10
Waste		"	144 1/2
Calcium Carbide		"	18
Coaches window pane		square meter.	90.000.
Ordinary window pane		"	10.000.

./.

= 3 =

Gravel	cubic meter.	70.000
Asbestos board	Tonn.	1
Asbestos rope	"	1
" sheet	"	4
Linseed oil	"	40
Varnish	"	60
Covering canvas for carriage roof	square meter.	4.000

Materials needed for the Inland Navigation

Nails (length centimeter 11-14)	Ton.	5
Naval pitch	"	3
Tow		10
Larchwood (length about meter 15-20)	cubic meter	200

Materials needed for the Inland Navigation

Nails (length centimeter 11-14)

Naval pitch

Tow

Larchwood (length about meter 15-20)

Ton.	5
"	3
	10
cubic meter	200

1443

MINISTERO DEI TRASPORTI
ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI
IN CONCESSIONE
R.S.T.

All. n° 6 alla lettera RST 781 /013 Roma, 22 Luglio 1945

Motorcars repairing

1	Plants	3	4	5
		year 1939	year 1945	to be restored
1	Public repair shops in operation	440	350	80
2	Tyre repair plants in operation	500	400	80
3	Spare-part factories in operation	170	120	50
4	Truck and automobile manufacturing plants in operation	8	(1)	(1)
5	Battery manufacturing plants in operation	18	12	6
6	Battery repair plants in operation	60	44	10

(1) The truck and automobile manufacturing plants were already indicated

Materials required to restore to operation the plants quoted at Column 3 of the pro

All materials required for industrial plants were included in the requirements of the technical Commission at Washington.

- | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------------------------------|
| 1. Gomma naturale | tonn. | 600 | 32. Valvole per camere d'aria |
| 2. Gomma sintetica | " | 2.500 | (autocarri e vetture): |
| 3. Merofumo tipo americano | " | 800 | Valvole a doppia curva (S |

3	Spare-part factories in operation	170	120	50
4	Truck and automobile manufacturing plants in operation	6	(1)	(1)
5	Battery manufacturing plants in operation	18	12	6
6	Battery repair plants in operation	60	44	10

(1) The truck and automobile manufacturing plants were already indicated

Materials required to restore to operation the plants quoted at Column 3 of the project

All materials required for industrial plants were included in the requirements of the technical Commission at Washington.

1. Gomma naturale	tonn.	600	32. Valvole per camere d'aria	
2. Gomma sintetica	"	2.300	(autocarri e vetture):	
3. Mercapto tipo americano	"	900	Valvole a doppia curva (S shaped) per camere per autocarro, dalla corda 6" alla corda 9")	n. 60.000
4. Mercapto benzotiazolo	"	25		
5. Disolfuro di mercapto	"	5		
6. Vulcacite A Z	"	12	Valvole curve per camere dalla corda 5" alla corda 6"	n. 40.000
7. Aldolalfanatilamina	"	6		
8. Difetilguanidina	"	5	Valvole per camere di autovetture (35 mm.) derivanti da canale	12.000
9. Esametilentetramine	"	1		
10. Ureka HR	"	3	Valvole centrali (60mm.) per camere da cerchio piatto	10.000
11. Mezone D (Fenil-beta-naftilamina)	"	23		

12. Acido stearico	tonn.	40	Valvole curve per camere per cerchi a canale eccentrico	n.	2.000
13. Naftolene ZD	"	72	Valvole per camere di vulcanizzazione	"	2.400
14. Naftolene ZDM	"	108			
15. Colofonia	"	23	33. Trafila Allen (The Williams Foundry & Machine Co Akron Ohio da 8 pollici, completa di testa piana con fissaggio pneumatico dei bocchettoni. la macchina dovrà essere fornita completa di gruppo motore e riduttore - corrente alternata periodi 45, V. 500)	"	2
16. Buna 32	"	48			
17. Catrame di Norvegia (catrame di pino)	"	1	34. Trafila Allen da 4 pollici, completa di testa piana, con serraggio a mano del bocchettoni. Anche questa trafila dovrà venire fornita completa di gruppo motore e riduttore. Caratteristiche della corrente come sopra	"	2
18. Koresin	"	2			
19. Bitume 140	"	1			
20. Paraffina	"	20			
21. Anidroformaldeideanilina	"	2			
22. Pentametilendi-tiocarbammato di pentametilenaamina	"	1			
23. Disolfuro di tetrametiltiltina	"	1			
24. Carbonato di magnesio	"	16			
25. Biossido di titanio	"	0,1			
26. Etilsolfato di sodio 60%	"	7	35. Serie di macchinario per riparare 1000 pneumatici al giorno così costituito:		
27. Benzina solvente	"	250	Generatore di vapore a nafta da 17 1/2 HP., pressione di lavoro 100 lbs, fornito di valvola di sicurezza tarata a 90 lbs, completo di pompa, gruppo condensatore, strumenti ed accessori	n.	2
28. Benzolo	"	168			
29. Tessuto cord. a 90 fili/dm. (cotone oppure rayon trattato spessore 0,9 mm.)	"	730	Stampi per vulcanizzatore a set-tore, disegno non militare. Tipo copertoni: 4,00-15; 4,00-17; 4,25-17; 5,00-15; 5,50-18; 5,50-15; 6-16; 6,00-18; 6,00-20; 7,00-20; 32-6; 34-7; 36-8; 36-9; 42-9; 12,75-20;	n.	32
30. Tessuto cord. a 70 fili/dm. (cotone oppure rayon trattato spessore 0,9 mm)	"	86	un pezzo per tipo		
31. Tessuto cord. a 50 fili/dm. (cotone oppure rayon trattato spessore 0,9 mm.)	"	13	Camere di vulcanizzazione a vapore o ad aria a set-tore, a doppia valvola; sei per ogni tipo di stampo	n.	200
Vulcanizzatore circolare completo, funzionante a vapore; larghezza max. battistrada					
4 inches	n.	2			
5 "	"	4			
6 "	"	4			

(Manufacturer OT)

23. Disolfuro di tetrametiltilin rane	1	2	tone. Anche questa trafilata do vrà venire fornita completa di gruppo motore e riduttore. Caratteristiche della corrente come sopra
24. Carbonato di magnesio	16		
25. Biossido di titanio	0,1		
26. Etilsolfato di sodio 60%	7		35. Serie di macchinario per ripa= rare 1000 pneumatici al giornò così costituito :
27. Benzina solvente	250		
28. Benzolo	168		Generatore di vapore a nafta da 17 $\frac{1}{2}$ HP., pressione di lavoro 100 lbs, fornito di valvola di sicurezza tarata a 90 lbs, com pleto di pompa, gruppo condensa tore, strumenti ed accessori n.
29. Tessuto cord. a 90 fili/dm. (cotone oppure raion trat tato spessore 0,9 mm.)	730	2	Stampi per vulcanizzatore a set= tore, disegno non militare. Tipo copertoni: 4,00-15; 4,00-17; 4,25-17; 5,00-15; 5,50-18; 5,50-15; 6-16; 6,00-18; 6,00-20; 7,00-20; 32-6; 34-7; 36-8; 38-9; 42-9; 12,75-20; un pezzo per tipo n.
30. Tessuto cord. a 70 fili/dm. (cotone oppure raion trat tato spessore 0,9 mm.)	86	32	Camere di vulcanizzazione a vapore o ad aria a settore, a doppia valvola; sei per ogni tipo di stampo n.
31. Tessuto cord. a 50 fili/dm. (cotone oppure raion trat tato spessore 0,9 mm.)	13	200	(Manufacturer OT)
Vulcanizzatore circolare c ompleto, funzionante a va pore: larghezza max. batti= strada			Spessori per vulcanizzazione-B no per ogni tipo di stampo n.
4 inches	2		(Manufacturer HN.)
5 "	4		Vulcanizzatore a settore, fun zionante a vapore, adattabile, completo dei suoi stampi Max dimens. copertone: 7,50 - 17 n.
6 "	4		(Federal Stock n. 66-V-5200- Manufacturer HN-M.)
7 "	4		13,50 - 24 "
(Federal Stock n. 66-V-4200 Manufacturer SUP-F-2)		32	(Federal Stock n. 66-V-5230-Ma= nufacturer HN-L.)
8 inches	4		
9 "	2		
10 "	2		
(Federal Stock n. 66-V-4210 Manufacturer SUP-F-2-A.)		2	
		2	

Stampi per vulcanizzatore circolare, disegno non militare (preferito: Falls Roadmaster Type). Tipo copertoni: 3,50-19; 4,00-15; 4,00-17; 4,25-17; 5,00-15; 5,50-15; 130-40; 140-40; 6,00-16; 5,00-18; 6,00-18; 30-5; 7,00-20; 32-6; 34-7; 7,50-20; 38-9; 10,50-20; 42-20; un pezzo per tipo	n° 38	Condensatore per vapore azionato a motore da 1/4 di HP., 220 Volt, 45 periodi, produzione massima 100 gal. per ora (Federal Stock n. 66-0-1055.)	n. 2
(Manufacturer SUP.)		Condensatore per vapore a termocosto per scarico vulcanizzatori da 2 inch	" 50
Camere di vulcanizzazione ad aria, circolari; sei per ogni tipo di stampo	" 200	Raspatrice di precisione da 8 HP. azionata a motore, completa di supporti e attacchi (Federal Stock n. 40-B-936)	2
(Manufacturer OT)		Ruote a chiodi per raspatrice	" 20
Anelli di protezione per vulcanizzatore; uno per ogni tipo di stampo	" 30	(Federal Stock n. 41-W-960- Manu- fature BDE-20-01-6.)	
(Manufacturer SUP.)		Chiodi di raspa in ferro o acciaio temperato, diam. testa 0,229 lbs	300
Vulcanizzatore: a settore, funzionante a vapore, completo larghezza max.	"	Federal Stock n. 42-T-3475 - Manufacturer GR-8)	n. 8
4 inches	2	Raspatrice ad albero flessibile portatile 1/2 HP. 220 Volt, 45 periodi, completa di accessori (Federal Stock n. 40-B-910.)	
5 "	2		
6 "	2		
7 "	2		
8 "	2		
9 "	2		
10 "	2		
13 "	2		
(Manufacturer HM.)			

Anelli di protezione per vulcanizzatore; uno per ogni tipo di stampo " 33

(Manufacturer SUP.)

Vulcanizzatore: a settore, funzionante a vapore, completo larghezza max.

4 inches

5 "

6 "

7 "

8 "

9 "

10 "

13 "

(Manufacturer HN.)

" 2
" 2
" 2
" 2
" 2
" 2
" 2
" 2
" 2

(Federal Stock n. 42-T-3475 - Manufacturer BDE-20401-8.)

Chiodi di raspa in ferro o acciaio temperato, diam. testa 0,229 lbs 200

(Federal Stock n. 42-T-3475 - Manufacturer CR-8)

Raspatrice ad albero flessibile portatile i HP. 220 Volt, 45 piedi, completa di accessori n. 8

(Federal Stock n. 40-B-910.)

1:41

Smerigliatrice elettrica da banco con ruote da 6 inches 220 Volt, 45 periodi, monofase, completa di una ruota smeriglio n.13124 e una n.18125.....n.2
 (Federal Stock n.40-7-140)

Smerigliatrice elettrica da banco 1/4 di HP /220 Volt, 45 periodi, completa di una ruota a chiodi a 4 in. e una ruota smeriglio da 4x3/4 inches.....n.2
 (Federal Stock n.40-G-138-Manufacturer BP-75-K-AJ)

Compressore d'aria elettrico 5 HP capacità 22 cu.ft. 220 Volt, 45 periodi, trifase, pressione di lavoro 250 lbs serbatoio da 80 gal., completo di interruttore a pressione, valvole di sicurezza: connessioni ed accessori, lunghezza 64 in., larghezza 26 in.....n.4
 (Federal Stock 66-1336-10-Manufacturer IJ-H-253-D)

Pompa a vuoto per togliere acqua dalle camere di vulcanizzazionen.2
 Pompa per acqua ad alta pressione tipo lavaggio autoveature.....n.4
 Regolatore pressione aria, 1/2 in. campo di misura ammesso 80-200 lbs.....n.2
 (Federal Stock n.45-R-3375)

Regolatore pressione aria, campo di misura 100-200 lbs.....n.4
 (Federal Stock n.45-R-3375)

Vulcanizzatore per riparazione camere d'aria a valvole, a vapore a 4 mersetti.....n.2
 (Federal Stock n.66-V-6000-Manufacturer BP-3000)

Rullatrice per ricoperture, a motore 1/4 HP, 220 Volt, 45 periodi.....n.2
 (Federal Stock n.66-R-335)

Rullatrice per vulcanizzate, a mano su cuscinetti, rullo da 2 in x 1/4 in.....n.4
 (Federal Stock n.41-R-2744-Manufacturer GR-R-213)

Rullatrice per vulcanizzare a mano, su cuscinetti, rullo da 2x2 in.....n.4
 (Federal Stock n.41-R-2746-Manufacturer HPM-22)

Piani riscaldanti elettrici, per riparazione camere d'aria, tipo piccolo. 12 Piani riscaldanti elettrici, per riparazione camere d'aria, tipo grande...n.2
 Divaricatore pneumatici, comandato ad aria, 1/4 di cerchio, tipo a piedistallo.....n.2
 (Federal Stock n.40-S-2592-Manufacturer MM 910-A)

Divaricatore pneumatici, comando ad aria salita a telescopio.....n.2
 (Federal Stock n.40-S-2593-Manufacturer HPM-I)

(Federal Stock n.41-R-2744-Manufacturer GR-R-213)

capacità 22 cu.ft, 220 Volt, 45 perio-
di, trifase, pressione di lavoro 250 lbs
serbatoio da 80 gal., completo di inter-
ruttor e a pressione, valvola di sicurez-
za; con nessioni ed accessori, lunghezza
64 in., larghezza 26 in.....n.4
(Federal Stock 66-1336-10-Manufacturer Ij-
H-253-D)

Pompa a vuoto per togliere acqua del
le camere di vulcanizzazionen.2

Pompa per acqua ad alta pressione ti-
po lavaggio autovetture.....n.4

Regolatore pressione aria, 1/2 in.
campo di misura ammesso 80-200 lbs.....n.2
(Federal Stock n.45-R-3375)

Regolatore pressione aria, campo di
misura 100-200 lbs.....n. 4
(Federal Stock n.45-R-3380)

Regolatore di pressione del vapo-
re tarato a 70 lbs.in chiusura e 55 lbs
in apertura.....n. 2
(Federal Stock n.45-R-3580)

Regolatore di pressione vapore tarato
a 70 lbs in chiusura e a 60 lbs in aper-
tura (per camere a vapore e per piatti
riscaldanti).....n. 2
(Federal Stock n.45-R-3582)

Rullatrice per vulcanizzare a mano, su
cuscinetti, rullo da 2x2 inn.4
(Federal Stock n.41-R-2746-Manufacturer
HPM-22)

Piani riscaldanti elettrici, per ripa-
razionè camere d'aria, tipo piccolon. 12

Piani riscaldanti elettrici, per ripera-
zione camere d'aria, tipo grande.;n. 2

Divaricatore pneumatici, comandato ad
aria, 1/4 di cerchio, tipo a piedi-
stallo.....n. 2
(Federal Stock n.40-S-2592-Manufacturer
MLM 210-A)

Divaricatore pneumatici, comando ad aria
salita a telescopio.....n.2
(Federal Stock n.40-S-2593-Manufacturer
BRM-L)

Divaricatore per tallone pneumatici, co-
mandato a mano.....n.4
(Federal Stock n.41-S-4161-Manufacturer
BP-58-S)

Metallo per fondere stampi, grado A,
80-110 lbs.....lbs.200
(Federal Stock n.46-L-700)

1.20

Vulcanizzatore per pressa locale

e per riparazione camere d'aria a vapore.....n. 8
(Federal Stock n. 66-V-5500-Manufacturer HA-JK)

Raccordo per tubi d'aria in bronzo, per riparazioni tubi da 3/8 in.....n. 30
(Manufacturer SV)

Raccordo per tubi d'aria, per attacco rapido, con filettature femmine per valvole pneumatici da 0,482 in....n. 100
(Federal Stock n. 33-C-371-100-Manufacturer SV-8281-11)

Raccordo per tubi d'aria, per attacco rapido, con filettatura maschia a 1/4 in I.P.T.....n. 24
(Federal Stock n. 33-C-371-180-Manufacturer SV-8050-11)

Raccordo per tubi d'aria per attacco rapido; senza anello girevole, con innesto filettatura femmina da 1/4 in I.P.T.....n. 24
(Federal Stock n. 33-C-371-900-Manufacturer SV-8050-12)

Raccordo per tubi d'aria, con attacco rapido, ad anello girevole, con innesto filettatura femmina da 1/4 in I.P.T.....n. 48
(Federal Stock n. 33-C-372-2-Manufacturer SV-8052-12)

Pistola per gonfiaggio gomme, tubo

Saracinesche per vapore diametro

interno:
3/8 in.....n. 200
1/2 in....." 200
3/4 in....." 200
1 in....." 40

Tubo per aria, a doppia ricopertura per alta pressione diametro interno:

no:
3/16 in.....yards 400
3/8 in....." 400.

Raccordo per tubi d'aria, in bronzo, per riparazione tubi da 3/16 in.. n. 30
(Manufacturer SV)

Spaccatrice per copertoni per fare manicotti (tipo lavorazione cuoio)....n. 2

Tagliabordi per copertoni per fare manicotti (tipo lavorazione cuoio)..n. 2
Smussatrice per copertoni per fare manicotti (tipo lavorazione cuoio) ...n. 2

Mescolatrice-calandra, tipo medio, con rulli a velocità uguale e diversa, completo di lame tagliabordi, dimensione rulli 40 in. x 16 in.....n. 2

Pressa per vulcanizzare, a 8-9 piani, riscaldati a vapore, azionata a pressione idraulica, completa di pompa, dimensione 3 ft. x 3 ft..... n. 4

Divaricatore pneumatici, comandato ad aria, a cerchio intero, tipo a piedistallo, per

(Manufacturer SV)

Raccordo per tubi d'aria, per attacco rapido, con filettatura meschia a 1/4 in I.P.T.....n.24
(Federal Stock n.33-C-371-180-Manufacturer SV-8050-11)

Raccordo per tubi d'aria per attacco rapido; senza anello girevole, con innesto filettatura femmina da 1/4 in I.P.T.....n.24
(Federal Stock n.33-C-371-900-Manufacturer SV-8050-12)

Raccordo per tubi d'aria, con attacco rapido, ad anello girevole, con innesto filettatura femmina da 1/4 in I.P.T.....n.48
(Federal Stock n.33-C-372-2-Manufacturer SV-8052-12)

Pistola per gonfiaggio gomme, tubo da 1/4 in.....n.4
(Federal Stock n.8-C-5275-Manufacturer SV-5495)

Pistola per gonfiaggio gomme, tubo con filettatura femmina da 1/4 in.....n.18
(Federal Stock n.8-C-5279-Manufacturer SV-5499)

Spaccatrice per copertoni per fare manicotti (tipo lavorazione cuoio).....n.2
Tagliabordi per copertoni per fare manicotti (tipo lavorazione cuoio).....n.2
Smussatrice per copertoni per fare manicotti (tipo lavorazione cuoio).....n.2
Mescolatrice-calandra, tipo medio, con rulli a velocità uguale e diversa, completo di lame tagliabordi, dimensione rulli 40 in. x 16 in.....n.2
Pressa per vulcanizzare, a 8-9 piani, riscaldati a vapore, azionata a pressione idraulica, completa di pompa, dimensione 3 ft. x 3 ft.....n.4
Divaricatore pneumatici, comandato ad aria, a cerchio intero, tipo a piedistallo, per copertoni autovetture e camion; Branick Model "P".....n.4
(Federal Stock 40-S-2590)

Divaricatore pneumatici, comandato ad aria, tipo da movimento, per copertoni da trattore.....n.2
(Federal Stock n.40-S-2591-Manufacturer BRM-M)

Pistola-manometro per pressione negli
nautici, calibrata da 20 a 70 lbs. con
tacche da 1 1/2 lbs. e da 70 a 130
lbs., con tacche da 5 lbs. N. 2
(Federal Stock n. 3-5300-Manufacture
SV-2030)

Pistola ad aria, tipo a leva, per im-
lizia, con valvola a molla da 1/4
in I.P.S. N. 20
(Federal Stock n. 40-3-475-Manufacture
SV-8766)

Soluzioni per nastri, elettriche,
capacità 10 gal. N. 2
Stufa, per plastificazione N. 2

Pompa per acqua tipo "Northington" erg
gazione 6 gal. al minuto, pressione
esercizio 30 lbs. N. 2
Diametro tipo "Shore" N. 4

Vasca per prova cedere d'aria, lunga
44 in., larga 17 in., profonda 24 in. N. 2
(Federal Stock n. 41-7-143)
Tubo per cedere d'aria in gomma N. 56
(Federal Stock n. 33-3-12)

Tubo per aria 1/4 in. due ricoperture
con accoppiamento a nastro ad estremità
le estremità da 1/4 in. I.P.T. N. 40
Spessa 6 ft. N. 40
(Federal Stock n. 33-4-119-700)

Vasca per aria da 1/4 due ricoperture,

divaricatore talloni pneumatici, co-
munito a seno. N. 2
(Federal Stock n. 41-8-4162)

Trafilo da 4 in. N. 2
Trafilo da 6 in. N. 2

Manchini per costruzione coperture dei
3,50-4,00 N. 2
4,50-5,00 N. 2
5,50-6,00 N. 2
(Federal Stock n. 14-7-3263-Manufacture
BP-39)

6,00-6,50 N. 2
(Federal Stock n. 41-7-3263-15-Manufacture
BP-41)

7,00-7,50 N. 2
(Federal Stock n. 41-7-3263-15-Manufacture
BP-42)

8,00-8,50 N. 2
9,00-9,50 N. 2
10,00-10,50 N. 2
12,00 N. 2

Vasca per provare le cedere d'aria sot-
t'acqua assunta ad aria. N. 2
(Federal Stock n. 40-2-41-Manufacture
BP-43)

Generatore C.E. portatile, azionato a ben-
zina, da 25 KW 45 periodi, 110/220 Volt,
trifase, 4 conduttori. N. 2
(Federal Stock n. 17-3-015-Manufacture
DMA 7025-S)

Materie prime occorrenti per l'esercizio

Materiali occorrenti per l'esercizio

capacità 10 gal.....N.2
 Stufe, per plastificazione.....N.3
 Pompa per acqua tipo "Warthington" org.
 gazione 6 gal. al minuto, pressione
 esercizio 300 lb.....N.2
 Dinometro tipo "Shore".....N.4
 Vasce per prova camere d'aria, lunga
 44 in., larga 17 in., profonda 24 in.....N.2
 (Federal Stock N.41-3-148)
 Tubo per camere d'aria in gomma ...N. 55
 (Federal Stock N.30-8-12)
 Tubo per aria 1/4 in. due ricoperture
 con accoppiamento maschio ad entrambe
 le estremità da 1/4 in. I.P.T., lun-
 ghezza 6 ft.....N. 40
 (Federal Stock N. 33-5-119-750)
 Tubo per aria da 1/4 due ricoperture,
 con accoppiamento maschio ad entroe-
 le estremità da 1/4 in I.P.T., lunghez-
 za 12 ft.....N. 20
 (Federal Stock 33-119-800)
 Tubo per aria in gomma, senza ac-
 coppiamento 1/4 in. I.P. lunghezza
 da 100 ft.....N.4
 (Federal Stock N.33-5-144-100)

7,00-7,50.....N.2
 (Federal Stock N.41-7-320-25- Manufacturer
 B1-12)
 8,00-8,50.....N.2
 9,00-9,50.....N.2
 10,00-10,50.....N.2
 12,00.....N.2
 Vasce per provare le camere d'aria sotto
 l'acqua azionata ad aria.....N.2
 (Federal Stock N.40-7-41-Manufacturer
 B1-655)
 Generatore e.m. portatile, azionato a ben-
 zina, da 25 KW 45 periodi, 110/220 Volt,
 trifase, 4 conduttori.....N.2
 (Federal Stock N.17-0-011- Manufacturer
 B1A 7030-5)
 Materiale primo occorrenti per l'esercizio
 di un seccatore dell'impianto di cui al
 2/34
 Gomma naturale.....Ton. 148
 Gomma sintetica....." 280
 Nero fumo....." 130
 Bismuto....." 16/
 Acido stearico....." 14

Tubo per pittura a spruzzo da 3/8 in.,
lunghezza 10 ft.....n. 60
(Federal Stock n. 11-12-542)
Tubo per vapore, in gomma, con co-
mplementi per forni Iodi.....n. 4
(Federal Stock n. 11-12-578)
Tubo per vapore, gomma, per condurre di val-
confezione, interno, con accessori...n. 76
(Federal Stock n. 11-12-540)
Tubo per vapore, in gomma, per condurre
di vulcanizzazione, esterno, con accessori...n. 76
(Federal Stock n. 11-12-550)

Anidro formaldeidrilico ton. 3
Miscelure di mercurio ton. 2
Nifenilguanidina (acceleratore
"120 Da Fort") ton. 2
Neruptobenzonacolo.....ton. 4
Nocione B.....ton. 5
Ossido acido di difenilguanid-
ina.....ton. 4
Ortoteibiguanidina (Valoperte
1000).....ton. 4
Pentotillon-ditionerbomato
di pentasetileneamina...ton. 1
Bitumen A per 140.....ton. 10
Naftolen 2 D.....ton. 13
Paraffina.....ton. 4
Benzolo.....ton. 48
Clio minerale plastificante ton. 1
Cera rossa.....ton. 0,6
Tessuto cord. 20 fili per dm.
(cotone e rayon) spessore 0,2
mm.ton. 2
idem 70 fili per dm.....ton. 2
idem 50 fili per dm.....ton. 2
Tessuto ortogonale, pesante, aces-
sore ms. 1,01.....ton. 2
idem leggero, spessore 0,75 mm.
ton. 2

Tubo per vapore, in gomma, per camera
di vulcanizzazione, esterna, con accessori...
(Federal Stock N. 822-N-919-000)

Pentatilen-ditiocarbammato	ton. 1
61. pentatilenammina...	ton. 1
Bitumen A 30r 140.....	ton. 10
Naftolen 2 D	ton. 13
Paraffina.....	ton. 4
Benzolo.....	ton. 18
Clio minerale plastificante	ton. 1
Cera rossa	ton. 0,6
Tessuto cord. 90 fili per dm.	
(cotone e mica) spessore 0,5	
mm.	ton. 2 trit
	tato
idem 70 fili per dm.....	ton. 2
idem 50 fili per dm.....	ton. 2
Tessuto ortogonale, pesante, spes-	
sore mm. 1,01.....	ton. 2
idem leggero, spessore 0,75 mm.	
	ton. 2

16

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE DI BRESCIA

Mod. 16 M. 77

Brescia, 14 LUG. 1945

VIA XX SETTEMBRE, 10 - TELEFONI 1540

A. LT COL. ROBINSON
PROVINCIAL COMMISSIONAR
BRESCIA

Aut. N. 1562 Allegati

Risposta del
Dir. Te. N.

Oggetto: Informazioni.

Si prega di voler comunicare al Major R.E. F.F. Richardson Planning Staff - Headquarters Allied Commission APC 394 - Transportation Sub-Commission che, a mezzo telegramma qui pervenuto in data odierna, l'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione di Bolzano ha fatto conoscere che le linee ferroviarie Ora-Predazzo, Dobbiaco-Calalzo e Bolzano-Collalbo sono in efficienza.

La linea Bolzano-Caldaro è interrotta presso Cadelfirmiano e il servizio viene effettuato con transbordo; il transito sarà ripristinato il giorno 20 p.v.

La linea Ora-Predazzo viene esercitata con cinque coppie giornaliere di treni, due locomotori, due automotrici, quattro rimorchiati e ottantasei carri merci.

La linea Bolzano-Collalbo viene esercitata

1438

./.

Indirizzo Telegrafico: Spagnocchia

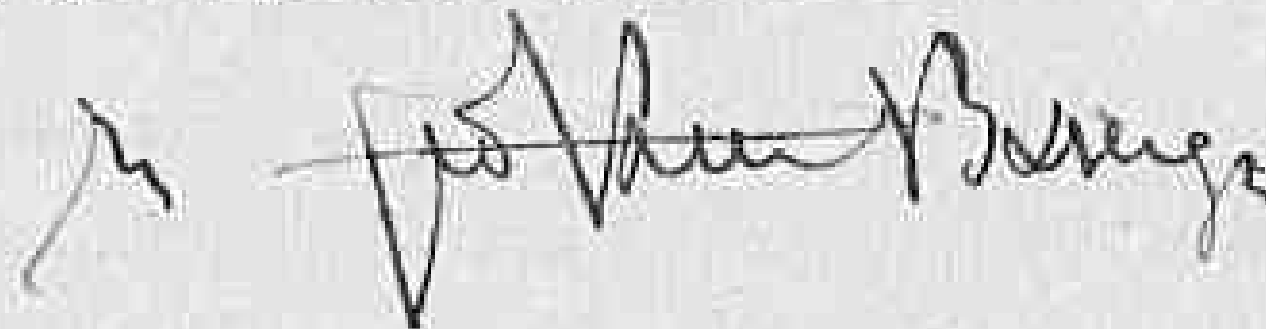
con nove coppie di treni, quattro locomotori, tre automotrici, due rimorchiate, e tredici carri merci.

La linea Dobbiaco-Calanzo viene esercitata con quattro coppie di treni, due locomotori, sei automotrici, quindici rimorchiate e settantotto carri merci.

La linea Bolzano-Caldaro viene esercitata con sei coppie di treni, quattro automotrici, otto rimorchiate, undici carri merci.

La ferrovia Dolomiti^(*) ha ricevuto quaranta carri merci provenienti dalle Ferrovie Biellesi.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE



(*) (Dobbiaco - Calanzo)

TRANSLATION

A.M.G. BRESCIA
16 July 1945
N° EO/240

To: Lt. Col. Robinson,
Provincial Commissioner,
BRESCIA.

SUBJECT : Information.

Please inform Major F.P. Richardson, R.E., Planning Staff, Headquarters, Allied Commission, APO 394, Transportation Sub Commission, that the Divisional Inspectorate of the Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione of Bolzano has telegraphed us to-day that the railway lines of: ORA-PREDAZZO, DOBBIACO-CALALZO and BOLZANO-COLLALBO are working.

The BOLZANO-CALDARO line is out near Castelfirmiano and the service is carried on with transshipment; the line will be working by the 20th July.

The ORA-PREDAZZO line is served by five trains scheduled each way, 2 locomotives, 2 diesel engines, 4 pusher engines and 86 freight cars.

The BOLZANO-COLLALBO line is served with 18 trains scheduled each way, 4 locomotives, 3 diesel engines, 2 pusher engines and 13 freight cars.

The DOBBIACO-CALANZO line is served by 8 trains scheduled each way, 2 locomotives, 6 diesel engines, 15 pusher engines and 78 freight cars.

The BOLZANO-CALDARO line is served by 12 trains scheduled each way, 4 diesel engines, 8 pusher engines, 11 freight cars.

The DOLOMITE line (DOBBIACO-CALALZO) has received 40 freight cars from the Biellesi Railway.

(signed) THE DIVISIONAL DIRECTOR,

(signature)

1437

Tale: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 364
Transportation Sub-Commission

WPR/rs

Our Ref: 185/Tnl x Tnl

14 July 1945

Subject: Statistical Information.

To : ECAC Venezia Giulia Region (Trieste)

1. Will you kindly arrange to have this document delivered to the Inspectorate of Civil Motorisation and Railways in Concession, Via Bellini 3 - Trieste.
2. This information is urgently needed for statistical purposes sought by Washington and London. Kindly impress addressee on this point.
3. Will you request reply to be delivered to you for further transmission to this sub-commission quickest means.

R. P. RICHARDSON,
Major, R.E.,
Planning Staff.

1436



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione R.S.T.
Prot. N. 463/013

Allegato

Roma 11 LUG 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MAJOR F.P. RICHARDSON

Via Vittorio Veneto

R O M A

Respostal N°

del

OGGETTO Stato delle Ferrovie Concesse e dei trasporti su strada: Fabbisogni -

1. Riferimento vostra lettera 21 giugno 1945
255.2/2/Tn.2

2. Come Vi fu verbalmente detto inviamo funzionari a raccogliere i dati che dobbiamo comunicarvi.

3. Alcuni dei detti funzionari sono tornati portando quante più informazioni hanno potuto avere. Stiamo in attesa del ritorno degli altri funzionari inviati fuori.

4. Frattanto crediamo bene informarvi che facciamo tutto il possibile perchè la raccolta dei dati sia completata e vi sia spedita fra pochi giorni.

IL DIRETTORE GENERALE

25 LUG

1435

T R A N S L A T I O N

Ministry of Communications

Rome 11 July 1945

General Inspectorate of Civil
Motorization and Transport
in Concession.

Division R.S.T.
Ref: 763/013

Headquarters Allied Commission
Transportation Sub Commission,
Major F.P. Richardson,
Rome.

Subject : Condition of the Private Railways and
Road Transport: Requirements.

1. With reference to your letter of 21 June '45 255.2/2/Tn2
2. As you were verbally informed, we sent officials to collect the data that we shall have to forward you.
3. Some of these officials have returned with all the data that they have been able to collect. We are awaiting the return of the others.
4. In the meantime we wish to inform you that everything is being done so as to collate the data collected and forward it to you withing the next few days.

(signed) THE DIRECTOR GENERAL
T.di Cupis.



11 LUG 1945
Roma

10.14.28

Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Sig. Maggiore
RICHARDSON

Sottocommissione Trasporti A.C.
Via Vittorio Veneto
ROMA

Direzione R. S. T.
Prot. N. 428/013 - Allegato

Reperibile al N. 1

OGGETTO: Notizie dal Compartimento di Bolzano

L'ing. Pizzorno dell'Ispettorato Compartimentale di Brescia prega di avvertirla che nessuna risposta è pervenuta dal Compartimento di Bolzano alla richiesta di dati inviategli a mezzo della posta ordinaria data la perdurante interruzione telegrafica.

IL DIRETTORE GENERALE

1433

16

TRANSLATION

10
Rome 11 July 1945

Ministry of Communications

General Directorate of Civil
Motorization and Transport
in Concession.

Division R.S.T.
Ref: 728/013

Headquarters Allied Commission
Transportation Sub Commission
Major F.P. Richardson,
Rome.

Subject : Data from the Bolzano Division.

Ing. Pizzorno, of the Brescia Division, begs us to
inform you that no reply has been received from the Bolzano
Division to the request sent to them by post, given the continued
interruption of the telegraph service.

(signed) THE DIRECTOR GENERAL
T. di Cupis.

16
1432

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 255.2/5/Tn.2

28 June 1945

Subject : Transportation to Northern Italy.

To : Transportation Officer,
Headquarters A.C.,
(attn. Major Birch)

(1) It is essential that Ing. Barigazzi Franco, identity card N°: Tessera Ferroviaria 32931 for year 1945, engineer of the Motorizzazione Civile Trasporti in concessione (Private Railways) at the Ministry of Communications, proceeds to Florence, Bologna, Verona, Brescia, Milan, Turin and Genoa, Rome to collect data on above railways. Duration of trip 10 days.

(2) This data is required to compile statistics for London and Washington.

(3) Signals have been dispatched to Regions concerned for authority to travel in Army Areas.

(4) Will you kindly furnish transport and driver. Trip to commence on or about 1st July 1945.

(5) No Allied Officer will accompany the Italian Civilian.

*Cancelled
by phone
16.4.45 with
Ing. Birch
Car left
0600 hrs
29 June 45*

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission

1431

11

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

28 June 1945

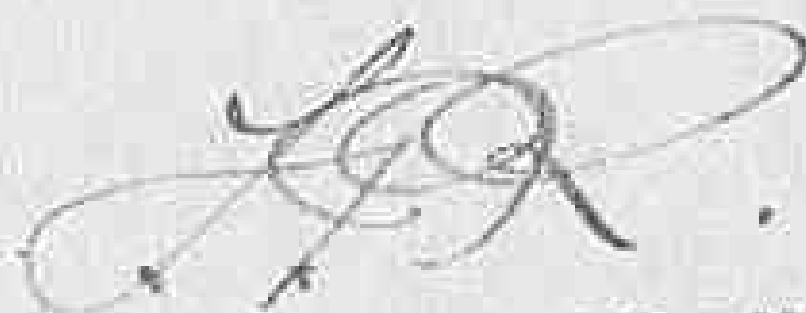
Ref:255.2/4/Tn.2

Subject : Authority to travel in W.D. Vehicles.
To : Asst. Adjutant,
Headquarters, A.C.

(1) May "Authority to travel in W.D. Vehicles" be issued to Ing. Barigazzi Franco, Identity card: Tessera Ferroviaria N° 32931 issued by Ministry of Communications 1945.

(2) This engineer of the Ministry of Communications is proceeding to Florence, Bologna, Verona, Brescia, Milan, Turin, and Genoa to collect data and statistics for Washington and London.

(3) Length of authority not to exceed 15 days.


F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1436

10

Ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 255.2/10/Tn.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : S.C.A.O.
attn Transportation Officer)
XIII Corps.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have this letter
delivered to the addressee in Trieste.

Please treat as urgent. Thanks.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1429

1 enclosure:- Dott. Ing. Comm. FRANCHINI Venanzio,
Dir. Isp. Compartimentale M.C.T.C. TRIESTE.
Via Bellini 3

Ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1d

Ref: 255.2/9/Tn.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Senior Transportation Officer,
(attn. Maj. G.B. Sowers)
A.M.G. Emilia Region.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have this letter
delivered to the addressee in Bologna.

Please treat as urgent. Thanks.

P. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1 enclosure:- Dott. Ing. Comm. VEZZONI Ferruccio,
Dir. Isp. Compartimentale M.C.T.C. BOLOGNA.
Piazza 22 Settembre 1.

1428

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 255.2/8/Tn.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Senior Transportation Officer,
(attn. Capt. R.L. Bent)
Ancona.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have these letters
delivered to the addressee in Ancona.

Please treat as urgent. Thanks.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1427

1 enclosure:- Dott. Ing. Comm. MENE Cav. Uff. Antonio
Isp. Principale dell'Isp. Compartimentale, M.C.T.C.
ANCONA. Via Antonio Giamelli 7

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref/ 255.2/7/TN.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Senior Transportation Officer,
(attn. Maj. H.B. James)
A.M.G. Liguria Region.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have these letters
delivered to the addressee in Genova.

Please treat as urgent. Thanks.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1426

1 enclosure:- Dott. Ing. Comm. JANORA Domenico,
Dir. Isp. Compartimentale M.C.T.C., GENOVA.

Ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/10

Ref: 255.3/6/Tn.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Senior Transportation Officer,
(att. Maj. R.W. Saunders)
A.M.G. Piemonte Region.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have this letter
delivered to the addressee in Turin.

Please treat as urgent. Thanks.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1425

1 enclosure:- Dott. Ing. Comm. CAMOSSO Ernesto,
Dir. Isp. Compartimentale M.C.T.C., TORINO.

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1d

Ref: 255.2/5/Tn.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Senior Transportation Officer,
(attn. Lt. Col. J.A.E. Giles),
Toscana Region.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have these letters
delivered to the addressee in Florence.

Please treat as urgent. Thanks.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

1424

1 enclosure:- Dott. Ing. Comm. BACCARO Giovanni Battista,
Dir. Isp. Compartimentale, M.C.T.C. FIRENZE.

Ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1d

Ref: 255.2/4/Tn.2

n 22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Provincial Commissioner, Verona,
(attn. Transportation Officer)
c/o Venezia Region.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have these letters
delivered to the addressees in Verona and Bolzano, the
latter by the quickest route.

Please treat as urgent. Thanks.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

2 enclosures:- Dott. Ing. Comm. CERASO Umberto,
Dir. Isp. Compartimentale, M.C.T.C., BOLZANO.

Dott. Ing. Comm. CAPOBIANCO Angelo,
Dir. Isp. Compartimentale, M.C.T.C., VERONA.

1423

[Handwritten mark]

Ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 255.2/3/Tn.2

22 June 1945

Subject : Statistics concerning Rehabilitation of the
Italian Transportation System.

To : Senior Transportation Officer, A.M.G.,
(attn Lt.Col.M.Fitzgerald)
Lombardia Region.

As these statistics are required within the
next fifteen days and due to civil post not functioning,
I am taking the liberty of asking you to have these letters
delivered to the addressees in Milan and Brescia, the latter
through the Provincial Commissioner.

Please treat as urgent. Thanks.

E. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

2 enclosures:- Dott. Comm. NOCOLOSI Francesco,
Dir. Isp. Compartimentale M.C.T.C. MILANO

Dott. Ing. Comm. NEGRI Luigi,
Dir. Isp. Compartimentale, M.C.T.C. BRESCIA.

1422

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispett. Gen. motorizzazione Civile e dei Trasporti
in Concessione

R.S.T.

n. 759/013

Roma, 21 giugno 1945

Alla Commissione Alleata
APO 394 Sottocommissione Trasporti
(Magg. Richardson)

Risposta a lettera 255.2/1/Th2
del 14 giugno 1945

Oggetto: Statistiche ferroviarie.

1. Riferimento alla vostra lettera sopra indicata
2. Si trascrivono qui di seguito i dati attualmente a disposizione di questo Ispettorato Generale riguardanti gli elementi statistici delle ferrovie concesse alla industria privata, le tramvie extraurbane e quelle urbane, nonché delle filovie, per gli anni 1936 e 1939 e per l'Italia settentrionale a Nord della linea Pisa-Pistoia-Rimini.

Si stanno raccogliendo i dati per il corrente anno 1945 e si trasmettono non appena saranno raccolti ed esaminati.

3. Per quanto riguarda i dati di movimento, si osserva che Voi avete chiesto i dati del mese di ottobre. Poiché, però, ottobre 1945 è ancora lontano, si è disposto di raccogliere, per il 1945, i dati di movimento, relativi ai primi 5 mesi dell'anno, e perciò ora, per rendere possibile un confronto, si trasmettono, anche per il 1936 e per il 1939, i dati di movimento relativi ai primi cinque mesi di tali anni.

2. Si trascrivono qui di seguito i dati attualmente a disposizione di questo Ispettorato Generale riguardanti gli elementi statistici delle ferrovie concesse alla industria privata, le tramvie extraurbane e quelle urbane, nonché delle filovie, per gli anni 1936 e 1939 e per l'Italia settentrionale a Nord della linea Pisa-Pistoia-Rimini.

Si stanno raccogliendo i dati per il corrente anno 1945 e si trasmettono non appena saranno raccolti ed esaminati.

3. Per quanto riguarda i dati di movimento, si osserva che Voi avete chiesto i dati del mese di ottobre. Poiché, però, ottobre 1945 è ancora lontano, si è disposto di raccogliere, per il 1945, i dati di movimento, relativi ai primi 5 mesi dell'anno, e perciò ora, per rendere possibile un confronto, si trasmettono, anche per il 1936 e per il 1939, i dati di movimento relativi ai primi cinque mesi di tali anni.

1421

6

T R A N S L A T I O N

MINISTRY OF TRANSPORT
General Inspectorate of Civil Motorisation and
Transport in concession.

R.S.T.

N° 759/013

Rome 21 June 1945
To the Allied Commission
APO 394
Transportation Sub Commission
(Major Richardson)

Reply to letter 255.2/1/TN2
of 14 June 1945

Subject : Railway Statistics

1. With reference to your letter as above.
2. Here is a copy of the data actually in possession of the General Inspectorate with regard to the statistics of the railways under concession to private industries, urban and extra-urban tramways, as well as the trolley busses, line, for the years 1936 and 1939 for North Italy, north of the Pisa-Pistoia-Rimini line.

The data for the year 1945 are being collected and will be forwarded as soon as they have been collated.
3. With regard to movement data, it is pointed out that you have asked for those of the month of October. As, however, the month of October is still far away, we will collect, for 1945, the movement statistics for the first five months of the year, and therefore, to make comparison possible, we are forwarding the statistics for the first five months of the years 1936 and 1939.

4. LINEE DI PUBBLICO TRASPORTO SU ROTAIE E FILOVIARIE
nell'Italia settentrionale a Nord della linea Pisa-Pistoia-
Rimini.

- 1936 -

			Scartamento Normale	Scartamento Ridotto	Totale
Lunghezze in esercizio	{ Ferrovie concesse alla indu- stria privata Tramvie extraurbane Tramvie urbane Filovie	km.	2.113,124	495,536	2.608,660
		"	1.698,719	639,172	2.327,891
		"	474,741	240,436	715,177
		"	-	2	51,270
Lunghezza di doppio bina- rio.	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane Tramvie urbane	"	93,449	-	93,449
		"	37,243	-	37,243
		"	354,832	115,702	470,534
Lunghezze elettrifi- cate	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane Tramvie urbane	"	387,642	315,155	702,797
		"	910,616	414,266	1.324,882
		"	474,741	240,436	715,177
Locomot. a vapore (1)	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	N.	282	40	322
		"	151	40	191
Locomot. e automotrici diesel	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	14	-	14
		"	-	-	-
Locomot. e automotrici a scoppio	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	6	12	18
		"	15	1	16
Locomot. e automotrici elettriche	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane Tramvie urbane Filovie	"	80	63	143
		"	340	266	606
		"	1.898	671	2.569
		"	+	-	54
Vetture viag- giatori a 2 assi	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	749	172	921
		"	729	294	1.023
Vetture viagg. a carrelli	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	177	79	256
		"	192	37	229
Carri chiusi	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	1.528	205	1.733
		"	718	191	909

Lunghezze elettrificate	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane Tramvie urbane	"	387,642	315,155	702,797
	"	"	910,616	414,266	1,324,882
	"	"	474,741	240,436	715,177
Locomot. a vapore (1)	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	N.	282	40	322
	"	"	151	40	191
Locomot. e automotrici diesel	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	14	-	14
	"	"	-	-	-
Locomot. e automotrici a scoppio	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	6	12	18
	"	"	15	1	16
Locomot. e automotrici elettriche	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane Tramvie urbane Filovie	"	80	63	143
	"	"	340	266	606
	"	"	1,898	671	2,569
	"	"	+	-	54
Vetture viaggiatori a 2 assi	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	749	172	921
	"	"	729	294	1,023
Vetture viaggiatori a carrelli	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	177	79	256
	"	"	192	37	229
Carri chiusi	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	1,528	205	1,733
	"	"	718	191	909
Carri aperti	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	1,653	505	2,158
	"	"	1,609	648	2,257
Viaggiatori trasportati nei primi 5 mesi	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane Tramvie urbane Filovie	Milioni	15,178	1,511	16,689
	"	"	23,419	8,760	32,179
	"	"	-	-	378,128
	"	"	-	-	7,846
Tonn.-km. nei primi 5 mesi	{ Ferrovie concesse Tramvie extraurbane	"	36,828	2,107	38,935
	"	"	10,927	1,391	12,318

(1)- Nelle linee concesse a vapore le locomotive sono in genere usate promiscuamente per treni viaggiatori, misti e merci, e per manovre.

6

4. LINEE DI PUBBLICO TRASPORTO SU ROTAE E FILOVIE
nell'Italia settentrionale a Nord della linea Pisa-
Pistoia-Rimini.

- 1939 -

		Normale	Scartamento	
			ridotto	totale
Lunghezze in esercizio	Ferrovie concesse alla industria privata	km. 1.722,033	433,826	2.155,859
	Tramvie extraurbane	" 1.316,317	606,236	1.922,553
	" urbane	" 435,407	185,580	620,987
	Filovie	-	-	180,823
		93,449	-	93,449
Lunghezza di doppio binario	Ferrovie concesse	" 20,572	-	20,572
	Tramvie extraurbane	" 327,232	113,421	440,653
	" urbane	-	-	-
Lunghezze elettrificate.	Ferrovie concesse	" 430,173	224,225	724,398
	Tramvie extraurbane	" 332,218	199,428	531,646
	" urbane	" 435,407	185,580	620,987
Locomot. a vapore (1)	Ferrovie concesse	N. 250	36	286
	Tramvie extraurbane	" 73	38	111
Locomot. e automotrici Diesel	Ferrovie concesse	" 27	-	27
	Tramvie extraurbane	" -	-	-
Locomot. e automotrici a scoppio.	Ferrovie concesse	" 7	12	19
	Tramvie extraurbane	" 16	-	16
Locomot. e automotrici elettriche	Ferrovie concesse	" 92	67	159
	Tramvie extraurbane	" 354	252	606
	" urbane	" 1.816	652	2.468
	Filovie	-	-	190
Vetture viaggiatori a 2 assi	Ferrovie concesse	" 710	141	851
	Tramvie extraurbane	" 538	233	771
Vetture viaggiatori a carrello	Ferrovie concesse	" 179	88	267
	Tramvie extraurbane	" 253	34	287
Carri chiusi	Ferrovie concesse	" 1.457	191	1.648
	Tramvie extraurbane	" 525	201	726
		" 1.751	490	2.241

Locomot. a vapore (1)	N.	250	36	286
Ferrovie concesse	"	73	38	111
Tramvie extraurbane				
" urbane				
Locomot. e automotrici Diesel	"	27	-	27
Ferrovie concesse	"	-	-	-
Tramvie extraurbane				
Locomot. e automotrici a scoppio.	"	7	12	19
Ferrovie concesse	"	16	-	16
Tramvie extraurbane				
Locomot. e automotrici elettriche	"	92	67	159
Ferrovie concesse	"	354	252	606
Tramvie extraurbane	"	1.816	652	2.468
" urbane	"	-	-	190
Filovie				
Vetture viaggiatori a 2 assi	"	710	141	851
Ferrovie concesse	"	538	233	771
Tramvie extraurbane				
Vetture viaggi. a carrello	"	179	88	267
Ferrovie concesse	"	253	34	287
Tramvie extraurbane				
Carri chiusi	"	1.457	191	1.648
Ferrovie concesse	"	525	201	726
Tramvie extraurbane				
Carri aperti	"	1.751	490	2.241
Ferrovie concesse	"	1.121	550	1.671
Tramvie extraurbane				
Viaggiatori trasportati nei primi 5 mesi	Milioni	19,347	1,890	21,237
Ferrovie concesse	"	29,401	9,897	39,298
Tramvie extraurbane	"	-	-	447,212
" urbane	"	-	-	33,107
Filovie				
Tonn.-km. nei primi 5 mesi	"	46,171	4,538	50,709
Ferrovie concesse	"	8,301	3,206	11,507
Tramvie extraurbane				

(1) - Nelle linee concesse a vapore le locomotive sono in genere usate promiscuamente per treni viaggiatori, misti e merci, e per manovre.



Tel: 489081
ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 255.2/2/Tn.2

21 June 1945

Subject : Railway Statistics.

To : Coms. Torquato di Cupis,
Director General of the Inspectorate of
Motorisation and Railways under Concession,
Ministry of Transport,
Rome.

(1) I have your R.S.T. 760/210 of 18 June '45 in reply
to my 255.2/1/Tn.2 of 14 June '45.

(2) I note your remarks and the action you have taken
to secure the data required for the compilation of the rehab-
ilitation programme.

(3) When you receive this data concerning the North of
Italy it must be collated with those of the South already in
your possession, for it is of the utmost importance that your
final rehabilitation programme must contain the data for the
whole of Italy, including Sicily and Sardinia. If necessary
estimates may be given for the two districts, Trieste area and
Aosta valley.

(4) At a meeting held at this Headquarters yesterday,
urgency was stressed, as the whole programme must be completed
for presentation at a subsequent meeting to be held on the
26th July '45. This will mean that you have about fifteen
days available in which to secure the information from the
North and collate complete programme.

1417

- 2 -

(5) Unless you are certain of receiving the information from your officers in the north, may I suggest that you send representatives to collect this data from every Private Railway compartments up there.

(6) Unless immediate action is taken and these programmes are presented to time, it is doubted if this Commission will have the opportunity of pleading your cause at a propitious date.

(7) Please telephone to this office on receipt of this letter.

For the Director:

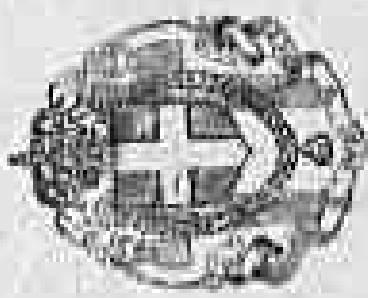


F. F. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

cc: to:- 1. Rail Division (Tn.4) (attn. Maj.A.C.Ping)
2. Road Division (Tn.5) (attn. Mr.G.G.Gress)

file 205.4/

1416



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

16731
16M239

Roma 18 giugno 1945 A

Al SIG. DIRETTORE
LELLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(MAGG. RICHARDSON)
Via Veneto

Divisione R.S.T.

Prot. N. 760/201 Allegato

Proposta di

Don. Sec. M.

OGGETTO

Ricevo la lettera 14 corrente di codesta On. Sottocommissione, e convengo pienamente circa la necessità di possedere dati attendibili per il rilevamento dei danni subiti dai mezzi di trasporto.

Appena liberate le regioni del Nord, io disposi per una prima raccolta degli elementi circa la situazione degli impianti fissi e materiale mobile; e tale indagine vado ora a sollecitare tenendo conto delle precisazioni fatte da codesta Sottocommissione con la nota sopra richiamata. Debbo però far presente che gli accertamenti si svolgeranno fra notevoli difficoltà pratiche, sia per lo stato anormale in cui si trovano gli Uffici tecnici periferici del Nord dopo tanto tempo dal distacco dalla Amm.ne Centrale, sia per la deficienza e in qualche caso mancanza assoluta di mezzi di trasporto - che ostacola le visite e gli accertamenti sopra luogo da parte dei funzionari tecnici. Comunque, sarà curato il rilevamento dei dati con tutta la possibile sollecitudine.

Per quanto riguarda in modo particolare gli automezzi per trasporto su strada, malgrado ogni buona volontà, non sarà possibile scendere ai minuti dettagli richiesti, perchè, svolgen-

Divisione R.S.T. *Sec.*
Prot. N. 760/201 *Allegato*

Supplemento al Fedel
Dev. Sec. M.

OGGETTO

Ricevo la lettera L4 corrente di codesta On. Sottocommissione, e convergo pienamente circa la necessità di possedere dati attendibili per il rilevamento dei danni subiti dai mezzi di trasporto.

Appena liberate le regioni del Nord, io disposi per una prima raccolta degli elementi circa la situazione degli impianti fissi e materiale mobile; e tale indagine vado ora a sollecitare tenendo conto delle precisazioni fatte da codesta Sottocommissione con la nota sopra richiamata. Debbo però far presente che gli accertamenti si svolgeranno fra notevoli difficoltà pratiche, sia per lo stato anormale in cui si trovano gli Uffici tecnici periferici del Nord dopo tanto tempo dal distacco dalla Amm.ne Centrale, sia per la deficienza e in qualche caso mancanza assoluta di mezzi di trasporto - che ostacola le visite e gli accertamenti sopra luogo da parte dei funzionari tecnici. Comunque, sarà curato il rilevamento dei dati con tutta la possibile sollecitudine.

Per quanto riguarda in modo particolare gli automezzi per trasporto su strada, malgrado ogni buona volontà, non sarà possibile scendere ai minuti dettagli richiesti, perchè, svolgen-

dosi la circolazione privata liberamente - salvo le limitazio-
ni contingenti - non si esercita un controllo sistematico e
continuativo sulle riparazioni, e non si possono quindi cono-
scere i dati relativi.

IL DIRETTORE GENERALE



TRANSLATION

/nc

4

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
General Inspectorate of Civil
Motorization and Transports
in Concession

Rome, 18 June 1945

Division : R.S.T.
Ref. : 760/201

TO : Director
Transportation Sub-Commission
(Maj. Richardson)

I have received your letter dated June the 14th and I quite agree, that we should have all the data to ascertain the damages encountered by the transportation means.

As soon as the Northern regions were liberated I ordered an investigation about the condition of the permanent installations and the rolling stock: and therefore I am requesting again all the data: concerning the requests submitted by the Sub-Commission with mentioned letter.

I must point out that these investigations will encounter many difficulties either for the abnormal condition of all offices of the Northern areas, or for shortage and even complete lack of transportation means which do not enable the officials to accomplish on the place the Technical investigations.

However we will try to have all the requested data as soon as possible.

Referring to roadhaulage vehicles, in spite of all efforts, it will be impossible to give all details, because, private circulation being completely free - with the exception of contingent limits - it is impossible to control all repairs and therefore it is difficult to have the relating data.

THE GENERAL DIRECTOR
(sgd. illegible)

141!

4

tel: 489081
ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 255.2/1/Tn.2

14 June 1945

Subject : Railway Statistics.

To : Comm. Torquato di Cupis,
Director General of the Inspectorate of
Motorisation and Railways under Concession.
Ministry of Transport, Rome.

1. It is requested that the rehabilitation programme for the Railways under concession, to include Tramways and Trolley busses, which is now being compiled under your direction to cover the whole of Northern Italy including Florence, Bologna and Ancona, should include among other data, statistics indicated on the attached sheets.

Will you kindly show the equipment for the years 1936, 1939 and what exists today in 1945, as indicated in our conversations.

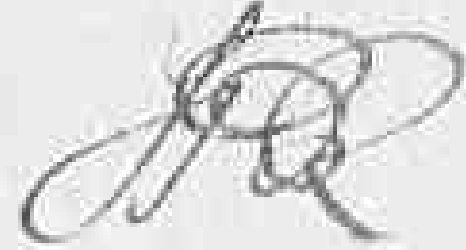
2. It is emphasized that these statistics should be accurate, so that deficiencies can be ascertained.

3. This rehabilitation programme is similar to the previous programme for south of the Pisa-Rimini line requested through the Director of the Italian State Railways in our letter of 3rd December 1944, reference MSPM/15.11

4. This information is urgently required.

For the Director:

1413


F.P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

RAIL FACILITIES

1936 1939 1945

Kilometres of line in operation

Kilometres of second track in operation

Kilometres of yard track

Rail wagons in operation

- (a) Flat
- (b) Box
- (c) Gondola
- (d) Tankers
- (e) Refrigerators
- etc.

Engines in operation and under repair

- Steam Type A - passenger
- " " B - fast freight
- " " C - mixed
- Shifting (shunting)

Diesel Type A

" " B

Shifting (shunting)

Electric Type A

" " B

Shifting (shunting)

No of Electric Locomotives in running order which cannot operate for lack of power or other facilities

Type A

" B

etc.

Kilometres of railway operated electrically

Capacity of locomotive shops

Capacity of wagon repair shops

Number of signal blocks (automatic)

Number of bridges

Engines in operation and under repair
 Steam Type A - passenger
 " B - fast freight
 " C - mixed
 Shifting (shunting)
 Diesel Type A
 " B
 Shifting (shunting)
 Electric Type A
 " B
 Shifting (shunting)
 No of Electric Locomotives
 in running order which
 cannot operate for lack
 of power or other facilities
 Type A
 " B
 etc.

Kilometres of railway operated
 electrically
 Capacity of locomotive shops
 Capacity of wagon repair shops
 Number of signal blocks (automatic)
 Number of bridges
 Kilometres of Line, Telephone
 Kilometres of Line, Telegraph
 Kilometres of Tunnel
 Number of stations, Telephone
 Number of stations, Telegraph

1412

Work performed in month of October
 Ton-kilometres of Freight carried
 Passengers Carried

1936 1939 1945

List of Materials needed for

6 months operation, such as:

- Brake shoes - wagons
- Wagon Wheels
- Wagon axles
- Wagon bearings
- Lumber for repair of wagons
- Nuts and bolts
- Nails
- Screws
- Hardware
- Locomotive Brake shoes
- Locomotive wheels
- Locomotive boiler tubes
- Locomotive fire brick
- Locomotive bearings
- Glass
- Waste
- Signal repair material
- Telegraph repair material
- Telephone repair material
- Sleepers
- Rail
- Fastenings
- Ballast
- Bridge timbers
- Spikes
- etc.

Complete list of all maintenance
 items as contrasted with con-
 struction items.

Wagon bearings
Lumber for repair of wagons
Nuts and bolts
Nails
Screws
Hardware
Locomotive Brake shoes
Locomotive wheels
Locomotive boiler tubes
Locomotive fire brick
Locomotive bearings
Glass
Waste
Signal repair material
Telegraph repair material
Telephone repair material
Sleepers
Rail
Fastenings
Ballast
Bridge timbers
Spikes
etc.

Complete list of all maintenance items as contrasted with construction items.

117

1682

Op - 18 38

North of the Rimini-Pisa Line

A. Rail Facilities

Miles of line in operation

Miles of second track in operation

Miles of yard track

Rail wagons in operation

(a) Flat

(b) Box

(c) Gondola

(d) Tankers,

etc.

Engines in operation

Steam Type A

" B

" C

Shifting

Diesel Type A

" B

Shifting

Electric Type A

" B

Shifting

No. of Electric Locomotives in running order which cannot operate for lack of power or other facilities

Type A

" B

etc.

Miles of railway operated electrically

Capacity of locomotive shops

Capacity of wagon repair shops

Number of signal blocks (automatic)

Number of bridges

Miles of line telephone

Miles of line telegraph

I.S.R.

Private Rvs.

1938-1945

1938-1945

1938-1945

Rail wagons in operation

- (a) Flat
- (b) Box
- (c) Gondola
- (d) Tankers, etc.

Engines in operation

Steam Type A

- " " B
- " " C

Shifting

Diesel Type A

- " " B

Shifting

Electric Type A

- " " B

Shifting

No. of Electric Locomotives in running order which cannot operate for lack of power or other facilities

Type A

- " B

etc.

Miles of railway operated electrically?

Capacity of locomotive shops?

Capacity of wagon repair shops?

Number of signal blocks (automatic)

Number of bridges

Miles of line telephones

Miles of line telegraph

Miles of Tunnel

Number of stations, Telephones

Number of stations, Telegraph

1410

7

2

Work performed in month
of October

Ton-Miles of Freight Carried
Civilian and AC
Military

Passengers,
Civilian and AC
Military

List military facilities which
may be withdrawn and must be
replaced.

List of materials needed for 6 months
operation, such as:

Brake shoes - wagons

Wagon wheels

Wagon axles

Wagon bearings

Lumber for repair of wagons

Nuts and bolts

Nails

Screws

Hardware

Locomotive brake shoes

Locomotive wheels

Locomotive boiler tubes

Locomotive fire brick

Locomotive bearings

Glass

Waste

Signal repair material

18R 1945

Private Rvs.
1936-1944

1938-1945

1938-1944

1938-1945

List military facilities which
may be withdrawn and must be
replaced.

List of Materials needed for 6 months
operation, such as:

Brake shoes - wagons

Wagon wheels

Wagon axles

Wagon bearings

Lumber for repair of wagons

Nuts and bolts

Nails

Screws

Hardware

Locomotive Brake shoes

Locomotive wheels

Locomotive boiler tubes

Locomotive fire brick

Locomotive bearings

Glass

Waste

Signal repair material

Telegraph repair material

Telephone repair material

Sleepers

Rail

Fastenings

1409

- 3 -

Ballast
Bridge timbers
Spikes
Cement,
etc.

Complete list of all maintenance items
as contrasted with construction items.

b. Highway Facilities

Vehicles in Operation
October 1946-1944

Passenger Cars

Motor Buses

Street Cars

Trucks 3 Quintals and less

4
5
6
7
8
9
10
11-13
14-20
21-30
31-40
41-50
51-60
61-75
76 & over

No. of Horses

No. of Donkeys

No. of Oxen

Vehicles out of service
for want of:

Private
Passenger
Cars and
Taxicabs

Highway Motor
Trucks Buses

Batteries

Wire

Tubes

etc.
Complete list of all maintenance items
as contrasted with construction items.

b. Highway Facilities

Vehicles in Operation
October 1936-1944

Passenger Cars

Motor Buses

Street Cars

Trucks 3 Quintals and less

4

5

6

7

8

9

10

21-10

16-20

21-30

31-40

41-50

51-60

61-75

76 & over

No. of Horses

No. of Donkeys

No. of Oxen

Vehicles out of service
for want of:

Batteries

Tires

Tubes

Spark Plugs

Fan Belts

Bearings & Crank Shafts

Bearings & Connecting Rods

Bearings - Wheel

Private
Passenger
Cars and
Trucks
Buses
Taxicabs

14183

- 4 -

Gaskets
Pistons
Piston rings
Heads
Blocks
Reers
Hubs
Axles
Ignition
Generators

List other items which
cause frequent lay-up
of vehicles and state
number laid up because
of each.

October
1936 1944

Garages in operation
Tire repair plants in operation
Tire factories in operation
Spare-part factories in operation
Truck manufacturing plants in operation
Automobile manufacturing plants in operation
Battery manufacturing plants in operation
Battery repair plants in operation
Miles of highways in operation
Bridges out of service
Ton-miles of freight carried

Number of passengers carried
List military facilities which may be withdrawn

October
1976 1944

Wheels

Subs

Axles

Ignition

Generators

List other items which
cause frequent lay-up
of vehicles and state
number laid up because
of each.

Garages in operation

Tire repair plants in operation

Tire factories in operation

Spare-part factories in operation

Truck manufacturing plants in operation

Automobile manufacturing plants in operation

Battery manufacturing plants in operation

Battery repair plants in operation

Miles of highways in operation

Bridges out of service

Ton-miles of freight carried

Number of passengers carried

List military facilities which may be withdrawn
and must be replaced.

List all repair manufacturing facilities which may
be restored to operation and what materials will be
required.

1407

- 5 -

c. Coastal Shipping

1936 1944

No. of schooners in operation	Tons
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"

No. of Coasters	Tons
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"

No. of schooners awaiting repairs	Tons
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"

No. of Coasters awaiting repairs	Tons
"	"
"	"
"	"
"	"

No. of Schooners available without engines	Tons
"	"
"	"
"	"
"	"
"	"

No. of other Schooners partly constructed which are over 50% completed.

Estimated No. of Schooners sunk which can be raised.

Estimated No. of Schooners in hiding.

Give all necessary information necessary for procurement of parts, engines, etc., to put in service all partially finished schooners.

Submit design for standard schooner with list of

No. of Coasters
 " " " " " "

No. of schooners awaiting
 repairs
 " " " " " "

No. of Coasters awaiting
 repairs
 " " " " " "

No. of Schooners available
 without engines
 " " " " " "

No. of other Schooners partly
 constructed which are over 50% completed.
 Estimated No. of Schooners sunk which can be raised.
 Estimated No. of Schooners in hiding.

Give all necessary information necessary for
 procurement of parts, engines, etc., to put in
 service all partially finished Schooners.

Submit design for standard schooner with list of
 all materials which would have to be imported to make
 production possible and estimated annual production.

Yards in operation for production
 of schooners
 1936 1944

No. of plants in operation for
 manufacture of engines

No. of shipyards in operation
 for repair of coasters

- 6 -

Ton-Kms of traffic carried by
schooners
Civilian and AC Tonnage
Military Tonnage

1936 1944

Movements of commodities required during the next
six months of a war period

Grain

Fertilizer

Coal and charcoal

Oil

Sulphur

Cement

General Foods

Industrial supplies

Tie in with facilities and determine deficiency of the latter.

d. Imports by Sea

October
Military Division
1936-1944 1944-1944

Tonnage accepted at each port

Warehouse capacity at each port

List military facilities which
may be withdrawn

Grain
Fertilizer
Coal and charcoal
Pol
Sulphur
Cement
General Foods
Industrial supplies

Tie in with facilities and determine deficiency of the latter.

d. Imports by Sea
October
Military Division
1936-1944 1936-1944

Tonnage accepted at each port
Warehouse capacity at each port
List military facilities which
may be withdrawn

1406
9071

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

255.24
TNV
Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

DATI STATISTICI al 1945 ^(f)

FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA E TRAMVIE EXTRAURBANE

1) Esercizio e sede della Direzione di esercizio

2) Linea tav. N. Estremi (a)

3) Lunghezza d'esercizio normale Km. (b)

4) " " attuale Km.

5) Lunghezza tratte interrotte e loro estremi (c)

da	a	Km.
da	a	Km.
da	a	Km.

6) Materiale rotabile di trazione:

a) locomotori a vap. o mol. term.	.	.	in dotazione N.	effic. N.
b) locomotori elettrici	.	.	in dotazione N.	effic. N.
c) automotrici a vap. o mol. term.	.	.	in dotazione N.	effic. N.
d) automotrici elettriche	.	.	in dotazione N.	effic. N.

7) Materiale rotabile rimorchiato:

a) Vetture	.	.	in dotazione N.	effic. N.
b) Carri	aperiti	.	in dotazione N.	effic. N.
	chiusi	.	in dotazione N.	effic. N.

8) Coppie di treni giornalieri viaggiatori e merci che attualmente si effettuano

a) Tr. V. N.

b) Tr. M. N.

9) Coppie di treni che potrebbero effettuarsi con le disponibilità attuali di materiale mobile (d)

a) Tr. V. N.

b) Tr. M. N.

10) Capacità giornaliera di trasporto coi treni che realmente vengono effettuati (e)

a) Viag. N.

b) M. Tonn.

11) Capacità giornaliera di trasporto coi treni che potrebbero effettuarsi con le disponibilità attuali di materiale mobile

a) Viag. N.

b) M. Tonn.

12) Consumo complessivo giornaliero di combustibile o di energia elettrica con l'esercizio attuale

Tonn.

5) Lunghezza d'esercizio totale Km.
4) " " attuale Km.
5) Lunghezza tratte interrotte e loro estremi (c)

da a Km.
da a Km.
da a Km.

6) Materiale rotabile di trazione:

a) locomotori a vap. o mol. term. in dotazione N. effic. N.
b) locomotori elettrici in dotazione N. effic. N.
c) automotrici a vap. o mol. term. in dotazione N. effic. N.
d) automotrici elettriche in dotazione N. effic. N.

7) Materiale rotabile rimorchiale:

a) Vetture in dotazione N. effic. N.
b) Carri { aperti in dotazione N. effic. N.
 { chiusi in dotazione N. effic. N.

8) Coppie di treni giornalieri viaggiatori e merci che attualmente si effettuano c) Tr. V. N.

9) Coppie di treni che potrebbero effettuarsi con le disponibilità attuali di materiale mobile (d) b) Tr. M. N.

10) Capacità giornaliera di trasporto coi treni che realmente vengono effettuati (e) a) Tr. V. N.

11) Capacità giornaliera di trasporto coi treni che potrebbero effettuarsi con le disponibilità attuali di materiale mobile b) Tr. M. N.

12) Consumo complessivo giornaliero di combustibile o di energia elettrica con l'esercizio attuale a) Viag. N.

13) Consumo complessivo giornaliero di combustibile o di energia elettrica per l'effettuazione dei treni di cui al N. 9 b) M. Tonn.

14) Disponibilità totale attuale di combustibile Tonn.

NOTE: a) La linea deve essere indicata mediante la tavola, il numero d'ordine e gli estremi riportati nella statistica dell'Ispettorato Generale relative all'anno 1946.
b) La lunghezza d'esercizio normale deve in massima corrispondere a quella delle statistiche ufficiali. Nel caso che tale lunghezza abbia subito variazioni in aumento o diminuzione indicarne in nota le ragioni.
c) Le tratte interrotte per ragioni occasionali devono indicarsi, se possibile, con la denominazione delle località d'interruzione unitamente alle rispettive progressive. In ogni caso indicare le progressive, specificando accanto tra parentesi la ragione d'interruzione (ad es. ponti, manufatti, sede, linea aerea).
d) Al N. 9 deve indicarsi il numero di coppie giornaliere che potrebbero effettuarsi tenendo conto delle condizioni attuali e delle disponibilità di materiale rotabile e della situazione contingente della sicurezza del transito dei treni.
e) La capacità di trasporto deve corrispondere alle condizioni di esercizio di cui sopra nella supposizione di un'utilizzazione completa delle portate dei vetcoli.
f) Data a cui si riferiscono i dati.

1696