

Road Memorandums Instructions

uctions

10000/148/870
from: Apr 145

File
CRB/mb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation & Shipping Sub-Commission

Tele : Sxt. 514

14 January 1946

31/22/Tn.3.

SUBJECT : Control of Road Transport

TO : Minister of Transport

1. In accordance with the policy of enabling Italian Ministries to assume full control of the means of transportation within Italy, I wish to inform you that with effect from 1st Feb. 1946 this Sub-Commission will cease to exercise any authority over the control of Road Transport.
2. This H.Q. Movements Division (Roads) Memoranda Nos 3 & 4 dated 26 June '45 and 20 Aug. '45 respectively governing the movement of traffic by road will therefore be considered by us as being in abeyance after 1st Feb. 1946.
3. In view of the present difficult conditions under which the road transport industry has to operate, namely shortage of fuel, tyres, spare parts etc., you will probably consider it desirable for certain restrictions still to be enforced to enable the most economical use to be made of existing facilities. In these circumstances it is recommended that you should retain in force the existing instructions so long as these conditions apply.

P.D.C. Buchanan
P.D.C. BUCHANAN,
Colonel,
Director.

Copy to : Road Division
Economic Section

2215

File A-1/319-3 31/21
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation & Shipping Sub-Commission

CFC/mb

Tele : Ext. 342

10 December 1945

24/95/Tn.3.

AMENDMENT NO.1 TO MOVEMENTS DIVISION - ROADS - MEMORANDUM NO. 3

Movement of wine

- 70108A*
1. Movements Division - Roads - Memorandum No.3 dated 26 June '45 is amended w.e.f. 15 December '45 as follows :-
 - (a) Para 1 will be amended to read :
"This instruction refers to the movement of wine and all alcoholic liquors on the mainland of Italy except Venezia Giulia".
 - (b) Add to para 5 (a)
 - (iii) By vehicles operated by charcoal or methane gas only, in these cases movement up to 200 Km. is permitted.
 2. These instructions will be read in conjunction with Movements Division, Roads, Memorandum No.4 dated 20 August '45.

By Command of Rear Admiral STONE

P.D.G. Buchanan
P.D.G. BUCHANAN,
Colonel,
Director.

2211

DISTRIBUTION

External

A.M.G. XIII Corps
 Office of Representative of Chief Commissioner, AC Milan (2) (incl. 1 for Tn.S/C)
 Regional Commissioner, Liguria Region
 " " Lombardia Region
 " " Venezia Region
 " " Piemonte Region
 A.M.G. Naples Commune
 A.M.G. Ancona Commune
 A.M.G. Leghorn Region
 Regional Transportation Officer, HQ, AMG Liguria Region
 " " " " Lombardia Region
 " " " " Venezia Region
 " " " " Piemonte Region
 Senior Transportation Officer, AC, Naples (4)
 " " " " Bari (6)
 " " " " Florence (2)
 " " " " Ancona (4)
 AC, Transportation Officer, Leghorn (2)
 " " " " Rome
 U.N.R.R.A.
 E.N.A.C.
 Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to SEFRALS
 Federazione Italiana Consorzi Agrari (50) for distribution to Cons. Agr. Prov. II

Internal

Economic Section
 Food & Agriculture Sub-Commission
 Transportation & Shipping Sub-Commission :-

Director
 Administrative Division
 Movements Division - Rail-Road Branch
 Shipping Branch
 Rail Division - Operating Branch
 Supply Branch
 Roads Division - Operating Branch
 Supply Branch
 Ports & Warehouse Division

Copies to :

3 (Mov) GHQ, CMF
 G-5, GHQ, CMF
 File AC/31/Tn.3.

2213

31/19
ANG LOMBARDIA REGION

4905

6 SEPT 45

ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD REF YOUR SIGNAL ONE EIGHT FIVE FOUR DATED FOUR SEPT PD
PARA TO ANG LOMBARDIA REGION FOR TRANSPORTATION FROM RE ALCON CITY
AGTET PARKER

ORIGINAL SIGNAL DID NOT EMANATE FROM THIS OFFICE BUT TRANSPORTATION
BRITISH PD UNDERSTAND FROM THEM MATTER NOW ARRANGED PD

2212

TRANSPORTATION CO

336

Reilly
NICHOLAS PIGNINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference 1854

Date/Time of Origin SEPT 4/1045E

Message Centre No: F/6423

Date Time Rec'd: SEPT 4/1420E

Precedence: ROUTINE

FROM AMG LOMBARDIA REGION TRANSPORTATION DIV SIGNED POLETTI FOR FITZGERALD

TO : ALCOM ROME ACTPT

RESTRICTED

RESTRICTED.

Your reply to our signal reference number 1657 dated 3 August 1945 not yet received. May we expect an answer

DIST

ACTION : TN SC (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER
ECOM SEC (2)
FILE (2)
FLOAT

RESTRICTED

2211

1557

AUG 031130

F/2496

AUG 031715

ROUTINE

in AMG LOMBARDIA REGION TPT DIV FOR POLETTI SIGNED FITZGERALD
ALCOM ROME ACTPT

RESTRICTED

+Referenc e your signal 537 TN.A. 3 July 27 how can we comply with the
request in this signal and at the same time ~~request~~ comply with
paragraph 4 road memorandum No 2 HQ Aloom dated 28 June. This is one
reason we do not favour the one way trip ticket.

2210

HEADQUARTERS
VENETIAN REGION
Allied Military Government
Transportation Division
APO 394

31/16

31 August 45

TO :-- All P.C.'s (3)
Major Jeffers c/o P.C. PADOVA (3)
Capt. Lingor c/o P.C. TRENTO (3)
Major Prinsloo c/o P.C. VERONA (3)
Capt. Osborne c/o P.C. UDINE (3)
Lt. Honley c/o P.C. BOLZANO (3)
Lt. Allen c/o P.C. VENEZIA (3)

Copy to :-- Mov. Division Transportation S/G Rome
Road Division Transportation S/G Rome

SUBJECT :-- Movement by Road
(Roads Lomo 3 and 4)

FILE No.:-- RXII/TN/6.7.

1. Further to this office letter of 28 Aug. 45.
2. It is desired to emphasize certain points which are to be clearly understood by all concerned is movement of freight by road.
 - a) Movement from AMG territory to Ital. Govt. Territory will be arranged by AMG Transportation Officers who will authorize OUTWARD loads ONLY and they will NOT authorize return loads. Work tickets covering return journeys will NOT be issued by Uffici Autotrasporti when vehicles are moving from AMG territory to Italian Government Territory.
 - b) Movement of wine, spirits and alcoholic beverages by road from Italian Government Territory is prohibited. Movement of wine within the Region will only be authorized upon approval of the Regional Transportation Office who will until A.C. H.Q. issue instructions covering the movement of wine in AMG Territory consider bids for movement of wine under regulations laid down in Roads Lomo No. 3 dated 26 June 45 copy of which was forwarded you 13 July 45.

3. P.C.'s and T.O.'s will ensure that these instructions on the part of

Copy to :- Mr. Allen, S/O P.O. Venezia (3)
 Mr. Division Transportation S/C Rome
 Road Division Transportation S/C Rome

SUBJECT :- Movement by Road
 (Roads Memo 3 and 4)

FILE No. :- RXII/TN/6.7.

1. Further to this office letter of 28 Aug. 45.
2. It is desired to emphasize certain points which are to be clearly understood by all concerned is movement of freight by road.
 - a) Movement from AMG territory to Ital. Govt. Territory will be arranged by AMG Transportation Officers who will authorize OUTWARD loads ONLY and they will NOT authorize return loads. Work tickets covering return journeys will NOT be issued by Uffici Autotrasporti when vehicles are moving from AMG territory to Italian Government Territory.
 - b) Movement of wine, spirits and alcoholic beverages by road from Italian Government Territory is prohibited. Movement of wine within the Region will only be authorized upon approval of the Regional Transportation Office who will until A.C. H.Q. issue instructions covering the movement of wine in AMG Territory consider bids for movement of wine under regulations laid down in Roads Memo No. 3 dated 26 June 45 copy of which was forwarded you 13 July 45.

3. P.C.'s and T.O.'s will ensure that these instructions are strictly complied with. Infractions on the part of employees of Ufficio Autotrasporti will be promptly investigated and offenders discharged.

FOR REGIONAL COMMISSIONER.

[Signature]
 E.B. CORBY
 Major R.C.A.
 REGIONAL TRANSP. OFFICER

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: TN/110
Date/Time of Origin: AUG 241025

Message Centre No: F/5086
Date Time Rec'd: AUG 241435
Precedence: ROUTINE

FROM: AME VENEZIE REGION
TO: HQ ALCOM FOR TRANS SE

31/14

Despatched
25/aug.

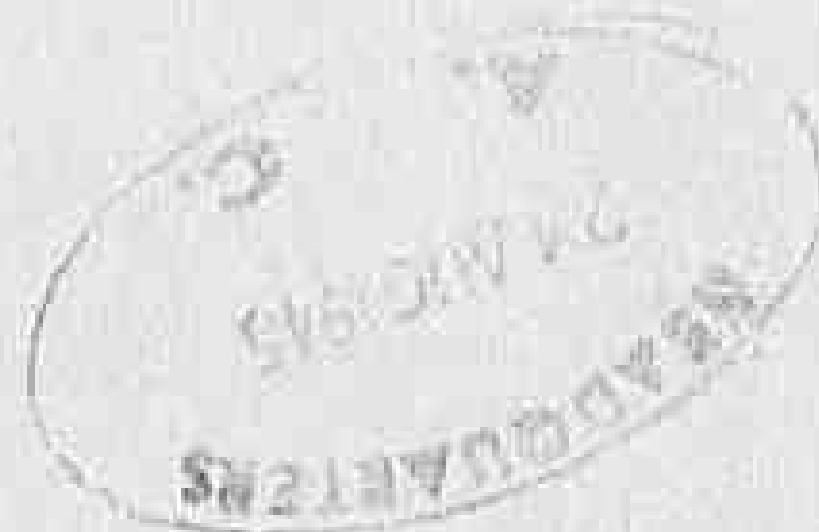
UNCLASSIFIED.

Your AC/31/13/TN3 dated 20 August. Please forward 30 copies for distribution to all concerned.

DIST

ACTION TN SC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
FILE 2
FLOAT

ACTION



2207

CFC/elo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

20 August 1945

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

INSTRUCTIONS FOR THE BIDDING, SCREENING AND
MOVEMENT OF AC/AMG AND CIVILIAN FREIGHT BY ROAD

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.
- (c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.
- (d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

Details of ENAC organisation and functions are shown at Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

1. INTRODUCTION

In view of changed conditions, it has become necessary to revise the existing instructions on the above subject. Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 dated 6 April '45, with Amendments Nos. 1 and 2 dated 27 June '45 and 5 July '45 respectively, and Movements Division (Roads) Memorandum No. 2 dated 28 June '45 are hereby cancelled. The following revised instructions will operate forthwith.

2. CLASSIFICATION OF TRAFFIC

Traffic is divided into four main categories as follows :-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory.
- (c) Civilian traffic for movement from Italian Government Territory to AMG Territory, and vice versa.
- (d) AC/AMG sponsored traffic, i.e. traffic specially arranged on behalf of AC Sub-Commissions or AMG Regional Headquarters.

3. BIDDING PROCEDURE

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory

Details of ENAC organisation and functions are shown at Appendices 'A' and 'B'. Bids must be submitted to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3 (see Appendix 'C').

- (b) Civilian traffic for movement within AMG Territory
Bids must be submitted to the AMG Provincial Commissioner of the Province in which the loading point is situated.
- (c) Civilian traffic for movement between AMG and Italian Government Territory.

Bids must be submitted as in paras 3 (a) and (b) above. 2208

- 2 -

(a) AC/AMG sponsored traffic

(i) Bids arising in Italian Government Territory must be submitted by the local firm, Government Agency or local AC Transportation Officer to the appropriate Provincial Director of ENAC on ENAC Form 3. In the case of traffic emanating from the Compartimenti of TOSCANA and MARCHE, however, bids should be made on ENAC Form 3 to the local Ufficio Autotrasporti, or to Truck Pools at ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETE (ANCONA), FLORENCE, and LEGHORN, until ENAC have completed their organisation in those Compartimenti.

(ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'. Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer,
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

(b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

(ii) Bids arising in HQ Allied Commission must be submitted by the Sub-Commission concerned to Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), on Bid Form as specimen at Appendix 'D'. Movement programmes are prepared for 10 day periods, i.e. 1st - 10th, 11th - 20th, 21st - last day, of each month. Large scale movement will be based on these programmes and bids must be received by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

(iii) Bids arising in AMG Territory will be submitted as follows :-

From Regional HQ to Regional Transportation Officer.
From Provincial HQ to Provincial Transportation Officer.

4. SCREENING

Responsibility for screening Movement rests with HQ Allied Commission, ENAC or AC/AMG Transportation Officers as appropriate. In Italian Government Territory, difficulties will always be referred to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch), and in AMG Territory to Office of Representative of Chief Commissioner, AC, 16, Via Bonaparte, Milan, (Attention Transportation Officer), for assistance and final decision.

5. MOVEMENT

(a) Within Italian Government Territory

Movement will be arranged by ENAC within their available resources.

(b) Within AMG Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers.

(c) From Italian Government Territory to AMG Territory

Movement will be arranged only by ENAC; ENAC will authorise OUTWARD loads only and will NOT authorise return loads. Truckers will be ordered to report to, and accept a return load ONLY from AMG Transportation Officers.

Allied Commission and Italian Government issue orders from time to time prohibiting the movement of certain commodities without special authority. In these cases ENAC will submit applications to move such commodities to HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch) for authority to move. Such applications will be rendered in triplicate in accordance with the proforma shown at Appendix 'E'.

(d) From AMG Territory to Italian Government Territory

Movement will be arranged by AMG Transportation Officers, who will authorize OUTWARD loads only and will NOT authorize return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provinces as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

- (a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.
- (b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.
- (c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

7. HAULAGE CHARGES

- (a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the Area from which goods are moved, e.g. revised General Order 42

will authorize OUTWARD loads only and will NOT authorize return loads. Truckers will be ordered to report to and accept a return load ONLY from ENAC.

(e) Movement Control

AC Transportation Officers and Regional or Provincial Transportation Officers in the Field will allocate priority of movement as necessary, and will exercise overall supervision of movement in their Regions, Compartimenti and Provincies as applicable.

6. VEHICLE TRIP TICKETS AND RETURN LOADS

- (a) Truckers must obtain an AMG Trip Ticket in AMG Territory, or an ENAC Trip Ticket in Italian Government Territory, to move goods from their respective areas. Such Trip Tickets must be retained by the drivers as their authority for movement.
- (b) Trip Tickets covering RETURN journeys will NOT be issued for vehicles moving from Italian Government Territory to AMG Territory and vice versa.
- (c) In the case of loaded vehicles proceeding into AMG Territory, the driver will always report to the nearest AMG Transportation Officer for a return load. Similarly, vehicles from AMG Territory will report to the nearest ENAC Office for a return load. Where no return load is available, Trip Tickets will be endorsed "No load available" by the despatch Offices concerned. Return loads will normally only be allotted on the direct routes to the truckers place of domicile, and ENAC and AMG Transportation Officers will ensure that, where such return loads are available, they are despatched without delay.

7. HAULAGE CHARGES

- (a) Charges will NOT exceed the tariff rate applicable to the Area from which goods are moved, e.g. revised General Order 42 Tariff in AMG Territory, and ENAC Tariff in Italian Government Territory.
- (b) No payment will be made to truckers for the return journey at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destination, or on the return route, the trucker will be paid by ENAC or the AMG representative at appropriate rate for the mileage involved.

- 4 -

- (d) If no return load is available at point of return or en route the trucker will receive payment for the return Trip at the normal appropriate rates for empty mileage, provided that the Trip Ticket is produced, endorsed as laid down in para 6 (c).
- (e) In all cases where loads obtained on the return journey do not cover the complete distance from destination despatch office to trucker's place of domicile, the trucker will be paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.
- (f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. P.O.L.

- (a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.
- (b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.
- (c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE


 FRANK UPTMAN JR.
 Director

Summary of Appendices attached :-

Appendix 'A' - General Outline of Trucking Organisations
 " 'B' - Location Statement of ENAO offices

office to trucker's place of domicile, the trucker will be paid by the despatch office at his place of domicile for the empty mileage involved on the following basis :- The sum payable for returning empty less any amount receivable for a return load, to be calculated on the tariff rate for empty mileage applicable in his area of domicile.

(f) Truckers refusing a return load without good reason, or failing to have their Trip Tickets stamped at despatch offices en route, will NOT be entitled to any payment for return empty mileage.

8. P.O.L.

- (a) On departure from point of origin, sufficient P.O.L. will be allotted with the Trip Ticket for the OUTWARD JOURNEY only.
- (b) At destination, P.O.L. for the return journey will be issued with the RETURN Trip Ticket only.
- (c) Where no return load is available at destination, only sufficient P.O.L. will be issued to reach the next despatch office en route, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

By Command of Rear Admiral STONE


FRANK UPTMAN JR.
Director

Summary of Appendices attached :-

- | | |
|--------------|--|
| Appendix 'A' | - General Outline of Trucking Organisations |
| " 'B' | - Location Statement of ENAC offices |
| " 'C' | - ENAC Form 3 |
| " 'D' | - Bid Form - Request for road transportation |
| " 'E' | - Authority for movement. |

DISTRIBUTION

External

G-4 (Mov & Tr) AFHQ
 List 'B' Groups 2 & 3
 Senior AC Transportation Officer, Naples (4)
 " " " Bari (6)
 " " " Ancona (4)
 " " " Florence (2)
 " " " Reggio (2)
 " " " Leghorn (2)
 " " " Rome
 " " " Chieti
 Port Liaison Officer, Piombino
 Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
 E.N.A.C.

Internal

List 'B' Group I (less Serials 38 to 41, 43 to 47 incl.)
 (1 copy to Serial No 37)

Transportation Sub-Commission :- Director,
 Deputy Director,
 Administration Division,
 Planning Staff,
 Movements Division :-
 Rail-Roads Branch,
 Shipping Branch,
 Rail Division :-
 Operations Branch,
 Supply Branch.
 Roads Division :-
 Operations Branch,
 Maintenance Branch,
 Supply Branch.
 Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

2205

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

MOVEMENTS DIVISION (ROADS) MEMORANDUM No 4

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

20 Agosto 1945

ISTRUZIONI PER LA RICHIESTA, CONTROLLO E
MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI
TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario rivedere le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

- (a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.
- (d) Traffico per incarico dell'AC/AMG, cioè traffico specificamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

- (a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. 241 /
trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').

ISTRUZIONI PER LA RICESSIONE, CONTROLLO E
MOVIMENTO DELLE MERCI DELL'AC/AMG E DI CIVILI
TRASPORTATE SU STRADA

1. INTRODUZIONE

In vista delle cambiate condizioni si è reso necessario rivedere le esistenti istruzioni sulla questione in oggetto. Il Memorandum No 1 della Movements Division (Roads) del 6 Aprile '45 ed i suoi emendamenti No 1 e 2 rispettivamente del 27 Giugno 45 e 5 Luglio '45, ed il Memorandum No 2 del 28 Giugno '45 sono annullati. Le seguenti nuove disposizioni entreranno in vigore immediatamente.

2. CLASSIFICA DEL TRAFFICO

Il traffico è diviso in quattro categorie principali come segue :-

- (a) Traffico civile nell'ambito del territorio del Governo Italiano.
- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.
- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa.
- (d) Traffico per incerico dell'AC/AMG, cioè traffico specificamente disposto per conto delle AC Sub-Commissions oppure delle Organizzazioni Regionali dell'A.M.G.

3. PROCEDURA PER LE DOMANDE

- (a) Traffico civile nell'ambito del Governo Italiano

Dettagli delle organizzazioni e funzioni dell'E.N.A.C. ²⁴¹ / trovano in Appendice 'A' e 'B'. Le richieste debbono essere presentate agli uffici della competente Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. sul modulo 3 dell'E.N.A.C. (vedi Appendice 'C').

- (b) Traffico civile nell'ambito del territorio dell'A.M.G.

Le richieste devono essere fatte alla Commissione Provinciale dell'A.M.G. della provincia ove avviene il carico.

- (c) Traffico civile dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa

Le richieste debbono essere fatte come nei suddetti paragrafi 3 (a) e (b).

- 2 -

(a) Traffico per incarico dell'A.C. e dell'A.M.G.

(i) Le richieste effettuate nel territorio del Governo Italiano debbono essere fatte sul modulo 3 dell'ENAC e sottoposte dalla ditta locale, Agenzia Governativa o Ufficiale dei Trasporti dell'A.C. alla competente Direzione Provinciale dell'ENAC. Nel caso il traffico provenga dal Compartimento della TOSCANA o delle MARCHE, e fino a quando l'ENAC non abbia completato la sua organizzazione in quei Compartimenti, le richieste, compilate sul modulo 3 dell'ENAC, verranno presentate al locale Ufficio Autotrasporti o ai Truck Pools di ASCOLI, MACERATA, OSIMO, TORRETTA (Ancona), FIRENZE e LIVORNO.

(ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.

(iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

- (ii) Le richieste effettuate dalla Commissione Alleata (HQ Allied Commission) debbono essere presentate dalla Sotto Commissione interessata alla Sotto Commissione dei Trasporti, Divisione Movimenti (Strade) su modulo di richiesta, come da modello appendice 'D'. I programmi di movimento sono preparati per periodi di 10 giorni, cioè dall'1 al 10, dall'11 al 20, dal 21 all'ultimo giorno di ogni mese. I movimenti su larga scala debbono essere eseguiti in base a tali programmi e le richieste debbono essere ricevute in tempo, e cioè entro il primo giorno del periodo precedente a quello in cui si voglia fare lo spostamento.
- (iii) Le richieste effettuate nel territorio dell'A.M.G. debbono essere presentate come segue :-

Dai Comandi Regionali ai rispettivi Ufficiali Regionali dei Trasporti.
Dai Comandi Provinciali ai rispettivi Ufficiali Provinciali dei Trasporti.

4. CONTROLLO

La responsabilità del controllo dei movimenti incombe, a seconda della competenza, alla HQ Allied Commission, all'ENAC oppure agli Ufficiali dell'AC/AMG. Nel territorio del Governo Italiano le eventuali difficoltà verranno sempre sottoposte per aiuto e per la decisione finale all'HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division (Roads Branch); nel territorio dell'A.M.G., all'Office of Representative of Chief Commissioner AC (Ufficio del Rappresentante del Capo Commissario dell'A.C.) Via Bonaparte 16 Milano (Attention Transportation Officer).

5. MOVIMENTI

- (a) Entro l'ambito del territorio del Governo Italiano
I movimenti saranno disposti dall'ENAC entro i limiti delle sue possibilità.
- (b) Entro l'ambito del territorio A.M.G.
I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G..

- 3 -

(e) Dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G.

I movimenti saranno organizzati solo dall'ENAC. L'ENAC autorizzerà solo i carichi IN PARTENZA e NON autorizzerà i carichi di ritorno. I trasportatori riceveranno l'ordine di presentarsi agli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., e di ricevere il carico di ritorno solovda loro. La Commissione Alleata ed il Governo Italiano di tempo in tempo diramano ordini che vietano il movimento di certe merci senza speciale autorizzazione. In questi casi l'ENAC sottoporrà le richieste di trasporto di tali merci alla HQ Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movement Division (Roads Branch). Queste richieste debbono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(d) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano

I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti

Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.O. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le preceenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Province.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.

(c) Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. 2203 l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. si

Division (Roads Branch). Queste richieste devono essere presentate in triplice copia sul modulo come da esemplare Appendice 'E'.

(a) Dal territorio dell'A.M.G. al territorio del Governo Italiano
I movimenti saranno disposti dagli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. che autorizzeranno solo carichi IN PARTENZA e NON autorizzeranno i carichi di ritorno. I trasportatori avranno l'ordine di presentarsi all'ENAC e di ricevere il carico di ritorno SOLO da esso.

(e) Controllo dei Movimenti
Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.C. e gli Ufficiali Provinciali e Regionali dei Trasporti distaccati nel paese, assegneranno le precedenze dei trasporti a seconda delle necessità ed eserciteranno un controllo generale sui movimenti nell'ambito delle rispettive Regioni, Compartimenti e Province.

6. FOGLI DI VIAGGIO E CARICHI DI RITORNO

(a) Per poter spostare le merci dalle loro rispettive zone, i trasportatori debbono munirsi di Fogli di Viaggio dell'A.M.G. nel territorio dell'A.M.G., oppure di Fogli di Viaggio dell'ENAC nel territorio del Governo Italiano. Questi Fogli di Viaggio debbono essere conservati dagli autisti, quale autorizzazione del viaggio.

(b) Ai veicoli che si spostano dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G. e viceversa, NON saranno rilasciati Fogli di Viaggio validi anche per il RITORNO.

(c) Nel caso di veicoli carichi diretti al territorio A.M.G. 2203
l'autista si presenterà sempre al più vicino Ufficio Trasporti dell'A.M.G. per ricevere il carico di ritorno. Analogamente, i veicoli provenienti dal territorio dell'A.M.G. si presenteranno al più vicino Ufficio ENAC per ricevere il carico di ritorno. Nel caso non ci fosse merce da caricare i Fogli di Viaggio debbono avere la scritta "Non si dispone di carico" nota che sarà apposta dai rispettivi Uffici di Movimento. I carichi di ritorno saranno assegnati normalmente solo sui percorsi diretti verso il domicilio del trasportatore, e sia l'ENAC che gli Ufficiali dell'A.M.G. si assicureranno che, se ci sono carichi a disposizione, essi siano spediti senza ritardo.

7. TARIFFA PER I TRASPORTI

- (a) L'ammontare del trasporto NON sarà superiore alle tariffe applicabili alla zona dalla quale sono spostate le merci, cioè: tariffa revisionata dell'Ordine Generale 42, da applicarsi nel territorio AMG, e tariffa ENAO, nel territorio del Governo Italiano.
- (b) Prima della partenza dal luogo di origine, nessun pagamento sarà fatto ai trasportatori per il viaggio di ritorno.
- (c) Se a destinazione è disponibile un carico di ritorno oppure un carico si trovi lungo la strada del ritorno, il trasportatore sarà pagato dall'ENAO o dal rappresentante dell'A.M.G. per il chilometraggio da percorrere.
- (d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).
- (e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.
- (f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure omettano di far sì bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

- (a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.
- (b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.
- (c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritorno, verrà assegnato solo il carburante e lubrificante sufficiente per raggiungere il prossimo ufficio movimento che si trova nel ritorno, eccetto nei casi in cui sul-

- (d) Se nessun carico è disponibile sia all'inizio del ritorno sia lungo il percorso, il trasportatore sarà pagato per il suo viaggio di ritorno con l'appropriata tariffa normale per il chilometraggio a vuoto, sempre che sul Foglio di Viaggio sia stata fatta l'annotazione come in paragrafo 6 (c).
- (e) In tutti i casi in cui il carico nel viaggio di ritorno non percorra la distanza completa dall'ufficio di destinazione al luogo di domicilio del trasportatore, questi sarà pagato dall'ufficio del suo luogo di residenza per il chilometraggio del percorso a vuoto sulla base seguente :- Egli riceverà la somma pagabile per il viaggio di ritorno a vuoto calcolata in ragione della tariffa per chilometraggio a vuoto vigente nel suo luogo di residenza, detratto l'ammontare dovutogli per il tratto percorso con carico.
- (f) I trasportatori che rifiutino, senza una ragione plausibile, il carico per il viaggio di ritorno, oppure smettano di farlo si bollare il Foglio di Viaggio dagli Uffici Movimento lungo la via del ritorno, NON avranno diritto a pagamento di sorta per il chilometraggio di ritorno a vuoto.

8. CARBURANTI E LUBRIFICANTI

- (a) Alla partenza dal punto di origine, sarà assegnato con il Foglio di Viaggio un quantitativo di carburante e lubrificante sufficiente per il solo VIAGGIO DI ANDATA.
- (b) A destinazione, sarà assegnato il carburante e il lubrificante solo con il Foglio di Viaggio per carico di Ritorno.
- (c) Quando a destinazione non sia disponibile un carico di ritorno, verrà assegnato solo il carburante e lubrificante sufficiente per raggiungere il prossimo ufficio movimento che si trovi sul percorso del ritorno, eccetto nei casi in cui sulla via del ritorno non se ne trovi alcuno.

Per Ordine del Rear Admiral STONE

Frank Oppan Jr.
Director

Sommario delle Appendici accluse:

Appendice 'A' - Notizie Generali sulle Organizzazioni Autocarri
" " " " Dichiarazione dell'ubicazione degli uffici ENAC
" " " " Modulo 3 dell'ENAC
" " " " Modulo Richiesta- Richiesta per il trasporto su strade
" " " " Autorizzazione di Spostamento.

CFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

APPENDIX 'A'

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

GENERAL OUTLINE OF TRUCKING ORGANISATIONSA. ITALIAN GOVERNMENT TERRITORY1. ENAC

(a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb '45. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory. Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

(d) Movement within one Province, or between two adjoining Provinces, is authorised by the Provincial Directorate(s) concerned. Movement beyond two adjoining Provinces is authorised by the Compartment Directorate(s) concerned, so

0 6 5 8

A. ITALIAN GOVERNMENT TERRITORY

1. ENAC

(a) The Italian Government, through its Ministry of Communications, set up in December 1943 a Commission to investigate the problem of Road Transport. Following upon this investigation, Italian Law created the Corporation entitled :- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency for Motor Transportation of Goods), which will be referred to hereafter as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No 188 dated 17 August 1944, and commenced to function 1 Feb 1945. It is a non profit organisation designed on commercial lines.

(b) Under the Decree Law, owners of vehicles are compelled to register with ENAC, and are only permitted to trade through ENAC. It is forbidden to transport goods by road except with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of tyres, petrol and spares, so that only those commercial (goods) vehicles operating for ENAC will be able to receive such supplies.

(c) At the present time, ENAC controls all civilian road transport, (including those former A.C. vehicles recently turned over to the Italian Government) in Italian Government Territory ⁶²⁰² Except as otherwise stated in para 2 (c), this Territory includes the mainland of Italy south of the AMG boundary, and the islands of Sardinia and Sicily.

(d) Movement within one Province, or between two adjoining Provinces, is authorised by the Provincial Directorate(s) concerned. Movement beyond two adjoining Provinces is authorised by the Compartment Directorate(s) concerned, so long as it is confined to two adjoining Compartments. Movement beyond two adjoining Compartments is authorised by the General Directorate in Rome.

2. Truck Pools

(a) Approximately 1500 W.D. Trucks, operating in Truck Pools, have been handed over to the Italian Government and are now controlled by ENAC in the same way as civilian trucks.

APPENDIX "A" (Cont'd)

(b) Locations of Truck Pools are :- LEGHORN, FLORENCE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (Area), NAPLES (Area). In addition, Ufficio Autotrasporti exist in each Province of TOSCANA and MARCHE for the control and despatch of civilian Trucks.

(c) ENAC have not yet assumed control of Truck Pools and Ufficio Autotrasporti in TOSCANA and MARCHE.

B. AMG TERRITORY

3. Civilian Trucks

AMG controls the operation of all civilian Trucks through Ufficio Autotrasporti which have been established in each Province. AMG Transportation Officers are responsible for the supervision of Ufficio Autotrasporti to maintain efficiency and prevent irregular operation.

4. Truck Pools

(a) Approximately 1700 W.D. and civilian type Trucks from Allied sources are being organised in Truck Pools at GENOA, TURIN, MILAN, VERONA, PADOVA, VENICE, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA, and REGGIO EMILIA. Pools may later be formed at other locations.

(b) These Pools are civilian staffed and operated, but are under the direct control of AMG/AC Transportation Officers, who are responsible for efficient operation and greening of bids. At a later date all such Pools will be handed over to the Italian Government.

CFC/ale

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APPENDICE 'A'

APO 394

Transportation Sub-Commission

Tel : 478303

AC/31/13/Tn 3

NOTIZIE GENERALI SULLE ORGANIZZAZIONI AUTOCARRIA. TERRITORIO DEL GOVERNO ITALIANO1. ENAC

- (a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato: ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1° Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.
- (b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.
- (c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strada da parte di civili (inclusi i veicoli precedentemente dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.
- (d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due provincie adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due provincie adiacenti

1. ENAC

- (a) Il Governo Italiano, e per esso il Ministero dei Trasporti, istituì nel Dicembre 1943 una Commissione per studiare il problema dei trasporti su strada. In seguito a questo studio, con apposita Legge Italiana, fu istituito un Ente chiamato: ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE, che nomineremo ENAC nel corso dell'esposizione. Questo Ente è stato sancito con Decreto Luogotenenziale No 188 in data 17 Agosto 1944, ed ha incominciato a funzionare il 1° Febbraio 1945. E' un organismo senza scopo di lucro, predisposto con criteri commerciali.
- (b) Ai sensi del Decreto Legge, i proprietari di veicoli hanno l'obbligo di iscriversi all'ENAC, e possono esercitare i trasporti solo per il tramite dell'ENAC. I trasporti di merce su strada sono proibiti, se non autorizzati dall'ENAC e subordinatamente ai regolamenti, condizioni e tariffe dell'ENAC. Sono in corso progetti intesi ad affidare al Governo Italiano il controllo dell'assegnazione di pneumatici, di carburante e parti di ricambio, in modo che soltanto i veicoli commerciali (per trasporto merci) in servizio dell'ENAC possano riceverne.

- (c) Al momento attuale l'ENAC controlla tutto il trasporto su strade da parte di civili (inclusi i veicoli precedenti ²⁴ dell'A.C. che sono stati recentemente passati al Governo Italiano), nel territorio del Governo Italiano. Salvo quanto diversamente stabilito nel paragrafo 2 (c), questo territorio include la zona continentale dell'Italia a sud del confine dell'A.M.G., e le isole della Sardegna e della Sicilia.

- (d) I movimenti nell'ambito di una provincia e tra due province adiacenti sono autorizzati dalle rispettive Direzioni Provinciali. I movimenti che oltrepassino due province adiacenti sono autorizzati dalle Direzioni Compartimentali interessate, se essi avvengano in due Compartimenti adiacenti. I movimenti oltre due compartimenti adiacenti sono autorizzati dalla Direzione Generale di Roma.

2. Centri Automobilistici (Truck Pools)

- (a) Circa 1500 autocarri militari che operano in centri automobilistici sono stati ceduti al Governo Italiano, e vengono ora controllati dall'ENAC nello stesso modo degli autocarri civili.

(APPENDICE "A" (Cont.))

- (b) Le località dove si trovano centri autocarri sono :- LIVORNO, FIRENZE, PESARO, ANCONA, MACERATA, ASCOLI, TERAMO, PESCARA, CHIETI, AQUILA, SIENA, CAMPOBASSO, FOGGIA, BARI (zona), NAPOLI (zona). In più esiste un Ufficio Autotrasporti in ogni Provincia della Toscana e delle Marche per il controllo ed il movimento degli autocarri civili.
- (c) L'ENAC non ancora ha assunto il controllo dei Centri Autocarri e dell'Ufficio Autotrasporti in Toscana e nelle Marche.

B. TERRITORIO DELL'A.M.G.
=====

3. Autocarri civili

Per il tramite degli Uffici Autotrasporti, che sono stati istituiti in ogni provincia, l'A.M.G. ha il controllo degli autocarri civili. Gli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G. sono responsabili della vigilanza in detti Uffici per mantenere l'efficienza ed impedire l'irregolare funzionamento.

4. Centri Autocarri

(a) Circa 1700 autocarri di tipo militare e civile di provenienza Alleata vengono organizzati in Centri Autocarri a GENOVA, TORINO, MILANO, VERONA, PADOVA, VENEZIA, TREVISO, BOLZANO, ROVIGO, BOLOGNA, RAVENNA, FERRARA, RIMINI, MODENA e REGGIO EMILIA. In seguito altri Centri saranno formati in altre località.

(b) Questi Centri hanno personale civile e sono da esso gestiti, ma si trovano sotto il diretto controllo degli Ufficiali dei Trasporti dell'A.M.G., che sono responsabili del loro buon funzionamento e dell'esame delle richieste. In un secondo tempo tutti questi centri saranno ceduti al Governo Italiano.

APPENDIX "B"

ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL

OFFICES OF "E.N.A.C."

COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.M.A. - CATANZARO

COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio

REGGIO CALABRIA : Cozzupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe N° 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero

SASSARI : Ricciardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari

Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari

BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti

Taranto : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco

MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zza Camera Commercio **2200**
P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zancobio - presso Ufficio Comunale

CAMPORASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.

POTENZA : Carloni Rag. Corrado

SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Secondo - Via Regina Giovanna

COSENZA : Carelli Dott. Paolo
 REGGIO CALABRIA : Coszupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe N° 16.

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero

SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
 Via Oriani - Bari

Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Ginna 70 - Bari

BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti

TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - V.le Stazione - P.zzo Franco

MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
 Via S. Aspreno

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commerciale 2200
 P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanobio - presso Ufficio Comunale

CAMPOBASSO : De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.

POTENZA : Carloni Rag. Corrado

SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
 Bulgaria 7 - Roma

Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zza Sallustio 16 - Roma

L'AQUILA : Speranza Adv. Gaetano - P.zza Palazzo 28

FROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont)

LIVORNO	: Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI	: Mazza Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO	: Pace Rag. Orlando
CHIETI	: Soriano Dott. Fabio - Via Marruccino 138
PESCARA	: Branella Rocco
TERAMO	: Mazzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 87

Cosa per l'ente che ha autorizzato il trasporto

CAN E

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

A/07

Trasporto da (luogo di carico)

 α (destinazione)

Asistente

addition

Km. (compressivi)

Destinatario

Indirizzo

Destinatario _____
 Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Quantità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Cognome

Richiedente } *Indirizzo*

Wome

70/22f. N.

firmata leggibile per esteso

Decisioni de (1)

100

Aspetti. Compole di

Imo-Marito Gentile - Roma,

37

Disconferita richiesta di trasporto N.

11

Presenting

417

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

790521

Trasporto da (luogo di carico)

a (destinazione)

Mittente

Indirizzo

Itinerario

 K_m (compressivi)

Destinatario

Indirizzo

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottolindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Cognome Indirizzo	Richiedente

Nome

Telef. N.º

affinity legibile per esteso)

Decisioni de (1)

INDEX

(A) Indicare: Comune Prov. Le di

Copyright © 2000 by John Wiley & Sons, Inc.

© 2000 Blackwell Science Ltd

6742

Ricevuta richiesta di trasporto N. _____ da _____

del

Dr. sentata

100

1991

L'impiegato addetto

10
11
12
13
14

Copia per l'ENAC

ENAC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

(Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

21

a (destinazione)

Trasporto da (luogo di carico)

17411280

km. (complessivi)

Itinerario

indicated

Destinatario

Destinatario _____
 Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richiedo il trasporto delle cose sottindicate.

[illegible]

Volume

Telef. N. _____

Prima testate per autos

Divisione di II

trimbata

Prodotto in Italia

Indirizzo: Comune Prov.le di

Isaiah. Complete di

totlin di viaggio N°

Automezzi assegnati: targa

Illegible text (likely bleed-through from the reverse side).

417

Trasporto da (luogo di carico)	a (destinazione)
Mittente	Indirizzo
Itinerario	Km. (complessivi)
Destinatario	Indirizzo

Dovrà cognizione delle condizioni di trasporto dell'E. N. A. C., richieda il trasporto delle cose sottoindicate.

[illegible]

Richiedente { *Cognome* *Nome*
Indirizzo *Telef. N.*

tema: **tema: temibile per essere**

Decisioni de (1)

11

Ispektorato Generale - Roma.

Invest. Comp. la di

Autorevoli accademici: insegnate **portata Oli** **foglio di viaggio N°**

Wato

Il Cano Stazione

[illegible]

Quota chilometrica . . .

{	riferita alla portata: a L.	× Q.li	× Km.
	riferita al peso reale: a L.	× Q.li	× Km.

Percentuali di maggioranza: %.

Pernottazioni N. a L.

Contributo E N A C .	{	riferita alla portata : a L.	× Q.li	× Km.
		riferita al peso reale: a L.	× Q.li	× Km.

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

IL COMPILATORE

0671

APPENDIX "D"

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No. of Bid Date
Numero progressivo della richiesta Data
Loading Point
Luogo di carico
Consignor
Mitente
Address
Indirizzo
City
Città
Tel. No.
Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo od oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4,20, larghezza m. 1,80, altezza m. 1,80, peso 1 ton.

Consignee
Destinatario
Unloading point
Luogo di scarico
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AG officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

0672

Loading Point
Luogo di carico

Consignor
Mittente

Address
Indirizzo

City
Città

Tel. No.
Num. di Tel.

Description and weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	REMARKS * OSSERVAZIONI *

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni richiesta serve per una sola destinazione

* Particulars to be given in this column if any piece or pack size exceeding any of the following dimensions: LENGTH 14 ft., BREADTH 6 ft., HEIGHT 6 ft., WEIGHT 1 ton.
Per ogni collo ad oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: lunghezza m. 4,20, larghezza m. 1,80, altezza m. 1,80, peso 1 ton.

Consignee
Destinatario

Address
Indirizzo

Province
Provincia

Unloading point
Luogo di scarico

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting road transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.

LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato

Date
Data

Regional Commissioner's decision priority
Decisione del Commissario Regionale : priorità

06731

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. - Have cranes and loading labour been arranged?
Si è provveduto per le gru e per la mano d'opera per il carico?
2. - Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
È stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. - Who will pay freight?
Chi pagherà il prezzo del trasporto?
NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi, saranno applicate le tariffe normali ENAC.
4. - When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?

NOTES

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quadruplicate to A.C. Sub-Commission.
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quadruplicato dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Alcan.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
Questo modulo sarà presentato in quadruplicato dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti) - Ramo Strade.

This portion of the form to be left blank.

1. - The traffic has been rejected accepted for the following reasons.

2. - Priority and Special Instructions.

3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period

(Signed)

(Rank)

(Date)

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

NOTES

- (a) This form will in all cases, be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.
Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicate dal Commissario Regionale alla Sottocommissione della Commissione Aliata.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
Questo modulo sarà presentato in quadruplicate dalla Sottocommissione alla Sottocommissione per i Trasporti (Divisione dei Movimenti - Ramo Strada).

This portion of the form to be left blank.

1. - The traffic has been rejected accepted for the following reasons.

2. - *Priority and Special Instructions.*

3. - Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission, for execution during period

(Signed)

(Rank)

(Date)

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION

APPENDIX "E"

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed EMAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. EMAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted EMAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For EMAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)

This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....
Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)
This authority expires.....1945.

2198

Signed.....
(Rank, name block caps)...
Sub-Commission.....
Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

TRADUZIONE

APPENDIX "E"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci.
Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata L'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Data.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)

Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)

Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente. Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merci. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)

Setto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni auto-
mezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo
Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente
autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

31/10

INTER OFFICE MEMO

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Roads Division

GF/ep

Tel. 566

Ref: AC/100/G1/Tn5

12 July 1945.

SUBJECT: Bidding Procedure - Road Transport.

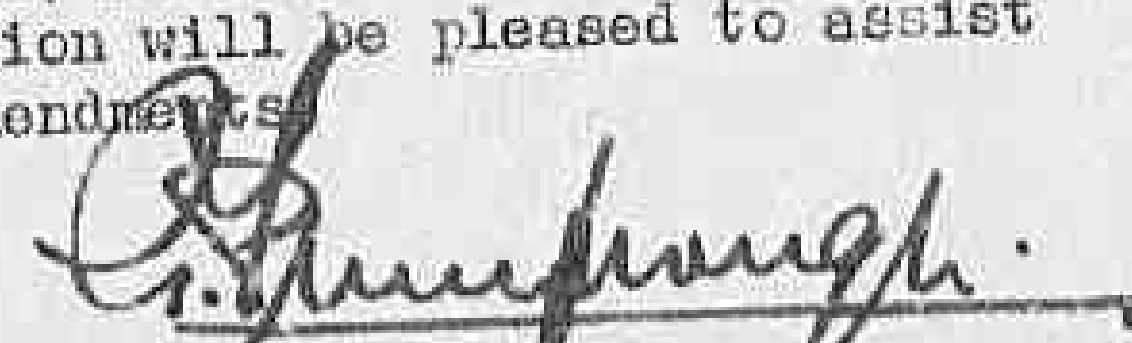
TO : Movements Division (Roads).

1. A number of bids for road haulage in Italian Government territory, made by various Sub-Commissions, are being passed to this Division for execution by Movements Div. (Roads). In many cases these bids emanate from commercial firms or Government agencies, such as Consorzio Agrario, in whose activities Sub-Commissions are interested.

2. It is felt that the time has now come when the general A.C. policy of encouraging the Italians to run their own transport should be followed throughout Italian Government territory. Sub-Commissions should be advised to instruct civilian firms and Government agencies to make their own arrangements for road transport through E.N.A.C. in accordance with Movements Division (Roads) Memorandum No. 1. The present procedure of channeling bids through Sub-Commissions, Movements Division and Roads Division to the operator is cumbersome, entails waste of time and causes a great deal of unnecessary work in A.C. In addition, A.C. is "spoon-feeding" the Italians contrary to directives.

3. It appears that Sub-Commissions are not aware that UMBRIA, TOSCANA and MARCHE Compartiments are now included in Italian Government territory and that normal direct bidding procedure to E.N.A.C. applies. E.N.A.C. are now installing Provincial Directorates in all provinces in these Compartiments and absorbing the Ufficio Autotrasporti. Until E.N.A.C. are ready to function, however, bids should be made to the local Ufficio Autotrasporti or to A.C. (Civilian) Truck Pools at MACERATA, OSIMO, TORRETTA (ANCONA) FLORENCE and LEGHORN.

4. Parts of Movements Division (Road) Memorandum No. 1 are now out of date and require amendment. This Division will be pleased to assist your Roads Branch in drafting the necessary amendments.


G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel, R.A.

2195

Tel. 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

FILE
CFC/ea

(9)

Our Ref :- AG/31/9/Tn.3.

3 July 1945

SUBJECT :- Roads Memorandum Instructions.

TO :- H.Q. AMG Venezia Region
(for W Transportation Officer)

1. Herewith further copies of Memorandum Instructions issued by Movements Division, Roads Branch as requested :-

(1)	Roads Memorandum No 1	(6 Copies)
(2)	" " " 1 Amendment No 1	(15 ")
(3)	" " " 1 " " 2	(15 ")
(4)	" " " 2	(15 ")
(5)	" " " 3	(15 ")

2. Please ack. receipt.

By Command of Rear Admiral Stone :-

[Signature]

C.F. CONSTABLE
Major.

Tele : 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

CFC/Pd

APC 394

Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/31/8/Tn 3

3 July 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROADS - MEMORANDUM No.1

AMENDMENT No.2

Appendix "C" herewith is forwarded in substitution of Appendix "C" to Movements Division - Roads - Memorandum No.1, AC/31/1/Tn 3 dated 6 April '45.

For the Chief Commissioner:

Encl.: Appendix "C"

DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.T.H.Q. G-4 (Nov & Tn)

Snr. A.C. Tn Officer	NAPLES
"	BARI
"	ANCONA
"	FLORENCE
"	REGGIO
"	LEGNORNI
"	ROME
"	CHIETI
Port Liaison Officer	FIOMBINO

Transportation Sub-Commission:

(Maj. V.R. BOWERS)	(4)
(Maj. C.W.G. TAYLOR)	(6)
(Capt. R.L. BENT)	(4)
(Lt. Col. J.A.N. GILES)	(2)
(Capt. B.W. BODDY)	(2)
(Capt. A.C. RAYSEY)	(2)
(Capt. S.C. HALL)	
(Capt. F.R. PRICE)	
(Mr. FRANCE)	

Administration Division
Planning Staff
Movements Division
Rail Branch
Shipping Branch
Rail Division
Operations Branch

2193

For the Chief Commissioner:

Merritt N. Fenton
MERRITT N. FENTON
DIRECTOR

Encl.: Appendix "C"

DISTRIBUTION:

LIST 'B' (Less Serial Nos 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36)

A.F.H.Q. G-4/Mov & Tn)

Snr. A.C. Tn Officer NAPLES	
" " " BARI	
" " " ANCONA	
" " " FLORENCE	
" " " REGGIO	
" " " LEGHORN	
" " " ROME	
" " " CHITTI	

Port Liaison Officer PIOMBINO

Transportation Sub-Commission:

(Maj. V.R. BOWERS)	(4)
(Maj. C.W.G. TAYLOR)	(5)
(Capt. R.L. BENT)	(4)
(Lt. Col. J.A.N. GILES)	(2)
(Capt. B.W. BODDY)	(2)
(Capt. A.C. RAMSEY)	(2)
(Capt. S.C. HALL)	(2)
(Capt. F.R. PRICE)	(2)
(Mr. FRANCE)	

Administration Division
Planning Staff

Movements Division

Rail Branch

Shipping Branch

Rail Division

Operations Branch

Supply Branch

Roads Division

Operations Branch

Maintenance Branch

Supply Branch

Ports & Warehouse Division

M.R.I.A. for Movements Liaison Officer

Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

E.N.A.C.

2193

APPENDIX "C"ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.I.C."COMPARTIMENTO DI CATANZARO

Direttore Compartimentale Calzona Ing. Vincenzo - Piazza Prefettura
Palazzo I.N.A. - CATANZARO
COSENZA : Carelli Dott. Paolo - presso Camera Commercio
REGGIO CALABRIA : Coszupoli Ing. Demetrio - Via G. Pepe No 16.

COMPARTIMENTO DI CASCIA

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero
SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Orianà - Bari
Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Gimma 70 - Bari
BRINDISI : Sedemino Dott. Corrado - Corso Umberto 18
FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Via D. Alighieri - P.zzo Persichetti
TARANTO : Lombardo Harold - Via Cavour 23.
LECCE : Massari Dr. Massimo - Via Stazione - P.zzo Franco
MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Aspreno
Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Aspreno
AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo
BENEVENTO : Castellucci Ing. Zenobio - presso Ufficio Comunale
CAMPOBASSO: De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.
POTENZA : Carloni Rag. Corrado
SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Piscacane 5

COMPARTIMENTO DI ROMA

COMPARTIMENTO DI CAGLIARI

Direttore Compartimentale Cannas Ing. Piero

SASSARI : Riccardi Rag. Angelo

COMPARTIMENTI DI BARI

Direttore Compartimentale Montedoro Ing. Carlo Palazzo Questura
Via Oriani - Bari

Direttore Provinciale Spalla Dott. Alfredo - Via A. Giunna 70 - Bari

BRINDISI : Sederino Dott. Corrado - Corso Umberto 18

FOGGIA : Lattanzi Ing. Ugo - Vie D. Alighieri - P.zzo Persichetti

Taranto : Lombardo Harold - Via Cavour 23.

LECCE : Massari Dr. Massimo - Vie Stazione - P.zzo Franco

MATERA : De Ruggieri Rag. Pietro - Via Cappelluti.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Direttore Compartimentale Bertoli Ing. Giovanni - P.zzo Borsa
Via S. Asprano

Direttore Provinciale Franco Augusto - P.zzo Borsa - Via S. Asprano

AVELLINO : Meccanico Dott. Alfredo - P.zzo Camera Commercio
P.zza Duomo

BENEVENTO : Castellucci Ing. Zanolio - presso Ufficio Comunale

CAMPOBASSO : De Capoa Ing. Ugo - P.zzo R. Prefettura.

POTENZA : Carloni Rag. Corrado

SALERNO : Capone Rag. Renato - traversa C. Pisacane 5 **2192**

COMPARTIMENTO DI ROMA

Direttore Compartimentale Ramella On. Secondo - Via Regina Giovanna
Bulgarina 7 - Roma

Direttore Provinciale Tanfani Dott. Luigi - P.zzo Sallustio 15 - Roma

L'AQUILA : Speranza Adv. Gaetano - P.zza Palazzo 28

TROSINONE : Benucci Cap. Angiolo - Osteria De Matteis, 14

0 6 8 5

COMPARTIMENTO DI ROMA (Cont)

LIVORNO	: Veroni Dott. Franco - presso Camera Commercio
RIETI	: Mazze Oscar - Via Garibaldi 255-257
VITERBO	: Pace Rag. Orlando
CHIETI	: Soriano Dott. Fabio - Via Marrucino 138
PESCARA	: Branella Tocco
TIRANO	: Marzarelli Dott. Giovanni - Via M. Capuani 37

Tel. 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

CNC/3s

AFD 394

Transportation Sub-Commission

Our Ref :- AC/24/22/Tn.3.

26 June 1945

Movements Division - Roads - Memorandum No. 3

Movements of Wine

1. This instruction refers to the movement of Wine and all alcoholic liquors on the mainland of Italy south of the Northern Territory Boundary i.e. the Northern boundaries of the following Provinces :-

RAVENNA, FIRENZE, PISTOIA, LUCCA and APUANIA

Separate instructions will be issued concerning movement of wine in Northern Territory.

2. The term wine used hereafter in this instruction will include Wine, Spirits and all alcoholic beverages and includes alcohol for use in the manufacture of alcoholic beverages.

3. Movement by Sea.

In accordance with arrangements made with High Commissioner for Food the principle method of movement to be used for wine will be Sea.

All particulars of the procedure for securing shipping movement are given in this H.Q. Shipping Instruction No 8 dated 21 March 1945, Ref AC/501/21/Tn.3.

4. Movement by Rail.

The movement of Wine from Production Centres to Port of shipment and from Port of discharge to consignee will be by rail from and to the nearest railway station.

Movement of Wine by rail from Production Centres to Consignees (consumption centres) may take place only when authorized by the High Commissioner for Food, through his Compartimenti representatives, provided that such movement is within the total tonnage allocated for the movement of non rationed foodstuffs.

Full particulars of the procedure for securing movement by rail are given in this H.Q. Movements Division - Rail -

2191

1. This instruction refers to the movement of wine and all alcoholic liquors on the mainland of Italy south of the Northern Territory Boundary i.e. the Northern boundaries of the following Provinces :-

RAVENNA, FIRENZE, PISTOIA, LUCCA and APUANIA

Separate instructions will be issued concerning movement of wine in Northern Territory.

2. The term wine used hereafter in this instruction will include Wine, Spirits and all alcoholic beverages and includes alcohol for use in the manufacture of alcoholic beverages.

3. Movement by Sea.

In accordance with arrangements made with High Commissioner for Food the principle method of movement to be used for wine will be Sea.

Full particulars of the procedure for securing shipping movement are given in this H.Q. Shipping Instruction No 8 dated 21 March 1945, Ref AC/501/21/Tn.3.

4. Movement by Rail.

The movement of Wine from Production Centres to Port of shipment and from Port of discharge to consignee will be by rail from and to the nearest railway station.

Movement of Wine by rail from Production Centres to Consignees (consumption centres) may take place only when authorized by the High Commissioner for Food, through his Compartmental representatives, provided that such movement is within the total tonnage allocated for the movement of non rationed foodstuffs.

Full particulars of the procedure for securing movement by rail are given in this H.Q. Movements Division - Rail - Memorandum No. 4 dated 23 February 1945, Ref. 383/4/Tn.3

5. Movement by Road

(a) Movement of Wine by Road is prohibited excepting in the following instances :-

(i) From Production Centres to nearest railway station or Port of Shipment whichever is the nearest.

(1)

2191

(2)

(ii) From nearest railway station or port of discharge (whichever is the nearest) to consignees warehouse.

(b) In the following cases Rail or Road haulage may be employed:-

- (i) From Production centre to Port of Shipment.
- (ii) From Port of discharge to consignees Warehouse.
- (iii) Inter communal movement.

(c) The following conditions will govern the haulage referred to in sub para (b) :-

- (i) Where no rail service or rail capacity is available road haulage is permitted.
- (ii) If rail facilities or rail capacity is available then the type of transport (rail or road) allotted will be governed by distances as follows :-
Up to 30 Kms - Road
30 Kms to 60 Kms - Road or Rail - optional according to availability.
Over 60 Kms - Rail.

(d) All AC Officers will assist ENAC in their efforts in Italian Government Territory by refraining from authorising AC or WD Vehicles to load wine.

(e) Regional Commissioners will issue orders to ensure that this instruction is complied with.

6. High Commissioner for Food is requested to bring to the notice of all wine producers and dealers the facilities which do exist for the movement of wine.

For the Chief Commissioner

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

referred to in sub para (b) :-

- (i) Where no rail service or rail capacity is available road haulage is permitted.
- (ii) If rail facilities or rail capacity is available then the type of transport (rail or road) allotted will be governed by distances as follows :-
 - Up to 30 Kms - Road
 - 30 Kms to 60 Kms - Road or Rail - optional according to availability.
 - Over 60 Kms - Rail.

(d) All AC Officers will assist ENAC in their efforts in Italian Government Territory by refraining from authorising AC or WD Vehicles to load wine.

(e) Regional Commissioners will issue orders to ensure that this instruction is complied with.

6. High Commissioner for Food is requested to bring to the notice of all wine producers and dealers the facilities which do exist for the movement of wine.

For the Chief Commissioner

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution : See page 3

73 -

DISTRIBUTION

External.

ATHQ G-4 (Mov & Tn.)

ATHQ G-5 (2)

HQ 15 Army Group.

AMG 5 Army

AMG 8 Army

Regional Commissioner.

"

"

"

"

AMG NAPLES Commune

AMG ANCONA "

AMG LIVORNO "

Regional Tn. Officer

"

"

"

"

Snr AC Tn Officer.

"

"

"

"

"

"

"

"

Port Liaison Officer

UNRRA

Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to SERPALS.

Feder. Ital. Consorzi Agrari (50) for distribution to Consorzi Agrari Provinciali.

ENAC

Internal

Economic Section.

Food S/C

HQ. AC. Truck Op. Group (IAP) (5)

M.M.I.A. For Movements Liaison Officer

Transportation Sub-Commission :- Director

Administration Division

Mov Div - Rail Branch

- Shipping Branch

Rail Div. Operating Branch

2190

LOMBARDIA Region
 VENEZIA Region
 PIEMONTE Region

AMG NAPLES Commune
 AMG ANCONA "
 AMG LIVORNO "

Regional Tn. Officer

" "
 " "
 " "
 " "

Snr AC Tn Officer.

" " "
 " " "
 " " "
 " " "
 " " "
 " " "
 " " "

Port Liaison Officer

UNRAA

Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to SERRAVALLES.

Feder. Itel. Consorzi Agrari (50) for distribution to Consorzi Agrari Provinciali.

EMAC

Internal

Economic Section.

Food S/C

HQ. AC. Truck Op. Group (IAP) (5)

M.M.I.A. For Movements Liaison Officer

Transportation Sub-Commission :- Director

Administration Division

Mov Div - Rail Branch

- Shipping Branch

Rail Div. Operating Branch

Supply Branch

Road Div- Operating Branch

Supply Branch

Ports & Wharves Division

Copy to: File AC/31/Tn3.

2190

08921

*Copy given to: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]*

Telex: 478305

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

CNC/fa

APD 504

Transportation Sub-Commission

28 June 45.

Our ref.: AC/31/7/Tn 3

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No. 2

Movement of Traffic into and out of AMG Territory

1. In accordance with agreement with H.Q. 1st Army Group this instruction is issued to govern the movement of Civilian M.T. carrying civilian traffic from Italian Government Territory to AMG Area and from AMG Area to Italian Government Territory.
2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.
The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No. 1 Amendment No. 1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

- (a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.
- (b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

4. Trip Tickets.

- (a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory or an ENAC ticket in Italian Government Territory to move goods from the respective areas.
- (b) Neither U.A. Offices in AMG Territory nor ENAC Offices in Italian Government Territory may issue trip tickets.

1. In accordance with agreement with H.Q. 15 Army Group this instruction is issued to govern the movement of Civilian M.T. carrying civilian traffic from Italian Government Territory to AMG Area and from AMG Area to Italian Government Territory.

2. Traffic from Italian Government Territory to AMG Territory.

The only competent authority to despatch Civilian M.T. from Italian Government Territory is ENAC. Any vehicle proceeding to Army Area will be in possession of ENAC trip ticket and where necessary, AC authority on the form prescribed in Movements Division, Roads Memo No. 1 Amendment No. 1. After delivery of load driver of vehicle will report (in Army Area) to the nearest AMG Transportation Officer and the vehicle will not undertake the transport of any goods unless authorized to do so, in writing by an AMG Transportation Officer or authority acting on his behalf.

3. Traffic from Army Area to Italian Government Territory.

(a) AC/AMG Transportation Officers will only authorize the movement of M.T. carrying Civilian goods into Italian Government Territory subject to detailed instructions which may be issued from time to time by competent AMG/Army Formations.

(b) M.T. carrying civilian traffic into Italian Government Territory will only be authorized by AC/AMG Transportation Officer to carry an outward load and will be ordered to report to and only accept a return load from ENAC (see para 2).

4. Trip Tickets.

(a) Truckers must obtain an AMG ticket in AMG Territory ²¹⁸⁹ or an ENAC ticket in Italian Government Territory to move goods from the respective areas.

(b) Neither U.I. Offices in AMG Territory nor ENAC Offices in Italian Government Territory may issue trip tickets covering return journeys.

(c) Where no return load is available a ticket marked "No load available" will be issued, and the trucker instructed to report for a load to despatch offices on the direct route to his place of domicile. Each despatch office visited will frank the ticket in the same way and sign it, unless a load can be provided. Despatch offices will only allot loads for destinations on the direct route to the truckers place of domicile.

- (d) Trip tickets will be issued in duplicate and one copy will be handed in either to U.A. office or ENAC office on completion of return trip.
- (e) All trip tickets will be written in ink or indelible pencil.

Haulage Charges.

- (a) Charges will not exceed the tariff rate applicable to the area from which goods are moved e.g. revised G.O. 42 Tariff in A.C. Territory and ENAC Tariff in Italian Government Territory.
- (b) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in A.C. Territory before departure on return trip.
- (d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for haulage en route.
- (e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

P.O.L.

- (a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the outward trip only.
- (b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.
- (c) Where no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office en route will be issued, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

E.O. 42 Tariff in AMG Territory and ENAC Tariff in Italian Government Territory.

- (b) No payment for the return journey will be made to truckers at the point of origin before departure.
- (c) If a return load is available at destinations the trucker will be paid for the mileage involved either by ENAC in Italian Government Territory or the U.A. office in AMG Territory before departure on return trip.
- (d) If no return load (to point of origin or other points en route to points of origin) is pre-arranged or obtained at destinations or points en route, the trucker will receive payment for the return trip at the normal rates for empty mileage applying in location where the truck is domiciled, provided that a trip ticket is produced franked as per Para 4 (c) above, less any sums collected for hanlage en route.
- (e) Any truckers refusing a return load or failing to have trip ticket stamped at despatch offices en route will not be entitled to any payment for the empty return trip.

6.

P.O.L.

- (a) On departure from point of origin sufficient POL will be allotted with the trip ticket for the outward trip only.
- (b) At destination POL for the return journey will be issued with the return trip ticket only.
- (c) Where no back-load is available at destination only sufficient POL to reach the next despatch office en route will be issued, except in cases where no despatch office exists on the direct route.

For the Chief Commissioner:

Merritt H. Taylor
MERRITT H. TAYLOR
Director

Distribution: See Page 3

(3)

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 38, 39, 40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No. 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

Snr A.C. Tn Officer.	NAPLES.	(Maj. V.R. BOWERS.)	(4)
" " " "	BARI.	(Maj. C.W.G. TAYLOR.)	(6)
" " " "	ANCONA.	(Capt. R.L. BENT.)	(4)
" " " "	FLORENCE.	(Lt. Col. J.A.N. GILES.)	(2)
" " " "	REGGIO.	(Capt. B.W. BODDY.)	(2)
" " " "	LEGHORN.	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
" " " "	ROME.	(Capt. S.C. HALL.)	
" " " "	CHIETI.	(Capt. F.R. PRICE.)	

Port Liaison Officer. PIOMBINO. (Mr. FRANCE.)

Transportation Sub-Commission:-

- Administration Division.
- Planning Staff.
- Movements Division.
 - Rail Branch.
 - Shipping Branch.
- Rail Division.
 - Operations Branch.
 - Supply Branch.
- Roads Division.
 - Operating Branch.
 - Maintenance Branch.
 - Supply Branch.
- Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

Tel: 478303

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AFQ 394

Transportation Sub-Commission

CNC/gmk

Ref : AC/31/6/Tn3.

25 June 45.

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No.1.

AMENDMENT No.1.

1. Para 2(a)

Delete the following :-

NOTE : Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/AMG.

2. Para 3 Bidding Procedure and Movement.

Delete Sub-Para (a) and substitute the following :-

(a)

CIVILIAN TRAFFIC.

(i) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix B). Further particulars of ENAC organisation are given at App 'A' 'B' 'C' and 'D'.

(ii)

CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid (Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.C. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid (Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of a prohibited commodity to a destination outside Italian Government Territory will be submitted to H.Q. Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements

21870

NOTE : Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/ANG.

2. Para 3 Bidding Procedure and Movement.

Delete Sub-Para (a) and substitute the following :-

(a) CIVILIAN TRAFFIC.

- (i) CIVILIAN TRAFFIC for movement within Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix B). Further particulars of ENAC organisation are given at App 'A' 'B' 'C' and 'D'.

- (ii) CIVILIAN TRAFFIC for movement from Italian Government Territory to points in Italy not included in Italian Government Territory.

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3. H.Q. Allied Commission and Italian Government will issue orders, from time to time, prohibiting the movement of certain commodities from Italian Government Territory. When a bid (Form ENAC 3) is received in respect of a commodity the movement of which is NOT prohibited by A.O. or Italian Government, then ENAC may arrange within their available resources. Any bid (Form ENAC 3) received by ENAC for the movement of a prohibited commodity to a destination outside Italian Government Territory will be submitted to H.Q. Allied Commission, Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch together with an application for Authority to move. The application will be in triplicate in accordance with pro-forma as per Appendix 'G'. If bid is approved by AC then the Form ENAC 3 and two copies of pro-forma signed and stamped by AC at para 4, will be returned to ENAC who must ensure that one copy accompanies the vehicle carrying the load.

(1)

(2)

Para 5. Charges.

Delete complete paragraph.

Add.

Para 5.

For instructions regarding Charges, Trip Tickets and return leads see Movements Division, Road Memo No.2.

For the Chief Commissioner.

W. H. Taylor
W. H. TAYLOR.
Director.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 38, 39, 40, 42 to 48 incl.)
(1 copy only to Serial No. 36.)

(plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 2A, 73B to 73F incl.)

(plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No.1 to Serial No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Trn.)

SNR. A.C. Trn Officer.	NAPLES.	(Maj. V. R. BOWERS.)	(4)
"	EARL.	(Maj. G. G. TAYLOR.)	(6)
"	"	(Capt. R. L. BENT.)	(4)
"	ANCONA.	(Lt. Col. M. N. GILES.)	(2)
"	FLORENCE.	(Capt. F. W. BODDY.)	(2)
"	REGGIO.	(Capt. A. G. RAMSEY.)	(2)
"	LEGHORN.	(Capt. S. C. HALL.)	
"	ROME.	(Capt. F. R. PRICE.)	
"	CHIETI.	(Mr. FRANCE.)	
Port Liaison Officer.	PIOMBINO.		

Transportation Sub-Commission: - Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.

For the Chief Commissioner.

Encl: App 'G'

DISTRIBUTION.

LIST 'B' (Less Serial No's 36, 39, 40, 42 to 48 incl:)
(1 copy only to Serial No. 36.)

(plus 1 copy of Mov Div-Road Memo No. 1 to Serial
No's. 2A, 735 to 737 incl:)

(plus 2 copies of Mov Div-Road Memo No. 1 to Serial
No's. 73A and 73G.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tr.)

Snr. A.C. Tr Officer.	NAPLES.	(Maj. V.R. BOWERS.)	(4)
" " "	BARI.	(Maj. O." G. TAYLOR.)	(6)
" " "	ANCONA.	(Capt. R.I. BENT.)	(4)
" " "	FLORENCE.	(Lt. Col. J.A.N. GILES.)	(2)
" " "	REGGIO.	(Capt. B.W. BODDY.)	(2)
" " "	LECHORN.	(Capt. A.C. RAMSEY.)	(2)
" " "	ROME.	(Capt. S.C. HALL.)	(2)
" " "	CHIETI.	(Capt. P.R. PRICE.)	
Port Liaison Officer.	PIOMBINO.	(Mr. FRANCE.)	

Transportation Sub-Commission: - Administration Division.

Planning Staff.

Movements Division.

Rail Branch.

Shipping Branch.

Rail Division.

Operations Branch.

Supply Branch.

Roads Division.

Operations Branch.

Maintenance Branch

Supply Branch.

Ports & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.

Istituto per il Commercio Estero (I.C.E.)

E.N.A.C.

0701

APPENDIX 'G'

To be rendered in triplicate.

To : HQ. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission
Movements Division
Road Branch

1. The enclosed ENAC 3 is submitted for approval.
Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.

The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Full particulars in para 2.

2. Bidder. Name
Address
Telephone No.

Goods. Type
Weight

From Name
Address
Telephone No.

To Name
Address
Telephone No.

3. ENAC certify that this movement will not violate any Italian Government regulations and if A.C. authority is granted ENAC undertake to provide the means of transportation and any fuel or lubricants necessary from within their allotment.

Signed.....
(Name block caps)

For ENAC.....

Date.....

4. This portion to be completed by A.C.
The movement of the traffic specified above is authorised/
rejected (a)
This authority expires.....1945.

Signed.....
(Rank, name block caps)...

Sub-Commission.....

Date.....1945

One copy of this form must accompany any vehicle proceeding with a load outside Italian Government Territory and must be produced on demand to any competent authority.

(a) Delete word NOT applicable.

2186

07031

TRADUZIONE

APPENDIX "A"

Da essere riempito in triplicato.

Al : H.Q. ALLIED COMMISSION.
Transportation Sub-Commission,
Movements Division,
Road Branch.

1. Rimettiamo l'accluso modulo ENAC 3 per approvazione
Completati dettagli al paragrafo 2.

2. Richiedente, Nome.
Indirizzo
Numero telefonico.

Merchi. Tipo
Peso.

Da. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A. Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna
disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla
Commissione Alleata l'ENAC si incarica di fornire i mezzi di
trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo
dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)
Sotto-Commissione.....

Indirizzo
Numero telefonico.

Merci.
Tipo
Peso.

Da.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

A.
Nome
Indirizzo
Numero telefonico.

3. L'ENAC assicura che questo trasporto non violerà nessuna disposizione del Governo Italiano e se è dato il permesso dalla Commissione Alleata L'ENAC si incarica di fornire i mezzi di trasporto ed ogni carburante o lubrificante necessario prendendolo dal suo globale assegnamento.

Firmato.....
(Nome a lettere maiuscole)

Per l'ENAC.....

Date.....

4. Questa parte sarà completata dalla Commissione Alleata.
Il movimento del trasporto di cui sopra è autorizzato/
/respinto (a)
Questo permesso scade.....1945

Firmato.....
(Grado, Nome a lettera maiuscole)

Sotto-Commissione.....

Date.....1945

Una copia di questo modulo deve accompagnare ogni auto-mezzo che trasporti un carico fuori del Territorio del Governo Italiano e deve essere mostrata a richiesta di ogni competente autorità.

(a) Cancellare la parola che NON è applicata.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GWH/lr

Tele. : 478303

2 May 1945

Ref. : AG/31/5/Tn-3

SUBJECT : Road Transport.

TO : Executive Officer, (U.S.)

1. Ref. your letter 7/1/IOA dated 1 May 1945.
2. Enclosed herewith, 1 copy of Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 issued on 6 April 1945 under ref. AG/31/1/Tn.3, as requested in your letter.

For the Director :

C. Stait-Gardner
C. STAIT-GARDNER
Major R.A.

Encl: HQAC Tn S/C Mov Div(Road)
Memo No 1, ref AG/31/1/Tn3 of 6 April 45.

2185

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
EXECUTIVE OFFICE (US)
APO 394

CMP/jp
1 May 1945.

Ref: 7/1/XOA

SUBJECT: Road Transport.

TO : Transportation Sub-Commission, Allied Commission.

1. Reference is made to your AC/31/2/Tn3, dated 27 April 1945.

2. In compliance with paragraph 3 of the above communication, receipt is hereby acknowledged of Bid-Form (Appendix E).

3. It is requested that a copy of your Movements Division (Roads) Memorandum No. 1, issued on 6 April 1945 under reference AC/31/1/Tn.3, be forwarded to this office.

C. M. Parkin
C.M. PARKIN,
Colonel, Infantry,
Executive Officer (US).

2184

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 384
Transportation Sub-Commission

CSG/gb

File
31/3

Tele :- 478393
Our Ref :- AC/31/3/Tn.3.

27 April 1945

SUBJECT :- Request for Road Transport.

1. Requests for Road Transport are frequently submitted direct to Roads Division. This procedure is incorrect and results in unnecessary delay.

2. Attention is invited to Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 para 3 (b) issued under Ref. AC/31/3/Tn.3. on 8 April '45, in which the correct bidding procedure is set out.

For the Director:

H. J. SIEPT
H.J. SIEPT
Colonel

DISTRIBUTION

List B group I (less serials 38 to 48 Incl.)
(1 copy to serial 36)

2183

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CSG/gg

File.

31/2

Tele :- 478303

Our Ref:- AC/31/2/Tn.3.

27 April 1945

SUBJECT:- Request for Road Transport.

1. Reference is made to Movements Division (Roads) Memorandum No. 1 issued 6 April '45 under Ref. AC/31/1/Tn.3.
2. Bid Forms (Appendix E) are being despatched to you for use as directed in paras 3 and 4 of above Memorandum.
3. Acknowledgement of receipt of Bid Forms is requested.

For the Chief Commissioner.

M. J. STEFF
M. J. STEFF
Colonel

DISTRIBUTION

List E Groups 1 and 2
(less Serials Nos. 33 to 48 Incl.)
(1 Copy only to serial 36.)

Bid Forms :

1000 Copies each to serials 61 and 64 to 73 incl.
500 Copies each to all others except Serials 1, 2, 3, 6, 16,
29 - 36 incl (1 Copy each)

1 Copy for information to G4 (Mov & Tn) AFHQ) with one copy of bid
G5 AFHQ) form.

2182

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ATG 384
Transportation Sub-Commission

CNC/fd

Ref.: AC/31/1/Tr 3

6 April 1945

MOVEMENTS DIVISION - ROAD - MEMORANDUM No. 1

Instructions for the Reception, Screening and Movement

of AC and Civilian Freight by Road

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and to bring to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

- (a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.
Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/ANG.
- (b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.
- (c) AC sponsored traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC sub-Commission.
- (d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix 'B'). Further particulars of ENAC organisation are given in App. 'A', 'B', 'C' & 'D'.

(b) Civilian Traffic

Application for movement by road within that part of

0 7 1 0

1. INTRODUCTION

The object of this Memorandum is to clarify and lay down a system for the submission of applications for transport by road of AC and Civilian traffic, and bringing to the notice of all concerned some of the difficulties and the background which led up to the establishment of such a system, so that those concerned will observe the system laid down. See Appendix 'A' General Outline.

2. Broadly the traffic can be divided into the following categories:-

(a) Civilian traffic for movement within Italian Government Territory.

Note:- Movement may not take place outside Italian Government Territory without permission of AC/ANG.

(b) Civilian traffic for movement from, to or within that part of liberated Italy north of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary.

(c) AC-encumbered traffic, that is traffic especially arranged by one of the AC Sub-Commission.

(d) Traffic moving in Army Areas.

3. BIDDING PROCEDURE AND MOVEMENT

(a) Civilian Traffic

Bids must be made to the Provincial Commissioner of ENAC on Form ENAC 3 (Appendix 'B'). Further particulars of ENAC organisation are given at App. 'A', 'B', 'C' & 'D'.

(b) Civilian Traffic

Application for movement by road within that part of Liberated Italy, North of Italian Government Territory and south of Army Rear Boundary will be made to the AMG Provincial Commissioner of the Province wherein the loading point is situated.

The Provincial Commissioner will be responsible for deciding the priority, if it can be executed within the limits of transport at his disposal.

If the Provincial Commissioner concerned is unable to execute, but feels that the traffic is of such importance as to warrant special consideration, he will submit the application to Regional HQ. If Regional Commissioner considers movement necessary but cannot arrange, he will submit application to the appropriate Sub-Commission (Commerce, Food, etc.) of HQ. AC. for consideration. That Sub-Commission will either:

- (i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or
- (ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (unsponsored) Traffic

Bid Form - as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport. Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th-20th and 21st-31st. (30) of each month.

Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAC, AMG 5 Army or 3 Army, whichever refers.

If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

(i) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a Bid - Request for Rail Transportation Form TSC/3 must

AC for consideration. That Sub-Commission will either:

- (i) reject, in which event Regional Commissioner will be notified or
- (ii) submit to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Road Branch, on Road Transport Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' (in quadruplicate).

(c) AC (unconsented) Traffic

Bid Form as per specimen attached at Appendix 'E' will be completed by AC Sub-Commission concerned in respect of any application for Road Transport.

Programmes are prepared for 10 day periods i.e. 1st 10th, 11th-20th and 21st-31st. (30) of each month.

Bids must be lodged with Movements Division - Roads Branch of Transportation Sub-Commission by the first day of the period prior to the one during which movement is required.

In the case of movements involving 100 tons or more from one loading point as much warning as possible should be given.

(d) Army Areas

Application for movement in Army Areas will be submitted to SCAG, AMG 5 Army or 8 Army, whichever refers.

If movement is accepted it will be effected by the transport at the disposal of AMG - Army concerned.

(e) Traffic of all categories where other forms of transport are involved.

(i) RAIL

Before any traffic can be carried by Rail a Bid - Request for Rail Transportation - Form TSC/3 must be completed. This form includes a declaration that transport and labour has already been arranged for the loading and unloading of the rail wagon. Any firm, person or sub-Commission requiring the assistance of road transport for the commencement or completion of a railway haul must therefore make preliminary arrangements with the relative authority according to location as laid down in (a), (b), (c), (d) of this paragraph.

(ii) SEA

Movements from ships side to local Warehouse will be effected under the normal conditions governing at the Port of Discharge of ship. Movement by Road required from ships side to a destination outside the Port Area will be requested from the relative authority as laid down in (a), (b), (c), (d) of this Paragraph.

4. DOCUMENTATION

Bid Form

(Appendix 'E') must always be lodged with Movements Division - Road Branch in quadruplicate. If bid is accepted the four copies will be disposed of as follows:-

- 1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.
- 2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.
- 1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on EVAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

M. B. Thomas

for M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director

(*admiral in duty*)

Summary of Appendices:-

Appendix 'A' General Outline

" " EVAC Form 3

" " Addresses of EVAC Provincial and Departmental Offices

" " EVAC Form 1 Transport di cose su strada con

(d) of this paragraph:

4. DOCUMENTATION

Bid Form

(Appendix 'E') must always be lodged with Movements Division - Road Branch in quadruplicate. If bid is accepted the four copies will be disposed of as follows:-

1 Copy returned to Sub-Commission which submitted bid notifying them of acceptance and the instructions passed to Roads Division.

2 Copies to Roads Division. One to be passed by them to operator and one to be retained for file.

1 Copy retained by Mov - Roads for file.

If bid is rejected 3 copies of form will be returned to Sub-Commission which submitted the bid and one copy retained by Mov - Roads for file.

5. CHARGES

All charges for Road Transport will be based on ENAC tariff (see Appendix 'D').

By Command of Rear Admiral STONE:

Prof. L. L. L.

for M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
(absent on duty)

Summary of Appendices:-

Appendix 'A'	General Outline
" 'B'	ENAC Form 3
" 'C'	Addresses of ENAC Provincial and Departmental Offices
" 'D'	Tariffa Unica per i Trasporti di cose su strada con Automezzi.
" 'E'	Bid Form - Request for Road Transportation.
" 'F'	English translation of ENAC Tariff (App. 'D') to follow.

2182

DISTRIBUTION:-

LIST 'B' (Less Serial Nos. 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48).
(1 Copy only to Serial 36.)

A.F.H.Q. G-4 (Mov & Tn)

A.C. Tn. Officer	Capt. A.H. Irvine Lynch	c/o AC Palermo.
" " "	" B.W. Boddy.	" " Reggio.
" " "	Maj. V.R. Bowers.	" " Naples.
" " "	Capt. F.R. Price.	" " Umbria Marche Reg.
" " "	Maj. C.W.G. Taylor.	" Movements E. Italy.
" " "	Capt. E.W. Dean.	" ISR Capo-
" " "		Compartimento ROHE.
" " "	Capt. J.N. Bowes	ALCOM Port Liaison Officer
" " "		Civitavecchia.
" " "	Capt. R.E. Cock.	c/o AC Reggio.
" " "	Maj. R.C. Marks.	ALCOM Port Liaison Officer,
" " "		Naples c/o Depot 676
" " "	Maj. W.T. Martin.	c/o AC Naples.
" " "	Lt. A.M. Clark.	" " "
" " "	" I. Friedman	" Maj. C.W.G. Taylor
" " "		HQ Mov E. Italy.
" " "	Capt. J.O. Dodds.	)
" " "	" G.S. Billinghamst.	)
" " "	" S.C. Hall.	) c/o HQ Mov E. Italy.
" " "	" R.J. Woodcock.	)
" " "	" D.L. Coleman.	)
" " "	Lt. A.R.P. Webb.	c/o AC Toscana Region.

Transportation Sub-Commission:- Administration Division.
Planning Staff.
Movements Division.
Rail Branch.
Shipping Branch.
Rail Division.
Operations Branch.
Supply Branch.
Roads Division.
Operations Branch.
Maintenance Branch.
Supply Branch.
Port & Warehouse Division.

M.M.I.A. for Movements Liaison Officer.
ISTITUTO per il Commercio Estero (I.C.E.)
E.N.A.C.

A P P E N D I X "4"

General Outline.

ENAC.

1. The Italian Government through its Ministry of Communications set up a Corporation to investigate the problem of Road Transport in Dec. 1943. Following upon these investigations Italian Law created the Corporation entitled:-- ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (National Agency Motor Transportation of Goods)., which will be referred to here after as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No. 188 dated 17 August 1944 and commenced to function 1 Feb 45. It is a non-profit organisation designed on commercial lines.
2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.
3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERNI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.
4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.
Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.
Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.
5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D".

W.D.VEHICLES.

6. Italian G.T. Coys. There are four of these Coys equipped, 179

be referred to here after as ENAC. It was sanctioned by Lieutenantcy Decree Law No. 188 dated 17 August 1944 and commenced to function 1 Feb 45. It is a non-profit organisation designed on commercial lines.

2. Under the Decree Law owners of vehicles are compelled to register with ENAC and are only permitted to trade through ENAC. It is prohibited to transport goods by road excepting with ENAC authority, and subject to ENAC terms, conditions and rates of freight. Plans are in hand for Italian Government Control of the issue of Tyres, Petrol and Spares whereby only those Commercial (Goods) vehicles operating for ENAC will be able to procure such supplies.

3. At the present time ENAC control all civilian road transport in Italian Government Territory, which territory includes all Provinces on the Mainland of Italy, south of (excluding) the Provinces of ASCOLI, PERUGIA, TERMI and GROSSETO and in addition the Island of SARDINIA. Road Transport in SICILY is at present operated by I.N.T. (National Transport Institute). It is anticipated that SICILY will be brought into the ENAC scheme in the very near future.

4. Transport within one Province or two adjoining Provinces is arranged by Provincial Directorate.

Transport outside one Province or two adjoining Provinces is arranged by Compartment Directorate, so long as it is confined to two adjoining Compartments.

Transport beyond two adjoining Compartments is arranged by H.Q. in ROME.

5. Scale of ENAC charges is given at Appendix "D".

W.D. VEHICLES.

6. Italian G.T. Coys. There are four of these Coys equipped with 120 x 3 ton Br. lorries/trucks and driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under command of a British Major with a cadre of British Officers and ORs.

7. Q.M. Truck Coys. These Coys are each composed of 52 x 2½ tons GMC 6 x 6 trucks. Coys are organised and operated in accordance with American Army requirements. Vehicles are driven by Italian Army drivers under the control of Italian Army Officers (for discipline and administration). Each Coy is under the command of an American Army Officer with a cadre of American Personnel.

8. Truck Pools. From November 1943 onwards W.D. vehicles were allotted to A.C. for the formation of A.C. Civilian Supply Truck Pools. There are at present approx 550 such vehicles, in operation in liberated Italy. In addition, suitable civilian vehicles have been organised into Pools known as UFFICI TRASPORTI COSE. These pools have operated under the supervision of Regional Transportation Officers. They are run on the lines of the ENAC organisation and operate on the same tariff. In Southern Italy and SARDINIA the control of these pools is vested in ENAC. Negotiations are in hand for ENAC to take over the control of pools and other non-pool vehicles in SICILY. Vehicles are driven by civilians living under their own arrangements and in consequence, are not mobile.

9. Future Increases in M.T.

According to present shipping programmes, 3174 Cased Vehicles are due to arrive in Italy by the end of June 1945. It is expected that all will be in operation by the beginning of August 1945

It is intended that all Q.M. Coys and G.F. Coys will be under Command Motor Transport Group A.C. (Italian Army Personnel).

UAE

ENC

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

Decreto Legge Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188)

RICHIESTA DI TRASPORTO N.

423

Trasporto da (luogo di carico)

 d (destinazione)

Mittente

Indirizzo

Km. (complessivi)

Minicorario

Addipri20

Destinatario

Destinatario
 Presa cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q. L.

<i>Cognome</i>	}	<i>Indirizzo</i>
<i>Richiedente</i>		

Name: _____

Telef. N.:

100

doi:10.1017/S0022278X11000500

Decisioni deth

1

Conclusion

Departamento Gerente, Buitón.

Journal of Management Education 36(1)

James Cullen is

Ricevuta richiesta di trasporto N.

presented 77

0720

Al (3)

Trasporto da (luogo di carico)

a (destinazione)

Mittente

Indirizzo

Km. (complessivi)

Itinerario

Indirizzo

Destinatario

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli " capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Nome

Cognome

Richiedente

Indirizzo

Telef. N.

li

(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1)

Timbro

Esportatore Generale - Roma

Esportatore Generale di

Ricevuta richiesta di trasporto N.

del

presentata 2177

da

li

Bollo

L'impiegato addetto

ENAC - 3

(Decreto Legge Lucertenziale 17 agosto 1944, n. 188)

$$AL^{(0)}$$

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell' E. N. A. C., richiede il trasporto delle cose sottoindicate.

Richiedente _____ Cognome _____ Nome _____
Indirizzo _____ Telef. N. _____
(firma) _____

1) Indicare Come Provate di Ispett. Comp. 16-4)
 Repertorio Generale - Roma

Automezzi assegnati: targa	portata Q.li	foglio di viaggio N°	2176
data			

Al (1)

Trasporto da (luogo di carico) _____ a (destinazione) _____
 Mittente _____ Indirizzo _____ Km. (complessivi) _____
 Itinerario _____ Indirizzo _____
 Destinataria _____

Preso cognizione delle condizioni di trasporto dell'E.N.A.C., richiedo il trasporto delle cose sottoindicate.

N. dei colli o capi	Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Peso lordo in Q.li

Richiedente } *Cognome* _____ *Nome* _____
 } *Indirizzo* _____ *Telef. N.* _____
 _____, *li* _____
(firma leggibile per esteso)

Decisioni de (1)

Timbro

(1) Indicare Comune, Prov. e di _____ Ispett. Comp. le di _____ Ispettorato Generale - Roma.

Automezzi assegnati: targa _____ portata Q.li _____ foglio di viaggio N° 2176

data

»

»

»

li

Il Capo Stazione

Quota fissa d'ingaggio { riferita alla portata
 { riferita al peso reale
 Quota chilometrica { riferita alla portata: a L. X Q.li X Km.
 { riferita al peso reale: a L. X Q.li X Km.

Percentuali di maggiorazione:
 Pernottazioni N. a L.
 Contributo ENAC { riferita alla portata: a L. X Q.li X Km.
 { riferita al peso reale: a L. X Q.li X Km.

Aumento del 25 % (compresa l'Imposta Generale sull'Entrata)

Importo del deposito cauzionale

IL COMPILATORE

NOTA — Spillare in calce al presente foglio il quarto tagliando del modulo «ENAC 29», e cioè: l'Attestazione dell'eseguito versamento del deposito cauzionale.

APPENDIX "C"ADDRESSES OF THE PROVINCIAL AND COMPARTIMENTAL
OFFICES OF "E.N.A.C."Telefono

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI ROMA	40796
- Via Regina Giovanna di Bulgaria, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI ROMA	484444
- Piazza Sallustio, 16	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE E DIREZIONE PROVINCIALE DI NAPOLI	53360
- Piazza della Borsa - Via S. Aspremo	
DIREZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO	1045 / 1070
- Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO	
- presso Ufficio Comunale	220
DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO	
- presso Palazzo R. Prefettura	
DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA	
- presso Camera di Commercio	
DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO	
- traversa Carlo Pisacane, 5	
DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI	12260
- Palazzo della Questura - Via Oriani	
DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI	
- Via Gimma, 7	
DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE	1118
- Viale Stazione, Palazzo Franco	
DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA	
- Via Caprelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital.	170
DIREZIONE PROVINCIALE DI PRINDISI	
- Corso Umberto, 18-20	
DIREZIONE PROVINCIALE DI FOGGIA	
- presso Prefettura	
DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO	
- Via Cavour, 23	2446
DIREZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO	

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI 53360
 - Piazza della Borsa - Via S. Aspreno
 DIREZIONE PROVINCIALE DI AVELLINO 1045 / 1070
 - Piazza Duomo - Palazzo Camera di Commercio
 DIREZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO
 - presso Ufficio Comunale 220
 DIREZIONE PROVINCIALE DI CAMPOBASSO
 - presso Palazzo R. Prefettura
 DIREZIONE PROVINCIALE DI POTENZA
 - presso Camera di Commercio
 DIREZIONE PROVINCIALE DI SALERNO
 - traversa Carlo Pisecane, 5
 DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI BARI 12260
 - Palazzo delle Questure - Via Orlandi
 DIREZIONE PROVINCIALE DI BARI
 - Via Gimma, 7
 DIREZIONE PROVINCIALE DI LECCE 1118
 - Viale Stazione, Palazzo Franco
 DIREZIONE PROVINCIALE DI MATERA
 - Via Caprelluti, Palazzo Centro Prov. Gioventù Ital. 170
 DIREZIONE PROVINCIALE DI BRINDISI
 - Corso Umberto, 18-20
 DIREZIONE PROVINCIALE DI POGGIA 2446
 - presso Prefettura
 DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO
 - Via Cavour, 23
 DIREZIONE PROVINCIALE DI CATANZARO
 - Palazzo I.N.A.
 DIREZIONE PROVINCIALE DI COSENZA
 - presso Camera di Commercio
 DIREZIONE PROVINCIALE DI REGGIO CALABRIA
 - Via S. Francesco, 56

2175

cta/

0 7 2 7

- / Appendix "C" ctd

DIREZIONE PROVINCIALE DI FROSINONE

- Piazza Osteria De Matteis

DIREZIONE PROVINCIALE DI TERAMO

- Corso Mario Capuani

DIREZIONE PROVINCIALE DI CHIETI

- Corso Marrucini, 138

DIREZIONE PROVINCIALE DI RIETI

- Via Garibaldi 255/257

0 1 2 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

452

DIREZIONE PROVINCIALE DI AREZZO

- Via Garibaldi 255/257

- 2 -

E. N. A. C.
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

**TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI
DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI**

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA
"GAZZETTA UFFICIALE", DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
ROMA - 1945

E. N. A. C.
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

**TARIFFA UNICA PER I TRASPORTI
DI COSE SU STRADA CON AUTOMEZZI**

(DECRETO MINISTERIALE 30 GENNAIO 1945, PUBBLICATO NELLA
"GAZZETTA UFFICIALE" DELL'8 FEBBRAIO 1945, N. 17)



ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
ROMA - 1945

DECRETO MINISTERIALE 30 gennaio 1945.

Tariffa unica per i trasporti di cose su strada con automezzi.

IL MINISTRO PER L'INDUSTRIA, COMMERCIO
E LAVORO

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il decreto Ministeriale 31 maggio 1944 che fissa i corrispettivi per i trasporti di cose su strada con automezzi;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 17 agosto 1944, n. 188, che stabilisce l'istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti Cose (E.N.A.C.);

Ritenuta la necessità di adeguare i corrispettivi stessi alla situazione contingente;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Decreta:

Articolo unico.

I corrispettivi per i trasporti di cose con automezzi non potranno superare quelli indicati nelle unite tabelle e norme di applicazione.

Il presente decreto ha effetto dal 1° febbraio 1945.

Roma, addì 30 gennaio 1945

Il Ministro per i trasporti

CERRARONA

Il Ministro per l'industria
commercio e lavoro

GRONCHI

ALLEGATO A

TABELLA
QUOTE DI INGAGGIO E QUOTE CHILOMETRICHE

Portate degli automezzi	Quota fissa di ingaggio Lire	Quota chilometrica Lire per q. le-km. indivisibile
Fino a 5 q.li	210	2,150
6 "	234	2,107
7 "	258	2,064
8 "	282	2,021
9 "	306	1,979
10 "	330	1,937
11 "	356	1,900
12 "	382	1,862
13 "	408	1,824
14 "	434	1,787
15 "	460	1,750
16 "	486	1,714
17 "	512	1,679
18 "	538	1,645
19 "	564	1,612
20 "	590	1,580
21 "	614	1,550
22 "	638	1,520
23 "	662	1,491
24 "	686	1,462
25 "	710	1,434
26 "	734	1,407
27 "	758	1,381
28 "	782	1,356
29 "	806	1,332

Portate degli automezzi	Quota fissa di incaglio Lire	Quota chilometrica Lire per q.le-km. Indivisibile
30 q.li	830	1,309
31 "	854	1,287
32 "	878	1,265
33 "	902	1,244
34 "	926	1,225
35 "	950	1,207
36 "	974	1,189
37 "	998	1,172
38 "	1.022	1,156
39 "	1.046	1,141
40 "	1.070	1,126
41 "	1.094	1,112
42 "	1.118	1,099
43 "	1.142	1,086
44 "	1.166	1,074
45 "	1.190	1,062
46 "	1.214	1,051
47 "	1.238	1,040
48 "	1.262	1,030
49 "	1.286	1,021
50 "	1.310	1,012
Da 51 a 52 q.li	1.333	1,004
" 53 a 54 "	1.379	0,988
" 55 a 56 "	1.425	0,974
" 57 a 58 "	1.471	0,960
" 59 a 60 "	1.517	0,948
" 61 a 62 "	1.561	0,937

6

Portate degli automezzi		Quota fissa di ingresso Lire	Quota chilometrica Lire per q.lo-km. indivisibile
Da	63 a 64 q.li	1.603	0,927
"	65 " 66 "	1.645	0,917
"	67 " 68 "	1.687	0,909
"	69 " 70 "	1.729	0,901
"	71 " 73 "	1.769	0,893
"	74 " 76 "	1.826	0,883
"	77 " 79 "	1.883	0,874
"	80 " 82 "	1.940	0,865
"	83 " 85 "	1.991	0,856
"	86 " 88 "	2.042	0,848
"	89 " 91 "	2.093	0,842
"	92 " 94 "	2.144	0,836
"	95 " 97 "	2.195	0,832
"	98 " 99 "	2.246	0,829
"	100 " 109 "	2.280	0,827
"	110 " 119 "	2.430	0,820
"	120 " 129 "	2.570	0,815
"	130 " 139 "	2.700	0,812
"	140 " 149 "	2.800	0,809
"	150 " 159 "	2.900	0,806
"	160 " 169 "	2.990	0,804
"	170 " 179 "	3.070	0,802
"	180 ed oltre	3.150	0,800

7
ALLEGATO B.

NORME PER L'APPLICAZIONE

I. — NORME GENERALI.

Agli effetti dell'applicazione delle tariffe di cui al presente decreto, s'intende:

- a) per *autotreno* un autoveicolo atto al trasporto di cose composto congiuntamente di motrice e di rimorchio;
- b) per *autocarro* un veicolo atto al trasporto di cose costituito dalla sola motrice;
- c) per *motocarro* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile compresa fra 350 e 1000 kg. e gli analoghi tipi di portata superiore, ancora eccezionalmente in circolazione;
- d) per *motofurgone* un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o eguale a 350 kg.;
- e) per *automezzo* indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro ed il motofurgone;
- f) per *portata utile* quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi nel calcolare il corrispettivo dovuto al trasporto (salvo le eccezioni più sotto elencate);
- g) per *sosta*, il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo;
- h) per *luogo di ingaggio*, il luogo dove è la stazione o l'ufficio dell'ENAC dalla quale il trasporto dipende.

II. — STRUTTURA DELLA TARIFFA.

La tariffa è composta:

- a) da una quota di ingaggio, dovuta indipendentemente dalla distanza che l'automezzo deve percorrere e comprensiva del compenso per il percorso autorimessa-luogo d'ingaggio e ritorno;
 - b) da una quota chilometrica;
 - c) da una maggiorazione di L. 0,06 per ogni q.le-ton. effettuato, non applicabile ai motofurgoni;
 - d) dell'imposta sull'entrata.
- le quote di cui alle lettere a) e b) risultano dalle allegate tabelle;

— le quote di cui alle lettere c) e d) devono essere computate *in aggiunta* a quelle risultanti da dette tabelle.

Pertanto, salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, a *ciascun trasporto* si applica:

- a) la quota fissa di ingaggio;
- b) la quota chilometrica e la maggiorazione di cui alla precedente lettera c), sia sul percorso di andata a carico, sia su quello di ritorno a vuoto o viceversa;
- c) l'imposta sull'entrata sul totale delle voci precedenti, *doventa per ciascun trasporto nella misura stabilita dalla legge.*

Dette tariffe sono le massime in ogni caso applicabili ed i prefetti, esentati i direttori compartimentali dell'ENAC, hanno facoltà di ridurre le quote di ingaggio o le quote chilometriche nei limiti del 10 % per quelle provincie nelle quali il minor costo della vita giustifichi tale riduzione.

Per i trasporti di massa e specialmente per quelli che interessano l'alimentazione, i direttori provinciali e compartimentali potranno stipulare speciali accordi forfetari con gli Enti interessati, in diminuzione delle presenti tariffe, eventualmente indicando la gara fra gli autotrasportatori per l'appalto di tali trasporti.

III. — CARICO, STIVATURA E SCARICO.

Il carico, la stivatura e lo scarico delle merci devono essere eseguiti rispettivamente a cura e spese del mittente e del destinatario.

IV. — PESO TASSABILE.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sulla portata utile dell'automezzo.

V. — DISTANZA TASSABILE.

Salvo le eccezioni di cui ai punti seguenti, le tariffe si applicano sul percorso: luogo di ingaggio, luogo di scarico del trasporto e ritorno.

L'itinerario tassabile è quello effettivamente seguito dall'automezzo tenendo conto delle necessarie deviazioni e delle circonvallazioni.

Le distanze si desumono dalla carta automobilistica al 200.000 della Consociazione Turistica Italiana (T.C.I.).

VI. — EFFETTUAZIONE DI PIÙ TRASPORTI CON LO STESSO AUTOMEZZO

Se con lo stesso automezzo vengono contemporaneamente effettuate più spedizioni, da caricare e scaricare nello stesso luogo, le tasse si applicano, come se si trattasse di un unico trasporto, sulla portata utile dell'automezzo e si ripartiscono poi fra i vari trasporti in proporzione al peso di ciascuno.

Quando invece il carico e lo scarico non avvengono negli stessi luoghi, ma tuttavia trattasi di spedizioni da effettuare con lo stesso automezzo e sullo stesso itinerario (il cui termine sarà stabilito dal trasporto destinato più lontano) per *ciascun trasporto* sarà dovuta la quota di ingaggio che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo, mentre la quota chilometrica sarà calcolata sulla portata utile del mezzo e ripartita poi, così come la maggiorazione cui al punto II lettera c), fra i vari trasporti in proporzione dei q.li-km. di ciascuno.

Qualora la somma delle varie quote di ingaggio calcolate come è detto sopra, risulti inferiore alla quota di ingaggio che sarebbe dovuta in base alla portata utile dell'automezzo, si applicherà quest'ultima, ripartendola poi, come avviene per la quota chilometrica, fra i vari trasporti proporzionalmente ai q.li-km. di ciascuno.

VII. — TRASPORTI EFFETTUATI UTILIZZANDO PERCORSI A VUOTO.

L'automezzo che, in relazione ad un primo trasporto, deve effettuare un determinato percorso a vuoto, può essere utilizzato per un altro trasporto da effettuare sul percorso medesimo.

Al nuovo trasporto si applica la tariffa che competerebbe per un automezzo di portata utile pari al peso reale del trasporto medesimo e per la distanza che questo effettivamente deve percorrere.

Il mittente del primo trasporto pagherà in tal caso la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera c) afferente al percorso che si sarebbe dovuto effettuare a vuoto, diminuita della quota chilometrica e della maggiorazione sopra detta che viene a pagare il nuovo trasporto.

VIII. — TRASPORTI IN SERIE.

Se l'automezzo, effettuato il primo trasporto, anziché rientrare direttamente al luogo d'ingaggio, viene utilizzato per altre spedizioni poste su itinerario diverso da quello di ritor-

10

no, la tariffa da applicare a *ciascun trasporto* deve essere calcolata come segue:

- a) calcolando la quota di ingaggio in rapporto alla portata utile del mezzo;
- b) calcolando la quota chilometrica e la maggiorazione di cui al punto II lettera c) per il percorso da ciascuno effettuato a carico, pure in base alla portata utile dell'automezzo;
- c) attribuendo a ciascuno una parte della quota chilometrica e della maggiorazione di cui al punto II lettera c) competente al percorso od ai percorsi a vuoto (sempre calcolata in base alla portata utile dell'automezzo) in proporzione dei chilometri da ciascuno effettuati a carico.

IX. — EFFETTUAZIONE DI PIU' TRASPORTI NELLA MEDESIMA GIORNATA

Se un automezzo effettua più trasporti nella medesima giornata la quota di ingaggio deve essere riscossa una sola volta (calcolandola naturalmente sulla portata utile dell'automezzo) e ripartita in parti proporzionali ai q.li-km. da ciascun trasporto effettuati.

X. — MAGGIORAZIONE DELLA TARIFFA.

Quando, per disposizione del mittente, che dovrà tassativamente risultare da un documento scritto, il trasporto venga effettuato nelle ore notturne (cioè da 2 ore dopo il tramonto del sole all'alba) e dopo 8 ore dal momento in cui l'automezzo è stato posto a disposizione, la quota di ingaggio e le quote chilometriche saranno aumentate del 7 % nel primo caso e del 4,5 % nel secondo caso. Tale maggiorazione non si applica nel caso di prosecuzione di viaggio o di ritorno a vuoto.

Per gli automezzi costruiti con attrezzatura fissa e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura risulterà da apposita annotazione sulla licenza di circolazione, si applicheranno la quota di ingaggio e la quota chilometrica aumentate del 10 %.

Per i colli di straordinario peso, cioè per quelli eccedenti la metà della portata utile dell'automezzo, la quota di ingaggio e la quota chilometrica saranno pure aumentate del 10 %.

Per gli autotreni cisterna e le autocisterne saranno invece aumentate del 20 %.

XI. — TEMPO A DISPOSIZIONE PER IL CARICO E LO SCARICO.

Le presenti tariffe sono comprensive del tempo occorrente per le operazioni di carico e scarico, che devono effettuarsi nel tempo massimo di 80 q.li all'ora per gli autotreni e di q.li 40 all'ora per gli altri automezzi.

Ogni perditempo dovuto ad operazioni di carico e scarico oltre i limiti sopra indicati, o ad altre ragioni comunque imputabili al mittente od al destinatario, è penalizzato nella misura seguente per ogni ora o frazione di ora:

- L. 300 per gli autotreni di portata utile superiore a 120 quintali;
- L. 250 per gli autotreni di portata utile fino a 120 q.li;
- L. 200 per gli autocarri di portata utile superiore a 30 quintali;
- L. 150 per i motocarri ed i motofurgoni.

XII. — PERNOTTAZIONI.

Se un automezzo resta impegnato durante la notte, cioè da due ore dopo il tramonto all'alba del giorno successivo, deve essere corrisposto al vettore, in aggiunta alla tariffa, la somma di L. 400 per ogni pernottazione.

0740

APPENDIX 'E'

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

BID - REQUEST FOR ROAD TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO STRADALE)

Serial No of Bid Date
Numero Progressivo della richiesta Data

Loading Point
Luogo di caricamento

Consignor
Mittente

Address City Tel No.
Indirizzo Citta' Num di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total Tonnage	Remarks +
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	+ Osservazioni +
Only one consignment to be shown on each bid. Ogni richiesta serve per una sola destinazione.				

+ Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: -LENGTH 14 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
+ Per ogni collo ed oggetto bisogna dare in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: -LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee Address
Destinatario Indirizzo

unloading Point Province
Luogo di Scaricamento Provincia

2172

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti.

LEGEND: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting Road transportation AG officers and consignors must

Address
Indirizzo
City
Citta'
Tel No.
Num di Tel.

Description & weight of Commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day.	Total Tonnage	Remarks +
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si puo' iniziare la caricazione	Quantitativo che puo' essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	+ Osservazioni +

Only one consignment to be shown on each bid.
Ogni richiesta serve per una sola destinazione.

- + Particulars to be given in this column of any piece or package exceeding any of the following dimensions: LENGTH 44 ft. BREADTH 6 ft. HEIGHT 6 ft. WEIGHT 1 ton.
- + Per ogni collo ed oggetto bisogna dire in questa colonna le dimensioni quando esse eccedano le seguenti misure: LUNGHEZZA m 4.20. LARGHEZZA m 1.80. ALTEZZA m 1.80. PESO 1 ton.

Consignee
Destinatario
Address
Indirizzo
Province
Provincia
unloading Point
Luogo di Scaricamento
Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporti.....

2171

LIMITATION: Road transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting Road transportation AO officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with the foregoing.
LIMITAZIONE: Il trasporto stradale deve essere limitato al traffico militare alleato piu' quel MINIMO di traffico civile che e' necessario per la vita della comunita' e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto stradale gli ufficiali dell'AO e i mittenti devono stabilire in modo conclusivo che il movimento richiesto e' necessario tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazione dell'ufficio che inoltra la richiesta

Signed
Firmato.....
Regional Commissioners decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorita'.....
Signed
Firmato.....
Date
Data.....

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:
Bisogna rispondere alle seguenti domande:

- 1. Have Cranes and loading labour been arranged?
Si e' provveduto per le gru e per la mano d'opera per la caricazione?.....
- 2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario puo' scaricare celermente?.....
- 3. Who will pay freight?
Chi paghera' il prezzo del trasporto?.....
NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC.
- 4. When is delivery required to be complete?
Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in quintuplicate to A.C. Sub-Commission.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
- (a) Questo modulo in tutti i casi dovra' essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sottocommissioni della Commissione Alleata.
- (b) Questo modulo sara' presentato in quadruplicato della Sottocommissione alla Sottocommissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

- 1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-
- 2. Priority and Special Instructions.
- 3. Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission for execution during period

07431

NOTE: Unless otherwise specially agreed, normal ENAC tariff will apply.
 NOTA: Salvo speciali accordi saranno applicate le tariffe normali ENAC.

4. When is delivery required to be complete?
 Per quale epoca si richiede la consegna della merce?.....

NOTE :-

- (a) This form will in all cases be submitted by Regional Commissioners in duplicate to A. C. Sub-Commission.
- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato in quintuplicato dal Commissario Regionale alle Sotto-Commissioni della Commissione Alleata.
- (b) The form will be submitted by Sub-Commission to Transportation Sub-Commission, Movements Division, Roads Branch, in quadruplicate.
- (b) Questo modulo sarà presentato in quadruplicato della Sotto-commissione alla Sotto-commissione per Trasporti (Divisione dei Movimenti - ramo stradale).

This portion of the form to be left blank

1. The Traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons :-
2. Priority and Special Instructions.
3. Passed to Roads Division - Transportation Sub-Commission for execution during period

Signed

Rank

Date

ROADS BRANCH, MOVEMENTS DIVISION.

0 7 4 4