

Rail Transportation - Livestock

14PS tock

10000/148/955
Aug 14141

CRC/ele

USA/QUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

17 September 1945

Tel : 478704

265/37/Tn 3

SUBJECT : Movement of sheep from the mountains
to the plains

TO : Ministry of Transport
I.S.R. Direction General

*Follow 36
refers*

1. With reference to your letter # 312/47852/2/25.448/
ICCA 6438/28 dated 15 Sept.
2. The movement of live sheep by special train from
HINTI to EASTONIA FOMELLO and from PASSARA to
PUGLIA is approved.
3. It is requested that bids for these movements be
made without delay.

For the Director

Cll
C.F. CONSTABLE,
Major R.E.

Copy to : Rail Division (Tn 4)
Agriculture Sub-Commission

4805

T R A N S L A T I O N

/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel : 478704

17 Settembre 1945

265/37/Tn 3

OGGETTO : Trasferimento di ovini dalla montagna
al piano

AL : Ministero dei Trasporti
Direzione Generale delle
Ferrovie Italiane dello Stato

1. In riferimento alla vostra lettera M 312/17862/2/
25.448/ICCA 6428/28 dated 15 Settembre.
2. Si autorizza il trasporto di ovini su treno speciale
da RIETI a LASTORTA FORMELLO e da PESCARA per le
PUGLIE.
3. Si prega di presentare senza ritardi le richieste
per questi trasporti.

D'ordine del Direttore

C.F. CONSTABLE,
Maggiore R.E.

Copi alla : Rail Division (Tn 4)
Agriculture Sub-Commission

4804

Ministry of Transports
I S R Direction General

Rome 15 SET 1945
M 312/17662/2/25.440 /100A 6428/28

Subject: Movement of sheeps from the mountains to plains
To Transportation Sub Commission
A.C. Rome 265/36

- 1) As winter is approaching, some requests of cars for the movement of sheeps from mountains to plains are beginning to be forwarded by the owners of sheep-folds.
 - 2) Firm Eligio MAOLI have to move at the end of this month 1000 sheeps from Rieti to La Storta Formello (Rome); the "Gruppo Pastori" (Shepherd Group) of Castel del Monte have to move 9000 sheeps during the second ten days of October from Pescara to Puglie.
 - 3) As such movements are to be made by special trains, we beg you to examine the possibility to grant the a/m requests, authorizing the operation of the necessary trains.
- We will appreciate your decision on the matter.

The Director General
Di Rainondo

cu ng 14/9

to be forwarded by the owners of sheep-roads.

2) Firm Eligio IMOLI have to move at the end of this month 1000 sheeps from Rieti to La Storta Formello (Rome); the "Gruppo Pastori" (Shepherd Group) of Castel del Monte have to move 9000 sheeps during the second ten days of October from Pescara to Puglia.

3) As such movements are to be made by special trains, we beg you to examine the possibility to grant the a/m requests, authorizing the operation of the necessary trains.

We will appreciate your decision on the matter.

The Director General

Di Raimondo

cn ng 14/9

4803



MINISTERO TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 15 SET. 1945 1945 - A.

N. M.312/17862/2/23.148/iceA
6428/28

Al N. _____ del _____

COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

R O M A

OGGETTO

Trasporto ovini in
transumanza.

ALLEGATI N. _____

1) - Avvicinandosi la stagione invernale, incominciano a pervenire richieste di carri, da parte dei proprietari di greggi, per il trasferimento degli ovini dalla montagna al piano.

2) - La Ditta ELIGIO MAOLI deve spedire a fine mese mille pecore da Rieti a La Storta Formello (Roma); il "Gruppo Pastori" di Castel del Monte, deve spedirne novemila, nella seconda decade di ottobre, da Pescara per le Puglie.

3) - Poiché tali trasporti dovrebbero effettuarsi con appositi treni, si prega di esaminare la possibilità di aderire alle richieste di cui sopra, autorizzando la formazione delle tratte che a suo tempo si renderanno necessarie.

Si gradiranno informazioni.

IL DIRETTORE GENERALE

Indi Karmondo

3
Ce)

4802

AFHQ CITE FROM FROM INFO MEDCO SCHOONER CONTROL BOARD NAPLES
ALTO COMMISSARIO SARDEGNA

8873

1 JUNE 45

PRIORITY

IN CLEAR PD

PARA ONE PD. LIVESTOCK FROM SARDINIA IS SUBJECT PD

PAREN TO AFHQ CITE FROM FROM INFO TO MEDCO SCHOONER CONTROL BOARD
NAPLES TO ALTO COMMISSARIO SARDINIA FROM HQ ALCON CITE ACTET PAREN

PARA TWO PD DUE TO COMPLETE LACK OF GRAZING CAUSED BY DROUGHT AND
LOCUSTS DESIRED TO SHIP FROM SARDINIA TO MAINLAND BY END OF JUNE UP
TO ONE ZERO ZERO ZERO ZERO CATTLE AND TWO ZERO ZERO ZERO ZERO ZERO
SHEEP FOR IMMEDIATE SLAUGHTER PD

PARA THREE PD LANGANO NOW OPERATING TO CAPACITY ON SHUTTLE SERVICE
OLBIA CIVITAVECCHIA CAN CARRY FIVE ZERO ZERO SHEEP AND THREE ZERO ZERO
CATTLE EACH TRIP CMA FOR WHICH PRIORITY GIVEN RAIL CLEARANCE TO ROME
SLAUGHTERHOUSE PD LIVESTOCK WILL BE CONSUMED ROME AREA PD

PARA FOUR PD ALL EFFORTS BEING MADE TO UTILIZE MOTOR SCHOONERS FOR
SHEEP BUT IN ORDER TO ASSIST THIS PROGRAMME IT IS URGENTLY REQUESTED
THAT ONE OR MORE ADDITIONAL CATTLE SHIPS BE ALLOCATED AS SOON AS POS-
SIBLE TO RUN TO CIVITAVECCHIA OR NAPLES PD

PARA FIVE PD EMPHASISE DUAL IMPORTANCE OF PROGRAMME IN HELPING SAVE
UNNECESSARY WASTAGE OF ANIMALS AND INCREASING LOW CIVILIAN MEAT RATION
PD

Copy to : ECONOMIC SECT - FOOD S.C. - AGRICULTURE S.C. -
MOV RAIL - PORTS & WHSE DIV - SHIPPING S.C. -
MWT - WSA - MINISTRY OF MARINE FOR CAPT; TOSI -

TRANSPORTATION SC

534

NICHOLAS PICCINNO

CWO U.S.A.
Asst. Adjutant

4809

ORA/62

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

3 May 1945

Tel : 478704

265/34/Tn 3

SUBJECT : Movement of Cattle

TO : General Di Raimondo,
Direttore Generale delle
Ferrovie dello Stato
Ministero dei Trasporti
Roma

1. Reference your # 321/12557/332/61.07/ICGA/4017/38
dated 23 April '45.

2. The irregular movement of cattle from Perugia has
already come to the notice of this Sub-Commission.
Instructions have been issued to all concerned
that no cattle will be moved unless bid for and
approved, through the normal bidding procedure
channels.

J. W. Baker
J. W. BAKER, Lt. Col.

Copy to : Rail Division (Tn 4)
Food Sub-Commission

4601

I.S.R.

General Director

Rome 25 April 1945

M.321/12557/332/01.67

ICCA/4017/28

265/33.

Encl.-1-

Subject:

Conveyance of cattle

Allied Commission

Transportation Sub Commission

Rail Division

Rome

For eventual measures we send hereto the correspondence made between the Station Master of Bastia and the Movement Section of Ancona, whereby it results that civil movements of cattle bound to slaughter house of Rome are made upon order of the Allied Military Authority and of the "Food Provincial Office of Perugia" without the previous approval of the A.C., namely without entering said transports into the form XB, hence by a procedure other than that foreseen by the agreements taken with your Commission.

The Director General

Signed: Di Raimondo

Folio in 8/10/45

Na.2/5/cb.

Conveyance of cattle

Transportation Sub Commission
Rail Division

Rome

For eventual measures we send hereto the correspondence made between the Station Master of Bastia and the Movement Section of Ancona, whereby it results that civil movements of cattle bound to slaughter house of Rome are made upon order of the Allied Military Authority and of the "Food Provincial Office of Perugia" without the previous approval of the A.C., namely without entering said transports into the form XB, hence by a procedure other than that foreseen by the agreements taken with your Commission.

The Director General

Signed: Di Raimondo

Felice 2/2/55

Na.2/5/cb.

4799



MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1)

Roma, 25 APR 1945 1945
N. 321/12557/332/01.67/
Al N. del ICCA/4017/28

OGGETTO. Trasporti di bestiame.

- 1 -

Commissione Alleata
Sottocommissione Trasporti
Divisione Ferroviaria

R O M A

Si trasmette, per gli eventuali provvedimenti, copia di un carteggio intercorso fra il Capo stazione di Bastia e la Sezione Movimento di Ancona dal quale si rileva che i trasporti civili di bestiame da macello destinati a Roma, vengono effettuati per ordine delle Autorità Militari Alleate e dell'Ufficio Provinciale dell'Alimentazione di Perugia senza il preventivo benestare della A.C., senza cioè che detti trasporti siano iscritti nel mod. XB e pertanto con procedura diversa da quella prevista dalle disposizioni concordate con codesta Commissione.

IL DIRETTORE GENERALE

4798

Ad. Raimondi

1) Servizio

A.B.

Movement Section
Ancona.

C o p y

Ancona 10 April 1945

M.21.1.533.1

Subject:
Conveyance of cattle

Movement Service

R o m e

Incls. -2-

The Station Master of Bastia, with the letter hereto attached in copy, reports that the movement of cattle bound to slaughter-house of Rome are made upon order of the Allied Military Authority and of the Food Provincial Office of Perugia, without the previous approval of the A.C. and without awaiting the arrival of form XB.

This is reported for your information.

The inconvenience has been reported to the local AC.

Sub Commission.

Capo Sezione Movimento

Signed: Guglielmi

Na.2/5/cb.

C o p y

Bastia 5/4/45

Subject:

Conveyance of cattle

To Capo Sezione Movimento

A n c o n a

I send you for your information a copy of the permit issued by the Allied and Italian Authorities of Perugia to the consignors of cattle. Said Authorities ordered me to dispatch to Rome three cars of cattle, which had been sent expressly here from Foligno to-day. To-day the same cars have been dispatched without your approval (as per form XB) and that of Ancona's A.C.. It is to bear in mind that said movement (according to the authority of Perugia) ought to be done yesterday, but I reported to the consignor that the transport could not be made, because not included in the program.

The consignor, having some doubt about my refusal (based on the new rules covered by order - sheet n.13 of Capo Compartimento) went to Foligno Station at the local Allied H.Q. and they confirmed my refusal.

To-day, however, the same consignor declared to have applied to Perugia's Authority, who by phone convinced the Allied H.Q. of Foligno Station to grant the 3 cars and to dispatch the cattle, because urgently required by Roman Hospitals. Besides, to-day at 1200 hrs the Liaison Officer came here and compelled me to dispatch the transport. He got for me the approval from British H.Q. of Foligno by phone, through the Central Dispatcher. The station Master Cingolani was on duty.

I send you for your information a copy of the permit issued by the Allied and Italian Authorities of Perugia to the consignors of cattle. Said Authorities ordered me to dispatch to Rome three cars of cattle, which had been sent expressly here from Foligno to-day. To-day the same cars have been dispatched without your approval (as per form XB) and that of Ancona's A.C.. It is to bear in mind that said movement (according to the authority of Perugia) ought to be done yesterday, but I reported to the consignor that the transport could not be made, because not included in the program.

The consignor, having some doubt about my refusal (based on the new rules covered by order - sheet n.13 of Capo Compartimento) went to Foligno Station at the local Allied H.Q. and they confirmed my refusal.

To-day, however, the same consignor declared to have applied to Perugia's Authority, who by phone convinced the Allied H.Q. of Foligno Station to grant the 3 cars and to dispatch the cattle, because urgently required by Roman Hospitals. Besides, to-day at 1200 hrs the Liaison Officer came here and compelled me to dispatch the transport. He got for me the approval from British H.Q. of Foligno by phone, through the Central Dispatcher. The station Master Cingolani was on duty.

Please tell me what shall I do? Is the cattle for slaughter-house not covered by the new rules?

I understood that on next Sunday Mr. Talacchi wants to dispatch - through the Allied permit of Perugia only - other five cars of cattle required by Roman Hospitals.

The Station Master

Ufficio Provinciale
dell'Agricoltura

Subject:
Conveyance of cattle

C O P Y
Perugia 3 Aprile 1945

To All. Military H.Q.
Agriculture Section - Perugia
Sezione Provinciale Alimentazione
R o m e

Mr. Talacchi Giovanni, charged by Sepral (Food Office) of
Rome, is authorized to convey by rail from Bastia on 4th
April, eight oxen required by Roman Hospitals.

Il Capo Ispettorato
Prof. G. Squaroni

The Director
Dott. Angelo Fagioli

4795

Na.2/5/cb.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ANCONA

To : ~~USA~~ Lt. Infantry Frank Micossi
Transportation A.M.C. Perugia Province
copy to H.O.A.C. (Movements Division) ✓
H.O.A.C. (Rail Division) 2/65/32
From : Transportation Sub-Commission Representative
Subject: Transport of cattle from Bastia Station
Ref. : A.C/Tn 12/31 Anc.

April 14th 1945

Referring to the enclosed letter from the Italian State Railways will you please inform the Representative of the Agricultural Sub-Commission or whoever is responsible locally for the loading of livestock that in no circumstances must livestock be loaded into railway wagons for transmission by rail until the authority of this Sub-Commission has been received. In cases of urgency, and upon presentation being made to you, there is no objection to your short circuiting and phoning direct to Rome (Capt. Clinging 478701) for the necessary authority informing me later of the occurrence.

Station Masters have explicit instructions not to accept any traffic other than that authorized by this Sub-Commission.

Please ensure that these instructions are being adhered to in your district.

Via Calatafimi 1
II Floor

WSS/CC

Capt. R.E.
W. Stanley Smith 4795

The above letter is the outcome of a complaint from S.S.R. that "authority" had been given to cattle dealers to load livestock; without going through the usual channels.

CRW/oll

INTER-OFFICE MEMORANDUM

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tel : 478704

1 March 1945

265/28/Tn 3

SUBJECT : Supply of Cattle for Damaged Estates

TO : Agriculture Sub-Commission

1. Reference attached copy of Translation from Minutes of Meeting held at Ministry of Agriculture on 19 Feb regarding movement of Livestock.

2. In order that the position regarding the various movements can be properly examined both from a road and rail transportation point of view, please indicate what the future proposed movements are likely to be.

CHG
MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Commission

Copy to : Movements Div.-- Roads Branch

Tel : 478704

1 March 1945

265/28/Tn 3

SUBJECT : Supply of Cattle for damaged Estates

TO : Agriculture Sub-Commission

1. Reference attached copy of Translation from Minutes of Meeting held at Ministry of Agriculture on 19 Feb regarding movement of Livestock.
2. In order that the position regarding the various movements can be properly examined both from a road and rail transportation point of view, please indicate what the future proposed movements are likely to be.

CHP

HERBERT H. TAYLOR

Director, Transportation Sub-Commission

Copy to : Movements Div.- Roads Branch

TRANSLATION

MINISTRY
OF AGRICULTURE AND FORESTS
GENERAL DIRECTION
OF AGRICULTURAL PRODUCTION

Circular No. 32

Rome, 19th Feb. 45

Div. V
Ref. No. 2440

Subject : Supplies of cattle for the damaged estates.

We report of this circular the translation of the introduction and of para 2 which concerns transports.

"During the meeting which was held at this Ministry, at the presence of Comarmental Agricultural Inspectors, of representatives of the Allied Commission, of Allied Officers i/e of agricultural services in all liberated Italy, it has been examined the operation of all the procedures concerning the interprovincial transfers of cattle and all the problems connected with the re-constitution of the zootechnic patrimony of all the areas which have been more damaged by war events.

Para 1).....

Para 2) As the problem of transports is one of the most important conditions for the operation of those removals, it has been interested the competent section of the Allied Commission, in order to assign the necessary transportation means for all those cases in which these removals must be operated in difficult conditions and especially when these operations are done in a collective way with the assistance of the Inspectors of agriculture and by the free Associations of farmers.

Therefore in all these cases, the Comarmental Inspectors of the wanted zones, on the base of the informations which will be sent by the depending provincial Inspectors, and according to agreements with the Inspectors of the exporting provinces, will settle a transportation plan, which will require the places and the days of these removals (which will be notified to this Ministry at least a month before) and the railway stations which are near these localities; the approximate number and the

/ra

265/27

We report of this circular the translation of the introduction and of para 2 which concerns transports.

"During the meeting which was held at this Ministry, at the presence of Comarmental Agricultural Inspectors, of representatives of the Allied Commission, of Allied Officers i/e of agricultural services in all liberated Italy, it has been examined the operation of all the procedures concerning the interprovincial transfers of cattle and all the problems connected with the re-constitution of the zootechnic patrimony of all the areas which have been more damaged by war events.

Para 1).....

Para 2) As the problem of transports is one of the most important conditions for the operation of those removals, it has been interested the competent section of the Allied Commission, in order to assign the necessary transportation means for all those cases in which these removals must be operated in difficult conditions and especially when these operations are done in a collective way with the assistance of the inspectors of agriculture and by the free Associations of farmers.

Therefore in all these cases, the Comarmental Inspectors of the wanting zones, on the base of the informations which will be sent by the demanding provincial Inspectors, and according to agreements with the Inspectors of the exporting provinces, will settle a transportation plan, which will require the places and the days of these removals (which will be notified to this Ministry at least a month before) and the railway stations which are near these localities; the approximate number and the kinds of cattle which will be purchased; the places of arrival of the cattle, the nearest railway stations; the number of wagons or trucks (for these ones we must know the loading capacity) necessary to transport the cattle and the escorting personnel.

Para 3).....

Para 4).....

MINISTERO
DELL'AGRICOLTURA E DELLE FORESTE
Direzione Generale
della Produzione Agricola

CIRCOLARE N° 32

Roma, addì 19 febbraio 1945

Divisione V
Prot. N° 2440

OGGETTO:

Rifornimento di bestiame da
vita alle aziende sinistrate.

Alleg. 2.

- AI PREFETTI
- AGLI ISPEKTORATI AGRARI COMPARTIMENTALI
- AGLI ISPEKTORATI PROV. DELL'AGRICOLTURA
e, per conoscenza:
- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione per l'Agricoltura
- ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocom-
missione per i trasporti
- ALL'U.M.S.E.A. - Via Q. Sella, 54
- ALL'ASSOCIAZIONE NAZ. FANEGGIATI DI
GUERRA - Via Regina Elena, 86
- ALLA CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOL-
TORI - Via Friuli, 26
- ALL'ASSOCIAZIONE ITALIANA ALLEVATORI
Piazza Venezia, 5
- ALLA FEDERAZIONE NAZ. COLTIVATORI DI
RETTI - Via Seminario, 113

R. O. M. A.

Come è noto, nella riunione recentemente svoltasi presso questo Ministero, con la partecipazione degli Ispettori agrari compartimen-
tali, di rappresentanti della Commissione Alleata e degli Ufficiali Al-
leati addetti ai servizi agricoli nelle varie zone dell'Italia libera-
ta, sono stati presi in esame i primi risultati dell'attuazione delle
disposizioni riguardanti i trasferimenti interprovinciali di bestiame
da vita, nonché i principali aspetti degli altri problemi connessi con
la ricostruzione del patrimonio zootecnico delle zone maggiormente dan-
neggiate in seguito agli avvenimenti bellici.

Venute presenti le proposte formulate al riguardo nel Convegno, ai
fini di una più efficace applicazione delle disposizioni suddette, si
dispone quanto appresso:

1) - In base alle indicazioni fornite dagli Ispettori agrari com-
partimentali, sono stati precisati, nell'unito foglio (allegato n. 1),
i quantitativi di bestiame da vita che le provincie esportatrici sono
in grado di fornire a quelle deficitarie, in aggiunta al contingente
comunicato con la circolare n. 13 r del 10 ottobre 1944 e con successi-
ve disposizioni riguardanti le provincie di Macerata, Ascoli Piceno e
Perugia, e che, per opportuna norma, viene anche riportato nel foglio
anzidetto.

Il nuovo contingente potrà essere utilizzato, a cominciare dal cor-
rente mese, e nei periodi che saranno direttamente concordati fra gli

Alleg. 2

- ALTA COMMISSIONE per l'Agricoltura
- Sottocommissione per l'Agricoltura
- ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione per i trasporti
- ALL'U.N.S.E.A. - Via Q. Sella, 54
- ALL'ASSOCIAZIONE NAZ. FANTEGGIATI DI GUERRA - Via Regina Elena, 86
- ALLA CONFEDERAZIONE ITALIANA AGRICOLTORI - Via Friuli, 26
- ALL'ASSOCIAZIONE ITALIANA ALLEVATORI - Piazza Venezia, 5
- ALLA FEDERAZIONE NAZ. COLTIVATORI DI RENTI - Via Seminario, 113
- R.O.M.A.

Come è noto, nella riunione recentemente svoltasi presso questo Ministero, con la partecipazione degli Ispettori agrari compartimentali, si rappresentò della Commissione Alleata e degli Ufficiali Alleati addetti ai servizi agricoli nelle varie zone dell'Italia liberata, sono stati presi in esame i primi risultati dell'attuazione delle disposizioni riguardanti i trasferimenti interprovinciali di bestiame da vita, nonché i principali aspetti degli altri problemi connessi con la ricostituzione del patrimonio zootecnico delle zone maggiormente danneggiate in seguito agli avvenimenti bellici.

Tenute presenti le proposte formulate al riguardo nel Convegno, ai fini di una più efficace applicazione delle disposizioni suddette, si dispone quanto appresso:

1) - In base alle indicazioni fornite dagli Ispettori agrari compartimentali, sono stati precisati, nell'unito foglio (allegato n. 1), i quantitativi di bestiame da vita che le provincie esportatrici sono in grado di fornire a quelle deficitarie, in aggiunta al contingente comunicato con la circolare n. 13 r del 10 ottobre 1944 e con successive disposizioni riguardanti le provincie di Macerata, Ascoli Piceno e Perugia, e che, per opportuna norma, viene anche riportato nel foglio anzidetto.

Il nuovo contingente potrà essere utilizzato, a cominciare dal corrente mese, e nei periodi che saranno direttamente concordati fra gli Ispettorati interessati.

2) - Dato che il problema dei trasporti è, in alcuni casi, condizione indispensabile per la pratica realizzazione dei trasferimenti, si è interessato il competente Servizio della Commissione Alleata, perché, nei casi in cui gli scambi si debbano effettuare in condizioni di notevole disagio e particolarmente quando trattisi di acquisti fatti in for-

2.
ma collettiva con l'assistenza degli Ispettorati dell'agricoltura o di libere Associazioni di agricoltori, metta a disposizione i mezzi di trasporto all'uopo occorrenti.

A questo fine, quando ricorrano le condizioni suddette, gli Ispettorati compartimentali dell'zone deficitarie, sulla base delle indicazioni da fornirsi dai dipendenti Ispettorati provinciali, e previe intese con gli Ispettorati delle provincie esportatrici, predisporranno sollecitamente il piano dei trasporti, nel quale occorrerà precisare: le località e le date in cui dovranno effettuarsi gli acquisti - date che dovranno essere portate a conoscenza del Ministero con almeno un mese di anticipo - nonché le stazioni ferroviarie più vicine alle anzidette località; il numero approssimativo e le categorie dei capi che si presume possano essere acquistati in base alle prenotazioni raccolte; le località di destinazione del bestiame e le stazioni ferroviarie più vicine; il numero dei vagoni ferroviari o degli automezzi (con la indicazione, per questi ultimi, della relativa portata) occorrenti per il trasporto del bestiame e del personale di accompagnamento.

3) - Le assegnazioni di bestiame devono essere, in ogni caso, effettuate con criteri di maggiore vigore, e cioè nei soli confronti dei richiedenti per i quali ricorrano le prescritte condizioni.

A questo scopo, le richieste di importazione dovranno essere munite di dichiarazione del Sindaco e dell'U.C.S.E.A. locale, dalla quale risulti che il bestiame dell'azienda cui si riferisce la richiesta ha effettivamente subito, a causa della guerra, la riduzione risultante dai dati indicati nella richiesta stessa. Tale dichiarazione potrà essere fatta anche dagli Uffici provinciali dell'Associazione nazionale danneggiati di guerra o dall'Associazione italiana allevatori o dalla Confederazione italiana agricoltori o dalla Federazione nazionale coltivatori diretti.

La dichiarazione in parola potrà, però, essere omessa per le domande riguardanti aziende site nel territorio del Comune capoluogo di provincia.

4) - Nelle autorizzazioni per la importazione dovrà essere fissato, con apposita indicazione, il periodo di validità, che non potrà essere superiore a mesi due. Dette autorizzazioni, a consegna avvenuta del bestiame, dovranno essere restituite all'Ispettorato che le ha rilasciate, direttamente dall'allevatore o a me o dell'U.C.S.E.A. locale.

Allo scopo poi di consentire un più diretto controllo alle provincie esportatrici, sul bestiame in transito ai posti di blocco, il tagliando in calce al foglio di autorizzazione (allegato alla circolare menzionata del 10 ottobre 1944) sarà modificato come dall'unito modulo (allegato n. 2).

5) - Gli Ispettorati provinciali dell'agricoltura dovranno curare la esatta osservanza della disposizione impartita al n. 7 della ripartizione del 10 ottobre 1944, relativamente alla periodi a comuni-

che dovranno essere portate a conoscenza del Ministero con un mese di anticipo - nonché le stazioni ferroviarie più vicine alle anzidette località; il numero approssimativo e le categorie dei capi che si presume possano essere acquistati in base alle prenotazioni raccolte; le località di destinazione del bestiame e le stazioni ferroviarie più vicine; il numero dei vagoni ferroviari o degli automezzi (con la indicazione, per questi ultimi, della relativa portata) occorrenti per il trasporto del bestiame e del personale di accompagnamento.

3) - Le assegnazioni di bestiame devono essere, in ogni caso, effettuate con criteri di maggiore rigore, e cioè nei soli confronti dei richiedenti per i quali ricorrano le prescritte condizioni.

A questo scopo, le richieste di importazione dovranno essere munite di dichiarazione del Sindaco e dell'U.C.S.E.A. locale, dalla quale risulti che il bestiame dell'azienda cui si riferisce la richiesta ha effettivamente subito, a causa della guerra, la riduzione risultante dai dati indicati nella richiesta stessa. Tale dichiarazione potrà essere fatta anche dagli Uffici provinciali dell'Associazione nazionale danneggiati di guerra o dall'Associazione italiana allevatori o dalla Confederazione italiana agricoltori o dalla Federazione nazionale coltivatori diretti.

La dichiarazione in parola potrà, però, essere omessa per le domande riguardanti aziende situate nel territorio del Comune capoluogo di provincia.

4) - Nelle autorizzazioni per la importazione dovrà essere fissato, con apposita indicazione, il periodo di validità, che non potrà essere superiore a mesi due. Dette autorizzazioni, a consegna avvenuta del bestiame, dovranno essere restituite all'Ispettorato che le ha rilasciate, direttamente dall'allevatore o a me o dell'U.C.S.E.A. locale.

Allo scopo poi di consentire un più diretto controllo alle provincie esportatrici, sul bestiame in transito ai posti di blocco, il tagliando in calce al foglio di autorizzazione (allegato alla circolare menzionata del 10 ottobre 1944) sarà modificato come dall'unito modulo (allegato n. 2).

5) - Gli Ispettorati provinciali dell'agricoltura dovranno curare la esatta osservanza della disposizione impartita al n. 7 della circolare data circolare del 10 ottobre 1944, relativamente alla periodica comunicazione al Ministero dei dati riassuntivi sull'andamento degli scambi interprovinciali; dati che saranno corredati da un breve rapporto informativo.

Trattanto, saranno qui precisati al più presto, sia dalle provincie esportatrici che da quelle importatrici, i dati - distintamente per

4781

3.

specie, razze e categorie di bestiame - riguardanti gli scambi avvenuti a tutto il 31 gennaio c.a.

Dovrà altresì indicarsi se le provincie importatrici intendano utilizzare la residua parte del contingente di bovini non ancora utilizzata entro la suddetta data.

6) - Per quanto riguarda le sanzioni a carico dei trasgressori della disciplina sui trasferimenti in oggetto - mentre si confermano le disposizioni date al riguardo con la ripetuta circolare del 10 ottobre 1944, e si interessano le competenti Autorità perché vigilino impartire istruzioni per la intensificazione della vigilanza - il Ministero si riserva di adottare ulteriori provvedimenti che valgano a rafforzare tale disciplina.

Si avverte, infine, che per la utilizzazione del contingente di bestiame da fornirsi dalla Sardegna saranno fatte successive comunicazioni alle provincie interessate.

Si gradirà, frattanto, avere sollecita assicurazione di adempimento.

IL MINISTRO



2780

Allegato n. 1

I

PRIMO CONCILIENTE DI BOVINI DA VITA DI CUI VIENE CONSENTITA LA ESPOR-
TAZIONE (Prospetto allegato alla Circolare n. 13 r del 10 ottobre 1944,
comprendente delle modifiche successivamente apportate).

LACERATA : 2.000 capi, di cui 1.500 destinati alla provincia
di Frosinone e 500 a quella di Chieti;
ASCOLI PICENO : 1.500 capi, di cui 500 alla provincia di L'Aquila,
500 a quella di Chieti e 500 alle provincie di Ro-
ma e Littoria;
ANCONA : 800 capi, alla provincia di Pescara;
FERUGIA : 1.000 capi, di cui 250 alla provincia di Frosinone,
500 a quella di Firenze e 250 alle provincie di Ro-
ma e Littoria;
CAMPOTASSO : 200 capi, alla provincia di Napoli;
GROSSETO : 200 capi
VITERBO : 1.000 " }
TIVOLI : 800 " } alle provincie di Roma e Littoria.
RILINI : 500 " }

II

SECONDO CONCILIENTE DI BESALIE DA VITA CUI E' CONSENTITA L'ESPORTA-
ZIONE DALLE PROVINCE APPESSO INDICATE:

ANCONA : - 300 vacche, 100 buoi e 50 torrelli alla provincia
di Pesaro;
- 50 torrelli, di cui 35 alle provincie di Frosinone
e Littoria e 15 alla provincia di Benevento;
- 600 vitelli e vitelle, alle provincie di Frosinone
e Littoria;
LACERATA : - 1.000 vacche e 300 buoi alla provincia di Pesaro;
- 1.700 vitelli e vitelle, di cui 500 alla provincia
di Napoli, 400 a quella di Chieti, 500 alle provin-
cie di Frosinone e Littoria e 300 alla Toscana;
ASCOLI PICENO : - 500 vacche e 50 torrelli alla provincia di Pesaro;
- 500 vitelli e vitelle alla provincia di Chieti;
SIENA : 1.000 bovini alle provincie di Firenze ed Arezzo;

ASCOLI PICENO : 1.500 capi, di cui 500 a quella di Chieti e 500 alle provincie di Roma e Littoria;
 ANCONA : 800 capi, alla provincia di Pescara;
 PERUGIA : 1.000 capi, di cui 250 alla provincia di Frosinone, 500 a quella di Firenze e 250 alle provincie di Roma e Littoria;

CALPOBASSO : 200 capi, alla provincia di Napoli;

GROSSETO : 200 capi
 VITERBO : 1.000 " }
 AREZZO : 800 " }
 RIEPI : 500 " }
 alle provincie di Roma e Littoria.

II

SECONDO CONINGENTE DI BESTIAME DA VITA CUI E' CONSENTITA L'ESPORTAZIONE DALLE PROVINCE APPRESSO INDICATE:

ANCONA : - 300 vacche, 100 buoi e 50 torelli alla provincia di Pesaro;
 - 50 torelli, di cui 35 alle provincie di Frosinone e Littoria e 15 alla provincia di Benevento;
 - 600 vitelli e vitelle, alle provincie di Frosinone e Littoria;
 - 1.000 vacche e 300 buoi alla provincia di Pesaro;
 - 1.700 vitelli e vitelle, di cui 500 alla provincia di Napoli, 400 a quella di Chieti, 500 alle provincie di Frosinone e Littoria e 300 alla Toscana;
 ASCOLI PICENO : - 500 vacche e 50 torelli alla provincia di Pesaro;
 - 500 vitelli e vitelle alla provincia di Chieti;
 SIENA : 1.000 bovini alle provincie di Firenze ed Arezzo;
 GROSSETO : - 50 torelli, alle provincie di Roma, Viterbo, Frosinone e Littoria;
 - 400 bovini, alle provincie di Roma, Littoria e Frosinone;
 VITERBO : - 200 bovini, alla provincia di Roma;
 TERNI : 1.000 bovini, di cui 600 alla provincia di Chieti e 400 a quella di Pescara.

Segue allegato 1

CAMPOTRASPO	: 2.000 bovini di cui 1.500 alla provincia di L'Aquila e 500 alla Campania;
FARI	: - 200 bovini da lavoro, alle provincie di Roma, Frosinone e Littoria;
	- 500 bovini da latte, alla Campania;
TARANTO	: - 800 mulletti, di cui 200 alla Campania e 600 al Lazio;
	- 60 asini stalloni e 20 asini ed asine, al Lazio;
CATANZARO)	: 2.500 bovini, di cui 1.000 alla provincia di Na-
e (	poli e 1.500 alle provincie di Roma, Frosinone e
COSENZA)	Littoria;
CALABRIA)	: 10.000 ovini) alla provincia di Foggia, al La-
e (	(zio ed alla Campania.
LUCANIA)	: 15.000 ovini)

III

CONTINGENTE DI BESTIAME DA VITA LI CUI E' CONSENTITA LA ESPORTAZIONE DALLA SARDEGNA.

=====

- 800 vacche bruno-sarde, di cui 500 al Lazio, 200 alla Toscana e 100 alla provincia di Napoli;
- 400 bovini da lavoro sardo-modicani, al Lazio;
- 2.800 fra torrelli, lanzi, manzette e giovenche bruno-sardi, di cui 150 manzette e giovenche alle marche, 2.000 al Lazio, 250 alla provincia di Firenze e 400 a quella di Napoli;
- 1.500 cavalli, di cui 1.100 al Lazio e 400 alla Campania;
- 60.000 ovini, alle provincie di Roma, Frosinone e Littoria.

Allegato N.2
D.D. B.

(Registro a madre e figlia)

ISTITUTO PROVINCIALE DELL'AGRICOLTURA DI
conduttore della

Il Sig. della superfi-
 sita nel Comune di nella provincia di ...
 é autorizzato ad acquistare
 cie di Ha. direttamente e a mezzo dell'incaricato Sig.
 entro il i seguenti capi di bestiame (specie, razze, categorie e numero
 dei capi):

Il suddetto Sig. ad acquisti effettuati,
dovrà presentarsi all'Ispettorato dell'agricoltura della indicata provin-
cia ai ai fini dell'apposizione, sul presente

cia di
foglio, del nulla osta di cui in calce.
Il gestiamo, all'uscita della provincia esportatrice, dovrà trans-

Il restante, all'uscita della Provincia, è destinato a formare un blocco indicato dallo stesso Ispettorato. Estrarre per il posto di blocco il valore di foglio di via:

...sitare per il posto...
...completata, ma valore di...
...l'autorizzazione, così...
...il testame fino all'azienda di destinazione, ed esi-
...deve accompagnare il testame fino all'azienda di destinazione, ed esi-
...si funzionari degli Ispettorati dell'agricoltura e

birsi, a richiesta, di una forza pubblica.

L'autorizzazione stessa deve restituirsi a questo ufficio.

tro cinque giorni dall'arrivo dei tedeschi.

Date (Limbo)

Il sottoscritto dichiara che i capi acquistati (specie, razze, ecc.) sono autorizzati a seguito dell'autorizzazione suddetta, i relativi numeri, a seguito dell'autorizzazione suddetta, sono i seguenti:

categorie, numero), a seguito dell'autorizzazione sono i seguenti:
prezzi all'origine e gli indirizzi dei venditori, sono i seguenti:

II. ACQUISITION

பெரிய செய்தி

**ISPIRATORE PROVINCIALE DELL'AGRICOLTURA DI
.....**

Nulla osta per l'esportazione del suddetto
provincia di dovrà transitare per
Il bestiame all'uscita da questa provincia, IL CAPO DELL'ISTESSA, ORA
31/03

il posto di blocco di	(numero)
data	

Mo dell'autorizzazione	Mo dell'autorizzazione
Posto di blocco di	Posto di blocco di
Visto uscire i capi di bestiame sono	Visto uscire i capi di bestiame sono
	ora

Visto uscire i cani di sezione
 Era specificati
 Giornoora
 L'AGENTE INCARICATO

Era specificati.
 Giornoora
 L'AGENTE INCARICATO
 (Quilbaco, posto di blocco)

blocco
N. B. Questa parte del tagliando sarà
poco ed in-

Il suddetto Sig. ad acquisti effettuali, dovrà presentarsi all'Ispettorato dell'agricoltura della indicata provincia di ai fini dell'apposizione, sul presente foglio, del nulla osta di cui in calce.

Il bestiame, all'uscita della provincia esportatrice, dovrà transitare per il posto di blocco indicato dallo stesso Ispettorato.

L'autorizzazione, così completata, ha valore di foglio di via; deve accompagnare il bestiame fino all'azienda di destinazione, ed esibirsi, a richiesta, ai funzionari degli Ispettorati dell'agricoltura e agli agenti della forza pubblica.

L'autorizzazione stessa deve restituirsi a questo Ispettorato entro cinque giorni dall'arrivo del bestiame all'azienda di destinazione.

Data IL CAPO DELL'ISPETTORATO

(timbro)

Il sottoscritto dichiara che i capi acquistati (specie, razza, categorie, numero), a seguito dell'autorizzazione suddetta, i relativi prezzi all'origine e gli indirizzi dei venditori, sono i seguenti:

Data L'ACQUIRENTE

ISPETTORATO PROVINCIALE DELL'AGRICOLTURA DI

Nulla osta per l'esportazione dei suddetti capi di bestiame in

provincia di

Il bestiame all'uscita da questa provincia, dovrà transitare per il posto di blocco di IL CAPO DELL'ISPETTORATO

Data (timbro)

N° dell'autorizzazione

Posto di blocco di

Visto uscire i capi di bestiame sopra specificati.

Giorno ora

L'AGENTE INCARICATO

(timbro posto di blocco)

N° dell'autorizzazione

Posto di blocco di

Visto uscire i capi di bestiame sopra specificati.

Giorno ora

L'AGENTE INCARICATO

(timbro) posto di blocco

(timbro posto di blocco)

R.B. Questa parte del tagliando sarà staccata, al posto di blocco ed inviata dall'agente incaricato al posto di blocco più vicino al posto addetto S.M.A. per la trasmissione all'Ispettorato prov. dell'agricoltura che ha rilasciato l'autorizzazione.

FX 18680
JAN 312306A

265/26
D/
FEB 010830A
PRIORITY

AFRC SIGNED SACRED SITE FROM FIVE
ACTION ALCOM, ALCOM SARDINIA REGION INFORMATION TO NORBASE, PENBASE
INWTR, CIVITAVECCHIA, PENSOUTH, NOV NAPLES, MEDCO SCHOONER CONTROL
NAPLES

SECRET.

CHATEAU LATOUR proceeding CAGLIARI Eta 4 February. Will load
to capacity live cattle or mules for ALLIED COMMISSION CIVITAVECCHIA.
Agreed WSA.

Me
DIST

AKB
4787

May Dublin

for signature

JFK/ad

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO UMBRIA REGION
APO 394

29 January 1945.

FILE N° : R4/AGR/530.2

SUBJECT : Movement of livestock Sardinia to Lazio Umbria Region.

TO : Lt.Col. J.G. Watts, Agricul.Sub-Commission A.C.

1. Reference our letter on the same File N° R4/AGR/530.2 addressed to Lt.Col. Bonham-Carter, of which you received a copy.

2. To date we have received two shipments Cagliari-Civitavecchia: "Mt.Everest" - 9th Jan. 77 cattle, 26 Jan. 342 sheep, 13 lambs, 236 cattle, 10 calves, 40 horses and one donkey. This latter number unloaded 27th and reloaded on rail cars the same day destination Rome.

Losses: four cattle in first shipment, five in second shipment, possibly one more; sheep, in second shipment only two.

3. The livestock in both shipments, particularly the second, suffered from hunger due to delays previous to loading in Cagliari. The speed and dispatch of the loading and unloading operations of the ship, the availability of rail cars, promptness of service, etc. is truly remarkable.

4. The Captain of the Mt.Everest reported that after discharging his first cargo 11 January, he left Civitavecchia for Naples, delayed in Naples three days endeavouring to have some repairs in the ship's steam lines, which were not made owing to difference of opinion between persons involved on ship and on shore. Departed for Cagliari after making temporary repair. At Cagliari found it necessary to make proper repair, signalled Naples for permission, which was granted, and repairs were made, but instead of being ready to take cargo 16 January, it was 21st before cargo could be taken on.

The ship departed Cagliari 22nd January, proceeded Naples where the Captain was informed he would be obliged to remain in Naples harbour 3 days. He protested, and his ship was dispatched arriving Civitavecchia 26 Jan.1945.

5. We have been informed by the Transportation Sub-Commission that the "Chateau Latour" and S.S."Empire Lionel" would be available for use in transporting this livestock. Actually the second cargo

- 2 -

carried by the "Mount Everest" was hastily assembled as we had anticipated the arrival of the "Chateau Latour" 7th January or thereabout to take on 165 head of cattle. To date we have no information on the whereabouts of said ship.

6. The Empire Lionel due Cagliari 22nd January cargo 1500 sheep, is to date unreported to us.

7. Upon being advised on space availability on "Mt. Everest" for first shipment, we dispatched an Agricul. officer, Lt. Cottrell, and an Italian civilian, Sardinian by birth, trained in livestock matters, to Sardinia to assist in the operation. We were advised on 29th of Dec. that the ship then due Cagliari would have the space. The above mentioned personnel departed 31st December, and upon arrival aided the buyers then working as a result of the acceptance of our first bid for transportation filed about 1st December.

8. The Italian civilian remained there and aided in the operations by which the animals for the second shipment were assembled, returning with the ship. He will file a report with me which I will make available to you.

9. Cargo shipping space was discussed with the Captain of the "Mount Everest" and war shipping administration officials at Civita-vecchia. The number two hold of the "Mount Everest", if squared up, which we were assured was not too difficult, would increase the capacity of this ship by at least 200 head of horses, but a lesser number of other animals. We request that this be done.

10. Capt. Mayolle of the "Mount Everest" also informed us that a ship known as the "Djebel Aurès" was especially fitted for transporting sheep and could move a cargo of some 10,000 head. Considering that we have an allotment now of 60,000 head from Sardinia for this Region, we request that this ship be secured for this run, if possible. We were informed that this ship is now in Naples discharging a cargo of oil producing seeds.

11. The tariffs charged for these movements do not allow sufficient difference for size of animals. We of course presume that, before these were fixed, they were discussed with men experienced in importing livestock. The holder of the present bid, Signor Amati, feels that the rates, both as to amounts and differences, need adjustment. We request an opportunity to discuss them with the persons responsible for the present rates.

12. Up to the 30th of June we have available at least, 1500 horses, 3000 cattle, and 60,000 sheep. (The figures have been revised from those first received.) In one month we have moved some 300 cattle 40 horses, and about 350 sheep. Instead of three boats being avail-

- 3 -

able we have had but one not properly fitted, and we have operated with so much delay that costs have become extremely high. We have expedited the movement at Sardinia and here on the mainland so as not to cause any delay on our part. It is appreciated that this is wartime transport, and that certain delays and uncertainties are to be expected.

13. This movement of livestock is urgent. It represents productive power in a war devastated area that is fertile. The Italian farmer, like most European farmers, depends upon cattle, sheep and horses to work his land, consume the forage he produces, and furnish meat, milk and wool. Sardinia has livestock to dispose of. We believe the situation there, because of overpopulation, is serious. We request that in so far as possible the officials responsible for ship movements expedite this program and eliminate these costly delays and uncertainties.

14. Shipping these animals this short distance will save many times the cargo space necessary to import the food their potential productive power will enable the Italian farmers to produce for the Italian nation.

For the Regional Commissioner:

J. R. G. SUTHERLAND

Major,

Chief, Agriculture Division
Lazio Umbria Region.

Distribution :

2 copies - Lt.Col. J.G.Watts;
1 copy - Lt.Col. Bonham Carter;
1 copy - Adjutant File;
1 copy - Transportation Sub-Comm. Shipping Section,
Major McClure;
1 copy - Transportation Sub-Comm. Rail Section, Maj. Duthie;
1 copy - File.

4784

85



Capt Dutton
for information

MABA V MEDY NR 266 QVR 2 ~~GR 36~~ *Grp 29*

TO AC TN SUB COMM REGGIO

INFO AC TN ROME

FROM MOVWIT

MOV/ R/177 091000A

RESTRICTED (.) FOR BLAIR (.) 35 COVANS MULES CROSSING
SICILY TO MAINLAND AM JAN 11 (.) DESTINATION PERSANO

(.) YOU WILL ARRANGE NECESSARY POWER (.) ADVISE DEP
TIME REGGIO AND ETA BATTIPAGLIA

THI 1225

CK 266 2 36 GR 36

177 091000 BLAIR

35 ~~GR~~ COVANS AM 11 1225 DS

4783

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: R160
Date/Time of Origin: JAN 031600A

Message Centre No: 6403
Date Time Rec'd: JAN 032030A
Precedence: PRIORITY

FROM: ELAIR REGGIO
TO: HQ ALCCM ROME

RESTRICTED

RESTRICTED.

Attention Major WORKINGTON 150 horses and 50 mules departed
from VIBO 1730 hrs 2 January.

ACTION

Dist

Action - Tn SG (2)
Info - Chief Commissioner
Econ Sec
Land Forces
File

RESTRICTED

4782



ALCON TM REGGIO CALABRIA NOV AFHQ NOV ROME

6916

26 DEC 44

PRIORITY

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD AFHQ REQUEST SUPPLY THREE TWO BOX CARS VIBO VALENTIA
 MONDAY ONE JAN FOR TRANSPORT HORSES BEING TO ROME FOR AGRICULTURE
 SUB COMMISSION PD LOADING BY ITALIAN ARMY PD
PARA ONE ALCON TM REGGIO CALABRIA FOR BEAR TO NOV AFHQ TO NOV ROME
FROM ALCON PARA

copy to : AFHQ SUB COMMISSION

4781

390

TRANSPORTATION CO.

NICHOLAS PIONBINO
 CWO. C.S.A.
 Asst. Adjutant

HMB/mb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tele : 478701

7 December 1944

AO TA/15/20/PM

SUBJECT : Livestock movement.TO : Capt. Dean, I.S.R. Rome Division.

1. Will you kindly confirm with Mov. Roma replacing of special type of box cars for movement of Bld 12516 Roma (Trast.) to Aversa on 13 December ?

2. I expect they will have included it in their own (Mov. Roma) loading programme.

For

for
Captain
MERRITT E. TAYLOR
DIRECTOR

478701

BW3/mb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AJC 394

Transportation Sub-Commission

7 December 1944

Tele : 478701

AC Ta/15/19/W

SUBJECT : Rail movement livestock.

TO : Maj. Bowers, Transportation S.C. Rep. AC. Southern Region.

1. Will you please request movvit to place one car at Battipaglia for movement of 5 tons Buffaloes to Pignataro on 14 December. This is Bid 12295 p.10 of loading programme 11 - 17 December.

2. As this is specialised type of traffic I always advise Division concerned so that special type of box car for livestock can be ensured.

BW3

Captain

for

MERRITT H. TAYLOR
DIRECTOR

4779

MOV ANCONA

ALCOM FROM ADAMS
7048

25 NOV 44

Live/lock
15/18
ROUTINE
TPTH BC

CONFIDENTIAL PD

PARA ONE PD REQUEST MOV ANCONA PROVIDE CARS FOR MOVEMENT THREE ZERO ZEM
CATTLE IN ONE FIVE CARS JESI TO PERENTINO TWO NINE NOVEMBER PD
PAREN TO MOV ANCONA FOR SMITH ABLE CHARLIE TN REF FROM ALCOM PAREN
MOVEMENT AUTHORIZED BY KKKK POM PD

NICHOLAS PICOMBINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

4778

/elo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel : 478701

1 December 1944

AC TN/15/17/RM

SUBJECT : Livestock movement week 4-10 Dec.

TO : D.W.R.S.
(Capt. London) Rome.

1. Will you please note specially and arrange high sided covered cars for the following movements which have been approved at P.O.M., for period 4th to 10th Dec.

Date	Traffic	From	TO	Notes
a) 5 Dec.	Cattles	Jesi (Line 87)	Ceccano	10 cars
b) 6 Dec.	"	Jesi (Line 87)	"	10 cars
c) 7 Dec.	Hogs	Sessano Teggiano	Nocera Inf.	6 tons

fw
Captain
for
D.S. ADAMS
Colonel C.E.,
Director Tptn.S.C.

CONFIDENTIAL **ALLIED CONTROL COMMISSION** **INCOMING MESSAGE**

C/2004

17/15

TO: (1) AC TN SUBCOMMISSION REGGIO (2) DELEGAZIONE MILITARE TRASPORTI 615 REGGIO
 (30) HQ MANTOVA DIV INFO (4) AFHQ**** SIGNAL MESSAGE CENTER No: 20/27
 FROM: MOVHIT CLASSIFICATION:
 REFERENCE No: MOV/CTI/K/162 PRECEDENCE: ROUTINE
 DATE AND TIME OF ORIGIN: NOV 261400A OFFICE OF ORIGIN:

****HQ MOV AND TN (5) DISTHREE (6) DISTHREE EAST (7) 56 AREA (8) 70 SUB AREA (9)
 MOVEIT (10) RTO SAIERNO (11) RTO CASERTA (12) RTO BENEVENTO (13) AC TN SUB
 COMM ROME (14) 701 R G DIV (15) DEPRAIL BARI (16) ROO BARI (17) DMRI BARI (18)
 FBS NAPLES (19) T M BENEVENTO (20) MMIA (21) MMIA LO NAPLES (22) 51 BLU (23)
 DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARE NAPLES (24) DELEGAZIONE TRASPORTI MILITARE BARI
 (25) 501 CMP (26) 103 TC COY (27) 75 TC COY (28) DMT (FOR INFO) (29) COMANDO
 MILITARE DELLA CALABRIA

ACTION

CONFIDENTIAL.

Ref our Q/(M)R/25A of 21 November 1944. Movement of mules and horses MANTOVA Div ex CALABRIA will not repeat not now take place. Following amendments necessary to entrainment detail. Appendix "A". Delete all mules and horses trains 4 6A 8 9 and 10. Train 4 will run as personnel and stores train only. Same timings total stock 22 covans. Trains 6 6A 6B and 10 to be combined to run on timings laid down for trains 6 6A 6B. Train 10 ex REGGIO depart 28th and retimed allowing 7 hours to reach CATANZARO MARINA trains 8 and 9 to be combined and connecting at SIBARI. Forward from SIBARI on timings laid down train 8. CROTONE portion to be retimed accordingly. Alter appendicies "D" and "E" to agree. In view of above no more empty box cars will be worked into CALABRIA for this move. Present wagon position to be reallocated to meet altered arrangements.

HEADQUARTERS
 27 NOV 1944
 A. C.

CONFIDENTIAL

DIST
 ACTION: Tn S/C 2
 INFO: Chief Commissioner
 Econ Sec
 File

4776

DATE and Time of RECEIPT NOV 270930A

Distribution:

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

22 November 1944

Tele : 478701

AO Tn/15/13/TM

SUBJECT : Livestock movement week 27 Nov. - 3 Dec. '44.

TO : D.M.R.S. (Capt. London) Rome.

Will you please note specially and arrange high sided covered cars for the following movements which have been approved at P.O.N. :-

Date	Traffic	From	To	Notes
(a) 30 Nov.	Cattle	Battipaglia	Villa Literno	1 car
(b) 29 Nov.	Cattle	Jesi (line 87)	Perentino	15 cars
(c) 28 Nov.	<i>Hogs</i>	Sessano Treggiano	Nocera Inf.	3 cars

Bw D

Captain

for

D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. S.C.

4775

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

BWB/mb

Tele : 478701

15 November 1944

AC Tn/15/12

SUBJECT : Livestock movement week 20 - 26 Nov.

TO : D.M.R.S.
(Capt London) Rome.

1. Will you please note specially and arrange high sided covered cars for the following movements which have been approved at P.O.M. :-

(a) Date	Traffic	From	To	Notes
Mon & Tues Nov 21/22	Cattle	JESI (line 87)	PROSINONE	10 Cars per day
(b) Mon 20 Nov.	Horses	TALAMONE (line 50)	FERENTINO	5 Cars
(c) Mon 20 Nov.	Horses and Oxen	ALBERESE (line 50)	POVIE GALLERIA	3 Cars
(d) Wed 22 Nov.	Horses	ROME (Trastevere)	AVERSA	2 Cars

BWB

Captain

for

D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.
Director, Tptn. S.C.

4774

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION

NOV AAI

NOV AFHQ (INFO)

225/11
file
bath file

ACC FROM ARMS

9261

PRIORITY

22 OCT 44

TYPE BC

CONFIDENTIAL PD REQUEST AUTHORITY MOVE EARLIEST FOUR EIGHT
HORSES BLANT HURLED IN AIR C/REED WAGON CHOCOLATE TO CHOC ~~HO~~
FOR AGRICULTURAL WORK PD FORWARD TO NOV AAI TO NOV AFHQ FROM ACC FROM
ARMY SIGNED DEPT FARM

Brook

L.T. ROBERT 4773
1st Lt AGD
Adjutant

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

BWB/efh

File

29 September 1944

Tele : 478701

ACC In: 225/10

SUBJECT : 100 Head Live Cattle - Bastia to Rome, Friday 6 Oct.

TO : Mov. AAI.

Reference acceptance of above bid please note it
is now cancelled. Movement is not required.

BWB

4732

D.S. ADAMS,
Colonel, C.S.,
Director, Tptn S.C.

BWB/gfh

HEAD OFFICE
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

File

21 September 1944

Tele : 478701

ACC Tn/225/9

SUBJECT : 100 Head Live Cattle, Bastia to Rome,
Friday 29 Sept '44.

TO : Movements,
M., AAI
(Major Pitthouse)

1. I will be glad if you will please arrange for 12 high sided covered top wagons to be supplied at Bastia as above.
2. This movement was approved by POM for week 25 Sept to 1 Oct. and it is desired to move the whole consignment on Friday 29 Sept.

BWB

D.S. ADAMS,
Colonel, O.S.,
Director, Tpm S.C.

4771

BWB/gkh

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

File

15 September 1944

Tele : 478701

ACC Tn/225/8

SUBJECT : 100 Head Live Cattle, Bastia to Rome,
Friday 22 Sept '44.

TO : Movements,
HQ., AAI.
(Major Pithouse)

1. I will be glad if you will please arrange for
12 high sided covered top wagons to be supplied at Bastia
as above.

2. This movement was approved by POM for week 18
to 24 Sept. and it is desired to move the whole consignment
on Friday 22 Sept.

B.W.B.

D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tptn S.C.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APC 394

WHE/ms

TELE. 478701

14 September 1944

ACC TR/225/7

SUBJECT: Live cattle Bastia -Rome (Tusc) Fri 15 Sep.

TO: : Public Health S.C. (Maj. Rushmore)

1. Ref. your bid for movement as above will you please ensure that adequate arrangements for immediate unloading are made in advance?

2. It is not possible to advise you of approximate arrival time yet but will you please say to whom advice of arrival should be given in the event you are not available here?

for Captain
P.S. ADAMS,
Colonel, C.E.
Director, Tptn S.C.

4775

BWE/mb

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

ACC Tn/225/6

11 September 1944

Tele: 478701

SUBJECT: Live Cattle movement this week.

TO : Director General Military Railway Services.
(for Major McEllon)

1. Conforming phone conversation the following are
the movements required:

<u>FROM</u>	<u>TO</u>	<u>DATE</u>	<u>No. of Cattle</u>	<u>Bid No. Tn.S/C.</u>
Bastia	Rome (Tusc.)	Fri. 15 Sep.	100 head	5396
Grosseto	Ponte Galera	Thu. 14 Sep.	100 "	5691
Grosseto	Rome (Tusc.)	Thu. 14 Sep.	30 "	5687

2. Every effort will be made to unload these consignments immediately on arrival. It is possible to forecast probable arrival times please? If so, I can warn consignees accordingly and his will greatly assist in preparations for unloading.

D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tnpt. S/C.

4769

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

BWB/re

225/5

Tele : 478701

7 September 1944.

ACC Tn/225/5

SUBJECT : 100 Cattle Bastia to Rome Fri 15 Sept.

TO : D.G.M.R.S. (Maj. McLellan)
Rome.

1. Reference P.O.M. acceptance of above, will you kindly arrange for the necessary 10 rail cars to be spotted at Bastia for the above to be consigned to Rome (Tuscolana)?

SwB

D.S. ADAMS
Colonel, C.B.
Tn. Sub-Comm.

4768

HEADQUARTERS REGION IV
Allied Control Commission
APO 394

25 August 1944

0-4434

TO : Major Richardson, Transport Section ACC.
SUBJECT : Transportation Facilities.
FILE No. : R4/AGR/ 160

1. We have to-day released the cars which were placed at our disposal for moving cattle from Grosseto to Rome. All arrived safely and in good order.

2. We take this opportunity to express to you our sincere thanks for services rendered. It was untiring and cheerfully rendered every possible service by the various railroad officers. It was indeed a pleasure to work with all of you.

James F. Keane Capt Spec Rg
Agricultural Officer Region IV.

*Pat
see faced them
on arrival Rome
to get them taken
out by rail at
marco to Sapienza.
RWB*

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

BWB/nn

Our reference: ACC Tn/225/E.
Date : 17 Aug. 44

TEL. 478701

TO : Reg. Agricultural Officer,
Region 4, A.C.C.

SUBJECT : Rail Tptn live Cattle Grosseto
to Rome

1. Your RA/AGR/161 of 10 Aug. above movement has been agreed and arrangements made for 12 closed box cars to be at your disposal at Grosseto on morning of Tues. 22 Aug. to load 100 live cattle.
2. This confirms ' phone this morning

For D.S. ADAMS,
Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, A.C.C.

Copy: DGMPS Rome (Maj. McLellan)

JFK/dd

HEADQUARTERS REGION IV
Allied Control Commission
APO 394

10 August 1944

0-3129

TO : Transportation Sub-Commission,
att.: Major Richardson.

SUBJECT : Request for rail transportation.

FILE No. : R4/AGR/161

1. Confirming our conversation we wish to file a bid for the transportation of 100 head of work cattle from Grosseto to Rome by rail on or about 22 August 1944.

2. These cattle are large, untamed for work and it is essential that they be moved in closed cars. If transported in open high sided open cars there is great risk of their jumping out while in transit. The Italian authorities purchasing the cattle are unwilling to assume any responsibility for the cattle if moved in open cars.

3. If closed cars can be furnished the shippers will assume all responsibility for cleaning the cars after the cattle have been delivered and unloaded.

By order of the Regional Commissioner:

Capt James F. Kimball
Regional Agricultural Officer.

↓
Loading
12 closed
22 aug.

Telephone

478551

Q. 20.

4765

0 3 7 2