

Rail Trans. - Wine Vol 11

11

10000/148/963
from: Dec '44

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION

JEB/mb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

Tele : Ext. 319

271/149/m.3.

2 August 1945

My Dear Doctor La Melfa,

Reference your letter H.391/15775/261, dated 26 July '45, regarding Movement of Wine.

The general question regarding the Movement of Wine was discussed with the Minister for Food, Dr. Melli, at an informal meeting, held at this Headquarters on the 27 July '45.

Proposals were put forward by Dr. Melli for movement during the months of August and September '45, amounting to 145,000 tons by Sea and 30,000 tons by Rail.

Dr. Melli was advised that already 24,700 tons of Wine, of which 8,800 tons will be for Genoa/Savona and 3,500 tons for Venice, had been set up to move by Sea during the month of August and it was suggested that bids up to 30,000 tons should be submitted for movement during September. Any increase on this figure at present time is not possible.

The Minister of Food was advised that it was hoped the movement of 30,000 tons by Rail during August and September would be realized, but that any bids made should not entail movement to destinations in North Italy.

Dr. Melli was asked to submit details of exact destinations for both Shipping and Rail movements in order that a programme could be worked out; this it was stated would be supplied without delay.

Rail Division of this Sub-Commission have been instructed to study the possibility of moving surplus Wine Tank Cars from the Northern Territories, but it is to be accepted that in present circumstances, Shipping must be the means of transportation of Wine between the South and the North.

I understand you propose calling a meeting of all concerned to further consider the problem of the movement of Wine. If you will advise me the date of the meeting I will arrange for representatives to be present from this Sub-Commission.

Yours very truly

HENRY H. BAXTER
Director

5442

the Minister for Food, Dr. Moli, at an informal meeting, held at this Headquarters on the 27 July '45.

Proposals were put forward by Dr. Moli for movement during the months of August and September '45, amounting to 145,000 tons by sea and 30,000 tons by Rail.

Dr. Moli was advised that already 24,700 tons of wine, of which 9,800 tons will be for Genoa/Livorno and 3,500 tons for Venice, had been set up to move by sea during the month of August and it was suggested that bids up to 30,000 tons should be submitted for movement during September. Any increase on this figure at present time is not possible.

The Minister of Food was advised that it was hoped the movement of 30,000 tons by Rail during August and September would be realised, but that any bids made should not entail movement to destinations in North Italy.

Dr. Moli was asked to submit details of exact destinations for both Shipping and Rail movements in order that a programme could be worked out; this it was stated would be supplied without delay.

Rail Division of this Sub-Commission have been instructed to study the possibility of moving surplus wine tank cars from the Northern Territories, but it is to be accepted that in present circumstances, Shipping must be the means of transportation of wine between the South and the North.

I understand you propose calling a meeting of all concerned to further consider the problem of the movement of wine. If you will advise me the date of the meeting I will arrange for representatives to be present from this Sub-Commission.

Yours very truly

3442

HENRY S. TAYLOR
Director

Dr. UGO LA Malfa
Ministry of Transport
Ministry of Communications Building
Piazza della Croce Rossa
ROMA

Copy to : Food Sub-Commission
Rail Division (T.M.)
Movements Division - Shipping Branch.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/sl

31 July 45

271/148

Tel: 466

Ref: 51-2/107/FOOD

SUBJECT: Shipment of Wine from Civitavecchia by Rail

TO : Ministry of Food
(Attn: Rome Regional Commissioner of Food
Sig. PETRELLA)

1. Refer your letter IIT/5190/1 of 24 July.
2. It has been agreed with the Transportation Sub-Commission that you may distribute wine by rail from Civitavecchia in the area indicated in the map attached to your letter reference above (north on line 50 to FOLLONICA, north on line 65 to AREZZO, west on line 87 to FOSSATO).

W. J. Legg, Jr.

W. J. LEGG
Colonel
Director, Food Sub-Commission

Copy to:

Hq. AC Tn S/C, Major Worthington

511

T R A N S L A T I O N

THE MINISTER OF TRANSPORTS
=====

Rome 26 July 1945
Ref: M.331/15775/261

276/147

TO : in. Sub-Commission
(Rail Division) Bldg.

W31/7

1. Numerous requests for shipment of wine from southern to northern Regions of Italy are being received by I.S.R. Direction General.
2. The wine situation has been discussed during the meeting held on July 25 with Mr. Gross, and perhaps needs a further examination by both your Sub-Commission and our Ministry.
3. Meanwhile, awaiting for definitive decision on this subject and in consideration of the many private wine tank cars now available in the northern Compartments, we are requesting your Sub-Commission to kindly authorize dead end dispatching of above tank cars from north to south (Bari zone) for eventual successive loaded return to the north.

THE MINISTER
sgd: Ugo La Malfa

5139

tr/al/31/7/45



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Roma, lì 26 Luglio 1945

M.331/15775/261

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.C.

Sezione Ferrovie

S E D E

- 1 - Alla Direzione Generale delle F.S. pervengono numerose richieste di spedizioni di vino dalle Regioni dell'Italia meridionale per località dell'Italia Settentrionale.
- 2 - Del problema del vino si è brevemente parlato nel colloquio avuto il 25 corrente col Sig. Gross. Il problema dovrà forse fare oggetto di ulteriore esame fra codesta Sottocommissione e questo Ministero.
- 3 - Per intanto, e salve le decisioni definitive, poichè nei Compartimenti del Nord sono disponibili molti serbatoi privati da vino, si prega codesta Sottocommissione autorizzare l'invio a vuoto dei detti serbatoi dal Nord al Sud e precisamente nella zona di Bari per ^{eventuale} ~~il~~ successivo ritorno a carico al Nord.

I L M I N I S T R O

Ugo La Malfa

5439

oi/

Subject :- Movement of Wine for Italian Army.

To : Transportation Sub Commission.
AC.

271/1440
Land Forces Sub Commission. AC,
(ADIA) Tel: ROME 478206.
Ref: Mov.IT.1/11.
19 Jul 45.

- (1) With reference to your 271/143/Tn 3 dated 16 July, and enclosure.
- (2) In paragraph 7 of your Bari representatives letter it is stated that the daily ration per man is $\frac{1}{2}$ litre of wine. The real figure is $\frac{1}{4}$ litre per man per day. Using his own figures there has been shipped, during the 22 week period in question, enough wine for 250,000 men. The ration strength of the Italian army is, however, over 310,000. The difference between 250,000 and 310,000 is accounted for by dilution and local purchase in Sicily.
- (3) Up to the present no wine has been bought in Northern Italy, but an A.M.C. release has been obtained, and it is hoped that troops stationed in Piedmont and Lombardy will be shortly self supporting.

Westbury
Capt. RF.
S/Capt *(initials)*.
(The Lord Westbury)
Movements Liaison Officer.

Can reply to 5438
Major Taylor
Accompanying w 31/7

27/145

Wednesday, 18 July 1945 at 1505^h the following telephone message was received by Mr. McDonnell at ex. 259:

From SEPRAL
To Transportation Sub-Commission.

Questa Sepral ha giacente Quintali cinquemilacinquecento (5500) vino e Civitavecchia bloccati che devono essere trasportati a Roma a disposizione della scrivente per la distribuzione alla popolazione civile. Pregasi voler esaminare possibilità accordare carri ferroviari per effettuazione tali trasporti da considerare urgenti. Gradirebbero cennò assicurazioni. DE GIORGIS.

TRANSLATION:

This Sepral has lying at Civitavecchia five thousand five hundred (5500) metric quintals blocked wine which must be carried to Rome at Sepral's disposal for distribution to the civil population. Please examine possibility allotting railway cars to carry out the transportation which is considered urgent. Would be glad of your assurances.

DE GIORGIS

N.E. De Giorgis is the Director of Sepral.

McDonnell after receiving the message told Sepral to confirm message in writing by letter addressed to Transportation Sub-Commission.

24/7 1700 hrs
C.V. told to ask
Sepral to bid on
EMAC work

Donna

Major Constable

3/3/7
from our office

of the local position - we
are working for clearance

tali trasporti da considerare urgenti. Gradirebbero cenno assicurazioni. DE GIORGIS.

TRANSLATION:

This Sepsal has lying at Civitavecchia five thousand five hundred (5500) metric quintals blocked wine which must be carried to Rome at Sepsal's disposal for distribution to the civil population. Please examine possibility allotting railway cars to carry out the transportation which is considered urgent. Would be glad of your assurances.

DE GIORGIS

N.B. De Giorgis is the Director of Sepsal.

McDonnell after receiving the message told Sepsal to confirm message in writing by letter addressed to Transportation Sub-Commission.

Donnell

*2/17 1700 hrs
C.V. - told to ask
Sepsal to look on
ENAC. check*

Major Countable

*5:37
you are outside*

*4th base position - let
cannot meet for clearance
hands let alone the above
what can you do to assist*

*PR
6/27/7*

GRW/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

File

Tel : 478704

16 July 1945

271/144/Tn 3

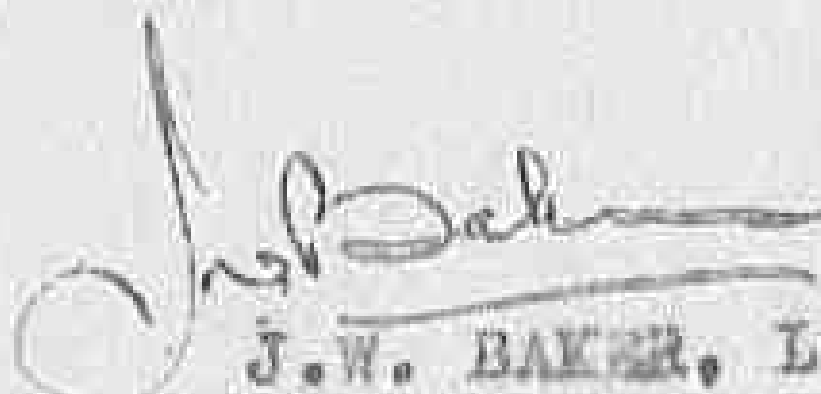
SUBJECT : Allocation of wine tank cars for
Italian Military use

TO : Senior AG Transportation Officer, Bari

100% 14/12/45

1. Reference telephone conversation (Taylor/Worthington)
of 16 July '45.
2. Please note that it has been agreed with M.M.I.A.
to reduce the allocation of wine tank cars for
Italian Military use from 60 to 40 per week.

By Command of Rear Admiral STONE


J.W. BAKER, Lt.Col.

Copy to : M.M.I.A.
Rail Division (Tn 4)

5436

GRW/610

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER-OFFICE MEMORANDUM

File

Tel : 478704

16 July 1943

271/143/Tn 3

SUBJECT : Movement of wine for Italian Army

TO : Land Forces Sub-Commission, AC
M.M.I.A.

1. Reference conversations (Serthington - Westbury - Evans) regarding movement of wine from Bari Area on Italian Military account, and your W/7/1 dated 11 July on the subject.
2. The attached copy of letter received from Major Taylor, AC Transportation Officer Bari, is forwarded for your observations especially in so far as para 7 is concerned which again alleges that the wine moving under Italian Military labels is finding its way into civilian markets.

For the Director

J.W. Baker
J.W. BAKER, Lt.Col.

Copy to : Senior AC Transportation Officer, Bari
Rail Division (Tn 4)

3235

Subject:- Movement of Wine by Rail.

221/142
Senior Tn Officer AC, BARI.
Tel.: 12519,
Ref.: RL/11/930

12 July 1945

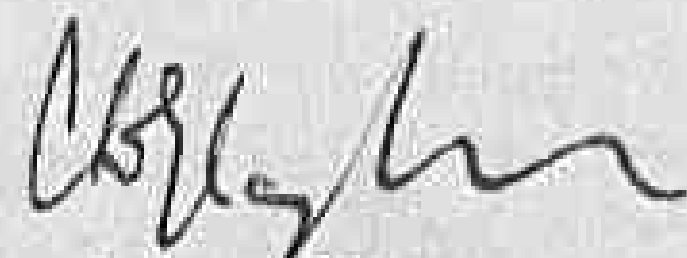
To:- HQ Allied Commission,
for Transportation Sub Commission,
(Mov Div - Rail).

1. Attached is a schedule supplied by the ISR BARI showing wine tankers bid for and supplied for the last 6 weeks for which figures are available.
2. It will be observed that a very large number of wine wagons are bid for each week by the Italian Military Authorities. The reason that a smaller proportion has been supplied during the latter half of the period is that the ISR has been allotting wagons on a day to day basis instead of weekly as formerly. By doing this they state they are able to supply a larger number to civilian shippers and Provvida etc.
3. The ISR state that during the last 22 weeks 18,753,000 litres of wine have been shipped by the Italian Military.
4. At a meeting held yesterday to discuss the question of wine movement by rail from this area, at which were present the BARI representative of the High Commissioner for Food and ISR Officials, the former stated that the wine shipped for the Italian Forces was normally diluted by adding 7 - 8% of water.
5. Thus the equivalent of about 20 million litres of wine have been shipped for consumption by the Italian Forces in 22 weeks. The ration is understood to be 1/4 litre per man per day and the quantity shipped is accordingly sufficient for 500,000 men for 22 weeks as, presumably, no stock piling is taking place.
6. It is further understood that wine is available in the North for the troops stationed there and that the wine from this area is for the use of troops in Central Italy.

PTO

5434

7. In view of the shortage of tank wagons for civilian use may the question again be taken up with MMIA. The Italian Officials here are convinced that much of the wine moving under Italian Military labels finds its way on to the civilian market.



Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

Subject : Rail Cistern Wagons.

Land Forces Sub Commission. AG,
(MILA) Tel: ROMA 478206.
Ref: Mov. W/7/1.
11 July 1945.

To : F. D. 2. (MILA)

Copy to : Tn Sub Com. AG.

'D' (MILA)

13/7
C

27/1/41

Reference conversation Nelson - Evans of 10 July.

There are only a limited number of Rail Cistern cars available in Italy for both civilian and military use. As the civilian need for these cars has recently increased, it has been decided to limit MILA weekly demands to 40 cars, which will be sufficient for the transport of 600 tons of bulk wine.

not recalled

W.A.A. Evans
Capt. RA.
(W.A.A. EVANS)
Movements Liaison Officer.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/

Tel: 466

Ref: 51-2/20 /FOOD

10 July 45

SUBJECT: Rail dispatch of wine

TO : Ministry of Food

1. We have been advised that requests are being received for the dispatch of wine by rail from the Rome area to Firenze, Forli, Rimini, etc.

2. The destinations mentioned above are in areas that should be supplied through ports other than the Rome ports (Firenze through Piombino, for example). At a time when there are insufficient rail cars to clear the old wheat harvest and to unload the ships as they arrive at Civitavecchia it is unwise to permit wasteful rail movements. We therefore suggest that you instruct your Seprals to accept no rail bids for the movement of wine from one port area to another.

W. J. LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copy to:

1- Regional Food Commissioner, Lazio-Umbria
(Sig. Petralla)

1- Hq. AC Tn S/C, Major Worthington

*This letter was
reproduced with my*

5133

IFC/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel : 478701

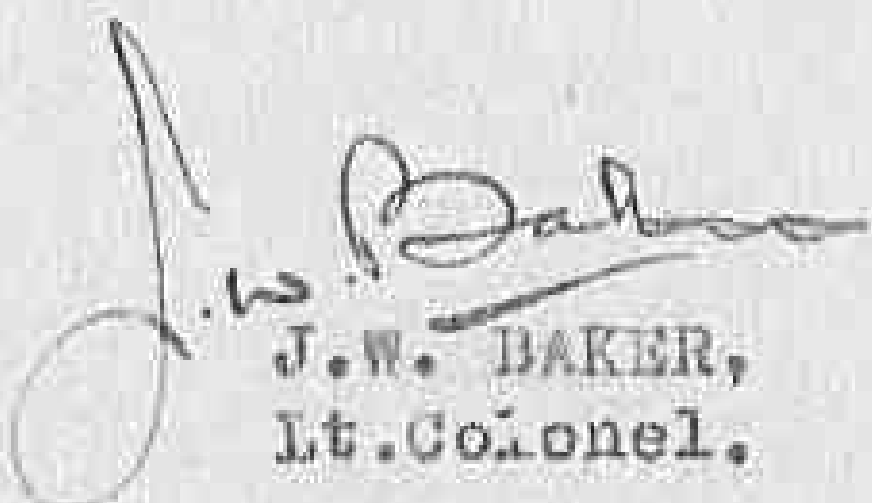
18 June 1945

271/137/Tn 3

SUBJECT : Transportation of Wine

TO : Sig. Luigi Liguori
255, Via Duomo,
Naples

1. Reference your letter dated 9 June '45.
2. You are referred to the "Bollettino Commerciale delle Ferrovie dello Stato" dated 30 April '45, which directs, that all applications for the movement of wine will be submitted to the High Commissioner for Food through the local Septral at point of origin.


J.W. BAKER,
Lt. Colonel.

TRANSLATION

BG:gs

LUIGI LIGUORI
255, Via Duomo
NAPLES

271/136

Address of Rome :
Via Sforza Pallavicini N° 22
c/o Mr. Emilio De Santis

Naples 9 June 1945

TO : Transportation Sub-Commission
Allied Commission - ROME-

As a representative of the "Manzo Sabbato Company" of Naples, main office at Via Benedetto Prin 67 A, regularly enserbed at the Chamber of Commerce of Lecce, Taranto, Naples, I submit an application to allocate to said Company.

The following tank-cars and rail wagons from the station of:-

NOVOLI	-	prov. of Lecce	to	Naples	a number of	15
PREPUZZI	"	"	to	"	"	8
NARDO	"	"	to	"	"	6
SAVA	"	"	Taranto to	"	"	15
SANPIETRO	"	"	to	"	"	15
VERNO	"	"	to	"	"	15
CARMIANO	"	"	Lecce to	"	"	

Wagons could be allocated according to an average of 12/15 wagons per month so that within July the 15th all despatches will be operated.

The 'Manzo Company' is at the disposal of this Allied Hq. for the eventuality of supplying wine to the Allied Forces.

It is impossible to allocate all the requested tank-cars and wagons the Company would like to obtain an adequate allocation.

Best regards.

(sgd Luigi Liguori)

531

*Capt. Ching
The usual reply
please PO.
18/6*

Tele.

Ind. Telegr. LIGUORI - Duomo 255

Luigi Liguori

RAPPRESENTANZE

G. P. E. NAPOLI 61898
CODES. A. B. C. S. H. ED.RECAPITO
INROMA in VIA SPORZA PALLAVICINI 22
presso sig. EMILIO DE SANTIS

NAPOLI, 9 GIUGNO 1945

Via Duomo, 255

SPETT. TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
ALLIED COMMISSIONR O M A

Nella qualità di rappresentante della spett.

DITTA MANZO SABBATO di NAPOLI in Via BENEDETTO BRIN67 A

regolarmente iscritta alla Camera di COMMERCIO di

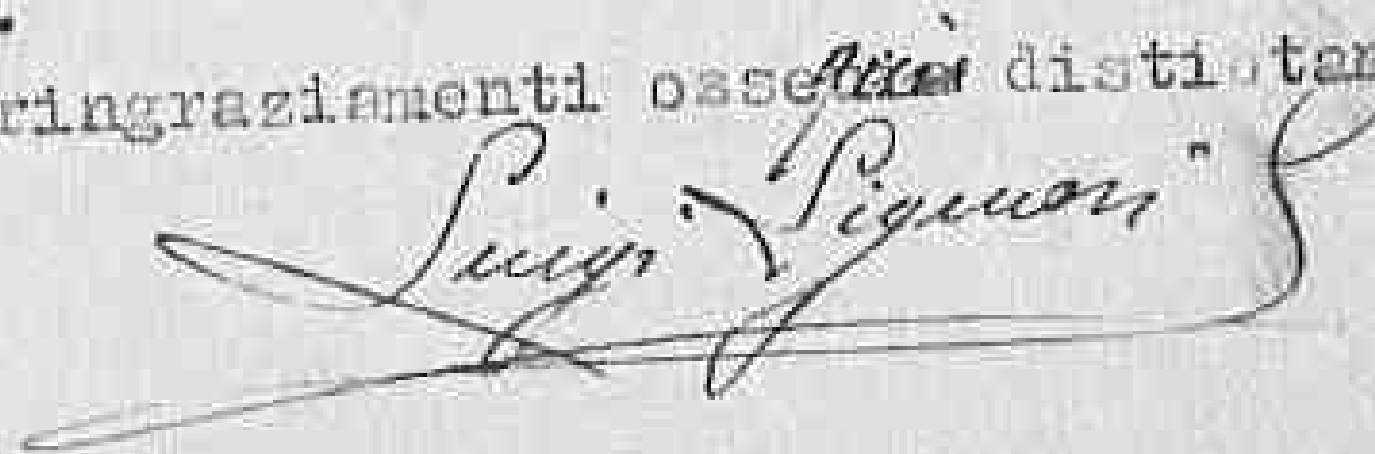
LECCE - TARANTO - NAPOLI -

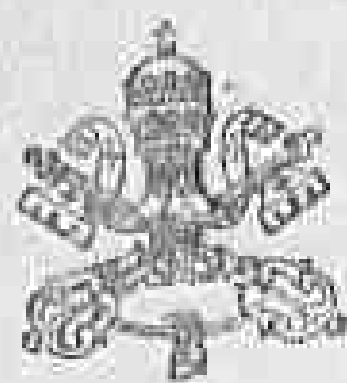
mi pregio domandare alla Vostra cortesia di concedere alla Ditta
in paroladei serbatoi o dei vagoni ferroviari
dalla stazione di

NOVOLI	- prov. di Lecce	per N NAPOLI	N° 15
TREPuzzi	" "	" "	" 8
NARDO	" "	" "	" 6
SAVA	" "	TARANTO	" 15
SANPIETRO Vernò	" "	" "	" 15
CARMIANO- Lecce	Lecce	" "	" 15

Potrebbero essere inoltrati in N° di 12/ 15 per settimane
modo che, entro il 15 Luglio, sarà tutto spedito.Nella eventualità che codesto spett. COMANDO volesse far
approvvigionare le Forze Alleate di una certa quantità di
vino la Ditta MANZO si tiene a disposizione. 5.30Ove non si possa consentire l'assegnazione di tutti i
vagoni o serbatoi comandati, la Ditta Manzo pregadi fare un
congruo assegnamento.

Nell'anticipare ringraziamenti ossequiosi distintamente





AMMINISTRAZIONE
DEI
BENI DELLA S. SEDE

N^o 24329

On.le
Commissione Alleata
Sotto-Commissione Trasporti

R O M A

Quest'Amministrazione ha acquistato dalla Ditta FILIPPONE GIUSEPPE di PALMI (Reggio Calabria), una partita di Hl 338 di vino comune in fusti, da servire per i propri dipendenti

La merce trovasi già pronta presso lo scalo ferroviario di GIOIA TAURO, per essere avviata alla Stazione di Roma - S. Pietro -.

Si ha pertanto il pregio d'interessare vivamente cotesta On.le Sotto-Commissione affinché si compiacca consentire, data la particolarità del caso, la spedizione della merce assegnando i necessari carri ferroviari (tre).

Sarà particolarmente gradito se cotesta On.le Sotto-Commissione si compiacesse altresì di comunicare le sue disposizioni alla locale Direzione Generale dell'Alimentazione, cui è stata richiesta l'esportazione della merce.

Con osservanza

devino
Olivio Guidetti

SEGRETARIO

Handed personally by a Member of the Italian Government

The Treasurer Mr. Luigi Rossi affixes to the H. Commission for funds, to whom the transport of such commodity has been transferred.

Vaticano li 6 Giugno 1945

apud
FD 26

27/1/35

TRANSLATION

Good 's Administration
of the Holy Seat.

TO : Transportation Sub-Commission
R o m e

This administration has bought wine for 33.8 tons from Filippone Giuseppe in Palmi (Reggio Calabria). The commodity in barrels is already at the station of Gioia Tauro ready to be transported to Rome S. Pietro.

We beg, therefore, the Transportation Sub-Commission, that due to this special circumstance, to be so kind as to allocate 3 cars for loading the above mentioned commodity.

It should also be appreciated if the Transportation Sub-Commission would kindly communicate his decisions to the local Direzione Generale of Alimentazione to whom the exportation of the commodity was requested.

Truly

5128

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food Sub-Commission

KJC/au

Tel : 466

23 May 1945

Ref : 51-7/13/FOOD

SUBJECT : Wine

TO : Regional Commissioner, Toscana Region
(Attn: Major Dring).

271/134

1. Confirming conversation 22 May (Dring - Curran) arrangements have been made for the ship ANDREA CONTARINI to carry a cargo of 1200 tons of wine from Gallipoli to Piombino. The Contarini was due to arrive at Gallipoli 22 May in which case a guess may be made that she will arrive at Piombino early in June.

2. The shipper of the wine is Federazione Italiana dei Consorzi Agrari.

3. The Federazione has requested the following distribution for the wine and we will appreciate it if you will submit rail bids. The consignee will be the Consorzio Agrario.

<u>STATION</u>	<u>TONS</u>
Firenze, Rifredi station.	200
Empoli	150
Certaldo (or Empoli if Certaldo is not possible)	350
Grosseto	200
Livorno	200
Pisa, central station . . .	100
TOTAL	1200

*Shipped by
STC via
not paid int
Hoffman
JL*

By command of Rear Admiral STONE :

K. J. L. 100
Colonel
Director, Food Sub-Commission

Copies for Info to :
AC Liaison Officer, Piombino
HQ AC Tn S/C Rail Section

TRANSLATIONDistribution of Tank-cars.

As it is known A.C. Transportation Sub-Commission have granted 20 tank-cars for nearly 600 tons of wine to be transported into Naples and Foggia Region. The grant is weekly and according to war necessity, we must honestly recognise that it could not be bigger. For a certain time the designation of the nominative of the consignors, was due to the SE.IR.AL., afterward, following the complains and protests of the concerned, the matter was handed over the Consiglio dell'Economia (Economic Council).

But, not even this changing could satisfy the exigences of an equal distribution; therefore the designation was turned over to the I.S.R. Comp. Things were moving with a certain regularity when suddenly the SE.IR.AL., succeeded to have the matter turned over to his hands again. It so happened that, to the old irregularities, new one were added. With the intention, they says, to smash black market and state the price of wine, new regulations were issued which leads to a contrary result and only finish to benefit few, against damage to a lot.

Who bids for a tankcar is bound to prove:

- a) to be a member of the Chamber of Commerce, as wholesale wine merchant before 31-12-44. b) to have already sold wine to another merchant, at the unloading station, or to have his own warehouse at the unloading station. c) at what price the wine could be resold d) total of income tax paid. e) remaining wine in stove.

Now, to single out, that in such a way the small merchants and producers will be left out, the commission being composed by big Merchant, and therefore competitors, it has happened, or it may happen that ^{members} of the commission, being aware of the prices tendered by bidders, can bid or have other to bid in their stead at lower prices, and obtain the grant of wagons in this way.

E.g. Gallinari firm, received in one week an allotment of 10 wagons totaling 150 tons for Naples having declared the price 1,15 lire each alcoolie degree, whereas it is well known that at the same time, Naples distilleries were buying decayed wine at lire 1,25 for al. degree.

What can that mean? That wine on Naples market will be necessary sold at an higher price.

The play would be a merry one if it should not damage the category of small merchants and producers to exclusive benefit to few lucky ones, who can in this way multiply their already dishonest big gains.

New dispositions are necessary. The taking away from the SE.IR.AL the right of assigning wagons and reestablish the system of granting transport equally and possibly for everyone, would be the best policy.

DEMOCRAZIA DEL LA

Anno II — Num. 12

ORGANO REGIONALE DEL PARTITO ITALIANO DEL LAVORO

Spedizione in abbonamento postale

Direzione, Redazione e Amministrazione
Lecce - Via Palmieri, 42 - Tel. 1989Un num. separato
Ab

Saluto ai Patrioti

In queste ore in cui si compie la liberazione d'Italia, e le notizie incalzanti fan trattenerci il fiato, noi non potremmo esprimere adeguatamente tutta l'intensa emozione che pervade il nostro popolo, quell'intimo sentimento che, per quanto possa sembrare affluito dalla previsione certa degli avvenimenti che si svolgono, pure profondamente ci scuote e quasi ci abbaglia per improvviso fulgore.

Nel grandi momenti della storia le parole potrebbero suonare retorica, e basterebbe la semplice enunciazione della cronaca, che è poema.

Il nostro pensiero vola ai patrioti, in noi si ripercuote il loro entusiasmo: sentiamo tutta la forza della loro fede, tutto l'impeto del loro ardore, l'intensità della loro tenacia, tutto ciò insomma che ha soverchiato il martirio della lunga sofferenza e che oggi esplode, in questa primavera italiana, in modo inconfondibile.

Ai patrioti italiani si sono arresi i generali tedeschi della Liguria, della Lombardia e del Piemonte. Per il loro eroismo viene scritta una delle più belle pagine della Storia d'Italia, per il loro sangue vien cancellata una macchia di vergogna.

Gli autori del misfatto — il maggiore che sia stato compiuto contro la Patria e contro l'intera umanità — sono stati dai patrioti assicurati alla giustizia del popolo, nel momento stesso in cui cercavano di varcare la frontiera svizzera, di salvare con la fuga più vergognosa la loro persona fisica che, spoglia degli orpelli di cui amavano ricoprirsi e delle esaltazioni dei profittatori, appare qui, nella realtà, carcame di vermi nauseabondo, alimentato da viltà e da rabbiosa fame.

Si chiude così il ciclo d'una orrenda nera durata circa ventitré anni, durante i quali l'Italia ha trascinato ai piedi quella catena che oggi cade infranta in mille pezzi.

Nelle piazze di tutti i nostri Municipi, da Trieste a Ventimiglia, da Trento a Trapani, erompa il grido che saluta l'alba d'una nuova libera era.

Aviazione Civile

Questione di particolare interesse per la Regione Salentina

In questo momento decisivo e delicatissimo della vita italiana, nel quale le sorti della guerra, con ritmo accelerato, volgono ad una decisione più rapida di quanto ci si potesse augurare,

ed agrari, magazzini ed officine. Città e paesi circostanti saranno valorizzati dal flusso e riflusso dei traffici, che assumeranno un'ampiezza di respiro sempre maggiore nel tempo.

Basta quindi inquadrare il problema per rendersi conto della sua importanza, e tener presente, per evitarlo, il rischio che si può correre nel caso in cui si lasci intisichire un organismo che si presenta solidamente piantato, si pensi che l'Aeroporto di Lecce, di per sé solo, è oggi il più efficiente di tutta l'Italia Meridionale.

A tale questione sono certamente interessati, in egual misura, le province di Taranto e Brindisi, perché, a nostro avviso, il gruppo dei cinque aeroporti: Lecce, Leverano, Manduria, S. Pancrazio, Grottaglie, rappresenta un tutto organico che dovrebbe sin da ora dipendere da un apposito ufficio distaccato, avente il compito di studiare tutti i dettagli per un progetto di valorizzazione ulteriore.

Giorgio Bernardini

Per il riconoscimento della "Regione Pugliese,"

IL MUNICIPIO DI LECCE

Considerato che da più parti, — Enti, associazioni, privati — è vivamente reclamata la necessità che sia ufficialmente riconosciuta la regione Salentina, costituita dalle tre province di Lecce, Taranto e Brindisi, con Lecce capoluogo, e che in tale senso pervengono numerose richieste e ordini del giorno;

Rilevato che tale riconoscimento non avrebbe che l'effetto di sanzionare lo stato di fatto del Salento, che ha sempre costituito un'entità nettamente distinta dalla regione propriamente pugliese, col vantaggio di regolarne altine i rapporti nei confronti delle altre regioni e dello Stato, anche in vista di un eventuale ordinamento regionale;

Unanime

Fa voti

che da parte del Governo venga

ma ancora che si fossero affacciate all'orizzonte le teorie abivistiche o il prussismo post-bismarkiano, non meno che le grossolane interpretazioni del Nietzsche; e, attraverso la nuova corrente di rapacità e di conquista determinatasi durante la prima guerra mondiale, ha deplorato gli errori e le delusioni scaturite da Versailles. Passando al clima filosofico che accompagna queste vicende, ha messo in evidenza la stupefacente ripresa dell'idealismo in mezzo alla generale affermazione materialistica della vita, mettendo di fronte l'idealismo fallito dell'Oriani e quello eroico-gentiliano che celebra la propria vittoria in sul primo anni del secolo attraverso la «Critica», e che, in qualche modo era stato preconizzato, sia pure inadeguatamente dal Bove. Dopo di aver sottoposto a rapida critica le esagerazioni papiniane dei tempi del «Leonardo», sfociate nell'«Uomo finito», è passato, l'oratore a considerare gli aspetti della poesia durante tale periodo, chiudendone il bilancio con una sconcertante passività, alla quale ha recato un certo compenso con il riconoscimento della sanità estetica della Musa dialettale. Meno debilitante il giudizio sulla prosa, che il Savino salva soprattutto sotto l'égide di Luigi Pirandello.

Affermata la necessità di ripristinare il culto per i fattori della umana civiltà e della razionale educazione giovanile al senso sereno della critica, e del rispetto della dignità di tutti, ha tracciato le linee fondamentali cui oggi debbono ispirare le organizzazioni giovanili, se veramente vogliono assumere la fisionomia di focolai di sane energie spirituali, senza delle quali non si potrà mai intravedere una vera rinascita nazionale.

L'uditorio scottissimo, giacché tale richiedeva l'indole della conversazione, ha coronato la chiusa della sintetica prefazione, dopo averne seguito attentamente i rapidi sviluppi, con un applauso unanime e nutrito. In tutti, poi, è rimasto vivo il desiderio di ulteriori sviluppi dei moltissimi temi marginali necessariamente accennati di acrobazia, o abbozzati nelle linee fondamentali.

Distribuzione dei serbatoi di vino

Com'è noto, gli Alleati hanno concesso 20 carri-serbatoio, per circa 6000 q.li per il trasporto del vino nel Napoletano e nell'Adriatico. Tale concessione è settimanale, e date le esigenze della guerra, bisogna lealmente riconoscere che non poteva essere maggiore.

Per un certo periodo di tempo la designazione dei nominativi dei concessionari fu affidata alla Sepra; poi, in seguito a lagnanze e proteste degli interessati, passò al Comitato dell'Economia

La riscossa

nel pensiero e nella parola

Gustavo Ingresso ha ricordato ventiquattro anni fa, proprio nello teatro di Gallipoli in cui ora par occasione della campagna elettorale egli combatté con altri uomini della democrazia salentina, tra i quali l'onorevole Grassi, contro il Governo che faceva causa comune con i fascisti additi ai partiti liberali e democratici il pericolo cui andavano incontro di farsi dominare dalla paura del socialismo. Essi assistettero allora, se non compiaciuti alle violenze squadriste contro i partiti estremi, le organizzazioni sindacali, le corporazioni del lavoro. Non avvertirono e libertà è come una colonna monolitica infranta in una parte, tutto il resto in rovina.

Inquadramento di forze

Il fascismo superata la trincea dei comunisti e quella dei socialisti muniti, prosegue l'oratore, travolse e sivamente e progressivamente quei socialisti riformisti, dei democratici, dei popolari, dei liberali di sinistra e infine quella dei liberali e dei popolari di destra, i così detti fiancheggiatori finalmente il 3 gennaio 1925 e tutti i partiti nella soppressione, allora lentamente e per strati suoi cominciò a prepararsi e maturare coscienze la riscossa della libertà democratica, che dopo ventidue anni ora ripreso il suo cammino fatale universale consenso della nazione.

In quella stessa campagna elettorale del 1921 lo più volte rivolsi il mio voto ai socialisti e ai comunisti, loro combattevano contro di noi e il governo. Io ero entrato a far parte della lista di opposizione democratica in nome e nel segno appunto della democrazia del lavoro. Insieme con amici, subito dopo la prima guerra mondiale fondato a Napoli il Partito del lavoro, il quale aveva fatto centro su una azione programmatica l'incremento delle forze del lavoro sul piano democratico. Io avvertii i socialisti comunisti che non era conforme agli interessi e alle aspirazioni del popolo il loro agnosticismo, anzi la loro indifferenza in confronto dei valori democratici.

CRAZIA DEL LAVORO

ORGANO REGIONALE DEL PARTITO ITALIANO DEL LAVORO

Lecce, 29 aprile 1945

Direzione, Redazione e Amministrazione
Lecce - Via Palmieri, 42 - Tel. 1989Un num. separato L. 3 - Doppio L. 5 - Arretrato L. 6
Abbonamento per il 1945 L. 120

ari, magazzini ed officine. Città circostanti saranno valorizzate e riflusso dei traffici, che assunono un'ampiezza di respiro sempre maggiore nel tempo.

Si quindi inquadrare il problema rendersi conto della sua importanza, e tener presente, per evitarlo, che si può correre nel caso si lasci intisichire un ora che si presenta solidamente; si pensi che l'Aeroporto di per sé solo, è oggi il più efficiente di tutta l'Italia Meridionale. La questione sono certamente in, in egual misura, le provincie di Brindisi, perché, a nostro gruppo dei cinque aeroporti: Leverano, Manduria, S. Pantaleone, Grottaglie, rappresenta un tutto che dovrebbe sin da ora dare un apposito ufficio distaccato il compito di studiare tutti per un progetto di valorizzazione.

Giorgio Bernardini

riconoscimento della "Regione Pugliese,"

MUNICIPIO DI LECCE

Considerato che da più parti, — associazioni, privati — è viene reclamata la necessità che ufficialmente riconosciuta la Salentina, costituita dalle provincie di Lecce, Taranto e Brindisi, con Lecce capoluogo, e in tale senso pervengono numerose richieste e ordini del giorno; che tale riconoscimento avrebbe che l'effetto di stabilire lo stato di fatto del Salento che ha sempre costituito una nettamente distinta dalla propriamente pugliese, col fine di regolarne infine i rapporti confronti delle altre regioni dello Stato, anche in vista dell'eventuale ordinamento regionale.

Fa voti

parte del Governo venga

ma ancora che si fossero affacciate all'orizzonte le teorie attivistiche e il prussofilismo post-bismarkiano, non meno che le grossolane interpretazioni del Nietzsche; e, attraverso la nuova corrente di rapacità e di conquista determinatasi durante la prima guerra mondiale, ha deplorato gli errori e le delusioni scaturite da Versailles. Passando al clima filosofico che accompagna queste vicende, ha messo in evidenza la stupefacente ripresa dell'idealismo in mezzo alla generale affermazione materialistica della vita, mettendo di fronte l'idealismo fallito dell'Oriani e quello eroicomico-gentiliano che celebra la propria vittoria in sul primo anni del secolo attraverso la « Critica », e che, in qualche modo era stato preconizzato, sia pure inadeguatamente dal Bovio. Dopo di aver sottoposto a rapida critica le esagerazioni papiniane dei tempi del « Leonardo », sfociate nell'« Uomo finito », è passato, l'oratore a considerare gli aspetti della poesia durante tale periodo, chiudendone il bilancio con una sconcertante passività, alla quale ha recato un certo compenso con il riconoscimento della sanità estetica della Musa dialettale. Meno debilitante il giudizio sulla prosa, che il Savino salva sopra tutto sotto l'égide di Luigi Pirandello.

Affermata la necessità di ripristinare il culto per i fattori della umana civiltà e della razionale educazione giovanile al senso sereno della critica, e del rispetto della dignità di tutti, ha tracciato le linee fondamentali cui oggi debbono ispirare le organizzazioni giovanili, se veramente vogliono assumere la fisionomia di focolai di sane energie spirituali, senza delle quali non si potrà mai intravedere una vera rinascita nazionale.

L'uditorio sceltissimo, giacché tale richiedeva l'indole della conversazione, ha coronato la chiusa della sintetica prolusione, dopo averne seguito attentamente i rapidi sviluppi, con un applauso unanime e nutrito. In tutti, poi, è rimasto vivo il desiderio di ulteriori sviluppi dei moltissimi temi marginali necessariamente accennati di sfioro, o abbozzati nelle linee fondamentali.

Distribuzione dei serbatoi di vino

Com'è noto, gli Alleati hanno concesso 20 carri-serbatoi, per circa 6000 q.li per il trasporto del vino nel Napoletano e nell'Adriatico. Tale concessione è settimanale, e date le esigenze della guerra, bisogna lealmente riconoscere che non poteva essere maggiore.

Per un certo periodo di tempo la designazione dei nominativi dei concessionari fu affidata alla Sepral; poi, in seguito a lagnanze e proteste degli interessati, fu deciso di affidare la

La riscossa della Democrazia nel pensiero e nella parola di S. E. GUSTAVO INGROSSO

Gustavo Ingrosso ha ricordato che ventiquattro anni fa, proprio nello stesso teatro di Gallipoli in cui ora parla, in occasione della campagna elettorale che egli combatté con altri nomi della democrazia salentina, tra i quali l'Onorevole Grassi, contro il Governo che allora faceva causa comune con i fascisti, additò ai partiti liberali e democratici il pericolo cui andavano incontro col farsi dominare dalla paura del bolscevismo. Essi assistettero allora inerti se non compiaciuti alle violenze dello squadristismo contro i partiti estremi, contro le organizzazioni sindacali, le camere del lavoro. Non avvertirono che la libertà è come una colonna monolitica. Infranta in una parte, tutto il resto va in rovina.

Inquadramento di forze

Il fascismo superata la trincea dei comunisti e quella dei socialisti massimalisti, prosegue l'oratore, travolse successivamente e progressivamente quelle dei socialisti riformisti, dei democratici sociali, dei popolari, dei liberali di sinistra e infine quella dei liberali e dei popolari di destra, i così detti fiancheggiatori. E finalmente il 3 gennaio 1925 eguagliò tutti i partiti nella soppressione. Sin da allora lentamente e per strati successivi cominciò a prepararsi e maturarsi nelle coscienze la riscossa della libertà e della democrazia, che dopo ventidue anni ha ora ripreso il suo cammino fatale nell'universale consenso della nazione.

In quella stessa campagna elettorale del 1921 io più volte rivolsi il mio monito ai socialisti e ai comunisti che allora combattevano contro di noi e contro il governo. Io ero entrato a far parte della lista di opposizione democratica, in nome e nel segno appunto della democrazia del lavoro. Insieme con alcuni amici, subito dopo la prima guerra avevamo fondato a Napoli il Partito del lavoro, il quale aveva fatto centro della sua azione programmatica l'inquadramento delle forze del lavoro sul terreno democratico. Io avvertii socialisti e comunisti che non era conforme agli interessi e alle aspirazioni del proletariato il loro agnosticismo, anzi la loro negazione in confronto dei valori democratici

cause storiche, che è inutile ricordare in questo momento, sono già organizzate, funzione essenziale del laborismo è ora la organizzazione dei ceti medi, dei quali tanta parte fanno i lavoratori dell'intelletto, gli artigiani, i piccoli proprietari, tutti ancora refrattari ad un coordinamento delle loro forze per la tutela dei propri interessi, per la realizzazione del loro progresso economico e sociale.

Concetto ispiratore della dottrina e dell'azione del partito del lavoro è che il lavoro è la fonte esclusiva della economia sociale. Le altre forze produttive sono elementi di un processo economico di cui la forza motrice è il lavoro. Guardata sotto questo angolo visuale l'azione dello Stato posta al servizio della economia sociale non può che ispirarsi alla direttiva fondamentale di garantire ad ogni uomo il godimento dei frutti del proprio lavoro, quella che Roosevelt bellamente ha chiamato la libertà dal bisogno.

Il laborismo considera norma intangibile della convivenza civile e politica della società nazionale il rispetto della personalità umana in ogni individuo; e come strumento per conseguirlo la costante predisposizione da parte dello Stato dei mezzi politici, economici, giuridici perché, mercede il lavoro, ad ogni individuo sia assicurato un tenore di vita adeguato, nel minimo, ai bisogni elementari di una esistenza civile, e in pari tempo tutti siano messi in condizione di parità del conseguimento di una posizione economica e sociale, secondo le proprie attitudini, e le specie di mestiere, arte o professione che ognuno prescelga.

In funzione del principio che base della vita sociale è il lavoro, la democrazia del lavoro propugna infine l'assistenza sociale integrale quale funzione indeclinabile dello Stato.

L'attuazione di questi scopi fondamentali del suo programma il partito del lavoro imposta nell'ampio ed alto quadro del principio di solidarietà: solidarietà fra tutti i figli di una stessa patria, fra tutte le nazioni della umanità civile: al quale principio deve ispirarsi

DEMOCRAZIA DEL LA

Anno II — Num. 12

ORGANO REGIONALE DEL PARTITO ITALIANO DEL LAVORO

Spedizione in abbonamento postale

Direzione, Redazione e Amministrazione
Lecce - Via Palmieri, 42 - Tel. 1989Un num. separa
Abb.

Saluto ai Patrioti

In queste ore in cui si compie la liberazione d'Italia, e le notizie incalzanti fan trattenere il fiato, noi non potremmo esprimere adeguatamente tutta l'intensa emozione che pervade il nostro popolo, quell'intimo sentimento che, per quanto possa sembrare attutito dalla previsione certa degli avvenimenti che si svolgono, pure profondamente ci scuote e quasi ci abbaglia per improvviso fulgore.

Nel grandi momenti della storia le parole potrebbero suonare retorica, e basterebbe la semplice enunciazione della cronaca, che è poema.

Il nostro pensiero vola ai patrioti, in noi si ripercuote il loro entusiasmo: sentiamo tutta la forza della loro fede, tutto l'impeto del loro ardore, l'intensità della loro tenacia, tutto ciò insomma che ha soverchiato il martirio della lunga sofferenza e che oggi esplode, in questa primavera italiana, in modo incontenibile.

Ai patrioti italiani si sono arresi i generali tedeschi della Liguria, della Lombardia e del Piemonte. Per il loro eroismo viene scritta una delle più belle pagine della Storia d'Italia, per il loro sangue vien cancellata una macchia di vergogna.

Gli autori del misfatto — il maggiore che sia stato compiuto contro la Patria e contro l'intera umanità — sono stati dai patrioti assicurati della giustizia del popolo, nel momento stesso in cui cercavano di varare la frontiera svizzera, di salvare con la fuga più vergognosa la loro persona fisica che, spoglia degli erpelli di cui amavano ricoprirsi e delle esaltazioni dei profittatori, appare qui nella realtà, carcarne di vermi nauseabondi, alimentato da viltà e da rabbiosa fame.

Si chiude così il ciclo d'una cronaca nera durata circa ventitré anni, durante i quali l'Italia ha trascinato ai piedi quella entena che oggi cade infranta in mille pezzi.

Nelle piazze di tutti i nostri Municipi, da Trieste a Ventimiglia, da Trento a Trapani, si esalta il grido che saluta l'alba d'una nuova libera era.

Aviazione Civile

Questione di particolare interesse per la Regione Salentina

In questo momento decisivo e delicatissimo della vita italiana, nel quale le sorti della guerra, con ritmo accelerato, volgono ad una decisione più rapida di quanto ci si potesse augurare, è più che mai opportuno prospettare

ed agrari, magazzini ed officine. Città e paesi circostanti saranno valorizzati dal flusso e riflusso dei traffici, che assumeranno un'ampiezza di respiro sempre maggiore nel tempo.

Basta quindi inquadrare il problema per rendersi conto della sua importanza, e tener presente, per evitarlo, il rischio che si può correre nel caso in cui si lasci intisichire un organismo che si presenta solidamente piantato; si pensi che l'Aeroporto di Lecce, di per sé solo, è oggi il più efficiente di tutta l'Italia Meridionale.

A tale questione sono certamente interessate, in egual misura, le provincie di Taranto e Brindisi, perché, a nostro avviso, il gruppo dei cinque aeroporti: Lecce, Leverano, Manduria, S. Pancrazio, Grottaglie, rappresenta un tutto organico che dovrebbe sin da ora dipendere da un apposito ufficio distaccato, avente il compito di studiare tutti i dettagli per un progetto di valorizzazione ulteriore.

Giorgio Bernardini

Per il riconoscimento della "Regione Pugliese"

IL MUNICIPIO DI LECCE

Considerato che da più parti, — Enti, associazioni, privati — è vivamente reclamata la necessità che sia ufficialmente riconosciuta la regione Salentina, costituita dalle tre provincie di Lecce, Taranto e Brindisi, con Lecce capoluogo, e che in tale senso pervengono numerose richieste e ordini del giorno;

Rilevato che tale riconoscimento non avrebbe che l'effetto di sanzionare lo stato di fatto del Salento, che ha sempre costituito un'entità nettamente distinta dalla regione propriamente pugliese, col vantaggio di regolarne infine i rapporti nei confronti delle altre regioni e dello Stato, anche in vista di un eventuale ordinamento regionale;

Unanime

Fa voti

che da parte del Governo venga tenuto presente il riconoscimento della regione Salentina in tutti i

ma ancora che si fossero affacciate all'orizzonte le teorie attivistiche e il prussofilismo post-bismarkiano, non meno che le grossolane interpretazioni del Nietzsche; e, attraverso la nuova corrente di rapacità e di conquista determinatasi durante la prima guerra mondiale, ha deplorato gli errori e le delusioni scaturite da Versailles. Passando al clima filosofico che accompagna queste vicende, ha messo in evidenza la stupefacente ripresa dell'idealismo in mezzo alla generale affermazione materialistica della vita, mettendo di fronte l'idealismo fallito dell'Orlani e quello eroicomico-gentiliano che celebra la propria vittoria in sui primi anni del secolo attraverso la « Critica », e che, in qualche modo era stato preconizzato, sia pure inadeguatamente dal Bovio. Dopo di aver sottoposto a rapida critica le esagerazioni papiniane dei tempi del « Leonardo », sfociate nell'« Uomo finito », è passato, l'oratore a considerare gli aspetti della poesia durante tale periodo, chiudendone il bilancio con una sconcertante passività, alla quale ha recato un certo compenso con il riconoscimento della sanità estetica della Musa dialettale. Meno debilitante il giudizio sulla prosa, che il Savino salva soprattutto sotto l'égida di Luigi Pirandello.

Affermata la necessità di ripristinare il culto per i fatteri della umana civiltà e della razionale educazione giovanile al senso sereno della critica, e del rispetto della dignità di tutti, ha tracciato le linee fondamentali cui oggi debbono ispirare le organizzazioni giovanili, se veramente vogliono assumere la fisionomia di focolai di sane energie spirituali, senza delle quali non si potrà mai intravedere una vera rinascita nazionale.

L'uditorio scattissimo, giacché tale richiedeva l'indole della conversazione, ha coronato la chiusa della sintetica professione, dopo averne seguito attentissimo l'andamento dei rapidi sviluppi, con un applauso unanime e nutrito. In tutti, poi, è rimasto vivo il desiderio di ulteriori sviluppi dei moltissimi temi marginali necessariamente accennati di sfuggita, e abbozzati nelle linee fondamentali.

Distribuzione dei serbatoi di vino

Com'è noto, gli Alleati hanno concesso 20 carri-serbatoio, per circa 6000 q.li per il trasporto del vino nel Napoletano e nell'Adriatico. Tale concessione è settimanale, e dato le esigenze della guerra, bisogna lealmente riconoscere che non poteva essere maggiore.

Per un certo periodo di tempo la designazione dei nominativi dei concessionari fu affidata alla Sepral; poi, in seguito a lagnanze e proteste degli interessati, passò al Consiglio dell'Economia. Ma neppure questo mutamento riuscì a soddisfare le esigenze di una equa di-

La riscossa del pensiero è nella parola

Gustavo Ingresso ha ricordato ventiquattro anni fa, proprio nello stamento di Gallipoli in cui ora parla occasione della campagna elettorale, egli combatté con altri uomini della democrazia salentina, tra i quali l'onorevole Grassi, contro il Governo che allora faceva causa comune con i fasci additi ai partiti liberali e democratici il pericolo cui andavano incontro col farsi dominare dalla paura del socialismo. Essi assistettero allora in se non compiaciuti alle violenze squadriste contro i partiti estremi, tra le organizzazioni sindacali, le ore del lavoro. Non avvertirono che libertà è come una colonna monolitica infranta in una parte, tutto il resto in rovina.

Inquadramento di forze

Il fascismo superata la trincea dei comunisti e quella dei socialisti massimalisti, prosegue l'oratore, travolse successivamente e progressivamente quei socialisti riformisti, dei democratici, dei popolari, dei liberali di sinistra e infine quella dei liberali e dei popolari di destra, i così detti fiancheggiati, finalmente il 3 gennaio 1925 egli tutti i partiti nella soppressione. E allora lentamente e per strati succedeva cominciò a prepararsi e maturarsi la riscossa della libertà e democrazia, che dopo ventidue anni ora ripreso il suo cammino fatale e universale consenso della nazione.

In quella stessa campagna elettorale del 1921 lo più volte rivolsi al mio amico socialista e al comunista e loro combattevano contro di noi e il governo. Io ero entrato a far parte della lista di opposizione democratica e nel segno appunto della democrazia del lavoro. Insieme con i miei amici, subito dopo la prima guerra mondiale fondato a Napoli il Partito democratico, il quale aveva fatto contro la sua azione programmatica l'inquadramento delle forze del lavoro sul terreno democratico. Io avvertii socialisti massimalisti che non era conforme agli interessi o alle aspirazioni del proletariato il loro agnosticismo, anzi la loro posizione in confronto dei valori democratici sul presupposto che esso fosse il residuo della borghesia. Un secolo di dittatura antidemocratica.

CRAZIA DEL LAVORO

ORGANO REGIONALE DEL PARTITO ITALIANO DEL LAVORO

Lecce, 29 aprile 1945

Direzione, Redazione e Amministrazione
Lecce - Via Palmieri, 42 - Tel. 1989

Un num. separato L. 3 - Doppio L. 5 - Arretrato L. 6
Abbonamento per il 1945 L. 120

magazzini ed officine. Città costanti saranno valorizzati e riflusso dei traffici, che usano un'ampiezza di respiro sempre nel tempo.

Quindi inquadrare il problema, rendersi conto della sua importanza, tener presente, per evitarlo, che si può correre nel caso si lasci intaschiare un orologio che si presenta solidamente si pensi che l'Aeroporto di per sé solo, è oggi il più efficiente l'Italia Meridionale.

questione sono certamente in egual misura, le provincie di Brindisi, perché, a nostro gruppo dei cinque aeroporti: Averano, Manduria, S. Pantaleone, rappresenta un tutto che dovrebbe sin da ora dare un apposito ufficio distaccato il compito di studiare tutti per un progetto di valorizzazione.

Giorgio Bernardini

**riconoscimento
della "Regione Pugliese"**

MUNICIPIO DI LECCE

considerato che da più parti, associazioni, privati — è viene reclamata la necessità che ufficialmente riconosciuta la Salentina, costituita dalle provincie di Lecce, Taranto e Brindisi, con Lecce capoluogo, e che tale senso pervengono numerose richieste e ordini del giorno; è stato che tale riconoscimento avrebbe che l'effetto di dare allo stato di fatto del Salento che ha sempre costituito unità nettamente distinta dalla regione propriamente pugliese, col fine di regolarne infine i rapporti nei confronti delle altre regioni dello Stato, anche in vista di un eventuale ordinamento regionale;

Fa voti

la parte del Governo venga il riconoscimento

ma ancora che si fossero affacciato all'orizzonte le teorie attivistiche e il prussismo post-bismarkiano, non meno che le grosse interpretazioni del Nietzsche; e, attratti verso la nuova corrente di rapacità e di conquista determinatasi durante la prima guerra mondiale, ha deplorato gli errori e le delusioni scaturite da Versailles. Passando al clima filosofico che accompagna queste vicende, ha messo in evidenza la stupefacente ripresa dell'idealismo in mezzo alla generale affermazione materialistica della vita, mettendo di fronte l'idealismo fallito dell'Oriani e quello eroicomico-gentiliano che celebra la propria vittoria in sul primo anni del secolo attraverso la « Critica », e che, in qualche modo era stato preconizzato, sia pure inadeguatamente dal Bovio. Dopo di aver sottoposto a rapida critica le esagerazioni papiniane dei tempi del « Leonardo », sfociate nell'« Uomo finito », è passato, l'oratore a considerare gli aspetti della poesia durante tale periodo, chiudendone il bilancio con una concettuale passività, alla quale ha recato un certo compenso con il riconoscimento della sanità estetica della Musa dialettale. Il tono debilitante il giudizio sulla prosa, che il Savino salva sopra tutto sotto l'égida di Luigi Pirandello.

Affermata la necessità di ripristinare il culto per i fatti della umana civiltà e della razionale educazione giovanile al senso sereno della critica, e del rispetto della dignità di tutti, ha tracciato le linee fondamentali cui oggi debbono ispirare le organizzazioni giovanili, se veramente vogliono assumere la fisionomia di focolai di sane energie spirituali, senza delle quali non si potrà mai intravedere una vera rinascita nazionale.

L'ultimato sceltissimo, giacché tale richiedeva l'indole della conversazione, ha coronato la chiusa della sintetica prolusione, dopo averne seguito attentamente i rapidi sviluppi, con un applauso unanime e nutrito. In tutti, poi, è rimasto vivo il desiderio di ulteriori sviluppi dei moltissimi temi marginali necessariamente accennati di scorcio, o abbozzati nelle linee fondamentali.

Distribuzione dei serbatoi di vino

Com'è noto, gli Alleati hanno concesso 20 carri-serbatoio, per circa 6000 q.li per il trasporto del vino nel Napoletano e nell'Adriatico. Tale concessione è settimanale, e date le esigenze della guerra, bisogna lealmente riconoscere che non poteva essere maggiore.

Per un certo periodo di tempo la designazione dei nominativi del concessionario fu affidata alla Sepral; poi, in seguito a lagnanze e proteste degli interessati, passò al Consiglio dell'Economia. Ma, neppure questo mutamento riuscì a

La riscossa della Democrazia

nel pensiero è nella parola di S. E. GUSTAVO INGROSSO

Gustavo Ingrosso ha ricordato che ventiquattro anni fa, proprio nello stesso teatro di Gallipoli in cui ora parla, in occasione della campagna elettorale che egli combatté con altri uomini della democrazia salentina, tra i quali l'Onorevole Grassi, contro il Governo che allora faceva causa comune con i fascisti, additò al partito liberali e democratici il pericolo cui andavano incontro col farsi dominare dalla paura del bolscevismo. Essi assistettero allora inerti se non compiaciuti alle violenze dello squadrismo contro i partiti estremi, contro le organizzazioni sindacali, le camere del lavoro. Non avvertirono che la libertà è come una colonna monolitica. Infranta in una parte, tutto il resto va in rovina.

Inquadramento di forze

Il fascismo superata la trincea dei comunisti e quella dei socialisti massimalisti, prosegue l'oratore, travolse successivamente e progressivamente quelle dei socialisti riformisti, dei democratici sociali, dei popolari, dei liberali di sinistra e infine quella dei liberali e dei popolari di destra, i così detti fiancheggiatori. E finalmente il 3 gennaio 1925 eguagliò tutti i partiti nella soppressione. Sin da allora lentamente e per strati successivi comincio a prepararsi e maturarsi la coscienza la riscossa della libertà e della democrazia, che dopo ventidue anni ha ora ripreso il suo cammino fatale nell'universale consenso della nazione.

In quella stessa campagna elettorale del 1921 io più volte rivolsi il mio monito ai socialisti e ai comunisti che allora combattevano contro di noi e contro il governo. Io ero entrato a far parte della lista di opposizione democratica, in nome e nel segno appunto della democrazia del lavoro. Insieme con alcuni amici, subito dopo la prima guerra avevamo fondato a Napoli il Partito del lavoro, il quale aveva fatto centro della sua azione programmatica l'inquadramento delle forze del lavoro sul terreno democratico. Io avvertii socialisti e comunisti che non era conforme agli interessi e alle aspirazioni del proletariato il loro agnosticismo, anzi la loro negazione in confronto dei valori democratici sul presupposto che esso fosse patrimonio residuo della borghesia. Un quarto

cause storiche, che è inutile ricordare in questo momento, sono già organizzate, funzione essenziale del laborismo è ora la organizzazione dei ceti medi, dei quali tanta parte fanno i lavoratori dell'intelletto, gli artigiani, i piccoli proprietari, tutti ancora refrattari ad un coordinamento delle loro forze per la tutela dei propri interessi, per la realizzazione del loro progresso economico e sociale.

Concetto ispiratore della dottrina e dell'azione del partito del lavoro è che il lavoro è la fonte esclusiva della economia sociale. Le altre forze produttive sono elementi di un processo economico di cui la forza motrice è il lavoro. Guardata sotto questo angolo visuale l'azione dello Stato posta al servizio della economia sociale non può che ispirarsi alla direttiva fondamentale di garantire ad ogni uomo il godimento dei frutti del proprio lavoro, quella che Roosevelt bellamente ha chiamato la libertà dal bisogno.

Il laborismo considera norma intangibile della convivenza civile e politica della società nazionale il rispetto della personalità umana in ogni individuo; e come strumento per conseguirlo la costante predisposizione da parte dello Stato dei mezzi politici, economici, giuridici perché, merco il lavoro, ad ogni individuo sia assicurato un tenore di vita adeguato, nel minimo, ai bisogni elementari di una esistenza civile, e in pari tempo tutti siano messi in condizione di parità del conseguimento di una posizione economica e sociale, secondo le proprie attitudini, e le specie di mestiere, arte o professione che ognuno prescelga.

In funzione del principio che base della vita sociale è il lavoro, la democrazia del lavoro propugna infine l'assistenza sociale integrale quale funzione indeclinabile dello Stato.

L'attuazione di questi scopi fondamentali del suo programma il partito del lavoro imposta nell'ampio ed alto quadro del principio di solidarietà: solidarietà fra tutti i figli di una stessa patria, fra tutte le nazioni della umanità civile: al quale principio deve ispirarsi il movimento delle economie individuali e collettive verso nuovi e più fecondi metodi di produzione verso più

T R A N S L A T I O N

/elc

From : The Provincia di Lecce

Allotment of Transport.

Dear Sir,

Taking full personal responsibility of what I am going to state I beg you to publish on your paper the following ;

Once upon a time, everybody new where to address himself in order to obtain justice on behalf of individual or organised interest, now he really does not know where to put his finger specially if he is not capable to boast a title, no matter how available, of martyr or patriot.

As a representative of firms from Terni Florence Bra Turin and Milan, I have seen my work broken to pieces by the actual division of Italy, war contingency etc., and was obliged to draw out of my saving at a rate of 1000 lire a day what I used to save at a rate of 1000 a month; finely having seen myself at the end of every means, I looked out and got a licence for wholesale and exportation of wines, the only abundant commodity capable to reward your work notwithstanding transportation difficulties.

It is since 1944, that I am looking for a way to obtain a mean for transporting some wine to Naples, in order to fulfill the activity of my new work, but still it has been impossible.

You are bound to procure a licence with a date non posterior to 1944; I duly procured it; it was necessary to stick to certain dispositions i.e. declare the price of the commodity at the loading station, name of the consignor, consignee etc. everything has been duly fulfilled.

But there is something more to be added : The receipt concerning the payment of income taxes by all the firms, has also been asked, and this is the biggest joke, the last of all deceiving jokes: as it is clear enough that the preferred firms to have wagons assignation, are those who are more heavily taxed, in other words the "richest". The monopoly of plutocracy, to which no trick is big enough to ensure on his behalf the greediest privileges, apparently screened by law, is in full action and without fear of competition.

The hypocritical tricks to which capitalist recur, in order to oppress and squeeze are still and shamelessly in action, and will still continue to be.

To state of the facts my request which was one of the first to be tendered, has not been accepted by the competent commission, and to my repeated requests to the Septral the answer was that I have not been long enough in this kind of business to allow my request to be taken into consideration.

I do not know if the reason for which my bid was refused is really

Milan, I have seen my work broken to pieces of Italy, war contingency etc., and was obliged to draw out of my saving at a rate of 1000 lire a day what I used to save at a rate of 1000 a month; finely having seen myself at the end of every means, I looked out and got a licence for wholesale and exportation of wines, the only abundant commodity capable to reward your work notwithstanding transportation difficulties.

It is since 1944, that I am looking for a way to obtain a mean for transporting some wine to Naples, in order to fulfill the activity of my new work, but still it has been impossible.

You are bound to procure a licence with a date non posterior to 1944; I duly procured it; it was necessary to stick to certain dispositions i.e. declare the price of the commodity at the loading station, name of the consignor, consignee etc. everything has been duly fulfilled.

But there is something more to be added: The receipt concerning the payment of income taxes by all the firms, has also been asked, and this is the biggest joke, the last of all deceiving jokes: as it is clear enough that the preferred firms to have wagons assignation, are those who are more heavily taxed, in other words the "richest". The monopoly of plutocracy, to which no trick is big enough to ensure on his behalf the greediest privileges, apparently screened by law, is in full action and without fear of competition.

The hypocritical tricks to which capitalist recur, in order to oppress and squeeze are still and shamelessly in action, and will still continue to be.

To state the facts my request which was one of the first to be tendered, has not been accepted by the competent commission, and to my repeated requests to the Sepral the answer was that I have not been long enough in this kind of business to allow my request to be taken into consideration.

I do not know if the reason for which my bid was refused is really the true one, but if so it is honestly time to say: "Poor Italy!" Can you explain to me Sir, what is the substantial difference between a wine merchant who has been lucky to be so for long time and one who became so only time afterwards?

I never imagined that wine merchants should be ranked on traditions as heraldry ranks noble families. When law allow anybody to carry on a business after the requested documents have proved him capable to do so, what has the judgement of a ruffled commission to do with it, specially if the members of this commission are much interested to establish genealogy or priority?

Where do we stand? If this people think that liberty should be called pursuance of absolute power, violence against justice, senseless preferences, etc. I strongly believe that they are very well mistaken, and very soon they must arise from the fraudulent seat on which they think to continuously rest.

And so it is that he who has been long time in service receives 10 wagons, he that present doubtful testimonial of senseless heroism, get other 10 wagons, etc., all persons that could eat up dear Italy in morsels, and sip with such meal the blood of the Italians and have beside that the right or overgaining, while other are not even allowed to work.

I find this dutiful to publish, before that enraged for seeing our right so cinically and ruthlessly thronged, myself as well as many other who find themselves in equal condition, could be drawn into deplorable excesses.

Thank you again, and pardon me.

Roberto Grazioli

L. PROVINCIA DI LECCE

CRONACA CITTADINA

Il 1° maggio a Lecce

Il 1° maggio è stato da noi degnamente celebrato in un'aura di piena libertà e di alto patriottismo.

Preannunciato da una serie di manifesti di partiti ed organizzazioni, alle ore 10, si è riunito un interminabile corteo, che, con musica e bandiere in testa, ha attraversato le vie principali della città, tra fitte ali di popolo plaudente.

Il corteo quindi si è riversato nel teatro Apollo, che presto è rimasto letteralmente gremito in ogni ordine di posti. Erano presenti folli gruppi di reduci e partigiani, vivamente acclamati.

Sul palcoscenico, attornati dalle bandiere, hanno preso posto i rappresentanti della Camera del lavoro e delle varie organizzazioni sindacali, i quali sono stati accolti da vivo manifestazioni e da applausi incessanti e dal canto degli inni dei lavoratori.

Il primo a prendere la parola è stato il segretario generale della C. d. L. di Lecce Pietro Refolo, che ha iniziato il suo discorso mandando un saluto caloroso ai patrioti dell'Italia Settentrionale, i quali, rinnovando le gesta non mai smemorate dei nostri padri, hanno scacciato il nemico dal sacro suolo della patria, ed un pensiero a quei generosi che con slancio hanno immolato la vita, perché la patria risorga e si avvii ancora una volta sulla via della libertà, del vivere civile e del progresso.

Vivissimi applausi hanno accolto le patriottiche parole di Pietro Refolo, che, brevemente ma incisivamente, ha spiegato quale vuole essere e quale deve intendersi il significato della ricorrenza del 1° maggio, che per la prima volta, in quest'anno, raccoglie i lavoratori dell'Italia tutta, incitandoli ad unirsi sotto l'egida della C. d. L., il solo organismo capace di difendere e sostenere le sacre aspirazioni dei lavoratori stessi.

A Pietro Refolo, calorosamente applaudito, ha fatto seguito l'avv. Nicola Manno, segretario della C. d. L. Egli, con simpatica oratoria, ha parlato del valore altamente morale e significativo che deve avere nei rapporti della valorizzazione dell'Italia, il fatto che i patrioti dell'Italia Settentrionale, scuotendo il giogo dei nazifascisti, hanno riportato la più bella vittoria, che la storia deve ricordare a vanto ed onore di quei prodi, ai quali manda, tra fragorosi applausi del pubblico, il saluto commosso ed affettuoso dei lavoratori di questa terra salentina. Ha quindi illustrato ampiamente il significato che deve darsi dai lavoratori a questa ricorrenza, che tutti riunisce in un concorde pensiero: la ricostruzione dell'Italia sotto l'impulso volontaroso e vigoroso del lavoro, guidati e sorretti dalla C. d. L.

Prende quindi la parola un panificatore sfollato dall'Italia settentrionale. Comincia con l'esporre la condizione di inferiorità fatta dagli industriali ai suoi compagni di lavoro, che, vedendo respinte le loro giuste

Qui, bisogna finirla!

Egregio Direttore,

Nell'ultimo numero del *Tribuno Salentino* è pubblicato un articolo redazionale dal titolo: «Qui, bisogna finirla!», nel quale, oltre ad affermazioni inaudite, che denotano il malanimo deterministico dell'articolo anonimo, sono contenute, però costrette nel vago e nell'indeterminato, insinuazioni contro me e mio fratello, le quali insinuazioni sono esempio, per la loro medesima genericità, del maleducato giornalismo del redattore, che sarebbe invece tenuto all'obbligo morale di specificare appunti ed addebiti, quando fa appello all'attenzione che all'Altro Commissario.

La mendacia consiste nel far credere che io sia partito per Roma assieme al cav. Casella, Direttore della Succursale di Lecce della B. C. I., e latora di una lettera per il Grande Architetto dell'Universo (così si esprime il *Tribuno* con assai dubbia arguzia).

Il maleducato giornalismo è nell'insinuazione che segue, senza dare spiegazioni, e cioè asserendo: «si vuol forse accordare a costesti valentissimi il tempo necessario per mettere a posto a Roma le rispettive pratiche, dopo avere messo al sicuro buona parte dei loro beni mobili?»

Sappia il pubblico che né io né mio fratello abbiamo niente da occultare e da salvare, come vorrebbe far credere il redattore del *Tribuno*.

La nostra industria poggia su basi solide, perché non ha avuto mai bisogno di favori, tassi politici oppure di sovvenzioni statali, e sono quelle basi che si chiamano: onestà, lavoro, tenacia, sicurezza di superare ogni avversità, e non sono rare le avversità per chi ha la ventura di avere un'industria, anzi di avere creato un'industria che costituisce poi, piacere o non piacere al redattore del *Tribuno*, il nostro orgoglio, perché ci ha procurato e ci procura l'affetto dei nostri lavoratori, valorizza la nostra Regione e la rende indipendente, almeno per quanto si riferisce ai prodotti di quell'industria.

Questo la prego, anche a nome di mio fratello, di pubblicare sul giornale da lei diretto, per chi legge e sa onestamente giudicare.

In quanto al *Tribuno*, invito ancora formalmente quel redattore a volere specificare gli addebiti a carico mio e di mio fratello, dichiarando che li attenderemo, ma forse attenderemo inutilmente, con animo sereno.

Grazie e ossequi.

Luigi Nuzzo

Abbiamo pubblicato la lettera che precede incitata dal rag. Luigi Nuzzo in risposta ad una nota apparsa sul n. 15 del «*Tribuno Salentino*», sia per debito di ospitalità giornalistica imparziale, sia perché riteniamo naturale e legittima la vemente protesta del Nuzzo. Infatti, quando leggiamo la su citata nota del «*Tribuno*», che prima piace con la solennità d'un atto di accusa, rimanemmo assai sorpresi nel ve-

toposte a dazio, lasciando questo ingrato compito alla nuova Amministrazione, che sarà eletta con libero voto, qualora questa lo crederà necessario.

Si potrebbe ritenere che gli aumentati balzelli fossero più che sufficienti a risanare le condizioni del bilancio comunale, e sarebbero davvero bastati a sanare in tutto o in gran parte, il deficit, se non ci trovassimo dinanzi al solito sistema legislativo italiano, fatto di incertezze e di scappatoie, per cui il cittadino ha il dovere di pagare, ma chi se ne avvantaggia, specie in questo caso, non è che in minima parte il Comune, essendo il maggiore beneficio percepito dai commercianti e dai produttori avidi e disonesti.

Per convincersi che quanto noi affermiamo risponde alla più assoluta verità, basta rendersi conto della frode, in rapporto ai contributi daziari, che avviene al mercato, frode in verità legalmente autorizzata.

Come più sopra abbiamo accennato, per disposizione di legge le tassazioni daziarie sono in relazione al valore della merce, ed il valore della merce è stabilito, non dal prezzo base attuale, ma dal prezzo medio che la merce aveva nel trimestre precedente la promulgazione della legge.

Nel caso delle nuove imposte daziarie, la Sepral e il Consiglio Provinciale dell'Economia, la prima per i generi alimentari, il secondo per i materiali da costruzione, hanno stabilito dei prezzi che noi non ricordiamo essere mai stati praticati in piazza, sia pure nel trimestre dicembre-febbraio, il che fa supporre che le statistiche siano state manipolate da impiegati che ilmercano non hanno mai conosciuto, specie in questi periodi in cui pullulano bazarini e rivenduglioli, o tutti, a principiare dal più miserabile erbivendolo, avidamente bramano d'arricchirsi a scapito spece degli indigenti.

A riprova, prendiamo a caso degli esempi, che preleviamo dall'elenco stabilito dalla Sepral per la tassazione in relazione al valore: Carni salate, affumicate, insaccate sono state valutate a L. 600 il chilogramma, quando tutti ricordiamo che sono state esposte nelle salumerie a L. 800 ancora fresche, e quindi inattuabili all'atto dell'acquisto, senza considerare che il prosciutto affettato si è pagato perfino a L. 1000 o 1200 al chilogramma. Tanto ciò è vero che da quando l'Assessore all'annona ebbe a sequestrare una certa quantità di salami, imponendo il prezzo di vendita di L. 600, di salami non se ne sono più visti.

Pollane e conigli a peso vivo L. 200 per chilogramma, a peso morto L. 400 sempre per chilogramma, mentre i polli vivi non si sono pagati meno di L. 400 o 500, qualunque fosse il peso.

Pesce di qualità fino L. 150 al chilogramma, di qualità comune L. 105, quando la fragaglia si è pagata L. 130.

Formaggi e latticini freschi compresa la giuncata, la ricotta forte, e la ricotta salata, L. 350.

A questo proposito è bene rilevare che lo stesso valore la Sepral conferisce al formaggio appena manipolato, al formaggio

Per l'assegnazione dei trasporti

Egregio Sig. Direttore

Sollevandola da ogni responsabilità che pienamente assumo per quanto asserisco, la prego pubblicare quanto segue sul giornale da lei diretto:

Prima, in tempi molto remoti, ognuno sapeva a chi rivolgersi per chiedere interventi giusti per la tutela di interessi individuali o di classe, ora non sa proprio a chi ricorrere, specie poi se non ha la possibilità di vantare qualche titolo, sia pure applicato con la saliva, di martire o di patriota.

Rappresentante di ditte con sedi a Terni, Firenze, Bra, Torino e Milano io mi sono visto trovare nell'attuale lavoro per la disgraziata divisione dell'Italia, e ho dovuto prelevare dai miei risparmi di 15 anni, a mille lire al giorno, quello che avevo messo da parte a mille lire al mese, ed infine, vistomi alle strette dalle attuali contingenze della guerra, e da malattie e disgrazie familiari, ho richiesto ed ottenuto una licenza per la vendita e la esportazione di vini all'ingrosso, unico articolo abbondante da noi, che dava affidamento per un lavoro remunerativo, se pure difficoltoso per i trasporti limitati.

E' dal 1944 che cerco in tutti i modi di ottenere l'assegnazione di un mezzo qualunque per spedire un pò di vino a Napoli, onde poter assolvere il nuovo lavoro cui mi sono dedicato, ma tutto è stato inutile: Bisognava presentare una licenza in data non posteriore al 1944 e l'ho presentata; bisognava attenersi alle ultime disposizioni, ossia dichiarare il prezzo di partenza, il nominativo del mittente o del destinatario ecc., ed a tutto ho diligentemente ottemperato.

Ma, v'è ancora un ma: si è richiesta la presentazione della bolletta relativa all'imposta di R. M., della quale ogni ditta è gravata. E questa è l'estrema buia, l'ultima turpitudine, in quanto sono conseguentemente preferite nell'assegnazione dei trasporti quelle ditte che sono gravate dal maggior carico del tributo di R. M., vale a dire quelle più ricche. Il monopolio dei cosiddetti magnati, al quadruplo un trucco sfugge per crearsi privilegi vampirici in legale parvenza, viene così ad essere sistemato senza tema di concorrenza.

Perdurano, anzi ancor più spudoratamente si affermano, gli ipocriti sotterfugi cui i capitalisti fan capo per opprimere e spremere.

Così la mia richiesta, presentata tra le prime non è stata accolta dalla riverita commissione d'assegnazione, e dalla SEPRAL rispondono alle mie insistenze, che non hanno anzitutto tale in commercio in vini di potere essere preso neppure in considerazione.

Non so proprio se sia vero che la guerra non avvenuta assegnazione sia questa, ma se è vero, ritengo proprio che siamo giunti al momento giusto per esclamare: Povera Italia! Mi sa dire lei, signor direttore quale differenza esista tra un commer-

LA PROVINCIA DI LECCE

CA CITTADINA

DAI COMUNI

bisogna finirli!

Direttore,
 o numero del *Tribuno Salentino* un articolo redazionale dal titolo "bisogna finirli!", nel quale, fra le altre cose, si denunciavano determinati atteggiamenti dell'articolo, sono contenute, però con un certo e nell'indeterminato, l'istinto me e mio fratello, le quali sono esempio, per la loro moralità, del modesto giornale-redattore, che sarebbe invece obbligato morale di specificare appieno, quando fa appello ai suoi lettori, all'Alto Commissario. La cosa consiste nel far credere che per Roma assieme al cav. Cantatore della Succursale di Lecce L. e latore di una lettera per l'Architetto dell'Universo così al *Tribuno* con assai dubbia argomentazione giornalistica è nell'indietro, senza dare spiegazioni, asserendo: «si vuol forse accorciare a posta a Roma le rispettive opere avere messo al sicuro buona loro beni mobili?»

Il pubblico che non lo mio fra niente da occultare e da salvare vorrebbe far credere il redattore.

La industria poggi su basi solide, ha avuto mai bisogno di favori, di opporre di sovvenzioni statali, le basi che si chiamano: onestà, serietà, sincerità di superare ogni e non sono rare le avversità per la ventura di avere un'industria, per creare un'industria che costi piaccia o non piaccia al redattore, il nostro orgoglio, perché curato e si procura l'affetto dei lettori, valorizza la nostra Regione indipendente, almeno per riferisce ai prodotti di quell'industria.

La prego, anche a nome di mio pubblico sul giornale da lei per chi legge e sa onestamente al *Tribuno*, invito ancora quel redattore a volere specificare i carichi mio e di mio fratello che li attendono, ma andremo inutilmente, con animo e ossequi.

Luigi Nuzzo

Ho pubblicato la lettera che prevede del rag. Luigi Nuzzo in risposta alla apparsa sul n. 15 del *Tribuno*, sia per debito di ospitalità sia per debito di onestà, sia perché ritenuta legittima la comune protesta. Infatti, quando leggiamo la nota del *Tribuno*, che principia la solennità d'un atto di accanimento assai sorpresi nel ve-

toposte a dazio, lasciando questo ingrato compito alla nuova Amministrazione, che sarà eletta con libero voto, qualora questa lo creda necessario.

Si potrebbe ritenere che gli aumentati balzelli fossero più che sufficienti a risanare le condizioni del bilancio comunale, e sarebbero davvero bastati a sanare in tutto o in gran parte il deficit, se non ci trovassimo dinanzi al solito sistema legislativo italiano, fatto di incertezze e di scappatoie, per cui il cittadino ha il dovere di pagare, ma chi se ne avvantaggia, specie in questo caso, non è che in minima parte il Comune, essendo il maggiore beneficio percepito dai commercianti e dai produttori avidi e disonesti.

Per convincersi che quanto noi affermiamo risponde alla più assoluta verità, basta rendersi conto della frode, in rapporto ai contributi daziari, che avviene al mercato, frode in verità legalmente autorizzata.

Come più sopra abbiamo accennato, per disposizione di legge le tassazioni daziarie sono in relazione al valore della merce, ed il valore della merce è stabilito, non dal prezzo base attuale, ma dal prezzo medio che la merce aveva nel trimestre precedente la promulgazione della legge.

Nel caso delle nuove imposte daziarie, la Sepral e il Consiglio Provinciale dell'Economia, la prima per i generi alimentari, il secondo per i materiali da costruzione, hanno stabilito dei prezzi che noi non ricordiamo essere mai stati praticati in piazza, sia pure nel trimestre dicembre-febbraio, il che fa supporre che le statistiche siano state manipolate da impiegati che il mercato non hanno mai conosciuto, specie in questi periodi in cui pullulano bazarini e rivenduglioli, e tutti, a principiare dal più miserabile rivenditore, avidamente bramano arricchirsi a scapito specie degli indigenti.

A riprova, prendiamo a caso degli esempi, che preleviamo dall'elenco stabilito dalla Sepral per la tassazione in relazione al valore: Carni salate, affumicate, insaccate sono state valutate a L. 600 il chilogramma, quando tutti ricordiamo che sono state esposte nelle salumerie a L. 800 ancora fresche, e quindi immangiabili all'atto dell'acquisto, senza considerare che il prosciutto affettato si è pagato perfino a L. 1000 e 1200 al chilogramma. Tanto ciò è vero che da quando l'Assessore all'annona ebbe a sequestrare una certa quantità di salami, imponendo il prezzo di vendita di L. 600, di salami non se ne sono più visti.

Pollame e conigli a peso vivo L. 200 per chilogramma, a peso morto L. 400 sempre per chilogramma, mentre i polli vivi non si sono pagati meno di L. 400 o 500, qualunque fosse il peso.

Pesce di qualità fine L. 150 al chilogramma, di qualità comune L. 105, quando la fragaglia si è pagata L. 130.

Formaggi e latticini freschi compresa la giuncata, la ricotta forte, e la ricotta salata, L. 350.

A questo proposito è bene rilevare che lo stesso valore la Sepral conferisce al formaggio appena manipolato, al formaggio

Per l'assegnazione dei trasporti

Egregio Sig. Direttore

Sollevandola da ogni responsabilità che pienamente assumo per quanto assarisco, la prego pubblicare quanto segue sul giornale da lei diretto:

Prima, in tempi molto remoti, ognuno sapeva a chi rivolgersi per chiedere interventi giusti per la tutela di interessi individuali o di classe, ora non sa proprio a chi ricorrere, specie poi se non ha la possibilità di vantare qualche titolo, sia pure appiccicato con la saliva, di martire o di patriota.

Rappresentante di ditte con sedi a Torni, Firenze, Bra, Torino e Milano io mi sono visto troncato nell'abituale lavoro per la disgraziata divisione dell'Italia, e ho dovuto prelevare dai miei risparmi di 15 anni, a mille lire al giorno, quello che avevo messo da parte a mille lire al mese, ed infine, vistomi alle strette dalle attuali contingenze della guerra, e da malattie e disgrazie familiari, ho richiesto ed ottenuto una licenza per la vendita e la esportazione di vini all'ingrosso, unico articolo abbondante da noi, che dava affidamento per un lavoro remunerativo, se pure difficoltoso per i trasporti limitati.

E' dal 1944 che cerco in tutti i modi di ottenere l'assegnazione di un mezzo qualunque per spedire un po' di vino a Napoli, onde poter assolvere il nuovo lavoro cui mi sono dedicato, ma tutto è stato inutile: Bisognava presentare una licenza in data non posteriore al 1944 e l'ho presentata; bisognava attenersi alle ultime disposizioni, ossia dichiarare il prezzo di partenza, il nominativo del mittente e del destinatario ecc., ed a tutto ho diligentemente ottemperato.

Ma, c'è ancora un ma: si è richiesta la presentazione della bolletta relativa all'imposta di R. M., della quale ogni ditta è gravata. E questa è l'estrema buria, l'ultima turlupinatura, in quanto sono conseguentemente preferite nell'assegnazione dei trasporti quelle ditte che sono gravate dal maggior carico del tributo di R. M., vale a dire quelle più ricche. Il monopolio dei cosiddetti magnati, ai quali nessun trucco sfugge per crearsi privilegi vampirici in legale parvenza, viene così ad essere sistemato senza tema di concorrenza.

Perduranò, anzi ancor più spudoratamente si affermano, gli ipocriti sotterfugi cui i capitalisti fan capo per opprimere e spremere.

Così la mia richiesta, presentata tra le prime non è stata accolta dalla riverita commissione d'assegnazione, e dalla SEPRAL rispondono alle mie insistenze, che non ho un'anzianità tale in commercio in vini da potere essere preso neppure in considerazione.

Non so proprio se sia vero che la causa della non avvenuta assegnazione sia questa, ma se è vero, ritengo proprio che siamo giunti al momento giusto per esclamare: Povera Italia! Mi sa dire lei, signor direttore quale differenza esista tra un commerciante

In guardia

Da qualche tempo risultava al Comando del Nucleo della Polizia Tributaria Investigativa della R. Guardia di Finanza di Lecce che alcune persone, qualificandosi per agenti di finanza, commettevano rapine, truffe ed estorsioni.

Espletate le indagini del caso, la P. T. I. riusciva ad identificare alcuni degli autori di tali reati, che facevano capo a certo Maritati Agostino fu Giuseppe, noto pregiudicato, ed accertava un'estorsione per la somma di L. 33.000 ed una truffa di L. 8.000 ai danni di un certo Andriani Vincenzo da Squinzano. In dipendenza di ciò, sono stati denunciati all'Autorità giudiziaria competente il Maritati Agostino e suo figlio Giuseppe ed i nominati Simonecini Nello fu Rinaldo da Livorno, attualmente profugo in questa città, Corallo Francesco di Salvatore da Lecce e Nuzzo Francesco fu Ernesto da Lecce.

E' opportuno, allo scopo di evitare eventuali altri reati che ogni cittadino, in qualsiasi circostanza, si assicuri, esaminando le tessere presentategli, della identità degli agenti ed in casi sospetti informi subito il Comando di Finanza più vicino.

GALLIPOLI

Nozze

Benedette dal Vescovo mon. Nicola Margiotta si sono celebrate in casa Vallebona, la sera del 28 aprile, le nozze della giovanissima signorina Lina Vallebona, figliola diletta del noto, stimato e facoltoso industriale della nostra città, comm. Antonio Vallebona, col rag. Cesare Vitali da Racale.

La cerimonia sacra, che vincola per la vita due giovani innamorati, apportatrice di gioia ineffabile e di nuovi doveri e di sereno avvenire, benedicente e ben auspicante, si è svolta semplice e solenne. I palpiti di due cuori si sono fusi in un sincero battito d'amore. Una nuova famiglia si forma sotto l'egida della Divina protezione, e la fanciulla ignara e felice si stringe fidente allo sposo, sicuro e non meno felice.

L'augurio fervido e sincero dei congiunti e degli amici, valga alla giovane coppia un avvenire grato, sereno, fecondo di bene, nella domestica pace, nelle intimo gioia, nel quotidiano lavoro. Lo splendore del giorno, in cui il sacramento hanno essi giurato, li accompagni luminoso nell'aspro cammino della vita e indichi loro la via giusta e mai s'appanni o oscuri.

All'augurio di tutti uniamo il nostro, del pari fervido e sincero.

Dopo la cerimonia gli sposi si sono portati a Racale, dove hanno stabilito dimora.

L'ERNIA

viene presto immobilizzata SENZA OPERAZIONE con il nuovo apparecchio brevettato dell'Istituto Ortopedico

P. MANCUSO di Roma

Il Direttore riceve dalle ore 9 alle ore 13 a: COPERTINO - Albergo Italia

Domenica 6 Maggio
 LECCE - Albergo Savotta via Di Ussano N. 3
 (vicino la Ferrovia)

hanno riportato la più bella vittoria, che la storia deve ricordare a vanto ed onore di quei prodi, ai quali manda, tra fragori applausi del pubblico, il saluto commosso ed affettuoso dei lavoratori di questa terra salentina. Ha quindi illustrato ampiamente il significato che deve darsi dal lavoratore a questa ricorrenza, che tutti riunisce in un concorde pensiero: la ricostituzione dell'Italia sotto l'impulso volontaroso e vigoroso del lavoro, guidati e sorretti dalla C. d. L.

Prende quindi la parola un panificatore sfollato dall'Italia settentrionale. Comincia con l'esporre la condizione di inferiorità fatta dagli industriali ai suoi compagni di lavoro, che, vedendo respinte le loro giuste richieste, potrebbero, costretti, astenersi un giorno dal lavoro. Accennato a questa divergenza, che, in verità, doveva essere trattata in sede sindacale, l'oratore più opportunamente, auspica una necessaria fusione tra gli operai del nord con quelli del sud dell'Italia, fusione che porterebbe certamente, sotto la guida della C. d. L., alla rivendicazione dei diritti dei lavoratori.

L'universitario Garzia Antonio, con parola simpatica e ricca di entusiasmo, parla per i giovani, ed ai giovani si rivolge in modo speciale, a quei giovani da cui l'Italia aspetta e spera la sua resurrezione. Dobbiamo dimostrare noi giovani — egli dice — che la nostra gioventù, pur nata e cresciuta in tempo di barbarica oppressione, oggi, scosso il gioco, si aderge, alta la fronte, pronto il cuore ed il pensiero, per guardare fidente al sole che, per opera dei nostri patrioti, già rifugge sull'orizzonte d'Italia.

Segue il dott. Giuseppe Galasso, che sarebbe riuscito più efficace, se fosse stato più breve, intrattenendosi cioè a parlare soltanto del significato che rappresenta per i lavoratori il 1° maggio, senza addentrarsi in speciosi problemi sociali molto ardui, che potevano trovare ampia trattazione soltanto in un congresso sindacale. Ha divagato invece parlando della condizione dei lavoratori della terra, delle tabacchine, delle terre incolte o poco coltivate, della mezzadria, della compartecipazione degli operai alle industrie ecc. ecc., argomenti importantissimi certamente ma che non potevano direttamente essere ritenuti in un pubblico comizio a fine celebrativo nel significato dell'unione dei lavoratori, costretti oggi a far fronte al grave ed angoscioso momento storico che viviamo. In ogni modo, il suo dire è stato apprezzato e molti spunti sono stati vivamente applauditi.

In ultimo ha parlato il dott. Floravante Laudisa della Democrazia Cristiana. Egli ha auspicato una reale e ferocida concordia tra i partiti che fanno capo alla C. d. L., perché soltanto in siffatta leale concordia può sorgere un'era di pace e di lavoro, di quel lavoro su cui debbono fondersi le fortune d'Italia.

Tra le acclamazioni entusiastiche dei lavoratori il comizio ha avuto termine e si è ricomposto, bandiere e musica in testa, il corteo che ha nuovamente percorso le vie della città, fatto segno a vivi e calorosi consensi della cittadinanza plaudente.

Nozze

Francesco Sammarco fu Quintino ed Anna de' Blasi di Roberto annunziano, a parenti ed amici, il loro matrimonio avvenuto in Lecce il 30 aprile 1945.

Pensionati

Ricordiamo tutti i pensionati civili e militari che alle ore 10 di Domenica nel corr. avrà luogo la consueta assemblea dei soci nella Sala della Società operaia di M. S.

Si vendono zone di suolo edificatorio in Lecce, in punto centrale. Riv. csi al Notaio dott. Luciano Bernardini, via Giacomo Matteotti N. 15.

In quanto al *Tribuno*, invito ancora formalmente quel redattore a volere specificare gli addebiti a carico mio o di mio fratello, dichiarando che li attenderemo, ma forse attenderemo inutilmente, con animo sereno.

Grazie e ossequi.

Luigi Nuzzo

Abbiamo pubblicato la lettera che precede inviataci dal rag. Luigi Nuzzo in risposta ad una nota apparsa sul n. 15 del «Tribuno Salentino», sia per debito di correttezza giornalistica, sia perché riteniamo naturale e legittima la veemente protesta del Nuzzo. Infatti, quando leggiamo la sua esultante nota del «Tribuno», che principia con la solennità d'un atto di accusa, rimaniamo assai sorpresi nel vederla dibuta in un mélange arruffato di nomi, culminante persino al Diavolo e all'Acqua Santa, senza la citazione di un solo fatto certo, ben definito, contro alcuno degli accusati. Così, se abbiamo potuto ammirare la perspicua abilità nel saper porre in mala luce dei cittadini, giunti al sodo, abbiamo dovuto constatare la eccitata delle accuse le quali, bolle di sapone ai raggi del sole, si disperdono rapide nell'aria.

I prezzi dei generi alimentari in rapporto

alle nuove imposte daziarie

L'Amministrazione Municipale comunica: «Ad evitare equivoci, sulla ripercussione delle nuove tariffe imposte di consumo sul prezzo di minuta vendita del vino, si rende noto che con la tariffa anteriore all'11 aprile 1945 l'imposta gravava in ragione di L. 236 l'hl., mentre da tale data, con la nuova tariffa l'imposta è stata elevata, per disposizioni legislative, a L. 360 l'hl. Tali somme sono comprensive di ogni addizionale.

«La maggiore imposta sul vino è pertanto di L. 124 l'hl. ed agli effetti dell'imposta di consumo, la ripercussione sul prezzo di minuta vendita si spiega solo per L. 1,25 al litro.»

Dunque, secondo il comunicato ufficiale, il vino, per dazio, non ha subito che un aumento di L. 1,25 per litro. Per contro, bilanciando questo lieve aumento i venditori di vino hanno creduto di portare il costo del vino da L. 30 a L. 40. Dieci lire in più contro L. 1,25 di dazio aggiunto.

Infatti oggi il vino di qualità buona e di gradazione alcoolica tra i 13 ed i 14 gradi non si ha per meno di 40 lire al litro! Demandate al rivenditore il perché del prezzo così esagerato ed egli vi risponderà che per il nuovo gravame daziario il vino non può venderci, pur con grave sacrificio del produttore e conseguentemente del venditore, che a L. 40.

Quel che è avvenuto col vino, si verifica con i vari generi alimentari.

Per disposizione legislativa, dovendo i comuni bastare a se stessi, senza più nulla aspettare dal governo in aiuti finanziari, è stata data facoltà ai comuni stessi di elevare le tassazioni daziarie fino ad un limite massimo ed in relazione al valore della merce, sottoposta a tali tassazioni. E siccome tutti i comuni sono assillati dal problema di far fronte al deficit di bilancio sempre crescenti in aggiunta a quelli delle vecchie gestioni, (il nostro ha un deficit ereditato dalle amministrazioni fasciste di 9 milioni, poco più, poco meno) si intende che le attuali amministrazioni si avvalgano di tale facoltà, applicando, sulle merci soggette a dazio, l'aliquota maggiore che la legge consente.

La nostra Giunta Comunale questo ha fatto nella sua ultima tornata e non poteva fare diversamente, almeno che non avesse voluto dichiarare, cosa impossibile, il fallimento del Comune. Ha rinunciato però alla facoltà concessa dal governo, di imporre tasse su nuove voci, mai fin qui sot-

tratte, e all'annona ebbe a sequestrare una certa quantità di salami, imponendo il prezzo di vendita di L. 600, di salami non se ne sono più visti.

Pollone e conigli a peso vivo L. 200 per chilogramma, a peso morto L. 400 sempre per chilogramma, mentre i polli vivi non si sono pagati meno di L. 400 o 600, qualunque fosse il peso.

Pesce di qualità fine L. 150 al chilogramma, di qualità comune L. 105, quando la fragaglia si è pagata L. 130.

Formaggi e latticini freschi compresa la giuncata, la ricotta forte, e la ricotta salata, L. 350.

A questo proposito è bene rilevare che lo stesso valore la Sepral conferisce al formaggio appena manipolato, al formaggio alquanto rassettato ed al formaggio da grattugiare, e questo ultimo è considerato di valore uguale alla giuncata, alla ricotta forte ed alla ricotta salata.

Questa cervellotica identità di valore potrebbe bastare invece per giudicare la mentalità di colui che è preposto ad un servizio di tanta importanza, quale è quello della valutazione delle singole merci alimentari.

Giorni or sono un venditore di pesce che aveva trasportato da una marina vicina del tonno che vendeva a L. 260 il chilo, sbrattava contro un acquirente che aveva ardito di sommessamente far notare che la parte di testa data in aggiunta al pesce non corrispondeva alla quantità reale di pesce comprato. Strappandogli, con modi volgari ed incivili, il pesce, si diede ad inveire contro l'autorità comunale, che gli aveva imposto un dazio di L. 4,50 a Kg. l...

— *Nde olene tu sangu nestru; cu le tasse nu putimu compare echini.*

Ebbene quel pescivendolo pagava L. 4,50 di dazio a chilogramma di pesce, applicando l'aliquota del 3 per cento imposta su un valore tassabile di L. 150, e non su L. 260 quale era il prezzo effettivo di vendita.

Il Consiglio dell'Economia tra i materiali da costruzione tassabili non ha compreso, chi sa perché, la pietra leccese o il tufo locale, le pietre di Trani, Fasano ed Ostuni così in uso dai nostri imprenditori.

Potremmo dire molto ancora, a questo proposito, ma lo spazio non ce lo consente, per quanto non è esclusa la possibilità di tornare sopra.

Colpa della legge, perfettamente d'accordo, ma anche colpa di chi ha preparato quell'elenco di prezzi che non corrispondono a quelli effettivamente praticati in mercato. Nel trimestre dicembre-febbraio la ricotta salata o marzotica non era ancora sul mercato, ebbene essa per la Sepral ha un valore di L. 350 e sul mercato si vede oggi esposta a L. 600. In una salumeria abbiamo visto esposto del formaggio, sia pure di tipo pregiato, segnato col prezzo di L. 750 al chilogramma; quel formaggio, che nel trimestre predetto non esisteva in vetrina, paga un dazio su un valore di L. 350, imposto in blocco dalla Sepral.

Si dirà che a giugno vi sarà la revisione dei prezzi e quindi nuove tassazioni, ma chi può dire da oggi quale sarà il nuovo andamento del mercato? Quel che si può affermare di sicuro è che dei nuovi balzelli, così come per legge sono stati applicati, chi si avvantaggia sono, in minima parte il Comune, e in massima i produttori ed i commercianti, per quanto innanzi abbiamo rilevato.

È necessario perciò che nessun aumento di prezzo dei vari generi tassati venga oltre praticato, perché non troverebbe alcuna giustificazione.

Buona usanza

Il Libero Sindacato Commercianti Ambulanti della Provincia di Lecce, aderente alla C. d. L., nella ricorrenza del 1° maggio 1945, ha festeggiato tale ricorrenza offrendo il pranzo ai piccoli musicanti dell'Istituto Garibaldi.

legato parvenza, viene così ad essere ammesso senza tema di concorrenza.

Perdurano, anzi ancor più spudoratamente si affermano, gli ipocriti sotterfugi cui i capitalisti fan capo per opprimere e spremere.

Così la mia richiesta, presentata tra le prime non è stata accolta dalla riverita commissione d'assegnazione, e dalla SEPRAL rispondono alle mie insistenze, che non ha un'anzianità tale la commercio in vini di potere essere preso neppure in considerazione.

Non so proprio se sia vero che la causa della non avvenuta assegnazione sia questa, ma se è vero, ritengo proprio che siamo giunti al momento giusto per esclamare: Povera Italia! Mi sa dire lei, signor direttore quale differenza esista tra un commerciante che ha avuto la fortuna d'essere prima e quello che l'è di dopo?

Non avrei mai immaginato che i commercianti in vini avessero ad assumere prerogative proprie tradizionalmente delle nobiltà blasonate.

Quando la legge autorizza chiunque, con la presentazione regolare dei titoli richiesti, ad esercitare un commercio, cos'entra mai il giudizio di una qualsiasi aruffata commissione, i cui componenti sono spesso interessati, a volere stabilire genealogia ed anzianità?

Ma insomma dove siamo? Se per libertà questi signori intendono la continuazione dell'arbitrio, la violazione della giustizia, le preferenze insane; credo abbiano sbagliato di grosso e presto certamente si sveglieranno dall'inganno cui vorrebbero perdurare.

E' così chi per anzianità di servizio ha assegnato 10 serbatoi... chi per ambiguità cronologici di eredità tassati ne ha assegnati altri 10... tutta gente che si mangerebbe l'Italia a bocconcini, contemnando il pranzo col sangue del popolo, ha il privilegio di straguardare, ove agli altri è inibito di lavorare.

Questo sento il dovere di rendere di pubblica ragione, prima che l'indignazione per il diritto cinicamente e spietatamente conculcato, non spingano, me e gli altri, che si trovano nelle medesime condizioni, a deplorevoli eccessi.

Ancora grazie e mi scusi.

Roberto Grazioli

Esposizione

Dal 4 c. m. e per pochi giorni la Ditta Gattinoni esporrà nei saloni dell'Hotel Patria la sua collezione d'abiti che ha suscitato vivissimo successo nelle recentissime cronache di moda primaverile, per la sua nota di fine originalità ed eleganza.

La mostra segue il ritorno alle consuetudini cui la fine clientela salentina ha dovuto rinunciare negli ultimi anni per il tragico svolgersi degli eventi.

E' quindi da incoraggiare e ammirare questa Ditta che, superando le difficoltà e i sacrifici di un viaggio disfortunato, affida il successo della iniziativa alla bellezza delle sue confezioni e al buon gusto dell'clientela leccese.

Si consiglia quindi di intervenire a una manifestazione che si rivelerà di interesse artistico e ci porta le più belle e felici creazioni della moda italiana.

Avviso

Il 20 maggio 1945, nei locali dell'ex-Depolavoro dei Monopoli di Stato in Lecce alla via Giuseppe Libertini, alle ore 10 h prima e seconda convocazione, avrà luogo l'Assemblea ordinaria dei Soci della Cooperativa Sipam, per discutere sul seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Sindaco;
- 2) Approvazione del Bilancio;
- 3) Elezioni delle Cariche Sociali.

La Commissione Direttiva

Tribuno, invito ancora for-
duttore a volere specifica-
re a carico mio o di mio fra-
tello che li attenderemo, ma
sono inutilmente, con animo
segni.

Luigi Nuzzo

Abilitato la lettera che precede
reg. Luigi Nuzzo in risposta
sparsa sul n. 15 del «Tri-
buno», sia per debito di ospitalità
rispariale, sia perché ritenia-
legittima la veniente prote-
Infatti, quando leggiamo la
la del «Tribuno», che princi-
e solennità d'un atto di ac-
cuno assai sorpresi nel ve-
in un mélange arruffato di
cute persino al Diavolo e al-
senza la citazione di un solo
di definito, contro alcuno degli
se abbiamo potuto ammirare
abilità nel saper porre in mala
adun, giunti al sodo, abbiamo
fare la vacuità delle accuse le
di saponi ai raggi del sole, si
spide nell'aria.

dei generi alimentari in rapporto

ove imposte daziarie

Azione Municipale comunica:
co equivoci, sulla ripercussione
tariffa imposta di consumo sul
vino, la vendita del vino, si rinde
la tariffa anteriore all'11 aprile
posta gravava in ragione di
mentre da tale data, con la
l'imposta è stata elevata, per
legislative, a L. 360 l'hl. Tali
comprendono di ogni addi-
giore imposta sul vino è per-
124 l'hl. ed agli effetti dell'im-
sumo, la ripercussione sul pre-
venda si spiega solo per
firo.

Secondo il comunicato ufficiale,
dazio, non ha subito che un
L. 1,25 per litro. Per con-
a questo lieve aumento i ven-
no hanno creduto di portare il
no da L. 30 a L. 40. Dieci lire
L. 1,25 di dazio aggiunto.

gi il vino di qualità buona e
one alcoolica tra i 13 ed i 14
si ha per meno di 40 lire al litro!
al rivenditore il perché del prez-
gerato ed egli vi risponderà che
è gravame daziarie il vino non
si, pur con grave sacrificio del
e conseguentemente del vendi-
L. 40.

È avvenuto col vino, si verifica
generi alimentari.

posizione legislativa, dovendo i
stare a se stessi, senza più nulla
al governo in aiuti finanziari, è
facoltà ai comuni stessi di ele-
azioni daziarie fino ad un li-
mo ed in relazione al valore dello
posta a tali tassazioni. E sic-
i comuni sono assillati dal pro-
frente ai debiti di bilancio
scanti in aggiunta a quelli delle
estioni, (il nostro ha un deficit
dalle amministrazioni fasciste di
poco più, poco meno) si intende
gli amministrazioni si avvalgano
oltà, applicando, sulle merci sog-
giazio, l'aliquota maggiore che la
enta.

ra Giunta Comunale questo ha
sua ultima tornata e non poteva
amente, almeno che non avesse
piacere, cosa impossibile, il fol-
el Comune. Ha rinunciato però
a cessa dal governo, di im-
e su nuove voci, mai fin qui sot-

L'Assessore all'annona ebbe a sequestrare
una certa quantità di salami, imponendo il
prezzo di vendita di L. 600, di salami non
se ne sono più visti.

Pollame e conigli a peso vivo L. 200 per
chilogramma, a peso morto L. 400 sempre
per chilogramma, mentre i polli vivi non
si sono pagati meno di L. 400 o 500, qualun-
que fosse il peso.

Pesce di qualità fino L. 150 al chilo-gram-
ma, di qualità comune L. 105, quando la
frangola si è pagata L. 130.

Formaggi e latticini freschi comprati la
giunata, la ricotta forte, e la ricotta sa-
lata, L. 350.

A questo proposito è bene rilevare che
lo stesso valore la Sepral conferisce al for-
maggio appena manipolato, al formaggio
alquanto rassettato ed al formaggio da grat-
tugiare, e questo ultimo è considerato di
valore uguale alla giunata, alla ricotta
forte ed alla ricotta salata.

Questa corvelleria identica di valore po-
trebbe bastare invece per giudicare la men-
talità di colui che è proposto ad un servizio
di tanta importanza, quale è quello della
valutazione delle singole merci alimentari.

Giorni or sono un venditore di pesce che
aveva trasportato da una marina vicina
del tonno che vendeva a L. 260 il chilo,
sbrattava contro un acquirente che aveva
ardito di sommessamente far notare che la
parte di testa data in aggiunta al pesce
non corrispondeva alla quantità reale di
pesce comprato. Strappandogli, con modi
volgari ed invivili, il pesce, si diè ad in-
veire contro l'autorità comunale, che gli
aveva imposto un dazio di L. 4,50 a Kg.!

— *Nido olemu tu sanga nesciu; cu le tasse
nu putimu comporre chitti.*

Ebbene quel pescivendolo pagava L. 4,50
di dazio a chilogramma di pesce, appli-
cando l'aliquota del 3 per cento imposta
su un valore tassabile di L. 150, e non su
L. 260 quale era il prezzo effettivo di vendita.

Il Consiglio dell'Economia tra i materiali
da costruzione tassabili non ha compreso,
chi sa perché, la pietra leccese e il tufo
locale, le pietre di Trani, Fasano ed Ostuni
così in uso dai nostri imprenditori.

Potremmo dire molto ancora, a questo
proposito, ma lo spazio non ce lo consente,
per quanto non è esclusa la possibilità di
tornarci sopra.

Colpa della legge, perfettamente d'ac-
cordo, ma anche colpa di chi ha preparato
quell'elenco di prezzi che non corrispon-
dono a quelli effettivamente praticati in
mercato. Nel trimestre dicembre-febbraio la
ricotta salata o marzolica non era ancora
sul mercato, ebbene essa per la Sepral ha
un valore di L. 350 e sul mercato si vede
oggi, esposta a L. 600. In una salumeria
abbiamo visto esposto del formaggio, sia
pure di tipo pregiato, segnato col prezzo
di L. 750 al chilogramma: quel formaggio,
che nel trimestre predetto non esisteva in
vetrina, paga un dazio su un valore di
L. 350, imposto a blocco dalla Sepral.

Si dirà che a giugno vi sarà la revisione
dei prezzi e quindi nuove tassazioni, ma
chi può dire da oggi quale sarà il nuovo a-
damento del mercato? Quel che si può af-
firmare di sicuro è che dei nuovi balzelli,
così come per legge sono stati applicati,
chi si avvantaggia sono, in minima parte
il Comune, e in massima i produttori ed i
commercianti, per quanto innanzi abbiamo
rilevato.

È necessario perciò che nessun aumento
di prezzo dei vari generi tassati venga oltre
praticato, perché non troverebbe alcuna
giustificazione.

Buona usanza

Il Libero Sindacato Commercianti Am-
bulanti della Provincia di Lecce, aderente
alla C. S. I. L., nella ricorrenza del 1° mag-
gio 1945, ha festeggiato tale ricorrenza of-
frendo il pranzo ai piccoli musicanti del
l'Istituto Garibaldi.

legale parvenza, viene così ad essere sum-
mato senza tema di concorrenza.

Perdurano, anzi ancor più spudorata-
mente si affermano, gli ipocriti sotterfugi
en i capitalisti fan capo per opprimere e...
spremere.

Così la mia richiesta, presentata tra le
prime non è stata accolta dalla riverita com-
missione d'assegnazione, e dalla SEPRAL
rispondono alle mie insistenze, che non ho
un'anzianità tale in commercio in vini da
potere essere preso neppure in considera-
zione.

Non so proprio se sia vero che la causa
della non avvenuta assegnazione sia que-
sta, ma se è vero, ritengo proprio che sia-
mo giunti al momento giusto per esclamare:
Povera Italia! Mi sa dire lei, signor diret-
tore quale differenza esista tra un commer-
ciante che ha avuto la fortuna d'essere di
prima e quello che l'è di dopo?

Non avrei mai immaginato che i commer-
cianti in vini avessero ad assumere proro-
gative proprie tradizionalmente delle no-
biltà blasonate.

Quando la legge autorizza chiunque,
con la presentazione regolare dei titoli ri-
chiesti, ad esercitare un commercio, cosa
c'entra mai il giudizio di una qualsiasi ar-
bitraria commissione, i cui componenti sono
spesso interessati, a volere stabilire genea-
logia ed anzianità?

Ma insomma dove siamo? Se per libertà
questi signori intendono la continuazione
dell'arbitrio, la violazione della giustizia,
le preferenze insane; credo abbiano sba-
gliato di grosso e presto certamente si sve-
glieranno dall'inganno cui verrebbero per-
durando.

E' così chi per anzianità di servizio ha
assegnati 10 serbatoi... chi per ambigue
credenziali di eroismi insensati ne ha as-
segnati altri 10... tutta gente che si man-
gierrebbe l'Italia a bocconcini, controllando
il pranzo col sangue del popolo, ha il pri-
villegio di straguardare, ove agli altri è
inibito di lavorare.

Questo sento il dovere di rendere di pub-
blica ragione, prima che l'indignazione per
il diritto cinicamente e spietatamente con-
culcato, non spingano, me e gli altri, che
si trovano nelle medesime condizioni, a de-
plorabili eccessi.

Ancora grazie e mi scusi.

Roberto Grazioli

Esposizione

Dal 4 e. m. e per pochi giorni la Ditta
Gattinoni esporrà nei saloni dell'Hotel Pa-
tria la sua collezione d'abiti che ha susci-
tato vivissimo successo nelle recentissime
cronache di moda primavera, per la sua
nota di fine originalità ed eleganza.

La mostra segue il ritorno alle consue-
tudini cui la fine clientela salentina ha do-
vuto rinviare negli ultimi anni per il tra-
gico svolgersi degli eventi.

E' quindi da incoraggiare e ammirare
questa Ditta che, superando le difficoltà o
i sacrifici di un viaggio di fortuna, affida
il successo della iniziativa alla bellezza
delle sue confezioni e al buon gusto della
clientela leccese.

Si consiglia quindi di intervenire a una
manifestazione che si riveste di interesse
artistico e ci porta le più belle e felici
creazioni della moda italiana.

Avviso

Il 20 maggio 1945, nei locali dell'ex-Dol-
avoro dei Monopoli di Stato in Lecce,
alla via Giuseppe Libertini, alle ore 10 in
prima e seconda convocazione, avrà luogo
l'Assemblea ordinaria dei Soci della Coope-
rativa Sipam, per discutere sul seguente
ordine del giorno:

- 1) Redazione del Sindaci;
- 2) Approvazione del Bilancio;
- 3) Elezioni dello Comitato Sociali.

La Commissione Direttiva

cammino della vita e indichi loro la via
giusta e mai s'appanni o s'oscuri.

All'augurio di tutti intanto il nostro, del
pari fervido e sincero.

Dopo la cerimonia gli sposi si sono por-
tati a Raiale, dove hanno stabilito dimora.

L'ERNIA

viene presto immobilizzata SENZA OPE-
RAZIONE con il nuovo apparecchio bre-
vetato dell'Istituto Ortopedico

P. MANCUSO di Roma

Il Direttore riceve dalle ore 9 alle ore 13 a:
COPERTINO - Albergo Italia

Domenica 6 Maggio

LECCE - Albergo Savotti via Di Ussano N. 3
(vicino la Ferrovia)

Lunedì 7 - Mercoledì 9 Maggio

MANDURIA - Albergo Morinelli

Martedì 8 Maggio

VILLETTA mobilitata tutti confort in con-
trada Conate (Montefrioni-Ar-
nesano) cercasi in fitto dal giugno all'Ot-
tobre.

Indirizzare offerte: Villetta Giuseppe -
San Pietro Vernotico.

Acquisterei circa ettari 2 terreno anche
roccioso purché distante non
oltre un chilometro da Lecce. Rivolgersi
al nostro giornale.

Grandioso assortimento di
profumeria delle più rinomate
marche nazionali ed estere

" tutte le armonie "
VIA AUGUSTO IMPERATORE 19 - LECCE

NUOVO SCIROPPO

Champagnino - Marasco

Squisito e dissotante

E' una specialità della Fabbrica

Vini - Liquori - Sciropi

Cav. Italo Marasco - S. Pietro Vernotico (Brindisi)

Ch. Dott. Francesco Monugno

Medico-Veterinario

Colonnello veterinario R. E. a riposo

dispone di specialità medicinale

LECCE - Via Principi di Savoia 57

Il Dott. MARIO VERARDI

Specialista in malattie delle vie urinarie
ha trasferito il Gabinetto di consultazione
in via Vito Fazzi, palazzo Rubichi, (dopo
il Mercato Coperto).

Studio medico-chirurgico

Dott. Alfredo Giammarruto

dell'Istituto di Patologia medica

dell'Università di Napoli

Riceve dalle ore 9 alle 12 in via Figli 27

Corte lunga - nei pressi della Caserma Roasio

ERUMOLOGIA

Dott. PANTALEO PALADINI

Specialista in Ostetricia e Ginecologia già delle Ci-
niche Universitarie di Padova e Bologna

Assistente nell'Ospedale Civile "Vito Fazzi"

Malattie delle donne e dei bambini - Medicina interna

LECCE - Corte Casa Maternità e Infanzia, 18

Dott. Ferruccio De Pascalis

LECCE

Medico-Chirurgo - Medicina interna

Specialista malattie bambini

già interno R. Clinica Pediatrica di Bologna

Riceve tutti i giorni dalle ore 9 alle 10

Piazza Gabriele Riccardi 9 (accanto all'Albergo Patria)

Casa di Cura "De Franchis"

Proprietari: de' Pandis & F.lli Bozzi Corso

Malattie Chirurgiche e Ginecologiche

Raggi X

Direttore: Prof. RAFFAELE PALMA

Libero Docente di Patologia e Clinica Chirurgica

della R. Università di Napoli

Primario Chiurgo dell'Ospedale Civile "Vito Fazzi"

Via Lequille, 1 LECCE Telefono 1401

Direttore Responsabile: A. de Bernardini

R. TIPOGRAFIA EDITRICE SALENTINA F.lli SPACCIANTE-LECCE

JWB/ba

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER OFFICE MEMORANDUM

19 May 1945

File : 478704

272/131/rm.3.

SUBJECT : Movement of wine for account Italian Army.

TO : Land Forces Sub-Commission (N.W.I.A.)

1. Reference attached copy translation of High Commissioner for Food letter No. 309 dated 15 May '45.
2. The movement by rail of Supplies for Italian Army is handled direct by you with A.F.H.Q. and this Sub-Commission is in no way involved. So far as we are concerned all maintenance traffic for Italian Armed Forces moves as Military traffic.
3. Will you please reply to the High Commissioner for Food, sending copy of your letter to this Sub-Commission and to Food Sub-Commission.

For the Director.

J.W. BAKER, Lt. Col.

Copy to : High Commissioner for Food }
Food Sub-Commission } less enclosure

3221



Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE DEI TESSERAMENTI DEI PREZZI
E DELLA STATISTICA DEI GENERI ALIMENTARI

SEGRETERIA
Ufficio Traduzioni

TRANSLATION

FOOD HIGH COMMISSIONER'S OFFICE

NOTE FOR THE ALLIED TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref: N° 309

15th May 1945

1) We are informed that many railway trucks loaded with wine continue to travel, and some times up to Rome, on account of the Italian Military Forces, without the acknowledge of this High Commissariat.

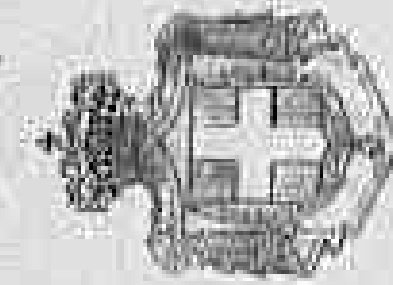
2) As we have a doubt about the use of this wine, we courteously ask you to renew the instructions issued to your Officers with a letter dated the 21st April last, ref. N°51-2/130/Food in order to confirm that all the applications for wine transportation to follow the rules which have been agreed on with you according to the circular note N° 7- ref N° AGI/2327 dated the 23rd February 1945

Copy to the:

Allied Food Sub-Commission

L'ALTO COMMISSARIO AGGIUNTO
(Signed) E. STORONI

See file 131



Presidenza del Consiglio dei Ministri

ALTO COMMISSARIATO DELL'ALIMENTAZIONE

Tramf. 11/1

Mod. 21 GA.

1945

Roma, 15 maggio

7 ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

R o m a

e p.c. Sottocommissione Alimentazione

R o m a

Proposta al f. del

Dir. Sec. N.º

Form. Off.

Prot. N.º 319

OGGETTO

I) Ci viene segnalato che molti vagoni carichi di vino seguivano a viaggiare, qualche volta anche sino a Roma, per conto delle Forze Armate Italiane, senza che questo Alto Commissariato ne abbia nessuna notizia.

2) Dato che vi sono dei dubbi sulla utilizzazione di detto vino, vi preghiamo di rinnovare le istruzioni mandate ai Vostri Ufficiali con la lettera del 21 aprile c.a. prot. n. 51-2/130 Food, al fine di confermare che tutte le domande per trasporti vino seguano la procedura con Voi concordata e di cui alla circolare n. 7 prot. n. AGL/2327 del 23 febbraio c.a.

L'ALTO COMMISSARIO AGGIUNTO

(Enzo Storoni)

ES

5219

PGM/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

17 May 1945

Tel. 843238
Ref. AG/243/1/Tn 4

271/128

SUBJECT : Wine tankers .

TO : ISR - Bldg.

1. Reference M.331/12777/251 of 3 May.
2. The proposal as set forth in regard to private owners repairing their own wooden barrel wine tankers is approved.
3. It must be definitely understood that the ISR are ultimately responsible for the tankers being road worthy after repairs have been carried out by the private owner.

Phonian Major
Director

Copy to: Major Baister - Bldg
" " DMRS
" " Movement's Rail Tn S/O

5118

INCC MING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: N/26
Date Time of Origin: MAY 15/1050B

Message Centre No: E/915
Date Time Rec'd: MAY 16/0830B
Precedence: ROUTINE

FROM: MOVEIT FROM HALL
TO: ACTION: MOV BRINDISI S.E.R. INFO: MOV BARI, AC PORT OFFICER BARI, AC HQ FOR
TN RAIL

INFO - ACTION

27/1/27

IN CLEAR.

Emergency wine movement for export authorised. TAVIANO to GALLIPOLI.
200 tons GALLO LUIGI. 200 Tons VARRIALE GAETANO

DIST

INFO-ACTION : TN SC (2)

INFO : A/PRESIDENT
CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
FOOD SC (2)
FILE



5117

PA/clo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

12 May 1945

Ref : 478701

271/125/Pa 3

SUBJECT : Movement of Empty Wine Barrels

TO : Ministry of Agriculture & Forestry
General Direction of Alimentation
Rome

Folio 127 refers

1. Reference your A/VIII/939 your suggestion for moving empty wine casks by rail to Civitavecchia for storage there pending shipment by sea to Brindisi and Gallipoli is approved.
2. Please state the loading stations and the number of wagons you wish to load each day.

C.R.
C.R. WORTHINGTON
Major

Copy to: Shipping Branch

8618

PGW/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238

Ref. AC/243/1/Tn 4

10 May 1945

SUBJECT : Wine tankers

TO : DMRS - Blag.

1. The ISR do not have the proper facilities for the repair of private owned wooden barrel wine tankers.
2. Private owners are equipped to make such repairs.
3. Wine tankers are deteriorating due to the lack of attention received under present arrangements whereby ISR make repairs.

4. Attached is a copy of a letter from the ISR proposing the following :

- (a) private owners to be entrusted with repair and maintenance of their own cars.
- (b) they shall keep them in good condition and at ISR disposal.
- (c) all financial transactions arising from such arrangement shall be handled by ISR and private owners.
- (d) all empty wine tankers to be ^{leased} ~~leased~~ in pre-determined localities where maintenance and repairs will be carried out.
- (e) New tariff arrangement will cause a slight increase in the price of wine which will range from 0.16 to 0.56 per litre.

5. We are agreeable to the proposal but would like to...

TO : DMRS - Bldg.

1. The ISR does not have the proper facilities for the repair of private owned wooden barrel wine tankers.
2. Private owners are equipped to make such repairs.
3. Wine tankers are deteriorating due to the lack of attention received under present arrangements whereby ISR make repairs.
4. Attached is a copy of a letter from the ISR proposing the following :
 - (a) private owners to be entrusted with repair and maintenance of their own cars.
 - (b) they shall keep them in good condition and at ISR disposal.
 - (c) all financial transactions arising from such arrangement shall be handled by ISR and private owners.
 - (d) all empty wine tankers to be ^{located} ~~placed~~ in pre-determined localities where maintenance and repairs will be carried out.
 - (e) New tariff arrangement will cause a slight increase in the price of wine which will range from 0.16 to 0.56 per litre.
5. We are agreeable to the proposal but would like to insert a proviso that the repairs be subject to supervision and inspection by ISR.
6. Your approval of the plan is solicited as it will increase the efficiency of the tankers by hastening repairs and it will relieve ISR shops from doing work for which they are not equipped.

For the Chief Commissioner :

Copy to: Movements Rail Tn Sub-Comm.
 " " Food Sub-Commission HQ AC.
 " " Major Baister - Bldg.
 P.C. MATSON, Major

MINISTRY OF TRANSPORT
GEN. DIRECTION ISR.

Rome, 3 May 1945
M.331/12771/251

TO: Mr. S/Commission A.C.
Rail Division

SUBJECT: Requisition of private
wine tankers.

1. Reference is made to your letter AC/243/1/TM.4 dated 23 January 1945.

2. In compliance with the instructions issued by Allied Authorities on June 1944, all private tankers registered into IIR Rolling Stock Book were requisitioned, for the wine tankers a fixed charge of 500 lire per trip, plus a mileage rate of 300 lire every 100 indivisible Km., both to be collected at the departure of the tanker, were established.

3. In view of the difficulties arising for repair and maintenance of the wine tankers, equipped with wooden barrels for which IIR Administration has no particularly trained personnel available, it was successively decided in November last, to return said wine tankers to the respective owners, while letters agreed to establish following rate of hire, to be paid by all users of above wooden-barrelled wine tankers:

for distances up to 100 Km.	Lire 2000
" " from 101 to 500 Km.	" 8000
" " Beyond 500 Km.	" 10000

plus a fixed charge of 500 Lire per tanker.

4. An order confirming the requisition was successively issued on Dec. 8th by Allied Authorities but, having all owners strongly objected, mainly on account of the fact IIR could not have been able to keep above tankers in full efficiency owing to the lack of specially trained personnel, the same Allied Authorities asked this IIR General Direction, with letter AC/243/1/TM.4 dated 22 January 1945, to investigate the opportunity to entrust private firms with the maintenance and repair of said tankers.

5. At a meeting held on February 14th ult. the representative of one of the most important concerns owner of said tankers, speaking also on behalf of other similar firms, stated that they were willing to take care of both repair and maintenance, while the responsibility for allocation of the tankers to the consignors rested with IIR and with competent Allied Societies; they submitted following suggestions:

- a) all owners of wine tankers to be entrusted with repair and maintenance of their own cars; they shall keep them in full operating condition and always at IIR disposal.
- b) following rate of hire to be enforced (instead of that thereof part 3 above); for each consignment the sum of 10000 lire per car to be deposited as a security in order to compel the user to return the car within 36 hours from the arrival at destination, with the model sales left down to safeguard this

trip, plus a mileage rate of 300 lire every 100 indivisible kms., both to be collected at the departure of the tanker, were established.

3. In view of the difficulties arising for repair and maintenance of the wine tankers, equipped with woven barrels for which ILM Administration has no particularly trained personnel available, it was successively decided in November last, to return said wine tankers to the respective owners, while letters agreed to establish following rate of hire, to be paid by all users of above wooden-barrelled wine tankers:

For distances up to 100 Km.	Lire 2000
" " From 101 to 500 Km.	" 3000
" " Beyond 500 Km.	" 10000

plus a fixed charge of 500 Lire per tanker.

4. An order confirming the requisition was successively issued on Dec. 8th by Allied Authorities but, having all owners strongly objected, mainly on account of the fact ILM would not have been able to keep above tankers in full efficiency owing to the lack of specially trained personnel, the same Allied Authorities asked this ILM General Direction, with letter AG/243/1/Tn.4 dated 22 January 1945, to investigate the opportunity to entrust private firms with the maintenance and repair of said tankers.

5. At a meeting held on February 14th ult. the representative of one of the most important Concerns owner of said tankers, speaking also on behalf of other similar firms, stated that they were willing to take care of both repair and maintenance, while the responsibility for allocation of the tankers to the consignors rested with ILM and with competent Allied Bodies; they submitted following suggestions:

- a) all owners of wine tankers to be entrusted with repair and maintenance of their own cars; they shall keep them in full operating condition and always at ILM disposal.
- b) following rate of hire to be enforced (instead of that envisaged in para 3 above); for each consignment the sum of 10000 lire per car to be deposited as a security in order to compel the user to return the car within 36 hours from the arrival at destination, and to comply with the special rules laid down to safeguard this particular type of vehicles:

For distances up to	100 Km.	Lire 2000
" " From 101 to 200 Km.	" 3000	" 3000
" " " 201 " 300 Km.	" 4000	" 4000
" " " 301 " 400 Km.	" 5000	" 5000
" " " 401 " 500 Km.	" 6000	" 6000
" " Beyond 500 Km.	" 8000	" 8000

./././.

(2)

The fixed sum of Lire 500 per car to be charged in addition to above mileage rate.

The same representative produced to this purpose a statement undersigned by some 200 among the most important firms concerned with said business where they agree on above charges.

(c) All stations to accept and despatch the wine tankers only when the consignor has produced the receipt issued by the owner of the tanker stating that the payment of both charges and security has been effected; the car is to be accepted also when the consignor produces a statement in writing, issued by the owner payment.

(d) All empty wine tankers to be loaded in pre-established localities, to be indicated by the owners, where the necessary maintenance and repairs will be carried out.

(e) The owners are prepared to take delivery of all cars, without exception provided IIR are willing not to claim for the payment of any repair that might have been effected in the meantime. We want to point out, to this purpose, that when requisitioning the tankers, no official report was laid down, so that, should IIR reject above propositions, the owners of the tankers might claim for an indemnification from IIR Administration when the time will have come to return the cars to the owners.

5. As for the rate of hire, whereas para 4-b above, we point out that, being said rate lower than that established in Gov. List (see para 3 above), it is a reasonable one, both on account of the diminished buying-power of the money and considering the high cost of materials and man-power required for the maintenance of the vehicles and particularly for the wooden barrels; to be considered also that in 1940 a 1000-Lire rate of hire was requested for distances beyond 500 km.

If we moreover consider that the average capacity of one tanker is abt. 15000 lt. wine, the total charges resulting from the application of the new fares whereof para-4 above correspond to Lire 0,16 to 0,56 per lt. wine, according to the distance of the transport.

6. We are therefore of the opinion that the suggestions submitted by the owners of the wine tankers be accepted and we await that the Commission's remarks on this subject.

The Director General
G. DI RAIMONDO

0.13

/elc

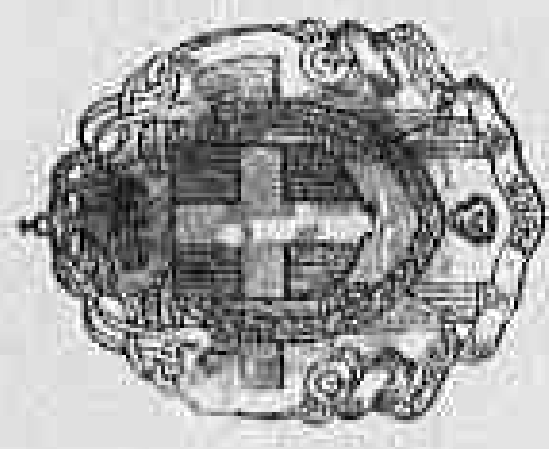
T R A N S L A T I O N
=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.

271/123

MINISTRY OF AGRICULTURE & FORESTS
General Direction of Alimentation

- 1) We call your attention that the Comando of P. Security (Ministry of Interior) has bought some wine in Brindisi.
- 2) Above mentioned Comando asks now for assignation of tankcars for Rome in order to distribute the wine to agents and officials messes.
- 3) As the matter concern Italian Army the AC is kindly requested to consider the possibility to allocate tankcars, notwithstanding contrary regulations.
- 4) We are awaiting your kind decision on the subject.

THE HIGH COMMISSIONER



Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste

DIREZIONE GENERALE DELL'ALIMENTAZIONE

MU/ME

Inoltre Det. N. 2 A/VILL/694
Invia Proposta al f. del
Dir. Sec. 242
Allegato N. 2

Roma 104 A

Al COMMISSIONE ALIMENTAZIONE
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
R O M A

OGGETTO Cisterne per trasporto vino

ALLA COMMISSIONE ALIMENTAZIONE
SOTTOCOMMISSIONE ALIMENTAZIONE
R O M A

1. Comuniciamo che il Comando Guardia Pubblica di Brindisi ha acquistato del vino a ci-
sternino (Brindisi).
2. Detto Comando chiede ora che gli vengano assegnate
delle cisterne per Roma onde poter distribuire il vino agli u-
genti, alle mense dipendenti ed ai funzionari.
3. Trattandosi di fornitura alla Forza Armata si pre-
ga questa Commissione di voler esaminare la possibilità di con-
cedere, in deroga alle disposizioni vigenti, le cisterne per
Roma.
4. Restiamo in attesa delle cortesie decisioni in meri-
to.

L'ALTO COMMISSARIO

/elc

T R A N S L A T I O N
=.=.=.=.=

27/1/22

MINISTRY OF AGRICULTURE & FORESTS
General Direction of Alimentation

SUBJECT : Empty barrels

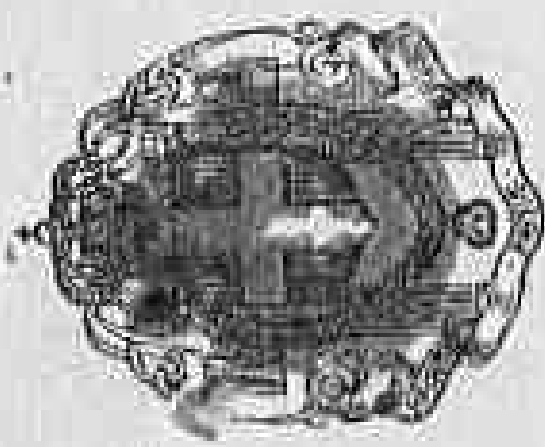
TO : AC Transportation Sub-Commission, Rome

- 1) The number of wagons at disposal for transportation of empty barrels is inadequate to the necessity.
2. It is necessary to despatch the empty with urgency in order to prevent them to become deteriorated, and to give to the exporters of Puglia the possibility to prepare for further exportation of wine.
3. It is proposed therefore that such transport should be made by sea, from Civitavecchia to Brindisi and Gallipoli.
4. If AC Transportation Sub-Commission agrees, the empty will be urgently transferred to Civitavecchia, in order to be ready to be loaded on board ships, which will be designed in due time.

Communications on the subject will be very much appreciated.

THE HIGH COMMISSIONER

5/10



Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste

DIREZIONE GENERALE DELL'ALIMENTAZIONE

MU/mg

Incontrato Prot. N.° 4711/1939
 Servizio Posta al f.° del
 Direzione Fin.
 Allegato N.°

Roma, 29 MAR 1939 194 A

→ Alla COMMISSIONE ALLEATA
 SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

R O M A

OGGETTO Vagoni per il trasporto
dei fusti vuoti -

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
 SOTTOCOMMISSIONE ALIMENTAZIONE

R O M A

1. La disponibilità dei vagoni per il trasporto dei fusti vuoti da Roma alle Puglie risulta inadeguata alle necessità.

2. E' necessario spedire detti fusti con urgenza per evitarne il deterioramento e per dare possibilità agli esportatori pugliesi di preparare altre spedizioni di vino.

3. Si propone perciò che per detti fusti sia concesso il trasporto marittimo da Civitavecchia a Brindisi e Gallipoli.

4. Se codesta Commissione Alleata è d'accordo, i fusti saranno inviati di tutta urgenza a Civitavecchia onde essere pronti per l'imbarco su quei vapori che saranno a suo tempo designati.

Si resta in attesa di cortesie comunicazioni al riguardo.

L'ALTO COMMISSARIO

St 3409

Movements Division - Roads - Memorandum No. 2

Movements of Wine

1. This instruction refers to the movement of wine and all alcoholic liquors on the mainland of Italy south of the Northern Territory Boundary i.e. the Northern boundaries of the following Provinces:- RAVENNA, FIRENZE, PISTOIA, LUCCA and APUANIA.
Separate instructions will be issued concerning movement of wine in Northern Territory.

2. The term wine used hereafter in this instruction will include wine, spirits and all alcoholic beverages and includes alcohol for use in the manufacture of alcoholic beverages.

3. Movement by Sea.

In accordance with arrangements made with High Commissioner for Food the principle method of movement to be used for wine will be Sea.

Full particulars of the procedure for securing shipping movement are given in this H.Q. Shipping Instruction No 8 dated 21 March 1945, Ref AC/501/21/TF.3.

4. Movement by Rail.

The movement of wine from Production Centres to Port of Shipment and from Port of discharge to consignee will be by rail from and to the nearest railway station.

Movement of wine by rail from Production Centres to Consignees (consumption centres) may take place only when authorized by the High Commissioner for Food, through his Comptroller representatives, provided that such movement is within the total tonnage allocated for the movement of non rationed foodstuffs.

Full particulars of the procedure for securing movement by rail are given in this H.Q. Movements Division - Rail - Memorandum No 4 dated 23 February 1945, Ref 383/4/Tn3.

5. Movement by Road.

(a) Movement of wine by Road is prohibited excepting in the following instances:-

- (i) From Production Centres to nearest railway station or Port of Shipment whichever is the nearest.
- (ii) From Production Centres to Port of Shipment where the distance does not exceed 30 kms or where there is no railway service.
- (iii) From nearest railway station or Port of discharge, (whichever is the nearest) to consignee warehouse.
- (iv) From Port of discharge to consignee warehouse where the distance does not exceed 30 kms, or where there is no railway service.

3. Movement by Sea.

In accordance with arrangements made with High Commissioner for Food the principle method of movement to be used for wine will be Sea.

Full particulars of the procedure for securing shipping movement are given in this H.Q. Shipping Instruction No 8 dated 21 March 1945, Ref AG/501/21/TS.3.

4. Movement by Rail.

The movement of wine from Production Centres to Port of Shipment and from Port of discharge to consignee will be by rail from and to the nearest railway station.

Movement of wine by rail from Production Centres to Consignees (consumption centres) may take place only when authorised by the High Commissioner for Food, through his Compartmental representatives, provided that such movement is within the total tonnage allocated for the movement of non rationed foodstuffs.

Full particulars of the procedure for securing movement by rail are given in this H.Q. Movements Division - Rail - Memorandum No 4 dated 23 February 1945, Ref 383/4/Tn3.

5. Movement by Road.

(a) Movement of wine by Road is prohibited excepting in the following instances:-

(i) From Production Centres to nearest railway station or Port of Shipment whichever is the nearest.

(ii) From Production Centres to Port of Shipment where the distance does not exceed 30 kms or where there is no railway service.

(iii) From nearest railway station or Port of discharge, (whichever is the nearest) to consignee warehouse.

(iv) From Port of discharge to consignee warehouse where the distance does not exceed 30 kms, or where there is no railway service.

(v) Inter Communal movement where distance does not exceed 30 kms, or where rail facilities do not exist.

(b) For information the following are (translated) copies of messages issued by ENAG General Manager in ROMS to all Provincial Offices:-

(1) ROMS 30 March 1945.

Notwithstanding categorical prohibition there are still lorries loaded with wine, juice and alcohol.

Serious measures will be taken against managers not carrying out their duties.

(ii) ROMS 14 April 1945.

(ii) ROME 14 April 1945.

Accordingly with Food High Commissioner it was disposed that wine haulage with motor trucks is authorized only from production centres to nearest rail stations and shipping ports and from arrival rail stations and ports to the consumption localities so far as existing working railroads and in any case within petrol availability. All offices will strictly follow above mentioned instructions. In any case no exception can be authorized for movement above 100 km. Any infraction will be severely punished. Give telegraphic ack.

(iii) This message sent to SICILY only.

ROME 30 March 1945.

Due grave deficiency tyres, carburettors impossible transport wine, liquors with lorries. To avoid that lorries coming from SICILY be stopped at REGGIO please deny loading MESSINA. High Commissioner for Food assures will provide schooners and wagons for such traffic.

(e) All AO Officers will assist ENAC in their efforts in Italian Government Territory by refraining from authorizing AO ofr V.O. Vehicles to load wine.

(d) Regional Commissioners will issue orders to ensure that this instruction is complied with.

6. High Commissioner for Food is requested to bring to the notice of all wine producers and dealers the facilities which do exist for the movement of wine.

DISTRIBUTION

AFHQ. G-4 (Nov & En)

AFHQ G-5 (2)

HQ. AO.

Economic Section.

Food Sub-Commission.

Transportation Sub-Commission : Director.

Administration Division.

Planning Staff.

Movements Div.--Rail Branch.

" " Ship Branch.

Rail Div.--Operating Branch.

Supply Branch.

Road Div.--Operations Branch.

Port & Whse Division.

AO. In Officer: Capt. A.H. Irvine-Lynch. - AO Palermo.

AO Reggio c/o 204 Sub-

transport wine, liquors with lorries. To avoid that lorries coming from SICILY be stopped at REGGIO please deny loading MESSINA. High Commissioner for Food assures will provide schooners and wagons for such traffic.

(c) All AG Officers will assist MMAG in their efforts in Italian Government Territory by refraining from authorizing AG of W.D. Vehicles to load wine.

(d) Regional Commissioners will issue orders to ensure that this instruction is complied with.

6. High Commissioner for Food is requested to bring to the notice of all wine producers and dealers the facilities which do exist for the movement of wine.

DISTRIBUTION

AFHQ. G-4 (Nov & Tn)

AFHQ G-5 (2)

HQ. AG.

Economic Section.

Food Sub-Commission.

Transportation Sub-Commission : Director.

Administration Division.

Planning Staff.

Movements Div.--Rail Branch.

" " Ship Branch.

Rail Div.--Operating Branch.

Supply Branch.

Road Div.--Operations Branch.

Port & Whse Division.

Fort & Whse Division.

AG. Tn Officer: Capt. A.H. Irvine-Lynch. - AC Palermo.

Capt. B.W. Boddy. - AC Reggio c/o 204 Sub-

Area

Capt. R.E. Cook. - " " " "

Maj. V.E. Dovers. - AMG Naples Commune.

Maj. R.C. Marks. - " " " "

Maj. W.E. Martin. - " " " "

Capt. I.E. Ramsey. - " " " "

Lt. A.M. Clark. - " " " "

Lt. Irving Strand. - " " " "

Maj. C.W.G. Taylor. - Br Tn Officer. AC

Bari

Capt. S.C. Hall. - Rail Tn Off. AC Bari

Capt. R.J. Woodcock - Rail Tn Off. AG Bari
 Capt. E.W. Dean - c/o ISR Capo-Compartimento
 Rome.
 Capt. J.W. Bowen - ALCOM Port Liaison Officer
 Civitavecchia.
 Capt. F.R. Price - ALCOM Trans Off c/o
 Town Major. Aquila.
 Lt. A.N.F. Webb - c/o AG Toscana Region
 Regional Commissioner, Umbria-Marche Region.
 " " Emilia Region.
 " " Toscana Region.
 Regional Tn Officer Umbria-Marche Region.
 " " Emilia Region.
 " " Toscana Region.
 AMG Naples Commune
 AMG 5 Army
 AMG 8 Army
 HQ. AG. Motor Transport Group (IAP) (5)
 Cap. J.S. Billinghamst. No. 1 Truck Pool AG, PEGGIA
 Dep. J.W. Dedas, No. 2 Truck Pool AG, CARPOBASSO, c/o ARMY SIGNALS,
 TERNOLI.
 U.N.R.R.A.
 M.M.I.A. for Movements Liaison Officer
 Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to
 SERPIS.
 Feder. Ital. Consorzi Agrari (50), for distribution to Consorzi
 Agrari Provinciali.
 B.N.A.C.

3207

and Army

HQ. AC. Motor Transport Group (IAT) (5)

Cap. J.S. Billinghamst. No. 1 Truck Pool AC, FOGGIA

Cap. J.W. Dedda, No. 2 Truck Pool AC, CALPOBASSO, c/o ARMY SIGNALS,
TERMOI.

U.N.R.R.A.

M.M.I.A. For Movements Liaison Officer

Alto Commissariato per l'Alimentazione (50) for distribution to
SERVALG.

Feder. Ital. Consorzi Agrari (50), for distribution to Consorzi
Agrari Provinciali.

B.N.A.O.

5407

CHE/elo

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

30 April 1945

271/120/TN 3

SUBJECT : Rail Transportation from Puglia

TO : Food Sub-Commission
(Attn. Major Curren)

1. Reference this Headquarters letter 271/106/TN 3 dated 19 April '45 to AC Transportation Officer Bari, copy to Food Sub-Commission, and to conversations (Major Curren - Major Worthington) of 30 April '45 on the subject.
2. In order to prevent excessive number of bids being placed on Station Masters the Railway Compartimento have issued instructions that in the light of past experience they should only accept up to a certain tonnage weekly, this tonnage being based on wagon availability and line capacity.
3. Regarding the bidding for movement of non rationed feedstuffs including wine this is done through the Sepral at Bari and bids submitted in bulk to the Compartimento HQ, no bids are made through Station Masters. It is understood that to date the bids placed by Sepral have, in greater part, been accepted.
4. With regard to the weekly wine movement on behalf of the Italian Army, this is handled through military channels direct with HQ Movements East Italy and is essentially for maintenance of the Italian Army and as such must be moved.

For the Director

5405

J. R. Baker
J.R. BAKER, Lt. Col.

Copy to : Senior Transportation Officer AC
c/o HQ Movements Bari

John H. W. W.

Wine Transport for EXPORT							CONSIGNOR	CONSIGNEE
NO OF BID	TONS	WAGS	LOADING STATION	OFF LOADING STATION	COMMODITY			
AC/N/PL124	340	30	Fovoli	Brindisi Port	Wine		Piergiovanni Vitaliano	Piergi
AC/N/PL125	460	40	S. Pietro Vern.	"	"		Fili Gallinari	"

Distribution : Mov East Italy (2); Mov Brindisi (5); ISR Capo Comp. (1)
 ISR Sez. Mov. (4); SER (3); AC Port Off. Bari (1).
Copy to : G-4 (Mov & Tn) Mov 3 AFHQ (2); AC HQ (Tn SC for Mov Rail) (2)
 DMRS Rome (1); Bari Joint Op. Off. (2); Dir. Fen. Ferr. Serv.
 Mov. Ministry of Communications (1).

Ref : P/M/14
 Date : 24 April 45

S. E. Hall
 S. E. HALL Capt. T.C.
 AC Rail TN Officer,
 Bari Div.

Wine Transport for EXPORT

OFF LOADING STATION	COMMODITY	CONSIGNOR	CONSIGNEE
Brindisi Port	Wine	Piergiiovanni Vitaliano	Piergiiovanni Vitaliano
"	"	Flli Gallinari	"

Mov Brindisi (5); ISR Capo Comp. (1)
 LR (3); AC Port Off. Bari (1).
 3 AFHQ (2); AC HQ (In SC for Mov Rail) (2)
 Joint Op. Off. (2); Dir. Pen. Ferr. Surv.
 Communications (1).

Ref : P/N/14
 Date : 24 April 45

S. E. Hall
 S. E. HALL Capt. T.C.
 AC Rail TN Officer,
 Bari Div.

6050

221/110

Wine Transport for EXPORT					COMMODITY	CONSIGNEE	CONSIGNEE
NO OF BID	TOES	LOADING STATION	OFF LOADING STATION			UVAS	UVAS
AC/M/PL126 53	5	S. Pancrazio	Gallipoli Port	"	Wine	"	"
AC/M/PL127 53	5	Marinaria	"	"	"	"	"
AC/M/PL128 106	15	Marzo' Citta'	"	"	"	"	"
AC/M/PL129 106	10	Casamano	"	"	"	"	"
AC/M/PL130 137	13	Squinzano	"	"	"	"	"
AC/M/PL131 105	10	S. Pietro V.	"	"	"	"	"
AC/M/PL132 155	15	Copertino	"	"	"	"	"
AC/M/PL133 212	20	Matino	"	"	"	"	"
AC/M/PL134 21	2	Secoli Neviano	"	"	"	"	"
AC/M/PL135 21	2	Parabita	"	"	"	"	"
AC/M/PL136 21	2	Campi Sal.	"	"	"	"	"

Distribution : Mov East Italy (2) ; Mov Brindisi (5) ; S.E.E. (3)
 JGR Capo Comp. (1) ; ISR Sez. Mov. (4) ; AC Port Off. Bari (1)
Copies to : 4-2 (Mov & Th) Mov 3 AFHQ (2) ; AC HQ (Th S.C. for Mov Rail) (2)
 JES Rome (1) ; Bari Joint Op. Office (2) ; Dir. Gen. Ferr.
 Serv. Mov., Ministry of Comm. (1) Mov. Taranto (2)

R/E : P/M/13
 Date : 24 April 45

S.C. HALL Capt. 2
 AC Rail TN Office
 Bari

Transport for EXPORT

OFF LOADING
STATION

COMMODITY

CONSIGNOR

~~CONFIDENTIAL~~

U.S.

UNIVERSITY OF CALIFORNIA, BERKELEY7937

100

11

10

TIME

• P/M/13

Date _____

21 April 45

(2) ; Mov Brindisi (5); S.E.R. (3)

(1); ISR Sez. Nov. (4); AC 1010 (In S.C. for Nov Rai

Joint Op. Office (2); Dir. Ch. For.

stry of Comm. (1) Mov. Taranto (1)

S.C. HALL Capt. T.C.

AC Rail Tr. Office,
Bari Div.

28/1/12

TO : Tn Sub-Comm
Movements Div-Rail

Transportation Sub-Comm(Rly
Allied Commission
c/o Movements E. Italy
Ref : M/32/150
Tele : 14261
Date : 24 April 45

SUBJECT : Rail transportation from PUGLIA

1. Regarding your Ref 271/106/TN 3 of 19 April 45.

The Ministry of Agriculture and Forests in their Para 1 are evidently not acquainted with the facts that all Station Masters have a basic weekly tonnage they may accept from Bidders and the same applies to all Sepral's. The region R.T.O. they refer to has nothing to do with the tonnage allotments.

2. Referring to their Para 2. The weekly indent of MMIA is given direct to Movements East Italy for the wine tank cars for Italian Army and Navy and it is not handled through this office.

Under these circumstances they get priority over all civilian traffic of this commodity.

5403
S.C. Hall
S.C. HALL, Capt T.C.
AC Rail TN Officer
Bari Div

INTER OFFICE MEMO

KJC/au

Tel : 466

25 April 1945

Ref : 51-2/33/FOOD

27/115

SUBJECT : Transportation of wine

TO : Hq. AC Transportation Sub-Commission
(Attn: Major Northington)

1. Refer your 271/114/Tn 3 of 24 April.

2/ We agree that the movement of wine must continue to be bid through
Sepsals and feel that no further action by us is required.

3. However, General di Raimondo's letter sounds to us as though he
is laboring under the delusion that there is a ban on the transportation
of wine by rail, which is not ^{TRUE} except to Rome and points north.

W.J. Lugg

W.J. LUGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

CRB
26/4

3-162

CRW/mb

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER OFFICE MEMORANDUM

24 April 1945

Tels : 478704

271/114/Tn.3.

SUBJECT : Wine Transportation in Railway CarsTO : Food Sub-Commission
(Attn. Maj. Curran)

1. The attached copy of letter received from General Di Raimondo and this Sub-Commission's reply is forwarded for your information and necessary action.
2. It is not agreed that there should be any deviation from the present policy agreed with Vice High Commissioner for Food (Mr. Storoni) whereby all wine movement should be controlled by the local Seprels chiefly due to the very difficult wagon position prevailing at the moment.
3. A reply has been sent to General Di Raimondo, copy of which is attached for your information.

For Chief Movements Division.

C.R. Worthington
C.R. WORTHINGTON,
Major.

File in Refers
5401

CRW/gfh

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub Commission

24 April 1945

Tele : 478704

271/113/Tn 3

SUBJECT : Wine Transportation in Railway Cars.

TO : Generale Di Raimondo
Direttore Generale delle Ferrovie dello Stato,
Ministero dei Trasporti.

1. Reference your #312/12355/2/25.8604.3939/28 dated 23 April 45.
2. As doubtless you are already aware, all movement of wine is now controlled by the High Commissioner for Food through his local representative "SEPRAL".
3. A copy of your letter has been forwarded to Food Sub-Commission for discussion with the High Commissioner for food; but it is not recommended that there should be any deviation from the present agreed method of movement due to the difficult wagon situation which prevails at the present time.

For the Director

M.J. BRIFF, Colonel

Copy to : Rail Division (Tn 4)
Food Sub-Commission

5400

No.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.D.O. 394
Food Sub-Commission

21 APR 11 1945

SUBJECT : Rail transportation from Manila.

270/112

- KJ. L. unon neg.

Director, Food Sub-Commission

6391

Ministry of Transports
I.S.R. General Direction

Roma 23 April 1945

M.512/12355/2/25/RA 3319/28

Subject: wine transportation
in Railway cars

Allied Commission

Transportation Sub Commission

R o m e

27/111

- 1) The Prefetto of Bari urged us to take some measures, that might relieve the local wine traders and producers from the serious difficulties they are meeting, because of the shipping prohibition of said product by usu Railway cars.
- 2) It is requested that, if the availability of cars there would allow it, loading authorizations might be granted also for places of Bari Compartimento and that a turn of shipment of traffic bound xxx to other Compartimenti might be settled.
- 3) We beg you kindly to examine said proposals and to grant whenever possible, the requested authorizations in order to sell off the considerable quantities of wine still existing there.

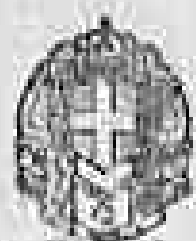
We will appreciate your kind reply.

The General Director

sgd Di Raimondo

Gc 21/eng

5358



MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, **28** APR 1945

194 - A.

N. M.312/12355/2/25/1448939/28

Al N

del

Commissione Alleata
Sottocommissione Trasporti

OGGETTO
Trasporti di vino in
carri ferroviari.

R O M A

Allegati N.

1) Dal Prefetto di Bari sono state fatte premure perché venga provveduto a sollevare i commercianti e produttori di vino di quella regione dalle gravi difficoltà, in cui si dibattono, in conseguenza del divieto di spedizione di tale prodotto nei carri comuni ferroviari.

2) Viene chiesto che, consentendo la disponibilità di vagoni, siano concesse autorizzazioni di carico anche per località nell'ambito del Compartimento, e che sia, invece, stabilito un turno di spedizione per i trasporti destinati ad altri Compartimenti.

3) Si prega voler prendere in benevolo esame tali proposte e di concedere, nei limiti del possibile, le autorizzazioni richieste, allo scopo di smaltire le forti rimanenze di vino ancora esistenti in quella regione.

4) Si gradiranno informazioni al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

Vol. Raimondo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food Sub-Commission

KJO/au

Tel : 866

21 April 1945

Ref : 51-2/B/FOOD

271/110

SUBJECT : Wine rail movement program issued for S/S ISONZO
and subsequently used for S/S NOTIA and ULISSE

TO : High Commissioner of Food, (Attn: AVV. STORONI)

1. Refer to letter Ref. RL/1/135 dated 14 April from Transportation Officer Bari to Asst. Liaison Officer Bari, copy of which is in your possession.

2. The Transportation Sub-Commission is taking steps to attempt to secure a more even supply of wagons in the future.

3. Will you please take steps to correct the delay in loading which occurred because of the lack of barrels, lack of road transportation and programming merchants who can not deliver the goods.

4. Kindly advise us when the situation in Apulia has been remedied.

W. J. Legg

W. J. LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copy for info to:
HQ. AC Transportation S/C

339E

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: G/1
Date/Time of Origin: APR 181600

Message Centre No: D/8068
Date Time Rec'd: APR 191010
Precedence: ROUTINE

FROM: MOVEIT FROM TAYLOR

TO: CAPT BOODY ALCOM REGGIO INFOHQ ALCOM FOR TN SUB COMMISSION

271/109

RESTRICTED

attached
INFO - ACTION

RESTRICTED.

HQ ALCOM signal 5543 dated 171400 sent me in error forwarded you for action states as follows.

Wagon 541471 label 10605 Permesso AC ISF 35 containing wine Ex GIOIA TAURO consigned by LA FIDELTÀ to SACOMIT at ROME Ostiense on hand since 2 April. Signal address of consignee and state whether this wagon was loaded with you authority

DIST

INFO-ACTION TN SC (2)
INFO A/PRESIDENT
CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
FOOD SC (2)
FILE

RESTRICTED



BEST COPY POSSIBLE

MOBILE

3543

16 APRIL 45

ARMED ROUTING

IN CLEAR PD

PAGE ONE PD WAGON FIVE FOUR ONE FOUR SEVEN ONE LABEL ONE ZERO SIX
ZERO FIVE PERMANENT ARMY CHARLES ITALY STATE NINE THREE FIVE
CONTAINING NINE SIX SIXTH TROOP COMMANDED BY LT PERREVERA TO SIGNIT
AT HOME OFFICE OF HAND SINCE TWO APRIL PD
PAGE TWO MOBILE FOR TRANSPORTATION OFFICER MAJOR TAYLOR FROM RE LOCH

END ACTY PAGE

SIGNAL ADDRESS OF CONSIGNEE AND STATE WHETHER THIS WAGON WAS LOADED
WITH TOWN AUTHORITY PD

5392

TRANSPORTATION NO

135

NICHOLAS FIORINO
CWO, U.S.A.
Asst. Adjutant

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food Sub-Commission

KJC/au

271/108

18 April 1945

Tel : 466

Ref : 51-2/93/FOOD

SUBJECT : Wine bids

To : High Commissioner of Food
(Attn: Adv. STORONI)

1. We are enclosing original letter of complaint received from Fiorentino Giuseppe of Bari.

2. Please investigate to see if Sig. Fiorentino has any just cause of complaint.

No Copy
8/1/45

for *W.J. Legg*
W.J. LEGG
Colonel
Director, Food Sub-Commission

Copy for Info to:
HQ. AC. Tn S/C

22/4/45

5392

CRW/ele

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

19 April 1945

271/107/Tn 3

SUBJECT : wine - Shipment by rail to Brindisi and Gallipoli

TO : Food Sub-Commission
(Attn. Major Curran)

1. The attached copy of letter addressed to Assistant Liaison Officer AC Bari is forwarded for your information and necessary action.
2. The general question of regular supply of wagons (Para 2) is being taken up, but it is apparent that whilst the supply of wagons varied from day to day, in total sufficient wagons were placed for loading the wine set up to move.
3. With regard to the information contained in Para 3, it is suggested that the necessary action be taken with the consignors through the High Commissioner for Food.

For Chief Movements Division

J. W. Baker
J. W. BAKER, Lt. Colonel
Movements Division - Rail

File 103 refus.

Copy to : Shipping Branch

CAD
19/4

5292

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 354
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Mail)

19 April 1945

Abstract: Rail Transportation from Puglia

TO : AD Transportation Officer
Barl

1. The attached translation of letter received from the Italian Ministry of Agriculture & Forests is forwarded for your observations.

2. It is not altogether clear as to the meaning of Paragraph 1. Presumably information regarding what can be moved by air is not given to the various people concerned until the normal I.C.M. procedure and internal working arrangements of the Bari Comptonnets are completed.

3. With regard to para 2, this matter has been taken up with M.M.I.A. who state that they are satisfied that the 60 tank cars asked for weekly for movement of wine for the Italian Army and Navy is Zone Fidei what is not understood however, is the fact that it is stated that this traffic gets absolute priority. Surely all bids are considered on an equal basis, and if after movement has been set up, it is found that there are insufficient tank cars to meet all needs then a fair distribution of available tank cars is made.

4. Please give this matter your urgent attention in order that the necessary reply can be given to the Italian Ministry.

BY Command of Rear Admiral SUGAR

W. B. D. Co.

1. The attached translation of letter received from the Italian Ministry of Agriculture & Forestry is forwarded for your observations.

2. It is not altogether clear as to the meaning of Para 1. Presumably information regarding what can be saved by rail is not given to the various people concerned until the normal P.C.M. procedure and internal working arrangements of the Bari Compartimento are completed.

3. With regard to Para 2, this matter has been taken up with M.M.I.A. who state that they are satisfied that the 60 Tank cars asked for weekly for movement of wine for the Italian Army and Navy is more than what is not understood however, is the fact that it is stated that this traffic gets absolute priority. Surely all bids are considered on an equal basis, and if after movement has been set up, it is found that there are insufficient tank cars to meet all needs then a fair distribution of available tank cars is made.

4. Please give this matter your urgent attention in order that the necessary reply can be given to the Italian Ministry.

By Command of Rear Admiral STONE

J. W. Thomas
J. W. THOMAS, Colonel
Deputy Director
Transportation Sub-Commission

Copy to : Food Sub-Commission
Land Forces Sub-Commission (M.M.I.A.)
File 209/2n 3

T R A N S L A T I O N

MINISTRY OF AGRICULTURE AND FORESTS.
General Direction for
Food.

SUBJECT : Rail Transport from Puglia.

You verbally stated that our Zone Office of Bari requested only a few wagons. To day we can precise the reason to you.

- 1) - The region R.T.O.. shows in advance the tonnage that will be at disposal on the various lines of the Bari Compartimento. This fact is precluding any possibilities to our Zone representative to receive all bids that could have been tendered.
- 2) - About wine transports there is an interference by the Italian Military Commissariat, on behalf of which it seems that an absolute priority without limit of time has been disposed. The above mentioned Commissariat receives weekly 60 tankers, which we repute absolutely superior to its needs.

We would be glad to know if this right of priority is really existing or not.

the High Commissary.

5380

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/al

271/105

Tel: 476

17 April 45

Ref: 51-2/94/FOOD

SUBJECT: Wine for Toscana Region

John 104 Rifes

TO : High Commissioner for Food
(Attn: AVV. STORONI)

AKC
1914

1. Refer your letter Prot. No. 4/XII 1161 dated 12 April.

2. We have telegraphed the Toscana Region asking them to state approval or disapproval of the proposed movement of 2500 tons of wine Apulia to Pistoia. If the reply is satisfactory we will request that you submit a bid.

3. The Transportation Sub-Commission has said that your proposed plan for distributing the wine from Pistoia is feasible from a railway point of view.

W. J. LEOG, Major

W. J. LEOG
Colonel
Director, Food Sub-Commission

Copy to:

Hq. AG TA S/C, Major Worthington

5359

SUBJECT : Wine - Shipment by rail to BRINDISI and GALLIPOLI.

Senior In Officer,
C/O MOVEMENTS EASTERN ITALY,
Tel. 12205.
Ref. EL/1/135

14 April 1945.

TO : Assistant Liaison Officer, A.C. HARI.

Reference wine rail movement programme issued for S/S ISONZO and subsequently issued for S/S NOTIA and ULISSE.

1. As a result of a complaint from Movements Eastern Italy that certain merchants were slow in loading wine in barrels on to rail wagons - one merchant even stated he was not prepared to load for 5 days after his wagon was available - the Sud-Est Railway was requested to supply a statement showing numbers of wagons supplied with dates and the dates of their loading.

2. This statement has now been received and shows that some delay was general.

For example at PANARITA wagons were supplied as follows :
6 on 24th, 1 on 26th, 1 on 27th, 5 on 28th, 17 on 29th, 17 on 30th, 5 on 31st March and 3 on 2nd April.

Wagons left this station loaded as follows : 7 on 29th, 8 on 31st March and 7 on 3rd April. There was thus up to 4 clear days between a wagon being made available and its departure loaded from the station. On 3 April, the date of the statement, the balance of the wagons had not been loaded.

3. It is understood that the reasons for delays in loading this traffic are as follows :

- (i) Lack of wine barrels.
- (ii) Small merchants are expected to load more wine than they have in store for sale.
- (iii) Lack of transport facilities to the station.
- (iv) The dilatory methods of the Italians.
- (v) In cases where the Consignor is a Rome Merchant - the station Master does not know who is to load.

4. May the above points be taken up with the appropriate authorities please.

It is suggested that only merchants who have barrels, wine and transport facilities should be placed on the programmes for these movements and that some measures should be taken to make the persons concerned understand that speedy loading is essential.

1. As a result of a complaint from Movements Eastern Italy that certain merchants were slow in loading wine in barrels on to rail wagons - one merchant even stated he was not prepared to load for 5 days after his wagon was available - the Sud-Est Railway was requested to supply a statement showing numbers of wagons supplied with dates and the dates of their loading.
2. This statement has now been received and shows that some delay was general.
For example at PARABITA wagons were supplied as follows:
6 on 24th, 1 on 26th, 1 on 27th, 5 on 28th, 17 on 29th, 17 on 30th, 5 on 31st March and 5 on 2nd April.
Wagons left this station loaded as follows: 7 on 29th, 8 on 31st March and 7 on 3rd April. There was thus up to 4 clear days between a wagon being made available and its departure loaded from the station. On 3 April, the date of the statement, the balance of the wagons had not been loaded.
It is understood that the reasons for delays in loading this traffic are as follows:
(i) Lack of wine barrels.
(ii) Small merchants are expected to load more wine than they have in store for sale.
(iii) Lack of transport facilities to the station.
(iv) The dilatory methods of the Italians.
(v) In cases where the Consignor is a Rome Merchant - the station Master does not know who is to load.
May the above points be taken up with the appropriate authorities please.
It is suggested that only merchants who have barrels, wine and transport facilities should be placed on the programmes for these movements and that some measures should be taken to make the persons concerned understand that speedy loading is essential.
5. With regard to (v) above the Railway Authorities will be requested to order station masters to ensure as far as possible, that all the merchants whose names are programmed are warned in sufficient time to load but it is suggested that these merchants should be told to keep in touch, by themselves or their agents, with the station masters so that no time is lost.

Copies to: HQ AC for Tn Sub-Commission
(Mov. Div-Rail)

HQ AC for Transportation SUB-Commission (Mov. Div-Shipping)

W. Taylor
Major, RA,
(O.W.G. TAYLOR,
Senior Tn Officer, AC.

MR/ele

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tel : 478701

19 April 1945

271/102/Tn 3

SUBJECT : Movement of wine by Rail

TO : Comune di Roma
Azienda Servizi Annonari
ROMA

1. Reference your 10677 dated 11 April 1945, the movement of wine is controlled by the High Commissioner for Food and your request for tank cars should, therefore, be addressed to his office.

M.B. Thomas Lt. Col.
M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
Transportation Sub-Commission

John G. Afer

5/10/

PD/cle

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 334
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tel : 478701

14 April 1945

271/101/In 3

SUBJECT : Movement of wine by rail

TO : Italian State Railways,
Spaccio Aziendale, Ufficio R.
Naples Centrale

Reference your GB/1r of 10 April '45 the movement of wine is controlled by the High Commissioner for Food and your request for a tank car should, therefore, be addressed to his office.

FD.
M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
Transportation Sub-Commission

5385

T_R_A_N_S_L_A_T_I_O_N

GB/lr

27/100

State Rlys Shop

Naples 10/4/45

Naples Workshop

TO : Transportation SC.
Movements Division HQ.AC
APO 394
CMF - ROME

This shop obtained from that office the allocation of a rail tank car each month to load wine at Trinitapoli.

But as that place has not convenient wines either for prices or quality, we beg you to transfer the concession and allocate the tank car to the station of Oria.

Hoping that our request will be accepted we thank you in the name of all the components of the workshop.

The Director
(sgd. illegible)

5384



Napoli li 10/4/1945.-

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MOVEMENTS DIVISION A. C. H. Q.

A. P. O. 394 - C. H. F.

R O M A

Questo Spaccio Aziendale ebbe assegnato da codesto Ufficio un carro serbatoio al mese per il carico del vino a Trinitapoli.-

Poichè quella località non offre vini convenienti, sia come prezzo che come gradazione, si prega stornare la concessione e assegnare il carro serbatoio per la stazione di Oria.-

Nella speranza di potere ottenere quanto si desidera, a nome di tutti i componenti ringrazia.-

IL DIRETTORE

[Signature]

CRW/elc

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

13 April 1945

271/99/Tn 3

SUBJECT : Rail Transportation of wine

TO : Food Sub-Commission

1. The attached correspondence received from Agriculture Sub-Commission is forwarded for your information and necessary action.
2. It would appear from the Confederazione Italiana degli Agricoltori's letter that some further explanation should be given to the Sepral Agent in the Southern Provinces by the High Commissioner for Food in order that the policy regarding wine movement can be fully understood.

H. B. Thomas
H.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director
Transportation Sub-Commission

Copy to : Agriculture Sub-Commission

5383



COMUNE
Governo di Roma
Azienda Servizi Annonari

~~XXXXXXXXXX~~ Direzione

N. di protocollo **10677**

Risposta al N. _____

Allegati N. 1

Nella risposta indicare il numero della presente.

" URGENTISSIMA "

Roma, li 11 Aprile 1945^{ra}

271/98

Oggetto: assegnazione carri
botte trasporto vino

Al Tel. Col. BAKER

- Transportation Sub-Commission

- ROMA -

Martella - Roma

Via Veneto

- Alla cortese attenzione del Sig. Gandola

Confermando quanto esposto verbalmente,
Vi alleghiamo copia della lettera a noi pervenuta e riguardante l'afflusso a Roma del vino dalle Puglie, vino che questa Azienda potrebbe cedere al pubblico a condizioni notevolmente più vantaggiose di quelle attualmente praticate.

Vi preghiamo quindi interporre i Vostri buoni uffici al fine di risolvere, a vantaggio di questa Azienda e quindi della popolazione di Roma, la concessione dei carri-botte, concessione che si trascina da vari mesi.

Si ringrazia sentitamente e si ossequia.

IL DIRETTORE
(Ing. C. Di Cave)

5382

AZIENDA SERVIZI ANNUNZIARI
DIREZIONE

TRANSLATION

Referring to our verbal meeting we inclose a letter regarding wine from Puglia to Rome, wine that the A.S.A. could sell to public at better condition than are actually in use.

We beg you therefore be kindly sponsor our wishes in order to resolve on behalf of the A.S.A. and therefore on behalf of the Rome population, the allotment of tankcars, a grant that we are awaiting since some months.

C O P I A

SOCIETA' COMMERCIALE ITALIANA AZIONARIA

" S.C.I.A. "

Roma, 9 Aprile 1945

- Spett.le Direzione
AZIENDA SERVIZI ANNONARI
- R O M A -

A seguito dell'accordo intervenuto per il quale la nostra Società si impegna a fornire un certo quantitativo di vino secondo i desideri di codesta Spett.le Azienda, ci siamo interessati, come da accordi con la Vostra Direzione, a sollecitare dalle Autorità di Bari (Alimentazione, Sepral, Compartimento Ferrovie) l'assegnazione dei carri botte indispensabili al trasporto del vino a Roma.

Le predette Autorità ci hanno assicurato che detta assegnazione non dipende da loro ma bensì dalle Autorità Alleate. L'Autorità Alleata locale ci ha confermato che l'assegnazione carri botte per il trasporto del vino dipende dalla Sotto Commissione Alleata dei Trasporti, che è qui a Roma.

Riteniamo doveroso esporvi quanto sopra perchè ciò è nettamente in contrasto con quanto Vi era stato assicurato e per di più con quanto è oggetto delle disposizioni circa i trasporti ferroviari, emanate nel Febbraio scorso.

Ci auguriamo che vorrete sollecitare l'assegnazione dei predetti vagoni ed in attesa distintamente Vi salutiamo.

S.C.I.A.
L'Amministratore
F.to M. Borghese

/elc

TRANSLATION

9.4.45

TO : A.S.A.

Following the agreement for which our Company engaged to furnish a certain quantity of wine; according to your wishes we interested ourselves by the Bari's Authorities (Alimentation Sepral, Rly Compartimento) in order to have the assignation of tankcars necessary for transport of wine to Rome.

The afore-said Authorities have assured us, that the matter does not concern them, but the Allied Authorities.

The local Allied Authority (Bari) confirmed that the assignation of tankcars for transport of wine, is depending from Transportation Sub-Commission, which is in Rome.

We find it dutiful to call your attention at what stated above, which is contrasting to what was assured to you, and furthermore to what is subjected to the regulation published last February.

We hope that you will take care to the matter.

And we remain

5379

GRW/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

2 April 1945

Tel : 478704

271/93/Tn 3

SUBJECT : Movement of Vermouth and Marsala

TO : AG Transportation Officer, Reggio Calabria

1. Reference your Reg 1/25/1 dated 23 March '45.
2. All movements of Vermouth and Marsala are handled through Seprel, the High Commissioner for Food's local representative, in the same way as wine, and bids should therefore not be handled through the local Station Masters.
3. The general question regarding future movements of wine, Vermouth and Marsala is at present under review with the Deputy High Commissioner for Food and it is hoped that a firm programme for future movements will be made available in the near future.
4. You are referred to this Headquarters Signal No 4351 dated 28 March setting out the future policy to be adopted regarding the movement of wine and fruit as agreed between the Deputy High Commissioner for Food, Food Sub-Commission and Transportation Sub-Commission.
5. Your signal R 421 has been brought to the attention of the Deputy High Commissioner for Food and it will be taken into consideration when the future proposed movements programme is being prepared.

By Command of Rear Admiral STONE

P. W. B. Cole
R.B. THOMAS, Colonel
for Deputy Director
Transportation Sub-Commission

Copy to : Shipping Branch

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.

ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: Wine, Vermouth and Marsala - REGGIO DIVL. TO REF: REG. I/25/1
TO: NAPLES, ROME AND THE NORTH. 23 MAR 45

H.Q. A.C.
(FOR TPTN S.C. Mail Movements)

1. WINE bids are accepted by SEPRAL (High Commr's local reps.) and submitted to this office. Not much moves as, even if tonnage is available, wine tankers are scarce:

2. vermouth and marsala are not handled by sepral and station masters accept bids. Nothing moves as no tankers are available.

3. Do you approve of the acceptance of a small number of bids weekly for movement of all three commodities in (a) box cars and (b) open cars? There was a ruling, I believe, against use of box cars at one time. Does this still exist? If so can "opens" be used, if merchants are willing to accept risk of pilferage en route?

4. Above is written because (a) so many bids are received weekly (b) wine tankers (unsuitable for Vermouth or Marsala) are scarce, (c) it is extraordinarily difficult for me to keep clear of merchants pestering me and (d) Col. Thomas, when here this week, suggested I submitted the question to you.

5. Judging from bids in recent weeks there are from 2000 to 3000 tons "bid" for each week.

6. A coaster (or schooners) from Reggio to Naples and/or Civitavecchia would help considerably. Hence my signal n 421 sent today at suggestion of Col. Thomas for attention of Col. Stett.

B. W. Boddy

B. W. BODDY

CAPTAIN

DIVN. SUPPL. TPTN. S.C. A.C.
REGGIO CAL. 3517

2. vermouth and marisala are not handled by seprat and station masters accept bids. Nothing moves as no tankers are available.
3. Do you approve of the acceptance of a small number of bids weekly for movement of all three commodities in (a) box cars and (b) open cars? There was a ruling, I believe, against use of box cars at one time. Does this still exist? If so can "opens" be used, if merchants are willing to accept risk of pilferage en route?
4. Above is written because (a) so many bids are received weekly (b) wine tankers (unsuitable for vermouth or marsala) are scarce, (c) it is extraordinarily difficult for me to keep clear of merchants pestering me and (d) Col. Thomas, when here this week, suggested I submitted the question to you.
5. Judging from bids in recent weeks there are from 2000 to 3000 tons "bid" for each week.
6. A coaster (or scavengers) from Reggio to Naples and or Civitavecchia would help considerably. Hence my signal R 421 sent today at suggestion of Col. Thomas for attention of Col. Stierl.

B. W. Boddy

B. W. BODDY
CAPTAIN
DIVN. SUPPLY. BRIT. S.C. A.S.
REGGIO CAL.

W.K.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food Sub-Commission

KJC/au

Tel : 466

30 March 1945

Ref : 51-2/30/FOOD

SUBJECT : Wine

TO : High Commissioner for Food
(Attn: Avv. Storoni)

1. As you know, in the past week great difficulty was experienced in handling the wine shipments Civitavecchia to Rome. The situation was such that from 200 to 300 wine cars were under load at one time in Rome and the discharge from the wine ship in Civitavecchia was suspended.

2. To prevent a recurrence of the above situation which would seriously jeopardizes future movement of wine to Rome we request the following :

- a. The monthly consumption of wine in Rome should be determined. Please advise this office of its amount.
- b. Future bids to Civitavecchia should be restricted to the consumption rate. Where it is expected that all or a portion of the wine bid for to Civitavecchia will be transported to a destination other than Rome it should be so stated at the time the bid is placed. In that way the bid may be rejected if there seems little possibility that rail movement to destination can be provided.

3. We wish to stress the fact that it is your responsibility to see that requests for transportation are not greater than either the needs of the consumers or the ability of the receiving merchants to handle with facility.

W. Legg
WJ LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copies for Info to: Hq. AC. Transportation S/C

Maj. Worthington

5378

SUBJECT : Wine ex BRINDISI
and GALLIFOLI

TO : HQ ALCON
for Tn Sub Commission
(Mov Div - Shipping)

Transportatiⁿ Sub Comm (Rails)
Allie Commission
c/o Movements E. Italy
Ref : M/30/272
Date : 23 March 45

27/1/84

Reference AC/660/187/Tn 3 dated 15 March;

1. It is understood that a copy of a complete Report as to the delays in loading the MARVIA and HILDUR I rendered to AFHQ has been forwarded to AC HQ by MOVEMENTS EAST ITALY.
(When ref MOV 5/406 dated 23 March) - no trace
2. The procedure adopted for the loading of consignments of wine in ships for ROME is that the forms (formerly AC wagon labels) are forwarded, not to Station Masters but to MOV BRINDISI who then issue the forms at the time they require the wine to be brought forward for stacking on the quay preparat^{ory} to loading or for loading direct on the ship.
3. This arrangement, which was made at the request of MOVEMENTS EAST ITALY, is necessary to prevent large quantities of wine being sent to the Port when the ship is diverted or the shipment cancelled; and also to ensure that the wine does not arrive in advance of the ship with consequent waste of wagons due to civilians being unwilling to off load before the arrival of the ship.

W. Taylor - RA.

C. G. TAYLOR, Major R.A.
AC Tn Sub Comm
Bari Div

COPY TO : HQ AC for Tn Sub Commission
(Mov Div - Rail)

*X Shipping awaiting copy of this letter
which is not yet to hand - no action to
be taken.*

3/13

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CSG/ga

Our Ref : AC/86/24/TN.3.

27 March 1945

SUBJECT : Transport of Wine

TO : HQ AMG 5 Army

1. Acknowledgement is made of your 202/5-2 dated 20 March '45.

2. In view of your observations, efforts have been made to trace Franco Vittorio at the address given by him. These efforts having proved unsuccessful this matter has been referred to Public Safety Sub-Commission and copy of relevant letter is enclosed for your information.

By Command of Rear Admiral STONE

M.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director

Encl : HQ. AC. Tn S/C LTR. AC/86/25/Tn3 of 27 Mar.

Copy to : Mov. Div. (Rail Branch) ✓

5374

GSG/2d

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/86/27/Tn 3

28 March 1945

SUBJECT: Movement of wine

TO: HQ AMG 5 Army

1. Reference is made to this HQ letter AC/86/10/Tn 3 dated 11 March '45. A further similar case has occurred. The facts are given in para 2.

2. (a) Sig. Francesco Gandeloro fu Antonio
Via G. Belli 118 - ROME

called at this office this afternoon and stated he had applied to E.N.A.C. for a permit to move wine by road from LECCE to FLORENCE. The permit was refused and he was referred to this Sub-Commission.

(b) Applicant produced:-

(i) copy of letter written in Dec. '44 to the New Zealand Forces Club FLORENCE offering wine and requesting a contract.

(ii) Letter from N.Z. Forces Club ROME undated, but alleged to have been written on 26 March '45 confirming that dealer was under contract to supply the club and authorizing the movement by road. The letter also certified that only WD petrol would be used. This letter was signed by a Capt. Wilson who was telephoned. He confirmed having written the letter in the belief that commodity was "produce" and that it was urgently required in FLORENCE. On being informed of the facts he sent a representative to this office and withdrew the letter.

(c) Applicant was informed that this Sub-Commission would not authorize the movement by road.

3. In view of the fact that the wine is for military consumption movement by road on civilian vehicles will not be authorized. If movement by rail is desired, bid must be against Army Traffic and arranged through 5 Army.

4. It requested that all concerned be informed of the above.

By Command of Rear Admiral STONE

11 March '45. A further similar case has occurred. The facts are given in para 2.

2. (a) Sig. Francesco Candeloro in Antonio
Via G. Belli 118 - ROME

called at this office this afternoon and stated he had applied to E.M.A.C. for a permit to move wine by road from LEGGE to FLORENCE. The permit was refused and he was referred to this Sub-Commission.

(b) Applicant produced:-

(i) copy of letter written in Dec. '44 to the New Zealand Forces Club FLORENCE offering wine and requesting a contract.

(ii) Letter from N.Z. Forces Club ROME undated, but alleged to have been written on 26 March '45 confirming that dealer was under contract to supply the club and authorizing the movement by road. The letter also certified that only WD petrol would be used. This letter was signed by a Capt. Wilson who was telephoned. He confirmed having written the letter in the belief that commodity was "produce" and that it was urgently required in FLORENCE. On being informed of the facts he sent a representative to this office and withdrew the letter.

(c) Applicant was informed that this Sub-Commission would not authorize the movement by road.

3. In view of the fact that the wine is for military consumption movement by road on civilian vehicles will not be authorised. If movement by rail is desired, bid must be against Army Traffic and arranged through 5 Army.

4. It requested that all concerned be informed of the above.

By Command of Rear Admiral STONE:

Copy to : Movements Div. (Rail Branch) ✓
Roads Division
E.M.A.C.

Robert Adams
M.B. THOMAS, Colonel,
Deputy Director

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
ALLIED CONTROL COMMISSION
PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

27/1/81

SUBJECT: WINE TANK CARS.

REF: REG.1/3/22
21 MAR 45

TO: H.Q. A.C. (FOR TPTN S.C. RAIL MOVEMENTS)

1. I understand that there are only 10 wine tankers normally in Reggio Divn for use. Can this number be increased to say 20 please ?
2. SEPRAL weekly " non rationed " food bids include about 100 tons wine weekly to Naples or Rome and I am not permitting use of box cars or H.Q.
3. It would help considerably if wea could expect to have 10 empty wine tankers available each week.

May further movement of wine or other goods to Rome by rail H. Commission Sunday out just accordingly referred to us. advise Boddy accordingly

BW Boddy
B. W. BODDY
CAPTAIN
DIV. SUPT. TN SUB-COMM A.C.
5332
EAS
27/1/81

INTER OFFICE MEMO

271/103 271/18
KJC/au

Ref : 466

20 March 1945

Ref : 51-2/85/FOOD.

SUBJECT : Hq. AC. Transportation Sub-Commission

1. The territory under control of A.M.G. 8 Army has a low wine production and lost practically all of last years harvest due to military operations.

2. A.M.G. 8 Army states that importation of 1600 tons per month is required for Forli Province. Please inform us whether a bid for that amount by sea (probably from Apulia) to Ancona will be considered and whether rail transportation will be available to clear the wine Ancona to Forli Province.

W. J. Legg

W. J. LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copy for Info to:

Hq. AM.G. 8 Army Rear (Attn. Supply Officer)

5371
W. J. Legg

TO

: HQ AC
for Tn Sub-Comm
(Mov Div - Rail)

Transportation S. -Comm(Rails)
Allied Commission
c/o Movements E. Italy
Ref : M/22/224
Date : 13 March 45

SUBJECT : Rail Traffic for Italian Army

27/71

An average of 43 wine tankers weekly for the last six weeks moved to Naples under Italian Military Labels. Compared to an average of 12 wine tankers moved weekly to Naples for the same period under AC labels.

K. J. Woodcock
K. J. Woodcock, Capt. (AC)

RJW/BT

TRANSLATION

Provincial Association of farmers

it++

Ref. 614/GM/ae

Taranto, 17 Feb. 1945

Subject : Lack of transportation means for wine.

To : Transportation S/C.A.C. - Rome

We point out that with the institution of a weekly "Wine Convoy" service, composed of 20 tank-cars, which ought to satisfy all the necessities of the Comarment, the wine production has been diminished instead of improving.

We must then consider the non-concession of rail transports for the whole compartments, and the limited availability of motor transports, owing to the operation of ENAC, while before even at high prices motor-transports helped the exports from our province.

At present the market of wine is stopped because all purchasers must follow complicate procedures to obtain the necessary transport-permits and when they have obtained them, they are valid only for one week, and it is very difficult that they can use them because the empty rail car does not arrive in time.

Therefore we are worried for this situation which will become very serious if necessary instructions will not be issued on the matter.

The cause of lack of transports must be attributed to the fact that all agricultural sub-products as straw, olive husks and other products as figs, almonds and carobs have the priority in the use of transportation means.

We take the liberty to suggest you that the wine should be considered as the olive husks, and being the campaign nearly at the end the "Wine Convoy" ought to be operated at least twice per week, if we do not want to spoil all this product and ruin all a category of producers.

We would appreciate very much a reply.

Truly yours

27/1/67

/fa

188

We point out that with the institution of a weekly "Wine Convoy" service, composed of 20 tank-cars, which ought to satisfy all the necessities of the Comarment, the wine production has been diminished instead of improving.

We must then consider the non-concession of rail transports for the whole compartments, and the limited availability of motor transports, owing to the operation of ENAC, while before even at high prices motor-transports helped the exports from our province.

At present the market of wine is stonned because all purchasers must follow complicate procedures to obtain the necessary transport-permits and when they have obtained them, they are valid only for one week, and it is very difficult that they can use them because the empty rail car does not arrive in time.

Therefore we are worried for this situation which will become very serious if necessary instructions will not be issued on the matter.

The cause of lack of transports must be attributed to the fact that all agricultural sub-products as straw, olive husks and other products as figs, almonds and carobs have the priority in the use of transportation means.

We take the liberty to suggest you that the wine should be considered as the olive husks, and being the campaign nearly at the end the "Wine Convoy" ought to be operated at least twice per week, if we do not want to spoil all this product and ruin all a category of producers.

We would appreciate very much a reply.

Truly yours
the President
(Admiral G. Scelsi)

INTER OFFICE MEMO

/gs

11 March 1945

Tale : 478303

Our Ref: AC/86/12/Tn.3.

SUBJECT: Movement of wine

TO : Flt/O. A.H. Sidney
(Catering Advisor)
HQ. Allied Commission

1. Your application to ENAC for road transport for the movement of wine from LEGOS to ROME has been referred to this Sub-Commission.

2. The movement of wine by road to ROME is contrary to the established policy of AC. and ENAC. Active steps are being taken to prevent such misuse of road transport. It is regretted, therefore, that authority for the movement requested cannot be given.

3. Application for movement of this wine should be made to the High Commissioner for Food in Rome mentioning that it is for consumption in 13. messes in Rome.

for *Waj*
ON. CHRISTENSEN
Lt. Col.

Movements Division (Roads)
Transportation Sub-Commission

Copy to : ENAC (2).
Movements Div: Rail Branch.

5369

FD/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tel : 476701

10 March 1945

271/63/Tn 3

SUBJECT : Rail wine tanker

TO : Mr. Domenico Varriale
Via G. Appulo 10 Napoli

1. Reference your letter of 6 Feb '45 it is unfortunately impossible for the State Railways, under present conditions, to supply rail tank cars for anything but a small proportion of the requests received.
2. Any application for the movement of wine today must be addressed to the High Commissioner for Food through your Provincial Septral and application for reimbursement of any deposit you have made is a matter between yourself and the Italian State Railways.

MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Commission

Copy to : AC transportation Officer, Bari

338

CHE/mb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tele : 478704

4 March 1945

271/58/m.3.

SUBJECT : Wine Movements

TO : Generale Di Reimondo
Direttore Generale delle Ferrovie dello Stato,
Ministero dei Trasporti.

1. Reference your M.312/10965/2/25/172/ICCA/3043/28, dated 1 March '45.
2. The entire responsibility for the distribution of wine for civilian needs in Kings Italy has, W.S.F. 26 February '45 been passed to the Italian High Commissioner for Food.
3. Should the High Commissioner wish to arrange a movement as outlined in your letter, Transportation Sub-Commission would immediately examine the possibilities of running a special wine train between the points mentioned.


MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Commission

Copy to : Transportation Sub-Commission, Rail Division
Food Sub-Commission.

2067

HEADQUARTERS MILITARY COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

271/54 JMY/21

23 February 1945

Tel: 515

Ref: 51-2/54 /FOOD

SUBJECT: Wine Bid

TO : Regional Commissioner, Lazio-Umbria Region
(Attn: Director Economics & Supply Division)

1. Attached Bid Request for Rail Movement of 300 tons of wine from Lecce to Rome. This bid was presented to the A.C. Transportation Officer at Bari and forwarded by him to the Transportation Sub-Commission Rome.

2. This bid had been stamped and signed by the Movement Control Officer of Lazio Umbria Region on 3 January 1945.

3. The bid does not seem to be one that should be stamped by the Movement Control Division for the following reasons:

a. The bid states the wine is for ARMY AIR FORCES REST CAMP. Military Transportation should be supplied and AC should not bid for this type transportation.

b. If the wine had been for civilian consumption no bids for movement of wine by Rail have been approved by the Lazio-Umbria Wine Officer. Also at the time this bid was stamped no authorizations were being granted for Vermouth and Marsala for importation to Rome.

c. All wine being brought into Rome at that time was common wine being brought by large boats under the direction of the Rome Wine Officer. In this case it does not appear that this Bid Request was channelled through this Wine Officer.

d. The above for your information.

J. M. Roderer

J. M. RORDER, Lt. Col., AUS
Rome Supply Division
For

S. J. LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copy to:

✓ Transportation S/O, Major Northington
Rome Supply File

338

Napoli, 13, febbraio, 1945

Mr.

27/53

Merritt H. Taylor
Director Tptn S.C.R o m a

The undersigned, Comm. Dott. Francesco Marcone, a volunteer and great war invalid in the last war (1915-18), a wholesale dealer in wines, living in Naples, 24 S. Pellegrino a S. Paolo, trusting your benevolence, takes the liberty to let you know his particular case.

Last May he bought of M. Francesco Guadalupi, living in Lecce, 19 via Maremonti, two thousand quintals of wine paying for it an advance of L. 300000. It was agreed that the wine should be loaded at Brindisi and sent to Naples the next August by means of lorries or railway cistern cars and that if the wine should not be withdrawn within three months' time the money paid in advance would be lost. The transport by 10 lorries being impossible both for the freight and for the scarcity of same, the undersigned has often asked for railway carriage by means of cistern cars. We must notice that a wine train is starting from Brindisi for Naples on Sundays with an average numbers of twenty to thirty cistern cars, each of them having a capacity for 150 quintals. Unfortunately the undersigned has not obtained so far any one of the thirteen cistern cars he needs, running the danger of losing the sum of L. 300000 paid in advance.

He applies to your kindness to obtain the above cars, at least two or three at a time. He asks your consideration for his state of Great Invalid (blind of war) of the last war 1915-18 (libretto di pensione di guerra con assegni di super invalidità a vita n. 22205) and for being bombed out in the present war and deprived of all his property (a statement thereof is to be found in the office of the Intendenza di Finanza in Naples, n. 29534).

Trusting your benevolence he thanks you very much



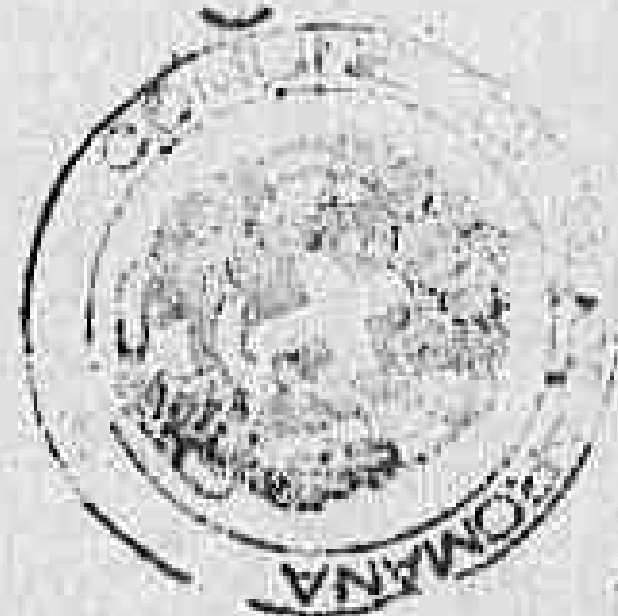
3385

Visti gli atti esistenti in questo Ufficio
Assunte le debite informazioni

IL SINDACO

Certifica che Il Sig. Comm. Porf. Dott. Francesco Marcone è stato
sfollato in questo Comune dal 18 Maggio 1943 al 5 Gennaio 1944.
che l'abitazione in cui egli dimorava rimase gravemente danneggiata
in seguito ad azioni belliche svoltesi in questo Comune.
Si rilascia a richiesta dell'interessato per uso risarcimento danni

Rocaromana Li 5/2/945



IL SINDACO
(Mastriantuono Guiscardo)

sfollato in questo Comune dal 10 maggio 1945.
che l'abitazione in cui egli dimorava rimase gravemente danneggiata
in seguito ad azioni belliche svoltesi in questo Comune.
Si rilascia a richiesta dell'interessato per uso risarcimento danni
Rovara Romana Li 5/2/945



IL SINDACO
(Mastrantuono Guisardo)

G. Guisardo

5352

1196
Napoli, 14, febbraio, 1945

Illustre Signore,

Nel porgerle i più vivi ringraziamenti per quanto Ella mi ha cortesemente scritto nella lettera del 27 gennaio scorso in merito al trasporto di vini per ferrovia, mi permetto farle notare che non ho chiesto di poter trasportare vini per ferrovia a Roma, ma carri-cisterna da Brindisi per Napoli centrale. Come ella potrà rilevare dalla acclusa domanda in lingua inglese, dall'agosto dello scorso anno chiesi nei modi prescritti tredici carri-cisterna, senza purtroppo nulla ottenere fino ad oggi, col gravissimo rischio di perdere la caparra da me versata in L. 300000. Sono Volontario e Grande Invalido Cieco della Guerra 1915-18, e nell'attuale conflitto-essendo sfollato a Roccaromana- soffersi colà tutto l'umanamente possibile perdendo ogni mio avere (accludo certificato di sinistrato del comune di Roccaromana).

Date le ben note durissime condizioni di vita, ho cercato di aiutarmi col commercio, ma purtroppo con risultato nullo fino ad oggi ed anzi col rischio di perdere quel poco che mi resta. Ho sempre chiesto i carri-cisterna nel modo stabilito, ma non sono stato fortunato. Nel novembre scorso il Sig. Maggiore Night della A.C. di Bari ove mi ero recato espressamente, considerando benevolmente il mio caso doloroso mi concesse tre carri-cisterna essendo in quelle settimane cambiata la procedura, la concessione rimase senza effetti. Anche nei primi giorni del corrente febbraio ho presentato al Capo Stazione di Brindisi una regolare domanda per trasportare a Napoli centrale i quintali duemila di vino da me impegnati colà fin dall'agosto dello scorso anno, e proprio questa domanda mi permetto raccomandare caldamente ai Sigg. Ufficiali competenti del Governo Alleato.

Confido di essere esaudito, ed in questa fiducia ringrazio e porgo deferenti ossequi.

(Dott. Francesco Marcone)

1 0 3 182

Illustre Signore,

Nel porgerle i più vivi ringraziamenti per quanto Ella mi ha cortesemente scritto nella lettera del 27 gennaio scorso in merito al trasporto di vini per ferrovia, mi permetto farle notare che non ho chiesto di poter trasportare vini per ferrovia a Roma, ma carri-cisterna da Brindisi per Napoli centrale. Come ella potrà rilevare dalla acclusa domanda in lingua inglese, dall'agosto dello scorso anno chiesi nei modi prescritti tredici carri-cisterna, senza purtroppo nulla ottenere fino ad oggi, col gravissimo rischio di perdere la caparra da me versata in L. 300000. Sono Volontario e Grande Invalido Cieco della Guerra 1915-18, e nell'attuale conflitto-essendo sfollato a Roccaromana- sofferesi colà tutto l'umanamente possibile perdendo ogni mio avere (accludo certificato di sinistrato del comune di Roccaromana).

Date le ben note durissime condizioni di vita, ho cercato di aiutarmi col commercio, ma purtroppo con risultato nullo fino ad oggi ed anzi col rischio di perdere quel poco che mi resta. Ho sempre chiesto i carri-cisterna nel modo stabilito, ma non sono stato fortunato. Nel novembre scorso il Sig. Maggiore Nigh di Bari ove mi ero recato espressamente,

considerando benevolmente il mio caso doloroso mi concesse tre carri-cisterna ma essendo in quelle settimane cambiata la procedura, la concessione rimase senza effetto. Anche nei primi giorni del corrente febbraio ho presentato al Capo Stazione di Brindisi una regolare domanda per trasportare a Napoli centrale i quintali duemila di vino da me impegnati colà fin dall'agosto dello scorso anno, e proprio questa domanda mi permetto raccomandare caldamente ai Sigg. Ufficiali competenti del Governo Alleato.

Confido di essere esaudito, ed in questa fiducia ringrazio e porgo deferenti ossequi.

(Dott. Francesco Marcone)

F. Marcone

Translation

/bm

Filippo Catapano

Taranto
18 Via Oberdan

Taranto - 8th February '45
Tele: 2438

27/50

Registered

To: Allied Commission
Transportation Division
Paris

Since a year it has been operated the service to transport commodities to Naples and in spite of the fact that we did several applications, according to the different issued procedures, we had not the pleasure to obtain not even one concession.

On March the 9th 1944, thru the R. Prefettura of Taranto, we sent to the Allied Control Commission an application to obtain the allocation of ~~4/10/44~~ four rail cars to transport wine from Taranto to Naples.

On June the 2nd 1944 with a letter addressed to the above mentioned Control Commission we applied for the allocation of four rail cars to transport wine from Taranto to various localities of the compartment of Naples.

On July the 8th 1944 with another letter addressed to the Allied Control Commission we asked the allocation of four rail cars to transport wine from Taranto to various localities in the Compartment of Naples.

When when procedures were changed we addressed ourselves to the local Provincial Economic Council and after having sent the requested documents we obtained that the Economic Council should transmit to that office the following bid-requests:

N ^o . 61 dated 11/10/44 for a tank-car to despatch wine from	Taranto to Naples,
N ^o . 201 dated 1/11/44 "	wine from
N ^o . 258 dated 8/11/44 "	Taranto to Naples,
N ^o . 581 dated 6/12/44 "	wine from
	Taranto to Torre Ann.
	wine from
	Taranto to Naples.

But as on January the 1st 1945 the procedures were changed again we have presented so that station the following applications:

On January the 1st 1945 = four tank-cars to despatch wine from Taranto to various localities of the Compartment of Naples.

3.3.3

from tank-cars to despatch wine from

Since a year it has been operated the service to transport commodities to Naples and in spite of the fact that we did several applications, according to the different issued procedures, we had not the pleasure to obtain not even one concession.

On March the 9th 1944, thru the R. Prefettura of Taranto, we sent to the Allied Control Commission an application to obtain the allocation of 4/40041 four rail cars to transport wine from Taranto to Naples.

On June the 2nd 1944 with a letter addressed to the above mentioned Control Commission we applied for the allocation of four rail cars to transport wine from Taranto to various localities of the compartment of Naples.

On July the 8th 1944 with another letter addressed to the Allied Control Commission we asked the allocation of four rail cars to transport wine from Taranto to various localities in the Compartment of Naples.

Then when procedures were changed we addressed ourselves to the local Provincial Economic Council and after having sent the requested documents we obtained that the Economic Council should transmit to that office the following bid-requests:

Nº. 61 dated 11/10/944 for a tank-car to despatch wine from	Taranto to Naples,
Nº. 201 dated 1/11/944 "	" wine from
	Taranto to Naples,
Nº. 258 dated 8/11/944 "	" wine from
	Taranto to Torreme Ann.
Nº. 501 dated 6/12/944 "	" wine from
	Taranto to Naples.

But as on January the 1st 1945 the procedures were changed again we have presented so that station the following applications:

On January the 1st 1945 = four tank-cars to despatch wine from Taranto to various localities of the Compartment of Naples.

On January the 3th 1945 = four tank-cars to despatch wine from Taranto to various localities of the Compartment of Naples.

On January the 20th 1945 = five tank-cars to despatch wine from Taranto to various localities of the Compartment of Naples.

On January the 23th 1945 = Three tank-cars to despatch wine from Taranto to various localities of the Compartment of Naples and two for Rome.

On February the 2nd 1945 = three tank-cars for Naples and two for Rome. -

Then yesterday 7th February, we did applications for the months from February to July 1945, for allocation of 54 tank-cars for the compartment of Naples and 24 tank-cars for the compartment of Naples.-

Therefore we beg You to examine kindly our applications, considering that our Firm operates only in the commerce of wine and that lack of transport stops our activity and provokes serious economic losses, as we have to pay lot of taxes and we have incomes.

We are sure You will consider our case.

Sincerely Yours

(Sgd)(Filippo Catapano Company)

5361

Translation

Domenico Varriale
Export-Import

10, Via G. Appulo, 10 - (Waterloo)
Tele: 28930

Naples

Naples - 6 - Feb. 1945--

TO: Allied Central Commission
Transport Division

Rome

We attach hereto copies of the complaints we have sent to:

- the Provincial Council of Economy of Taranto, dated 10th October 1944.
- the General Direction of State Railways, dated 26th of October 1944.
- the Ministry of Transport, dated the 6th February 1945 with the hope that our case will be examined.

Our complaint, which we think that can also be examined by that Commission is the following:

In spite of having followed all the procedures ordered by the competent authorities, it has been impossible to have, from the 24th May 1944 up to now, the allocation of three tank-cars necessary to transport five hundred quintals of wine from Gava (Taranto) to Naples; while other firms had empty tank-cars which have been despatched by us with a regular organization from the rail station of Naples.

We would appreciate very much a reply. Best regards

Sincerely Yours

(sgd. Domenico Varriale)

Enclosure: 3-

1 2 0 2

We attache heretofore copies of the complaints we have sent to:

- the Provincial Council of Economy of Taranto, dated 10th October 1944.

- the General Direction of State Railways, dated 26th of October 1944.

- The Ministry of Transport, dated the 6th February 1945 with the hope that our case will be examined.

Our complaint, which we think that can also be examined by that Commission in the following:

In spite of having followed all the procedures ordered by the competent authorities, it has been impossible to have, from the 24th May 1944 up to now, the allocation of three tank-cars necessary to transport five hundred quintals of wine from Java (Taranto) to Naples; while other firms had empty tank-cars which have been despatched by us with a regular organization from the rail station of Naples.

We would appreciate very much a reply. Best regards

Sincerely Yours

(sgd. Domenico Varriale)

Enclosure: 3-

Naples - 6th February - 1945.

To : His Excellency

Francisco Gerabona

Ministry of Transports

R o m e

Excellency,

as it can be observed from the enclosed copies of the complaints we sent to the Provincial Economic Council of Taranto, dated 10th October 1944 and to the General Direction of State Railways, dated 26th October 1944, and in spite of having followed all the procedures ordered after the situation of the armistice, we have not been able to despatch, since last May 1944, to Naples from the Station of Sava (Taranto) five hundred quintals of wine, which were purchased to the Firm Giovanni Bisci of Sava.

Besides $\frac{1}{2}$ what we reported in the above mentioned letters, we inform You that about the end of last Year, we were assured by the provincial economic Council of Taranto, that being the local competent commission favourable to the allocation of the three tank-cars $\frac{1}{2}$ the prescribed labels issued by the A.C.C. of Bari would have been sent from the Compartmental Direction of Bari to the Station of Sava.

But while we were at last waiting for the allocation, it were issued new dispositions, which were followed by our seller Mr. Disci but, up to now, while for other persons it is very easy to have tank-cars it has been impossible for us.

But before desisting from obtaining the above mentioned transportation means and sell our commodities to persons who always succeeded in obtaining allocation of wagons and tank-cars to transport wine from Puglia to Naples, we beg Your Excellency to examine our case hoping that our commercial interests will be considered.

While we thank Your Excellency for the consideration it will be given to our claim, we would appreciate very much a reply.

12041
Excellency,

as it can be observed from the enclosed copies of the complaints we sent to the Provincial Economic Council of Taranto, dated 10th October 1944 and to the General Direction of State Railways, dated 26th October 1944, and in spite of having followed all the procedures ordered after the situation of the armistice, we have not been able to despatch, since last May 1944, to Naples from the Station of Sava (Taranto) five hundred quintals of wine, which were purchased to the Firm Giovanni Bisci of Sava.

Besides $\frac{1}{2}$ what we reported in the above mentioned letters, we inform You that about the end of last year, we were assured by the provincial economic Council of Taranto, that being the local competent commission favourable to the allocation of the three tank-cars $\frac{1}{2}$ the prescribed labels issued by the A.C.C. of Bari would have been sent from the Compartmental Direction of Bari to the Station of Sava.

But while we were at last waiting for the allocation, it were issued new dispositions, which were followed by our seller Mr. Bisci but, up to now, while for other persons it is very easy to have tank-cars it has been impossible for us.

But before desisting from obtaining the above mentioned transportation means and sell our commodities to persons who always succeeded in obtaining allocation of wagons and tank-cars to transport wine from Puglia to Naples, we beg Your Excellency to examine our case hoping that our commercial interests will be considered.

While we thank Your Excellency for the consideration it will be given to our claim, we would appreciate very much a reply.

3339

Domenico Varriale

EXPORT - IMPORT

NAPOLI - Via G. Accolti, 10 (Malandi) - Tel. 29030
Filiale MILANO - Via Minor Pisani, 24 - Tel. 61724

C. P. C. Napoli N. 17172
Ind. - Teleg. - RIALGLOVE

Napoli 6 Febbraio 1945

ON. COMMISSIONE CENTRALE ALLEATA

TRAFFIC DIVISION

R O M A

Rimettiamo le unite copie degli esposti da noi presentati:

Al Consiglio Provinciale dell'Economia di Taranto, in data 10 Ott. 1944
Alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato in data 26 Ott. 1944
Al Ministro dei Trasporti, in data 6 corrente,
con preghiera di prendere in benevola considerazione il caso esposto;
caso che, per ragioni di equità, riteniamo sia meritevole dell'attenzione di codesta On. Commissione.

Riassumendo: noi, pur avendo ottenuto a tutte le disposizioni emanate dalle competenti autorità, non siamo riusciti, ad ottenere, dal 24 Maggio 1944 ad oggi, tre vagoni cisterne occorrenti per trasporto di cinquecento quintali di vino dalla stazione di Sava (Taranto) a Napoli; pur avendo avuto per ben due volte la magra soddisfazione di vedere assegnati a nostri concorrenti, le cisterne vuote da noi spedite con regolare autorizzazione dalla stazione ferroviaria di Napoli per Sava.

Restiamo in attesa di cortese risposta e chiedendo scusa pel fastidio che siamo costretti arrecarvi, nostro malgrado, ve ne anticipiamo i ringraziamenti.

Con osservanza.

D. Varriale

ALLEGATI = 3 =

Rimettiamo le unite copie degli esposti da noi presen-

tati:

Al Consiglio Provinciale dell'Economia di Taranto, in data 10 Ott. 1944
Alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato in data 26 Ott. 1944
Al Ministro dei Trasporti, in data 6 corrente.
con preghiera di prendere in benevola considerazione il caso esposto;
caso che, per ragioni di equità, riteniamo sia meritevole dell'attenzione
ne di codesta On. Commissione.

Riassumendo: noi, pur avendo ottenuto a tutte le
disposizioni emanate dalle competenti autorità, non siamo riusciti, ad
ottenere, dal 24 Maggio 1944 ad oggi, tre vagoni cisterne occorrenti per
trasporto di cinquecento quintali di vino dalla stazione di Sava (Taran-
to) a Napoli; pur avendo avuto per ben due volte la magra soddisfazione
di vedere assegnati a nostri concorrenti, le cisterne vuote da noi spe-
dite con regolare autorizzazione dalla stazione ferroviaria di Napoli
per Sava.

Restiamo in attesa di cortese risposta e chiedendo scu-
sa pel fastidio che siamo costretti arrecarvi, nostro malgrado, ve ne an-
ticipiamo i ringraziamenti.

Con osservanza.

R. F. F. F.

ALLEGATI = 3 =

0358

1207

Taranto il 20 Ottobre 1944

SPETT. CONSIGLIO PROVINCIALE DELL'ECONOMIA

T A R A N T O

Nel mese di Maggio del corrente anno, in base a regolare richiesta, ottenemmo, dalla direzione compartimentale di Napoli delle ferrovie dello Stato, il noleggio di tre serbatoi per il trasporto da Sava e Napoli di cinquecento quintali di vino acquistati dalla Ditta Giovanni Bisoi di Sava.

Giunti regolarmente tali serbatoi allo scalo ferroviario di Sava, il capo stazione si rifiutò di farne effettuare il carico alla surripetuta Ditta Bisoi dichiarando che i serbatoi medesimi erano stati ritirati dai locali rappresentanti dei rispettivi proprietari che ne avevano avanzata richiesta nello interesse delle proprie rappresentate residenti nell'Italia settentrionale.

Mentre protestavamo contro tale procedimento, che dovevasi considerare in perretto contrasto con la regolare autorizzazione ricevuta dalla direzione compartimentale di Napoli, regolarmente annotata sulle rispettive lettere di vettura, sopraggiunse la disposizione emanata dalla Commissione Alleata di Controllo con la quale venne stabilito che anche per l'utilizzo dei vagoni serbatoi le domande dovevano essere rivolte alla Commissione Alleata delle provincie in cui veniva effettuato il carico delle merci.

Stante ciò a noi non rimase altro da fare che chiedere il rimborso delle somme pagate alle Ferrovie dello Stato per il noleggio dei serbatoi in parola, ed avanzare nel contempo regolare domanda alla Commissione Alleata di Controllo di Taranto.

Dopo di avere atteso invano, dai primi del mese di Giugno alla metà di Settembre u.s., venimmo a conoscenza che la direzione generale delle ferrovie dello Stato, avendo assunto in proprio la gestione di tutti i serbatoi di proprietà delle diverse ditte residenti nell'Italia ancora occupata, ed in virtù di accordi presi con le competenti autorità Alleate, aveva autorizzato le dipendenti direzioni compartimentali ad accordare il noleggio dei serbatoi, disponibili presso i diversi scali, per il trasporto del vino dai luoghi di produzione ai paesi di consumo.

Considerandoci più che mai in diritto, dato i precedenti, di avvalerci di tali nuove norme; avanzammo subito una nuova richiesta alla direzione compartimentale di Napoli, la quale ci concesse il noleggio dei serbatoi n. 513871-508053-546607- che, muniti dei prescritti cartellini della "A.C.C." vennero da noi spediti, in data 1° corrente, dalla stazione di Napoli S. Giovanni B. alla stazione di Sava, previo pagamento anticipato del

Nel mese di Maggio del corrente anno, in base a regolare richiesta, ottenemmo, dalla direzione compartimentale di Napoli delle ferrovie dello Stato, il noleggiorio di tre serbatoi per il trasporto da Sava a Napoli di cinquecento quintali di vino acquilati dalla Ditta Giovanni Bisol di Sava.

Giunti regolarmente tali serbatoi allo scalo ferroviario di Sava, il capo stazione si rifiutò di farne effettuare il carico alla surripetuta Ditta Bisol dichiarando che i serbatoi medesimi erano stati ritirati dai locali rappresentanti dei rispettivi proprietari che ne avevano avanzata richiesta nello interesse delle proprie rappresentate residenti nell'Italia settentrionale.

Mentre protestavamo contro tale procedimento, che dovevamo considerare in perenne contrasto con la regolare autorizzazione ricevuta dalla direzione compartimentale di Napoli, regolarmente annotata sulle rispettive lettere di vettura, sopraggiunse la disposizione emanata dalla Commissione Alleata di Controllo con la quale venne stabilito che anche per l'utilizzo dei vagoni serbatoi le domande dovevano essere rivolte alle Commissioni Alleate delle provincie in cui veniva effettuato il carico delle merci.

Stante ciò e noi non rimase altro da fare che unire a dare il rimborso delle somme pagate alle ferrovie dello Stato per il noleggiorio dei serbatoi in parola, ed avanzare nel contempo regolare domanda alla Commissione Alleata di Controllo di Taranto.

Dopo di avere atteso invano, dai primi del mese di Giugno alla metà di Settembre u.s., venimmo a conoscenza che la direzione generale delle ferrovie dello Stato, avendo assunto in proprio la gestione di tutti i serbatoi di proprietà delle diverse ditte residenti nell'Italia ancora occupata, ed in virtù di accordi presi con le competenti autorità alleate, aveva autorizzato le dipendenti direzioni compartimentali ad accordare il noleggiorio dei serbatoi, disponibili presso i diversi scali, per il trasporto del vino dai luoghi di produzione ai paesi di consumo.

Considerandoci più che mai in diritto, dato i precedenti, di avvalerci di tali nuove norme, avanzammo subito una nuova richiesta alla direzione compartimentale di Napoli, la quale ci concesse il noleggiorio dei serbatoi n. 51371-508058-546607 che, muniti dei prescritti cartellini della "A.C.C." vennero da noi spediti, in data 1° corrente, dalla stazione di Napoli S. Giovanni B. alla stazione di Sava, previo pagamento anticipato del

relativo nolo in ragione di lire millesettecento per ogni serbatoio, come risulta dagli uniti tre duplicati delle lettere di vetture n. 503 e 504 e 505, che si rimettono in visione, e sulle quali chiaramente si rileva lo scopo dell'invio dei serbatoi vuoti e la relativa autorizzazione data dalla Direzione compartimentale di Napoli.

Questa volta, ancora peggio della prima, i serbatoi non sono neppure giunti a Sava perché trattiene dalla stazione di Taranto (delle ferrovie dello Stato) la quale si è sentita in diritto, in base a disposizioni ricevute evidentemente dalla direzione del proprio compartimento di Bari, di utilizzare per altri trasporti i tre serbatoi da noi spediti in base all'autorizzazione concessaci dal compartimento di Napoli e mediante il pagamento anticipato, come si è detto, dei relativi diritti di nolo.

Venuti ora a conoscenza che dai primi del corrente mese è stato affidato alle cure di codesto On. Consiglio il servizio di assegnazione dei vagoni ferroviari, per il trasporto delle merci in partenza della provincia di Taranto; rivolgiamo a Voi questa volta la richiesta degli ormai ormai tre serbatoi necessari per il trasporto dei cinquecento quintali di vino regolare, che acquistati da oltre cinque mesi e che per ovvie ragioni non possiamo tenere oltre giacenti a Sava.

Rendendoci conto che, la limitata disponibilità di veicoli non vi consentirà forse di assegnarci in una sola volta i tre serbatoi; uniamo tre separate richieste di un serbatoio ciascuna, compilate sui prescritti moduli, con la preghiera vivissima di procedere all'assegnazione con la massima cortese sollecitudine.

Vogliamo sperare che cod. On. Consiglio si compiacerà prendere in sollecita benevola considerazione il nostro caso evitandoci così di agguerrare, ai danni già subiti, la possibile totale perdita o la certa sensibile decurtazione del capitale investito.

Speriamo inoltre che, rilevando dalla intestazione del presente foglio il basso numero di iscrizione della nostra ditta nel registro delle Ditte commerciali presso il Consiglio provinciale dell'Economia di Napoli, cod. Consiglio non insisterà, per brevità di tempo, sulla richiesta del prescritto certificato di iscrizione; e, sebbene, comunque, c'ingegniamo di produrre a pena sarà possibile ottenerlo a Napoli.

Ne anticipiamo i ringraziamenti con la massima osservanza.

P.P. DOMENICO VARRIALE

di Napoli.==

Questa volta, ancora peggio della prima, i serbatoi non sono neppure giunti a Sava perché trattenuti dalla stazione di Taranto (delle ferrovie dello Stato) la quale si è sentita in diritto, in base a disposizioni ricevute evidentemente dalla direzione del proprio compartimento di Bari, di utilizzare per altri trasporti i tre serbatoi da noi spediti in base all'autorizzazione concessaci dal compartimento di Napoli e mediante il pagamento anticipato, come si è detto, dei relativi diritti di noleggio.==

Venuti ora a conoscenza che dai primi del corrente mese è stato affidato alle cure di codesto On/. Consiglio il servizio di assegnazione dei vagoni ferroviari, per il trasporto delle merci in partenza dalla provincia di Taranto; rivolgiamo a Voi questa volta la richiesta degli ormai famosi tre serbatoi necessari per il trasporto dei cinquecento quintali di vino regolarmente acquistati da oltre cinque mesi e che per ovvie ragioni non possiamo tenere oltre giacenti a Sava.==

Rendendoci conto che, la limitata disponibilità di veicoli non vi consentirà forse di assegnarci in una sola volta i tre serbatoi; uniamo tre separate richieste di un serbatoio ciascuna, compilate sui prescritti moduli, con la preghiera vivissima di procedere all'assegnazione con la massima cortese sollecitudine.==

Vogliamo sperare che cod/. On/. Consiglio si complacerà prendere in sollecita benevola considerazione il nostro caso evitandoci così di aggiungere, ai danni già subiti, la possibile totale perdita o la certa sensibile decurtazione del capitale investito.==

Speriamo inoltre che, rilevando della intestazione del presente foglio il basso numero di iscrizione della nostra ditta nel registro delle Ditte commerciali presso il Consiglio provinciale dell'economia di Napoli, cod/. Consiglio non insisterà, per brevità di tempo, sulla richiesta del prescritto certificato di iscrizione; e, comunque, c'impegniamo di produrre e, per pena sarà possibile ottenerlo a Napoli.==

Ne anticipiamo i ringraziamenti con la massima osservanza.==

P.P. DOMENICO VARRIALE

3004

Napoli 26 Ottobre 1944

ON/. DIREZIONE GENERALE
delle Ferrovie dello Stato

ROMA

Facciamo riferimento alla ns/. raccomandata dell'18
luglio c.e., rimasta senza alcun riscontro da parte vostra, per portare
a conoscenza di cod/. On/. Direzione quanto appresso:

In data 1° corrente la locale VS/. Direzione Compartimentale ci concesse
se, in base a nuova ns/. regolare domanda, avanzata anche in riferimento
al caso di cui alla surripetuta ns/. raccomandata, il noleggio di tre
serbatoi vuoti n. 513871-508053-546507 per il trasporto dello scalo
di Sava (Taranto) a Napoli degli ormai famosi nostri 500 quintali di
vino. =

Tali serbatoi, muniti dei prescritti cartellini
dell' "A.C.G.", verranno sediti dallo scalo di S. Giovanni Barra in data
1° corrente, previo pagamento del relativo nolo in ragione di lire 1.700. =
ciascuno come risulta dai tre duplicati delle lettere di vettura n. 503-
504-505 =

Questa volta, peggio della volta scorsa, i serbatoi
non sono neppure giunti a Sava perche' verranno trattieneuti dallo scalo
ne di Taranto la quale si e' sentita in diritto, per disposizioni rice-
vute evidentemente dalla Direzione del proprio compartimento di Bari,
di utilizzare per altri trasporti i tre serbatoi in parola da noi spes-
sati, come si e' detto, in base alla regolare concessione ottenuta dal
compartimento di Napoli e mediante il pagamento anticipato dei relativi
vi diritti di noleggio. =

Non ci intratteniamo a commentare l'accaduto, ne
intendiamo limitarci alla protesta per i gravissimi danni subiti, che
nel caso faranno valere nella sede competente, ma unicamente per quel
senso di serietà che dovrebbe guidare i funzionari preposti al traf-
fico ferroviario, specialmente in questi momenti difficili: ci rivolgiamo
no a cod/. On/. Direzione Generale affinché si compiacia intervenire
energicamente per l'accertamento delle responsabilità e per l'immedia-
to rimborso dei diritti di noleggio perocchè dallo scalo di S. Giovanni
ni Barra, sia per queste ultime tre spedizioni che per le tre spedi-
zioni precedenti. =

In attesa di un cortese sollecito riscontro ne an-
ticipiamo i ringraziamenti. =

Facciamo riferimento alla ns/. raccomandata dell'8
Luglio c.a., rimasta senza alcun riscontro da parte vostra, per portare
a conoscenza di cod/. On/. Direzione quanto appresso:

In data 1° corrente la locale VS/. Direzione Compartimentale ci conces-
se, in base a nuova ns/. regolare domanda, avanzata anche in riferimento
al caso di cui alle surripetute ns/. raccomandate, il noleggjo di tre
servatoi vuoti n. 513871- 508073- 546007- per il trasporto dallo scalo
di Sava (Taranto) a Napoli degli ormai famosi nostri 500 quintali di
vino. =

Tali servatoi, muniti dei prescritti cartellini
dell' "A.O.G.", verranno spediti dallo scalo di S. Giovanni Barra in data
1° corrente, previo pagamento del relativo nolo in ragione di lire 1.700.-
ciascuno come risulta dai tre duplicati delle lettere di vettura n. 503-
504- 505- =

Questa volta, peggio della volta scorsa, i servatoi
non sono neppure giunti a Sava perche' verranno trattiene dalla stazio-
ne di Taranto la quale si e' sentita in diritto, per disposizioni rice-
vute evidentemente dalla Direzione del proprio compartimento di Bari,
di utilizzare per altri trasporti i tre servatoi in parola da noi spes-
diti, come si e' detto, in base alle regolare concessione ottenuta dal
compartimento di Napoli e mediante il pagamento anticipato dei relati-
vi diritti di noleggjo. =

Non ci intratteniamo a commentare l'accaduto, ne
intendiamo limitarci alla protesta per i gravissimi danni subiti, che
nel caso faremo valere nella sede competente, ma unicamente per quel
senso di serietà che dovrebbe guidare i funzionari preposti al tra-
fico ferroviario, specialmente in questi momenti difficili: ci rivolgia-
mo a cod/. On/. Direzione Generale affinché si compiacia intervenire
energicamente per l'accertamento delle responsabilità e per l'immedia-
to rimborso dei diritti di noleggjo percepiti dallo scalo di S. Giovanni
di Barra, sia per queste ultime tre spedizioni che per le tre spedi-
zioni precedenti. =

In attesa di un cortese sollecito riscontro ne an-
ticipiamo i ringraziamenti. =

0000

12131
Napoli 11 6 Febbraio 1945

A Sua Eccellenza
Francesco Cerabona
Ministro dei Trasporti

Roma

Eccellenza,

come si rileva dalle unite copie degli esposti da noi presentati al Consiglio Provinciale dell'Economia di Taranto in data 10 Ottobre 1944 ed all'On. Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato in data 26 Ottobre dello stesso anno, e malgrado la scrupolosa osservanza delle varie disposizioni susseguite dall'armistizio in poi, non siamo riusciti a poter trasportare, nel mese di Maggio dello scorso anno, a Napoli dalla Stazione di Sava (Taranto) cinquantotto quintali di vino comune acquistati dalla Pitagora Giovanni Bisci di Sava.

Oltre a quanto è narrato nei surriferiti esposti, verso la fine di Ottobre del decorso anno, ricevemmo assicurazione dal Consiglio Provinciale dell'Economia di Taranto, che, avendo la locale competente commissione esortato a favorevole per l'assegnazione dei tre serbatoi, sarebbero stati inviati, fra qualche giorno, alla stazione di Sava dalla Direzione Compartimentale di Bari, i prescritti cartellini che doveva emettere la "A.C.C." di Bari in base all'elenco trasmesso.

Mentre eravamo in tale lusinghiera attesa, sopravvennero, neanche a farlo a posta, le recenti nuove disposizioni, alle quali, il nostro venditore Sig. Bisci, ci assicura di essersi uniformato, ripetendo, cioè, le richieste alla stazione ferroviaria di Sava, ma, fino ad oggi, mentre gli altri, non sappiamo come, riescono ad ottenere con molta facilità vagoni e serbatoi, per noi ciò resta sempre un mito !.

Prima di abbandonare definitivamente l'idea del trasporto in parola, e di rassegnarci conspurcamente a cedere la merce a coloro che, molto più fortunati di noi, sono sempre riusciti e tuttora riescono ad ottenere con facilità vagoni e serbatoi per i trasporti del vino dalle Puglie a Napoli; sottoponiamo al caso all'Ucc. Vostra con la certezza di vedere tutelati i nostri interessi commerciali e nel contempo riconosciamo, a parità, i nostri diritti di cittadini italiani.

Restiamo, Eccellenza, in attesa di un benevole riscontro e con la massima osservanza riveriamo.

1 2 1 4
Naples - 26th October 1944

To : General Direction

State Railways.

R o m e

Reference to our letter dated of July the 8th 1944, to which we had no reply, we write you again to call your attention on the following facts:

"On the first of October Your local Compartmental Direction allocated us, according to a regular application, the hiring of three empty tank-cars no. 513871 - 508058 - 546607 to despatch from the station yard of Sava (Taranto) to Naples our famous five hundred quintals of wine.

Those tank-cars, which had the prescribed "A.C.C. labels" were despatched from the station yard of S. Giovanni Baria on the first of October, after having paid in advance 1700 lire for each car for the hiring as it results from the three copies of the travel orders (lettere di vettura) no. 503 - 504 - 505.

But this time the three tank-cars never arrived to Sava, because they were stopped at the station of Taranto, which, according to instructions received by the compartmental Direction of Bari, thought convenient to utilize for other transport the above mentioned tank-cars, which were despatched by us, according to the regular allocation obtained by the compartment of Naples and to the advanced payment of sums for the hiring.

We don't want to discuss the incident, but we claim for the serious damages we supported and for lack of seriousness from those officials charged of the rail traffic. Therefore we ask that General Direction to ascertain the responsibility of these inconvenients and the immediate reimbursement of the sums which were paid to the station yard of S. Giovanni Baria, either for these last despatches than for the precedent other three.

We would appreciate very much a reply.

empty tank-cars no. 513871 - 508058 - 546607 to despatch from the station yard of Sava (Taranto) to Naples our famous five hundred quintals of wine.

These tank-cars, which had the prescribed "A.C.C. labels" were despatched from the station yard of S. Giovanni Barra on the first of October, after having paid in advance 1700 lire for each car for the hiring as it results from the three copies of the travel orders (lettere di vettura) no. 503 - 504 - 505.

But this time the three tank-cars never arrived to Sava, because they were stopped at the station of Taranto, which, according to instructions received by the compartmental Direction of Bari, thought convenient to utilize for other transport the above mentioned tank-cars, which were despatched by us, according to the regular allocation obtained by the compartment of Naples and to the advanced payment of sums for the hiring.

We don't want to discuss the incident, but we claim for the serious damages we supported and for lack of seriousness from those officials charged of the rail traffic. Therefore we ask that General Direction to ascertain the responsibility of these inconvenients and the immediate reimbursement of the sums which were paid to the station yard of S. Giovanni Barra, either for these last despatches than for the precedent other three.

We would appreciate very much a reply.

5303

Taranto - 10th October '44

To: Provincial Economic Council

Taranto

During the Month of May of this year, according to regular applications, we obtained from the compartmental Direction of Naples of the State Railways, the allocation of three tank-cars to transport from Suva to Naples five hundred quintals of wine, purchased at the Fima Giovanni Bisci of Suva.

When the above mentioned tank-cars arrived to the station yards of Suva, the Station master refused to the above mentioned Bisci Company to load them, saying that the tank-cars had been withdrawn by the local representatives of the owners, owing to regular applications they did in the interest of the companies located in Northern Italy.

While we claimed against this procedure, which was against the authorization, we received from the compartmental Direction of Naples, it was issued another order by the Allied Control Commission according to which it was specified that applications to use tank-cars ought to be sent to the provincial Allied Commissions, where commodities were loaded.

Therefore we asked the reimbursement of the sums we had to pay to the State Railways for having hired the tank-cars and in the same time we did a bid-request to the Allied Control Commission of Taranto. Then after having waited for an answer from June to the first fortnight of September, we were informed that the General Direction of State Railways having been charged of all operations of the tank-cars existing in liberated Italy, owing to agreements with the competent allied authority, had authorized the depending compartmental directions to allocate the necessary tank-cars, disposable at the various station yards, to transport wine from the place of production to another towns.

Therefore we addressed a new application to the Compartmental Direction of Naples, which allocated the tank-cars no. 513871 - 503056 - 546607 which with the prescribed label A.C.C. were dispatched by us on the 1st of October from the Station of Naples to G. Giovanni B. to the Station of Suva, previous an advanced payment of 1700 liras for the hiring of each tank-car, as it results from the three copies of the travel orders (lettere di vettura) n° 503 - 504 - 505 and from which it results the reason why the empty tank-cars were sent and the necessary authorization issued by the Compartmental Direction of Naples.

But this time the tank-cars did not arrive at the station of Suva, because they were kept at the Station of Taranto (State Railways) which, according to dispositions received by the Direction of the Compartment of Bari, thought convenient to utilize for other

of Suva, the Station master refused to the above mentioned Disci Company to load them, saying that the tank-cars had been withdrawn by the local representatives of the owners, owing to regular applications they did in the interest of the companies located in Northern Italy.

While we claimed against this procedure, which was against the authorization, we received from the compartmental Direction of Naples, it was issued another order by the Allied Control Commission according to which it was specified that applications to use tank-cars ought to be sent to the provincial Allied Commissions, where commodities were loaded.

Therefore we asked the reimbursement of the sums we had to pay to the State Railways for having hired the tank-cars and in the same time we did a bid-request to the Allied Control Commission of Taranto. Then after having waited for an answer from June to the first fortnight of September, we were informed that the General Direction of State Railways having been charged of all operations of the tank-cars existing in liberated Italy, owing to agreements with the competent allied authority, had authorized the depending compartmental directions to allocate the necessary tank-cars, disposable at the various station yards, to transport wine from the place of production to another towns.

Therefore we addressed a new application to the Compartmental Direction of Naples, which allocated the tank-cars no. 513871 - 508058 - 546607 which with the prescribed label A.C.C. were dispatched by us on the 1st of October from the Station of Naples to S. Giovanni P. to the Station of Suva, previous an advanced payment of 1700 liras for the hiring of each tank-cars, as it results from the three copies of the travel orders (lettera di vettura) n° 503 - 504 - 505 and from which it results the reason why the empty tank-cars were sent and the necessary authorization issued by the Compartmental Direction of Naples.

But this time the tank-cars did not arrive at the station of Suva, because they were kept at the Station of Taranto (State Railways) which, according to dispositions received by the Direction of its Compartment of Bari, thought convenient to utilize for other transports the three tank-cars which were forwarded by us according to the authorization we received from the compartment of Naples and so that the advanced payments for the hiring.

As we have now been informed that from the first days of this month the allocation of rail cars to transport commodities from the province of Taranto, depends from that Council, we apply to you to have the assignment of these famous three tank-cars neces-

sary to transport the five hundred quintals of wine, we have purchased since five months and which we cannot keep any longer stored at Suva.

Considering that the limited availability of cars will probably permit you to assign us only in one time the three tank-cars we send you three separate applications, compiled on the prescribed forms, hoping that you will allocate them as soon as possible.

We hope that that Council will consider our cars and avoid us further damages and the probable total or partial loss of the invested capital.

As soon as possible we will present to that Council the certificate of inscription in the Firm Register Book of the Economic provincial Council of Naples.

We thank you very much.

(Sgd. Domenico Varriale)

5351

(Sgd. Domenico Varriale)

1 5351

1 3 1

CRW/gfh

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tele : 478704

18 February 1945

271/48/Tn 3

SUBJECT : Wine by Rail to Naples

TO : Regional Commissioner, Southern Region.
AC. Tptn Officer - Bari.

1. Further to this HQ letter reference 271/38/Tn 3 dated 22 Jan '45, and in reply to your AC/TN/BD/M/13/119 dated 8 Feb '45, the general question of policy for the movement of wine by rail is at present under review.

2. Until such time as the future policy is decided it has been agreed with Food Sub Commission that no action will be taken regarding the movement of wine from Brindisi to Naples requested by Marconi Francesco.

By Command of Rear Admiral STORE


MERRITT H. TAYLOR
Director,
Transportation Sub-Commission

Copy to : Food Sub-Commission
Economic Section

0350

INTR-OFFICE MEMORANDUM

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

271/44

8 February 1945

Ref : 478704

367/1/En 3

SUBJECT : Movement of Wine by Rail

TO : Lt. Col. M.J. Staff, R.A.
Chief, Movements Division

1. I feel the question of transportation of wine needs clarification and a definite ruling by AO Priorities Board.
2. Under existing arrangements, Merchants wishing to move their produce or products by rail, must submit bids for transportation through their local Station Master.
3. Bids are being received in all Railway Compartments, especially in Bari, for the movement of wine to Rome and Naples. Bids passed to Transportation Officer in Bari amount to many hundreds each week, and are greatly in excess of Railway capacity.

4. For the period 29 Jan - 4 Feb '45, 1206 bids were received for movement out of the Bari Compartments, for a total of 29,200 tons, of which 25,584 tons consisted of wine, largely destined for Rome.

5. A programme exists, and is being carried out, for the shipment by sea of 2000 tons wine every 10 days from Brindisi to Civitavecchia, for consumption in Rome. A programme is also in operation for a weekly train from Lecce Area to Naples, conveying 300 tons net of wine in eistern wagons.

6. Campania is a large wine producing area and it is considered, from the transportation angle, should be self supporting, unless additional lift by sea is possible to Naples.

7. In my opinion we are laying ourselves open to...
...authorities so far as I am

1. I feel the question of transportation of wine needs clarification and a definite ruling by AC Priorities Board.
2. Under existing arrangements, Merchants wishing to move their produce or products by rail, must submit bids for transportation through their local Station Master.
3. Bids are being received in all Railway Compartments, especially in Bari, for the movement of wine to Rome and Naples. Bids passed to Transportation Officer in Bari amount to many hundreds each week, and are greatly in excess of Railway capacity.
4. For the period 29 Jan - 4 Feb '45, 1206 bids were received for movement out of the Bari Compartments, for a total of 29,206 tons, of which 25,584 tons consisted of wine, largely destined for Rome.
5. A programme exists, and is being carried out, for the shipment by sea of 2000 tons wine every 10 days from Brindisi to Otravenechia, for consumption in Rome. A programme is also in operation for a weekly train from Lecce Area to Naples, conveying 300 tons net of wine in cistern wagons.
6. Campania is a large wine producing area and it is considered, from the transportation angle, should be self supporting, unless additional lift by sea is possible to Naples.
7. In my opinion we are leaving ourselves open to criticism as, without any covering authority so far as I am aware, we are steadfastly refusing to move wine by rail except by the weekly cistern wagon train from Lecce area to Naples. The time wasted in the preparation of bids by Merchants, lodging with Station Masters who in turn pass to respective Capo Compartments; registration by Capo Compartments, screening by Transportation Officers, is appalling. If we are not prepared to grant capacity by rail for the movement of wine, should we not instruct I.S.R. to order Station Masters to refuse to accept bids for other than the cistern wagon train? And should we not also advise all wine growers and Merchants of the position, in order that they may know exactly where they stand?

8. The fact that the position is near-ludicrous is apparent when it is realised the combined accepted line capacities via Benevento and via Potenza is less than 25,000 tons per week. (In one week we have wine bids totalling 25,584 tons). The Military require the bulk of this capacity and the allocation for AC sponsored and authorised civilian traffic seldom covers grain, fresh vegetables etc.

9. Will you please consider raising this question at next meeting of the Priorities Board. A definite ruling that wine will not move by rail, except in the weekly cistern wagon train, will have the following results :-

- (a) Considerable reduction in the number of bids prepared and submitted.
- (b) Enormous saving of labour on the part of I.S.N. and Transportation Officers in connection with registration and screening of bids.
- (c) Less dissatisfied Merchants who will not prepare bids if they know they stand no chance of securing wagons.

J. W. Eaker
J. W. EAKER
Lt. Colonel

Copy to : Movements Division (Shipping)
File 271/Tn 3 ✓

1 2 2 4

Transportation Sub-Comm. (Rails)
Allied Commission
c/o Movements East Italy
Ref.: AC.Tn/BD/G/3A/73
Date: 2 Feb. 45

SUBJECT: Traffic from GALLIPOLI on SUD EST Railway.

27/43

TO : HQ. ALCOM
for Tn. Sub-Commission.

1. Ing. ZOLDESTER the Capo of the LECCE Division of the SUD EST Private (normal gauge) Railway called at this office this morning and requested that consideration be given to his suggestion that shipping used to bring coal from SARDINIA to GALLIPOLI be used on the return journey to take wine from GALLIPOLI to CIVITA VECCHIA or other available ports for West Coast Towns.
2. Ing. ZOLDESTER will be in at HQ. AC. on Monday next 5 Feb. and would like personally to discuss the matter with Tn. Sub-Comm.
3. He states that approximately 35,000 tons of Coal have been off loaded from ships at GALLIPOLI during the past five months and that the bulk of the wagons for this traffic have been collected from the BRINDISI and TARANTO areas and are taken to GALLIPOLI empty.
4. His suggestion is that these wagons be taken loaded with wine, such traffic will make little difference to the coal consumption involved and that when the coal is off loaded the wine be loaded. The ship would then return, via, e.g. CIVITA VECCHIA, and off load the wine there, to SARDINIA.
5. In support of this suggestion Ing. Zoldester urges that it would at last be a partial solution of the wine problem on which the economy of LECCE depends. There are 500,000 persons in the area employed in wine production. Also there are at least 150,000 Tons of wine in the LECCE area now awaiting transportation.
6. I have informed Ing. Zoldester that the question is one of shipping availability but in view of the importance of the wine trade to this part of the country he asks that it be considered.

[Signature]

C.W.G. TAYLOR, Major R.A.
AC. Tn. Sub-Comm? Repy.

1. Ing. ZOLDESTER the Capo of the LECCE Division of the SUD EST Private (normal gauge) Railway called at this office this morning and requested that consideration be given to his suggestion that shipping used to bring coal from SARDINIA to GALLIPOLI be used on the return journey to take wine from GALLIPOLI to CIVITA VECCHIA or other available ports for West Coast Towns.
2. Ing. ZOLDESTER will be in at HQ. AC. on Monday next 5 Feb. and would like personally to discuss the matter with Tn. Sub-Comm.
3. He states that approximately 35,000 tons of Coal have been off loaded from ships at GALLIPOLI during the past five months and that the bulk of the wagons for this traffic have been collected from the BRINDISI and TARANTO areas and are taken to GALLIPOLI empty.
4. His suggestion is that these wagons be taken loaded with wine, such traffic will make little difference to the coal consumption involved and that when the coal is off loaded the wine be loaded. The ship would then return, via, e.g. CIVITA VECCHIA, and off load the wine there, to SARDINIA.
5. In support of this suggestion Ing. Zoldester urges that it would at last be a ~~partial~~ solution of the wine problem on which the economy of LECCE depends. There are 500,000 persons in the area employed in wine production. Also there are at least 150,000 Tons of wine in the LECCE area now awaiting transportation.
6. I have informed Ing. Zoldester that the question is one of shipping availability but in view of the importance of the wine trade to this part of the country he asks that it be considered.

C.W.G. Taylor
C.W.G. TAYLOR, Major R.A.
AC. Tn. Sub-Comm? Repr.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION REPRESENTATIVE
ROME DIVISION

Date 12 January 1945.
Ref. Tsc/RD/4.

Transportation Sub-Commission (Mov.)
HQ. A.C.

21/30

Subject : Movement of empty wine barrels.

1. Reference your letter AC. Tn/21/25/RM dated 12 January to Lazio Umbria Region.
2. In para 2 it is stated that empty wine barrels will be returned at the rate of 25 wagons per week, i.e. approximately 75 tens.
3. I am informed that a letter reference AC. I7/56/TnS dated 21/II/44 authorised movement of empty barrels up to 1000 tens per week. (?)
4. If the shipment of wine is to be fairly regular at the rate of 5000/6000 tens per month, then space for the return of the barrels will be required at the rate of about 1000 tens per month or 250 tens per week (about 80 wagons) otherwise there will be an accumulation of barrels at this end with detriment to loading at the producing end.

15/ 6000/4000

6000 tons wine requires 4000 tons of
empty barrels = 125 wagons per month

70 Krs Empty

= 30 wagons per week

1050 Krs Full

Capt.



HEADQUARTERS
ECONOMICS & SUPPLY DIVISION
LAZIO UMBRIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394-U.S. ARMY

HQJ/6a

ES/ ¹²¹⁹ 7A/1382.3

9 January 1945

SUBJECT : Wine Movement: Modification of Bids.

TO : Executive Officer - Rome

FOR : Transportation Sub Commission (Shipping)

1. In confirmation of telephone conversations between Sptn. S/C, Major Norimer and undersigned the following changes are requested in respect of Bids submitted by this Office for sea movement of wine to Rome.

(a) Bid W.6.

Brindisi, 2000 tons, 17-26/12/44 to be joined to Bid W.10 see (d) below.

(b) Bid W.8.

Gallipoli, 2000 tons, 7-16/1/45 to be deferred till period 26/1 - 5/2/45.

(c) Bid W.9.

Palermo, 2000 tons, 16-25/1/45
Cancelled.

It is regretted that this cancellation has to be made after nomination of ship. It has been found impossible to guarantee the readiness of cargo on quay and lack of rail wagon facilities has likewise prevented the transfer of 1000 tons wine to Palermo from Trapani where it awaits collection.

(d) Bid W.10.

Brindisi, 2000 tons, 26/1 - 5/2/45 quantity to be altered to 4500 tons (including Bid W.6.).

5345

2. With respect to 1 (d) above and to letter AG/17/92/Tn/S of 6/1/45 from Transportation Sub-Commission to A.F.M.C., it is noted that Transportation Sub Commission is doing all possible to secure ship of necessary size. In view of the large tonnage involved and of the desirability of disposing of backlog in this way it is much hoped that effective arrangements can be made. As is shown in letter under reference special assistance will be necessary from Transportation Sub Commission with respect to rail wagons if difficulties are to be avoided. It will be appreciated that only a small proportion, if any, of this quantity of wine can be kept at Brindisi and instructions have been given that buying and organisation, but not transport to Brindisi, should go ahead, pending nomination when maximum assistance will be requested with respect to wagons for the short rail lifts involved.

Henry G. Jenkins

HENRY G. JENKINS
Major
Food Administration
Econ. & Supply Div.
Lazio-Umbria Region

DISTRIBUTION:

- 1. Addressee
- 1. Adjutant's file
- 1. Regional E. & S. Officer L.U.
- 1. Food Sub Commission for Major Borimer
- 1. AE. " " " Major Merritt
- 1. Transportation Sub Commission (Rail) ✓
- 1. File
- 1. File 1382.3

5344

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 104
Transportation Sub-Commission
Movements Division - Rail

JWB/gfh

File

11 January 1945

Tele : 478704

AC Ta/21/12/RR

SUBJECT : Movement of Empty Wine Barrels by Rail.

TO : HQ. AMC.,
(Economic & Supply Division)
Lazio-Cambric Region.

Reference your 22/1684 TA/138, dated 5 Jan 45.

It is agreed the movement of all empty wine barrels from Rome to Naples and Sicily will be by rail, at the rate of 25 wagons per week.

3. Regular weekly bids must be made in the normal manner and it is not expected that increased movement of wine by sea will produce any difficult problems as regards disposal of the empty barrels by rail.

4. Transport of empty barrels to stations in Sicily will be by rail wagon throughout, and sea lift from Reggio will not be required.

for

HERRITT H. TAYLOR,
DIRECTOR.

Copy to : Agriculture Sub-Commission (for Major Herritt)
Transportation Sub-Commission (Rail Division)
Capt. F. Duthie
Capt. R. E. Dean

5343

HEADQUARTERS
ECONOMICS & SUPPLY DIVISION
LAZIO UMBRIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394-U.S. ARMY

HGJ/ds

2/24 3.9731

ES/ 1684 FA/1382.8

5 JANUARY 1945

SUBJECT : Empty wine Barrels by Rail

TO : Executive Officer, Rome

FOR : Transportation Sub Commission (Rail).

Shipping Refused.

1. Reference letter AC/17/56/Tn/S of 21/11/44 from Transportation Sub Commission to this office in which it was provided that empty wine barrels might be lifted by rail.

2. With the co-operation of the shipping Section of Transportation Sub Commission a start has now been made in the programme of a monthly sea movement of 6000 tons wine from Apulia and Sicily to Rome. Although it has not been possible to move more than 3000 tons in the first month, the return of empty barrels is now an urgent necessity to this programme.

3. It is confirmed that in a telephone conversation of today between Captain Dean of this Region and the undersigned the following suggestions were to be acted on:

(a) a weekly bid for 25 wagons ROME to Apulia and a similar bid ROME to Sicily to be made. It has been calculated that this should approximately suffice for the return of barrels sent to Rome containing 3000 tons wine.

(b) That it is hoped that it will be possible to send by rail (as in (a) above) to stations in Sicily. Sea transport or rail transport to Reggio (C) and thence by sea is fraught with every sort of difficulty.

(c) That as movement of wine by sea to Rome increases Bids as in (a) and (b) will increase accordingly up to double.

4 Col Bailey Do you agree suggestion?

Period 8-14 Jan No wagons from Rome so from Naples
Period 15-21 Jan 50 wagons from Rome bid as outlined in
Period 22-28 Jan 50 wagons from Rome bid as outlined in
Period 29-31 Jan 50 wagons from Rome bid as outlined in
It is suggested that shipping arrange to fly barrels back to Sicily.

4. An Emergency Bid is being put in for 25 wagons to CASARANO (Apulia) to compensate for shortage of wagons on last Bid. After that regular Bids as in para 3 will begin for period beginning 22/1/45 onwards.

Henry G. Jenkins

HENRY G. JENKINS
Major,
Econ. & Supply Div.
Lazio Umbria Region

DISTRIBUTION:

- 1. Addressee ✓
- 1. Capt. Dean
- 1. Adjustants' File
- 1. Regional Supply Officer L.U.
- 1. Ag. Sub Commission (for Major Merritt Fedesport barrels included above)
- 1. File
- 1. File 1382/8

*Noted
Bluel-Left
In Exec office Rome's
Lazio Umbria Region*

HGJ/le

HEADQUARTERS
ECONOMICS & SUPPLY DIVISION
LAZIO-UMBRIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394 - U.S. ARMY

b. 9663

21/21

ES/ FA/ 1282.2

4 January 1944

SUBJECT : Requests to import wine by Rail

TO : Executive Officer - Rome —

FOR : Transportation Sub Commission HQ. AC.

1. Reference written request to Transportation Sub Commission, dated 21/12/44, by Donato Andrisano of Brindisi to transport wine by rail to Rome, which request has been passed to this office by Food Sub Commission.

2. In view of instruction that no wine shall be carried by rail Northwards to Rome and to the institution of a shipping programme from Apulia and Sicily, intended to meet the wine requirements of the city, it will be appreciated if Transportation Sub Commission will act as follows with respect to any such applications it may receive.

3. Applicants in person should be referred to Sepral in this building; applications in writing should be passed to this Section for transmission to Sepral.

If proposed despatch is from Apulia or Sicily applicant or his Rome agent will be told that he can, if a registered Rome wholesaler, participate in tenders with respect to shipments by sea on programme above mentioned, if a producer he may apply for inclusion in the same to Consorzio at despatching end.

If proposed despatch is not from Apulia or Sicily applicant or his Rome agent will be informed that no rail movement is permitted and of conditions under which road transport might be considered.

Capt Duthe

Please note and
advise all staff accordingly.
in case of enquiries

CPD
6/1/45

- 2 -

4. Request referred to in par. 1 above has been dealt with accordingly.

Henry G. Jenkins

HENRY G. JENKINS
Major
Econ. & Supply Div.
Lazio-Umbria Region

Distribution :

- 1. Addressee ✓
- 1. Adjutants file
- 1. Regional Supply Officer Lazio-Umbria
- 1. Capt. Lester
- 1. Food Sub Commission to Maj. Rorimer
- 1. Aq. Sub Commission to Maj. Merritt
- 1. Central File
- 1. File

1st Lt. Blumh
for Econ. & Supply
Lazio-Umbria Region

JRM/EP

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
AGRICULTURE SUB-COMMISSION

AGR/ 391.2
Tel. 478707

29 December 1944

21/14

SUBJECT: Wine ex Lecce.

TO : Transportation Sub-Commission,
Attn. Maj. Worthington

1. Reference is made to your letter AC/Tn/21/15/RM, dtd 23 Dec 44, transmitting ltr AC/TN/BD/XIII, dtd 18 Dec 44, and November correspondence between the Consiglio dell'Economia, Lecce and the Ministry of Industry, Commerce and Labor.

2. When space on the Naples/Rome line was obtained for wine tankers, it was bid in the name of Fedesport so that some agency would be responsible for loading on schedule. The railroad did not make tankers available, and some 20 wagons were moved over a period of 3 or 4 weeks. Rail being inadequate, a shipping program was laid on, and is continuing satisfactorily.

3. All arrangements were discussed in detail with ALCOM Bari Zone. The Consiglio dell'Economia letter was drafted without full information, and as the matter has since developed along the lines they desire, no action is warranted.

4. Transportation seems to be dealt with on a tonnage/priority basis at all points - with the possible reservation that initial shipments over heavily loaded lines to Rome must be loaded by especially responsible shippers, in contrast to the movement within Meridional Italy without much supervision.

Leland G. Albaugh
LELAND G. ALBAUGH
Director

Distribution:

Southern Region, for Tn S/C Representative, Bari Zone.
File

5338

HEADQUARTERS ARMED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

Tele : 478701

AC Tn/21/15/RM

SUBJECT : Wine - Lecce Area.

TO / Agriculture Sub-Commission,
AC Main.

23 December 1944

1. The attached correspondence received from the Ministero of Agriculture together with copy of a letter from AC Tn. Commission Representative, Bari is forwarded for your observations.
2. All movements by rail are dealt with strictly on a priority basis in accordance with the weekly rail tonnage allotment.
3. With regard to how the wine is released for transporting by rail would appear to be a matter for the Agriculture Sub-Commission in conjunction with the Federazione dei Consorzi Agrario di Roma.
4. It is realised that the shortage of wagons in the Lecce area sometimes means that traffic accepted for movement does not move. This point is being constantly watched and every endeavour is being made to ensure that necessary rail wagons are available.

Major. *Ch. Woolley*

for

MERRITT H. TAYLOR,
DIRECTOR.

SUBJECT: Wine LECCE area to ROME.

TO : The Director
Tn. Sub-Commission
HQ. Allied Commission.

Tn. Sub-Com. - ~~RM~~ (Rails)
Allied Commission
c/o MOV. EAST ITALY
REF.: AC/TN/BD/XIII/
DATE: 18 Dec. 44

21/14

Reference your AC.Tn/21/12/RM dated 2 Dec. 44 and to attached correspondence from Ministry of Industry and Consiglio Provinciale LECCE returned after perusal.

It is correct that both confusion and dissatisfaction amongst local producers is caused by the wine traffic for ROME being monopolised by Consorzio Agrario, especially as it is an economically uncontrolled product.

In the opinion of this office, wine should be controlled only by the tonnage limits imposed by Transportation, and any tonnage accepted should be from ordinary bids.

Ernest R. E.

MAJOR R.E.
AC. Tn. Sub-Com.-Repr.

ENBJ/GT

5830

Th. Sub-Comm. Repr
c/o Mov. East Italy
Ref: AC Th/HV/XIII/194

12/12/44

TO : ENG. FRANZI

SUBJECT : Movement of Wine

21/13

Owing to the acute shortage of open and closed wagons, requests to move wine in barrels will be rejected until further notice.

The only movement of wine will be in tanks and no additional authority other than the AC Loading Programme will be necessary therefore for their use.

NAPLES Wine Traffic will be confined to the weekly LECCE-NAPLES Wine train and a special programme will be issued weekly for this movement.

I shall be glad if you will advise all concerned.

W. S. Jeffery

MAJOR R.E.

COPY TO :

HQ. AC. (TH) ✓
MOVELT
AC Bari Zone
" Taranto Zone
S.F.A.

5335

ENB/DT

BWB/mb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

21/12

2 December 1944

Tele : 478701

AC Tn/21/12/RM

SUBJECT : Wine Lecce Area to Rome.

TO : Maj. Jeffrey, Tptn S.C. AC. Bari.

File

1. Attached are letters and translations from Ministry of Industry and Consiglio Provinciale Lecce in regard to rail cars for wine.

2. In view of decision this week that all rail bids must be made through civil sources I do not think I can usefully reply but perhaps you can (a) return the papers to me with your comments or (b) write direct to the Ministry of Industry and Commerce sending me a copy.

DWB

for Captain
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. S.C.

5334

/grh
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

15 December 1944
File
21/11

Tele : 478701

AC Tn/21/11/RM

SUBJECT : Wine Bids for Transportation

TO : AC Tn. Rep.,
c/o Movements West Italy
(Capt. Hall)

1. Reference attached lists of bids for wine.
2. It is regretted that we are unable to deal with these here.

[Signature]

Captain

for HERRITT H. TAYLOR,
DIRECTOR;

3333

WEEK 18 24 DECEMBER 1944

INTERDIVISIONAL BIDS

NO OF BID	DESCRIPTION OF COMMODITY	TONNAGE	CONSIGNOR	LOADING POINT	CONSIGNEE
TA 165	Wine	10	Colella Carlo	Taranto	Colella Carlo
TA 166	"	10	Di Maggio S.A.	Manduria	Di Maggio S.A.
TA 167	"	10	Valente Luca	Seva	Millo Gaetano
TA 168	"	10	Boso Giovanni	"	Lombardi Luigi
TA 169	"	10	Nasti Salvatore	"	Nasti Salvatore
TA 170	"	10	Sibilla Salv.	Grottaglie	Barba Luigi
TA 171	"	10	Portaccio Angelo	Seva	Malinconico Mari
TA 172	"	10	Maranò Michele	Grottaglie	Fiore Valentino
TA 173	"	10	Stendardo Greg.	Manduria	Stendardo Greg.
TA 174	"	10	D'Amici Gius.	"	Raiola Raff.
TA 175	"	10	Occhetti Pietro	Seva	Scuotto Mario
TA 176	"	30	Cons.Agr.Prov.	"	Imperio Matteo
TA 177	"	10	Cons.Prod.	Manduria	Raiola Raff.
TA 184	"	20	Impagliazzo Giov.	Seva	Castellano Aniel
TA 185	"	10	Castelli F/sca	"	Varriale Raffae
TA 186	"	10	Ruggero Matteo	Manduria	S.A.Santerasmo
TA 187	"	10	Pozzi Giuseppe	"	Pozzi Enrico
LE 453	"	10	Doria Francesco	Galatina	Doria Francesco
LE 454	"	10	Nuccio Giuseppe	Casertano	Nuccio Giuseppe
LE 455	"	10	Caputo Antonio	Melissano	Caputo Antonio
LE 456	"	10	Guido & Distant	Taviano	Guido & Distant
LE 457	"	10	Pezzuto Donato	Trepuzzi	Pezzuto Donato
LE 458	"	10	Crescente Francesco	Casertano	Crescente Franco
LE 459	"	10	Candido Raffaele	Guagnano	Candido Raffaele
LE 460	"	10	Russo Riccardo	Novoli	Russo Riccardo
LE 461	"	10	Vitale Vita Maria	Racale	Vitale Vita Mar
LE 462	"	10	Mazzotta Salvatore	Squinzano	Mazzotta Salva
LE 463	"	10	Parente Francesco	Campi Sal.	Parente Fran co
LE 464	"	10	Scovazzo Umberto	Alezio	Scovazzo Umb.
LE 465	"	10	Cantina Soc. Coop.	Aradeo	Cordero Gius.
LE 466	"	10	Bastidio Giov.	Nardò	Fastidio Giov.
LE 467	"	10	Luceri Umberto	Galatina	Luceri Umberto

INTERDIVISIONAL BIDS

WEEK 18 24 DECEMBER 1944.

TONNAGE	CONSIGNOR	LOADING POINT	CONSIGNEE	DESTINATION
10	Colella Carlo	Teranto	Colella Carlo	Naples
10	Di Maggio S.A.	Manduria	Di Maggio S.A.	S.Giovanni a Teduccio
10	Valente Luca	Sava	Millo Gaetano	Naples
10	Boso Giovanni	"	Lombardi Luigi	Frettamaggiore
10	Nasti Salvatore	"	Nasti Salvatore	Naples
10	Sibilla Salv.	Grottaglie	Barba Luigi	Castellamare
10	Portaccio Angelo	Sava	Malinconico Mario	Naples
10	Marandò Michele	Grottaglie	Fiore Valentino	"
10	Stendardo Greg.	Manduria	Stendardo Greg.	Casoria
10	D'Amici Gius.	"	Raiola Raff.	Pompei
10	Occhetti Pietro	Sava	Scuotto Mario	Portici
30	Cons.Agr.Prov.	"	Imperio Matteo	Salerno
10	Cons.Prod.	Manduria	Raiola Raff.	Pompei
20	Impegliazzo Giov.	Sava	Castellano Aniello	Naples S.G.
10	Castelli F/sca	"	Varriale Raffaele	Naples
10	Ruggero Matteo	Manduria	S.A.Santerasmo	Pagani
10	Pozzi Giuseppe	"	Pozzi Enrico	Torre Annunziata
10	Doria Francesco	Galatina	Doria Francesco	Naples
10	Nuccio Giuseppe	Casariano	Nuccio Giuseppe	"
10	Caputo Antonio	Melissano	Caputo Antonio	"
10	Guido & Distanto	Taviano	Guido & Distanto	"
10	Pezzuto Donato	Trepuzzi	Pezzuto Donato	"
10	Crescente Francesco	Casariano	Crescente Francesco	"
10	Candido Raffaele	Guagnano	Candido Raffaele	"
10	Russo Riccardo	Novoli	Russo Riccardo	"
10	Vitale Vita Maria	Recale	Vitale Vita Maria	Naples S.G.
10	Mazzotta Salvatore	Squinzano	Mazzotta Salvatore	" "
10	Parente Francesco	Campi Sal.	Parente Francesco	Casoria
10	Scovazzo Umberto	Alezio	Scovazzo Umb.	Naples S.G.
10	Cantina Soc. Coop.	Aradep	Cordero Gius.	Naples
10	Fastidio Giov.	Nardò	Fastidio Giov.	Naples S.G.
10	Luceri Umberto	Galatina	Luceri Umberto	" "

BID NO	DESCRIPTION OF COMMODITY	TONS	CONSIGNOR	LOADING POINT	CONSIGNEE
BR 192	Wine	20	Pozzi Gius.	Mesagne	Pozzi Giuseppe
BR 193	"	20	"	"	"
BR 197	"	10	De Marco Alceste	S.Pietro	De Marco Alceste
BR 199	"	10	Antonino Cos.	Oria	Antonino Cos.
BR 201	"	10	F.lli Bolognini	S.Pietro	F.lli Bolognini
BR 203	"	10	Bagordo Cosimo	"	Bagordo Cosimo
BR 205	"	20	Ciccolella Ant.fà A.	Brihdisi	Ciccolella A.
BR 206	"	20	F.lli Iannoccone	Mesagne	F.lli Jannoccone
BR 207	"	10	Di Dio Carmine fu G.	"	Di Dio C. fu G.
BD 1040	"	15	Angeletta Pasquale	Squinzano	Angeletta P.
BD 1042	"	15	Pasanisi Armando	Manduria	Verricuti Achille
BD 1056	"	20	Rampino Cosimo	Novoli	Rampino Cosimo
ISR 10388	"	40	Provvide	Gasarano	Provvide
ISR 9337	"	10	Coop.Cons.F.S.	Bari	Coop.Cons.F.S.

TONS	CONSIGNOR	LOADING POINT	CONSIGNEE	DESTINATION
20	Pozzi Gius.	Mesagne	Pozzi Giuseppe	Torre Annunziata
20	"	"	"	Naples
10	De Marco Alceste	S.Pietro	De Marco Alceste	"
10	Antonino Cos.	Oria	Antonino Cos.	"
10	F.lli Bolognini	S.Pietro	F.lli Bolognini	"
10	Bagordo Cosimo	"	Bagordo Cosimo	"
20	Ciccolella Ant.fu A. Brihaisi	Mesagne	Ciccolella A.	"
20	F.lli Iannoccone	"	F.lli Jannoccone	Benevento
10	Di Dio Carmine fu G.	"	Di Dio C. fu G.	Naples
15	Angeletta Pasquale	Squinzano	Angeletta P.	"
15	Pasanisi Armando	Menduria	Verricuti Achille	Caserta
20	Rampino Cosimo	Novoli	Rampino Cosimo	Nola
40	Prevvida	Casertano	Prevvida	Naples
10	Coop.Cons.F.S.	Bari	Coop.Cons.F.S.	"

AGP/nf

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RM/21/1

Ref. 478701

17 November 1944

Our ref: AG/TN/243/1/

TO : Major W.F. Blair Reggio
Capt. S.C. Hall Bari
Major V.H. Bowers Naples
Capt. E.W. Dean Rome

533

SUBJECT : Conveyance of wine by Rail

1 There is a considerable shortage of rail box cars and it is essential that they be specially reserved for the conveyance of damageable freight likely to suffer from weather conditions.

2 It has come to notice that such cars have been and are being used for the conveyance of wine.

3 It is requested that arrangements be made to ensure that wine traffic passes only in tankers or in open cars, and you are required to ensure that every effort is made to see that box cars are not wrongly used for wine traffic.

G. R. Adams
for, D.B. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. Sub-Comm.

Copy to: M.R.S. Rome
Mov. & Tn. AFHQ
AFHQ G-5
Ministry of Communications (for ISM Gen. Direction.)
Food Sub.Comm. HQ AC.
Mov & Priorities (Econ. Sec.) HQ AC.
✓ Mov., Tn. Sub.Comm. HQ AC.

Wine file

1 2 4 5