

Sugar Beet Production - North Italy

785024

North Italy

10000/142/1062
1 Aug 145

785021

TRANSPORTATION

AS/11

No. 112/30130/3-11-10

Subject: Sugar Factory in Decima

13 October 1940

To : Maj. Edouard
Transportation B.

*file 9
m/13*

358A/10

1. In answer to your letter No. 108/A-112 dated 3 October.
2. The movement of sugar beets has a particular priority in the table regulating the assignment of wagons.
3. Regarding the return of the earnest, in the case of absence of loading, no exceptions can be made to the standing regulations when the non use does not depend for reasons to be charged to this administration.

The Chief of the Movement Service
and illegible.

5589

78.5021

MINISTERO DEI TRASPORTI
MOVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 12 OTT 1944

N. 112/20112/5-MA-8

A N. 101

Oggetto: Saccherificio di Cologna.

Sig. Maggiore Costante
S. Commissione Trasporti

S. D. E.

- 1°) - Si risponde alla lettera N° 158/A/Ta del 5 and. -
- 2°) - I trasporti delle cariche da zucchero sono partite solamente favoriti nella graduatoria che viene osservata nella fornitura dei carri.
- 3°) - Riguardo al rimborso delle cariche, nei casi di mancato arrivo, nessuna deroga può essere apportata alle normative disciplinari in vigore, quando l'utilizzazione non dipende da cause imputabili a questa Amministrazione.

5588

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

Landi

in data 11.

CFO/elo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Ref : 478704

9 October 1945

398A/9/Tn 3

SUBJECT : Sugar Factory of Cecina

TO : Ministry of Transporte
Italian State Railways
Movements Section

John R. Hines

1. With reference to your letter M 312.18525/5/Me 8 dated 28 Sept, addressed to Consorzio Nazionale Produttori Zucchero, Rome.
2. Owing to the perishable nature of sugar beet and difficulties of transportation to railway stations in bad weather, it is recommended that an exception should be made in favour of consignors, and that in genuine cases the charges for failure to load wagons should be waived.
3. It is emphasized that every assistance should be given to the movement of sugar beet which is of national importance.

For the Director

5587

5586

C.F. CONSTABLE,
Major R.E.

/elo

TRADUZIONI

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
 APO 394
 Transportation Sub-Commission

Tel : 478704

5 Ottobre 1945

358A/9/Tn 3

OGGETTO : Zuccherificio di Ceolna

Al : Ministero dei Trasporti
 Ferrovie Italiane dello Stato
 Sezione Movimento

1. In riferimento alla vostra lettera M 312.18525/5/Ma 3 in data 28 Settembre, indirizzata al Consorzio Nazionale Produttori Zucchero, Roma.
2. In vista della natura deteriorabile delle barbabietole da zucchero e della difficoltà di effettuare il trasporto alle stazioni ferroviarie durante la cattiva stagione, si raccomanda che si faccia un'eccezione in favore dei mittenti, e che, nei casi controllati, le caparre per il mancato carico dei vagoni siano rimesse.
3. Si raccomanda vivamente che ogni assistenza sia data al trasporto delle barbabietole da zucchero, che è d'importanza nazionale.

D'Ordine del Direttore

5580

C.F. CONSTABLE,
 Maggiore R.E.

785021

TRANSLATION

AS/ga

APPROVVIGIONAMENTO RIMTOLE
E VENDITA ZUCCHERO
Piazza Montecchini 115

TO : ALLIED COMMISSION
Rome

358A/8

SUBJECT : Rail cars for transportation beata.

We attach copy of letter dated 8 Sept. sent by our Associate Societa Saccarificio di Cecina to the Movement Section of the S.R. of Florence, requesting rail cars for the transportation of sugar beata- without having to pay the earnest for the request of the car since the beata do not keep like other goods and therefore would be needed.

We have written to the Ministry of Transport in regard and the S.R. have answered on the 28 of the month (attached copy) that the allotment of rail -cars is regulated by instructions which have been issued in agreement with the Allied Government and that no amendment can be made to the procedure.

We ask therefore that the Allied Commission recommend to the Ministry of Transport or to the Movement Section of the S.R. of Florence that a treatment of favour be given to the Sugar Factory of Cecina in view of the coming sugar season starting at the beginning of October to avoid the lack of sugar beata which would be of damage to the sugar production.

Hoping that our request will be favorably accepted we thank you.

SOCIETA APPROVVIGIONAMENTI RIMTOLE
E VENDITE ZUCCHERO
(sig illegible)

5585

785021

MINISTRY OF TRANSPORT
S.R. General Directors Office
Movement Section

Rome 28 Sept. 45

No. M. 312 18525/5/2a B.

SUBJECT : Sugar Factory of Cecina.

TO : Consorzio Nazionale Produttori Zuccheri
Piazza Montecitorio 115 Roma.

In regard subject your letter 20 Sept. 45
we inform you that the Allotment of rail-cars is regulated
by instructions issued in agreement with the Allied
Government and no change can be made.

Therefore the Sugar Factory of Cecina
must each time make the requests to the loading
station and deposit an earnest as disposed.

THE HEAD OF THE MOVEMENT SERVICE
(sig illegible)

COPY

5584

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
1964

Subject: [Illegible]

- 1- [Illegible]
- 2- [Illegible]
- 3- [Illegible]

It has been informed that the rail cars for the movement of waste must be requested at the loading station each time needed.

It was pointed out that although this system is acceptable we can't say for sure for the financial treatment in regard to the payment of the car and the way.

In fact, one must consider that although other considerations have the possibility to demonstrate the goods at the loading yards and quickly load them on the rail-cars in the time needed this possibility does not exist in the case of waste where the goods are perishable and must be taken out of the ground shortly before the loading (a thing which may be hindered by the bad weather) and which must be transported by horse drawn wagon from distances over 3 miles.

It would be impossible not to lose the car and not to pay heavy fees for the period of stay for loading and these sums could not be charged to the farmers or weigh down on the producer and therefore it would be impossible to carry waste by rail bringing danger to the paper production which would be lacking.

The only solution, which we suggest, is that the rail-cars be given to us at the same conditions as for private but without the payment of the car and considering the care, for the financial side, as specialized (mainly raising the fully pay for 5593 specializing for the period when the car is given to us and the period when the car is given back.

As a guarantee of the missing charge we are disposed to deposit for the two bank necessary.

On our part we promise to speed up the loading and unloading

of the State,

We hope that, in the interest of the national economy,
sugar being an important necessity, you will cooperate with
us and we thank you.

Enrico Andolina Jucovitch
Dr. Uccina

MINISTERO TRASPORTI PP. SS.

SOCIETA' ANONIMA

SEDE IN GENOVA

29 SETTEMBRE 1945.

MONTECATINI 115

AL COMANDO ALLIATO

Via Veneto - R. O. M. A.

MINISTERO TRASPORTI PP. SS.

Servizio Movimento - R. O. M. A.

ZUCCHERIFICIO DI CECINA

Via Sturla 60 - C. E. S. O. V. A.

Concludiamo copia di lettera in data 8 corr. inviata dalla nostra Associazione Società Zuccherificio di Cecina alla Sezione Movimento PP. SS. di Firenze, richiedente carri ferroviari per il ritiro delle bietole da zucchero, senza dover pagare la caparra per le richieste dei carri stessi, dato che, le bietole non sono come le altre merci di facile conservazione, e quindi, è necessario avere, sia pure limitato, un certo numero di carri "collegati".

Abbiamo anche noi fatto presente a questo Ministero, in data 20 corr., la necessità di accordare allo Zuccherificio di Cecina quanto da esso richiesto, e le Ferrovie ci rispondono in data 29 corr. (come enclosed copia) che la fornitura dei carri ferroviari è regolata da norme che sono state emanate d'intesa con le Autorità Alleate, e che nessuna modifica può essere apportata alla procedura stabilita.

Si richiede pertanto a codesto Comando Alleato di voler dare disposizioni al Ministero Trasporti o alla Sezione Movimento PP. SS. di Firenze perché venga concesso al predetto Zuccherificio di Cecina un regime di favore, per l'imminente campagna saccarifera che deve avere inizio ai primi del prossimo ottobre, per evitare il mancato ritiro delle bietole che arrecherebbe notevoli danni alla produzione dello zucchero.

Confidiamo in un giusto accoglimento della richiesta ed in

2.0.

Via Veneto - P. O. M. A.

MINISTERO TRASPORTI PP. SS.
Servizio Movimento - R. O. M. A.

ZUCCHERIFICIO DI CECINA
Via Stabia 60 - C. E. S. V. A.

CAVALI PER TRASPORTI

Accolliamo copia di lettera in data 8 corr. inviata dalla nostra Associazione Società Zuccherificio di Cecina alla Sezione Movimento PP. SS. di Firenze, richiedente carri ferroviari per il ritiro delle bietole da zucchero, senza dover pagare la caparra per le richieste dei carri stessi, dato che, le bietole non sono come le altre merci di facile conservazione, e quindi, è necessario avere, sia pure limitato, un certo numero di carri "noleggianti".

Abbiamo anche noi fatto presente a questo Ministero, in data 20 corr., la necessità di accordare allo Zuccherificio di Cecina quanto da esso richiesto, e le Ferrovie ci rispondono in data 28 corrente (come ecclena copia) che la fornitura dei carri ferroviari è regolata da norme che sono state emanate d'intesa con le Automobili Alente, e che nessuna modifica può essere apportata alla procedura stabilita.

Si richiede pertanto a codesto Comando Alleato di voler dare disposizioni al Ministero Trasporti o alla Sezione Movimento PP. SS. di Firenze perché venga concesso al predetto Zuccherificio di Cecina un regime di favore, per l'imminente campagna saccarifera che deve avere inizio ai primi del prossimo ottobre, per evitare il mancato ritiro delle bietole che arrechierebbe notevoli danni alla produzione dello zucchero.

Confidiamo in un giusto accoglimento della richiesta ed in tale attesa ci rassegniamo.

N° 2 allegati.

Il Capo Ufficio Movimento



MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato - Dires. Generale
Servizio Navimonte

Roma, 28 settembre 1949.

N. 312.48943/5/Ma.8

AMBITO: Esercizio di Casina, -

CONSIGLIO NAZIONALE INCENTIVI LUCCHESI
Piazza Montecitorio 115

R. D. M. A.

In relazione a quanto esposto con la lettera del 20
corrente si fa presente che essendo la fornitura dei carri regolata
da norme che sono state emanate d'intesa con le Autorità Aliate,
nessuna modificazione può essere apportata alla procedura stabilita.

Per tanto lo Esercizio di Casina dovrà presentare di
volta in volta, e nei modi prescritti, le proprie domande alla sta-
zione di arrivo e depositare regolarmente le cartelle come stabilite
dalle vigenti disposizioni.

IL CAPO DEL SERVIZIO NAVIMONTE
(F. 111.1)

De. 1

1. SERVIZIO INCENTIVI LUCCHESI

2. SERVIZIO INCENTIVI LUCCHESI

(S. Silvio Lelli di Casina)

5579
5580

INCONFERENZA DI DISCUSSIONE
GENOVA - VI.

COPIA

Genova, 3 settembre 1945.

Alla Spett.le

REGIONE ECONOMICO FINANZIARIA STATO

P. E. R. S. S.

TEMATICHE ECONOMICHE 1945

Abbiamo appreso che quest'anno onorevole Spett.le, on. ha inteso che per le spedizioni di barbiere e i carri corrono essere richiesti nel soli d'uso per i privati, senza di volta in volta, alle stazioni di partenza che provvedano a fornirli nel limiti delle disponibilità.

Ci permettiamo far presente che mentre tale trattamento non esclude d'intrale al regolare svolgimento dei trasporti del le bielle è tuttavia accettabile date le attuali contingenze, non è però assolutamente accettabile il conseguente trattamento finanziario nei riguardi dei possessori delle terre e delle coste.

Infatti bisogna considerare che, mentre il normale adduttore di una data merce ha la possibilità di provvedere al trasporto della merce stessa nel luogo di carico con una relativa facilità e quindi al carico nei carri ferroviari nel brevissimo periodo di tempo necessario, tale possibilità manca per i trasporti di bielle, trattandosi di merce deperibile che deve essere tolta dai terreni poco tempo prima del carico, (operazione che può essere anche ostacolata dalle avversità atmosferiche) e da tra-
5579
a mezzo di carri agricoli da località distanti oltre 100 km. in addis, dalle stazioni di carico.

Sarebbe pertanto inconcepibile evitare la perdita delle cariche e l'addebito di ingentissime tasse di sosta che non potrebbero essere né addebitate ai coloni, né gravate sulla produzione: e

Alla Spett.

DELLA NOVITÀ PERUVIA STATO

P. I. N. N. I. I.

UFFICIO GENERALE DI VIA

Abbiamo appreso che quest'anno dotenta Spett. Amm. ne intende che per le condizioni di trasportazione i carri dovranno essere richiesti nei mesi d'uso per i carri, ossia di volta in volta, alle stazioni di partenza che provvedano ai fornelli nei limiti delle disponibilità.

Ci permettiamo far presente che anche tale trattamento pur essendo d'istruito al regolare svolgimento dei trasporti del le biotole è tuttavia accettabile data la attuale congiuntura, non è però assolutamente accettabile il conseguente trattamento finanziario nei riguardi dei possessori delle cupole e delle scorte.

Infatti bisogna considerare che, mentre il normale esportatore di una data merce ha la possibilità di provvedere al coperto preventivo della merce stessa nel luogo di carico con un relativo facilità e quindi al carico sui carri ferroviari nel brevissimo periodo di tempo assegnato, tale possibilità manca per i trasporti di biotole, trattandosi di merce deperibile che deve essere tolta dai terreni poco tempo prima del carico, (operazione che può essere anche ostacolata dalle avversità atmosferiche) e da mezzo di carri agricoli da località distanti oltre ottomila in media, dalle stazioni di carico.

Sarebbe pertanto impossibile evitare la perdita delle cupole e l'addebito di ingentissime tasse di scorta che non potrebbero essere né addebitate ai coloni, né gravate sulla produzione; e quindi non sarebbe possibile eseguire i trasporti a mezzo ferrovia, con grave danno della produzione dello zucchero che in tal modo

/.

verrebbe a mancare.

L'unica soluzione che a nostro avviso sarebbe possibile e che si vorrebbe chiedere, sarebbe quella che codesta Amm.ne, per rimpiazzare i carri con le norme d'uso per i privati, si conceda l'acquisto del materiale delle cariche per le richieste dei carri stessi, considerando invece i carri agli effetti economici come materiali (e intendendo opportunamente aumentando la fascia di materiali specializzati) per il periodo intercorrente tra la consegna del carro alla visione di carico e la restituzione del carro stesso vuoto dal m. raccordo alla stazione di Cecina.

A garanzia delle quote di servizio stesso di carri e veri e propri in secondo la somma che riterrate necessaria.

La parte nostra ci si impegna con la presente di sollecitare il più possibile il carico e lo scarico dei trasporti di biotolo.

Certi che, nell'interesse sostanziale dell'economia nazionale, avendo lo scarico in genere di prima necessità, si vorrebbe incontro del m. dell'istituto, e vi ringraziamo in anticipo e salutiamo distintamente.

2213
A1300H

per copia conforme

ITALIA AMMINISTRATIVA REGIONALE

A. REGIA. REGIONALE

Stefano
(Mag. Silvio Lotti di Lodi)

UFFICIO REGIONALE REGIONALE

DI REGIONE

ALCON FLD BELONGA

6410

2 OCTOBER 49

PRIORITY

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD SUBJECT IS MOVEMENT OF HUMAN ENEMY BY RAIL PD
PASSE TO ALCON FLD BELONGA FOR TRANSPORTATION OFFICIAL FROM HQ ALCON
ONE AGENT PASSE

REFERENCE ONE LETTER THREE FIVE EIGHT SEVEN THREE SIX SEVEN TO THREE
 SIXTH ONE FOUR SEPTEMBER PD AGENT SEVEN FIVE ^{ONE} PASSE DAILY AVAILABLE
 BELONGA FOR DAY TO DAY LOCAL MOVEMENT AS REQUIRED FROM TWO EIGHT OCTOBER
 FOR ONE FIVE DAYS PD DISCLOSED BELONGA CHARGE IN TRAINING WITH
 HUMANITY PD

COPY TO :- MAIL DIV
 INQUIRY W/C

5578

TRANSPORTATION

136

J.G. LUCAS
 CWO USA
 1944, Adjutant.

785021

CRD/ala

WILSON-ROBERTS AILING COMMISSION
S.O. 334
Transportation Sub-Commission

Cal : 475704

14 September 1947

1584/4/TN 1

SUBJECT : Rail Transportation of Sugar Beet in North Italy

TO : Office of Representative of the Chief Commissioner,
c/o Via Nazionale, Milan
(Attn: Transportation Sub-Commission)

1. With further reference to this office letter 1584/4/TN 1, attached herewith is copy of a schedule referring to sugar beet movement in Piemonte Region.
2. This schedule amplifies the original schedule forwarded with our letter of the 7th of September.
3. It is requested that every assistance be given for the execution of this movement.

For the Director


J. J. QUINN, JR.,
Major S.O.

Copy to : Regional Commissioner, Piemonte Region
Transportation Officer, " "
Rail Division(TN 4)
Industry Sub-Commission

5577

785021

Tel. 458

LM/mm

Ref. AC/5582/IND.

11 September 1945

SUBJECT : Sugar Beet Movement by Rail
TO : Transportation Sub-Commission
Rail Section
(Attn.: Maj. Worthington)
FROM : Industry Sub-Commission

308A/5

Further to sugar beet movement requirements.
Attached is letter from Piemonte Region giving data for
the supply of beet-roots to the Spinetta Marengo sugar
plant located in Alessandria Province (Piemonte Region).

Louis Mehr
Lt. A.C.

1 Incl.:
Ltr FR/IND/110.08
dtd 7/9/45 from
Piemonte Region

Copy to :-
Economic Section.

LOUIS MEHR, 1st Lt. A.C.

for A.H. GLENDINING
Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

5576

5576

C O P Y

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

PR/IND/110.03

7 September 1945

Subject : Haulage of Sugar Beets
By rail.
To : HQ.AG
Industry Sub-Commission.

Ref. your letter 13 August 1945, AG/5582/IND on a/m
subject, herewith enclosed copy of reply received from
Société Générale des Sucreries giving the requested
information.

R.O.D. Boger Major R.E.
Ind. Div.
Piemonte Region
A.M.W.

Encl.

/ms

5575
8074

1052

785021

COPI

EXCERPT FROM THE RECORDS OF THE

Belmonte Bureau, 29 August 45
(Belmonte)

To : Mr. Clemente Region A.M.C.
Industry Division - Paris

1. With reference to your letter PM/IND/110.00 dated 21st last., we herewith give you the required information:

- a) 500 tons weekly tonnage to be moved by rail
- b) Tonnage Station 500 tons, total for season

Tonnage	500	"	"	"	"
Volvo	200	"	"	"	"

- c) 15th September 1945 is date campaign commences.
- d) About 2 weeks will be duration of campaign.

A summary of the above is given by air transport the following details:

- General Transport Region..... 500 tons
- Volvo region 200 "
- Portmout-Beaumont Region... 100 "

2. We have been advised by Transport Office that we will receive the licence required for affecting the mentioned transports. We also need, though, 3 truck tyres to be given to the firm charged with the transport. We have accordingly applied for obtaining them, through the General Manager, to the Regional Office at Paris. We should be very grateful to you if you could kindly assist our request at the mentioned Hq. enabling us to obtain three tyres, 40/9 size, within the 15th September, for the charge firm explain that they cannot carry on the transport of best route, because the tyres get very worn out running over rough country roads.

We thank you very much and remain

Yours truly,
5374

Administrative Information
and
Transmittal Information

File # 100-100000

100-100000

7 September 1963

Subject: Mail Transportation of Mail from North Italy

Re: Office of Representation of the United States
in the Republic of Italy
(with Transmittal Information)

*Relay
info*

Further to this office dated 11/10/63, 10/10/63.

The attached copies of letters indicating changes of
major route to be served, the originating and destination
stations, and the date on which movements are to
commence, are forwarded herewith for your information
and immediate action.

Due to the drought in certain parts of Italian govern-
ment territory has caused a certain amount of loss in
the mail drop. In order, therefore, that the planned
mail output can still be realized, it is of the utmost
importance that everything possible is done to ensure
that the movements of mail asked for in the letter are
realized.

For the Director

Chapman
100-100000
3572
3573

Copy to: Mail Division (100-100000)

Industry Information

Industrial Information

Domestic Mail

Foreign Mail

785021

[illegible][illegible][illegible]

day the day

Chapman
5573

1998年12月15日 星期一 12:15:00

Publication information: Published online 10 November 2009

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

primary the lesions

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

2005年12月15日 星期三 晴

Abstract

圖書在版編目(CIP)數據
《

785021

Tel. 408

12/11a

Ref. AC 3582/TND

5 September 1945

SUBJECT : Rail Transport of Sugar Beets
in North Italy.

TO : Transportation Sub-Commission ✓
(Attn: Rail Section - Maj. Worthington)

FROM : Industry Sub-Commission.

1. Reference is made to letter AC 3582/TND dated 13 August 45 from this Sub-Commission subject "Haulage of Sugar Beets by Rail" and to earlier conversations with Lt. Mear of Industry Sub-Commission.

2. Attached are copies of schedules received to date from the various regions of Northern Italy.

3. For your necessary action.

4 Incls. -

As per para 3
above.

Copy to -

Economic Section.

LOUIS MEAR, 1st Lt. A.C.

for A.M. GLENDINING
Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

5572

785021

2081

HEADQUARTERS
Piemonte Region
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
Agriculture Division

ATM/16

FM/AG/10.3

24 August 1945

SUBJECT : Shipment of Sugar Beets by rail

TO : U.G.I.C. Industry Sub-Commission

1. Referring to your AG/5562/IND.

2. We have been informed that approximately 800 metric tons per week of sugar beets should be transported by rail in Alessandria Province.

3. Below are the amounts and places where the transportation is needed:

Tortona	about	225 tons
Giarele	"	200 "
Berge S. Martino	"	15 "
Casale Pupelo	"	70 "
Felizzano	"	50 "
Solero	"	50 "
Valenza	"	70 "
Portanova-Casal-		
vercelli	"	100 "
Total		800 tons

4. First transport will start on or about Sept. 5. Loading will continue for 4 weeks.

For the Regional Commissioner

ALLEN T.B. LACKWOOD
Major SM.
Regional Agric. Officer.

Copy to:
P.C. Alessandria
AG., AG. Agricult. Sub-Commission.

5574

5571

785021

0017

ERITANIA - ZUCCHERIFICI NAZIONALI

Mantova, 27 August 1945

Sede in Genova

TO : A.E.O. Mantova Province

Ref. your letter n.1462 on transport of sugar beets by rail.

Please note that the necessities of our rail transport for the coming sugar campaign of the Mantua plant are the following :

- a. weekly tonnage of beets to be moved by rail 3500 tons
- b. loading points : Castelfranco - Castellanico - Roncole
 Roncole - Ostiglia - Sommariva - Sanguinetto - Nogara
 Isola della Scala - Vigasio
- c. when first loading is to commence : 10 September 45
- d. duration of the campaign : about 30 days.

Signed : "ERITANIA"
 Zuccherifici Nazionali
 Stabilimento di Mantova

5570

5570

785021

2211

HEADQUARTERS
 ALLIED MILITARY GOVERNMENT
 LOMBARDIA REGION
 CREMONA PROVINCE

22 August 1945

REF. : IND/311

SUBJECT : Maccherificio di Casalmaggiore
 Casalmaggiore, Cremona Province

TO : Maj. Stephen Selby
 Chief Industry Division
 (Trst Regional Commissioner)

1. Reference your letter, 16 August 1945, above subject.
2. In accordance with your request the following information is submitted:
 - a. Weekly tonnage of beets to be moved by rail:
About 1,200 tons.
 - b. Loading points:
Bosolo, Piacenza, Palvareto.
 - c. When first loading is to commence:
1 October 1945.
 - d. Duration of campaign:
3 or 4 weeks.
3. The Director of the Factory emphasized that the above information is only approximate, on account of the unsettled conditions in the beet industry.

For the Provincial Commissioner

1st Lt. Delos De John
 Civil Affairs Officer
 Province of Cremona

15385569

1059

785021

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LOMBARDIA REGION
INDUSTRY DIVISION

REF. : LND/511 30 August 1945
SUBJECT : Haulage of Sugar Beets by Rail
TO : RL.AC. Industry 3/C

1. Your letter AC. 5582/Ind. dated 13 August 1945 refers.
2. In Lombardie Region, are located two sugar plants:
 - a. Zuccherificio di Casalmaggiore (Cremona)
 - b. Zuccherificio Brianza (Mantova)
3. The capacity of both plants has been investigated and attached are copies of letters received from P.C. of Mantova and Cremona concerning the a/s factories.

For the Regional Commissioner

STEPHEN JELBY
Major R. Signals
Chief Industry Division

2 Incl.
Copies :
1 File
1 Float

8568

1060

358A/2
File

AND YENHIA REGION FOR TRANSPORTATION HPT AND YENHIA REGION
FOR INDUSTRY SO W/REMOVED NOT 13 CORP ALONG MILAN FOR VICKS (INP)
4733 1 SEPT 45 PRIME IT

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD MOVEMENT OF BEST TO PLANT AT THIS PD
TAKEN TO AND YENHIA REGION FOR TRANSPORTATION HPT AND YENHIA REGION
FOR INDUSTRY SO W/REMOVED NOT 13 CORP ALONG MILAN FOR VICKS (INP)
FOR VICKS FOR VICKS FROM PL ALONG WITH AGENT PARK
PARA TWO PD REFERENCE CONVICTION AND YENHIA REGION TO NOT BE ARRANG
FOLLOWING MOVEMENTS OF BEST BY RAIL TO ENTER FROM SALTED ON TWO ZERO
ZERO TONNAGE DOWNLICK ONE TWO ZERO ZERO TONS ONE ALONG SIX ZERO ZERO
TONS ONE CRISTIANE THREE ZERO ZERO/ONE PADOVA THREE ZERO ZERO TONS ONE
CATERA SIX ZERO ZERO ZERO TONS ONE PORTLANDO SEVEN ZERO ZERO ZERO TONS PD
TOTAL TONNAGE TO BE MOVED WITHIN COURSE OF BEST FOUR WEEKS ONE SIX SIX
ZERO ZERO TONS PD
PARA THREE PD BEFORE WE DONALD ONE INDUSTRY YENHIA REGION WILL BE IN
PADOVA AND FIVE SEPT AND WILL CONTACT YOU TO MAKE FINAL MOVEMENT ARRANGES-
MENTS PD
PARA FOUR PD ANY DIFFICULTIES REGARDING THIS MOVEMENT TO BE
IMMEDIATELY REPORTED ALONG MILAN REPEATED ALONG TRANSPORTATION CODE PD
PARA FIVE PD ASSURE INDUSTRY SO W/REMOVED NOT 13 CORP

5389

TRANSPORTATION SO
116 *AK*

NICHOLAS FISHING
SUG. S.S. .
Asst. Adjutant

1061