Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ORTONA-ANCONA Line Recon.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Recon.

10000/141/1065

Tel.47530) TR/EXPORTATION SUB COMMISSION OPC/lr

IRTON OFFICE PSNO

AC/65/4/Tn.3 11 May 1945

TO : Road Division
New Rail

SUBJECT : Line 86 (ORTONA - ANCONA)

1. Further to my AC/65/3/Tn.3 of 4 May 1945 (to Road Div only) reference Line 86 between ORTONA and ANCONA which was due to open 14 May 1945. A landslide has therefore a road link must be provided between ANCONA and OSINO Station.

It is confirmed that No. 13 GT Coy has been ordered to OSINO for this purpose and will be assisted, as required by Truck Feul vehicles to provide a lift of 2,000 Tons per week.

2. New Rail are requested to ensure that necessary labour is available for loading and unloading.

3. The following traffic has been accepted by AFHQ, P.O.R. to move during week commencing 14 May 1945 : -

Commodity	From	To	Tons
Meat Tinned	TARANTO	ANCONA Warehouse	833
	MONOPOLI	------!-------	300
	BARTTARO	------!-------	300
	MOLFETTA	------!-------	100
	BISCEGLIE	------!-------	100
			1633
Cement	MONOPOLI	ANCONA Rail Station For PESARO	300
	MONOPOLI) TARANTO)	Genio Civile ANCONA	400 100
			800

5656

4. Also for movement on line 86 (SOUTHBOUND) during period 14-20 May will be loaded Grain for the Med as already planned i.e.

For loading PORTO CIVITANOVA Station	1000	Tons
" " PORTO RECANATI Station	1000	Tons
	2000	Tons

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. Further to my AC/68/1/Tn.3 of 4 May 1945 (to Road Div only) reference line 86 between ORTONA and ARCONA which was due to open 14 May 1945. A landslide has occurred and therefore a road link must be provided between ARCONA and ORTONO Station.

It is confirmed that No. 11 GT Coy has been ordered to ORTONO for this purpose and will be assisted, as required by Truck Pool vehicles to provide a lift of 2,000 Tons per week.

2. New Rail are requested to ensure that necessary labour is available for loading and unloading.

3. The following traffic has been accepted by AFHQ, P.O.M. to move during week commencing 14 May 1945 : -

Commodity	From	To	Tons
Meat Tinned	TARANTO	ARCONA Warehouse	833
	MONOPOLI	-------!-------	300
	BARI/BARI	-------!-------	300
	MOLFETTA	-------!-------	100
	BISCEGLIE	-------!-------	100
			1633
Cement	MONOPOLI	ARCONA Rail Station For PESARO	300
	MONOPOLI) TARANTO)	Genio Civile ARCONA	400 100
			800

5656

4. Also for movement on line 86 (SOUTHBOUND) during period 14-20 May will be loaded Grain for the Reel as already planned i.e.

For loading	PORTO CIVITANOVA Station	1000 Tons
" "	PORTO RECANATI Station	1000 Tons
		2000 Tons

5. During same period (14-20 May) approx 64 tons Stores moving South are required to be carried from ARCONA Station to ORTONO Station. This is Military traffic accompanied by POLISH Troops. Unloading and loading parties to be provided by Unit (POLISH) under arrangements RTO ARCONA commander of Troops to march as agreed by AFHQ.

For Chief, Movements Division.

C.W. CHRISTENSEN
Lt. Colonel

Copy to AFHQ, G-4 (Mov & Tn) for Mov 3
File AC/9/Tn.3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ATS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel.: SAJ239

28th February 1945

Reference: AC.Tn/10/66/C.S.

TO : Transportation Sub-Comm., A.C.
Movements Rail.

SUBJECT : Line 36 Ortona-Ancona.

1. Herewith copy of letter from Contractor ARGANINI.

2. Please arrange transport, if possible.

C.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

5655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA DI COSTRUZIONE
ING. QUINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 15
Telefono 40171

Roma 23 Febbraio 1945

Transportation Sub Commission
Rail Section
R O M A

Con riferimento ai lavori di ripristino dei ponti sulla linea Ancona Porto Civitanova ci si comunica telefonicamente dalla Movements Section che dei vagoni richiesti alla Sezione suddetta con lettera del 22 Febbraio u.s., inviata per conoscenza a codesta Sezione, non sarebbe concesso il vagone pianale per il trasporto dei due automezzi autocarro Fiat 18 BL e motocarro A.C.-

Si prega, ove nulla osti, volere insistere data l'urgenza di aumentare i mezzi di trasporto per la concessione del vagone suddetto, facendo presente che l'autocarro 18 BL la cui costruzione rimonta a qualche decennio fa, mentre può fare ancora buon servizio su brevi percorsi quali appunto quelli per l'approvvigionamento dei materiali di cantiere, non è adatto per fare, anche per lo stato delle gomme, un lungo viaggio quale quello di trasferimento da Roma ad Ancona. Egualmente il motocarro per mancanza dei pezzi di ricambio e di gomme non può sobbarcarsi a un lungo viaggio.

Si prega scusare l'insistenza per un ulteriore esame della situazione reale delle cose facendo presente che già altri due 18 BL e un motocarro hanno raggiunto Ancona per ferrovia mentre gli altri automezzi più moderni e in migliori condizioni sono stati e saranno avviati per via ordinaria.

5654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GB/gm

TRANSLATION

Construction Company
Eng. Clinto Argenini
Rome
Via Quattro Fontane 16
Tel: 45179

360/4

Rome 3rd February 1945

To : Major Worthington
Transportation Sub-Commission
Movements Hq. AC.
Rome
Via Veneto

Reference to the application, sent on January the 30th 1945, requesting a total of eleven (11) rail-cars which ought to be loaded at the Station of Tarquinia, and to the movement order communicated by phone on February the 2nd according to which the load of the above mentioned wagons will be operated the 7th of February, we point out, as we have already done with our letter dated of January the 30th, that we have not yet received the permits for the escorting personnel.

This morning we have been assured at the Rail Section that the permits will be delivered on the 5th.

If the consignment of permits will be delayed, we will be compelled postpone the date of assignment of wagons being impossible to operate the despatch without an escort.

for the Construction Company
Eng. C. Argenini.
(sgd illegible)

Permits clearly obtained
& Traffic on permanent record

5653

6/2/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ DI COSTRUZIONI
ING. QUINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane 15
Telefono 40 [illegible]

Roma 3 Febbraio 1945

Major Worthington
Transportation Sub Commission
Movements H.Q. A.C.

R O M A

Via Veneto

e, per conoscenza:

Major Mole c/o I.S.R.
Transportation Sub Commission
Rail Section

R O M A

Piazza Croce Rossa

Facendo riferimento alla richiesta di n° 11 vagoni da caricare alla Stazione di Tarquinia, inviata il giorno 30 Gennaio u.s. e all'ordine di movimento comunicato telefonicamente il giorno 2 u.s. per il quale il carico dei suddetti vagoni potrà effettuarsi il giorno 7 p.v. facciamo presente che i richiesti permessi per il personale di scorta, come già fatto presente nella lettera del 30 Gennaio, non si sono ancora avuti.

Questa mane alla Rail Section ci è stato assicurato che i permessi ci sarebbero stati consegnati il giorno 5 p.v.

Se la consegna dei permessi dovesse ritardare ci troveremmo nostro malgrado obbligati a chiedere un corrispondente rinvio della data di assegnazione dei vagoni non potendosi effettuare la spedizione senza una scorta.

5652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

360/3

TRANSLATION

IMPRESA DI COSTRUZIONI
ING. CLINTO ARGANINI
ROMA
Via Quattro Fontane, 16
Telefono 45179

Major Worthington
Transportation Sub-Commission
Movements M.G. A.C.
ROMA
Via Veneto

e, per conoscenza:

Major Mele c/o I.S.R.
Transportation Sub-Commission
Rail Section
ROMA
Piazza della Croce Rossa

For the execution of the work for the reactivation of bridges on the line Adrone - Porto Civitanova the following wagons are required for the transport of timber, rails and Decauville, iron water pipes, tanks and various tools :-

no. 2 high sided cars, length m.7.00
" 8 " " " " m.6.00 or more
" 1 box car

No.11

The material is ready at Terquinia Station.

It is asked to fix the loading date in order to have at least 3 days' notice in advance for the preparation of the loading personnel and guards, for which permits have been asked but not yet obtained.

In a separate request, travel permit for accompanying personnel will be asked for

5651

- Loading station - Terquinia (line Rome - Pisa)
- Offloading station - Adrone
- Consignor and Consignee - Impresa Ing. Clinto Arganini.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ING. OLINTO ARGANINI
ROMA

Roma 30 Gennaio 1945

Major Worthington
Transportation Sub Commission
Movements H.Q. A.C.

R O M A

Via Veneto

e, per conoscenza:

Major Mole c/o I.S.R.
Transportation Sub Commission
Rail Section

R O M A

Piazza della Croce Rossa

Per l'esecuzione del lavoro di ripristino dei ponti sulla linea Ancona Porto Civitanova si richiedono i seguenti vagoni per trasporto legname in tavole e travi, binario e vagoncini Decauville, tubi di ferro per acqua, ganasse, serbatoi e attrezzi vari:

- n° 2 cassettoni lunghi m. 7,00
- " 8 " " m. 6,00 o oltre
- " 1 carro coperto

Il materiale è già pronto alla Stazione di Tarquinia.

Si prega predisporre la data di partenza in modo da averne la comunicazione con un preavviso almeno di tre giorni per potere disporre la partenza da Roma del personale necessario al carico e quello di scorta per il quale si sono richiesti i permessi, ma non si sono ancora avuti.

5650

A parte si fa la richiesta per il foglio di accompagno per il personale di scorta.

- Stazione di partenza: Tarquinia (linea Roma Pisa)
- Stazione di arrivo - Ancona
- Mittente e destinatario - Impresa Ing. Olinto Arganini -

Impresa Costruzioni
Ing. O. Arganini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/elo

360/2

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTO D'ACQUA
Sede in Roma - Via di Propaganda 3
Tel 60203

Nr 136 LB/es

Rome 26 January 1945

TO: Major Worthington,
Transportation sub-commission
Movements HQ AC
Rome

SUBJECT: Reconstruction of Pescara - Ancona line
Porto Civitanova - Giulianova branch, 1st lot.

The Soc.Ital. per condotto d'acqua, contractors for the reconstruction of the Pescara - Ancona line, Port Civitanova - Giulianova branch, 1st lot, ask for the assignment at Rome Tuscolano station, of the following wagons for the transport from Rome to Ancona of yard equipment:

5 open wagons (low sided)
The wagons will be loaded as follows ,

1st wagon	: 5 locomotors for Decauville weighing q. 28 each	T. 14
2nd wagon	: 18 Decauville cars weighing q. 3 each	T. 5.4
3rd wagon	: 18 Decauville cars weighing q 3 each	T. 5.4
4th wagon	: 4 Decauville cars and No 250 sogej tracks weighing Kg. 90 each q. 12 x 22.5	T. 3.75
5th wagon	: 20 c.m. of timber	T. 6.--

5649

Your faithfully

Copies to : Major Mole, c/o I.S.R. Ancona
Th. S/C - Rail Section
(Ministry of Communications)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Società italiana per condotte d'acqua

Società anonima fondata nel 1880 - Capitale sociale L. 20.000.000 versato

SEDE IN ROMA - VIA DI PROPAGANDA 3

DIRIGERE OGNI CORRISPONDENZA

Indirizzo telegrafico CONDOTTE ROMA

Telefono centralino N. 60 203

Roma, 26 Gennaio 1945

1.126 LS/ee

Maj. WORTHINGTON
Transportation Sub-Commission
Movements, R.Q., A.C.
(Via Veneto - Ministero Corporazioni)
R O M A

RICOSTRUZIONE LINEA PESCARA-ANCONA - tronco Porto Civitanova-Giulianova - I° Lotto.

La Società Italiana per condotte d'acqua, appaltatrice dei lavori per la ricostruzione della linea ferroviaria Pescara-Ancona - tronco Porto Civitanova - Giulianova, I° Lotto, fa domanda che le siano assegnati alla Stazione di Roma Tuscolana, per il trasporto da Roma ad Ancona di materiali occorrenti per l'installazione dei cantieri:

5648

5 carri aperti a sponde mobili.

Il carico verrà ripartito nel seguente modo:

I carro: 5 locomotori a nafta per Decauville del peso di Q.li 28 cadauno.....Q.li 140

II carro: 15 vagoncetti Decauville del peso di Q.li 3 cadauno..... " 54

III carro: 18 vagoncetti Decauville del peso di Quintali

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA

Maj. WORTHINGTON
Transportation Sub-Commission
Movements, R.G.. A.C. - ROMA

Roma, 26 Gennaio 1945

3 ognuno.....Q.li 54
IV carro: 4 vagonetti Decauville e N. 250 zappate
di binario Decauville del peso di 90 Kg.
ognuno Q.li 12 + 22,5 " " 37,5
V carro: 20 m³. di legname da costruzione " 16,-

Distinti saluti

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA
[illegible]

5647

Copia per: Maj. MOLE, c/o I.S.R. - ANCONA

Copia per: Transportation Sub Commission - Rail Section,
(Ministero delle Comunicazioni)

AMS/ml

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

300/1

Ref : 843239
Our reference : AC/Tn/18.25.C.K.

20th January 1945

TO : Tn Sub-Commission
Rail-Movement
Attn: Major Worthington

SUBJECT : List of contractors.

1. Herewith please find a list of the contractors working on the Ortona-Ancona line:

MONTILLA
GIOVAGNONI
CARBARINO-SCIACCALUGA-MEZZACAPO
CIDONIO
S.A.CONDOTTE D'ACQUA
ING.ARGANINI
CIVILA
S.A.C.F.T.M.

5646

O.H.LINDEBURG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

May Detail
to Welch

Please get answer
of contractors for
Colonel

Section J.J/NRO No. 78 5021

Tel : 643239 30th January 1945
Our reference : AC/Tn/18.25.C.E.

TO : Tn Sub-Commission
Rail-Movement
Attn: Major Worthington

SUBJECT : List of contractors.

1. Herewith please find a list of the contractors working on the Ortona-Ancona line:

MONTELLA
GIOVAGNONI
CARRARINO-SCIACCALUGA-MORRACANE
SIDONIO
S.A.COSTRUZIONI D'ACQUA
ING.ABBATINI
MUTILA
S.A.C.P.E.N.

5646

C.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

May Drilling
W Webb

Please note names of contractors for reference

24/1/45

12356 Section J.J/NND No. 785021

1157