Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trans of Newsprint By Rail

1635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

By Rail

10000 / 148 / 1137
to Tue 'US

1636

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FD/gfh

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

Tel : 546

7 June 1945

463/1/Tn 3

SUBJECT : Carriage of Newsprint by Rail

TO : Presidency of Council of Ministers
The Undersecretary for Press and Information

1. Reference your 5569 of the 24 May, the importance of avoiding delay in the despatch of paper for the Italian newspapers is realised and instructions have been given to the Transportation Sub-Commission to supply wagons on the earliest possible date after your demand is made.

2. It must be understood, however, that with the present very difficult transportation situation, rail traffic must be programmed following its degree of priority in accordance with the capacity of each section of the railways. It is impossible to guarantee the movement of large quantities of paper at short notice and bidsshould therefore be placed with the Transportation Sub-Commission as soon as it is possible to estimate the date on which the paper will be available.

(Sgd) C.W.H.
FOR
A.G. ANTOLINI
Acting Vice President

Copy to : Chief Commissioner
Executive Commissioner
Public Relations Branch
Transportation Sub-Commission

1246

Translation

Presidency of the Council of Ministers

The Undersecretary for Press and Informations

24/5/45

Ufficio Carta
5569

L.W. STEARNS, Major A.G.D.
Staff Officer to the Chief Commissioner
and for the attention of
the Presidency of the Counsil of Ministers
Rome

Referring to note n. 9205 of 7/4/1945, we draw your attention on the following facts:

As soon as we received the communication that 200 tons of paper on rolls had been put at the disposal of this Undersecretariat, by note n. 2490 of 8/3/945, this Undersecretariat asked for the freight-cars required for the transport of the said paper for Reggio Calabria, Palermo and Catania to the General Direction of the State Railways which submitted the request to the Allies.

As it has been said in the letter sent by Admiral Stone to H. E. Bonomi, the freight cars couls only be granted for April 3rd.

To avoid the inconveniences which took place, we suggest the advisability of examining the possibility of putting at our disposal allied paper at an earlier date, for it often happens that the delivery is made with a considerable delay.

On the other hand, as it is necessary to wait about a fortnight before obtaining the allotment of the freight-cars, the paper arrives much behind time, sometimes causing serious inconveniences, such as the suspension of the publication of the papers because of lack of paper.

To give an exact picture of the situation we bring the following facts to your attention:

1) On April 9th, this Undersecretariat was told by A.C. that 393 tons of paper to be found in 1254 warehouse in Naples were destined to the Italian newspapers; On April 11th, this Undersecretariat asked the General Direction of the State Railways for the necessary freight-cars to transport the said paper from Naples to Reggio Calabria, Bari, Catania, Palermo, and Rome. 1245

The requests for freight-cars were forwarded by the State Railways to the Transportation Sub-Commission in A.C., which answered that no freight cars could be allotted before April 30th.

On April 25th, this Undersecretariat sent a direct request to the Transportation Sub-Commission in A.C. stressing that it was urgent to obtain the allotment of the freight cars.

At the same time, action was being taken with the competent allied offices in Naples to obtain that the starting of the freight cars be anticipated. They started at the end of April.

2) For what concerns the month of May, only on the 14th did this Undersecretariat have a communication from the A.C., stating that 329 tons of paper had been put at the disposal of the Italian press.

Unfortunately, this paper is not on rolls but in sheets. We have already told the Commerce Sub-Commission in A.C. that the situation would be extremely serious if it wasn't possible to exchange the paper in sheets agaisnt paper on rolls

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Staff Officer to the Chief Commissioner
and for the attention of
the Presidency of the Counsil of Ministers
Rome

Referring to note n. 9205 of 7/4/1945, we draw your attention on the following facts:

As soon as we received the communication that 200 tons of paper on rolls had been put at the disposal of this Undersecretariat, by note n. 2490 of 8/3/945, this Undersecretariat asked for the freight-cars required for the transport of the said paper for Reggio Calabria, Palermo and Catania to the General Direction of the State Railways which submitted the request to the Allies.

As it has been said in the letter sent by Admiral Stone to H. E. Bonomi, the freight cars couls only be granted for April 3rd.

To avoid the inconveniences which took place, we suggest the advisability of examining the possibility of putting at our disposal allied paper at an earlier date, for it often happens that the delivery is made with a considerable delay.

On the other hand, as it is necessary to wait about a fortnight before obtaining the allotment of the freight-cars, the paper arrives much behind time, sometimes causing serious inconveniences, such as the suspension of the publication of the papers because of lack of paper.

To give an exact picture of the situation we bring the following facts to your attention:

1) On April 9th, this Undersecretariat was told by A.C. that 353 tons of paper to be found in 1294 warehouse in Naples were destined to the Italian newspapers; On April 11th, this Undersecretariat asked the General Direction of the State Railways for the necessary freight-cars to transport the said paper from Naples to Reggio Calabria, Bari, Catania, Palermo, and Rome. 1945

The requests for freight-cars were forwarded by the State Railways to the Transportation Sub-Commission in A.C., which answered that no freight cars could be allotted before April 30th.

On April 25th, this Undersecretariat sent a direct request to the Transportation Sub-Commission in A.C. stressing that it was urgent to obtain the allotment of the freight cars.

At the same time, action was being taken with the competent allied offices in Naples to obtain that the starting of the freight cars be anticipated. They started at the end of April.

2) For what concerns the month of May, only on the 14th did this Undersecretariat have a communication from the A.C., stating that 329 tons of paper had been put at the disposal of the Italian press.

Unfortunately, this paper is not on rolls but in sheets. We have already told the Commerce Sub-Commission in A.C. that the situation would be extremely serious if it wasn't possible to exchange the paper in sheets agaisnt paper on rolls

However, while waiting for the decision which will be taken on this subject, the Undersecretariat cannot make any request for the allotment of freight cars, while all Italian newspaper should already have the paper for the last allotments could last till May 15th.

Thanks to the economies which have been made, it will probably be possible to issue the newspapers for another week.

According to the content of note 1202 of April 6th, sent by Admiral Stone to H.E. Bonomi, the requests for the freight cars must be made two weeks before the expedition. It is a fact that this Undersecretariat was informed that it could dispose of paper in Naples only on May 14th, while all Italian newspapers should have received the new allotments on May 16th. As a consequence, the said newspapers

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

could not get the paper before May 30th, this, without taking in consideration the time required to exchange the paper.

For all the above mentioned reasons, we ask you kindly to see that freight cars for paper transport be alloted in derogation to the regulation according to which requests must be made a week before the sending.

Waiting for your answer, we remain,

Yours sincerely,

THE UNDERSECRETARY

s. Libonati

9/6/-45

e.c.

1244

EC DIST - 31 MAY 45

ACTION: ECON SEC

INFO: CHIEF COMMR

EXEC COMMR

P. R. BR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

24 MAG. 1945

Presidenza del Consiglio dei Ministri

SOTTOSEGRETARIATO PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

Ufficio Carta

N. di prot. 5569

L.W. STEARNS
Maggiore A.G.D.
Ufficiale di S.M. presso il
Commissario Capo

e p.c. Presidenza del Consiglio dei Ministri

ROMA

OGGETTO

In relazione al foglio n.9205 del 7/4/1945 si fa presente quanto appresso:

Appena ricevuta la comunicazione che erano state messe a disposizione di questo Sottosegretariato 200 tonn. di carta in bobina immediatamente, con foglio n.2490 dell'8/3/945, questo Sottosegretariato richiese i vagoni necessari per il trasporto di detta carta per Reggio Calabria, Palermo e Catania alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, che per suo conto sottopose la richiesta agli Alleati.

Come é detto nella lettera diretta dall'Ammiraglio Stone a S.E. Bonomi fu possibile ottenere la concessione dei vagoni solamente in data 3 aprile.

Ad evitare gli inconvenienti verificatesi si prospetta l'opportunità di voler esaminare con ogni benevolenza la possibilità di mettere a disposizione la carta alleata con un maggiore anticipo di tempo poiché spesso accade che tali consegne sono fatte con notevole ritardo.

Essendo d'altra parte necessario attendere almeno 15 giorni prima di ottenere l'assegnazione dei vagoni ne deriva che la carta arriva con notevole ritardo alle destinazioni, caudando qualche volta dei gravi inconvenienti quali la sospensione della pubblicazione dei giornali per mancanza di carta.

Per fornire un quadro esatto della situazione si fa presente quanto appresso:

1) In data 9 aprile questo Sottosegretariato ebbe comunicazione dall'A.C. che 353 tonn. di carta da giornale si trovavano nel magazzino 1254 di Napoli per essere destinate ai giornali italiani.
In data 11 aprile questo Sottosegretariato richiedeva alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato i vagoni necessari per il trasporto di detta carta da Napoli a Reggio Calabria, Bari, Catania, Palermo e Roma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Presidenza
del Consiglio dei Ministri

SOTTOSEGRETARIATO
PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

Ufficio Carta

N. di prot. 5569

OGGETTO

L.W. STEARNS
Maggiore A.G.D.
Ufficiale di S.M. presso il
Commissario Capo

e p.c. Presidenza del Consiglio dei Ministri

ROMA

In relazione al foglio n.9205 del 7/4/1945 si fa presente quanto appresso:

Appena ricevuta la comunicazione che erano state messe a disposizione di questo Sottosegretariato 200 tonn. di carta in bobina immediatamente, con foglio n.2490 dell'8/3/945, questo Sottosegretariato richiese i vagoni necessari per il trasporto di detta carta per Reggio Calabria, Palermo e Catania alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, che per suo conto sottopose la richiesta agli Alleati.

Come é detto nella lettera diretta all'Ammiraglio Stone a S.E. Bonomi fu possibile ottenere la concessione dei vagoni solamente in data 3 aprile.

Ad evitare gli inconvenienti verificatesi si prospetta l'opportunità di voler esaminare con ogni benevolenza la possibilità di mettere a disposizione la carta alleata con un maggiore anticipo di tempo poiché spesso accade che tali consegne sono fatte con notevole ritardo.

Essendo d'altra parte necessario attendere almeno 15 giorni prima di ottenere l'assegnazione dei vagoni ne deriva che la carta arriva con notevole ritardo alle destinazioni, caudando qualche volta dei gravi inconvenienti quali la sospensione della pubblicazione dei giornali per mancanza di carta.

Per fornire un quadro esatto della situazione si fa presente quanto appresso:

1) In data 9 aprile questo Sottosegretariato ebbe comunicazione dall'A.C. che 353 tonn. di carta da giornale si trovavano nel magazzino 1254 di Napoli per essere destinate ai giornali italiani.
In data 11 aprile questo Sottosegretariato richiedeva alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato i vagoni necessari per il trasporto di detta carta da Napoli a Reggio Calabria, Bari, Catania, Palermo e Roma.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1642

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Presidenza del Consiglio dei Ministri

SOTTOSEGRETARIATO
PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

N. di prot.

OGGETTO

Le richieste dei vagoni furono inoltrate dalle Ferrovie dello Stato alla Sottocommissione dei Trasporti presso l'A.C., la quale fece conoscere che prima del 30 aprile non sarebbe stato possibile ottenere la concessione dei vagoni.

In data 24 aprile questo Sottosegretariato rivolse premura direttamente presso la Sottocomissione dei Trasporti dell'A.C. rappresentando l'urgenza di ottenere l'assegnazione dei vagoni.

Contemporaneamente si fecero passi presso gli Uffici competenti alleati di Napoli per ottenere che le partenze dei vagoni fossero anticipate. Dette partenze ebbero luogo alla fine di aprile.

2) Per quanto riguarda il mese di maggio solamente in data 14 c.m. questo Sottosegretariato ha avuto comunicazione dall'A.C. che sono stati messi a disposizione per la stampa italiana 329 tonn. di carta da giornale.

Purtroppo detta carta é in fogli anziché in bobina. Già é stata prospettata alla Sottocommissione di Commercio dell'A.C. la gravità della situazione per il caso che non si ottenesse il cambio della carta in fogli con altra in bobina.

Sta di fatto che in attesa di conoscere la decisione che sarà possibile adottare al riguardo questo Sottosegretariato non ancora potrà avanzare la richiesta per la concessione dei vagoni ferroviari mentre i giornali di tutta Italia dovrebbero già essere in possesso della carta perché le ultime assegnazioni erano sufficienti fino al 15 maggio.

1242

Grazie ad economie realizzate, probabilmente sarà possibile l'uscita dei giornali ancora per una settimana.

Secondo il contenuto del foglio 1202 del 6 aprile diretto dall'Ammiraglio Stone a S.E. Bonomi, le richieste dei vagoni devono es-

Presidenza del Consiglio dei Ministri

SOTTOSEGRETARIATO
PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

N. di prot.

OGGETTO

Le richieste dei vagoni furono inoltrate dalle Ferrovie dello Stato alla Sottocommissione dei Trasporti presso l'A.C., la quale fece conoscere che prima del 30 aprile non sarebbe stato possibile ottenere la concessione dei vagoni.

In data 24 aprile questo Sottosegretariato rivolse premura direttamente presso la Sottocomissione dei Trasporti dell'A.C. rappresentando l'urgenza di ottenere l'assegnazione dei vagoni.

Contemporaneamente si fecero passi presso gli Uffici competenti alleati di Napoli per ottenere che le partenze dei vagoni fossero anticipate. Dette partenze ebbero luogo alla fine di aprile.

2) Per quanto riguarda il mese di maggio solamente in data 14 c.m. questo Sottosegretariato ha avuto comunicazione dall'A.C. che sono stati messi a disposizione per la stampa italiana 329 tonn. di carta da giornale.

Purtroppo detta carta é in fogli anziché in bobina. Già é stata prospettata alla Sottocommissione di Commercio dell'A.C. la gravità della situazione per il caso che non si ottenesse il cambio della carta in fogli con altra in bobina.

Sta di fatto che in attesa di conoscere la decisione che sarà possibile adottare al riguardo questo Sottosegretariato non ancora potrà avanzare la richiesta per la concessione dei vagoni ferroviari mentre i giornali di tutta Italia dovrebbero già essere in possesso della carta perché le ultime assegnazioni erano sufficienti fino al 15 maggio.

1242

Grazie ad economie realizzate, probabilmente sarà possibile l'uscita dei giornali ancora per una settimana.

Secondo il contenuto del foglio 1202 del 6 aprile diretto dall'Ammiraglio Stone a S.E. Bonomi, le richieste dei vagoni devono essere presentate due settimane prima della spedizione. Sta di fatto che questo Sottosegretariato ha avuto comunicazione della disponibilità della carta a Napoli solo in data 14 maggio, mentre i giornali di tutta Italia avrebbero dovuto ricevere le nuove assegnazioni con la data del 16 maggio. Ne deriva che detti giornali non potrebbero ricevere la carta prima del 30 maggio, senza tenere conto del tempo necessario per il cambio della carta.

./.

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Presidenza
del Consiglio dei Ministri

SOTTOSEGRETARIATO
PER LA STAMPA E LE INFORMAZIONI

= 3 =

N. di prot.

OGGETTO

Per tutto quanto sopra esposto si prega di voler cortesemente disporre perchè l'assegnazione dei vagoni per il trasporto carta ai giornali sia fatta in deroga alla disposizione secondo cui le richieste devono essere presentate due settimane prima della spedizione.

Si resta in attesa di un cortese riscontro al riguardo.

IL SOTTOSEGRETARIO

1241

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1645