

80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sardinian Ports

10000/148/1254
10ct 45

23 JAN 1986

FOIL FOR HQ COMNAVST PALLERD
HQ ALONG

UNCLASSIFIED.

REFERENCE ACT. PTH ALONG 221446 DECEMBER. IT IS CONSIDERED THAT WHETHER
CONDITIONS PERMIT REPAIR THE TRUSTEE OF INSURER SAN MICHELE THE FROM
PALLERD TO COLLAGE TWO HALLWAYS UNTIL APRIL OR MAY. (2) HIGHT WILL NOT
(H) NOT BE PROVIDED FROM BY HIGHTS AND WILL REQUIRE TO BE MADE AVAILABLE BY
MINISTRY OF MARINE TO WORK INSURER IS ON CHARTER. (3) SUGGEST SAN MICHELE
SEE EMPLOYED MEANWHILE ON WORK AT PALLERD AS IN PARA 1 OF FOIL 160939 DECEMBER
AND THAT MINISTRY OF MARINEMANAGEMENT ACCORDINGLY.

*Chief Clerk
This showed to
with file about
Cagliari - Har
Mr Eilardi seen a copy
of the signal?
LH*

9/7/86
24 JAN 1986
ROUTINE

AC RING

ACTS: TPTN S/C (2)
INFO: CHIEF COMNAVST
HIGHT SEC 2
IT. MIN OF MARINE (TH S/C)
NAVY S/C
FILE 2
VLOAT

Trace

UNCLASSIFIED

575/TN. 3.

FROM PAGE 42

WILLIAM D. BRYANT

3. FROM SALES OF STOCK TO STATE OF NEW YORK IN 1954.

10/2/2011 10:25:43 AM

DATE	1	2	3	25	27	DATE	28	29	30
T/T						T/T			

969

2146

28 Gennaio 1946

Ministro delle Marine

DIREZIONE GENERALE
DELLA MARINA MERCANTILE

Ispettorato Funzionamento Porti

e.p.o.: H.Q.S.S. TRANSPORTATION AND SHIP-
PING QUE COMMISSIONS - MOMENT SHIP-
PING (Atti. Major LARAMAN)

R O M A

*Divisione
Porti - 557/558*

OGGETTO

URGENTISSIMA

PROGRAMMA A MANO - URGENTISSIMO

Proseguimento nota 226/B corrente 11 alt Alta
Commissario Sardegna Informate Commissionf Allente
Trasporti M/S che draga Sassari destinata lavori escavo
Cagliari, seguite disposizioni Provveditorato Opere Pub-
bliche di Cagliari, sarà prima impiegata lavori dragag-
gio S. Antioeco alt

Prospettando ancora necessità et interesse per
ripristinare fondali porte Cagliari scopo migliorare cari-
cazione S. Antioeco, per aderire analoga richiesta Comando Allean-
za, pregesi far conoscere presumibile data ultimazione la-
vori escavo at S. Antioeco et conseguente presunta data ini-

MINISTERO DEI LAVORI PUBBL.
Dir. Gen. delle Opere Marittime

6

OGGETTO

URGENTISSIMO

FOTOGRAFIA A MANO - URGENTISSIMO

Proseguizione nota 226/B corrente 11 alt Alto
Commissione Sardegna informato Commissione Allente
Trasporti M/B che draga Sassari destinata lavori escavo
Cagliari, seguita disposizioni Provveditorato Opere Pub-
bliche di Cagliari, sarà prima impiegata lavori dragag-
gio S. Anteo alt

Prospettando ancora necessità et interesse per
ripristino fondali porto Cagliari scopo migliorare cari-
cazione Sale, per aderire analoga richiesta Comando Allen-
te, preghi far conoscere presumibile data ultimazione la-
vori ascave at S. Anteo et conseguente presunta data ini-
zio lavori dragaggio at Cagliari.

DE COURTES

Quirich

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI

15 January 1946

Prot: 38260 Div. II/TR

TO : Allied Commission Transportation S/C
ROMA

SUBJECT: Loading of Salt in port of Cagliari.

Ref. Letter 34498 of 1 st. Dec. 1945 copy of which was sent to Th. S/C I beg to inform you that the provveditorato alle Opere pubbliche states that the Dredger Sassari before proceeding to Cagliari will have to carry out dredging in the port of S. Antioco.

Further information concerning the expected date of completion of dredging operations at S. Antioco and consequent diversion of the dredger to Cagliari will be communicated to you in due course.

Capt Losi

(Sd.) THE HIGH COMMISSIONER FOR SARDEGNA
Gen. PIETRO PINNA

When will they

complete dredging in S. Antioco.

Can we discover the E.C. this m/m channels.

L.H.

Major Laramie

proposed

*What is the situation about movement of
dredger from Polinas to Cagliari - to it off!*

L.H.

*all with
attached*

TRANSMITTER

13/51

(4)

Ref: 115/3

Date: 1 Jan 1945

TO : Directorate of Public Works
Direction Generale des Travaux Publics

From : Transportation Section
(at: Major P.F. Laroche)

1. Reference to letter 1015 of 1 Dec. 44 in which the request was made to better the anchoring operations of salt in the Port of Gallieri and the same request was to dredge the Port of Gallieri, of the Saline Contraband Canal and the Port of the St. Pierre Canal, to make progress.

2. As we have already said, the Allied Command is also interested in the position, because in order to deliver the salt produced in the salinas it is necessary that traffic be opened to ships of 2000 tons G.R. and over, and therefore that the Port depth at Gallieri be at least 8 meters (25 feet).

3. It again asks you to inform us when it will be possible to start the work.

For the Minister
 not possible.

Capt Loxi Any comments?
 21/13

see letter 15/1/45 from
 High Commissioner Laroche
 117

Declassified E.O. 12333 Section 3.3/NND No. 985031

Transmitted Please
K



Ministero della Marina

DIREZIONE GENERALE
DELLA MARINA MERCANTILE

UFFICIO DI AMMINISTRAZIONE

Chiusura
1946-47 326/13

UNIVERSITÀ

Roma, 11 marzo 1946

MINISTERO DEI LAVORI
PUBBLICI Direzione Generale
delle Opere Marittime

ROMA
E.Q.A.G. Transportation and
Shipping Com. Commission?

November 2, 1946
Att. Major E.C.
MAJORITY

OCCORRENZA Porto di Cagliari-Lavori di dragaggio.

1-°) Si fa riferimento alla lettera n° 9046 del
4 dicembre s.m. con la quale veniva esplicita l'urgenza opportuni-
tà di migliorare le condizioni di paricazione del molo nel Porto
di Cagliari e la conseguente necessità di provvedere per il dra-
gaggio del porticciolo di Bonaria, del canale dello canale Com-
tiveschi e dello sbocco del canale delle Saline.

2-°) Come già rappresentato, anche il Comando Allie-
to si interessa vivamente della questione, perché per far fronte
al fabbisogno di tale nel continente, occorre che a Cagliari sia
conservato il traffico di piroscafi da 3.000 tonn. e più, e che
servizi condotti siano portati almeno ad 8 metri (vedi 2°).

1°) Si fa riferimento alla lettera n°7046 del 4 dicembre u.s. con la quale veniva espressa l'urgente opportunità di migliorare le condizioni di carenazione del molo del Porto di Cagliari e la conseguente necessità di provvedere per il dragaggio del porticciolo di Bonaria, del canale delle saline Comitrecchi e dello sbocco del canale delle Saline.

2°) Come già rappresentato, anche il Comando Allievo si interessa vivamente della questione, perché per far fronte al fabbisogno di molo nel continente, occorre che a Cagliari sia consentito il traffico di piromorfi da 5.000 tonn. e più, e che perciò i fondali siano portati almeno ad 8 metri (vedi 2a).

3°) Si rinnova pertanto la preghiera di voler cominciare quando potranno avere inizio i sopradetti lavori di dragaggio.

Esce.

7142

IL MINISTRO

Chiodi

TRANSLATION

AS/fl

Ref: 7668/B

Rome 22 Dec. 45

Subject : Dredging of the Port of Cagliari

To : Transportation S/O.
Ports & Warehouse Div.

N.R.
Regard note A G/ 24,1/96/To6 of 6 Dec. 45.

We assure we have urged the concerned Ministry of Public Works for the dredging of the Canal in the Port of Cagliari.

Il Colonnello di Porto
Ispettore
sgd Enrico Lauricella.

Copy for Mag. Laraman
3/11/45

Tu. 6c

374
NOV. 24 1015A

3/4389
NOV. 25 1230A

ROUTINE

MINING OFFICE SARDINIA

BY ALLIED COMMISSION FOR MINING DIVISION

UNCLASSIFIED.

Reference interview had with Colonel VALER.
Subject Colliera. Liberty ship. Maximum Draft AT
S. Antioch IN report IN fact. Dnd Gall.

AS SET

ACTION : Ind. & G SC (2)
INFO : Chief Commis over
Boon. Sec. (2)
TH SC (2)
File (2)
Fleet.

Tel. 534 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

APL/lr

AG/575/V/Tn.3

19 October 1945

SUBJECT : Use of Porto Torres.

TO : MNT Rome.

1. Ministry of Marine advises that a signal has been received from Sardinia, reporting that coasters of approx 2000 tons can be berthed in Porto Torres. Maximum draft is 19' 6" (6 metres).

2. The use of Porto Torres has been suggested for a future voyage of "Langano" to discharge hay there and possibly to load cattle.

For the Director :

M.F. LARAHAN
M.F. LARAHAN
Major R.E.

Copy to : MNT (R) Naples for
Zone 3 Committee UMA

21-9

2367

110-21