

Bids Request for Movement
By Sea

ovement

10000/148/1271
July '45

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LIGURIA REGION
Commerce Division

224A

Ref. LIG/COM/2/7

31 July 1945

TO: HQ. Allied Commission - APO 394
(Transportation Sub-Commission)
SUBJECT: Bid-Request for Sea Transportation.

5-821

- 1... Our LIG/COM/2/7 dated 30 July 45 refers.
2... The Bids attached in triplicate to the above letter
should read on back at the fourth question "Who pays freight",
CONSIGNOR and not CONSIGNEE as originally written.
For the Regional Commissioner.

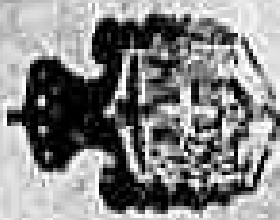
C. A. W. Stephens
C. A. W. STEPHENS
Major I.A.
Chief
Commerce Division

5238

Catania,

131 LUG 1945

223



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA

CATANIA

Prot. N. 17925 Du

Allegati N. 1

Risposta al foglio N. del

Al Hq. A.C. TRANSPORTATION SUB/COM-
MISSION - MOVEMENT DIVISION E.P.S.
e p.c. AL MINISTRO INDUSTRIA COMMERCIO E
LAVORO-Div. Gen. Commercio Interno

R C M A

Rif. Circ. n. 43/C-n. Prot. 834 AG/c. 2
del 19/4/1945. =

Oggetto: PERMESSI DI ESPORTAZIONE VIA MARE GENERI NON ALIMENTARI. =

Si trasmettono, qui uniti, in duplice copia, n. 7 richieste di trasporto a favore delle seguenti ditte, per l'exportazione di generi non alimentari:

N.C/6333/45	DITTA S. DAGATA & Co. CATANIA	PER TON. 54 OLIO DI MANDORIE.
N.C/628/45	!! E.I.G.A.	!! PER TON. 10 RADICE SAPONARIA.
N.C/629/45	!! E.I.G.A.	!! PER TON. 10 SUGCO E RADICE DI LIQUIRIZIA.
N.C/630/45	!! GREGORIO ANTONINO!!	!! PER TON. 25 RADICA SAPONARIA.
N.C/632/45	!! LA MARCA GIUSEPPE!!	!! PER TON. 20 OLIO DI MANDORIE.
N.C/636/45	!! GREGORIO ANTONINO!!	!! PER TON. 50 DI SELE DI FENO GRECO (Trigonella)
N.C/637/45	!! RAG. LA MARCA GIUSEPPE	= PER TON. 50 TRIGONELLA. =

IL COMMISSARIO

5257

Muremanto (S. p. p. m.)
in 1812

0706

LAURO-Div. Gen. Commercio Interno
R C H A
Rif. Circ. n. 43/C-n. Prot. 834 LG/c.2
del 19/4/1945. =

Prot. N. 12725 Dv
Allegati N. 5
Riposto al foglio N. del

Oggetto: PERMESSI DI ESPORTAZIONE VIA MARE GENERI NON ALIMENTARI. =

Si trasmettono, qui uniti, in duplice copia, n. 7 richieste di trasporto a favore delle seguenti ditte, per l'exportazione di generi non alimentari:

- | | | |
|------------|-------------------------------|---|
| N.C/633/45 | DITTA S. DAGATA & CO. CATANIA | PER TON. 54 OLIO DI MANDORIE. |
| N.C/628/45 | !! E.I.G.A. | !! PER TON. 10 RADICI SAPONARIA. |
| N.C/629/45 | !! E.I.G.A. | !! PER TON. 10 SUCCO E RADICI DI LIQUIRIZIA. |
| N.C/630/45 | !! GREGORIO ANTONINO!! | PER TON. 25 RADICA SAPONARIA. |
| N.C/632/45 | !! LA MARCA GIUSEPPE!! | PER TON. 20 OLIO DI MANDORIE. |
| N.C/636/45 | !! GREGORIO ANTONINO!! | PER TON. 50 DI SEME DI FIENO GRECO (Trigonella) |
| N.C/637/45 | !! RAG. LA MARCA GIUSEPPE | = PER TON. 50 TRIGONELLA. = |

IL COMMISSARIO

[Signature]

Mutamento (suppl.)
Reg. in 15 R
Reg. in 15 R

5237

582

0 7 . 0 7

[illegible]

25

N

CARTA ANNONARIA INDIVIDUALE VALIDA PER LUGLIO - OTTOBRE 1944

PANE — PASTA — ZUCCHERO — OLIO — GENERI VARI

CUSTODITE LA CARTA ANNONARIA

NON SI RILASCIANO DUPLICATI

[illegible]

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/11

AC/582/222/Tn3

30 July 1945

SUBJECT : 300 Tons wine Gallipoli/Portici
account Fratelli Polotto Bid No. 535.

TO : Itmare - Via dei Cestari 3. Rome

1. Ref. telephone conversation Marena-Patara
subject above bid.

2. Schooner nominated against the above bid ha-
ve only lifted 223 tons.

3. It is requested that a schooner be nominated to
lift the balance of 77 tons. as quickly as possible.

4. Change of off loading port to Savona is granted
by this office.

Schooners. G. BRUNO allocated on 6 August
at Taranto For the Director

M.F. LARAMAN
Major R.E.

Copy : Lt. O'Leary o/o Sr.Tn. Officer Bari.
Fratelli Polotto - Gallipoli
ANG Liguria Region Sr. Tn. Officer Maj. E.W. Wickens.

N.B. Ref. consideration Mr. Taylor. Capt. Sweet 20/8/45

TRANSLATION

Incoming Message

Headquarters A. C.922A1
49/11
File

D/T of Origin Jul 25/1030 B

Message Centre N. F/1674

D/T Rec'd Jul 28/1730 B

From: Riposto

Routine

To: H Q ALCOM transportation S.C.

In Clear

I Tropea Gaetano Railroad Station Chief permit
No C/255/45 Leghorn pray urge allotment motor ship not
having had any allotment before Gaetano Tropea.

Dist

Action: T N S C 2

Info: File

922A1

5225

582

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Message Centre No: F/1674

Date/Time of Origin: JULY 25/1030D

Date Time Rec'd: JULY 25/1730D

Precedence: ROUTINE

FROM: RIFOSTO

TO : HQ ALLIED TRANSPORTATION SUB COMMISSION

ACTION

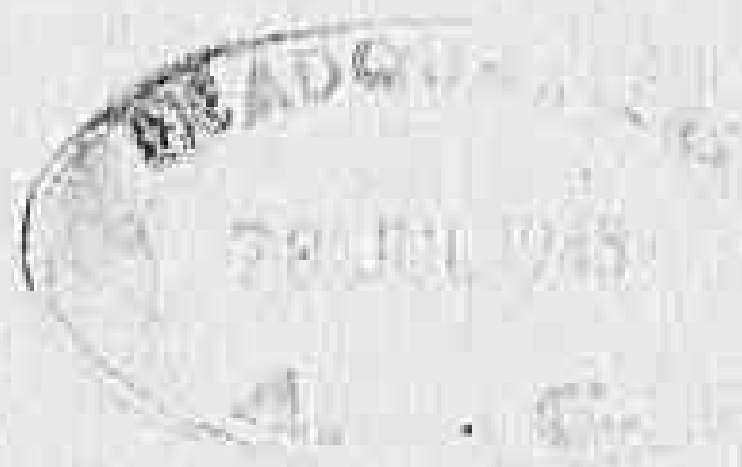
IN CLEAR.

IO SOTTOSCRITTO TROPEA GASTANO INTERPRETE PERMESSO CAPOSTAZIONE C/255/45 LIVORNO
PREGO SOLLECITARE ASSERLAZIONE MOTOVELTERO NON AVERDOME AVUTI ASSERMATI MAI TROPEA
GASTANO

DIST

ACTION : TM SC (2)

INFO : FILE



5234

GBG/cog

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Transportation Sub-Commission

27 June 1945

AC/582/204/Tn3

SUBJECT : 300 tons Wine Gallipoli/Partici, account
fratelli Polotto, Bid No 535.

TO : Medbo Schooner Control,
Navy House,
Naples.

1. Reference telephone conversation Williams/Godfrey,
subject above bid.
2. Schooners nominated against the above bid have only
lifted 223 tons.
3. The balance of 77 tons is still on the quay at Gallipoli
and is spoiling.
4. It is requested that a schooner be nominated to lift
this as quickly as possible.

For the Chief Commissioner :

G.B. GODFREY
Major, I.E.

Copy to : Alcom Bari.
Fratelli Polotto
Gallipoli.

5233

- per letter to 11 MAR 397*
- (1) Medbo did not pass letter to Itmare
 - (2) Itmare are providing schooner as quickly as possible
 - (3) On 2 occasions schooner allocated & cargo not available
 - (4) Will be loaded to Port of GENOVA
- 11 MAR 397*

in Taylor

Vicenzo Guarato

Caro Ma
in occasione

2000

Buona Notte 31

Vicenzo Guarato
110
145

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

Il te ne ha fatto un regalo
che te ne ha fatto un regalo

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.C. 394
FOOD SUB-COMMISSION

Tel: 466

Ref: 51-7/160 /FOOD

26 July 1945

SUBJECT: Water shipments of non-rationed foods

TO : High Commissioner for Food
(Attn: Avv. Storoni)

1. Confirming conversation
following ship has been made available to you;

with your representative, the

Name of Ship.....

Port of Destination.....

21 July

ITU

SAVONA

Loading Port

ETA

Cargo

Approx. Tons

RIPOSTO

30 JULY

WINE

1500

2. Please advise Transportation S/C and us the name or names of the consigners and consignees and the destination of the wine.

3. It is very important that we have the name of the consignee promptly so that we can advise the Port Liaison Officer Savona.

5232

Copy to:

Mq. AG Tn S/C, Capt. Hoyle
Ministry of Food, Attn: Sig. LIRONCOURT

W. J. LEEG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

INCOMING MESSAGE

/lmr

Headquarters A.C.

D/T. of Origin July 26

Message Centre No. F/1393

D/T. Rec'd July 261800

ROUTINE

FROM : Stato Roma Cagliari.

TO : CITE ACCTE ALCOM (MOVEMENTS) Roma.

In Clear.

NRO 22456 IVI 2 Please provide allotment Means
Transportation for 1250 tons mixed Zinc Mineral from
San Antioco to Crotone and 600 tons same Mineral from
Carolo Forte to Crotone. Sender Società Mineraria et
Metallurgica Pertufolaa Receiver Società Mineraria
et Metallurgica Crotone - High Com GLE Pinna.

Dist.

Action : TN SC 2

Info : File

222B

5231

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Message Centre No: F/1393

Date/Time of Origin: JULY 26

Date Time Rec'd: JULY 26 1800

Precedence: ROUTINE

FROM: STATO ROMA CAGLIARI

TO : CITE ACTET ALCOM (NOVEMENTES) ROMA

IN CLEAR.

NRG 22456 IVI 2 PREGO PROVVEDERE ASSEGNEZIONE MEZZI PER
TRASPORTO 1250 TONNELLATE MINERALE DI ZINCO ALLA RINFUSA DA SAN
ANTIOCO A CROTONE ET 600 TONNELLATE STESSO MINERALE DA CAROLO FORTE
A CROTONE MITTENTE SOCIETA MINERARIA E METALLURGICA PERTUFOLAA
DESTINATARIO SOCIETA MINERARIA ET METALLURGICA CROTONE FINE ALTO COMM
GLE PINNA.

DIST

ACTION TN SC 2
INFO FILE



5230

INTER OFFICE MEMO

KTC/au

Tel : 466

19 July 1945

Ref : 51-7/130/FOOD

SUBJECT : Water movement of empty drums Sicily to Bari

FROM : Food Sub-Commission

TO : HQ AQ Transportation S/C
(Attn: Capt. Hoyle)

1. Confirming telephone conversation (Hoyle - Curran) we will appreciate if you will take steps to expedite the assignment of schooners bid by the Federazione Italiana dei Consorzi Agrari for the movement of empty drums for olive oil from various ports in Sicily (Palermo, Catania, Trapani, Porto Empedocle and Siracusa) to Bari.

2. The bids were placed in April.

3. The drums are urgently needed as olive oil movements are handicapped by lack of containers.

W.J.LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copy to : Federazione Italiana dei Consorzi
Attn: Signor Arlini

5229

221

582

TRANSLATION

GB/lr

GIUSEPPE D'URSO FU DRAZIO

Ionia Marina 15/7/45

TD : Transportation S/C. - ROME

SUBJECT : Allocation of m/schooners.

It is confirmed the following cable we have sent you to day :

"Please urgently allocate m/schooners to the undersigned wine company, main office in Ionia, according to export permits C//317/45 and C/318/45 - D'URSO GIUSEPPE COY."

This Company, having urgent necessity to operate shipments of wine owing to contracts, is requesting the Transportation Sub-Commission to allocate two m/schooners of 20 tons each, according to the above mentioned exporting permits issued by the Chamber of Commerce of Catania.

We are sure that our application will have the due consideration.

FOR THE GIUSEPPE D'URSO COY
(sgd illegible)

920

5228

GIUSEPPE D'URSO FU ORAZIO

VINI - FABBRICA DI BOTTI

GIARRE RIPOSTO MARINA (SICILIA)

Telegrammi: GIUSEPPE D'URSO

Telefono: - - - N. 4

Casella Postale - - N. 39

C. P. E. Catania - - N. 10467

IONIA Marina 11 15/7/945

Al Spett. SUB COMMISSIONE TRASPORTI

R O M A

RAMO: Assegnazione motovelieri

Confermiamo il telegramma edierne così concepito: "Preghiamovi provvedere urgente assegnazione motovelieri sottoscritta Ditta Vinicola sede Ionia giuste permessi esportazioni C/317/45 et C/318/45 Ditta D'urso Giuseppe"

Avendo questa ditta assoluto ed urgente bisogno di provvedere a spedizioni di vino per assolvere impegni assunti, prega codesto spett; SUB COMMISSIONE TRASPORTI di voler provvedere per l'assegnazione degli occorrenti due motovelieri di tonn. 30 ciascuno in base ai permessi d'esportazione dalla Camera di Commercio di Catania di cui sopra.

Fiduciosa che la presente verrà presa nella dovuta considerazione, con Osservanza

Per Ditta GIUSEPPE D'URSO

5227

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

Tel: 466

Ref: 51-7/ 125 /FOOD

18 July 1945

SUBJECT: Water shipments of non-rationed foods

TO : High Commissioner for Food
(Attn: Avv. Storoni)

1. Confirming conversation
following ship has been made available to you, **18 July**

with your representative, the

Name of Ship.....

Port of Destination.....

ORLA
VENICE

Loading Port

EPA

Cargo

Approx. Tons

BRINDISI

27 July

Wine

800

2. Please notify those concerned.

5226

W. J. LEGG
Colonel

Director, Food Sub-Commission

Copy for Info to : HQ AD Transportation S/O Capt. Boyle

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

Tel: 466

Ref: 51-7/126 /FOOD

18 July 1945

SUBJECT: Water shipments of non-rationed foods

TO : High Commissioner for Food
(Attn: Avv. Storoni)

1. Confirming conversation **18 July** with your representative, the following ship has been made available to you;

Name of Ship..... **TAIRA**

Port of Destination..... **VENICE**

<u>Loading Port</u>	<u>ETA</u>	<u>Cargo</u>	<u>Approx. Tons</u>
BRINDISI	24 July	Wine	410

2. Please notify those concerned.

5225

W. J. LEEG

W. J. LEEG
Colonel
Director, Food Sub-Commission

Copy for Info to : HQ AG Transportation S/O (Capt. Doyle)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RH/mdp

Ref. : AG/582/218/Tn 3

18 July 1945

SUBJECT : Movement of Foodstuffs from Sicily to
North of Italy.

TO : A.R.D.E.I. Via XX Settembre, 11, Siracusa.

1. Reference your letter of the 13 July 1945.
2. All shipping is now nominated by the Italian Maritime Commission (Itmare), Rome to whom you should send your bids.
3. Owing to military considerations ~~the~~ schooners with civilian cargoes cannot enter all Northern ports, but no doubt by the time your bid is received by Itmare the position will have changed.
4. For bids for non-rationed foodstuffs should be placed through your local Sepral.

For the Director :

N. P. Larazan
N.P. LARAZAN,
Major R.E.

5224

Copy to : Food Sub-Commission.
Itmare, Rome.

(218)

free

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/lr

18 July 1945

AC/582/217/Tn.3

SUBJECT : Bids.

TO : ITMARE - Roma, Via dei Cestari 3.

Receipt of the X Bids No. 670, 671, 686, 687,
688, 689, 693, 694, 695, 696, 697, 707, 473, which have
been proved to be irregular, is acknowledged.

For the Director :

M. P. Laraman
M.P. LARAMAN
Major, R.E.

Copy to : S6booner Office

5223

9/17

INCOMING MESSAGE

LR/lr

IN CLEAR

UNDERSIGNED LOADER OWNER OF PERMITS O/220/45 O/2667 267/45
O/266/45 O/221/45 O/256/45 O/207/45 O/265/45 AND O/264/45 ISSUED
BY CHAMBER OF COMMERCE CATANIA HAS NOT YET HAD ANY ALLOCATION
FOR M/SCHOONERS WHILE SOME OTHER LOCAL FIRMS HAVE HAD MORE
ALLOCATIONS. PLEASE ALLOCATE SAN GIUSEPPE 1677. THANKING

SALVATORE VASTA AUTERI - IONIA MARIN 5222

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: JULY 141015

Message Centre No: E/9617

Date Time Rec'd: JULY 141045

Precedence: ROUTINE

FROM: RM CATANIA

TO : RE 60/OCSUB COMMISSIONE TRASPORTI ROMA

IN CLEAR.

CARTASOTTOSCRITTO CARICATORE POSSESSORE PERMESSI O/220/45
O/2667 ++ 267/45 O/266/45 O/221/45 O/256/45 O/207/45 O/265/45 ET
O-264 - 45, RILASCIATI CAMERA COMMERCIO CATANIA PINOGGI NON HA AVUTO
NESSUNA ASSEGNAZIONE MTOOVELIERI MENTRE ALTRE DITTE LOCALI HANNO
OTTENUTO PUI ASSEGNAZIONI PREGASI PROVVEDERE ET PREGA ASSEGNARE
SANGIUSEPPE 1677 - ESSENDO MAGGIORE CARATISTA RINGRAZIANDO.

SALVATORE VASTA AUTERI IONIA MARINA

ACTION

DIST

ACTION - TM SC 2
INFO - ECON SEC
FILE

5221
HEADQUARTERS
14 JUL 1945

582

Tele : 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

GP/fg

APO 394

Transportation Sub-Commission

Our ref.: AC/582/212/Tn 3

14 July 1945

SUBJECT : Bids

TO : IMARE, Rome
Via dei Cestari 3

Attached are the following X Bids, submitted by
Ministero Alimentazione, for movement by sea during the
month of July.

- | | |
|--|---|
| 1) 668 Naples to Cagliari | 36) 703 Milazzo to Piumicino |
| 2) 669 Naples to Savona | 37) 704 Milazzo to Piumicino |
| 3) 670 Gallipoli to Ravenna | 38) 705 Milazzo to Piumicino |
| 4) 671 Gallipoli to Genova | 39) 706 S. Rufina to Torre A. |
| 5) 672 Porto d'Ischia to Piumicino | 40) 707 Messina to Genova or Nomb. |
| 6) 673 Golfo Castellammare to Naples
or Palermo | 41) 708 Messina to Portici |
| 7) 674 Golfo Castellammare to Anzio | 42) 709 Messina to Portici |
| 8) 675 Golfo Castellammare to C. Vecchia | 43) 710 Messina to Portici |
| 9) 676 Golfo Castellammare to C. Vecchia | 44) 711 Messina to C. Vecchia |
| 10) 677 Porto d'Ischia to C. Vecchia | 45) 712 Messina to C. Vecchia |
| 11) 678 Trapani to C. Vecchia | 46) 713 Messina to C. Vecchia |
| 12) 679 Trapani to Cagliari | 47) 714 Scoglitti to Portici |
| 13) 680 Trapani to Portici | 48) 715 Scoglitti to Portici |
| 14) 681 Trapani to C. Vecchia | 49) 716 Scoglitti to Piumicino |
| 15) 682 Trapani to C. Vecchia | 50) 717 Scoglitti to Piumicino |
| 16) 683 Trapani to C. Vecchia | 51) 718 Scoglitti to Piumicino |
| 17) 684 Trapani to C. Vecchia | 52) 719 Scoglitti to Piumicino |
| 18) 685 Trapani to C. Vecchia | 53) 720 Scoglitti to Piumicino |
| 19) 686 Trapani to Genoa | 54) 721 Scoglitti to Piumicino |
| 20) 687 Brindisi to Venezia | 55) 722 Riposto to Taranto |
| 21) 688 Brindisi to Venezia | 56) 723 Riposto to Taranto |
| 22) 689 Bari to Genova or Nombino | 57) 724 Riposto to Scoglitti |
| 23) 690 Ischia to C. Vecchia | 58) 725 Ionia to Portici |
| 24) 691 Sciacca to Anzio | 59) 726 Riposto to Portici |
| 25) 692 Licata to C. Vecchia | 60) 727 Riposto to Portici |
| 26) 693 Brindisi to Ravenna or Ancona | 61) 728 Ionia to Portici |
| | 62) 730 Riposto to Piumicino |

TO : ITALY, Rome
Via dei Cestari 3

Attached are the following X Bids, submitted by
Ministero Alimentazione, for movement by sea during the
month of July.

- | | |
|--|---|
| 1) 668 Naples to Cagliari | 36) 703 Milazzo to Piumicino |
| 2) 669 Naples to Savona | 37) 704 Milazzo to Piumicino |
| 3) 670 Gallipoli to Ravenna | 38) 705 Milazzo to Piumicino |
| 4) 671 Gallipoli to Genova | 39) 706 S. Rufina to Torre A. |
| 5) 672 Porto d'Ischia to Piumicino | 40) 707 Messina to Genoa or Pomb |
| 6) 673 Golfo Castellammare to Naples | 41) 708 Messina to Portici |
| or Palermo | 42) 709 Messina to Portici |
| 7) 674 Golfo Castellammare to Anzio | 43) 710 Messina to Portici |
| 8) 675 Golfo Castellammare to C. Vecchia | 44) 711 Messina to C. Vecchia |
| 9) 676 Golfo Castellammare to C. Vecchia | 45) 712 Messina to C. Vecchia |
| 10) 677 Porto d'Ischia to C. Vecchia | 46) 713 Messina to C. Vecchia |
| 11) 678 Trapani to C. Vecchia | 47) 714 Scoglitti to Portici |
| 12) 679 Trapani to Cagliari | 48) 715 Scoglitti to Portici |
| 13) 680 Trapani to Portici | 49) 716 Scoglitti to Piumicino |
| 14) 681 Trapani to C. Vecchia | 50) 717 Scoglitti to Piumicino |
| 15) 682 Trapani to C. Vecchia | 51) 718 Scoglitti to Piumicino |
| 16) 683 Trapani to C. Vecchia | 52) 719 Scoglitti to Piumicino |
| 17) 684 Trapani to C. Vecchia | 53) 720 Scoglitti to Piumicino |
| 18) 685 Trapani to C. Vecchia | 54) 721 Scoglitti to Piumicino |
| 19) 686 Trapani to Genoa | 55) 722 Riposto to Taranto |
| 20) 687 Barietta to Venezia | 56) 723 Riposto to Taranto |
| 21) 688 Brindisi to Venezia | 57) 724 Riposto to Scoglitti |
| 22) 689 Bari to Genoa or Pombino | 58) 725 Ionia to Portici |
| 23) 690 Ischia to C. Vecchia | 59) 726 Riposto to Portici |
| 24) 691 Sciacca to Anzio | 60) 727 Riposto to Portici |
| 25) 692 Licata to C. Vecchia | 61) 728 Ionia to Portici |
| 26) 693 Brindisi to Ravenna or Ancona | 62) 730 Riposto to Piumicino |
| 27) 694 Brindisi to Genoa | 63) 731 Riposto to Piumicino |
| 28) 695 Naples to Pombino | 64) 732 Riposto to Piumicino |
| 29) 696 Catania to Genoa | 65) 733 Riposto to C. Vecchia |
| 30) 697 Riposto to Genoa | 66) 734 Ionia to C. Vecchia |
| 31) 698 Milazzo to Taranto | 67) 735 Riposto to C. Vecchia |
| 32) 699 Milazzo to Taranto | 68) 736 Ionia to C. Vecchia |
| 33) 700 Milazzo to Taranto | 69) 737 Riposto to C. Vecchia |
| 34) 701 Milazzo to Portici | 70) 738 Riposto to C. Vecchia |
| 35) 702 Milazzo to Anzio | 71) 739 Riposto to C. Vecchia |

56

72) 740 Riposto to C. Vecchia	100) 768 Marsala to Torre A.
73) 741 Ionia to C. Vecchia	101) 769 Marsala to Portici
74) 742 Ionia to C. Vecchia	102) 770 Marsala to Portici
75) 743 Ionia to C. Vecchia	103) 771 Marsala to Portici
76) 744 Ionia to C. Vecchia	104) 772 Marsala to Portici
77) 745 Ionia to Piombino	105) 773 Marsala to Portici
78) 746 Ionia to Piombino	106) 774 Taranto to Pescara
79) 747 Riposto to Piombino	107) 775 Taranto to Ancona
80) 748 Ionia to Piombino	108) 776 Taranto to Fano
81) 749 Ionia to Piombino	109) 777 Marsala to Portici
82) 750 Riposto to Piombino	110) 778 Marsala to Portici
83) 751 Riposto to Piombino	111) 779 Marsala to Portici
84) 752 Riposto to Piombino	112) 780 Marsala to Napoli
85) 753 Riposto to Piombino	113) 781 Marsala to Napoli
86) 754 Ionia to Piombino	114) 782 Marsala to Anzio
87) 755 Ionia to Piombino	115) 783 Marsala to C. Vecchia
88) 756 Riposto to Piombino	116) 784 Marsala to C. Vecchia
89) 757 Riposto to Leghorn	117) 785 Pozzallo to Anzio
90) 758 Ionia to Leghorn	118) 786 Pozzallo to Piombino
91) 759 Riposto to Leghorn	119) 787 Pozzallo to Piombino
92) 760 Riposto to Leghorn	120) 788 Pozzallo to Piombino
93) 761 Riposto to Portici	121) 789 Marsala to Portici
94) 762 Ionia to Leghorn	122) 790 Trapani to Portici
95) 763 Riposto to Leghorn	123) 791 Marsala to Portici
96) 764 Ionia to Leghorn	124) 490 Catania to Portici
97) 765 Ionia to Leghorn	125) 491 Catania to Portici
98) 766 Ionia to Genoa	126) 492 Catania to Portici
99) 767 Marsala to Salerno	

For the Director :

M. P. Laraman
M.P. LARAMAN,
Major, R.E. 3219

Copy to : G-4 (Mov & Tn)
Schooner Office

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RH/mdp

Ref. : AC/532/214/Tn 3 14 July 1946

SUBJECT : 50 Tons Pubice Canneto to Livorno.

TO : Camera di Commercio Industria ed
Agricoltura, Messina.

1. Reference your letter No 5269 dated 10 July '45 enclosing the attached bid as above.
2. Owing to military considerations it, is regretted that this bid cannot be accepted for shipment to Livorno for the time being.
3. Shipment, however, could be arranged to Piombino if the consignor is in agreement.

For the Director :

L. Laraman
M.P. LARAMAN,
Major R.E.

5218

Note : Bids should now be passed direct to the
Italian Maritime Commission (Itmare)
via del Cantari, 3, Rome.

0730

A.R.D.E.I.

AGENZIA RAPPRESENTANZE - DEPOSITI - ESPORTAZIONI - IMPORTAZIONI

PRODOTTI DEL SUOLO - VINI - GENERI ALIMENTARI

di A. LOBB & F. MAJO

IND. TELEGR. ARDEI - SIRACUSA
C. C. I. A. N. 17122
Telefono N. 16-33

RACCOMANDATA
ESPRESSO

Siracusa, 13th July 1945
VIA XX SETTEMBRE, 11 - CASILLA POSTALE N. 15

To

Movement's Division

Transportation Sub-Commission

R C M E

=====

Sir,

After the abolition of the CC.GE.NA. and the transfer to the Italian Government of the sailing and motor vessels, it has been disposed that every merchant that wishes to send goods over to ITALY from the first inst., can contract directly with the shipowner so far as freight is concerned and ask permit to the local Chamber of Commerce for the goods to be shipped. This permit is immediately granted for the Italian ports up to PIOMBINO, for the Tirrenean Sea, and south of ANCONA, for the Adriatic.

At present heaps of goods are congested in these ports owing to scarcity of means of conveyance for the hinterland, we therefore beg you to grant us permit for a cargo of 50 or 60 tons of goods, viz: wine, marsala, vermout and salted fish for any port upwards of Piombino - possibly gulf of GENOA or SAVONA- and other permit for same cargo for RAVENNA or any port nearer VENICE.

Hoping that our request can be taken into consideration

We are, Sir,

Yours faithfully

A. R. D. E. I.

SIRACUSA



5217

Siracusa, 13th July 1945
VIA XX SETTEMBRE 11 - CAESULA POSTALE N. 15

To
Movement's Division
Transportation Sub-Commission
R C M E
=====

RACCOMANDA
ESPRESSO

Sir,

After the abolition of the CO.GE.NA. and the transfer to the Italian Government of the sailing and motor vessels, it has been disposed that every merchant that wishes to send goods over to ITALY from the first inst., can contract directly with the shipowner so far as freight is concerned and ask permit to the local Chamber of Commerce for the goods to be shipped. This permit is immediately granted for the Italian ports up to PIOMBINO, for the Tirreanean Sea, and south of ANCONA, for the Adriatic.

At present heaps of goods are congested in these ports owing to scarcity of means of conveyance for the hinterland, we therefore beg you to grant us permit for a cargo of 50 or 60 tons of goods, viz: wine, marsala, vermouth and salted fish for any port upwards of Piombino - possibly gulf of GENOA or SAVONA- and other permit for same cargo for RAVENNA or any port nearer VENICE.

Hoping that our request can be taken into consideration

We are, Sir,
Yours faithfully

A. R. D. F. L.

SIRACUSA



5217

144
9

582

0 7 3 2

785021

CONSIGLIO NAZIONALE ESPORTAZIONI ED IMPORTAZIONI AGRICOLE

Co. M. E. I. A.

Società Cooperativa a responsabilità limitata

(Aderente alla Confederazione Italiana degli Agricoltori)

Roma, 12th of July 1945

Via Andrea Vesalio, 4

To/ The Headquarters Allied Commission,
A.P.O. 394.

R O M E.

Our ref. AB/dg.
540/12.7.45.

Gentlemen,

In Calabria and Puglia (South Italy) there are large quantities of wine, which cannot be absorbed by the local needs, and also cannot be exported into Central Italy because transport difficulties and poor markets.

This situation has considerable lowered the price of the wine causing a loss to the producers, who are also very much troubled in providing storing accommodation for the new wine at the next grape harvest, which starts in September next.

Owing to the drought the South Italian producers are going through a bad time, and it would be very useful to them if they could place the wine they can dispose of on the North Italian markets, and above all in big centres like Lombardy where there is a great demand. To do this it is absolutely indispensable to have some steamers to transfer the wine from Puglia and Calabria to sea-ports of Liguria and Veneto to be then sent on to the centres of consumption.

We shall willingly help in this work for the producers, to help them out, but our aid is of very little use unless you can use your good offices in the proper quarters to grant us the use of some ships to transport the wine.

As you have always understood the great problems of Italian agriculture no doubt you will give us all the help you can, to get the necessary ships and we, on our part, will do all we can to help and will submit to you our requirements with regard to the ships needed to carry out this work.

Awaiting your kind reply to this matter, and assuring you of our best attention for any further necessary details that you may require,

We are, Gentlemen,

Roma, 12th of July 1945
Via Andrea Vesalio, 4

To/ The Headquarters Allied Commission,
A.P.O. 394.
R O M E.

Our ref. AB/dg.
540/ 12.7.45.

Gentlemen,

In Calabria and Puglie (South Italy) there are large quantities of wine, which cannot be absorbed by the local needs, and also cannot be exported into Central Italy because transport difficulties and poor markets.

This situation has considerable lowered the price of the wine causing a loss to the producers, who are also very much troubled in providing storing accommodation for the new wine at the next grape harvest, which starts in September next.

Owing to the drought the South Italian producers are going through a bad time, and it would be very useful to them if they could place the wine they can dispose of on the North Italian markets, and above all in big centres like Lombardy where there is a great demand. To do this it is absolutely indispensable to have some steamers to transfer the wine from Puglie and Calabria to sea-ports of Liguria and Veneto to be then sent on to the centres of consumption.

We shall willingly help in this work for the producers, to help them out, but our aid is of very little use unless you can use your good offices in the proper quarters to grant us the use of some ships to transport the wine.

As you have always understood the great problems of Italian agriculture no doubt you will give us all the help you can, to get the necessary ships and we, on our part, will do all we can to help and will submit to you our requirements with regard to the ships needed to carry out this work.

Awaiting your kind reply to this matter, and assuring you of our best attention for any further necessary details that you may require,

We are, Gentlemen,

Yours faithfully,

(Paolo Franchetti)
President.

CONSIGLIO NAZIONALE ESPORTAZIONI ED IMPORTAZIONI AGRICOLE

Co. N. E. I. A.

Società Cooperativa a responsabilità limitata
(Aderente alla Confederazione Italiana degli Agricoltori)

11 Luglio 1945

Roma,
Via Andrea Vesalio, 4

AB/dg

540/12.2.45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

A.P.O. 394

R O M A

Nelle Regioni dell'Italia meridionale e precisamente in Calabria e in Puglia, esistono sensibili quantitativi di vino che non possono essere assorbiti dal fabbisogno locale e che non possono essere trasportati in Italia centrale per difficoltà di trasporto e per deficienza di mercati.

Questa situazione ha contribuito a deprimere sensibilmente i prezzi del vino a danno dei produttori, i quali si trovano molto imbarazzati per provvedere all'immagazzinamento del vino del prossimo raccolto che inizierà nel Settembre venturo.

Notevoli sono le richieste di vino sui mercati dell'Italia settentrionale, e soprattutto nei grandi centri della Lombardia; riuscirebbe pertanto molto utile agli agricoltori dell'Italia meridionale, già fortemente provati dalla siccità, poter collocare il prodotto di cui dispongono; per far ciò è assolutamente indispensabile poter disporre di piroscafi per il trasferimento del vino dalle Puglie e dalla Calabria ai porti della Liguria e del Veneto, per essere avviato ai posti di consumo.

5215

Molto volentieri noi ci adopereremo per facilitare in questo lavoro i produttori e per consentire loro di realizzare tutti i benefici conseguibili, ma il nostro intervento potrebbe essere utile unicamente nel caso che codesta On.le Commissione potesse appoggiare il nostro lavoro facendoci assegnare i piroscafi necessari per effettuare il trasporto.-

Qualora, come non dubitiamo, codesta On.le Commissione, compresa come sempre dei gravi problemi che assillano l'agricoltura italiana, volesse assicurarci il suo valido appoggio per la concessione di piroscafi, noi potremmo trasmettere un programma per lo svolgimento del lavoro con il fabbisogno dei piroscafi necessari per l'espletamento del lavoro stesso.

11 Luglio 1945

Roma,
Via Andrea Vesalio, 4

AB/dg

540/12.4.45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

A.P.O. 394

R O M A

Nelle Regioni dell'Italia meridionale e precisamente in Calabria e in Puglia, esistono sensibili quantitativi di vino che non possono essere assorbiti dal fabbisogno locale e che non possono essere trasportati in Italia centrale per difficoltà di trasporto e per deficienza di mercati.

Questa situazione ha contribuito a deprimere sensibilmente i prezzi del vino a danno dei produttori, i quali si trovano molto imbarazzati per provvedere all'immagazzinamento del vino del prossimo raccolto che inizierà nel Settembre venturo.

Notevoli sono le richieste di vino sui mercati dell'Italia settentrionale, e soprattutto nei grandi centri della Lombardia; riuscirebbe pertanto molto utile agli agricoltori dell'Italia meridionale, già fortemente provati dalla siccità, poter collocare il prodotto di cui dispongono; per far ciò è assolutamente indispensabile poter disporre di piroscafi per il trasferimento del vino dalle Puglie e dalla Calabria ai porti della Liguria e del Veneto, per essere avviato ai posti di consumo.

Molto volentieri noi ci adopereremo per facilitare in questo lavoro i produttori e per consentire loro di realizzare tutti i benefici conseguibili, ma il nostro intervento potrebbe essere utile unicamente nel caso che codesta Cn.le Commissione potesse appoggiare il nostro lavoro facendoci assegnare i piroscafi necessari per effettuare il trasporto.-

Qualora, come non dubitiamo, codesta Cn.le Commissione, compresa come sempre dei gravi problemi che assillano l'agricoltura italiana, volesse assicurarci il suo valido appoggio per la concessione di piroscafi, noi potremmo trasmettere un programma per lo svolgimento del lavoro con il fabbisogno dei piroscafi necessari per l'espletamento del lavoro stesso.

./.

Co. M. E. I. A. Seguito lettere del 11 Luglio 1945

- 2 -

Rimaniamo in attesa di una cortese risposta e rimaniamo a disposizione di codesta Cn.le Commissione per i dettagli necessari.

Distinti saluti



(Paolo Franchetti)
PRESIDENTE

5214

Tele : 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/fd

Our ref.: AG/582/213/Tn 3

11 July 1945

SUBJECT : Butera Pasquale

TO : Chamber of Commerce - AGRIGENTO

- 201B
1. Ref your 627 Esport dated 23 June 1945.
 2. Explanation is noted.
 3. Your assistance in this matter is appreciated and no further action is required.

For the Director :

M.P. Laraman
M.P. LARAMAN
Major, R.E. *may*

5213

FILE

(9/13)

MESSINA

Mezzina. 10/ 7/1945

N. 5269 Desiz. Allegati

Risposta al l. N. del

R O M A

~~IL~~ ~~COMMISSARIO~~

5212

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RH/gg

Our Ref :- 582/211/En.3.

10 July 1945

SUBJECT :- Bids

TO :- Ministry for Food - Rome

The enclosed bids PA/156, 157, 159, 154, SR/ 78, 28/93, 94, 95, 32/ 341, 340, 343, 342, 346, 345, 344, PA/ 152, 153, are rejected for movement in July on account of the following reasons :-

1. No civilian shipments are allowed in Leghorn.
2. All movement Wine Coast/West Coast must be bid for coasters.
3. Impossibility of shipping against to destinations requested at this time of the year.

For the Director :-

Alfred
M.P. LARMAN
Major R.E.

Copy : Food S/G
Iture.

5211

212

FILE

AMERICAN ITALIAN COMPANY

CORSO RINASCIMENTO N. 24 - ROMA - TELEFONO CENTRALINO 51-712
CORRISPONDENZA CASELLA POSTALE 510 CENTRO ROMA

9 July 1945

HQ ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission

Dear Sirs:

We have been informed that during the second fortnight of July the SS ITU will arrive in Gallipoli to load tobacco with destination Venice.

We understand that this cargo of tobacco will be placed entirely below decks leaving the deck space free for other cargo. Due to scarcity of shipping space and the obvious inadvisability of allowing a partially loaded ship to sail, we respectfully request that the deck space available be allotted to our company for shipment of wine in barrels.

The SAVIR is a company engaged in production and wholesale of wine, having on hand enough wine for full utilization of the free shipping space in question. The granting of this request will not only utilize to the fullest extent facilities which would otherwise be wasted, but will also relieve the serious shortage of vat storage space and furnish much required wine to Venice.

Awaiting your favorable, we remain,
Respectfully yours,

Enrico Mammì
(Enrico Mammì)
Amministratore Delegato
AMERICA ITALIAN COMPANY

5210

212A

582

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

richiesta per carico della portata sopra coperta del S.S. ITU

BID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta

Date
Data 9 luglio 1945

Loading Port
Porto di caricazione GALLIPOLI

Consignor
Mitente *American Italian Company*
(S.A.V.I.R.) produttrice e grossista vini

Address
Indirizzo *via Schiavoni 13*

City
Città LECCE

Tel. No.
Num. di Tel.

Agent (1)
Rappresentante GR. UFF. ROCCO DE LUCA

Address
Indirizzo GALLIPOLI

City
Città GALLIPOLI

Tel. No.
Num. di Tel.

Licence date of trader
Data licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce
for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)

ditta iscritta al N.31445 Camera Comm. Lecce

Description & weight of Commodity and how packed	Price per quintal F.O.B. ship, port of loading	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total tonnage	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
Description e peso della merce e dell'imballaggio	Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	Data alla quale si può iniziare la caricazione	Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	
VINO in fusti	Lire 3000	subito	1000 qli	tutta la portata sopra coperta del piroscafo ITU	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
 Ogni richiesta serve per una sola destinazione
 American Italian Company per
 American Italian Company
 Calle dei Fabbri 910
 Address Indirizzio
 Province Provincia
 Consignee Destinatarlo
 Discharging-Port

Full reasons why transportation is required
 appreviggiamento vino per la popolazione

MINIMUM traffic as is necessary

the life of the Community and essential war industry.

LEMITAZIONE: il trasporto di merci è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Serial No. of Bid
Numero progressivo della richiesta
Loading Port
Porto di caricazione
Consignor
Mittente
Address
Indirizzo
Agent (1)
Rappresentante
Address
Indirizzo
Licence date of trader
Data licenza commercianti (2)
Certificate of Chamber of Commerce for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)
ditta iscritta al N. 31445 Camera Comm. Lecce

Description & weight of Commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Price per quintal F.O.B. ship, port of loading Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubici
VINO in fusti	Lire 3000	subito	1000 qli	tutta la portata sopra coperta del piroscalo ITU	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
Ogni richiesta serve per una sola destinazione
Consignee
Destinatario
Discharging Port
Porto di scarico
Province
Provincia
Address
Indirizzo
Province
Provincia
5209

Full reasons why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto
LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'ufficio che inoltra la richiesta

Signed - Firmato

- (1) If consignee is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.
Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.
- (2) For schoolable dealer.
Per i commercianti all'ingrosso.
- (3) For Agriculture and industrial producers export-import.
Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
SI è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? **SI**
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? **SI**
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? **SI**
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? **S.A.V.I.R. CORSO RINASCIMENTO 24 ROMA TEL. 51712**
5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? **subito**

AMERICAN ITALIAN COMPANY per

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.
- (b) CO.GENA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.
- (c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.
- (d) CO.GENA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nel Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.
- (b) Il CO.GENA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.
- (c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.
- (d) Il CO.GENA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:

CARELLA DI CO. E. T. C.
INDUSTRIA - AGRICOLTURA
ROMA

Dal Registro delle Ditte di questa

Ufficio la Ditta è contraddistinta

Rennato S. S. Andrea
delle Fratture C.I. e Comp. Italo
Ammonica iscritta al N. 126214

Signed

Rank

Date



0744

785021

3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?
SI *Lettera*

4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo?
(S.A.V.I.R.) CORSO RINASCIMENTO 24 ROMA TEL. 51712

5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *Subito*

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.
- (b) CO.GE.NA. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.
- (c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.
- (d) CO.GE.NA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTE:

- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nel Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.
- (b) Il CO.GE.NA. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.
- (c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.
- (d) Il CO.GE.NA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected/Accepted for the following reasons:

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

*Dal Pregato della Direzione di questa
Ufficio la Direzione autorizzata
Romano S. L. Andrea
delle Fraterie C.I. e Comp. Stale
Americana) iscritta al N. 126214
Roma, il 10- 4- 45*

Il Direttore

Date

194

Signed

Rank

Date

SHIPPER



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.F.G. 394
Food Sub-Commission

KJC/au

Tel : 466

9 July 1945

Ref : 51-7/98/FOOD

SUBJECT : Water shipments

TO : AC Ancona
(Attn: Capt. Holladay)

1. We have bid for the shipment by sea of the following supplies from A.C. Warehouse Ancona to AMG 13 Corps port of Trieste on the week 25 July to 3 August.

Soap.....	100 tons
Milk Evap.....	80 tons
Milk Pwd.....	90 tons
Meat.....	100 tons
C.Veg.....	100 tons
Soap.....	<u>30 tons</u>
TOTAL	<u>500 Tons</u>

2. Please fill out Freight Form # if has not already been done. (I believe you have already filled it out as result of our telephone conversation a week ago.)

3. No ship has yet been nominated.

By command of Rear Admiral STONE :

R. J. Legg

R. J. LEGG
Colonel

5208

Director, Food Sub-Commission

Copy for info to:

AC FLO Ancona
AC Warehouse Ancona (Attn: Lt. Delmerico)
HQ AC Transportation S/C (Attn: Major Klein)
HQ AC Transportation S/C (Attn: Capt. Hoyle)
S.C.AO. 13 Corps Attn: Major Hardley

RESTRICTED

1380
JULY 030184

R/7932
JULY 031830
ROUTINE

LOMBARDIA REG FOOD FOR POLETTI SIGNED LESTER
ALCOM ROME ACTOD

RESTRICTED.

1. Federazione Consorzi offers this Region 2 lots each 30,000 quintals gross weight ex GALLIPOLI and/or BRINDISI. Ready load immediately first lot - second 15 days later port discharge SAVONA/VEREZZE.
2. Urge your intervention to grant priority allocation shipping space. Their price landed port discharge satisfactory.

DIST

ACTION - FOOD SC 2
INFO - CHIEF COMMISSIONER
ECOM SEC
IN SC 2
FLOAT
FILE 2

5207

RESTRICTED

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

Tel: 406

Ref: 51-7/ /FOOD

3 July 1945

SUBJECT: Water shipments of non-rationed foods

TO : High Commissioner for Food
(Attn: Avv. Storani)

1. Confirming conversation 2 July

with your representative, the

following ship has been made available to you:

Name of Ship.....

A. CONTARINI
CIVITAVECCHIA

Port of Destination.....

<u>Loading Port</u>	<u>ETA</u>	<u>Cargo</u>	<u>Approx. Tons</u>
---------------------	------------	--------------	---------------------

GALLIPOLI	10 July -	Wine	1200
-----------	-----------	------	------

209

Copy for Info to :
HQ AC Tn. S/C Capt. Hoyle

W. J. LEEG
Colonel
Director, Food Sub-Commission

W. J. LEEG

5206

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

Tel: 466

Ref: 51-7/ /FOOD

3 July 1945

SUBJECT: Water shipments of non-rationed foods

TO : High Commissioner for Food
(Attn: Avv. Storoni)

1. Confirming conversation 30 June

with your representative, the

following ship has been made available to you:

Name of Ship..... ULISSE

Port of Destination..... CIVITAVECCHIA

Loading Port

ETA

Cargo

Approx. Tons

Brindisi

20 July

Wine

2500

5205

W. J. LEGG
Colonel

Copy for info to :
HQ AC Transportation S/C Capt. Hoyle

Director, Food Sub-Commission

ALGOM PALERMO (ACTION)

1101

3 JULY 1948

ROUTINE

RESTRICTED PD

PARA ONE PD SUBJECT IS EMPTY SACKS REFER OUR SIGNALS NUMBER SIX FIVE NINE
 FOUR MAY ONE CMA NUMBER EIGHT SEVEN NINE JUNE TWO NINE AND YOUR SIGNAL
 JULY ONE PD N.R.

PARER TO ALGOM PALERMO FOR MORTON (ACTION) FROM ALGOM CITE ACCEP PARER
 PARA TWO PD PLEASE CONTACT COGENA AND ARRANGE SHIPMENT NEXT VOYAGE
 CAMPIDOLIO OR ABNATIA PD ADVISE IF EXPERIENCE DIFFICULTIES PD LIKEWISE
 SIGNAL SHIPMENT TO WAREHOUSE SIX SEVEN SIX NAPLES

COPY TO: HQ. AC TO S/O, CAPT. MOYLE (INFO)

5204

FOOD SUB COMMISSION

206

NICHOLAS PIOMBINO
 CWO U. S. A.
 ASS'T. ADJUTANT

FILE -

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

02/52

our Ref :- AG/582/207/Tn.3.

3 July 1945

SUBJECT :- Bids

To : Tn. Shipping Officer Mr. Creaks (3)
A.M.C. Naples Commune

1. Attached are following bids for movements by sea all ex 576 Warehouse Naples which it is requested you arrange shipment on the Abbezie or Campidoglio.

2. In future officer i/c 576 Warehouse Naples should arrange direct with C.C.B.N.A agent or Tierenis for these small lots.

a) 782 for 18 tons of Belting leather from NAPLES to S. ANTIOCO or CAGLIARI

b) 783 " 6.5 " " Graphite and ordnance stores from NAPLES to S. ANTIOCO

c) 784 " 0.100 " " White bearing metal from NAPLES to S. ANTIOCO or CAGLIARI

[Signature]
S.B. GORDON
Major I.K.

Copy to : G-4 (Mov & Tn) AFHQ
Ministero delle Marine Rome (Capt. Tomi)
Industry Sub-Commission (Lt. Colonel S.J. Monkrey)
Capt. Ramsey 576 Warehouse Naples
Schooner Office.

5203

207

INTER OFFICE MEMO

RH/mdp

Ref. : AC/582/206/Tn 3

28 June 1945

SUBJECT : Società Mineraria Metallurgica
di Pertusola.

TO : Industry Sub-Commission.

1. Attached is correspondence received from the above firm together with copy of our reply.
2. We have requested them to make the necessary bid for sea transportation when schooners will be allocated in due course.
3. With regard to the other requests regarding the supply of gas oil and certain equipment required at their various works, no doubt this is a matter which you will wish to investigate.

For the Director :


G.E. GODFREY,
Major I.E.

5202

Copy to : Società Mineraria e Metallurgica
di Pertusola.

(206)

file

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RH/mdp

Ref. : AC/582/205/En 3

28 June 1945

SUBJECT : Allocation of Motor Schooners.

TO : Società Mineraria e Metallurgica
di Pertusola, Genoa.

1. Reference your letter F/d/P/ - 152 dated
25 June '45.

2. Attached is A.C. Shipping Instruction
No 15 which details the procedure for bidding for
cargoes for movement by sea, and it is suggested
that you place the necessary bids with Itmare, who
will nominate the necessary schooners in due course.

3. With regard to your request for gas oil
for the use in motor boats for transporting your
goods to the port of shipment, we are passing your
letter on to Industry Sub-Commission for them to
make the necessary applications.

For the Director :


G.B. GODFREY,
Major I.E.

5201

Copy to : Industry Sub-Commission.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

AC/582/204/Tn3

27 June 1945

SUBJECT : 300 tons Wine Gallipoli/Portici, account
fratelli Polotto, Bid No 535.

TO : Medbo Schooner Control,
Navy House,
Naples.

1. Reference telephone conversation Williams/Godfrey,
subject above bid.
2. Schooners nominated against the above bid have only
lifted 223 tons.
3. The balance of 77 tons is still on the quay at Gallipoli
and is spoiling.
4. It is requested that a schooner be nominated to lift
this as quickly as possible.

For the Chief Commissioner :

G.B. GODFREY
Major, I.E.

Copy to : Alcom Bari.
Fratelli Polotto
Gallipoli.

5000

204

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-CommissionMc
GM/go

Our Ref :- AG/582/203/Tn.3.

27 June 1945

SUBJECT :- Bid.

TO :- Tn. Shipping Officer Mr. Crooks (3)
A.M.G. Naples Commune.

Attached is bid 781 for movements by sea of 2
tons of Belting, leather and flat from NAPLES to PALERMO.

For the Chief Commissioner :-


G.B. GODFREY
Major I.E.

Enclosure : 1 Bid

Copy to : G-4 (Mov & Tn)
Ministero Marina - Roma (Capt. Toal)
Industry S/O Lt. Col. A.H. Glendinning
Schooner Office.

5199

file

AMERICAN ITALIAN COMPANYCORSO RINASCIMENTO N. 24 - **ROMA** - TELEFONO CENTRALINO 51-712

CORRISPONDENZA CASELLA POSTALE 510 CENTRO ROMA

Roma, 26 giugno 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
R O M A

La nostra associata S.A.V.I.R. ha richiesto, sin dal marzo 1945, il trasporto via mare, in partenza da porto di Gallipoli, di tonnellate 448 di vino in fusti.

In conto a detta richiesta ci è stato assegnato il motoveliero Leonardo da Vinci sul quale abbiamo imbarcato tonn. 80 di vino destinato al porto di Piombino.

Il suddetto natante arriverà a destinazione nei prossimi giorni, frattanto, Vi preghiamo assegnarci lo stesso motoveliero, in partenza dal porto di Piombino per il ritorno dei fusti vuoti a Gallipoli e per un secondo trasporto a nostro favore, in conto richieste, da Gallipoli a Ravenna oppure Rimini, Pesaro, Fano, Ancona.

Se non è possibile la navigazione nell'alto Adriatico, accettiamo anche la destinazione per un porto del Tirreno, possibilmente a nord di Piombino.

Ringraziandovi per quanto disporrete a nostro beneficio con osservanza.



Enrico Mammi

(Enrico Mammi)

Amministratore Delegato
AMERICAN ITALIAN COMPANY

No reply necessary
as Enrico Mammi
already in possession of
562

S. B. 2 (Revised)

American Italian Company, L1/1bv

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTIBID - REQUEST FOR SEA TRANSPORTATION - BID
(RICHIESTA PER TRASPORTO VIA MARE)

Serial No. of Bid
 Numero progressivo della richiesta
 Loading Port
 Porto di caricazione
 Consignor
 Mittente
 Address
 Indirizzo
 Agent (1)
 Rappresentante
 Address
 Indirizzo
 Licence date of trader
 Dati licenza commercianti (2)

Date
 Data
 City
 Città
 City
 Città
 Tel. No.
 Num. di Tel.
 Tel. No.
 Num. di Tel.

Amount that can be loaded per day
 Quantitativo che può essere caricato giornalmente

Price per quintal
 F.O.B.
 ship, port
 of loading
 Prezzo al quintale
 F.O.B.
 Nave nel porto
 di carico

Description & weight
 of commodity and how packed
 Descrizione e peso
 della merce e dell'imballaggio

Measurement
 in cu metres
 Misure
 in metri cubi

Total tonnage
 Tonnellaggio totale

Certificate of Chamber of Commerce
 for Agriculture and Industrial Producers
 Certificato Camera di Commercio (3)

Description & weight of commodity and how packed Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Price per quintal F.O.B. ship, port of loading Prezzo al quintale F.O.B. Nave nel porto di carico	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare la caricazione	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può essere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu metres Misure in metri cubi
just da vino vuol.		già a bordo	già a bordo	Kg 10.181	

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
 Oggi richiesta serve per una sola destinazione

Consignee
 Destinatario
 Discharging Port
 Porto di scarico
 Full reasons why transportation is required
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Address
 Indirizzo
 Province
 Provincia
 Province
 Provincia

SAVIR
 Gallipoli
 Gallipoli
 Trasporti per aut.

5197

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

Serial No. of Bid

Numero progressivo della richiesta

Date

Data

Loading Port

Porto di caricazione

Consignor

Mitente

Address

Indirizzo

Agent (1)

Rappresentante

Address

Indirizzo

Licence date of trader

Data licenza commercianti (2)

Certificate of Chamber of Commerce
for Agriculture and Industrial Producers
Certificato Camera di Commercio (3)Description & weight
of Commodity and how packed
Descrizione e peso
della merce e dell'imballaggioPrice per quintal
F.O.B.
ship, port
of loading
Prezzo al quintale
F.O.B.
Nave nel porto
di caricoDate loading
can commence
Data alla quale
si può iniziare
la caricazioneAmount that can be
loaded per day
Quantitativo che può
essere caricato
giornalmenteMeasurement
in cu metres
Misura
in metri cubiciTotal tonnage
Tonnellaggio totale

Just Aquino vud.

Kg 10.181

già a
bordogià a
bordo

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID

Consignee

Destinatario

Discharging Port

Porto di scarico

Full reasons why transportation is required

Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

LIMITATION: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such MINIMUM traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry.

LIMITAZIONE: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel MINIMO di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali.

Observations of the Office forwarding the bid

Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

Signed - Firmato

(1) If consignor is not in the port of loading, an Agent's name, address and phone number must also be given.

Se il mittente non è al porto di imbarco, deve essere comunicato anche il nome, l'indirizzo e il numero telefonico di un suo rappresentante.

(2) For wholesale dealer.

Per i commercianti all'ingrosso.

(3) For Agriculture and industrial producers, export-import.

Per i produttori agricoli esportatori e produttori industriali.

Serial No. of Bid 1 Date 26 Giugno 1945
 Numero progressivo della richiesta
 Loading Port Plombino Date 26 Giugno 1945
 Porto di caricazione
 Consignor S.A.V.I.R. Specialita' Alcoliche Vinicole industriali Riunite
 Mitente
 Address Plombino
 Indirizzo
 Agent (1) Magnani Alberto
 Rappresentante
 Address presso Dini Alberto
 Indirizzo
 Licence date of trader
 Data licenza commercianti (2)

City Plombino Tel. No. /
 Città
 City Plombino Tel. No. /
 Città

Consignee SAVIR
 Destinatario
 Discharging Port Gallipoli
 Porto di scarico
 Full reasons why transportation is required
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto
 Transports part out -
 Province Lecce
 Provincia

ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
 ONLY ONE CONSIGNMENT TO BE SHOWN ON EACH BID
 American Italian Company per
 Gallipoli 5197

THE FOLLOWING QUESTIONS MUST BE ANSWERED:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per la caricazione? *sono già a bordo*
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente?
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? *AMERICAN ITALIAN COMPANY per*
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? *SAVERIO. in Pombino*
5. When is shipment required?
Per quale epoca è richiesto l'imbarco? *al pumpe de bonando da vira a Pombino.*

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.
- (b) CO.GE.N.A. or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.
- (c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.
- (d) CO.GE.N.A. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected / Accepted for the following reasons:

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

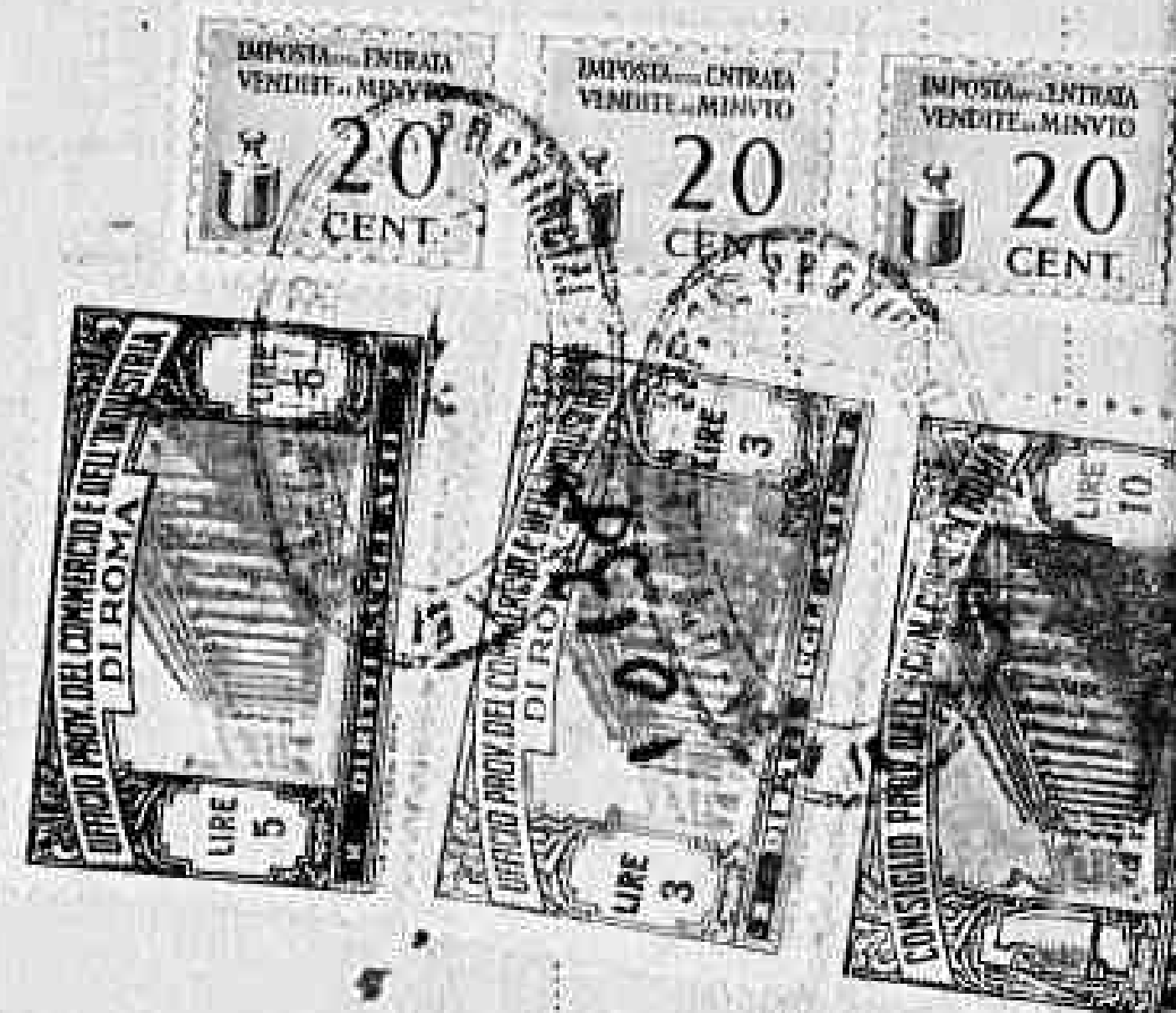
*Per l'Esportazione delle Dure di grano
Ufficio di Dura (conservazione)
risultato avuto dalla Roma di S. Andrea
delle Fratte 21- C. L. A. Comp. 4to
Ammeconna iscritta al 195014*

Roma, 6-40-45

Il D. A.

NOTA:

- (a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i trasporti seguendo la procedura indicata nel Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.
- (b) Il CO.GE.N.A. o l'I.C.E. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.
- (c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.
- (d) Il CO.GE.N.A. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.



Signed

Rank

Date

3. Have you an Export permit?

Avete ottenuto un permesso di esportazione?

4. Who will pay freight?

Chi pagherà il nolo?

5. When is shipment required?

Per quale epoca è richiesto l'imbarco?

*SAVIR: in l'ombria
al pumpo de l'ombria da vira a l'ombria.*

NOTE:

(a) This form will in all cases be submitted to the Office of Transportation Sub-Commission through channels as detailed in A.C. Shipping Memoranda.

(b) CO.GENA, or I.C.E. will notify Consignor or Agent E.T.A. of ship allocated.

(c) The consignor must make all arrangements for delivery to port loading and discharge.

(d) CO.GENA. will collect freight for cargoes other than exports from Italian territory.

NOTA:

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere presentato all'Ufficio della Sottocommissione per i Trasporti seguendo la procedura indicata nei Memoranda per i trasporti marittimi dell'A.C.

(b) Il CO.GENA. o l'ICE. comunicherà al mittente od al suo rappresentante la data presumibile di arrivo del mezzo assegnato.

(c) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, la caricazione a bordo e lo scarico.

(d) Il CO.GENA. riscuoterà i noli per tutti i carichi ad eccezione delle esportazioni dal territorio italiano.

THIS PORTION OF THE FORM TO BE LEFT BLANK

1. The traffic has been Rejected Accepted for the following reasons:

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
ROMA

*Dal Segretario della Camera di Commercio
Ufficio di Direzione e Controllo*

*Boemia di S. Andrea
delle Fratte 21- C. I. A. Comp. Italo
Americana' iscritta al 126014*

Roma 10-4-45

Date

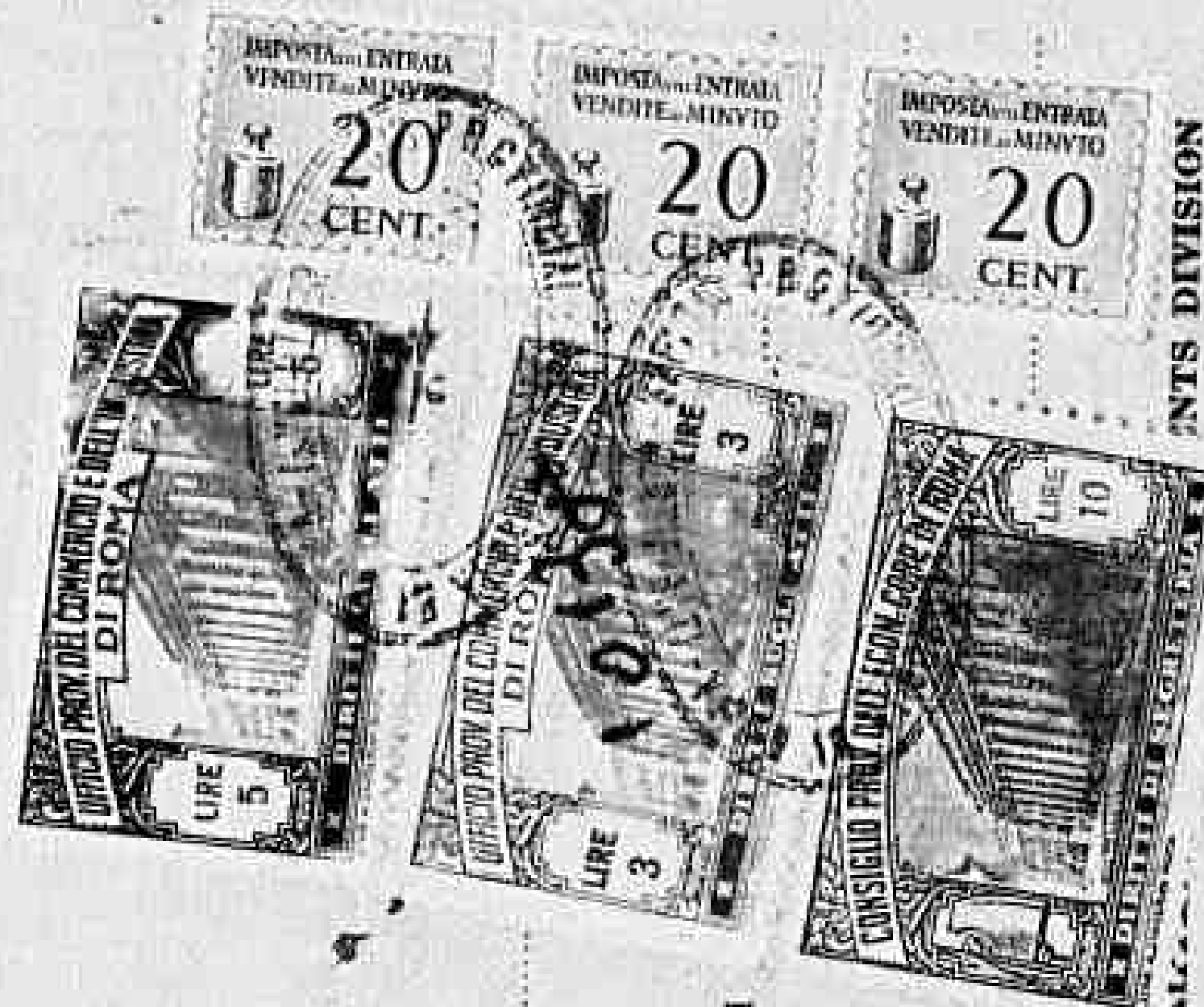
194

Signed

Rank

Date

ENTS DIVISION



TRANSLATION

/ra

SOCIETA' MINERARIA E METALLURGICA
DI PERTUSOLA
Main Office - GENOA

Rome 25 June 1945

Piazzale Flaminio, 9
phone: 30622

Ref.: F/d/P - 152

TO : Allied Commission
Transportation Sub-Commission
Roma

In order to reoperate the electrolytic zinc plant of Crotone, we must transport to Crotone our minerals which are stored in Sardinia and whose amounts is of 14.000 tons.

Said transport is operated as follows: from the neighbouring shores of our mines of the Iglesiente until the port of Carloforte with motor-boats. From the mine of the Argentina, of our associated Company of Corrahoi, with motor-boats or trucks, until the Port of Porto Torres.

In order to operate said transports of which that Commission easily understands the importance, in consideration of the fact that they are really indispensable to reoperate our plant and the mines of Sardinia, we beg you:

A) to request the competent authorities to allocate us the following amounts of fuel:

- 15 tons of gasoil, for the transports with motor-boats to Carloforte.

- 5 tons of gasoil for transports with motor-boats to Porto Torres.

and relating amounts of lubricant.

B) to allocate us two m/schooners of 300 tons each, to ship minerals from the ports of Carloforte (Cagliari) and of Porto Torres (Sassari) to Crotone (Catanzaro).

5196

Best regards,

SOCIETA MINERARIA E METALLURGICA
DI PERTUSOLA
(sgd. illegible)

P.S. We attach hereto a memorandum concerning the situation and the activity of our Company, as well as a map of Sardinia showing all routes.

582.

M26
JUNE NPT

E/6679
JUNE 251810B
ROUTINE

ALCOM BARI FROM TAYLOR
MOV BRINDISI, RPT ALCOM HQ TN SC

IN CLEAR

Wine emergency bid for export. EB/B/37. PASCARELLIO
CAMPI S to schooner ANNA MARIA GALLIPOLI port. 80 tons 8
wags.

Dist

Info-Action - Tn SC 2 / *Paul Shipping*
Info - Chief Commissioner
Econ Sec
File 2
Float

HEADQUARTERS

26 JUN 1945

A. C.

5195

202

Ref. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

GA/lr

APO 194

Transportation Sub-Commission

AG/582/201/Tn.3

25 June 1943

SUBJECT : X Mide July.

TO : Mr. Shipping Officer, Mr. Crooke (3)
AND Naples Commune.

Attached are following bids for movement by sea during the month of July submitted by Alto Commissariato Alimentazione :

	30	653	for	120	tons of	citrus	from	Siracusa	to	Portici
1)	8164/45	554	"	150	"	carrots	"	"	"	"
2)	8164/45	554	"	150	"	carrots	"	"	"	"
3)	8169/45	555	"	100	"	tomatoes	"	"	"	"
4)	8170/45	556	"	100	"	"	"	"	"	"
5)	8171/45	557	"	80	"	"	"	"	"	"
6)	8177/45	558	"	500	"	"	"	"	"	"
7)	8172/45	559	"	50	"	"	"	"	"	"
8)	176/45	560	"	100	"	wine	"	"	"	Angie
9)		561	"	14	"	vercut	"	"	"	"
10)	8175/45	562	"	131	"	olives	"	"	"	"
11)		563	"	100	"	wine	"	"	"	C. Vecchia
12)	8174/45	564	"	50	"	tomatoes	"	"	"	"
13)	8182/45	565	"	55	"	citrus-ton.	"	"	"	"
14)	8180/45	566	"	25	"	citrus	"	"	"	"
15)	8173/45	567	"	50	"	tomatoes	"	"	"	Pisabine
16)	8175/45	567	"	20	"	ton-citrus	"	"	"	"

For the Chief Commissioner :

R. H. E. M.
R. H. E. M.
Major I. E.

Copy to : 0-4 May and Tn AFHQ
Alto Commissariato Alimentazione
Ministero della Marina (Capt. Tosi)
Seaconer Office

5194

10/502/201/12.3

SUBJECT : X Wide July.

TO : Mr. Shipping Officer, Mr. Brooks (3)
and Naples Commerce.

Attached are following bids for movement by sea during the month of July submitted by Alto Commissariato Alimentazione :

	30	653	for	120	tons of	citrus	from	Airacuan	to Portici
1)	30	653	for	120	tons of	citrus	from	Airacuan	to Portici
2)	3164/45	654	"	150	"	citrus	"	"	"
3)	8/169/45	655	"	100	"	tomatoes	"	"	"
4)	8170/45	656	"	100	"	"	"	"	"
5)	8171/45	657	"	80	"	"	"	"	"
6)	8177/45	658	"	500	"	"	"	"	"
7)	8179/45	659	"	30	"	wine	"	"	Anzio
8)	176/45	660	"	100	"	vermut	"	"	"
9)		661	"	14	"	olives	"	"	"
10)	8175/45	662	"	131	"	wine	"	"	C. Vecchia
11)		663	"	100	"	tomatoes	"	"	"
12)	8174/45	664	"	50	"	citrus-ton.	"	"	"
13)	8/182/45	665	"	55	"	citrus	"	"	"
14)	8180/45	666	"	23	"	tomatoes	"	"	Piombino
15)	8173/45	667	"	50	"	ton-citrus	"	"	"
16)	8175/45	667	"	80	"	"	"	"	"

For the Chief Commissioner :

G. R. E. M.
M. R. COMPANY
Major I.E.

Copy to : G-4 Mov and Tr Aff
Alto Commissariato Alimentazione
Ministero della Marina (Capt. Tosi)
General Office

5192

201

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: M26

Date/Time of Origin: JUNE 241200

Message Centre No: E/6675

Date Time Rec'd: JUNE 251805

Precedence: ROUTINE

FROM: ALCOM BARI FROM TAYLOR
 TO : INFO ALCOM HQ TN S/C, MOV BRINDISI

IN CLEAR.

Wine emergency bids for export authorised period 25 June 1 July.
 EB/B/35. 3 wags 45 tons from TREFUZZI. Consignor Unione Produttore
 Vini Di ROME. Consignee schooner SAN DOMENICO. EB/B/36. 9 wags 135
 tons from PIETRO VEROOTICO. Consignor Unione Produttore Vini Di ROMA.
 Consignee schooner SAN PIETRO. All to BRINDISI port.

DIST
 ACTION - TN SC 2
 INFO - CHIEF COMMISSIONER
 ECON SEC
 FILE 2
 FLOAT

*1 Shipping
1 Rail*

5193

TRANSLATION

BG/ga

CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRY and AGRICULTURE
AGRIGENTO

Ref : 627 Esport

A grigento.23 June 1945

TO: ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT: BUTERA PASQUALE - Porto Empedocle- exporting
permit N° 83 for 500 tons of chalk-stone
from Porto Empedocle to Salerno. Purchaser
'Alberto Amendola Coy' of Salerno.

We attach hereto copy of the letter sent on June 22nd by
Mr. Butera Pasquale of Porto Empedocle.

The Allied Commission is already informed that Mr. Butera
obtained the permission to export 500 tons of chalk stone
which ought to be loaded at Porto Empedocle and shipped to
Salerno for the "Alberto Amendola Coy" of Salerno.

Mr. Butera has shipped during several trips a total of
319 tons but he did not shipped the remnant of 181 tons.

On May 25th 1945 the Chamber of Commerce wrote to Mr.
Butera and requested information and explanation for not
having loaded to m/s "San Gennaro" Mr. Butera answered "with
the enclosed letter.

According to the reply and to the documents which have been
submitted to this Chamber it seems ascertained that the
"Amendola Coy" has ordered Mr. Butera not to ship remaining
tonnage .

This office would appreciate a reply in order to know
where investigations must be accomplished.

THE COMMISSIONER
(sgd illegible)

See 5192/3

582 -

COPY

/ NC

PASQUALE BUTERA
Chalk Mines
Porto Empedocle

Porto Empedocle 26/6/45

TO : CHAMBER OF COMMERCE. INDUSTRY AGRICULTURE
AGRIGENTO

Reference is made to the letter, N° 483 Esport. dated May 25th 1945.

This is a report of all the facts which occurred. The sale of 500 tons of chalk stone was made by my agent, Mr. Pasquale Aiena of Porto Empedocle, the purchaser was the "Alberto Amendola Coy" of Salerno.

This results also from a cable of approval sent by the firm. The price was of 300 liras per ton FOB Porto Empedocle.

It was agreed that the purchaser would have paid all maritime freight rates and that he would have contacted personally with Cogena and other authorities to obtain the allocation of m/schooners.

In fact I have done nothing for the allocation.

But some time before the arrival of the first m/schooners the Amendola Company began to demur for some reasons, unknown to me, creating an embarrassing situation.

The m/schooners arrived at Porto Empedocle.

The m/s "Maria Luisa" arrived first and was promptly loaded, I wired to the Amendola Coy, which wired me not to load any other ship.

In spite of this order I loaded the other schooners and exactly the m/s "Dovere" - "Pensiero" - "S. Antonio" for a total tonnage of 319 tons.

I must also state that before starting the loading operation, I wired on the 18/3/45 to the Regional Commissioner Southern Region, Capt. Smith of Palermo, begging him to cancel the allocations because it seemed quite clear to me that the Amendola Coy was not anymore interested in withdrawing to be 500 tons.

Those allocations were all made at my name and of my behalf, the same is for the exporting permit (CIF sale Salerno) while practically all allocations have been requested by the Amendola Coy for its own interest (FOB sale P. Empedocle).

5191

./.

- 2 -

The "S. Gennaro", which was the last schooner to arrive to Porto Empedocle, has not been loaded because the Amendola Coy wired me on the 12/5/1945 of having completed its requirements and not to load the m/s "San Gennaro".

I point out that the "Amendola Coy" agreed the purchase of 500 tons, demonstrating that it really required the withdrawal, of 500 tons why the Amendola Coy, acting against to contact, has suspended the shipment of the remaining tonnage?

I am not responsible for having not complied with instructions, because the remnant of the 500 tons of chalk stone which I ought to have shipped are always stored in my depot at Porto Empedocle, waiting to be loaded.

I submit to the Chamber of Commerce and to the Allied Commission all the file on the matter in order to prove my statement.

Best regards.

sgd Pasquale Butera

This copy is similar to the original
Agrigento 23/6/45

CHAMBER OF COMMERCE AND
INDUSTRY
THE DIRECTOR
(sgd. illegible)

5199



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

AGRIGENTO

OGGETTO:

Risposta a nota
N. 627 Esport di Prot.

23 Giugno 1945

AgriENTO, li

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Via Veneto
ROMA

ALLEGATI

Oggetto: BUTERA PASQUALE, Porto Empedocle - licenza esportazione
N. 83 per T. 500 pietra da gesso da Porto Empedocle per
SALERNO, compratore Ditta ALBERTO AMENDOLA, Salerno

Si trasmette copia della lettera 22 corrente inviata dal sig.

Butera Pasquale di Porto Empedocle.

Come è noto a cotesta Commissione Alleata, il sig. Butera aveva
ottenuto una licenza di esportazione per T. 500 pietra da gesso, carica
zione a Porto Empedocle, destinazione Salerno, compratore la Ditta Alber
to Amendola di Salerno.

Il sig. Butera è imbarcato in più riprese complessive T. 319 di merce
e non imbarcò il saldo di T. 181.

In data 25 maggio 1945 questa Camera di Commercio scrisse al
sig. Butera chiedendo spiegazioni e giustificazioni per il mancato im
barco sul m/v "Sap Gennaro" e lo interessato ha risposto come da copia
qui allegata.

Dal contesto di tale risposta e da qualche documento che è sta
to portato all'esame di questa Camera, sembra accertato che è stato la
Ditta Amendola ad ordinare al sig. Butera di non caricare il saldo.

Tanto per la buona regola, mentre questa Camera rimane in otte
sa di risposta per conoscere se l'inchiesta in oggetto dev'essere este
sa ed in quale direzione.

Distinti saluti.

5189

LA COMMISSARIO

[Signature]

23 Giugno 1945

Sgrigento, li

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto

R O M A

Oggetto: BUTERA BASQUALE, Porto Empedocle- licenza esportazione
N. 83 per T. 500 pietra da gesso da Porto Empedocle per
SALERNO, compratore Ditto ALBERTO AMENDOLA, Salerno

Si trasmette copia della lettera 22 corrente inviata dal sig.
Butera Pasquale di Porto Empedocle.-

Come é noto a cotesta Commissione Alleata, il sig. Butera aveva
ottenuto una licenza di esportazione per T. 500 pietra da gesso, carica
zione a Porto Empedocle, destinazione Salerno, compratore la Ditto Alber
to Amendola di Salerno.-

Il sig. Butera imbarcò in più riprese complessive T. 319 di merce
e non imbarcò il saldo di T. 181.-

In data 25 maggio 1945 questa Camera di Commercio scrisse al
sig. Butera chiedendo spiegazioni e giustificazioni per il mancato im
barco sul m/v "Sap Gennaro" e lo interessato ha risposto come da copia
qui allegata.-

Dal contesto di tale risposta e da qualche documento che é sta
to portato all'esame di questa Camera, sembra accertato che é stata la
Ditto Amendola ad ordinare al sig. Butera di non caricare il saldo.-

Tanto per la buona regola, mentre questo Camera rimane in atte
sa di risposta per conoscere se l'inchiesta in oggetto dev'essere este
sa ed in quale direzione.-

Distinti saluti.-



IL COMMISSARIO

[Handwritten signature]

5189

C O P I A

PORTO EMPEDOCLE 22/6/1945

PASQUALE BUTERA
CAVE DI GESSO
PORTO EMPEDOCLE

Spett./

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

=====

AGRIGENTO

=====

Ricevo la preg. Vs. lettera del 25 maggio u/s/ al n°483 prot. Esport.

Debbo chiarire i fatti, così come essi si sono svolti.

La vendita di tonnellate 500 pietra gesso venne effettuata dal mio incaricato Sig. Pasquale Aiema di Porto Empedocle, compratore la Ditta Alberto Amendola di Salerno.

Ciò risulta da un telegramma di sta bene lanciato da quest'ultimo.

Il prezzo venne convenuto in Lit. 300 per ogni tonnellata FOB Porto Empedocle.

Coi compratore venne convenuto che egli avrebbe pagato i noli marittimi e nel contempo egli si sarebbe assunto l'impegno di trattare personalmente coi Cogena di Napoli e con le altre Autorità per farli ottenere l'assegnazione dei motovelieri.

Infatti io non mi sono mai mosso per tali assegnazioni.

Però, qualche tempo prima che arrivassero i primi motovelieri la Ditta Amendola che per ragioni a me sconosciute si era pentita di avere concluso l'affare con me, cominciava a nicchiare, lasciandomi nella più grande perplessità.

Arrivarono a Porto Empedocle i natanti.

Per primo fu il m/v. " Maria Luisa " che venne caricato sollecitamente, telegrafai l'applicazione alla Ditta Amendola la quale di rimanendo mi telegrafò di non caricare alcun'altra nave.

Malgrado tale proibizione io caricai gli altri natanti e precisamente il m/v. " Dovere ", m/v. " Pensiero " e m/v. " Agostino " in tutto 318 tonnellate.

Debbo precisare che ancor prima di iniziare le caricazioni e cioè quando la Ditta Amendola mostrava di non volersi più interessare al ritiro delle tonnellate 500, io fui costretto a telegrafare in data 18/3/45 al " Regional Commissioner Southern Region Officer Capitano Smith di Palermo pregandolo, per timore di peggio, di annullare i noleggi.

Quali noleggi risultavano fatti tutti a nome mio e per conto mio, così essendo la licenza di esportazione (vendita GIP Salerno), mentre in

Ricevo la preg. Vs. lettera del 25 maggio u/s/ al n°483 prot. Esport.

Debbo chiarire i fatti così come essi si sono svolti.

La vendita di tonnellate 500 pietra gesso venne effettuata dal mio incaricato Sig. Pasquale Arena di Porto Empedocle, compratore la Ditta Alberto Amendola di Salerno.

Ciò risulta da un telegramma di sta bene lanciato da quest'ultimo.

Il prezzo venne convenuto in Lit. 300 per ogni tonnellata FOB Porto Empedocle.

Col compratore venne convenuto che egli avrebbe pagato i noli marittimi e nel contempo egli si sarebbe assunto l'impegno di trattare personalmente col Cogena di Napoli e con le altre Autorità per farmi ottenere l'assegnazione dei motovelieri.

Infatti io non mi sono mai mosso per tali assegnazioni.

Però, qualche tempo prima che arrivassero i primi motovelieri la Ditta Amendola che per ragioni a me sconosciute si era pentita di avere concluso l'affare con me, cominciava a ricchiare, lasciandomi nella più grande perplessità.

Arrivarono a Porto Empedocle i natanti.

Per primo fu il m/v. " Maria Luisa " che venne caricato sollecitamente, telegrafai l'applicazione alla Ditta Amendola la quale di rimando mi telegrafò di non caricare alcun'altra nave.

Malgrado tale proibizione io caricai gli altri natanti e precisamente il m/v. " Dovere ", m/v. " Pensiero " e m/v. " S. Antonio " in tutto Tonn. 319.

Debbo precisare che ancor prima di iniziare le caricazioni e cioè quando la Ditta Amendola mostrava di non volersi più interessare al ritiro delle tonnellate 500, io fui costretto a telegrafare in data 18/3/45 al " Regional Commissioner Southern Region Officer Capitano Smith di Palermo pregandolo, per timore di peggio, di annullare i noleggi.

Quali noleggi risultavano fatti tutti a nome mio e per conto mio, così essendo la licenza di esportazione (vendita CIF Salerno), mentre in effetti i noleggi erano stati sollecitati dalla stessa Ditta Amendola nel suo esclusivo interesse, (vendita FOB P. Empedocle).

L'ultimo natante che arrivò a Porto Empedocle, precisamente il m/v. " S. Gennaro " non poté essere caricato giacchè con telegramma del 18/5/45 la Ditta Amendola mi dichiarava che essa aveva completato il proprio fabbisogno e mi ordinava di non caricare il motoveliero " S. Gennaro ".

Da notare che la Ditta Amendola aveva dato io sta bene per l'acquisto di tonnellate 500, il qual cosa dimostrava che essa aveva in animo di ritirare 500 tonnellate.

Quale la ragione per la quale la Ditta Amendola anzidetta, contrariamente al contenuto, sospendeva la caricazione del saldo?

Non è a me che si deve chiedere la ragione della inadempienza,

giacchè la pietra da gesso che avrei dovuto caricare a saldo delle
500 tonnellate si trova sempre nel mio deposito di Porto Empedocle,
pronta ad essere imbarcata.

Metto a disposizione di cotesta Camera di Commercio, nonchè della
Commissione Alleata, tutto il dossier che comprova le mie precisazio-
ni odierne.

Con osservanza

F/to PASQUALE BUTERA



Copia conforme all'originale:-
Agrigento, 23/6/1945

IL DIRETTORE

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/CS

Our Ref :- 582/200/Tn. 3.

28-6-45

SUBJECT :- Bids

TO :- AC Tn. Shipping Officer Mr. Crooks (3)

Attached are the following bids for movement by sea.

- 1) 776 for 1000 tons of Sulphur in bags from CATANIA to GENOA
(for information only; a/m material as already
been shipped on SS Santa Chiara Period 5-14 June)
- 2) 777 for 3000 tons of Sulphur in bags, from CATANIA to GENOA
- 3) 778 for 1300 tons of Sulphur in bags from PALERMO to GENOA

For the Chief Commissioner :-


G.B. GODFREY
Major I.S.Copy to :- G-4 (Rev & Tn) AFHQ
Federazione Italiana Consorzi Agrari
Agriculture Sub-Commission (attn. Capt. Bergensen)
Schooner Office.

5186

200

Free

Tel: 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/no

Ref.: AC/582/199/Fn.3

23 June 1945

SUBJECT : X Bids July

TO : En. Shipping Officer Mr. Brooks (3)
AMG - Naples Commune.

Attached are the following bids for movement by
sea during the month of July, submitted by Alto Commissariato
Alimentazione:

1)	P.	362	x	607	for 50 tons	Marsala	from Palermo to Anzio	
2)	Pa.	159	x	608	" 50 "	Citrus	" " " Leghorn	
3)	Pa.	155	x	609	" 50 "	Marsala & V.	" " " "	
4)	Pa.	151	x	610	" 50 "	Wine	" " " Pionbino	
5)	P.	372	x	611	" 100 "	Marsala & V.	" " " "	
6)	P.	371	x	612	" 50 "	Marsala	" " " Genoa	
7)	P.	321	x	613	" 50 "	Wine	" " " C. Vecchia	
8)	P.	432	x	614	" 50 "	Citrus	" " " "	
9)	P.	431	x	615	" 50 "	"	" " " "	
10)	Pa.	151	x	616	" 50 "	Almonds	" " " Pionbino	
11)	P.	474	x	617	" 30 "	Vermut	" " " Anzio	
12)	P.	294	x	618	" 50 "	Citrus	" " " "	
13)	P.	351	x	619	" 50 "	Wine	" " " "	
14)	P.	321	x	620	" 50 "	Liquors	" " " "	
15)	P.	333	x	621	" 50 "	Wine	" " " Leghorn	
16)	P.	327	x	622	" 100 "	Wine	" " " Anzio	
17)	P.	279	x	623	" 100 "	Vermut & M.	" " " "	
18)	Pa.	136	x	624	" 100 "	Almonds etc.	" " " "	
19)	Pa.	133	x	625	" 50 "	"	" " " "	
20)	P.	322	x	626	" 50 "	Citrus	" " " Leghorn	
21)	P.	385	x	627	" 50 "	Preserved fish	" " " Pionbino	
22)	P.	284	x	628	" 50 "	Citrus	" " " "	
23)	P.	425	x	629	" 60 "	"	" 5185 C. Vecchia	
24)	P.	227	x	630	" 70 "	Concentrated Tomatoes	" " " Anzio	
25)	P.	361	x	631	" 50 "	Vermut	" " " "	
26)	P.	326	x	632	" 50 "	"	" " " "	
27)	Pa.	131	x	633	" 50 "	"	" " " "	

199

For the Chief Commissioner 17

Copy to :- G-4 (Mov & Tr) AFHQ
Alto Comm.to Alimentazione
Ministero Marina (Capt. Tosi)
Schooner Office.

5187

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

CM/lr

AC/582/193/Tn.3

22 June 1945

SUBJECT : Bids

TO : In. Shipping Officer, Mr. Grebbs (3)
AMS Naples Commune.

Attached are following bids for movement by sea :

M-147-45	769	for 150 tons of pulice from Canneto L. to Ancona
M-148-45	770	" " " " " " " " Piosbino
M-202-45	771	" " citric acid etc. from Messina to Savona.

For the Chief Commissioner :

[Signature]
G.B. GODFREY
Major I.E.

Encl. 3 Bids

Copy to : G-4 Mov & In AFHQ
Ministero della Marina - Roma
Chamber of Commerce - Messina
Schooner Office

5183

198

file

V.A.

Camera di Commercio Industria ed Agricoltura

CAD/RA _____ MESSINA _____

20 JUN 1945

Ufficio Commerciale -

Messina.

16/6/1945

N. 4544 Posiz. _____ Allegati _____

Risponde al f. N. _____ del _____

Oggetto Invio richieste di esportazione via mare a mezzo motoveliero.

ALLA MOVEMENTS DIVISION OF TRANSPORTATION
SUP COMMISSION

==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.

In ottemperanza alla circolare n. 3393 Div. App. del 23/marzo c.s. dell'Alto Commissario per la Sicilia, si rimettono per competenza, in duplice copia le sottoelencate richieste per esportazione in continente di generi non alimentari, a mezzo motoveliero.

<u>M-147-45</u> 4 - 5 - 45	Ditta TH Ferlazzo - Tonn. 150 - pomice - per Ancona -
<u>M-148-45</u> 4 - 5 - 45	Ditta TH Ferlazzo - Tonn. 200 - pomice - Livorno
<u>M-202-45</u> 12 - 6 - 45	Ditta W. Sanderson - Tonn. 120 - acido citrico, miele di carrubba, oli essenziali, paste di agrumi, pectina di agrumi, succhi di agrumi - per Genova.

IL COMMISSARIO 5182

files sent to Mr Brooks 21-6

582

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GM/lr

AO 582 A95 /Tn.3

22 June 1945

SUBJECT : Bid.

TO : Shipping Officer, Mr. Crooks (3)
ANG Naples Commune

Attached is bid No. 606 for 1,000 tons of
cheese from Olbia To Civitavecchia.

Enclosed is copy of letter VIII/1198 of High
Commissioner for Food.

For the Chief Commissioner :


G. E. COFFEY
Major I.E.

Encl. 1 Bid

Copy to : G-4 (Mov & Tn) AFHQ
Ministero Marina - Rome (Capt. Tosi)
Azienda Servizi Annonari - Rome
Schooner Office
Alto Commissariato Alimentazione

5181

(197)

file

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

GM/CS

APO 394

Transportation Sub-Commission

Our Ref :- AC/582/196/Tn.3.

22 June 1945

SUBJECT :- Bid

TO :- Shipping Officer Mr. Crooks (3)
AMG Naples Commune

Attached is bid 775 for movements by sea of 1600
tons of caustic soda in drums from NAPLES to GENOA.

For the Chief Commissioner:-

Arthur Ch... RD
C.B. GODFREY
Major I.R.

Enclosure : 1 bid

Copy to : G-1 (Mov & Tn)
Ministero Marina Roma (Capt. Post)
Industry Sub-Comm. (Lt. Col. W.J. Mackrey)
Schooner Office.

5183

196

Will

Ref. 362 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION 67/17
PO 394
Transportation Sub-Commission

AC/582/124/Tn.3

22 June 1945

SUBJECT : 1 Bids July.

TO : AC Tn. Shipping Officer, Mr. Crooks (3)
AND Naples Command.

Attached are the following bids for movement by schooner during the month of July submitted by Alto Commissariato Ali-mentazione :

1) C 309/45	564	for 30 tons of versouth ursula from Marsala to U. Yeggen			
2) C 311/45	562	" " wine liquors	"	Catania	Pioebino
3) C 320/45	563	" " of true	"	Catania	"
4) C 292/45	564	" " "	"	"	"
5) C 297/45	565	" " "	"	"	"
6) C 294/4	566	" " "	"	"	"
7) C 291	567	" " lemons	"	"	"
8) C 237	568	" " citrus	"	"	"
9) C 304	569	" " "	"	Catania	Pioebino
10) C 247	570	" " "	"	"	"
11) C 244	571	" " lemons	"	"	"
12) C 283	572	" " tomatoes	"	"	"
13) C 280	573	" " vegetables	"	"	"
14) C 222	574	" " "	"	"	"
15) C 196	575	" " vegetables	"	"	"
16) C 26	576	" " citrus	"	"	"
17) C 218	577	" " muffs, conc. tomatoes	"	"	Portici
18) C 23	578	" " almond oil	"	"	Angio
19) C 23	579	" " wine	"	"	Angio
20) C 24	580	" " versouth	"	"	"
21) C 286	582	" " tomatoes	"	"	"
22) C 284	583	" " citrus	"	"	"
23) C 245	584	" " "	"	"	"
24) C 243	585	" " "	"	"	"
25) C 202	586	" " "	"	"	"
26) C 202	587	" " "	"	"	"

5179

TO : AC En. Shipping Officer, Mr. Crook (1)
AND Naples Command.

Attached are the following bids for movement by schooner during the month of July submitted by Alto Commissariate Ali-mentazione:

1)	C 309/45	564	for 30 tons of vermouth	warensia	from Marsala to C. Veget
2)	C 321/45	562	" "	"	"
3)	C 326/45	563	" "	"	"
4)	C 292/45	564	" "	"	"
5)	C 297/45	565	" "	"	"
6)	C 294/4	566	" "	"	"
7)	C 251	567	" "	"	"
8)	C 257	568	" "	"	"
9)	C 304	569	" "	"	"
10)	C 247	570	" "	"	"
11)	C 244	571	" "	"	"
12)	C 205	572	" "	"	"
13)	C 280	573	" "	"	"
14)	C 222	574	" "	"	"
15)	C 196	575	" "	"	"
16)	C 26	576	" "	"	"
17)	C 216	577	" "	"	"
18)	C 25	578	" "	"	"
19)	C 23	579	" "	"	"
20)	C 24	580	" "	"	"
21)	C 286	582	" "	"	"
22)	C 284	583	" "	"	"
23)		581	" "	"	"
24)	C 245	584	" "	"	"
25)	C 243	585	" "	"	"
26)	C 202	586	" "	"	"
27)	C 203	587	" "	"	"
28)	C 281	588	" "	"	"
29)	C 303	589	" "	"	"
30)	C 199	590	" "	"	"
31)	C 306	591	" "	"	"
32)	C 306	592	" "	"	"
33)	C 303	593	" "	"	"
34)	C 287	594	" "	"	"
35)	280	595	" "	"	"
36)	282	596	" "	"	"

195

5179

224	597	for	150	tons	of	lemons	from	Catania	Civitavecchia
229	598	"	45	"	"	wine	"	"	"
197	599	"	90	"	"	"	vermouth etc.	"	"
223	600	"	50	"	"	olives	"	"	"
201	601	"	45	"	"	almonds	"	"	"
200	602	"	5	"	"	"	"	"	Portof
279	603	"	40	"	"	citrus	"	"	Livorno
605	605	"	15	"	"	wine	"	Augusta	Castellammare

For the Chief Commissioner :-

[Signature]
 G.R. COMPANY
 Major I.R.

Encl 1- 44 sides.

Copy to : G-4 (Rev & En.) AFHQ
 Alto Commissionerio Alimentazione
 Ministero Marina (Attn. Capt. Rossi)
 Schooner Office

5178

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Tele: 362 APO 394
Transportation Sub Commission

GM/mi

Our Ref : AC/582/194/Tn.3

21 June 1945

SUBJECT : Bids

TO : Tn. Shipping Officer Mr. Crooks, (3)
AND Naples Consulate

Attached are following bids for movement by sea :

- 1) 772 for 1,4 tons of various iron materials and stationary from Civitavecchia to Cagliari.
- 2) W-109 773 for 770 tons of salt in bags from Cagliari to Genoa during period 25 June 4 July.
- 3) W-110 774 for 2,000 tons of salt in bags from Cagliari to Genoa during the period 15/24 July.

For the Chief Commissioner :

G.B. Godfrey
G.B. GODFREY
Major I.S.

Encl : 3 bids.

cc to : G-4 (Mov & Tn)
Ministero Marina Roma (Capt. Tosi)
Industry SC (Mr. Dorkovich)
Food SC (Maj. Curran)
Schooner Office

5177

194

Transportation Sub-Committee on

1995

22
 (c) expect a rising price of
 energy, not the low

	Dr	55.15	for	100	tons of	wine from	Marzani to	Castellammare
1)	55.15	55.15	"	100	"	vermont	Marzani	Portici
2)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
3)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
4)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
5)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
6)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
7)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
8)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
9)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
10)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
11)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
12)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
13)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
14)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
15)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
16)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
17)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
18)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
19)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
20)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
21)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
22)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
23)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
24)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
25)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
26)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici
27)	55.15	55.15	"	100	"	citrus	Castellammare	Portici



	40)	41)	42)	43)	44)	45)
574	553	554	555	556	557	558
818	559	560	561	562	563	564
827	565	566	567	568	569	570
843	571	572	573	574	575	576
821	577	578	579	580	581	582
829	583	584	585	586	587	588
759	589	590	591	592	593	594
833	595	596	597	598	599	600

For the Chief Commissioner :

[Signature]
 U.S. COMBAT
 Major I.T.

Encl. 45 Rids

Copy to : 8-1 (Rev. 1 En) 1970
 Also Commissioner's Administration
 Ministero Marina (Attn. Capt. Todi)
 Squadron Office

5175

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GBG/no

AC/882/193/Tn.3

21 June 48

SUBJECT : Bid no. 61

TO : Chamber of Commerce - Catania

1. Signor Giuseppe Grillo fu Gaetano asked for information on bid no. 61 for movement by sea of 35 tons of almonds and carobs Catania-Portici, which he submitted to your office on 9 March 1948.
2. This bid has not yet been received by this Sub-Commission.
3. Please, advise what action has been taken on that bid.

For the Chief Commissioner:


G.D. GODFREY
Major I.E.Copy: Signor Giuseppe Grillo - Via S. Anna, 27
Catania
- Schooner Office*See new file
582/236A*

5174

*192**file*

/tp

TRANSLATION

GRILLO FU GAETANO

Agente in Prodotti

CATANIACatania, 2 June 1945
Via S. Anna N° 27TO, - A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ROME

On March the 3rd 1945, I submitted an application to the chamber of Commerce, Industry and Agriculture to obtain the permit to export ~~from~~ Portici by m/schooner fifty quintals of shelled almonds and three hundred quintals of carobs.

On the 9/3/1945, reference n° C. 61, the said permit was forwarded by the local Chamber of Commerce to the A.C. Transportation Sub-Commission, for the allocation of the m/schooner.

As up to now I received no informations on the matter, while other firms which have submitted applications after me have already obtained the allocations of m/schooners, I would appreciate very much to know what action will be taken.

Best regards,

(sgd. Gius. Grillo of late Gaetano)

5173

6 June 1945, Rome.

192

582

GIUS. GRILLO FU GAETANO

AGENTE IN PRODOTTI

CATANIA

C. P. E. C. CATANIA N. 4951

Per Telegrammi: GRILLOCAPONETTO

TELEFONI: Ufficio 10-490
Casa 13-573Catania, 2 Giugno 1945
Via S. Anna N. 27

Spett./

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ROMA

In data del 3 marzo 1945, avanzai domanda presso questa Camera di Commercio Industria ed Agricoltura, per ottenere permesso di Esportazione per Portici a mezzo Motovela, per 50 quintali di Manderle sgucciate, e trecento quintali di Carubbe.

In data del 9/3/1945, con il N° C.61 e con parere favorevole, il sopradetto permesso, da questa Camera di Commercio, venne inviato presso codesta A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, per l'assegnazione del relativo motovela.

Non avendo fino ad oggi ricevuto nessuna comunicazione al riguardo, prego affinché mi si venga data qualche notizia, risultandomi, che altre ditte le quali avanzarono domanda dopo di me, hanno di già ricevuto assegnazione del natante.

Distinti saluti.

Fazio Grillo

5172

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/1r

AC/582/186/Pn.3

20 June 1945

TO : Giuseppe Grillo fu Gaetano
CATANIA - Via S. Anna 27

SUBJECT : Bid for movement by sea of 35 tons Almonds and
Carobs from Catania to Portici.

1. Ref. your letter dated 2 June 1945.
2. Bid for movement by sea of 35 Tons of Almonds and
Carobs from Catania to Portici is not in our possession.
3. Please refer to the local Chamber of Commerce.

For the Director :

G.B. GODFREY
Major I.E.

Copy to : Camera di Commercio - Catania
Schooner Office

5171

191

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GP/Lr

AO/582/192/Tn.3

20 June 1945

SUBJECT : Bld.

TO : AC Transportation Shipping Officer, Mr. Crooks,
AMC Naples Command. (3)

Attached are the following bids for movement by
schooner during the month of July submitted by Alto Commis-
sariate Alimentazione :

1)	Le	116	X465	for 200	tons of wine from Gallipoli to Ravenna
2)	Le	115	X466	" 200	" " " " " "
3)	Le	113	X467	" 300	" " " " " "
4)	Le	79	X468	" 300	" " " " " Cagliari
5)	Br	40	X469	" 153	" " " " " Brindisi Ortona
6)	Br	370	X470	" 300	" " " " " Pescara
7)	Br	369	X471	" 100	" " " " " S. Benedetto
8)	Br	368	X472	" 200	" " " " " P.S. Giaro
9)	Br	3	X473	" 500	" " " " " Ravenna
10)	Tr	30	X474	" 45	" " Marsala Mazara C.V.
11)	On	87	X475	" 350	" " " " " "
12)	T	277	X476	" 150	" " " " " Bari
13)	T	775	X477	" 100	" " " " " Portici
14)	M	832	X478	" 25	" " G. Grape " Anzio
15)	M	834	X479	" 50	" " Marsala " "
16)	T	774	X480	" 50	" " " " " "
17)	T	776	X481	" 50	" " S. fish, etc. from Mazara to Anzio
18)	T	777	X482	" 120	" " Marsala from Mazara to Anzio
19)	T	778	X483	" 50	" " " " " "
20)	T	797	X484	" 100	" " wine, capers " "
21)	T	800	X485	" 70	" " Marsala " Fiumicino
22)	T	366	X486	" 50	" " " " " Pionbino
23)	T	783	X487	" 100	" " " " " C. Vecchia

24)	T	830	X488	for	50	tons	of	marsala	from	Mazara	to	C.Vecchia
25)	P	354	X489	"	200	"	"	citrus	"	Palermo	"	Piombino
26)	G	171	X493	"	50	"	"	"	"	Catania	"	Portici
27)	G	38	X494	"	100	"	"	wine	"	"	"	"
28)	G	202	X495	"	50	"	"	"	"	"	"	"
29)	G	29	X496	"	100	"	"	tomatoes	"	"	"	"
30)	G	203	X497	"	50	"	"	veg.	"	"	"	"
31)	G	204	X498	"	30	"	"	"	"	"	"	"
32)	G	205	X499	"	150	"	"	citrus	"	"	"	"
33)	G	206	X500	"	70	"	"	"	"	"	"	"
34)	G	207	X501	"	60	"	"	"	"	"	"	"
35)	G	208	X502	"	60	"	"	"	"	"	"	"
36)	G	209	X503	"	50	"	"	"	"	"	"	"
37)	G	210	X504	"	50	"	"	"	"	"	"	"
38)	G	211	X505	"	40	"	"	"	"	"	"	"
39)	G	212	X506	"	20	"	"	"	"	"	"	"
40)	G	213	X507	"	50	"	"	"	"	"	"	"
41)	G	214	X508	"	20	"	"	"	"	"	"	"
42)	G	215	X509	"	30	"	"	"	"	"	"	"
43)	G	216	X510	"	30	"	"	wine	"	"	"	"
44)	M	791	X511	"	100	"	"	marsala	"	Marsala	"	Angio
45)	M	786	X512	"	150	"	"	"	"	"	"	Cagliari
46)	M	845	X513	"	100	"	"	"	"	"	"	"
47)	M	841	X514	"	200	"	"	"	"	"	"	"
48)	M	837	X515	"	40	"	"	"	"	"	"	Salerno

For the Chief Commissioner :

G.B. Schrey
G.B. SCHREY
Major I.E.

Encl. 48 Bids.

Copy to : 3-4 (Rev & En) AFHQ
Alto Commissariato Alimentazione
Ministero Marina (Attn. Cap. Tosi)
Schooner Office

5169

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GR/no

Our Ref. : AG/582/100/Tn.3

20 June 49

SUBJECT : Bids

TO : Tn. Shipping Officer, Mr. Crooks (3)
A.M.C. Naples Commerce

Attached are following bids for movements by sea:

766 - for 12,311 tons of brooms, brushes etc. from Civitavecchia
to Olbia
767 - for 11, " of chloride of calcium from Civitavecchia
to Olbia.

For the Chief Commissioner:


G.B. GORDREY
Major I.S.

Enclosure: 2 bids

Copy to : 3-4 (Rev and Pa)
Ministere della Marina - Rome (Capt. Fosi)
Chamber of Commerce - Rome
Schooner Office

5168

free

189

Tel. 162

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 194
Transportation Sub-Commission

AG/12

AG/182/188/Tn.1

20 June 1945

SUBJECT : Bids

TO : Mr. Shipping Officer, Mr. Crooks (1)
AND Naples Consulate.Attached are following bids for movements by
sea during period 2-14 July :

760	for	1500	tons of sulphur	from Catania	to Venezia
761	"	1300	" "	" Catania	" Venezia
762	"	500	" " tobacco	" Gallipoli	" Venezia

For the Chief Commissioner :

Arthur Chene
U.S. GOVERNMENT
Major I.S.

Encl. 3 Bids

Copy to - 2-4 (Rev & Tn) AFHQ
Ministero Marina - Rome
Federazione Italiana Consorzi Agrari
Monopoli dello Stato
Industry 3/3 (Maj. R. P. Reeve)
Agriculture 3/3 (Capt. Bergerson)
Schooner Office

5167

Tel. 362 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RG/68

Our Ref :- AG/352/187/En.3.

19 June 1945

SUBJECT :- Bid

TO : En. Shipping Officer Mr Crooks (3)
A.E.C. Naples Command

Attached is bid 759 for movement by sea of 30 tons
of brooms from GELA to CASERMIANARE di STABIA.

For the Chief Commissioner :-

G.B. Goddard
G.B. GODDARD
Major I.M.

Encl. : Bid

Copy to : 3-4 (Rev A En)
Ministero delle Marine - Roma
Chambre of Commerce - Casertanare
Schooner Office

188 A

5166

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub Commission

CM/mi

19 June 1945

Our Ref : AO/582/189/Tn.3

SUBJECT : Bids

TO : Tn. Shipping Officer, Mr. Crooks (3)
A.S.G. Naples Commune

Attached are following bids for movement by sea :-

- | | | | | |
|----|-------|-----|-------------------------------------|--|
| 1) | W 114 | 763 | for 2000 tons of miscellaneous food | from Naples to Genoa |
| 2) | W 113 | 764 | " 2000 " " " | from Naples to Genoa |
| 3) | W 106 | 765 | " 500 " " salt | from Barletta to Venice for period 15/24 July. |

For the Chief Commissioner :

G.B. Godfrey
G.B. GODFREY
Major I.E.

Encl : 3 bids.

Copy to : G-4 (Nav & Tn)
Ministero Marina Roma (Capt. Tosi)
Food Sub Commission (Major Curran)
Schooner Office.

5165

187

Lee

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

C.C. POSTALE N. 1/4/63
C.P. C. DI ROMA
CASSELLA POSTALE 1189

Teleg: GABFO-ROMA
Tel: 455511-455512 455513

DIREZIONE
PER L'ITALIA CENTRALE E MERIDIONALE

LIAISON OFFICE
RDG/tt

ROMA (30)
VIA ANTONIO SALANDRA, 13

copy to:

AC/HQ
Industry S/C
Chemical Division
(Attn. Mr. Dorkovic)

AC/HQ. Transportation S/o
Movement Division
(Attn. Maj. Godfrey)

Servizio Min. li e Trasporti
S E D E

SUBJECT : Shipment of Calcium Nitrate to Sardinia.

1. Re our previous verbal enquiries on above subject.

2. 91 Tons of Calcium Nitrate intended for S. Gille - Cagliari - superphosphate factory operations are now at Civitavecchia, under care of Ditta Bellettieri e C. - Viale Vittoria N° 79 - Civitavecchia ready for shipment to Cagliari - in addition 24 cases for our associated Montevecchio - Cagliari - with various materials, aprox. total load 1,4 tons are lying also at the above address.

3. As you know these materials are urgently needed at our S. Gilla factory, we earnestly request your kind assistance with Transportation S/c in order to have a.b. materials sent with first ship expected to leave Civitavecchia for Cagliari.

4. Please find hereunder details of required shipment:

loading port : Civitavecchia
sender : "Montecatini" o/o Ditta Bellettieri & C
address : Viale della Vittoria 79 - Civitavecchia
a) goods : Calcium nitrate in bags
weight : 91 tons
date loading can commence : at once
destination : Soc. Montecatini - S. Gille - Cagliari
address : Cagliari c/o Shipping Agent G. Loi - Cagliari
unloading port : Cagliari
payment of freight : by consignee (Soc. Montecatini)
b) goods : 12 cases with various iron materials
12 cases with various printings, office sta-

copy to:

AC/HQ
Industry S/C
Chemical Division
(Attn. Mr. Dorkovic)

AC/HQ. Transportation S/c
Movement Division
(Attn. Maj. Godfrey)

Servizio Min. li e Trasporti
S E D E

SUBJECT : Shipment of Calcium Nitrate to Sardinia.

- I. Re our previous verbal enquiries on above subject.
2. 91 Tons of Calcium Nitrate intended for S.Gille - Cagliari - superphosphate factory operations are now at Civitavecchia, under care of Ditta Bellettieri e C. - Viale Vittoria N° 79 - Civitavecchia ready for shipment to Cagliari-in addition 24 cases for our associated Montevecchio - Cagliari - with various materials, aprox. total load 1,4 tons are lying also at the above address.
3. As you know these materials are urgently needed at our S. Gilla factory; we earnestly request your kind assistance with Transportation S/c in order to have a.b. materials sent with first ship expected to leave Civitavecchia for Cagliari.
4. Please find hereunder details of required shipment:
 - loading port : Civitavecchia
 - sender : "Montecatini" c/o Ditta Bellettieri & C
 - address : Viale della Vittoria 79 - Civitavecchia
 - a) goods : Calcium nitrate in bags
 - weight : 91 tons
 - date loading can commence : at once
 - destination : Soc. Montecatini - S. Gille - Cagliari
 - address : Cagliari c/o Shipping Agent G. Loi - Cagliari
 - unloading port : Cagliari
 - payment of freight : by consignee (Soc. Montecatini)
 - b) goods : 12 cases with various iron materials
 - 12 cases with various printings, office stationery etc.

5164

582

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

0799

In Continuation to : AC/HQ - Industry S/c

weight : 1,4 tons -
date loading can commence : at once
destination : Soc. Montevecchio o/o shipping agent G. Loi
Cagliari.
Address : Cagliari
unloading port: Cagliari
payment of freight : by consignee (Soc. Montevecchio)

5. Thanking you in advance.

MONTECATINI
Societa' Garante per l'Industria Mineraria e Chimica
Direttore Centrale
Vice Direttore di Sede

Refused

5163

Ref. 100

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AND
Transportation Sub-Commission

85/22

Our Ref 1- 10/58/185/En.1.

19 June 1945

SUBJECT 1- 114

TO 1- To Shipping Officer, St. Croix (1)
S.M.S. Naples Commune

Attached are following bills for movements by

ref.

1 - 731	for 117 tons of miscellaneous food from Naples to Bari
2 - 734	for 146 " " " " " " " " to Salerno
3 - 735	" 16 " " " " " " " " to Rimini
4 - 736	" 43 " " " " " " " " to Trieste
5 - 737	" 397 " " " " " " " " to Reggio C.

For the Chief Commissioner-

Philippe Chene
S.M.S. 330001
Major I.S.

Enclosure 1- 3 bills

Copy to 1 0-4 (Rev. 4 En)
Ministere della Marina Coma (Capt. Test)
Federazione Comitati Agrari Roma
U.F.R.N.A. (Miss Ferruccio)
Schedari Office
Food C/O (Major Garrea)

5162

184

FILE



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA
CALTANISSETTA

4 28IU, 1945

Gallaninetta.

Pres. M. 1983/1111

Risposta alla nota M.

del

OGGETTO

Esportazione merce in continente
via mare -

ALLA MOVEMENTES DIVISION DELLA TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION

R O M A

In esecuzione delle disposizioni impartite dall'Alto Commissariato per la Sicilia, si trasmettono, munite del parere favorevole della scrivente, n. 2 copie dell'istanza prodotta dalla ditta Greco Fosario da Gela, intesa ad ottenere la assegnazione del natante per il trasporto a Gerova di qli 1000 (mille) di cotone sodo in balle, acquistata per conto della Soc. An. Enrico Luciani e figli da Roma con sede in Via Princi-
pessa Luisa di Savoia n. 2.-

5161

... è stata autorizzata dall'Alto Com-

OGGETTO

Esportazione merce in continente
via mare -

ALLA MOVEMENTES DIVISION DELLA TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION

R O M A

In esecuzione delle disposizioni impartite dall'Alto Commissariato per la Sicilia, si trasmettono, munite del parere favorevole della scrivente, n. 2 copie dell'istanza prodotta dalla ditta Greco Posario da Gela, intesa ad ottenere la assegnazione del natante per il trasporto a Genova di qli 1000 (mille) di cotone sodo in balle, acquistata per conto della Soc. An. Enrico Luciani e figli da Roma con sede in Via Princi-
pessa Luisa di Savoia n. 2.-

L'esportazione è stata autorizzata dall'Alto Commissario per la Sicilia con telegramma n. 7842 del 14 Giugno 1945.-

IL COMMISSARIO
(Dr. Vincenzo Conti)

All. n. 2

1847

282

S. B. 2

ALLIED COMMISSION — **TRANSPORTATION SUB-COMMISSION**
COMMISSIONE ALLEATA — SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

Bid-Request for Sea Transportation — Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid
 Numero progressivo della richiesta **61/16-6-45** Date **7 Luglio 1945**

Loading Port
 Porto di caricamento **Genoa**

Consignor
 Mittente **Ditta Pozzani fresco**

Address
 Indirizzo **via Vittor. b. Imbriani, 123** City **Genoa** Tel. No.
 Tel. N.

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dall'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantitativo che può es- sere caricato giornal- mente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
5 tone 2nd in balle	Al più presto alla consegna e nel mattino	9000	9000	2-1000

Only one consignment to be shown on each bid

Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee
 Destinatario **F. A. Inria Luciani** Address
 Indirizzo **Roma - Via Principe Aps. 2**

Off loading-Port
 Porto di scarico **Genoa** Province
 Provincia

Full reason why transportation is required
 Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such *minimum* traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto procede.

Observations of the Office forwarding the bid
 Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta **Ditta iscritta all'anagrafe camerale al n. 11081**
sotto la data del 28-6-1937 per l'attività di mediatore. Si esprime parere

Temperature 18-4-45 C. 300

The following Questions must be answered:

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento?
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accerciato che il destinatario può scaricare celermente?
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione?
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo?
5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco?

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.
- (b) The form in duplicate will be submitted by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO, GE, NA, to set up the movement.
- (c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO, GE, NA., who will collect freight charges.
- (d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.
- (e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.
- (f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.

(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.

(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC, al Quartiere Generale Sottocommissione per i Trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO, GE, NA, per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.

(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO, GE, NA, il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificamente delegata altra persona); lo stesso CO, GE, NA, riscuoterà il nolo.

(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.

(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.

(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione

FOR A. C. USE ONLY

Tel. 1352

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

AO/NO

Our Ref. : AO/982/183/Pn.3

18 June 1945

SUBJECT : Bids

TO : En. Shipping Officer, Mr. Crooks (1)
A.M.G. Naples Consulate

1. Attached are following bids:

- 1) 742 for 300 tons of wheat from Pesaro to Brindisi/Gallipoli
- 2) 743 " 300 " " " " " " " Brindisi/Gallipoli
- 3) 742 " 600 " " " " " " " P.Civitanova to Gallipoli/Brindisi

2. Ref. phone conversation Handley - Hoyle Food S/O does not now require movement of wheat from P. Recanati to heel.

For the Chief Commissioner:

Andrew Chum
C.E. GURNEY
Major, I.E.

Encls. 3 Bids

Copy to : G-4 (Rev & En)
Ministero della Marina - Roma (Capt. Rossi)
Federazione Consorzi Agrari - Roma
Schooner Office
Food S/O (Major Gurney)

5159

file

183

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

H3/edp

Ref. : AG/582/184/Tn 3

15 June 1945

SUBJECT : 15,000 Blankets Naples to Genoa.

TO : Shipping En. Officer Mr. Crooks,
A.S.G. Naples Commune.

1. Attached is bid for the above, and it is requested that shipment is made on the "ULISSE" loading at Naples shortly.

2. Public Health Sub-Commission (Lt. Col. McSweeney) have been asked to send the necessary release order to 676 Warehouse at Naples.

By Command of Rear Admiral Stone :

Ambracine
G.S. GOSFORD, Major I.A.
Major I.A.

Copy to : Regional En. Officer A.S.G.
Liguria Region.
Alcoa 676 Warehouse Naples.
Public Health Sub-Commission
(attn. Lt. Col. McSweeney).

183

5158

rel. 302
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APC 194
Transportation Sub-Commission

03/1r

AC/532/102/tn.3
15 June 1945

SUBJECT : Bids.

TO : En. Shipping Officer, R. Crooke
MAG Naples Commerce (3)

1. Attached are following bids :

- 52 - 749 for 17,436 tons of cargo from Gale to Castellammare di Stabia
- 51 - 730 for 12 tons of brooms from Gale to Castellammare di Stabia

For the Chief Commissioner :

Andrea Chiofalo
C.B. COFFEY
Major I.R.

Encl. 2 Bids

Copy to : G-4 80V & Tn 1703
Ministere Marina - Rome (Capt. Rossi)
Chambre of Commerce - Caltanissetta
Schooner Office

187

10/382/182/En.3

15 June 1945

SUBJECT : Bids.

TO : En. Shipping Officer, R. Brooks
and Naples Commune (3)

1. Attached are following bids :

- 32 - 742 for 17,436 tons of cargo from Gela to Castellammare di Stabia
- 31 - 750 for 12 tons of brooms from Gela to Castellammare di Stabia

For the Chief Commissioner :

Andrea Chiofalo
G.B. GORREY
Major I.E.

Encl. 2 bids

Copy to : 3-4 Gov & in AFHQ

Ministere Marina - Rome (Capt. Tosi)
Chambre of Commerce - Castellammare
Schooner Office

182

5157

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RU
GF/no

REF. : AG/582/181/Tn.3

15 June 1945

SUBJECT : MIA.

TO : Tn/ Shipping Officer Mr. Crooks
A.M.G. Naples Command (3)

1. Attached is Bid n° 748 for 6.7 tons of Medical Supplies from Civitavecchia to Olbia.
2. Shipment on S/S Langeno is suggested.

For the Chief Commissioner:

G. B. GODFREY
Major I.B.

COPY TO : G-4 (Mov. and Tn) AFHQ
- Ministero Marina (Capt. Rossi)
- Camera Commercio - Roma (Ref. your 5439 dated 7 June 45)
- Alto Commissariato Sardegna - Cagliari
- Schooner Office

181

Free
5155



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA - ROMA
PROTOCOLLO GENERALE
N. 005326 - 12 GIU. 1945
XIII-4-11
RIFERIMENTI

Off. Camera di Commercio Industria e Lavoro
DIREZIONE
12 GIU 1945
DATA ARRIVO

R O M A

GROUPAGE MARITTIMO

La sottoscritta Casa di Spedizioni Piva
Raffaele residente in Roma Via Nazionale 243 pre=
senta domanda per ottenere che gli sia concessa
l'autorizzazione e visto per l'Esportazione attra=
verso il porto di Civitavecchia a destinazione di
Olbia delle merci elencate nella distinta unita
al mod. S.B.2 annessa alla presente domanda, ciò
in dipendenza delle esigenze di trasporto maritti=
mo per il servizio dipendente dalle assegnazioni
del CO. GE. NA.

Si prega disporre affinché l'unita domanda in, tri=
plice copia sia sollecitamente rimessa alla Sotto=
commissione dei trasporti dell' A.C. Sezione Porti
e depositi.

In attesa di notizie al riguardo con osservanza ci
 rassegnamo.

Roma 12/6/45

Allegati Mod. S.B.2

PIVA RAFFAELE
CASA DI SPEDIZIONI
Via Nazionale 243
ROMA -

in triplice copia

515

R O M A

GROUPAGE MARITTIMO

La sottoscritta Casa di Spedizioni Piva
Raffaele residente in Roma Via Nazionale 243 pre-
senta domanda per ottenere che gli sia concessa
l'autorizzazione e visto per l'Espertazione attra-
verso il porto di Civitavecchia a destinazione di
Olbia delle merci elencate nella distinta unita
al mod. S.B.2 annessa alla presente domanda, ciò
in dipendenza delle esigenze di trasporto maritti-
mo per il servizio dipendente dalle assegnazioni
del CO. GE. NA.

Si prega disporre affinché l'unita domanda in, tri-
plice copia sia sollecitamente rimessa alla Sotto-
commissione dei trasporti dell' A.C. Sezione Porti
e depositi.

In attesa di notizie al riguardo con osservanza ci
rasssegnamo.

Roma 12/6/45

Allegati Mod. S.B.2

in triplice copia
ed una copia da trattenere
allegata alla presente do-
manda

PIVA RAFFAELE
CASA DI SPEDIZIONI
Via Nazionale 243 ROMA =

515

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto da Civitavecchia ad Olbia della merce indicata nei moduli S.B.2, spedita dalla Casa di Spedizioni Piva Raffaele, con sede in Roma - Via Nazionale 243 - in groupage, per conto di altre ditte.

Roma, 13 giugno 1945

IL PRESIDENTE

(G. Zardi)



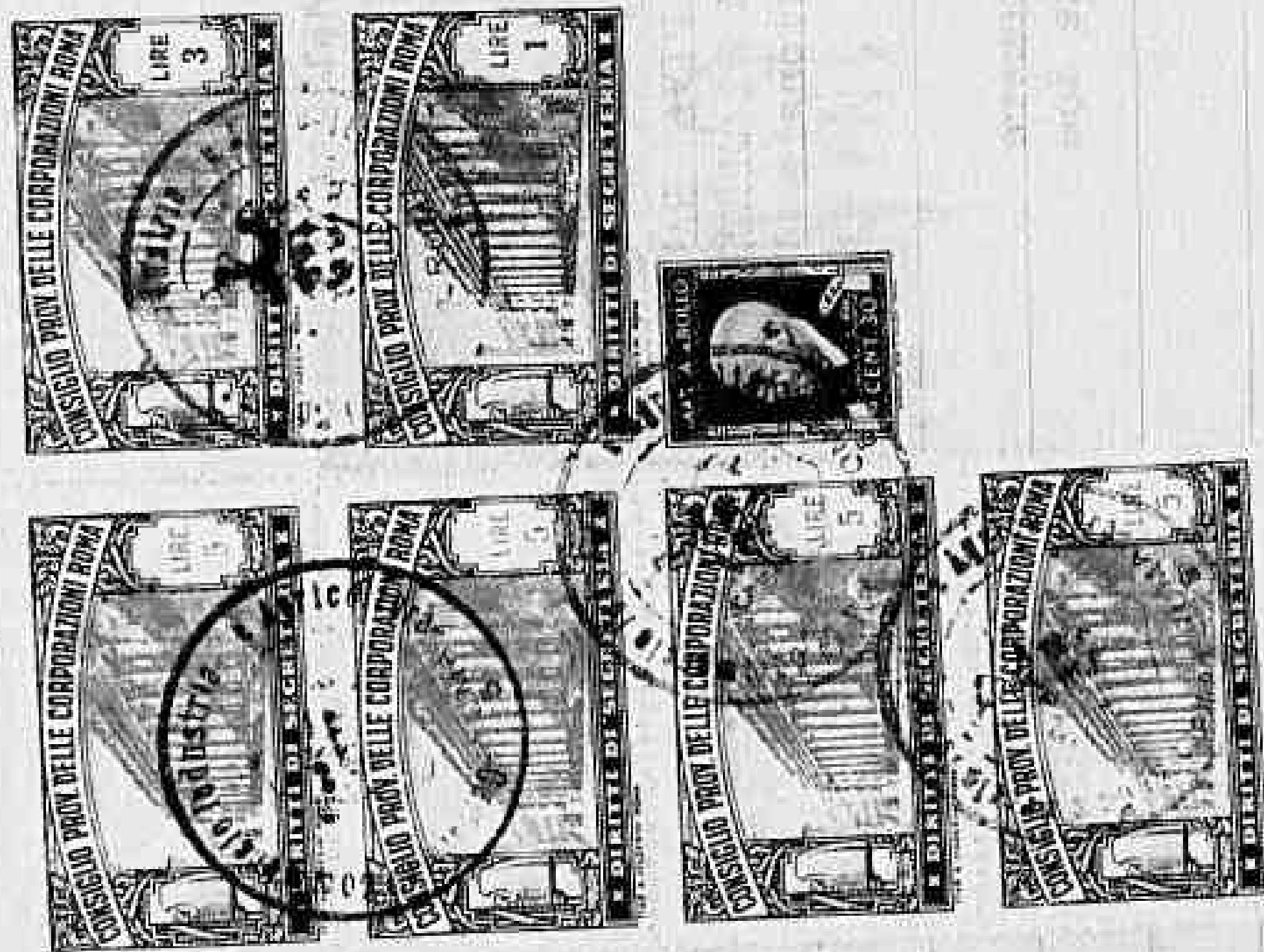
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA E AGRICOLTURA DI ROMA

Nulla osta per il trasporto da Civitavecchia ad
 Clbia della merce indicata nei moduli S.B.2, spedi-
 ta dalla Casa di Spedizioni Piva Raffaele, con sede
 in Roma - Via Nazionale 243 - in groupage, per conto
 di altre ditte.

Roma, 13 giugno 1945

IL PRESIDENTE

(G. Zerbù)



0815

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5151



Roma, addì June 13, 1945

Al A.C. Reg. HQ, Transportation S/C Shipment, Port & Warehouse Division. AFO 394

Ref: ~~XXXXX~~ c 5728 - XVIII/5
Encls: ~~XXXXX~~ 3

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: ~~XXXXX~~ Sea Transport Bid.

We herewith forward the enclosed bid of the Shipping Agents, Raffaele Piva, Via Nazionale 243, Rome, with the "no objection" of this Chamber of Commerce, dated June 13, 1945, and relative SB2 Forms, requesting sea transportation from Civitavecchia to Olbia, of various goods in groupage on behalf of other firms.

Indirizzo: Telegrafico: Compresca

G. Zarù

President
Chamber of Commerce
of Rome.

Ct.

[Handwritten signature]

181A

582 / 5153



Ufficio Provinciale delle Corporazioni

Roma

Ref. No:

~~XXXXXX~~

C 5424 - XVIII / 5

Encls:

~~XXXXXX~~ 3

Roma, addì June 13, 1945

Al A.C., Reg. HQ, Transportation S/C, Shipment, Port & Warehouse Division. APO 394

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT:

~~XXXXXX~~ Sea Transport Bid/

We herewith forward the enclosed bid of the Coop.va "Traiana" of Civitavecchia, Via Paolo Vidau, on behalf of the Pio Ezio Mazzei of Lanciano, with the "no objection" of this Chamber of Commerce dated June 13, 1945, and relative SB2 Forms, for sea transport from Civitavecchia to Olbia, of various goods in groupage to various firms.

Indirizzo Esigebene: Compresario

G. Zarù

President
Rome Chamber of Commerce

[Signature]

5152



Roma addi June 13, 1945

Al AC, Reg. HQ, Transporta-
tion S/C Shipment Port & Ware-
house Division, APO 394

Ref: No: C 5725- XVIII/5
Encl. 3
xx/xx/xx

Risposta al Foglio N.° del

SUBJECT: Sea Transport Bid.
xx/xx/xx

We herewith forward the enclosed bid of the "Coop.ve Traiana", Civitavecchia, Via Paolo Vidau, with the "no objection of this Chamber of Commerce dated June 13, 1945, and relative SB2 Forms, for sea transport from Civitavecchia to Olbia, to the Siro Migliavacca Firm of Cagliari, of 100 barrels of calcium chloride (11.000 Kgs).

G. Zarù

President

Rome Chamber of Commerce

[Signature]

5151



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ED AGRICOLTURA
CALTANISSETTA

Prot. N.

Risposta alla nota N.

del

Caltanissetta,

OGGETTO

Esportazione in Continente via mare -

Alla Movementes Division della Traspor-
tation Sub-Commission

R o m a

In esecuzione delle disposizioni impartite dall'Alto Commissariato per la Sicilia, si trasmettono, munite del parere favorevole della scrivente all'assegnazione del natante, n. 2 copie dell'istanza mod. S.B. 2 prodotta dalla ditta Greco Rocco di Salvatore da Gela per l'esportazione a Castellammare di Stabia (Napoli) di tonn. 30 (trenta) di scope di palma nana. -

IL COMMISSARIO
(Dr. Vincenzo Conti)

All. n. 2

C/G

181^c

CAMERA COMMERCIO AGRIGENTO

9627

12 JUNE 45

ROUTINE

RESTRICTED PD

2 0 4 3 0
 PARA ONE PD REFERENCE YOUR SIGNAL TWO ZERO FOUR DATED THREE ZERO
 MAY PD

PAREN TO CAMERA COMMERCIO AGRIGENTO FOR BURGIO FROM HQ ALGOM CITE
A TPT PAREN

PARA TWO PD SHIPMENT ON SCHOONER SANIA SECONDO IS GRANTED PD

PARA THREE PD IN THIS INSTANCE IT IS NOT NECESSARY TO SUBMIT BIDS PD

TRANSPORTATION SQ

534

582
 5150
 NICHOLAS PIOMBINO
 CWO U.S.A.
 Asst. Adjutant

FILE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

RH/ge

Our Ref : AC/582/34/Tn.3.

12 June 1945

SUBJECT : Maintenance through Venice and Trieste
Period 5/14 July.

TO : G-4 (Mov & Tn) AFHQ.

1. Attached in sextuplicate are freight forms "3" covering the 3,000 tons of wheat for shipment during the above period from Ancona to Venice, for Austria.

For the Chief Commissioner:-

G.B. Godfrey
G.B. GODFREY *Major* RA
Major I.E.

Copy to : Capt. Holliday
A.C. Food Officer, Ancona.
Food Sub-Commission

5149

179

Serial No.

Note : Maximum rate of loading is 500 tons per day.

APPENDIX 'A'

FREIGHT FORM 'S' (C. M. P.)

Serial No.

In. 3./582/2

E	F	G	H	J	K
Despatch Depot	Date ready for Despatch	Destination of Stores	Consignee	Authority for shipment and priority	Remarks, including details of any dangerous cargo, and heavy and awkward lifts.
Depot. Depot. Depot.	After shipment of previous period	Venice	US 8 Army for Military Government Austria for Austria		
Depot. Holliday Depot. Ancona 101	Maintenance period 9/14 July.				
	Note : maximum rate of loading is 300 tons per day.				

R. W. W. W.

file

Tel :- 362 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GA/ga

Our Ref :- AG/582/ 178/Zn.3.

12 June 1945

SUBJECT :- Bids

TO :- En. Shipping Officer, Mr. Crooks
AND Naples Consulate

Attached are following bids:-

746 for 600 Tons of Sodium Carbonate from ROSIGNANO to NAPLES
747 for 600 Tons of Sodium Carbonate from ROSIGNANO to PALERMO.

For the Chief Commissioner :-

G.B. Godfrey
G.B. GODFREY
Major I.R.

Enclosure : 2 Bids

COPY to : G-4 (Mov & In) A.F.N.C.
Ministero Marina - Roma capt. Tosi
Industry Sub-Commission (Lt. Colonel W.J. Mackrey)
Schooner Office

5147

178

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Gm/lr

AC/582/176/En.3

11 June 1945

SUBJECT : Bid.

TO : Tn. Shipping Officer, Mr. Crooke
AND Naples Command.Attached is bid 741 for 10 tons of stationery
from Civitavecchia to Cagliari.

For the Chief Commissioner :


G.E. GODFREY
Major I.R.

Enclosure : Bid.

COPY TO : G-4 (Mov & Tn) APO
Ministero Marina Rome (Capt. Tosi)
Chambre of Commerce, Rome
Schoner Office

5146

177

file

0 8 2 6