Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Salt Vol II of 4

[redacted] Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/1385

1769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

43A

AMD VENETIA REGION (ACTION) RPTD ALCON ROUTE MILAZ (ACTION) RPTD ALCON
BARI (INFO) RPTD ALCON VIENCE (INFO)

31 AUGUST 45 ROUTINE

4596

PARA RECLASSIFIED FD

PARA ONE FD SUBJECT TO SRAM FD

PARA TWO FD FOLLOWING SHIPS NUMBERED LOAD BALT IN GULF FOR ALIMENTATION BALETTA

FOR VENICE FD VIGILETTA PARA SEPTEMBER TWO FIVE ZERO RPTD TWO FIVE ZERO TONS CRS

IMPERATOR BARI SCHEDULED TWO SECURED RTD TWO THOUSAND TONS FD

PARA THREE FD VENETIA REGION AND FIFTH AMPHIBIAN (ACTION) RPTD ALCON ROUTE MILAZ FOR
RILE FD TIGANI (ACTION) RPTD ALCON BARI FOR VIENCE (INFO) RPTD ALCON VENICE FOR
FOR FORT LIAISON DETACH (INFO) FOR ALCON CTF ALCON FAIRS

PARA FOUR FD VENETIA REGION TO MAKE ARRANGEMENTS UNLOAD IMPERATORE FD

PARA FIVE FD DISCARD UNBILLABLE RECORD IMPERATOR SUGGEST CARGO ITEMS STILL ON
RAILS VENETIA REGION ACFSP FOR SIGNAL FOR FIVE ZERO XXXX FIVE ABOUT THREE SEP
NOT TO ALL

EXPLANATION: R: AC TO HQ. CAPT. STENT
R: AC FWD SC. MAJOR COMPER

6551

FWD SC

206

NICHOLAS FIORENTO
CHO USA
ASSISTANT ADJUTANT

657

7701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTER OFFICE MEMO

KJC/au 43B

31 August 1945

Tel : 466

Ref : 70-19/43/FOOD

SUBJECT : Salt

TO : HQ AC Transportation Sub-Commission
Major Worthington
HQ AC Transportation Sub-Commission
Capt. Sweat

1. A letter reference 09-5067 dated 30 August has been received from the Monopoli dello Stato confirming that salt for alimentation will be shipped by rail or sea exclusively by the Monopoli.

2. However, the Monopoli states its intention of authorizing firms to purchase salt for industrial use from private salt deposits in Sicilia and Sardinia and requests that such firms be authorized to transport the salt by sea or rail. The industry S/C is being advised by the Monopoli of all such authorizations and should communicate the names of the authorized firms and quantities to you.

V.R.A. COOPER
Major
Deputy Director, Food Sub-Commission

Copy to: HQ AC Industry S/C (please note para 2 above)
Amministrazione dei Monopoli dello Stato,
Direzione Generale, Rome,

6110

657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42

HIGH COMMISSIONER SARDINIA INFO AICOM PLO GENOA MOV GENOA
AMG 5 ARMY AMG LIGURIA MWTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE
4602 31 AUG 45 PRIORITY

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD SCHOONER THETIS ETA CAGLIARI THREE SEPT WILL LOAD TO CAPACITY APPROX THREE ZERO ZERO TONS SOLAR SALT IN BULK FOR DISCHARGE GENOA PD
PAREN TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA INFO TO AICOM PLO GENOA TO MOV GENOA TO AMG FIFTH ARMY TO AMG LIGURIA TO MWTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FROM HQ AICOM GTTE ACTPT PAREN
ACCOUNT PONTECATINI PD

COPY TO : INDUSTRY SC
PORTS & WHSE DIV
ITMARE
MWT ROME
SCHOONER OFFICE
MINISTRY OF MARINE

6189

TRANSPORTATION SC

534

E Sweet Capt

NICHOLAS PIOMBINO
CWO U.S.A.
Asst.Adjutant

FILE 637

1772

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41

ALCOM BARI INFO ALCOM PLO VENICE MOV VENICE MOV 13 CORPS
AMG VENEZIE REGION MWT NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE
4600 31 AUG 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD VIOLETTE ETA MARGHERITA DI SAVOIA FOUR SEPT WILL LOAD TO CAPACITY APPROX TWO SEVEN ZERO TONS SALT IN BULK FOR FOOD CMA DISCHARGE VENICE PD
PAREN TO ALCOM BARI FOR TAYLOR FOR OLEARY INFO TO ALCOM PLO VENICE TO MOV VENICE TO MOV ONE THREE CORPS TO AMG VENEZIA REGION TO MWT NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FROM HQ ALCOM CITE ACTPT PAREN
PARA TWO PD IMPERATORE ETA BARLETTA ONE ZERO SEPT WILL LOAD TO CAPACITY APPROX TWO ZERO ZERO ZERO TONS SALT IN BULK FOR FOOD DISCHARGE VENICE PD
PARA THREE PD ALL ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO PD

COPY TO : FOOD SC - PORTS & WHSE DIV - ITMARE - SCHOONER OFFICE
MWT ROME - MINISTRY OF MARINE - RAIL BRANCH -

6158

TRANSPORTATION SC

534

NICHOLAS PICCIRILLO
CWO - U.S.A.
Asst.Adjutant

1773

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41A

ALCOM NORTH MILAN (ACTION) RPTD AMB VENEZIA REGICM (INFO)

4505 30 AUGUST 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FD

PARA TWO FD SEND CHAR MEDMO DUE LOAD ONE FIVE ZERO ZERO RPTD ONE FIVE ZERO ZERO TONS SALT CAGLIARI FOR GENOA ABOUT FOUR SEPTEMBER FD

PASS TO ALCOM NORTH MILAN FOR TOUCAMI (ACTION) RPTD AMB VENEZIA REGICM FOR FOOD OFFICER (INFO) FROM ALCOM CITE ACTOR PARE

PARA THREE FD IF NORTHWEST ITALY FAIRLY WELL OFF SALT, PLEASE RAIL ABOVE VENEZIA REGION WHERE UNCERTAIN SERIOUS BECAUSE DIFFICULTIES EXPERIENCED

SUPPLYING FROM MARSEILLES FD

PARA FOUR FD IF DECIDE RAIL VENEZIA PLEASE REQUEST DESTINATIONS TONNAGES

FROM REGION

DISTRIBUTION: EA AC TN GC
EA AC FOOD GC, MAJOR SCHAUB

6187

FOOD GC

206

NICHOLAS PIGNATARO
CPO USA
ASSISTANT ADJUTANT

6571

1774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

40

HIGH COMMISSION R SARDINIA INFO ALCOM PLO GENOA ALCOM PLO SAVONA MOV GENOA AMG LIGURIA AMG 5 ARMY MWTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE PRIORITY

4492 30 AUG 45

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD MISENO ETA CAGLIARI ~~THIRD~~ SEPT WILL LOAD TO CAPACITY APPROX ONE FIVE ZERO ZERO TONS SALT FOR FOOD IN BULK FOR DISCHARGE GENOA FD

PAREN TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA INFO TO ALCOM PLO GENOA TO ALCOM PLO SAVONA TO MOV GENOA TO AMG LIGURIA TO AMG FIFTH ARMY TO MWTR NAPLES FOR ~~ZONE~~ ZONE THREE COMMITTEE FROM HQ ALCOM CITE AC/TPT PAREN ACCOUNT FOTOPOLI DELLO STATO FD

COPY TO : FOOD SC - MINISTRY OF MARINE - ITHARE - PORTS & WHSE DIV - SCHOONER OFFICE - MWT ROOM -

TRANSPORTATION SC

534

NICHOLAS PIOMBINO
WO -U.S.A.
Asst.Adjutant

FILE 657

1775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

39

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food Sub-Commission

KFC/ma

Tel : 466

25 August 1945

Ref : 70-19/28/FOOD

SUBJECT : Salt

TO : Monopoli dello Stato, Direzione Generale ROMA
Attn: Signor Narducci.

1. Confirming telephone conversation 25 August (Narducci-Curran) the S/S ULISSE is due at Cagliari about 4 Sept. to load approximately 3000 tons of salt for Civitavecchia .

2. Please advise those concerned and submit rail bids for distribution of salt from Civitavecchia.

V.R.A. COWPER
Major
Acting Director, Food Sub-Commission

Copy to: HQ AC Tn S/C Attn: Capt. Sweet
" " " " " Major Worthington

6185

657

1781

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

38

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Food Sub-Commission

KJC/au

25 August 1945

Tel : 466

Ref : 70-19/29/FOOD

SUBJECT : Salt

TO : Amministrazione dei Monopoli dello Stato.
Direzione Generale

1. Refer your letter 03-3136 dated 24 August in reference to the proposed transportation of 80 tons of salt from Cagliari to Savona by the S.A. Esercizi Rossi, for the processing and preserving of foods at its plant in Turin.

2. Under existing regulations recently reviewed and agreed to by you, only the Salt Monopoly can bid for sea or rail transportation of salt for food uses. We fail, then, to see how the above firm can transport the salt to Savona or why you should have written us requesting that we assist the above firm to secure the necessary transportation.

3. While Piemonte is under AMG control proper procedure is for S.A. Esercizi Rossi to apply to the Food Officer, Piemonte Region for an allocation of the necessary quantity of salt out of the supplies that are being shipped reguarly by you.

V.R.A. COWPER
Major
Acting Director, Food Sub-Commission

Copy to : HQ AC Tn S/C
" " Ind S/C

S187

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 894
ECONOMIC SECTION

381A

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT:

No	Date	To	REMARKS	From
	21/8	J~S/C Lapt. Smart	For retention. attached sheet is report on salt shipments in June.	Food S/C

6183

657

PAGE ....

Use other side

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE MONOPOLI DI STATO

UFFICIO TRASPORTI

PROSPETTO DI TRASPORTI DI SALE X VIA MARE EFFETTUATI DURANTE IL MESE DI GIUGNO 1945

NOMINATIVO DEL NATANTE	TONNELLAGGIO	PORTO DI CARICO	QUANTITA' IMBARCATA	DATA DELLA PARTENZA	PORTO DI SCARICO	DATA DI ARRIVO	Q
S.LORENZO MAIORANO	100	MARGHERITA SAVOIA	65	2.6.45	- -	- -	
DIRCE	40	" "	20	4.6.45	- -	- -	
S.GAUDENZIO	110	" "	70	4.6.45	PESARO	23.6.45	
QUO VADIS ?	50	" "	40	5.6.45	- -	- -	
SALVATORE II	35	" "	22	10.6.45	PESCARA	22.6.45	
LUIGINO	40	" "	25	26.6.45	VENEZIA	- -	
FRANCO	105	CAGLIARI	83	2.6.45	CASTELL.STAB	8.6.45	
S.ANTONIO	70	"	70	7.6.45	" "	14.6.45	
VIOLETTA	295	"	280	8.6.45	" "	11.6.45	
CAMPIDOGLIO	= =	"	756	10.6.45	- -	- - -	
PELEGOSA	= =	"	770	11.6.45	LIVORNO	16.6.45	
M.LUISA	= =	"	90	14.6.45	CASTELL.STAB	24.6.45	
PERTUSOLA	= =	"	2007	21.6.45	CIVITAVECCHI	23.6.45	
CAROLINA	43	"	35	22.6.45	CASTELL.S AB	- - -	
ABBAZIA	= =	"	746,025	24.6.45	NAPOLI	- - -	
PELAGOSA	930	"	756	30.6.45	GENOVA	- - -	
ARSIA	1100	TRAPANI	800	30.6.45	- -	- - -	
ARS	69	BARLETTA	69,020	30.4.45	ANCONA	10.5.45.	
PAPA'MICHELE	203	"	203	28.4.45	ANCONA	27.5.45	
NUOVA MARIA DELLA C.	100	CAGLIARI	100	26.5.45	CIV.VECCHIA	2.6.45	
EMILIA	19	MRGHERITA SAVOIA	14	31.5.45	PESCARA	3.6.45	
M.CARMELA	= =	" "	30	29.5.45	PESCARA	7.6.45	
S.ANTONIO A.	80	TRAPANI	80	7.5.45	SALERNO	1.6.45	
GIUSEPPE SURDO	70	"	70	9.1.45	"	6.6.45	
GIUSEPPE ZANNI	60	MARGHERITA SAVOIA	60	28.5.45	PESARO	10.6.45.	
ABBAZIA	= =	CAGLIARI	761,75	26.5.45	NAPOLI	27.5.45	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE MONOPOLI DI STATO

UFFICIO TRASPORTI

...O DI TRASPORTI DI SALE X VIA MARE EFFETTUATI DURANTE IL MESE DI GIUGNO 1945

...EL ...IO	PORTO DI CARICO	QUANTITA' IMBARCATA	DATA DELLA PARTENZA	PORTO DI SCARICO	DATA DI ARRIVO	QUANTITA' SBARCATA	ANNOTA ZIONI
	MARGHERITA SAVOIA	65	2.6.45	- -	- -	- -	
	" "	20	4.6.45	- -	- -	- -	
	" "	70	4.6.45	PESARO	23.6.45	66,636	
	" "	40	5.6.45	- -	- -	- -	
	" "	22	10.6.45	PESCARA	22.6.45	21,300	
	" "	25	26.6.45	VENEZIA	- -	- -	
	CAGLIARI	83	2.6.45	CASTELL.STAB	8.6.45	78,==	
	"	70	7.6.45	" "	14.6.45	65,==	
	"	280	8.6.45	" "	11.6.45	246,==	
	"	756	10.6.45	- -	- - -	- -	
	"	770	11.6.45	LIVORNO	16.6.45	770,==	
	"	90	14.6.45	CASTELL.STAB	24.6.45	76,==	
	"	2007	21.6.45	CIVITAVECCHI	23.6.45	1964,30	
	"	35	22.6.45	CASTELL.S AB	- - -	- -	
	"	746,025	24.6.45	NAPOLI	- - -	- -	
	"	756	30.6.45	GENOVA	- - -	- -	
	TRAPANI	800	30.6.45	- -	- - -	- -	
	BARLETTA	69,020	30.4.45	ANCONA	10.5.45.	65,020	
	"	203	28.4.45	ANCONA	27.5.45	192;740	
	CAGLIARI	100	26.5.45	CIV.VECCHIA	2.6.45	98,==	
	MERGHERITA SAVOIA	14	31.5.45	PESCARA	3.6.45	13,==	
	" "	30	29.5.45	PESCARA	7.6.45	27,==	
	TRAPANI	80	7.5.45	SALERNO	1.6.45	72,709	
	"	70	9.5.45	"	6.6.45	70,800	
	MARGHERITA SAVOIA	60	28.5.45	PESARO	10.6.45.	59,965	
	CAGLIARI	761,75	26.5.45	NAPOLI	27.5.45	689,750	

1789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

37

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/L

21 August 45

Tel: 466

Ref: 51-7/101/FOOD

SUBJECT: Tug for Cagliari Harbor

TO : Amministrazione dei Monopoli di Stato
Direzione Generale, Piazza Mastai 11, Rome

1. Reference your letter 09/4363 of 10 August. Fol 31 - See Fol 32.

2. Please advise us the precise functions performed by your Tug. Likewise please advise us whether the tug is capable of overhaul which will put it back into use.

3. In view of the shortage of Tugs it is most essential that reparis be carried out if possible.

K. J. Laraman, Maj.

V.R.A. COWPER
Major
Acting Director, Food Sub-Commission

Copy to:

Hq. AC Tn S/C (Attn: Major LARAMAN)

6151

(65)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. 362

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

EP/sm

Our Ref :- AC/657/36/Tn.3.

21 August 1945

SUBJECT :- Industrial Salt.

TO :- Industry S/C attn. Major Perkins.

1. Ref your AC 5610 dated 8 August 1945 and conversation Mr. Richter - Mr. Patara.

2. Ref our signal 3934 dated 20 August 1945.

3. It is confirmed that your request for movement by sea of industrial salt from Margherita di Savoia to Venice, will be met by SS Violette which has to load approximately 250 Tons of industrial salt in bulk on or about 24 August.

4. Please arrange quick delivery and shipment.

For the Director :-

F.W.P.LARKMAN
Major R.E.

Copy to :- Northern HQ Industry S/C
M.F. Gen. Monopoli di Stato Roma
Mr. Borkovich.

1782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 0 35

ALCON PLD BARI INFO HOV VENICE HOV 13 COMCO ADD VENEZIA

ROME ALCON PLD VENICE HOTR WED ZAMB 3 BAPLIN

3934 28 AUG 45

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD VIOLATES SEA NAVIGATION OF GAVOIA TWO FOUR AUGUST WILL

LOAD TO CAPACITY APPROX TWO FIVE ZERO TONS ESSENTIAL SAIL IN RULE

FOR DISCHARGE VENICE PD

PARTY TO ALCON PLD BARI FOR TAYLOR TOM G LEAVE INFO TO HOV VENICE TO

HOV ONE THREE SEVEN TO ADD VENICE MOBILE TO ALCON PLD VENICE TO

HOTR WED ROME THREE BAPLIN ZERO NO ALCOM GEN ACTG PARA

ACCOUNT ADMINISTRATION ORDER PD

COPY TO : POWER & HEAD DIV
EISENHOWER SC
TEDDER
SPAATS
LEMNITZER SC MARSHALL

G-1/49

DECLASSIFIED
CHG - E.O.A.
Auth: Adjutant

FILE

TRANSMISSION SC

934

1783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION 03/mdp
APO 394
Transportation Sub-Commission

Ref. : AC/657/31/Tn 3 20 August 1945

SUBJECT : Sea Salt Genoa.

TO : Industry Sub-Commission.

1. Attached is a copy of a translation of a letter received from Società Chimica Lombarda A.E. Bianchi & Co.Rho dated 19 July 1945.

2. Presumably these tonnages are covered in your bids. If so will you please reply direct to the Society.

For the Director :

M.P. LERMAN.
Major R.E.

6178

FILE.

1784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

TRANSLATION GB/fl

SOCIETA' CHIMICA LOMBARDA
A.E. BIANCHI & Co. RHO

Rho 19 July 1945

To : A.C. Shipping Branch Rome.

Subject : Sea Salt.

We must withdraw from Trapani 400 tons of sea salt indispensible to our industry (helping products for sintetic rubber, for the tanning industry, paper making, during, organic sintetic colors).

Our factory employs 400 people. Now the work is reduced to the minimum, for the absence of fondamental rare material such as sea salt to start producing, again is so much more important in has much as it gives us the possibility to give work to the traqren which would be otherwise discharged.

We would be grateful to you if you can put at disposal of the firm "FRANCESCO FIORISCA" Milan Via Imbriani 25 telef: 692.189, which is our furnishing firm, a seacraft necessary for the importation of the above mentioned quantity of salt, giving at the same time analogous permit for the custum house of Trapani.

The unloading would take place at Genoa.

We thank you and remain

Your faithfully

SOCIETA' CHIMICA LOMBARDA-
A.E. Bianchi & Co.

(sgd) illegible

5177

785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HIGH COMMISSIONER SARDINIA (ACTION)ALCOM PLO GENOA ALCOM PLO
SAVONA AMG FIVE ARMY AMG LIGURIA REGION MOV GENOA MWTR
3963 20 AUG 45 ROUTINE

CONTINUATION OF ADDRESSEES : ZONE THREE MAILES

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD LANGANO ETA CAGLIARI TWO FOUR AUGUST WILL LOAD TO CAPACITY APPROX/ONE FIVE ZERO ZERO TONS SOLAR SALT IN BULK FOR DISCHARGE GENOA S LANT SAVONA ACCOUNT MONTECATINI PD

PAREN TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA FOR ACTION TO ALCOM PORT LIAISON OFFICER GENOA TO ALCOM PORT LIAISON OFFICER SAVONA TO AMG FIVE ARMY TO AMG LIGURIA REGION TO MOV GENOA TO MWTR ZONE THREE MAILES FROM HQ ALCOM CITE ACTPT PAREN

COPY TO : INDUSTRY SC
PORT & WHSE DIV
SCHOONER OFFICE
ITMARE
MINISTRY OF MARINE
MWT ROME

TRANSPORTATION SC

454

NICHOLAS PIOMBINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

6176 457

FILE.

1786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

32

Tel. 454 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION NPL/lr
APO 394
Transportation Sub-Commission

AC/657/147/Tn.3 20 August 1945

37
See
See 63A

SUBJECT : Provision of tug in Cegliari harbour.

TO : Food Sub-Commission.

31

1. Reference your 51-7/80/Food of 16 August.

2. Before making enquiries about the possible provision of a tug in the port of Cégliari, may we please be informed of the precise functions of this craft. No indication is given whether the tug is capable of repairs or over-haul which would put the craft back to use. In view of the shortage of tugs, it is emphasised that if repairs can be carried out it is most desirable they should be done.

For the Director :

M.P. LARAMAN
Major R.E.

617

FILE.

1871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

31

INTER OFFICE MEMO

KJC/sl

16 August 45

see 63A
see 32
see 37

Tel: 406

Ref: 51-7/80/FOOD

SUBJECT: Salt

FROM : Food Sub-Commission

TO : Hq. AC Transportation Sub-Commission
(Attn: Major Laraman)

1. Inclosed is translation of letter reference 09/4383 dated 10 August from the Monopoli di Stato requesting the allocation of an oil driven tug of 70 to 100 horsepower.

2. Please advise the Monopoli how to proceed in the above matter.

W. J. LEGG
Colonel
Director, Food Sub-Commission

Copy to:

Amministrazione dei Monopoli di Stato, Rome

651

1788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

Rome 10 August 1945

From : Amministrazione dei Monopoli dello Stato

To : Food Sub - Commission

SUBJECT : Royal Salt Company, Cagliari. Movement salt.

Our salt company in Cagliari has advised us that the steam boats of the salt company used for salt movement are worn out and useless due to their age.

Work still goes on by means of continual and costly repairs, but you are warned that soonit will be impossible for us to move salt.

It is therefore urgent for us to have another port oil-driven boat of 70 - 100 H.P. which is in good working order and ableto ensure the important supply service.

Your Sub-Commission is therfore requested to examine the possibility of allocating to the salt company the boat in question.

THE DIRECTOR GENERAL

/ /s illegible

1789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(9

S.ie P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONINO TELEFONO: 560845 562128 582537 582597

Roma addì - 8 - 1945

AMMINISTRAZIONE DEI MONOPOLI DI STATO

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.

Prot. N. 03-3997 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
R O M A
Via Veneto

ALLA DITTA ANTONIO BIFFI
M I L A N O
Via Tortona, 37

Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

La Ditta Antonio BIFFI ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare 4000 (quattromila) tonn. di sale da Trapani e 4000 (quattromila) da Cagliari per la propria industria delle produzione della soda nello Stabilimento di Milano -

Si prega di compiacersi assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova, o a quello di Savona, o a quello di Livorno ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Milano.-

IL DIRETTORE GENERALE

6172

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

GB/mc

State Monopoli Administration

General Management

Rome 8 Sept. 1945

Service III - Office A
Ref. 03/4039

TO : Allied Commission
- Food Sub Commission
- Industry Sub Commission
- Transportation Sub Commission

R O M E

SUBJECT : Salt for industry.

The "Soc. Elettrochimica Solfuri e Cloroderivati" authorized by law to import salt from the Islands of Sardinia and Sicily has been authorized by this Administration to import 6000 (six thousand) tons of salt from Porto Empedocle (Sicily) and 6000 (six thousand) tons from Cagliari (Sardinia) for the production of soda in its own factory of Villavesco (Milan).

Please allott to the consignor the naval means for the transport of salt until the port of Genoa or Savona or Venice and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Vilavesco (Milan).-

The General Director
(sgd. Illegible)

Copy to :
"Soc. Elettrochimica Solfuri e Cloroderivati"
Via Annunziata 16

MILANO

6171

651

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: (580845 582128 582537 582597

Roma, addì 8 SET. 1945 19..

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A

Prot. N. 03/4039 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB-COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA
e p.c.
- ALLA SOC. ELETTROCHIMICA SOLFURI E CLORODERIVATI
Via Annunciata 16 MILANO

Risposta al foglio del

Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Soc. Elettrochimica Solfuri e Cloroderivati ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare 6000 (seimila) tonn. di sale da Porto Empedocle (Sicilia) e 6000, (seimila) da Cagliari (Sardegna) per l'industria della produzione della soda nel proprio stabilimento di Villavesco (Milano).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona oppure a quello di Venezia ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Villavesco (Milano).-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION GB/mi

State Monopoli Administration

General Management

Rome 8 September 1945

Service III
Ref. 03 -3616

TO : Allied Commission
Food Sub Commission
Industry Sub Commission
Transportation Sub Commission

ROME

SUBJECT : Salt for the purifying of water.

The "Soc. Concerie Italiane Rimnite" authorized by law to import salt from the islands of Sardinia and Sicily has been authorized by this Administration to import from Trapani (Sicily) 500 tons of sea salt for the purifying of water in its own factory of Turin.

Please allot the naval means to transport the salt to the port of Genoa or that of Savona and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Turin.

for the General Director
(sgd. illegible)

Copy to : "Soc.Concerie Italiane Rimnite"
via Stradella 189

TURIN

6169

657

1793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.30 P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLININD - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

(1

-8 DIC 1945

Roma addì

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff.

Rel. N. 3616 Allegati

ALTA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
E
INDUSTRY SUB COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O
Via Veneto

e per conoscenza :

Risposta al foglio del

Ditta SOC. CONCORDIA ITALIANE RIUNITE
Via Stradella 189 T O R I N O

OGGETTO : Sale per la depurazione dell'acque.-

La Soc. Concordia Italiane Riunite ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole delle Sardegna e dalla Sicilia è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani (Sicilia) 500 (cinquecento) tonnellate di sale marino per la depurazione dell'acque nel proprio stabilimento sito in Torino.-

Si prega compiacersi di segnalare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova e eventualmente a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Torino.-

IL DIRETTORE GENERALE

6168

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1794

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 8

A

T R A N S L A T I O N GB/lmr

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

GENERAL MANAGEMENT

Service : III

Ref. : 03-4288 Rome 8 September 1945

TO : ALLIED COMMISSION

Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission

ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The "Ditta G. Veglio & C.", authorized by law to import salt from the Island of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import from Cagliari (Sardinia) 1000 tons of salt for the production of aluminium in its own factory of Turin.
Please allot the naval means to transport the salt till the port of Savona or Genoa and the rail means to forward the merchandise from the port of arrival to Turin.

THE GENERAL DIRECTOR

(sgd) illegible

Copy to :
"Ditta G. Veglio & Compagni".
48 via Druento

TURIN

6166

657

1795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M (IND) - TELEFONO: 580645 582128 582537 582597

- 8 SET. 1945

Roma addì 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff.A.
Prot.N° 03-4238 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRASPORTATION SUB-COMMISSION
VIA VENETO
R O M A

e p.c.
Risposta al foglio del
ALLA DITTA G. VEGLIO & COMPAGNI
Via Druento, 48 - TORINO

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta G. Veglio & C. ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari (Sardegna) 1000 (mille) tonnellate di sale per l'industria della fusione dell'alluminio nel proprio Stabilimento sito in Torino.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del salgemma sino al porto di Savona o Genova ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Torino.-

IL DIRETTORE GENERALE

6165

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1796

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GB/lmr

T R A N S L A T I O N

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

GENERAL MANAGEMENT

Serv. III Office: A
Ref : 03/3589

Rome 8 September 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission

ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The "Ditta V.E. Bona Brothers - Lanificio" authorized by law to import salt from the Islands of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import 1000 (one thousand) tons of salt from Trapani for purifying the water of its own Factory of Carignano (Turin).

Please allot the naval means to ship 500 tons to the port of Genoa or Savona and 500 tons to the port of Venice, as well as the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Carignano (Turin).

FOR THE GENERAL DIRECTOR
(sgd. illegible)

Copy to :

"Ditta Lanificio V.E. Fll. Bona"

CARIGNANO

(TURIN)

6164

651

1797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Jo P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: (illegible)ND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 8 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03/3589 Allegati

AlLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB-COMMISSION
Alla
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
e
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA
e p.c.
- ALLA DITTA LANIFICIO V.E.F.lli CARIGNANO (Torino)

Risposta al foglio del N.

Div. Sez.

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta V.E.F.lli Bona - Lanificio, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare 1000 (mille) tonnellate di sale da Trapani per la depurazione dell'acqua nel proprio Stabilimento di Carignano (Torino).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto di 500 tonnellate sino al porto di Genova o a quello di Savona e di 500 tonn. sino al porto di Venezia ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Carignano (Torino).-

IL DIRETTORE GENERALE

GIGLIO

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION GB/lr

STATE MONOPOLY ADMINISTRATION

General Management

Rome 8 Sept. 45

Service III Office "A"

Ref. 03.3553

TO : ALLIED COMMISSION
Food SC
Industry SC
Transportation SC

SUBJECT : Salt for Industry.

The Soc. Tintoria Italiana Bruno Pessina, autherized by law to the import of salt from the Islands of Sardinia and Sicily, has been autherized by this Administration to import from Trapani (Sicily) 120 tons of sea salt necessary for the purifying of the water of its own factory of Como. Please allot the naval means to ship the salt to Genoa or Savona and the rail means necessary to transport the merchandise from the port of arrival to Como.

For the General Director

sgd illegible

Copy to : "S.A. Tintoria Italiana" Bruno Pessina
Via Borgo Vico 71
Como

6162

651

1799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Med. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845, 582128, 582537, 502597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.
Prot. N. 03-3553 Allegati

Roma addì 19

AILA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e per conoscenza :

AILA S.A. TINTORIA ITALIANA
Registrata al foglio del
Bruno Pessina -
Via Borgo Vico, 71
COMO

OGGETTO : Sale per l'industria.-

Le Soc. An. Tintoria Italiana BRUNO PESSINA ammesse per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani (Sicilia) 120 (centoventi) tonnellate di sale marino occorrente per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Como.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Como.-

IL DIRETTORE GENERALE

Div. 6100

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

GB/mi

Comm. Dott. Cino Fidora
via Monte Santo 56
Tele : 361894

Rome 7 September 1945

ROLE

TO : Allied Command
Rome

As legal attorney of the Company :

1) Elettrochimica della Carnia

2) Prodotti Elettrochimici Rossi

I beg the Command to allot a m/schooner to ship from Cagliari to Venice 500 tons of sea salt allocated in equal parts to the above mentioned Companies.

I point out that the purchase of salt has been made c/o the R.Contini Coy of Milan with the Luigi Conti Vecchi Coy, as it results from the enclosed letter.

As the matter is of a certain urgency I hope that this Command will accept our request.

Best regards.

Sgd. Doct. Cino Fidora

6159

657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMM. DOTT. CINO FIDORA
VIA MONTE SANTO, 56
T. 361894
ROMA

Roma li 7 settembre 1945

7 - SEP 1945

Al Comando Alleato

R o m a

Quale procuratore legale delle Società:

I) An.Elettrochimica della Carnia

2) An. Prodotti Elettrochimici"Rossi"

prego cotesto Comando di voler concedere un mo= toveliero per il trasporto da Cagliari a Vene= zia di Ton.500 di sale marino depurato destina= to in parti uguali alle predette società.

All'uopo dichiaro che l'acquisto del sale è stato concluso tramite la Ditta R.Contini di Milano con la Soc. Luigi Conti Vecchi, come da nota I c.m. che si esibisce in visione.

Trattandosi di cosa urgentissima nutro fi= ducia che codesto Comando voglia accogliere benevolmente la presente istanza.

Con ossequio

Dott Cino Fidora

6 1 C 6

1802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/gs

(6

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

General Management.

Service III Office : A
Ref : 03-4114

Rome 4 September 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The "S.A. Cartiere Italiane, authorized by law to import salt from the Islands of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import from Cagliari (Sardinia) 300 (three hundred) tons of sea salt for the production of sodium hypo chlorate in its own factory of Serravalle Sesia (Vercelli).

Please allot to the consignor the naval means to ship the salt to Genoa or Savona and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Serravalle Sesia (Vercelli).

FOR THE GENERAL DIRECTOR
(sgd illegible)

Copy to :
'S.A. Cartiere Italiane
5 Via Valeggio
TURIN.

6137

651

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 4 SET. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.
Prot. N. 83-4114 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e p.c.
ALLA S.A. CARTIERE ITALIANE
Via Valeggio, 5 TORINO

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La S.A. Cartiere Italiane ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari (Sardegna) 300 (trecento) tonnellate di sale marino per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento sito in Serravalle Sesia (Vercelli).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Serravalle Sesia (Vercelli).-

IL DIRETTORE GENERALE

61186

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1 B 0:d

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GB/lmr

TRANSLATION

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

GENERAL DEPARTMENT

Service: III Office: A

Ref : 03/4099

Rome 4 September 1945

TO : ALLIED COMMISSION

Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission

ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The "S.A. Elettrochimica della Cassia" authorized by law to the import of salt from the Island of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import 2000 tons of sea salt from Augusta (Siracusa) and 2000 from Porto Empedocle (Sicily) to produce clorum and soda in the factory of Tolmezzo (Udine). Please allot the naval means to ship the salt to the port of Venice and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Tolmezzo (Udine).

FOR THE GENERAL DIRECTOR
(sgd) illegible

Copy to :
"S.A. Elettrochimica della Cassia".
Tolmezzo (Udine)

6155

651

1805

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io F.no Mod. G)

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582126 582537 582597

Roma addì 4 SET. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 3/4099 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB-COMMISSION
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

E p.c.
- ALLA S.A. ELETTROCHIMICA DELLA CARNIA T O L M E Z Z O (Udine)

Risposta al foglio del

Div. Sez. N°

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La S.A. Elettrochimica della Carnia, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata, da questa Amm/ne, ad importare 2000(duemila) tonnellate di salgemma da Augusta(Siracusa) e duemila tonnellate da Porto Empedocle (Sicilia) occorrentele per l'industria della produzione del cloro e della soda nel proprio stabilimento di Tolmezzo (Udine).-

Si prega compiacersi di assegnare alla richiedente i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Venezia e i mezzi ferroviari, per l'inoltro della merce dal porto di sbarco di Tolmezzo (Udine).-

6154

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/gs

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

General Management.

Service III Office : A
Ref : 03-4097 Rome 4 Sept. 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Food Sub-Comm.
Industry Sub-Comm.
Transportation Sub-Comm.
ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The "S.A. Prodottti Elettrochimici Rossi", authorized by law to import salt from the Islands of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import 1200 tons of salt from Porto Empedocle (Sicily) and 1200 tons from Augusta (Sicily) for the production of sodium hypochlorate in its own factory at Caerano S. Marco of Montebelluna.

Please allot the naval means to transport salt to the port of Venice and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Caerano S.Marco of Montebelluna (Treviso).

FOR THE GENERAL DIRECTOR
(sgd illegible)

Copy to :
"S.M. PRODOTTI ELETTROCHIMICI ROSSI
Caerano S.Marco di Montebelluna
(Treviso)

6152

1807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.
Prot. N. 03-1097 Allegati

Roma addì 4 SET. 1945

AL
ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ROMA
Via Veneto

ALLA S.A. PRODOTTI ELETTROCHIMICI ROSSI
CAERANO S.MARCO DI MONTEBELLUNA
(Treviso)

Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La S.A. Prodotti Elettrochimici Rossi ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare 1200 (milleduecento) tonnellate di salgemma da Porto Empedocle (Sicilia) e 1200 (milleduecento) da Augusta (Sicilia) per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento in Caerano S. Marco di Montebelluna.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionarie i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Venezia ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro delle merce del porto di sbarco a Caerano S.Marco di Montebelluna (Treviso)

IL DIRETTORE GENERALE

6169

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1808

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 8

GB/f1 46P3

TRANSLATION

INCOMING MESSAGE
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Transportation Sub-Commission

6 September 1945

Date/Time of Origin: Sept 5/1050 B -
From : Cagliari - "
To : Hq. Alcom Cite ACTPT (Movements) Rome -
Message Centre N. : F/6642 -
Date/Time Rec'd : Sept 6/1100 B -
Precedence : Routine

UNCLASSIFIED
N.26748 DIV 2 REFERENCE TO THE PHONE CONVERSATION WITH LIAISON OFFICER CAPT TOSI WE ASSURE YOU OF HAVING GIVEN INSTRUCTIONS TO THAT STEAMER MISENO UPON ARRIVAL AT CAGLIARI SHOULD IMMEDIATLY LOAD 1500 TONS OF INDUSTRIAL SALT ~~WITH OTHER~~ TO BE DISCHARGED AT GENOA ON BEHALF OF MONTECATINI - STOP - THIS TO MODIFY THE INSTRUCTIONS GIVEN BY THE COMMISSION WITH THE SIGNAL 4492 OF 30 AUGUST 1945 HAVING S/S LANGANO LOADED 1500 TONS OF FOOD SALT ON BEHALF OF STATE MONOPOLI -

HIGH COMMISSIONER GENERAL PINNA

6151

DIST

Action : TN SC (2)
Info : File

651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date / Time of Origin: SEPT 5/1050B

Message Centre No: F/6642

Date Time Rec'd: SEPT 6/1100B

Precedence: ROUTINE

FROM : CAGLIARI

TO : HQ ALCOM CITE ACTPT (MOVEMENTS) ROME

UNCLASSIFIED.

N 26748 DIV 2 A SEGUITO COMUNICAZIONE TELEFONICA CON UFFICIALE COLLOGAMENTO CAPITANO TOSI ASSICURASI AVER DISPOSTO PERCHE PIROSCAFO MISENO AT AFRICO CAGLIARI INIZI SUBITO OPERAZIONI CARICO 1500 TONNELLATE CIRCA SALE INDUSTRIALE DA SCARICARE GENOVA CONTO MONTECATINI PUNTO QUANTO SOPRA A MODIFICA ISTRUCIONE IMPARTITE DA CODESTA COMMISSIONE CON TELEGRAMMA 4492 DEL 30 AGOSTO CORRENTE ANNO AVENDO PIROSCAFO LANGANO EFFETTUATO CARICO 1500 TONN CIRCA SALE ALIMENTARE CONTO MONOPOLI DI STATO

ALTO COMMISSARIATO GENERALE PINNA

ACTION

DIST

ACTION : TN SC (2)

INFO : FILE

HEADQUARTERS 6 SEP 1945 A.

1810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RESTRICTED

1857

SEC 050908

E/655R
SEC 051300B

AND LIBERIA REGION FOOD FOR FOLETTI SECOND PHASE
TO ALGIERS FOR. FOR INFO ALGIERS FOR FIRST FOR TOSAN

RESTRICTED.

Subject is melt in September.

ALGIERS MILAN informs only 2100 tons expected arrive Genoa. Minimum of 2600 required for 200 grams issue plus industry and agriculture. Had hoped give 300 gr issue September this requiring 3300 tons. Can further supplies be made available

LIST

ACTION: Food SC 2
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec 2
Agric SC
Industry SC
Tn SC 2
File & Floet 3

6110

RESTRICTED

5-SEP 1945

451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

44

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/sl

Tel: 466

4 Sept. 45

Ref: 70-19/60/FOOD

SUBJECT: Salt

TO : Regional Commissioner, Venezia Region
(Attn: Regional Food Officer)

1. Refer your letter RXII/FD/203/157 dated 28 August and our signal 4598 dated 21 August advising you that the S/S Imperatore had been nominated to load 2000 tons of salt at Barletta 9 September for transportation to Venice.

2. Arrangements for the S/S Imperatore were made upon verbal assurance of Major McClure that a coaster could be handled at Venice.

3. Your letter 28 August explains that such a coaster can be handled by means of discharging the salt intobarges, which will increase the rate of discharge to 300 to 400 tons per day.

4. At most ports, such as Civitavecchia and Genoa, coasters are handled by discharging in bulk directly into freight cars which then distribute the salt throughout the provinces where it will be consumed. Whether this procedure is practical in Venice we do not know but we offer it to you as a suggestion.

By command of Rear Admiral STONE:

V.R.A. COWPER
Major
Deputy Director, Food Sub-Commission

Copy to:
AC Venice (Attn: Port Liaison Officer)
Hq. AC Tn SC (Attn: Capt. Sweet)
AC Northern Hq. Food S/C (Attn: Lt.Col. Toscani)

1812

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ten

43

70/19

DTG: 011600

2-SEP-1945

F/6215

ZFT 021000

ROUTINE

AIG 2 ONLY FOR ACTION

AIG 7 ONLY FOR INFO AIG 2 FOR ACTION

UNCLASSIFIED.

Subject is salt. Reference ACSAD signal 4505.

Signal immediately desired provincial breakdown for 1500 tons salt ex SD MICHAEL expected DAKAR about 7 September.

DIST

INFO-ACTION ECONEC 2
IE C CHIEF COMMISSIONER
ACON SEC 2
TW EC 2
FILE 2
FLOAT

6147

Rec'd

Mar 6

651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/lmr

TRANSLATION

48A

AMMINISTRAZIONE MONOPOLI DI STATO

GENERAL OFFICE

Section III Office A

No.03/4375

14 September 1945

SUBJECT : Salt for Industry

TO : Food Sub-Commission
Transportation Sub-Comm.
Industry Sub-Commission

A.C. ROME

The Soc. An. Prodotti Elettrochimici Rossi, allowed by law to import salt from the Island of Sicily and Sardinia has been authorized by this Administration to import from Cagliari 1200 quintals of salt for the industry of the production of sodium ipochloride in its factory of Caerano S. Marco.

We beg you to allot the sea transportation to the port of Venice and rail means for the transportation from the port to Caerano S.Marco di Montebelluno.

THE GENERAL DIRECTOR

illegible

Copy to :
S.A. Prodotti Elettrochimici Rossi-Caerano
S. Marco di Montebelluno

Rail Shipping

651

1814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

14 SET 1945

Roma addì ... 19

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
E
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
-ALLA S.A.PRODOTTI ELETTROCHIMICI ROSSI - CAERANO S.MARCO DI MONTEBELLUNO

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A

Prot. N. 83/4375 Allegati ...

In risposta al foglio del ... N. ...
Div. ... Sez. ...

OGGETTO : Sale per l'industria.

La Soc.An.Prodotti Elettrochimici Rossi, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare da Cagliari (Sardegna) quintali 1200 (milleduecento) di sale per l'industria delle produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Caerano S.Marco.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale fino al porto di Venezia, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Caerano S.Marco di Montebellunà.-

IL DIRETTORE GENERALE

6155

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

AS/lmr

AMMINISTRAZIONE MONOPOLI DI STATO

GENERAL OFFICE

48B

Section III Office A

No. 03/4371

14 September 1945

SUBJECT : Salt for Industry.

TO : Food Sub-Commission
Transportation Sub-Comm.
Industry Sub-Commission

A.C. ROME

The Soc. An. Elettrochimica della Carnia, allowed by law to import salt from Sicily and Sardinia hasb the permission of this Administration to import from Cagliari (Sardinia) 2000 quintals of salt for the production of chlorine and soda.

We beg you to allot the necessary sea and rail means for transportation of the salt to Venice and from there to Telmezzo (Udine).

THE GENERAL DIRECTOR

illegible

Copy to :

S. A. Elettrochimica della Carnia

Tolmezzo (Udine)

Raul Lipparini

6154 651

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 14 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio IIIº Uff. 1

Prot. N. 03/4371 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
e
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
-ALLA S.A ELETTROCHIMICA DELLA CARNIA
TOLMEZZO (Udine)

Risposta a foglio del
Div. Ser. N.

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La Soc.An. Elettrochimica della Carnia, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare da Cagliari (Sardegna) 2000 (duemila) quintali di sale per la propria industria della produzione del cloro e della soda.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Venezia, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro delle merce dal porto di sbarco a Tolmezzo (Udine).-

IL DIRETTORE GENERALE

6143

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date / Time of Origin: SEPT 13/0950B

Message Centre No: F/7682

Date Time Rec'd: SEPT 15/0900B

Precedence: ROUTINE

FROM CAGLIARI

TO : ALCOM ROME CITE AGIF

ACTION

UNCLASSIFIED.

R 2775 DIV 11 FIF TO RICHIESTA TELEFONICA CAP TOSI COMUNICASI CHE PIROSCAFO ONGANO PARTITO GIORNO 8 CORR GENOVA CON CARICO COMPLETO SALE STIVA PER MILLEDUECENTO TONNELLATE ET TRECENTO TONNELLATE MERCI CARIE IN COPERTA COSI SUDDIVISE 256 TONS VINO VENTI TONS SUGHERO ET TRENTASEI TONS MERCI VARIE

ALTO COMMISSARIO GENERALE PINNA

DIST

ACTION : DISC (2)

INFO : FILE

HEADQUARTERS
15 SEP 1945
A. C.

Reference telephone conversation with Capt Tosi, we inform you that vessel "LANGANO" left Genoa on the 8th inst loaded with 1200 tons salt stores and 300 tons miscellaneous cargo including 256 Tons wine | 20 tons ~~sugar~~ cork | and 36 tons of miscellaneous commodities

Told the High Commissioner by telephone that whenever loading of additional cargo may course delay re schedule should be granted Authorization - Movement - Shipping by A.C. Trieste

High Commissioner's Officer Cagliari for what has happened

Cor 1-
Lettre 61[illegible]
Foreign Office
18/9

65 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 27573 DIV 11
Date / Time of Origin: SEP 120950B

Message Centre No: F/7380
Date Time Rec'd: SEP 132100B
Precedence: ROUTINE

FROM ALTO COMMISSARIO GENERALE PINNA
TO : HQ ALCOM CITE ACTPT (MOVEMENT) ROMA

UNCLASSIFIED

ACTION

Riferimento comunicazione telefonica con CAP TOSI del 8 corr con cui richiedevasi chiarimenti per mancato carico su BAZIA et CAMPIDOGLIO DEL minimo di 500 tonnellate sale comunicasi seguenti dati carico CAMPIDOGLIO 10 Luglio 756 tonnellate. ABAZIA 24 Agosto 600 tonnellate. CAMPIDOGLIO 8 Settembre 750 tonnellate dati controllati con manifesti bordo fine.

HEADQUARTERS 14 SEP 1945

Dist

Action - Tn SC 2
Info - Econ Sec 2
Food SC 2
File

6151

651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reference telephone conversation with Capt. Tosi on the 8th of September requesting information as to reason for Abbazia & Campidoglio not being loaded with the minimum of 500 tons of salt, we let you know that the Campidoglio on the 10th, of July, was loaded with 756 tons of the Abbazia on the 24th of August with 600 Tons. On the 8th of September the Campidoglio loaded 750 Tons.

Figures checked against ships manifests.

6170

1820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALCOM BARI (ACTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN (ACTION) INFO ARG VENEZIA GIULIA REGION (ACTION)

5C487 10 SEPT. 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

PARA USE PD FOLLOWING SHIPS NOMINATED LOAD BULK SALT FOR FOOD PD DATE IS ESTIMATED DATE COMMENCE LOADING PD

PAREN TO ALCOM BARI LO FOR OLEARY (ACTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN FOR FISK FOR WHITE (ACTION) RPTD AMG VENEZIA GIULIA REGION FOR BARNLEY (ACTION) FROM ALCOM SITE ACFOG PAREN

PARA TWO PD VIOLETTA TWO SEVEN ZERO RPTD TWO SEVEN ZERO TONS BARLETTA ONE SEVEN SEPTEMBER FOR TRIESTE FOR VENEZIA GIULIA REGION PD

PARA THREE PD ANDREA CONTARINI TWO ZERO ZERO ZERO RPTD TWO ZERO ZERO ZERO TONS CAGLIARI ONE SEVEN SEPTEMBER FOR GENOA PD

DISTRIBUTION: HQ AC TN SC, CAPT. SWEET

6139

FOOD SC

206

NICHOLAS PICARDINO
CWO USA
ASSISTANT ADJUTANT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

46

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT: .....

No	Date	To	REMARKS	From
1	10/7/46	Transportation S/C.	This company has been under care of the one general program for the rehabilitation as per schedule of Orders already submitted. The letter can be approved.	Secretary S/C Borrowed

6188

PAGE .....

Use other side

6221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION AS/lr

AMMINISTRAZIONE DEI MONOPOLI DELLO STATO

No. 054249

TO : Transportation SC

SUBJECT : Salt for Industry.

The Soc. Elettrica and Elettrochimica del Caffaro, authorized by law to import salt from the island of Sardinia and Sicily, has received the permit from this administration to import from Cagliari and Porto Empedocle (Sicily) 16000 (sixteen thousand) tons of salt needed for the production of caustic soda in its own factory of Fiumicello Urago (Brescia) We beg you to allot to the consignor the naval means for the transportation of the salt to the port of Genoa or to that of Savona and the rail means necessary for the transportation of the material from the port of arrival to Fiumicello Urago (Brescia)

The General Director
sgd illegible

Stoppani
Karl

6137

651

1823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: [illegible] (ND) - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 7 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff.A.

Prot.N° 03-4249 Allegati

Risposta al foglio del

Div.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRASPORTATION SUB-COMMISSION
ROMA
Via Veneto

ALLA SOC. ELETTRICA ED ELETTRO-CHIMICA DEL CAFFARO
Via Privata Vasto, 1
MILANO

OGGETTO : Sale per l'industria.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

Le Soc. Elettrica ed Elettrochimica del Caffaro ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari e da Porto Empedocle (Sicilia) 16.000 (sedicimila) tonnellate di sale per l'industria della produzione della soda nel proprio Stabilimento sito in Fiumicello Urago (Brescia) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del salgemma sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce del porto di sbarco a Foumicello Urago (Brescia).-

IL DIRETTORE GENERALE

6136

1824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

46A

TRANSLATION GB/fl

STATE MONOPOLY ADMINISTRATION
General Management

Service: III-Office: A -

Ref: 03 - 4116-

Rome 11 Sept 1945

To: ALLIED COMMISSION
Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission
Rome

Subject: Salt for Industry -

The "Paper Mill Giacomo Bosso", authorized by law to import salt from Islands of Sicily and Sardinia, has been authorized by this Administration to import 600 tons from Cagliari (Sardinia) and 200 from Porto Empedocle (Sicily) for the production of soda in its own factory of Lanzo Grangie (Turin).

Please allot the naval means to ship salt to the port of Genoa or to that Savona and the rail means to forward the merchandise from the port of arrival to Lanzo Grangie (Turin).

The General Director
(sgd) illegible

Copy to:

Soc. An. Cartiere Giacomo Bosso -
Lanzo Grangie
(Turin)

see correspondence note 5th Oct

6135

651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N GB/fl

State Monopoli Administration

General Management

Service III - Office: A - Rome- 11Sept. 1945

Ref: 03 - 3664

To: ALLIED COMMISSION
Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission
Rome

Subject: Salt for Industry-

The "Ditta Cotonificio Venzaghi", authorized by law to import salt from the Islands of Sicily and Sardinia, has been authorized to import from Trapani (Sicily) 800 tons of salt for the purifying of water in its own factory of Busto Arsizio (Varese).

Please allot the naval means to ship the salt to the ports of Genoa or Savona or Venice and the rail means from the port of arrival to Busto Arsizio (Varese).

The General Director
(sgd illegible)

Copy to:

Ditta Cotonificio Venzaghi
9 via Cairoli
Busto Arsizio
(Varese)

6134

1826

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 11 SET 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.
Prot. N° 03-4115 Allegati

OGGETTO

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
E
INDUSTRY SUB COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c.
Risposta al foglio del
Div. Sez. N°
ALLA SOC. AN. CARTIERE
GIACOMO BOSSO
LANZO GRANGIE
(Torino)

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La Soc. Cartiere Giacomo BOSSO, ammessa per legge alla importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna è stata autorizzata da questa Amministrazione, ad importare 600 (seicento) tonnellate di sale da Cagliari (Sardegna) e 200 da Porto Empedocle (Sicilia) per l'industria della produzione della soda nel proprio Stabilimento di Lanzo Grangie (Torino) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce del porto di sbarco a Lanzo Grangie (Torino)

IL DIRETTORE GENERALE

8133

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1827

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 11 SET 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.

Prot. N. 03-3664 Allegati

OGGETTO

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ROMA
Via Veneto

Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

e p.c.
ALLA DITTA COTONIFICIO VENZAGHI
Via Cairoli, 9
BUSTO ARSIZIO
(Varese)

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La Ditta Cotonificio Venzaghi ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata a prelevare da Trapani (Sicilia) 800 (ottocento) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento sito in Busto Arsizio (Varese).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona o di Venezia e i mezzi ferroviari dal porto di sbarco a Busto Arsizio (Varese).-

IL DIRETTORE GENERALE

6132

1822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GB/lmr

T R A N S L A T I O N

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

GENERAL MANAGEMENT

Service : III Office : A

Ref. : 03/3588

Rome 8 September 1945

TO : ALLIED COMMISSION
- Food Sub-Commission
- Industry Sub-Commission
- Transportation Sub-Commission

ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The "Ditta Cesare Cerana", authorized by law to import salt from the Islands of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import 200 (two hundred) tons of salt from Cagliari (Sardinia) and 200 (two hundred) from Porto Empedocle (Sicily) for the production of sodium hypo-chlorate in its own factory of Busto Arsizio (Varese).
Please allot the naval means to transport the salt to Genoa or Savona and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Busto Arsizio (Varese).

FOR THE GENERAL DIRECTOR

(sgd) illegible

Copy to:

"Ditta Cesare Cerana fu Angelo"
via Palestro 19
Busto Arsizio (Varese)

Varese 6131

65

1829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 8 SET 1945 19...

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A

Prot. N° 03/3588 Allegati

Ing. Ricordi

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB-COMMISSION
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA
e p.c.
- ALLA DITTA CESARE CORAMA FU ANGELO BUSTO ARSIZIO (Varese)
Via Palestro 19

Risposta al foglio del ... N° ...

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta Cesare Corama, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare 200(duecento) tonn. di sale da Cagliari (Sardegna) e 200 (duecento) da Porto Empedocle (Sicilia) per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento in Busto Arsizio (Varese).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Busto Arsizio (Varese).-

IL DIRETTORE GENERALE

61?0

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1830

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GB/lmr

TRANSLATION

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

GENERAL MANAGEMENT

Service : III Office : A

Ref : 03/3997

Rome 8 September 1945

TO : ALLIED COMMISSION

Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission

ROME

SUBJECT : Salt for industry

The "Ditta Antonio Biffi" authorized by law to the import of salt from the Islands of Sardinia and Sicily; has been authorized by this Administration to import 4000 tons of salt from Trapani and 4000 tons from Cagliari for the production of soda in its own factory of Milan.
Please allot the naval means to ship the salt to Genoa or Savona or Leghorn and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Milano.

FOR THE GENERAL DIRECTOR

(sgd) illegible

Copy to:

"Ditta Antonio Biffi"

via Tortona 37

Milan

6129

651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO-19
SEC 200908A

AO MILO FOAD SUBCONSIDIOM FOR FIRE SIXTH MZSSENT
ALGOA FOR ZOFOD FOR CINCAF

SECRET.

Subject is salt. Transportation subcommission shipping list 27 shows US MILES due to load at CAGLIARI 3000 tons salt for GENOA. However it does not show the vessel on to arrive at GENOA. May this 3000 tons salt be expected during September. To date no salt has arrived during September for northwest ITALY and only 1500 tons in view.

HEW

ACTION: Food SC 2
INFO: Chief Communications
Econ Sec 2
Tn SC 2
File 2
Fleet

HEADQUARTERS
20 SEP 1945

1832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE
50

AMG VENEZIA GIULIA MOV VENICE

ALCOM BARI ALCOM PLO BRINDISI (ACTION) ALCOM PLO VENICE /
ALCOM/MILAN FOR FISKE MWTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE (INFO

5648 19 SEPT 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD IMPERATORE ETA BARLETTA TWO SEVEN SEPT WILL LOAD FIVE ZERO ZERO TONS OF SALT IN BULK FOR DISCHARGE VENICE ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO PD
FAREN TO ALCOM BARI FOR FRANCE FOR OLEARY TO ALCOM PLO BRINDISI FOR ACTION TO ALCOM PLO VENICE TO AMG VENEZIA GIULIA TO MOV VENICE TO ALCOM MILAN FOR FISKE TO MWTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FOR INFO FROM HQ ALCOM CITE ACTPT FARE N
PARA TWO PD VESSEL WILL PROCEED GALLIPOLI ETA ONE OCTOBER AND LOAD TO CAPACITY APPROX SIX ZERO ZERO TONS TOBACCO DISCHARGE VENICE PD ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO PD

Copy to : Food SC
Industry SC
Port & Thse
ITMARE
Ministry of Marine
MWTR Rome
Schooner Office

TRANSPORTATION SC

534

NICHOLAS PIOMBINO
CWO. U.S.A.
Asst. Adjutant

6127

67

1833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50A

MINISTRY OF MARINE

Signal sent by Compamare Catania in answer to a signal sent by our office asking the reason of the delay in discharging the ship KOUNDOURIOTIS.
13433 - reference signal 5412/92188 - 15th September discharge of ship Koundouriotis was not immediatly possible after her arrival, because of tecnical impossibilities of necessary arrangements during day light.

Daily discharge has been greatly superior to agreements previously taken.

It is foreseen that 4100 tons, will be discharged in four days.

Rome 18/9/45

Inspector of Ports Operation
THE ~~COMMANDER OF THE~~ PORT
(Enrico Lauricella)

(for Capt Tosi)

Copy of the original (Italian) sent to Mr. Regan - U.S.A.
Tosi

6126

651

1834

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLA MARINA

Direzione Generale della MarinaMercantile
Ispettorato Funzionamento Porti

Testo del telegramma che Compamare Catania ha inviato in risposta alla richiesta telegrafica di questio Ispettorato circa i motivi del ritardo nell'inizio della discarica del piroscafo Nav. KOUNDOURIOTIS :

"" 13433 riferimento tele 5412/92188 corr.15 alt Discarica piroscafo KOUNDOURIOTIS non potutosi iniziare subito dopo arrivato dato impossibilità tecnica condurre at termine attrezzatura preliminare nelle poche ore di luce disponibili alt Resa giornaliera est stata notevolmente superiore at quella pattuita alt Prevedonsi discarica tonn.4100 in quattro giorni alt """"

Roma 18/9/45

IL COLONNELLO DI PORTO
Ispettore
(Enrico Lauricella)

Per il Cap. TOSI

Please translate and give to Major Laurman
18/9

1835

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

508

ALCOA BARI (ACTION) RPTD ABS VENEZIA REGION (ACTION) RPTD ALCOA
NORTH MILAN (INFO)

3653 17 SEPT. 43 ROUTINE

Lee 62

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FD

PARA TWO FD AMAR SUMAN INFORMATORE LUE BARLETTA ABOUT TWO FIVE SEPTEMBER TO LOAD FIVE ZERO ZERO RPTD FIVE ZERO ZERO TONS SALT IN BULK FOR VENICE FOR FOOD FD

PARA TWO FD AMAR SUMAN INFORMATORE LUE BARLETTA ABOUT TWO FIVE SEPTEMBER TO LOAD FIVE ZERO ZERO RPTD FIVE ZERO ZERO TONS SALT IN BULK FOR VENICE FOR FOOD FD

PARA THREE FD ABOVE SECOND VOYAGE INFORMATORE WITH SALT FOR VENICE FD BALANCE CAPACITY SHIP BEING LOADED OTHER CARGO

INFORMATION: ADMINISTRATIONE ANNONARIE DEL STATO, DIREZIONE GENERALE
ROMA TN SO, CAPT. WEST

6124

FOOD SO

ADS

RICHLAN PIEMONTE
CPO USA
ASSISTANT
ADJUTANT

1836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 8 49

H [illegible]COMMISSIONER SARDINIA (ACTION) ALCOM FLO GENOA NOV GENOA
AM[illegible] MILAN FOR FISKE AMG LIGURIA REGION MWTR NAPLES FOR ZONE 3
COMMITTEE (INFO)

File

5503 17 SEPT 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD MISENO STA CAGLIARI TOFOUR SEPT WILL LOAD TO CAPACITY APPROX ONE FIVE ZERO ZERO TONS SALT IN BULK FOR FOOD FOR DISCHARGE GENOA PD ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO PD

PAREN TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA FOR ACTION TO ALCOM FLO GENOA TO NOV GENOA TO ALCOM MILAN FOR FISKE TO AMG LIGURIA REGION TO MWTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FOR INFO FROM HQ ALCOM CITE ACCEPT PAREN

PARA TWO PD THIS VESSEL MUST NOT BE DELAYED AWAITING DECK CARGO

PD

COPY TO FOOD S/C
PORT & WHSE
SCHOONER OFFICER
ITMARS
MINISTRY OF MARINE
MWTR ROME

TRANSPORTATION S/C
534

NICHOLAS FIORENTINO
CWO USA
Asst. Adjutant.

6123

151

1837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/gs 49A1

T R A N S L A T I O N

AMMINISTRAZIONE DEI MONOPOLI DI STATO
GENERAL OFFICE

Rome 16 Sept. 1945

Section III Office A.

No: 03/3305

SUBJECT : Salt for Industry

TO : Food S/C
Transportation S/C
Industry S/C
A.C. Rome

The firm BERETTA SAVINA, allowed by law to import salt from Sicily and Sardinia has been authorized by this Administration to import from Porto Empedocle (Sicily) 50 Tons of salt for the production of soda and of sodium hypochloride in its factory in Cunardo (Varese)

We beg to allot the sea and rail means for the transportation of the salt to Genoa or Savona and from there to Cunardo (Varese).

Copy to : Ditta Beretta Savina
Cunardo (Varese)

THE CHIEF OF SERVICE
(illegible)

6122

Raul Shipping

651

1838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MO...D - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 16 SET 1945 19

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto R O M A

e p.c.
-ALLA DITTA BERETTA SAVINA
C U N A R D O (Varese)

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff.A
Prot.N. 83/3805 Allegati

Risposta al foglio del
Dir. Ser. N°

OGGETTO: Sale per l'industrie.-

La Ditta Beretta Savina, ammessa per legge all'importazione del sale delle Isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) cinquanta tonnellate di sale per l'industrie della produzione della soda e dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Cunardo (Varese).-

Si prega compiacersi di assegnare alle concessionarie i mezzi marittimi per il trasporto del genere sino al porto di Genova o a quello di Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Cunardo (Varese).-

IL CAPO SERVIZIO

6121

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1839

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

49A11

AMMINISTRAZIONE DEI MONOPOLI DI STATO
GENERAL OFFICE

Section III Office A.

No. 03/3305

SUBJECT :- Salt for Industry

TO :- Food S/C
Transportation S/C
Industry S/C
A.C. Rome

The Firm GIACOMO GARBAGNATI, allowed by law to import salt from Sicily and Sardinia has been authorized by this Administration to import salt from Sicily (Porto Empedocle or Trapani or Catania) or from Cagliari; of 200 Tons of salt for the production of Sodium hypochloride.

We beg to allot the sea and rail means for the transportation of the salt to Genoa or Savona and from there to Monza.

THE GENERAL DIRECTOR
(illegible)

Copy to Ditta Giacomo Garbagnati
Via Varisco IT MONZA

Rail 612
Shipping

651

1840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

16 SET. 1945

Roma addì ..... 19..

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
-ALLA DITTA GIACOMO CARBAGNATI
Via Varisco 17 MONZA

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A
Prot. N° 3/4157 Allegati —

Risposta al foglio del .....
Dir. ... Ser. ... N° .....

OGGETTO : Sale per l'industrie.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento • indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio • l'Ufficio speciale a cui si risponde.

La Ditta Giacomo Carbagnati ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sicilia e della Sardegna è stata autorizzata da questa Amm/ne a trasferire dalla Sicilia (Porto Empedocle o Trapani o Catania) od anche da Cagliari, 200 (duecento) tonn. di sale per la fabbricazione dell'ipoclorito sodico.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino a Genova o Savona ed i vagoni per l'inoltro del genere sino allo stabilimento sito in Monza.-

IL DIRETTORE GENERALE

6119

1841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 8

TRANSLATION

AS/lmr

49A

AMMINISTRAZIONE MONOPOLI DI STATO
GENERAL OFFICE

Section III Office A

No. 03/3581

Rome 14 September '45

SUBJECT : Salt for industry.

TO : Food Sub-Commission
Transportation Sub-Comm.
Industry Sub-Commission

A.C. ROME

The Protecme Coy, Technical Metallurgic products allowed by law to import salt from the Island of Sardinia and Sicily has the authorization of this Administration to import 100 tons of salt from Sicily for the making of special products for the fusing of metals.

We beg you to allot to the Protecme Coy the sea means for the shipment to Genoa or Savona and the rail means for the transportation from the port to Milan.

GENERAL DIRECTOR
(sgd illegible)

Copy to :
"Protecme Coy"
Prodotti Tecnici Metallurgici
Via Fioravanti 29 Milano

Raul Philippi

651

1842

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND · TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 14 SET 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff A

Prot. N. 83/3581 Allegati

AILA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
- AILA DITTA "PROTECME" PRODOTTI TECNICI METELLURGICI MILANO
Via Fiorevanti 29

Risposta al foglio del

Div. Ser. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta Protecme, prodotti Tecnici Metalluigici ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e delle Sicilie è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare 100 (cento) tonn. di sale dalle Sicilie, per la fabbricazione di speciali prodotti depuranti e affinanti per la fusione dei metalli.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro delle merce dal porto di sbarco a Milano.-

IL DIRETTORE GENERALE

6117

si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 8

AS/lmr 49P

TRANSLATION

AMMINISTRAZIONE MONOPOLI DI STATO

GENERAL OFFICE

Section III Office A

No. 03/3729

14 September 1945

SUBJECT : Salt for industry

TO : Food Sub-Commission
Transportation Sub-Comm.
Industry Sub-Commission

A.C. ROME

The Firm Giuseppe Roi, allowed bi law to import salt from Sicily and Sardinia has been authorized by this Administration to import from Porto Empedocle (Sicily) 100 tons of salt for the production of sodium hypochloride.

We beg to allot the sea and rail means for the transportation of the salt to Venice and from there to Cavazzale (Comune di Monticello Co. Otto) Provincia di Vicenza.

THE GENERAL DIRECTOR

illegible

Copy to : Ditta Giuseppe Roi
via S. Marco 17
VICENZA

Rail Shipping

6116

651

1844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.to Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° *Uff.* A

Prot. N. 03/3729 *Allegati*

Roma addì 14 SET 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
-ALLA DITTA GIUSEPPE ROI
VICENZA
Via S. Marco 17

Risposta al foglio del

Div. *Sez.* *N°*

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta Giuseppe Roi, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) cento tonnellate di sale per la produzione dell'ipoclorito sodico.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del salgemma sino al porto di Venezia, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce da Venezia a Cavazzale (Comune di Monticello Co.Otto) Provincia di Vicenza.-

IL DIRETTORE GENERALE

6115

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BG/gs 48

T R A N S L A T I O N

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

General Management
Service III Office : A
Ref :- 03/4233

Rome 14 Sept. 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT : Salt for industry.

The Soc "Bergamasca per l'Industria Chimica", authorized by law to import salt from the islands of Sardinia and Sicily, has been authorized by this Administration to import from Cagliari (Sardinia) one thousand tons of salt for the production of soda and pigments in its own factory of Seriate (Bergamo).

Please allot the naval means to transport salt to the port of Savona or to that of Genoa and the rail means necessary to forward the merchandise from the port of arrival to Seriate (Bergamo).

THE GENERAL DIRECTOR
(sgd illegible)

Despatched to Industry S/C
15/9

Shipping
Rail

6114
657

1846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATE MONOPOLI ADMINISTRATION

General Management
Service II Office : A
Ref : 03/3722

Rome 14 Sept. 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Food Sub-Commission
Industry Sub-Commission
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT: Salt for industry.

The "Ditta Industria Sali Bario" authorized by law to import salt from the Islands of Sardinia and Sicily has been authorized by this Administration to import from Cagliari (Sardinia) 2,500 tons of salt for the production of soda in its own factory of Calolziocorte (Bergamo).

Please allot the naval means necessary to ship salt to Genoa or Savona and the rail means necessary to transport the stuff from the port of arrival to Calolziocorte (Bergamo).

THE GENERAL DIRECTOR
(sgd illegible)

Copy to :-
Ditta Fabbrica Sali Bario Consimi ed altri Prodotti Chimici.
CALOLZIOCORTE (Bergamo)

6113

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND TELEFONI 560845 582128 582537 582597

SEP 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A

Prot. N° 03/4233 Allegati -

Roma addì 19

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
E
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c.
ALLA SOC. BERGAMASCA PER L'INDUSTRIA CHIMICA SERIATE (Bergamo)

Risposta foglio del N.
Div. Sez. N.

OGGETTO: Sale per l'industria.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

La Soc.Bergamasca per l'industria chimica ammessa per legge all'importazione del sale delle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare da Cagliari (Sardegna) mille tonn. di sale per l'industria della produzione della soda e dei colori nel proprio stabilimento di Seriate (Bergamo

Si prega compiacersi di assegnare alla concessiona ria i mezzi marittimi pel trasporto del sale [illegible] sino al porto di Savona o a quello di Genova ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Seriate (Bergamo).-

IL DIRETTORE GENERALE

6112

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° *Uff.* A

Prot. N. 03/3733 *Allegati* —

Roma addì — OTT 1945 — 19—

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB-COMMISSION
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
- TRASPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto R O M A
- ALLA DITTA FABBRICA SALI BARIO CONCIMI ED ALTRI PRODOTTI CHIMICI. CALOLZIOCORTE
(Bergamo)

Risposta al foglio del — *Div.* — *Sez.* — *N°* —

OGGETTO : Sale per l'industria.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

In Ditta Industria Sali Bario, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole delle Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare da Cagliari (Sardegna) 2.500 (duemilacinquecento) tonn. di sale per la propria industria della produzione della soda nello stabilimento di Calolziocorte (Bergamo)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Calolziocorte (Bergamo).-

IL DIRETTORE GENERALE

6111

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMITATO GESTIONE NAVI
" CO.GE.NA. "
Ufficio Presidenza

ATN/al

5GA

Our ref.: 4273

Rome, 24 September 1945

SUBJECT : Deck load of cargo on salt ships from Cagliari to Genoa

TO : HQ.AC., Rome - Transportation S/C.
Movements Div.- Shipping Branch
Attn: Major M.P. Laraman, R.E.

1. Reference this morning's conversation Laraman/Marena on subject matter.

2. Copy of signal sent to our Sardinian Agent, according to your instructions, is attached herewith for your information.

By Order of the President:

A.T. MARENA

1850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/f1

TRANSLATION

24/9/45

Goldstamb Timosci - Cagliari

Salt ships sailing recently from this port have loaded less salt foreseen reason to carry above and below deck wine and other goods consequently retarding departure Stop today Allied HQ confirm salt ships may load other good above deck only if full load salt is made and departure ships must not be delayed loading already too stone Stop Allied HQ informs that wine imported to Sicily must not be shipped to other destinations and that disobedience order loading on deck will be prohibided on salt ships Stop deck up loading refering above notice to High Commissioner and refering with signal accomplishment instructions to Allied HQ.

President Cogena

6108

1851

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

URGENTISSIMO 24/9/45

GOLDSTAUB TIMOSCI CAGLIARI

PIROSCAFI SALINIERI RECENTEMENTE PARTITI CODESTO PORTO
HANNO IMBARCATO QUANTITATIVO SALE MINORE PREVISTO SCOPO
COMPLETARE SOTTO ET SOPRA COPERTA CON VINO ET ALTRA MERCE
ET RITARDANDO CONSEGUENTEMENTE DIVERSI GIORNI PARTENZA
PUNTO DATA ODIERNA COMANDO COMMISSIONE ALLEATA CONFERMA
PIROSCAFI SALINIERI POTRANNO EVENTUALMENTE IMBARCARE MERCI
ESCLUSIVAMENTE SOPRACOPERTA AT CONDIZIONE CHE CARICO SALE
SIA EFFETTUATO PER INTIERO QUANTITATIVO PREVISTO ET NON DICO
NON VENGA ASSOLUTAMENTE PROLUNGATA SOSTA PORTO PIROSCAFI
CUI RITMO CARICAZIONE EST GIA' CONSIDERATA ECCESSIVAMENTE
LENTA PUNTO STESSO COMANDO NOTIFICA CHE VINO IMPORTATO DA
SICILIA NON DICO NON DEVE ESSERE RISPEDITO PER ALTRE DESTINAZIONI
ET CHE NON OTTEMPERANDO PRESENTI ISTRUZIONI VERRA' DEFINITIVAMENTE
PROIBITO OGNI CONCESSIONE IMBARCO SOPRACOPERTA SU PIROSCAFI
SALINIERI PUNTO VIGILATE ESECUZIONE IMBARCO COMUNICANDO QUANTO
SOPRA AT ALTO COMMISSARIATO ET CONFERMANDO TELEGRAFICAMENTE
ESECUZIONE ISTRUZIONI COMANDO ALLEATO.PUNTO

PRESIDENZA COGENA

6107

1852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALCOM NORTH MILAN (ACTION)

24 SEPT. 45

ROUTINE

5930

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FD FOLLOWING IS TO CORRECT OUR SIGNAL FIVE SEVEN NINE FIVE SEPTEMBER TWO ONE TO SHIPMENTS SO FAR SCHEDULED GENOA FOR NORTHWEST ITALY AS FOLLOWS FD

PARA TWO FD SUGAR SUGAR ANDREA CONTARINI ONE SIX ZERO ZERO RPTD ONE SIX ZERO ZERO TONS REFER OUR SIGNAL FIVE ZERO EIGHT SEVEN SEPTEMBER TENTH FD PAREN TO ALCOM NORTH MILAN FOR TIGER FOR RIGHORT (ACTION) FROM ALCOM RIGHT ACTION PAREN

PARA THREE FD SUGAR SUGAR MISSMO ONE FIVE ZERO ZERO RPTD ONE FIVE ZERO ZERO TONS REFER OUR SIGNAL FIVE FIVE FIVE FOUR SEPTEMBER ONE SEVEN FD

PARA FOUR FD SUGAR SUGAR LANGANO ALREADY SAILED FOR GENOA WITH ONE TWO ZERO ZERO RPTD ONE TWO ZERO ZERO TONS BUT SALT WAS FOR VENEZIA REGION

DISTRIBUTION: HQ AC TN SC, CAPT. OWEN

6105

FOOD AC

206

NICHOLAS FIGUBINO
CWO USA
ASSISTANT ADJUTANT

1853

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE

GP/fl

Tel: 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

AC/657/53/Tn3

22 Sept. 1945

SUBJECT :Movement of Salt

TO :Industry S/C. (Attention Mr. V. Dorkovich)

Attached letters received from Commerce Division-AMG Lombardia Region are forwarded to your office for necessary action -

For the Director:

M.P. LARAMAN
Major R.E.

Copy to: H.Q.A.C. Milan Office
Transportation Sub-Commission
(Ref: your 1044/m/Tn2/m dated 19 September 1945)
Gisa, Via Lancetti 36. Milano
(Ref. your AG/OG Manag. dated 25 June 1945)

6107

1854

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

/gs

COPY

Milan June 25th 1945.
Via Lancetti No.36. Tel.690193

The Commerce Division
The Allied Military Headquarters,
Montecatini Building
MILAN

We beg to enclose herewith copy of a letter dated June 23rd from Messrs. Società per Azioni Ing. Luigi Contivecchi requesting our concern which controls seven steamship companies to obtain the necessary permission from the Allied Authorities to use merchant tonnage for the transportation of salt from Sardinia to Genoa. Such salt is required by Italian industries of Milan and Turin which are working for the Allies.

We would be much obliged to you if you would issue the necessary confirmation that these transports of salt have noteworthy importance for the reconstruction of economics in Lombardia and in Piedmont in order that we might obtain the necessary authority from the Italian branch of the Ministry of War Transports and from the U.S. War Shipping Administration.

We are much obliged for your assistance in the matter, and at the pleasure of reading you.

We beg to remain,

Respectfully yours,

GISA = Gestioni, Interventi, Sviluppo Aziende
Milan Branch Office.

6103

1855

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

53

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° *Uff.* A
Prot. N. 03/3887 *Allegati*

Roma, addì 21 SET 1943 *19*

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
- FOOD SUB-COMMISSION
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
-ALLA S.A. CARTIERA FEDRIGONI
E C. VERONA
Via Tombetta 3/5

Risposta al foglio del *Div.* *Sez.* *N°*

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Società Anonima Cartiera Fedrigoni e C. ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) 600 (seicento) tonnellate di sale per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Verona.-

Si prega compiacersi di voler assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Venezia, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Verona.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6102

57

1856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 21 SET 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. I

Prot. N. 03- 21800 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB-COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION

ROMA
Via Veneto

Risposta al foglio del

Div. Ser. N.

OGGETTO: Sale per l'industria -

La S.A.Conceria Fraschini ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia é stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare 80 (ottanta) tonnellate di sale da Trapani per la depurazione dell'acqua sul proprio Stabilimento di Brenta di Cittiglio (Varese).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al Porto di Genova od a quello di Savona, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce a Brenta di Cittiglio.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6131

1857

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 21 SET. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-3906 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSIO
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ROMA

e p.c.

- WLLA SOC. AN. GAETANO MARZOTTO &.F.

MORTARA (Pavia)

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Soc. An. Gaetano Marzotto & Figli ammessa per legge all'importazione del sale delle isole della Sardegna e della Sicilia é stata autorizzata da questa Amm.ne ad importare 600 (seicento) tonnellate di sale da Trapani per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Mortara (Pavia) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona o di Venezia ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Mortara (Pavia) -

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1858

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 980845 582128 582537 582597

Roma, addì 21 SET. 1949 19..

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4001 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD-SUB COMMISSION
INDUSTRY-SUB COMMISSION
e
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
e p.c.
ALLA S.A. INDUSTRIE CHIMICHE
RIUNITE FELLI FERRARIO SERIATE
(Bergamo)

Risposta al foglio del

Div. Ser. N.

OGGETTO: Sale per l'industria ~~xxxxxxxx~~

La Soc. An. Industrie Chimiche e Tintorie Riunite Felli Ferrario, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amm.ne ad importare da Cagliari (300) trecento tonnellate di sale per l'industria della produzione del cloro e della soda nel proprio Stabilimento di Seriate (Bergamo) Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Seriate (Bergamo)

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6099

1859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 21 SET. 1945 19 --

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A

Prot. N. 83/4681 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
E
INDUSTRY SUB-COMMISSION
E
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Via Veneto ROMA

e p.c.
ALLA DITTA TINTORIA PESSINA
Via Torno 11 15/17 COMO

Risposta foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO: Sale per l'industria.-

In Ditta Tintoria Pessina, ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata da questa Amm/ne ad importare da Trapani (Sicilia) 200 (duecento) tonn. di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Como.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale fino al porto di Genova o a quello di Savona, e i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Como.-

IL DIRETTORE GENERALE

6098

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 21 SET 1943 XXI

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio: III Uff. A

Prot. N. 03-3908 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-FOOD SUB-COMMISSION
-INDUSTRY SUB-COMMISSION
-TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c. Risposta a lettera del
-ALLA SOC. ELETTROCHIMICA BORGOFRANCO
Dott. Sig.
T O R I N O
Via Cernaia 15

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La società Elettrochimica Borgofranco, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare, per l'industria della produzione del clorato sodico nel proprio stabilimento di Borgofranco d'Ivrea (Aosta), i seguenti quantitativi di sale: 3.000 (tremila) tonnellate da Cagliari; 2.000 (duemila) da Trapani; 1000 (mille) da Porto Empedocle; 1000 (mille) da Augusta (Sicilia) e 1000 (mille) da Messina.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi occorrenti per il trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Borgofranco d'Ivrea (Aosta).-

IL DIRETTORE GENERALE

6.97

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 21 SET 1945 19..

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4269 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB- COMMISSION

ROMA

Via Veneto

Risposta al foglio del

Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio a cui si risponde

La Società Alcali-Industria Solfosali Alcalini, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia é stata autorizzata da questa Amm.ne ad importare mille tonnellate di sale da Cagliari e mille tonn. da Trapani per la produzione del solfato di soda nello Stabilimento di Prato (Firenze)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Livorno, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Prato.

IL DIRETTORE GENERALE

6.96

1362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/fl 52

T R A N S L A T I O N

Amministrazione dei
Monopoli di Stato

General Office

Service III Office A
N. 03-4119

To : Transportation S/C

Subject : Salt for Industry.

The Soc.An. Saip Hide Industry is allowed by this Administration to import from Cagliari 100 tons of salt for the tanning industry in the Galliate (Novara)Factory.

We beg to allot the sea and rail means for the transportation of the salt to Genoa or Savona and from there to Galliate.

The General Director
illegible

Raul Shipparis

6.95

863

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 19 SET 1945 19..

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff A

Prot N° 03-4119 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e p.c. ALLA CONCERIA SAIP
GALLIATE (Novara)

Risposta al foglio del

Div Sez N°

OGGETTO: Sale per l'industria -

La Soc. An. SAIP Industria Pelli é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari cento tonnellate di sale per l'industria della concia delle pelli nello Stabilimento di Galliate (Novara).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al Porto di Genova o quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal Porto di sbarco a Galliate.

IL DIRETTORE GENERALE

si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6094

1864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

70-19
SAS 190900A

7/8280
SEP 200900A
ROUTINE

.C MIL/K FOR SUBCOMMISSION FOR FIRE SIGNED RICHEY
ALCOM FOR ACTION FOR CLEAR

UNC LIMITED.

Subject is salt. Transportation Subcommission shipping list 27 shows US LST due to load at CAGLIARI 3000 tons salt for GENOA. However it does not show the LST as to arrive at GENOA. May this 3000 tons salt be expected during September. To date no salt has arrived during September for northwest ITALY and only 1500 tons in view.

No Mission for C.V.

1200 Sanjaro. at Genoa 19/9
1600 Andrea Costiera
1500 Mission ETA Cagliari 25/9.

DIST

ACTION: Send 35 c
INFO: Chief Commissioner
Com "ee 2
Tn "C 2
File 2
Fleet

Rpt Gang
Land C
Trans S/C
Mig

HEADQUARTERS
20 SEP 1945
C.

6.93

51

1865

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

61

ALCOS NORTH MILAN (ACTION)

27 SEPT. 45 ROUTINE

. 5154

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FOR FOOD FD

PARA TO ALCOA NORTH MILAN FOR PLANS FOR MOVEMENT (ACTION)

FOR ALCOA CITE ATTOD PARAS

PARA TWO FD SUGAR SUGAR REFUSED CONTAINS ONE GAGLIARI ABOUT SEVEN OCTOBER LOAD ONE SIX ZERO ZERO RETD ONE SIX ZERO ZERO TONS FOR GENOA FD THIS IS SECOND VOYAGE FOR CONTAINS

DISTRIBUTION: AS TO CG, CAFE.STREET

6.92/57

FOLD HD

206

NICHOLAS PAGLINO
LTC USA
ASSISTANT ADJUTANT.

1866

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.to P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIN TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 27 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03-3951 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION e
- INDUSTRY SUB COMMISSION
e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Roma
Via Veneto
- ALLA S.A. INDUSTRIE APPLICAZIONI CHIMICHE - Via S.Bortolomeo,142
PIACENZA

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO : Sale per l'industria alimentare.-

La S.A. Industria Applicazioni Chimiche ammessa per legge all'importazione dele sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare, da Cagliari, 300 (trecento) tonnellate di sale per l'industria della produzione dei colori nel proprio stabilimento di Piacenza.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona.-ed i mezzi per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Piacenza.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6.91
65-7

1867

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.to P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì: 27 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. V 03-4318 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION e

ROMA
Via Veneto

e p.c.

- ALLA DITTA S.A. COTONIFICIO LEGLER
Proposta del PONTE SAN PIETRO (Milano)
Dir. Ser. N°

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Soc. An. Cotonificio Legler ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 200 (duecento) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento in Ponte San Pietro (Milano) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro delle merce dal porto di sbarco a Ponte San Pietro. (Milano).-

IL DIRETTORE GENERALE

6.99

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1868

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Ic P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

27 SET 1945

Roma addì

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
e
- INDUSTRY SUB COMMISSION
e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e p.c.

- ALLA S.A. PAOLO PIGNA in
ALZANO LOMBARDO (Bergamo)

Servizio III Uff. A
Prot.N° 03-3952 Allegati

Risposta a Lettera del
Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La S.A. Paolo Pigna, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare 250 (duecentocinquanta) tonnellate di sale da Porto Empedocle (Sicilia), duecentoquaranta da Cagliari (Sardegna) e cento da Trapani (Sicilia), per l'industria della produzione della soda nel proprio stabilimento di Alzano Lombardo (Bergamo) -

Si prega dompiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco ad Alzano Lombardo (Bergamo).-

IL DIRETTORE GENERALE

6589

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1869

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI — TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 27 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-2916 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
VIA VENETO
- e p.c.
ALLA DITTA COTONIFICIO ENRICO CANDIANI - FAGNANO OLONA (Varese)

Risposta al foglio del

Div. Ser. N.

OGGETTO: sale per l'industria -

La Ditta Cotonificio Enrico Candiani ammessa per legge all'importazione del sale dell isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani 20 (venti) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Fagnano Olona (Varese) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona e i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce, dal porto di sbarco a Fagnano Olona (Varese)

IL DIRETTORE GENERALE

6.88

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FROM

DIRECTOR
MR. FRANK UPMAN
DEPUTY DIRECTOR
COL. P.D.G. BUCHANAN
EXECUTIVE OFFICER
MR. N.J. GALLO
ADMINISTRATIVE DIVISION
LT. COL. W.P. SCOGGINS
MAJOR W.E. BAYLIS
MR. E.S. LYNCH
MOVEMENTS DIVISION
MAJO. C.R. WORTHINGTON
MAJOR C.F. CONSTABLE
MAJOR B.T.L. SANDERSON
MAJOR M.P. LARAMAN
RAIL DIVISION
MR. ROY P. MOSS
LT. COL. A.H. STREET
MAJOR A.C. PING
MAJOR P.G. MATSON
MAJOR G.S. BARNES
MAJOR C.M. LONG
ROADS DIVISION
MR. G.G. GROSS
MR. G.S. FRANKLIN
LT. COL. G. FERNYHOUGH
MAJOR H.M. DOWNER
[illegible] PETERSON
[illegible]CE DIVISION

1871

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 26 SET. 1945

59

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N° 03-4280 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION

ROMA
Via Veneto

- e p.c.
ALLA S. A. EGIDIO E PIO GAVAZZI
DESIO (Milano)

Risposta al foglio del Div. Sez. N°

OGGETTO : sale per l'industria.-

La S.A.Egidio e Pio Gavazzi ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia é stata autorizzata da questa Amm.ne ad importare da Trapani (Sicilia) 30 (trenta) tonnellate di sale per la depurazione dell'acque nel proprio Stabilimento di Desio (Milano).

Si prega dompiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona, ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Desio (Milano)

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6.86

6-7

FILE 54

T. 534 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION MPL/lmr
APO 394
Transportation Sub-Commission

AC/65?/323/Tn.3 26 September 1945

SUBJECT : Salt for Agriculture.

TO : Agriculture Sub-Commission

It has not been possible to complete all shipments of salt requested for September during the present month, due to (a) shortage of shipping (b) other emergency bids (c) loss of shipping due to repairs and delays in loading ships with wine, which has resulted in ships programme falling behind their schedules.

Shipments of Industrial salt programme are shown below.

Bid accepted	from	to	Tonnages shipped or planned	vessel
4000 tons	Cagliari	Genoa	1300	Miseno arrived 19/9
			770	Pelagosa due to load 30/9
			1000	Constante C due to load 8/10
			1300	Tunisino due to load 8/10
			1500	Miseno due to load 31/10
			5870 tons	
1500 tons	Trapani	Genoa	no vessel available	
300 tons	Trapani	Venice	schooners will be allocated	
2000 tons	Porto Empedocle	Genoa	2000 tons ITU now loading	
600 tons	Porto Empedocle	C.Vecchia	600 tons no ship available at present	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

It has not been possible to complete all shipments of salt requested for September during the present month, due to (a) shortage of shipping (b) other emergency bids (c) loss of shipping due to repairs and delays in loading ships with wine, which has resulted in ships programme falling behind their schedules.

Shipments of Industrial salt programme are shown below.

Bid accepted	from	to	Tonnages shipped or planned	vessel
4000 tons	Cagliari	Genoa	1300	Miseno arrived 19/9
			770	Pelagosa due to load 30/9
			1000	Constante C due to load 8/10
			1300	Tunisino due to load 8/10
			1500	Miseno due to load 31/10
			5870 tons	
1500 tons	Trapani	Genoa	no vessel available	
300 tons	Trapani	Venice	schooners will be allocated	
2000 tons	Porto Empedocle	Genoa	2000 tons ITU now loading	
600 tons	Porto Empedocle	C.Vecchia	600 tons no ship available at present	

6.85

The Allied Shipping Authorities allocated additional Ships in response to our requests and are aware of the importance of this cargo.

For the Director :

M.P. LARAMAN
Major R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situation Sept. SEPTEMBER.

PLANES	FROM	TO	ACT.	DATE	SHIP
4000	Cagliari	Genoa			
			SUNK		THETIS
			1300	19/9	migeno
				20/9 X	PRAGOSA
			770		
			1830	8/10 X	COSTANTE C.
			1200	8/10 X	TUNISINO
1500	Trapani	Genoa	4300		
300	Trapani	Venice			SCHOONER
3000	PORTO EMPEDOCLE		2000	??	ITAL. Sail Torpedo

6.84

MONTECATINI

SOCIETÀ GENERALE PER L'INDUSTRIA MINERARIA E CHIMICA
ANONIMA - CAPITALE VERSATO L. 2.000.000.000

MILANO

Telegr. GABBRO-ROMA
Tel. 45551 - 45552 45553

DIREZIONE
PER L'ITALIA CENTRALE E MERIDIONALE
LIAISON OFFICE
RDG/gb

ROMA (30) Sept. 25 1945
VIA ANTONIO SALANDRA, 13

AC/HQ
Transportation S/C
(Attn. Capt. Sweet)

copy to:-AC/HQ, Industry S/C
Chemicals Division
(Attn. Mr. Dorkovich)

-Montecatini
Servizio Minerali - Sede

-Montecatini
Servizio Merittimo - Sede

SUBJECT: Solar Salt.

1. In view of the fact that solar salt shipments are somewhat behind schedule as compared with programmes laid down by Industry S/C and that presently pyrites could in some cases not be considered as urgent as salt (because of lack of phosphate rock), we kindly request your S/C if, in present circumstances, solar salt movements from Sardinia to Ligurian harbours could be increased as much as possible.

2. Some of the ships now scheduled for Portiglioni could even be diverted to salt; in particular s/s RINUCCI, now on her way to Genoa, loaded with pyrites could, after unloading, be sent to Cagliari instead of having her back to Portiglioni. We also trust that s/s CONSTANT and s/s ARSIA, now undergoing repairs in Naples, or s/s PERTUSOLA, which we understand has just arrived at Genoa, could be shifted to solar salt in the next days for at least one trip.

3. In view of the very difficult situation of many plants in Northern Italy where salt is badly needed, kindly let us have your decision on this very pressing matter.
Meanwhile we thank you and remain.

MONTECATINI
Società Generale per l'Industria Mineraria e Chimica
DIREZIONE PER L'ITALIA CENTRALE E MERIDIONALE
VICE DIRETTORE CENTRALE — VICE DIRETTORE DI SEDE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy to:-AC/HQ, Industry S/C
Chemicals Division
(Attn. Mr. Dorkovich)

-Montecatini
Servizio Minerali - Sede

-Montecatini
Servizio Marittimo - Sede

AC/HQ
Transportation S/C
(Attn. Capt. Sweet)

SUBJECT: Solar Salt.

1. In view of the fact that solar salt shipments are somewhat behind schedule as compared with programmes laid down by Industry S/C and that presently pyrites could in some cases not be considered as urgent as salt (because of lack of phosphate rock), we kindly request your S/C if, in present circumstances, solar salt movements from Sardinia to Ligurian harbours could be increased as much as possible.

2. Some of the ships now scheduled for Portiglioni could even be diverted to salt; in particular s/s RINUCCI, now on her way to Genoa, loaded with pyrites could, after unloading, be sent to Cagliari instead of having her back to Portiglioni. We also trust that s/s CONSTANT and s/s ARSIA, now undergoing repairs in Naples, or s/s PERTUSOLA, which we understand has just arrived at Genoa, could be shifted to solar salt in the next days for at least one trip.

3. In view of the very difficult situation of many plants in Northern Italy where salt is badly needed, kindly let us have your decision on this very pressing matter.
Meanwhile we thank you and remain.

MONTECATINI
Società Generale per l'Industria Mineraria e Chimica
DIREZIONE PER L'ITALIA CENTRALE E MERIDIONALE
VICE DIRETTORE CENTRALE — VICE DIRETTORE DI SEDE

Nella risposta indicare anche sulla busta l'UFFICIO SCRIVENTE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

57

Roma addì 25 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION - SUB COMMISSION
ROMA

e p.c.
ALLA S.A. INDUSTRIE CHIMICHE
DR. BASLINI MILANO
Via Vitali,1

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03-4888 Allegati

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Sale per l'industria -

La Società Anonima Industrie Chimiche Dottor Baslini, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) 1000 (mille) tonnellate di salgemma per l'industria della produzione del cloro e della soda nel proprio Stabilimento di Treviglio (Bergamo).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del salgemma sino al porto di Genova o a quello di Savona e i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro delle merce dal porto di sbarco a Treviglio (Bergamo).

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6589

657

1873

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

57A

INTER OFFICE MEMO KJC/au

Tel : 466 24 Sept. 1945

Ref : 70-19//26/FOOD

SUBJECT : Salt

TO : HQ AC TN. Sub-Commission
(Attn: Major Laraman)

1. Confirming conversation today (Laraman-Curran) we will appreciate it if you will arrange for the schooner VIOLETTA to shuttle back and forth betweeh Barletta/Margherita and Trieste with cargos of salt until the salt reserves of Venezia-Giulia are raised to a satisfactory level. Salt is now in great need in that area.

2. Our bids have been for 300 tons of salt per month by sea to Trieste. Our bids should be increased to 500 tons for October. Please make the change.

K. J. Laraman, Maj.

FRANK E. TOSCANI
Lt.Col.F.A.
Director, Food Sub-Commission

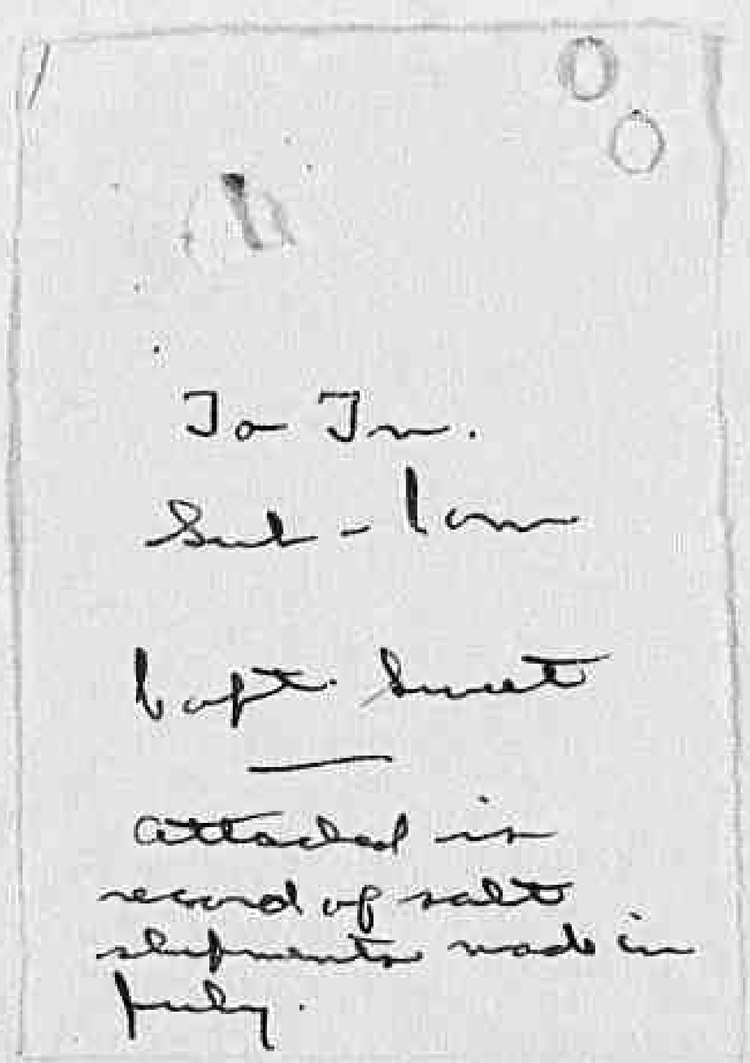
Copy for Info to:
SCAO Venezia Giulia Region (Attn: Major Eardley)
(Refer your signal S/210 of 20 Sept.)

6.81

651

1879

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1881

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION BOARD-COMMISSION

MOVEMENTS DIVISION

FROM		TO
	A/CHIEF LT. COL. L.M. COOPER RAIL-ROAD BRANCH MAJ. C.R. WORTHINGTON MAJ. C.F. CONSTABLE MAJ. B.T.L. SANDERSON CAPT. I.A. CLING-ING CAPT. A.A. GOWER SHIPPING BRANCH MAJ. M.P. LARAMAN CAPT. G. SWEET CAPT. J. HAZELTON CAPT. TOSI STATISTICS CHIEF CLERK : RECEIVED :- 24 SEPT	
	DIRECTOR DEPUTY DIRECTOR PLANNING STAFF ADMINISTRATION DIVISION ROADS DIVISION PORTS & WAREHOUSE DIVISION RAIL DIVISION	

Mr Polaris to see 56

657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE

DEI

MONOPOLI DI STATO =UFFICIO TRASPORTI=

PROSPETTO DI TRASPORTI DI SALE VIA MARE EFFETTUATI DURANTE IL MESE DI LUGLIO 1945

Nominativo del Natante	Tonnellaggio	Porto di carico	Quantità imbarcate	Data della partenza	Porto di scarico	Data di arrivo	Quantità sbarcata
S.LORENZO MAIORANO	100	MARGHERITA S.	65	2.6.45	PESCARA	30.6.45	61,100
S.GAUDENZIO	100	" "	60	9.7.45	PESARO	17.7.45	58,162
PAPA'MICHELE	200	" "	200	11.7.45	VENEZIA		
FILIPPO ODDO	129	" "	85	19.7.45	VENEZIA		
CAROLINA	35	CAGLIARI	35	22.6.45	CASTELL.STAB.	7.7.45	34,900
VIOLETTE	295	"	270	3.7.45	" "	11.7.45	258,000
NUOVA MARIA CATENA	194	"	175	6.7.45	" "	18.7.45	160,000
LILLIA RUGGERO	==	"	35	8.7.45	" "	18.7.45	34,000
ANTONIO MARIA	==	"	35	8.7.45	" "	18.7.45	34,000
CAMPIDOGLIO	3702	"	756	10.7.45	NAPOLI		
PERTUSOLA	==	"	2000	14.7.45	GENOVA		
ABBAZIA	==	"	751,2	25.7.45	NAPOLI		
PERTUSOLA	==	"	2000	31.7.45	GENOVA		
ARGIA	8000	TRAPANI	8000	30.6.45	C.VECCHIA	8.7.45	7905,000

65

1852

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE

DEI

MONOPOLI DI STATO =UFFICIO TRASPORTI=

PARTI DI SALE VIA MARE EFFETTUATI DURANTE IL MESE DI LUGLIO 1945

llag	Porto di carico	Quantità imbarcata	Data della partenza	Porto di scarico	Data di arrivo	Quantità sbarcata	Annotazioni
00	MARGHERITA S.	65	2.6.45	PESCARA	30.6.45	61,100	
00	" "	60	9.7.45	PESARO	17.7.45	58,162	
00	" "	200	11.7.45	VENEZIA			
29	" "	85	19.7.45	VENEZIA			
35	CAGLIARI	35	22.6.45	CASTELL.STAB.	7.7.45	34,900	
95	"	270	9.7.45	" "	11.7.45	258,000	
94	"	175	6.7.45	" "	18.7.45	160,000	
=	"	35	8.7.45	" "	18.7.45	34,000	
=	"	35	8.7.45	" "	18.7.45	34,000	
02	"	756	10.7.45	NAPOLI			
=	"	2000	14.7.45	GENOVA			
=	"	751,2	25.7.45	NAPOLI			
=	"	2000	31.7.45	GENOVA			
00	TRAPANI	8000	30.6.45	C.VECCHIA	8.7.45	7905,000	

657 25

1883

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI — TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 4 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4596 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB- COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Roma
Via Veneto

e p.c.
ALLA S.A. PETTINATURA LANE
Vercelli
Via Francesco Donato, 20

Risposta al foglio Div. Ser. N.

OGGETTO : Sale per l'industria

La S.A.Pettinature Lane, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari trecento(300)tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nello stabilimento di Vercelli.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi occorrenti per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro del sale dal posto di sbarco a Vercelli.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: BA921
Date/Time of Origin: OCT 042023Z

Message Centre No: F/9983
Date Time Rec'd: OCT 041400A
Precedence: ROUTINE

FROM : ALCOM BARI
TO : HQ ALCOM TRANSPORTATION FOR KLEIN, HQ ALCOM FOOD FOR CURRAN

UNCLASSIFIED.

Schooner IMPERATORE with 2000 tons salt in bulk for VENICE completed loading at MARGHERITA on 2 October.

DIST

ACTION: Tn SC 2
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec 2
Food SC 2
File 2
Float

ACTION
6078
OCT 1945
67

1885

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE

ALCOM BARI (ACTION) ALCOM PLO VENICE AMG VENEZIA REGION
MWTR MED NAPLES (INFO)

6566 4 OCT 45 PRIORITY

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD PALLADE ETA BARLETTA ONE ZERO OCT WILL LOAD TO CAPACITY APPROX ONE TWO ZERO ZERO TONS SALT IN BULK FOR DISCHARGE VENICE FD

PAREN TO ALCOM BARI FOR FRANCE FOR OLEARY FOR ACTION TO ALCOM PLO VENICE TO AMG VENEZIA REGION TO MWTR MED NAPLES FOR INFO FROM HQ ALCOM CIDE ACCPT PAREN

ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO FD

COPY TO :- Food S/C
PORTS & WHSE
ITMARE
MIN OF MARINE
SHIPPING INTELLIGENCE
MWT ROME
RAIL BRANCH

TRANSPORTATION S/C
534

G. J. LEONE
CWO USA
Asst. Adjutant

1886

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE.

67

HIGH COMMISSIONER SARDINIA (ACTING) ALCOA FWD GENOA ALCOA MILAN

NORTH FOR FISKE AMTB MED NAPLES (INFO)

6557 4 OCTOBER 1945 ROUTINE

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD MOTIA SEA CAGLIARI ONE EIGHT OCTOBER WILL LOAD TO CAPACITY APPROX TWO ZERO ZERO ZERO TONS EDIBLE SALT FOR DISCHARGE GANGA FD

PARAS TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA FOR ACTION TO ALCOA PORT LIAISON OFFICER GENOA TO ALCOA MILAN NORTH FOR FISKE TO AMTB MED NAPLES FOR INFO FROM HQ ALCOA SITE ACTIF PAREN

ACCOUNT MONOPOLI DI STATO FD

COPY TO : FOOD SUB-COMMISSION
PORTS & TUBS DIVISION
ITHARN
MINISTRY OF MARINE
SHIPPING INTELLIGENCE
AMT NONE

TRANSPORTATION SC

534

G.J. LEONE
CPO U.S.A.
Asst. Adjutant

6575

65

1887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 Oct. 1941.

67A

Subject: Salt supplies to Leghorn

Our Inspettore Compartimentale in Florence signals us by telegram that on account of the lack of salt in Leghorn the fish-salters have lodged serious complaints as they are compelled to shut down & cease working.

We beg you to examine the matter thoroughly and see whether there is the possibility of supplying by sea from Sardinia the deposit in Leghorn charged with the distribution of salt to the salters of that zone.

Mangano is Not for Promotion

667

1888

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.46 P.00 Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 30 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Alla COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
Via Veneto
ROMA

Servizio Uff. Trasporti
Prot. N. 09-6167 Allegati

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Approvvigionamento sale a Livorno.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

Il nostro Ispettore Compartimentale di Firenze ci comunica a mezzo telegramma che la mancanza di sale a Livorno provoca serie lagnenze da parte dei salatori di pesce, i quali sono costretti a cessare le proprie lavorazioni.-

Si prega vivamente codesta Sottocommissione compiacersi esaminare la possibilità di rifornire a mezzo natanti dalla Sardegna il Deposito di Livorno incaricato della distribuzione del sale ai salatori di quella zona.-

IL DIRETTORE GENERALE

6173

657/Fil.

2/10/45 67B

T R A N S L A T I O N AS/fl

Subject : Load

To : Transportation S/C.

Here-with is the text of the telegram N. 0329 dated 24/3/45 of the " Presidenza del Cogena" to the "Azienda Cogena" of Cagliari.

" Salt ships sailing recently ,from this port have loaded lesse salt foreseen reason to carry above and below deck wine and other goods consequently retard-ing departure Stop to day Allied HQ confirm salt ships may load other good above deck only if full load salt is made and departure ships must not be delayed loading already too slow Stop Allied HQ informs that wine imported to Sicily must not be shipped to other destinations and that disobedience order loading on deck will be prohibided on salt ships Stop check up loading refering above notice to High Commissioner and refering with signal accomplish-ment instructions of Allied HQ."

The Allied Commission through Cap. Tosi informed us by signal that on the ships carrying salt no other load was to be made even on deck has sometimes had been done so has to stop all delays.

Since the order given by Cogena is in contrast with the communication of Cap. Tosi we ask if we can follow the orders of the Cogena considering too that we have not yet received written assurance of order given through Cap. Tosi.

In regard, we inform you that to satisfy in part the traffic necessities of the Island, it could be well if the Allied Commission will look over again the order given so as to allow that minimum load-ing of goods on ships carrying salt at the condition that it does not delay the departure or lessen the load of salt.

In any may we inform you that, in expectation of an answer the orders forbidding the loading of goods even on deck is continues to remain in act.

6.72

The High Commissioner for Sardinia
sgd (Gen Squadra Aerea Pietro Pinna)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1890

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rg/ 600

Cagliari, li 2 - OTT. 1945

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

Prot. N. 29741 Div. II^

Risposta a foglio N.

del Allegato N.

Al LA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

= R O M A =

OGGETTO: carico piroscafi salinieri.

^^^^^^^^^^

Si trascrive qui di seguito il testo del telegramma n.0329 del 24/9/45 della Presidenza del Cogena all'Azienda Cogena di Cagliari.

"Piroscafi salinieri recentemente partiti codesto porto hanno sbarcato quantitativo sale minore previsto scopo completare sotto et sopra coperta con vino et altra merce et ritardando conseguentemente diversi giorni partenza(punto) Data odierna Comando Commissione Alleata conferma piroscafi salinieri potranno eventualmente imbarcare merci esclusivamente sopra coperta at condizione che carico sale sia effettuato per intiero quantitativo previsto et non dico non venga assolutamente prolungata sosta porto piroscafi cui ritmo caricazione est già considerato eccessivamente lenta (punto) Stesso Comando notifica che vino importato da Sicilia non dico non deve essere rispedito per altre destinazioni et che non ottemperando presenti istruzioni verrà definitivamente proibita ogni concessione imbarco sopracoperta su piroscafi salinieri (punto) Vigilate esecuzione imbarco comunicando quanto sopra at Alto Commissariato et confermando telegraficamente esecuzione istruzioni Comando Alleato (punto)".

Codesta Commissione Alleata, tramite il Cap. Tosi, comunicò telegraficamente a questo Alto Commis

.//. 6771

1891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sariato che sui piroscafi adibiti al trasporto del sale non dovevano caricarsi altre merci, anche se in coperta, come era stato praticato, in qualche caso, nel passato, e ciò allo scopo di evitare ritardi nella caricazione e nella partenza dei suddetti piroscafi.

Poichè il telegramma del Cogena è in contrasto con quanto comunicato dal Cap.Tosi, pregasi voler precisare se possa darsi seguito al telegramma del Cogena, anche in considerazione del fatto che non è ancora pervenuta conferma scritta della disposizione comunicata tramite il Cap.Tosi.

A questo proposito si fa presente che, allo scopo di soddisfare in parte alle necessità di traffico dell'Isola, sarebbe assai opportuno che codesta Commissione rivedesse l'ordine impartito nel senso di autorizzare il carico di piccole partite di merci varie, a condizione che il carico del sale non sia ritardato o inferiore a quello fissato.

Comunque si conferma che in attesa della risposta di codesta Commissione, le disposizioni vietanti il carico anche in coperta sui piroscafi salinieri, di merci varie emanate da questo Alto Commissariato, permangono invariate.-

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen.Squadra Aerea Pietro Pinna)

1592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.to P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 7 OTT. 1945 66

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III
Prot. N° 03-4932
Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
e
- INDUSTRY SUB COMMISSION
e
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Roma
Via Veneto

e p.c.
- ALLA S.A. TINTORIA LOMBARDA
in risposta al foglio del
Div. Sez.
COMO
Via Castellini, 8

OGGETTO: Sale per l'industria -

La S.A. Tintoria Lombarda, ammessa per legge all'importazione del sale delle isole, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare cento tonnellate di sale da Trapani (Sicilia) per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento sito in Como.

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi occorrenti per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce del porto di sbarco a Como.-

IL DIRETTORE GENERALE

p. Fabiani

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

Where is the back slip? CP

6-7 6-70

1893

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI — TELEFONO: 580843 582128 582537 582597

Roma addì 2 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff.
Prot. N. 03-4109 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
e
INDUSTRY SUB COMMISSION
e
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Roma
Via Veneto

e p.c.

ALLA DITTA LIMONGI GIUSEPPE
Rispettato nel foglio del Legnano
Via Montebello, 12
Div. Sez. N.

OGGETTO: Sale per l'industria -

La Ditta Limongi Giuseppe, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole del a Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare, da Porto Empedocle 120 (centoventi) tonnellate di salgemma, per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Legnano - (Milano)-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del salgemma sino al porto di Genova o di Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce, dal porto di sbarco a Legnano (Milano)

IL DIRETTORE GENERALE

p. Fabiani

6069

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1894

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.fo P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MO[illegible]D - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

65

Roma addì 20 OTT. 1945

AL[illegible] COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
e
- INDUSTRY SUB COMMISSION
e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
V.Veneto

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

c p.c.
ALLA DITTA [illegible]ANIFICIO V.E. F.LLI BONA
CARIGNANO
(Torino)

Servizio III Uff. A
Prot. N° 03-4614 Allegati
Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : sale per l'industria -

La Ditta Lanificio V.E. F.lli Bona ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 500 (cinquecento) tonnellate di sale per la depurazione del l'acqua nel proprio stabilimento di Carignano (Torino)

Si prega compiacersi assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova p di Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Carignano (Torino)

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6 6 57

1895

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.lo P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MO[illegible]D - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 20 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03- 4376 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATE
FOOD SUB COMMISSION
e
- INDUSTRY SUB-COMMISSION
e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

- ALLA DITTA GIUSEPPE BELLORA
Tessitura Lino e Canapa
Div. Sez. N° FAGNANO OLONA
(Varese)

OGGETTO Sale per l'industria -

La Ditta Giuseppe Bellora Tessitura Lino e Canapa ammessa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia é stata autorizzata da questa Amm.ne ad importare 200 (duecento) tonnellate di sale da Porto Empedocle e 200 (duecento) da Messina per l'industria dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Fagnano Olona (Varese)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o a quello di Savona ed i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro delle merce del porto di sbarco a Fagnano Olona (Varese).-

IL DIRETTORE GENERALE
F. Fabiani

6067

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1896

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 29 SET. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4172 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION e
INDUSTRY SUB COMMISSION
e
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA LANIFICIO MARZOTTO & F.lli V.E.
VALDAGNO
(Vicenza)

Risposta al foglio del

Div. Ser. N.

OGGETTO: Sale per l'industria -

La Ditta Lanificio Marzotto V.E. ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani (Sicilia) 500 (cinquecento) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio Stabilimento di Valdagno (Vicenza)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Venezia e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Valdagno (Vicenza) -

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6166

657

1897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io F.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: { 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 29 SET 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03-4761 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
e
- INDUSTRY SUB COMMISSION
e
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e p.c.

ALLA S.A. FABBRICHE FIAMMIFERI AFFINI (SA.F.F.A.) MILANO
Via Moscova, 18

Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO: Sale per l'industria -

La S.A.Fabbriche Fiammiferi ed Affini (S.A.F.F.A.), ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare 100 (cento) tonnellate di sale da Cagliari (Sardegna) e 100 (cento) da Trapani (Sicilia) per l'industria della produzione del clorato di sodio e di potassio nel proprio stabilimento di Legnano.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova p e quello di Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Legnano (Milano) -

IL DIRETTORE GENERALE

p. Fabiani

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6.65

1898

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE
63

Tel. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MPL/gs

Our Ref :- AC/657/64/Tn.3.

28 September 1945

SUBJECT :- Shipping programmes.

TO :- MONTECATINI
(Liaison Office)

1. Reference your RDG/tt of 26 September. Please note the 'Rinucci' is routed to Palermo instead of Crotone.

2. As regards your RDG/gb of 25 September, it is pointed out that the shipping for pyrites and salt is allocated by United Maritime Authority in accordance with bids already made. It is therefore unnecessary to make suggestions for the allocation of various ships, as this is adequately dealt with by the shipping authorities. It is requested that these needless requests should be discontinued, as misunderstandings may arise.

For the Director :-

H.P.LAMMAN
Major R.E.

6.6.64

1899

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTER OFFICE MEMO

KJC/au

6BA

27 Sept. 1945

Tel : 406
70-20/53
Ref : ~~51-7/42~~/FOOD

SUBJECT : Provision of tug in Cagliari harbor.

TO : HQ AC Transportation Sub-Commission
(Attn: Major Laraman)

file 657/104

31

32

1. Please refer to our letter 51-7/80/FOOD dated 16 August and your letter reference AC/657/147/Tn.3 dated 20 August.

2. Enclosed is letter reference 09/5058 dated 25 Sept. from the Monopolio dello Stato in answer to our inquiry as to why the tug could not be repaired. You will note that the Monopoli states that the two tug boats in their service are so old and in such condition that it is out of the question to repair them anymore.

3. We know you understand the importance of the salt works at Cagliari and the absolute necessity of keeping them in operation. We will appreciate your assistance in attempting to find a tug boat for the Monopoly.

F. E. Toscani, Maj.

FRANK E. TOSCANI
Lt.Col.F.A.
Director, Food Sub-Commission

Copy to:
Amministrazione Monopoli dello Stato,
Direzione Generale, Rome

6062

657

1901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AMMINISTRAZIONE DEI
MONOPOLI DI STATO
Uff. Trasporti
Prot. N.9/5058

TO THE A.C. FOOD SUB COMMISSION
ROME

Reply to letter dated 21 Aug. 1946
N. 51-7/101/FOOD

(Attn: Major Curran)

SUBJECT : Tugboat for the Salt Deposit of Cagliari

The salt Deposit at Cagliari has at its disposal only 2 tug-boats, which have been in service for an immemorable number of years and during this period they have undergone an innumerable number of repairs.

Today however they have been reduced to such a state, old and worn out, that it is out of the question to repair them any more, and therefore we cannot be sure of a continuity of service.

Please take note that if the tug-boats stop their service no more salt can be shipped as they are needed to pull convoys of barges loaded with salt from the mouth of the internal canal of the Salt Plant for over amill in the open sea to steamers that are tied up in the port of Cagliari.

In order to guarantee a regular salt supply and continuity of work, which cannot ~~be carried~~ be carried out without tubboats, we are obliged to insist on our request which we have already made, and we beg that Commission to have at least one 70-100 HP tugboat assigned to the R.Salina di Cagliari.

GENERAL DIRECTOR

6.69

1901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FROM COMSUBORDCEN SARDINIA (ACTION)/ALCOM PLO SUBOA ALCOM MILAN

NOR FLEET ESTN MED NAPLES FOR NOT 2 COMMITTEE (INFO)

6114 27 SEPT 45 PRIORITY

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD DALT DESTROYER TO SUBOA PD READ PARA ONE PARA

NAME OF VESSEL CMA PARA BAKER PARA SCHEDULED CMA PARA

CHARLIE PARA TONNAGE CMA PARA DOG PARA DATA REQUIRED TO

LOAD PD

PARA ONE FROM COMSUBORDCEN SARDINIA FOR ACTION TO ALCOM PLO SUBOA

TO ALCOM MILAN FOR FLEET ESTN NAVY MED NAPLES FOR YOKE THREE COMMITTEE

FOR INFO FROM H. ALCOM DATE ACCEPT PARA

ABLE PERUGIOLA BAKER EDIBLE CHARLIE TWO ZERO ZERO ZERO DOG TWO

NINE ZERO PD ABLE ANDREA CONTAINS BAKER EDIBLE CHARLIE ONE SIX

ZERO ZERO DOG SEVEN ONE PD ABLE PELAGOSA BAKER INDUSTRIAL CHARLIE

SEVEN ZERO ZERO DOG THREE ZERO NINE PD ABLE STROMO BAKER INDUSTRIAL

CHARLIE ONE FIVE ZERO ZERO DOG THREE OCT PD ABLE CONSTANTE CHARLIE

BAKER INDUSTRIAL CHARLIE ONE ZERO ZERO ZERO DOG EIGHT OCT PD

ABLE CONTENTO BAKER INDUSTRIAL CHARLIE ONE ZERO ZERO ZERO DOG

EIGHT OCT PD

PARA TWO PD PERUGIOLA AND ANDREA CONTAINS WILL LOAD SALT

FOR FOOD OTHER VESSELS INDUSTRIAL SALT PD

PARA THREE PD THESE VESSELS WILL NOT BE DELAYED AWAITING

DEEP CARGO PD

CONF TO FOOD S/C
ENGINEER S/C
REMAIN
SUPERINTENDENT OF MARINE
PORTS S/C
AIR FORCE
NAVAL INTELLIGENCE

OPERATIONS S/C

6061

J.O. LEONS
CAPT USA
Asst. Adjutant

1902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

62

ALCOM BARI (ACTION) RPTD AND VENEZIA REGION (ACTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN (INFO)

6169 27 SEPT 1945 ROUTINE

508

UNCLASSIFIED FD

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FOR FOOD REFER OUR SIGNAL FIVE FIVE FIVE THREE DATED ONE SEVEN SEPTEMBER FD

PAREN TO ALCOM BARI FOR O'LEARY (ACTION) RPTD AND VENEZIA REGION FOR FOOD OFFICER (ACTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN FOR TICKE TOR RICHERT (INFO) FROM ALCOM CITE ACCOD PAREN

PAR A TWO IMPERATORE WILL NOT REPEAT NOT LOAD SALT AS ADVISED BECAUSE FEAR DAMAGE OTHER CARGO

DISTRIBUTION: MO AO TS SC, CAPT BRENT

6.00

FOOD SUB COMMISSION
ROME

G. J. LEONE
CPO USA
ASST ADJUTANT

657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Enl. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

APT/ca

13 October 1945

Our Ref :- AC/557/79/Tn.3.

SUBJECT :- Shipments of salt.

TO :- Industry Sub-Commission.

1. Reference your AC/5610/IND of 9 October.

2. The bid submitted by Stabilimento Bruno Pesaima Como has been approved by Industry Sub-Commission and will be included for shipment during November.

3. Shipments of salt for Food and Industry Sub-Commissions are being fulfilled. The only important bid outstanding is 1500 tons of solar salt from Trapani to Genoa submitted for shipment in September. The reason for non-shipment of this consignment is that only small draught vessels can use the port of Trapani and such vessels have not been available.

4. Your understanding that the shipping situation in the Mediterranean is improving is not correct. The demands for Intra-Mediterranean and Italian coastwise shipping, due to serious shortage of coasters, are likely to become more difficult to fulfill. The withdrawal of coasters from this theatre during recent months has made the situation more difficult.

5. For this reason your attention is drawn to the delay in Cagliari to the "pelagosa". This vessel arrived there on 4 October to load industrial salt and did not commence loading until 6 October. Please investigate reasons for delay and see that steps are taken to avoid a repetition in the future. A small coaster of this type is eminently suitable for lifting salt and wastage of this type cannot be tolerated.

TO :- Industry Sub-Commission.

1. Reference your AC/5610/IND of 3 October.

2. The bid submitted by Vittorio Italiana Bruno Pessina Como has been approved by Industry Sub-Commission and will be included for shipment during November.

3. Shipments of salt for Food and Industry Sub-Commissions are being fulfilled. The only important bid outstanding is 1500 tons of solar salt from Trapani to Genoa submitted for shipment in September. The reason for non-shipment of this consignment is that only small draught vessels can use the port of Trapani and such vessels have not been available.

4. Your understanding that the shipping situation in the Mediterranean is improving is not correct. The demands for Intra-Mediterranean and Italian coastwise shipping, due to serious shortage of coasters, are likely to become more difficult to fulfill. The withdrawal of coasters from this theatre during recent months has made the situation more difficult.

5. For this reason your attention is drawn to the delay in Cagliari to the "Pelagosa". This vessel arrived there on 4 October to load industrial salt and did not commence loading until 6 October. Please investigate reasons for delay and see that steps are taken to avoid a repetition in the future. A small coaster of this type is eminently suitable for lifting salt and wastage of shipping cannot be tolerated.

6. Full details of shipments of salt already made and of vessels programmed for immediate future are available if you wish to send a representative to this office.

For the Director :-

J.F.LINDSAY
Major R.A.

Copy to :- Food S/C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1905

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

KJC/ig

794

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

12th October 1945.

TEL : 466

REF : 70-19/20 /FOOD

SUBJECT : Salt

TO : Amministrazione Monopoli dello Stato;
Direzione Generale.

1. Confirming conversation to-day (Crimona -Bernardi) the following ship has been nominated to load salt for food to be discharged Piombino:

Loading Port	Estimated Time Arrival at Loading Port	Name of Ship	Tons
Cagliari	17th Oct.	Langano	1500

2. Please note that the abpve ship will discharge Piombino and not Livorno. It will be necessary for you to see that rail bids are submitted for distribution of the salt from the former port.

K. J. Cremaschi

FRANK E. TOSCANI
Lt.Col. F.A.
Director, Food Sub-Commission

Copy for infor.to:

HQ. A.C. Transportation Sub-Commission, 6056
(Attn. Capt. Sweet)

651

1901

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/lg

12th October 1945.

TEL : 466

REF : /0-19/21 /FOOD

SUBJECT : Salt

TO : Amministrzione Monopoli dello Stato,
Direzione Generale.

1. Confirming telephone conversation to-day (Cremona - Bernardi) the following coasters have been nominated to load food salt for Genova:

Loading Port	Estimated Time Arrival at Loading Port	Name of Ship	Tons
Cagliari	15th Oct.	MISENA	1500
"	16th Oct.	PERTUSOLA	2000
"	20th Oct.	PELAGOSA	770
Trapani	22nd Oct.	Anna Martina	1000

2. Please advise the parties concerned to be ready to load without delay.

3. It is exceedingly important that a good loading record be made at Trapani because we will be unable to secure additional ships in the future to load your salt at that port if the SS Anna Martina suffers delay such as have been experienced with schooners at Trapani in the past.

FRANK E. TOSCANI
Lt.Col.F.A.
Director, Food Sub-Commission

Copy for infor.to:

HQ. A.C. TRansportation Sub-Commission,
(Attn; Capt. Sweet)

1907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

F 12 E

78

HIGH COMMISSIONER SARDINIA (ACTION) ALCOM PIO GENOA ALCOM MILAN FOR FISKE EWTR HED NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE (INFO)

6970 12 OCTOBER 1945 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD SALT PROGRAMME PD
PAREN TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA FOR ACTION TO ALCOM PIO GENOA TO ALCOM MILAN FOR FISKE TO EWTR HED NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FOR INFO FROM HQ ALCOM CITE ACTPT PAREN
CAGLIARI TO GENOA OCTOBER PD READ ABLE VESSEL BAKER TYPE OF SALT CHARLIE TONNAGE DOG DATE EXPECTED TO LOAD PD
ABLE PENTUGOLA BAKER EDIBLE CHARLIE TWO ZERO ZERO ZERO DOG ONE SIX OCTOBER ABLE MISENO BAKER EDIBLE CHARLIE ONE FOUR ZERO ZERO DOG ONE FIVE OCTOBER ABLE PELAGOSA BAKER EDIBLE CHARLIE SEVEN SEVEN ZERO DOG TWO ZERO OCTOBER ABLE CAPO MELE BAKER INDUSTRIAL CHARLIE FIVE ZERO ZERO ZERO DOG TWO THREE OCTOBER PD
PARA TWO PD ACCOUNT ADIBLE MONOPOLI DELLO STATO INDUSTRIAL MONTECATINI PD

COPY TO : FOOD SUB/COMM
INDUSTRY SUB/COMM
PORTS & WISE DIV
SCHOONER OFFICE
ITMARE
MINISTRY OF MARINE
EWT ROME

6086

G.J. LEONE
CWO U.S.A.
Asst. Adjutant

TRANSPORTATION SC

534

1908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

77 1/4 PE

High COMMISSIONER SICILY (ACTION) ALCOS PLO GENOA ALCOS MILAN
FOR FISKE NWTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE (INFO)

6272 12 OCTOBER 45 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD ANNA MARTINI ETA TRAPANI TWO TIMES OCTOBER WILL
LOAD TO CAPACITY APPROX ONE ZERO ZERO ZERO EDIBLE SALT FOR
DISCHARGE GENOA PD
PARTE TO HIGH COMMISSIONER SICILY FOR ACTION TO ALCOS PLO GENOA
TO ALCOS MILAN FOR FISKE TO NWTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE
FOR INFO FROM HQ ALCOS CITE ACTPT PARTE
ACCOUNT MONOPOLI EXLO STATO PD

COPY TO:
FOOD SUB COMMISSION
PORT AND WHSE
ITRAKE
MINISTRY OF MARINE
SHIPPING INTELLIGENCE
NWTR ROME
TRANSPORTATION
534

C.J. LEONE
CWO USA
ASST. ADJUTANT.

6555
659

11A

TRANSLATION

AS/fl

Ref: No. 36513

Cagliari 18 Oct. 45

Subject: Loading of Various Goods on Salt Ships.

To : A.C. Transportation S/C.
Ministry of the Navy.

Pursuant note No. 03741 dated 20/10/45 we confirm having taken notice of the information of the Allied Commission sent to us on the 1st of this month through Cap: Tosi by telephone. We were informed that various goods could be loaded on the decks of salt ships at the condition that the full load of salt be embarked and that the departure be not delayed.

This modification of the former order which absolutely forbid the loading of any goods on the a/m ships, seems more formal than effective in regard the needs prospected by our former Note.

The fact is that, since the salt ships carry a full or some times an over load of salt, we don't see how it is possible to load even a small quantity of good on deck. ——— Thanks!

The Commission is aquainted with, the fact that, in the Port of Cagliari there are numerous small quantities of goods for North Italy which can't be sent to those ports because of lack of regular transportation and that the motor schooners can not be used for this purpose since they will be further limited with the coming of the bad weather.

The transportation of these goods, usualy metals (zinc and antimony), ores, clays, fire bricks, which interest the economy of North Italy would bring a noticeble help to the normalizing of the commerce of the Island.

This Office therefore suggests that a tonnage of at least 100 tons be reserved under deck for the a/m goods on each trip of the salt ships consiquently reducing the load of salt, or that once a month a medium ship make a trip with various goods from Cagliari to Genoa.

We assure that the loading of goods will not delay the departure of the salt ships.

We curtesly await a reply in regard.

NO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

to us on the 1st of this month through [illegible]
We were informed that various goods could be loaded on the decks of salt ships at the condition that the full load of salt be embarked and that the departure be not delayed.

This modification of the former order which absolutely forbid the loading of any goods on the a/m ships, seems more formal than effective in regard the needs prospected by our former Note.

The fact is that, since the salt ships carry a full or some times an over load of salt, we don't see how it is possible to load even a small quantity of good on deck. —— We know this!

The Commission is aquainted with, the fact that, in the Port of Cagliari there are numerous small quantities of goods for North Italy which can't be sent to those ports because of lack of regular transportation and that the motor schooners can not be used for this purpose since they will be further limited with the coming of the bad weather.

The transportation of these goods, usualy metals (zinc and antimony), ores, clays, fire bricks, which interest the economy of North Italy would bring a noticable help to the normalizing of the commerce of the Island.

This Office therefore suggests that a tonnage of at least 100 tons be reserved under deck for the a/m goods on each trip of the salt ships consiquently reducing the load of salt, or that once a month a medium ship make a trip with various goods from Cagliari to Genoa.

We assure that the loading of goods will not delay the departure of the salt ships.

We curtesly await a reply in regard.

The High Commissioner for Sardinia

sgd. (Gen. Squadra Aerea Pietro Pinna)

Capt Tosi – to speak

Answer, I suggest, is a

Clear and definite NO + we will announce any special or normal bids by means of shipping available – if they bid they will get shipping instructions ? per M/Marine

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI RI

Prot. N. 30513 Div. II^
Risposta a foglio N. ____ del ____ Allegato N. ____

Cagliari, lì 2 Ottobre 1945

Al LA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE MARINA SPORTI - ROMA
e p.c. MINISTERO DELLA MARINA
Direzione Generale
Marina ~~Mercantile~~
ROMA

OGGETTO: Carico merci varie su piroscafi salinieri.-

Facendo seguito al foglio n. 29741 del 2-10-45 si conferma di aver preso nota della comunicazione telefonica del I corrente di codesta Commissione, tramite il Cap. Tosi, con la quale veniva comunicato che i piroscafi salinieri erano autorizzati a caricare in coperta merci varie, a condizione che il carico del sale venisse effettuato per la quantità prevista, e la partenza non venisse ritardata.-

Tale temperamento della precedente disposizione, che vietava in modo assoluto il carico di merci varie in coperta, sui piroscafi salinieri, appare peraltro più formale che di effettiva utilità ai fini delle necessità dei traffici prospettate con il foglio cui si fa seguito.

Infatti, poichè i piroscafi salinieri vengono adibiti a carico completo di sale, e qualche volta vengono anche indicate quantità superiori alla portata della nave, questo Alto Commissariato non vede come sia possibile caricare un sia pur modesto quantitativo di merci sopra coperta, se la nave è a carico completo di sale.

./. 6053

1912

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Come è noto a Codesta Commissione esistono giacenti nel porto di Cagliari, numerosissime piccole partite di merci dirette ai porti dell'Alta Italia, che non è possibile spedire, per mancanza di un regolare servizio di navigazione, e che non è possibile smaltire con i motovelieri il cui impiego andrà anche ulteriormente limitandosi, con l'approssimarsi della brutta stagione.-

L'invio delle suddette partite di merci, costituite in massima parte da metalli (zinco, antimonio), minerali metallici, argille, manufatti refrattari, e che interessano l'economia dell'Alta Italia, costituirebbe un sensibile contributo alla normalizzazione dei traffici dell'Isola.-

Pertanto questo Alto Commissariato propone che sui piroscafi salinieri sia riservato, per ogni viaggio, un quantitativo di almeno 100 tonnellate da adibirsi al carico sotto coperta delle suddette merci varie, con conseguente minore carico del sale, oppure che una volta al mese un piroscafo di media portata sia destinato al carico delle merci varie da Cagliari a Genova.

Si assicura che il carico di merci varie sui piroscafi salinieri, verrebbe effettuato in modo da non ritardare la partenza delle navi stesse.-

Si resta in attesa di cortesi comunicazioni al riguardo.-

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen. Squadra Aerea Pietro Pinna)

1913

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE
76

HIGH COMMISSIONER SARDINIA (ACTION) ALCOM PLO LEGHORN

FBS LEGHORN WSA LEGHORN CINCNAVEUR FIUMICINO INTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE (INFO)

5987 12 OCTOBER 1945 ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD LARGANO ETA CAGLIARI ONE FIVE OCTOBER WILL LOAD TO CAPACITY APPROX ONE FIVE ZERO ZERO TONS BULBIS LAID FOR DISCHARGE FIUMICINO PD

PARAN PD HIGH COMMISSIONER SARDINIA FOR ACTION TO ALCOM PLO LEGHORN TO FBS LEGHORN TO WSA LEGHORN TO CINCNAVEUR FIUMICINO TO INTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FOR INFO FROM HQ ALCOM JITB ACCEPT PARAN

ACCOUNT MONOPOLI DELLA STATO PD

PARA TWO PD ON COMPLETION DISCHARGE VESSEL WILL PROCEED LEGHORN ETA TWO SEVEN OCTOBER AND LOAD TO CAPACITY APPROX EIGHT ZERO ZERO TONS HAY FOR PORTO TORRES PD

COPY TO : PORTS & WHSE DIVISION
FOOD SUB/ COMM
AGRICULTURE SUB/COMM
ITMARE
MINISTRY OF MARINE
HQT ROME
SHIPPING INTELLIGENCE

TRANSPORTATION SC

534

G.J. LEONE
CWOU.S.A.
Asst. Adjutent

6052

67

1914

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

70-19

ALCOM NORTH MILAN (ACTION)

5894 11 OCT.1945 ROUTINE

DECLASSIFIED

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FOR FOOD FD

PARA TWO FD FOLLOWING SHIPS NOMINATED LOAD FOR GENOA IN ADDITION THOSE PREVIOUSLY ADVISED YOU FD DATES AND ESTIMATED TIME ARRIVAL LOADING POST FD ADVISE NONEPOLY GENOA BE READY RECEIVE AND FORWARD PAPERS TO ALCOM NORTH MILAN FOR FIGS FOR NICOSIA (ACTION) FROM ALCOM SITE AFPO PARA

PARA THREE FD FROM CAGLIARI FD NIGERO ONE FIVE OCTOBER ONE FIVE ZERO ZERO REPEAT ONE FIVE ZERO ZERO TONS FD PORTUGOLA ONE SIX OCTOBER TWO ZERO ZERO ZERO REPEAT TWO ZERO ZERO ZERO TONS FD ELASCHA TWO ZERO OCTOBER SEVEN SEVEN ZERO REPEAT SEVEN SEVEN ZERO TONS FD

PARA FOUR FD FROM TRAPANI FD ANNA MARTINA TWO TWO OCTOBER ONE ZERO ZERO ZERO REPEAT ONE ZERO ZERO ZERO TONS

DISTRIBUTION:
HQ AC TRANSPORTATION S/C CAPT. SWEET

POOP SUB COMMISSION

606

K S.J. LEGGE
CWO USA
ASST ADJUTANT

1915

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

(76 AN)
AS/TI

Oct: 111000

G/656
Oct. 111500A
Routine

From: Como

To: U G S AC Food SC

Unclassified

74A

Refering to our note 5 October regard allotment for transportation salt indispensable purifying water our factory we are in the impossibility to continue work beg you answer in regard- Tintoria Italiana Bruno Pessina.

DIST

Action: Food SC 2 — Industry
Tn SC 2
File

6050

1916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN

G/656
Oct 111500A
ROUTINE

Oct 111000

COMO
UGS COMMISSIONE ALLEATA FOOD S/C ROME

UNCLASSIFIED

RIFERIMENTO NOSTRO DISPACCIO 5 OTTOBRE RELATIVO ASSEGNAZIONE PER TRASPORTO SALE MARINO INDISPENSABILE DEPURAZIONE ACQUA NOSTRO STABILIMENTO TROVANDOCI IMPOSSIBILITATI CONTINUAZIONE LAVORO PREGHIAMOVI CORTESI COMUNICAZIONI IN MERITO - TINTORIA ITALIANA BRUNO PESSINA

DIST

CTION : FOOD S/C (2)
TN S/C (2)
File

HEADQUARTERS
20 OCT 1945
6049

1917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: BA927
Date/Time of Origin: OCT 11

Message Centre No: G/691
Date Time Rec'd: OCT 111945A
Precedence: ROUTINE

FROM ALCOM BARI

TO : HQ ALCOM TN FOR KLEIN, FOOD FOR CURRAN

UNCLASSIFIED.

Schooner VIOLETTA with 270 tons food salt in bulk left MARGHERITA on 10 October.

Destination is said to be VENICE.

DET

ACTION: Tn SC 2
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec 2
Food SC2
File 2
Fleet

ACTION

1918

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 8 75

ALCOM BARI (ACTION) ALCOM PLO VENICE ALCOM PLO TRIESTE
MOV 13 CORPS AMG VENEZIA GIULIA MWTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE
(INFO)

6951 11 OCTOBER 1945 PRIOTITY

UNCLASSIFIED PD
PARA ONE PD IMPERATORE ETA MANFREDONIA THREE ZERO OCTOBER
UNLL LOAD TO CAPACITY APPROX TWOZERO ZERO ZERO TONS BAUXITE FOR
DISCHARGE PORTO MARGHERA PD
PAREN TO ALCOM BARI FOR FRANCE FOR ORDER FOR ACTION TO ALCOM PLO
VENICE TO ALCOM PLO TRIESTE TO MOV ONE THREE CORPS TO AMG VENEZIA
GIULIA TO MWTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FOR INFO FROM HQ
ALCOMMCIRC ACTPT PAREN

ACCOUNT MONTECATINI PD
PARA TWO PD VIOLETTE NOW AT MARGHERITA DI SAVOIA WILL LOAD TO
CAPACITY EDIBLE SALT APPROX TWO NINE ZERO TONS FOR DISCHARGE TRIESTE
PD ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO PD

COPY TO : INDUSTRY S/C
PORTS & WHSE DIV
ITMARE
MINISTRY OF MARINE
SHIPPING INTELLIGENCE
MWTR ROME

TRANSPORTATION SC

534

6047

G.J. LEONE
CWOU.S.A.
Asst. Adjutant

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

AS/lmr

75A

Cagliari 10/10/45

No. 29470

SUBJECT : Loading on ships.

TO : Agenzia CO.GE.NA.

Pursuant note No. 29326 dated 28-9-45 we inform that the A.C. Transportation S/C has confirmed, by telephone the contents of signal 0329 dated 24-9-45 of the Presidents Office CO.GE.NA. sent to this Agency with which the loading of various goods on the salt ships is permitted if, the load of salt is compleat and if it does not delay the ships.

In this sense the instructions given by precedent note are annulled remaining that the a/m loads must be authorized by this "Alto Commissariato"

L'ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

sgd Gen. Squadra Aerea PIETRO PINNA

This should be explicit in the sense that deck cargo is permitted for additional cargo but none under deck, which is for Salt. I do not want them to say Salt is finished & then load vino

1920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI

Prot. N. 29470 Div. II^

Risposta a foglio N. ...

del ... Allegato N. ...

OGGETTO: Carico su navi.-

Cagliari, li 1000 1945 Ottobre 1945

Al 1° AGENZIA CO-GE-NA
CAGLIARI

e p.c. COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI ROMA
MINISTERO DELLA MARINA
Direzione Generale Marina Mercantile
ROMA
COMANDO MARINA
Ufficio Controllo Navale -- CAGLIARI
CAPITANERIA PORTO
CAGLIARI
DEWTR CAGLIARI

Facendo seguito al foglio n. 29326 del 28-9-45 si comunica che la Commissione Alleata, Sottocommissione Trasporti, ha telefonicamente confermato il contenuto del telegramma 0329 del 24-9-45 della Presidenza del Cogena, diretto a codesta Agenzia, con il quale veniva autorizzato il carico di merci varie sui piroscafi salinieri, a condizione che il carico del sale fosse effettuato per intero e non fosse prolungata la sosta dei piroscafi.-

In tal senso restano modificate le istruzioni impartite con il foglio cui si fa seguito, fermo restando che i carichi in parola dovranno essere preventivamente autorizzati da questo Alto Commissariato.-

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen. Squadra Aerea Pietro Pinna)

6645

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/lmr

T R A N S L A T I O N

HIGH COMMISSIONER FOR SARDINIA

CAGLIARI

No. 29326 Div III

Cagliari September '45

TO : AGENZIA CO.GE.NA.
CAGLIARI

SUBJECT : Loading of ships.

The A.C. Transportation Sub-Commission has noticed that apart from the load on deck authorized by this High Commissioner some goods have been loaded in the hold in place of salt for which the ships was used.

The Transportation Sub-Commission has ordered that no goods be loaded on salt ships not even on deck.

Therefore, the permit given to the Grosso Coy with telegramm No. 3225 of the Presidency of CO.GE.NA. or any other permit issued by the Main Office is revoked.

We beg you to assure us in regard and take note that any load on a line ship must have the authorization of this High Commissioner.

THE HIGH COMMISSIONER FOR SARDINIA
sgd (Gen. Squadra Aerea PIETRO PINNA)

Copy to : A.C. Transportation Sub-Commission - Roma
" " Direz. Gen. Marina Mercantile - Roma
" " Comando Marina Cagliari Ufficio Controllo Nav.
" " Capitaneria di Porto - Cagliari
" " DMWTR x - Cagliari

651

1922

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

Prot. N. 2926 Div. II^ R1

Risposta a foglio N.

del Allegato N.

M. A. C. S. N. I

Cagliari, li Settembre 1945

All'AGENZIA CO.GE.NA
CAGLIARI

e p.c. COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
ROMA

DIREZ. GEN. MARINA MERCANTILE
ROMA

COMANDO MARINA
Ufficio Controllo Navale
CAGLIARI

CAPITANERIA DI PORTO
CAGLIARI

DMWTR - CAGLIARI

OGGETTO: Carico su navi.-

La Sottocommissione trasporti della Commissione Alleata ha rilevato che sul piroscafo Langano, oltre al carico sopra coperta autorizzato da questo Alto Commissariato, sono state caricate delle merci in stiva, a detrimento del carico del sale per il quale il piroscafo era adibito.-

Pertanto la suddetta Sottocommissione ha disposto che sui piroscafi salinieri non sia caricata neanche in coperta - altra specie di merce.-

Resta quindi revocata l'autorizzazione concessa con telegramma 3225 della Presidenza Cogena relativa al carico delle 200 T. di vino dalla ditta Grosso e ogni alta autorizzazione eventualmente concessa a codesta Agenzia direttamente dalla sede centrale del Co-Gena.-

Pregasi voler fornire cortese cenno di assicurazione al riguardo e prendere nota

./. 6043

1923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

che il carico di qualunque partita di merce sul piroscafo non di linea dovrà essere preventivamente autorizzato da questo Alto Commissariato.-

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen.Squadra Aerea Pietro Pinna)

VICE.
ascons Emp.
& Enveloppe.

1924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.un Mod. 61

Indirizzo Telegrafico: MONOPOLI - Telefono: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 10 OTT 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N° 03-4934 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c.
ALLA S.A. CANDEGGIO ROBERTO RUGGERI
GALLARATE (Varese)
Corso Sempione, 11

Risposta al foglio del Div. Sez. N°

OGGETTO: Sale per l'industria.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

La S.A. Candeggio Roberto Ruggeri, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amm.ne ad importare da Porto Empedocle ottanta tonnellate di salgemma per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Gallarate (Varese) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del salgemma fino al porto di Genova o di Venezia, e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce del porto di sbarco a Gallarate (Varese) -

IL DIRETTORE GENERALE

6062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 10 OTT 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N.° 03-4924 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION e
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA FABBRICHE ITALIANE
SETERIE ED AFFINI F.I.S.A.C.
PORTICHETTO LUISAGO
Div. Sez. (Como)

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Ditta Fabbriche Italiane Seterie e Affini "F.I.S.A.C.", ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani duecento tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Portichetto Luisago (Como) -

Si prega di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova ed i mezzi ferroviari per l'inoltro delle merce dal porto di sbarco a Portichetto Luisago (Como) -

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6051

1924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

TELEGRAFICO: M[illegible]D - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 10 OTT 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N.° 03-4956 Allegati

AL A CO[illegible]IONE ALLEATA
- FOOD SUB CO[illegible]SSIO
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c.
- ALLA DITTA ANTONIO VENCHIERUTTI
VENEZIA SAN GIOBBE 539 A

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.°

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Ditta Antonio Venchierutti , ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione a importare da Porto Empedocle centoventi tonnellate di salgemma per l'industrie della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Venezia San Giobbe 539 A
Si prega compiacersi di assegnare alle concessionarie i mezzi ferrittimi necessari per il trasporto del genere sino al porto di Venezia e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco al proprio stabilimento di Venezia San Giobbe 539 A.-

IL DIRETTORE GENERALE

6[illegible]0

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1927

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.zo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M...ND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Romaaddì 10 OTT. 1945 '45

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N.° 03-4383 Allegati

A LA COMMISSIONE ALLEATA e
FOOD SUB COMMISSION e
INDUSTRY SUB COMMISSION e
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c. ALLA S. A. LANIFICIO DI LODI
M I L A N O
Corso Porta Nuova, 1

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.°

OGGETTO : Sale per l'industria

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

La S.A.Lanificio di Lodi ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da queste Amministrazione ad importare da Cagliari centocinquanta tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Lodi (Milano)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Lodi (Milano) -

IL DIRETTORE GENERALE

6139

1928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Bid has been approved by Major Fewings and will be included in November program as soon as Maj. F. returns it to the office.

ho/ho.

1929

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 8

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

74A
VD/emg

Tel. Ext. 543

Ref. AC/5610/IND

9 October 1945

SUBJECT: Salt Shipments for Food Industry.

TO : Transportation Sub-Commission
Shipping Division

1. We are sending you a signal dated October 5th, coming from Tintoria Italiana Bruno Pessina Como.

2. You will note that this has been passed to us by the Food Sub-Commission, which is directly interested.

3. As you know, during the past two months this office has continued to emphasize the importance of getting a regular salt traffic resumed from the Islands to the North and is using this occasion to underline the gravity of the situation.

4. It is our understanding that the shipping situation in general is on the mend and would greatly appreciate your giving us a full statement on your immediate program for shipping both rock and solar salt from the Islands to the North, and as to how soon you expect the program to be implemented.

V. DORKOVICH

for D. L. ANDERSON
Brigadier
Deputy Vice-President
Economic Section

Enclosure
as above

Copy to:
Food Sub-Commission

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

We should like to know whether you have provided for the assignment of vessel for transportation of salt Trapani Savona or Genoa, indispensable for purifying the water in our factory, as continuation of work is impossible.

Translation of Italian cable

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EIWWL

FF/cc

A.M.G. PORT OFFICER
HQ. PORT OF GENOA
PONTE DEI MILLE
GENOA

74B

Reference PO/ 3.2/44/G

Subject: Transport of Marine Salt

To : H.Q. AIOCM
Industry Sub/Commission

H.Q. AIOCM
Transportation Sub/Commission 9 Oct45

For your attention and necessary action, attached please find letter received from Messrs. Malatesta & Vallebona regarding transport of Marine Salt Trapani/Genoa.

FRANCO FERRARO
Lt. (IRI)
P.L.O., Genoa

6037

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA
MALATESTA & VALLEBONA
DI E. C. ASTESIANO
CASA DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI MARITTIME E TERRESTRI
GENOVA

FONDATA NEL 1865

TELEGRAMMI
MALVALLES
TELEFONO
22-868

C.P.C. GENOVA 12833
CODE: BENTLEY'S

POSIZIONE N. D.NE
DA CITARSI NELLA RISPOSTA

Genova, VIA CAIROLI, N 14-5

8 TH OCTOBER 945

To HEADQUARTER OF ALLIED COMMISSION
INDUSTRY SUB COMMISSION

To HEADQUARTES OF ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

R O M E

OUR COMPANY IS IN AN URGENT NEED TO CARRY FROM TRAPANI (SICILY) TO GENOA ABOUT 8500 TONS PER YEAR OF MARINE SALT IN BULK FOR INDUSTRIAL PURPOSES, WHICH IS REQUIRES BY THE FOLLOWING FIRMS REPRESENTED BY US:

ANTONIO BIFFI + MILANO + FABBRICA SALI DI BARIO + CALOLZIO OLGINATE + TINTORIA COMENSE + COMO + TINTORIA PESSINA + COMO + TINTORIA LOMBARDA COMO + TINTORIA SUBALPINA + COMO + TESSITURE SERICHE BERNASCONI + CERNOBBIO + CONCERIA FRASCHINI + BRENTA DI CITTIGLIO + ALFREDO RADAELLI + RANCIO DI LECCO + LANIFICIO DI GAVARDO + BOSTONE + CHIMICA LOMBARDA A. E.BIANCHI & Cº + RHO + IDROELETTRICA DI BORGOFRANCO + TORINO + LANIFICIO F.LLI BONA + CARIGNANO + ETC.

IT BEING A VERY POOR PRODUCT WHICH COST ONLY 700 LIRES F.O.B. TRAPANI AND WICH HAS TO BE USED FOR DEPURATING WATER FOR DYERS, TANNING AND PRODUCTION OF MURIATIC ACID, IT IS IMPOSSIBLE TO PAY FREIGHT HIGHER THAN THAT OF "COGENA".

WE BEG THEREFORE TO APPLY TO THIS OFFICE IN THE CONFIDENCE THAT IT MAY BE POSSIBLE THAT ALSO THIS PARTICULAR MERCHANDISE MIGHT BE INCLUDED IN THE ALLOCATIONS MADE BY THE ALLIED COMMISSION FOR MONTHLY SHIPMENTS AND WHICH HAVE TO BE CARRIED AT THE TARIF FIXED BY "COGENA".

ALL THE RECEVVERS OF THIS SALT ARE IN POSSESSION OF REGULAR AUTORISATION FOR THE IMPORTATION ISSUED BY THE MONOPOLY IN ROME AND HAVE MADE ALL THE NECESSARY WITH THE CHAMBERS OF COMMERCE.

IN CONSIDERATION OF THE IMPORTANCE THAT SUCH IMPORTANT FACTORIES, NOW STILL IDLE, MAY RESUME WORK AGAIN AS SOON POSSIBLE, WE HOPE THAT YOUR OFFICES WILL BE ABLE TO ALLOCATE TO US ONE MOTORSCHOONER OR SPACE FOR

N.B. - Per condizioni eseguite col nostro mezzo, assumiamo soltanto quelle responsabilità che le Ferrovie, Tramvie, Società di Navigazione od altre imprese di trasporto assumono verso di noi con i loro regolamenti, condizioni di polizza, ecc. - Riguardo alla merce, viene coperta da noi soltanto in seguito ad ordine espresso e valgono le condizioni della nostra polizza generale di assicurazione. - Non si garantisce ne per spandimento di liquidi, ne per rotture di imball. - Reclamazioni: Genova.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA MALATESTA & VALLE[illegible]GNA

SEGUE LETTERA S

PROMPT SHIPMENT.

THE SALT WILL BE LOADED AT TRAPANI BY MESSRS SOCIETA' ITALIANA ESPORTAZIONE SALI (S.I.E.S.).

THANKING YOU IN ANTICIPATION, WE ARE

YOURS FAITHFULLY

1934

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: OCT 051135A

OCT - 5 1945
70-20
I

Message Centre No: G 115

Date Time Rec'd: OCT 051545A

Precedence: ROUTINE

FROM TINTORIA ITALIANA BRUNO PESSINA COMO

TO : HQ ALCOM FOOD SC

8 OCT 1945
OA

UNCLASSIFIED

Gradiremo conoscere se avete provveduto assegnarci natante per trasporti sale TRAPANI SAVONA O GENOVA indispensabile depurazione acqua NS stabilimento trovandici impossibilitati continuazione lavoro.

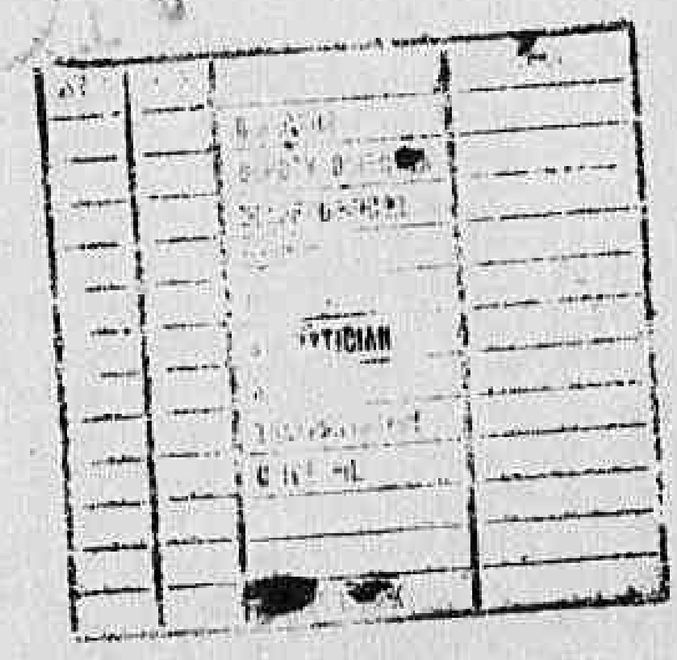
Dist

Action Food 2
File

151 Food

ACTION

6634



1935

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AMZ VENEZIA REGION (AUTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN (INFO)

6783 9 OCT. 45 NR ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD SUBJECT IS SALT RESTR YOUR ROGER TWELVE SLASH FOOD SLASH TWO ZERO ZERO SLASH TWO SLASH TWO THREE FOUR DATED OCTOBER SIX PD

PARA TWO PD IMPERATORE IS CARRYING SALT FOR FOOD LOADED AS ADVISED OUR SIGNAL FOUR FIVE NINE EIGHT AUGUST THREE ONE

PAREN TO AMZ VENEZIA REGION FOR FOOD OFFICER (ACTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN FOR SIBKS FOR NICHART (INFO) FROM ALCOM CITE ACFOD PAREN

DISTRIBUTION: AG AS TR SC, CAPT. SWEET

6633

FOOD SC

ZOS

O. J. LEONE
CPO USA
ASSISTANT ADJUTANT

1936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.le Pmo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 30 Ottobre 1945 N. 72

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03-4923 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Roma
Via Veneto

e p.c.
- ALLA S.A. FABBRICHE VELUTI A. RADAELLI
RANCIO DI LECCO
II
Via Domenico Manzuconi, 17

Risposta al foglio N. Del Div. Sez. Fg.

OGGETTO : Sale per l'industria -

La S.A. Fabbriche Veluti A.Radaelli ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani 20 (venti) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Rancio di Lecco (Como)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Rancio di Lecco (Como)

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6.39

65-1

1937

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FHP
71

534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MPL/lmr

AC/631/6/Tn.3

8 October 1945

SUBJECT : Delays to ships.

TO : Food Sub-Commission.

1. Reference the loading of 2000 tons of salt in "Pertusola" in Cagliari for discharge in Genoa.

2. Please note this vessel arrived to load on 2 October. The following day 76 tons were loaded and no cargo was loaded on 4 and 5 October.

3. Ample notice was given in our signal No. 6114 dated 27 September. The reasons given for the delay in loading was that the salt Company did not have sufficient stocks in readiness for the ships arrival.

4. Please investigate the position as this Sub-Commission is being pressed to arrange shipping for large tonnages of salt. A wastage of shipping like this instance cannot be tolerated and the authorities concerned must be so informed.

For the Director :

M.P. LARAMAN
Major R.E.

Copy to : Ministry of Marine
MWT Naples for Zone 3 Committee
File 757/Tn.3

6961

1936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.to P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M[illegible]AD - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 7 OTT. 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R o m a
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA MOSSO FRATELLI & C.
T O R I N O
Via Monza, 4

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03-4853 Allegati

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Ditta Fr.lli Mosso & C., ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani 200 (duecento) tonnellate di sale per l'industria della produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Torino.

Si prega compiacersi di assegnare al e concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Torino.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni letteraqun solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6[illegible]

6591

1939

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trip. 2.

-10

DEPT/FC/200/3/234
OCT 6/2115A

O/254
OCT 7/1600A

CONFIDENTIAL

ADD TERRORIZE MEXICO

ALSO GIVE ACTOR ALSO BOMB BRIAN FOR KINGS

de 13

UNCLASSIFIED.

subject to call. your 6564. unit monopoly report that Lawrence

is carrying tobacco and not salt

Yours re 5/c re supplies
Yours re 5/c re supplies in small containers

ACTION : FCDO DC (2)

INFO : OCEA GUAYAQUIL
BOGT ASA (2)
PTE DC (2)
LIMA (2)
PLOAT

BEAD CLEARANCES
7 OCT 1945

Copy to file 670

6.26 57

1940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.10 P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580843 582126 582537 582597

704

5 OTT. 1945

Roma addì

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03/4613 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION e
INDUSTRY SUB COMMISSION e
TRASPORTATION SUB COMMISSION
ROMA (Via Veneto)

e.p.c. ALLA DITTA ELETTROCHIMICA Dr.
CECI S.SEVERINO MARCHE (Macerata)

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO Sale per l'industria -

La Ditta Elettrochimica Dr.Ceci ammessa per legge all'importazione del sale delle isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) 600 (seicento) tonnellate di sale per la fabbricazione dell'ipoclorito sodico.

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Ancona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a S.Severino Marche, ovvero direttamente dalla Sicilia.-

IL DIRETTORE GENERALE

6.28

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

1941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: (NIND) - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 5 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4092 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Roma

Via Veneto

- ALLA S.A. LAVORAZIONI CHIMICHE

PIASCO (Cuneo)

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Soc. An. Lavorazioni Chimiche ammessa per legge all'importazione del sale delle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da queste Amministrazione ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) 100 tonnellate di Salgemma per l'industria delle produzione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Piasco (Cuneo)

Si prega compiacersi di assegnare alle concessionarie i mezzi marittimi per il trasporto del salgemma sino al Porto di Genova e i mezzi ferroviari occorrenti per l'inoltro della merce dal Porto di sbarco a Piasco (Cuneo)

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

6.27

1942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

- 4 OTT. 945

Roma addì ... 19 ..

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° Uff. A.

Prot. N. 03/5297 Allegati ...

Alla Commissione Alleata
- Food - Sub Commission
- Industry - Sub Commission
- Transportation - Sub Commission
ROMA
Via Veneto

e p.c. Alla Ditta Azienda Chimica Genovese
Dr.Doldi - GENOVA=SAMPIERDARENA

Risposta al foglio del ...
Div. ... Sez. ... N° ...

OGGETTO: Importazione di sale per l'industria.

La Ditta Azienda Chimica Genevese Dr.Doldi [illegible] ssa per legge all'importazione del sale dalle Isole della Sardegna e della Sicilia è stata autorizzata ad importa_re 50 tonn. di sale da Cagliari per la fabbricazione dell'ipoclorito sodico nel proprio stabilimento sito in Genova-Sampierdarena.

Si prega di compiacersi di assegnare alla concessio_naria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova.

IL CAPO SERVIZIO

6026

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.C.P. Pmo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: ... NIND - TELEFONO: 580045 582128 582537 582597

P.5 OTT. 1945

Roma addì ..... 19 .

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° *Uff* A.

Prot. N° 03/5420 *Allegati* ...

Alla Commissione Alleata
- Food Sub Commission
- Industry Sub Commission
- Transportation Sub Commission
R O M A
Via Veneto

e p.c.

Alla Ditta Elettrica ed Elettrochimica del Caffaro - M I L A N O -
Via Privata Vasto

Proposta sul foglio del .....

Dec. ..... *Sez.* ..... *N°* .....

OGGETTO: Sale per l'industria.

La Ditta "Elettrica ed Elettrochimica del Caffaro" ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Campofranco - (Caltanissetta - Sicilia) 200 tonnellate di sale per la produzione della soda.

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce allo Stabilimento della Ditta sito in Fiumicello Urago (Brescia).

IL DIRETTORE GENERALE

p. Fabiani

6.25

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma, addì 6 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4759 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION e
INDUSTRY SUB-COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R o m a
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA COSTANZO SANVITTO
REANA DEL ROIALE (Udine)

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Ditta Costanzo Santitto ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna é stata autorizzata ad importare da questa Amministrazione da Porto Empedocle (Sicilia) 100 (cento) tonnellate di salgemma per la fabbricazione dell'ipoclorito sodico.

Si prega compiacersi di assegnare al s concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Venezia ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco allo stabilimento di Reana del Roiale (Udine) ovvero direttamente dalla Sicilia.-

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

IL DIRETTORE GENERALE

6.21

1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Ap.to P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MC[illegible]D - TELEFONO: 560845 582128 582537 582597

Roma, addì 6 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4509 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
  FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Roma
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA ELETTROCHIMICA VALLE-
STAFFORA GODIASCO (Pavia)

Risposta al foglio del

Div. Sez. Ap.

OGGETTO: Sale per l'industria -

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

La Ditta Elettrochimica Valle Staffora ammessa per legge all'importazione del sale dal e isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Porto Empedocle o da Trapani, 80 (ottanta) tonnellate di sale per la produzione dell'poclorito sodico.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona, ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco allo stabilimento di Godiasco (Pavia)

IL DIRETTORE GENERALE

6023

1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61
INDIRIZZO TELEGRAFICO: MOL ... - TELEFONO: 560845 582128 582537 582597

Roma addì: 6 OTT. 1945 /1°

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Prot. N. 03-4815 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Roma
Via Veneto

ALLA DITTA LANIFICIO TARGETTI

DESIO (MILANO)

Risposta al foglio del
Div. Sez. Ass.

OGGETTO: Sale per l'industrie -

La Ditta Lanificio Targetti ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani, 250 tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua.

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona o di Venezia ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco allo stabilimento di Desio (Milano)

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

1947

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.co Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 6 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4522 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSIONe
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Roma
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA FR.LLI PIANA
Risposta alla pregiata del CIRIE'
Via Circonvallazione, 20
Div. Ser.

OGGETTO: Sale per l'industria -

La Ditta Fr.lli Piana ha esaurito per legge all'importazione del sale delle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Porto Empedocle (Sicilia) 200 (duecento) tonnellate di sale per la fabbricazione dell'ipoclorito sodico.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova o di Savona ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco allo stabilimento di Cirié (Torino)

Il DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio a cui si risponde

6.29

1943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

Indirizzo Telegrafico: MON - Telefono: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 18 OTT. 1945 XX

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N° 03-5678 Allegati

ALTA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- INDUSTRY SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA SOC. AN. AMUCHINA
Via B.Bosco n.37
GENOVA

Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per la produzione dell'ipoclorito sodico -

La Soc. An. Amuchina, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 1000 (mille) tonnellate di sale per la produzione di disinfettanti medicinali e di ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Genova.

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio a cui si risponde

6.21
657
SALT

1949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M[illegible]ND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì: 18 OTT. 1945 XX

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Prot. N. 03-4933 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

ROMA
Via Veneto

e p.c.
ALLA DITTA TINTORIA APPARECCHIATURA
STAMPERIA SUBALPINA Rispettivamente via/ COMO
Via Borgo Vico, 119
Dir. Fax

OGGETTO: Sale per l'industria -

La Ditta Tintoria Apparecchiatura Stamperia Subalpina ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani 40 (quaranta) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Como.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Como.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

6 [illegible] 20

1950

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo M[illegible]61
INDIRIZZO TELEGRAFICO: [illegible]ONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 8 OTT. 1945 - 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff° A
Div. 03-4925 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA
Via Veneto

e.p.c.
ALLA DITTA FABBRICHE ITALIANE
SETERIE & AFFINI F.I.S.A.C
COMO

Registrato al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria -

La Ditta Fabbriche Italiane Seterie & Affini F.S.A.C. ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani sessanta tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Como.

Si prega di compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Como.-

IL DIRETTORE GENERALE

6.19

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo del Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 61
INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 18 OTT 1945 19 Anno

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A

Div. Sez. N. 03-4930 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
INDUSTRY SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto

e p.c.
ALLA S.A. TESSITURE SERICHE BERNASCONI
CERNOBBIO (Como)

Risposta al foglio del

Div. Sez. N.

OGGETTO : Sale per l'industria -

La S.A/Tessiture Seriche Bernasconi, ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sicilia e della Sardegna, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Trapani sessanta tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Cernobbio (Como)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi necessari per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro del genere dal porto di sbarco a Cernobbio (Como) -

IL DIRETTORE GENERALE

6.19

Si prega trattare per iscritto su un foglio a parte e citare nella risposta il N. Div. Sez. e N. d'ordine quanto è stato richiesto.

R. STAMPA ANNO 1933 - XI

1932

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Judiciary f/c here

advised concerns of

materiae about procedure

to follow.

18/Oct. 1945

GP

65-SALT FILE
6.17

1953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Transportation Sub-Commission

MPL/lmr

AC/513/99/Tn.3

18 October 1945

SUBJECT : Bidding procedure.

TO : Industry Sub-Commission.

1. The attached papers concerning bid for salt are passed to you for information.

2. The attention of Commerce S/C in Milan and all concerned should be drawn to Shipping Instruction No. 16 reference AC/501/60/Tn.3 16 October 1945. Shipping Instruction No. 15 has been superseded by the one issued on 16 October 1945.

3. W.e.f. 1 November bids made by the organisation concerned should be passed to Chamber of Commerce of origin for screening by Ministry of Industry and Commerce. It is incorrect, for example, to communicate with Co.ge.na. in Cagliari.

For the Director :

M.P. LARAMAN
Major R.E.

1954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/ge

TRANSLATION

Milan 4/10/1945

TO :- L.C. MACKENZIE

Dear Colonel,

remembering your kindness I permit take the liberty of asking your help to urge the Transportation S/C to speed up the allotment of a vessel for the transportation of salt from Sardinia to Savona.

Our request has been forwarded to the A.C. in Milan, which has sent it to the COCIMA in Cagliari to be further sent to the Allied Commission, Schooner Section - Rome. In regard we send you the copy of the papers sent from Milan to Cagliari. From them you can obtain all the elements to urge the Transportation S/C to quicken the allotment of a schooner without going through the long burocratic procedure.

Since salt is indispensable to the firms producing textiles, lether, and chemical products we have got together a certain number of requests for a total of 1000 tons.

We expect to present further requests when the firms ask for more salt.

I hope I am not abusing of your curtesy if I ask you to urge the "Amministrazione dei Monopoli" to send to the firms requesting the salt permit to buy it.

I attach a list of the firms which have aked for the salt to the "Monipolio".

I will appreciate an answer in regard.

Yours truly

SOCIETA COMMERCIALE CERINI
sgd (Eng. Valerio Taramelli)

1955

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

Milan 27 Sept. 45

No. 2683 Trv/fa

SUBJECT :- Sea Salt.

TO :- Mr. White
A.C. Commerce S/C Milan

On request of the Società Commerciale Cerini, we give our approval to the Transportation from Cagliari to Savona of 1000 Tons of sea salt for industrial use. The Firm will put the total quantity at the disposal of the committee to be assigned at the official price.

sgd. Illegible.

1956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Castellaza 24 Sept. 1945

SUBJECT :- Allocation of Sea Trasport for haw
Sea Salt from Cagliari to Savona

TO :- Mr. White.

With reference to your question dated 20 Sept. 45 we inform you of the following :-

1) The salt for which we request transportation, will be distributed to the various Firms in accordance with the rules of the Italian Monopoly.

2) The buying firms are enterprises which will directly use the salt and are :-

Ind. Chimiche SADF Milano.....	Tonn	20
Soc. An. Pelland SAP Varese	"	120
Ditta Giovanni Garavaglia Busto Arsizio	"	25
Ditta Giuseppe Bellora -Fagnano Olona..	"	80
Manifattura Tosi - Castellanza.....	"	50
Conceria Cerutti & Maroni Varese.....	"	25
Bracco Saverio & Figli - Colsila.....	"	100
Manif. It. Carlo Facchetti Milano.....	"	40
Cotonificio Maino - Gallarate.....	"	12,5
Ind. Chimiche Dott. Saronio Milegnano..	"	550
	Tonn.	1.022,5

3) The Committee for chimistry and Rubber will not distribute the salt but the by products keeping in mind the above list.

4. The Committee for Fibre and Textile Industry has knowledge of what we are doing in regard to further allocations to the depending firms.

We take the occasion to urge, in the possible limits, that the requested sea-transport be granted in a short time.

SOCIETA COMMERCIALE CERINI
ADMINISTRATION

1957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AS/lmr

T R A N S L A T I O N

Castellanza 20/945

TO : AC Commerce Division Milan
Mr. White.

We Società Commerciale Cerini request that we be allocated a sea-transport of 1000 tons to carry raw sea salt from Cagliari to Savona.

In accordance to the aules of the Italian Monopoli this salt will be distributed to those firms in possession of a permit from the a/m Monopoli.

It is necessary that the sea transport be allocated to us since the quantities requested by the sigle firms small such as not to justify a transport.

Our loading agent in Cagliari is Mr. Mario Etzi - P.zza Carmine 23 Cagliari.

The transportation will be supervised by an agent of the Italian Custum Duty.

We request the sea transport for the end of September.

Hopeful that this request will be favorably accepted we thank you an remain.

Yours truly

SOC COMMERCIALE CERINI
sgd Illegible.

6 2 5

1958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

83

AMG VENEZIA REGION (ACTION) RPTD ALCOM BARI (ACTION) RPTD

ALCOM ~~XXXX~~ NORTH MILAN (INFO)

7306 16 OCT.45 ROUTINE

UNCLASSIFIED

PARA ONE FD SUBJECT IS SALT FOR FOOD

PARAN IS AMG VENEZIA REGION FOR FOOD OFFICER (ACTION) RPTD ALCOM BARI FOR O'HARA (ACTION) RPTD ALCOM NORTH MILAN FOR PICKE FOR HAMMART (INFO) FROM ALCOM GITE AFFOD PAREN

PARA TWO FD SUGAR SLANT SUGAR HINDOOI DUEK LOAD ONE FOUR ZERO ZERO 400 REPEAT ONE FOUR ZERO ZERO TONS ABOUT ONE NOVEMBER MARGHERITA FOR VENICE

DISTRIBUTION: HQ AC TRANSPORTATION S/C. CAPT. STEET

651

FOOD SUB COMMISSION

206

G.J. LEONE
CWO USA
ASST ADJUTANT

1959

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

824

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT: Loading of Salt in Sardinia

Ref. AC/5610/IND.

No	Date	To	REMARKS	From
1	16-10 '45	Transportation S/C Shipping Div., Maj. Larrimore	1. We have studied the report sent by the Commissariat at Cagliari dated the 2nd of October, re the necessity of improving port loading facilities for salt at Cagliari. 2. As you have been advised, we are of the opinion that the long delay in getting a suitable volume of salt flowing has resulted in a grave shortage, which we feel must be immediately resolved. 3. As you know, it is a combination of causes, but the most immediate bottleneck now appears to be the delivery of salt to the port and its loading. I have considered the advisability of sending one of my engineers to make a personal inspection of conditions, but would prefer not to spare one of my staff unless he can be assured of some effective results. Obviously, much of what is requested in the way of facilities represents wishful thinking. On the other hand, undoubtedly there are certain shortcomings that could be overcome by vigorous action on the spot. Please let me know your views. 4. I am returning the correspondence [illegible] herewith. V. DORKOVICH for A. H. SULLIVAN Director, Industry & Commerce Div. Economic Section Enclosure As per para 4.	VD/emg

PAGE .....

Use other side

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI

Prot. N. 28601 Div. II^a

Risposta a foglio N.

del Allegato N.

Cagliari, li 2 - OTT. 1945

92

Al LA COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI = R O M A =

e p.c.- MINISTERO DELLA MARINA
Sottosegretariato Marina Mercantile
= R O M A =

OGGETTO: - Caricazione sale -

^^^^^^^^^^^^^^^

1°) In seguito alla richiesta avanzata da codesta Commissione, circa le ragioni che determinano nel porto di Cagliari una caricazione piuttosto lenta dei piroscafi del sale, per iniziativa di questo Ufficio si è tenuta, in data 21 settembre 1945, presso la Capitaneria del Porto, una riunione alla quale hanno partecipato, per i diversi enti interessati:

Il Comandante della Capitaneria Col.Spezialetti
I Capitani Cassu e Salerio della Capitaneria di Porto
Il Magg.Flores dell'Ufficio Controllo Navale
Il Sig.Pirola, del CO.SE.NA. di Cagliari
Il Direttore delle R.Saline
L'Ing.Mario Falucllo, della Soc.Contivecchi
Il Sig.Fadda, console della Compagnia portuale
Un rappresentante del UNRRA
Il rappresentante dell'Alto Commissariato Dr.Aldo Luchi

2°) Le saline attualmente in funzione, interessate al carico del sale, a Cagliari, sono: le R.Saline del Monopolio dello Stato sita in località S.Bartolomeo-Poetto, e le saline della Società Contivecchi di Macchiareddu.-
Attualmente la caricazione del sale delle R.Saline, che produce sale alimentare, avviene allo sbocco del canale di S. Bartolomeo in località Bonaria, dove il sale viene portato sotto bordo a mezzo di chiatte trainate da un rimorchiatore a vapore.- La caricazione sul piroscafo avviene con i mezzi di bordo, non esistendo attrezzature sulle banchine.-
La Società Contivecchi che produce sale sporco ad uso industriale effettua invece la caricazione nel porto, dove possiede, lungo il molo Sabaudo un deposito, alimentato in continuazione.-
Il carico in questo settore procede più rapidamente potendosi utilizzare le gru con la benzina esistenti lungo il molo.-
Partendo l'attenzione degli intervenuti alla riunione si è particolarmente concentrata sull'esame della situazione delle R.Saline, e subordinatamente su quella della Soc.Contivecchi.-

2a) Le ragioni che impediscono, allo stato attuale, una maggiore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

ca le ragioni che determinano nel porto di Cagliari una caricazione piuttosto lenta dei piroscafi del sale, per iniziativa di questo Ufficio si è tenuta, in data 21 settembre 1945, presso la Capitaneria del Porto, una riunione alla quale hanno partecipato, per i diversi enti interessati:

Il Comandante della Capitaneria Col.Spanioletti
I Capitani Casau e Salaris della Capitaneria di Porto
Il Magg.Flores dell'Ufficio Controllo Navale
Il Sig.Tirola, del CO.CE.MA. di Cagliari
Il Direttore delle R.Saline
L'Ing.Mario Falbello, della Soc.Contivecchi
Il Sig.Fadda, comsole della Compagnia portuale
Un rappresentante del MAWTR
Il rappresentante dell'Alto Commissariato Dr.Aldo Luchi

2°) Le saline attualmente in funzione, interessate al carico del sale, a Cagliari, sono: le R.Saline del Monopolio dello Stato site in località S.Bartolomeo-Postto, e le saline della Società Contivecchi di Macchiareddu.-
Attualmente la caricazione del sale delle R.Saline, che producono sale alimentare, avviene allo sbocco del canale di S. Bartolomeo in località Bonaria, dove il sale viene portato sotto bordo a mezzo di chiatte trainate da un rimorchiatore a vapore.- La caricazione sul piroscafo avviene con i mezzi di bordo, non esistendo attrezzatura sulle banchine.-
La Società Contivecchi che produce sale sporco ad uso industriale effettua invece la caricazione nel porto, dove possiede, lungo il molo Sabaudo un deposito, alimentato in continuazione.-
Il carico in questo settore procede più rapidamente potendosi utilizzare le gru con la benzina esistenti lungo il modo.-
Portando l'attenzione degli intervenuti alla riunione si è particolarmente concentrata sull'esame della situazione delle R.Saline, e subordinatamente su quella della Soc.Contivecchi.-

3°) Le ragioni che impediscono, allo stato attuale, una maggiore celerità di carico (specialmente per quanto riguarda le R.Saline) sono:
a) I piroscafi attualmente destinati al trasporto del sale sono tutti di piccolo tonnellaggio e pertanto non consentono l'utilizzazione in pieno delle navi disponibili.-
b) Non è possibile creare per le R.Saline un deposito in porto il che consentirebbe una notevole accelerazione delle operazioni di carico potendosi sfruttare le attrezzature delle banchine.- Infatti lungo il molo Sabaudo, ove già esiste il deposito Contivecchi, non vi è posto per altro deposito, occorrendo lasciarne sgombra una buona parte per lo scari-

.//.

1961
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

co dei piroscafi del grano.-Gli altri moli sono in riparazione e per il momento non è possibile occuparli con depositi permanenti.-

c) I piroscafi salinieri sono alternativamente adibiti ad altri trasporti, specie bestiame e minerali, per cui ogni qualvolta devesi caricare sale alimentare, occorre pulire e disinfettare le stive, operazioni che comportano una perdita di 2 o 3 giorni.-

d) Anche nella ipotesi di poter creare in porto un deposito, resterebbe sempre da risolvere il problema del rimorchio delle barche da Bonaria al Porto (circa 3 Km.) avendo le R.Saline i rimorchiatori solo parzialmente efficienti.-
Inoltre resterebbe sempre l'incognita del maltempo durante il quale non è possibile effettuare il rimorchio.-

4°) In considerazione di quanto sopra si è concluso che è più conveniente continuare a caricare il sale all'imbocco del canale di Bonaria per le R.Saline, e di mantenere il sistema attuale per la Contivecchi che non ha altre possibilità e che è soddisfacente qualora trattasi di piroscafi di piccolo tonnellaggio.-
Considerato che il sistema attuale di caricazione con grossi recipienti di ferro, manovrati, dai mezzi di bordo è insufficiente e in parte pericoloso per i caricatori, viene proposto di effettuare la caricazione con il sistema già in uso in passato e che attualmente si è dovuto abbandonare mancando le navi saliniere dell'attrezzatura necessaria.-

Per attuare tale sistema occorre venga assegnato il seguente materiale, da dare in consegna o da acquistarsi dalle R.Saline:

a) 300 metri di cavi di canapa da 30 m/m
b) 100 botti di legno di 250-300 litri di capacità (botti ex olio minerale)
c) 400 metri di cavo di canapa da 40 m/m per guarnitura botti
d) 200 ridancie di ferro per cavo da 40 m/m con apertura da 60 m/m
e) 30 carrucole in legno con apertura d'occhio di 30 m/m

Inoltre occorre:

a) 1 rimorchiatore da 100 HP per servizio portuale a nafta (o a vapore)
b) Poichè del porticciolo del sale di Bonaria è in parte ostruito non permettendo il transito delle navi con un carico superiore a 1400 tonnellate, è necessario dragare tale ingresso.- L'operazione non può farsi per mancanza di draga essendo in riparazione quella in dotazione al Genio Civile.-
c) Un'assegnazione alle R.Saline di 40 tons. al mese, di carbone Silcis. Con la suddetta attrezzatura possono essere caricate 900 tonnellate al giorno di sale.-

5°) Per quanto riguarda la Soc.Contivecchi, il rappresentante della stessa ha fatto presente che l'attuale attrezzatura, mentre consente di caricare con rapidità piroscafi di piccolo tonnellaggio, è assoluta-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

con inviare a caricare il sale al Molocco del canale di Bonaria per le R.Saline, e di mantenere il sistema attuale per la Contivecchi che non ha altre possibilità e che è soddisfacente qualora trattasi di piroscafi di piccolo tonnellaggio.-

Considerato che il sistema attuale di caricazione con grossi recipienti di ferro, manovrati, dai mezzi di bordo è insufficiente o in parte pericoloso per i caricatori, viene proposto di effettuare la caricazione con il sistema già in uso in passato e che attualmente si è dovuto abbandonare mancando le navi saliniere dell'attrezzatura necessaria.-

Per attuare tale sistema occorre venga assegnato il seguente materiale, da dare in consegna o da acquistarsi dalle R.Saline:

a) 300 metri di cavi di canapa da 30 m/m
b) 100 botti di legno di 250-300 litri di capacità (botti ex olio minerale)
c) 500 metri di cavo di canapa da 40 m/m per guarnitura botti
d) 200 ridancie di ferro per cavo da 40 m/m con apertura da 60 m/m
e) 30 carrucole in legno con apertura d'occhio di 30 m/m

Inoltre occorre:

a) 1 rimorchiatore da 100 HP per servizio portuale a nafta (o a vapore)
b) Poichè del porticciolo del sale di Bonaria è in parte ostruito non permettendo il transito delle navi con un carico superiore a 1400 tonnellate, è necessario dragare tale ingresso.- L'operazione non può farsi per mancanza di draga essendo in riparazione quella in dotazione al Genio Civile.-
c) Un'assegnazione alle R.Saline di 40 tonn. al mese, di carbone Silcis. Con la suddetta attrezzatura possono essere caricate 900 tonnellate al giorno di sale.-

5°) Per quanto riguarda la Soc.Contivecchi, il rappresentante della stessa ha fatto presente che l'attuale attrezzatura, mentre consente di caricare con rapidità piroscafi di piccolo tonnellaggio, è assolutamente insufficiente al rapido carico di piroscafi di grosso tonnellaggio, a causa della mancanza di mezzi per il trasporto del sale dalle saline, distanti dal porto oltre 10 Km., e per le insufficienti assegnazioni di nafta per l'azionamento dei trattori in salina e dei mezzi necessari al trasporto degli operai sul luogo di lavoro.-

Essa pertanto necessita:

a) 1 rimorchiatore da 100 HP a nafta o a vapore
b) 3 barche da 150 tonn. possibilmente in ferro con stive completamente apribili (la società ricevendo le lamiere e i profilati occorrenti è in condizioni di costruirle da sè)

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI

Cagliari, li

Al

Prot. N. Div.

Risposta a foglio N.

del Allegato N.

OGGETTO: - segue -

^^^^^^^^^^^^

c) 2 treni di gomme 42x9 completi per autotreni che occorrano per il trasporto da Cagliari a Macchiareddu degli operai, che altrimenti rifiutano di andare a lavorare, non esistendo altri mezzi di trasporto;

d) assegnazioni di carburanti:

- gasolio	Kg.	4000
- benzina	"	3000

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen. di Squadra Aerea Pietro Piuma)

ep/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021
1964

c) 2 treni di gomme 42x9 complet i per autotreni che occorrano per il trasporto da Cagliari a Macchiareddu degli operai, che altrimenti rifiutano di andare a lavorare, non esistendo altri mezzi di trasporto;
d) assegnazioni di carburanti:

- gasolio Kg. 4000
- benzina " 3000

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen. di Squadra Aerea Pietro Pinna)

ep/

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

1961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FLF

82

Tel. 534

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

MPI/lmr

16 October 1945

AC/657/82/Tn.3

SUBJECT : Shipment of salt.

TO : Industry Sub-Commission.

79

1. Reference our AC/657/79/Tn.3 of 13 October and attached signal from Tintoria Italiana Bruno Pessina.

2. As stated in para 2 of a/m signal, this bid has been accepted for shipment in November. This consignment will be moved as speedily as possible. Perhaps you will inform the concern involved.

For the Director :

M.P. LARAMAN
Major R.E.

1 Encl.

6-07

1967

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tu Sk

ALCOM MILAN FOR FISKE FOR INDUSTRY FOR GARDENGHI

7112 15 Oct. 1945 ROUTINE

RESTRICTED PD

SUBJECT IS PROGRAM OF SOLAR SALT SHIPMENTS IN OCTOBER PD

FARN TO ALCOM MILAN FOR FISKE FOR INDUSTRY FOR GARDENGHI FROM ALCOM CITE ACIDY FAREN

PARA ONE PD EX CAGLIARI TO GENOA CLN SHIP CAPO MELE ETA CAGLIARI TWO THREE OCTOBER WILL LOAD TO CAPACITY APPROXIMATELY FIVE ZERO ZERO ZERO T NS INDUSTRIAL SALT PD SCHOONERS WILL LIFT APPROXIMATELY THREE ZERO ZERO ZERO TONS INDUSTRIAL SALT BY END OCTOBER PD

PARA TWO PD PLEASE SET UP IN CONJUNCTION WITH COMITATO CHIMICA AN EQUITABLE DISTRIBUTION OF ABOVE TONNAGE AND ADVISE MONTECATINI MILAN OF DECISIONS PD

PARA THREE PD EX TRAPANI TO GENOA CLN SCHOONERS WILL LIFT APPROXIMATELY ONE FIVE ZERO ZERO ZERO TONS INDUSTRIAL SALT BY END OCTOBER CHA ACCOUNT RUMIANCA PD THIS LOT TO BE RESERVED FOR RUMIANCA

Copy to:
Economic Section
Transportation S/C, Shipping - Please note para 3
Montecatini - Rome
Rumianca, Via Tritone 46-Rome

INDUSTRY S/U

543

Mr. V. DORKOVICH

G.J. LEONE
C/O, USA
A/ST., ADJUTANT

6306

82 B

AS/lmr

T R A N S L A T I O N

RUMIANCA

Società per azioni

SUBJECT : Salt.

Since June informed by the Chimical Division we purchased 1500 tons of salt from the Società Industriale Esportazione Sale (S.I.E.S.) in Trapani paying the amount due.

It seemed that the transportation of said salt would take place in July. For special circumstances it was first put back to August and then to the first days in September as ufficialy communicated by the a/m Div. We therefore sent the attached letter.

September is passed but the movement has not taken place. The damadges to the company for back of raw material are great and the dealers are urging us to withdraw the salt which is in the yards exposed to the wheather.

This State of things furthermore paralized our decisions of our firm since which to other firms allotments of shipping facilities to take salt from Sardinia are granted, we can't take from such a source until we have not withdrawn the 1500 tons for which we have al-ready payed (two months ago) and we are forced to utter inactivity.

We therefore beg the Transportation S/C to take interest in the question and put a stop to the grave situation in which we find our self and grant us after such a long time the successary means to make the movement.

RUMIANCA

Società per l'Industria Chimica Mineraria

ANONIMA - TORINO

1956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

purchased 1500 tons of salt from the Società Industriale Esportazione Sale (S.I.E.S.) in Trapani paying the amount due.

It seemed that the transportation of said salt would take place in July. For special circumstances it was first put back to August and then to the first days in September as ufficialy communicated by the a/m Div. We therefore sent the attached letter.

September is passed but the movement has not taken place. The damadges to the company for back of raw material are great and the dealers are urging us to withdraw the salt which is in the yards exposed to the wheather.

This State of things furthermore paralized our decisions of our firm since which to other firms allotments of shipping facilities to take salt from Sardinia are granted, we can't take from such a source until we have not withdrawn the 1500 tons for which we have al-ready payed (two months ago) and we are forced to utter inactivity.

We therefore beg the Transportation S/C to take interest in the question and put a stop to the grave situation in which we find our self and grant us after such a long time the successary means to make the movement.

RUMIANCA
Società per l'Industria Chimica Mineraria
ANONIMA - TORINO

6805

sgd Illegible

I understand shipping is allocated – if so pass to Industry + tell them so

654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1970

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Spett. A. C.
Trasportation Sub Commission

R O M A

31 Agosto 1945

Via del Tritone, 46

Alla cortese attenzione
del Sig. Cap. Swet.

La competente Sottocommissione dell'Industria - Sezione Chimica - ha disposto l'approvvigionamento di sale marino per il nostro stabilimento di Pieve Vergonte nella misura di Tonn. 1.500 per il mese di Settembre e ci risulta che codesta Spett. Sottocommissione sta provvedendo per il relativo trasporto mediante via;mare.

A tale proposito ci facciamo premura di segnalare che per le speciali condizioni del porto di Tregani la caricazione dei piroscafi viene effettuata per un quantitativo di 300 Tonn. giornaliere, domeniche e feste escluse, secondo le consuetudini locali.

Il piroscafo dovrà essere provveduto dei verricelli di bordo movimentati con tutte l'attrezzature necessarie per il tiraggio del sale a bordo.

Nella certezza che vorranno essere tenute presenti teli circostanze per l'assegnazione del vapore, ringraziamo e vi preghiamo di gradire i nostri distinti saluti.

f.to MARCHESINI

6 [illegible]

1971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

81

GP/lmr

INDUSTRIAL SALT

6793

AUGUST LIFT

PERTUSOLA	Cagliari - Genoa	2000 T.	Arr. 4 August
MISENO	Cagliari - Genoa	1500 T.	Arr. 14 August
PELAGOSA	Cagliari - C. Vecchia	760 T.	Arr. 17 August
PERTUSOLA	Cagliari - Genoa	2033 T.	Arr. 20 August
	Total	6393 T.	

SEPTEMBER LIFT (Fulfilled in Sept. or to be fulfilled in October).

MISENO	Cagliari - Genoa	1500	Arr. 19 September
ITU	P. Emp. - Genoa	2400	Loaded 2 October
PELAGOSA	Cagliari - Genoa	770	Arr. 11 October
MISENO	Cagliari - Genoa	1500	E.T.L.15 October
CONSTANCE C.	Cagliari - Genoa	1000	E.T.L.25 October
TUNISINO	Cagliari - Genoa	1300	E.T.L.20 October
	Total	8470	

BID AUGUST	4500		
BID SEPTEMBER	8800		
OCTOBER LIFT.	ITU	2400	ETL 24 October
	CAPO MELE	5000	ETL 23 October.
	SCHOONER	4500.	planned.
	Total	11.900	

OCTOBER PROGRAMME
8800 T.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION AS/fl

To- Ministero Marina - Direzione Generale Marina Mercantile.

SUBJECT: Ships used for carring salt.

1. On behalf of this Sub Commission I inform you of the following:

2. It frequently happens that ships used to load salt remain inactive in the port of imbarcation for one or more days for the cleaning and white washing of the ships holds.

3. In order to avoid useless waist of time, or at least to reduce it to the minimum we beg you to issue precise instructions to the Commands of the ships in question, inviting them to organize so that the work of cleaning take place immediatly after the last unloading and continue, considering the circumstances, during the navigation, at least in those holds not occupied by freight.

In such a way the lamented inconveniences would be avoided.

4. For an example we give the S/S "MISENO" departed from Genoa on the 25 Sept, arrived at Cagliari 29 of the same month which has started the loading of the salt only on the 1st Oct, because engaged in the cleaning of the holds .

Notice that said ship had unloaded at Genoa bulk salt and that the goods loaded (about 100 tons) was presumably in cases.

sgd A. Tosi
Cap. di Porto
Liaison Officer

6067

1973

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 Ottobre 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
Movements Shipping

Al -Ministero Marina- Direzione Generale Marina Mercantile
Argomento- Piroscafi adibiti al trasporto di sale alla rinfusa

---

1) Per incarico di questa sottocommissione, mi pregio comunicare quanto segue:

2) Si verifica di frequente che piroscafi destinati a caricare sale alla rinfusa rimangono inoperosi nel porto di imbarco uno, e talvolta più giorni, per procedere alla pulizia e alla imbiancatura delle stive.

3) Allo scopo di evitare il ripetersi di inutile perdita di tempo, o per lo meno per ridurre questo inconveniente a proporzioni minime, si prega voler impartire precise istruzioni ai Comandi dei piroscafi italiani adibiti ai trasporti in argomento, invitandoli a disporre perchè la pulizia delle stive abbia inizio immediatamente dopo ultimata la discarica e prosegua, compatibilmente con le circostanze, durante la navigazione, almeno in quelle stive non occupate da eventuale carico.

In tal modo si eviterebbero gli inconvenienti ripetutamente lamentati.

4) Si cita ad esempio il caso del Pfo "MISENO" partito da Genova il 25 Settembre, arrivato a Cagliari il 29 dello stesso mese che ha iniziato la caricazione del sale solamente il 1° Ottobre perchè impegnato nella pulizia delle stive.

Si noti che detto piroscafo aveva scaricato a Genova sale alla rinfusa e che la merce caricata (circa 100 Tonn.) era presumibilmente incassata.

A. Tosi
Cap. di Porto C.°
Ufficiale di Collegamento

p.c. Ispettorato Funzio. Porti

AT

6001

1974

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HIGH COMMISSIONER SARDINIA HIGH COMMISSIONER SICILY/(ACTION)

ALCOM PLO GENOA ALCOM MILAN FOR FISKE PLO CIVITAVECCHIA

CIRCOMARE PIOMBINO

MWTR NAPLES FOR ZONE 3 COMMITTEE (INFO)

3896 29 OCTOBER 1945 PRIORITY

UNCLASSIFIED PD

PARA ONE PD PENTUSOLA ETA CAGLIARI FIVE NOV WILL LOAD TO CAPACITY TWO ZERO ZERO ZERO TONS EDIBLE SALT FOR DISCHARGE GENOA ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO PD

PAREN TO HIGH COMMISSIONER SARDINIA TO HIGH COMMISSIONER SICILY TO CIRCOMARE PIOMBINO FOR ACTION TO ALCOM PLO GENOA TO ALCOM MILAN FOR FISKE TO PLO CIVITAVECCHIA TO MWTR NAPLES FOR ZONE THREE COMMITTEE FOR INFO FROM HQ ALCOM CITE ACTPT PAREN

PARA TWO PD PELAGOSA ETA PORTICLIONE FIVE NOV WILL LOAD TO CAPACITY ONE SEVEN SEVEN ZERO TONS PYRITES FOR DISCHARGE GENOA ACCOUNT MONTECATINI PD

PARA THREE PD TUNISINO ETA TRAPANI SIX NOV WILL LOAD TO CAPACITY ONE THREE ZERO ZERO TONS EDIBLE SALT FOR DISCHARGE CIVITAVECCHIA ACCOUNT MONOPOLI DELLO STATO

COPY TO : FOOD SUB COMM
INDUSTRY SUB COMM
ITHARS
MINISTRY OF MARINE
PORT & WHSE DIV
MWTR ROME
SHIPPING INTELLIGENCE

G.J. LEONE
CWO U.S.A.
ASST. ADJUTANT

TRANSPORTATION SC

534

1975

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. No bids for 1000 Tons of Salt from Caglieri to Pisa this have been received.
2. Should make proper bid through Chamb. of Com. and Shipping for Industry

Signed
7/11.

1976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C 8 0

91A

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LIGURIA REGION
TRANSPORTATION SECTION

Tel: 28771.
Ref: Lig/Tran/205.
Subject: Movement of Salt by Sea.

October 27th. 1945.

SEZIONE I
NOV 1945

To Transportation Sub-Commission,
Attention Shipping Division.

1. - I enclose herewith copies of letters received at this Headquarters which deal with movement of "salt from Cagliari, Sardegna to Piombino, Tuscany.

2. - I should be pleased if you could inform me as to the correctness of the procedure already taken, also as to whether this Headquarters holds any more interest in the matter, in view of the fact that Liguria Region in no way benefits by the transaction and its only interest in that the head office of the requesting firm is situated in Genoa.

3. - If this request is in order and can be dealt with by you, I should be pleased to have confirmation of action taken.

For the Regional Commissioner,

R. K. Harper. Capt. R.A.
R. K. Harper, Captain, R.A.
Regional Transportation Officer.

Enclo. 3
RKH.EM

5990

1971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA.

S. ASBORNO CRESTANIA

Genova.

Genova 27 Ottobre 1945.

A.M.G. Ufficio Commercio,

G E N O V A.

Allegata alla presente mi permetto rimettervi copia della domanda per l'ottenimento di tonnellaggio destinato al trasporto di 1000 tonnellate di sale per uso industriale, domanda che, in conformità delle istruzioni ricevute dalla Camera di Commercio di Genova ho inviato ai porti di imbarco e sbarco e rimetto a Voi con preghiera di cortese interessamento da parte Vostra onde sollecitare l'assegnazione del tonnellaggio che mi necessita.

In attesa di leggervi, Vi ringrazio e distintamente Vi saluto. -

S. Asborno ?

5998

1978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia

Genova, 27 Ottobre 1945

Spett. U.F.I.C.

CAGLIARI

La sottoscritta Ditta S. Asborno rivolge domanda che le venga assegnato lo spazio su piroscafo per il trasporto da Cagliari per Piombino di 1000 tonn. di sale per uso industriale, caricatrice la Ditta Contivecchi, caricazione pronta.

Con osservanza.-

S. Asborno

5997

1971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia

Genova 27 Ottobre 1945

Spett. U.P.I.C.

PIOMBINO

La sottoscritta Ditta S. Asborne rivolge domanda che la venga assegnato lo spazio su piroscafo per il trasporto da Cagliari per Piombino di 1000 Tonn. di sale per uso industriale caricatrice la Ditta Contivecchi, caricazione pronto.

Con osservanza. -

S. Asborne

5996

1980

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

mrl/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

26 October 1945

Tel : 534

AC/657/89/In 3

SUBJECT : Loading of various cargoes on ships carrying salt

TO : High Commissioner for Sardinia

1. Reference your 31513 dated 10 October.

2. In view of the special need to maintain the programme of salt shipments from Sardinia, it will not be possible to consider loading sundry cargoes under deck on vessels allocated to load salt. This is insisted upon to ensure maximum loads of salt which is urgently needed.

3. If bids are made in the usual way and through the correct channel for the other cargoes it should be possible to arrange shipment. There is a certain reluctance to advise tonnages which are awaiting shipment from Sardinia and the Ministry of Marine is being requested to send you details of the new procedure, so that unnecessary delays should not occur in moving the cargoes.

For the Director

M.P. LARAMAN,
Major R.E.

copy to : Ministry of Marine

5995

1981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Taken en envoy
de Kiel comm indoner
Letter 29/10/45
and comments of
Admiralty Int Comm.

Hinton

29/10/45

1982

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

90A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Tel : 347
Ref : AC/22/90/Tn6

UAG/lp
25 October 1946

SUBJECT: Materiel needed in connection with loading of salt at Port of Cagliari.

TO : Consorzio Nazionale Canapa,
73, Via S. Nicolo' da Tolentino.
R O M E

1. We attach, hereto, list of material required by the R. Saline del Monopolio, S. Bartolomeo-Poetto, Cagliari.

2. It is requested that a special effort be made to supply the quantity of rope in question which is urgently needed in order to improve and expedite loading operations of salt in the Port of Cagliari.

3. Your prompt attention will be greatly appreciated.

4. The R. Saline del Monopolio will be responsible for payment of cost of material, transport etc..

5. Your early advices will oblige.

For the Chief:

U.A. Ghilardi
U.A.GHILARDI
Operation Branch
Ports & Warehouse Div.

Attachment:
As stated in para.1.

Copy to :
Shipping Branch (Mov.Div.)
(attn: Maj.Lerussan) (2)
Industry and Commerce S/C (Hemp Div.)
(attn: Mr. Backhouse)

5994

1983

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER SOLLECITARE LE OPERAZIONI DI CARICO DEL SALE NEL PORTO DI CAGLIARI (Conto i REGIE SALINE DEL MONOPOLIO, S. BARTOLOMEO-PORTO, CAGLIARI)

---

300 metri cavi di canapa da 30 mm.

400 " " " 40 mm. per guarnitura botti.

1984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

UAG/lp
25 October 1945

Tel : 347
Ref : AC/23/91/Tn6

SUBJECT: Material needed in connection with loading of Salt at Port of Cagliari.

TO : Ministero Industria e Commercio
Ie Divisione Direzione Gen. Industria-Miniere
R O M E

(attn: Dr. Pellegrini)

1. We attach, hereto, list of material required by Soc. Contivecchi, Macchiareddu, Cagliari.

2. It is requested that a special effort be made to supply the material in question which is urgently needed in order to improve and expedite loading operations of Salt in the Port of Cagliari.

3. Your prompt attention will be greatly appreciated.

4. Soc. Contivecchi will be responsible for payment of cost of material, transport etc.

5. Your early advices will oblige.

For the Chief:

U. A. Ghilardi
U. A. GHILARDI
Operation Branch
Ports & Warehouse Div.

Attachment:
As stated in para.1.

Copy to : Shipping Branch (Mov Div.) (attn:Maj. Laruman) (2)

5992

1985

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

ELENCO DEL MATERIALE OCCORRENTE PER SOLLECITARE LE OPERAZIONI DI CARICO DEL SALE NEL PORTO DI CAGLIARI (Conto: SOC. CONTIVECCHI, MACCHIAREDDU, CAGLIARI).

---

100 botti di legno da 250/300 litri di capacita' (botti ex olio minerale)

200 ridancie di ferro per cavo da 40 mm. con apertura da 60 mm.

30 carrucole in legno con apertura d'occhio di 30 mm.

1981

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AT/mb

TRANSPORTATION SUB-COMMISSIO.

INTER OFFICE MEMO

24 October 1945

TO : Major Laraman

SUBJECT : Salt loading at Cagliari

Reference is made to the letter of the High Commissioner Sardinia dated 2nd of October.
It is believed that the following steps could be taken forthwith in order to improve loading of salt at Cagliari:

1.) To use as far as possible the same ships for movements of salt in order to avoid cleaning of holds which requires not less than two days each time.
Any cargo eventually laden in the continent would not leave much dirt because it consists of boxed manufactured products.

2.) To allocate small coasters for movements of industrial salt for the following reasons :-

(a) Contivecchi Company, producer of industrial salt, has a warehouse on Molo Sabaudo, which can be continuosly supplied with salt. (The remaining space on the wharf cannot be used for food salt being reserved for wheat and other cargoes).
(b) Shore cranes can be used allowing a quicker loading than ship's booms often are in bad repair in old coasters.

3.) To allocate larger coasters for movements of food salt to be loaded from barges at the end of Canale Bartolomeo at Bonazia.

Larger ships have more and wider hatches allowing loading with more gangs at the same time s/s Capo Mele 5077 D.W. and similar ships were used before the war for movements of salt between Cagliari and Genoa and other continental ports.

A. TOSI - C.P.Co.
Liaison Officer
Ministry of Marine.

5930

HIGH COMMISSARIAT OR SARDINIA.
C A G L I A R I

Cagliari, 2 October 45

SUBJECT: Salt loading operations.

Ref.: N°28601 div.II^

TO : Tn.Sub-Commission A.C.,
Rome

Copy to: Ministry of Navy
Undersecretary for Merchant Service
Rome

1. Following your investigations about the slowness for loading salt into ships at Cagliari harbour, we promoted a meeting on Sept.21, 1945 in the Harbour Office. The participants were:

Col. SPEZIALETTI, Commander of the Harbour Office.
Captns. MASSO and SALARI of the Harbour Office.
Maj. FLORES, of the Naval Control Office.
Mr. PIROLA, of CO.CE.NA of Cagliari.
The Director of the Royal Salt-Pits.
Ing. Minio PALUMLLO , of 3Contivecchi C°".
Mr. FADDA, Consul for the Harbour Company.
A representative of DEWTR.
Doct. Aldo LUCHI, representative of this High Commissariat.

2. Salt-Pits now in operation and which have an interest for loading operations in Cagliari are : The Royal Salt-Pits of the State Monopoly located in S.Bartolomeo-Poetto, and the salt-pits of the "Contivecchi di Macchiareddu C°."

Presently the loading operations for the alimentary salt produced by the Royal Salt-Pits, are being carried out at the mouth of the S.Bartolomeo channel, near Bonaria, where the salt is being carried under board by lighters towed by steam tug-boats. Thence the ship is using her own loading means, being no quay equipment available there.

"Contivecchi" C°, who is producing dirty salt for industrial use, is on the contrary loading in the port itself, where she owns a depot along "Molo Sabaudo" which is being continuosly furnished with new loadings.

Loading operation in this sector are being carried out more rapidly being then possible to use the existing cranes.

Therefore, the meeting examined the situation of the Royal Salt-Pits first and subordinately the one of Contivecchi C°.

5989

3. Following reasons are forbidding a greater swiftness in loading operations:

a) The ships now used for salt movements have all a small

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

loading salt into ships at Cagliari harbour, we promoted a meeting on Sept.21, 1945 in the Harbour Office. The participants were:

Col. SPEZIALETTI, Commander of the Harbour Office.
Captns. SASSO and SALARI of the Harbour Office.
Maj. FLORIS, of the Naval Control Office.
Mr. PIROLA, of CO.CI.MA of Cagliari.
The Director of the Royal Salt-Pits.
Ing. Minio PALUELLO , of "Contivecchi C°".
Mr. FADDA, Consul for the Harbour Company.
A representative of UNRRA.
Doct. Aldo LUCHI, representative of this High Commissariat.

2. Salt-Pits now in operation and which have an interest for loading operations in Cagliari are : The Royal Salt-Pits of the State Monopoly located in S.Bartolomeo-Poetto, and the salt-pits of the "Contivecchi di Macchiareddu C°."

Presently the loading operations for the alimentary salt produced by the Royal Salt-Pits, are being carried out at the mouth of the S.Bartolomeo channel, near Bonaria, where the salt is being carried under board by lighters towed by steam tug-boats. Thence the ship is using her own loading means, being no quay equipment available there.

"Contivecchi" C°, who is producing dirty salt for industrial use, is on the contrary loading in the port itself, where she owns a depot along "Molo Sabaudo" which is being continuosly furnished with new loadings.

Loading operation in this sector are being carried out more rapidly being them possible to use the existing cranes.

Therefore, the meeting examined the situation of the Royal Salt-Pits first and subordinately the one of Contivecchi C°.

5980

3. Following reasons are forbidding a greater swiftness in loading operations:

a) The ships now used for salt movements have all a small tonnage and they do not consent the full utilization of the men available.

b) It is not possible to get a depot for the Royal Salt-Pits in the port itself, there being no sufficient room for it along the "Molo Sabaudo", where the "Contivecchi C°", one is located and where there must be room also for unloading wheat. The other quays are under repair and it si not possible to use them as permanent depots.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

c) Above said ships are also alternately used for other freight, especially cattle and minerals, and therefore their Holds must be every time cleaned and disinfected before loading alimentary salt.
These operations take usually two or three days.

d) Even if we could make a depot in the port itself, the problem of towing the boats from Bonaria to the port (about 3 Km.) would remain unsolved, as the Royal Salt-Pits'Tug-boats are only partially efficient. Besides it must also be taken into account the impossibility of towing operations by rough wather.

4. In consideration of what above said we agreed to go on loading salt for the Royal Salt-Pits at the Mauth of Bonaria channel, and to keep the present system for Contivecchi C°., who has no others possibilities and can get along pretty well if the ships on of a small tonnage.

Considered that the present system of loading by big iron containers worked by the equipment on board is insufficient and unsafe for the boarders, we propose to make the loading with the old system, which had to be left for lack of necessary equipment on the ships.

In order to install this system we need the following materials, to be allocated to or to be bought by the Royal Salt-Pits.

a) 300 mt. of hemp rope (section 30 m/m)

b) 100 wooden barrels-capacity: 250/300 lt. (barrels formerly used for mineral oil.)

c) 400 mt. of hemp-rope (sect.40 m/m) for barrel trimming).

d) 200 iron "ridancio" for a 40 m/m cuble, with a 60 m/m opening.

e) 30 wooden palleys with eye opening of 30 m/m
Besides we need:

a) One tug-boat 100 H.P. for service in the Harbour (steam or oil)

b) As the Bonaria little harbour's entrance is partially obstructed and ships loaded with more than 1400 tons cannot pass, it is necessary to dredge such entrance and the only dredging machine is under repair;

c) An allocation of 40 montly tons of Sulcis-Coal.
With the above equipment we could load 900 tons of coal per day.

5. As for as "Contivecchi C°", is concerned, her representative has notified that they are able to had with swiftness only small

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

4. In consideration of what above said we agreed to go on loading salt for the Royal Salt-Pits at the Mauth of Bonaria channel, and to keep the present system for Contivecchi C°., who has no others possibilities and can get along pretty well if the ships on of a small tonnage.

Considered that the present system of loading by big iron containers worked by the equipment on board is insufficient and unsafe for the boarders, we propose to make the loading with the old system, which had to be left for lack of necessary equipment on the ships.

In order to instrll this system we need the following materials, to be allocated to or to be bought by the Royal Salt-Pits.

a) 300 mt. of hemp rope (section 30 m/m)

b) 100 wooden barrels-capacity: 250/300 lt. (barrels formerly used for mineral oil.)

c) 400 mt. of hemp-rope (sect.40 m/m) for barrel trimming).

d) 200 iron "ridancie" for a 40 m/m cuble, with a 60 m/m opening.

e) 30 wooden pulleys with eye opening of 30 m/m

Besides we need:

a) One tug-boat 100 H.P. for service in the Harbour (steam or oil)

b) As the Bonaria little harbour's entrance is partially obstructed and ships loaded with more than 1400 tons cannot pass, it is necessary to dredge such entrance and the only dredging machine is under repair;

c) An allocation of 40 montly tons of Sulcis-Coal.
With the above equipment we could load 900 tons of coal per day.

5988

5. As for as "Contivecchi C°", is concerned, her representative has notified that they are able to had with swiftness only small tonnage ships, while their equipment does not consent the swift loading of big tonnage ones owing to back of transportation for moving the salt from pits to port (10 Km) and the workers from home to pits. Besides, the present allocation of naphta is not sufficient to meet the needs of their pit tractors.

This Company is therefore in need of:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) 1 Tug-Boat 100 H.P. (steam or oil)

b) 3 boat - 150 tons possibly iron built and with discosable holds.
(if the Company could get the necessary plates and profiled iron, she would manufacture them by herself).

c) 2 sets of tires 42 x 9 complete, for truck and troiler necessary for movement of workers from Cagliari to Macchiareddu.

d) A fuel allocation of:

Kg. 4000 oil
" 3000 petro.

The high Commissioner for Sardinia
sgd.: Pietro PINNA
General of Italian Air Force.

5987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTER OFFICE MEMO KJC/au

Tel : 466

15 October 1945

Ref : 70-19/23/FOOD

SUBJECT : Salt

TO : HQ AC Transportation Sub-Commission
(Attn: Major Laraman)

1. Enclosed for your information is translation of letter reference 09/6261 dated 9 October from the Monopoli di Stato to us enclosing a letter reference 2004/V/73/1 dated 22 Sept. from the Cagliari office of the Monopoli concerning a meeting that was held to consider means for expediting loading of salt at Cagliari.

FRANK E. TOSCANI
Lt.Col.F.A.
Director, Food Sub-Commission

5986

1993

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

9th October 1945.

From : Amministrazione dei Monopoli di Stato
Direzione Generale

TO : A.C. FOOD S/C

SUBJECT : Loading of Salt at the Caglieri deposit.

1. With a view to promote loading of salt in the port of Caglieri, the competent authorities of that town held a meeting at the port authorities office.

2. The Director of our salt deposit summoned to participate in the meeting, sent us a report on matters dealt with therein, a copy which we hereby enclose, so that your sub-commission be well informed on the matter, and may eventually help us in improving the supply service of salt from Sardegna.

General Director

1941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

Caglieri 22 Sept.1945.

Regia Salina Caglieri

Prot. 2004
V/73/1

SUBJECT : Salt loading

Invited to a meeting at the Capitenaria (Port authorities office) at which were present also a representative of the Alto Com - missario for Sardegna, the Ingegnere Minio for the S.A. Ing.Conti Vocchi, and a representative of the A.C. to work out a plan whereby to accelerate loading of salt on steamers. I put forward the following:

1. Steamers placed at our disposal lose on an average at their arrival in Caglieri between 2 and 3 days for cleaning out the holds. This inconvenience would be greatly mitigated were the steamers always the same.

2. In general we are assigned small tonnage steamers, that have only a few fittings on board so that loading can be carried out only two or three handed.

3. As the R. Capitenaria del Porto stated that for the moment it cannot make available a stretch of the Sabaudo wharf along which we could make a deposit of salt during those days in which no steamer is at hand, it is necessary, until a better solution is found to go back to the loading system in use before the war, and namely the "Bottazzi" system (by which each hand-winch on board makes it possible to load two handed) but in order to put it into practice it is necessary that the steamers are well supplied with manilla or hemp ropes, as such system entails a hard wear on the ropes. Moreover this Salina should be provided with a good supply of empty oil drums. It is a known fact that before the war with the steamers of the S.A. Peninsulare, fitted out for such a purpose, 900 tons daily could be loaded.

4. The water in front of the Palafitta, called Darsena del Sale, is considerably filled in at the mouth, so that steamers over 1500 tons cannot enter to load. It is necessary that the port authorities provide for a good dredging.

5. The Salina then needs a good port tug-boat, possibly run on naphta, as the ones now in use are too old and defective. Moreover the Ufficio dell'Alto Commissario should not distribute so meanly as they do at present coal and somtimes also lubrificating oil. We only request what is strictly necessary.

The commander of the R.Capitenaria del Porto as well as the representative of the Alto Commissario have shown their understanding of the above mentioned requirements and said they would do their utmost to help us.

1951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(cont.)

I seize the occassion to let the Direzione Genrale know that as the R. Marina (Royal Navy) in the present political conditions in Italy cannot put into effect the program it set up in order to put the port of Caglieri in perfect working order (which among other things was going to use the Darsena del Sale for the berth of torpedo-boats and other warships) there should not be in the future any external difficulties in the way of setting up a definite loading system for our salt in the Darsena itself with the construction of quays and instalment of necessary mechanical equipment.

The Director

signed Maritamo

5983

1998

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14/9

NR27474 Div 11 Reference telephone conversation with Capt. Tosi on 8th inst. regarding the quick loading of salt ships. The loading is carried on slowly owing to the lack of stockpiling in the port. The salt must therefore be loaded along the canal where it is produced. It is not possible to establish a permanent stockpiling on account of lack of space on the pier fitted with grab cranes. Sufficient barges are available, but the small ships (coasters) at present used to carry salt do not allow quick loading. Larger ship could actually load 500/600 tone daily

Please arrange for sufficient barges to be requested High Commissioner to request in writing for improving salt loading 20/9

19/9 Left T.C. Smith Arrived

1997

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 1556/01/274
Date / Time of Origin: SEP 120950

Message Centre No: F/7583
Date Time Rec'd: SEP 141030
Precedence: ROUTINE

FROM CAGLIARI

TO : HQ AFCOM CITE ACTPT MOVEMENTS ROMA

ACTION

UNCLASSIFIED.

MR 27474 DIV 11 RIFERIMENTO COMMUNICAZIONE TELEFONICA CAP TOSI DEL 8 CORRENTE RIGUARDANTE ORDINAMENTO CARICAZIONE PIROSCAFI SALE PUNTO CARICAZIONE PROCEDE LENTEMENTE CAUSA MANCANZA DEPOSITO IN PORTO PER EMI SALE DEVESI CARICARE MANO LUNGO CANALE SALINE PUNTO NON EST POSSIBILE ISTRUIRE DEPOSITO PERMANENTE PNOT PER MANCANZA SPAZIO LUNGO MOLO ATTREZZATO GRUE CON BENNA PUNTO DIREZIONE SALINE DISPONE SUFFICIENTE NUMERO CHIATTE MA PIROSCAFI ATTUALMENTE ADIBITI AT TRASPORTO SALE NON PERMETTONO CAUSA PICCOLO TONNELLAGGIO CARICO AT PIU MANI CON PIROSCAFI GROSSO TONNELLAGGIO POTREBBESI CON MEZZI ATTUALI CARICARE 500/600 TONNELLATE GIORNALIERE FINE.

ALTO COMMISSARIO GENERALE FINNA

DIST

ACTION TN SC 2
INFO FILE

SEP 1945

MR 27474 Div 11 Reference telephone conversation with Capt Tosi on the 8th instant regarding the quick loading of salt ships the loading is carried on slowly owing to the lack of stockpiling in the port. The salt must therefore be loaded along the canal where it is produced. It is not possible to establish a permanent stockpiling on account of lack of space on the pier fitted with grab cranes. Sufficient lighters are available, but the small ships (motors) at present used to carry salt do not allow quick loading. Larger ships could actually load 500/600 tons daily

59 9

651

1998

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sale industriale – sistema attuale – ci vorrà con 8 pi
di piccolo laminaggio –

Sale alimentari – Impianti di lavaggio dei > tanici. e
contenitori carro ci vorrà soluzione alcalina

Same steps as far as possible

2 Carbon tet – Cistern } 1 tank

Carb Tetch file 660

P.O.C. – 4 Drum
1 Tote
.5 Truck

1991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

motorradler ? an festen ?? ??

b

Fahrrad M.G. com PW- e kam

2000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fib. 89

Tel. 534 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION REL/Gs
APO 394
Transportation Sub-Commission

Our Ref :- AC/657/88/En.3. 25 October 1945

SUBJECT :- Salt Shipments.

TO :- Industry Sub-Commission

1. Attached is your file concerning shipment of salt in schooners.

2. It is noted that the Ministry of Industry & Commerce support the proposals outlined.

3. The scheme has been discussed with the Ministry of Marine (ITMARE). Transportation Sub-Commission consider this scheme should be given a trial. It is therefore requested that the Ministry of Industry & Commerce should advise us the names of suitable schooners to be allocated for a shuttle service for carriage of salt. These schooners will be allocated for a period of one month which, if the scheme is successful, will be renewed.

For the Director :-

R.F.LARKAN
Major R.E.

Copy to :- ITMARE (attn. Lt. Marena)

2001

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN 88

FXIX/FD/203/2/246
OCT

0/1930
OUT 25030A

IMPORTANT

AMG VENEZIA REGION
AIDCS CITE AUFOD

UNCLASSIFIED.

Subject is salt. Your reference 6656 of 4.

SS PALLAS not yet arrived. Rail shipments slow. About 50% only arrived to date. In case difficulty transport could representations please be made to Sub-Commission.

HEADQUARTERS
25 OCT 1945
A.C.

LIST

ACTION: Food SC 2
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec 2
Fin SC 2
File 2
Fleet

(M/C Note: Wrong ref no. quoted.
Believe this refers to 6564)

Ref 5977

2002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M[illegible]IND - TELEFONO: 580845 562128 582537 582597

Roma addì 24 OTT. 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio Uff Trasporti

Prot. N. 09-7010 Allegati

FOOD SUB=COMMISSION
Allied Commission
R O M A
Via Veneto

per conoscenza:
TRANSPORTATION SUB=COMMISSION
Allied Commission
R O M A
Via Veneto

URGENTE

Risposta al foglio del Div Sez N°

OGGETTO: Trasporto sale a Civitavecchia.-

In relazione al colloquio odierno Narducci - Bernardi e con riferimento a quanto esposto con la lettera n.09-6900 circa la mancanza di sale a Roma, si prega vivamente codesta Sottocommissione compiacersi esaminare la possibilità di destinare il P.fo "Andrea Conturini", pronto alla caricazione il 30 Ottobre a Cagliari, a Civitavecchia anzichè a Genova.-

Restiamo in attesa di un cenno di assicurazione.-

IL DIRETTORE GENERALE

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

5976

2003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

58 Pc

AS/fl

T R A N S L A T I O N

Trasporti
No. 09/6898

Rome 23 Oct. 45

Subject: Movement of salt by sea

To: Direzione Generale Marina Mercantile I.T.M.A.R.E.

The supply of salt from Cagliari to Civitavecchia, for use by the population of the Lazio and Umbria Regions, has not been arranged and accomplished in conformability with the established and approved schedual. For this reason the limited supply in our warehouses will shortly be exhausted.

In order to avoid that this question give rise to serious trouble we beg the a/m "Direzione Generale" to give instructions asking that transportation from Cagliari urgently be taken up again.

The General Director
sgd (Cova)

5975

2004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N AS/fl

Servizio 09/6900
Trasporti

Rome 24 October 45

Subject: Allotment of salt for pork meat and cheese salting.

To: A.C. Food S/C

The Food Provincial Section and the Prefect of Terni have begd us provide to send urgently to said Province at least other 2800 Qls of salt, (apart from the usual food supply) for the salting of pork meat and cheese in the shortly coming season.

For the same reason in other areas too there is need of more salt, but in our warehouses of Rome and Civitavecchia we have very little at our disposal.

With regard to this we inform you that according to established program we should have received by sea the following amounts of salt.

in August	Tons.	3000
" September	"	3000
" October	"	3000
Total	"	9000

Instead we have only received

in August with S/S Pelagosa	Tons	770
September " Ulisse	"	3000
October	"	= = =
Total	"	3770

less than scheduled Tons 5230

The supply is not even half of the quantity which we should have received and therefore we beg the Food S/C to take the maximum concern in the question for the allocation of more ships with salt.

The General Director
sgd (Cova)

5975

2005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translate
and register
please.
LT

2005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDIRIZZO TELEGRAFICO UNIND - TELEFONO 30558

Roma addì, 23 ottobre 1945 Anno

URGENTE

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Al DIREZIONE GENERALE
MARINA MERCANTILE I.T.M.A.R.E.

Servizio Uff. Trasporti
Prot N. 09/6898 Allegati

Risposta al foglio del
Div Sez N.

OGGETTO Trasporto sale via mare.-

L'approvvigionamento del sale da Cagliari per Civitavecchia, destinato alle popolazioni delle Regioni Lazio ed Umbria, non è stato disposto e completato in conformità ai programmi già stabiliti ed approvati. Per tale motivo le esigue scorte costituite in misura limitata presso i nostri Depositi si esauriranno fra breve.

Allo scopo di evitare che si verifichino gravi inconvenienti per la mancanza di sale, si prega vivamente codesta Direzione Generale compiacersi disporre affinchè i trasporti da Cagliari siano ripresi con urgenza che il particolare caso richiede.

Sarà gradito un cortese cenno di assicurazione.-

IL DIRETTOR GENERALE

f.to COVA

Si prega inviare per ogni lettera ecc. sottoscritta anche con nome della ditta il N. di Protocollo ed il Servizio a cui si riferisce l'Ufficio speciale a cui si risponde

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Allied Commission
R O M A
Via Veneto

per conoscenza.-

IL CAPO UFFICIO TRASPORTI

5973

2007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INDIRIZZO TELEGRAFICO MONIND - TELEFONO 30558

Roma addì 24 ottobre 1945 Anno

URGENTISSIMA

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Trasporti

Servizio 09/6900 Uff.

Prot. N° Allegati Risposta al foglio del N°

(Alla cortese attenzione del Sig. Magg. CURTI)

A COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB-COMMISSION
ROMA

OGGETTO: "S.E.P.R.A.L." Terni = Concessione sale per salagione carni suine e formaggi.-

La Sezione Provinciale Alimentazione di Terni ed il Prefetto della stessa città, ci hanno rivolto viva preghiera perchè sia provveduto a spedire urgentemente in detta provincia - oltre il normale approvvigionamento per uso alimentare - almeno altri 2.800 q.li di sale per la salgione dei suini e dei formaggi, la cui campagna è imminente -

Anche in altre zone è necessario intensificare l'approvvigionamento per la stessa ragione, ma nei nostri Deposito di Roma e Civitavecchia non abbiamo disponibilità sufficienti.

A questo proposito facciamo notare che secondo i programmi di trasporto sale via mare, Civitavecchia avrebbe dovuto ricevere i seguenti quantitativi:

In agosto	Tonn.	3.000	
" settembre	"	3.000	
" ottobre	"	3.000	
Totale	Tonn.		9.000

Mentre a tutt'oggi ha ricevuto soltanto:

In agosto a mezzo P.fo "Pelagosa"	Tonn.	770	
" settembre " " "Ulisse"	"	3.000	
" ottobre			
Totale	Tonn.		3.770
Sale trasportato in meno	Tonn.		5.230

.../.../... 5972

2006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Pertanto il rifornimento è avvenuto nemmeno per metà su quello previsto e quindi preghiamo vivamente codesta S/Commission di volere spiegare il massimo interessamento affinchè vengano assegnate urgentemente a Civitavecchia altri piroscafi con sale -

Restiamo in attesa di un cortese cenno in merito.

IL DIRETTORE GENERALE

f.to COVA

In copia:

ALLA DIREZIONE GENERALE
MARINA MERCANTILE
"I.T.M.A.R.E"

R O M A

per notizia

IL DIRETTORE GENERALE

f.to COVA

TRANSPORTATION SUB=COMMISSION
Allied Commission

R O M A
Via Veneto

per conoscenza.-

IL CAPO UFFICIO TRASPORTI

2009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 349
FOOD SUB-COMMISSION

KJC/ig

87

23rd October 1945.

TEL : 466

REF : 70-19/45/FOOD

SUBJECT : Salt

TO : Amministrazione Monopoli dello Stato,
Direzione Generale.

1. Confirming telephone conversation to-day (Marducci - Bernardi) the following steamer has been nominated to load food salt for Genova:

Loading port	Estimated time arrival at loading port	Name of ship	Tons
Cagliari	30th October	Andrea Contarini	2000

2. Please advise parties concerned to be ready to load without delay.

FRANK E. TOSCANI
Lt.Col.F.A.
Director, Food Sub-Commission

Copy for infor.to:

HQ., A.C. Transportation Sub-Commission, (Shipping Div)
(Attn.Capt.Sweet)

5971

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Serie 5ª 9ª Mod. 60 (Monopoli)
INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff A
Prot. N. 03-5540 Allegati

Roma addì 19 Anno 46

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto
- ALLA DIREZIONE GENERALE FF.SS.
R O M A

e p.c.
- ALLA DITTA BRACCO SAVERIO E FIGLI
COSSILA
(Vercelli)

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.

OGGETTO: Sale per l'industria.-

La Ditta Bracco Saverio e Figli è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 100 (cento) tonnellate di sale per la lavorazione delle pelli nel proprio stabilimento di Cossila (Vercelli).-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Cossila (Vercelli).-

Però va tenuto presente che l'eventuale concessione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero è già insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.-

IL DIRETTORE GENERALE

5979

Si prega dirigere ogni richiesta non personale all'Amministrazione dei Monopoli di Stato e non ai singoli funzionari.

OFFICINA GRAFICA ROMANA 1927 - XV

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sede: Via Mad. dei Monti 60 (Monopoli)
INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A
Rif. N. 03-5538 Allegati

Roma addì 23 OTT. 1945 19 Anno

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
- FOOD SUB COMMISSION
- TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
Via Veneto

- ALLA DIREZIONE GENERALE FF.SS.
R O M A

e p.c.
- ALLA DITTA CONCERIA CERUTTI E MARONI
V A R E S E
Via Marano 14

Risposta al foglio del
Div. Ser. N.

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta Conceria Cerutti e Maroni è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 25 (venticinque) tonnellate di sale per la lavorazione delle pelli nel proprio stabilimento di Varese.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Varese.-

Però va tenuto presente che l'eventuale assegnazione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero è già insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.-

IL DIRETTORE GENERALE

5969

2012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sede: Via Mad. 60 (Monopoli)
INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 23 OTT. 1945 19 Anno

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff A
Prot. N. 03-5539 Allegati

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Food Sub Commission
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
R O M A
- ALLA DIREZIONE GENERALE FF.SS.
R O M A

e p.c.
- ALLA DITTA CROCI BRUNO
Via Merano n.7 V A R E S E

Risposta al foglio del
Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta Croci Bruno è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 25 (venticinque) tonnellate di sale per la lavorazione delle pelli nel proprio stabilimento di Varese.-

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro delle merce del porto di sbarco a Varese.-

Però va tenuto presente che l'eventuale concessione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero è già insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.-

IL DIRETTORE GENERALE

5968

2013

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONOPOLI - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 30 OTT 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff.
Prot. N. 03/6004 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
VIA VENETO
ROMA

ALLA DIREZIONE GENERALE FF.SS.
ROMA

e.p.c.
ALLA S.A. PELLAMI S.A.P.
Risposta al foglio del
Via XXI Aprile 105 - VARESE
Div. Sez.

OGGETTO : Sale per l'industria.-

LA S.A. PELLAMI S.A.P. è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari(centoventi) 120 tonnellate di sale per la lavorazione delle pelli nel proprio stabilimento di Varese.-

Si prega compiacersi, di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Varese.

Però va tenuto presente che l'eventuale concessione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione di vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare, il cui numero è già insufficente al nostro fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5967

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

2014

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M[illegible]ND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 30 OTT. 945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff. A.
Rif. N. 03/5542 Allegati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
Al ROMA
Via Veneto

ALLA DIREZIONE GENERALE FF.SS.
ROMA

e p.c.

Risposta al foglio del
alla ditta CARLO PACCHETTI
Via Stelvio, 66 MILANO

OGGETTO : Sale per l'industria.-

La Ditta CARLO PACCHETTI è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari quaranta tonnellate di sale per la lavorazione delle pelli nel proprio stabilimento di Milano -

Si prega di compiacersi assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Milano -

Però va tenuto presente che l'eventuale concessione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero è già insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5966

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

2015

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MONIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III° *Uff* B.
Prot. N. 83/5537 *Allegati*

Roma addì 19 SS.

ALLA DIREZIONE GENERALE FF. ROMA

- ALLA Commissione Alleata
- Food Sub Commission
- ~~Industry Sub Commission~~
- Transportation Sub Commission

ROMA
Via Veneto

e p.c.
Alla S.A. Cotonificio Maino
(Varese) GALLARATE
Via Pegoraro, 2

Risposta al foglio del
Div. *Sez.* *N°*

OGGETTO : Sale per l'industria.

La S.A. Cotonificio Maino emessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, è stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari tonnellate 25,5 (venticinque e cinque) di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Gallarate (Varese).

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Gallarate.

Però va tenuto presente che l'eventuale assegnazione di vagoni non deve portare alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero è già insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5965

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde.

2016

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 01

INDIRIZZO TELEGRAFICO: [illegible]IND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

23 OTT. 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio 3° Uff. II.
Prot. N. 33/5535 Allegati

ALLA DIREZIONE GENERALE FERROVIE DELLO STATO
Romanelli
ROMA

Alla Commissione Alleata
-Food Sub Commission
-~~Industry Sub-Commission~~
- Transportation sub-commission
ROMA Via Veneto

e p.c.
-Alla Soc.An. Manifattura TOSI
BUSTO ARSIZIO (Varese)
Via XX Settembre, 23

Risposta al foglio del
Div. Ser. N°

OGGETTO : Sale per l'industria.

La Soc. An. Manifattura Tosi ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 50 (cinquanta) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Castellanza (Varese)

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova ed i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Castallanza (Varese).

Però va tenuto presente che l'eventuale assegnazione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero é già insufficiente al ns/ fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5964

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

2017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: A...AND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 30 [illegible] 1945

ALLA DIREZIONE GENERALE FF.SS.- ROMA
ALLA COMMISSIONE ALLEATA
FOOD SUB COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA

e p.c.
Via Veneto
ALLA DITTA GIOVANNI GARAVAGLIA
BUSTO ARSIZIO (Varese)

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio III Uff
Prot. N° 03-5534 Allegati

Risposta al foglio del
Div: Sez: N°

OGGETTO : Sale per l'industria -

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

La Ditta Giovanni Garavaglia ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 25 (venticinque) tonnellate di sale per la depurazione dell'acqua nel proprio stabilimento di Busto Arsizio (Varese) -

Si prega compiacersi di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi pel trasporto del sale sino al porto di Genova e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Busto Arsizio -

Però va tenuto presente che l'eventuale assegnazione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai monopoli per il sale alimentare il cui numero é già insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5963

2018

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.no Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: M[illegible]ND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 23 [illegible] 1945

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio 3° Uff A

Prot N° 03/5541 Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. N°

Alla Commissione Alleata
-Food Sub Commission
-Direzione Generale delle FF.SS.
-Transportation sub Commission
ROMA
Via Veneto

e p.c.
Alla Ditta Giuseppe Bellora
Tessitura Lino e Canapa
FAGNANO OLONA
(Varese)

OGGETTO : Sale per l'industria.

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

La Ditta Giuseppe Bellora - Tessitura Lino e Canapa - ammessa per ~~per~~ legge all'importazione del sale delle isole della Sardegna e della Sicilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importare da Cagliari 80 (ottanta) tonnellate di sale marino greggio per l'industria dello ipoclorito sodico nel proprio stabilimento di Fagnano Olona (Varese).

Si prega compiacersi, di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Genova o quello di Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Fagnano Olona (Varese).

Però va tenuto presente che l'eventuale concessione di vagoni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare il cui numero già é insufficiente al nostro fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5962

2019

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.io P.uo Mod. 61

INDIRIZZO TELEGRAFICO: NIND - TELEFONO: 580845 582128 582537 582597

Roma addì 23 OTT. 1945 19

Amministrazione dei Monopoli di Stato

DIREZIONE GENERALE

Servizio 3° Uff B.

Prot. N. 03/5536 Allegati

Alla Commissione Alleata
-Food Sub Commission
- Direzione Generale delle FF.SS.
- Transportation sub Commission
ROMA
Via Veneto

e p.c.
Alla Ditta Soc.An.Industrie Chimiche
S.A.D.A.F. Via Lancetti 38/42
MILANO

Risposta al foglio del

Div. Sez. N°

OGGETTO : Sale per l'industria dei colori.

Si prega trattare per ogni lettera un solo argomento e indicare nella risposta il N. di Protocollo ed il Servizio e l'Ufficio speciale a cui si risponde

La Soc. An. Industrie Chimiche S.A.D.A.F. ammessa per legge all'importazione del sale dalle isole della Sardegna e della Si_ cilia, é stata autorizzata da questa Amministrazione ad importa_ re da Cagliari 20 (venti) tonnellate di sale per la produzione dei colori nel proprio stabilimento di Fino Mornasco (Como).

Si prega compiacersi, di assegnare alla concessionaria i mezzi marittimi per il trasporto del sale sino al porto di Ge_ nova o Savona e i mezzi ferroviari per l'inoltro della merce dal porto di sbarco a Fino Monasco (Como).

Però va tenuto presente che l'eventuale concessione di vago_ ni non deve portare ad alcuna riduzione dei vagoni assegnati ai Monopoli per il sale alimentare, il cui numero é già insuffi_ ciente al ns/ fabbisogno di trasporto.

IL DIRETTORE GENERALE

5961

2020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tm Et

85

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

VD/CP/ep

Tel. 489081, Ext. 543

22 October 1945

Ref. AC/5610/IND

SUBJECT : Movement of Solar Salt.

TO : Tintoria Italiana Bruno Fossina -
C o m o.

1. Reference your signals dated 5 and 11 October, requesting transport of Solar Salt.

2. We wish to advise you that your bid has been approved and will be included for shipment during November 1945.

V. DORKOVICH, Chief Chem. Div.

A.H. SULLIVAN
Director,
Industry and Commerce Division,
Economic Section.

Copy to :-
Transportation S/C.
(Attn.: Maj. Laraman) for
Northern Hq., Industry S/C.
(Attn.: Dr. Gardenghi)
Comitato Chimica e Comm.
Industry Sub-Commission,
HQ., AC. - Div. IV.

5920

2021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN 84

ECI1/FO/103/345
OCT 20 NFT

O/1571
OCT 201848Z
ROUTINE

NO TENDUS REQ

DIR LIPARI SALT MONOPOLY

UNCLASSIFIED

Following telegram from Food SC WILLR is repeated for info.

SS FINNCO due load 7400 tons salt for food about 1 November from MEDITERR for V RICE.

Dist

Info-Action - Food2
Info - Chief Commissioner
Econ Sec 2
In SC 2
File 2 Float

HEADQUARTERS
26 OCT 1945

5959

2022