

SuLPhur

10000114811403
1 June 45

Tel. 263

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
AGRICULTURE SUB-COMMISSION

FVB:ps

REF. AGR/701.4

5 September 1945

SUBJECT: "Consorzio Trebbiatori" Transport of Sulphur.

TO : Transportation Sub-Commission

1. Reference to letter No. 10213 ^{for 104} from the Ministry of Agriculture and Forests to the Transportation Sub-Commission for comments.

2. Sulphur has been allocated and distributed under a national allocation program with the Federazione Consorzi Agrari responsible for the distribution of 66% of the total. Because a good share of the distribution was delayed in the 1944-45 program, most regions still have at least a limited stock on hand, and presently we know of no urgent requirements for the transportation of sulphur. A new sulphur distribution program is presently being prepared based on shipments of sulphur to start in October.


JAMES M. MERRITT
Director

Attachment:-

8584

105

6667

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GS/mdp

Ref. : AC/533/I5/Tn 3

30 August 1945

SUBJECT : S.S. "RINUCCI" Catania to Genoa.

TO : M.W.T.R., Rome.

1. Attached hereto for your information is a copy of a letter dated 21 August from CO.GE.NA., which gives details of the cargo loaded to the "RINUCCI" at Catania.

2. The vessel was nominated to load a full cargo of approximately 1500 tons of sulphur. In actual fact only 1054 tons was loaded, the vessel being completed to capacity by miscellaneous cargo for which freight charges ~~were~~ ^{are} required to be raised.

3. The explanation given by the Italian Authorities for not loading a full cargo sulphur is, that owing to labour troubles in the production of this commodity, sufficient tonnage was not available.

4. It was only reasonable that the vessel should be completed with other miscellaneous approved cargo.

For the Chief Commissioner :

E. Sweet
M.P. LARAMAN, *am*
Major R.E.

8083

105A-

(6) FHE

TRANSLATION

BG/ga

MINISTER
of Agriculture and Forests
Cabinet of H.E. The Minister

Ref : 10213

Rome 27 August 1945

TO : ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT : "Consortio Trebbiatori" Transport of sulphur.

We attach hereto for necessary action with our approval
an application addressed to the Sub-Commission by the
representative of the "Consortio Trebbiatori" to obtain the
allocation of means to transport sulphur from Sicily.

THE MINISTER
(sgd illegible)

see 105

8082

(104)

(667)

TRANSLATION

Rome 24 August 1945

TO ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome
Via Vittorio Veneto.

The undersigned ROMANO ALFREDO, living in Palermo at Via Torino 21 representative and agent of the "Consortio Trebbiatori" of Rome, has obtained by the High Commissioner of Sicily the following permission to ship 300 tons of sulphur:

"HIGH COMMISSIONER SICILY

"Uff.v.Ref 9436 VR/Anc

"TO ROMANO ALFREDO COY

" 31, Via Torino

" Palermo

" With regard to your request I inform you that on June 16th 1945, ref 8032 I have authorized the "Ente Zolfi Siciliani" to permit the shipment of 300 tons of sulphur for the "Consortio Trebbiatori" of Rome.

Sulphur is withdrawn from the stock supplied for the Sicilian Agriculture and not utilized during this campaign."

" The HIGH COMMISSIONER
(sgd Aldisio.)

8581

Therefore according to the above mentioned authorization the undersigned has prepared in the interest of the represented Consortio, the shipment of 300 tons of sulphur, has packed it in special paper bags, wasting time and money for all these operations. At present the merchandise is ready, since more than one month on the quays of Catania, waiting to be shipped.

The delay has been provoked by wrong informations given on the place, and it has provoked serious damages, which will increase if the stock and the paper packing will be wet from the rain.

Therefore the undersigned requests the Sub-Commission to allocate as soon as possible the tonnage necessary to move in one of

the ports of the Lazio the above mentioned sulphur. In the meantime, in order to satisfy the most important needs, he requests the Sub-Commission to allocate an adequate number of rail wagons, of which the Compartment of Catania has a certain availability.

Many thanks and best regards.

(sgd) ROMANO ALFREDO



Ministero
dell'Agricoltura e delle Foreste

GABINETTO DI S. E. IL MINISTRO

I ALL.

Prot. N. 10213 Roma

Proposta al Foglio del
Dir. Soc. N.

OGGETTO Consorzio Trebbiatori-Trasporto zolfo.-

Si trasmette per competenza, e con parere favorevole, una domanda indirizzata a cotesta Sottocommissione dal rappresentante del Consorzio Trebbiatori, intesa ad ottenere l'assegnazione di mezzi per il trasporto di zolfo dalla Sicilia.

IL MINISTRO

[Signature]

8080

Mod. 2-G.M.

Roma. 27 AGO 1945 19

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

ROMA
=====

Si prega di inviare per ogni lettera con solo argomento e indirizzo alla segreteria.
Il N. di protocollo e la data vanno a me in risposta.

Roma 24 agosto 1945

Alla Sotto-Commissione Alleata
per i Trasporti

R o m a

Via Vittorio Veneto

Il sottoscritto ROMANO ALFREDO, residente in Palermo, Via Torino 21, nella qualità di rappresentante e incaricato dal CONSORZIO TREBBIATORI DI ROMA, ha avuto dall'Alto Commissario per la Sicilia un permesso d'imbarco di 300 tons di zolfo, così concepito:

ALTO COMMISSARIO
per la Sicilia

Uff. V° n° di prot. 9436 VR/Anc

Spett. Ditta ROMANO ALFREDO
Via Torino 21

Palermo

Con riferimento alla Vs richiesta vi comunico che in data 16 Giugno 1945 con nota n. 8032 ho autorizzato l'Ente zolfi Siciliani a concedere Vi l'autorizzazione d'imbarco per tons trecento di zolfo molito destinato al Consorzio Trebbiatori di Roma.

Lo zolfo viene prelevato dai contingenti assegnati all'agricoltura siciliana e non utilizzati nella presente campagna.

L'ALTO COMMISSARIO
fto Aldisio 8079

In base alla sopratrascritta autorizzazione, il sottoscritto, a nome e nell'interesse del Consorzio da lui rappresentato, ha preparato per l'imbarco le trecento tonnellate di zolfo, lo ha fatto molire, lo ha imballato in appositi sacchi di carte, tutte operazioni che, date le attuali circostanze, hanno portato a un considerevole dispendio di tempo e di danaro. Ed ora la merce è pronta da oltre un mese sulle banchine di Catania in attesa d'imbarco.

Il grave ritardo è stato determinato da fallaci e malcerte notizie erute sul posto, ed è causa di gravissimi danni, i quali minacciano di di-

1 8 6 7

Alla Sotto-Commissione Alleata
per i Trasporti

R o m a
Via Vittorio Veneto

Il sottoscritto ROMANO ALFREDO, residente in Palermo, Via Torino 21, nella qualità di rappresentante e incaricato dal CONSORZIO TREBBIATORI DI ROMA, ha avuto dall'Alto Commissario per la Sicilia un permesso d'imbarco di 300 tons di zolfo, così concepito:

ALTO COMMISSARIO

per la Sicilia

Uff. Vo n° di prot. 9436 VR/Amc

Spett. Ditta ROMANO ALFREDO
Via Torino 21

Palermo

Con riferimento alla Vs richiesta Vi comunico che in data 16 Giugno 1945 con nota n. 8032 ho autorizzato l'Ente zolfi Siciliani a concedere Vi l'autorizzazione d'imbarco per tons trecento di zolfo molito destinato al Consorzio Trebbiatori di Roma.

Lo zolfo viene prelevato dai contingenti assegnati all'agricoltura siciliana e non utilizzati nella presente campagna.

L'ALTO COMMISSARIO

fto Aldisio 8379

In base alla soprascritta autorizzazione, il sottoscritto, a nome e nell'interesse del Consorzio da lui rappresentato, ha preparato per l'imbarco le trecento tonnellate di zolfo, lo ha fatto molire, lo ha imballato in appositi sacchi di carta, tutte operazioni che, date le attuali circostanze, hanno portato a un considerevole dispendio di tempo e di danaro. Ed ora la merce è pronta da oltre un mese sulle banchine di Catania in attesa d'imbarco.

Il grave ritardo è stato determinato da fallaci e malcerte notizie avute sul posto, ed è causa di gravissimi danni, i quali minacciano di diventare anche più gravi se nel frattempo il carico, e specie l'imballaggio di carta, venissero bagnati dalla pioggia.

Esso sottoscritto pertanto fa viva e rispettosa istanza presso

Codesta Sotto Commissione Trasporti affinché gli venga assegnato, al più presto e con tutta l'urgenza che il caso richiede, il tonnellaggio necessario per il trasporto in uno dei porti del Lazio dello zolfo di cui sopra, e, intanto, per soddisfare ai bisogni più pressanti, prega vivamente Codesta Sotto Commissione per l'assegnazione di un competente numero di vagoni ferroviari, di cui il Compartimento ferroviario di Catania ci ha segnalato delle disponibilità.

Ringraziando vivamente, presenta i suoi ossequi

Romano Alfredo

Romano Alfredo

Tele : 681687

COMITATO GESTIONE N. 1
" CO. GE. NA. "
Ufficio Presidenza

ATM/fd

Our ref. : 1695

21 August 1945

SUBJECT : S.S. RINUCCI
Catania to Genoa

TO : HQ.AC. Rome - Transportation S/C.
Movements Div. - Shipping Branch
(Attn : Capt. Sweet, R.E.)

*Potaro to hold
for 103B loadings*

1. Reference your letter AC/533/12/Tn 3 dated 15 August 1945.

2. The Ministry of food duly entrusted with the investigation on the subject matter has offered the following explanation:

- (a) Miscellaneous cargo was loaded on S.S. Rinucci only after assurance, by the shippers of sulphur, that their expected load had been completed.
- (b) Above statement has been made by the Catania representative of the Chamber of Commerce who has assured that only because of the information related in sub para (a) he deemed advisable to complete the available space on the ship with other authorized cargo in order not to waste any tonnage.

3. Detailed list of miscellaneous cargo loaded on Rinucci is as follows:

Sulphur	Tons 1,054
Wine	" 139.2
Citrus fruits	" 56.1
Almonds	" 140
Almond flour	" 6
Almond oil	" 11.3
Liquerice	" 17.3
Olives	" 63.1
Carob-beans	" 15
Carob extract	" 5.5

8,78

103A

By Order of the President:
- 452.

Marena
A.T.MARENA

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GB/edp

FILE

Ref. : AC/533/12/Tn 3

15 August 1945

SUBJECT : S.S. "RINUCCI" Catania to Genoa.

TO : Itmare, via dei Castori 3, Rome.

Acc-103A

1. Reference the telegram of CO-GE-NA Catania to CO-GE-NA Genoa dated 11 August '45 giving details of the cargo loaded to the "RINUCCI".

2. The vessel was set up to load a full cargo of approximately 1500 tons sulphur, as per our signal No. 757 dated 28 June '45.

601A.

3. Will you please explain the reason why only 1054 tons of sulphur was loaded and the vessel completing with miscellaneous cargo.

For the Director :

L. L. L. 8077
M.P. LARSEN,
Major R.E.

103B

667

T R A N S L A T I O N

BG/gb

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

20 July 1945

JULY 19
AGRIGENTO
AC TPTN S/C ROME

F/365
JULY 191900
ROUTINE

IN CLEAR

726 EXPORT - STOP - DWING TO A WIRED AUTHORIZATION ON 17/7 THE OFFICE OF THE HIGH COMMISSIONER OF SICILY RELEASED AN EXPORTING PERMIT ON JULY 18TH N° 32/45C TO THE FEDERAZIONE CONSORZI AGRARI PALERMO FOR THE SHIPMENT ON A STEAMER (ITU) OF 526 TONS AND 613 KILOS OF RAW SULPHUR IN BAGS TO BE LOADED AT PORTO EMPEDOCLE FOR THE VENEZIA - CONSIGNEE THE PROVINCIAL AGRICULTURAL CONSORZIO OF VENEZIA STOP (ITU) ALL LOADING OPERATIONS HAVE BEEN ACCOMPLISHED YESTERDAY. COMMISSIONER OF THE CHAMBER OF COMMERCE ALFONSO BURGIO.

Dist

ACTION - TN SC 2
INFO - FILE

8076

102

667

1 8 7 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: _____ Message Centre No: F/365
 Date/Time of Origin: JULY 19 Date Time Rec'd: JULY 191900
 Precedence: ROUTINE
 FROM: AGRIGENTO
 TO : ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB COMMISSION ROMA

IN CLEAR.

726 ESPORT PUNTO PER AUTORIZZAZIONE TELEGRAFICA 17/7 ALTO COMMISSARIATO SICILIA
 RIASCIATA LICENZE ESPORTAZIONE DATA 18 CORRENTE PROT 32/45/C AT FEDERAZIONE CONSORZI
 AGRARI PALESTRO PER IMBARCO PIROSCAFO -(ITU) TONNELLATE CINQUECENTOVENTISEI ET KILOGRAMMI
 CINQUECENTO TREDDICI ZOLFO GREZZO MOLITO IN SACCHI CARICAZIONE AT PORTO MPELOCCIE DESTINAZIONE
 VENEZIA RICEVITORE CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE VENEZIA PUNTO (ITU) HABET ULTIMATO IL
 CARICAZIONE. COMMISSARIO CAMERA COMMERCIO ALFONSO BURGIO.

HEADQUARTERS
 20 JUL 1945
 A.C.

LIST
 ACTION IN CC 2
 INFO FILE

8675

ACTION



CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA ED AGRICOLTURA

AGRIGENTO

OGGETTO:

RACCOMANDATA

Risposta a nota
N. 724VEsport di Prot.

18 Luglio 1945

Agigento, Li

ALLEGATI

Hq.A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
MOVEMENTS DIVISION

R O M A

Oggetto:s/s" ITU " ZOLFO GREZZO MOLITO TONELLATE 523 E KG.516 DA
PORTO EMPEDOCLE PER VENEZIA.

Si compie nella presente un modulo S.B.2.concernente la licenza di esportazione 32/45/C.del 18 corrente,rilasciata da questa Camera di Commercio alla Federazione Italiana dei Consorzi Agrari Provinciali di Palermo,per imbarco a Porto Empedocle di T.523 e Kg.516 di Zolfo grezzo molito in sacchi,caricazione sul piroscafo "ITU"(che prevedibilmente al lestirà oggi)destinatario il Consorzio Agrario Provinciale di Venezia,destinazione Venezia.-

Detta licenza é stata rilasciata dietro autorizzazione telegrafica dell'Alto Commissario per la Sicilia(telegramme prot. 9602 Div.Approvv.del 17/7/1945).-

Distinti saluti.-

8074

IL COMMISSARIO
(Alfonso Burgio)



Alfonso Burgio

Camera di Commercio, Industria ed Agricoltura di Agrigento

ALLIED COMMISSION - TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI

Bid-Request for Sea Transportation-Bid (Richiesta per trasporto via mare)

Serial No. of Bid 32/45/C Date 18 Luglio 1945
Numero progressivo della richiesta
Loading Port PORTO EMPEDOCLE
Porto di caricamento
Consignor FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI PROVINCIALI
Mittente
Address PALERMO City PALERMO Tel. No. 15.153
Indirizzo Città

Description & weight of Commodity and how pack Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Date loading can commence Data alla quale si può iniziare il carico	Amount that can be loaded per day Quantità che può es- sere caricato giornalmente	Total tonnage Tonnellaggio totale	Measurement in cu. metres Misure in metri cubici
ZOLFO GREZZO MOLITO IN SACCHI	SUBITO	T.250	T.523 e Kg.516	

merce da imbarcare sul piroscafo " I T U " a Porto Empedocle
autorizzazione telegrafica dell'Alto Commissario per la Sicilia
(telegramma prot.9602 del 17/7/1945 della Divisione Approvvigionamenti)

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE VENEZIA 873
Destinatario
Off-loading-Port VENEZIA Province VENEZIA
Porto di scarico
Full reason why transportation is required copertura del fabbisogno
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid parere favorevole.-
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

IL COMMISSARIO
Alfonso Burgio



Loading Port **PORTO EMPEDOCLE**
Porto di caricamentoConsignor **FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI PROVINCIALI**
MittenteAddress **PALERMO** City **PALERMO** Tel. No. **15.153**
Indirizzo Città Tel. N.

Description & weight of Commodity and how packed	Date loading can commence	Amount that can be loaded per day	Total tonnage	Measurement in cu. metres
Descrizione e peso della merce e dell'imballaggio	Data alla quale si può iniziare il carico	Quantitativo che può es- sere caricato giornalmente	Tonnellaggio totale	Misure in metri cubici

**ZOLFO GREZZO MOLITO
IN SACCHI****SUBITO****T.250****T.523 e
Kg.516**

merce da imbarcare sul piroscafo " I T U " a Porto Empedocle
autorizzazione telegrafica dell'Alto Commissario per la Sicilia
(telegramma prot.9602 del 17/7/1945 della Divisione Approvvigionamenti)

Only one consignment to be shown on each bid
Ogni modulo serve per una sola destinazione

Consignee **CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE** Address **VENEZIA**
Destinatario Indirizzo
Off-loading-Port **VENEZIA** Province **VENEZIA**
Porto di scarico Provincia

8073

Full reason why transportation is required
Ragioni complete per le quali si fa richiesta di trasporto

copertura del fabbisogno

Limitation: Sea transportation must be limited to Allied Military Traffic plus only such minimum traffic as is necessary to the life of the Community and essential war industry. Before requesting sea transportation AC officers and consignors must determine conclusively that proposed movement is necessary in accordance with foregoing.

Limitazione: Il trasporto marittimo deve essere limitato al traffico militare alleato più quel minimo di traffico civile che è necessario per la vita della comunità e per le industrie belliche essenziali. Prima di richiedere il trasporto marittimo, gli ufficiali dell'AC e i mittenti devono stabilire in modo esclusivo che il movimento richiesto è necessario, tenendo presente quanto precede.

Observations of the Office forwarding the bid
Osservazioni dell'Ufficio che inoltra la richiesta

parere favorevole.-**IL COMMISSARIO**
(Alfonso Burgio)

Regional Commissioner's decision Priority
Decisione del Commissario Regionale Priorità

Signed
Firmato

Signed
Firmato

Date
Data

P. T. O. (voltare)

The following questions must be answered

Bisogna rispondere alle seguenti domande:

1. Has transportation to Port and loading labour been arranged?
Si è provveduto per il trasporto al porto e per la mano d'opera per il caricamento? **si**
2. Have the necessary arrangements been made for prompt discharge?
E' stato accertato che il destinatario può scaricare celermente? **si**
3. Have you an Export permit?
Avete ottenuto un permesso di esportazione? **si**
4. Who will pay freight?
Chi pagherà il nolo? **il caricatore**
5. When is shipment required?
Quando è richiesto l'imbarco? **adesso**

NOTE:

- (a) This form will in all cases be submitted in triplicate to the Office of the AC Regional Commissioner, through the AC local officer or a designated office.
(a) Questo modulo in tutti i casi dovrà essere sottoposto in triplicato all'ufficio del Commissario Regionale per il tramite del locale ufficiale dell'AC o di altro ufficio all'uopo designato.
- (b) The form in duplicate will be submitted, by the AC Regional Commissioner, direct to HQ Transportation Sub-Commission, and instructions will be given to CO. GE. NA. to set up the movement.
(b) Il modulo in duplicato dovrà essere sottoposto, dal Commissario Regionale AC al Quartiere Generale Sottocommissione per i trasporti, che a sua volta darà istruzioni al CO. GE. NA. per ordinare l'assegnazione di spazio sulle navi.
- (c) Notification of the name and E. T. A. of the ship allocated will be made to the Consignor (unless some other person is specifically nominated in the Bid by CO. GE. NA., who will freight charges)
(c) Al destinatario saranno comunicati da parte del CO. GE. NA. il nome della nave e la data presumibile di arrivo (a meno che sul modulo di richiesta non sia specificatamente delegata altra persona: lo stesso CO. GE. NA. riscuoterà il nolo.
- (d) The Consignor must make all arrangement for delivery to Port, loading and discharge.
(d) Il mittente deve predisporre ogni cosa per la consegna delle merci al porto, il carico a bordo e lo scarico.
- (e) Wine must not be shipped in a mixed cargo.
(e) Non si deve mai spedire vino insieme con carico misto.
- (f) Bids must be made by Consignors through the AC Regional Commissioner of the Region of export.
(f) Le richieste devono essere fatte dal mittente per il tramite del Commissario Regionale AC della regione dalla quale si origina l'esportazione.

FOR A. C. USE ONLY

Ref 724
 Subject: Chamber of Commerce - Agrigento
 SS "ITU" - Ground Sulphur - 528 Tons from
 Porto Empedocle to Venice -

18 July 1945

Attached is Bord S.B.2 bearing approval
 for export n° 32/45 dated 18 July, given
 by this Chamber of Commerce to Federa-
 zione Italiana Consorzi Agrari of Palermo
 for movement by sea on SS ITU (which
 probably will sail today) of 523 Tons, 516 Kg.
of Ground Sulphur in bags from P. Empedocle
to Venice.

Consigee is: Consorzio Provinciale, Venice
 A/m approval was granted in account
 of the authorization of the High Commis-
 sioner for Sicily (Circular n° 9602 dated 17/7/45)
 Yours very truly

8672

The Commissioner

Signed A. Burgis

Note: SS. ITU sailed from P. Empedocle on 18 July 1945.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: JULY 12/1007B

Message Centre No:

E/9331

Date Time Rec'd:

JULY 12/1206

Precedence:

ROUTINE

FROM: CINC MED

TO : RNO AUGUSTA INFO SMOESY, FOTALI, NOIC ANCONA, ALCOM, NOIC VENICE

IN CLEAR.

Amend my 051437B July. After part loading at CATANIA sail ITU to PORTO
EMFEDOCLE to complete loading for VENICE. Pass to DENTR's concerned

DIST

INFO-ACTION : TH SC (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
NAVY
MIN OF MARINE C/O TH SC
FILE

INFO - ACTION

8071

100



INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:
Date/Time of Origin: JULY 051437B.....

Message Centre No: E/8324.....
Date Time Rec'd: JULY 061030
Precedence: ROUTINE.....

FROM: C IN C MED.....
TO : NOIC VENICE INFO: NOIC ANCONA, TOTALI, RNO AUGUSTA, SNOESY, ALCOM.

UNCLASSIFIED.

On completion discharge sail ITU to CATANIA to load sulphur for
VENICE to discharge. Pass to DMWTR'S concerned.

DIST

INFO-ACTION - TN SC 2
INFO - CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
MWTR
WSA
MIN OF MARINE
(C/O TN SC)
NAVY SC
FILE

INFO-ACTION

867A

HEADQUARTERS
6 JUL 1945
A C

99

664

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: FX 14907
Date/Time of Origin: JUNE 29 1946B

Message Centre No: E/7404
Date Time Rec'd: JUNE 30 0930
Precedence: ROUTINE

FROM: AFHQ SIGNED SACHED CITE PHGDM
TO: ALCOM, MOV BARI, INFO, MOV VENICE, ALCOM BARI C. AMG VENEZIA
REGION, MEDBO SCHONER CONTROL NAPLES, REAR 8 ARMY.

RESTRICTED. ^{655 592} ⁵⁹² ^(S) RESTRICTED

Your 574 of 25 June not to all.

MOTIA Eta BARI 9 July will load approx 1665 tons copper sulphate
for VENICE. Cargo transhipped from HOUSTON VOLUNTEERS W B YATES and
EMPIRE FALCON. Agreed PSTO.

30 JUN 1945

DIST
ACTION - TM SC 2
INFO - CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
AGRIC SC
FILE

ACTION

RESTRICTED

98

8069

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: U/G
Date/Time of Origin: JUNE 29/1123D

Message Centre No: E/7332
Date Time Rec'd: JUNE 29/1055B
Precedence: ROUTINE

FROM: CINC MED
TO: NOIC LEHORN, INFO: SMOIT, FOTALI, NOIC NAPLES, HQ AUGUSTA, SMOESY, NOIC
GENOA, HQ AC ROME

IN CLEAR.

On completion of discharge at POMBINO sail RINUCCI to PORTICIONE to load
pyrites for CATANIA to discharge. On completion ship reloads cargo of sulphur at
CATANIA for GENOA discharge. Pass to DIST's concerned



DIST

INFOACTION : TM SC (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
NAVY SC
MIN OF MARINE (c/o TM SC)
FILE

INFO - ACTION

8068

(97)

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 298
Date/Time of Origin: JUNE 160905B

Message Centre No: E/5358
Date Time Rec'd: JUNE 162150B
Precedence: PRIORITY

FROM: AMG LIGURIA FOR PORT LIAISON OFFICER
TO : HQ ALCOM CITE ACTPT

RESTRICTED

Small fire SS SANTA CHIARA resulting at present estimated damage to 200 tons sulphur. Vessel still discharging. Signed WICKENS.

Dist

Action - Tn SC 2
Info - Chief Commissioner
Econ Sec
File 2
Float



RESTRICTED

93

8067

664

INFORMAL CORRESPONDENCE

copy

Ref. : AS/667/31/Tn 1

15 June 1945

SUBJECT : 1100 tons Copper Sulphate Ancona to Venice.

TO : Agriculture Sub-Commission.

1. A.S.H. have agreed to ship direct on the "HANNIBAL B. STONE" due Ancona about 18th June 1100 tons of copper sulphate to Venice.

2. It is requested that you issue the necessary disposal instructions to all interested parties.

For the Director :


G. J. O'CONNELL,
Major I.C.

Copy to : Port & Warehouse Division
A.C. Port Liaison Officer; for
Capt. Brown, Venice (c/o 88 Area),
A.C. Venezia Region.
G-4 (Gov & Tn) A.P.H.

William Bari

8566

file

(91)

INTER OFFICE MEMO

RH/mdp

Ref. : AO/667/90/Tn 3

13 June 1945

SUBJECT : Bid 2800 tons Ground Sulphur Catania-
Gallipoli. Minor.

TO : Agriculture Sub-Commission.

1. The above bid has been accepted for shipment to Venice in maintenance period 5-14 July.

2. Ship or ships will be nominated in due course, but meantime it is requested that the material is prepared for immediate shipment.

For the Director :


G.B. GODFREY,
Major I.S.

Copy to : High Commissioner Sicily.
A.M.G. Venice Region.
A.C. Port Liaison Officer, Venice.
(c/o 86 Area).

8065

90

1885