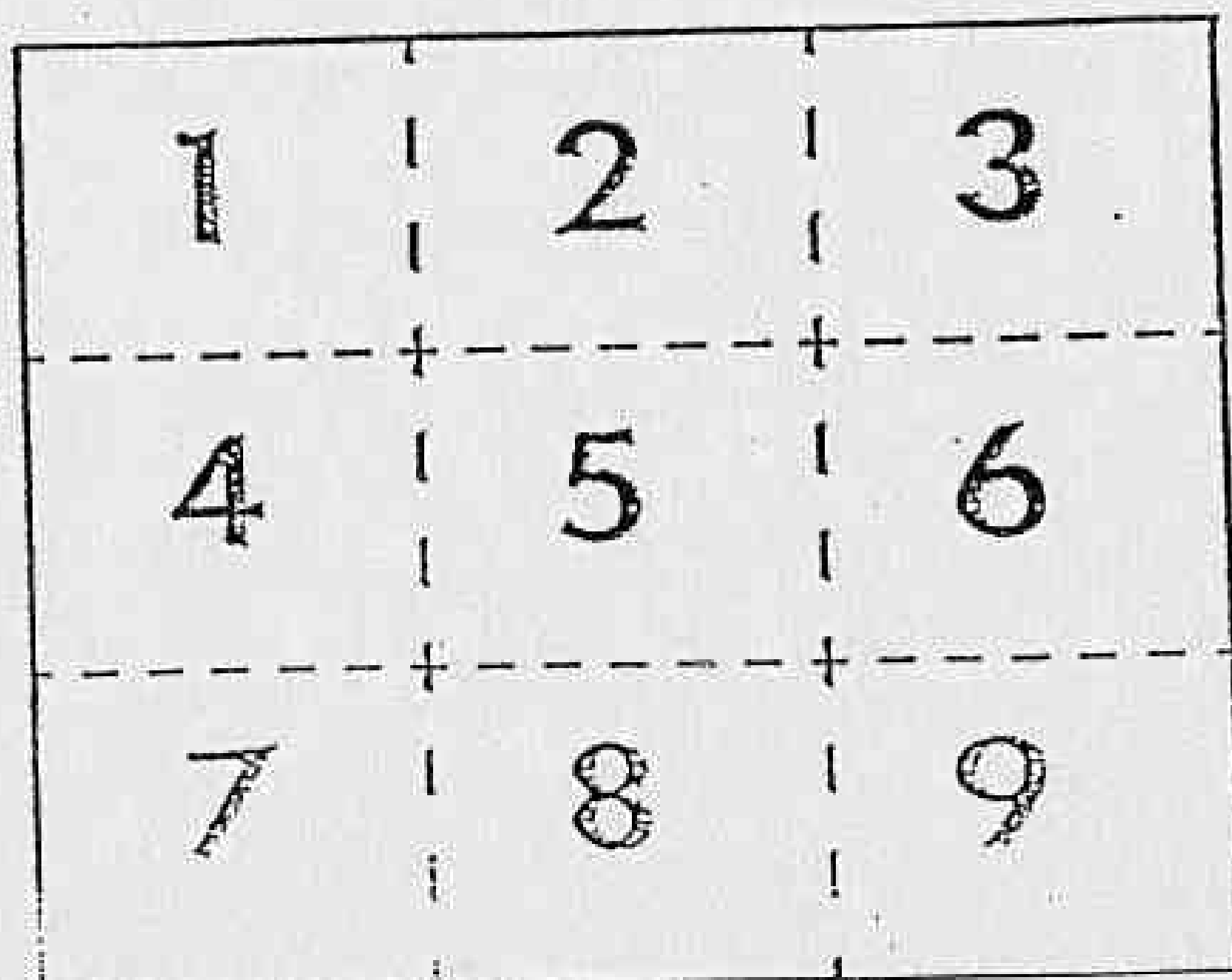
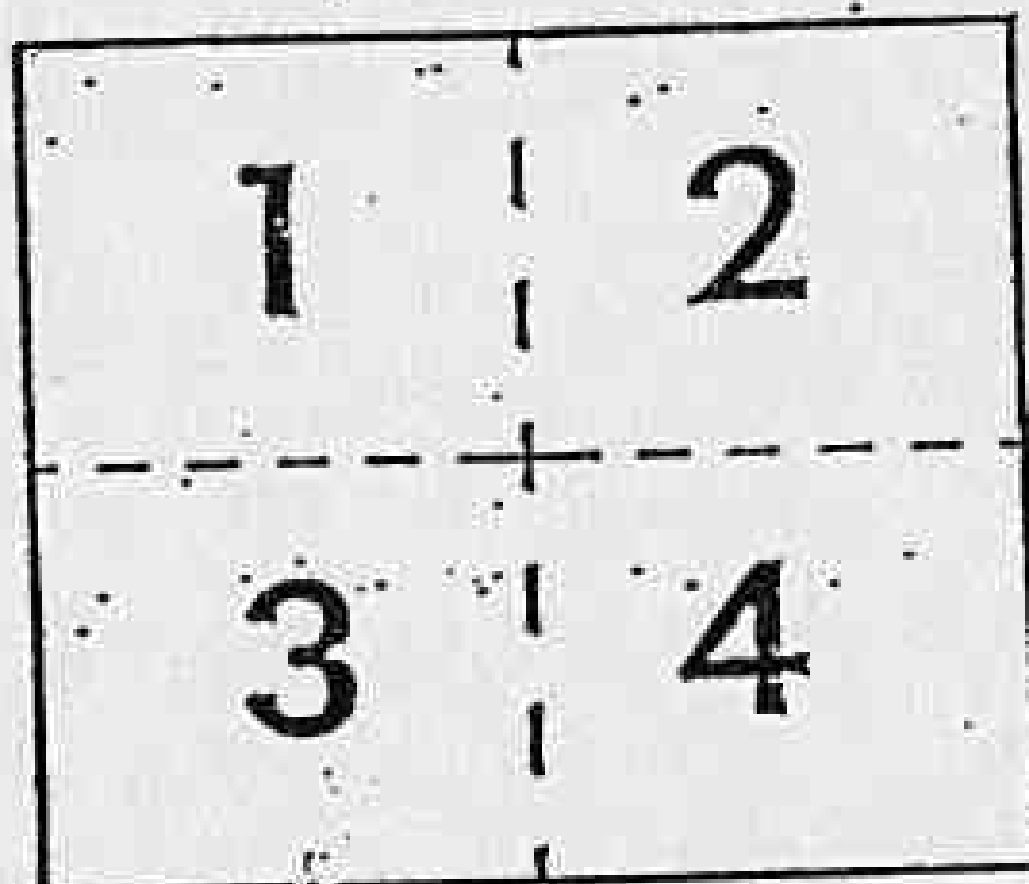
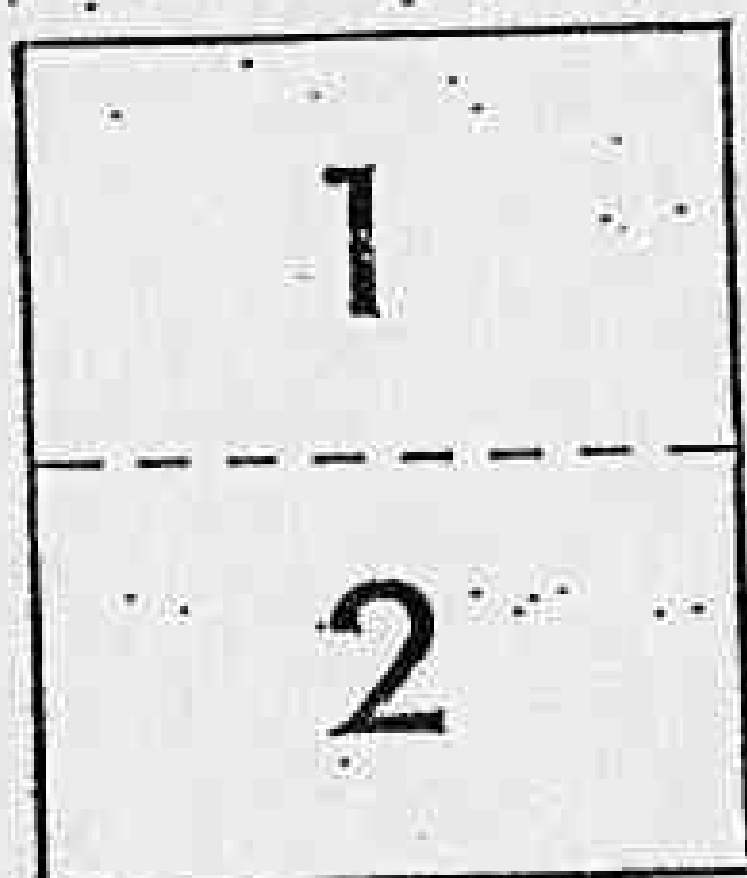


Chiusi-Sinalunga

10000/148 11466
1 Mar 45

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

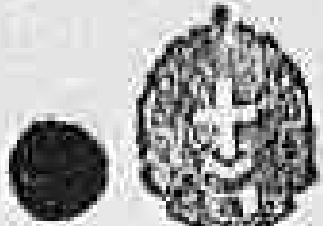
SEE DIAGRAMS BELOW.



MAPS FILMED ON
35MM ROLL

Mod. L-18 (esterno)

ALLEGATO N° 2



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di FIRENZESEZIONE LAVORI
DILinea CHIUSI-EMPOLIFIRENZE

*Proposta per PERIZIA dei lavori per il ripristino
del tratto della Linea Chiusi-Empoli comprese fra le stazioni
di Chiusi e Sinigaglia -*

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto

Numero prog. esec.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	<u>PARTICOLA 1^a</u>					
	<u>Opere murarie (in appalto)</u>					
	<u>Ponte al km. 184+147</u>					
1	Sgombero di macerie	mc.	80	100	8000	
2	Demolizione di murature	"	50	200	10000	
3	Muratura di piastrame in fondazione	"	50	1400	70000	
4	Muratura mista in elevaz.	"	165	1320	217800	
5	Compensazione formazione fac- cie vista a massico greg.	mq.	40	130	5200	
6	Travertino lavorato a grana ord. per coronamento	mc.	1500	6000	9000	
	<u>Sommario</u>				320000	
	<u>Da riportare</u>				2. 320000	

Firenze, S. A. S. (S. A. S. Grafico Commerciale - C.R.D. 105/10 del 24/11/43-XXI - 35420 - IV.76 (70.00))

./.

Mod. L-16,

Numero di spese	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto					320000=
	Ponte al km. 184+319					
7	Sgombero macerie	mc. 95		100	9500	
8	Demolizione di muratura	" 55		20000	11000	
9	Muratura di pietrame in fondazione	" 55		1400	77000	
10	Muratura vista in elevaz.	mc. 55		1320	72600	
11	Compenso formazione fac- cia vista a mosaico grigio	mq. 290		130	37700	
12	Travertino lavorato a grana ord. per coronamento	mc. 4		5000	20000	
	Sommario					231800=
	Ponti al km. 184+596-194+102					
13	Sgombero macerie	mc. 70		100	7000	
14	Demolizione di muratura	" 30		200	6000	
15	Muratura di pietrame in fondazione	mc. 30		1400	42000	
16	Muratura mista in elevaz.	" 145		1320	191400	
17	Compenso formazione fac- cia vista a mosaico grigio	mq. 30		130	39000	
18	Travertino a grana ord. per coronamento	mc. 2500		6000	15000	
	Sommario	mc.			265300	
	Da riportare					551800=

- 2 -

Mod. L-16 (interna)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto:	£.				551800 =
	ponti n° 2:					
	£. 265600 x 2 =	£.				531200 =
	ponti al Km. I72+474-I794					
	986-I84+933-I85+561-I87+861					
	I88+954-I89+440-I34+679.					
I9	sgombrato di macerie	mc.	65	100	6500 =	
20	demolizione di murature	"	50	200	10000 =	
21	muratura di pietrame in					
	fondazione	"	50	1400	70000 =	
22	muratura mista in elevaz.	"	135	1320	178200 =	
23	compenso formazioneaccio					
	pietra a mosaico grigia	m ²	50	130	6500 =	
24	travertino lavorato a					
	grana ordin. per coronam ^{to}	m ²	4	6000	24000 =	
	sommario	£.			295200 =	
	ponti n° 8:					
	£. 295200 x 8 =	£.				2361600 =
	£. 2361600					
	da riportare	£.				3444000 =

134

Mod. L-16 (interno)

[illegible]

4

M. L-16 (interna)

Numero progetto	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto		L.		92000-	6884250-
34	Muratura mista in elevaz.	mc.	230	1320	303600-	
35	Compenso formazione faccia vista a mosaico greg.	mq	350	130	45500-	
36	Travertino lavorato a grana ordin. per coronamento	mc.	3500	6000-	21000-	
37	Muratura di mattoni per volti compreso il compenso per la costruzione della centina ecc.	mc.	15	1570-	23550-	
	Sommano			L. 485650-		
	Ponti N° 2:				L. 971300	
	L. 485650 x 2 =					
	Cavalcavia ai Km. 178+027 e 173+615					
38	Sgombro di macerie	mc.	25	100	2500	
39	Demolizione di muratura	mc.	40	200	8000	
40	Muratura di pietrame	mc.	40	1400	56000	
41	" di mattoni per volti	mc.	10	1570	15700	
42	Compenso formazione faccia vista a mosaico greggio	mq	25	130	3250	
	Da riportare			L. 85450	7855550	

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto		L.	85450 -	7855550	
43	Travertino lavorato a grana ordin. per coronamento	mc	I 6000	6000-		
	Sommano			91450		
	Cavalcavia N.2 :					
	L.91450 x 2 =				L.	182900
	Ponte Km. 178+646					
44	Sgombro di macerie	mc	170	100 17000		
45	Demolizione di muratura	"	85	200 17000		
46	Muratura di pietrame in fondazione	mc	85	1400 119000		
47	Muratura mista in eleva	"	335	1320 442200		
48	Compenso formazione faccia vista a mosaico greg	mc	350	130 45500		
49	Travertino lavorato a grana ordin. p. coronamento	mc	4-	600 24000		
	Sommano				L.	664700
	Da riportare				L.	8703150
				1618		

-6-

Me 17-16 (interno)

Numero progressi	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto					8703150
	Ponti ai Km.194+236-194+387					
50	Sgombro di macerie	mc	135	100	13500	
51	Demolizione di muratura	"	60	200	12000	
52	Muratura di pietrame in fondazione	"	60	1400	84000	
53	Muratura mista in elevaz	mc	270	1320	356400	
54	Compenso formazione faccia vista a mosaico greg.	mq	280	130	36400	
55	Travertino lavorato a grana ordin.per coronamen to	mq	4	6000	24000	
56	Muratura di mattoni per volti compreso il compen so per la costruzione centine ecc.	mc	12	1570	18840	
	Sommano		L.		545140	
	Ponti N° 2					
	L.545140 x 2 =					L. 1090280
	Da riportare					L. 9793430

-7-

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto			L.		9793430-
	Ponti ai Km.195+010-195+279					
57	Sgombro di macerie	mc	100	100	10000	
58	Demolizione di murature	"	70	200	14000	
59	Muratura di pietrame in fondazione	mc	70	1400	98000	
60	Muratura mista in elev.	"	200	1320	264000	
61	Compenso formazione fac- cia vista a mosaico greg	mq	140	130	18200	
62	Travertino lavorato a grana ordin. per corona menti	mc	4	6000	24000	
63	Muratura di mattoni per volti compreso il com- penso per la costruzio- ne di centine ecc.	mc	12	1570	18840	
	Sommano			L.447040		
	Ponti N° 2:					
	L. 447040 x 2 =					L. 894080
	Da riportare					L.10687510.-

- 8 -

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONE	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto:	€.				1.667.510 =
64	Formazione di rilevato per il ripristino della sede stradale	mq.	45200	160. =		7.232.000 =
	sommario:	€.				1.728.7510 =
	Imprevisti al 10% circa:	€.				1.612.430 =
	Importo del Capitolo 1°	€.				1.500.000 =
	<u>Capitolo 2°</u>					
	<u>Opere metalliche (in appalto)</u>					
65	recupero riparazione e ricollocaimento in opera di travate metalliche:					
	ponte Km. 165 + 479	€.		1.500.000. =		
	" " 167 + 191	"		1.250.000. =		
	" " 170 + 236	"		2.000.000. =		
	" " 172 + 670	"		3.000.000. =		
	" " 176 + 751	"		1.000.000. =		
	" " 184 + 319	"		500.000. =		
	sottovia 184 + 596	"		2.000.000. =		
	" " 192 + 693	"		2.000.000. =		
	da riportare	€.		1.775.000. =		1.500.000. =

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto			1775000	-	19500000
	Ponte Km. 193+968	lt.		225000		
	Sottovia" 194+102	"		200000		
	" " 194+757	"		225000		
	Sommario	"		2425000		
56	Fornitura e collocamento in opera di fasci di rotaie					
	Ponte al km. 179+004 (compresa la costruzione della stivata intermedia)			200000		
	Ponte al km. 189+963 (compresa la costruzione della stivata intermedia)			200000		
	Ponte km. 168+366			50000		
	" " 178+645			50000		
	" " 179+474			50000		
	" " 179+986			50000		
	Sottopassaggio km. 184+147			50000		
	" " 184+933			50000		
	" " 185+561			50000		
	" " 187+261			50000		
	Da riportare			3225000	-	19500000

1619

/.

Mod. L-16

Numero progetto	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riporto	£.			3225000=	1950000
	Sottovia km. 128+254	"			50000=	
	" " 139+440	"			50000=	
	Sommario				1325000=	
	Imprevisti il 10% circa e arrotondamento				315000=	
	Importo del Capitale 2°					2660000
						26150000
	<u>CAPITOLO 3°</u>					
	(Lavori in economia per sottino d'importo anche superiore a £. 200000)					
1	Sistemazione F.V. e Fab- bricati vari				1000000=	
2	Sistemazione armamento in linea e nelle stazioni				1000000=	
3	Sistemazione impianti telegra- fonici, segnali e illumina- zione elettrica				1000000=	
	Sommario				3000000=	3000000
	Da riportare					26150000

Mod. L-16,

1620

— DIPRISTINO — LINEA CHIUSI — ~~MA~~ POLI —

PROGRESSIVA Km.	DENOMINAZIONE DELL'OPERA	N° LEGGI C.	LUNGHEZZA M.C.	DANNI SUBITI	PROVVEDIMENTI	ANNOTAZIONI
STAZIONE DI CHIUSI Km.						
165+480	PONTE N° 1 - PONTICELLO OBLIQUO DI FERRO	1	5,80	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE CON FASCI DI ROTAME	
167+191	PONTE N° 2 - PONTICELLO OBLIQUO DI FERRO	1	4,85	DEMOLITO	IDEM	
168+366	PONTE N° 3 - PONTICELLO IN FERRO	1	5,00	DEMOLITO	IDEM	
170+216	PONTE N° 4 - PONTE OBLIQUO A TRAVI DI CHISA	1	7,90	DEMOLITO	IDEM	
172+670	PONTE N° 5 - PONTE OBLIQUO A TRAVI DI CHISA	1	12,80	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE RUTILIZZANDO LE VECCHIE TRAVI	
173+616	CALLICAVA	—	—	DEMOLITO	SCONTERO SEDE FERROVIARIA	
STAZIONE DI CHIANCIANO Km. 173+806						
176+751	PONTE N° 6 - PONTE OBLIQUO A TRAVI IN CHISA	1	4,90	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE RUTILIZZANDO LE VECCHIE TRAVI	
178+646	PONTE N° 7 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,25	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE	
179+004	PONTE N° 8 - PONTE OBLIQUO IN FERRO	1	12,70	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE DELLE SPALLE E PIA DEI FASCI DI ROTAME SU TRAVI IN LEGNO	
179+475	PONTE N° 9 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE	
179+936	PONTE N° 10 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE	
STAZIONE DI MONTEPULCIANO Km. 182+065						
184+147	PONTE N° 10A - SOTTO PASSAGGIO A FASCI	1	3,30	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE	
184+319	PONTE N° 11 - PONTICELLO IN FERRO	2	14,55	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE FASCI DI ROTAME IN LEGNO	
184+497	PONTE N° 12 - SOTTO PASSAGGIO IN CHISA	1	6,25	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE SPALLE DEMOLITE E FASCI DI ROTAME	
184+739	PONTE N° 13 - SOTTO PASSAGGIO	1	2,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE	
185+561	PONTE N° 14 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,25	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE SPALLE E CHISA E CHISA DEI FASCI	
189+440	PONTE N° 15 - SOTTO PASSAGGIO A FASCI	1	3,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE	

169+366	PONTE N° 3 - PONTICELLO IN FERRO	1	5,00	DEMOLITO	1 D E M
170+216	PONTE N° 4 - PONTE ORLICO A TRAVI	1	7,90	DEMOLITO	1 D E M
172+670	PONTE N° 5 - PONTE ORLICO A TRAVI	1	12,80	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE RUTILIZZANDO LE VECCHIE TRAVI
173+816	CAVALCARIA	—	—	DEMOLITO	STOMBERO SEDE FERROVIARIA
STAZIONE DI CHIANCIANO Km. 173+806					
176+751	PONTE N° 6 - PONTE ORLICO A TRAVI IN CEMENTO	1	4,90	DEMOLITO	PROSTRAZIONE RIMPIERCIANDO LE VECCHIE TRAVI
178+646	PONTE N° 7 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,25	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
179+004	PONTE N° 8 - PONTE ORLICO IN FERRO	1	12,70	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE DELLE SPALLE E PIAZZA
179+175	PONTE N° 9 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
179+936	PONTE N° 10 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
STAZIONE DI MONTEPULCIANO Km. 182+865					
184+147	PONTE N° 10A - SOTTO PASSAGGIO A FASCI	1	3,30	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
184+319	PONTE N° 11 - PONTE ORLICO IN FERRO	2	14,55	DEMOLITO	CONTROZ. FACCI POTRIE SULL'ALTE
184+497	PONTE N° 12 - SOTTO PASSAGGIO IN CEMENTO	1	6,25	DEMOLITO	CONTROZ. SPALLE FEMORIE E FACCI DI POTRIE
184+739	PONTE N° 13 - SOTTO PASSAGGIO	1	2,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
185+561	PONTE N° 14 - SOTTO PASSAGGIO	1	3,25	DEMOLITO	CONTROZ. UNA SPALLA E UTILIZZAZ. VECCHI FACCI -
189+140	PONTE N° 15 - SOTTO PASSAGGIO A FASCI	1	3,00	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
189+994	PONTE N° 16 - PONTE ORLICO IN FERRO	1	11,25	DEMOLITO	CONTROZ. NUOVE SPALLE E IMPIERO
STAZIONE DI TORRITA Km. 190+346.00					
192+693	PONTE N° 17 - SOTTO PASSAGGIO IN CEMENTO	1	6,80	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE SPALLE E RIMPIERCI TRAVI
193+969	PONTE N° 18 - SOTTO PASSAGGIO IN CEMENTO	1	7,00	DEMOLITO	CONTROZ. SPALLE RIMPIERCI TRAVI
					PARAZ. E RIMPIERCI TRAVI

0171

Numero	Descrizione	Quantità	Unità	Stato	Intervento
194+103	PONTE N° 19 - SOTTOPASSAGGIO IN CHIA	1	6,20	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE SPALLA SUD - RIPARAZIONE SUD E RINNOVO TRAVATA.
194+236	PONTE N° 20 - SOTTOPASSAGGIO	1	3,50	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
194+387	PONTE N° 21 - SOTTOPASSAGGIO	1	3,50	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
194+680	PONTE N° 22 - SOTTOPASSAGGIO	1	3,50	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
194+758	PONTE N° 23 - PONTICELLO CON LAGO IN CHIA	1	7,50	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE PILE E INFERRELLI
195+010	PONTE N° 24 - SOTTOPASSAGGIO	1	3,50	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
STAZIONE DI SINALUNGA Km. 196+722.00					
201+609	PONTE N° 25 - A 2 LUCI	1	10,50	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE PILE E SPALLA A 100
		1	2,90		E VOLTI
STAZIONE DI LUCIGNANO Km. 202+485.10					
203+946	PONTE N° 26 - SOTTOPASSAGGIO IN CHIA	1	6,40	PICCOLI DANNI ALLA PIASTE E RIPARAZIONE	
206+905	PONTE N° 27 - PONTICELLO	1	8,30	ARCO DEMOLITO	RICOSTRUZIONE DELL'ARCO
STAZIONE DI RAPOLANO Km. 215+080.60					
STAZIONE DI LUCIGNANO Km. 221+370.10					
223+807	PONTE N° 28 - VIADOTTO DI BLOCCO	4	4,66	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
		4	7,01		
224+645	PONTE N° 29 - VIADOTTO A 12 ARCHI	12	4,64	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
224+784	GALLERIA - COLLE DI FALCONCELLO	-	123,30	QUE PICCOLE INTERROTTI	
224+907		-		IN INTERNE DI M. 6 -	SCOMPARSO E RIPARAZIONE
226+303	PONTE N° 30 - A 2 LUCI	2	4,70	IN DANNI AD UNA PILLA E DI MUR D'ALLA -	RICOSTRUZIONE
226+903	GALLERIA - "COLLE DI CANO"	-	233,50	COLLATO IN QUE INDEBOLITE	
227+139		-		CIRCA M. 100 AL CENTRO	SCOMPARSO E RIPARAZIONE
228+710	PONTE N° 31 - A 3 LUCI	2	4,65	COLLATO L'ARCO CENTRALE E	
		1	17,50	L'ARCO E SPALLA LATO SUD	RICOSTRUZIONE
231+345	PONTE N° 32 - PONTICELLO	1	4,60	COLLATO IL FOLTO	RICOSTRUZIONE
234+922	GALLERIA - "COLLE DI MUGICCIANO"	-	325,40	COLLATO INDEBOLITO LATO CHE	
235+504		-		IN M. 30 L'ARCO IL CENTRO	
PONTICELLO INDEBOLITO LATO SUD - SCOMPARSO E RIPARAZIONE					

STAZIONE DI SINIGLIONE Km. 196+722.20				
201+609	PONTE N° 25 - A 2 LUCI	1	10,50	DEMOLITO
		1	2,90	CONTROZ. PILA E SPALLA A VOTO E VOLTI
STAZIONE DI LUCCIGNANO Km. 202+485.10				
203+946	PONTE N° 26 - OTTORELLA A LUCI	1	6,40	PICCOLI DANNI ALLA PIA TE MURARIA E MUR TAVOLA
206+905	PONTE N° 27 - PONTICELLO	1	8,30	ARCO DEMOLITO
				RIPARAZIONE DELL'ARCO
STAZIONE DI RAPOLANO Km. 215+080.60				
STAZIONE DI ASSICIANO Km. 221+370.70				
223+807	PONTE N° 28 - VIADOTTO DI 18 LUCI	4	4,66	DEMOLITO
		4	7,00	DEMOLITO
224+645	PONTE N° 29 - VIADOTTO A 12 ARCHI	12	4,64	DEMOLITO
224+384 224+907	GALLERIA - COLLE DI FALCONELLO	—	123,30	DOVE PICCOLE INTERRUZIONI IN INTERNI DI M. 6 - NEI DANNI AD UNA SPALLA E AI MURI D'ALA -
226+303	PONTE N° 30 - A 2 LUCI	2	4,70	DEMOLITO
226+903 227+135	GALLERIA - "COLLE DI GANO"	—	233,50	CAVILLATI I DUE MURICCHIE CIRCA M. 400 AL CENTRO COLLATO L'ARCO CENTRALE E L'ARCO E SPALLA LATO SIENA - CROLLATO IL VOLTO
228+710	PONTE N° 31 - A 3 LUCI	2	4,65	DEMOLITO
231+345	PONTE N° 32 - PONTICELLO	1	4,60	DEMOLITO
234+929 235+504	GALLERIA - "COLLE DI MUGLIANO"	—	525,40	DEMOLITO IN DOCCIA LATO CHI M. 30, CROCE IL CENTRO DEMOLITO IN DOCCIA LATO SIENA - DEMOLITO E RIPARAZIONE
STAZIONE DI CASTELNUOVO BERARDENGA Km. 236+410.70				
241+086	CAVALCATA	—	—	DEMOLITO
242+436 242+532	GALLERIA - "COLLE DI COITAGUERRA"	—	96,15	DEMOLITA A 45 m. DALL'INIZIO - DEMOLITO E RIPARAZIONE VOLTO
STAZIONE DI ARBIA Km. 243+328.20				
243+920	PONTE N° 33 - DI 5 ARCHI	2	5,95	ARCHI, PILE E SPALLI AD ENTRATA

245+852	PONTE N° 35 - A 3 LUCI	2 4,65 ESTREME 1 5,20 CENTRALE	DEMOLITO NEW PARTE INALTE - RISTORAZIONE	AD ALTA MANTENIMENTO DEL TER. ACQUA MANTENIMENTO INALTE - SOSTA MANTENIMENTO E RIPARAZIONE
249+208	PONTE N° 36 - VIADOTTO DI 8 LUCI	2 6,44 ESTREME 6 4,49 CENTRALE	RESTAURO LE SOLE FONDAMENTO RICOSTRUZIONE	RESTAURO LE SOLE FONDAMENTO
250+181	PONTE N° 37 - PONTICELLO A 2 LUCI	2 3,45	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
250+625	CAVALCARRIA -	—	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
STAZIONE DI SIENA				
254+383 255+907	GALLERIA "COLLE DI MONTARIOLO"	— 1524,50	DEMOLITO GLI INGRESSI MANTENIMENTO AL CENTRO	DEMOLITO GLI INGRESSI MANTENIMENTO AL CENTRO
STAZIONE DI CASTELLINA IN CHIANTI Km. 267+245.70				
271+481	PONTE N° 41 - VIADOTTO DI 10 LUCI	10 4,65	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
275+731	GALLERIA "COLLE DI PONTE NUOVO"	— 63,25	DEMOLITI ENTRAMBI GLI INGRESSI RIVESTIMENTI PER UNA LUNGHEZZA TOTALE DI CIRCA 50 m.	DEMOLITI ENTRAMBI GLI INGRESSI RIVESTIMENTI PER UNA LUNGHEZZA TOTALE DI CIRCA 50 m.
275+902	PONTE N° 42 - A 3 LUCI	2 3,20 ESTREME 1 17,40 CENTRALE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
STAZIONE DI POGGIO BONSI Km. 278+467.90				
279+405	PONTE N° 43 - A 7 LUCI	2 5,85 ESTREME 1 17,50 CENTRALE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
279+468	PONTE N° 44 -	1 17,50	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
285+806	PONTE N° 45 - A 2 LUCI	2 5,32	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
287+869	PONTE N° 46 - A 2 LUCI	2 5,10	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE
290+933	PONTE N° 47 - A 3 LUCI	2 2,95 ESTREME 1 16,65 CENTRALE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE	DEMOLITO RICOSTRUZIONE

STAZIONE DI CERTALDO Km 291+194			
297+557 PONTE N° 48 A 3 VOCI	2 3,20 1 16,80	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE
299+660 PONTE N° 49 - PORTICELLO IN CURIA	1 5,92	DEMOLITO	RICOSTRUZIONE CON FACILITAZIONE
STAZIONE DI CASTELFIBRENTINO Km 299+803.00			

0176

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1617

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Ferrovie dello Stato

Servizio Lavori e Costruzioni

Linea Chiusi - Empoli

*Proposta di massima per la riatt
tivazione della tratta Chiusi-Sinalunga.*

Allegati:

- 1 Relazione
 - 2 Perizia della spesa
 - 3
 - 4
 - 5
- } Disegni

Linea Chiusi- Empoli

Proposta di massima per la riattivazione della tratta Chiusi-Sinalunga.

Allegati:

- 1 Relazione
- 2 Perizia della spesa

3 }
4 } *Disegni*
5 }
6 }

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.N.F.

30th July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/11/C.E.

SUBJECT : Contractor Tiberine.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Will you please invite the firm of "Tiberine" to tender for the reconstruction of the Montepescali-Roccastrada line.

For the Director :

A.H. STREET, Lt. Col.

1615

22 10.
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

24th July 1945

SUBJECT : Circulating permits.

TO : Chamber of Commerce
Industry and Agriculture.

1. Please issue immediately two circulating permits to the firm of "Tiberine" who are working on priority works of reconstruction on the Italian State Railways.

1. Rilasciate immediatamente
2 permessi di circolazione alla
Impresa "Tiberine" che effettua
no lavori di assoluta precedenza,
per la ricostruzione delle
Ferrovie dello Stato.

Per il Direttore :

A.H. STREET, Lt. Colonel

1614

0181

AHS/ew

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment,
C.M.P.

Tel : 843239
Our ref : AC/Tn/1/9 C.E.

8th June 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Line Chiusi Sinalunga Empoli.

1. Reference your letter C.S./303.
2. There is no difficulty about this firm being awarded the contract but they must understand that unless the work proceeds in an orderly manner the contract will be cancelled.

For the Director.

A.H. STREET, Major.

Copy Major Buckley.

1613



MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 5 giugno 1945 - A.....
 N. C.S./303
 Al N. del

OGGETTO. Ripristino linea Chiusi
 Sinalunga Empoli.

COMMISSIONE ALLEATA
 Signor Maggiore STREET

I lavori relativi al 1° lotto della Chiusi-Sinalunga-Empoli dovrebbero essere affidati alla S.A. Imprese Tiberine. Prima però di aggiudicare il lavoro gradirò il benestare di codesta On.le Commissione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

1612

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

ACP/ag

Tel.: 843233

Ref.: AC/100/2203/Tn 4

13 April 1945

TO : Chief Transportation Officer
Toscana Region.

SUBJECT: Empoli-Chiusi ISR line and Private Railways.

1. Reference is your letter XVIII/35/30 7 April 1945.

2. The question of the repair of the line from Chiusi to Empoli has been considered very carefully from time to time in light of its economic assistance to the country, but in view of other more pressing priorities, it has not yet been found possible to obtain sanction for its reconstruction. The matter is, however, being again considered at the moment, and information will be given you should it be decided that repairs can proceed.

3. In the case of all ISR lines, request for reconstruction comes either from MRE, where military priority of some kind is established, from AC where it is felt that a priority of construction is necessary to assist in development of the economic life of the country, and from the ISR where they desire to establish a case for reconstruction of a line for any purpose.

4. In this instance the original application came from ISR, (based mainly on the output of tiles at Sinalunga) and owing to the very acute shortage of cement and other materials, and the need for ensuring that more urgent works were completed; decision in respect of this line have been deferred.

5. Finance cannot be raised locally, either for this or for local lines. When a project is approved for repairs on ISR line, financial authority is given by this Sub-Commission based on contracts tendered to and accepted by ISR.

6. The private railway mentioned in this correspondence, that between Siena and Monte Antico was inspected many months ago, and is so much damaged that this Commission was not prepared to sponsor any repair works, bearing in mind the very low priority of the line. The Company can, however, borrow money from the Government under the terms of a Decree of October 1941, year, as the line is in concession from the Government. The appropriate Governmental body is the Ispettorato Generale della Motorizzazione civile e

Toskana Region.

SUBJECT: Regoli-Chiusi IAR line and Private Railways.

1. Reference is your letter XVII/35/35/30 7 April 1945.

2. The question of the repair of the line from Chiusi to Regoli has been considered very carefully from time to time in light of its economic assistance to the country, but in view of other more pressing priorities, it has not yet been found possible to obtain sanction for its reconstruction. The matter is, however, being again considered at the moment, and information will be given you should it be decided that repairs can proceed.

3. In the case of all IAR lines, request for reconstruction comes either from ARS, where military priority of some kind is established, from ARS where it is felt that a priority of construction is necessary to assist in development of the economic life of the country, and from the IAR where they desire to establish a case for reconstruction of a line for any purpose.

4. In this instance the original application came from IAR, (based mainly on the output of tiles at Sinalunga) and owing to the very acute shortage of cement and other materials, and the need for ensuring that more urgent works were completed, decision in respect of this line have been deferred.

5. Finance cannot be raised locally, either for this or for local lines. When a project is approved for repairs on IAR line, financial authority is given by this Sub-Commission based on contracts tendered to and accepted by IAR.

6. The private railway mentioned in this correspondence, that between Siena and Monte Antico was inspected many months ago, and is so much damaged that this Commission was not prepared to sponsor any repair works, bearing in mind the very low priority of the line. The Company can, however, borrow money from the Government under the terms of a Decree of October 1944, as the line is in concession from the Government. The appropriate Governmental body is the Ispettorato Generale delle Motorizzazioni civili e dei trasporti in concessione, a separate branch of the Ministry of Communications concerned with private railways in concessions. There is a Governmental representative in the Florence compartment, and the Company should be referred to him:-

Ispettorato Compartimentale - Motorizzazioni civili e Trasporti
in concessione - FIRENZE

7. Quite obviously, we would not object to the private company using everything in its power to get its line in order again, and it should by this time be performing all the many preliminary work in this connection.

- 2 -

8. On the other hand, materials in short supply and controlled materials cannot be used without permission from this Sub-Commission, and the Company should therefore ensure that the Governmental representative is fully informed as to material needed. Where help can be given in that respect, after local resources have been exhausted, we will do our best, but it should be made quite clear that we hold out little prospect of any supplies of cement or metallic bridging materials being made available at this stage.

By Command of Rear Admiral STONE:

W. L. Lindberg, Jr., Col.
for. MARSHALL H. TAYLOR,
Director.

Copy to: Major Blair,
Rail To Officer, Florence
Movements (Rail)
Major Richardson (Planning Div.)
Major Utmost
Major Leng.

1610

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

7

Reference : "RVIII/35/RL/R24"

Date: 10 Feb. 45

Subject : Chiusi-Sinalunga Section
of Line 220.

To : H.Q. A.C.
(for Tptn S.C. Maj. Street)

1. I understand repairs to above are approved.
Can you give me any idea as to possible date of completion?
2. A considerable amount of transportation of bricks, tiles, etc. is required and the opening of this line would greatly facilitate movement of these materials which are very urgently required throughout the Region.

B.W. Boddy

B.W. BODDY,
Capt. G.I. (I)
Rail Officer
for Regl. Tptn. Officer.

BB/mm

ARMED COMMISSION
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
RAILWAYS

AHS/ef

Ref AC/Tn/R/11

Nov. 13th 1944

SUBJECT: Priority for repair of Railways.

TO : Chief Rail Section A.C. Tn

1. I understand that the priority of Movement Division have refused to sanction the repair of the line from Chiusi to Sinalunga.

2. The repair of this line was requested by the Italian State Railway and was part of the scheme to restore rail communication to Florence.

3. As it is not desired, in view of the large amount of work on hand, to throw unnecessary work on to the engineering department of the state railways may a list of the lines it is considered requisite to repair be obtained from the Priorities of Movement Division.

A.H. STREET, Major
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILS.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Ref : 843239

Brd February 1945

Our reference: AC/Tn/1/3/C.E.

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission.

SUBJECT : Chiusi-Sinalunga-Empoli.

1. In October last a request was received from the Italian State Railways for the repair of the line from Chiusi to Sinalunga, Line 230.
2. Permission to commence work was withheld pending submission of the complete scheme from Chiusi to Empoli.
3. The complete project has now been received and permission is now requested to initiate the work on the whole line.
4. The cost of the work will be 137.000.000 Lire.
5. Estimated time to complete the work 6 months, from date of commencement.
6. Chief material required : 6000 tons of cement.
7. The reasons given for the rehabilitation of the line are given in the extract from covering letter received from the I.S.R.
8. Your approval of the work is requested.

O. H. Lindberg Lt. Col.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel
Tn-Sub.Comm. A 2607

Share

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission.

SUBJECT : Chiusi-Sinalunga-Empoli.

1. In October last a request was received from the Italian State Railways for the repair of the line from Chiusi to Sinalunga, Line 220.
2. Permission to commence work was withheld pending submission of the complete scheme from Chiusi to Empoli.
3. The complete project has now been received and permission is now requested to initiate the work on the whole line.
4. The cost of the work will be 157,000,000 Lire.
5. Estimated time to complete the work 6 months, from date of commencement.
6. Chief material required : 6000 tons of cement.
7. The reasons given for the rehabilitation of the line are given in the extract from covering letter received from the I.S.R.
8. Your approval of the work is requested.

A. Lindberg Lt. Col.
O.E. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm. A 1607

*Please include in Const. Spec.
Agenda next meeting for discussion.*
[Signature]

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE-SE-
SIONE LAVORI

LINE CHIUSI - EMPOLI

=====

1. The line Chiusi - Empoli crosses the central part of Tuscany linking the town of Pisa with Rome, Florence and Siena. The line passes through the fertile valleys of Chiana della Staggia and Elsa, and by means of this line it is possible to forward the agricultural products and livestock to the most important sites of consumption. Said line is also very useful for Torrita, Sinalunga and Arbia, where important brick kilns are situated which are supplying the localities in the vicinity as well as Central Italy. There are also the important quarries "Travertino di Rapolano" and Yellow marble "at Siena, the lignite mines at Montefollonico, Bossi and Castellina, the agricultural mining region of Monte Amiata for the products destined for Northern Italy, Chianti where wine is produced and various localities where charcoal and timber are produced. The line is also important for such industrial regions, as Colle Val d'Elsa, Poggibonsi, Castelfiorentino, as well as Torrita, Castellina Scalo, Certaldo, where there are iron foundries, glass factories, paper mills, chemical factories, and wine presses. The line links the towns and villages of the Siena Province with the Chief town, and due to the difficulty of rehabilitation of the Section of line Arezzo-Florence, same will be an indispensable railway connection between Rome and Florence. Regarding the above mentioned facts, as well as the Military interests, we think that the rehabilitation of the Chiusi Empoli line is essential and urgent, it will also be useful for military interests.

The attention has already been drawn to the fact, that it is essential to reconstruct the first stretch of line, namely, between the Chiusi and Sinalunga station, 32,360 Kms Long.

It is proposed to reconstruct the whole stretch of line, between the Sinalunga station and Empoli station, 119,287 Kms long.

1606

L:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FFC/16

Ref: 233/1/Tn.2

11 March 1945

Subject : Reactivation of the Chiusi-Sinalunga Railway.

To : Acting Vice-President,
Economic Section.

Reference your 1502/E.S. of 9 April 1945.

21 Sept.'44 I.S.R. requested authority to rehabilitate Line 220, Chiusi-Sinalunga Line. Distance 28 kilometers.

25 Sept.'44 M.R.S. stated Line had no military significance. I.S.R. asked to submit estimate of cost and list of materials required.

20 Oct.'44 I.S.R. estimates:
Cost 32,000,000 lire
Cement 900 tons
Considerable amount of steel for Bridging.
25 Bridges, Brick and Steel, destroyed, of which 18 Steel Bridges completely demolished.

25 Oct.'44 Passed to Director of Transportation Sub Commission for his approval and authorisation for expenditure.

2 Nov.'44 Director, Transportation Sub Commission, refused authorisation, owing to lack of materials, especially cement and steel and asked I.S.R. for further substantiation to support their request; especially amount of traffic that would pass over this section of line.

12 Dec.'44 I.S.R. upon pressure of other Ministry again requested authority to rehabilitate line and were informed that

1605

- 2 -

Transportation Sub Commission wished to know amount of traffic that would utilise track on completion.

18 Dec. '44 (a) Application was presented for consideration at the Second Meeting of the New Works & Contracts Sub Committee under M.R.S. Chairmanship.

(b) Agreed traffic did not warrant the cement and steel that would be necessary to rehabilitate as these would have to be supplied from M.R.S. stock and was required for more essential repairs.

(c) I.S.R. asked at meeting to prepare estimate of expenditure of whole of line 220 Chiusi-Sinalunga-Empoli to connect with Line 219 Pisa-Empoli-Florence to enable distribution of foodstuffs in Siena-Florence area.

27 Jan. '45 I.S.R. Estimated expenditure and list of materials received for whole line 220:

Cost 157,000,000 lire

Cement 6,000 tons

14 Brick Bridges

13 Steel "

14 Road "

7 Viaducts (from 3 to 10 spans)

7 Tunnels.

90% of the bridges and viaducts are demolished or will have to be demolished before reconstruction.

3 Feb. '45 (a) Proposition passed to Director, Transportation Sub Commission for approval who requested that it be reviewed at the First Meeting of the Construction Sub Committee of the Allied Railway Board held 9 February 1945.

(b) Agreed that project be referred to the Allied Railway Board Meeting as Construction Sub Committee were not prepared to release materials which were in very short supply and urgently required for more essential military priority projects.

1604

5 Feb. '45

Economic Section letter 339/5/Tn.3 replied to Italian Minister of Public Works letter A.L.274 dated 30 Jan.

- 3 -

1945 that "at the moment it is not contemplated rebuilding the Chiusi-Sinalunga Line. It is possible, however, that at some future date it may be decided to reactivate the line through from Chiusi to Empoli."

15 Mar. '45 Allied Railway Board, left action to Construction Sub Committee.

6 April '45 President at Third Construction Sub Committee, after discussion, stated that at present no material could be released for the rehabilitation of this line. The whole line to be put on a Priority III Basis. Work to be carried out in two phases, as is being done on the Arezzo-Florence Line.

1st phase to clear permanent way, demolish and clear rubble of bridges and stations, remove damaged steel bridges and build up bridge piers to springing level, owing to lack of equivalent Portland Cement; Roman Cement must be utilised.

Conclusion.

It will be seen from the foregoing report that the D.M.R.S. and Transportation Sub Commission are of the opinion that the small amount of the Tile traffic between Sinalunga and Chiusi does not warrant the supply of repair materials required.

These materials are badly needed for reconstruction of Military and other Rail lines which are essential for the advancement of the Economic life of the country; for example: the Ancona-Ortona, Line 86, will open 30 April; to release the G.T.Coys now hauling grain from the Macerata area to Ancona, Chiaravalle and Fabriano to load to Rail, it is suggested that the Rail lines (a) Civitanova-Albacinna, (b) Porto-d'Ascoli-Piceno, (c) Giuliano-Teramo be inspected and rehabilitated.

F.P. Richardson
F.P. RICHARDSON,
Major, R.E.,
Planning Staff.

1693

copy to Deputy Director, Transportation Sub Commission.
Rail Division (Attn. Major Street) ✓

113



Rome, 1 OCT. 1944
Nº L.C.6/14/19023

3.

To A.C.C. TRANSPORT SUB-COMMISSION

BUILDING

SUBJECT

Line Chiusi-Siena
Restoration of the
section of line between
Chiusi and Sinalunga .

1) Reference to yours A.C.C.T./57/17/1 of 22 September regarding the restoration of the line Chiusi-Siena.

2) While we shall send to you as soon as possible the news relating to section of line Sinalunga - Siena, now we send those one relating to section Chiusi-Sinalunga .

3) The required materials, that can be furnished by the Italian State Railways , are for the section of line Sinalunga - Chiusi;

broken-stone: cubic meters 6500; bricks no. 306.000 ;
sand : c.m. 2100 ; tree-stone (travertin): c.m. 90-.

4) The required materials and matters, that the Allied forces should have to supply, are for the same section: ~~concrete~~ ^{concrete} : m. 900 ; petrol: litres 65.000; ^{lubr. oil 3300 g.}

5) As much as possible the materials mentioned at 3rd number will be supplied in the country-side.

6) The estimate of costs of the works is £. 32.000.000- about.

7) The time necessary for the execution of the works is three months about.

THE DIRECTOR GENERAL 1602



Roma, li 11 OTT. 1944

N.L.C.6/14/19023

COMMISSIONE CONTROLLO ALLEATO
Sottocommissione trasporti (Ferrovie)

S E D E

OGGETTO

Linea Chiusi-Siena
Ripristino tratto fra
Chiusi e Sinalunga

- 1) Si fa riferimento alla vostra lettera n;ACC.T 57/17/1 del 22 settembre u.s. riguardante il ripristino della linea Chiusi-Siena.
- 2) Con riserva di inviare i dati relativi al tratto Sinalunga-Siena, si inviano i dati relativi al tratto Chiusi-Sinalunga.
- 3) I materiali occorrenti che possono essere forniti dalla Amministrazione Ferroviaria sono per la tratta Sinalunga-Chiusi:
pietrame mc.6500; mattoni 306 migliaia; sabbia mc. 2100; pietra da taglio (travertino) mc.90.
- 4) I materiali e le materie occorrenti, che dovrebbero essere forniti dalla Autorità Militare sono per la stessa tratta: cemento Q.9000; benzina 65000 litri;
Olio lubrificante 3300 litri;
- 5) Verrà fatto tutto il possibile per ottenere che i materiali di cui al punto 3) siano approvvigionati localmente.
- 6) L'importo dei lavori si presume di £ 32.000.000
- 7) La durata del lavoro si presume di tre mesi.

IL DIRETTORE GENERALE
[Signature]

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE-SI-
ZIONE LAVORI

LINEA CHIUSI - EMPOLI
=====

26

2. The line Chiusi - Empoli crosses the central part of Tuscany linking the town of Pisa with Rome, Florence and Siena. The line passes through the fertile valleys of Chiana della Staggia and Elsa, and by means of this line it is possible to forward the agricultural products and livestock to the most important sites of consumption. Said line is also very useful for Torrita, Sinalunga and Arbia, where important brick kilns are situated which are supplying the localities in the vicinity as well as Central Italy. There are also the important quarries "Travertino di Rapolano" and Yellow marble "at Siena, the lignite mines at Montefollonico, Bossi and Castellina, the agricultural mining region of Monte Amiata for the products destined for Northern Italy, Chianti where wine is produced and various localities where charcoal and timber are produced? The line is also important for such industrial regions, as Collo Val d'Elsa, Poggibonsi, Castelfiorentino, as well as Torrita, Castellina Scalo, Cartaldo, where there are iron foundries, glass factories, paper mills, chemical factories, and wine presses. The line links the towns and villages of the Siena Province with the Chief town, and due to the difficulty of rehabilitation of the Section of line Arezzo-Florence, same will be an indispensable railway connection between Rome and Florence. Regarding the above mentioned facts, as well as the Military interests, we think that the rehabilitation of the Chiusi Empoli line is essential and urgent, it will also be useful for military interests.

The attention has already been drawn to the fact, that it is essential to reconstruct the first stretch of line, namely, between the Chiusi and Sinalunga station, 32,860 Kms long.

It is proposed to reconstruct the whole stretch of line, between the Sinalunga station and Empoli station, 119,287 Kms long.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma 20 OTT. 1944

194

N. N°L.5/13/21687

Al N.

del

OGGETTO

Linea Chiusi-Empoli
Riattivazione del tratto
Chiusi- Sinalunga

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)

R O M A

ALLEGATI N. 6

1°) Si trasmette il progetto di massima per la riattivazione del tratto Chiusi - Sinalunga appartenente alla linea Chiusi-Empoli.

2°) Tale progetto di massima comprende una perizia della spesa, 4 fascicoli di disegni delle opere d'arte da ripristinare ed una relazione illustrativa contenente tutte le notizie essenziali che interessano l'esecuzione dei lavori, l'approvvigionamento dei materiali, gli elementi di spesa e le ditte da invitare alle gare per l'esecuzione delle opere.

I dati contenuti in detta relazione confermano quelli comunicati a codesta Commissione con precedente lettera n°L.C.6/14/19023 dell'11 c.m.

3°) Si confida che codesta Commissione voglia benevolmente esaminare il progetto allegato ed autorizzare l'esecuzione dei lavori e la riapertura all'esercizio del tratto di linea in oggetto.

IL DIRETTORE GENERALE

Volpe 1599

0198