

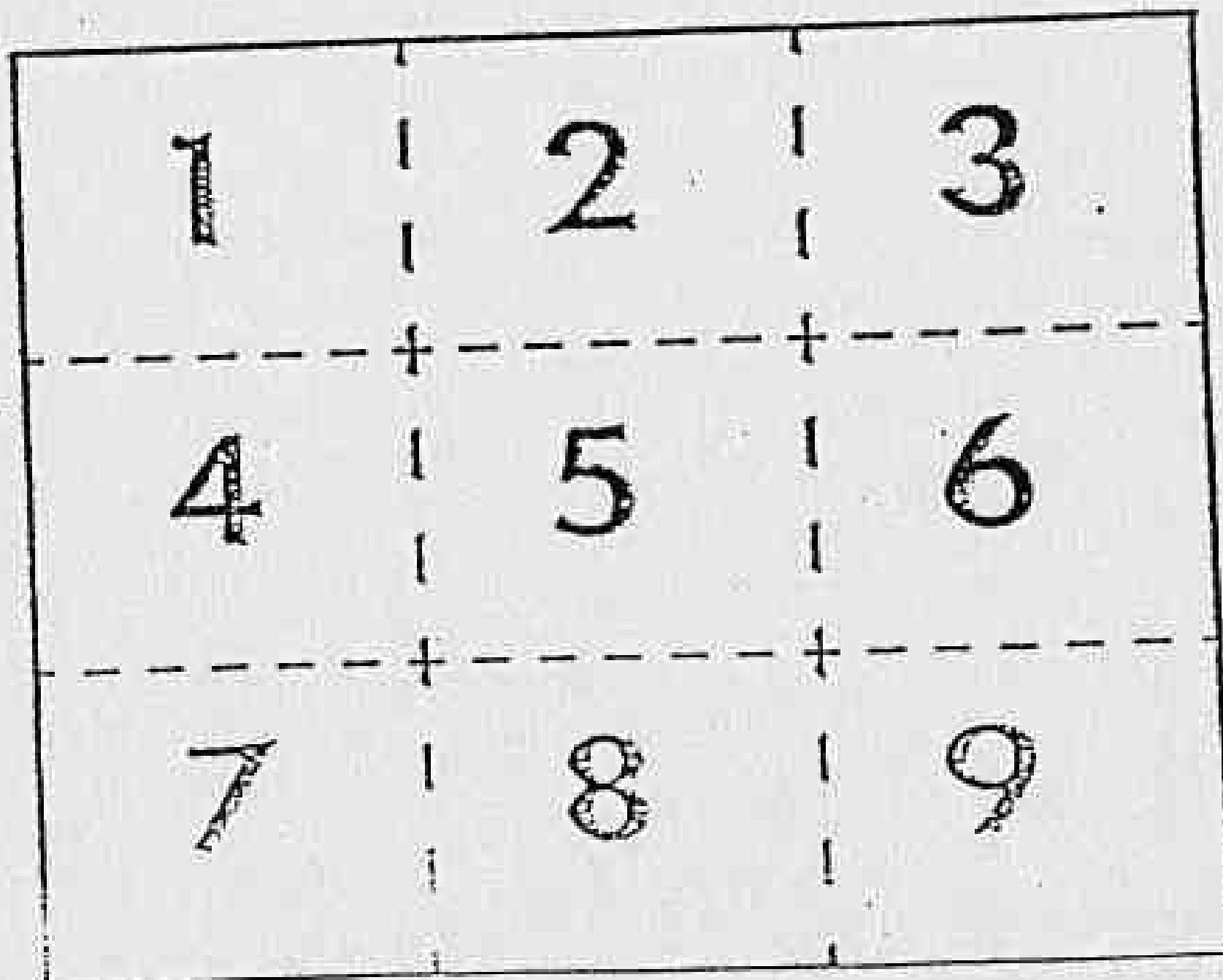
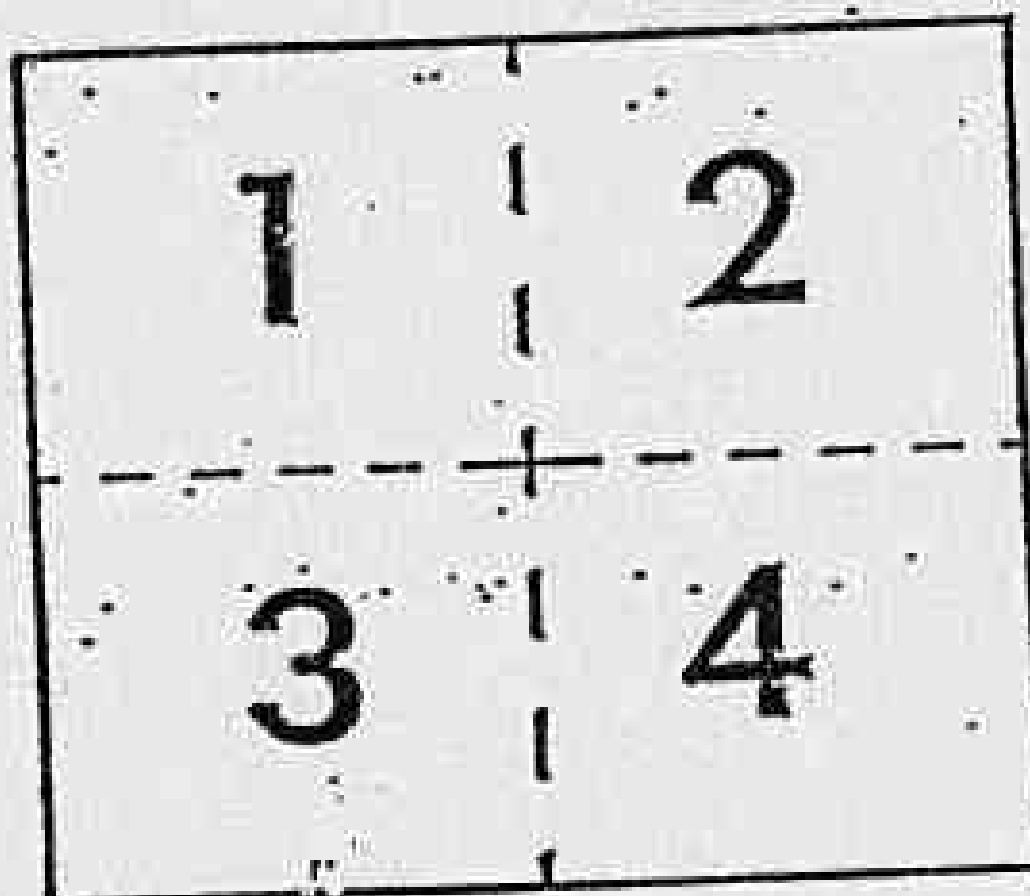
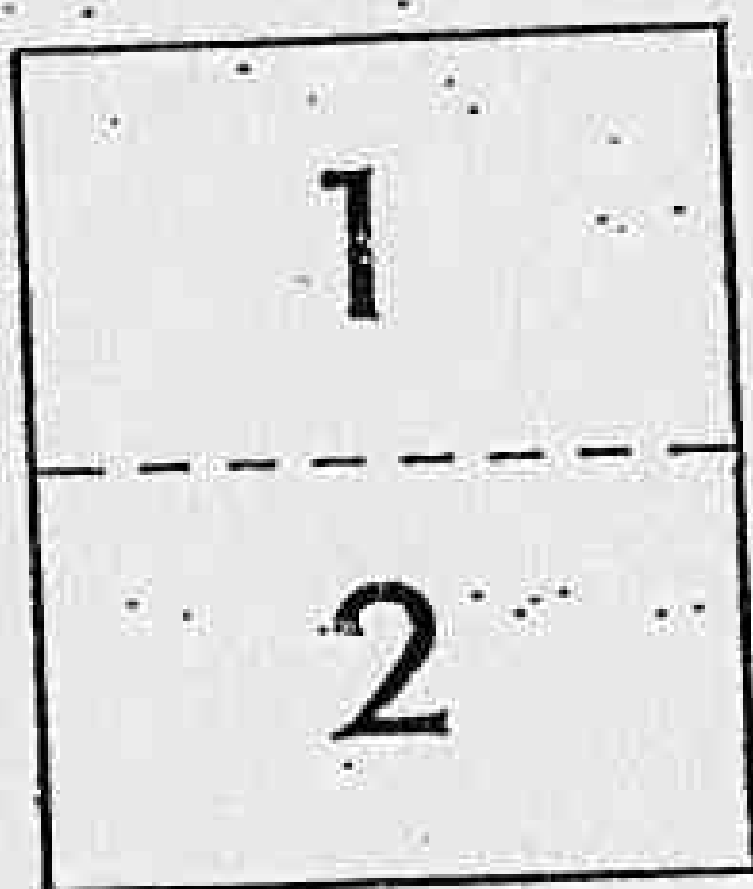
0284

Interruption to Traffic

10000/148/1468
DPC 44

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



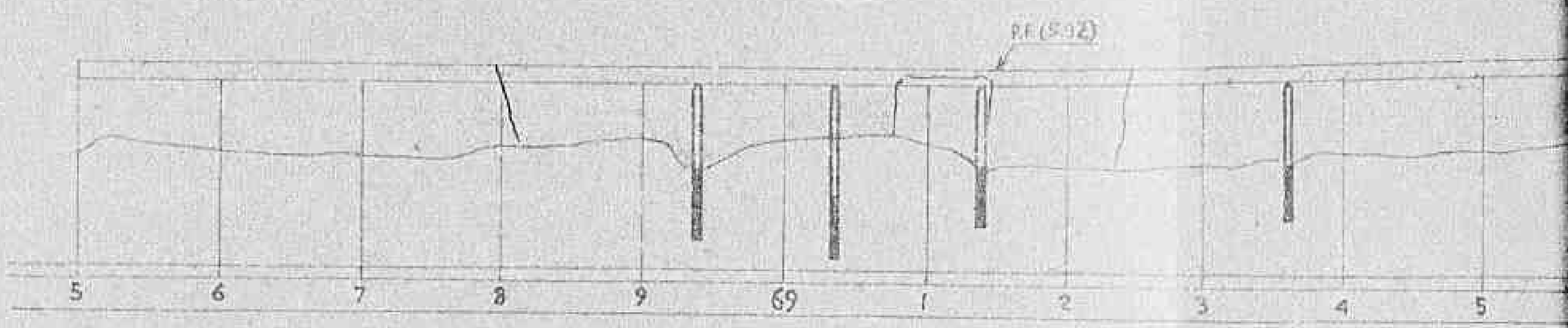
LINEA METAPONTO-REGGIO C.

DAMNI CAUSATI ALLA LINEA DALL' ALLUVIONE DELLA NOTTE DAL 28 AL 29-11-1944
FRA TURSÌ POLICORO E NOVA SIRI.

PROFILO E PLANIMETRIA

PROFILO

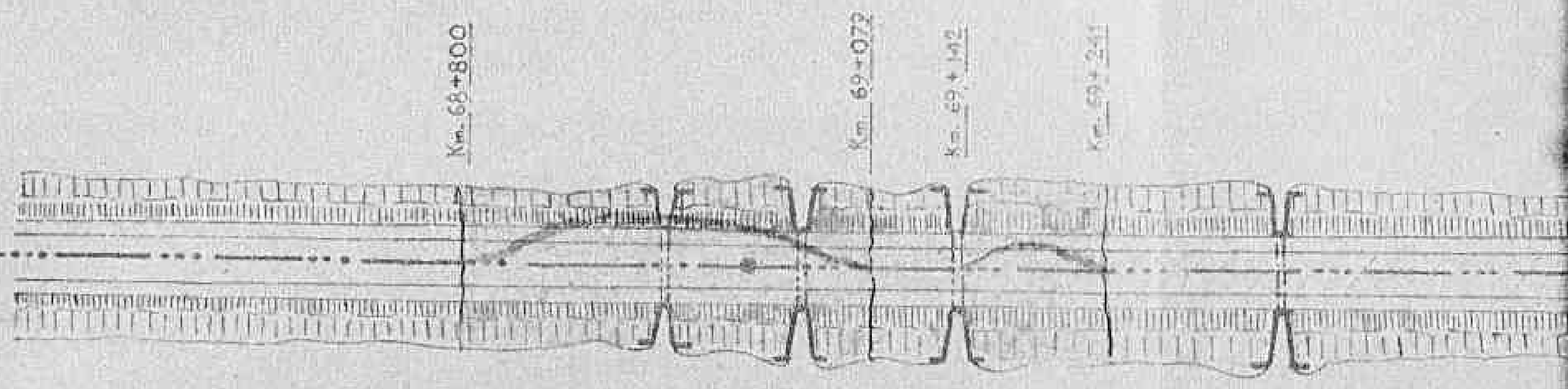
Scale { per le lunghezze 1:5000
per le altezze 1:200



PLANIMETRIA

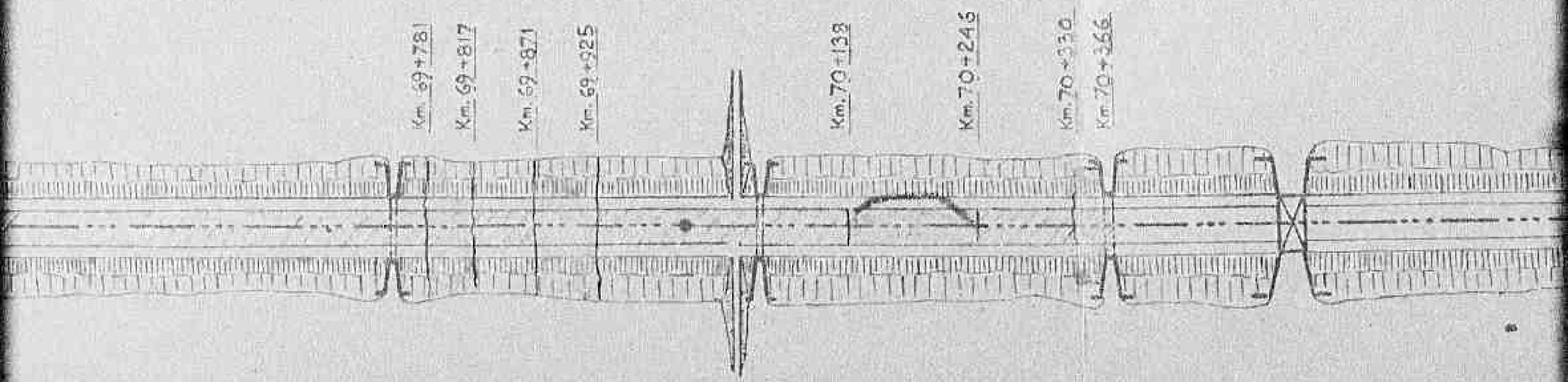
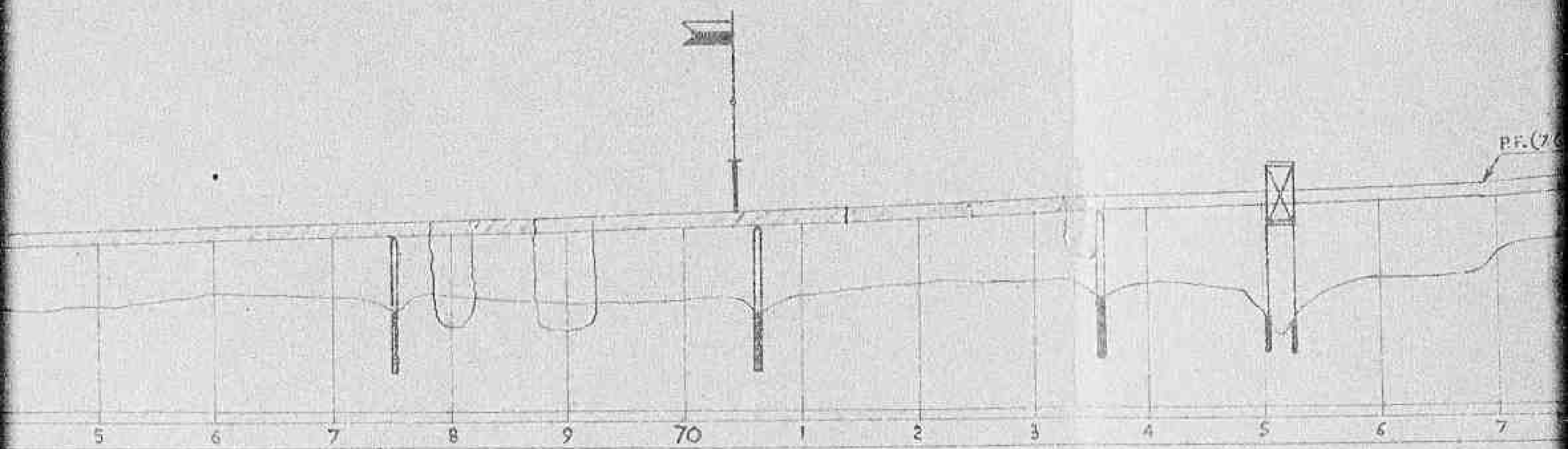
Scale { per le lunghezze 1:5000
per le larghezze 1:500

METAPONTO



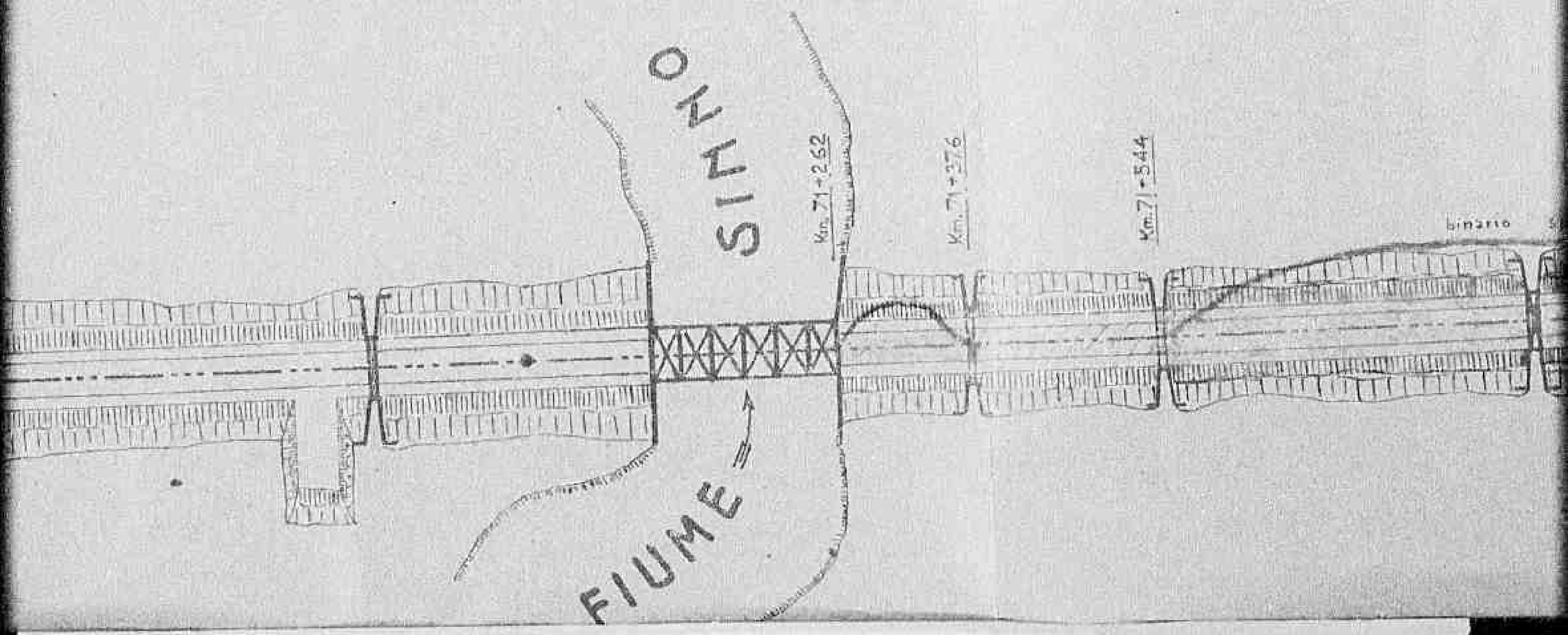
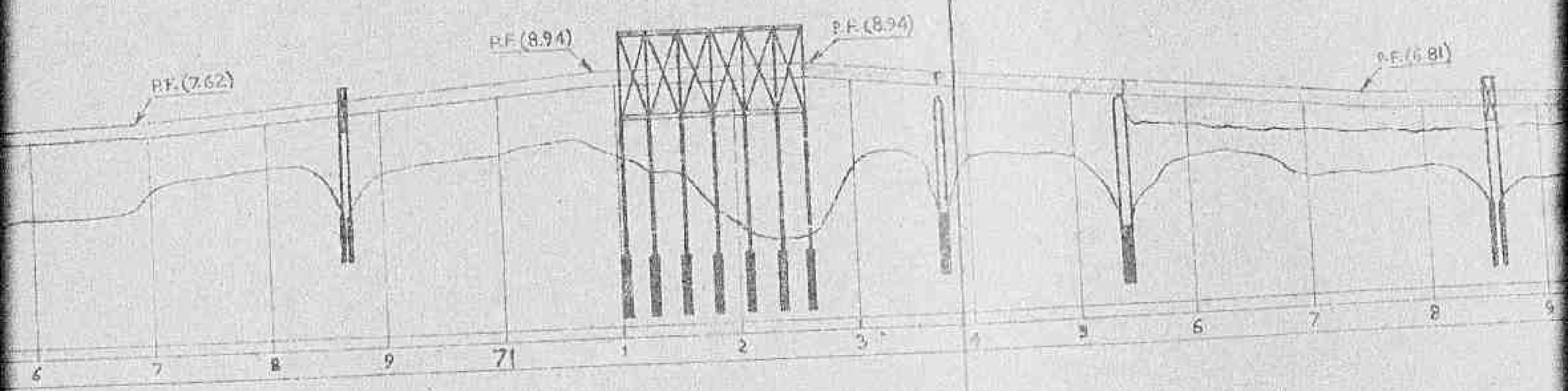
0289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



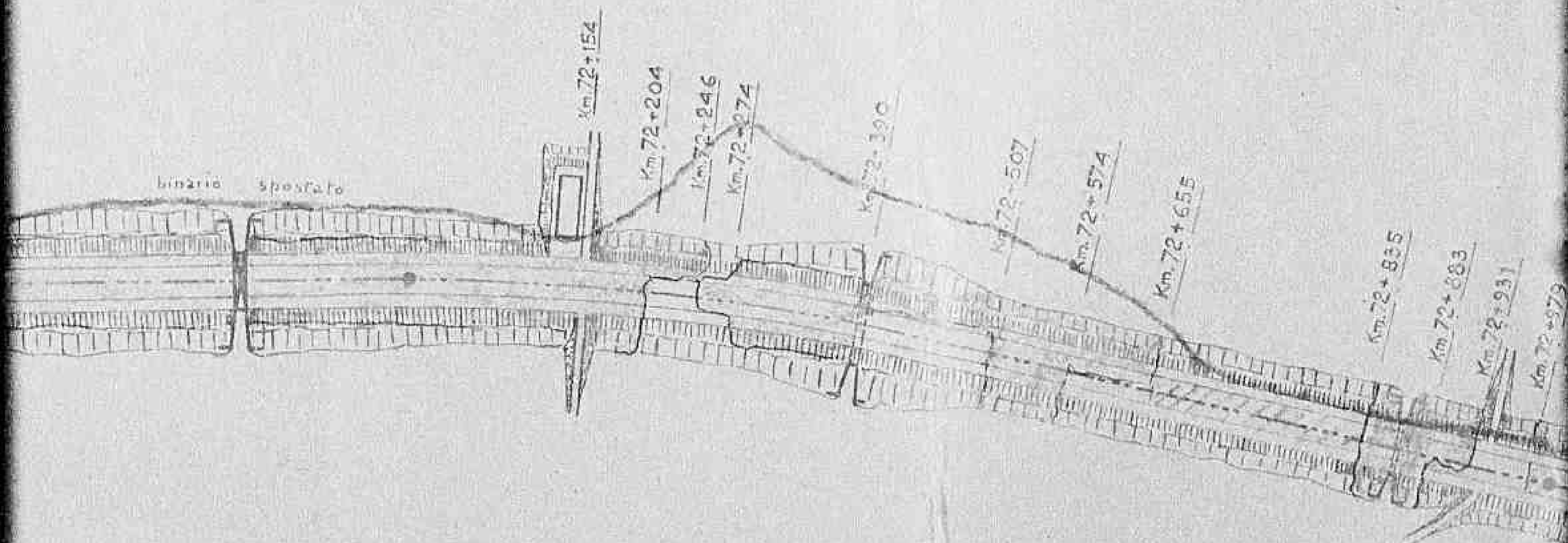
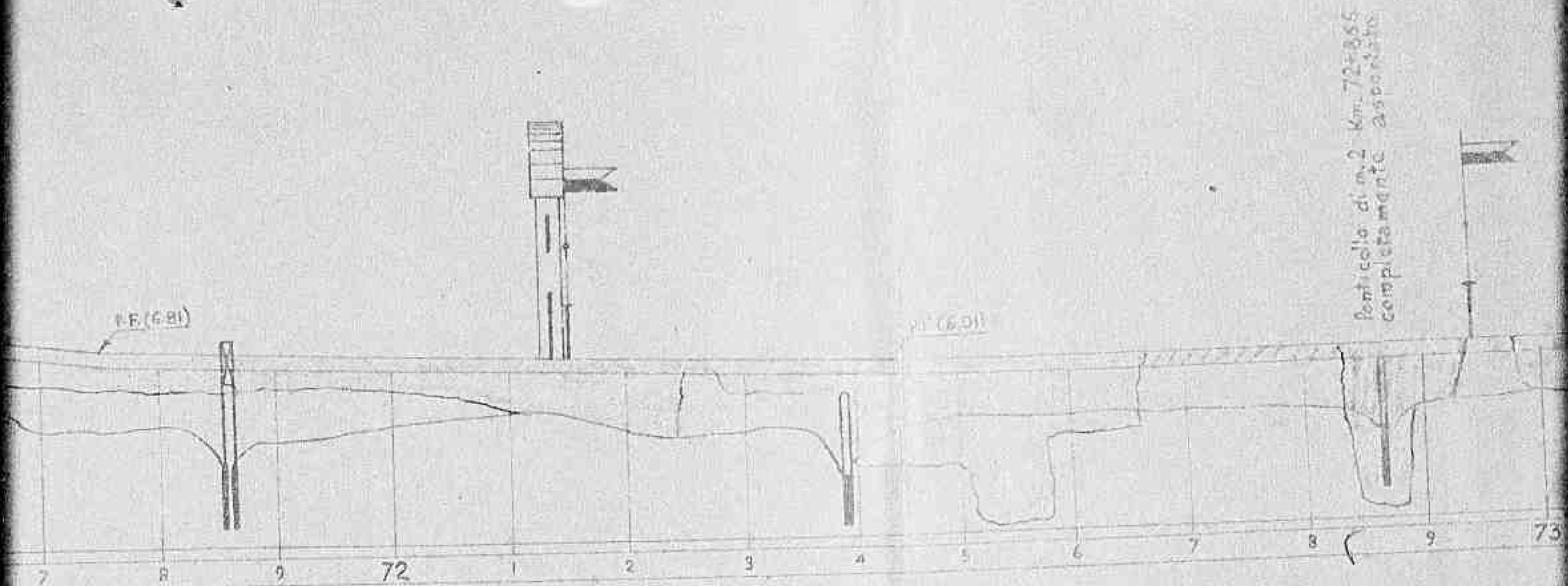
0290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



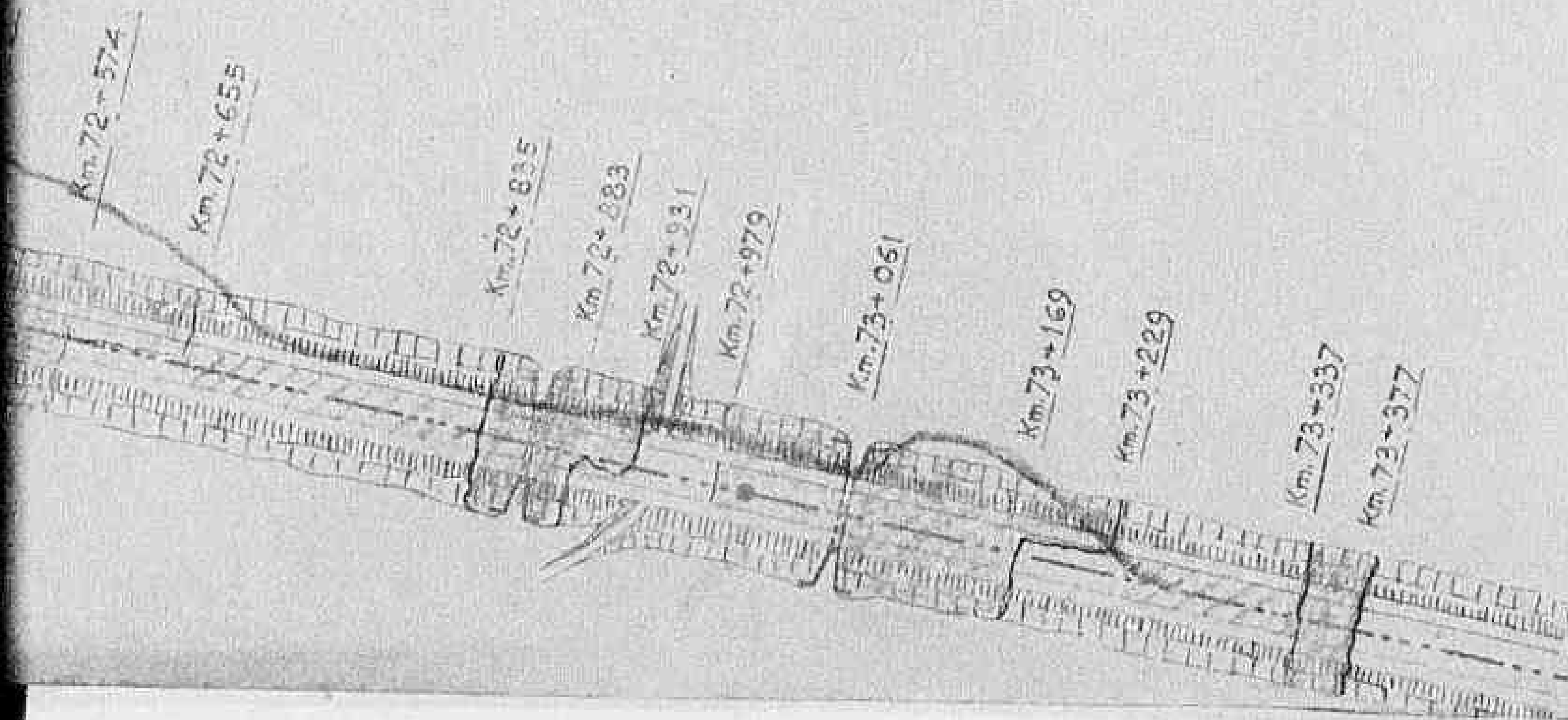
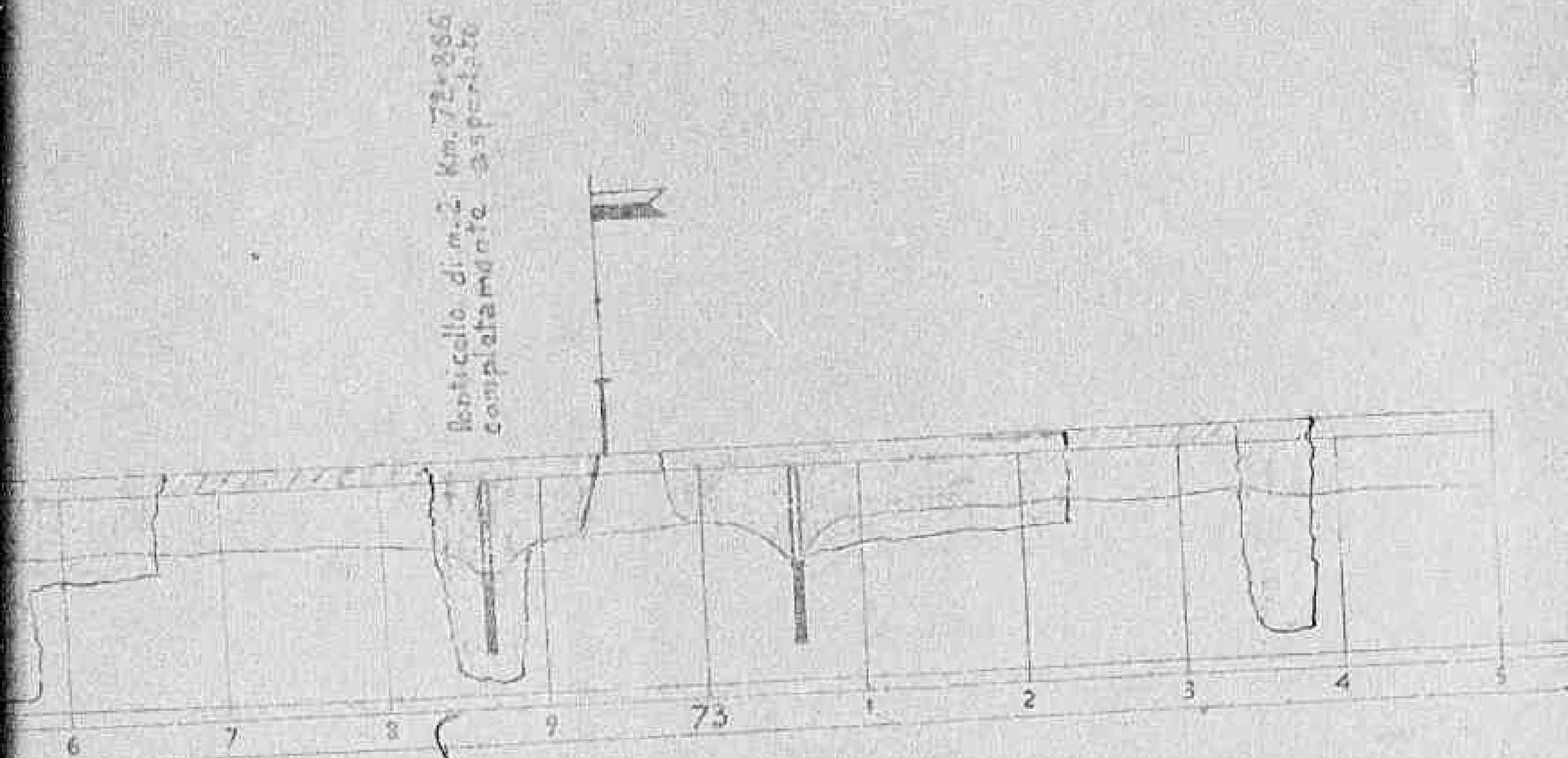
0291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



0292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



REGGIO CAI

3

FROM BLAIR REGGIO 1/6/44 NOV.30th.

FURTHER TO OUR 1/6/1 ADVICE RECEIVED FURTHER
INTERRUPTION AT 5 DIFFERENT POINTS BETWEEN
TURSI - NOVA SIRI. 750 METRES TRACK WASHED AWAY.

C O P Y

=====

MABA V MEDY Y MBAY IMMEDIATE NR 290420

QVR 3 A MBDB QQY GR 115

FROM LYNCH REGGIO 291130A

TO HQ AC FOR LINDBERG RPT MRI

BT +

1/6/2. OWING WEATHER CONDITIONS TRAFFIC HELD UP CALABRIA
DIVN AT FOLLOWING PLACES.

TIRRENA BETWEEN CAPORA AND NOCERA

DUE COLLAPSE OF BRIDGE

BETWEEN PALERMA AND S.EUFEMIA MARINA AT INTERRUPTION

BETWEEN S.EUFEMIA AND S.PIETRO PORTION OF BRIDGE PILES

WASHED AWAY

NEAR S. PIETRO STATION POINT OUT OF

ORDER AND ELECTRIC TRACTION ALSO EFFECTED

S. EUFEMIA - CATANZARO SECTION BETWEEN S.EUFEMIA AND S.BIASI

LOCOMOTIVE 4755 DERAILED AND OVERTURNED

AND SECTION FLOODED

ESTIMATE SIX DAYS SUSPENSION TRAFFIC IONICA SECTION

BETWEEN TORRE CERCHIARA AND TREBISACCE

LANDSLIDE OF EMBANKMENT

COSENZA = SIBARI SECTION BETWEEN CASSANO AND SIBARI BALLAST.

WASHED AWAY TRAINS 82 AND 82 CANCELLED BETWEEN

REGGIO AND PAOLA

BT +

REPTN.

1687

12.00 hrs 30th FROM A.C. NAPLES) A.C.C. TN. 41

CALABRIAN RAILWAY
SITUATION AT 12 HRS 30TH

LARGE WASHOUT BETWEEN NOVA SIRI TURSÌ POLICARO ESTIMATED TIME
2 WEEKS. SMALL WASH OUT BALLAST BETWEEN SIBARI - CASSANO IONICA
TRAFFIC RESUMED. BRIDGE DAMAGED AT NOCERA IN COSENZA PROV.
ESTIMATED TIME REPAIR 48 HRS. AND NICASTRO
WASHOUT PALERNA - S.EUFEMIA MARINA. WASHOUT SAMBIASE. ALSO ENGINE
OVERTURNED THIS SECTION. BRIDGE DAMAGED S.EUFEMIA - LAMEZIA AND
SAN PIETRO MAIDA. THREE WASHOUTS CATANZARO - NICASTRO AND
SAMBIASE AND S.EUFEMIA LAMEZIA ESTIMATED TIME REPAIR WASHOUTS
NOW 48 HRS.
UNTIL EAST COAST REPAIRED ALL TRAFFIC FOR CALABRIA SICILY WILL BE
ROUTED BATTIPAGLIA PAOLA AND W.COAST LINE.
ROBERT PLEASE REQUEST R.I.C.S. TO ADVISE THIS OFFICE TRAFFIC
FORECAST. MILITARY PERSONNEL S. IOUND WILL BE ROUTED SAME WAY.

0296

APPUNTO PER IL MAGGIORE STREET

Linea Battipaglia-Reggio

Al Km. 235+950 tra Campora e Nocera, ponte torrente Quinteri, abbassamento cm. 80 et asportazione castello appoggio lato Reggio.- Si prevede probabile ripristino tra otto giorni.- E' possibile trasbordo.

Al Km. 252+380 tra Falerna e S.Eufemia ponte sul Zinnaco ripristinato servizio con rallentamento.

Al Km. 261+142 tra S.Eufemia L. e S.Pietro M. ponte sull'Amato constatato abbassamento parziale ponte.- E' stato parzialmente abbattuto lo sbarramento lato monte ed esportate cataste traverse di sostegno intermedio di una trave maestra con pregiudizio della circolazione treni.

I lavori di ripristino potranno eseguirsi dopo diminuzione violenza corrente. E' possibile trasbordo.

Al Km. 265+450 in corso lavori ripristino pali T.E. Ponticello Km. 265+324 completamente asportato con formazione in quel punto di una voragine lunga m. 15 e profondo m. 6. Asportazione massicciata m. 60, rilevato m. 180, con profondità media m. 1,50. Prevedesi ripristino provvisorio binario con corda molla entro 4 giorni, allagato piazzale stazione S.Pietro senza conseguenze salvo piccoli smottamenti binario che saranno eliminati subito, mentre estremità lato S.Eufemia verificatosi smottamento monte e valle estesa m. 12 corrispondenza scambio n. II. Compromessa circolazione solo terza linea da cui saranno prelevati binari per ripristino provvisorio ponticello Km. 265+324. Sulla tratta Francavilla - Pizzo ponte Angitola constatata asportazione cavalletti sostegno tratto mancante di una delle briglie inferiori della trave maestra senza pregiudizio della circolazione.

gio.- Si prevede probabile ripristino tra otto giorni.- E' possibile trasbordo.

Al Km. 252+380 tra Falerna e S.Eufemia ponte sul Zinnaco ripristinato servizio con rallentamento.

Al Km. 261+142 tra S.Eufemia L. e S.Pietro M. ponte sull'Amato constatato abbassamento parziale ponte.- E' stato parzialmente abbattuto lo sbarramento lato monte ed asportate cataste traverso di sostegno intermedio di una trave maestra con pregiudizio della circolazione treni.

I lavori di ripristino potranno eseguirsi dopo diminuzione violenza corrente. E' possibile trasbordo.

Al Km. 265+450 in corso lavori ripristino pali T.E. Ponticello Km. 265+324 completamente asportato con formazione in quel punto di una voragine lunga m. 15 e profondo m. 6. Asportazione massicciata m. 60, rilevato m. 180, con profondità media m. 1,50. Prevedesi ripristino provvisorio binario con corda molla entro 4 giorni, allagato piazzale stazione S.Pietro senza conseguenze salvo piccoli smottamenti binario che saranno eliminati subito, mentre estremità lato S.Eufemia verificatosi smottamento monte e valle estesa m. 12 corrispondenza scambio n. II. Compromessa circolazione solo terza linea da cui saranno prelevati binari per ripristino provvisorio ponticello Km. 265+324. Sulla tratta Francavilla - Pizzo ponte Angitola constatata asportazione cavalletti sostegno tratto mancante di una delle briglie inferiori della trave maestra senza pregiudizio della circolazione.

Linea S.Eufemia-Catanzaro

Al Km. 0+480 tra S.Eufemia L. e S.Biase constatato abbattimento palo alimentazione T.E. in seguito ribaltamento locomotiva.- E' ./.

in corso la riparazione.- Si prevede il ripristino della circolazione entro questa sera.

Al Km. 6+096 e Km. 6+753 ripristinata circolazione.

Linea Jonica

Fra i Km. 110+800 e 116+500 fra Torre Cerchiara e Trebisacce è impossibile precisare la durata dell'interruzione.- Non si può eseguire trasbordo sulla tratta Nova-Siri-Tursi non è ancora impossibile accertamento condizione ponte sul torrente Sinno e precisare durata interruzione, essendo stato asportato m. 750 di rilevato.- E' impossibile il trasbordo. Il treno 7123 è fermo in linea.-

Linea Cosenza-Sibari

E' stata ripristinata la circolazione fra Cassano e Sibari.

Sono stati presi accordi con il Capo Compartimento di Bari per l'invio tratta Nova-Siri-Tursi petrisco e materiale disponibili del Compartimento.

L'istradamento verso il Nord è possibile via Reggio-Sibari-Cosenza-Paola-Battipaglia.

Roma, 19/12/1944

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loeque

6-
Roma, 6 /12/ 1944

SIG. MAGGIORE STREET

Sottocommissione Trasporti -Ferrovie-

R O M A

Comunico ulteriori notizie circa note interruzioni:

Linea Tirrena - Km. 235+950 fra Campora e Nocera ponte Quinteri sollevata travata e posta al livello.

Oggi si procederà costruzione appoggi definitivi e scorrimento travata. Lavoro ostacolato cattivo tempo. Prevedesi riattivazione domani sera. Tratta S.Eufemia ~~C~~ Calinga riattivata circolazione.

Linea Jonica - Tratta Tursi Nova Siri proseguono lavori con nostro personale e mano d'opera manutenzione armamento.

Deegua

1671

File 16

TO : DIREZIONE GENERALE
CAPO DELEGAZIONE NORD OCCIDENTALE

PERSISTENT ALLUVIAL RAIN CAUSED SWELLING OF RIVERS DAMAGING
AND RENDERING THE TRANSIT DANGEROUS. FOLLOWING BRIDGES
ALREADY DAMAGED DUE TO THE WAR AND TEMPORARY REPAIRED ON

a
Report of War
damage =
LINE TURIN MILAN BRIDGE OVER RIVER ORCO BETWEEN BRANDIZZO AND
CHIAVASSO AND BRIDGE OVER RIVER SESIA BETWEEN VERCELLI AND
BORGO VERCELLI PASSENGER TRANS-SHIPMENT TAKES PLACE *(both places)*

ARE ARRANGING AGREEMENTS WITH MILAN COMPARTIMENTO IN ORDER
TO ROUTE THROUGH TRAINS VIA ALESSANDRIA VOGHERA. *How do they get*
road to

c) LINE ALESSANDRIA MORTARA BRIDGE OVER RIVER PO BETWEEN VALENZA
AND TORRE BERRETTI WITHOUT POSSIBILITY TO TRANS-SHIP PASSENGERS.

d) LINE CASALE MORTARA BRIDGE OVER RIVER PO BETWEEN CASALE
MONFERRATO AND CASALE POPOLO AND BRIDGE OVER RIVER SESIA
BETWEEN TERRANOVA AND CANDIA LOMELLINA. LINE CHIAVASSO AOSTA

e) BRIDGE CARENA BETWEEN QUINCINETTO AND BRIDGE S. MARTINO *Route*
f) TRANS-SHIPMENT OF PASSENGERS TAKES PLACE. DUE TO FLOOD

g) LINE MORETTA CAVALLERMAGGIORE BETWEEN MORETTA AND VILLANOVA SOLARO
INTERRUPTED. DUE TO THE INTERRUPTION OF LINE ALESSANDRIA

PIACENZA BETWEEN STRADELLA AND BRONI THE TRAINS TV.11 FOR ROME
AND 3029 FOR BOLOGNA ROUTED VIA ALESSANDRIA VOGHERA MILANO
PIACENZA .

*1) No previous report
of War damage.*

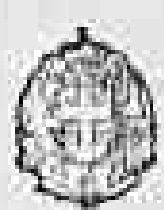
2) Po Bdg. TORRE BERRETTI.

3) No previous report of War damage.

ditto

ditto

ditto.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DISPACCIO DI SERVIZIO

In partenza, in arrivo e in transito

STAZIONE di _____

RICEVUTO da _____		TRASMESSO a _____	
per Circuito N. _____		per Circuito N. _____	
dall'Impiegato _____		dall'Impiegato _____	
Indicazione di partenza e categoria	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO

PER DIRETTORE ROMA
DIREZIONE GENERALE CAPO
INTERAZIONE NORD OCCIDENTALE
MILANO SCALO SIO PER ROMA
ROMA TORINO
ER 347/4 PERSISTENTI PIOGGIE ALLEVICIONALI HANNO
CAUSATO INGROSSAMENTO CORRI ACQUA DANNEGGIANDO
AUT RENDENDO PERICOLOSO TRANSITO SEGUENTI PONTI
GIA' DANNEGGIATI PER CAUSE GUERRA ET RIPARATI PROV-
VISORIAMENTE LINEA TORINO MILANO PONTE SULL'ORCO
TRA BRANDIZIO ET CHIAVASSO ET PONTE SUL SESSIA FRA

6591 - Roma, 1943-XXI - Tip. Op. Rom.

Mod. M-105



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato

RICEVUTA
del
DISPACCIO

N. _____
da _____
a _____

DATA

di _____ 194

Anno _____

Ore _____

Firma _____

1683

VERCELLI ET BORGO VERCELLI EFFETTUASI TRASBORDO VIAGGIATORI ET
SONO IN CORSO ACCORDI CON COMPARTIMENTO MOLANO PER ISTRADAMENTO
TRENII DIRETTI VIA ALESSANDRIA VOGHERA PUNTO LINEA ALESSANDRIA
MORTARA PONTE SUL PO TRA VALINZA ET TORRE BERRETTE SENZA POSSI-
BILITA' TRASBORDO PUNTO LINEA CASALE MORTARA PONTE SUL PO TRA
CASALE MONFERRATO ET CASALE POPOLO ET PONTE SUL SESIA TRA TER-
RANOVA ET CARRARA LOMBARDIA PUNTO LINEA CHIAVASSO AOSTA PONTE CA-
RENA TRA QUINCINETTO ET PONTE S. MARTINO EFFETTUASI TRASBORDO VING-
GIATORI PUNTO PIRE INTERROTTA PER INONDADIONE LINEA MORETTA CAVAL-
LERMAGGIORE TRA MORETTA ET VILLANOVA SOLARO PUNTO PER INTERRUZIONE
LINEA ALESSANDRIA PIACENZA TRA STRADELLA ET BRONI TRENI TV. 15 PER
ROMA ET 3029 PER BOLOGNA INSTRADATI VIA ALESSANDRIA VOGHERA
MILANO PIACENZA- SAVOIA.



MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Lavori e Costruzioni

OGGETTO: Interruzione fra Novà Siri
 e Tursi Policoro.

Roma, 21 maggio 1945

N. C. S. 1226

Al N.

del

COMMISSIONE ALLEATA
 Signor Maggiore STREET

- 1) In relazione alle precorse intelligence invio copia della lettera no. 2/4/11890 inviata il 13 marzo u.s. alla Sezione Lavori di Reggio Calabria in merito all'oggetto.
- 2) Da comunicazioni telefoniche sembra che la ditta Imbosi si sia irrigidita nella sua posizione.
- 3) Domani 22 sarà a Roma l'Ing. Cerenza della Sezione di Reggio Calabria e la questione verrà meglio chiarita e definita.
- 4) Riservo quindi ulteriori comunicazioni.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

1082

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 11 13 marzo 1945

Nº 2/4/11390

al N.C.S/1047 del 22/2/45 e pari numero
del 28/2

OGGETTO:

Interruzione fra Nova Siri
e Tursi Policoro -
Ditta Imbesi.

SEZIONE LAVORI

REGGIO CALABRIA

Sulla divergenza sorta con la Impresa Imbesi per la contabilità
zione dei lavori di sistemazione della sede stradale fra Nova Siri
e Tursi Policoro, sia bene sia stata inviata alla ditta medesima
l'C.S. in data 27 febbraio invitandola a discutere i prezzi da in-
serire nella stipulanda convenzione di cottimo; prezzi che si rife-
riscono:

1) allo scarico dei carri ferroviari di materie di qualsiasi gene-
re e loro sistemazione in opera a completamento della sede ferrovia-
ria a perfetta sagomatura senza la presenza dell'esercizio ferro-
viario;

2) allo scarico dei carri ferroviari di pietrame fornito dall'Am-
ministrazione e sua sistemazione in opera, oltre la sagoma regola-
mentare del rilevato, a formazione dei banchettoni al piede del ri-
levato stesso in corrispondenza di alcune buche.

Non si conviene però sulla richiesta fatta da codesta Sezione
alla ditta di contabilizzare i lavori in economia. Essendosi svolte
le trattative e fissati i prezzi per opere a misura, tale doveva
essere la direttiva in seguito al cambiamento di programma di cir-
colazione dei treni e quindi non si può disconoscere la fondatezza
della opposizione fatta dalla ditta alla proposta di codesta Se-
zione.

1681

Sulla divergenza sorta con la Impresa Imbesi per la contabiliz-
 zazione dei lavori di sistemazione della sede stradale fra Nova Siri
 e Tursi Policoro, sia bene sia stata inviata alla ditta medesima
 l'O.S. in data 27 febbraio invitandola a discutere i prezzi da in-
 serire nella stipulanda convenzione di cottimo; prezzi che si rife-
 riscono:

1) allo scarico dei carri ferroviari di materie di qualsiasi gene-
 re e loro sistemazione in opera a completamento della sede ferrovia-
 ria a perfetta sagonatura senza la presenza dell'esercizio ferro-

viario;

2) allo scarico dei carri ferroviari di pietrame fornito dall'An-
 ministrazione e sue sistemazione in opera, oltre la sagona regola-
 mentare del rilevato, a formazione dei banchettoni al piede del ri-
 levato stesso in corrispondenza di alcune buche.

Non si conviene però sulla richiesta fatta da codesta Sezione
 alla ditta di contabilizzare i lavori in economia. Essendosi svolte
 le trattative e fissati i prezzi per opere a misura, tale doveva
 essere la direttiva in seguito al cambiamento di programma di cir-
 colazione dei treni e quindi non si può disconoscere la fondatezza
 della opposizione fatta dalla ditta alla proposta di codesta Se-
 zione.

Si deve poi avvertire che, contrariamente a quanto opinava co-
 desta Sezione, non si possono imporre d'Ufficio i prezzi qualora
 venisse a mancare l'accordo, perchè non essendovi qualsiasi atto
 impegnativo della ditta, almeno da quanto è dato desumere dalle

./.

lettere trasmesse da cede sta Sezione, non può invocarsi il disposto dell'art. 10 del Capitolato d'oneri che di solito viene richiamato negli atti contrattuali.

Perciò è necessario che sui nuovi pressi si raggiunga l'accordo. Nello stabilirli dovranno presiedere criteri di giustizia; prescindere dai prezzi primitivamente concordati giacchè possono essere intervenute circostanze, come ad esempio la difettosa circolazione dei treni operai e materiali che abbiano alterato le condizioni di appalto, e basarsi invece su dati di fatto che ora, a lavori pressochè ultimati, non possono mancare.

Non essendovi ancora alcun atto impegnativo, neanche in schema, ogni controversia deve essere appianata in sede di discussione dei nuovi prezzi e non farne oggetto di memoriali da esaminare a posteriori, come sembrerebbe volersi fare per il ritardo dei treni operai.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Fto. Ing. LO CIGNO

0307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma 27 Gennaio 1945

14
194 FAL

N. _____

Al N. _____

del _____

OGGETTO: _____

SIG. MAGGIORE STREET

Come sarà già noto alla S.V. , la linea ionica
92 fu riattivata ieri fra TURSI e NOVASIRI .-

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Volpato

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 31642 XX - 1.711.920 1/2 L.

(1) Servizio.

1680

PROCEDURE FOR OBTAINING WAGONS

File

2

Bids put in into the I.S.R. through the Local Station- that go to Comm. Ceccotti this to be done on the established forma made by the I.S.R. for this purpose.

Once that these bids have been accepted and programmed they are passed to wagon control and wagon distributor.

Wagon Distributor spots these wagons where required to the local stationmaster.

The case of emergency for contractor on urgent work a covering letter can be given to for attachment to the programme to Comm. Ceccotti and wagon control.

1685

210

13,



MABA V MBAY NR92 IMPORTANT A MBDB
FROM BLAIR REGGIO 111200A
T TN INC FOR LINDBERG
QQX GR77

R175. RESTRICTED. ATTENTION MAJOR STREET.
VISITED NOVASIRI WITH CAPO COMPARTIMENTO AND CONTRACTOR ON 11—
ALL ~~DIFFERENCES~~ DIFFERENCES SETTLED.
LINE CONNECTED EXCEPT THREE HUNDRED YARDS.
TWO MORE LAKES TO FILL.
EXPECT TO RUN PASSENGER AND MILITARY FREIGHT TRAINS
THROUGH BY 21 JAN. TWO WORK TRAINS
NOW OPERATING EACH END.
WILL CONTINUE TWO FROM TREBISACE UNTIL LINE
BUILT UP TO GRADE LEVEL..
MAJOR HEATH NOW AGREES ALLOW CONTRACTOR TO CONTINUE
BT

CT 92 P 111200 11 R175 STREET NOVASIRI 11-21
EAJH Z NN

1679

COPIA

Reggio C. 3/1945

N.C.S./71

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI - ROMA

p.c. CAPO COMPARTIMENTO - S E D E -

12,
Il Maggiore inglese che si occupa del ripristino della linea tra Novasiri e Policoro ha lamentato che il lavoro non procede con la rapidità desiderabile ed ha incitato a fare ogni sforzo per accelerare i lavori stessi.

Il rallentamento dei lavori é dovuto al fatto che, a causa della persistente pioggia e del freddo eccezionalmente rigido, il personale della ditta, sebbene munito di impermeabile, non intende lavorare nel gravissimo disagio derivante dalla località sprovvista di qualsiasi ricovero. Esso pertanto non si presenta al lavoro malgrado che l'Impresa abbia elevato la paga a 200 lire giornaliere oltre a un premio di maggior produzione per gli operai che più si distinguono per la propria attività.

Nel tentativo di ottenere che il personale desista da tale atteggiamento si è autorizzata la ditta a corrispondere un ulteriore premio nei soli giorni di eccezionale disagio, riconoscendone l'onere. Si è pure disposto per l'invio di altri 50 cantonieri e si è autorizzata la distribuzione ai nostri agenti di una minestra calda e di qualche altra cibaria che sarà possibile procurarsi sul posto.

Con tali disposizioni si spera di accelerare i lavori e di ottenere un tangibile risultato, ma non bisogna dimenticare che alcune difficoltà sono praticamente insormontabili e derivano dal fatto che la località è, assolutamente inospitale e sul posto nè per i nostri cantonieri nè per il personale della ditta si può trovare riparo e tanto meno alloggio. Gli operai provengono da paesi distanti dalla ferrovia e devono percorrere in ~~1678~~ ¹⁶⁷⁸be caso

linea tra Novasiri e Policoro ha lamentato che il lavoro non procede con la rapidità desiderabile ed ha incitato a fare ogni sforzo per accelerare i lavori stessi.

Il rallentamento dei lavori é dovuto al fatto che, a causa della persistente pioggia e del freddo eccezionalmente rigido, il personale della ditta, sebbene munito di impermeabile, non intende lavorare nel gravissimo disagio derivante dalla località sprovvista di qualsiasi ricovero. Esso pertanto non si presenta al lavoro malgrado che l'Impresa abbia elevato la paga a 200 lire giornaliere oltre a un premio di maggior produzione per gli operai che più si distinguono per la propria attività.

Nel tentativo di ottenere che il personale desista da tale atteggiamento si è autorizzata la ditta a corrispondere un ulteriore premio nei soli giorni di eccezionale disagio, riconoscendone l'onere. Si è pure disposto per l'invio di altri 50 cantonieri e si è autorizzata la distribuzione ai nostri agenti di una minestra calda e di qualche altra cibaria che sarà possibile procurarsi sul posto.

Con tali disposizioni si spera di accelerare i lavori e di ottenere un tangibile risultato, ma non bisogna dimenticare che alcune difficoltà sono praticamente insormontabili e derivano dal fatto che la località è, assolutamente inospitale e sul posto nè per i nostri cantonieri nè per il personale della ditta si può trovare riparo e tanto meno alloggiamento. Gli operai provengono da paesi distanti dalla ferrovia e devono percorrere in ~~167~~¹⁶⁸ ore caso oltre 10 chilometri per raggiungere la più prossima stazione ed attendervi il treno operai che li conduce sul lavoro. Si tratta inoltre di persone denutrite e sprovviste di indumenti invernali e non abitua

./.

ti ai freddi rigidi.

Tutto quanto precede è a giustificazione dell'inevitabile ritardo con cui avrà luogo l'attivazione della linea ed in merito al quale si prevede che le Autorità Alleate faranno nuove rimostranze alla Direzione Generale ed a questo Compartimento.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

ft. Vitolo

11,

MABA V LAEE NR 3 +OP +OP+

FROM BLAIR REGGIO 311210A

TO TN INC FOR LINDBERG ROME

GR66 BT

R.146 RESTD. ATTENTION MAJOR STREET

PROGRESS REPORT NOVARISI WASHOUT
FIRST TWO INTERRUPTIONS NORTH END NOW
REPAIRED ROUGH ESTIMATE PERCENTAGE COMPLETED
20 MAJOR HEATH ON SITE WITH
180 SOLDIERS CONTRACTOR HAS 35 WORKERS
RAILWAY HAVE 60 TWO BULLDOZER
NOW AT SOUTH END READY FOR WORK
IF WEATHER GOOD EXPECT TO RUN
FIRST TRAINS 10TH TO 15TH JAN.
BT 311320A

1677

MESSAGE OUT.

FROM : TM INC 221105A

TO : D.A.D.M.4. H.Q. T.S.R., BUEL.

9/10 T.M.A.4 (.) RESTRICTED (.) FURTHER MY 598 XIR4 DATED 17 (.)
 A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION REQUESTED THAT S.T.C. REAPPOINT
 BACK-OUT IS 30 JAN 44 (.) THIS IS NOT CONSIDERED PART BUREAU (.)
 REPORT FOLLOWING AT ONCE (.) APPROPRIATE FOR YOU MADE WITH 3 DISTRICT
 (.) ASSISTANCE ALREADY AT SITE (.) SURELY YOU HAVE ADOPTED (.)
 PRESENT STATE OF BUREAU (.) REVIEWED S.T.C. IF ANY (.) PROPOSALS TO
 REAPPOINT S.T.C. WITH REQUIREMENTS ABOVE THOSE FOR PRESENT PLAN (.)

This message may be sent as written
 by any means (except) wireless.

Originators Instruction
 Degree of Priority.

.....
 Copy to :- Major Street, A.C. (Th. Sub Commission).

AM/CWB.

1876

H.E. The Director General Di Raimondo, made agreements with the ~~representatives~~ Allied representatives on the site (british), in order that samewouldhave put at our disposal machineries and british soldiers to carry out the works. I think that this telegramme ~~is~~ has been sent before the agreements of General Di Raimondo.

1075

8.
Rome, 12 nd December 1944

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

To Major Street

- 1) At last this morning I have been able to speak by telephone with Works Section of Reggio Calabria.
- 2) About 100 maintenance - workmen are now working between Tursi and Nova Siri.
- 3) Firm Inglesi is organising to carry out works at the price of £. 170 per cubic meter of embankment.
- 4) Along above section of line there are several deep pits to be filled with broken stone coming from Saraceno torrent at Trebisacce.
- 5) In Works Section's opinion, forty days are necessary at least to complete works owing to difficulty of organising a mess for workmen.
- 6) In vain soldiers have been asked Army Corps of Catanzaro.
- 7) As only workmanship for earth-works is in question, aid of soldiers would be required in order to hasten completion of works.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Delegato

- 1) At last this morning I have been able to speak by telephone with Works Section of Reggio Calabria.
- 2) About 100 maintenance - workmen are now working between Tursi and Nova Siri.
- 3) Firm Inglesi is organising to carry out works at the price of £. 170 per cubic meter of embankment.
- 4) Along above section of line there are several deep pits to be filled with broken stone coming from Saraceno torrent at Trebisacce.
- 5) In Works Section's opinion, forty days are necessary at least to complete works owing to difficulty of organising a mess for workmen.
- 6) In vain soldiers have been asked Army Corps of Catanzaro.
- 7) As only workmanship for earth-works is in question, aid of soldiers would be required in order to hasten completion of works.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Delegato

1674

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 12 /12/ 1944

SIG. MAGGIORE STREET

- 1) Finalmente stamattina ho potuto telefonare con la Sezione di Reggio Calabria.
- 2) Tra Tursi e Nova Siri lavorano per ora gli operai della manutenzione, nemmeno un centinaio.
- 3) La Ditta Inglesi sta organizzandosi per eseguire i lavori al prezzo di £. 170 al mc. di rilevato.
- 4) Lungo la tratta vi sono profondi buche che occorre riempire con pietrame proveniente dal torrente Saraceno a Trebisacce.
- 5) Secondo la Sezione Lavori occorrono non meno di quaranta giorni, data la difficoltà di organizzare la mensa aziendale.
- 6) Richiesti inutilmente soldati al Corpo d'Armata di Catanzaro.
- 7) Trattandosi di sola mano d'opera di sterro, per accelerare il lavoro, sarebbe utile l'aiuto dei militari.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

1673

Roma, li 9 / 12 / 1944

SIG. MAGGIORE STREET

RIATTIVAZIONE LINEE DELLA CALABRIA

Confermo le notizie date ieri e cioè che il giorno 7 corrente alle ore 11 è stata riattivata la circolazione senza trasbordo sull'intera tratta Battipaglia - Reggio - Calabria, eccettuato il ponte sul Petrace.

Fra Tursi e Nuova Siri (linea ionica) procedono alacremente i lavori. Esiste trasbordo per 6 Km.

*Le manovre dovranno essere completate
manufatti della Cherko Firenze.*

Loiagno

*92 apr
95*

*Linea 92 apr
Linea 95*

*Linea 92 apr
Linea 95*

Tursi - Nuova Siri 10 km

Confermo le notizie date ieri e cioè che il giorno 7 corrente alle ore 11 è stata riattivata la circolazione senza trasbordo sull'intera tratta Battipaglia - Reggio - Calabria, eccettuato il ponte sul Petrace.

Fra Tursi e Nuova Siri (linea ionica) procedono alacremente i Lavori. Esiste trasbordo per 6 Km.

*Le manovre sono in completo
manipoli della Cherco Firenze. —*

Loiigno

92 open

95 closed

Line 92 closed

1672

Line 95

Tursi - Nuova Siri 10 Km

Track washed away various places

30,000 cubic meters of earth to be replaced

It takes another 24 days to replace

0 3 2 1