

Sagittario

10000/148/1470
' IVol 44

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS.

Ref.AC.Tn/E/I.S

Dec. 10th 1944

TO : Public Works Utilities
Sub Commission
Electrical Division

SUBJECT : Sagittario Power Plant.

1. Reference repairs to above plant.
2. If the repairs are authorized to be carried out under your direction may I be favoured with a brief weekly report to reach this office each monday.
3. The report should give brief details of work carried out since last report, percentage completed and any remarks as to delays etc.

O.H.LINDBERG, LT.COL., R.E.
Tn SUBCOMMISSION
RAILS.

0627

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
WORK AND CONSTRUCTION SERVICE.

Rome, 1st November 1944

Subject: Firm Fratelli FRANCHI
Supply of fuel.

To the Allied Transportation Sub Comm.
Major Mole.

Rome

a scheme of

1. I attach a contract by job work with the firm Fratelli FRANCHI in Rome, regarding the labour necessary for the reconstruction of the crane of 100 Tons, and of the Electrical Plant Sagittario near Anversa Scanno, for the traction of the railways plants.
2. The firm need in connection with said works, to inspect very often the yards of work, as well as to withdraw machineries and equipments necessary for the execution of the works, which are in Bastia Umbra (Perugia).
3. The firm Fratelli FRANCHI, ask for circulating permits, valid for the Provinces Rome-Aquila-Salmona- Terni- Rieti and Perugia:

Motor Vehicle	Fiat 1100 -	Target TR. 3704	Chassis 206402	-Engine 208756
"	" (Fiat 500 -	" ROME 71923	" 065617	" 060045
Lorry	Fiat 505 -	" PG. 9106	" 5331323	" 5131166
Lorry	" Fiat 503 -	" PG. 7182	"	" 4117698

4. Will you please comply with the request and assign the fuel coupons for said cars for the current month of november and for the next month of December, viz., 535 petrol and 13.5 litres of lubricating oil for the trips from Rome to Bastia and from Bastia to the Electrical plant Sagittario for the transport of material to the place of work.
5. As the request of the firm is justified, will you please take the matter into consideration, and supply the firm with the requested fuel.

s/s THE CHIEF OF THE WORK SERVICE
IO CIGNO

Will you please return the alleged scheme of contract.

Handwritten notes:
Note to the Chief of the Work Service
20/11/44
Don't
No

crane of 100 Tons, and of the Electrical Plant Sagittario near Anversa Scanno, for the traction of the railways plants.

2. The firm need in connection with said works, to inspect very often the yards of work, as well as to withdraw machineries and equipments necessary for the execution of the works, which are in Bastia Umbra (Perugia).

3. The firm Fratelli FRANCHI, ask for circulating permits, valid for the Provinces Rome-Aquila-Sulmona - Terni - Rieti and Perugia:

Motor Vehicle Fiat 1100 -	Target TR. 3704	Chassis 206402	-Engine 208756
"	"	"	"
Lorry	Fiat 500 -	" ROME 71923	" 065617
Lorry	Fiat 505 -	" PG. 9106	" 5331323
Lorry	Fiat 503 -	" PG. 7182	"
			" 066045
			" 5131166
			" 4117698

4. Will you please comply with the request and assign the fuel coupons for said cars for the current month of november and for the next month of December, viz., 535 petrol and 13.5 litres of lubricating oil for the trips from Rome to Bastia and from Bastia to the Electrical plant Sagittario for the transport of material to the place of work.

5. As the request of the firm is justified, will you please take the matter into consideration, and supply the firm with the requested fuel.

S/S THE CHIEF OF THE WORK SERVICE
LO CIGNO

Will you please return the alleged scheme of contract.

1919

Update to the Chief of the Work Service
20/11/44
No action
The report is
Note
the contract
(1) Caviglioglio 148570



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

OGGETTO: Impresa Fratelli FRANCHI
Assegnazioni carburanti

Roma 21 Novembre 1941

N. I. 1/25372/2

Al N. del

H.Q. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAILS
Sig. Maggiore MOLE

R O M A

- 1°) Comunico, con preghiera di restituzione, l'unito schema della convenzione di cottimo stipulato con l'Impresa Fratelli FRANCHI di Roma per la fornitura di mano d'opera per il ripristino della gru di 100 Tonn. e della centrale elettrica del Sagittario presso Anversa Scanno, per la trazione elettrica negli impianti ferroviari.
- 2°) La Ditta stessa in relazione a tali lavori ha necessità di eseguire delle frequenti visite sui cantieri di lavoro, nonché di recarsi a ritirare macchinari e mezzi d'opera occorrenti per l'esecuzione dei lavori stessi e che trovansi attualmente depositati a Bastia Umbra (Perugia).
- 3°) L'Impresa F.lli FRANCHI con la lettera che si allega ha richiesto per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi che le sia concesso il permesso di circolazione per gli automezzi sottospecificati, validi per le provincie di Roma - ~~Aquila~~ - ~~Salerno~~ - ~~Terni~~ - ~~Perugia~~.

Ruth

./.

1918

Autovettura	Fiat 1100 Targa	TR.	3704	Telaio	206402	Motore	208756
"	Fiat 500	"	Roma 71923	"	065617	"	066045
Camion	Fiat 505	"	PG. 9106	"	5331323	"	5131166
"	Fiat 503	"	PG. 7182	"	"	"	4117698

- 4°) Si prega di voler concedere all'Impresa stessa la carta dei carburanti per i detti automezzi e l'assegnazione per il corrente mese di novembre e per il prossimo mese di dicembre di litri 535 di benzina e litri 13,5 di olii lubrificanti per i viaggi degli automezzi da Roma a Bastia e da Bastia alla Centrale del Sagittario per il ritiro del macchinario ed il trasporto al luogo di lavoro.
- 5°) La richiesta dell'Impresa è giustificata e si prega il favorevole accoglimento e l'assegnazione dei carburanti richiesti.

Allegati n°2

IL CAPO DEL SERVIZIO

Esposito

AHS/ef

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILWAYS

Ref. AC/Tn/E/IS
Nov. 16th 44

TO : THE DIRECTOR
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION

SUBJECT : REPAIR HYDRO - ELECTRIC
PLANT SAGITTARIO.

1. Attached are all papers in connection with application, received from the Director General Italian State Railways, for the repair of above plant.
2. May this matter be referred to the Electrical Reconstruction committee.
 - a) for approval under section 24. Administrative memo No 43.
 - b) for decision as to who will supervise work under section 28 of above circular.
3. It should be noted that the question of supervision of the work has been discussed between Capt. Hubale M.R.S.
 - Major Renton, Public Works (Electrical)
 - Major Street, Transportation Subcommittee, AC, En.
 and it was agreed that the proper branch to supervise this work was the Public Works (Electrical) so as to coordinate all repairs to electrical supplies on the one hand.
4. It should be borne in mind, that this station formerly supplied civilian as well as railway needs.

O.H. LINDBERG, LT. COL., R.E.
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
RAILS.

1917

0532

21

Fratelli Franchi

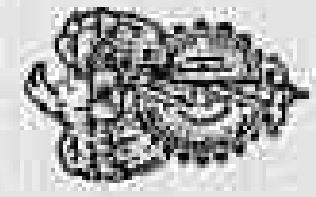
OFFICINE MECCANICHE

*Sede in Roma, Via Salaria 180
Stabilimento in Bastia Umbra*

Roma, 14 Novembre 1944

Telegrafo 44545 Telegr. 44545

U.P.C. ROMA N. 84238



Aut. N. 2

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Ditta **FRATELLI FRANCHI** - con Officine Meccaniche nella Italia Centrale, Direzione Generale in Roma e Officina Montaggio pure in Roma, avendo assunto importanti lavori con la Ferrovie dello Stato: "Riparazione della grande gru di 100 tonnellate alla Centrale idroelettrica del Sagittario (Anversa)" dipendente dall'Ufficio Elettificazione delle F.F.SS. di Roma, chiede le sia concesso il permesso per:

una Auguste	targa 48580	Roma
un Camion 505	" 2106	P.S.
un Camion 503	" 7182	P.S.
una FIAT 1100	" 3704	TR.
una FIAT 500	" 71923	Roma

di proprietà delle Officine Meccaniche **FRATELLI FRANCHI** di Roma, per recarsi nell'Italia Centrale a prelevare macchinari (saldatrici elettriche, trapani elettrici, morsa da banco, argani per sollevare ed altri macchinari), personale specializzato e trasporto materiali occorrenti per la riparazione del suddetto lavoro.

Detti macchinari e mezzi d'opera si trovano nella suddetta località perchè nascosti onde sottrarli ai tedeschi per il periodo della loro permanenza d'invasione.

Si fa ancora presente che i macchinari in parola ed il personale specializzato sono indispensabili per il buon andamento dei lavori stessi e si chiede perciò l'autorizzazione per il loro trasporto.

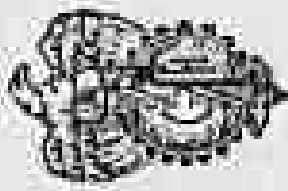
FRATELLI FRANCHI
OFFICINE MECCANICHE

Visto si conferma quanto esposto
dalla Ditta **Fratelli Franchi**. Fino al 31/10/1945. - (trentuno giorni)
Roma, li 14 novembre 1944. -

Il foglio sottostante per la direzione di qualunque autorità competente della provincia di Roma

Stabilitamente in Postea Umbra

U.D.C. ROMA N. 84238



Prot. N. 2

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Ditta FRATELLI FRANCHI - con Officine Meccaniche nell'Italia Centrale, Direzione Generale in Roma e Officine Montaggio pure in Roma, avendo assunto importanti lavori con le Ferrovie dello Stato: "Riparazione della grande gru di 100 tonnellate alla Centrale idroelettrica del Sagittario (Anversa)" dipendente dall'Ufficio Elettificazione delle FF.SS. di Roma, chiede le sia concesso il permesso per:

una Auguste	targa 48520	Roma
un Camion 503	" 9105	E.C.
un Camion 503	" 7182	P.S.
una FIAT 1100	" 3704	TR.
una FIAT 500	" 71923	Roma

di proprietà delle Officine Meccaniche FRATELLI FRANCHI di Roma, per recarsi nell'Italia Centrale a prelevare macchinari (saldatrici elettriche, trapani elettrici, morse da banco, argani per sollevare ed altri macchinari), personale specializzato e trasporto materiali occorrenti per la riparazione del suddetto lavoro.

Detti macchinari e mezzi d'opera si trovano nella suddetta località perchè nascosti onde sottrarli ai tedeschi per il periodo della loro permanenza d'invasione.

Si fa ancora presente che i macchinari in parola ed il personale specializzato sono indispensabili per il buon andamento dei lavori stessi e si chiede perciò l'autorizzazione per il loro trasporto.

FRATELLI FRANCHI
OFFICINE MECCANICHE

Visto si conferma quanto esposto dalla Ditta Fratelli Franchi. Fino al 31/1/1945. - (trentuno gennaio 1945)
Roma, li 14 novembre 1944. -

L'INGEGNERE CAPO DELL'UFFICIO 4916

Acqua



— **CHINA** —

ANTI-COVID
IS

OGGETTO DEL CONTRATTO

I'Amministrazione dello Terravie dello Stato, per la quale
interviene nel presente Atto il

.....
secondo le facoltà conferitegli dalle norme in vigore, concede
per la quale interviene il suo proprietario Comm. Zecchi, per cui
alla Ditta Fratelli Franchi - Officine Meccaniche - di Roma, che
per brevità verrà in seguito indicata col titolo di Cetti. lnta,
e questa dichiara di assumere a cottimo i lavori di smontaggio,
riparazione (comprendente la sostituzione delle parti mancanti
a treppie avariate ed il raddrizzamento e rafforzamento delle
parti deformate), sondaatura e chiodatura, bullonatura, rimonta-
taggio in opera e quanto altro occorre per porre in pristino
stato e perfettamente funzionante la gru da 100 Tonn. installate
nella Centrale principale P.E. 55. del Sagittario. rimanendo a
completo carico della Ditta l'onere dei trasporti (compreso lo
approvvigionamento dei carburanti, lubrificanti e di quanto al-
pesa
tre occorre per l'effettuazione dei trasporti stessi), nonché
le forniture e prestazioni tutte inerenti all'esecuzione del
lavoro di cui trattasi.

Figure II

THEOREM 2.2.10

Il cottimo è concesso sotto la esatta osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite col presente Atto ed ai prezzi della tariffa di che all'articolo 7 (sette), prezzi che sono

1065

stati accettati dall'ottimista senza eccezioni, né riserve e del ribasso del 5% (lire cinque per cento).

L'importo del cottimo è valutato in L. 642.770, == (lire sei centesime) (ilasecentesettanta) al netto del ribasso suddette.

ARTICOLO III

CONSERVANZA CAPITOLARI - PRESCRIZIONI TECNICHE - REGOLAMENTI

Per tutto quanto non è disposto nel presente Atto, il Cottimista è vincolato all'osservanza di tutte le disposizioni contenute:

a) nel Capitolato per l'esecuzione di lavori e forniture per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato approvato dal Consiglio di Amministrazione nelle sedute del 1^a maggio e del 14 luglio 1922, depositato in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico in data 23 agosto 1922 N° 50 di repertorio, registrato a Roma il 1° settembre 1922 al N° 2844 del registro 424 -atti pubblici- gratis con le aggiunte e modificazioni di cui al decreto del Ministro delle Comunicazioni N° 740 in data 13 ottobre 1931, depositato in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico in data 30 ottobre 1931, N° 2542, Libro 1° -Volume 13- atti pubblici gratis;

b) Nel Capitolato Generale Tecnico d'Appalto delle opere che si eseguiscano nell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato approvate dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 12 febbraio 1914 depositato in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con Atto pubblico 22 marzo 1914 N° 13 di repertorio, registrato a Roma il 24 stesso mese al N° 7596 del Registro 345, Atti pubblici gratis;

c) nel Capitolato Generale Amministrativo di appalto delle opere che si eseguiscano dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, approvata dal Consiglio di Amministrazione nella

ni contenute :

- a) nel Capitolato per l'esecuzione di lavori e forniture per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato approvate dal Consiglio di Amministrazione nelle sedute del 3 maggio e del 14 luglio 1922, depositate in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico in data 28 agosto 1922 n° 50 di repertorio, registrate a Roma il 1° settembre 1922 al n° 2844 del registro 424 -Atti pubblici- gratis con le aggiunte e modificazioni di cui al decreto del Ministro delle Comunicazioni n° 740 in data 13 ottobre 1931, depositate in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico in data 30 ottobre 1931, n° 2542, Libro I° -Volume 13- Atti pubblici gratis;
- b) nel Capitolato Generale Tecnico d'Appalto delle opere che si eseguiranno nell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato approvate dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 12 febbraio 1914 depositate in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con Atto pubblico 22 marzo 1914 n° 13 di repertorio, registrato a Roma il 24 stesso mese al n° 7595 del Registro 349, Atti pubblici gratis;
- c) nel Capitolato Generale Amministrativo di appalto delle opere che si eseguiscano dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, approvate dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 9 aprile 1909, depositate in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico n° 36 di repertorio in data 2 giugno 1909, registrate a Roma il 3 giugno 1909 al n° 8590 del Registro 295 -Atti pubblici gratis-; in quanto le deposizioni contenute nel Capitolato stesso non siano incompatibili con quel-

le dell'altro Capitolato di cui al punto a),

a) nei RR. Decreti 16 novembre 1939 N° 2228 e N° 2229 pubblicati nella Gazzetta Ufficiale N° 92 del 18 aprile 1940 relativi alle norme per l'accettazione dei leganti idraulici e la esecuzione delle opere in conglomerato cementizio semplice ed armato, con l'avvertenza che il carico minimo alla compressione perché il cemento idraulico normale (Portland), pozzolanico e d'alto forno, siano qualificati ad alta resistenza, è quello di Kg. 680 per cmq. indicate nell'Art. 4 del R. Decreto N° 2228.

Dei suddetti Capitolati che non si allegano al presente Atto, il Cettimista ha dichiarato di aver prese particolareggiata e perfetta conoscenza.

Al Rimando stabilito che qualora fra le norme di cui al punto d) e al Capitolato Generale Tecnico di cui al punto b) esista qualche diversità per quanto riguarda uno stesso oggetto, debbano tenersi valide le suddette norme derogando dal Capitolato Generale Tecnico.

Tutti gli obblighi derivanti dai citati Capitolati e Decreti, si sono intesi compresi e compensati nei prezzi di tariffa.

ARTICOLO IV°

ASSICURAZIONI SOCIALI

A complemento di quanto è prescritto all'Art. 18 del Capitolato di cui al precedente Art. 3 punto a) riguardanti infortuni, danni e soccorsi agli operai feriti e malati ed eservanza delle altre disposizioni sugli operai e sui cantieri, il Cettimista è stato tenuto allo adempimento di ogni obbligo inerente :

a) alle assicurazioni sociali derivanti da legge o da ^{da 6912}tratto collettivo (invalidità e vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, infortuni, malattie);

armato, con l'avvertenza che il carico minimo alla compressione perché il cemento idraulico normale (Portland), pezzo lanico e d'alto forno, siano qualificati ad alta resistenza, è quello di Kg. 680 per cmq. indicato nell'Art. 4 del R. Decreto N° 2228.

Dei suddetti Capitolati che non si allegano al presente Atto, il Cettimista ha dichiarato di aver preso particolareggiata e perfetta conoscenza.

Si rimanda stabilito che qualora fra le norme di cui al punto a) e al Capitolato Generale Tecnico di cui al punto b) esista qualche diversità per quanto riguarda uno stesso oggetto, debbano tenersi valide le suddette norme derogando dal Capitolato Generale Tecnico.

Tutti gli obblighi derivanti dai citati Capitolati e Decreti, si sono intesi compresi e compensati nei prezzi di tariffa.

ARTICOLO IV°

ASSICURAZIONI SOCIALI

A complemento di quanto è prescritto all'Art. 18 del Capitolato di cui al precedente Art. 3 punto a) riguardanti infortuni, danni e soccorsi agli operai feriti e malati ed osservanza delle altre disposizioni sugli operai e sui cantieri, il Cettimista è stato tenuto all'adempimento di ogni obbligo inerente :

a) alle assicurazioni sociali derivanti da legge e da ~~agente~~ ^{agente} ~~tratto collettivo~~ ^{tratto collettivo} (invalidità e vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, infortuni, malattie);

b) alle previdenze in favore dei lavoratori risultanti dai contratti collettivi aventi per base il pagamento di contributi da parte dei datori di lavoro (assegni familiari, come da R. Decreto Legge 21 agosto 1936 N° 1632, trattamento ai richiama-

ti alle armi e arruolati volontariamente per el Genze militari di carattere eccezionale, come dai contratti collettivi vigenti).

ARTICOLO V°

ASSUNZIONE DI MANO D'OPERA

Per l'assunzione della mano d'opera disoccupata il Cettimista sta è tenuto ad osservare le vigenti norme sulla disciplina nazionale della domanda e della offerta di lavoro.

Nelle prestazioni di mano d'opera sono state seguite le disposizioni stabilite dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro stipulati e convalidati a norma delle leggi sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi.

ARTICOLO VI°

DOMICILIO

A tutti gli effetti amministrativi il Cettimista elegge il proprio domicilio a Roma e nel caso in cui tale domicilio venisse a mancare, esse si intende trasferite presso il Comune di Roma.

Agli effetti giudiziari invece, il Cettimista elegge il proprio domicilio presso la Cancelleria del Tribunale Civile e penale di Roma.

ARTICOLO VII°

TARIFFA DEI SERVIZI

Tutti i prezzi di tariffa oggetto della presente convenzione di cettine, si intendono accettati dal Cettimista in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime, e resta stabilito che sono invariabili e non soggetti a modificazioni di sorta qualunque eventualità possa verificarsi in qualsiasi momento. (1) Vedi assemblea dopo le firme

Tutti i prezzi sono soggetti al ribasso contrattuale del 5% (lire cinque per cento) di cui al precedente Art. II°.

1°) - Smantaggio, riparazione e sostituzione delle parti mancanti e trappe avariate, raddrizzatura e rafforzamento delle parti deformate, schiudatura, chiodatura, bullonatura, rifinitura, rimontaggio in opera e quanto altro occorre per porre in pristino stato e perfettamente funzionante in opera la gru da 100 Tonn. della Centrale principale idroelettrica del Sagittario, - a corpo lire duecentoveventi tremila c. 223.000,--

2°) - Fornitura a piè d'opera di tutti i materiali metallici (lamiera, profilati, chiodi, bulloni, ecc.) occorrenti per la perfetta esecuzione di

disposizioni stabilite dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro stipulati e convalidati a norma delle leggi sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi.

ARTICOLO VII
D O M I C I L I O

A tutti gli effetti amministrativi il Cottimista elegge il proprio domicilio a Roma
e nel caso in cui tale domicilio venisse a mancare, esso si intende trasferito presso il Comune di Roma.

Agli effetti giudiziari invece, il Cottimista elegge il proprio domicilio presso la Cancelleria del Tribunale Civile e penale di Roma.

ARTICOLO VIII
TARIFFA DEI PREZZI

Tutti i prezzi di tariffa oggetto della presente convenzione di cottime, si intendono accettati dal Cottimista in base ai propri calcoli, alle proprie indagini e alle proprie stime, e resta stabilito che sono invariabili e non soggetti a modificazioni di sorta qualunque eventualità possa verificarsi in qualsiasi momento.

Tutti i prezzi sono soggetti al ribasso contrattuale del 5% (lire cinque per cento) di cui al precedente Art. VII.

- 1°) - Smentaggio, riparazione e sostituzione delle parti mancanti e treppie avariate, raddrizzatura e rafforzamento delle parti deformate, schiatura, chiodatura, bullonatura, rifinitura, rimontaggio in opera e quanto altro occorre per porre in pristino stato e perfettamente funzionante in opera la gru da 100 Tonn. della Centrale principale idroelettrica del Sagittario, - a corpe lire duecentoven-ticremila

- 2°) - Fornitura a piè d'opera di tutti i materiali metallici (lamiera, profilati, chiodi, bulloni, ecc.) occorrenti per la perfetta esecuzione di tutti i lavori di cui alla precedente voce di tariffa N°1, - a corpe lire centotremilaseicento

- 3°) - Legnami per penteggi, carbure, essigene, ecc., carpentieri, facchinaggi,

- vitte e alloggio per ~~ammortamento~~ tutti
gli ~~altri~~ operai della Ditta addetti ai
lavori oggetto della presente Convenzione
di Cettimo, - a corpe lire centesessantamila .. L. 160.000,--
- 4°) - Trasporto di attrezzature, materiali e mac-
stranze con autocarri di adeguata portata,
compresa la prestazione del conducente, da
Roma alla Centrale Idroelettrica principa-
le del Sagittario e viceversa, -per ogni
viaggio di andata e ritorno, - a corpe
lire venticinquemila " 25.000,--
- 5°) - Trasporti del Titolare della Ditta, del per-
sonale tecnico dirigente, ivi comprese quel-
le dell'Amministrazione delle Ferrovie dello
Stato, con automebile di adeguata capacità e
compresa la prestazione del conducente, da
Roma alla Centrale Idroelettrica principale
del Sagittario e viceversa, -per ogni viag-
gio completo di andata e ritorno - a corpe
lire diecimila " 10.000,--

AVVERTENZE ALLA TARIFFA

AVVERTENZA N° 1

Col prezzo stabilito nella voce di tariffa N°1 (uno), si in-
tende compensata qualsiasi spesa per quanto possa occorrere per la
esecuzione a perfetta regola d'arte del lavoro oggetto della pre-
sente Convenzione di Cettimo ad eccezione solo dei trasporti e del-
le forniture previste nelle altre voci di tariffa con la intesa
però che gli eventuali ulteriori trasporti da effettuarsi dalla
Ditta oltre i quantitativi massimi stabiliti dalle avvertenze N°
2 (due) e 3 (tre) si intendono compensati con la voce N°1 (uno).

AVVERTENZA N. 2

Il compenso stabilito dalla voce N°4 (quattro) di tariffa
verrà corrisposto per un massimo di 6 (sei) viaggi.

AVVERTENZA N° 3

Il compenso stabilito dalla voce N°5 (cinque) di tariffa ver-
rà corrisposto per un massimo di N° 4 (quattro) viaggi.

AVVERTENZA N° 4

Per quanto riguarda i trasporti inerenti a tutte le voci di
tariffa, il Cettimense assume a suo completo carico le spese rela-

1913

5°) - Trasporti del Titolare della Ditta, del personale tecnico dirigente, ivi compreso quello dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, con automebile di adeguata capacità e compresa la prestazione del conducente, da Roma alla Centrale Idroelettrica principale del Sagittario e viceversa, -per ogni viaggio completo di andata e ritorno- a corpo lire diecimila " 10.000,--

AVVERTENZE ALLA TARIFFA

AVVERTENZA N° 1

Col prezzo stabilito nella voce di tariffa N°1 (uno), si intende compensata qualsiasi spesa per quanto possa occorrere per la esecuzione a perfetta regola d'arte del lavoro oggetto della presente Convenzione di Cottimo ad eccezione solo dei trasporti e delle forniture previste nelle altre voci di tariffa con la intesa però che gli eventuali ulteriori trasporti da effettuarsi dalla Ditta oltre i quantitativi massimi stabiliti dalle avvertenze N° 2 (due) e 3 (tre) si intendono compensati con la voce N°1 (uno).

AVVERTENZA N. 2

Il compenso stabilito dalla voce N°4 (quattro) di tariffa verrà corrisposto per un massimo di 6 (sei) viaggi.

AVVERTENZA N° 3

Il compenso stabilito dalla voce N°5 (cinque) di tariffa verrà corrisposto per un massimo di N° 4 (quattro) viaggi.

AVVERTENZA N° 4

Per quanto riguarda i trasporti inerenti a tutte le voci di tariffa, il Cottimista assume a sue complete cariche le spese relative all'approvvvigionamento di tutti i carburanti, lubrificanti, gomme e di quanto altro possa occorrere per l'effettuazione completa dei trasporti stessi.

ARTICOLO VIII°

TEMPO UTILE PER LA ESECUZIONE DEI LAVORI - PRONALITA'.

Il termine utile per dare la gru da 100 Tonn. della Centrale

Il termine utile per dare la gru da 100 Ton della Centrale idroelettrica principale N. 22. SS. del Sagittario completa in ordine e pronta per il funzionamento regolare, è fissato in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna dei lavori che sarà fissata dall'Ufficio dirigente che risulterà da apposito verbale.

Per ogni giorno di ritardo oltre il termine suddetto di giorni sessanta il Cottimista incorrerà nella penale di S. 1500,-- (lire millecinquecento) giornaliero che saranno trattenute direttamente al Cottimista sull'importo dei lavori eseguiti.

Viene stabilita che qualora il Cottimista venga meno ai patti convenuti, l'Amministrazione ferroviaria ha il diritto di proseguire i lavori e ultimarli d'ufficio a tutte maggiori spese del Cottimista oppure di rescindere il presente Atto mediante semplice dichiarazione scritta dalla Dirligenza.

ARTICOLO IX°

P A G A M E N T I

L'Amministrazione ferroviaria emetterà i mandati di pagamento del lavoro oggetto della presente Convenzione di Cottimista come segue:

a) 9/10 (nove decimi) dell'importo ^{totale} del lavoro, forniture e trasporti descritti nelle voci della tariffa contrattuale e risultanti dalla situazione finale, all'ultimazione di tutti i lavori stessi e dopo emessa il verbale di collaudo provvisorio in opera della gru;

b) 1/10 (un decimo) a saldo dell'importo totale del lavoro dopo scaduto il periodo di garanzia di cui al successivo Art. 10.

Tutti i mandati di pagamento che verranno emessi dalle Ferrovie in dipendenza del presente Atto, dovranno essere liquidati dal Sig. *L. L. L.* restano le Ferrovie dello Stato esonerate da ogni responsabilità per i pagamenti che verranno effettuati al predetto Sig. *L. L. L.*

direttamente al Cettimista sull'importo dei lavori eseguiti.

Viene stabilita che qualora il Cettimista venga meno ai patti convenuti, l'Amministrazione ferroviaria ha il diritto di proseguire i lavori e ultimarli d'ufficio a tutte maggiori spese del Cettimista oppure di rescindere il presente atto mediante semplice dichiarazione scritta dalla Dirigenza.

ARTICOLO IX°

P A G A M E N T I

L'Amministrazione ferroviaria emetterà i mandati di pagamento del lavoro oggetto della presente Convenzione di Cettimista come segue:

a) 9/10 (nove decimi) dell'importo ^{totale} del lavoro, forniture e trasporti descritti nelle voci della tariffa contrattuale e risultanti dalla situazione finale, all'ultimazione di tutti i lavori stessi e dopo emesse il verbale di collaudo provvisorio in opera della gru;

b) 1/10 (un decimo) a saldo dell'importo totale del lavoro dopo scadute il periodo di garanzia di cui al successivo Art. 10.

Tutti i mandati di pagamento che verranno emessi dallo Y Ferrovie in dipendenza del presente atto, dovranno essere quietanzati dal Sig. *Franchi*..... restando le Ferrovie dello Stato esonerate da ogni responsabilità per i pagamenti che verranno effettuati al predetto Sig. *Franchi*.....
..... Il Cettimista si impegna da parte sua di comunicare alle Ferrovie le eventuali modificazioni che si verificassero in ordine alla detta facoltà.

ARTICOLO X°

GARANZIA E COLLAUDO

Al collaudo di che all'Art. 13 del Capitolato richiamato al precedente Art. 3-punto a) si procederà dopo decorsi il periodo

di garanzia di giorni 60 (sessanta) dalla data di ultimazione indicata nel precedente Art. 8 (note).

Il Cottimista garantisce per il periodo di giorni 60 (sessanta) a partire dalla data di ultimazione accertata mediante il relativo verbale, la bontà del materiale fornito e dei lavori eseguiti, obbligandosi a togliere nel più breve tempo possibile, compatibilmente con l'entità delle modificazioni, a tutte sue cure e spese, ogni difetto che si presentasse e dipendente sia dalla cattiva qualità dei materiali forniti, sia da vizio di lavorazione e di peso in opera.

ARTICOLO XII
D I V I S I O N E

E' fatto divieto al Cottimista di fare e di autorizzare che da terzi vengano fatte pubblicazioni sulle opere che il Cottimista medesimo compirà in base al presente Atto.

E' pure fatto divieto di pubblicare e di fare pubblicare da terzi disegni di tipi, schemi che appartengono alle Ferrovie senza prima di avere ottenute il benestare scritto dalle Ferrovie nonché di comunicare o mostrare a terzi disegni e tipi delle Ferrovie stesse tranne che per le necessità derivanti dall'esecuzione dei lavori assunti col presente Atto.

ARTICOLO XIII

C O N T R O V E R S I E

Le differenze e contestazioni per le quali le Ferrovie non ritenessero valersi della facoltà di ricorrere al giudizio di arbitri, a sensi dell'Art. 14 del Capitolo di cui al precedente Art. 3-punto a), saranno sottoposte alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria.

Nel caso che le Ferrovie ritengano di valersi della facoltà di sottoporre le differenze e contestazioni al giudizio di arbitri, resta stabilito che il Collegio Arbitrale sarà costituito in Roma e che il teste dell'Art. 43 del Capitolo Generale Ammi-

1010

ri eseguiti, obbligandosi a tagliare nel più breve tempo possibile, compatibilmente con l'entità delle modificazioni, a tutte sue cure e spese, ogni difetto che si presentasse e dipendente sia dalla cattiva qualità dei materiali forniti, sia da vizio di lavorazione o di peso in opera.

ARTICOLO XII D I V I S I O N E

E' fatto divieto al Cettimista di fare e di autorizzare che da terzi vengano fatte pubblicazioni sulle opere che il Cettimista medesimo compirà in base al presente Atte.

E' pure fatto divieto di pubblicare e di fare pubblicare da terzi disegni di tipi, schemi che appartengono alle Ferrovie senza prima di avere ottenute il benestare scritto dalle Ferrovie nonché di comunicare o mostrare a terzi disegni e tipi delle Ferrovie stesse tranne che per le necessità derivanti dall'esecuzione dei lavori assunti col presente Atte.

ARTICOLO XIII

C O N T E N T O D E L L E

Le differenze e contestazioni per le quali le Ferrovie non ritenessero valersi della facoltà di ricorrere al giudizio di arbitri, a sensi dell'Art. 14 del Capitolo di cui al precedente Art. 3-punto a), saranno sottoposte alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria.

Nel caso che le Ferrovie ritengano di valersi della facoltà di sottoporre le differenze e contestazioni al giudizio di arbitri, resta stabilita che il Collegio Arbitrale sarà costituito in Roma e che il testo dell'Art. 43 del Capitolo Generale Amministrativo, richiamato all'Art. 4 del Capitolo di cui al precedente Art. 3-punto a), deve intendersi sostituito dal nuovo testo approvato dal Consiglio di Amministrazione nell'adunanza del 17 novembre 1921 e depositato presso la Sezione Contratti

della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico n. 31 di repertorio in data 5 giugno 1922, registrato a Roma il 9 giugno detto al n. 16092 (numero sedicimilanovecento due) del Registro 423 -Atti Pubblici gratis--.

ARTICOLO XIII.

SPESA DI STIPULAZIONE E GESTIONE

Le spese di bolle, diritti di segreteria ed accessori, nonché tutte le spese di bolle inerenti agli atti occorrenti per la gestione del cettimo del giorno della consegna dei lavori fino alla approvazione del collaudo definitivo, sono a carico del Cettimista il quale dichiara che dell'onere relativo venne tenuto conto nella determinazione dell'offerta da essa fatta per assumere i lavori, e che, in quanto a per qualsiasi motivo tali spese non risulteranno dovute, daranno luogo a corrispondenti rimborsi a favore delle Ferrovie dello Stato.

Sono pure a carico del Cettimista tutte le spese di scrittura del presente Atto e delle copie occorrenti.

Agli effetti della tassa di registro, la presente Convenzione di Cettimo deve essere registrata gratuitamente perché riferita a lavori commessi con lo stato di guerra a mente dell'Art. 23 della Legge 26 ottobre 1940 n. 1543.

Stipulate in due originali di cui uno per l'Ufficio del Registro.

Roma, 11 1944

Per l'Amministrazione delle FF.SS. Il Cettimista

(1) Pestilla

salvo che per la voce di tariffa N. 4 (uno) la quale nel caso di variazioni nei costi della mano d'opera verrà incrementata in ragione delle variazioni stesse, convenendo però che la mano d'opera retribuita sul relativo prezzo a coprire di L. 223.000 -- (lire duecentotrentatremila) solo per una aliquota del 60 % (lire sessanta per

Le spese di bello, diritti di segreteria ed accessori, nonché tutte le spese di bello inerenti agli atti occorrenti per la gestione del cottimo dal giorno della consegna dei lavori fino alla approvazione del collaudo definitivo, sono a carico del Cettimista il quale dichiara che dell'onere relative venne tenuto conto nella determinazione dell'offerta da esso fatta per assumere i lavori, e che, in quanto a per qualsiasi motivo tali spese non risulteranno dovute, daranno luogo a corrispondenti rimborsi a favore delle Ferrovie dello Stato.

Sono pure a carico del Cettimista tutte le spese di scrittura del presente Atto e delle copie occorrenti.

Agli effetti della tassa di registro, la presente Convenzione di Cottimo deve essere registrata gratuitamente perché riferita a lavori commessi con lo Stato di guerra e mente dell'Art. 25 della Legge 26 ottobre 1940 N° 1543.

Stipulate in due originali di cui uno per l'Ufficio del Registro.

Roma, 11 1944

Per l'Amministrazione delle FF.SS. Il Cettimista

(1) Festilla

salvo che per la voce di tariffa N°1 (una) la quale nel caso di variazioni nei costi della mano d'opera verrà incrementata in ragione delle variazioni stesse, convenendo però che la mano d'opera retribuita sul relativo prezzo a capite di 8.223.000 -- (lire duecentventi taventitremila) solo per una aliquota del 60 % (lire sessanta per cento).

Per l'Amministrazione delle FF.SS. Il Cettimista

0 6 5 0