

Various Letters Vol II

10

100001148 / 11479
' Dec 44

0822

SPB/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment;
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/8/143/C.E.
28th April 1945

TO : head Quarters
Commandant, A.C.;
Attention: Major Birch.

SUBJECT : Cars.

1. Reference our letter AC/Tn/8/129/C.E. of 12th April.
2. I understand that cars are being allocated for use in North West Italy.
3. I have urgent need to send two officers to this area for reconnaissance and essential Railway reconstruction. This work is priority No 1.
4. It is essential that these officers are highly mobile I shall be glad if you can arrange that two cars are allocated for their use.
5. These cars are requested for Major Buckley and Capt. Conway, who will be responsible for the whole of Railway Engineering work in Northern Italy.
6. Will you please let me know if these cars can be assigned and the date that they will be available. These cars are required as soon as possible.

For the Director.

CH
O.H. LINDBERGH, Lt. Col.

Ministry of Transports
I. S. R. General Direction

Subject: Railway works

Rome 20 April 1946

Segr 8/3932/9

To All Capi Compartimento
Capi Servizio

141

c.c. Allied Commission -
Transportation Sub Commission
attention : Major Street

Upon receipt of this letter, please dispose that no railway work be made upon request from AMG before a detailed previous authority has been issued by the M.R.S. HQ and by concerned AC Offices.

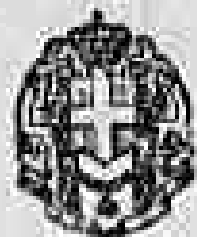
Would such requests be made by AMG in the future, this General Direction is to be advised at once, to ask for authority from the above Offices.

Please call the attention of all dependant offices and acknowledge receipt.

Director General
sgd Di Raimondo

Ca ng 23/4

2138



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

OGGETTO

ALLEGATI N. _____

20 aprile 1945 194 - A.

N. 2903/9

Al N. _____ del _____

Capo Compartimento
Capo Servizio
Dipartimento Trasporti
Dipartimento

E' pregato disporre del ricevimento della presidenza della Commissione Interministeriale per lo studio e l'attuazione del piano ferroviario nazionale, in modo da poter intervenire con la massima efficacia e tempestivita' nelle deliberazioni della Commissione stessa, e di far pervenire a questa Direzione Generale per mezzo dei propri uffici, le notizie e le notizie che si riferiscono al piano ferroviario nazionale, e di far pervenire a questa Direzione Generale per mezzo dei propri uffici, le notizie e le notizie che si riferiscono al piano ferroviario nazionale.

G. di Raimondo

0 8 2 5

Military Railway Service,
O.M.F.
Tel: Firebox - 27
Outside line 843119

M.A. 2/83.

23 Apr. 45.

TECHNICAL INSTRUCTION NO. 38.

SUPPLY OF EQUIPMENT AND STORES TO THE ITALIAN RAILWAYS.

PART I - GENERAL.

1. SOURCES OF SUPPLY.

- a Existing Italian Railway resources.
- b Local resources, according to the degree and nature of control exercised, available to:-
 - (i) M.R.S.
 - (ii) Tn. Sub-Comm. A.C.
 - (iii) Italian State and private railways.
- c M.R.S. stores procured from U.S. and British military sources in Italy or overseas.
- d Allied supplies procured from overseas sources by Tn. Sub-Comm. A.C. through A.F.H.Q.

2. GENERAL RESPONSIBILITIES FOR SUPPLY.

- a While Italy continues to be a base for Allied operations, any precise or fixed separation of responsibility for supply upon the basis of geographical areas or differentiation between military and civil requirements is at present impracticable. (Should this position change the procedure for the procurement of transportation stores for essential civil railway use is governed by A.F.H.Q. letter AG 400.312/031 GE3 - 0 dated 22 Feb. 1945).
- b Subject to the above, responsibilities for supplying certain general requirements may be broadly defined as follows:-

(1) M.R.S. - is responsible for supplying the requirements of **2136**

(i) I.S.R. personnel working under the immediate supervision of M.R.S. units.

(ii) I.S.R. personnel not working under the immediate supervision of M.R.S. units, but in areas where rail operations are still

1. SOURCES OF SUPPLY.

- a Existing Italian Railway resources.
- b Local resources, according to the degree and nature of control exercised, available to:-
 - (i) M.R.S.
 - (ii) Tm. Sub-Comm. A.C.
 - (iii) Italian State and private railways.
- c M.R.S. stores procured from U.S. and British military sources in Italy or overseas.
- d Allied supplies procured from overseas sources by Tm. Sub-Comm. A.C. through A.F.H.Q.

2. GENERAL RESPONSIBILITIES FOR SUPPLY.

a While Italy continues to be a base for Allied operations, any precise or fixed separation of responsibility for supply upon the basis of geographical areas or differentiation between military and civil requirements is at present impracticable. (Should this position change the procedure for the procurement of transportation stores for essential civil railway use is governed by A.F.H.Q. letter AG 400.312/031 GEN - G dated 22 Feb. 1945).

b Subject to the above, responsibilities for supplying certain general requirements may be broadly defined as follows:-

(1) M.R.S. - is responsible for supplying the requirements of **2136**

(i) I.S.R. personnel working under the immediate supervision of M.R.S. units.

(ii) I.S.R. personnel not working under the immediate supervision of M.R.S. units but in areas where rail operation is still under the direct control of D.M.R.S.

(2) Tm. SUB-COMMISSION A.C. - is responsible for supplying the requirements of the I.S.R. and private railways in areas where rail operation is not under the direct control of D.M.R.S. These areas will progressively increase as the zone of military operation or responsibility moves forward.

(3) I.S.R. AND PRIVATE RAILWAYS - are responsible for the maximum utilization and development of resources available to them in all areas.

c Under A.F.H.Q. General Order No. 25 dated 25 Oct. 1944, D.M.R.S. has an overall responsibility for the proper distribution of resources to meet the requirements in Italy of the Supreme Allied Commander.

- 2 -

3. CURRENT PROCEDURE FOR SUPPLY.

- a. Until supplies are received against requisitions placed by Tn. Sub-Comm. A.C. for requirements in areas no longer under the direct control of M.R.S. (see para. 2b(2)) the only sources of supply are local resources and military stocks. It is therefore necessary at present for M.R.S. to control all I.S.R. stocks in liberated Italy and to co-ordinate requirements so that the priority of military needs is not prejudiced.
- b. The procedure laid down in the remainder of this directive is governed by the above conditions and may conveniently be termed "Short Term procedure".

PART II - SHORT TERM PROCEDURE.

4. GENERAL STORES REQUIREMENTS.

- a. Lists of minimum essential requirements will be submitted at two-monthly intervals by each Capo Compartimento to H.Q. I.S.R.
- b. In areas where rail operation is under M.R.S. control, requirements will normally be submitted by Capo to D.D.Tn. Rlys. (Br.) or C.O. Grand Division (U.S.) for screening and to avoid duplication with supplies made available as in para. 2b(1)(i). Lists will be returned by D.D.Tn. Rlys. or C.O. Grand Division to Capo for transmission to H.Q. I.S.R. where Chief of Stores Dept. will screen them and refer requirements from controlled I.S.R. stocks and military sources to Stores Section M.R.S. for supply according to availability and priorities. Chief of Stores Dept. I.S.R. will arrange for lists to be consolidated for all Compartimenti, to be classified under I.S.R. catalogue sections and numbers, and to show stocks held in I.S.R. depots.
- c. In Compartimenti where rail operation is not under M.R.S. control or where local screening by D.D.Tn. Rlys. or C.O. Grand Division is impracticable lists will be submitted by Capo direct to H.Q. I.S.R. for subsequent action as in sub-para. a above. Stores Section M.R.S. will seek assistance where necessary from technical branches in screening requirements and co-ordinate supplies from local resources with Tn. Sub-Commission A.C.
- d. The foregoing procedure does not apply to requirements as in para. 2b(1)(i) of I.S.R. personnel in workshops or otherwise employed under the immediate supervision of M.R.S. units. Such requirements will be ordered by the unit concerned as a military requirement, either direct on Tn. Stores Depots or through D.D.Tn. Rlys. or C.O. Grand Division to Stores Section, H.Q. M.R.S., according to procedure agreed for each case. Issues of military stores will be vouchered to units in normal manner.
- e. Strictly emergency requirements may be ordered by Capo Compartimenti in Italy direct on the nearest Tn. Stores Depot or M.R.S. controlled I.S.R. stores depot. This is the only exception to the normal procedure of submission of two monthly lists by each Compartimento.
- f. All issues of military stores except as in sub-para. d above will be vouchered to I.S.R. and duplicate receipt vouchers obtained from a responsible official of the I.S.R., one copy being retained by the issuing

4- GENERAL STORES REQUIREMENTS.

- a. Lists of minimum essential requirements will be submitted at two-monthly intervals by each Cape Compartment to H.Q. I.S.R.
- b. In areas where rail operation is under M.R.S. control, requirements will normally be submitted by Cape to D.D.Tn. Rlys. (Br.) or C.O. Grand Division (U.S.) for screening and to avoid duplication with supplies made available as in para. 2b(1)(i). Lists will be returned by D.D.Tn. Rlys. or C.O. Grand Division to Cape for transmission to H.Q. I.S.R. where Chief of Stores Dept. will screen them and refer requirements from controlled I.S.R. stocks and military sources to Stores Section M.R.S. for supply according to availability and priorities. Chief of Stores Dept. I.S.R. will arrange for lists to be consolidated for all Compartments, to be classified under I.S.R. catalogue sections and numbers, and to show stocks held in I.S.R. depots.
- c. In Compartments where rail operation is not under M.R.S. control or where local screening by D.D.Tn. Rlys. or C.O. Grand Division is impracticable lists will be submitted by Cape direct to H.Q. I.S.R. for subsequent action as in sub-para. a above. Stores Section M.R.S. will seek assistance where necessary from technical branches in screening requirements and co-ordinate supplies from local resources with Tn. Sub-Commission A.C.
- d. The foregoing procedure does not apply to requirements as in para. 2b(1)(i) of I.S.R. personnel in workshops or otherwise employed under the immediate supervision of M.R.S. units. Such requirements will be ordered by the unit concerned as a military requirement, either direct on Tn. Stores Depots or through D.D.Tn. Rlys. or C.O. Grand Division to Stores Section, H.Q. M.R.S., according to procedure agreed for each case. Issues of military stores will be vouchered to units in normal manner.
- e. Strictly emergency requirements may be ordered by Cape Compartments in Italy direct on the nearest Tn. Stores Depot or M.R.S. controlled I.S.R. stores depot. This is the only exception to the normal procedure of submission of two monthly lists by each Compartment.
- f. All issues of military stores except as in sub-para. d above will be vouchered to I.S.R. and duplicate receipt vouchers obtained from a responsible official of the I.S.R., one copy being retained by the issuing depot and the other being forwarded to H.Q. M.R.S.
- g. Issues of military controlled I.S.R. stores not held on M.R.S. depot charge will be vouchered to consignees but will not be accountable as military stores.

- 3 -

5. LOCOMOTIVES AND ROLLING STOCK.

- a D.M.R.S. is responsible for ordering additional locos and rolling stock required for military traffic and the initial requirements for prevention of disease and unrest.
- b Tn. Sub-Commission A.C. is responsible for ordering any further locos and rolling stock required for civil traffic or rehabilitation.

6. PROJECT STORES AND SPECIAL REQUIREMENTS.

- a Requirements for military projects which are being carried out under Tn. Sub-Comm. A.C. supervision will be supplied by I.S.R. or A.C. or if not otherwise available from M.R.S. resources.
- b Requirements of the I.S.R. for non-military projects will be submitted to Tn. Sub-Comm. A.C. for supply. If not otherwise available assistance will be rendered from M.R.S. resources where this is possible without prejudice to military requirements.
- c Special or bulk requirements of stores for the I.S.R. which cannot be dealt with on a Compartimento basis will be dealt with by Chief of Stores Dept. I.S.R. This applies particularly to bulk provision by I.S.R. from local resources. Applications for assistance in obtaining releases of military controlled materials, allotments of production, power etc. will be submitted by Chief of Stores Dept. I.S.R. to M.R.S. who will co-ordinate action with Tn. Sub-Comm. A.C. according to the nature of the request.

7. COAL.

- a Current responsibilities for supplying estimates to Coal Section A.F.H.Q. and arranging distribution are:-

Reggio Calabria Compartimento

- Tn. Sub-Comm. A.C.

All other Compartimenti in liberated Italy

- M.R.S.

- b Wherever possible the services of the Italian Central Coal Office will be used for arranging, in conjunction with Movements and any other authorities concerned, the detailed distribution of railway coal arriving at ports, maintaining records, and rendering returns of receipts, issues and stocks. This practice is already in operation in Bari Compartimento in accordance with M.R.S. directive Tn.A.2/16 dated 15 Dec. 44.

- c It is proposed that a similar procedure should be introduced in Reggio Calabria and Naples Compartimenti and separate instructions will be issued when this is effected.

8. PETROL, OIL AND LUBRICANTS.

Arrangements for supply are already in force. Certain modifications are

- Tn. Sub-Comm. A.C. supervision of non-military projects will be submitted to Tn. Sub-Comm. A.C. for supply. If not otherwise available assistance will be rendered from M.R.S. resources where this is possible without prejudice to military requirements.
- Requirements of the I.S.R. for non-military projects will be submitted to Tn. Sub-Comm. A.C. for supply. If not otherwise available assistance will be rendered from M.R.S. resources where this is possible without prejudice to military requirements.
- Special or bulk requirements of stores for the I.S.R. which cannot be dealt with on a Compartmento basis will be dealt with by Chief of Stores Dept. I.S.R. This applies particularly to bulk provision by I.S.R. from local resources. Applications for assistance in obtaining releases of military controlled materials, allotments of production, power etc. will be submitted by Chief of Stores Dept. I.S.R. to M.R.S. who will co-ordinate action with Tn. Sub-Comm. A.C. according to the nature of the request.

7. COAL.

- a. Current responsibilities for supplying estimates to Coal Section A.F.H.Q. and arranging distribution are:-

Reggio Calabria Compartmento - Tn. Sub-Comm. A.C.
 All other Compartimenti in Liberated Italy - M.R.S.

- b. Wherever possible the services of the Italian Central Coal Office will be used for arranging, in conjunction with Movements and any other authorities concerned, the detailed distribution of railway coal arriving at ports, maintaining records, and rendering returns of receipts, issues and stocks. This practice is already in operation in Bari Compartmento in accordance with M.R.S. directive Tn.A.2/16 dated 15 Dec. 44.

- c. It is proposed that a similar procedure should be introduced in Reggio Calabria and Naples Compartimenti and separate instructions will be issued when this is effected.

2135

8. PETROL, OIL AND LUBRICANTS.

Arrangements for supply are already in force. Certain modifications are proposed and separate instructions will be issued.

9. INDUSTRIAL GASES.

As for para. 8.

10. This directive has been agreed by Tn. Sub-Commission A.C.

11. The following directives are hereby rescinded:-

- D.Tn's Technical Instruction No. 21 dated 29 May 44.
- D.G.M.R.S. Information Bulletin No. 24 dated 30 Aug. 1944.
- D.Tn's letter Tn.A. 2/76 dated 6 Oct. 44 on "Supply of Stores to I.S.R. - Bari Compartmento."

R.D. WACHORN, Brigadier,
Director, Military Railway Service (Italy).

DISTRIBUTION:-

- List W.1 - less D.D.Tn. (Docks).
- G-4 (Mov. & Tn.); A.F.H.Q.
- Asst. D.D.M.R.S.I., A.F.H.Q. (10)
- A.C. Tn. Sub-Commission (6)
- Director General, I.S.R.
- Lt. Col. H.P. De Lisle, Stores Section, M.R.S. (6)
- H.Q. 3 Tn. Stores Group (20)
- Tn. Liaison Officer, Operating Office, Bari.
- Coal Section, A.F.H.Q.
- Coal Section A.C.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

24th April 1945

Our ref: AC/Tn/3/138/C.E.

TO : The Director
Tn-Sub. Commission

SUBJECT : Delimitation of functions.

1. There appears to exist a certain confusion as to the functions which should be carried out.

- a) By movements division
- b) By rail division.

2. My understanding is that the functions of the movements division are :

- a) To coordinate, not initiate movements.
- b) To allocate movement of traffic between sea, rail and road, according to the tonnage capacity available.

3. That the functions of the rail division are:

- a) To supervise and advise the I.S.R. on all technical matters with regard to the operation and reconstruction of the railways. .
- b) To keep Movements Division advised as to tonnage capacity available, superintendent movement of A.C. traffic, and advise with due anticipation any new linesthat will be put into service after priority of work has been decided by the planning division.

4. I would request that directive be issued laying down the responsibilities of the two divisions.

24th April 1945

Ref: 843239
Our ref: AC/Tn/3/138/C.E.

TO : The Director
Tn-Sub.Commission

SUBJECT: Delimitation of functions.

1. There appears to exist a certain confusion as to the functions which should be carried out.
 - a) By movements division
 - b) By rail division.
2. My understanding is that the functions of the movements division are:
 - a) To coordinate, not initiate movements.
 - b) To allocate movement of traffic between sea, rail and road, according to the tonnage capacity available.
3. That the functions of the rail division are:
 - a) To supervise and advise the I.S.R. on all technical matters with regard to the operation and reconstruction of the railways. .
 - b) To keep Movements Division advised as to tonnage capacity available, superintendent movement of A.C. traffic, and advise with due anticipation any new lines that will be put into service after priority of work has been decided by the planning division.
4. I would request that directive be issued laying down the responsibilities of the two divisions.

2134

O.H. LINDBERG
Lieut-Colonel.

TRA FORMATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)

C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Major Street.

21st April 1945

TO : Lieut-Col. O.H. LINDBERG,
Chief of Rail Division.

SUBJECT : Inspection tour in Calabria,
Sicily and Puglia. April 4-10 inclusive, 1945.

1. A joint M.R.S. and Tn. Sub-Commission party consisting of Lieut-Col. W.L. Topham, A.D.Tn.3 (M.) of M.R.S., Lieut-Col. J.V. Baker, A.Q.M.G. (Mov.) and Major S.L. Baister, Rail (M.) of Tn. Sub-Commission, accompanied by Prof. Corbellini, Chief of the Traction Section of I.S.R., left Rome by Rail Car on 4 April 1945 and visited Railway Establishments and other plants engaged on railway work at Paola, Reggio, Messina, Catania, Palermo, Catanzaro M., Crotona, Taranto, Bari, Foggia, and Naples, returning to Rome on 10 April.

2. Between Battipaglia and Paola a considerable number of war-damaged wagons still await recovery and arrangements were put in hand by Capo Compartimento, Reggio for systematic recovery to be undertaken.

3. Conditions and work at Paola deposite were satisfactory. It was noted that there were 3 heater cars on hand requiring only safety valves to make them serviceable. An excess stock of bronze ingots is held at this place, and will be transferred to central depot for Compartimento.

The cripple siding for wagons can only undertake very light repairs particularly in regard to wood work, and I.S.R. will send a band-saw to this point enabling more of this class of work to be undertaken.

Burnt out wagons in otherwise good condition are being used for transport of timber.

4. Conditions at Reggio Locomotive Shop are not satisfactory in as much as it is considered that facilities admit of a greater repair output. Additional skilled labour is not however obtainable in the district. The same remarks refer also to the wagon repair shop, but here it has been found possible to double-shift wood working machines.

The question of ways and means for increasing the

0 8 3 3

1. A Joint M.R.S. and Tn. Sub-Commission Party, consisting of Lieut-Col. W.L. Topham, A.D.Pn.3 (M.) of M.R.S., Lieut-Col. J.W. Baker, A.Q.M.G. (Mv.) and Major S.L. Baister, Rail (M.) of Tn. Sub-Commission, accompanied by Prof. Corbellini, Chief of the Traction Section of I.S.R., left Rome by Rail Car on 4 April 1945 and visited Railway Establishments and other plants engaged on railway work at Paola, Reggio, Messina, Catania, Palermo, Catanzaro M., Crotone, Taranto, Bari, Foggia, and Naples, returning to Rome on 10 April.

2. Between Battipaglia and Paola a considerable number of war-damaged wagons still await recovery and arrangements were put in hand by Capo Compartimento, Reggio for systematic recovery to be undertaken.

3. Conditions and work at Paola deposito were satisfactory. It was noted that there were 3 heater cars on hand requiring only safety valves to make them servicable. An excess stock of bronze ingots is held at this place, and will be transferred to central depot for Compartimento.

The cripple siding for wagons can only undertake very light repairs particularly in regard to wood work, and I.S.R. will send a hand-saw to this point enabling more of this class of work to be undertaken.

Barrat out wagons in otherwise good condition are being used for transport of timber.

4. Conditions at Reggio Locomotive Shop are not satisfactory in as much as it is considered that facilities admit of a greater repair output. Additional skilled labour is not however obtainable in the district. The same remarks refer also to the wagon repair shop, but here it has been found possible to double-shift wood working machines.

The question of ways and means for increasing the output of repairs in Calabria was discussed with Prof. Corbellini of I.S.R. who undertook to examine the possibility of introducing generally some system of payment by results which should produce more output, while at the same time putting more money into the pockets of the workmen who consider that they are underpaid.

The Compartimento stores were inspected and shortages noted. The timber situation was satisfactory, and is being maintained by local purchase.

A considerable stock of nails had been obtained, and I.S.R. stores should know the source of these.

2182 A.

5. Petrace bridge was visited, and it is found that work is proceeding satisfactorily. The south shore masonry arch is complete and the south girder span well in hand. All material is on the site or in transit for this and the centre span. The north span remained in position, and work is in hand to strengthen this.

The estimated date for completion is 30 June '45

6. At Messina the locomotive deposits and shop, and the wagon repair shop were visited. Good progress has been made in the rehabilitation of these shops, and commendable enterprise and energy has been shown. Complaint was made of shortage of timber for wagon repairs, and it was pointed out that I.S.R. can purchase it in Calabria.

7. Catania loco shed and wagon repair shop are well on the way to rehabilitation and the progress made reflects credit on the I.S.R. administration.

Shortage of timber was raised here also.

In the wagon shop stores are 1,800 rolls of wagon roofing material, "Paramoid" brand of U.S. origin. Other repair shops should be able to draw on this stock.

8. Palermo locomotive shed and shed repair shop were inspected and here it was felt that less effort was being made than at other places visited in Sicily. Probably the tendency is to rely too much on the nearly heavy repair shop at the Cantiere Navale Yard, now a U.S. naval repair base.

As a result of the visit it is hoped that more may be done in the future.

9. U.S. Naval repair depot was visited and contact made with Commande[er] Keonce, U.S. Navy, the ship repair officer who is in charge of the yard, Lieut. Connelly, U.S.N.R., who is in general charge of locomotive repairs, and Lieut. Bontros, U.S.N.R., in immediate charge of the loco work.

As a private company the Cantiere Navale contracted with I.S.R. for the repair of locomotives in Sicily, and it is the policy of the U.S. Navy to carry on this work so far as naval repair needs permit.

Excellent work has been done, and it is hoped that even more may be accomplished. The boiler shop capacity exceeds that of the engine repair shop, and arrangements were concluded whereby I.S.R. will send in additional boilers and themselves carry out the engine repair on the locomotives so dealt with in their own shop.

The question of materials needed by the U.S. Navy for locomotive work were fully discussed and every effort will be made to supply shortages through A.C. channels, but where this is not

7. Catania loco shed and wagon repair shop are well on the way to rehabilitation and the progress made reflects credit on the I.S.R. administration.

Shortage of timber was raised here also.

In the wagon shop stores are 1,800 rolls of wagon roofing material, "paramoid" brand of U.S. origin. Other repair shops should be able to draw on this stock.

8. Palermo locomotive shed and shed repair shop were inspected and here it was felt that less effort was being made than at other places visited in Sicily. Probably the tendency is to rely too much on the nearly heavy repair shop at the Cantiere Navale Yard, now a U.S. naval repair base.

As a result of the visit it is hoped that more may be done in the future.

9. U.S. Naval repair depot was visited and contact made with Commander Keence, U.S. Navy, the ship repair officer who is in charge of the yard, Lieut. Connelly, U.S.N.R., who is in general charge of locomotive repairs, and Lieut. Bontros, U.S.N.R., in immediate charge of the loco work.

As a private company the Cantiere Navale contracted with I.S.R. for the repair of locomotives in Sicily, and it is the policy of the U.S. Navy to carry on this work so far as naval repair needs permit.

Excellent work has been done, and it is hoped that even more may be accomplished. The boiler shop capacity exceeds that of the engine repair shop, and arrangements were concluded whereby I.S.R. will send in additional boilers and themselves carry out the engine repair on the locomotives so dealt with in their own shop.

The question of materials needed by the U.S. Navy for locomotive work were fully discussed and every effort will be made to supply shortages through A.C. channels, but where this is not possible, Col Topham will try to obtain from military sources.

The yard has a well equipped iron foundry and a good brass foundry, also an excellent pattern shop. It is hoped to make greater use of these facilities for the service of M.R.S. and I.S.R.

The officers of the U.S. Navy at this yard are willing and eager to do all in their power to help with locomotive work in which they show great interest, and the importance of which they fully realize.

Lieut. Bontros, in immediate charge of the work, is a young officer of great keenness, intelligence and resource. His efforts have been well backed up by Lieut. Connelley.

- 3 -

There is doubt in the minds of the Naval Yard officers as to the proper financial procedure for dealing with the cost of work carried out on I.S.R. locomotives and this was discussed with A.P. H.Q. instruction A.G.315/051 G.E.C.-O. Dated 19 Jan. 1945 as a basis

It is considered that this matter should be brought to the notice of the Allied Railway Board with a view to suitable instructions being issued to U.S. Navy, N.O.B. Palermo through appropriate U.S. Naval channels. Lt.Col. Topham has agreed to bring this up at the next Board meeting.

10. Catanzaro Marina locomotive shed and repair shop were inspected, and disappointment expressed at the lack of initiative apparent there. Shop facilities are reasonably good, and much work remains to be done not only in the direction of expediting light repairs to locomotives, but also in the recovery and repair of spare parts etc. from locomotives which are badly damaged, and cannot be repaired within a measurable period of time. Prof. Corbellini will initiate suitable action to effect improvement.

11. At Crotone it was noted that a supply of good water for locomotive purposes has now been laid on in substitution of the previous very hard water supply.

Questions concerning the Calabro-Lucane Railway and the Val di Geto light Rly. at Crotone are the subject of a separate joint report by M.R.S. and Tn. Sub-Comm. representatives (Tn.A.3 (M) 98) dated 13 April 1945)

9 G.R.E. at Crotone indicated the boundaries of the Italian timber zone in Calabria, which are: Ref. Italy road map 1: 200,000 - sheets 23 and 24, all land south of grid line 6 and west of grid line 2.

It has been pointed out to I.S.R. officials concerned that this free timber zone exists, but it is evident that this fact was known to them since timber has been purchased locally for the Reggio Compartimento.

It was observed that, at Crotone, as at Paola, burnt out wagons were in use for the transport of timber.

12. At Taranto the loco shed was visited and also the carriage and wagon shop and the locomotive repair shop of Nuova Italia. Good progress has been made, and the outlook is satisfactory.

13. Bari loco deposito and wagon light repair tracks were visited. Special efforts recently made by M.R.S. have resulted in improvement of the position in respect of wagons out of service awaiting light repair.

Contact was made with the management of the Calabro-Lucane narrow gauge railway, Bari Division, and the locomotive and rolling

inspected, and disappointment expressed at the lack of initiative apparent there. Shop facilities are reasonably good, and much work remains to be done not only in the direction of expediting light repairs to locomotives, but also in the recovery and repair of spare parts etc. from locomotives which are badly damaged, and cannot be repaired within a measurable period of time. Prof. Corbellini will initiate suitable action to effect improvement.

11. At Crotone it was noted that a supply of good water for locomotive purposes has now been laid on in substitution of the previous very hard water supply.

Questions concerning the Calabro-Lucane Railway and the Val di Neto Light Rly. at Crotone are the subject of a separate joint report by M.R.S. and Tn. Sub-Comm. representatives (Tn.A.3 (M) 98 dated 13 April 1945)

9 C.R.R. at Crotone indicated the boundaries of the Italian timber zone in Calabria, which are:
Ref. Italy road map 1: 200,000 - sheets 23 and 24, all land south of grid line 6 and west of grid line 2.

It has been pointed out to I.S.R. officials concerned that this free timber zone exists, but it is evident that this fact was known to them since timber has been purchased locally for the Reggio Compartimento.

It was observed that, at Crotone, as at Paola, burnt out wagons were in use for the transport of timber.

12. At Taranto the loco shed was visited and also the carriage and wagon shop and the locomotive repair shop of Nuova Italia. Good progress has been made, and the outlook is satisfactory.

13. Bari loco deposito and wagon light repair tracks were visited. Special efforts recently made by M.R.S. have resulted in improvement of the position in respect of wagons out of service awaiting light repair.

Contact was made with the management of the Calabro-Lucane narrow gauge railway, Bari Division, and the locomotive and rolling stock position in this Division, which is separated from the rest of the Calabro-Lucane system, were fully discussed.

It was found that 2 locomotives and 74 wagons recently received from Britree have not yet been put into service because of lack of brake equipment. Otherwise the number of wagons awaiting repair is small, but most of them require springs and arrangements were made with I.S.R. to supply springs recovered from demolished wagons which can be broken down and re-made for narrow gauge stock.

The possibility of sending suitable wagons for body repairs

to Crotona or Sovrato was discussed.

Work can be started on Laurie viaduct on receipt of cement.

14. Foggia was visited, and the loco shed, loco repair shop, wagon repair shop, and wagon light repair shop inspected.

Only a small detachment of 163 Rly workshop Coy R.E. now remains at the loco repair shop, and they will be further reduced in number shortly. I.S.R. personnel are now doing the greater part of the work here, but there has been a slight falling off in the numbers employed. All concerned are, however, alive to the necessity of maintaining the present excellent output of repairs at their shop, and close touch will be kept.

The former carriage shop has been in part re-habilitated to serve as a heavy repair shop for wagons. Good progress has been made with the structural work involved, and several machine tools principally for wood working are now in operation, enabling work on repairs to proceed. It was noted that the class of repairs now being undertaken was unduly heavy for present facilities, and it is open to doubt whether the management at present in control is the best obtainable for the job. M.R.S. will keep this problem in view, and act in conjunction with I.S.R.

The wagon light repair shop ~~condition~~ appeared to be quite satisfactory.

15. Throughout the tour note was taken of urgent cases of shortage of material, and efforts are being made to supply.

16. Every assistance was given in the course of this tour by Chief Transportation Officers of A.C. En. Sub-Commission, by officers of M.R.S. and Movements, and by officials of the I.S.R.

S.L. Baister
S.L. BAISTER, Major,
Tn.S.C., A.C., Rail Div.

alive to the necessity of maintaining the present excellent output of repairs at their shop, and close touch will be kept.

The former carriage shop has been in part re-habilitated to serve as a heavy repair shop for wagons. Good progress has been made with the structural work involved, and several machine tools principally for wood working are now in operation, enabling work on repairs to proceed. It was noted that the class of repairs now being undertaken was unduly heavy for present facilities, and it is open to doubt whether the management at present in control is the best obtainable for the job. M.R.S. will keep this problem in view, and act in conjunction with I.S.R.

The wagon light repair shop ~~position~~ appeared to be quite satisfactory.

15. Throughout the tour note was taken of urgent cases of shortage of material, and efforts are being made to supply.

16. Every assistance was given in the course of this tour by Chief Transportation Officers of A.C. En. Sub-Commission, by officers of M.R.S. and Movements, and by officials of the I.S.R.

S.L. Baister

S.L. BAISTER, Major,
En.S.C., A.C., Rail Div.

2120

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

ENGINEERING BRANCH STAFF.

Major A.H. STREET - Rome.
In charge of Civil Engineering Branch, Rail Division, A.C.Tn.

1. Major P.S. BUCKLEY - Florence.
Supervises reconstruction

	Length	Est. Cost
Line 219 Pisa-Empoli-Florence	91 Km.	126.000.000
Line 220 Chiusi-Siena-Empoli	152 Km.	157.000.000
Line 65 Arezzo-Florence	97 Km.	470.800.000
Running shed Leghorn		
	340 Km.	763.640.000

Major Buckley will be posted as senior Civil Engineer Northern Italy on release of Major Sowers from detachment. Major Sowers will then supervise above works.

2. Major E.J. MOSE - Ancona.
Supervises reconstruction

Line 36 Ortona-Ancona	163 Km.	640.000.000
Line 279 Ternoli-Campobasso	83 Km.	7.500.000
Line 294 Avellino-Rocchetta	119 Km.	16.000.000
Line 281 Avellino-Benevento	30 Km.	18.000.000
Line 277 Terni-Rieti	41 Km.	10.000.000
Giulianova-Teramo		10.000.000
Permanent repairs of various bridges line 86 South		19.360.000
	446 Km.	720.360.000

3. Capt. P. GRANNY - Rome.

Supervises reconstruction

Line 83 Rome-Avezzano	37 Km.	65.000.000
Line 709 Benevento-Cancello	49 Km.	
Line 291 Torre Annunziata-Cancello	21 Km.	20.300.000
Line 65 Rome-Orte doubling	84 Km.	21.500.000
Line 257 Rome-Viterbo	98 Km.	12.500.000
Line 65 Orte-Chiusi permanent repairs	31 Km.	310.000.000

2129

1. Major P. S. BUCKLEY - Florence.
Supervises reconstruction

	Length	Est. Cost
Line 219 Pisa-Empoli-Florence	91 Km.	126,000.000
Line 220 Chiusi-Siena-Empoli	152 Km.	157,000.000
Line 65 Arezzo-Florence	97 Km.	7470,880.000
Running shed Leghorn	340 Km.	763,640.000

Major Buckley will be posted as senior Civil Engineer Northern Italy on release of Major Bowers from detachment. Major Bowers will then supervise above works.

2. Major E. J. MOLE - Ancona.
Supervises reconstruction

Line 86 Ortona-Ancona	163 Km.	640,000.000
Line 273 Termini-Campobasso	88 Km.	7,500.000
Line 294 Avellino-Rocchetta	119 Km.	16,000.000
Line 261 Avellino-Benevento	30 Km.	18,000.000
Line 277 Termini-Rieti	41 Km.	10,000.000

Giulianova-Teramo
Permanent repairs of various
bridges Line 86 South

	19,160.000
	720,860.000

3. Capt. P. GRANNY - Rome.

Supervises reconstruction

Line 88 Rome-Avezzano	37 Km.	65,000.000
Line 709 Benevento-Cancello	49 Km.	
Line 221 Torre Annunziata-Cancello	21 Km.	20,800.000
Line 65 Rome-Orte doubling	54 Km.	21,500.000
Line 257 Rome-Viterbo	98 Km.	12,500.000
Line 65 Orte-Chiusi permanent repairs	81 Km.	310,000.000
Line 244 Bastia-Ellen	31 Km.	14,900.000

Line 50 Civitavecchia Centrale new
sidings
Line 50 Civitavecchia Port new sidings
Various works Rome area
Various works Naples area

	507,614.000
--	-------------

4. Capt. L. S. CONWAY - Reggio.
At present on Petrace Bridge
Will later be transferred to
N. Italy.

10,500.000

1,237 Km.	2,002,614.000
-----------	---------------

2129

0844

5. Major G.B. SOWERS

At present on detachment. On reporting will take over from Major Buckley at Florence.

6. At present at least three more officers are required in the Civil Engineering Branch to complete the minimum team required for Northern Italy.


A.H. STREET, Major

AHS/ef

133,

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
O/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/8/133/C.M.

17th April 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Contractors.

1. Unless there is not any reason to the contrary, will you please put the name of "DR. DONATO CASAVOLA, VIA GBERDAN 102, TARANTO", on the list of contractors available for carrying out reconstruction work.
2. The firm is provided with tools, machines etc.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub. Comm. A.C.

Man Stuen

DCK/ar

RESTRICTED

ALLIED FORCE HEADQUARTERS

APD 512

ADMINISTRATIVE MEMORANDUM)

NUMBER 19)

31 March 1945

Allied Commission I
Coal Importation and Allocation II

I -- ALLIED COMMISSION.

1. Announcement of the establishment of the "Allied Control Commission" was in AFHQ Administrative Memorandum Number 74, 1943, and its redesignation as "The Allied Commission" was announced in Section I, Administrative Memorandum Number 45, 1944.

2. The functions of the Allied Commission as set out in Administrative Memorandum Number 74, 1943, were defined as follows;

"1. To enforce and execute the instrument of surrender under the orders and general directives of the Allied-Commander-in Chief.

"2. To insure that the conduct of the Italian Government conforms to the requirements of an Allied Base of Operations, especially transportation and communications.

"3. To be the organ through which the policy of the United Nations towards the Italian Government is conducted and the relations of the United Nations with the Italian Government are handled.

3. In accordance with the policy of the United Nations to afford Italy a greater degree of self-government, directives have been received from the Combined Chiefs of Staff that the control of the Italian Government under the Armistice and Surrender Instrument will be relaxed, and will only be exercised when military needs require it, thus developing in the Italian authorities a greater sense of responsibility. The rights under the Armistice and Surrender Instrument will thus be held in reserve in the matter of day to day administration subject always to overriding military needs and the requirements of the campaign in Italy.

4. Administrative memorandum Number 74, 1943, will be interpreted accordingly Detailed instructions, in accordance with those received from the Combined Chiefs of Staff in their telegram FAW 487 of 31 January 1945, have been communicated to the Acting President, Allied Commission.

II - COAL IMPORTATION AND ALLOCATION.

1. AFHQ Administrative Memorandum Number 40, 1943, (Revised to 25 November 1943); Administrative Memorandum Number 16, 1944; and Section III, Administrative Memorandum Number 34, 1944; all pertaining to "Coal Importation and Allocations"

1. Announcement of the establishment of the "Allied Central Commission" was in AFHQ Administrative Memorandum Number 74, 1943, and its redesignation as "The Allied Commission" was announced in Section I, Administrative Memorandum Number 45, 1944.

2. The functions of the Allied Commission as set out in Administrative Memorandum Number 74, 1943, were defined as follows;

- "1. To enforce and execute the instrument of surrender under the orders and general directives of the Allied-Commander-in-Chief.
- "2. To insure that the conduct of the Italian Government conforms to the requirements of an Allied Base of Operations, especially transportation and communications.
- "3. To be the organ through which the policy of the United Nations towards the Italian Government is conducted and the relations of the United Nations with the Italian Government are handled.
3. In accordance with the policy of the United Nations to afford Italy a greater degree of self-government, directives have been received from the Combined Chiefs of Staff that the control of the Italian Government under the Armistice and Surrender Instrument will be relaxed, and will only be exercised when military needs require it, thus developing in the Italian authorities a greater sense of responsibility. The rights under the Armistice and Surrender Instrument will thus be held in reserve in the matter of day to day administration subject always to overriding military needs and the requirements of the campaign in Italy.

4. Administrative memorandum Number 74, 1943, will be interpreted accordingly Detailed instructions, in accordance with those received from the Combined Chiefs of Staff in their telegram FAX 487 of 31 January 1945, have been communicated to the Acting President, Allied Commission.

II - COAL IMPORTATION AND ALLOCATION.

2128

1. AFHQ Administrative Memorandum Number 40, 1943, (Revised to 25 November 1943); Administrative Memorandum Number 16, 1944; and Section III, Administrative Memorandum Number 34, 1944; all pertaining to "Coal Importation and Allocations" are rescinded.

2. Current instructions are contained in AFHQ letter, file AG 463.3/141 SUP-O, dated 27 March 1945, subject: "Coal Importation and Allocations."

BY COMMAND OF FIELD MARSHAL ALEXANDER:

/s/C. W. Christenberry
/t/C. W. CHRISTENBERRY

Colonel, AGO
Adjutant General

DISTRIBUTION:

C

Certified a true copy:

ROBERT E. DOE
Major, A.G.O.

RECEIVED

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
 (RAIL DIVISION)
 C/o. Transportation Increment
 C.M.P.

Tel. 843239

Our Ref. : AC/Tn/3/129/C.F.

12th April 1945

TO : Head-Quarter Commandant,
 Allied Commission.
 Attn.: Major BIRCK.

SUBJECT : Cars.

1. Reference your L.D/77 of 7th April.

2. Will you please arrange for 2 cars to be placed on daily assignment to the Engineering Branch Rail Division, A.C. Transportation Sub-Commission.

3. These cars must be roadworthy and capable of long journeys and should, if possible, always have the same drivers.

4. Capt. Greany is at present in charge of the following works and a car is essential :

Rome - Avezzano
 Rome - Viterbo
 Civitavecchia Port
 Terni - Rieti
 Rome - Orte doubling
 Various works in the different Rome stations
 Torre Annunziata - Cancello
 Various works at Naples.

2125

5. The second car is required for Major Buckley who is in charge of the following works :

Pisa - Empoli - Florence
 Chiusi - Empoli
 Arezzo - Florence
 Piombino - Campiglia.

SUBJECT : Cars.

1. Reference your Z.D/77 of 7th April.

2. Will you please arrange for 2 cars to be placed on daily assignment to the Engineering Branch Rail Division, A.C. Transportation Sub-Commission.

3. These cars must be roadworthy and capable of long journeys and should, if possible, always have the same drivers.

4. Capt. Greany is at present in charge of the following works and a car is essential :

Rome - Avezzano

Rome - Viterbo

Civitavecchia Port

Terni - Rieti

Rome - Orte doubling

Various works in the different Rome stations

Torre Annunziata - Cancello

Various works at Naples.

2125

5. The second car is required for Major Buckley who is in charge of the following works :

Pisa - Empoli - Florence

Chiusi - Empoli

Arezzo - Florence

Piombino - Campiglia.

6. Despatch forms returned as requested.

7. The car for Capt. Greany should report to the Milano Hotel at 8.15 a.m.

8. The car for Major Buckley will be told where to report upon assignment.

9. May I be advised when the cars will be available.

O.H. LINDBERG,

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
DISPATCH OFFICE
APO 394

Ref. ZD/77

7 April 1945

SUBJECT :

TO : Transportation Sub-Commission A.C.
(Attention Maj. Street)

Reference attached correspondence it is suggested that application be made for a daily dispatched car for use by the Rail Section.

Attached are request forms for transport for Capt. Greany which please return at earliest convenience. You will see that these were dealt with although in two cases not filled in correctly and signed.

Letter dated 6th. April 1945.

Para 3. April 4th. 08.00hrs, car was arranged but cancelled by Capt. Greany in good time.
April 4th. 14.30hrs, car broke down but substitute reached Milano Hotel at 14.40.
Capt. Greany phoned at 14.50 to say it was too late to make the trip.

Para 1. April 5th. 08.00hrs, car broke down and substitute car certainly was late at the Milano Hotel. The destination on the phone was Capranica but when the written request reached this office at noon on the day (4 hours after the car was required) the destination was Avezzano.

The tyres on the car were not good enough to risk the journey so a Command car was ordered up and did the run.

It is pointed out that when a car is ordered to report to a place other than H.Q. contact can not be maintained and we have no certain knowledge that the car has picked up the officer. You will appreciate that it is better for trips to start from this H.Q. as then we are quite certain that the car is ready or not and if not a replacement can be made without loss of time.

HJB

H.J. BIRCH
Major
Dispatch Officer

AHS/ef

127

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. .
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref: AC/Tn/8/127/C.E.
11th April 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service
SUBJECT : Cars and lorries.

1. Reference your letter on above subject of 3rd April.
2. I have made application for the cars and lorries as requested, but cannot tell you yet if it will be possible to supply same.
3. I am however advised that 40 lorries have been allocated to the I.S.R. and that the Director General has allocated them as follows:

Naples Compartimento	10 lorries
Rome	5
Ancona	5
Florence	10
Railway Electrification	10
	40 lorries.

4. You should make every endeavour to see that certain of these lorries are allocated to the Works Section.
5. On the list of materials put forward as urgently required by the railway during the next six months are :

Lorries 4 - 5 tons	30
Lorries 1 1/2 tons	150
Cars	100
	2122

6. These cars and lorries should arrive before the end of June and you should put in a request to the Director General for your requirements.

Tel : 843239
Our ref:AC/Tn/8/127/C.E.

11th April 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Cars and lorries.

1. Reference your letter on above subject of 3rd April.
2. I have made application for the cars and lorries as requested, but cannot tell you yet if it will be possible to supply same.
3. I am however advised that 40 lorries have been allocated to the I.S.R. and that the Director General has allocated them as follows:

Naples Compartmento	10 lorries
Rome	5 "
Ancona	5 "
Florence	10 "
Railway Electrification	10 "

40 lorries.

4. You should make every endeavour to see that certain of these lorries are allocated to the Works Section.
5. On the list of materials put forward as urgently required by the railway during the next six months are :

Lorries 4 - 5 tons	30
Lorries 1 1/2 tons	150
Cars	100

2122
6. These cars and lorries should arrive before the end of June and you should put in a request to the Director General for your requirements.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

*For Maj Street.*SUBJECT: M.T. for I.S.R.Military Railway Service,
Italy.Tel: Firebox - 27
Outside line 843119
Tn.A.1/205

6 April 1945

TO : Transportation Sub-Commission,
H.Q. Allied Commission.Copy to: Director General, I.S.R.
G-4 (Mov & Tn). A.F.H.Q.

1. With reference to this H.Q. letter TN.A.1/205 dated 31 Jan 45 addressed to G-4 (Mov & Tn) A.F.H.Q. of which you received a copy.
2. The release has been obtained from British Ordnance Sources, of 40 3-ton lorries for the use of the I.S.R. It is understood from G-4 (Mov & Tn) that the vehicles can be made available in Rome.
3. The Director General, I.S.R. has stated that he is able to take delivery in Rome but will eventually distribute them as follows:

Naples Compartimento	10
Rome Compartimento	5
Ancona Compartimento	5
Florence Compartimento	10
Railway Electrification	10

Total	<u>40</u>
-------	-----------

4. It is considered desirable that the Transportation Sub-Commission A.C. should undertake the handover of the vehicles in accordance with the recognised procedure.
If this is agreed, I will arrange that you are given early information as to when the vehicles will arrive in Rome.

(E.L. TRIFFITT).

Lt. Col. R.E.
for BrigadierDirector, Military Railway Service
ITALY.*Trucks 4, 5, 10, 20.**1/2 150*
Gas 100

2121

0 8 5 5

Roma, 3/4/1945

E. S. 145-1241

MEMORIA PER IL COMANDO ALLEATO

SIG. MAGGIORE STREET

- 1) Come è noto questo Servizio deve procedere alla compilazione di numerosi progetti ed alla esecuzione di molti lavori di ripristino linee, ma non può provvedere con la sollecitudine che sarebbe necessaria, soprattutto per le difficoltà di mandare sul posto i materiali, e sopralluogo il personale di dirigenza e sorveglianza per la esecuzione dei rilievi.
- 2) Nel Servizio Lavori è stato ora costituito un nuovo Ufficio addetto alla ricostruzione, ricavando per ora il personale con la soppressione della Sezione Speciale Lavori di Roma.
- 3) Ogni squadra di questo Ufficio addetta alla rilevazione di una linea deve essere necessariamente dotata di un automezzo che la porti sul posto, la segua negli spostamenti da luogo a luogo e la riconduca la sera a qualche centro abitato, con direzione indispensabile per effettuare ricognizioni e rilievi.
- 4) I pochissimi automezzi a disposizione delle dipendenti Sezioni Lavori ed Uffici Impianti Elettrici e di Segnalamento hanno le gomme consumate e in parte fuori uso, e sono in condizioni generali tali da non essere riparati specialmente per mancanza di pezzi di ricambio. Ciò mette il personale nella impossibilità di sorvegliare i lavori.

Anche le Imprese dovrebbero essere aiutate, naturalmente tenendo conto dell'effettivo costo dei trasporti nei contratti da stipularsi per la esecuzione dei lavori.
- 5) Qui sotto sono indicati nel prospetto A gli automezzi che dovrebbero essere utilizzati direttamente dall'Amministrazione

0 8 3 6

ripristino linee, ma non può provvedere con la sollecitudine che sarebbe necessaria, soprattutto per le difficoltà di mandare sul posto i materiali, e sopralluogo il personale di dirigenza e sorveglianza per la esecuzione dei rilievi.

- 2) Nel Servizio Lavori è stato ora costituito un nuovo Ufficio addetto alla ricostruzione, ricavando per ora il personale con la soppressione della Sezione Speciale Lavori di Roma.
- 3) Ogni squadra di questo Ufficio addetta alla rilevazione di una linea deve essere necessariamente dotata di un automezzo che la porti sul posto, la segua negli spostamenti da luogo a luogo e la riconduca la sera a qualche centro abitato, con condizione indispensabile per effettuare ricognizioni e rilievi.
- 4) I pochissimi automezzi a disposizione delle dipendenti Sezioni Lavori ed Uffici Impianti Elettrici e di Segnalamento hanno le gomme consumate e in parte fuori uso, e sono in condizioni generali tali da non essere riparati specialmente per mancanza di pezzi di ricambio. Ciò mette il personale nella impossibilità di sorvegliare i lavori.

Anche le Imprese dovrebbero essere aiutate, naturalmente tenendo conto dell'effettivo costo dei trasporti nei contratti da stipularsi per la esecuzione dei lavori.

- 5) Qui sotto sono indicati nel prospetto A gli automezzi che dovrebbero essere utilizzati direttamente dall'Amministrazione Ferroviaria, e sul prospetto B quelli da concedersi alle Imprese in base ai sopracitati contratti.

ELENCO A
^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Automezzi da mettersi a disposizione dell'Amministrazione
Ferroviaria per il proprio personale *addetto*
al ripristino linee ed impianti elettrici : -
autocarri pesanti autocarri leggeri gipps o analoghi

Servizio Lavori e Ufficio Ricostruzione per lavori ad economia	4	4	6
Sezione Lavori Firenze (8 riparti)	2	2	4
Gruppo Lavori di Pisa (5 riparti)	1	1	3
Sezione Lavori Ancona (11 riparti)	2	2	6
Sezione Lavori di Roma (14 riparti)	2	2	7
Sezione Lavori di Bari (10 riparti)	2	2	5
Sezione Lavori di Napoli (12 riparti)	2	2	6
Ufficio I.E.S. Ancona (4 riparti)	2	3	2
Ufficio I.E.S. Firenze (")	2	3	2
Ufficio I.E.S. Roma (6 riparti)	2	3	3
Ufficio I.E.S. Napoli (5 riparti)	2	3	3
Ufficio I.E.S. Bari (3 riparti)	1	1	2
Ufficio Elettificazione di Roma	1	1	2
TOTALI	25	29	51
	=====	=====	=====

ELENCO B
^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Automezzi da concedersi alle Imprese per lavori di ripristino
Ferroviario. -

Per i lavori in corso nella sola zona Liberata prestano le loro opera circa 70 Imprese; altre 50 si aggiungeranno fra breve non appena avranno inizio i lavori sulla Roma-Grosseto-Vada-Livorno; Roma-Cassino-Caserta; Roma-Fornia-Napoli;

Servizio Lavori e Ufficio Ricostruzione per lavori ad economia	4	4	6
Sezione Lavori Firenze (8 riparti)	2	2	4
Gruppo Lavori di Pisa (5 riparti)	1	1	3
Sezione Lavori Ancona (11 riparti)	2	2	6
Sezione Lavori di Roma (14 riparti)	2	2	7
Sezione Lavori di Bari (10 riparti)	2	2	5
Sezione Lavori di Napoli (12 riparti)	2	2	6
Ufficio I.E.S. Ancona (4 riparti)	2	3	2
Ufficio I.E.S. Firenze (")	2	3	2
Ufficio I.E.S. Roma (6 riparti)	2	3	3
Ufficio I.E.S. Napoli (5 riparti)	2	3	3
Ufficio I.E.S. Bari (3 riparti)	1	1	2
Ufficio Elettificazione di Roma	1	1	2
TOTALI	25	29	51
	=====	=====	=====

ELENCO B
^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

Automezzi da concedersi alle Imprese per lavori di ripristino
Ferroviario. —

Per i lavori in corso nella sola zona Liberata prestano la loro opera circa 70 Imprese; altre 50 si aggiungeranno fra breve non appena avranno inizio i lavori sulla Roma-Grosseto-Vada-Livorno; Roma-Cassino-Caserta; Roma-Formia-Napoli; Termoli-Ortona, ecc.

Per dotare queste Imprese di automezzi si richiedono:

./.

Autocarri
leggeri

120

Autocarri
pesanti

260

6) L'Amministrazione Ferroviaria, secondo dichiarazione del Di-
rettore Generale, è disposta a sopportare la spesa occorrente
per avere a disposizione i detti automezzi.

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

Locega

MPMG/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)

C/o. Transportation Increment
C.M.F.

123.

Tel. 843239

6th April 1945

Our Ref. : A.C/Tn/8/12 $\frac{1}{2}$ /C.E.

TO : C.R.S., Tn.S.C.,
H.Q., A.C.

SUBJECT : Requisitions for cars.

1. I enclose three letters from Capt. P. GREANY, R.E., in connection with requisitions for cars. I shall be glad if you will recommend that a car is placed on a daily basis at the disposal of this officer as it is not possible for him to work on the twenty-four-hour-notice system.

2. As you will see from the attached letters, a suitable car for long distance travel is not always sent nor available resulting in the cancellation of trips or delays in starting. Most of Capt Greany's inspections necessitate his being accompanied by an Engineer of the I.S.R., and the time of the other officer is also wasted by such cancellations and delays. The re-making of these appointments for inspections are subject to the availability of the two officers, and the re-arrangements are not easily made. You will agree, it is useless to assign officers to this Department to waste their time sitting in office because no transport is available for them.

A.H. STREET, Major,
Tn.S.C., A.C.,
Rail Division.

2118

0861

AHS/em

123

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

8th April 1945

Tel. 843239
Our Ref. : AC/Tn/8/123/C.E.

TO : The Chairman,
Reconstruction Sub-Committee,
Allied Railway Board.

- The Director,
Tn.S.C., H.Q., A.C.

SUBJECT : Transport.

1. I enclose a copy of request received from the Chief Engineer I.S.R.
2. I strongly endorse the suggestion put forward, and shall be glad if measures can be taken to secure these vehicles for the I.S.R.
3. As will be noted, the I.S.R. are willing to purchase the vehicles.
4. At present it is quite impossible for the I.S.R. Engineers to supervise the work, due to lack of transport with the result that many works are not completed by the target date.


O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel, R.E.,
Tn.S.C., A.C.

TO : The Chairman,
Reconstruction Sub-Committee,
Allied Railway Board.

- The Director,
Tn.S.C., H.Q., A.C.

SUBJECT : Transport.

1. I enclose a copy of request received from the Chief Engineer I.S.R.
2. I strongly endorse the suggestion put forward, and shall be glad if measures can be taken to secure these vehicles for the I.S.R.
3. As will be noted, the I.S.R. are willing to purchase the vehicles.
4. At present it is quite impossible for the I.S.R. Engineers to supervise the work, due to lack of transport with the result that many works are not completed by the target date.

AL

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel, R.E.,
Tn.S.C., A.C.

2117

Translation

Rome, 3/4/1945

MEMO FOR THE ALLIED COMMISSION
MAJOR STREET

=====

1. As is already known the Work Service are compiling numerous schemes, carrying out reconstruction works, carting materials to the site of work, supervising and inspecting lines, but due to lack of cars and lorries same cannot be carried out quickly.
2. A new office has now been established at the Work Service. The personnel has been taken from the "Sezione Speciale Lavori" Rome, which has been closed.
3. For each section of this office, a car is necessary, in order to inspect the site of work.
4. The few cars at disposal of the Work and Signal Sections, have their tyres in very bad condition and cannot be repaired due to lack of spare parts. Therefore the personnel has not the possibility to supervise the work.
Same is to be said for the contractors, and it is thought to hire them the cars, deducting the cost from the contract.
5. Detailed below are the cars and lorries necessary for the Italian State Railways and for the contractors.

LIST "A"

Cars for the Italian State Railways, viz. for the personnel who are responsible for the rehabilitation of lines and electric plants.

Work Service &	heavy lorries	light lorries	jeeps or s.
Reconstruction Office	4	4	6
Work Section Florence (8 rip)	2	2	4
Work Section Pisa (5 riparti)	1	1	3
Work Section Ancona (11 rip)	2	2	6
Work Section Roma (14 riparti)	2	2	7
Work Section Bari (10 riparti)	2	2	5

1. As is already known the Work Service are compiling numerous schemes, carrying out reconstruction works, carting materials to the site of work, supervising and inspecting lines, but due to lack of cars and lorries same cannot be carried out quickly.
2. A new office has now been established at the Work Service. The personnel has been taken from the "Sezione Speciale Lavori" Rome, which has been closed.
3. For each section of this office, a car is necessary, in order to inspect the site of work.
4. The few cars at disposal of the Work and Signal Sections, have their tyres in very bad condition and cannot be repaired due to lack of spare parts. Therefore the personnel has not the possibility to supervise the work.
Same is to be said for the contractors, and it is thought to hire them the cars, deducing the cost from the contract.
5. Detailed below are the cars and lorries necessary for the Italian State Railways and for the contractors.

LIST "A"

Cars for the Italian State Railways, viz. for the personnel who are responsible for the rehabilitation of lines and electric plants.

Work Service & Reconstruction Office	heavy lorries	light lorries	jeeps or s.
Work Section Florence(8rip)	4		6
Work Section Pisa(5 riparti)	2		4
Work Section Ancona(11 rip)	1		3
Work Section Roma(14 riparti)	2		6
Work Section Bari(10 riparti)	2		7
Work Section Naples(12 rip)	2		5
Signal Office Ancona(4 rip)	2		6
Signal Office Florence	2		2
Signal Office Rome(5 riparti)	2		3
Signal Office Naples(5 rip)	2		3
Signal Office Bari(3 riparti)	1		2
Electrification Office Rome	1		2

2116

25

29

51

LIST "B"

Cars to be hired to the firms who are carrying out railway reconstruction. There are approximately 70 firms in liberated Italy who are carrying out railway reconstruction, there will be 50 more as soon as the reconstruction start on the Rome-Grosseto-Vada-Livorno, Rome-Cassino-Caserta, Rome-Formia-Naples, Fermo-Ortona etc. For said firms we need:

<u>Heavy lorries</u>	<u>Light lorries</u>
260	130

6. The Railway Administration, referring to the General Director is willing to cover the cost of purchasing the vehicles so as to have them at disposal.

THE CHIEF OF THE WORK SERVICE
signed: LC CIGNO



MINISTERO ~~DEI TRASPORTI~~ ~~DEI TRASPORTI~~ ~~DEI TRASPORTI~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(Servizio Lavori e Costruzioni)

OGGETTO Ditta Angelo Casaluce

Roma li 30 Marzo 1945-A

N^o 2/4/15725

Al N.

del

AL COMANDO ALLEATO

SIG. MAGGIORE STREET

In relazione alla richiesta fatta comunico che per disposizione governativa l'Impresa Casaluce Angelo è sotto gestione Commissariale e che a Commissario è stato nominato il Rag. Vecchi Guelfo.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Vecchi Guelfo

2114

0867

ACP/10

119

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/96/Tn 4

29 March 1945

TO : General di Raimondo
Director General ISR.

SUBJECT : Refreshment Room Facilities at Railway Stations.

1. It is understood that ISR are proceeding with the erection of a wine bar at Gesserta, and that one has already been built at Benevento.
2. It is realised that where passenger facilities exist it is desirable to have some accommodation available for travellers, but the acute shortage of materials and the more urgent demands for construction work of higher priority makes it desirable that such buildings should be as few as possible, and of a temporary character not likely to involve the use of material in short supply.
3. If it is the desire of the ISR to construct station buildings involving the use of materials needed urgently for other essential work, such intentions should be conveyed to the Construction Sub-Committee of the Allied Railway Board. It is felt that a detailed statement of such works as are in hand and contemplated would enable both Construction and Stores Sub-Committees to express their opinion of the relative importance of the projects, in the light of existing supplies of labour and materials.

2113

A. Lindberg, Lt. Col.
O.H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

TO : General di Reimondo
Director General ISR.

SUBJECT : Refreshment Room Facilities at Railway Stations.

1. It is understood that ISR are proceeding with the erection of a wine bar at Caserta, and that one has already been built at Benevento.

2. It is realised that where passenger facilities exist it is desirable to have some accommodation available for travellers, but the acute shortage of materials and the more urgent demands for construction work of higher priority makes it desirable that such buildings should be as few as possible, and of a temporary character not likely to involve the use of material in short supply.

3. If it is the desire of the ISR to construct station buildings involving the use of materials needed urgently for other essential work, such intentions should be conveyed to the Construction Sub-Committee of the Allied Railway Board. It is felt that a detailed statement of such works as are in hand and contemplated would enable both Construction and Stores Sub-Committees to express their opinion of the relative importance of the projects, in the light of existing supplies of labour and materials.

2113

A. Lindberg, Lt. Col.
O.H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

Copy to: Director MRS
Major Long The Sub-Comm. (Rails)
Major Street " "

0869

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

118

Tel : 543239
Our ref: AC/Tn/8/118/C.E.

31st March 1945

TO : Chief of
Rail Division

SUBJECT : Engineering (Civil)
Staff for Northern Italy.

1. Reference conversation of 30th March on above subject between

Lt. Col. Harris
Major Street
Major Buckley.

2. It was decided that the following minimum staff are essential if the rehabilitation of the lines, not of military priority in Northern Italy is to be properly supervised and expeditiously effected.

3. Major Buckley to be in charge of the following divisions :

Milan
Genoa
Venezia
Turin.

2112

4. Major Buckley to coordinate the whole work in liaison with Lt. Col. Harris with an officer or senior N.C.O. at each divisional Headquarters.

5. To meet this the following suggestions are put forward.

6. As you are aware we have available at the present moment for this work only Major Buckley and his availability depends on the transfer to this branch of Major Sowers.

31st March 1945

Tel : 843239

Our ref:AC/Tn/E/118/C.B.

TO : Chief of
Rail Division

SUBJECT : Engineering(Civil)
Staff for Northern Italy.

1. Reference conversation of 30th March on above subject between

Lt.Col.Harris
Major Street
Major Buckley.

2. It was decided that the following minimum staff are essential if the rehabilitation of the lines, not of military priority in Northern Italy is to be properly supervised and expeditiously effected.

3. Major Buckley to be in charge of the following divisions :

Milan
Genoa
Venezia
Turin.

2112

4. Major Buckley to coordinate the whole work in liaison with Lt.Col.Harris with an officer or senior W.O.O. at each divisional Headquarters.

5. To meet this the following suggestions are put forward.

6. As you are aware we have available at the present moment for this work only Major Buckley and his availability depends on the transfer to this branch of Major Sowers.

7. I understand that Capt. Guthrie R.E. at present working with No 3 Port construction Company at Ancona has made application for transfer to the Allied Commission. He is I understand an Engineer.

8. Major Blair at present Transportation officer Florence, has also engineering experience and if possible should be transferred to the engineering branch.

.../...

9. This would give a nucleus for the proposed team and I should be glad if the services of these officers could be made available as soon as possible.

10. To complete the party it will then be only necessary to provide two other officers or senior W.C.O.s with engineering experience.

11. At the conference the question of I.S.R. engineering staff was discussed and the proposal was put forward and agreed that the I.S.R. should be requested to have available engineers to send forward, as soon as circumstance permit, to reinforce their staff in these divisions, as it is felt that the I.S.R. staff who may be available, will be fully occupied on work of military importance.

12. If the foregoing meets with your approval, will you please urge the provision of the officers etc. requested.

13. It is above all essential that these officers are provided with independent means of transport, i.e. a jeep or reliable car, each.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

Copy to : Lt.Col Harris
Major Buckley

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
 (RAIL DIVISION)
 C/o. Transportation Increment,
 C.M.F.

Tel : 843239
 Our ref : AC/Tn/8/117/C.E.

29 th March 1945

TO : Engineer Lo Signo
 Chief of Works Service

SUBJECT : Rome-Orte doubling.

1. An inspection trip will be made of above work by rail motor coach on 1st and 2nd April.
2. The coach will leave Rome Termini station at 0800 hours on 1st April and return from Arezzo 0800 hours on 2nd April.
3. Please arrange for the following Engineers and Contractors to make the trip.

Engineer Bertola
 Engineer Pelagatti
 Contractor Parrini
 Contractor Travaglini

1. Il 1 e 2 aprile verrà effettuato un'ispezione con una automotrice, per i lavori su detta linea.
2. L'automotrice partirà da Roma Termini alle ore 8.00 del 1 Aprile, e partirà da Arezzo alle ore 0800 del 2 Aprile.
3. Vi prego di avvertire i seguenti Ingegneri e Imprese, per prendere parte al viaggio:

Ingegnere Bertola
 Ingegnere Pelagatti
 Impresa Parrini
 Impresa Travaglini.

By Command of Rear Admiral STONE

2110

MERRITT H. TAYLOR
 Director,
 Transportation Sub-Comm.

BEST COPY POSSIBLE

116

Subject: Status of Railway Reconstruction

100-1-1

Military Railway Service
Italy.

File: Filebox - 43

On-site file 812522.

MS.1/41.

25 March 1945.

1. C-4, Nov 2, 1944, 2, P. 1, 2, 3. (3 copies).

Nov. 13 Army Group. (3 copies).

C.3., M. 7, 8, 9, P. 3, 4.

1. Reference is made to this office letter MS.1/41 dated 1 Feb 45 on the above subject.

2. The following summarizes the present status of Railway Reconstruction and estimated dates of opening.

3. Line 50 - 237 - 328 (RUE - L. G. H. - PISA).

In view of the increased traffic between LUGLI - LUGLI, stops are in hand to double certain sections of track and a start has been made on the length between RUE - L. G. H.

To improve operating facilities in the RUE - PISA area, plans have been formulated to reconstruct line 237 from RUE - SALV. - PISA. This will enable traffic from the South to RUE and PISA to bypass LUGLI. The work will be carried out by Rail- way Operating Battalion "A" Coys when released from work on line 219. Further minor improvements in the RUE - PISA area are in hand.

4. Line 218 - 217 - 65 (PISA - PISA - L. G. H. - PISA).

As stated in last message, this line is complete except for the SALV. tunnel. The extent of the job is now known and work is proceeding according to schedule. Estimated date of completion 30 April.

5. Line 212. (PISA - RUE - LUGLI).

Very rapid progress has been made in reconstruction of this line. Work for opening to traffic 1 April. The opening of this line will enable traffic to be worked to and from RUE (Campo Marte) and back from Florence to RUE at RUE - PISA - RUE 85 - 217 - 218.

6. Line 25.

1. Reference is made to this office letter 12.1/41 dated 1 Feb 45 on the above subject.

2. The following represents the present state of Railway Reconstruction and estimated dates of opening.

3. Line 50 - 227 - 228 (RUE - LUGNAN - PISA).

In view of the increased traffic between RUE - LUGNAN, steps are in hand to double certain sections of track and a start has been made on the length between RUE - LUGNAN.

To improve operations facilities in the LUGNAN - PISA area, plans have been formulated to reconstruct line 227 from RUE - LUGNAN - PISA. This will enable traffic from the South to PISA and PISA to by-pass RUE. The work will be carried out by Railway Engineering Battalion "A" Corps when released from work on line 219. Further minor improvements in the LUGNAN - PISA area are in hand.

4. Line 213 - 217 - 65 (PISA - PISTOIA - PISTOIA).

As stated in last report, this line is complete except for the Sesto San Giovanni Tunnel. The extent of the job is now known and work is proceeding according to schedule. Estimated date of completion 30 April.

5. Line 219. (PISA - LUGNAN - PISTOIA).

Very rapid progress has been made in reconstruction of this line. Date for opening to traffic 1 April. The opening of this line will enable traffic to be worked to PISTOIA (Campo Marte) and back from Florence to PISTOIA at PISTOIA - Line 45 - 217 - 219.

6. Line 55.

(a) RUE - LUGNAN.

With the exception of certain sections of a permanent nature to bridges and tunnels which are being carried out by civilian contractors, all work has been completed and, with the exception of a small maintenance staff, all military personnel have been withdrawn.

(b) RUE - LUGNAN.

No work beyond Km. 61.7 north of RUE is yet possible.

161a.

/ to sheet 2,.....

2109

Sheet 2.

The opening of the south portal of the Appennine Tunnel is still the governing factor in the opening of the whole line to GRIZZANA and the remainder of the work is being rapidly completed.

The work on the south portal is proceeding according to schedule against a completion date of 15 May.

Arrangements are in hand for the provision of a rail-head at GRIZZANA of 4000 tons per day capacity for use as soon as the line is opened.

7. Line 80.(a) ANCONA - RAVENNA - BOLOGNA.(1) Single line.

With the completion of the four span viaduct over the River IMONTE, now being launched, the railway will be opened to FERRARA for 2000 tons per day and completion date is 31 March.

(ii) Doubling. (MINZUCCA - FERRARA).

Doubling is complete as far as the RENZO Bridge just short of FERRARA except for the MINZUCCA, CHICCA and the RIVA river bridges. Working 'single line' over these bridges will not materially affect the capacity of the section as a whole. Steps are in hand to complete the bridge to double line, but in order to save steel the work will be done in masonry and civilian contractors are being employed.

RENZO Base Marshalling Yard is 50% complete and will be ready for use shortly.

The avoiding line between Line 87 and 86 by-passing TALONARA yard is also completed and in use.

(b) GRIZZANA - ANCONA.

Co-ordination of the whole work has been taken over from A.C., and military units have been drafted in to speed up progress on works which are likely to prove a bottleneck. Estimated date of completion of whole line including tunnels 30 April.

8. Line 87. RIVA - VIGONZA.

Replacement of the bridge over the river ISIMO at SAN QUIRICO by 150 ft. lattice span was successfully completed between 15 - 17 March.

9. Line 88. VIGONZA - RIVA - FERRARA.

(a) LAO WA - KHAM - BOLOCH.(1) Single line.

With the completion of the four span viaduct over the River LAMON, new trains launched, the railway will be opened to PAKHZA for 3000 tons per day and completion date is 31 March.

(ix) Darbaling. (KHAMZOGA - KHAMZA).

Darbaling is complete as far as the LAMON Bridge just short of PAKHZA except for the KHAMZOGA, GORANG and the LAMON river bridges. Working 'single line' over these bridges will not materially affect the capacity of the section as a whole. Steps are in hand to complete the bridge to double line, but in order to give steel the work will be done in emergency and civilian contractors are being employed.

KHAMZOGA Base Unloading Yard is 50% complete and will be ready for use shortly.

The avoiding line between Line 87 and 86 by-passing PAKHZA yard is also complete and in use.

(b) KHAMZOGA - KHAMZA.

Co-ordination of the whole work has been taken over from U.S., and military units have been drafted in to speed up progress on tanks which are likely to prove a bottleneck. Estimated date of completion of whole line including tunnels 30 April.

8. Line 87. SUE - PAKHZA.

Replacement of the bridge over the river LAMON at SAN QUANG by 150 ft. lattice span was successfully completed between 15 - 19 March.

9. Line 89. KHAMZOGA - KHAMZA via PAKHZA.

Permanent repairs on tunnels proceeding satisfactorily, also repairs to viaducts between KHAMZOGA - KHAMZA. Completion date 30 April.

10. LINE 90. KHAMZOGA - KHAMZA via GORANG and GORANG.

No remarks.

/ to sheet 8.....

Sheet 3.

11.

Electrification.

Line 27. ORTIL - PALLU/LAR.

The line is fully electrified between TERNI and TALLER and work on the remaining sections is well in hand.

Line 35. VIAREGGIO - BRIZZANO.

The intention is to electrify only the above section in the first instance covering the Apennine tunnel. Work is in hand and materials are being collected as soon as they are operation can start simultaneously with the opening of the tunnel.

Line 38 - 39. MARINO - BATTIPAGLIA.

In order to improve operation in the MARINO - S. LUKA area which has never been satisfactory, work is in hand to complete the electrification of the whole of this section. Work will be carried out by I.S.R. under our supervision.

Line 39. ROMA - MARINO via ROMA.

An inspection of the line and substations from ROMA to MARINO via ROMA has been made and a program drawn up for the work to be done in six months from commencement. The electrification of this line will release engine power and I.S.R. have been ordered to start work at once.

12.

Work under A.C. Control of Military Intervention.

Line 55. New Line (a) Doubling ROMA - CIVITA.

Double track is now in service between CIVITA S. SIMONE and CIVITA. Electrification is being provided by military supervision in order to expedite completion of the remaining section.

(b) ANZICO - RICHIONE.

A start has been made on electrification but work has had to be restricted owing to shortage of cement.

2108

Handwritten:
1/1/57
(R.D. TACCHERINI)
Division

Line 02 - 04. MAPES - S. MURPHY.

In order to improve operation in the MAPES - S. MURPHY area which has never been satisfactory, work is in hand to complete the electrification of the whole of this section. Work will be carried out by I.S.R. under our supervision.

Line 03. DALL - MAPES via FOMLA.

An inspection of the line and substations from FOMLA to MAPES via FOMLA has been made and a report was drawn up for Mr. Woods to be done in six months from completion. The electrification of this line will relieve earlier buses and I.S.R. have been ordered to start work at once.

13. Works under A.S. Control of Military Importance.

Line 55. New Line (a) Doubling ROAD - C.M.

Double 50 is now in service between CIVITA C. STELL and ROAD. Assistance is being provided by military supervision in order to expedite completion of the remaining section.

(a) ROAD - PLOMANCE.

A start has been made on clearance but work has had to be restricted owing to shortage of cement.

2108

Handwritten signature

(R.D. WAGHORN)

Director,

Director, Military Railway Service.

III.

Copy to: A.D. G. (Br), 15 Army Group.
D.D. Tn. (Br), A.S. G.
Asst. D.D. Tn. G., A.S. G.
Transportation Sub Commission. (2 copies).
D.D. Tn. Railways (Br).

ALLIED COMMISSION
OFFICE OF THE HEADQUARTERS COMMANDANT

SUBJECT: Transport - Vehicles Daily Dispatched.

FILE No HQC/10

TO Director, Transportation Sub-Commission,
Rails Division, Engineer Branch.

31 March 1945

HQ-73

Reference is made to letter, reference as above, dated 22 March 1945, and your application for reconsideration of vehicles daily dispatched to you.

In accordance with instructions issued by the Acting Executive Commissioner, a Board considered all applications on 30 March. The decision of the Board is that approval is given for the daily dispatch of vehicle No. HQ-73.

Your attention is directed to the fact that daily dispatched vehicles must be returned to the Super Garage not later than 2000 hrs each day, and that these vehicles will not be used for trips outside of ROME which require an overnight stay.

2107

R. H. Robertson
R. H. ROBERTSON
Hq. Commandant.
Colonel

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Cur reference: AC/Tn/8/115/C.E.
24th March 1945

TO : Chief Rail Division
A.C. Transportation.
SUBJECT : Vehicles Daily despatched.

1. Ref. attached letter H.Q. C 10 of 22nd March.

2. It is essential for the carrying out of the duties of the engineering branch, that a car should be available at all times, so that the various works in hand in the vicinity of Rome can be visited and trips made to Headquarters without delay.

3. The following are the works in hand in the Rome Area each of which can be visited in one day :

Civitavecchia Port
Piombino Port
Terni-Rieti Reconstruction
Rome-Orte Doubling
Repairs to workshops Rome,
Naples, rebuilding bridge
Rome-Viterbo reconstruction
New water supply Fara Sabina
Rebuilding Rio Torto Viaduct
Rome-Avezzano Viaduct.

4. It has proved far more satisfactory to have one car consigned, than to have a different car each day, as the driver then understands what is required and is far more efficient if working for one person, than if he is consigned to a different person each day; and enables inspections to be carried out whenever opportunity occurs.

5. I would request that car H.Q. 73 be assigned to this branch and I am willing to accept responsibility for the upkeep of this car as the I.S.R. are willing to garage the car and carry out running repairs. This was

24th March 1945

Our reference: AC/Tn/8/115/C.E.

TO : Chief Rail Division
A.C. Transportation.

SUBJECT : Vehicles Daily despatched.

1. Ref. attached letter H.Q. C 10 of 22nd March.
2. It is essential for the carrying out of the duties of the engineering branch, that a car should be available at all times, so that the various works in hand in the vicinity of Rome can be visited and trips made to Headquarters without delay.
3. The following are the works in hand in the Rome Area each of which can be visited in one day :
 - Civitavecchia Port
 - Piombino Port
 - Terni-Rieti Reconstruction
 - Rome-Orte Doubling
 - Repairs to workshops Rome,
 - Naples, rebuilding bridge
 - Rome-Viterbo reconstruction
 - New water supply Fara Sabina
 - Rebuilding Rio Torto Viaduct
 - Rome-Avezzano Viaduct.
4. It has proved far more satisfactory to have one car consigned, than to have a different car each day, as the driver then understands what is required and is far more efficient if working for one person, than if he is consigned to a different person each day; and enables inspections to be carried out whenever opportunity occurs.
5. I would request that car H.Q. 73 be assigned to this branch and I am willing to accept responsibility for the upkeep of this car as the I.S.R. or willing to garage the car and carry out running repairs. This was the system adopted previous to the general pooling and proved very satisfactory., if not, can the daily assignment be continued.

2106

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AOO 394

Transportation Sub-Commission

Tel. B43238

Our Ref. AG/57/38/Tn 4

14 March 1945

TO : Provincial Commissioner
Perugia ProvinceSUBJECT : Railway Operation.

1. A complaint has been received from Military Railway Service that an AMG Officer in Perugia District is frequently calling upon Signor Cantuti of the Toligno workshops, without any approach to the MRS, supervising personnel, and requesting him to undertake journeys for inspection and repairs of machinery.

2. In addition, an urgent message has been received from ISK in connection with a demand by the Central Umbria line for certain bridging spans, claiming that they have Allied Authority for use of them.

3. These bridging spans are required by ISK for the reconstruction of the line from Bastia to Ellera, in order to link up the Pietrafitta lignite mines.

4. Attention is drawn to Executive Memorandum Ref. 21/57/24 of 29th August 44, which clearly laid down that all railway property is under the direction of the Director General, Military Railway Services.

5. The question of the repair of the Central Umbria line is in hand with this Sub-Commission, and the need for reconstruction in order to convey useful traffic is realized. However, it must rest with this Sub-Commission to decide on the priority use of material, in conjunction with Military Railway Services.

6. It would be appreciated if the matter could be fully investigated and information given as to the authority given for the use of the bridging spans, and who is requesting the use of the Signor Cantuti's services without authority being sought through

SUBJECT : Railway Operation.

Perugia Province

1. A complaint has been received from Military Railway Service that an A&S Officer in Perugia District is frequently calling upon Signor Cantuti of the Poligno workshops, without any approach to the SRG, supervising personnel, and requesting him to undertake journeys for inspection and repairs of machinery.
2. In addition, an urgent message has been received from ISR in connection with a demand by the Central Umbria line for certain bridging spans, claiming that they have Allied Authority for use of them.
3. These bridging spans are required by ISR for the reconstruction of the line from Bastia to Ellera, in order to link up the Pietracitta lignite mines.
4. Attention is drawn to Executive Memorandum Ref. 91/67/CA of 29th August 44, which clearly laid down that all railway property is under the direction of the Director General, Military Railway Services.
5. The question of the repair of the Central Umbria line is in hand with this Sub-Commission, and the need for reconstruction in order to convey useful traffic is realised. However, it must rest with this Sub-Commission to decide on the priority use of material, in conjunction with Military Railway Services.
6. It would be appreciated if the matter could be fully investigated and information given as to the authority given for the use of the bridging spans, and who is requesting the use of the Signor Cantuti's services without authority being sought through these Headquarters.

Copy to: SRG

✓ Maj. A.H. Street (Civil Engineer)
 Maj. S.L. Baister (Mechanical Engineer)
 In Sub-Commission, Movements.

A. Sanders. A. Col. 2105
 for: HARRIST H. TAYLOR
 Director



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Lavori e Corrispondenza

Roma, 15 marzo

N. 8bis/10552/CIV 53(34)b

Al N.

del

OGGETTO: RAPPORTO MENSILE

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.
(Divisione Ferroviaria)

Maggiore STREET

3° piano - Stanza N.52

S E D E

- 1)-Si fa riferimento alla lettera N.A.C./Tn del 4 corr.
- 2)-Si è preso atto di quanto è stato significato in seguito ad alcune variazioni intervenute nelle date di ultimazione dei lavori in corso.
- 3)-Verrà fatto tutto il possibile affinché le date di ultimazione previste, specie per i lavori negli scali marittimi, rimangano inalterate; però si fa presente che le variazioni intervenute furono causate da difficoltà sopraggiunte, indipendenti dalla buona volontà degli Uffici Ferroviari.
- 4)-Comunque si conferma che dette variazioni verranno segnalate appena possibile.

2104
IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

(1) Servizio

DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Lavori e Costruzioni

OGGETTO. Impianto nuovi binari a
CIVITAVECCHIA e ripristino
linea ROMA - ORTE

Roma **10** Marzo 1945 - **110**

N.L/8bis/10621/C.IV.53
 (34)bis 4/I

Al N.

del

SOTTOCOMMISSIONE A - C.
 DIVISIONE FERROVIARIA
 Sig. Maggiore Street
 Stanza N.52 - Piano 3°

S E D E

=====

Stab. Tip. Puoci - Ancona - Ord. 37 - 30642-XX. - 1.701.920 1/4 f.

- 1)- Si fa riferimento alla Vostra richiesta del 17 corr.
- 2)- Per l'impianto dei nuovi binari eseguiti ed in corso di esecuzione nel porto di Civitavecchia si calcola una spesa complessiva di £.13.700.000 circa, di cui £.5.500.000 per i lavori eseguiti in un primo tempo (binario di accesso al molo Trajano e di accosto alla banchina Guglielmotti) e £.8.200.000 per i binari in corso di esecuzione indicati in viola nel piano trasmesso con la lettera N.L.8 bis/4454 del 4 febbraio u.s.
- 3)- Per il ripristino del doppio binario di corsa sulla linea Roma-Orte di cui la lettera N.A C/Tn/13/5/C.E. in data 8-1-1945 di codesta Sottocommissione, è stata prevista una spesa di £.21.500.000.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2103

Date venerdì 30 ?

Volglio

4/ Per il ripristino del doppio binario fra Orte Chiusi e
 (1) Servizio. *perché la spesa di 310 milioni.*

Porto di Civitavecchia, compreso quello esistente dalla Marina imperiale, per i lavori da eseguire nell'area di cui sopra, per un valore di 34.5 milioni.



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 28 /3/ 1945

N.C.S./135

Al N. del

104
 110

OGGETTO. Spese per lavori

COMMISSIONE ALLEATA
 SIG. MAGGIORE STREET

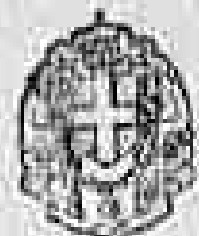
Comunico le somme occorrenti per eseguire i lavori di
 cui in appresso:

- | | |
|---|----------------|
| 1°) Ripristino raddoppio binario Roma-Orte | £. 21.500.000 |
| 2°) Esecuzione lavori nel Porto di Civitavecchia,
compresi quelli richiesti dal Ministero della
Marina sulle banchine del porto | £. 34.500.000 |
| 3°) Ripristino raddoppio binario Orte-Chiusi, esclu-
si i due ponti sul Tevere | £. 310.000.000 |

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

2102



MINISTERO
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 DEI TRASPORTI
 FERROVIE DELLO STATO
 DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Spesa mensile per la
 riattivazione

 ALLEGATI N. 7

Roma, 15 /3/ 1945

R.G.S./114

Al N.

del

COMMISSIONE ALLEATA
 SIG. MAGGIORE STREET

In risposta alla nota n. A.C./Tn/8/94/C.E.
 del 3 corrente, trasmetto i rapporti sull'andamento
 di tutti i lavori in corso nei Compartimenti di Reg-
 gio Calabria, Bari, Napoli, Ancona e Roma.- Per que-
 st'ultimo Compartimento mancano i dati relativi al-
 la Sezione Lavori di Roma che mi riservo di trasmet-
 tere quanto prima.

Da questi rapporti relativi al mese di
 gennaio, come pure da quelli relativi al mese di di-
 cembre 1944, consegnati al Sig. Maggiore Williams,
 la S.V. può desumere i dati di spesa mensile che più
 la interessano.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Delegato

AHS/nv

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ,A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

107

Tel. 843239

17 March 1945

TO : Chief of Rail Section

Our ref: AC/Tn/8/107

Subject Key Personnel

1. Ref. letter AC/161/13/Tnl of 9th March

2. Herewith list of key personnel and contractors supplied
by the I.S.R. Engineering Division

a) Key Personnel

Dott. Ing. Samoggia G. Battista . Sez. Lavori Reggio Calabria
Dott. Ing. D'amato Francesco = Servizio Lavori Roma
Dott. Ing. Fatuzzo Giuseppe Sezioni Lavori Verona
Dott. Ing. Fuselli Carlo. Sezione Lavori Genova
Dott. Ing. Contri Mario .Sez. lavori enova
Dott. Ing. Dragoni Settimio. Sezione Lavori Torino.

b) Contractors

Garbarino Scafcaluga Mezzacane	Roma Via 24 Maggio n.14 tel. 683834
Società Italiana Ferrobeton	Roma Via Catania 9 tel. 862551
Provera e Carassi	Roma Via Flaminia 54 tel. 31709 =35500
Cidonio Pietro	Roma Via Pontefici 3 tel. 60835=65140
Arganini Olinto	Roma Via 4 Fontane 16 tel. 45179
Soc. Anonima dell'Abruzzo SAIDA	Roma Via dei Villini 18 tel. 864871
Parrini Eugenio	Roma Piazza Sallustio 9 tel. 485592

2100

AHS/nv (2)

Pardi Alberto

Roma Via Pier Luigi da Palestrina 55
tel. 33888

Di Penta Antonio

Roma Via del Babuino 51
tel. 65971

Costruzioni Cemento Armato
Pontello Callisto

Firenze Piazza Donatello 4
rec. Roma Dott. Ciruzzi Corrado
Min. Italia occupata Tel. 490937

Costruzioni Industriali e Lavori Roma Piazza Augusto Imperatore 33
tel. 64957

Ghella Giovanni

Roma Via Ronciglione 12
tel. 390097

Lenzi= Officine Meccaniche

Lucca S. Concordio

Società per l'industria
dell'elettricità Terni

Terni

Soc. anonima Fonderie del
Pignone

Firenze Porta San Frediano

Società Industrie Meccaniche
Meridionali

Napoli, piazza Dante 22

= = = = =



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 16/3/1945

N. C.S./117

Al N.

del

OGGETTO: Elenco nominativo ingegneri

COMMISSIONE ALLEATA
SIG. MAGGIORE STREET

Qui sotto è l'elenco di alcuni ingegneri pratici di ponti:

- Dott. Ing. Samoggia G. Battista - Sezione Lavori Reggio Calabria
- Dott. Ing. D'Amato Francesco - Servizio Lavori Roma
- Dott. Ing. Fatuzzo Giuseppe - Sezione Lavori Verona
- Dott. Ing. Fuselli Carlo - Sezione Lavori Genova
- Dott. Ing. Contrì Mario - Sezione Lavori Genova
- Dott. Ing. Dragone Settimio - Sezione Lavori Torino

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpe

2093

ELENCO DI ATTE ATTREZZATE PER RIPARAZIONE DI PONTI

.....

		Telefono
1 - Garbarino Sciaccaluga Mezzacane	-Roma, via 24 maggio n. 14	683834
2 - Soc. Italiana Ferrobeton	-Roma, via Catania n. 9	862551
3 - Provera e Carassi	-Roma, via Flaminia n. 54	{ 31709 35500
4 - Cidonio Pietro	-Roma, via dei Pontefici n. 3	{ 80835 65140
5 - Arganini Olinto	-Roma, via 4 Fontane n. 16	45179
6 - Soc. An. Dell' Abruzzo (S.A.I.D.A.)	-Roma, via dei Villini n. 18	864871
7 - Parrini Eugenio	-Roma, piazza Sallustio n. 9	485592
8 - Pardi Alberto	-Roma, via Pierluigi da Palestrina n. 55	33888
9 - Di Penta Antonio	-Roma, via del Babuino n. 51	65971
10 - Costruzioni Cemento Armato Pontello Callisto	-Firenze, piazza Donatello n. 4 rec. Roma: Dott. Ciruzzi Corrado Min. Italia Occupata - Tel.	490.937
11 - Costruzioni Industriali e Lavori Pubblici (C.I.L.P.)	-Roma, piazza Augusto Imperatore n. 33	64957
12 - Ghella Giovanni	-Roma, via Ronciglione n. 12	390097
13 - Lenzi - Officine Meccaniche -	-Lucca, S. Concordio	
14 - Soc. per l'Industria dell'Elettricità -	Terni	
15 - Soc. An. Fonderia del Pignone	-Firenze, Porta S. Frediano	
16 - Soc. Industrie Meccaniche Meridionali (I.M.M.) - (Breda)	- Napoli, piazza Dante n. 22	

3 - Provera e Carassi	-Roma, via Flaminia n.54	31703 { 35500
4 - Cidonio Pietro	-Roma, via dei Pontefici n.3	{ 60835 { 65140
5 - Arganini Olinto	-Roma, via 4 Fontane n.16	45179
6 - Soc.An.Dell'Abruzzo (S.A.I.D.A.)	-Roma, via dei Villini n.18	864871
7 - Parrini Eugenio	-Roma, piazza Sallustio n.9	483592
8 - Pardi Alberto	-Roma, via Pierluigi da Pale- strina n.55	33888
9 - Di Pente Antonio	-Roma, via del Babuino n.51	65971
10 - Costruzioni Cemento Armato Pontello Callisto	-Firenze, piazza Donatello n.4 rec.Roma: Dott.Ciruzzi Corrado Min.Italia Occupata - Tel.	490.937
11 - Costruzioni Industriali e Lavori Pubblici (C.I.L.P.)	-Roma, piazza Augusto Impera- tore n. 33	64957
12 - Ghella Giovanni	-Roma, via Ronciglione n.12	390097
13 - Lenzi -Officine Meccaniche-	-Lucca, S.Concordio	
14 - Soc.per l'Industria dell'Elettricità -	Terni	
15 - Soc.An. Fonderia del Pignone	-Firenze, Porta S.Frediano	
16 - Soc.Industrie Meccaniche Meri- dionali (I.M.M.) - (Breda)	- Napoli, piazza Dante n.22	

ELenco P DITTE ATTREZZATE PER RIPARAZIONE DI PONTI

.....

		Telefono
1 - Garbarino Sciaccaluga Mezzacane	-Roma, via 24 maggio n. 14	689834
2 - Soc. Italiana Ferrobeton	-Roma, via Catania n. 9	862551
3 - Provera e Caracci	-Roma, via Flaminia n. 54	{ 31709 35500
4 - Cidonio Pietro	-Roma, via dei Pontefici n. 3	{ 60835 65140
5 - Argemini Orinto	-Roma, via 4 Fontane n. 16	45179
6 - Soc. An. Dell' Abruzzo (S.A.i.D.A.)	-Roma, via dei Villini n. 18	864971
7 - Parrini Eugenio	-Roma, piazza Sallustio n. 9	485592
8 - Pardi Alberto	-Roma, via Pierluigi da Palestrina n. 55	33888
9 - Di Penta Antonio	-Roma, via del Babuino n. 51	65971
10 - Costruzioni Cemento Armato Pontello Gallisto	-Firenze, piazza Donatello n. 4 rec. Roma: Dott. Ciruzzi Corrado Min. Italia Occupata - Tel. 430.937	64937
11 - Costruzioni Industriali e Lavori Pubblici (C.I.I.P.)	-Roma, piazza Augusto Imperatore n. 33	390097
12 - Ghella Giovanni	-Roma, via Ronciiglione n. 12	390097
13 - Lenzi - Officine Meccaniche -	-Lucca, S. Concordio	
14 - Soc. per l'Industria dell'Elettricità -	Terni	
15 - Soc. An. Fonderia del Pignone	-Firenze, Porta S. Frediano	
16 - Soc. Industrie Meccaniche Meridionali (I.M.M.) - (Breda)	- Napoli, piazza Dante n. 22	

3 - Trovati e Caracci

-Roma, via Flaminia n.54

{ 31709
{ 35500

4 - Cidonio Pietro

-Roma, via dei Pontefici n.3

{ 60835
{ 65140

5 - Argenti Olympe

-Roma, via 4 Pontane n.16

45179

6 - Soc. An. Dell' Abruzzo (S.A.I.D.A.)

-Roma, via dei Villini n.18

864971

7 - Parrini Eugenio

-Roma, piazza Sallustiana n.9

485592

8 - Pardi Alberto

-Roma, via Pierluigi da Pale-
strina n.55

33888

9 - Di Penta Antonio

-Roma, via del Babuino n.51

65371

10 - Costruzioni Cemento Armato
Pontello Callisto

-Firenze, piazza Donatello n.4
rec.Roma: Dott.Ciruzzi Corrado
Min.Italia Occupata - Tel.

490.937

11 - Costruzioni Industriali e Lavori
Pubblici (C.I.I.P.)

-Roma, piazza Augusto impera-
tore n. 23

64967

12 - Ghella Giovanni

-Roma, via Renciglione n.12

390097

13 - Lenzi -Officina Meccaniche-

-Lucca, S.Concordio

14 - Soc.per l'industria dell'Elettricità - Terni

15 - Soc.An. Fonderia del Pignone

-Firenze, Porta S.Frediano

16 - Soc.Industrie Meccaniche Mori-
dionali (I.M.M.) - (Breda)

- Napoli, piazza Dante n.22

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 845239

16th March 1945

Our reference: AC/Tn/8/106/U.C.

TO : Eng LO CIGNO,
Chief of the Work Service.

SUBJECT : Payment to contractors.

1. , for December, January and February.
Please submit at once a list of all bills
giving the amount paid to contractors on the following
works :

Civitavecchia
Vada-Rosignano
Leghorn Running shed
Rome-Orte (Doubling)
Fara Sabina (Water Supply)
Petrace Bridge
Bridge Naples
Rome Workshops
Ortona-Ancona
Pisa-Empoli-Florence
Arezzo-Florence
Terni-Rieti
Termoli-Campobasso
Chiusi-Empoli
Cancello-Torre Annunziata
Benevento-Avellino
Avellino-Rocchetta
Piombo-Campiglia
Roma-Avezzano
Ofanto Bridge-Line 86
Rome-Viterbo
Bastia-Eltera
Orte-Arezzo.

Our reference: AC/Tn/8/108/C.F.

TO : Eng LO CIGNO,
Chief of the Work Service.

SUBJECT : Payment to contractors.

1. , for December, January and February.
Please submit at once a list of all bills
giving the amount paid to contractors on the following
works :

Civitavecchia
Vada-Rosignano
Leghorn Running shed
Rome-Orte (Doubling)
Rara Sabina (Water Supply)
Petrace Bridge
Bridge Naples
Rome Workshops
Ortona-Ancona
Pisa-Empoli-Florence
Arezzo-Florence
Terni-Rieti
Termoli-Campobasso
Chiusi-Empoli
Cancello-Torre Annunziata
Benevento-Avellino
Avellino-Rocchetta
Piomino-Campiglia
Roma-Avezzano
Ofanto Bridge-Line 86
Rome-Viterbo
Bastia-Milera
Orte-Arezzo.

2095

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

104

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE-ITALY
Office of Director

APC 512
13 March 1945

SUBJECT: Contract Work, Line 90

TO : Transportation Sub-Commission, Allied Commission,
Rail Section (ATTENTION: Major Street)

1. We have instructed the Italian State Railways to handle the work listed below by contract, and they advise that contracts have been let and work under way as of 5 March 1945:

a. Construction of side walls to lengthen the temporary spans of the culvert at Km. 192.267 on Line 90, Cassino-Naples, between stations of Sparanise and Pignataro, as well as filling by dirt of fill on the same culvert to have the former with a 10 meter crown and 1.5% slope.

b. Construction of capping works at the base of the metallic abutment supporting the bridge at Km. 166.238, Line 90, Cassino-Naples, between the stations of Tora Presenzano and Vairano Caianello.

2. Contracts for the above works has been let to the firm of Nicola Forte and Umberto Illiano.

FOR THE DIRECTOR:

HAROLD C. STULL
Major, TC
Ass't Deputy Director-Engr.

cc: D. D. Tn (Const), Bldg.
A.D. Tn (F), Bldg.

103.
Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE-ITALY
Office of Director

AFG 512
13 March 1945

SUBJECT: Contract Work Covering Removal of Bridge Steel
from Riverbeds, Line 89
TO : Transportation Sub-Commission, Allied Commission,
Rail Section (ATTENTION: Major Street)

1. With the approval of this office, the Italian State Railways have entered into a contract with Contractor Salvatore Carrino covering removal of steel from demolished bridges from the riverbeds of streams and drainage canals at kms 143, 166, 168 and 177, between Formia and Naples on Line 89.

2. The above for your information and guidance.

FOR THE DIRECTOR:

HAROLD C. STULL
Major, TC
Ass't Deputy Director-Engr.

cc: D. D. Tn (Const), Bldg.
A. D. Tn (F), Bldg.

2093

AHS/ef

1021

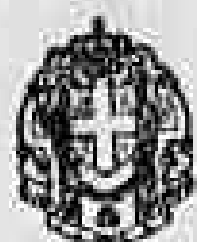
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

10th March 1945

M E M O

1. Reference attached report paras. F and G .
The A.C. Tn representative should advise I.S.R. Palermo to submit schemes and estimate through the Director General I.S.R.
2. The projects will then after screening be submitted to the construction committee for approval.
3. Para. N. The date for completion of Petrace bridge is June 30th.

2092



MINISTERO DEI TRASPORTI
UFFICIO COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SEGRETARIA
DEL DIRETTORE GENERALE

Roma, li 8 Febbraio 1945 A.

N 678/41/5

95

Al N. _____ del _____

OGGETTO

A.H. STREET, Major
Transportation Sub-Commission, A.C.
(Rail-Division)
C/O Transportation Increment C.M.F.

ALLEGATI N. _____

R O M A

Caro Maggiore,

in esito alla sua del 21 corrente, mi è gradito comunicare che la riparazione di cui aveva bisogno la sua macchina è stata già eseguita dal garage del Ministero al quale avevo dato disposizioni al riguardo.

Con l'occasione le invio distinti saluti.

*Fuo pienamente
Indi Ramonide*

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

3rd March 1945

Tel : 843239

Our reference: AC/Tn/8/94/C.E.

TO : Director General
Italian State Railway.

SUBJECT : Monthly expenditure on
Rehabilitation.

1. A request was made in our letter of 21st December for a statement of the monthly expenditure on all works authorized by this Sub - Commission.
2. Further letters were sent on 15th January AC/Tn/8/C.E. and the 12th February AC/Tn/8/75/C.E.
3. So far the only figures received have been for the month of Nov.
4. Will you please issue such instructions, as will ensure that the desired information reaches this office a maximum of one month delay i.e. the figures for December should be sent in by the end of January.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2090

WORK IN HAND

1. Reconstruction Ortona-Ancona	340.000.000 Lire
2. Reconstruction Pisa-Empoli-Florence	470.000.000
3. Reconstruction Arezzo-Florence	10.000.000
4. Reconstruction Terni-Rieti	18.500.000
5. Reconstruction Avellino-Benevento	16.000.000
6. Reconstruction Avellino-Rocchetta	7.500.000
7. Reconstruction Termoli-Campobasso	1.695.000
8. Reconstruction Torre Annunziata-Cancello	9.400.000
9. Reconstruction Piombino-Campiglia	2.000.000
10. Reconstruction Vada-Rosignano	10.500.000
11. Reconstruction Petrace Bridge	12.500.000
12. Reconstruction Rome-Viterbo	
13. Doubling of line Rome Orte	
14. Repair to Rio Torto Viaduct	
15. New sidings Givitavecchia	1.500.000
16. Repairs running shed Rome	10.640.000
17. Repairs Running shed Leghorn	10.500.000
18. Repairs to bridge Naples C.-Naples Scali	65.000.000
19. Reconstruction Rome-Avezzano	1.285.735.000
	=====

Works for which authorization has been requested :

Reconstruction Campobasso-Benevento	200.000.000 Lire
Reconstruction Bivio Bosco Rodole-Carpinone	60.000.000
Reconstruction Carpinone-Isernia	90.000.000
Reconstruction Isernia-Vatrano Caianello	250.000.000
Ofanto river bridge reconstruction	11.350.000
Chiusi - Empoli reconstruction	157.000.000
Reconstruction Offices Naples Division	43.900.000
Offices Ancona	2.250.000
	=====
	814.500.000
	=====

Bastia Mare

70.000.000

0904

AHS/ef

911

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/91/C.E.

2nd March 1945

TO : The Chief of
Rail Division
Tn Sub-Commission.

SUBJECT : Staff.

1. I feel it incumbent on me to draw your attention to the urgent need for extra staff for the civil engineering branch of the rail division.
2. Attached is a list of the works at present in hand which number 19 and represent 1.285.735.000 lire and are spread from Reggio Calabria to Florence.
3. In addition to the above, requests have been received for the initiation of a further 8 projects which will involve the expenditure of a further 814.500.000 lire. Details of these are also given.
4. As the country becomes more stabilized and more territory is set free, the requests for new works will increase.
5. As you are aware there are at the present moment only three officers, myself, Major Buckley, and Major Mole in this division with no N.C.O.S. or other ranks.
6. At present the division of the work is as follows:
Major Mole superintends :
Ortona - Ancona - Termoli - Campobasso - Avellino - Benevento - Avellino - Rocchetta.
Major Buckley superintends:
Pisa - Empoli - Florence -
Chiusi - Sinalunga - Empoli -

In Sub-Commission.

SUBJECT : Staff.

1. I feel it incumbent on me to draw your attention to the urgent need for extra staff for the civil engineering branch of the rail division.

2. Attached is a list of the works at present in hand which number 19 and represent 1,285,735,000 lire and are spread from Reggio Calabria to Florence.

3. In addition to the above, requests have been received for the initiation of a further 8 projects which will involve the expenditure of a further 814,500,000 lire. Details of these are also given.

4. As the country becomes more stabilized and more territory is set free, the requests for new works will increase.

5. As you are aware there are at the present moment only three officers, myself, Major Buckley, and Major Mole in this division with no M.C.O.S. or other ranks.

6. At present the division of the work is as follows:

Major Mole superintends :
Ortona - Ancona - Termoli - Campobasso - Avellino -
Benevento - Avellino - Rocchetta.

Major Buckley superintends:

Pisa - Empoli - Florence -
Chiusi - Sinalunga - Empoli -
Arezzo - Florence
Vada - Rosignano .

2088

A total of 8 jobs leaving 9 jobs at present to be supervised by this office which consist of myself and an interpreter typist.

7. It is clear from the above that the position is ludicrous as it is quite impossible, with the above staff, to ensure that the works are expeditiously carried out, or that they will be completed in contract time.

./.

8. When N.W. Italy is liberated it will be necessary to have at least two engineers with assistants available for transfer at once to that region as the military commitments in that area are very limited.

9. Promises for extra staff have been made for the last two months, but so far the only addition has been Major Buckley, who is rendering Italian service.

10. The following extra staff are considered essential immediately:

3 Engineers (2 for N.W. Italy)
 4 Staff sergeants with training equivalent to that of clerk of works. 2 for N.W. Italy.

11. In conclusion you have been good enough to obtain for me the position as Chief of the civil engineering Division over the heads of two officers of longer service, but this has not carried any advancement.

May I again request you to press for my advancement to that of staff officer grade I. As you are aware, as long ago as last September, Lt.Col. Vining, M.P.E. placed my name at the head of his priority list for advancement whilst you again put my name forwarded in November.

May I therefore ask you again to forward from A.F.S. 1st D on my behalf.

A.H. CARRER,
 Major,
 Tn-Sub-Comm.A.C.

2087

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL SECTION)

TIME RECEIVED		DATE	
TO NOTE	FOR ACTION		INITIALS
		LT. COL. O.H. LINDBERG	
		MAJOR A.C. PING	
✓		Admin. Officer MAJOR W.G. FLETCHER	W.G.F.
	✓	Civil Engineers MAJOR A.H. STREET	
		MAJOR E.J. MOLE	
		MAJOR G.P. BUCKLEY	
		Mechanical Engineers MAJOR S.L. BAISTER	
		LIEUT. R.C. BOWIE	
		Traffic MAJOR P.G. MATSON	
		Stores & Equipment MAJOR C.M. LONG	
		SGT. C. GREEN	
		MOVEMENTS	
		SICILY	
		REGGIO	
		BARI	
		NAPLES	
		ROME	
		FLORENCE	
		ANCONA	

LFC/ea.

88

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

21 February 1945

Tel : 478701

215/Tn 3

SUBJECT : Stove & Brick Factories Forli' - Repair of Line.

TO : Transportation Increment, CMF.

1. Reference telephonic communication (Capt. Clinging - Maj. Williams) of yesterday.
2. It is proposed to utilize the Stove and Brick Factories at Forli' as warehouses for the storage of flour from Ancona.
3. This necessitates the repair of the railway line connecting the main line from Forli' with the factories.
4. Would you kindly instruct your representative at Forli' to contact the 8th Army AMG Supply Officer, Maj. Young who has full knowledge of these requirements, and inform this HQ of the date when the repairs will be completed.

For the Chief Commissioner

C. R. W. Huntington
MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Commission

Copies to : Regional Commissioner, AMG Railie Region
(attn. Major Young, Supply Officer)
Rail Division ✓

2086

AHS/ef

86

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ATO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Railway Division)

6th March 1945

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/36/V.E.

MO : A.D.O.S.
Rome Area
Attn: Capt. Woodall

SUBJECT : Oxygen bottles.

1. It is requested that the firm of LOCATELLI UGO, Via Giovanni da Empoli, 48, authorized to rent 50 bottles for 75 days, to the firm of BENEDETTI.
2. The firm of BENEDETTI have the contract for above work.
3. Said bottles are necessary for cutting girders on the Ombrone bridge, line Rome-Grosseto.
4. The work is of Military Priority.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2085

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DISPACCIO DI SERVIZIO

in partenza, in arrivo e in transito

STAZIONE di

RICEVUTO da	il	ore	TRASMESSO a	il	ore
per Circuito N.	dell'Inviato	19	per Circuito N.		
Indicazioni di origine e categoria	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	NUMERO	DATA DELLA PRESENTAZIONE	
				Giorno e data ore e minuti	

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello StatoRICEVUTA
del
DISPACCION. _____
da _____

DATA

il _____ 194

Aut. _____

*Proiezione Icarate ponte
sull'Anbrone della Roma Grosseto
(linea 50). - La Ditta Benedetti offre
rispetto alla Ditta Terbinati un prezzo
minore di £ 500 000. - Però non ha
le bombole (N° 50 per 75 giorni). - Le offre
dalla Ditta Locatelli. - Permette l'AC?*

Ministry of Transports
I S R General Direction
Works Service

Rome February 1945
N.L. C/4. 5866

Ref. AC/Tn.8/59 C.E. dated 6 Febr.45

Allied Commission
Transportation Sub Commission
(Rail Section)
Transportation Increment
C M F

Subject: Contracts

Building

Please find below names of Firms that have been contracted to carry on the following works:

a) Avezzano-Roma line		
1st allotment - Bagni di Tivoli- at Km.66+365	Impresa Generale Appalti e Costruzioni	
2nd " Km.72+921 Colli di Montebove station	Soc. Italiana Costruzioni e Lavori S.I.C.E.L.P.	
3rd " Montebove -Avezzano station tunnel	Società Laziale Costruzioni Generali	
b) Harbour of Civitavecchia	Ditta Lorenzoni Filippo	
c) Pisa - Empoli - Firenze Ponte sull'Arno Km.22+149	Soc. Italiana Ferrobeton	
1st allotment between Cascine station and Km. 27+640	Ditta Parrini Eugenio	
2nd " between Km.27-640 and Pisa station	Ditta Pardi Alberto	
d) Vado - Rosignano	Officine Lenzi di Lucca	
e) Arezzo - Florence		
1st allotment Km. 286+390 at Km.295 between Rignano and Pontassieve stations	Competition to be held on 17/2	
2nd " Km.279+175 at Km.280+936 Palazzotto and S.Leo tunnels included	" " " " " "	
3rd " Km.280+936 at Km.261 between Montevarchi and Rignano stations	" " " " " "	
4th " Km.255+404 at Km.261 between Bucine and Montevarchi stations	" " " " " "	24/2

Please find below names of Firms that have been contracted to carry on the following works:

a) Avezzano-Roma line					
1st allotment - Bagni di Tivoli- at Km.66+365					Impresa Generale Appalti e Costruzioni
2nd " Km.72+921 Colli di Montebove station					Soc. Italiana Costruzioni e Lavori S.I.C.E.L.P.
3rd " Montebove -Avezzano station tunnel					Società Laziale Costruzioni Generali
b) Harbour of Civitavecchia					Ditta Lorenzoni Filippo
c) Pisa - Empoli - Firenze Ponte sull'Arno Km.22+149					Soc. Italiana Ferrobeton
1st allotment between Cascine station and Km. 27+640					Ditta Parrini Eugenio
2nd " between Km.27-640 and Pisa station					Ditta Pardi Alberto
d) Vado - Rosignano					Officine Lenzi di Lucca
e) Arezzo - Florence					
1st allotment Km. 286+390 at Km.295 between Rignano and Pontassieve stations				Competition to be held on 17/2	
2nd " Km.279+175 at Km.280+936 Palazzotto and S.Leo tunnels included					" " " " " "
3rd " Km.280+936 at Km.261 between Montevarchi and Rignano stations					" " " " " "
4th " Km.255+404 at Km.261 between Bucine and Montevarchi stations					" " " " " 24/2
5th " Km.253+340 at Km.255 between Laterina and Bucine stations					" " " " " "

./.

Ca ng 19/2

6th allotment - Km.228 at Km.250 between Arezzo and Laterina stations	Competition to be held on 24/2
f) Rome-Orte ± only double track - 1st - masonry works (bridge Km.38-906 not included) 2nd bridge at Km. 28-906 3rd permanent way works	Ditta Parrini Eugenio Ditta Ansoldi Carlo Ditta Travaglini Luigi
g) Ortona-Pescara	Ditta Montella Eduardo
h) Rome - Viterbo (bridge on Cacciano)	Ditta Cavatoria Fortunato
i) Terni - Rieti 1st Masonry works 2nd metallic works	Imprese Tiberine S.A. Impresa Zerbini S.A.
k) Avellino - Benevento	Arrangements for works allotment are pending
l) Avellino - Rocchetta 1st Viaduct at Km. 6+996 2nd Bridge at Km. 35+952	Ditta Barba Salvatore Ditta Galzenati Marino
m) Pescara Giulianova 1st allotment - from Km.314+347 to Km.324 - Bridges: Tordino, Verdaccio, Vomano 2nd " " from Km.330+158 to Km.342 - bridges: Calvano, Cerrano, Piomba, Salino	Garbarino-Sciacaluga-Mezzacane Ditta Giovagnoli Cesare
n) Piombino-Campiglia 1st allotment - Ponticelli-Km.0+620, 2+800, 3+350 and junction Campiglia station 2nd " Ponticelli Km.6+300, 6+650 and embankment at Km.11+230	Ditta Fornovelli Renato Cooperativa Muratori Associati di Piombino
o) Termoli-Campobasso 1st allotment- Underbridge at Km.12+374 2nd " Viaduct at Km.48+300 3rd " " 58+934 4th " Viaducts Km.65+976, 72+620 tunnels from Km.66+124 to Km. 72+764 5th " Viaducts Km.80+814, 81+504	Ditta Iallo Pasquale Ditta Castiglione Vincenzo Ditta Colitti Vittorio Cerimele Salvatore

3rd permanent way works

- g) Ortona-Pescara
h) Rome - Viterbo (bridge on Cacciano)
i) Terni - Rieti 1st Masonry works
2nd metallic works
k) Avellino - Benevento
- l) Avellino - Rocchetta
1st Viaduct at Km. 6+996
2nd Bridge at Km. 35+952
- m) Pescara Giulianova
1st allotment - from Km. 314+347 to
Km. 324 - Bridges: Tordinone,
Verdaccio, Vomano
2nd " from Km. 330+158 to
Km. 342 - bridges: Calvano,
Cerrano, Piomba, Salino
n) Piombino-Campiglia
1st allotment - Ponticelli-Km. 0+620, 2+800,
3+350 and junction Campiglia
station
2nd " Ponticelli Km. 6+300, 6+650
and embankment at Km. 11+230
o) Termoli-Campobasso
1st allotment - Underbridge at Km. 12+374
2nd " Viaduct at Km. 48+300
3rd " " 58+934
4th " Viaducts Km. 65+976, 72+620
tunnels from Km. 66+124 to
Km. 72+764
5th " Viaducts Km. 80+814, 81+504
and tunnels from Km. 79+435
to Km. 81+407

Ditta Montella Eduardo
Ditta Cavatoria Fortunato
Imprese Tiberine S.A.
Impresa Zerbinati S.A.
Arrangements for works
allotment are pending

Ditta Barba Salvatore
Ditta Galzenati Marino

Garbarino-Sciaccaluga-
Mezzacane

Ditta Giovagnoli Cesare

Ditta Fornovelli Renato
Cooperativa Muratori
Associati di Piombino

Ditta Lallo Pasquale
Ditta Castiglione
Vincenzo

Ditta Colitti Vittorio

Cerimele Salvatore

Ditta Di Penta Felice

./.

Bridge at Km. 83 + 911 - Campobasso station Ditta Molinari Natale

- p) Ponte sul Petrace (Bridge on Petrace river)
 1st - Hire of tubular bridges Società Innocenti
 2nd - Supply of metallic girders S.A.C.F.E.M. di Arezzo
 3rd - Setting up of the girders Competition is pending

- q) Giulianova-Civitanova
 1st allotment - between Civitanova station and Km. 276 S&A. Condotte D'Acqua
 2nd " Between Km. 276 and Giulianova station Ditta Cidonio Pietro

- r) Civitanova - Ancona
 1st Artificial tunnels Soc. Costruzioni Industriali e Lavori Pubblici
 2nd Masonry and minor works Ditta Arganini Olinto

- s) Chiusi - Sinalunga- Empoli waiting for approval
 1st Chiusi-Sinalunga section Ditta Catola Giuseppe
 2nd Empoli-Sinalunga section allotment are pending.

The Chief of Works Service
 signed Lo Cigno

0916

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE E ALLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI

Roma 20 febbraio 1945
N.L.2/4-5666

al n.A.C.Tr.3/53 C.E. del 6/2/45

ALLA A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(DIVISIONE FERROVIE)

Oggetto
Contratti

INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

S E D E

Si trasmettono i nominativi delle Imprese alle quali sono stati
aggiudicati i contratti per i seguenti lavori:

- a) Roma - Avezzano
 - 1° lotto - Bagni di Rivoli al Km.66+365 - Impresa Generale Appalti e Costruzioni
 - 2° lotto - Km.72+921 stazione di Colli - Soc. Italiana Costruzioni e Lavori S.I.C.E.I.P.
 - 3° lotto - Galleria di Montebove-Sta- - Soc. Laziale Costruzioni zione di Avezzano Generali
- b) Porto di Civitavecchia
 - Ditta Lorenzoni Filippo
- c) Pisa - Empoli - Firenze
 - Ponte sull'Arno Km.22+149 -Soc. Italiana Ferrobeton
 - 1° lotto fra stazione di Cascine ed -Ditta Parrini Eugenio il Km. 27+640
 - 2° lotto fra il Km.27+640 e la sta- -Ditta Pardi Alberto zione di Pisa
- d) Vado - Rosignano
 - Officine Lenzi di Lucca
- e) Arezzo - Firenze
 - 1° lotto - Km.286+390 al Km.295 fra -indette gare appalto pel 17/2 le stazioni di Rignano e Pontassieve
 - 2° lotto - Km.279+175 al Km.280+936 comprese gallerie Palazzotto e S.Leo
 - 3° lotto - Km.280+936 al Km.261 fra le stazioni di Montevarchi e Rignano
 - 4° lotto - Km.255+404 al Km.261 fra -indette gare appalto pel 24/2 le stazioni di Bucine e Montevarchi

2181

Si trasmettono i nominativi delle Imprese alle quali sono stati aggiudicati i contratti per i seguenti lavori:

- a) Roma - Avezzano
 1° lotto - Bagni di Tivoli al Km. 66+365 - Impresa Generale Appalti e Costruzioni
 2° lotto - Km. 72+921 stazione di Colli - Soc. Italiana Costruzioni e Lavori S.I.C.E.I.P.
 3° lotto - Galleria di Montebove-Sta- - Soc. Laziale Costruzioni Generali zione di Avezzano
 -Ditta Lorenzoni Filippo
- b) Porto di Civitavecchia
 -Ditta Lorenzoni Filippo
- c) Pisa - Empoli - Firenze
 Ponte sull'Arno Km. 22+149 -Soc. Italiana Ferrobeton
 1° lotto fra stazione di Cascine ed -Ditta Parrini Eugenio il Km. 27+640
 2° lotto fra il Km. 27+640 e la sta- -Ditta Pardi Alberto zione di Pisa
 -Officine Lenzi di Lucca
- d) Vado - Rosignano
- e) Arezzo - Firenze
 1° lotto - Km. 286+390 al Km. 295 fra -indette gare appalto pel 17/2 le stazioni di Rignano e Pontassieve
 2° lotto - Km. 279+175 al Km. 280+936 " " "
 comprese gallerie Palazzotto e S. Leo " " "
 3° lotto - Km. 280+936 al Km. 261 fra " " "
 le stazioni di Montevarchi e Rignano 2081
 4° lotto - Km. 255+404 al Km. 261 fra -indette gare appalto pel 24/2 le stazioni di Bucine e Montevarchi
 5° lotto - Km. 253+340 al Km. 255 fra " " "
 le stazioni di Laterina e Bucine " " "
 6° lotto - Km. 228 al Km. 250 fra le " " "
 stazioni di Arezzo e Laterina
- f) Roma - Orte -solo il raddoppio-
 1°- opere murarie (escluso pont. Km. 38+906) -Ditta Parrini Eugenio
 2°- ponticello al Km. 38+906 -Ditta Ansoldi Carlo
 3°- lavori d'armamento -Ditta Travaglini Luigi

- g) Ortona - Pescara -Ditta Montella Eduardo
- h) Roma-Viterbo (Ponte sul Cacciano) -Ditta Cavatorta Fortunato
- i) Terni - Rieti 1° -opere murarie -Imprese Tiberine Soc.An.
2° -opere metalliche Impresa Gerbinati Soc.An.
- k) Avellino - Benevento -in corso pratiche per l'appalto dei lavori
- l) Avellino Rocchetta
- 1) Viadotto al Km. 6+996 -Ditta Barba Salvatore
- 2) Ponte al Km. 35+952 -Ditta Galzenati Marino
- m) Pescara - Giulianova
- 1° lotto -dal Km. 314+347 al Km. 324 -Garbarino-Sciacaluga-Mezza-
Ponti Tordino, Verdaccio, Vomano cane.
- 2° lotto -dal Km. 330+158 al Km. 342 -Ditta Giovagnoni Cesare
Ponti Calvano, Cerrano, Piomba, Salino
- n) Piombino - Campiglia
- 1° lotto -Ponticelli Km. 0+620, 2+800, -Ditta Fimnovelli Renato
3+350 e allacc. staz. Campiglia -
- 2° lotto -Ponticelli Km. 6+300, 6+650 -Cooperativa Muratori Asso-
e rilevato al Km. 11+230 ciati di Piombino
- o) Termoli - Campobasso
- 1° lotto -Sottopassaggio al Km. 12+374 - Ditta Lallo Pasquale
- 2° lotto -Viadotto al Km. 48+300 -Ditta Castiglione Vincenzo
- 3° lotto -Viadotto al Km. 58+934 -Ditta Colitti Vittorio
- 4° lotto -Viadotti Km. 65+976, 72+620 e -Cerimele Salvatore
gallerie dal Km. 66+124 al Km. 72+764
- 5° lotto -Viadotti Km. 80+814, 81+504 e -Ditta Di Penta Felice
gallerie dal Km. 79+435 al Km. 81+407
- Ponte al Km. 83+911 staz. Campobasso -Ditta Molinari Natale
- p) Ponte sul Petrace
- 1) Noleggio ponteggi tubolari -Società Innocenti
- 2) Fornitura travate metalliche -S.A.C.F.E.M. di Arezzo
- 3) Montaggio delle travate -E' in corso la gara
- o) Giulianova - Civitanova

- 1) Viadotto al Km. 6+996 -Ditta Barba Salvatore
 2) Ponte al Km. 35+952 -Ditta Galzenati Marino
- m) Pescara - Giulianova
 1° lotto -dal Km. 314+347 al Km. 324 -Garbarino-Sciaccaluga-Mezza-
 Ponti Tordino, Verdacchio, Vomano cane.
 2° lotto -dal Km. 330+158 al Km. 342 -Ditta Giovagnoni Cesare
 Ponti Calvano, Cerrano, Piomba, Salino
- n) Piombino - Campiglia
 1° lotto -Ponticelli Km. 0+620, 2+800, -Ditta Fimnovelli Renato
 3+350 e allacc. staz. Campiglia -
 2° lotto -Ponticelli Km. 6+300, 6+650 -Cooperativa Muratori Asso-
 e rilevato al Km. 11+230 ciati di Piombino
- o) Termoli - Campobasso
 1° lotto -Sottopassaggio al Km. 12+274 - Ditta Lallo Pasquale
 2° lotto -Viadotto al Km. 48+300 -Ditta Castiglione Vincenzo
 3° lotto -Viadotto al Km. 58+934 -Ditta Colitti Vittorio
 4° lotto -Viadotti Km. 65+976, 72+620 e -Cerimele Salvatore
 gallerie dal Km. 66+124 al Km. 72+764
 5° lotto -Viadotti Km. 80+814, 81+504 e -Ditta Di Penta Felice
 gallerie dal Km. 79+435 al Km. 81+407
 Ponte al Km. 83+911 staz. Campobasso -Ditta Molinari Natale
- p) Ponte sul Petrace
 1) Noleggio ponteggi tubolari -Società Innocenti
 2) Fornitura travate metalliche -S.A.C.F.E.M. di Arezzo
 3) Montaggio delle travate -E' in corso la gara
- q) Giulianova - Civitanova
 1° lotto -Fra la stazione di Civita -Soc. An. Condotte d'Acqua
 nova e il Km. 276
 2° lotto -Fra il Km. 276 e la stazio -Ditta Cidonio Pietro
 ne di Giulianova

r) Civitanova - Ancona

Gallerie artificiali

Manufatti ed opere minori

s) Chiusi - Sinalunga - Empoli

1° - Tratto Chiusi-Sinalunga

2° - Tratto Sinalunga-Empoli

-Soc.Costruzioni Industriali
e Lavori Pubblici

-Ditta Arganini Clinto

In attesa approvazione

-Ditta Catola Giuseppe

-sono in corso le pratiche
per l'appalto dei lavori

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Scorza

2080

AHS/ef

79.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/79/C.E.

1 5th February 1945

TO : Capt. Boddy
Rail Officer

1. No request has been received for the repair of line 227 Cecina - Volterra.
2. The section Chiusi-Sinalunga of line 220 has not yet been authorized for repair.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2079

LIST OF RAILWAY WORK PROJECTED AND IN HAND UNDER CONTROL OF A.C.

Line N°	Description	State of work.	2078
50	Rehabilitation Vada-Rosignano	In hand	Lenzi
229	Rehabilitation Campiglia-Piombino	In hand	Fiorno Cooper Piombino
219	Pisa-Empoli-Florence	In hand	Ferrobo Pardi Parrin Poggi Vanucci Boschi
86	Rehabilitation Ortona - Ancona	In hand	Ghella Condot Cidoni Argani Montel Giovag Garbar
50	Civitavecchia Port Works	In hand	Lorenz
65	Water supply Fara Sabina	Contract being prepared	
65	Repairs to bridge, abutment Km.65.9	Contract will be let, as soon as condition of foundations has been established.	Parrin

OF RAILWAY WORK PROJECTED AND IN HAND UNDER CONTROL OF A.C.

Description	State of work.	Contractor
Vada-Rosignano	In hand	Lenzi
Campiglia-Piombino	In hand	Fiornovelli Cooperativa Muratori Ass. di Piombino.
ence	In hand	Ferrobeton Pardi Parrini Poggi Vanucchi Boschi
Portona - Ancona	In hand	Ghella Condotte d'Acqua Cidonio Arganini Montella Giovagnoni Carbarino-Sciaccaluga-Mezzacane
Port Works	In hand	Lorenzoni
a Sabina	Contract being prepared	
ge, abutment Km.65.9	Contract will be let, as soon as condition of foundations has been established.	Parrini

- 2 -

Line No	Description	State of work	2077	C
257	Rome - Viterbo. Reconstruction Viaduct Km.63+522	Work in hand	Cavatorto For	
220	Chiusi - Sinalunga.	Estimate prepared and permission to start work requested.		
65	Arezzo - Florence	Work authorized and contractors preparing tenders?		
88	Rome - Avezzano	Work in hand.	Impresa General Società Italiana Soc. Laziale.	
65	Rome - Orte. Doubling of line	Work in hand	Travaglini Parrini Ansoldi	
281	Avellino - Benevento	Work authorized. Not yet started		
294	Avellino - Rocchetta	Work authorized. Not yet started		
277	Terni - Rieti	Work in hand	Tiberina Zerbinati.	
29	Termoli - Campobasso	Work completed, except road & rail bridge at Km3, which is being built by Genio Civile.		
92	Petrace Bridge. Reconstruction.	Work in hand, delay due to change of plans.	Innocenti Spada	
	Reconstruction Divisional Offices Naples.	Work requested by I.S.R. but not yet approved.		

- 2 -

on	State of work	Contractor
construction	Work in hand	Cavatorto Fortunato
.	Estimate prepared and permission to start work requested.	_____
	Work authorized and contractors preparing tenders?	_____
	Work in hand.	Impresa Generali Appalti e Costruzioni Società Italiana Costruzioni e Lavori Pubb. Soc. Laziale.
ling of line	Work in hand	Travaglini Parrini Ansoldi
nto	Work authorized. Not yet started	_____
tta	Work authorized. Not yet started	_____
	Work in hand	Tiberina Zerbinati.
asso	Work completed, except road & rail bridge at Km3, which is being built by Genio Civile.	_____
econstruction.	Work in hand, delay due to change of plans.	Innocenti Spada
Divisional Offices	Work requested by I.S.R. but not yet approved.	_____

0926

COPY

AHS/em

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Rail Division)

13th February 1945

Tel : 843239

Our reference: AC/Tn/8/77/C.E.

TO : Allied Forces
Local Resources
(Italian) Board
R.A.A.C.

1. It has been reported that the ENTE NAZIONALE METANO, Via Nomentana 92, Rome (a Fascist Organization) possesses between 3000 and 4000 cylinders for methane gas.

2. These cylinders were formerly used for methane gas compressed to 200 metric atmospheres.

3. These cylinders are understood to be hidden in various places in Rome (chiefly garages).

4. The Italian State Railways have numerous important works in hand for which both oxygen and acetylene gas are required but to obtain a supply of gas it is necessary that they produce cylinders.

5. Included in the above works is the rehabilitation of the Pisa-Empoli-Florence railway, a work of the highest Military Priority.

6. May these cylinders be inspected and if suitable an immediate allocation made as follows :

To Italian State Railways :

600 Oxygen
300 Acetylene

To M.R.S. British Tn. :

600 Oxygen
300 Acetylene.

2078

Relieved Cylinders of.

1. It has been reported that the ENTE NAZIONALE METANO, Via Momentana 92, Rome (a Fascist Organization) possesses between 3000 and 4000 cylinders for methane gas.
2. These cylinders were formerly used for methane gas compressed to 200 metric atmospheres.
3. These cylinders are understood to be hidden in various places in Rome (chiefly garages).
4. The Italian State Railways have numerous important works in hand for which both oxygen and acetylene gas are required but to obtain a supply of gas it is necessary that they produce cylinders.

Included in the above works is the rehabilitation of the Pisa-Empoli-Florence railway, a work of the highest Military Priority.

6. May these cylinders be inspected and if suitable an immediate allocation made as follows:

To Italian State Railways:

600 Oxygen
300 Acetylene

To M.R.S. British Tn.:

600 Oxygen
300 Acetylene.

2076

Belated Cylinders etc.

MERRITT H. TAYLOR,
Director, Transportation Sub-Commission

SuperGarage Para Vendita
Tassierivola " Fiume.

Station. Santa Bibbiana I.S.R.

Plone. 864471 Rome office
863223 Fives address. also probably at

Fiat Via Manzoni. 8732/95
Lorenza Viale Parioni.

X In charge

Regionie Rosale

Plone. 864471 Rome office

863223

8732/95

AHS/ef
75HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/75/C.E. 12th February 1945TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.
SUBJECT : Payment to Contractors.

1. Reference our letter dated 21st Dec. and 15th January 1945, on above subject.
2. As no expenditure for the months of December and January has been received, will you please have same sent in at once.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

AHS/ef *74*

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ,A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/O.Transportation Increment,

Tel : 843239

12th February 1945

Our reference:AC/Tn/8/74/C.E.

TO : Major Long
Stores Officer

SUBJECT : Fuel for contractors.

1. Will you please obtain authorization for the firm of "TESTA MICHELE" who are working on the Rome-Avezzano line, to purchase fuel and lubricating oil for the month of February, as per list forwarded by Capo Servizio Lavori.

SH
O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2074

100/229

79

HEAD QUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Date: 10 Feb. 45

Reference : "RVIII/35/RD/R24"

Subject : Rail line 229-Volterra-
Cecina.To : H.Q. A.C.
(for Tptn.S.C. Maj.Street).

1. Will you please say what prospect, if any, there is of repair of above line in the near future.
2. Salt produced at Saline on this line is urgently needed throughout Florence Province and has to be road-hauled at present.
3. It would greatly relieve road-haulage position if even a small amount could be rail-hauled.

*B.W. Boddy*B.W. BODDY,
Capt, G.L.(1)
Rail Officer
for Regl.Tptn.Officer.

BB/tmm

*No request has been received
for the repairs to above line.*

2073

AHS/ef
671HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/8/67/C.E.

10th February 1945

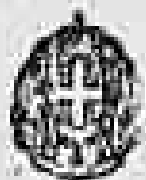
TO : Major Long
Stores Officer
Building

SUBJECT : Fuel for Contractors.

1. Will you please obtain authorization for the firm of "Società Laziale Costruzioni Generali" who are working on the Rome-Avezzano line, to purchase fuel and lubricating oil for the month of February, as per list forwarded by Capo Sezione Lavori.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub. Comm. A.C.

2072



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
Ufficio IV°

OGGETTO: Ingg. GHERA & VEZZANI
 Assegnazione carburanti
 permessi di circolazione

Roma 6 Febbraio 1949 - A
N. L. 4/4398/2

Al N. _____ del _____

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAIL
 Stanza n° 52 - III° piano
S E D E

- 1°) E' stata riconosciuta la necessità di impiantare ancora alcune baracche in legno per i servizi del movimento in diverse Stazioni, oltre a quelle già affidate alla Ditta I.C.E.M. e per le quali codesto Comando Alleato ha a suo tempo autorizzato il relativo impianto.
- 2°) La nuova fornitura riguarda l'impianto in opera di n°4 baracche in legno e faesite, nelle stazioni di Roccasecca, Orte, Orvieto ed Avezzano, e la fornitura stessa è stata affidata alla Impresa Ingg. GHERA & VEZZANI di Roma - Via Arno n°3 in relazione alla Convenzione di Cottimo che si unisce in visione per opportune notizie e benestare.
- 3°) Si prega di voler assegnare alla Ditta stessa per il corrente mese di febbraio litri 1.000 di benzina, litri 1.000 di nafta e litri 50 di oli lubrificanti, per i trasporti occorrenti per l'esecuzione del lavoro.
- 4°) Si prega inoltre voler autorizzare la carta di circolazione per i seguenti automezzi.

./.

2071

	Targa	Telaio	Moto	Percor. Km.	Carburanti
Autocarro Fiat 634	Roma 61664	008773	010734	2500 lt. 0,400	^{nafta lubr} 1000 25
" Fiat 621	Roma 21817	204264	81414	4000 " 0,250	^{vermina} 1000 25

5°) Essendo giustificata la domanda si prega di voler cortesemente assegnare con sollecitudine i carburanti richiesti, per poter procedere alla consegna dei lavori all'Impresa, e iniziare i lavori

Allegati n° 1

IL CAPO DEL SERVIZIO

Locegu

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

S C H E M A

COMPARTIMENTO DI ROMA

SEZIONE LAVORI

CONVENZIONE DI COTTINO

con l'Impresa Ingeg. ri GHERA & VEZZANI - Via Arno n° 3 Roma, per la fornitura e posa in opera di n° 4 (quattro) baracche miste in legno e faesite smontabili ad uso uffici.

Lavori approvati in conto 57 (Spese per riparazioni danni di guerra ed affidati a cottimo). con P.G. 24/95268 del 3/1/945 dal Direttore Generale.

ARTICOLO 1°

OGGETTO DEL COTTIMO

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato concede alla Impresa Ingeg. ri Ghera e Vezzani, che per brevità verrà in seguito indicata con il titolo di cottimista, e questi dichiara di assumere in cottimo la fornitura e posa in opera di n° 4 (quattro) baracche miste in legno e faesite smontabili ad uso uffici, da consegnarsi completamente montate nelle stazioni del Compartimento che verranno indicate.

ARTICOLO 2°

IMPORTO DEL COTTIMO

Il cottimo è concesso sotto la esatta osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite con la presente convenzione di cottimo, ed al prezzo di che all'articolo 8°, prezzo che viene accettato dal Cottimista senza eccezioni né riserve.

L'importo del cottimo è valutato in L. 1.402.944 (un milione quattrocentoventunomilaneventiquattro).

ARTICOLO 3°

OSSERVANZA CAPITOLATI PRESCRIZIONI TECNICHE REGOLAMENTI

Per tutto quanto non è disposto col presente atto il Cottimista è vincolato all'osservanza di tutte le disposizioni contenute:

a) nel Capitolato per le esecuzioni dei lavori e forniture per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, approvato dal Consiglio d'Amministrazione nelle sedute del 3 maggio e del 14 luglio 1922, depositato in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, con atto pubblico 28 agosto 1922 n° 50 di reperto-

ARTICOLO 1°

DECRETO DEL COTTINO

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato concede alla Impresa Ingeg.ri Chera e Vezzani, che per brevità verrà in seguito indicata con il titolo di cottinista, e questi dichiara di assumere in cottino la fornitura e posa in opera di n° 4 (quattro) baracche miste in legno e fascite smontabili ad uso uffici, da consegnarsi completamente montate nelle stazioni del Compartimento che verranno indicate.

ARTICOLO 2°

IMPORTO DEL COTTINO

Il cottino è concesso sotto le esatte osservanze di tutte le condizioni e norme stabilite con la presente convenzione di cottino, ed al prezzo di che all'articolo 3°, prezzo che viene accettato dal Cottinista senza eccezioni né riserve.

L'importo del cottino è valutato in L. 1.402.944 (un milione quattrocentoventimilanovecentoquattro).

ARTICOLO 3°

OSSERVANZA CAPITOLATI PRESCRIZIONI TECNICHE RIGOLAMENTI

Per tutto quanto non è disposto col presente atto il Cottinista è vincolato all'osservanza di tutte le disposizioni contenute:

a) nel Capitolato per le esecuzioni dei lavori e forniture per conto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, approvato dal Consiglio d'Amministrazione nelle sedute del 3 maggio e del 14 luglio 1922, depositato in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, con atto pubblico 28 agosto 1922 n° 50 di repertorio, registrato a Roma il 1 settembre 1922 al n° 2844 del registro 424 Atti Pubblici gratis con le aggiunte e modificazioni di cui al decreto del Ministro delle Comunicazioni in data 13 ottobre 1931, depositato in Roma, presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, con Atto Pubblico 30 ottobre 1931 n° 44 di repertorio registrato a Roma il 2 novembre 1931 n° 2542 libro 1° vol. 13 atti pubblici gratis;

b) nel Capitolato Tecnico di Appalto delle opere che si eseguono dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, approvato dal Consiglio d'Amministrazione nella seduta del 12 febbraio 1914, depositato in Roma

/.

presso l'Ufficio Contratti della Direzione General delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico 22 marzo 1914 n° 13 di Repertorio, registrato a Roma il 24 stesso mese al n° 7596 del registro atti pubblici gratis;

c) del Capitolato Generale Amministrativo di appalto delle Opere che si eseguiscano dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 9 aprile 1909 depositato in Roma presso l'Ufficio Contratti della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato con atto pubblico 2 giugno 1909 di repertorio n° 36 registrato a Roma il 3 giugno 1909 n° 8590 del registro 296 atti pubblici gratis, in quanto le relativi disposizioni non siano incompatibili con quelle dell'altro Capitolato di cui al punto a).

Dei suddetti Capitolati che non vengono allegati al presente atto il Cottimista dichiara di aver preso particolareggiata e perfetta conoscenza.

Tutti gli obblighi derivanti dai citati Capitolati si intendono compresi e compensati nel prezzo di tariffa.

ARTICOLO 4°

DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura consiste:

- a) - in parti staccate n° 4 (quattro) baracche miste in legno e fascite complete di vetri, ferramenta, cannone catramato per la copertura, nonché di pavimenti da eseguirsi con tavolato su longheroni in legno, il tutto secondo le piante e gli schizzi costruttivi che sono stati accettati da entrambe le parti contraenti;
- b) - nel trasporto di parti staccate e di quant'altro necessario alla fornitura completa del cantiere del Cottimista alla località prescelta per il montaggio;
- c) - in opere murarie, di piccola regolizzazione del terreno e di quant'altro necessario per la messa in esecuzione del piano terra sul quale sarà costruita la baracca;
- d) - in montaggio delle parti staccate che sarà eseguito a perfetta regola d'arte nelle località indicate;
- e) - in opere di finitura, compresa l'applicazione protettiva di una mano di olio sulle superfici essiccate in legno.

ARTICOLO 5°

PARTICOLARE TECNICO DI FORNITURA

Le baracche avranno tutte la larghezza massima di m. 5,50 (cinque e centimetri cinquanta) per una lunghezza di m. 19,96 (dieciannove e centimetri novantasei) e saranno tramezzate in modo da ricavare due o tre ambienti con opportuno disimpegno ed ingressi indipendenti, e precisamente due baracche saranno tramezzate secondo il tipo 2, una baracca secondo il tipo 3 dei disegni allegati.

2069

gratis, in quanto le relative disposizioni non sono incompensate (vedi punto a).

Dei suddetti Capitolati che non vengono allegati al presente atto il Cottimista dichiara di aver preso particolare cognoscenza e perfetta conoscenza.

Tutti gli obblighi derivanti dai citati Capitolati si intendono compresi e compensati nel prezzo di tariffa.

ARTICOLO 4°

DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura consiste:

- a) - in parti staccate n° 4 (quattro) baracche miste in legno e faesite complete di vetri, ferrenenti, catrone catramato per la copertura, nonchè di pavimenti da eseguirsi con tavolato su longheroni in legno, il tutto secondo le piante e gli schizzi costruttivi che sono stati scelti ed accettati da entrambe le parti contraenti;
- b) - nel trasporto di parti staccate e di quant'altro necessario alla fornitura completa del cantiere del Cottimista alle località prescelte per il montaggio;
- c) - in opere murarie, di piccola regolizzazione del terreno e di quant'altro necessario per la messa in esecuzione del piano terra sul quale sarà costruita la baracca;
- d) - in montaggio delle parti staccate che sarà eseguito a perfetta regola d'arte nelle località fincate;
- e) - in opere di finitura, compresa l'applicazione protettiva di una mano ad olio sulle ~~XXXXXXXX~~ essitura esterna in legno.

ARTICOLO 5°

2069

PARTECIPAZIONE ECONOMICI DI FORNITURA

Le baracche avranno tutte la larghezza massima di m. 5,50 (cinque e centimetri cinquanta) per una lunghezza di m. 19,96 (dieciannove e centimetri novantasei) e saranno tramezzate in modo da ricavare due o tre ambienti con opportuno disimpegno ed ingressi indipendenti, e precisamente due baracche saranno tramezzate secondo il tipo 2, una baracca secondo il tipo 1 ed una baracca secondo il tipo 3 dei disegni allegati.

L'amministrazione appaltante rilascerà al Cottimista tutti i documenti e le dichiarazioni che potranno occorrergli o comunque essergli utili per ottenere:

- a) - il permesso di circolazione degli automezzi propri o di terzi per il trasporto di persone o di cose necessarie alla costruzione ed al montaggio delle baracche nelle varie località prescelte;
- b) - l'assegnazione dei carburanti, degli olii, delle norme necessarie ai trasporti in loco di montaggio di tutto il materiale, maestranze e tecnici sul posto di esecuzione dei lavori;

- 3 -

c) - l'approvazione per il prelievamento dei generi alimentari da parte delle m. stranezze con le tessere annonarie vigenti nella città di ROMA, oppure in mancanza dell'approvazione del prelievamento locale, ottenere il trasporto dei viveri da prelevare mediante assegnazione diretta nei centri di distribuzione annonaria;

d) - l'assegnazione di materiali contingentati o requisiti necessari alla esecuzione dei lavori in parola e cioè: cemento, calce, pietrisco, vetri, vernici di proprietà di terzi o propria?

ARTICOLO 6°

TRASPORTI

Il trasporto dell'attrezzatura di cantiere, delle parti staccate di baracche, degli approvvigionamenti dei materiali da utilizzare nelle opere di finitura, degli approvvigionamenti dei materiali da utilizzare nelle opere di fondazione e murarie, nonché del personale di dirigenza e maestranze, sarà effettuato a cura e spese del Cottimista con mezzi propri.

Per detti trasporti, se fatti con automezzi, sarà concessa la autorizzazione di acquisto di carburante e del lubrificante all'uopo occorrenti.

L'amministrazione appaltante indicherà per ogni località un'area idonea di macerie, sulla quale dovrà insediare la baracca.

ARTICOLO 7°

DOMICILIO

A tutti gli effetti amministrativi il Cottimista elegge il proprio domicilio presso il proprio ufficio Via Arno n° 3 ROMA e nel caso che esso venisse a mancare si intende trasferito presso il Municipio di ROMA, agli effetti giudiziari, invece, il Cottimista elegge il proprio domicilio presso la Cancelleria del Tribunale Civile e Penale di ROMA.

ARTICOLO 8°

TARIFFA DEI PREZZI

2168

Il prezzo per tutte le opere e forniture sopra elencate viene fissato e concordato in L. 2.200 (tremiladuecento) per metro quadrato di superficie coperta, riferita alle misure del rettangolo di base risultante dal disegno (L. 2,50x19,96).

Il prezzo stesso si intende accettato dal Cottimista in base ai propri calcoli, alle proprie indagini ed alle proprie stime e rimane stabilito che sarà invariabile e non soggetto a modificazioni di sorta, qualunque eventualità possa verificarsi in qualsiasi momento.

ARTICOLO 9°

TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DELLA FORNITURA

0939

ARTICOLO 6°

TRASPORTI

Il trasporto dell'attrezzatura di cantiere, delle parti staccate di baracche, degli approvvigionamenti dei materiali da utilizzare nelle opere di finitura, degli approvvigionamenti dei materiali da utilizzare nelle opere di fondazione e murarie, nonché del personale di Direzione e maestranze, sarà effettuato a cura e spese del Cottimista con mezzi propri.

Per detti trasporti, se fatti con automezzi, sarà concessa la autorizzazione di acquisto di carburante e del lubrificante all'uopo occorrenti.

L'amministrazione appaltante indicherà per ogni località un'area sgombra di macerie, sulla quale dovrà insistere la baracca.

ARTICOLO 7°

DOMICILIO

A tutti gli effetti amministrativi il Cottimista elegge il proprio domicilio presso il proprio ufficio Via Arno n° 3 Roma e nel caso che esso venisse a mancare si intende trasferito presso il Municipio di Roma, agli effetti giudiziari, invece, il Cottimista elegge il proprio domicilio presso la Cancelleria del Tribunale Civile e Penale di Roma.

ARTICOLO 8°

TARIFFA DEI PREMI

2098

Il prezzo per tutte le opere e forniture sopra elencate viene fissato e concordato in L. 2.400 (tremilaquattrocento) per metro quadrato di superficie coperta, riferita alle misure del rettangolo di base risultante dal disegno (M. 5,50x14,56).

Il prezzo stesso si intende accettato dal Cottimista in base ai propri calcoli, alle proprie indagini ed alle proprie stime e rimane stabilito che sarà invariabile e non soggetto a modificazioni di sorta, qualunque eventualità possa verificarsi in qualsiasi momento.

ARTICOLO 9°

TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Le baracche saranno consegnate finite nel termine di giorni OTTO lavorativi a datare dal giorno dell'arrivo in loco di montaggio di tutti i materiali necessari al montaggio ed alla finitura relativa.

La spedizione dovrà essere fatta entro OTTO giorni dalla data dell'ordine relativo da parte della Direzione.

Per ogni giorno di ritardo oltre i due termini suddetti il Cottimista incorrerà nella penalità di L. 300 (trecento) al giorno per ogni baracca.

/.

la fornitura completa sarà ultimata entro due mesi dalla consegna dei lavori.

ARTICOLO 10°

COLLAUDI

Al termine del montaggio completo di ogni rifinitura per ciascuna baracca verrà redatto un apposito verbale di regolare esecuzione.

Il collaudo definitivo verrà eseguito entro tre mesi dalla consegna dell'ultima baracca.

ARTICOLO 11°

PAGAMENTI

I pagamenti concordati per ogni baracca saranno due e verranno eseguiti secondo le modalità seguenti:

a) - il primo pagamento in ragione del 90% (novanta per cento) alla consegna di ogni baracca ultimata in opera, previa constatazione del lavoro eseguito;

b) - il secondo pagamento in ragione del restante 10% (dieci per cento) al collaudo definitivo entro tre mesi dalla consegna dell'ultima baracca.

ARTICOLO 12°

SPESA DI STIPULAZIONE E GESTIONE

Le spese di bollo ed accessori della presente convenzione nonché tutte le spese di bollo inerenti agli atti che occorrono per la gestione della fornitura affidata con la convenzione stessa, sono a carico del Cottirista.

La presente convenzione che ha per oggetto prestazioni create per la guerra viene registrata gratuitamente in virtù dell'articolo 20 del regio Decreto luogotenenziale 21 giugno 1940 n° 856.

Per copie conformi

~~al signor~~

IRON 2 FEB 1945

L'ISPEITORE CAPO
dell'Ufficio n°

[Signature] 2087

59.
AHS/ef

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 343239
Our reference: AC/Tn/8/59/C.E.
6th February 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.
SUBJECT : Contracts.

1. Will you please submit the names of contractors to whom contracts have been awarded for the following works:

- a) Rome-Avezzano
- b) Civitavecchia Port
- c) Pisa-Empoli-Florence
- d) Vado-Rosignano
- e) Arezzo-Florence
- f) Rome-Orte (Doubling only)
- g) Ortona-Fescara
- h) Rome-Viterbo
- i) Terni-Rieti
- k) Avellino-Benevento
- l) Avellino-Rocchetta
- m) Fescara-Giulianova
- n) Piombino-Campiglia
- o) Termoli-Campobasso
- p) Ponte sul Tevere
- q) Giulianova-Civitanova
- r) Civitanova-Ancona
- s) Chiusi-Sinalunga-Empoli.

2066

O.E. LINDBERG.

Tel : 243239

Our reference: AC/Tn/8/59/C.S.

6th February 1940

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Contracts.

1. Will you please submit the names of contractors to whom contracts have been awarded for the following works:

- a) Rome-Avezzano
- b) Civitavecchia Port
- c) Fisa-Empoli-Florence
- d) Vado-Rosignano
- e) Arezzo-Florence
- f) Rome-Crte (Doubling only)
- g) Ortona-Pescara
- h) Rome-Viterbo
- i) Terni-Rieti
- k) Avellino-Benevento
- l) Avellino-Rocchetta
- m) Pescara-Giulianova
- n) Piombino-Campiglia
- o) Larmoli-Campobasso
- p) Ponte sul Petrace
- q) Giulianova-Civitanova
- r) Civitanova-Ancona
- s) Chiusi-Sinalunga-Empoli.

2086

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

56

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment,
C.M.P.

28 January, 1945.

Reference: AC/299/Tn.4.

SPECIAL INSPECTION TRIP

ROMA / AC / I.S.R.

ROME - VIAREGGIO

TUESDAY 30 JANUARY, 1945.

RETURN BY FERROVIE DEL NORD.

TRAIN: TW 7104

OUT BY I.S.R.

KM. TIME
- d 1330

STATION

VIAREGGIO (Nord)

LA QUERCIA

BAGNIA

VITTORELLA

LA FORMACCHIA

SORTANO DEL CIMINO

VALLERANO CANEPIA

VIGNANELLO BASSANELLO

BOGHIANO NORD

MAERICA CARBONARO

FALERI

CAPALIANO

CIVITA CASTELLANA NORD

FONZANO CAVE

STABIA

S. ORESTE

RIGNANO

MONTE

MACILLANO ROMANO

MORRONE

CASALENUOVO

AIANO ROMANO

SACRO FANTO

ROME MONTESILLO

ROME PRIMA POZZA

ROME CAST. GIUBILEO

ROME GROTTA ROSA

ROME AEROPORTO

ROME ACQUA ACQUOSA

ROME PIAZZALE FLAMINIO

STATION

ROME TERMINI

ROME FUSCIGNANO

ROME OSTIENSE

ROME PRATEVERE

ROME S. PIETRO

ROME M. MARCO

OSTIA

LASTOCCA N.

CESANO

ANGUILLARA

CROCIOLICHE

VIGNA DI VALLE

BRACCIANO

MANZIANA

ORIOLO

BASSANO SUINO

CAPRANICA

VICO MARINO

VITARELLA

TELE CROCI

S. MARTINO CIMINO

VITARELLA P.R.

VITARELLA P.F.

TIME

d 0830

d 0837

d 0842

c 0845

d 0856

d 0913

d 0920

d 0932

d 0943

d 0957

d 1018

d 1030

d 1054

d 1113

d 1126

d 1137

d 1150

d 1220

d 1230

d 1237

d 1247

d 1255

d 1300

2005

59 a 1636

NOTE: COMPOSITION:

COMPOSITION:

del

STATION	Km.	TIME	STATION	Km.	TIME
ROMA EUR	-	d 0830	VITERBO (Nord)	-	a 1330
ROMA EUR	3	d 0837	LA QUERCIA	2	
ROMA EUR	8	d 0842	BAGNIA	3	
ROMA EUR	11	d 0845	VITERBO	8	
ROMA EUR	14	d 0848	LA TORRE	11	
ROMA EUR	20	d 0853	SORIANO NEL CIMINO	15	
ROMA EUR	23	d 0856	VALLERANO	22	
ROMA EUR	29	d 0900	VITERBO	23	
ROMA EUR	37	d 0908	VITERBO	30	
ROMA EUR	40	d 0911	VITERBO	34	
ROMA EUR	46	d 0915	VITERBO	39	
ROMA EUR	49	d 0918	VITERBO	44	
ROMA EUR	54	d 0921	VITERBO	45	
ROMA EUR	58	d 0924	VITERBO	52	
ROMA EUR	63	d 0928	VITERBO	55	
ROMA EUR	69	d 0932	VITERBO	61	
ROMA EUR	73	d 0936	VITERBO	63	
ROMA EUR	78	d 0940	VITERBO	67	
ROMA EUR	83	d 0944	VITERBO	70	
ROMA EUR	86	d 0947	VITERBO	72	
ROMA EUR	92	d 0951	VITERBO	74	
ROMA EUR	96	d 0955	VITERBO	73	
ROMA EUR	98	d 0957	VITERBO	74	
ROMA EUR	100	d 0959	VITERBO	75	
ROMA EUR	102	d 1001	VITERBO	76	
ROMA EUR	104	d 1003	VITERBO	77	
ROMA EUR	106	d 1005	VITERBO	78	
ROMA EUR	108	d 1007	VITERBO	79	
ROMA EUR	110	d 1009	VITERBO	80	
ROMA EUR	112	d 1011	VITERBO	81	
ROMA EUR	114	d 1013	VITERBO	82	
ROMA EUR	116	d 1015	VITERBO	83	
ROMA EUR	118	d 1017	VITERBO	84	
ROMA EUR	120	d 1019	VITERBO	85	
ROMA EUR	122	d 1021	VITERBO	86	
ROMA EUR	124	d 1023	VITERBO	87	
ROMA EUR	126	d 1025	VITERBO	88	
ROMA EUR	128	d 1027	VITERBO	89	
ROMA EUR	130	d 1029	VITERBO	90	
ROMA EUR	132	d 1031	VITERBO	91	
ROMA EUR	134	d 1033	VITERBO	92	
ROMA EUR	136	d 1035	VITERBO	93	
ROMA EUR	138	d 1037	VITERBO	94	
ROMA EUR	140	d 1039	VITERBO	95	
ROMA EUR	142	d 1041	VITERBO	96	
ROMA EUR	144	d 1043	VITERBO	97	
ROMA EUR	146	d 1045	VITERBO	98	
ROMA EUR	148	d 1047	VITERBO	99	
ROMA EUR	150	d 1049	VITERBO	100	
ROMA EUR	152	d 1051	VITERBO	101	
ROMA EUR	154	d 1053	VITERBO	102	
ROMA EUR	156	d 1055	VITERBO	103	
ROMA EUR	158	d 1057	VITERBO	104	
ROMA EUR	160	d 1059	VITERBO	105	
ROMA EUR	162	d 1101	VITERBO	106	
ROMA EUR	164	d 1103	VITERBO	107	
ROMA EUR	166	d 1105	VITERBO	108	
ROMA EUR	168	d 1107	VITERBO	109	
ROMA EUR	170	d 1109	VITERBO	110	
ROMA EUR	172	d 1111	VITERBO	111	
ROMA EUR	174	d 1113	VITERBO	112	
ROMA EUR	176	d 1115	VITERBO	113	
ROMA EUR	178	d 1117	VITERBO	114	
ROMA EUR	180	d 1119	VITERBO	115	
ROMA EUR	182	d 1121	VITERBO	116	
ROMA EUR	184	d 1123	VITERBO	117	
ROMA EUR	186	d 1125	VITERBO	118	
ROMA EUR	188	d 1127	VITERBO	119	
ROMA EUR	190	d 1129	VITERBO	120	
ROMA EUR	192	d 1131	VITERBO	121	
ROMA EUR	194	d 1133	VITERBO	122	
ROMA EUR	196	d 1135	VITERBO	123	
ROMA EUR	198	d 1137	VITERBO	124	
ROMA EUR	200	d 1139	VITERBO	125	
ROMA EUR	202	d 1141	VITERBO	126	
ROMA EUR	204	d 1143	VITERBO	127	
ROMA EUR	206	d 1145	VITERBO	128	
ROMA EUR	208	d 1147	VITERBO	129	
ROMA EUR	210	d 1149	VITERBO	130	
ROMA EUR	212	d 1151	VITERBO	131	
ROMA EUR	214	d 1153	VITERBO	132	
ROMA EUR	216	d 1155	VITERBO	133	
ROMA EUR	218	d 1157	VITERBO	134	
ROMA EUR	220	d 1159	VITERBO	135	
ROMA EUR	222	d 1201	VITERBO	136	
ROMA EUR	224	d 1203	VITERBO	137	
ROMA EUR	226	d 1205	VITERBO	138	
ROMA EUR	228	d 1207	VITERBO	139	
ROMA EUR	230	d 1209	VITERBO	140	
ROMA EUR	232	d 1211	VITERBO	141	
ROMA EUR	234	d 1213	VITERBO	142	
ROMA EUR	236	d 1215	VITERBO	143	
ROMA EUR	238	d 1217	VITERBO	144	
ROMA EUR	240	d 1219	VITERBO	145	
ROMA EUR	242	d 1221	VITERBO	146	
ROMA EUR	244	d 1223	VITERBO	147	
ROMA EUR	246	d 1225	VITERBO	148	
ROMA EUR	248	d 1227	VITERBO	149	
ROMA EUR	250	d 1229	VITERBO	150	
ROMA EUR	252	d 1231	VITERBO	151	
ROMA EUR	254	d 1233	VITERBO	152	
ROMA EUR	256	d 1235	VITERBO	153	
ROMA EUR	258	d 1237	VITERBO	154	
ROMA EUR	260	d 1239	VITERBO	155	
ROMA EUR	262	d 1241	VITERBO	156	
ROMA EUR	264	d 1243	VITERBO	157	
ROMA EUR	266	d 1245	VITERBO	158	
ROMA EUR	268	d 1247	VITERBO	159	
ROMA EUR	270	d 1249	VITERBO	160	
ROMA EUR	272	d 1251	VITERBO	161	
ROMA EUR	274	d 1253	VITERBO	162	
ROMA EUR	276	d 1255	VITERBO	163	
ROMA EUR	278	d 1257	VITERBO	164	
ROMA EUR	280	d 1259	VITERBO	165	
ROMA EUR	282	d 1301	VITERBO	166	
ROMA EUR	284	d 1303	VITERBO	167	
ROMA EUR	286	d 1305	VITERBO	168	
ROMA EUR	288	d 1307	VITERBO	169	
ROMA EUR	290	d 1309	VITERBO	170	
ROMA EUR	292	d 1311	VITERBO	171	
ROMA EUR	294	d 1313	VITERBO	172	
ROMA EUR	296	d 1315	VITERBO	173	
ROMA EUR	298	d 1317	VITERBO	174	
ROMA EUR	300	d 1319	VITERBO	175	
ROMA EUR	302	d 1321	VITERBO	176	
ROMA EUR	304	d 1323	VITERBO	177	
ROMA EUR	306	d 1325	VITERBO	178	
ROMA EUR	308	d 1327	VITERBO	179	
ROMA EUR	310	d 1329	VITERBO	180	
ROMA EUR	312	d 1331	VITERBO	181	
ROMA EUR	314	d 1333	VITERBO	182	
ROMA EUR	316	d 1335	VITERBO	183	
ROMA EUR	318	d 1337	VITERBO	184	
ROMA EUR	320	d 1339	VITERBO	185	
ROMA EUR	322	d 1341	VITERBO	186	
ROMA EUR	324	d 1343	VITERBO	187	
ROMA EUR	326	d 1345	VITERBO	188	
ROMA EUR	328	d 1347	VITERBO	189	
ROMA EUR	330	d 1349	VITERBO	190	
ROMA EUR	332	d 1351	VITERBO	191	
ROMA EUR	334	d 1353	VITERBO	192	
ROMA EUR	336	d 1355	VITERBO	193	
ROMA EUR	338	d 1357	VITERBO	194	
ROMA EUR	340	d 1359	VITERBO	195	
ROMA EUR	342	d 1401	VITERBO	196	
ROMA EUR	344	d 1403	VITERBO	197	
ROMA EUR	346	d 1405	VITERBO	198	
ROMA EUR	348	d 1407	VITERBO	199	
ROMA EUR	350	d 1409	VITERBO	200	

2083

NOTE: COMPOSITION: Electric stock provided by Ferrovia del Nord.
 Rome-Capranica: Loco and Coach
 Viterbo - Loco and Box
 Viterbo: Car

2. It is imperative that these times be strictly adhered to to comply with power allotment on Nord line.
3. Officers requiring to make special inspections of rolling stock etc., are asked to regard the time-table laid down as imperative, and to note any particular item requiring later clarification rather than cause delay.
- DISTRIBUTION: (see reverse).
- Lieut-Colonel,
 Chief, Rail Section.

DISTRIBUTION:

1. Lt. Col. O.H. Linsberg, Rail In. 4.
2. Lt. Col. J.W. Baker, Movements.
3. Major A.H. Street, Rail In. 4.
4. Lieut. Bowie, Rail In. 4.
5. Capt. S.E. London, M.R.S.
6. Capt. Wordsworth, M.R.S.
7. Capt. B.M. Dean, Lazio-Umbria Region.

TO		FROM		REMARKS	
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

Sono in corso di stipulazione i seguenti Contratti:

- 1° Costruzione ponte sull'Arno ; Soc.A.Ferrobeton
- 2° Ricostruzione dei ponti fra Pisa ed il ponte sul Peso; ditta
Ing. Pardi
- 3° Ripristino ponti fra Firenze e il ponte sul Peso; ditta
Eugenio Parrini.



SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

Pagamento alle Imprese

Roma 32 GEN 1944

194

N.L. 5/13/2368

Al N.

del

AL MAGGIORE STREET

S E D E*Range 452 piano 3.*

ALLEGATI N.

- 1) Con riferimento alla vostra lettera del 15 corrente si comunicano i seguenti importi di fatture pagate alle imprese fino alla fine di Novembre 1944 -

Linea Termoli-Campobasso	L. 4.675.995
Linea Roma - Avezzano	L. 5.103.411

- 2) Non sono ancora pervenute le notizie richieste alla Sezione di Reggio ed alla Delegazione di Cagliari rispettivamente per le spese sostenute per il ponte sul Petrace e per le officine di Cagliari -

- 3) La spesa indicata per il porto di Civitavecchia ammontante a L. 6.395.583 si riferisce a tutti i pagamenti effettuati al 30 Novembre per i lavori eseguiti nel Riparto di Civitavecchia -

Si deve invece chiarire che per i lavori eseguiti per i binari di servizio al porto di Civitavecchia, appaltati alle imprese "Lorenzani" e "Associazioni Imprese LL.PP. e Privati" l'ammontare dei pagamenti effettuati a tutto il mese di Novembre è stato rispettivamente di L. 671.866 e L. 317.660 in totale L. 989.526.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Reggio 2063

F/R

lu

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

2nd February 1945

Our reference: AC/Tn/3/43/C.F.

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission
A.C.

SUBJECT :

1. Reference your minute on Inter-Office minute A.C. 44/106/Tn 4, 22nd January, returned herewith.
2. Up to the present the Transportation Sub-Commission Rails, has only dealt with the State Railways and with the Private railways as classified in the Publication "Dati Statistici" issued by the Ministero delle Comunicazioni" Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile" who are responsible for all transportation except the State Railway.
3. The status Railway or tramway is fixed at the time of granting the concession.
4. In this publication a distinct difference is made between Railways and Tramways, the statistics being shown entirely separately.
5. All tramways, trolley busses etc. have been considered as Public Utilities and consequently their requirements have been met by the Public works and Utilities Sub - Commission A.C.
6. The division has never been consulted as to the supply of current, opening of line or determining of services to be run on any lines not designated as Railways.
7. It is presumed that the existing status quo will continue.

Tel : 843239

Our reference: AC/Tn/3/49/C.F.

TO : The Director
Transportation
Sub-Commission
A.C.

SUBJECT :

1. Reference your minute on Inter-Office minute A.C. 44/106/Tn 4, 22nd January, returned herewith.
2. Up to the present the Transportation Sub-Commission RAILS, has only dealt with the State Railways and with the Private railways as classified in the Publication "Dati Statistici" issued by the Ministero delle Comunicazioni" Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile" who are responsible for all transportation except the State Railway.
3. The status Railway or tramway is fixed at the time of granting the concession.
4. In this publication a distinct difference is made between Railways and Tramways, the statistics being shown entirely separately.
5. All tramways, trolley busses etc. have been considered as Public Utilities and consequently their requirements have been met by the Public works and Utilities Sub - Commission A.C.
6. The division has never been consulted as to the supply of current, opening of line or determining of services to be run on any lines not designated as Railways.
7. It is presumed that the existing status quo will continue.

2062
O.E. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm.A.C.

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
 (RAIL SECTION)
 C/o. Transportation Increment,
 C.V.F.

Tel : 843239
 Our reference: AC/Tn/8/47/C.F.

29th January 1945

TO : Eng. Lo Cigno
 Chief Of Works Service

SUBJECT : Contracts.

1. No contractors working on reconstruction
 of lines of Military Priority, i.e.

Ortona - Ancona

Pisa - Florence,

should be awarded contracts on other lines until it is
 clear, that they have sufficient tools and plant
 including timber and WT. for both works.

C.H. LINDBERG,
 Lieut-Colonel,
 Tn-Sub-Comm. A.C.

2081

CML/em
41

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel: Firebox 11
REF: AC.Mat.5/15/Tn.
TO : Major STREET,
Tn.S.C., Bldg.
SUBJECT : Calcium carbide.

22 January 1945

1. Reference your request to obtain calcium carbide for Contractor S.A. ZERBINATI on the Terni-Rieti line.
2. Attached is letter authority to collect ⁶⁰⁰~~1400~~ kilos of calcium carbide from 329 T.S.D., Tiburtina.



C.M. LONG, Major C.E.,
Tn.S.C. (Rail Section)

Handwritten note: Sent to Major Long

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Roma 14 GEN 1945

L.5/13/2348/

OCCETTO:

Rapporto settimanale

AL MAGGIORE STREET

S E D E

- 1) Si fa riferimento alla vostra lettera n°A.C./Tn/15/15/C.E. del= 1'8 c.m.
- 2) Porto di Civitavecchia. La quota del 98% indicata si riferisce al semplice binario di accesso al molo Traiense, in quanto il binario di raddoppio nella posizione inizialmente prevista non si è potuto impiantare a causa di ostacoli costituiti da grandi cumuli di pietrame destinato alla costruzione dell'antemurale. I lavori potevano terminare prima se fosse stato possibile continuare la fornitura del pietrisco delle cave di Torricola.

Il binario di raddoppio in questione è stato compreso nel nuovo gruppo di lavori di cui alla vostra lettera del 9/I/45.

- 3) Campiglia - Piombino. Il lavoro è stato consegnato all'Impresa soltanto il 2 c.m. sia per le difficoltà di comunicazioni col gruppo Lavoro di Siena (questo Servizio non ha automobili) e sia, soprattutto, perchè il cemento è appena giunto nella zona dei lavori e gli altri materiali (mattoni, e benzina) non sono ancora stati assegnati.

2059

- 4) Vada - Rosignano. Recenti piene hanno maggiormente deformato la travata metallica che si sta recuperando e ciò, cambiando la natura del lavoro, ha messo l'Impresa nell'impossibilità di mantenere i suoi impegni. Non si sa come sostituire l'Impresa con altra Ditta

OCCETTO:

Rapporto settimanale

AL MAGGIORE STREET

SEDE

- 1) Si fa riferimento alla vostra lettera n°A.C./Tn/15/15/C.B. del= 1'8 c.m.
- 2) Porto di Civitavecchia. La quota del 98% indicata si riferisce al semplice binario di accesso al molo Traiano, in quanto il binario di raddoppio nella posizione inizialmente prevista non si è potuto impiantare a causa di ostacoli costituiti da grandi cumuli di pietrame destinato alla costruzione dell'antemurale. I lavori potevano terminare prima se fosse stato possibile continuare la fornitura del pietrisco delle cave di Torricola.

Il binario di raddoppio in questione è stato compreso nel nuovo gruppo di lavori di cui alla vostra lettera del 9/I/45.

- 3) Campiglia - Piombino. Il lavoro è stato consegnato all'Impresa soltanto il 2 c.m. sia per le difficoltà di comunicazioni col gruppo lavoro di Siena (questo Servizio non ha automobili) e sia, soprattutto, perchè il cemento è appena giunto nella zona dei lavori e gli altri materiali (mattoni, e benzina) non sono ancora stati assegnati.

2059

- 4) Vada - Rosignano. Recenti piene hanno maggiormente deformato la travata metallica che si sta recuperando e ciò, cambiando la natura del lavoro, ha messo l'Impresa nell'impossibilità di mantenere i suoi impegni. Non si sa come sostituire l'Impresa con altra Ditta e perciò si è pensato di ripristinare il ponte sul Fiume con travi Differding^{da} prelevare dal Tevere a Collerosetta.
- 5) Roma-Avezzano. Le forti nevicate hanno quasi fermato i lavori e bloccate le strade della zona.

Il 2° lotto è stato iniziato da tempo e già si è eseguito il 33% dei lavori come risulta dal rapporto settimanale del 1° c.m. nonostante l'Impresa abbia potuto ritirare la prima benzina soltanto a metà dicembre 1944.

Per i lavori del 3° lotto l'Impresa ha ottenuto i permessi di circolazione degli automezzi soltanto il giorno 12 c.m. e perciò si provvederà ora alla consegna: si ripete però che le strade sono bloccate dalla neve.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volgus

AMS/ef

371

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
Transportation Increment,
C.P.F.

Tel : 843233

Our reference: AG/In/8.C.F.

15th January 1945

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Payment to Contractors.

1. Further to my letter of 21st Dec. 1944 on this subject.

2. The expenditure for the month of Nov. has been received for the month of November on the following works:

- a) Petrace Bridge
- b) Termoli-Campobasso reconstruction ✓
- c) Rome-Avezzano ✓
- d) Cagliari-Workshops.

3. Please have the expenditure on above works for the month of November sent in at once.

4. The expenditure given in your letter L 5/13/48131 of 2nd January for the sidings at the Port of Civitavecchia is 6.825.595, will you please confirm this figure.

C. H. MINTERO,
Lieut-Colonel,
En-Sub-Comm.A.C.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.
SUBJECT : Payment to Contractors.

1. Further to my letter of 21st Dec. 1944 on this subject.
2. No expenditure for the month of Nov. has been received for the month of November on the following works:
 - a) Petrace Bridge
 - b) Termoli-Campobasso reconstruction ✓
 - c) Rome-Avezzano ✓
 - d) Cagliari-Workshops.
3. Please have the expenditure on above works for the month of November sent in at once.
4. The expenditure given in your letter L 5/13/48131 of 2nd January for the sidings at the Port of Civitavecchia is L.593.583. will you please confirm this figure.

O.M. LINBERO,
Lieut-Colonel,
En-Sub. Comm. A.C.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
WORKS AND CONSTRUCTION SECTION.

Rome, 5.1.1945

To Major Street,
Transportation Sub-Commission

SUBJECT: Tools, at Workshop of firm
S.A.C.F.E.M.

R o m e
=====

1. The firm of "Costruzioni Ferroviarie e Meccaniche at Arezzo" supplied the materials, and started ^{the} working of the materials ~~and~~ ^{for} of the four spans for the Po river bridge near Borgoforte.

2. In order to enable above stated firm to complete the working of said girders, it would be ~~necessary~~ essential to supply same with materials carried away by the Germans, and to return the tools which have been taken away by order of the Allied Command 329, T.M.S.U. Rome-Tiburтина.

3. The tools which have been withdrawn are:

- a) The shearing machine with electric motor, PELS, taken away on the 30.9.1944 -register No of the firm 578- and register No given by the Allied Command No 20.
- b) Puncher machine with 2 punches, with electric motor, register No of the firm 594, register No given by the Allied Command is No 10, withdrawn on the 30.9.1944.
- c) Trestle mounted on wheels, movable boring machine 9.50 m long, with 2 boring heads and electric motors, withdrawn on the 14.10.44.
- d) Radial drill, with electric motor, register No of the firm 592, and british register No 39.

4. If instructions are issued to return above mentioned tools back, the firm will send a detailed list showing the materials missing, (only in the case when the firm is not able to supply said materials from the own depots).

5. The firm will also inform about the need of oxygen and acetelyne cylinders and rubber pipes necessary for the fixed plants of the work-shop.

6. To put in working order the shops of the firm S.A.C.F.E.M. ^{acc-} is not only necessary for the construction of the spans, but it is also necessary for all the works in connection with the steel construction essential for the rehabilitation of the lines.

of the four spans for the Po river bridge near Borgoforte.

2. In order to enable above stated firm to complete the working of said girders, it would be ~~xxxxxxxx~~ essential to supply same with materials carried away by the Germans, and to return the tools which have been taken away by order of the Allied Command 329, T.M.S.U. Rome-Tiburina.

3. The tools which have been withdrawn are:

- a) The shearing machine with electric motor, PEL3, taken away on the 30.9.1944 -register No of the firm 578- and register No given by the Allied Command No20.
- b) Puncher machine with 2 punches, with electric motor, register No of the firm 594, register No given by the Allied Command is No 10, withdrawn on the 30.9.1944.
- c) Trestle mounted on wheels, movable boring machine 9.50 m long, with 2 boring heads and electric motors, withdrawn on the 14.10.44.
- d) Radial drill, with electric motor, register No of the firm 592, and british register No 39.

4. If instructions are issued to return above mentioned tools back, the firm will send a detailed list showing the materials missing, (only in the case when the firm is not able to supply said materials from the own depots).

5. The firm will also inform about the need of oxygen and acetelyne cylinders and rubber pipes necessary for the fixed plants of the work-shop.

6. To put in working order the shops of the firm S.A.C.F.E.M./488- is not only necessary for the construction of the spans, but it is also necessary for all the works in connection with the steel construction essential for the rehabilitation of the lines.

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION
s/s Lo Cigno

2057

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, 11-5 gennaio 1945-
N°-L.C. 6/16/1092-

= OGGETTO =

Attrezzatura Officine della
S.A.C.F.E.M.
=====

SIG. MAGGIORE STREHN
-Sottocommissione Trasporti-

S E D E
+==+==+==+==+==+

- 1° - La Società Anonima Costruzioni Ferroviarie e Meccaniche di Arezzo aveva provveduto all'approvvigionamento ed all'inizio della lavorazione dei materiali anche delle altre quattro travate per il ponte sul Po presso Borgoforte;
- 2° - Per mettere in grado la prefata Società di completare la lavorazione di dette travate occorrerebbe provvedere alla fornitura di alcuni materiali sottratti dai tedeschi, e soprattutto, restituire alle Officine di Arezzo le macchine operatrici prelevate per ordine del Comando Alleato 329 T.M.S.U. di Roma Tiburtina;
- 3° - Le macchine prelevate sono le seguenti:
 - a) acesoia punzonatrice, completa di motore elettrico, marca PELS, prelevata il 30-9-1944 - matricola Ditta numero 578 e matricola data dagli alleati N°-20;
 - b) punzonatrice a due punzoni, completa di motore elettrico, matricola Ditta 594 e matricola data dagli Alleati N°-10, prelevata il 30-9-1944;
 - c) cavalletto, montato su ruote, porta alesatori mobili, della lunghezza di m.9,50, completa di due alesatori mobili e di motore elettrico, prelevati il 14-10-1944;
 - d) trapano radiale, completo di motore elettrico, matricola Ditta N°-592 e matricola inglese n°-39.
- 4° - Qualora venga disposta la restituzione delle su indicate macchine si interesserà la Ditta a comunicare l'elenco dei materiali mancanti, nel caso non possa provvedere direttamente con i propri depositi.
- 5° - Si inviterà altresì la Società ad indicare il fabbisogno di bombole di ossigeno, di bombole di acetilene e di tubazioni di gomma per impianti fissi di Officina.
- 6° - La rimessa in efficienza delle Officine della S.A.C.F.E.M. sarebbe necessaria non soltanto per la costruzione di

- 1° - La Società Anonima Costruzioni Ferroviarie e Meccaniche di Arezzo aveva provveduto all'approvvigionamento ed all'inizio della lavorazione dei materiali anche delle altre quattro travate del ponte sul Po presso Borgoforte;
- 2° - Per mettere in grado la prefata Società di completare la lavorazione di dette travate occorrerebbe provvedere alla fornitura di alcuni materiali sottratti dai tedeschi, e soprattutto, restituire alle Officine di Arezzo le macchine operatrici prelevate per ordine del Comando Alleato 329 T.M.S.U. di Roma Tiburtina;
- 3° - Le macchine prelevate sono le seguenti:
- a) acesoia punzonatrice, completa di motore elettrico, marca PELS, prelevata il 30-9-1944 - matricola Ditta numero 578 e matricola data dagli alleati N°-20;
 - b) punzonatrice a due punzoni, completa di motore elettrico, matricola Ditta 594 e matricola data dagli Alleati N°-10, prelevata il 30-9-1944;
 - c) cavalletto, montato su ruote, porta alesatori mobili, della lunghezza di m.9,50, completa di due alesatori mobili e di motore elettrico, prelevati il 14-10-1944;
 - d) trapano radiale, completo di motore elettrico, matricola Ditta N°-592 e matricola inglese n°-39.
- 4° - Qualora venga disposta la restituzione delle su indicate macchine si interesserà la Ditta a comunicare l'elenco dei materiali mancanti, nel caso non possa provvedervi direttamente con i propri depositi.
- 5° - Si inviterà altresì la Società ad indicare il fabbisogno di bombole di ossigeno, di bombole di acetilene e di tubazioni di gomma per impianti fissi di Officina.
- 6° - La rimessa in efficienza delle Officine della S.A.C.F.E.M. sarebbe necessaria non soltanto per la costruzione di dette travate, ma sarebbe di grande ed indiscutibile vantaggio per tutti i lavori relativi alle costruzioni metalliche occorrenti per il ripristino delle linee disponendosi nell'attuale momento solo di qualche modesta Ditta scarsamente specializzata in lavori di carpenteria metallica.

IL CAPO DEL SERVIZIO



AHS/ef

34

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
O.M.F.

Tel/ 843239

9th January 1945

Reference :

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Section

SUBJECT : Railway Rehabilitation.

1. Approval is given to the following works being undertaken:

Line 50bis Piombino - Campiglia
Line 281 Avellino-Benevento
Line 65 Florence - Arezzo.

2. Clearance for the expenditure is authorized against Budget 1944-45 Cap.48 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche, in the budget of the Ministero del Trasporto.

3. Will you please let the contracts and start the works as soon as possible.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn. Sub-Comm. A.C.

2035

0962

ALLIED FORCE HQ ADQUARTERS

6-4(Mov & Tn)

RESTRICTED

64(Mov 6)D/REY

7 Jan. '45.

SUBJECT : Formation of Allied Railway Board, ITALY.

TO : Addresses as below.

Herewith, attached, is copy of letter, subject as above.
The first meeting of the Allied Railway Board, ITALY, will be held on Thursday, 18 Jan. '45, at time and place to be announced later.

A.T. DE RUE PHILIP,
Brigadier,
D.Q.M.G.(Mov & Tn).

KEEP/rt.

Distribution

INTERNAL

G4 (Br)
G4 (Mov & Tn)
C.O.F. (US)
Tn. (Br)

1
10
6
6

EXTERNAL

Mov, 15 Army Gr
Mov, 5 Army (Br Inc.)
Mov, 8 Army
Mov, 2 District
Mov, Central ITALY
Mov, West ITALY
Mov, East ITALY
Mov, RCMC Areas
Tn. Sub Commission (Mov)
Allied Commission
DMR, ITALY.

111113321

2454

NOTES

announced later.

A.T. DE WIL. PHILLIPS,
Bridget,
D.O.M.G(Mov & To).

Distribution

Q4 (Br)
Q4 (MoV & Tn)
C.O.T. (US)
Tn. (Br)

1056

Nov, 15 Army (G)
 Nov, 5 Army (Br Inc.)
 Nov, 8 Army
 Nov, 2 District
 Nov, Central Italy
 Nov, West Italy
 Nov, East Italy
 Nov, Rome Area
 Tr. Sub Commission (Nov)
 Allied Commission (Nov)
 DMRS, ITALY.

2034

RESTRICTEDALLIED FORCE HEADQUARTERSG-4 (Mov & Tr)G-4 (Mov & Tr) D/RIX.

7 Jan. 45.

SUBJECT : Formation of Allied Railway Board, ITALY.TO : Addresses attached covering latter.

1. In order to assist control and co-ordination of all planned requirements, military and civil, for the ITALIAN railways, an Allied Railway Board (to be known as the Allied Railway Board, ITALY), is being set up.

2 The Board will be composed as follows :

Representatives of : A.F.H.Q. (G-4 (Mov & Tr)).
D.M.R.S., ITALY.
A.C.
I.S.K.
Ufficio Trasporti S.M.R.N.

D.Q.M.C. (Mov & Tr), A.F.H.Q., will be chairman.

3 The Board will be responsible for :

(e) The co-ordination of measures contributing to the early restoration of the ITALIAN railways, and their progressive return to civilian operation and control.

(b) Submission of recommendations for executive action to the authority concerned.

(e) Assistance, as required, to D.M.R.S., ITALY, in the solution of those day to day railway problems, which from non military requirements.

4 The Board will establish sub-committees as necessary to deal with particular aspects of its work.

5 The establishment of this Board in no way affects the existing responsibilities of the organizations represented on it.

A.T. DE BR PHILIPPE
Brigadier, DQM (Mov & Tr).

2 The Board will be composed as follows :

Representatives of : A.F.H.Q. (Mov & Trn).
D.M.R.S., ITALY.
A.C.
I.S.R.
Ufficio Trasporti S.M.R.S.

D.Q.M.G. (Mov & Trn), A.F.H.Q., will be chairman.

3 The Board will be responsible for :

- (a) The co-ordination of measures contributing to the early restoration of the ITALIAN Railways, and their progressive return to civilian operation and control.
- (b) Submission of recommendations for executive action to the authority concerned.
- (c) Assistance, as required, to D.M.R.S., ITALY, in the solution of those day to day railway problems, which from non military requirements.

4 The Board will establish sub-committees as necessary to deal with particular aspects of its work.

5 The establishment of this Board in no way affects the existing responsibilities of the organizations represented on it.

KEEP/rt

A.T. DE WIS PHILIPS
Brigadier, DQMG (Mov & Trn).

2033

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
WORKS AND CONSTRUCTION SECTION.

Rome, 5.1.1945

To Major Street,
Transportation Sub-Commission

SUBJECT: Tools, at Workshop of firm
S.A.C.F.E.M.

R o m e
=====

1. The firm of "Costruzioni Ferroviarie e Meccaniche at Arezzo" supplied the materials, and started the working of the materials for the four spans for the Po river bridge near Borgoforte.

2. In order to enable above stated firm to complete the working of said girders, it would be ~~xxxxxx~~ essential to supply same with materials carried away by the Germans, and to return the tools which have been taken away by order of the Allied Command 529, T.M.S.U. Rome-Tiburina.

3. The tools which have been withdrawn are:

- a) The shearing machine with electric motor, FELS, taken away on the 30.3.1944 - register No of the firm 578- and register No given by the Allied Command No 20.
- b) Punching machine with 2 punches, with electric motor, register No of the firm 534, register No given by the Allied Command is No 10, withdrawn on the 30.3.1944.
- c) Trestle mounted on wheels, moveable boring machine 3.50 m long, with 2 boring heads and electric motors, withdrawn on the 14.10.44.
- d) Radial drill, with electric motor, register No of the firm 592, and British register No 39.
- 4. If instructions are issued to return above mentioned tools back, the firm will send a detailed list showing the materials missing, (only in the case when the firm is not able to supply said materials from the own depots).

5. The firm will also inform about the need of oxygen and acetylene cylinders and rubber pipes necessary for the fixed plants of the workshop.

6. To put in working order the shops of the firm S.A.C.F.E.M. is not only necessary for the construction of the spans, but it is also necessary for all the works in connection with the steel construction essential for the rehabilitation of the lines.

R o m e
=====

1. The firm of "Costruzioni Ferroviarie e Meccaniche at Arezzo" supplied the materials, and started the working of the materials ~~xxxx~~ for the four spans for the Po river bridge near Borgoforte.

2. In order to enable above stated firm to complete the working of said girders, it would be ~~xxxxxx~~ essential to supply same with materials carried away by the Germans, and to return the tools which have been taken away by order of the Allied Command 329, T.M.S.U. Rome-Tiburina.

3. The tools which have been withdrawn are:

- a) The shearing machine with electric motor, PEIS, taken away on the 30.9.1944 - register No of the firm 378- and register No given by the Allied Command No 20.
- b) Punching machine with 2 punches, with electric motor, register No of the firm 594, register No given by the Allied Command is No 10, withdrawn on the 30.9.1944.
- c) Trestle mounted on wheels, movable boring machine 2.50 m long, with 2 boring heads and electric motors, withdrawn on the 14.10.44.
- d) Radial drill, with electric motor, register No of the firm 592, and British register No 39.

4. If instructions are issued to return above mentioned tools back, the firm will send a detailed list showing the materials missing, (only in the case when the firm is not able to supply said materials from the own depots).

5. The firm will also inform about the need of oxygen and acetylene cylinders and rubber pipes necessary for the fixed plants of the workshop.

6. To put in working order the shops of the firm S.A.C.F.E.M./ is not only necessary for the construction of the spans, but it is also necessary for all the works in connection with the steel construction essential for the rehabilitation of the lines.

2052

THE CHIEF OF THE WORKS SECTION
s/s Io Cigno



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
Servizio Lavori e Costruzioni

OGGETTO. Impianto riscaldamento
Fabbricato Alloggi di
Roma Tiburtina.

Roma 28/12/1944 104 A 251
N. CS/227

Al N. del

Sig. Maggiore STREET
Sottocommissione Trasporti

S E D E

Risulterebbe che il lavoro per l'impianto del riscaldamento nel Fabbricato Alloggi di Roma Tiburtina per il Comando Alleato, lavoro iniziato il 19 andante mediante Ditta Scoppola, non sarebbe più necessario stante prossima partenza dei reparti che occupano detto fabbricato.

Pregasi dare istruzioni se può rinunciarsi all'impianto definitivamente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

Scoppola 2051



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori

Roma 25 Dicembre 1944 *Lf*

N.L. 5/13/27224

Al N. _____ del _____

OGGETTO: Rapporti settimanali

AL MAGGIORE STREET
A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
S E D E

Con riferimento alla sua richiesta del 18 corrente le invio
i rapporti sull'andamento dei maggiori lavori in corso.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voligno

2050

23

CML/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

TEL: Firebox - Ext. 11.
Our Reference: AC/Tn/168

26 December 1944

TO : Director General I.S.R. Bldg.
Attn: Ing. Lo Cigno

SUBJECT : Cross ties.

1. Reference your letter 13th Oct. 1944, file A.246/369/569/IOCA/1010/33 in regard to Contractor Roccamento Antonio of Polla, reporting that 10,000 beech-tree ties were ready to be tested, but, that they were requisitioned and at the disposal of C.R.E. 94 Sub-Area of Salerno.

2. No. 11 C.R.E. works, have advised this headquarters that the ties referred to are not requisitioned by them, and that you are at liberty to requisition or purchase them.

3. Please arrange to make the necessary inspection of the ties and effect the purchase as promptly as possible, advising when you have done so.

O. H. Lindberg
O. H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section

Copy to: */* Major A.H. Street,

2049

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

20.

Tel/

Our reference:

Date, 21st Dec. 1944

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Section

SUBJECT : Payment to contractors.

1. Please submit as soon as possible a list of all bills giving the amount paid to contractors for material up till the end of November on the following works:

- a) Petrace Bridge
- b) Vado-Rosignano
- c) Piombino-Campiglia
- d) Cagliari Shops
- e) Civitavecchia siding
- f) Rome-Viterbo
- g) Termoli-Campobasso
- h) Ortona-Ancona
- i) Terni-Rieti

2. This information will be required monthly in future.

3. In addition to the foregoing, the same information will be required for any new works started.

4. Please treat this as very urgent.

O.H. LINDBERG,
Lieut. Colonel,
Tn. Sub Comm. A.C.

2048

AHS/ef
181TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAILS SECTION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Date, 13th December 1944

Tel/

Our reference :

TO

: Eng. Lo Cigno
Chief of Works Section

SUBJECT

: Weekly report.

1. Please have attached forms completed and forwarded to this office by each Monday morning, for the following works:

1. Civitavecchia
Siding and Warehouse.
2. Petrace bridge.
3. Vado Rosignano line
4. Piombino-Campiglia line
5. Rome-Avezzano line.
Section I
Section II
Section III

also any other works that may be in hand or started.

A.H. Street
A.H. STREET, Major
Tn. Sub Comm. A.C.

2047

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFG 384
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
RAILS.

AHS/ef

121

Ref. AC.Tn/R/63/S
Dec.9th 1944

SUBJECT : Central Heating
Tiburtine Station
Rome.

TO : Chief of Works Section
Eng.Lo Cigno

1. Reference your letter L 4/28812/2 of Nov. 27th.
2. Please arrange to let contract for carrying out the work both for offices and dormitories at an estimated cost of lire 107.000 and 460.000 respectively.
3. A weekly report will be submitted each monday morning giving details of work done, percentage finished and any remarks.

A.H.STREET, Major
Tn Sub Commission
Rails.

Copy to : IN.Inc.

ESTIMATED EXPENDITURE REHABILITATION OF STATE RAILWAYS.

A. Work actually in hand of no military priority.

Estimated cost in Lire

a)	Termoli -Campobasso	7.500.000
b)	Petrace Bridge	10.500.000
c)	Vado-Rosignano	2.000.000
d)	Piombino-Campiglia	9.400.000
e)	Cagliari Workshops	2.500.000

95% completed.

31.900.000

B. Work approved but not yet started of no military priority.
Work will be started immediately.

a)	Rome-Viterbo	12.500.000
b)	Rome-Avezzano	65.000.000

77.500.000

C. Approval requested for work of no military priority but
authority not yet granted.

a)	Avellino-Benevento	18.500.000
b)	Avellino-Rocchetta	16.000.000
c)	Terni-Rieti	10.000.000
d)	Sagittario Electric power Station	30.000.000

74.000.000

D. Preparation of estimate in hand for following works
which have no military priority.

a)	Chiusi-Empoli	147.000.000
----	---------------	-------------

E. Estimates prepared and in course of preparation for
following works having low military priority 1 - 2 - 3 .

./.

2045

0 - 2 - 0

1.	Ortona - Ancona	
2.	Pisa - Florence	200.000.000
3.	Florence - Arezzo	470.000.000
		670.000.000 L.

The line Ortona - Ancona is being rebuilt as a military priority but under supervision of AC Tn.

2044

AHS/em

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

ATO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

RAILS

REF. : AC.Tn/60/5

December 1st 1944

SUBJECT : Rehabilitation of railways.

TO : Ing. LO CIGNO
Capo Sezione Lavori, I.S.R.

1. With the object of advancing in every way possible the rehabilitation of the Italian State Railways it is necessary to have an estimate of the materials that it will be required to import, so that the railway can be restored to its former condition.

2. An estimate is required of the material that will be required to start arriving in Italy from 1st June 1945 in c. in 6 months time.

3. In preparing this list allowance must be made for any material that can be produced in Italy.

4. It should be possible to give accurate figures for the divisions Cagliari, Palermo, Reggio, Bari, Naples, Rome and Ancona whilst the remaining 7 divisions will naturally be only estimated.

5. All material both for permanent way and electrical repair should be included.

6. Please hasten in every way possible the preparation of this list so that it can be ready by the end of the year.

A.H. STREET, Major,
Transportation Sub Commission,
Rails.

1. With the object of advancing in every way possible the rehabilitation of the Italian State Railways it is necessary to have an estimate of the materials that it will be required to import, so that the railway can be restored to its former condition.
2. An estimate is required of the material that will be required to start arriving in Italy from 1st June 1945 in e. in 6 months time.
3. In preparing this list allowance must be made for any material that can be produced in Italy.
4. It should be possible to give accurate figures for the divisions Cagliari, Palermo, Reggio, Bari, Naples, Rome and Ancona whilst the remaining 7 divisions will naturally be only estimated.
5. All material both for permanent way and electrical repair should be included.
6. Please hasten in every way possible the preparation of this list so that it can be ready by the end of the year.

A.H. STREET, Major,
Transportation Sub Commission,
Rails.

4

Subject: Repair of Wagon by Private Firm

Military Railway Service

OMF

Tele: Wirebox 52

Outside Line 843867

Tn-A.301/60

26 Nov 44

To: DURS

Chief Commissioner AC

1. With reference to para 13 of the Minutes of the Meeting held at HQ MRS on 22 Nov 44 (TM-A.1/199 of 23 Nov 44), a subsidiary meeting was held on 25 Nov 44 at 11.30 hrs in the office of Lt Col LINDBERG AC to discuss procedure in dealing with wagon repairs done by private firms on behalf of the ICR.

2. The following were present:

Lt Col LINDBERG	-	AC
Lt Col TOPHAM	-	MRS
Major STEWART	-	AC
Spr CAMERON	-	ICR

3. It was pointed out that prior to Allied Occupation a fair percentage of rolling stock repairs was turned out by the ICR to private contractor firms who had facilities for doing them. In addition, a considerable number of spare parts were also so obtained. It was noted that it was desirable to recommence this policy as far as possible in order to augment the production from the ICR's own shops. At the same time, any shop not strictly under railway control automatically fell under the auspices of the Director of Works and it was necessary to obtain his sanction before any work of the above nature could be carried out.

4. The following procedure was therefore decided upon:

- (a) When either MRS, AC or the ICR consider it desirable that a specific private firm should carry out rolling stock repairs or manufacture of spare parts, MRS and the ICR will first of all consult mutually on the subject.
- (b) MRS will then consult the Director of Works in order to obtain his sanction.
- (c) Once this sanction has been obtained, MRS will inform AC, who will then make the necessary arrangements with the ICR to place the contract.
- (d) As regards materials, it was most improbable that any of these private firms could be assisted by MRS in basic materials as

meeting was held on 25 Nov 44 at 11:30 hrs in the office of Lt Col LINDBERGH AC to discuss procedure in dealing with wagon repairs done by private firms on behalf of the IAR.

The following were present:

Lt Col LINDBERGH - AC
Lt Col TOBYAN - NRS
Major SCHWARTZ - AC
Sgt MINERIO - IAR

1. It was pointed out that prior to Allied occupation a fair percentage of rolling stock repairs was turned out by the IAR to private contractor firms who had facilities for doing them. In addition, a considerable number of spare parts were also obtained. It was noted that it was desirable to recommence this policy as far as possible in order to curtail the production from the IAR's own shops. At the same time, any shop not strictly under railway control automatically fell under the auspices of the Director of Works and it was necessary to obtain his sanction before any work of the above nature could be carried out.

2. The following procedure was therefore decided upon:

(a) When either NRS, AC or the IAR consider it desirable that a specific private firm should carry out rolling stock repairs or manufacture of spare parts, NRS and the IAR will first of all consult mutually on the subject.

(b) NRS will then consult the Director of Works in order to obtain his sanction.

(c) Once this sanction has been obtained, NRS will inform AC, who will then make the necessary arrangements with the IAR to place the contract.

3. As regards materials, it was most improbable that any of these private firms could be assisted by NRS in basic materials as these were strained to the utmost in keeping IAR shops supplied. The IAR would, however, doubtless be able to assist with spare parts from demolished and scrap stock.

2042

Sheet 2

6. AD TA(tech) was desired to receive a fortnightly list showing the quantity of various of different types that had been received during that period in each shop, differentiating between those repaired normally and those put into service for the first time (recovered).

7. Upon receiving the approval of MRS and the Chief Comm-
issioner AD to these subsidiary minutes, copies would be sent to
TAN, D Works AFM and D Works AAT.

Approved

Lt Col RM
AD TA(M) MRS

W. J. J. J. Lt Col
for, Director TA Sub Comm AC

To Major [unclear]

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
OFFICE OF DIRECTOR ITALY

A.P.O. 512
21 November 1944

SUBJECT: Reconstruction of Double Track.

TO: Ing. Marin, Capo Compartimento, Rome.

1. Referring to your memorandum 16 November concerning rehabilitation of the double track on certain portions of the Rome-Fornia, Rome-Grosseto, Rome-Chiusi and Rome-Cassino Lines.

2. There is no military necessity for the reconstruction of the double track between Rome-Fornia and Rome-Grosseto and it will not be undertaken at this time. The reconstruction of the second track would no doubt call for certain materials which cannot at this time be spared for this work. Also the manpower involved in the construction work is no doubt needed to maintain the present single track.

3. The reconstruction of the second main track between Valmontone and Caserta and between Rome and Orte is authorized and there is no reason why the I.S.R. should not proceed with this work within the limits of their resources, leaving out the major structures which need reconstruction on the whole stretch between Rome and Orte and between Valmontone and Caserta.

4. The Deputy Director-Construction, Col. Ratter, has approved that this work be undertaken immediately. Should work train service be required you will please call upon the Transportation Section for the necessary assistance.

For the Director:

cc-Director

Director General ISR

DD Tn Construction

CO, 715th ROB

DD Tn Railways - Attn. Tn 3 (O)

R. P. MOSS

Lt.Col. T.C.

Deputy Director-Operations

2040



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Compenso noleggio

autoveicoli

ALLEGATI N. _____

Roma 26 Aprile 1945 194 - A

N. L.4/15137/2

Al N. _____

del _____

SUB COMMISSION TRANSPORTATION

Sig. Maggiore STREET

S E D E

1°) L'automezzo della portata di quintali 60 richiesto all'ENAC per i lavori della Roma - Orta costava circa 15.000 lire al giorno.

Il compenso è il seguente secondo le tariffe dell'ENAC:

- Tassa fissa giornaliera	£. 1.517
- Quota chilometrica per Km. 200 e 60 Q.li	" 12.096
- Tassa entrata e varie (10%)	" 1.351

Sommario £. 14.974

2°) Trasmetto copia delle condizioni pattuite nel Dicembre 1944 con l'Impresa FINELLI per lavori diversi, dalle quali risulta il compenso giornaliero pattuito di £. 6.000 per noleggio di camions della portata di Q.li 30 e di £.3.200 per camions della portata di Q.li 10.

3°) Con la stessa Ditta FINELLI sono intercorse trattative nel Febbraio 1945 per il noleggio di camions della portata di Q.li 30 per il compenso giornaliero di £. 3.300 e £. 4.150 per i camions della portata di Q.li 10; oltre £. 1,25 per ogni quintale chilometro in più della percorrenza minima sensibile prevista rispettivamente in Km. 4.500 e 3.000, come risulta dall'allegato schema di contratto.

4°) Allego pure copia della lettera d'obbligo stipulata nel Marzo 1945 con la Ditta S.L.C. per noleggio autocarri della portata di Q.li 40, per trasporto tegole, dalla quale risulta il compenso pattuito di £. 3.000 per ogni giornata per ogni autocarro tenuto inattivo a disposizione e £. 16.200 giornaliero per ogni autocarro che fa regolare servizio, facendo giornalmente due viaggi e portando per ogni viaggio 1.500 tegole; (Questa lettera d'obbligo è già stata soddisfatta)

./.

- 5°) Trasmetto copia della nuova lettera d'obbligo stipulata nell'Aprile 1945 con la stessa Ditta S.I.C. per noleggio autocarri della portata di Q.li 40 per trasporto tegole, dalla quale risulta il compenso di L. 9.000 per ogni giornata, per ogni autocarro tenuto inattivo a disposizione e rispettivamente a L. 21.000 e L. 15.000 secondo che gli autocarri effettuano due viaggi giornalieri od uno solo.
- 6°) Allego infine copia della Tariffa Unica per i trasporti di cose su strade con automezzi per conto dell'E.N.A.C. e di cui il Decreto Ministeriale 30 Gennaio 1945.

Allegati n° 6

IL CAPO DEL SERVIZIO

Scigno

Geom. Carmelo Finelli
Impianti per trazione
Elettrica
ROMA - Via Livorno, 14

Roma, 23 Novembre 1944

Spett.le Servizio VII
Lavori e Costruzioni
Ferrovie dello Stato
ROMA

Prot. Fc.32

A seguito delle conversazioni in data 23 novembre corr. in merito alla fornitura di automezzi da adibirsi ai lavori dipendenti da codesto On. Servizio, la scrivente impresa comunica le condizioni secondo le quali è disposta fornire gli automezzi in oggetto.

RICOSTRUZIONE DEI PONTI SUI FIUMI ESINO e CESANO

- 1) Nolo giornaliero di automezzo della portata di 30 ql. per un percorso minimo giornaliero di Km. 150, carico o scarico, di andata e ritorno. Lire 6.000,00 (seimila)
(due automezzi da 30 ql. e due da 10 ql.)
- 2) Trasporto con automezzo come sopra per ogni ql/Km. oltre al minimo di cui al N. 1, computato in base ad un percorso globale mensile di Km. 4500. lire 1,25 (una e venticinque cent.)
- 3) Nolo giornaliero di automezzo della portata di ql. 10 per un percorso minimo di Km. 100, carico o scarico, di andata e ritorno. Lire 3200,00 (tremiladuecento)
- 4) Trasporto con automezzo come sopra per ogni ql/Km. oltre il minimo di cui al N. 3, computato in base ad un percorso globale mensile di Km. 3000. lire 1,00 (una e cent. zero)

RIPRISTINO DELLA LINEA DI CONTATTO 3 KV. ORTIS-FALCONARA

- (due automezzi da 10 ql.)
- 5) Nolo giornaliero di automezzo della portata di 10 ql. Vedi N. 3.
- 6) Trasporto con automezzo della portata di 10 ql. Vedi n. 4.
- 7) Autovettura per trasporto persone per l'ispezione dei lavori e l'assistenza degli automezzi addetti ai medesimi.
Si chiede il permesso di circolazione con l'impegno di effettuare N. 3 viaggi mensili e due facoltativi riservando due posti per i funzionari di codesto On. Servizio che si rechino sui lavori.
- 8) Carburante e lubrificante fornito gratuitamente dalle Ferrovie dello Stato sia per gli automezzi di cui trattasi che per l'autovettura che si rechi sui lavori con funzionari delle Ferrovie dello Stato.
- 9) Nei prezzi esposti sono compresi e compensati i seguenti oneri:
Nolo automezzo, paga del conducente e relativa trasferta, assicurazioni varie spese per il ricovero dell'automezzo, manutenzione, riperezzioni, guasti, rotture, rimorchi ecc.
- 10) Il nolo come sopra convenuto verrà corrisposto anche quando il mezzo sia rimasto inoperoso per cause dipendenti dalle Ferrovie dello Stato.

2038

Nessun compenso invece sarà dovuto quando il mezzo non possa essere utilizzato per cause dipendenti dalla sottoscritta Impresa ovvero da inefficienza.

A seguito delle conversazioni in data 23 novembre corr. in merito alla fornitura di automezzi da adibirsi ai lavori dipendenti da codesto On. Servizio, la scrivente impresa comunica le condizioni secondo le quali è disposta fornire gli automezzi in oggetto.

RICOSTRUZIONE DEI PONTI SUI FIUMI ESINO E CESANO

(due automezzi da 30 ql. e due da 10 ql.)

- 1) Nolo giornaliero di automezzo della portata di 30 ql. per un percorso minimo giornaliero di Km. 150, carico o scarico, di andata e ritorno. Lire 6.000,00 (seimila)
 - 2) Trasporto con automezzo come sopra per ogni ql/Km. oltre al minimo di cui al N. 1, computato in base ad un percorso globale mensile di Km. 4500. Lire 1,25 (una e venticinque cent.)
 - 3) Nolo giornaliero di automezzo della portata di ql. 10 per un percorso minimo di Km. 100, carico o scarico, di andata e ritorno. Lire 3200,00 (tremiladuecento)
 - 4) Trasporto con automezzo come sopra per ogni ql/Km. oltre il minimo di cui al N. 3, computato in base ad un percorso globale mensile di Km. 3000. Lire 1,00 (una e cent. zero)
- RIPRISTINO DELLA LINEA DI CONTATTO 3 KV. ORTE-FALCONARA
(due automezzi da 10 ql.)
- 5) Nolo giornaliero di automezzo della portata di 10 ql. Vedi N. 3.
 - 6) Trasporto con automezzo della portata di 10 ql. Vedi n. 4.
 - 7) Autovettura per trasporto persone per l'ispezione dei lavori e l'assistenza degli automezzi addebiti ai medesimi.
Si chiede il permesso di circolazione con l'impegno di effettuare N. 3 viaggi mensili e due facoltativi riservando due posti per i funzionari di codesto On. Servizio che si rechino sui lavori.
 - 8) Carburante e lubrificante fornito gratuitamente dalle Ferrovie dello Stato sia per gli automezzi di cui trattasi che per l'autovettura che si rechi sui lavori con funzionari delle Ferrovie dello Stato. **2038**
 - 9) Nei prezzi esposti sono compresi e compensati i seguenti oneri: assicurazioni varie Nolo automezzo, paga del conducente e relativa trasferta, riparazioni, guasti, rotte, spese per il ricovero dell'automezzo, manutenzione, riparazioni, guasti, rotte, rimorchi ecc.
 - 10) Il nolo come sopra convenuto verrà corrisposto anche quando il mezzo sia rimasto inoperoso per cause dipendenti dalle Ferrovie dello Stato.
Nessun compenso invece sarà dovuto quando il mezzo non possa essere utilizzato per cause dipendenti dalla sottoscritta Impresa ovvero da inefficienza del mezzo stesso. Resta inteso che il nolo sarà ugualmente corrisposto anche per i giorni festivi.

L'assenza dal lavoro di uno o più automezzi nelle ore antimeridiane o pomeridiane comporterà la detrazione sul prezzo del nolo giornaliero di lire

duemila per ciascun mezzo da 30 Ql. e lire 1000 per quelli da 10 Ql. Nel caso in cui nelle restanti ore di lavoro l'automezzo effettuasse almeno 100 Km. e 80 Km. rispettivamente, non sarà effettuata alcuna detrazione.

11) Gli automezzi rientreranno a turno in residenza ogni 15 giorni per le necessarie riparazioni e riposi del personale per un periodo di due giorni. Il carburante occorrente per tali trasferimenti verrà fornito gratuitamente dalle Ferrovie dello Stato.

12) Il periodo lavorativo giornaliero sarà quello normale previsto per gli operai dipendenti da codesto Cn. Servizio.

13) I consumi del carburante e del lubrificante saranno determinati in contraddittorio secondo le prove di consumo eseguite sul posto d'impiego degli automezzi. A titolo indicativo si ritiene che i consumi presunti possono valutarsi in 1. l per Km. 2,5/3 per gli automezzi da 30 Ql. e Km. 6/6,5 per quelli da 10 Ql.

14) I locali per il ricovero degli automezzi saranno a carico della scrivente Impresa. Resta inteso però che i locali Uffici delle Ferrovie dello Stato faciliteranno per quanto sarà loro consentito l'opera di ricerca e accasermaggio dei locali in parola.

15) L'impegno di cui trattasi avrà la durata di mesi 4. Le eventuali proroghe dovranno essere comunicate alla scrivente Impresa un mese prima della scadenza del contratto, onde metterla in grado di poter confermare o meno la validità dei prezzi pattuiti perv il periodo cui si intende prorogare il presente impegno.

16) I pagamenti saranno regolati per quindicina e saranno quietanzati dal titolare della sottoscritta Impresa o da suo rappresentante all'uopo delegato.

17) Il contratto sarà esente della tassa d'registro a norma del D.L. 26 ottobre 1940 N. 1545 Art. 25.

Con ossequio

F.to Carmelo Finelli

POSTILLA

In merito al punto 15 rettifico le condizioni per la proroga del contratto dopo i primi 4 mesi di validità, nel senso che il contratto s'intenderà tacitamente rinnovato di mese in mese per un massimo di altri 2 mesi, salvo disdetta da parte delle Ferrovie dello Stato da darsi con 15 giorni di preavviso.

Per l'eventuale ulteriore proroga oltre i 6 mesi si farà luogo a nuove trattative.

F.to Finelli

Roma, 24/11/1944

4

ma, 21 dicembre

L.7/18/29994/8 Al

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Linea Falconara-Orte
Ripristino impianti TE.
Automezzi.

Ufficio I.E.S.

A M C O M A

3

Questo Servizio ha trattato con la Ditta Geometra Carmelo Finelli di Roma per la prestazione di automezzi da impiegare nei lavori di ricostruzione dei ponti sui fiumi Esino e Cesano e nei lavori di ripristino degli impianti TE. della linea Falconara-Orte.

Pertanto, mentre per la parte di competenza della Sezione Lavori si daranno direttamente istruzioni alla Sezione stessa appena saranno disponibili i relativi automezzi, si invia l'offerta della Ditta affinché codesto Ufficio possa predisporre e stipulare il contratto per la prestazione dei due automezzi destinati ai lavori di ripristino degli impianti TE. della linea Falconara-Orte.

In merito all'offerta della Ditta si fa presente quanto segue:
In merito all'offerta della Ditta si fa presente quanto segue:
punto 7 - l'autovettura potrà essere utilizzata per i viaggi di Funzionari di questo Servizio e di cod. Ufficio quando la Ditta effettuerà le ispezioni secondo i propri programmi ma almeno tre volte in ciascun mese;

punto 8 - il controllo della benzina e dell'olio dovrà essere fatto scrupolosamente mediante registrazione delle percorrenze ed in base ai consumi determinati in contraddittorio secondo quanto è detto al punto 13 dell'offerta;

punto 10 - il noleggio per i giorni festivi potrà essere corrisposto solamente se gli automezzi faranno servizio con le modalità convenute, poichè non si è accettata la richiesta della ditta contenuta nel secondo capoverso del punto 10 dell'offerta, mentre per il riposo del personale è previsto il ritorno in residenza nel successivo punto 11:

punto 11 - salvo il caso indicato nei successivi chiarimenti, per i giorni im-
piegati per il ritorno in residenza non sarà corrisposto il noleggio, ma per i relativi viaggi saranno somministrati gratuitamente alla Ditta la benzina e l'olio occorrenti:

punto 15 - alla disdetta di cui alla postilla aggiunta nell'offerta dovrà provvedere cod. Ufficio;

punto 16 - i pagamenti dovranno essere fatti con situazioni quindicinali, nelle quali saranno fatte le prescritte ritenute del 10% sull'importo fino a L. 50.000 e del 5% sull'importo rimanente, ed i relativi mandati dovranno essere intestati al titolare della Ditta Geometra Finelli Carmelo fu Alberico ed essere inviati per il pagamento alla Cassa Compartimentale di Roma.

2937

Si aggiungono i seguenti chiarimenti:

- non è ammesso che gli automezzi effettuino trasporti di persone e cose per conto della Ditta, o dei conducenti, o di terzi;
- i viaggi per il ritorno in residenza di ciascun automezzo potranno essere utilizzati per trasportare materiali recuperati o di magazzino dalle località in cui si trovano, e dove gli automezzi verranno inviati per il carico, fino a Roma;
- il compenso di L. 1,00 per ogni Q. Km. deve essere corrisposto per le percorrenze effettuate oltre i 3000 Km. mensili da ciascun automezzo, e per formare tale percorrenza complessiva mensile debbono essere conteggiati i Km. effettivamente percorsi ogni giorno da ciascun automezzo carico o scarico, che potranno essere conteggiati fino a 100 Km.

Questo servizio ha operato con 12 D...
per la prestazione di automezzi da impiegare nei lavori di ricostruzione dei ponti sui fiumi Esino e Cesano e nei lavori di ripristino degli impianti TE. della linea Falconara-Orte.

Pertanto, mentre per la parte di competenza della Sezione Lavori si daranno direttamente istruzioni alla Sezione stessa appena saranno disponibili i relativi automezzi, si invia l'offerta della Ditta affinché codesto Ufficio possa predisporre e stipulare il contratto per la prestazione dei due automezzi destinati ai lavori di ripristino degli impianti TE. della linea Falconara-Orte.

In merito all'offerta della Ditta si fa presente quanto segue:

punto 7 - l'autovettura potrà essere utilizzata per i viaggi di Funzionari di questo Servizio e di cod. Ufficio quando la Ditta effettuerà le ispezioni secondo i propri programmi ma almeno tre volte in ciascun mese;
punto 8 - il controllo della benzina e dell'olio dovrà essere fatto scrupolosamente mediante registrazione delle percorrenze ed in base ai consumi determinati in contraddittorio secondo quanto è detto al punto 13 dell'offerta;
punto 10 - il noleggio per i giorni festivi potrà essere corrisposto solamente se gli automezzi faranno servizio con le modalità convenute, poichè non si è accettata la richiesta della ditta contenuta nel secondo capoverso del punto 10 dell'offerta, mentre per il riposo del personale è previsto il ritorno in residenza nel successivo punto 11;

punto 11 - salvo il caso indicato nei successivi chiarimenti, per i giorni impiegati per il ritorno in residenza non sarà corrisposto il noleggio, ma per i relativi viaggi saranno somministrati gratuitamente alla Ditta la benzina e l'olio occorrenti;

punto 15 - alla disdetta di cui alla postilla aggiunta nell'offerta dovrà provvedere cod. Ufficio;

punto 16 - i pagamenti dovranno essere fatti con situazioni quindicinali, nelle quali saranno fatte le prescritte ritenute del 10% sull'importo fino a L.

50.000 e del 5% sull'importo rimanente, ed i relativi mandati dovranno essere intestati al titolare della Ditta Geometra Finelli Carmelo fu Alberico ed essere inviati per il pagamento alla Cassa Compartimentale di Roma.

Si aggiungono i seguenti chiarimenti:

- non è ammesso che gli automezzi effettuino trasporti di persone e cose per conto della Ditta, o dei conducenti, o di terzi;
- i viaggi per il ritorno in residenza di ciascun automezzo potranno essere utilizzati per trasportare materiali recuperati o di magazzino dalle località in cui si trovano, e dove gli automezzi verranno inviati per il carico, fino a Roma - il compenso di L. 1.00 per ogni Q. Km. deve essere corrisposto per le percorrenze effettuate oltre i 3000 Km. mensili da ciascun automezzo, e per formare tale percorrenza complessiva mensile debbono essere conteggiati i Km. effettivamente percorsi ogni giorno da ciascun automezzo carico o scarico, che potranno anche essere minori di 100 Km.;
- per utilizzare nel modo migliore anche i ritorni che, secondo le esigenze dei lavori, gli automezzi potrebbero effettuare scarichi, codesto Ufficio potrà ordinare trasporti per eseguire il concentramento dei rottami, materiali recuperati, ecc.;

- nel contratto dovrà essere stabilito che gli automezzi potranno essere inviati, ecc.;

2037

ti e lavorare in altre località secondo le esigenze delle Ferrovie, ed in particolare quando, durante il periodo contrattuale, non fosse più necessario impiegarli nei lavori di ripristino degli impianti T.E. della linea Palanera-Orte.

Nei due fogli allegati sono indicati i tipi, i numeri di targa e dei telai degli automezzi ed i numeri dei rispettivi permessi di circolazione, come pure le generalità dei conducenti e del titolare della Ditta, la rispettiva abitazione, i documenti di riconoscimento ed i numeri dei permessi personali di circolazione.

Tali permessi sono validi fino al 10 gennaio 1945 e dovrebbero essere rinnovati in posto dalle competenti Autorità Alleate. Quella sorgessero difficoltà in merito cod. Ufficio dovrà darne immediato avviso a questo Servizio affinché possa intervenire presso il M.R.S.

Le carte carburanti si riferiscono al mese corrente e con esse sono stati assegnati 100 l. di benzina e 5 l. di olio per la vettura, e 150 l. di benzina e 5 l. di olio per ciascun autocarro. Per ottenere le carte carburanti per i mesi successivi e per i relativi prelevamenti di benzina e olio cod. Ufficio dovrà rivolgersi alle competenti Autorità Alleate o fare provvedere ai Sigg. Ingg. Vitali e Venturini.

I due autocarri accompagnati dal Sig. Iodde, consocio della Ditta sono partiti il giorno 20 corr. per mettersi a disposizione dei Sigg. Ingg. Vitali e Venturini.

Codesto Ufficio è pregato di riferire a questo Servizio le eventuali difficoltà od irregolarità che si verificassero nel servizio degli automezzi.

IL CAPO DEL SERVIZIO

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO Lavori e Costruzioni

Ufficio IV Roma

In relazione agli accordi verbali intervenuti, la
Impresa sottoscritta, Geom. Carmelo Finelli, resi-
dente a Roma, Via Livorno, 14 dichiara con la pre-
sente lettera d' obbligo, di mettere a disposizione
e noleggio per trasporti per conto di codesta Amm.ne
i sottospecificati autocarri :

FIAT 18 BL port. 40 qli Roma	15734	perm.circ.	151593
" " " " " " "	52187	" "	151594
" " " " " " "	82897	" "	151596
" 514 " " " " " "	83374	" "	151595

Le condizioni convenute per tale noleggio sono le
seguenti :

1) Noleggio giornaliero di ciascun autocarro FIAT
18 BL L. 8.200 al giorno prevedendo il percorso mag-
simo di 150 km. giornalieri compiuti sia carico sia
scarico, in andata e in ritorno, allo scopo di sta-
bilire un quantitativo mensile di 4500 km. oltre i
quali sarà corrisposto un ulteriore percorso di Li-
re 1,25 al qle-chilometro.

Per il computo del suddetto ulteriore compenso
sarà considerato il carico di 16 qli quando gli au-

2)

automezzi viaggiano scarichi o con carichi inferiori a 16 qli.

2) Noleggio giornaliero dell'autocarro FIAT 514 £. 4.150 al giorno prevedendo il percorso massimo di 100 km. giornalieri compiuti sia carico sia scarico, in andata e in ritorno, allo scopo di stabilire un quantitativo mensile di 3000 km. oltre i quali sarà corrisposto un ulteriore compenso di maggior percorso di £. 1 al qle-chilometro.

Per il computo del suddetto ulteriore compenso sarà considerato il carico di 4 qli quando l'autocarro viaggia scarico o con carico inferiore a 4 qli.

3) I compensi di maggior percorso di £. 1,25 e di £. 1 per ogni qle-chilometro rispettivamente per ciascun autocarro FIAT 18 BL e per l'autocarro FIAT 514 dovranno essere corrisposti per le percorrenze effettuate oltre i 4500 km. e i 3000 km. mensili compiuti rispettivamente da ciascun automezzo e per formare tale percorrenza mensile, debbono essere conteggiati i km. effettivamente percorsi in ogni giorno da ciascun automezzo carico o scarico che potranno anche essere minori rispettivamente di 150 km. e 100 km.

4) Il carburante ed i lubrificanti verranno forniti alla Ditta gratuitamente dalle Ferrovie dello

2035

3)

Stato che li preleveranno con le consuete modalità di assegnazione.

Il controllo della benzina e dell'olio dovrà essere fatto scrupolosamente mediante registrazione delle percorrenze ed in base ai consumi determinati in contraddittorio con la Ditta tenuto conto che in via preliminare vengono indicati i seguenti consumi : FIAT 18 BL benzina 1 litro per circa 3 km.

" 514 " 1 " " " 6 "

Consumo olio : 2,5 % del quantitativo di benzina.

La consegna alla Ditta del carburante e dei lubrificanti sarà fatta ad Ancona o nelle altre località di impiego degli automezzi che verranno stabiliti da codesta Amm.le d'accordo con le competenti Autorità Alleate.

5) Nei noleggi e compensi di maggior percorso sopra indicati sono compresi e compensati tutti gli oneri della Ditta e quindi anche trasferta al personale, assicurazioni varie, spese per ricovero automezzi, riparazioni, guasti, rotture, rimorchi, ecc.

6) I noleggi ed i compensi di maggior percorso, verranno corrisposti anche quando gli automezzi saranno rimasti inoperosi per cause dipendenti dalle Ferrovie.

Nei giorni festivi gli automezzi rimarranno sem

2034

4)

pre a disposizione delle Ferrovie e quindi verranno corrisposti i noleggi ed i compensi di maggior per corso, pattuiti alle stesse condizioni degli altri giorni lavorativi e cioè quando gli automezzi abbiano lavorato o, se non avessero lavorato, ciò sia avvenuto per fatto delle Ferrovie.

Nessun noleggio e compenso di maggior percorso sarà dovuto alla Ditta quando gli automezzi non possono essere utilizzati per cause dipendenti dalla Ditta stessa, compresa la inefficienza degli automezzi.

7) L' assenza del lavoro di uno o più automezzi nelle sole ore antimeridiane o nel solo pomeriggio comporterà la detrazione dai noleggi giornalieri di £. 2.500 e di £. 1.250 rispettivamente per ciascun autocarro FIAT 18 BL e per l' autocarro FIAT 514.

Però nel caso in cui nelle rimanenti ore di lavoro ciascun autocarro, FIAT 18 BL percorresse almeno 100 km. e l' autocarro FIAT 514 percorresse almeno 80 km. non sarà effettuata alcuna detrazione.

8) Gli automezzi potranno rientrare a turno in residenza ogni 15 giorni per le necessarie riparazioni e per il riposo del personale con il consenso di Codesta Amm.ne secondo le esigenze dei lavori, per un periodo non superiore a giorni 3, compreso

2033

5)

quelli impiegati per i viaggi di andata e ritorno.

Per i giorni così impiegati non verranno corrisposti noleggi e non verranno pure corrisposti i compensi di maggior percorso, ma per i relativi viaggi verranno somministrati gratuitamente alla Ditta la benzina e l'olio occorrenti.

9) Il periodo lavorativo giornaliero sarà quello normale stabilito per il personale impiegato nei lavori.

10) Non è ammesso che gli automezzi effettuino trasporti di persone o cose per conto della Ditta o dei conducenti o di terzi.

11) Gli automezzi verranno impiegati in qualsiasi località indicata dalla Dirigenza secondo l'esigenza dei lavori.

12) Il contratto avrà la durata di mesi 4 e s'intenderà tacitamente prorogato di mese in mese per un massimo di altri 2 mesi salvo disdetta da parte di Codesta Amm.ne da darsi alla Ditta con almeno 15 giorni di preavviso.

Per l'eventuale ulteriore proroga oltre i suddetti 6 mesi si farà luogo a nuove trattative.

13) I pagamenti dovranno essere fatti con situazioni quindicinali nelle quali saranno applicate le prescritte ritenute del 10 % sull'importo fino a Li

2032

6)

re 50.000 e del 5 % sul rimanente importo ed i relativi mandati di pagamento dovranno essere intestati al titolare della Ditta Geometra Pinelli Carmelo fu Alberico o ad altra persona regolarmente delegata dal Titolare della Ditta e dovranno essere presentati per la riscossione alla Cassa Compartimentale di Ancona o di Roma a seconda delle indicazioni della Ditta stessa.

14) Le spese di bollo, tassa proporzionale di registro ed accessori sono a carico della sottoscritta Impresa che dichiara di aver tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti.

Resta pertanto inteso che qualora detta imposta non risulti in tutto od in parte dovuta, la sottoscritta Impresa corrisponderà il relativo importo all'Amministrazione Ferroviaria.

15) L'importo presunto dell'appalto è di Lire 3.000.000. = (tre milioni).

Roma,

2031

COMITATO ITALIANO
ROMA
Via Lepanto N. 14 - Tel. 7346

COPIA

UFFICIO DEL SERVIZIO LAVORI PP. SS.

UFFICIO IV°

R. O. M. A.

facendo seguito agli accordi verbali, l'impresa sottocritta. Società Italiana Costruzioni -

"S.I.C." - con sede a Roma, Via Ipponio n° 14, proprie tariffe dei camion:

Cedirano 57/C - Tarifa: Roma-51958 -

R.I.A.T. 18 R.M. - Roma-78145 -

dichiara con la presente di impegnarsi a trasportare n° 50.000 (cinquantamila) tegole "marsigliesi" delle fornaci della ditta Vitolo & Andreani, di via Marunga a Torrita di Siena alla stazione di Chiusi, alle seguenti condizioni:

per tale trasporto la Impresa S.I.C. fornirà i camion predetti ed il personale conducente, mentre l'Amministrazione ferroviaria fornirà la benzina e gli olii lubrificanti occorrenti nella misura di Lit. 0,400 per chilometro di percorrenza di ogni camion vuoto

0 9 9 7

SPETT. LE SERVIZIO LAVORI FI. 89.

UFFICIO 140 -

M. O. M. A.

Facendo seguito agli accordi verbali, l'Impre-

sa sottoscritta, Società Italiana Costruzioni -

M.I.C. - con sede a Roma, Via Ipponio n° 14, proprie-

tarie dei camion:

Celiruno 50/0 - Targa: ROMA-21988 -

P.I.A.T. 13 H.L. " ROMA-78145 -

richiara con la presente di impegnarsi a trasporta-

re n° 50.000 (cinquantamila) tegole "maregliesi"

dalle fornaci della ditta Vitale & Aureani, ai Gi-

malunga a Torrita di Siena alla stazione di Chiusi,

alle seguenti condizioni:

Per tale trasporto la Impresa M.I.C. fornirà

i camion predetti ed il personale conducente, mentre

l'Amme. ne ferroviaria fornirà la benzina e gli olii

lubrificanti occorrenti nella misura di Kg. 0,400

per chilometri di percorrenza di ogni camion vuoto

per pieno e l'olio lubrificante nella misura del 2,50

della benzina impiegata.

Per ogni tegola trasportata l'Amme. ferro-

2030

viera corrisponderà all'Impresa S.I.C., il compenso di L. 5,40.

Tutte le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di cui sopra, compreso quella dei copertoni e camere d'aria, sono a carico esclusivo della Impresa S.I.C., la quale è obbligata ad eseguire e sua cura e spese tutte le necessarie riparazioni; compresa la sostituzione dei pezzi di ricambio, gomme e relative camere d'aria.

Per l'effettuazione di tali trasporti gli incaricati della impresa dovranno attenersi alle istruzioni che di mano in mano verranno date dagli incaricati dell'amministrazione ferroviaria.

Le spese di assicurazione degli automezzi, come quelle per la prevenzione infortuni, invalidità e vecchiaia, previdenza sociale e tutte le altre tasse devolute a favore del personale conducente sono a carico dell'Impresa.

Sono a carico dell'Impresa le eventuali responsabilità civili e penali derivanti dai detti trasporti, anche nei riguardi di terzi.

La liquidazione di cui al punto precedente av-

Tutte le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi di cui sopra, compreso quella dei copertoni e camere d'aria, sono a carico esclusivo della Impresa S.I.C., la quale è obbligata ad eseguire a sua cura e spese tutte le necessarie riparazioni, compresa la sostituzione dei pezzi di ricambio, gomme e relative camere d'aria.

Per l'esecuzione di tali trasporti gli incaricati della impresa dovranno attenersi alle istruzioni che di mano in mano verranno date degli incaricati dell'Amministrazione ferroviaria.

Le spese di assicurazione degli automezzi, come quelle per la prevenzione infortuni, invalidità e vecchiaia, previdenza sociale e tutte le altre tasse devolute a favore del personale conducente sono a carico dell'Impresa.

Sono a carico dell'Impresa le eventuali responsabilità civili e penali derivanti dai detti trasporti, anche nei riguardi di terzi.

La liquidazione di cui al punto precedente avverrà su fatture che l'impresa emetterà e *deve* presentare al Servizio Lavori per accettazione, in base alle effettive tegole trasportate, ed ai giorni

di sosta.

Verificandosi, per mancanza di materiali da trasportare o per altre cause dipendenti dall'Amministrazione ferroviaria, l'impossibilità di effettuare i trasporti, le Ferrovie pagheranno il noleggio di L. 8.000 per ciascun giorno per ogni autocarro che non potrà effettuare almeno un carico giornaliero, intendendosi esteso tale compenso anche nei giorni o frazioni di giorno in cui saranno effettuati dietro ordine della Sezione i viaggi di andata e ritorno dalle località di carico e scarico a Roma e di sosta Roma.

Per il viaggio di andata e ritorno del camion da Roma a Sinalunga e ritorno, l'Amministrazione ferroviaria fornirà all'Impresa la benzina e i lubrificanti occorrenti nella misura sopra fissata di litri 8.400 per Km. di percorso e 2,5 per il lubrificante.

Analogamente la concessione di carburanti per l'effettuazione dei trasporti di cui sopra verrà effettuata in relazione alle percorrenze effettive degli automezzi stessi.

Il carico delle tegole sugli autocarri, nonché il relativo scarico e carico sui carri ferroviari rimane a carico dell'Amministrazione ferroviaria.

Il presente impegno a tempo indeterminato può

2028

essere rescisso da ambe le parti con 15 giorni di preavviso.

Le spese di bollo, tassa proporzionale, di registro ed accessori, sono a carico della Impresa la quale dichiara di averne tenuto conto nella determinazione dei prezzi sopra indicati.

Resta pertanto inteso che qualora detta imposta non risultasse in tutto o in parte dovuta, la Impresa ne corrisponderà il relativo ammontare alla Amministrazione ferroviaria.

L'importo presunto dell'appalto è di L. 450.000, (lire quattrocentocinquanta mila)
con ogni osservanza.

Roma, li 15.3.1948

2027

SOCIETA' ITALIANA COSTRUZIONI
ROMA
Via Ipponio N. 14

COPIA

Spett.le SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato

Ufficio IV°
R O M A

Il sottoscritto Geom. Luigi SILVANI, nella sua qualità di Amministratore della Soc. Ital. Costruzioni "S.I.C." con sede in Roma, Via Ipponio n° 14, dichiara di impegnarsi a trasportare tegole marsigliesi dalle fornaci della Ditta ANDRIANI & VITOLO in Sinalunga o Torrita di Siena alla Stazione di Chiusi a mezzo di propri autocarri.

Per i predetti trasporti l'Impresa "S.I.C." fornirà gli autocarri (fino ad un massimo di n.2) ed il personale conducente, mentre l'Amministrazione ferroviaria fornirà la benzina e gli olii lubrificanti occorrenti, in base all'effettivo consumo ed alle effettive percorrenze degli autocarri stessi; il consumo medio di ciascun autocarro sarà ricavato in contraddittorio, in base a viaggi di prova.

Per tali trasporti l'Amministrazione ferroviaria corrisponderà all'Impresa S.I.C. i seguenti compensi:

- a) per ciascuna tegola trasportata, qualora ogni autocarro possa effettuare n° 2 viaggi nelle 24 ore: lire sette e centesimi zero..... L. 7,00
- b) per ciascuna tegola trasportata, qualora ogni autocarro, per cause non dipendenti dall'Impresa, possa effettuare un solo viaggio nelle 24 ore: lire 10 e cent. zero.... L.10,00

Tutte le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie

Il sottoscritto Geom. Luigi SILVANI, nella sua qualità di Amministratore della Soc. Ital. Costruzioni "S.I.C." con sede in Roma, Via Ipponio n° 14, dichiara di impegnarsi a trasportare tegole marsigliesi dalle fornaci della Ditta ANDRIANI & VITOLO in Sinalunga o Torrita di Siena alla Stazione di Chiusi a mezzo di propri autocarri.

Per i predetti trasporti l'Impresa "S.I.C." fornirà gli autocarri (fino ad un massimo di n.2) ed il personale conducente, mentre l'Amministrazione ferroviaria fornirà la benzina e gli olii lubrificanti occorrenti, in base all'effettivo consumo ed alle effettive percorrenze degli autocarri stessi; il consumo medio di ciascun autocarro sarà ricavato in contraddittorio, in base a viaggi di prova.

Per tali trasporti l'Amministrazione ferroviaria corrisponderà all'Impresa S.I.C. i seguenti compensi:

- a) per ciascuna tegola trasportata, qualora ogni autocarro possa effettuare n° 2 viaggi nelle 24 ore: lire sette e centesimi zero..... L. 7,00
- b) per ciascuna tegola trasportata, qualora ogni autocarro, per cause non dipendenti dall'Impresa, possa effettuare un solo viaggio nelle 24 ore: lire 10 e cent. zero.... L. 10,00

Tutte le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie degli automezzi, comprese quelle dei copertoni e camere d'aria, sono a carico esclusivo dell'Impresa la quale è tenuta ad eseguire a sua cura e spese tutte le riparazioni, compresa la sostituzione di pezzi di ricambio, gomme, camere d'aria.

./.

= 2 =

Per l'effettuazione di tali trasporti gli incaricati dell'Impresa dovranno attenersi alle istruzioni che di mano in mano verranno impartite dagli agenti dell'Amministrazione ferroviaria.

Le spese di assicurazione degli automezzi, come quelle per la prevenzione infortuni, invalidità e vecchiaia, previdenza sociale, e tutte le altre tasse devolute a favore del personale conducente sono a carico dell'Impresa. Sono inoltre a carico dell'Impresa le eventuali responsabilità civili e penali derivanti da detti trasporti anche nei riguardi di terzi.

Verificandosi per mancanza di tegole o per altre cause non dipendenti dall'Impresa l'impossibilità di effettuare i trasporti, le Ferrovie pagheranno il noleggio di L.9.000= (novemila) per ciascun giorno e per ciascun autocarro che non potrà effettuare almeno un carico giornaliero, intendendosi esteso tale compenso anche nei giorni o frazione di giorno in cui verranno effettuati i viaggi di andata e ritorno a vuoto dalle località di carico e scarico a Roma o di sosta a Roma.

Per ogni quindici giorni effettivi e consecutivi di permanenza sui luoghi di carico e scarico degli autocarri è concessa all'Impresa la facoltà di far rientrare in sede gli autocarri stessi, per eventuali riparazioni e per il riposo degli autisti. Per detti viaggi periodici l'Am.ne fornirà soltanto il carburante ed il lubrificante nella misura sopra fissata.

Nei viaggi di ritorno a Roma degli automezzi l'Am.ne ferroviaria potrà far trasportare tegole corrispondendo il

2025
tegola.

zione ferroviaria.

Le spese di assicurazione degli automezzi, come quelle per la prevenzione infortuni, invalidità e vecchiaia, previdenza sociale, e tutte le altre tasse devolute a favore del personale conducente sono a carico dell'Impresa. Sono inoltre a carico dell'Impresa le eventuali responsabilità civili e penali derivanti da detti trasporti anche nei riguardi di terzi.

Verificandosi per mancanza di tegole o per altre cause non dipendenti dall'Impresa l'impossibilità di effettuare i trasporti, le Ferrovie pagheranno il noleggio di L. 9.000= (novemila) per ciascun giorno e per ciascun autocarro che non potrà effettuare almeno un carico giornaliero, intendendosi esteso tale compenso anche nei giorni o frazione di giorno in cui verranno effettuati i viaggi di andata e ritorno a vuoto dalle località di carico e scarico a Roma o di sosta a Roma.

Per ogni quindici giorni effettivi e consecutivi di permanenza sui luoghi di carico e scarico degli autocarri è concessa all'Impresa la facoltà di far rientrare in sede gli autocarri stessi, per eventuali riparazioni e per il riposo degli autisti. Per detti viaggi periodici l'Amm.ne fornirà soltanto il carburante ed il lubrificante nella misura sopra fissata.

Nei viaggi di ritorno a Roma degli automezzi l'Amm.ne ferroviaria potrà far trasportare tegole corrispondendo il prezzo di L. 20 per ogni tegola.

Qualora l'Amministrazione non ritenga avvalersi di tale facoltà, l'Impresa potrà trasportare merce e materiali che non riguardano l'Amministrazione ferroviaria.

La liquidazione dei trasporti effettuati avverrà su fat

./.

ture che l'Impresa emetterà e dovrà presentare al Servizio Lavori per accettazione, in base alle effettive tegole trasportate ed ai giorni di sosta consuntivi.

Il presente impegno si intende a tempo indeterminato che potrà essere rescisso da ambo le parti con quindici giorni di preavviso.

Le spese di bollo, tassa proporzionale di registro ed accessori sono a carico dell'Impresa la quale dichiara di avere tenuto conto nella determinazione dei prezzi sopra indicati.

Resta pertanto inteso che qualora detta imposta non risultasse in tutto o in parte dovuta l'Impresa ne corrisponderà il relativo ammontare all'Amm.ne ferroviaria.

L'importo presunto dell'appalto è di lire 750.000= (lire settecentocinquanta mila).

S.I.C.
Soc. ITALIANA COSTRUZIONI
Un Amministratore:
(geom. Luigi Silvani)

Roma, li 14.4.1941

1007