Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Arezzo - Florence

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

100000/148/1478
1 Dec 42

1891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

K

FROM V USEV NR 75 R R

FROM A C / TH/ RAILS / FLORENCE

TO MAJ BUCKLEY AC/ TH / RAILS / ZONE

DT

UNCLASS (.) IMOLA AND FAENZA STEEL [redacted] STEEL [redacted] AND AT VERNI (.)

IMOLA - [redacted] TWO SPANS READY FEB FIFTEEN OTHER [redacted]

MARCH FIFTEEN (.) FAENZA TEMPORARY ROTH MAGNER READY MARCH

FIFTEEN (.) TWO OLD SPANS BEING REPAIRED AND ONE NEW CONSTRUCTED AT

VERNI ENGR . PALADINI ; ROTH IN CHARGE ROTH MAGNER PROCUREMENT

THI 1713

SENT WR 75 FM 1840 SR AR

RD 75 1810 WRH - B

17:5 plc 1 Inf 65

Removed

Amos Rosen

2389

1190

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file 10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br)Main,
C.M.F.

21st December 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/IO/107/C.E.

SUBJECT : Line 219 - Incisa Steel Bridge.

TO : M. Richard

Will you please inspect the works at this bridge side, especially progress and conditions on this work being executed by Terni Steel including shortage of steel, any other material or plant should be particularly noted, as this is urgent, reply by Signal.

For A. H. STREET, Lt.Col.

2385

S. P. BUCKLEY, Major RE

copy to : Ing. Rissone
C.Comp.Firenze

1191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file 5746

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A...
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

17th December 1945

Tel ; 843239
Ref ; AC/Tn/57/31/S.E.

SUBJECT : POL for Railway Reconstruction

TO : Ministry of Industry and Commerce.

1. Messrs. Ghella have been awarded the contract of opening of the second track in the Vernia tunnel on the DD line Florence-Bologna.

2. In order to move the transport plant, Engineers and Staff etc. to the scene of operation, it is necessary for them to have an issue of benzine.

As this plant is coming from various parts of the Country, may they be issued the P.O.L. coupons in the form that is changeable at any Petrol point; this I believe are red coupons, amount required 2000 Litres.

For A.H. STREET, Lt.Col.

Carburante per la ricostruzione delle Ferrovie.

Ai sigg. Ghella è stato aggiudicato il contratto per la costruzione del secondo binario nella galleria Vernia della DD Firenze-Bologna

Per poter trasportare gli utensili; gli ingegneri e il personale sul luogo di lavoro, è necessario per loro di avere un'assegnazione di benzina.

Dato che questi utensili arrivono da diverse parti del Paese, essi possono avere dei buoni per il carburante, in modo che essi lo possono ritirare a qualsiasi puntodai distributore di benzina, io credo con dei buoni rossi, si richiede 2000 lt di benzina.

S. P. BUCKLEY, Major RE
For the Director :

copy to : Col. Street
Flout
File
Florence

2387

1192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
III SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 20 NOV. 1945 1945

N. L.C.9/26/83273

Al N. ..... del 10

OGGETTO: Travate metalliche per ponte
S. ELLERO linea 65
AREZZO - FIRENZE.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
S E D E

1)- seguito alla nota L.C.9/26/6377D del 9 ottobre, con la quale si richiese il materiale Roth - Wagner per la costruzione di due travate per il ponte di cui all'oggetto;

2)- si presume di potere, per la fine del corrente mese, giungere per via ferrata sino al ponte di S.ELLERO;

3)- si fa presente l'opportunità di far giungere, entro tale data, il materiale richiesto per esservi montato senza perdite di tempo.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

A.B. (1) Servizio.

298 - Tipo-Lito F. S. - Roma 5/1945

193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.T.

file Line 65

Tel : 843239 16th November 1945
Ref : AC/Tn/75/12 C.E.

SUBJECT : Equipment on loan.

TO : Engr Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. M.R.S. Tn.A/2/9/11 of 7th November 1945.

2. U/M Fiorentini Machines held by you have been allocated theater Registr, N° by D.W.

3. Please arrange for these numbers to be painted on the cranes and advise when done.

4. Please say which one you have at Ghiana clearing train wreck.

5. Please fill in and return me copy when painted.

Tr N°	Makes N°	Engine N°	Location.
CM/Ex/4000	277	14451	.....
CM/Ex/8046	405	97993	.....

NO FB 40 - 165
AT CHIANTI

Lt. WAAS
for Brigadier
DTN.

Would you have this done please?

Copy to : Engr Corbellini.

fio 10

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 9 Ottobre 945

L.C.9/26/63770

OGGETTO

Richiesta Travate metalliche
per la linea 65 AREZZO-FIRENZE

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

S E D E

1) - Seguito alle note L.C.9/26/5I9II del I4 settembre e L.C.9/26/60373 del 28 settembre u.s.;

2) - si conferma il precedente annullamento, fatto con la nota L.C.9/26/60373, delle due travate per il ponte S.ELLERO al km.289+2I3 della linea 65 AREZZO-FIRENZE;

3) - in luogo di esse saranno impiegate invece n° 2 travate da m.48 ricavate con materiale Roth-Wagner, come da assicurazioni avute dal Sig. Col.STREET.

4) - Si allega per questo scopo l'elenco delle sopracitate membrature;

5) - si conferma la richiesta di una travata da m.3I circa, fatta con la nota L.C.9/26/5I9II del I4 settembre, per il ponte sull'arno (INCISA) al km. 279+I75 della linea 65.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

S E D E

1) - Seguito alle note L.C.9/26/5I9II del I4 settembre e L.C.9/26/60373 del 28 settembre u.s.;

2) - si conferma il precedente annullamento, fatto con la nota L.C.9/26/60373, delle due travate per il ponte S.ELLERO al km.289+2I3 della linea 65 AREZZO-FIRENZE;

3) - in luogo di esse saranno impiegate invece n° 2 travate da m.48 rivavate con materiale Roth-Wagner, come da assicurazioni avute dal Sig. Col.STREET.

4) - Si allega per questo scopo l'elenco delle sopracitate membrature;

5) - si conferma la richiesta di una travata da m.3I circa, fatta con la nota L.C.9/26/5I9II del I4 settembre, per il ponte sull'Arno (INCISA) al km. 279+I75 della linea 65.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

9385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

FABBISOGNO MATERIALI ROTH-WAGNER PER. PONTE A VIA INFERIORE
A DUE BINARI E DUE [redacted]RETI, PER LUCE TEORICA DI m. 48 (NORMA 1)

Numero catalogo	Denominazione	Peso di un elemento Kg.	N° pezzi	Peso totale Kg.
1	Longarina	29330	2x32	2x7658
2	Traverso (metà)	42410	2x34	2x14419
3a	Briglia di estremità destra	62730	2x8	2x5018
3b	Briglia di estremità sinistra	62730	2x8	2x5018
4a	Mezza briglia destra	40850	2x8	2x3268
4b	Mezza briglia sinistra	40850	2x8	2x3268
5	Briglia	49260	2x140	2x51241
6	Coprigiunto di briglia	1590	2x120	2x1908
8	Montante di testata (metà)	36790	2x16	2x5886
9	Montante intermedio	25030	2x60	2x15018
10	Diagonale	36730	2x64	2x23507
11	Diagonale supplementare	14610	2x16	2x2338
12	Piastra di fondo per traverso	2590	2x34	2x881
13	Lamiera di nodo per travi principali	5230	2x68	2x3556
14	Controvento	41 —	2x136	2x5576
15	Squadra d'attacco corta	2450	2x64	2x1568
17	Lamiera d'incrocio	7070	2x48	2x3394
18	Coprigiunto per montante	3440	2x36	2x1238
19	Traverso a traliccio	33950	2x17	2x5772
20	Traverso a traliccio longitudinale	5740	2x18	2x1033
22	Collegamento trasversale delle longarine	8450	2x17	2x1437
	Appoggi			
55	Piastra d'appoggio superiore corta	160 —	2x4	2x640
56	Bilanciere corto	170 —	2x2	2x340
57	Sella d'appoggio corta	270 —	2x2	2x540
58	Piastra inferiore d'appoggio corta	260 —	2x4	2x1040
59	Sistema di rolli corto	130 —	2x2	2x260
	Chiavarde			
41		2180	2x1736	2x3784
42	Φ 35 mm.	2320	2x4076	2x9456
		2540	2x512	2x1300

2384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

4a	Mezza briglia destra	408 50	2x8	2x3268
4b	Mezza briglia sinistra	4926 0	2x140	2x5124
5	Briglia	15 90	2x120	2x1908
6	Coprigiunto di briglia	367 90	2x16	2x5886
8	Montante di testata (metà)	250 30	2x60	2x15018
9	Montante intermedio	367 30	2x64	2x23507
10	Diagonale	146 10	2x16	2x2338
11	Diagonale supplementare	25 90	2x34	2x881
12	Piastra di fondo per traverso	52 30	2x68	2x3556
13	Lamiera di nodo per travi principali	41 —	2x136	2x5576
14	Controvento	24 50	2x64	2x1568
15	Squadra d'attacco corta	70 70	2x48	2x3394
17	Lamiera d'incrocio	34 40	2x36	2x1238
18	Coprigiunto per montante	339 50	2x17	2x5772
19	Traverso a traliccio	57 40	2x18	2x1033
20	Traverso a traliccio longitudinale	84 50	2x17	2x1437
23	Collegamento trasversale delle longarine			
	Appoggi			
55	Piastra d'appoggio superiore corta	160 —	2x4	2x640
56	Bilanciere corto	170 —	2x2	2x340
57	Sella d'appoggio corta	270 —	2x2	2x540
58	Piastra inferiore d'appoggio corta	260 —	2x4	2x1040
59	Sistema di rulli corto	130 —	2x2	2x260
	Chiavarde 2384			
41		2 180	2x1736	2x3784
42	ϕ 35 mm.	2 320	2x4076	2x9456
43		2 540	2x512	2x1300
44		0 467	2x2404	2x1118
45	ϕ 25 mm.	0 526	2x1168	2x614
46		0 587	2x8	2x5
	Peso totale delle due travate Kg.			2x182099
			= Kg.	364198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR Work and Contruction Service.

Rome, 7 September 1945
Ref?:I.C.9/26/51844.

SUBJECT: Request of Military girders for line 65 (Arezzo-Florence)

File Line 65

TO : Th.Sub-Comm.AC
Bldg.

1. For the rehabilitation of line 65, Arezzo-Florence section, we have to reconstruct the iron bridge with 3 spans of 31.18 metres, obliquity, in the Incisa area:- Km. 279 + 175,60 and the iron bridge with 2 continuous spans of 47,12 metres and 48, 16 metres, 62° obliquity, in the S.Ellero area: Km. 289 - 213,45.

62°? see Italian

2. Works for these two bridges are being carried on by "Termi" contractor Company, but they are progressing with great difficulty, which will be even greater when the rain season comes. If we wait until such time as metallic girders can be set up, we certainly will not be able to re-open the line with the very short delay who had foreseen if, naturally, no further complications due to cement supply, petrol allotment or labour regulations, arise.

3. In order to set up at least one track before mind-winter comes, it is indispensable to use emergency military girders for the crossings mentioned in para 1.

4. For the Incisa bridge we need only the central span of 31,18 metres 62° obliquity; as we may make the two lateral ones with our material. The girder for this purpose could be relieved from the Arno bridge, Km.22 of Florence-Empoli-Pisa line, Campbadi area., from where 5 Allied Military girders are being removed and size of which is about 30 metres each. As soon as we know the trade name of the girders, we will send you the prescribed form.

2383

5. For the S.Ellero bridge we need a continuous girder or two independent ones, 67° obliquity, excepted if it would be possible to reach above sizes with the same Camajone material.

In case of supported girder the above mentioned sizes of 47,12 metres and 48,16 metres can be lightly reduced because they are referred to the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. For the rehabilitation of line 55, Arezzo-Florence section, we have to reconstruct the iron bridge with 3 spans of 31.18 metres, obliquity, in the Incisa area:- Km. 279 + 175,50 and the iron bridge with 2 continuous spans of 47,12 metres and 48, 16 metres, 67° obliquity, in the S.Ellero area: Km. 289 - 213,45.

62°? see Italian

2. Works for these two bridges are being carried on by "Tarmi" contractor Company, but they are progressing with great difficulty, which will be even greater when the rain season comes. If we wait until such time as metallic girders can be set up, we certainly will not be able to re-open the line with the very short delay who had foreseen if, naturally, no further complications due to cement supply, petrol allotment or labour regulations, arise.

3. In order to set up at least one track before mind-winter comes, it is indispensable to use emergency military girders for the crossings mentioned in para 1.

4. For the Incisa bridge we need only the central span of 31,18 metres 62° obliquity; as we may make the two lateral ones with our material. The girder for this purpose could be prelieved from the Arno bridge, Km.22 of Florence-Empoli-Pisa line, Campioni area, from where 5 Allied Military girders are being removed and size of which is about 30 metres each. As soon as we know the trade name of the girders, we will send you the prescribed form.

2383

5. For the S.Ellero bridge we need a continuous girder or two independent ones, 67° obliquity, excepted if it would be possible to reach above sizes with the same Camajone material.

In case of supported girder the above mentioned sizes of 47,12 metres and 48,16 metres can be lightly reduced because they are referred to the distance of theoric supports, namely from the midle of the pier to the supporting equipment over the abutments.

Chief of Service
Sgd. DO CIGNO

tr/n 18/9/45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma 7 SET. 1945 XXIII

N. 7.C.9/26/51844 di Prot.

Al N. del

OGGETTO

Richiesta travate militare
per la linea 65 - AREZZO-FIRENZE

ALLEGATI N.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
SEDE

1 - Il ripristino della linea 65, nel tratto AREZZO-FIRENZE, richiede il rifacimento del ponte in ferro a tre luci di 31,18 m., con obbliquità di 62°, presso INCISA, al km. 279+175,60 e quello del ponte in ferro a due luci continue di 47,12 m. e 48,16 m. con obbliquità di 67°, al km. 269+213,45, presso S. ELLERO.

2 - I lavori per questi ponti sono stati appaltati alla Soc. TERNI, ma procedono stentatamente e con la prossima stagione delle pioggie saranno ancor più ostacolati, si che, ove si attendesse la sistemazione di queste travate metalliche, si ritarderebbe la riattivazione della linea i cui rimanenti lavori, salvo ulteriori complicazioni nella fornitura del cemento, nell'assegnazione della benzina e nella disciplina della mano d'opera, potrebbero compiersi con lievi ritardi sulle previsioni.

3 - E' indispensabile, per poter attivare almeno un binario ancora in tempo utile per l'alto inverno, sistemare gli attraversamenti indicati al punto I con travate militari di circostanza.

4 - Per il ponte INCISA, é necessario disporre di una luce di 31,18 m., obbliquità 62° per la luce centrale, potendosi ottenere la sistemazione delle due luci con il materiale esistente. Questa travata potrebbe essere prelevata dal

2382 -/-

1201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ponte sull'ARNO, al km. 22 della linea FIRENZE-EMPOLI-PISA presso CAMAJONI ove si sta provvedendo alla rimozione delle cinque travate militari alleate là impiegate e che hanno appunto la portata di circa 30m. ciacuna. Appena conosciuta la marca delle travate verrà inviato il modulo prescritto.

5 - Per il ponte S. ELLERO é necessario disporre di una travata continua o di due travate indipendenti con obbliquità 67°, salvo che non fosse possibile con lo stesso materiale di CAMAJONI conseguire le portate sopra dette.

Nel caso di travi appoggiate, le portate 47,12 m. e 48,16 m. sopra indicate possono essere un po' ridotte in quanto si riferiscono alla distanza degli appoggi teorici, cioé dal centro della pila agli apparecchi di appoggio sulle spalle.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Lorenzo

1202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 795021

SHW/cm

file 10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.p
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Er) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/75/12 C.S.

16th November 1945.

SUBJECT : Equipment on loan.

TO : M. Richard.

1. M.R.S. Tn.A.2/9/11 of 7th November 1945.

2. U/K Fiorentini Machines held by you have been allocated theater Registr, N° by D.T.

3. Please arrange for these numbers to be painted on the cranes and advise when done.

4. Please fill in and return me copy when painted.

Tr N°	Makes N°	Engine N°	Location
CM/Ex/4000	277	14451	.....
CM/Ex/3046	405	97393	.....

FB 40.165

Lt. WAAS
for Brigadier
DTN.

AT CHIANA

2381

TRANSPORTATION SUB COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main,
C.M.F.

103.

14th August 1945

To Sindaco. Da Vasto.

TO : Officer Commanding
Italian Works Directorate
Military Engineering
H.Q. Military Territorial
B a r i .

SUBJECT: Derequisitioned Plant.

Ref : AC/Tn/39/S8/C.E.

1. Impresa Antonio di Penta, Via Babuino 51, Rome, are contractors to the Italian State Railways for the reconstruction of the line Florence - San Giovanni.

2. This is an A.F.H.Q. Priority N° 1, to enable the lignite mines there to commence working to full capacity.

3. The following items of plant have been derequisitioned by the Army, and under General order N° 579 of 25th May 45, ~~should be returned~~ to you .

Number	Item	Requisition N°		Date
1	Drill	329957		14.2.44
1	Welder	329958		14.2.44
×42	Decauville waggons & Chassis(heavy type)	16708		16.2.44
×588	Decauville truck	16708		16.2.44
×6	turn-outs	16708		16.2.44
×500	bolts	16708		16.2.44
×320	fish plates	16708		16.2.44
1	Air compressor	329985		22.2.44
5	Decauville locos	329985		22.2.44
12	Decauville chassis	329985		22.2.44
16	Decauville trucks	329985	2380	22.2.44
1	Lathe	329985		22.2.44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

H.Q. Military Territorial
B a r i .

SUBJECT: Derequisitioned Plant.

Ref : AC/Tn/59/88/C.E.

1. Impresa Antonio di Penta, Via Babuino 51, Rome, are contractors to the Italian State Railways for the reconstruction of the line Florence - San Giovanni.

2. This is an A.F.H.Q. Priority N° 1, to enable the lignite mines there to commence working to full capacity.

3. The following items of plant have been derequisitioned by the Army, and under General order N° 579 of 25th May 45, ~~should~~ be ~~returned~~ to you .

Number	Item	Requisition N°		Date
1	Drill	329957		14.2.~~44~~
1	Welder	329958		14.2.~~44~~
×42	Decauville waggons & Chassis(heavy type)	16708		16.2.~~44~~
×588	Decauville truck	16708		16.2.~~44~~
×6	turn-outs	16708		16.2.44
×500	bolts	16708		16.2.44
×320	fish plates	16708		16.2.~~44~~
1	Air compressor	329985		22.2.~~44~~
5	Decauville locos	329985		22.2.~~44~~
12	Decauville chassis	329985		22.2.44
16	Decauville trucks	329985	2330	22.2.~~44~~
1	Lathe	329985		22.2.~~44~~
1	Drill	" "		" "
1	Electric motor	329999		4.3.~~44~~
1	Forge	217557		17.3.~~44~~
6	Turn-outs (Decauville)	" "		17.3.44
80	Decauville trucks	16725		23.3.44
15	Turn-outs	" "		"
3	curves	" "		"
3	Decauville truck	~~44~~9055		15.6.~~44~~
1	Forge	~~44~~9056		"
1	Hand drill	" "		"
5	2 wheel wagons	13988		13.6
1	Fowler	13949		"
1	3 wheels truck	13950		"

1204

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

As these items of plant are urgently required for the rehabilitation of the above mentioned line, it is requested that you supply, if not the exact item, a similar one in lieu. For instance Decauville material that cannot be identified.

J Buckley

S.R.BUCKLEY, Major, R.E.
for A.H.Street, Lt.Col.R.E.

T r a d u z i o n e .

Al Comando della Direzione Lavori
del Genio Militare Italiano
Quartiere Generale
B a r i .

OGGETTO : Macchinario derequisito.

1. L'Impresa "Ing.Antonio e Pasquale di Penta" Via Babuino 51, Roma, è appaltatrice delle Ferrovie dello Stato per la ricostruzione della linea ferroviaria Firenze-San Giovanni.

2. Questo lavoro è di priorità N° 1,del Quartiere Generale delle Forze Armate Alleate, per dare la possibilità alle miniere di lignite di iniziare la piena produzione.

3. Il seguente macchinario è stato derequisito dall'Armata Alleata, è dovrebbe essere restituito a voi, in base alla disposizione generale N°379 del 25 Maggio 45.

2379

Numero	Oggetto	N° del buono di req.	Data
	Tenone	329957	14.2.44

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.F.BUCKLEY, Major, R.E.
for A.H.Street, Lt.Col.R.E.

T r a d u z i o n e .

Al Comando della Direzione Lavori
del Genio Militare Italiano
Quartiere Generale
B a r i .

OGGETTO : Macchinario derequisito.

1. L'Impresa "Ing.Antonio e Pasquale di Penta" Via Babuino 51, Roma, è appaltatrice delle Ferrovie dello Stato per la ricostruzione della linea ferroviaria Firenze-San Giovanni.

2. Questo lavoro è di priorità N° 1,del Quartiere Generale delle Forze Armate Alleate, per dare la possibilità alle miniere di lignite di iniziare la piena produzione.

3. Il seguente macchinario è stato derequisito dall'Armata Alleata, è dovrebbe essere restituito a voi, in base alla disposizione generale N°379 del 25 Maggio 45.

2379

Numero	Oggetto	N° del buono di req.	Data
1	Trapano	329957	14.2.44
1	Saldatrice	329958	"
42	Wagoncini e Chassis Decauville(tipo pesante)	16708	16.2."44
588	binario completo	"	"
6	Scambi	"	"
500	bulloni	"	"
320	piastrine	"	"
1	compressore d'aria	329985	22.2.44
5	locomotori per Decauville	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.C.
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br) Main.
C.M.F.

Tel : 843239 14th August 1945.
Ref : AC/Tn/59/38 C.S.

SUBJECT : Derequisitioned Plant.

TO : Sindaco, Vasto.

1. Impresa Antonio DI Penta, Via Babuino 51, Rome, are contractors to the Italian State Railways for the reconstruction of the line Florence - San Giovanni.

2. This is an A.F.H.Q. Priority N° 1, to enable the lignite mines there to commence working to full capacity.

3. The following items of plant have been derequisitioned by the Army, xxx under General order N° 979 of 25th May 1945.

4. It is stated that these has returned to your depot, items of Decauville light Railway equipment, which was requisitioned from above firm (Di Penta).

5. It is requested that you be good enough to arrange the re leases of these items to Impresa Di Penta.

S.F.DUGDALE, Major R.E.

Traduzione.

Al Sindaco di Vasto. 2378

1. L'Impresa "Ing.Antonio e Pasquale di Penta" Via Babuino 51, Roma, è appaltatrice delle F.S. per la ricostruzione della linea ferroviaria Firenze-San Giovanni.

2. Questo lavoro è di priorità N°1 del Quartiere Generale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Sindaco Vasto.

1. Impresa Antonio Di Penta, Via Nabuino 51, Rome, are contractors to the Italian State Railways for the reconstruction of the line Florence - San Giovanni.

2. This is an A.F.H.Q. Priority N° 1, to enable the lignite mines there to commence working to full capacity.

3. The following items of plant have been dorequisitioned by the Army, xxx under General order N° 579 of 25th May 1945.

4. It is stated that these has returned to your depot, items of Decauville light Railway equipment, which was requisitioned from above firm (Di Penta).

5. It is requested that you be good enough to arrange the re release of these items to Impresa Di Penta.

S.F.BUCKLEY. Major A.F.

Traduzione.

Al Sindaco di Vasto. 2378

1. L'Impresa "Ing.Antonio e Pasquale di Penta" Via Nabuino 51, Roma, è appaltatrice delle F.S. per la ricostruzione della linea ferroviaria Firenze-San Giovanni.

2. Questo lavoro è di priorità N°1 del Quartiere Generale delle Forze Armate Alleate, per poter dare la possibilità alle miniere di lignite di iniziare la piena produzione.

3. Il seguente macchinario è stato dorequisito dall'Armata Alleata, in base alla disposizione generale N 579 del 25.5.45.

4. A quanto pare detto macchinario è stato restituito al vostro deposito, materiale Decauville, attrezzi leggeri per Ferrovie, i quali sono stati requisiti alla Ditta di Penta.

5. Volete cortesemente, provvedere a rilasciare detti macchinari all'Impresa di Penta.

fto.S.F.BUCKLEY,Maggiore,A.F.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Number	Item	Nº di buono di requisiz.	Date
12	Decauville chassis	329985	22.2.44
16	Decauville binario	329985 "	"
1	Tornio	"	"
1	Trapano	329999	4.3.44
1	Motore elettrico	217557	17.3.44
1	Forgia	"	"
6	Scambi binari Decauville	16725 "	23.3.44 "
80	Scambi Decauville	"	"
15	curve Decauville		
3	binari Decauville	449055	15.6
3	Forgia	449056 "	"
1	Trapanc a mano		
1	Wagonetti per calcestruzzo	013988	13.6
5	Rullo compressore	13949	"
1	Motocarro Bordoni	13950	"
1			

4. Dato che il suddetto materiale e macchinario è urgentemente richiesto per la riabilitazione della linea di cui sopra, si richiede che voi consegnate, anche se non l'oggetto originale, l'analogo, come per esempio materiale Decauville, che difficilmente può essere identificato.

S.P.BUCKLEY,R.E. Major,
per A.H.STREET,Ten.Col.

Copy. Officer Commanding.
Italian Mil Directorate
Hq. Military Territorial.
Bari.

2377

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1	Trapano	"	"
1	Motore elettrico	329999	4.3.44
1	Forgia	217557	17.3.44
6	Scambi	"	"
80	binari Decauville	16725	23.3.44
15	Scambi Decauville	"	"
3	curve Decauville	"	"
3	binari Decauville	449055	15.6
1	Forgia	449056	"
1	Trapano a mano	"	"
5	Wagonetti per calcestruzzo	013988	13.6
1	Rullo compressore	13949	"
1	Motocarro Bordoni	13950	"

4. Dato che il suddetto materiale e macchinario è urgentemente richiesto per la riabilitazione della linea di cui sopra, si richiede che voi consegnate, anche se non l'oggetto originale, l'analogo, come per esempio materiale Decauville, che difficilmente può essere identificato.

S.P.BUCKLEY,R.E. Major,
per A.H.STREET,Ten.Col.

Copy. Officer Commanding.
Italian Rlys Directorate
HQ. Military Territorial.
Bari.

2377

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.F.H.Q.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843839
Ref : AQ/Tn/99/38 C.M.

14th August 1945.

SUBJECT : Derequisitioned Plant.

TO : Sindaco, Vasto.

1. Impresa Antonio Di Penta, Via Babuino 51, Rome, are contractors to the Italian State Railways for the reconstruction of the line Florence - San Giovanni.

2. This is an A.F.H.Q. Priority N° 1, to enable the lignite mines there to commence working to full capacity.

3. The following items of plant have been derequisitioned by the Army, xxx under General order N° 579 of 25th May 1945.

4. It is stated that these has returned to your depot, items of Decauville light Railway equipment, which was requisitioned from above firm (Di Penta).

5. It is requested that you be good enough to arrange the re. release of these items to Impresa Di Penta.

S.P.BUCKLEY, Major R.E.

Traduzione.

2376

Al Sindaco di Vasto.

1. L'Impresa "Ing.Antonio e Pasquale di Penta" Via Babuino 51, Roma, è appaltatrice delle F.S. per la ricostruzione della linea ferroviaria Firenze-San Giovanni.

2. Questo lavoro è di priorità N°1 del Quartiere Generale delle Forze Armate Alleate, per poter dare la possibilità

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

TO : Sindaco, Vasto.

1. Impresa Antonio Di Penta, Via Nabuino 51, Rome, are contractors to the Italian State Railways for the reconstruction of the line Florence - San Giovanni.

2. This is an A.F.H.Q. Priority N° 1, to enable the lignite mines there to commence working to full capacity.

3. The following items of plant have been dorequisitioned by the army, and under General order N° 579 of 29th May 1945.

4. It is stated that these has returned to your depot, items of Decauville light Railway equipment, which was requisitioned from above firm (Di Penta).

5. It is requested that you be good enough to arrange the re. release of these items to Impresa Di Penta.

S.P.BUCKLEY, Major R.E.

Traduzione.

2376

Al Sindaco di Vasto.

1. L'Impresa "Ing.Antonio e Pasquale di Penta" Via Nabuino 51, Roma, è appaltatrice delle F.S. per la ricostruzione della linea ferroviaria Firenze-San Giovanni.

2. Questo lavoro è di priorità N°1 del Quartiere Generale delle Forze Armate Alleate, per poter dare la possibilità alle miniere di lignite di iniziare la piena produzione.

3. Il seguente macchinario è stato dorequisito dall'Armata Alleata, in base alla disposizione generale N°579 del 25.5.45.

4. A quanto pare detto macchinario è stato restituito al vostro deposito, materiale Decauville, attrezzi leggeri per Ferrovie, i quali sono stati requisiti alla Ditta di Penta.

5. Volete cortesemente, provvedere a rilasciare detti macchinari all'Impresa di Penta.

fto.S.P.BUCKLEY, Maggiore, R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 6", that are likely to worry us while 4/102
think of it. The wooden boat Bridge at Piacenza
M. B. G. and off limits for Military - The CMP
would have allowed us to cross in view of the fact
that 4 was connected with M.G. Bdgs - but the 4th
end of the Portoon Bdge was under water - So we
came via Pavia, a long way round (9) Enabled me
to have a look at Po Bdge Line 61, they say end
of Sept: with steel for the Track - Ticino Bdge They
have or had almost lifted the span (rather like the
Ity drivers carry out a major repair to a car's
differential on the road side, but it was going up in
they were working 18.45 hrs). I say work also on the
steel (as they found it) middle of Sept both bdgs
ready 4 should say 15th to 30th Oct (c) Line 66
Trebbia River Bdge Diversion here, not safe for
boats, water lifts about end of Oct -
- end of October, a good chance here that they will
manage to clear the water. Ken -

1214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rations Request

RICHIESTA DI RAZIONI

W/9

It is requested that rations [mid-day meal] for the following heavy labor be issued. It is
Si richiede che razioni [pasto di mezzogiorno vengano fornite per i seguenti lavoratori

understood that representatives of the interested organization will call at the storeroom.
pesanti. Rimane inteso che l'impresa interessata provvederà ad inviare i suoi incaricati

Via del Mare 45 [Sig. Mariani] in order to
al Magazzino, Via del Mare 45 [Sig. Mariani]

take delivery of this food.
per prendere delli viveri in consegna.

DATA
Data

Company *Ciampino.*
Compagnia

No. of Men *35*
N. degli uomini

Period *15 Aug* to *21 Aug 44*
Periodo

No. of Days *25*
N. delle giornate

Total Rations *210 Kg.*
Totale delle razioni

Requested by: *Ten Bertolini* [name]

Interpr. *Maj* [rank]

Vice Sindaco [section]

Approved: *28 Aug 44*

Issued:

..... Kg. .....

..... Kg. .....

..... Kg. .....

..... Kg. .....

Date ..... By .....

Received by: .....

TRIPLICATE [Originator's files]

ALLIED MILITARY GOVT. ROME EGIC
OFFICIAL
J. A. EC ... A. T. SIG C.
EXEC ... OFFICER

215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To Lieut Col Street D.S.O. Unofficial. Off Record.

Did you notice I.S.R Timber Requirements MRS. Letter to R.A.A.C. (Tn # 2/51) of 16 August/45 Rome Area Allied Command, are about them, to "Spread their wings" & take a leaf out of the book of P.B.S. about time Some one did this. I had a look at Piacenza Bdge - I think that my original Signal date of completion Still Stands) Taro Bridge the same - Major Geoge says that for one line they will put in Steel on the Piers if they can perstade the Contractors to bring them up to level in time. This Contractor (Impresa S.A.C.O.P.) has a few sets of steel falsework on site. if he can place them before the water comes down then he will be able to continue the work - There are the only two bdgs on

Line 65

Please check Spelling

1216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rations Request

RICHIESTA DI RAZIONI

It is requested that rations [mid-day meal] for the following heavy labor be issued. It is understood that representatives of the interested organization will call at the storeroom.

Si richiede che razioni [pasto di mezzogiorno vengano fornite per i seguenti lavoratori pesanti. Rimane inteso che l'impresa interessata provvederà ad inviare i suoi incaricati Via del Mare 45 [Sig. Mariani] in order to *al Magazzino, Via del Mare 45 [Sig. Mariani]* take delivery of this food. *per prendere detti viveri in consegna.*

DATA
Dati

Company .....
Compagnia

No. of Men .....
N. degli uomini

Period ..... to .....
Periodo

No. of Days .....
N. delle giornate

Total Rations .....
Totale delle razioni

Requested by:

..... [name]

..... [rank]

..... [section]

Issued:

..... *Kg.* .....

..... *Kg* .....

..... *Kg.* .....

..... *Kg.* .....

Date ..... *By* .....

Approved:

Received by: .....

TRIPLICATE [Originator's files]

1217

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Pat departed 6 7.00 hours. 27th all smiles
and much excitement. Bill is lost about the
Lake area & is due back 26th/27th to report
28th for English Demob: Draft —
I think Mac Conway should really take
Ratter's place - (letter re Turret) as going to
Turin to-morrow. Wednesday Verona Brescia.
Ostiglia - etc — Monthly report well in hand
but I regret that what can we do, not
have any paper? !!!. (Poor Mary). I asked,
(wrote a note) to A/Sgt Green a few days before
I left, to produce some but I think he went
sick! with a bad throat. Anyhow he said that
P.T. could not produce - So what can do for
the Chief who likes them all the same size & shape.
Anyhow over, I.S.R Mimo draft. We have 233 not the same
size as required - Hope for the best - When do you
wish to go on leave? - See G.R.O. Personnel 1 April

to Sept 43 - 4 Weeks
Sept 45

1218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rations Request

RICHIESTA DI RAZIONI

W/H

It is requested that rations [mid-day meal] for the following heavy labor be issued. It is
Si richiede che razioni [pasto di mezzogiorno vengano fornite per i seguenti lavoratori

understood that representatives of the interested organization will call at the storeroom.
pesanti. Rimano inteso che l'impresa interessata provvederà ad inviare i suoi incaricati

DATA Data	
Company *Compagnia*	Acqua Pia [illegible]
No. of Men *N. degli uomini*	[illegible]
Period *Periodo*	[illegible] to 27th [illegible]
No. of Days *N. delle giornate*	[illegible]
Total Rations *Totale delle razioni*	[illegible]

Via del Mare 45 [Sig. Mariani] in order to
al Magazzino, Via del Mare 45 [Sig. Mariani]

take delivery of this food.
per prendere delli viveri in consegna.

Requested by : [illegible] [name]

[illegible] [rank]

[illegible] [section]

Approved :

Issued :

..... Kg. .....

..... Kg. .....

..... Kg. .....

..... Kg. .....

Date ..... *By* .....

Received by : .....

[illegible]

TRIPLICATE [Originator's files]

1219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPE/GM

101

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Er) Main,
C.M.F.

10 August 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/101 C.E.

SUBJECT : Purchase of Ten tons Fiat.

TO : Regional Commissioner A.M.G. Piemonte
Attention Chief Transportation Officer.

1. The bearer Sign. P. Di Penta of Impresa Di Penta, Via del Babuino 51, Roma, wishes to purchase a ten tons or four tons Fiat, for use on Italian State Railways reconstruction Priority Nº I for which they have contracts.

2. He has obtained sanction for issue of the necessary circulation Permit and fuel.

3. As this is for an A.F.H.Q. Priority work, Florence to San Giovanni, to open up the Lignite Mines, would you therefore concur and give Priority, please.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

2372

1220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACE/ic

INTER-OFFICE MEMO

Ref. AC/100/GP/Tn 4

SUBJECT : Florence-Arezzo Line 65.

TO : Lt.Col. STREET,
Civil Engineering Branch
Tn Sub-Comm. (Rail Div)

1. It is asked that steps be taken to endeavour to shorten the date of estimated completion of this line by allotting an urgent priority.

2. Needless operation of freight cars to the North via Leghorn & Ancona seriously affects availability and requires additional operation we can ill afford.

3. The line had no immediate priority (other than the necessity of tapping lignite mines) when military operations were being conducted on the Pisa-Rimini line, but its significance as a connection with the North is of great importance.

A.C.P.H.G., Major
Operating Branch.

Copy to: DMRS
Movements (Rail) Tn S/C
Planning Div Tn S/C
Deputy Director Tn S/C

Transportation Sub-Commission (Rails)
Tel. 67-3238
11 August 45.

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

File

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/100 C.E.

8 August 1945

SUBJECT :: Purchase of Fiat 626 (4 tons) or 666 (10 tons) Lorry.

TO : Motorizzazione Civile - ROMA

1. Impresa Di Penta of Rome are contractors for the reconstruction of the I.S.R. Line Florence to S.Giovanni, Mines. A.F.H.Q. Priority I.

2. For the purpose of this work they wish to purchase a ten ton Fiat 666 or if not available, a 4 ton Lorry Fiat 626.

3. To enable this to be done they require a certificate that you are prepared to issue, the necessary circolation permit. Naphta coupons not required as already issue for the work.

4. As this Line is urgently required would you please treat this matter as urgent.

1. Impresa Di Penta, Roma, esegui sce i lavori di ricostruzione del la linea ferroviaria da Firenze alle miniere di Lignite a San Gio vanni, lavori di priorità I del quartier Generale delle Forze Arm mate Alleate.

2. Per il suddetto lavoro questa Impresa vorrebbe acquistare un autocarro Fiat 666 oppure 626.

3. Per poterlo fare occorre alla Impresa un certificato che code= sta Direzione Generale dell'Ispet torato Motorizzazione Civile con= sente a consegnare un necessario permesso di circolazione. I buo= ni per i carburanti non sono ri= chiesti perchè consegnati all'Im= presa a parte per tutto il lavoro

4. Siccome l'ultimazione dei la= vori di cui sopra, è richiesta con urgenza, vi preghiamo di con= siderare questa domanda come urgentissima.

SB

2371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT :: Purchase of Fiat 626 (4 tons) 62 [illegible]

TO : Motorizzazione Civile - ROMA

1. Impresa Di Penta of Rome are contractors for the reconstruction of the I.S.R. Line Florence to S.Giovanni, Mines. A.F.H.Q. Priority I.

2. For the purpose of this work they wish to purchase a ten ton Fiat 666 or if not available, a 4 ton Lorry Fiat 626.

3. To enable this to be done they require a certificate that you are prepared to issue, the necessary circolation permit. Naphta coupons not required as already issue for the work.

4. As this Line is urgently required would you please treat this matter as urgent.

1. Impresa Di Penta, Roma, eseguisce i lavori di ricostruzione della linea ferroviaria da Firenze alle miniere di Lignite a San Giovanni, lavori di priorità I del quartier Generale delle Forze Armate Alleate.

2. Per il suddetto lavoro questa Impresa vorrebbe acquistare un autocarro Fiat 666 oppure 626.

3. Per poterlo fare occorre alla Impresa un certificato che codesta Direzione Generale dell'Ispettorato Motorizzazione Civile consente a consegnare un necessario permesso di circolazione. I buoni per i carburanti non sono richiesti perchè consegnati all'Impresa a parte per tutto il lavoro

4. Siccome l'ultimazione dei lavori di cui sopra, è richiesta con urgenza, vi preghiamo di considerare questa domanda come urgentissima.

2371

A.N.STREET; Lt. Colonel. R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15-5798

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

In. Inc.

15

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: JULY 141530

Message Centre No: E/9680

Date Time Rec'd: JULY 1/2035

Precedence: ROUTINE

FROM: TN INC SUB COMM (RAIL) FLORENCE

TO : MAIN TN HC ITALIAN MILITARY MISSION AC FOR STREET ROME INFO AICOM ROME TITN SUB COMM RAIL

3291

RESTRICTED.

CRAWLER CRANE destination should now be SIEVE Brg near PONTASSIEVE. Hasten ges for train wreck CHIANA. Ref letter to AC for AC Military Mission Italian Army, no action yet on Ferroberton Spe Lorry 84118 ROMA. Comando Autocentro No VII Italian Army FLORENCE. Threaten to requisition at once. This will deely ARNO river bridge. If poss have LO CIGNO send a ten ton truck each FLORENCE and MILANO. TERNI Steel Works ARNO bdge Incisa no work yet owing to still no flats etc. At TERNI to load plant. BUCKLEY.

HEADQUARTERS 15 JUL 1945

DIST

ACTION TN INC
INFO CHIEF COMMISSIONER
EXON SEC
LAND FORCES 2
TN SC 2
FILE 2
FLOAT

NOTICE

2370

RESTRICTED

1-2241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
~~DELLE COMUNICAZIONI~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 6 luglio 1945 - A.

N. C.S. 348

Al N. ____ del ____

Servizio Movimento e Esercizio:

Signor Maggiore STREET

OGGETTO

Trasporti per i lavori di ripristino ponti Arezzo-Firenze.

ALLEGATI N. ____

1) Sono sollecitati i lavori di ripristino della Arezzo-Firenze sopratutto in vista all'allacciamento delle miniere del Valdarno la cui funzione aumenta d'importanza per la scarsa probabilità di ottenere assegnazioni di carbone dagli Alleati.

2) Una parte importante dei lavori consiste nel ripristino dei ponti fra cui quelli metallici di S.Ellera ed Incisa affidati alla Soc. Terni con regolare contratto in cui sono previsti i trasporti con carri ferroviari.

3) La regolarità dei trasporti in cui al punto 2 è condizione pregiudiziale perchè la Soc. Terni possa rispettare i termini di consegna. Un ritardo di un solo mese può significare un ritardo di un intero periodo stagionale se in conseguenza di esso i lavori di montaggio dovessero cadere di coincidenza con il ciclo delle pioggie autunnali.

4) In concreto 10 carri richiesti dalla Terni per il trasporto di materiale da Terni fin dal 10 giugno non sono stati ancora assegnati.

5) Pregasi dare le disposizioni del caso per una puntuale organizzazione dei trasporti richiesti.

2369

IL CAPO DEL SERVIZIO

1225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel / 843239

3rd July 1945.

TO WHOM IT MAY CONCERN.

Certified that the vehicle FIAT 1100, target No.24585 Na is in use by Antonio di Penta of the firm "Impresa Ing. A. di Penta" engaged on the reconstruction of the I.S.R. Line Rome-Naples(Tunnel Fondi) and Line Arezzo-Florence for the Allied Commission.

A chi di riguardo.

Si certifica che la vettura Fiat 1100, targata NA 24585 è usata dall'Ing. Antonio di Penta dell'Impresa Ing. A. di Penta per i lavori di ricostruzione per conto delle Ferrovie dello Stato delle linee Roma-Napoli(Galleria di Fondi) e Arezzo-Firenze per la Commissione Alleata.

P.S. Buckley,
for Lt.Col. Lindberg, R.E.

2368

SPB/em

951

Rome Copy

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/95 C.E.

6th July 1945

SUBJECT : Release of plant to Contractor for the Reconstruction of Italian State Railways.

TO : C.R.E. 12 Works Section.

1. It is understood that the release of requisitioned Plant and machinery, no longer required for Army use, is about to be made.

2. Impresa DI PENTA of Via Babuino 51, Rome is engaged on a Section of Line 65, Florence - San Giovanni. This line to the mines has now been moved to Priority I? by A.F.H.Q.

3. It is asked, that where possible, the following items be requisitioned and returned to the above firm.

4. Drill item 2, Welding Plant item 3, light Rly(decauville item 4, Air Compressor and 5 Decauville Locos item 5. This part of item 5 is stated not yet traced, lathe and drill item 5, Motor Electric 19 HP. item 6, Points and crossings Decauville item 7, Decauville item 8, Road Roller item 14, Motor vehicle autofurgons 3 wheeler item 16.

5. Mr Pacanowski manager of the above firm is bringing this letter with him, and a reply on this matter to this office would be appreciated, as plant for this urgent work is difficult to obtain.

6. Items Nov. 4 and 8 are stated to be with the Chief Engineers Department N°2 District.

SPB

S.D.BUCKLEY, Major. R.E.

Copy to : C.E. N° 2 District.
Di Penta

For Lieut Col HO Lindberg

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1. It is understood that the release of requisitioned Plant and machinery, no longer required for Army use, is about to be made.

2. Impresa DI PENTA of Via Dabuino 51, Rome is engaged on a Section of Line 65, Florence - San Givanni. This line to the mines has now been moved to Priority I; by A.F.H.Q.

3. It is asked, that where possible, the following items be requisitioned and returned to the above firm.

4. Drill item 2, Welding Plant item 3, light Rly(decauville item 4, Air Compressor and 5 Decauville Locos item 5, This part of item 5 is stated not yet traced, lathe and drill item 5, Motor Electric 19 HP. item 6, Points and crossings Decauville item 7, Decauville item 8, Road Roller item 14, Motor vehicle autofurgone 3 wheeler item 16.

5. Mr Pacanowski manager of the above firm is bringing this letter with him, and a reply on this matter to this office would be appreciated, as plant for this urgent work is difficult to obtain.

6. Items Nov. 4 and 8 are stated to be with the Chief Engineers Department N°2 District.

SPB

S.P.BUCKLEY, Major. R.E.

For Lieut Col HO Lindley

RE

2367

Copy to : C.E. N° 2 District.
Di Penta
File 1
Florence 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SFB/em

94

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref / AC/Tn/10/94 C.E.

4th July 1945

SUBJECT : Vehicles for I.S.R. Reconstruction.

To : Ing. Perciabosco
Via Piave 66. Rome.

1. The Firm Di Penta engaged upon the reconstruction of the I.S.R. Priority 1. require the following vehicles:
2. It is requested that vehicles: No.10462 Ba, Bari, Truck OM, type 6 BLD and Trailer Errani No.39 CB. owner Di Penta, as well as,
the vehicle No.76854 MI, Fiat 1100 owner Dr. Bruno Foà and used by the firm Di Penta - be licenced to circulate as soon as possible in a matter of a day or so, please.
3. This is urgent.

Oggetto: Veicoli per la ricostruzione delle Ferrovie dello Stato.

All' Ing. Perciabosco
Via Piave 66. Roma

1. L'Impresa Di Penta lavora per la ricostruzione delle linee ferroviarie (Precedenza prima) e necessita isoguenti veicoli:
2. Si richiede la licenza di circolazione, al più presto possibile, in un giorno o due, per favore, per i seguenti veicoli:
Autocarro No.10462 BA, tipo OM 6BLD con rimorchio Errani No.39 CB. tutti i due di proprietà dell'Impresa
Vettura Fiat 1100, targa 76854 MI, Motore 268939, telaio 261056, di proprietà del Dott. Bruno Foà, Via Conservatorio 15 Milano, macchina in uso dall'Impresa di Penta.
3. La richiesta di cui sopra è urgentissima.

S.P. Buckley, Major R.E.
for Lt. Col. H.O. Lindberg R.E.

2366

1229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

93

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/93 C.E.

4th July 1945

SUBJECT : Request for cars.

TO : Forth Section
Section Movement
Circulation Vehicle I.S.R.

Quarta Sezione
Sezione Movimento
Circolazione veicoli F.S.

1. Requested that the following be placed on 9th July 1945.

1. Si richiede che i seguenti carri siano posti nelle località indicate il 9 Luglio 1945.

2. 1 flatcar at Rome S. Lorenzo to go to Castellammare di Stabbia.
Load one Jib, length 7 metres.
Weight 8.000 kilos.

2. 1 pianale a Rome S. Lorenzo per andare a Castellammare di Stabbia.
Carico: 1 braccio di gru lungo 7 metri.
Peso : 8.00 ton.

3. 2 Flatcars at Fondi to go to Castellammare di Stabbia.
Load Excavator.
Weight 12.000 kilos each car.

3. 2 pianali a Fondi per andare a Castellammare di Stabbia.
Carico: Un escavatore.
Peso : 1.200 ton ogni carro.

All for Contractor Di Penta. reconstruction Line 65 - Arezzo - Florence.

Tutto per la Ditta DI PENTA per la ricostruzione della linea 65 - Arezzo - Firenze.

S. P. BUCKLEY, Major R.E.
for Lt. Col. O.H.LINDBERG;
AC/Tn/ Rails.

2365

Copy to : Di Penta
Mr. Richard.

1230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850211

AH3/cm

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C..
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

92

3rd July 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/92 C.E.

SUBJECT : Line 65 Arezzo-Florence.

TO : Mr. E.Richard.

1. Reference letter AC/Tn/10 C.E. from Major Buckley.

2. Due to severe damage at the Quarrata Mine, it is not proposed to unduly hasten the repair work between Indicatore and Arezzo.

3. Please advise Capo- Compartimento Florence and Eng. Stiassi.

A.H.STREET, Major.

Copy to : Major Buckley.
Commerce Sub-Commission.
AC/Tn Mov. Rails (Lt.Col.Baker)

2364

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li -7 MAG 1945

Linea 65

n° L.C./9/26/24436

91

alla SOTTO COMMISSIONE ALLEATA PER I TRASPORTI

ROMA

P.C. Sig. MAYOR BUCHLEY della S.C.A di

FIRENZE

La Ditta Ing. CATOLA, THAU e C ha assunto in appalto i lavori di ricostruzione del V° tronco della linea Arezzo-Firenze che comprendono notevoli opere d'arte.

Per i ponteggi, armature, centinature ecc. la Ditta richiede Kg. 4.000 (quattromila) di chiodi delle seguenti misure:

da cm. 7	Kg.	500
da cm.10	Kg	1000
chiodi forgiati		
da cm. 15	Kg.	1000
da cm. 20	Kg.	1000
da cm. 25	Kg.	500
TOTALE	Kg.	4000

Richiesta Ordine No. 3062
21 May 45 received
L. Cigna 22 May 45

Prego informare la Sezione di Firenze di codesta sotto Commissione Alleata, per ottenere lo sblocco.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

alla SOTTO COMMISSIONE ALLEATA PER I TRASPORTI

ROMA

P.C. Sig. MAYOR BUCHLEY della S.C.A di

FIRENZE

La Ditta Ing. CATOLA, THAU e C ha assunto in appalto i lavori di ricostruzione del V° tronco della linea Arezzo-Firenze che comprendono notevoli opere d'arte.

Per i ponteggi, armature, centinature ecc. la Ditta richiede Kg. 4.000 (quattromila) di chiodi delle seguenti misure:

da cm. 7	Kg.	500
da cm.10	Kg	1000
chiodi forgiati		
da cm. 15	Kg.	1000
da cm. 20	Kg.	1000
da cm. 25	Kg.	500
TOTALE	Kg.	4000

Prego informare la Sezione di Firenze di codesta sotto Commissione Alleata, per ottenere lo sblocco.

IL CAPO DEL SERVIZIO

223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

90

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

23rd June 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/90/C.E.

SUBJECT : Line 65. Arezzo-Florence.
Bastia - Ellera .

TO : Planning Division.

1. Further to our letter AC/Tn/10/84/C.E. of 22 June, on above subject.

2. Attached are translations of letters received from I.S.R. re petrol supply for above mentioned lines.

3. This morning I shewed the letters to the Director General I.S.R. and impressed on him the necessity of obtaining an adequate supply of petrol for the contractors.

A.H.STREET, Major.

2362

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
C/o Tn Inc. (Br) Main - CAF.

File 90.

Reference: AC/Tn/ 10 CE. 28 June 45

Subject : Line 65 to Lignite mines.

To : O.C. AC/Tn/Sub Comm Rails.

Reference your AC/Tn/10/85 CE of 22 June 45.

1. While the Line to San Giovanni Mine is being rebuilt, (this will be the subject of a separate report), and in view of the reduced coal import - it might be worth while to consider obtaining lignite from QUARRATA near Arezzo.

2. This mine is about 3 Km East of Indicatore, an overhead conveyor takes the output to eight loading bins at Indicatore station, eight railrd cars can be loaded at once. The plant is stated to be only very slightly damaged - Production is not known.

3. Access to Indicatore from Arezzo could speedily made as follows:-

At Vingone Km. 230+40 single Line Temporary steel span (4 No German R.S.J.)- North abutment wall founds good, south abutment founds not yet opened up. Required bull-dozer for 3 days to clear debris etc. transporter to bring up the R.S.Js, 2 days, D8 Hyster to put bridge across 4 days. Time required: three weeks. This also will enable a loco brakedown crane to come up to clear the drainage canal at next Bdge when a train wreck causes danger of flooding.

Bdge over Canale della Chiana - Km.231+72. Suggested that a diversion is put in, ramp 5% grade down each bank to a lower level and a 15 m. span put in.
Required the use of Bulldozer, 1 week, Power Pump for the foundations 3 weeks, Transporter to bring up the R.S.Js. D8 Hyster to pull them accross. Time required 3 weeks double shift say allow - 1 month for the whole job.

S P Buckley 2361

S. P. BUCKLEY, Major R.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

will be the subject of a separate report), and in view of the reduced coal import - it might be worth while to consider obtaining lignite from QUARRATA near Arezzo.

2. This mine is about 3 Km East of Indicatore, an overhead conveyor takes the output to eight loading bins at Indicatore station, eight railrd cars can be loaded at once. The plant is stated to be only very slightly damaged - Production is not known.

3. Access to Indicatore from Arezzo could speedly made as follows:-

At Vingone Km. 230+40 single Line Temporary steel span (4 No German R.S.J.)- North abutment wall founds good, south abutment founds not yet opened up. Required bulldozer for 3 days to clear debris etc. transporter to bring up the R.S.Js, 2 days, DS Hyster to put bridge across 4 days. Time required: three weeks. This also will enable a loco brakedown crane to come up to clear the drainage canal at next Bdge when a train wreck causes denger of flooding.

Bdge over Canale della Chiana - Km.231+72. Suggested that a diversion is put in, ramp 5% grade down each bank to a lower level and a 15 m. span put in.
Required the use of Bulldozer, 1 week, Power Pump for the foundations 3 weeks, Transporter to bring up the R.S.Js. D8 Hyster to pull them accress. Time required 3 weeks double shift say allow - 1 month for the whole job.

S P Buckley 2361

S. P. BUCKLEY, Major R.E.
for Lt.Col.H.C.Lindberg, RE

SPB/mm.

Copy : Major Street ✓
Commerce A.C.
Major Richards
Capo Compartimento, Florence
Ing. Stiassi
File.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. .
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation (Br)Main,
C.M.F.

89

Tel : 843239
Ref : AC/Tn10/9[illegible]/C.F.

23rd June 1945

SUBJECT : Line 65.Arezzo-Florence.

TO : Planning Division.

1. Reference your 233/14/8/Tn 2 of 21st June .

2. This line is scheduled for permanent repair, i.e. no temporary bridging is envisaged.

3. I am giving priority I to this work, but shall be glad to hear if it is desired that only temporary repairs are carried out for the time being.

4. It must be borne in mind, that if temporary repairs are carried out, the cost of the work will be considerably increased.

5. An engineer is visiting the work next week, when a report will be submitted giving estimated target date and whether the Nort or South end of line will be opened.

A.H.STREET, Major.

Copy to : Movements Division, A.C.
Major Buckley.

2360

1237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PGH/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843238
Ref: AC/SK/Tn 4

22 June 45

SUBJECT: Special Diesel.

TO : Movements Rail Tn Sub-Comm. HQ AC

1. Request is made for the movement of special Diesel coach 400 on the following schedule:

June 27	Leave Rome-Terminal	1400	Hours
	arrive Arezzo approx.	1900	"
June 28	Leave Arezzo	0900	"
	arrive Rome approx.	1700	" (allow inspection).
June 29	Leave Rome Terminal	0900	"
	arrive Arezzo approx.	1430	"
	Leave Arezzo	1500	"
	Return to Rome-Term. approximately.....	2000	"

2. Thetrip is being made for the purpose of inspecting the Railway and party will consist of:

Lt.Col.	SIMPSON,	MRS
Major	STREET,	AC Tn Sub-Comm. (Rails)
Capt.	CHILANY,	" " "
Mr.	BERTOLA.	I.S.R.

2359

Transportation Major
Chief,
Rail Division.

Copy to: MRS - Bldg. (London-Wilson)
Movements L/O. c/o MRS
Major Baxter Tn S/C (Rails)
Major Street " " "
I.S.R.

HEADQUARTERS ALLIED CO ISSION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

8 Te

Date: 5 June 45

Reference: TR/AC/10 CE

Subject : Reconstruction Line ~~S2~~965 I.S.R.
Arezzo - Florence.

To : O.C. Tn AC. Rails (Through Major Street).

1. Progress on this line is very slow - mostly by rea on of circumstances outside the control of I.S.R. and their contractors, as follows.

2. The major trouble is transport, shortage of fuel and tyres. This latter was covered by the letter to the Director of 29th May 45 asking that tyres be released to I.S.R. for them to hire to their contractors for the duration of the work. Tyres are available in the Mroth

3. It is stated that the fuel supply has been cut in Florence by some thousands galls, but that Methane Gas is available, it is not known if there are sufficient. Pressure reducing valves and feed apparatus available, to fit up the number of lorries cars etc. (see totals appendix A and approx. monthly fuel consumption). Also where gas filling stations are in operation in this area.
A.M.G. have been very helpful in allocating approx. 10 trucks per day for conveyance of reconstruction materials, but since 1st June 45 owing to shortage they arrive with approx. only 7 liters in each tank, which is inadequate to do the necessary work.
It is requested that H.Q. Rome take up the question of the release to I.S.R. who will be responsible for this and issue of coupons to their contractors of sufficient Petrol, Gas oil, Lub oil per month as per appendix "A", for the reconstruction work, which is praticelly at a stand still, to be completed: the alternative is to shut down the work on these lines until supplies do become available.

2358

4. The following vehicles were requisitioned by A.M.G. (Consorzio Autotrasporti): CEIRANO Targa 25539 FI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

rea on of circumstances outside the control of I.S.R. and their contractors, as follows.

2. The major trouble is transport, shortage of fuel and tyres. This latter was covered by the letter to the Director of 29th May 45 asking that tyres be released to I.S.R. for them to hire to their contractors for the duration of the work. Tyres are available in the Month

3. It is stated that the fuel supply has been cut in Florence by some thousands galls, but that Methane Gas is available, it is not known if there are sufficient. Pressure reducing valves and feed apparatus available, to fit up the number of lorries cars etc. (see totals appendix A and approx. monthly fuel consumption). Also where gas filling stations are in operation in this area.
A.M.G. have been very helpful in allocating approx. 10 trucks per day for conveyance of reconstruction materials, but since ist June 45 owing to shortage they arrive with approx. only 7 liters in each tank, which is inadequate to do the necessary work.
It is requested that H.Q. Rome take up the question of the release to I.S.R. who will be responsible for this and issue of coupons to their contractors of sufficient Petrol, Gas oil, Lub oil per month as per appendix "A", for the reconstruction work, which is praticelly at a stand still, to be completed: the alternative is to shut down the work on these lines until supplies do become available.

2358

4. The following vehicles were requisitioned by A.M.C. (Consorzio Autotrasporti): CEIRANO Targa 25539 FI HP 35 this since released. SPA Targa 29546 FI (HP 34) RVIII/35/RL/R25 refers release has been asked for 16th March, 26th March and 20th April 45. still waiting for this second vehicle. It was stated that it had to be used on food supply; as since 27th April there has been a daily movement by rail of approx. 250 tons which should enable the release to be made of this vehicle: from the long term point of view; no vehicles to reconstruct the railroads, no more rail roads will be in operation, by the time the M.T. vehicles are worn out.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

5. SUPPLY OF MATERIALS. Oxigen and Acetylene gas required to cut such sections of Bridge and train wrecks that are too heavy and too much entangled for the machinery that the C.R.E. who is helping us with this work. Untill these sites can be cleared the contractors cannot commence the rebuilding of the bridges.

6. Reported (29th May 45) that no supplies of cement had arrived for I.S.R. Arezzo. 600 tons was earmarked for this line for May.

7. Three large Bridges over the Arno Km. 278+20, 3 steel spans Km.280 + 27 3 Arches Km. 283+21 2 steel spans. Two of these steel spans are still in the river but appear to be repairable: contractors let to the Terni Steel Works for recovery and reconditioning, unless they get busy on the recovery the river which is very low now will risen before they can get them out. The reason for the delay in awarding the contract was because of the difficulty in find a firm now left with the necessary machinery.

8. Line 219 Arno River Bridge Ferrobeton. This work is beginning to move now. Two piers approx 60% complete to shoulder level - Two piers approx.40% complete to shoulder level. Arranging for the steel false work for two rings to go into position 9th June. West abutments Foundations commenced: East Abutment Excavation 80% complete and R/forced concrete shoulder for Arch Ring complete. tated long half section for one track should be complete by October 45.

9. Cement. Some doubtful cement has been shipped up to date the exact quantity and where stored not yet known endeavours are being made to trace this and have it tested.I.S.R. Engineers have been asked to submit a full report and to make sure that it is segragated - One wagon No. ? Has been traced from this number would you please locate the supplies and advise AC/In Rails Officer Florence, Italian Army (Colonel ? to follow

10 Mascari Centro Requisizione Autoveicoli, Via Giovanni Bovio 9, Florence) are wanting to requisition one of 2357 Ferrobeton lorris. SPA 38 Terga 8415 Roma (3-ton).

I 2 4 0 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

7. Three large Bridges over the Trio Km. 273+20, 3 steel spans Km.290 + 27 3 Arches Km. 289+21 2 steel spans. Two of these steel spans are still in the river but appear to be repairable: contractors let to the Terni Steel Works for recovery and reconditioning, unless they get busy on the recovery the river which is very low now will risen before they can get them out. The reason for the delay in awarding the contract was because of the difficulty in find a firm now left with the necessary machinery.

8. Line 219 Arno River Bridge Ferrobeton. This work is beginning to move now. Two piers approx 60% complete to shoulder level - Two piers approx.40% complete to shoulder level. Arranging for the steel false work for two rings to go into position 9th June. West abutments Foundations commenced: East Abutment Excavation 80% complete and R/forced concrete shoulder for Arch Ring complete. Stated long half section for one track should be complete by October 45.

9. Cement. Some doubtful cement has been shipped up to date the exact quantity and where stored not yet known endeavours are being made to trace this and have it tested.I.S.R. Engineers have been asked to submit a full report and to make sure that it is segregated - One wagon No. ? Has been traced from this number would you please locate the supplies and advise AC/Th Rails Officer Florence. Italian Army (Colonel Macceri Centro "equisizione Autoveicoli, Via Giovanni Bovio 9, Florence) are wanting to requisition one of 2357 Ferrobeton lorris. SPA 38 Targa Gelli Roma (3-ten). Can this be stopped through A.C. Italian Army Mission Sub-Comm. AC. Rome.

? To follow.

10

11. Herewith monthly Reports Line 219 and 65 in triplicate. It will be noticed that the names of some contractors on line 219 have been changed: this previous firms were temporary working with Vth Army. The present firms are the permanent work.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

12. Since writing the fore going para 3. The Region Tn Officers A.M.G. informs me that A.F.H.Q. have instruct that all vehicles as far as possible are to be fitted to use Metano Gas and that there will be Gas filling stations.
Will endeavour to obtain a list of these stations and where located also that the vehicles will be measured up for the Metano Gas installation, and that when ready the change over will take 24/28 hours only.
But meanwhile a P.O.L. allocation should be made if possible to I.S.R.

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
Tn/SC/AC/ Rail
(Engineering Branch.)

SPB/mm.

Distribution : C.C. Transport Florence
Major Blair
Capo Compartimento
Col. Lindberg, for Director.
Major Street-~~D.M.R.T.~~

2356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 21 Giugno 1945 - A
N. C.S.321
Al N. del

OGGETTO: Ripristino Arezzo Firenze

COMMISSIONE ALLEATA
SIG.MAGGIORE STREET

1) La Ditta Berni che ha assunto l'appalto dei lavori di ricostruzione della Firenze Pontassieve non ha fino ad oggi avuto assegnazione di carburante per il mese di Giugno.

2) Anche altre ditte lamentano la stessa cosa. Prego intervenire presso le competenti Autorità perchè venga superata questa difficoltà che minaccia il buon andamento dei lavori.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Stab. Tip. Fucci - Ancona - Ord. '37 - 30-6-42-XX - 1.700.000 - 1.

(1) Servizio

244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/85/C.M.

22nd June 1945

SUBJECT : Line 85. Arezzo-Florence.

TO : Engineer Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Due to the reduction of coal imports, the above reconstruction has been raised to priority one.

2. Please arrange to push the work as much as possible, so as to give access to the mines at Giovanni Valdarno.

3. The work can be pushed from either end, whichever will give the speediest access to the mines.

For the Director:

A.H.STREET, Major.

Copy to : Mr. Richards
Major Blair.

1245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

22nd June 1945

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/34/C.E.

SUBJECT : Line 65. Arezzo-Florence.

TO : Planning Division.

1. Reference your 233/14/8/Tn 2 of 21st June .

2. Instructions have been issued to the I.S.R. accordingly.

3. Attached is copy of letter addressed to Major Long, Stores Section.

4. With the present system of obtaining petrol for the contractors, progress is difficult.

5. If works are classified as military necessity petrol can be obtained.

A.H.STREET, Major.

1246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fonogramma N. A MANO

8 3-66.

Provenienza SERVIZIO LAVORI

Destinazione COMMISSIONE ALLEATA (sig. Maggr. Street) SEDE

Ricevuto da ore Trasmesso da ore

Data 16 Giugno 1945

N. 4/8

Ditta S.A. Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello recatasi oggi 16 corr. Roma Tiburtina per carico 4 carri elle traaporto attrezzature cantiere destinate Arezzo non ha potuto effettuare carico mancando possibilità accesso binari punto Pregasi provvedere possibile perché detti carri siano assegnati per mercoledi 20 corr. a Roma S.Lorenzo

IL CAPO DEL SERVIZIO

Telefonato a Trenca di andare ora C/le Ufficio.

Delegio

2352

Ord. 619 - 14-10 1939-XVII - Tip. Ed. «Fiammata» Foggia - 24x16 IV 75 - 6.000 da 50 f.

1247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Ro[illegible], 15 giugno 1945 - A.
N. C.S/315
Al N. del

OGGETTO, Ripristino linea
Arezzo-Firenze.

SOTTO COMMISSIONE ALLEATA
Signor Maggiore STREET

1) La Società Terni assuntrice dei lavori di ripristino delle travate metalliche sul fiume Arno fra Incisa e S.Ellero sulla linea Firenze Arezzo ha chiesto da tempo, tramite gli Uffici competenti, alcuni vagoni in stazione di Terni per il trasporto da Terni ad Arezzo di attrezzature da cantiere.

2) Pregasi accordare, se possibile, tale concessione indispensabile per iniziare i predetti lavpri.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. Gr. - 30-12-XX - 1.701.920

(1) Servizio

2351

AHS/ef

80

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/10/80/C.R.

18th June 1945

SUBJECT : Arezzo-Florence line.
San Giovanni Valdarno
Lignite Mines.

TO : Economic Section
Attention: Brigadier D.L.Anderson
Deputy Vice Director

1. As requested, I herewith attach details of damage on above line.

2. The present estimated time of completion is 30th April 1946.

3. The repairs have so far been carried out on a deferred programme due to the scarcity of materials.

A.H.STREET, Major.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

San Giovanni Valdarno
Lignite Mines.

TO : Economic Section
Attention: Brigadier D.L.Anderson
Deputy Vice Director

1. As requested, I herewith attach details of damage on above line.

2. The present estimated time of completion is 30th April 1946.

3. The repairs have so far been carried out on a deferred programme due to the scarcity of materials.

A.H.STREET, Major.

2350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

LINE 65 AREZZO + FLORENCE./

Arezzo - Station	Km. 229
San Giovanni Valdarno	Km. 266
Florence Station	Km. 316.

List of damaged works.

Arezzo to Indicatore.

Km. 230+400	IO.OO M Arch bridge	Totally destroyed
Km. 231+720	Viaduct 3 arches of IO Mts.	Totally destroyed
	2 small culverts	Totally destroyed.

Indicatore to Ponticino.

Km. 234+580	700 Mt Arch bridge	Destroyed.
Km. 235+380	980 Mt Arch bridge	Destroyed.
Km. 240+900	10.00 t Arch bridge	Destroyed.
Km. 241+620	Viaduct 11 arches of IO Mts.	Double tier arches destr.
Km. 241+770	Viaduct 3 arches of IO Mts.	Destroyed.
Km. 242+650	Viaduct 3 arches of IO Mts.	Destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Ponticino-Laterina

Km. 243+650	Viaduct 5 Arches of IO Mts.	Destroyed.
Km. 246+420	Viaduct 5 Arches of IO Mts.	Destroyed.
Km. 247+690	Viaduct 3 arches of IO Mts;	Destroyed.
Km. 248+600	One arch of IO mts.	Destroyed.
	6 small culverts	Destroyed.

Laterine-Bucine.

Km. 248+850	One arch of IO Mts.	Destroyed
Km. 249+750	One arch of IO mts.	Destroyed;
Km. 251+900	Tunnel 438 Mts.	Damaged at entrances.
Km. 252+500	Tunnel 68 Mts.	Damaged at entrances.
Km. 252+650	Tunnel 155 Mts.	Damage at entrances
Km. 252+970	Tunnel 275 Mts.	Damage at entrances.
Km. 253+300	Viaduct 19 arches of IO Mts.	Totally destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Bucine-Montevarchi.

2349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Arezzo to Indicatore.

Km. 230+400	IO.OO M Arch bridge	Totally destroyed
Km. 231+720	Viaduct 3 arches of IO Mts.	Totally destroyed
	2 small culverts	Totally destroyed.

Indicatore to Ponticino.

Km. 234+680	700 Mt Arch bridge	Destroyed.
Km. 235+380	980 Mt Arch bridge	Destroyed.
Km. 240+000	10.00 t Arch bridge	Destroyed.
Km. 241+620	Viaduct 11 arches of IO Mts.	Double tier arches destr.
Km. 241+770	Viaduct 3 arches of IO Mts.	Destroyed.
Km. 242+650	Viaduct 3 arches of IO Mts.	Destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Ponticino-Laterina

Km. 243+650	Viaduct 5 Arches of IO Mts.	Destroyed.
Km. 246+420	Viaduct 3 Arches of IO Mts.	Destroyed.
Km. 247+890	Viaduct 3 arches of IO Mts;	Destroyed.
Km. 248+600	One arch of IO mts.	Destroyed.
	6 small culverts	Destroyed.

Laterine-Bucine.

2359

Km. 249+350	One arch of IO Mts.	Destroyed
Km. 249+750	One arch of IO mts.	Destroyed;
Km. 251+900	Tunnel 433 Mts.	Damaged at entrances.
Km. 252+500	Tunnel 68 Mts.	Damaged at entrances.
Km. 252+650	Tunnel 155 Mts.	Damage at entrances
Km. 252+970	Tunnel 275 Mts.	Damage at entrances.
Km. 253+300	Viaduct 19 arches of IO Mts.	Totally destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Bucine-Montevarchi.

Km. 254+100	Tunnel 376 mts.	Damge at entrance
Km. 254+280	Two arches of IO mts.	Destroyed.
Km. 254+550	Tunnel 475 mts.	Damage at entrahce.
Km. 254+940	Brick arch of 8.20 mts.	Destroyed.
Km. 255+400	Viaduct 9 arches of IO mts.	Totally destroyed.
Km. 255+960	Viaduct 5 arches of I5 mts.	Totally destroyed.
Km. 256+450	Tunnel 330 mts.	
Km. 257+150	Viaduct 13 arches of IO.mts.	Totally destroyed.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Km. 257+510	Brick arch 10.00 mts.	Destroyed.
Km. 257+630	Tunnel 55 mts.	Damage at entrance.
Km. 260+760	Steel bridge 11.15 mts span	Destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Montevarchi-S.Giovanni Valdarno.

Km. 261+790	2 Arches of 12.80 mts.	Destroyed.
Km. 265+280	Arch bridge 8.00 mts.	Destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Resume of damage.

Arezzo- San Giovanni Valdarno.

28 small culverts destroyed.
8 tunnels damaged.
12 brick single arch bridges Destroyed.
1 steel bridge Destroyed.
11 Viaducts total 77 arches Destroyed.

S.Giovanni Valdarno-Figline.

Km. 268+100	One brick arch 16.20	Destroyed
Km. 268+500	One brick arch 17.00	Destroyed.
Km. 272+890	Steel span bridge of 14.20m	Destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Figline - Incisa.

Km. 275+390	Viaduct 3 arches of 16.80 mts	Destroyed
Km. 275+760	Brick arch 7.50 mts.	Destroyed
Km. 277+870	Brick arch 8.50 mts.	Destroyed.
	9 small culverts destroyed	Destroyed.

Incisa-Rignano (Main Line).

Km. 279+200	Steel bridge 3 spans of 26mts	Destroyed.
Km. 279+750	Tunnel 367 mts.	Destroyed.
Km. 280+270	Viaduct 3 arches of 25 mts.	Destroyed.
Km. 280+430	Tunnel 90 mts.	Damaged.
Km. 281+900	Brick arch 8.00 mts.	
Km. 283+040	Brick arch 10.00 mts.	
	9 small culverts.	

2348

Rignano-Pontassieve.

Km. 286+270	Retaining wall 11.00 mts.	Damaged.
Km. 286+390	Viaduct 11 arches of 7.00 m.	6 destroyed.
Km. 286+450	Steel bridge 7.00 mts.	Destroyed.
Km. 286+550	Brickarch 7.00 mts.	Destroyed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

28 small culverts destroyed.
8 tunnels damaged.
12 brick single arch bridges Destroyed.
1 steel bridge Destroyed.
11 Viaducts total 77 arches Destroyed.

S.Giovanni Valderno-Figline.

Km. 268+100	One brick arch 16.20	Destroyed
Km. 268+500	One brick arch 17.00	Destroyed.
Km. 272+590	Steel span bridge of 14.20m	Destroyed.
	5 small culverts	Destroyed.

Figline - Incisa.

Km. 275+290	Viaduct 3 arches of 16.80 mts	Destroyed
Km. 275+760	Brick arch 7.50 mts.	Destroyed
Km. 277+970	Brick arch 8.50 mts.	Destroyed.
	9 small culverts destroyed	Destroyed.

Incisa-Rignano (Main Line).

Km. 279+200	Steel bridge 3 spans of 26mts	Destroyed.
Km. 279+750	Tunnel 267 mts.	Destroyed.
Km. 280+270	Viaduct 3 arches of 25 mts.	Destroyed.
Km. 280+430	Tunnel 80 mts.	Damaged.
Km. 281+900	Brick arch 8.00 mts.	
Km. 283+040	Brick arch 10.00 mts.	
	9 small culverts.	

2348

Rignano-Pontassieve.

Km. 286+270	Retaining wall 11.00 mts.	Damaged.
Km. 286+390	Viaduct 11 arches of 7.00 m.	6 destroyed.
Km. 286+450	Steel bridge 7.00 mts.	Destroyed.
Km. 286+550	Brickarch 7.00 mts.	Destroyed.
Km. 287+210	Viaduct 12 arches 10.00 mts.	Destroyed.
Km. 289+210	Steel bridge 2 spans of 42 m.	Destroyed.
Km. 290+000	Retaining wall 100 mts.	Damaged.
Km. 290+600	Tunnel 117 mts.	Damged.
Km. 291+350	Retaining wall 305 mts.	Damaged.
Km. 291+770	Brick arch 20.00 mts.	Destroyed.
Km. 292+850	Retaining wall 350 mts.	Damaged.
Km. 294+130	Viaduct 3 arches of 20 mts. & 2 arches of 7 metres	Totally destroyed.
	20 small culverts	destroyed.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The Section Pontassieve - Florence should be open by 30th August this Year.

Damage S.Giovanni Valdarno-Florence.

43 small culverts	Destroyed.
2 Tunnels	Damaged.
580 mts.retaining walls	
7 single arch bridges	
4 Steel bridges.	
5 Viaducts, 32 arches.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1255

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fo[illegible]ogramma N. A MANO

G-68.

Provenienza SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Destinazione COMMISSIONE ALLEATA (Sig. Magg. Street) S E D E

Ricevuto da ... *ore* ... *Trasmesso da* ... *ore* ...

N. 4/8 *Data* 12 Giugno 1945

La Ditta S.A. Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello di Firenze assegnataria 4° lotto lavori ricostruzione linea Arezzo-Firenze ha richiesto assegnazione per sabato 19 corrente 4 carri elle da Roma Tiburtina ad Arezzo per trasporto attrezzature di cantiere.

Pregasi provvedere, qualora nulla osti, assegnazione detti carri.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Pontello

2346

Ord. 419 - 14-10-1939 XVII - Tip. Ed. «Fiammata» Foggia - 24x16 - IV 75 - 6.000 da 50 c

1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

850673

Roma, 2 Giugno 1945 - A. XXIII

N. 4/27423/8

Al N. ..... del .....

OGGETTO: Assegnazione Carri

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sig. Magg. Street
= S E D E =

1) La Impresa Eugenio PARRINI assegnataria del 1° lotto dei lavori per la ricostruzione della linea Firenze+Empoli-Pisa e del 3° lotto dei lavori per la ricostruzione della linea Arezzo-Firenze ha richiesto la concessione di 7 carri merci da 20 Tonn. di cui 1 chiuso e 6 a sponde alte per trasportare, dalla stazione di S. Basilio Pisticci, materiali da costruzione (legname e attrezzature di cantiere) occorrenti per i suddetti lavori.
2) La destinazione dei carri dovrebbe essere Roma Tuscolana dovendo, prima dell'inoltro a destino, riordinare e riparare l'attrezzatura ed eseguire le centine necessarie per i lavori di cui sopra.
3) Pregasi di provvedere, qualora nulla osti, alla sollecita assegnazione dei carri richiesti.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Volpicelli

Stab. Tip. Puc i - Ancona - Ord. 37 - 30-12-XX - 1.701.920 5 1

(1) Servizio.

1237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

86083 - 850673

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e C.

Roma - 1 GIU. 1945 - A. 1945
N. L.4/27415/8
Al N. ..... del .....

OGGETTO, Assegnazione carri

COMMISSIONE ALLEATA
Sig. Magg. Street
- S E D E -

data e ora

1) La Ditta Frovera e Carassi assegnataria del 6° lotto di lavori per la ricostruzione della linea Arezzo-Firenze ha richiesto la concessione di 1 carro (stazione di partenza Roma S.Lorenzo) per trasporto materiali da costruzione.

2) Pregasi di provvedere, qualora nulla osti, alla sollecita assegnazione del carro richiesto.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. N - 30-6-42-XX - 1.701.650) 4 f.

OK

2344

(1) Servizio.

1258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO S_ro

SEZIONE LAVORI DI FIRENZE

Firenze I8 Maggio 1945

N. IGIO/6538/C.III/I.I63/I

Al N. del B.4 -

OGGETTO: Ditta Parrini.

SIG. MAGGIORE
BUCHLEY DELLA
SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA PER I TRASPORTI
FIRENZE

Richiamando la lettera nº IC/9/26/24437 del 7 c.m. del Servizio Lavori mandata alla Sottocommissione Alleata per i trasporti di Roma e per conoscenza alla S.V, prego comunicarmi lo sblocco dei materiali indicati nella lettera stessa ed occorrenti alla Ditta Parrini, assuntrice dei lavori di ricostruzione del 3º Lotto della linea Firenze-Arezzo.-

fb)

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI/
Ing.

2343

12591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI .....

(1) .....

Florence 2nd April 1945 Anno .....

N. 5882/V/4/3

al N. ..... del .....

Major Street for Information
Capo May be able to
obtain (C) in Mess
of Mess Corps & Main
Road

Oggetto

Line Chiusi-Florence

Stretch Florence C.M.
Pontassieve

Allegati N. .....

To: Col. Ratter
General Direction M.R.S.
Rome

1. According to what you told me, I am going to give you particulars about the steel-spans we need in order to recondition as quickly as possible a track on the stretch Florence C.M.-Pontassieve.

a) For the double span bridge on the river Zambra at Km 301 + 823

One steel-span mtr. 10 (free)
" " " " 8.50 "
thickness of pier " 2.10

b) For the Bridge on the river Sieci (Km.299+122)

two steel-span mtr. 12 (free)
thickness of pier " 2.30

X c) For the subway road Aretina at (Km.296 + 510) (see drawing enclosed.)

2. I should be much obliged to you, if you would let me know whether I can rely upon having the above mentioned spans.

The Capo Compartimento
(Eng. S. Rissone)

Copy to: Col. Guilfoyle
Major Patterson
Major Buckley
Major Blair.

2342 M.R.S.

X asked for Twice to BC & now to M.R.S.

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.* See attached TR/AC/10 CE of 23 March/4

7-1933. Tip. Carlo Accame, Torino - Ord. 2343; 29-6-1933. Anno XI - D 60, 19 x 27.

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Tipo 5

COMPARTIMENTO DI FLORENCE

N. 4725/II/4/I

al N. _____ del _____ Florence 17.March 1945

Oggetto: Reconditioning of line Florence-Pontassieve.

To: Major Matson,R.E.,Allied Commission,Florence

1. We beg to inform you about the difficulties we find for the reconditioning of the sub-way on the main Aretina road, at Km 296+150,line Florence-Chiusi,of which we enclose a drawing.

2. Please,consider that the traffic is very active there, that it is not possible to see very far,because the road makes a curve,and that the subway has only m.3.60 light.

3. Should we make the normal wooden frame,while the construction of the arch goes on,not all vehicles would be able to go through.

4. We suggest therefore to replace that arch with steel spans if Allied Command can furnish them,as has already been done for the sub-way on the Pistoiese road,line Rifredi-Cascine.

Length req'd? 23½.

p.t.o.

S. Tip.-Litografia F. S. - Roma, 3-1943-XXI

1261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Please,kindly advise on the matter,as soon as possible,because we stop working,awaiting for your reply.

The Capo Compartimento
(Eng.Severo Rissone)

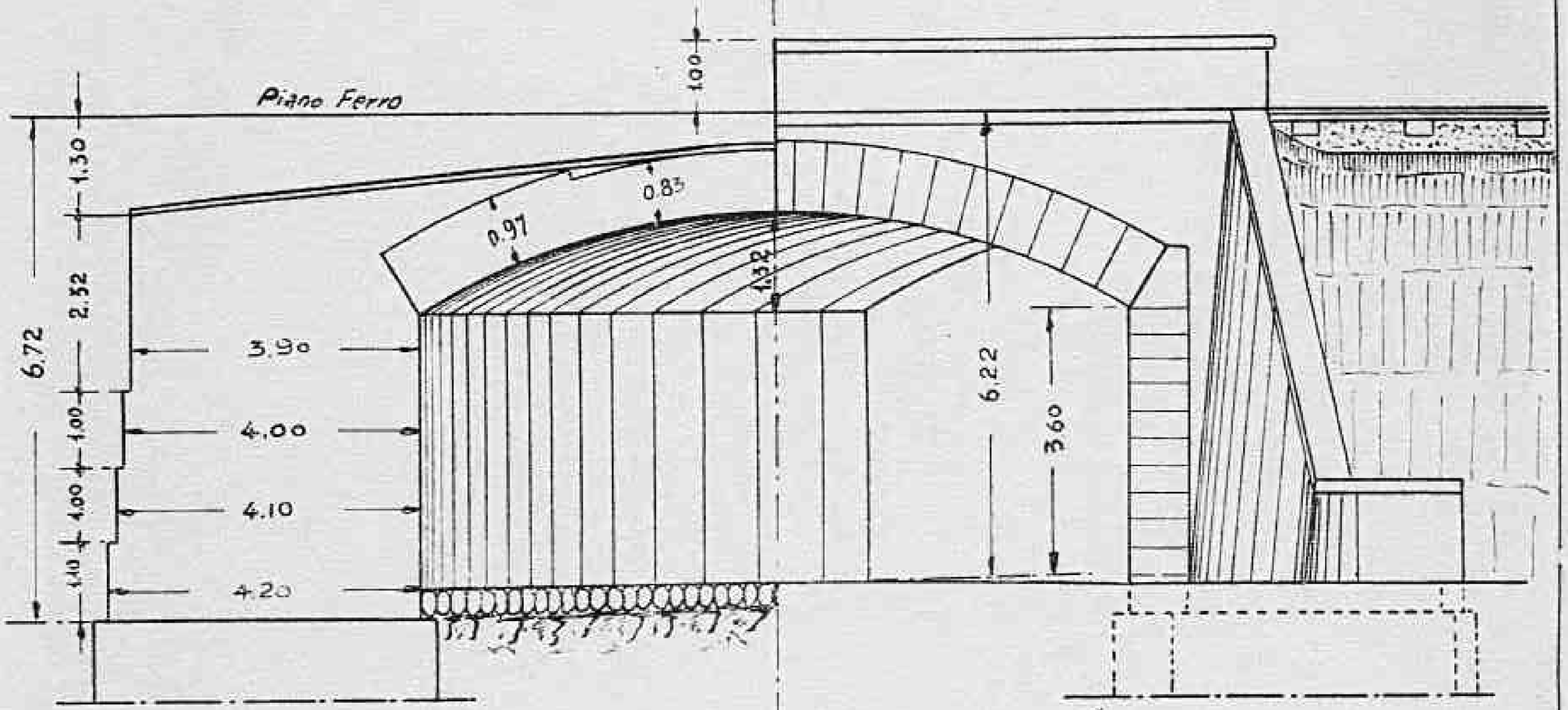
1 Enclosure : "Drawing of Sub-way.

SOTTOVIA SULLA STRADA STATALE ARETINA

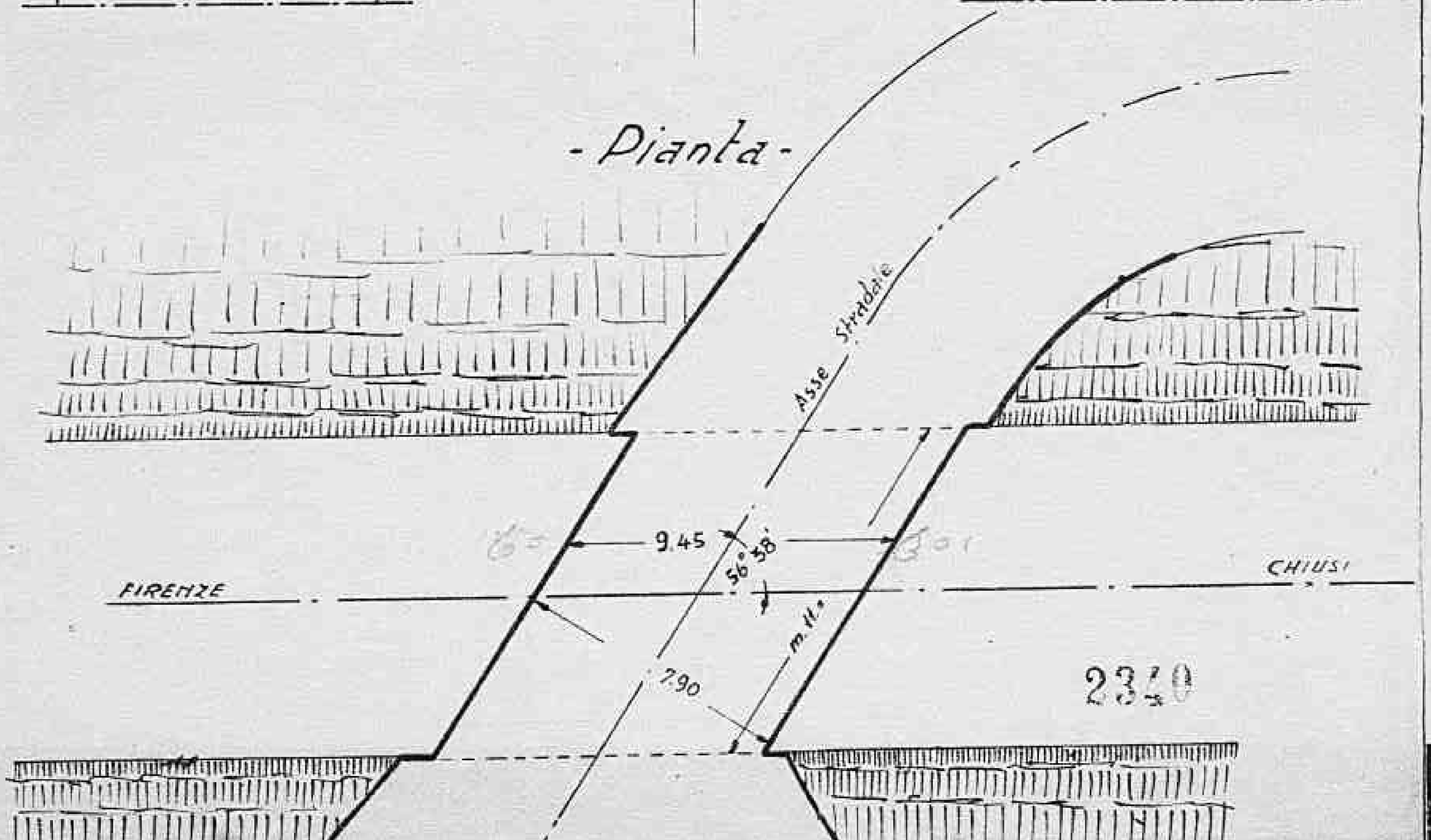
AL Km. 296+510,80

- 1/2 Sezione -

1/2 Prospetto

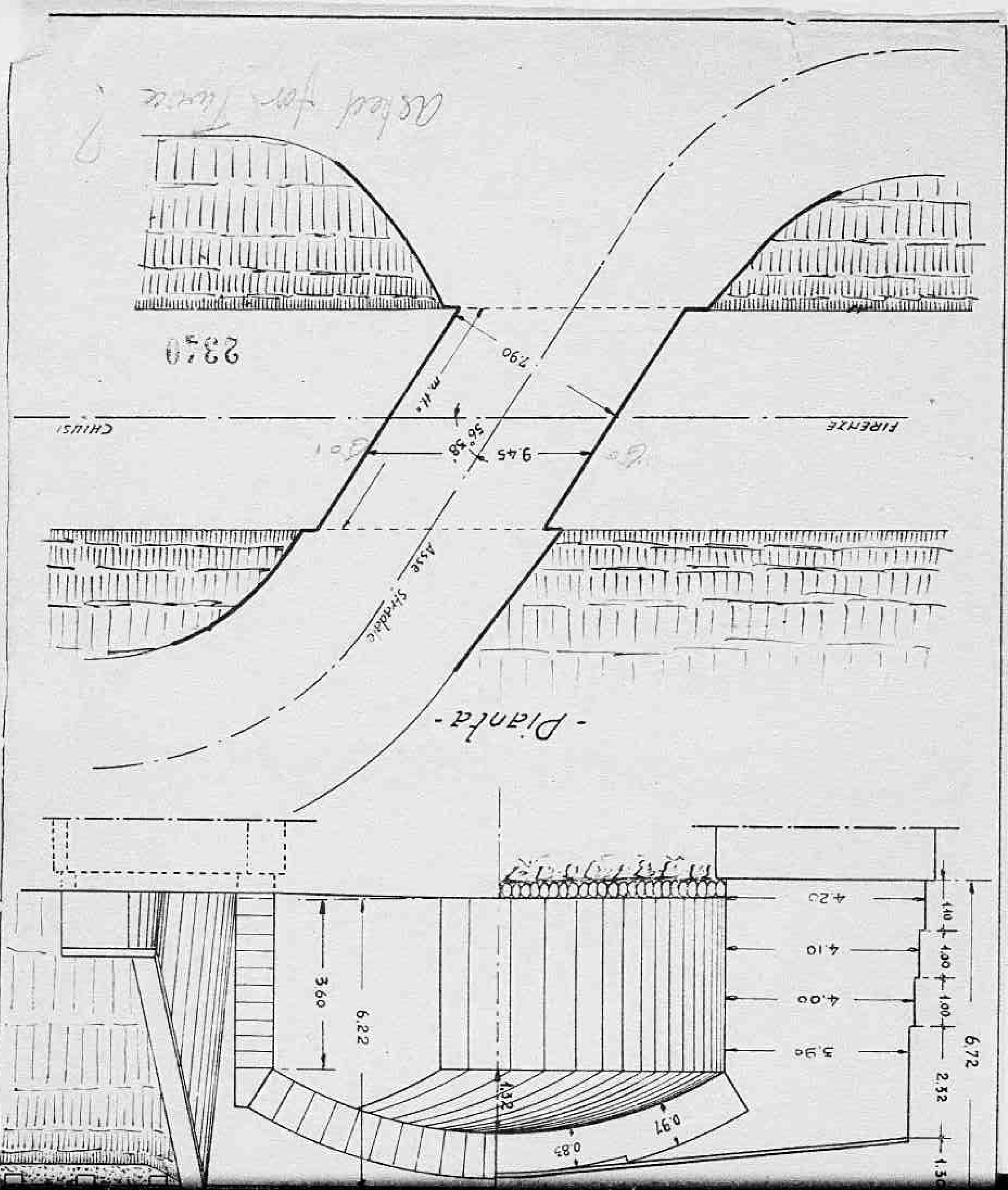


- Pianta -



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021



...ma, aprile 5

C.S./239

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
DEI TRASPORTI

Servizio Lavori e Costruzioni

Ripristino Firenze-
S.Giov.Vald.

ALLA SEZIONE LAVORI di

F I R E N Z E

Per accelerare il ripristino del tratto di linea in oggetto la Commissione Alleata ha segnalato l'opportunità di utilizzare in un primo tempo ad Incisa per l'impianto di un binario la vecchia sede ferroviaria e per il suo ripristino offrirebbe l'ausilio di mezzi meccanici.

La soluzione fu già esaminata all'atto della compilazione della proposta di massima per la riattivazione della Arezzo-Firenze. E pertanto prima di esprimere un parere al riguardo, dato che il ripristino sia pure provvisorio della linea deviata importerebbe una considerevole falsa spesa, si prega di volere riesaminare la questione, e di segnalare l'importo dei lavori da eseguire per ripristinare la vecchia linea nel tratto in esame.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation Increment,
C.M.F.

File 72

Tel : 843203
Our ref: Tn/AC/1C C.E.

25th May 1945

TO : Major Blair

SUBJECT: Clearence wreck.

Ref. Clearing train wreck from the bridge near MONTEVARCHI. River DOG[illegible] A.C. N° 10 Mechanical Equipment Coy Re.(Capt.Millar R.E.) was out. But I left him a note to Contact IMr Manucciani. I.S.R.Arezzo and also a note asking this engineer to call and see Capt. Millar about the work.

They have two D 8 at Vignone and one at Buccini working for us now.

S.P.BUCKLEY, Major
for Lt.Col.C.H.LINDBERG.

Copy for Eng. Pelagatti
I.S.A. Rome

2378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

SPB/em

70.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o.Transportation Increment,
C.M.F.

File

Tel: 843203
Our ref: Tn/AC/10 C.R.

25th May 1945

TO : Major Blair. Florence

SUBJECT: Indents for materials for I.R.R. reconstruction.

1. Herewith release for explosives for Impresa Berni, those for the other firms have been sent direct to the firms in Rome.

2. Cement (Ferrobeton, not able to take,) instruct Capo to take delivery and store, for use when required should Ferrobeton run short next month or so, he can then supply them , as all the stocks will not be used up by that time.

3. Major Long C.E. asks me to tell you that M.A.T. 10 for materials for Farini also Catolo have been duplicated. Also that the correct procedure is for the Capo to pass indents to Eng. Bracci and Eng. Lo Cigno who pass them to Major Long, if they cannot obtain from their own sources.

S.P.BUCKLEY, Major.
for Lt.Col. O.H.LINDEMANN.

Copy for Capo attached.

237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

66.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A. F. O. 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Reference: Tn/AC/10/CF

Date: 20 Apr. 45

Subject : Release of Transport for Contractors I.S.R.

To : Tn. Officer, Toscana Region. (Att.Capt. Dickens).

1. Società S.A.C.C.A. of Piazza Donatello 4, Florence, are on repair of railway Florence-Arezzo Line.

2. We have asked, see RVIII/35/M/125 of 15 March and 26 march 45 and also conversation Major Blair, Capt. Dickens for the release of the following vehicles, frozen by Consorzio Autotrasporti:

Truck CHIARO - Regn.no. 25539 FI - IU 35

" SPA - " " 29546 FI - HF 34

3. In view of the necessity for A.M.C. to have the railway into S. Giovanni Vines, would you again look into the question of these two vehicles being released. Please treat this as urgent, as without their transport this firm of contractors cannot work.

S.P. BUCKLEY,
Major R.A.
for Lt.Col. H.D. Lindberg RA
Tn. SG. AC.

SPB/mm.

2336

GPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Rec'd Line 65 6/4
10/61/CE

MEMO

Our Ref. AC/Tn/10/61/C.E. 27th April 1945

SUBJECT: Explosives.

TO : Major C.M. LONG.

1. Explosives for Contractors I.S.R. line 65 (not military).

2. Please obtain for the following :

	Explosive	Fuse Safety Metres	Detonators No.
Impresa PROVERA & CARASSI - Via Flaminia 54 - Rome	Romite Africa Kg. 300	850	300
Impresa CATOLA & THAU Via C.Balbo,35 - Rome	Kg. 500	900	500
Impresa PARRINI Piazza Sallustio 9-Rome	Kg. 300	850	300
Impresa BERNI Via Tornabuoni- Florence	Kg. 150	450	150
Impresa DI ZITTI VAGLIO Via Dalmazia 31 - Rome	Kg. 300	850	300
Impresa PARDI Via P.L. da Palestrina 55 - Rome	Kg. 300	800	300

G.H. LINDBERG.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Major C.H. LONG.

1. Explosives for Contractors I.S.R. line 65 (not military).

2. Please obtain for the following :

	Explosive	Fuse Safety Metres	Detonators No.
Impresa PROVERA & CARASSI - Via Flaminia 54 - Rome	Romite Africa Kg. 300	850	300
Impresa CATOLA & THAU via C.Balbo,35 - Rome	Kg. 500	900	500
Impresa PARRINI Piazza Sallustio 9-Rome	Kg. 300	850	300
Impresa BERNI Via Tornabuoni- Florence	Kg. 150	450	150
Impresa DI CITTI VAGLIO Via Dalmazia 31 - Rome	Kg. 300	800	300
Impresa PARDI Via P.L. da Palestrina 55 - Rome	Kg. 300	800	300

C.H. LINDSERG,
Lieut-Colonel,
Chief, Rail Div.
2385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Reconstruction of I.S. Railways.

Anywhere else? 62

H.Q.
A.C.
Transportion Sub Commission.
APO 394

84 CRE Works.
CRE/20/1

23 Mar 45

65

Ref your AC/Tn/3 CE, RVIII/35/RL/R26 dated 21 Mar 45.

The sawmill referred to is requisitioned W.D. property and worked by the military and owing to present commitments it is regretted that it is impossible to allow Impresa Ferrobeton to have this timber cut.

Lieut R.E. 2334
for Lieut Col RE
84 CRE Works.

SPB/am

61

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Rome File
110 CE

MEMO

Our Ref. AC/Tn/10/61/C.R. 27th April 1945

SUBJECT: Explosives.

TO : Major C.M. LONG. Line 65

1. Explosives for Contractors I.S.R. line 65 (not military).

2. Please obtain for the following :

	Explosive	Fuse Safety Metres	Detonators No.
Impresa PROVERA & CARASSI - Via Flaminia 54 - Rome	Romite Africa Kg. 300	850	300
Impresa CATOLA & THAU Via C.Balbo,35 - Rome	Kg. 500	900	500
Impresa FABRINI Piazza Sallustio 9-Rome	Kg. 300	850	300
Impresa BERNI Via Tornabuoni- Florence	Kg. 150	450	150
Impresa DI ZITTI VAGLIO Via Dalmazia 31 - Rome	Kg. 300	800	300
Impresa PARDI Via P.L. da Palestrina 55 - Rome	Kg. 300	800	300

2333

C.M. LONG

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1. Explosives for Contractors I.S.R. line 65 (not military).

2. Please obtain for the following :

	Explosive	Fuse Safely Metres	Detonaters No.
Impresa PROVERA & CARASSI - Via Flaminia 54 - Rome	Romite Africa Kg. 300	850	300
Impresa CATOLA & THAU Via C.Balbo,35 - Rome	Kg. 500	900	500
Impresa PARRINI Piazza Sallustio 9-Rome	Kg. 300	850	300
Impresa BERNI Via Tornabuoni- Florence	Kg. 150	450	150
Impresa DI ZETTI VAGLIO Via Dalmazia 31 - Rome	Kg. 300	800	300
Impresa PARDI Via P.L. da Palestrina 55 - Rome	Kg. 300	800	300

2333

C.H. LINDSERG.
Lieut-Colonel.
Chief, Rail Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMMISSIONE ALLEATA -SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

DIVISIONE FERROVIE

Lire 65 60.-

19/4/45

A CHI PUO' INTERESSARE:

Pregasi disporre assegnazione 2.000.000 mattoni della Fornace "Fratelli Cragnoli"-Montevarchi -per la ricostruzione della linea Arezzo-Firenze.

SRB

S.R. BUCKLEY, Major R.A.
for Lt.Col.H.O.Lindberg
Th/SC/AC/

SRB/mm.

2382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

DIVISIONE FERROVIE

Linea 65

19/4/45

A CHI PUO' INTERESSARE :

Pregasi disporre assegnazione 200.000 mattoni della Fornace 'BACIARDI' in S. Giovanni Valdarno - per la ricostruzione della linea Arezzo-Firenze.

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt.Col.Lindberg,DT
Tn/SC/AC.

SPB/mm.

1275

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

Roma 18 Aprile 1945 - A.
N. L.4/15200/8
Al N. ..... del .....

OGGETTO: Assegnazione carri

COMMISSIONE ALLEATA
SIG. MAGG. STREET.
= S E D E =

1°) La Ditta Prevera e Carassi segnala che in luogo dei 2 carri pianali richiesti per Roma S.Lorenzo di cui alla precedente lettera n° 4/15180/1 in data 13 corr. per trasporto materiali per ricostruzione ponti linea Arezzo-Firenze, ha avuto l'assegnazione di 1 solo carro.
2°) Poichè da una più accurata valutazione del materiale da trasportare è risultato che non saranno sufficienti i 2 carri di cui sopra così, prego, se possibile, far assegnare alla detta Ditta PROVERA, a Roma S. Lorenzo, 2 carri pianali oltre quello già assegnato.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2320

Stab. Tip. Succ. Ammend. - Ord. 3545-XV - 1.000.000 - 4.

Servizio.

12761

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

B/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Copy I.S.R. V8

13 April 1945

TO : Chamber of Commerce

SUBJECT : Fuel for Impresa Ing.Antonio di Penta.

Ref: Tn/AC/10.C.E.

1. The above firm have been given a contract for the reconstruction of the I.S.R. Railway.

2. It is requested that the following fuel be allocated for theMonth of April:

Benzine 1500 litres-Naptha 1500 lts.
Lubricating oil for each of above 35 litres
For the following vehicles :

L'Impresa di Penta eseguisce lavori di ricostruzione sulle Ferrovie delle Stato.

2. Si richiede che il seguente quantitativo di combustile venga assegnato per il mese di Aprile:

Benzina 1500 litri
Nafta 1500 litri
Olio lubrificante per ogni 35 litri.
Per le seguenti macchine:

Car Fiat 500 - Target :FI-2301 - Chassis N° : 002558 -
Engine N° :002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI - 4320 - Chassis N°:81108
Engine N°: 107823

Lorry Benelli - Target : Rome 15493 - Chassis N°: 107823 -
Engine N° : 107823

Car Fiat 1100 - Target : Napoli 24585 - Chassis N°: 206972 -
Engine N°: 207207

Car Fiat 500 - Target : Rome 65990 - Chassis N°: 81639 -
Engine N°: 81639.

S.P. BUCKLEY, Major, R.E.

TO : Chamber of Commerce

18 April 1945

SUBJECT : Fuel for Impresa Ing.Antonio di Penta.

Ref: Tn/AC/10.C.E.

1. The above firm have been given a contract for the reconstruction of the I.S.R. Railway.

2. It is requested that the following fuel be allocated for theMonth of April:

Benzine 1500 litres-Naptha 1500 lts.
Lubricating oil for each of above 35 litres
For the following vehicles :

L'Impresa di Penta eseguisce lavori di ricostruzione sulle Ferrovie dello Stato.

2. Si richiede che il seguente quantitativo di combustile venga assegnato per il mese di Aprile:

Benzina 1500 litri
Nafta 1500 litri
Olio lubrificante per ogni 35 litri.
Per le seguenti macchine:

Car Fiat 500 - Target :FI-2301 - Chassis N° : 002558 - Engine N° :002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI - 4320 - Chassis N°:81108 Engine N°: 107823

Lorry Benelli - Target : Rome 15493 - Chassis N°: 107823 - Engine N° : 107823

Car Fiat 1100 - Target : Napoli 24585 - Chassis N°: 206972 - Engine N°: 207207

Car Fiat 500 - Target : Rome 65990 - Chassis N°: 91639 - Engine N°: 91639.

S.P. BUCKLEY, Major, R.E.
for O.H. LINDBERG, Lt.Col.
Tn.S.C.A.C. (Rails)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject:- Clearance of Railway - AREZZO - FLORENCE.

CRE 84 Works
CRE/7/52.
10 Apr 45.

O.C. 10 Mech Equip Pl. RE.

Maj. G.P. Buckley, RE.,
HQ Tn/AC Rails,
Ministry of Communication Bldg,
ROME.

In confirmation of conversation with 84 CRE (Lt-Col. Pattullo) on 10th April. It is agreed that 10 Mech Equip Pl RE should assist in the clearance of wrecked rolling stock on this line.

It is however pointed out that this work is not of Military importance and that the machines and operators will be withdrawn at short, or no notice, as soon as they are required elsewhere.

Lt-Col RE.,
CRE 84 Works.

Encl.

JDP/FS.

2328

1279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUN. ZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI

ROMA 3/4/945 ~~1941~~
N. L.4/15188/1
Al N. del

OGGETTO: Assegnazione carri

COMMISSIONE ALLEATA
Sig. MAG STREET

1) Per carro di legnami da ponti destinato ad Arezzo per i lavori di ricostruzione delle linee Arezzo - Firenze la ditta Provera - Carrassi ha richiesto i seguenti carri, tutti con destinazione Arezzo:

2 carri a Roma S. Lorenzo
5 carri a Campoleone

2) Le pratiche svolte col Comando 774 R.G.D. non sembra abbiano avuto esito positivo.

3) Si prega pertanto voler intervenire, data l'urgenza dei trasporti, con precedenza per 2 carri a Roma S. Lorenzo.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2327

2

(1) Servizio.

Stab. Tip. Fucci - Ancona - Ord. 35 3 6 42-XX - 17.1.92 ½ f.

1280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 7 aprile 1945 - A.

N. C.S./207

Al N. ..... del .....

OGGETTO: .....

AL COMANDO ALLEATO

Signor Maggiore STREET

Il Comando 774 R.G.D. Roma ha segnalato di non poter provvedere per ora alla fornitura di carri a Campoleone e Roma S.Lorenzo alla Ditta Provera e Carassi, non ritenendo i lavori di ripristino della linea Arezzo-Firenze di assoluta precedenza.

La Ditta avrebbe urgenza di avere almeno 3 carri a S.Lorenzo necessari per inizio lavori.

Prego, se possibile, provvedere.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.920 % f.

(1) Servizio.

1281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
TOSCANA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

53

RVIII/78/15/59

29 March 1945.

SUBJECT : Rehabilitation of brick factories.

TO : Transportation Sub-Commission, HQ. , AC.
(Attn.: Tn/SB/Rails)

1. Your Tn/AC/10 CE RVIII/35/RL/R.26 dated 22nd and 24 March refers.

2. No objection is raised to your suggestion that the firm of DI PENTA of Rome in collaboration with the plant owners put in working order the following plants:-

BRICK WORKS. IMPRESA MANNELLI - FIGLINE VALDARNO.
" " IMPRESA FORNACE PONTE ALLE FORCHE- S. GIOV. VALDARNO.
CEMENT " S.A. IMPRESA TOSCANA CEMENTI E CALCE - RIGNANO.

3. The latter firm (owned by Sig. BRUSCHI) is now in condition to work provided it gets a small allotment of electric power which has been bid for. Their small hydro-generator 30 KW has been repaired and with another 20 KW which can be paralleled in from the mains they can commence to crush their large stocks of cement and lime clinker which are already cooked. There will be a difficulty as regards coal and you should ensure your own supplies to this plant.

4. Releases for 712qli. of steel bars and 254qli. angle-iron ex "ILVA", San Giovanni Valdarno; 700qli. of Hydraulic lime ex ITALCEMENTI, INCISA; 300qli. of Hydraulic lime ex L.N.C.I.-S.A., INCISA have already been given to the various contractors or sent to Major Blair with this letter.

5. We are trying to get a release for the timber totalling 330 c.m. which Impresa di ZITTI-VAGLIO of Rome have asked for but we are not very hopeful of succeeding for some time owing to the extremely heavy military requisitions in this area.

./. 2326

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6. The window-glass and electric-lamps are receiving attention and we hope to get the releases shortly.

7. It is foreseen that this project for the re-activation of the Arezzo-Florence line is a very big one likely to involve a terrific strain on the already depleted local resources due to the large body of troops in the area for about eight months. Will you therefore, please advise us officially as to what priority is given by A.C. for this project where its demands conflict say with P.W. & U., the rehabilitation of basic industry, and other railway re-activation schemes in Tuscany.

T. DRAKE
MAJOR R.A.
COMMERCE DIVISION.

Copy to : Major Blair, Transportation Sub-Commission - Florence.
(With Release Orders.)
Provincial Commissioner - Arezzo.
Provincial Commissioner - Florence.
PW & U. - Toscana Region.
File 78/26

TD/ce
6 x 2

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

52

~~Costruzioni Cemento Armato Edilizia Architettura~~

SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21-341

Firenze 27 marzo 1945

To : Headquarters Commission
A O P 394
Transportation Sub Commission
F L O R E N C E

Richiesta laterizi

Lavori di ricostruzione Ferrovia
Arezzo Firenze 4° Lotto

Per l'impianto del Cantiere relativo alle costruzioni da eseguirsi sulla line-a Arezzo Firenze, dobbiamo immediatamente procedere ad erigere le baracche per ricovero mareriali ed attrezzi e per lo spogliatoio operai, pertanto si rende necessario che venga subito disposta l'assegnazione di almeno 2.000 (duemila) marsigliesi che dovrebbero esserci fornite dalle Fornaci Bagiardi di S. Giovanni Valdarno o dalle Fornaci Cragnoli di Montevarchi a seconda della disponibilita' delle stesse.=

Con distinta stima .=

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato

Ing. Pioia

Request of bricks.tiles.

Works of reconstruction r ilway line
Arezzo-Florence 4th section.

Living Quarter

To settle our stores necessary for the repairs to the line Arezzo Florence, we must immediately begin to built some barracks as shelter for material, tools etc. and for the dressing-room for workmen. We ask therefore herewith the release of 2000 tiles "marsigliesi" that ought to be supplied to us by the Fornaci Bagiardi at S.Giovanni Valdarno or by the Fornaci Cragnoli at Montevarchi.

can.

Major Log
Please obtain release & supply
for Line 66
PB
28/3/45

2324

1284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

~~Costruzioni Cemento Armato Cattisto Protetto~~ S/1

SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO

Firenze - Piazza Donatello 4 - Telef. 21-311

File - Rome

Firenze 27 marzo 1945

To : Headquarters Commission
A O P 394
Transportation Sub Commission
F L O R E N C E

Richiesta di calce idraulica

Lavori di ricostruzione Ferrovia
Arezzo Firenze — 4° Lotto

Vi preghiamo farci assegnare per il prossimo mese di,aprile dalla soc. Italcementi di Incisa Valdarno :
— ql. 500,00 (cinquecento) di calce idraulica da impiegarsi nelle costruzioni emarginate .=
Con distinta stima .=

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato
Ing. Gloria

Request of hydraulic lime.

Works of reconstruction Railway-line
Arezzo-Florence 4th section.

We beg to release us for the following month of April
500 qls.of hydraulic lime for the a/m works.
This lime is available at the Firm Italcementi at Incisa Valdarno.

Release Granted
for QMG Lmb 68.

28 3/45

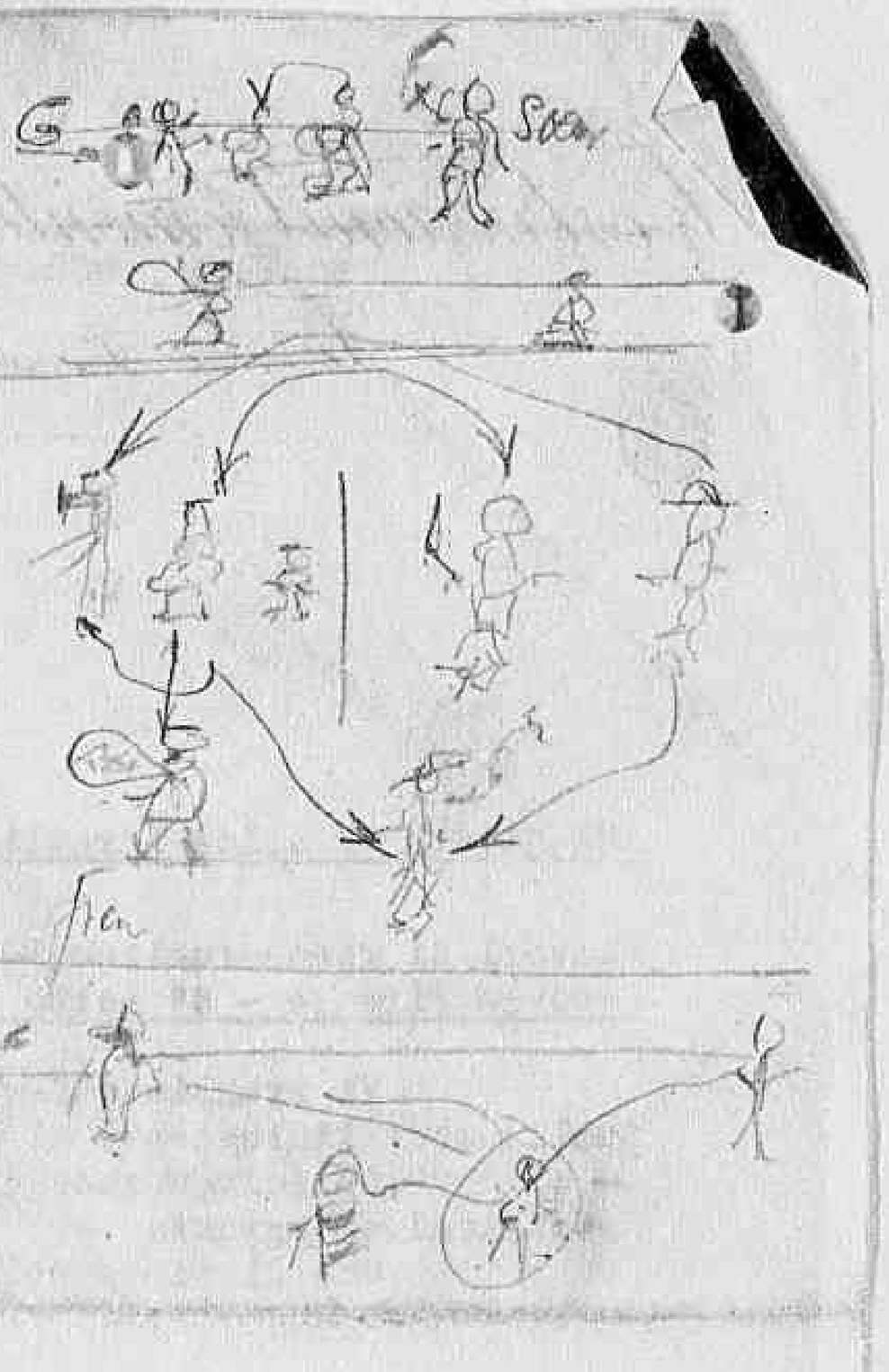
Copy Sent to CC Exhibit
Rep. Ltr.

Not Controlled
CPB

2323

1285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Costruzioni Cemento Armato Cattisto Pratelli

SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21-341

Firenze 26 marzo 1945

To : Headquarters Commission
A O P 394
Tranmportation Sub Commission
== F L O R E N C E ==

Sblocco automezzi

Lavori ricostruzione ferrovia
Arezzo Firenze 4° Lotto -

Per l'esecuzione dei lavori emarginati la sottoscritta Societa' ha acquistato degli automezzi uno dei quali e' bloccato per l'alimentazione .=

Vi preghiamo rilasciarci una dichiarazione atta ad ottenere l'immediato sblocco dell'autocarro di cui qui sotto Vi trascriviamo gli estremi.=

Marca	targa	MP	Tipo
Ceirano	25539 FI	35	Scat

Con distinta stima .=

Soc. an. Costruzioni Cemento Armato
Ing. Pinza

To: Consorzio Trasporti?Florence.

Confirming conversation with S.A.C.C.A.- please arrange to release the above mentioned light truck to be used on I.S.T. reconstruction.

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt.Col.Lindberg, DF
Tn/SC/AC.

Al Consorzio Trasporti, Firenze.

A conferma conversazione avuta con la Ditta S.A.C.C.A. Vi preghiamo voler provvedere allo sblocco del sopra citato camion leggero da essere usato alla ricostruzione Ferrovie dello Stato.

2322

1287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

47,

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Reference: Tn/AC/10 GR
XVIII/35/R1/126

Date: 28 Mar.45

Subject : Rehabilitation of Brick factories.

To : G.S. Industry and Co merce Divn.
H . Torchna Region.

1. The firm of DI PIETRO of Rome offer in collaboration with the plant owners to put in working order the following Brick making plants:

Impresa MANFELL at FIUMARE Velderno, near Fontanaleve, output 7.500 per day.

Impresa FORNACE CONTE ARIS FORCHE at S.GIOVANNI Valderno output 7000 per day. This is at the moment used by No.5 Stores Section RE with HQ.at Impresa Gonzaga no doubt it could be made available for work.

2. The plant necessary,so it is stated, to start up in both cases, a diesel generator which DI PIETRO will supply,thus no alocation of power required by the local supply. Minor repairs will be done by their mechanics.

3. It is requested that ,if this can be done,in view of the large Railway reconstruction programme, the whole output should be reserved and frozen for I.S.T. reconstruction.

H.P. BURKEY,
Major, T.C.
for Lt.Col.H.O.Lindberg, RE
AC/Tn/SB/Galle.

SAB/mcs

2321

1283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ITALIAN STATE RAILWAYS
FLORENCE

46.

Florence 24th March 1945

To: Major S.P. Buckley , R.E.
Transportation Sub-Commission

Our need for the whole year for works which are carried out and for those that we are going to undertake is to be valued 45 Millions. No Brids

The Capo Compartimento
(Ing. S. Rissone)

My opinion Ten Million will be all they can use in the next Twelve months S P Buckley

1289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

45

Costruzioni Cemento Armato Cubito Pistelli

SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 21-341

Firenze 23 marzo 1945

To : Headquarters Commission
Transportation Sub Commission
A P O 34
== F L O R E N C E ==

Richiesta di dichiarazione

Ricostruzione ferrovia Arezzo
Firenze 4° Lotto lavori

Dalla zona dei lavori appaltatici dal Ministero dei Trasporti e piu' precisamente dalla localita' "Trigesimo" giornalmente vengono prelevati da cantiere alcuni materiali da reimpiego che dovrebbero essere posti in opera nelle costruzioni che qui siamo ad eseguire .=

Vi preghiamo volerci cortesemente rilasciare una dichiarazione attestante che detti materiali non possono essere rimossi per nessuna ragione in quanto i medesimi sono di proprieta' della scrivente Societa' che deve impiegarli nelle opere di ricostruzione di cui a margine.=

Con distinta stima .=

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato

Ing. Giuseppe Pistelli

Reconstruction of railway-line
Arezzo-Florence-4° lotto

From the area of works, place "Tripesimo" are daily withdrawn by allied lorries materials necessary for the reconstruction of the railway line.

We beg you to release us a declaration, confirming that this material can't be removed, being property of this firm and necessary for the a/m works.

2320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Date: 22 Mar.45

Reference: Tn/AC/1e CS
EVIII/25/21/F2

Subject : Rolling stock in M in Drainage Canal.

To : Capo Compartimento,
F.S.S., Florence.

1. Main Drain Arezzo-Indicatore is partly blocked at the end near Arezzo, by Rolling Stock that were dumped there by the Germans.

2. As there is grave danger of flood which will cause local damage and damage to the Railroad, would you arrange that a contractor be put to work at once to remove these.

3. I will endeavour to arrange for help, if possible, in the way of plant from the nearest Military authority.

1. Il principale canale di scolo Arezzo-Indicatore è in parte bloccato alla fine, vicino ad Arezzo, da materiale rotabile abbandonato là dai Tedeschi.

2. Dato che c'è grave pericolo di inondazione che causerebbe danni locali e danni alla ferrovia, vi pregherei voler provvedere che un imprenditore prenda l'incarico di rimuovere questo materiale.

3. Io cercherò di chiedere per aiuto, se possibile, alle più vicine autorità militari per attrezzi o impianti.

S. P. BUCKLEY,
Major, R.F.
for Lt.Col.H.C.Lindberg, AC.
Tn/AC/ AC

SPB/mm

Copy: Lt.Col. Lee (2)
Rome file
Florence file.

2319

Rore 43,

HEADQUARTERS ALLIED COMMISION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Reference: TN/AC/10 CR
RVIII/35/RL/R26

Date:22 Mar.45

Subject : Materials for Railroad Reconstruction.

To : ~~Lt Colonel, AC~~. O.C. Industry & Commerce Regn VIII

1. Further to conversation Major Matson, with this I.S.R. List of quantities for the year as requested.

2. Also copies of letter referring to rehabilitation of a Cement factory "Bruschi" at Rignano sull'Arno. Two Brick making plants MANNELLI at Figline Valdarno and Fornaci PONTE ALLE FORCHE, capacity each, 7000 bricks per day.
Th t the firm of DI PENTA offer to supply Diesel generators etc. to enable these plants to start work.

3. It is suggested th t if you agree that this is possible, and give authority for them to commence at once, that these plants operate solely for I.S.R. reconstruction in this area pl~~ace~~. please.

S.P. BUCKLEY,
Major R.E.
for Lt.Col.H.O.Lindberg,RE.
Tn. S.C. A.C.

SPB/mm

Distribution: Lt Col Lee,
Major Drake
~~Capt Kennedy~~
Capo Compartimento
Rome file
Florence File.

More Office Copies Only

Brick Plant
GRANAIOLO.
7 Million per year

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1. Further to conversation Major Matson, with this I.S.R. List of quantities for the year as requested.

2. Also copies of letter referring to rehabilitation of a Cement factory "Bruschi" at Rignano sull'Arno. Two Brick making plants MANNELLI at Figline Valdarno and Fornaci PONTE ALLE FORCHE, capacity each, 7000 bricks per day.
That the firm of DI PENTA offer to supply Diesel generators etc. to enable these plants to start work.

3. It is suggested that if you agree that this is possible, and give authority for them to commence at once, that these plants operate solely for I.S.R. reconstruction in this area ~~plase~~ please.

S.P. BUCKLEY,
Major R.E.
for Lt.Col.H.O.Lindberg,RE.
Tn. S.C. A.C.

SPB/mm

Lt Col Lee,
Distribution: Major Drake
~~Capt Kennedy~~
Capo Compartimento
Rome file
Florence File.

More Offices Copies Only

Brick Plant
GRANAIOLO
7 Million per year
Near Empoli
trying to get this
in operation only

5348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Reference: "AVIII/35/II/126"
Tn/AC/10 CC

Date: 22 Mar.45

Subject : Cement for Railway Reconstruction.

To : O.C. Industry and Commerce Divn.A.M.G.

1. To avoid the difficulty concerning releases of bricks, the firm Ing.A. DI Penta suggest the following idea to insure regular works.

2. There is at Rignano sull'Arno a cemnt and lime factory property of the firm Bruschi, actually unworking, having the whole plant damaged and missing electric power. slightly can be repaired by their mechanics.

3. This factory can produce 10 qls. per hour of cement, about 150 qls.per day.

4. The firm DI PENTA can repair the plant of this factory and put it again to work.

5. The firm Ing.Di Penta ask for having at their complete disposition the a/m factory and want to be sure that,when it will be repaired it will not be requisitioned by Allied Authorities.

6. Major Buckley ought only to let us have a not big quantity of lignite and coke coal.

7. This cement would be used for the reconstruction of the arches of the bridges and gallery, instead of bricks.

8. It would be necessary to have only 40.000 or 50.000 bricks for the arches of the small bridges.

9. This firm do,and will do everything to collaborate with Mj. Buckley, with their own possibilities.

Reference above suggestion, do you agree that they may do this especially para 5, it would be very helpful in view of the large railway reconstruction programme that has been authorised,please.

2317

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt.Col.H.O.Lindberg,US.

SPB/mm

1294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 294
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Date: 21 Mar. 45

Reference: Tn/AC/10/OE
XVIII/30/81/426

To : 77 C.M.E. Works

Subject : Reconstruction of Italian State Railways, Florence-Pontassieve.

1. Impresa Antonio DI PENTA have been given the contract for a Section of the above line, which is a military priority.

2. It is requested that the under mentioned materials be released to them, please.

TIMBER: Pine wood to be released at Vallombrosa from the Forest property (italian: "demanio Forestale"):

Total:
No. 700 Ø 10" circa 20' long =200 cubic metres.
No. 300 Ø 14" " 25' " =200 " "

At the rate of:
No. 200 Ø 10 in. 20' long
No. 100 Ø 14 in. 25' "

per month.

2 pp

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt.Col.H.O. Lingeman, R.E.
Tn/AC/SC/ Rails.

SPB/mm

2316

1295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEAD UARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION.

Rome File 40.
10 CE

Reference: "AVIII/35/AT/326" Date: 21 Mar.45

Subject : Brick situation.

To Capo Compartimento,
I.S.A. Florence.

For Line 65.

1. Owing to the difficulty in obtaining bricks and cement, would you look into the technical aspect of using stone & Hydraulic Lime ~~up to the level~~ up to any springing level of the Arches, as I understand that Calce Idraulica can be purchased and it should not be difficult to open up ~~quarries~~, please.

Quarries.

Data la difficoltà di ottenere mattoni e cemento, Vi pregherei di volere esaminare dal punto di vista tecnico, se fosse possibile usare pietra e calce idraulica, per esempio fino al livello degli archi. La calce idraulica può essere acquistata e non dovrebbe essere difficile aprire una cava.

S.P. BUCKLEY,
Major, R.E.
for Lt.Col.H.O.Lindberg, Dy.

SPB/mm

1296

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEF. { STUDIO: 20-676 / ABITAZ.: 53-637

IMPRESA ARCH. G. BERNI & F.GLI
COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURARIE - LAVORI STRADALI
FIRENZE
VIA TORNABUONI, 17

C. P. E. FIRENZE N. 9996
C. C. P. 5/6022

Firenze li 17 Marzo 1945

Spett. FERROVIE DELLO STATO
Direzione Compartimentale di
F I R E N Z E

Lavori di ripristino della sede ferroviaria
tratto FIRENZE CAMPO MARTE = PONTASSIEVE

Vi preghiamo voler disporre per l'assegnazione di litri 960 di benzina e di un quantitativo proporzionale di olio, necessari per il mese di Aprile p.v. per i nostri seguenti automezzi, destinati ai lavori in oggetto, per il trasporto degli operai, dei materiali e per la direzione e sorveglianza dei lavori stessi.

AUTO FIAT 1500 - targata 19634 FI - Potenza HP.25
percorsi Firenze Pontassieve - 4 volte al giorno. = Km. 84.
Km. 21 x 4

AUTOCARRO FIAT 514 - targato 9337 FI - Potenza HP.16
percorsi Scandicci - Firenze Pontassieve, per trasporto
operai - due volte al giorno. = Km. 60.
Km. 30 x 2
Percorsi lungo il tratto di linea, dove si svolgono
i lavori per il trasporto di materiali da un Cantiere
all'altro - in media al giorno = Km. 50.

TOTALE PERCORSI GIORNALIERI 194.

Consumo degli automezzi - 1 litro di benzina ogni 6 Km. di percorso
Km. 194 : 6 = consumo giornaliero di carburante litri 32.
CARBURANTE OCCORRENTE PER IL MESE DI APRILE = l. 32 x g. 30 = litri 960.

In attesa, distinti saluti

Impresa G. Berni & F.
Arch. Pantaccini
23 Corso dei Tintori Firenze

ISCRITTA NELL'ALBO NAZIONALE DEGLI APPALTATORI DI OPERE PUBBLICHE

1297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Costruzioni Cemento Armato Sulfito Portello

SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO

Firenze - Piazza Donatello 1 - Telef. 21.341

Firenze 17 marzo 1945

To : Headquarters Commission
A P O 394
Transportation Sub Commission
== F L O R E N C E ==

Richiesta cemento

Ricostruzione ferrovia Arezzo Firenze
4° Lotto Lavori

Vi preghiamo farci assegnare ql. I.000,00 (mille ——————) di cemento per il prossimo mese di aprile, da impiegarsi nelle costruzioni di cui a margine .=

Con distinta stima .=

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato

Request of cement.

Reconstruction railway-line Arezzo-Florence.

We ask herewith 1000 qls. of cement for the next month of April, to be used for the a/m work.

already asked for by H.Q.

2313

1298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEF. { STUDIO: 20 876 / ABITAZ.: 53 637

IMPRESA ARCH. G. BERNI & F.GLI
COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURARIE - LAVORI STRADALI
FIRENZE
VIA TORNABUONI, 17

C. P. E. FIRENZE N. 9996
C. C. F. 5/6022

Fascicolo 37
Fila Rondo
2ª 3ª 45ª

Firenze li 17 marzo 1945.-

Lire 65

To RAILWAYS OFFICE
presso la Direzione Compartimentale
delle Ferrovie dello Stato

F I R E N Z E

ISCRITTA NELL'ALBO NAZIONALE DEGLI APPALTATORI DI OPERE PUBBLICHE

Lavori di ripristino della sede ferroviaria
tratto Firenze Campo Marte - Pontassieve.-

Vi preghiamo voler disporre con cortese urgenza, per l'assegnazione alla nostra Impresa, di litri 2.400.== di Nafta, occorrenti per il nostro autocarro SPA 31 - Motore tipo Mercedes Benz N. OM65 - Potenza HP 35 - portata Q.li 50 - targato 20164 FI - durante il mese di Aprile, per effettuare i seguenti trasporti:

Trasporto giornaliero di operai da Cressina (Firenze) a Pontassieve e viceversa.- Km. 30 x 2 = Km. 60.==

Trasporto di materiali di fiume, dall'Arno ai vari cantieri dislocati sul percorso della linea ferroviaria - in media al giorno = Km. 50.==

Trasporto di materiali (cemento- calce- mattoni etc.) dai nostri depositi (Compiobbi - Sieci) agli altri cantieri lungo la linea ferroviaria.- in media al giorno = Km. 50.==

TOTALE PERCORSI GIORNALIERI Km. 160.==

Consumo dell'autocarro - 1 litro di carburante ogni due Km. di percorso.-
Km. 160 : 2 = consumo giornaliero di carburante - litri 2312 80.==
CARBURANTE OCCORRENTE PER IL MESE DI APRILE = 1. 80 x g. 30 = litri 2.400.==

Vi preghiamo inoltre volerci fare assegnare un quantitativo proporzionato di olio.-

In attesa, distinti saluti.-

Arrangd. Florence

Impresa G. Berni & F.

Arch. Gaetano Berni

1299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Costruzioni Cemento Armato Callisto Pontello -

Firenze - Piazza Donatello 4 - Telef. 21-341

Firenze 15 marzo 1945

To : Headquarters Commission
A O P 394
Transportation Sub Commission
F L O R E N C E

Richiesta laterizi

Lavori di ricostruzione linea
Arezzo - Firenze 4° Lotto

Vi preghiamo farci assegnare 300.000 mattoni pieni e n. 1000 marsigliesi prelevandoli in conformita' della disponibilita' dalle seguenti Fornaci :

- Gragnoli - Montevarchi
- Bagiardi S, Giovanni Valdarno
- Del Buffa - Levane .=

Il materiale in oggetto ci necessita' per il prossimo mese di aprile .=

Von ditinta stima .=

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato

Request of bricks.

Reconstruction railway line
Arezzo-Florence.

2311

We ask herewith for a supply of 300.000 full bricks and 1000 "marsigliesi", which can be withdrawn from the following brick-factories:

- Gragnoli - Montevarchi
- Bagiardi - S.Giovanni Valdarno
- Del Buffa - Levane.

We need this material for the month of April.

1301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843239 14th March 1945

Ref. AC.Tn/10/34/C.E.

TO : Lieut.Colonel KENNEDY,
Piazza Giudici,
Florence.

SUBJECT : Release of timber & bricks.

1. The firm of "IMPRESA ANTONIO DI PENTA" Piazza d'Azeglio,9 - Florence, have been given a contract for the reconstruction of a section of the I.S.R. Arezzo - Florence.

2. It is requested that you would issue a release of timber and bricks, as detailed below, for the above mentioned urgent work, please.

3. From Forest Property (Demanio Forestale) in VALLOMBROSA :

700 No. 10" Ø about 20 ft. long - 200 c.m.

300 No. 14" Ø about 25 ft. long - 200 c.m.

at the rate of per month :

200 No. 10" Ø x 20 ft. long

100 No. 14" Ø x 25 ft. long.

4. Bricks from BORGO S.LORENZO, FIGLINE and S.GIOVANNI VALDARNO

Total No. 2.500.000 at the rate of

600.000 per month, please.

S.P. BUCLEY, Major R.E.,
for O.H. LINDBERG, Lt.Col.,
Tn.S.C., A.C. (Rails)

1301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA ING. ANTONIO DI PENTA

ROMA - Via del Babuino, 51 - Telefono 65.971

C. C. N. 129017

Office of FLORENCE

9, Piazza D'Azzeglio.

Rome file 321

11 March, 1945.

Stated they can purchase Hyd lime (Calce Idraulica) - told to do so & use up to Sperrgung Level ONLY to I.S.R. Accept this

Our Reference: 3/45/Fi/DF.

To: Major Barkley, A.C.
Transportation Sub-Commission.

Subject : Material requirements.

The Contractor "Ing. ANTONIO DI PENTA", who is engaged on the reconstruction of the Railroad Line No.65, between Pontassieve and Rignano, needs the following materials for the above work:

1. CEMENT. (produced in MONSAVANO, RIGNANO, INCISA & BIBBIENA)

   A. Low resistent Cement (italian: "Calce Idraulica")
   for walls:
   Per month: 360 Tons Total: 1800 Tons.

   B. Portland Cement (italian: "Cemento a 500 Kg/cmq")
   for foundations, brick arches and the tunnel:
   Per month: 200 Tons Total: 850 Tons.

When available

2. BRICKS. (produced: in BORGO S. LORENZO, FIGLINE and S. GIOVANNI VALDARNO).
   Per month: 600,000 bricks. Total: No. 2,500,000

Letter given to Major Barkley

3. TIMBER. Pine-wood to be released in VALLOMBROSA from the Forest property (italian: "Demanio Forestale").
   Total:
   No.700 ø 10" circa 20' long = 200 cu.m.
   No.300 ø 14" " 25' " = 200 cu.m.

   Per month:
   No.200 ø 10 in. 20' long
   No.100 ø 14 in. 25' long.

Release Ildraulic Lime

4. EXPLOSIVE (produced by the Firm: STACCHINI, Rome, via Cavour 256)
   Total for march: 500 Kg.

2399

4. 5. & 6 See letter to Major Long

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA ING. ANTONIO DI PENTA
ROMA - Via del Babuino, 51 - Telefono 65.971
C. C. N. 129037

5. DETONATORS (produced in ORBETELLO (Grosseto)).
Total & for march: No.10,000.

6. WICK (italian:miccia).
Total & for march: 15,000 metres.

7. PETROL ("Benzina")
Per month: 14,380 litres
(2,000 lt. for Rome & the rest for Florence)

2000 litres for

8. DIESEL-OIL (Nafta)
Per month: 15,000 Kg.
(2,000 Kg for Rome and the rest for Florence)

2000 litres

9. LUBRICATING OIL
Per month: 1,500 Kg.
(200 Kg. for Rome and the rest for Florence)

60 Litres for Petrol Engines

10. GREASE
Per month: 750 Kg. for Florence).

60 Litres for Diesel Engines.

for 5 Vehicles?

Dealt with in Florence

25 Kg. only per month

PP

For
The Contractor "ING. A. DI PENTA"
Ing. D. Pacanowski
(D. PACANOWSKI, Eng.).

1303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

R. Rowe 1/31

Date: 9 Mar. 45

Reference: "RV/TI/RI/35/R21"
AC/Tn/10 OF

Subject : Reconstruction of railroad Firenze - Arezzo.

To : Whom it may concern .

1. This is to certify that S.A.C.C.A. Florence, have been awarded the contract by the Italian State Rlys. under the direction of Military Rly. Service for the reconstruction of the Railroad from EUGINE to MONTEVARCHI.

2. For this purpose they are using stor buildings, machinery and tools in Florence, Piazza Donatello 4.

3. It is requested that these buildings stores, machinery, tools etc. are not requisitioned.

4. Any assistance given them for the performance of their duties, will be appreciated.

1. Questo a confermare che la Ditta S.A.C.C.A. Firenze, è stata aggiudicata dalle Ferrovie dello Stato, sotto il controllo del Military Railway Service per la ricostruzione della ferrovia EUGINE-MONTEVARCHI.

2. Per questo lavoro essi devono usare cantieri, magazzini macchinari, attrezzi etc. a Firenze, Piazza Donatello 4.

3. E' pertanto richiesto che questi cantieri, magazzini, macchinari, attrezzi etc. non siano requisiti.

PETER G. MATSON,
Major T.C.
for Lt.Col.H.O.Lindbert
AC/Tn/ Rails.

FB/mm

2307

1304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Florence 7th March 195 Anno

N. 4012/II/4/3

301

al N. del

Ministero delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI

FLORENCE

(1)

Oggetto

Reconditioning of Line Arezzo-Florence

Allegati N.

To: Rail Section, Tn Subcommission, Allied Commission, Tn Increment C.M.F

I. By your letter A.C/Tn/IC/8/C.E. dated 9.Jan.1945, you informed the Chief of Work Service I.S.R. Rome, that of the 16.000 Tons of cement required for the works in object, we should have a monthly delivery of 2.000 Tons.

2. So far, however, no further news, have been given about it.

3. The contractors, having to start working, go on enquiring, and we do not Know how to answer them.

4. It would be greatly appreciated if you would kindly give this office exact particulars about the first deliveries of the said cement.

The Capo Compartimento
Italian State Rlys
(Eng. Severo Bissone)

Copy to: P.J.Buckley, Major R.E.

400 Tons for March Line 219
Signal Sect. Capo Told
23/6

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

Cart. (88) - Off. Grafiche Combattenti - Bolegna, 8-10-1934 XII - D 60 10x27 - 2.000.000

1305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/nv

Title In Archive

FACTORIES PRODUCING

Calce Idraulica

1) Bibbiena 40 Km da Pontassieve Attualmente produce Ql 200 di calce idraulica al giorno. Chiede L.160 al Ql senza sac= chi.
2) Rignano Cementificio Bruschi può produrre 200 Ql di calce idraulica al giorno ha bisogno di 45 cavalli di energia.
3) Incisa Italcementi produce at= tualmente 400 Ql al giorno di calce idraulica .Chiedono240 Lire al Quintale.Per i sacchi un deposito di L.200 per sac= co e L. 15 per sacco neleggia= to.

Hydraulic lime

1) Bibbiena 40 Km from Pontassie ve. At the present moment the output is of 200 Qls per day.Without sacks, they ask 160 L. per Ql.
2) Rignano Cement works Bruschi it is able to produce 200 Ql of hydraulic lime per day. It requires 45 H.P. of ener
3) Incisa Ital cement. The ac= tual production is 400 Qls per day of hydraulic lime. They ask L.240 per Ql. For the sacks a depot of L. 200 per sack and L. 15 for each sack hired.

CEMENTO

1) Monsavano (Pontassieve) ha pos= sibilità limitate di produzione ma gli hanno tolto l'energia e= lettrica.
2) Incisa Italcemento può produrre Ql 400 di cemento al giorno,ma ha bisogno di carbone in ragione di 12 kg per Ql di cem.di energia elettrica 100 KW.
3) Rignano Bruschi può produrre Ql.400 al giorno ha bisogno di energia elettrica cavalli 80

CEMENT

1) Monsavano (Pontassieve) has limited possibilities of pro= duction but they have cutt off the electric power.
2) Incisa Italcement is able to produce QL.400 of cement per day, but it requires coal(12kg for each ql of cement and 100 Kw of electric power.

Bruschi

3) Rignano The production can reach 400 Ql per day , but it requires 80 HP of electric powe

2305

1306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

28

RICOSTRUZIONE OPERE D'ARTE FRA IL Km.286 E IL Km.295 (I°LOTTO)
FRA LE STAZIONI DI PONTASSIEVE E RIGNANO (LINEA AREZZO- FIRENZE)

A U T O M E Z Z I

1) Fiat 18 BL - targa 83174 Ro, telaio 15525 - motore 159309 a benzina portata ql.40 - consumo 0,500 gr/Km.

2) Fiat 18 BL - targa 83172 Roma, telaio 185608 motore 18893 a benzina portata ql.40 - consumo 0,500 gr/Km.

3) Fiat 18 P - targa 81382 Roma, telaio 163274 motore 185285 a benzina portata ql.30 - consumo 0,500 gr/Km.

4) Fiat 666 - targa 77141 Roma, telaio 000615 motore 000615 a nafta portata ql.80 - consumo 0,400 /Km.-

5) OM - targa 10462 Bari, telaio 1303 motore 1303 a nafta portata ql.60 - consumo 0,400 /Km.-

6) Fiat 1100 furgone - targa 77157 Roma, telaio 207304 motore 271781 a benzina portata ql.6,5 - consumo 0,170 gr/Km.-

7) Motocarro Guzzi 500
Targa 636 CB, telaio 7584 motore 5608 a benzina portata ql.3,5 - consumo 0,100 gr/Km.-

8) Motocarro Gilera 250 - Targa 15691 Roma, telaio 15464 motore 15464 a benzina portata ql.3,5 - consumo 0,100 gr/Km.-

9) Motocarro Benelli - Targa 15493 Roma, telaio 107823, motore 107823 portata ql.10, consumo 0,120 gr/Km.-

10) Fiat 500 - Targa 62307 Roma, telaio 37250, motore 37318 a benzina consumo gr/Km.130.-

11) Fiat 1100 - Targa 2709 Napoli, telaio 239988; motore 231716 a benzina consumo gr.170/Km.-

12) Fiat 1100 - Targa 24585 Napoli, - telaio 206972 motore 206207 consumo gr.170/Km.-

13) Fiat 18 BL - - da noleggiare sul posto.-

14) Fiat 18 BL - - da noleggiare sul posto.-

15) Fiat 18 BL - - da noleggiare sul posto.-

2304

./.

1307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Varie Automezzi

16) Fiat 500 - targa 2301 Firenze, telaio 2504, motore 2504
17) Motocicletta Bianchi 250 - targa 4320 Firenze, - motore 81108 & telaio 81108.-

MACCHINARIO DI CANTIERE

1)	Locomotore O.K. Montania	N. 9617	LDR	HP.20	consumo per HP ora	gr.100	nafta
2)	"	" 9618	LDR	"	"	"	"
3)	"	" 9964	LDR	"	"	"	"
4)	"	" 9965	LDR	"	"	"	"
5)	"	" 10083	LDR	"	"	"	"
6)	"	" 10375	LDR	"	"	"	"
7)	Argano con motore Diessel	"		"	"	"	"
8)	"			"	"	"	"
9)	"			"	"	"	"
10)	Trattore Cletrac con motore a scoppio			"	"	Gr.200	benzina
11)	Motori e scoppio su seghe circolari N.4			HP.8	"	"	"
12)	Escavatore O.K.			HP.70	"	gr.170	nafta
13)	"			"	"	"	"

2353

1308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject: Supply of Cement

Reference 6...arch 1945

To: F.J.Buckley, Major R.E. Florence

1. As by verbal agreements, we beg to send you herewith a list of the amount of cement we need in the months of March and April for the works on hand at:

The Anglers Depot, Florence (already begun)
The Workshop (Guardia di Halzo) " "
On the stretch Florence C.arte-Pontassieve, "
" " " Pontassieve-Montevarchi (given to a contractor)
At the Wagon Workshop, Florence F.P. (already begun)

3. We should be very grateful to you, if this supply could be granted to us as quickly as possible, so as not to be obliged to stop working.

Approved

The Chief of Work Section
(Eng. Picchi)

2302

1309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo 5

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE SEZIONE LAVORI

N. IGO/ 2490/DV. 7. — Firenze, 6 Marzo 1945 19 - A. .....

al N. ..... del .....

OGGETTO: Fornitura cemento

Allegati 1

Sig. Mag. BUCARINI, FOR. DIR.
FIRENZE

c.p.c. CAPO COMPARTIMENTO
FIRENZE

In relazione alle intese verbali si rimette un prospetto dei quantitativi di cemento occorrenti nel mese di Marzo e di Aprile per i lavori da eseguirsi, nel Deposito Locomotive di Firenze (già iniziati) nella Squadra di Rialzo di Firenze (già iniziati) nel tratto di linea Firepze C. Marte - Pontassieve (già iniziati) nel to di linea Pontassieve - Montevarchi (già appaltati) e nelle Officine Materiale Rotabile di Firenze P.P. (già iniziati).

Si prega, allo scopo di non sospendere i suddetti lavori, di compiacersi provvedere perchè detto cemento venga consegnato con certe se sollecitudine.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

Translation on back

Tip. Litografia F. S. - Roma, 3-1943-XXI

1310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CEMENTO OCCORRENTE

CANTIERE	Mese di Marzo Tonn.	Mese di Aprile Tonn.	Località di Consegna
			To be delivered at:
Deposito Locomotive Firenze S.M.N.	150.-	150.-	Firenze
Squadra Rialzo di Firenze S.M.N.	60.-	60.-	Firenze
Tratto linea Firenze C. Marte - Pontassieve	50.-	100.-	Sieci
Tratto linea Pontassieve Montevarchi	-	1000.-	Arezzo
Officine Materiale Mobile Firenze Porta al Prato.	20.-	20.-	Firenze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Tipo 5

COMPARTIMENTO DI FLORENCE

N. 3.ST/II/4/3 del

Florence, 5. March 1945 - A.

Rec'd Mar 6

al N. del

To: Major Buckley, Royal Engineers
FLORENCE

OGGETTO: CEMENT

1. For the temporary reconstruction of the rl. line Florence-Pontassieve, 1.150 Tons of cement are wanted.

2. As I already informed you the firm: "Berai" could start working only if they were sure that cement was going to be delivered to them at the right time.

3. I should be very grateful indeed to you, if you could kindly confirm, that we can rely on this urgent supply of cement.

Il Capo Compartimento ISK.
(Ing. Severo Giesone)

A Car command clearing
debris & cutting back
for new passage - Use Cable Ldrauliee
up to Sprengstoff Lorry

Tipo-Litografia F. S. - Roma, 1-1943-XXI

1312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori

Roma, 17 MAR 1945 194-9

N. I.5/13/12612

Al N. del

OGGETTO

Richiesta autorizzazioni viaggio sui treni per Arezzo-Impresa Di Penta

ALLEGATI N. 1

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Piano 3° Stanza 52
S E D E

1) Si trasmette, allegata alla presente lettera, la domanda inol= trata dall'Impresa ing. A. e P. Di Penta, tendente ad ottenere la concessione di N°5 tessere non nominative che autorizzino il suo per= sonale tecnico ed Amministrativo a servirsi dei treni diretti ad Arezzo, onde l'Impresa stessa possa eseguire i lavori affidatile in appalto per la ricostruzione delle opere d'arte della linea Arezzo-Firenze (1 lotto)

2) Si confida che codesta Commissione vorrà prendere in conside= razione la domanda stessa tenuto presente che quanto afferma la pre= detta Impresa corrisponde a verità.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2301

IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA
ROMA Via dei Sabuino 51 - Tel. 65971

AL SIG.CAPO DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

MINISTERO DEI TRASPORTI - R O M A

La sottoscritta Impresa Ing.A.Di Penta, appaltatrice dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte della linea Arezzo-Firenze (I lotto), dovendo stabilire un collegamento fra la sede centrale di Roma, i cantieri e la sede di Firenze, affinchè il personale tecnico e amministrativo dell'Impresa abbia la possibilità di seguire l'esecuzione dei lavori, non potendo a tale scopo servirsi nè del telegrafo nè del telefono, ed essendo necessario ridurre al minimo indispensabile i trasporti per strada data la difficolta di trovare pezzi di ricambio e pneumatici, chiede alla S.V.I. che le vengano concesse n.5 tessere non nominative, le quali consentano di poter usufruire dei treni diretti ad Arezzo.

Fiduciosa che la presente, in considerazione dello scopo che l'Impresa si prefigge, venga benevolmente accolta, si ringrazia.

Con osservanza.

IMPRESA ING. A. & P. DI PENTA

Pasquale di Penta

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
0.1.1757 - 6 MAR 1948
SERVIZIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

re d'arte della linea Arezzo-Firenze (I lotto), dovendo stabilire un collegamento fra la sede centrale di Roma, i cantieri e la sede di Firenze, affinchè il personale tecnico e amministrativo dell'Impresa abbia la possibilità di seguire l'esecuzione dei lavori, non potendo a tale scopo servirsi nè del telegrafo nè del telefono, ed essendo necessario ridurre al minimo indispensabile i tresporti per strada data la difficolta di trovare pezzi di ricambio e pneumatici, chiede alla S.V.I. che le vengano concesse n.5 tessere non nominative, le quali consentano di poter usufruire dei treni diretti ad Arezzo.

Fiduciosa che la presente, in considerazione dello scopo che l'Impresa si prefigge, venga benevolmente accolta, si ringrazia.

Con osservanza.

Borgnini di Sesto

2320

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
0.1.757 - 6 MAR 1944
SERVIZIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/em

File. Rome

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(RAIL DIVISION)

Tel. 843239 14th March 1945
Ref. AC.Tn/10/23/C.E.

TO : Major STEVENSON,
(Requisitioning No.3 District).

SUBJECT: Requisitioning of Contractor's Plant.

1. The firm "IMPRESA ANTONIO DI PENTA", Piazza d'Azeglio 9, Florence, have been given contracts for the reconstruction of a section of the railway line Arezzo - Florence.

2. They have urgent need of the under mentioned plant that was requisitioned and it would be appreciated if this could be released for the above mentioned urgent work, please :

Requisition No. 16708 of 16th Feb. 1944 - ALTAMURA-BARI :

Decauville material :

No. 42 wagons and heavy type chassis
588 mts. track - completed with slippers
No. 6 switches - of which 3 right and 3 left
No. 320 fish plates
No. 500 bolts.

Requisition No. 329985 of 22nd Feb. 1944 - ALTAMURA - BARI :

Air compressors D.K. 60 FMA No. 20187
No. 5 locomotors for decauville 20 HP No.: 9326 O.& K. - 9614 O.& K. - 9617 O.& K. - 9964 O.& K. - 11904 O.& K.
No. 12 Decauville chassis heavy type
96 mts. Decauville track (16 lenghts)
Lathe completed with engine No. 03492, 1 HP.
3/8" Drill complete with engine No. 4625633, 1/3 HP.

S.P. BUCKLEY, Major R.E.,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 789021

SUBJECT: Requisitioning of Contractor's Plant.

1. The firm "IMPRESA ANTONIO DI PENTA", Piazza d'Azeglio 9, Florence, have been given contracts for the reconstruction of a section of the railway line Arezzo - Florence.

2. They have urgent need of the under mentioned plant that was requisitioned and it would be appreciated if this could be released for the above mentioned urgent work, please :

Requisition No. 16708 of 16th Feb. 1944 - ALTAMURA-BARI :

Decauville material :

No. 42 wagons and heavy type chassis
588 mts. track - completed with slippers
No. 6 switches - of which 3 right and 3 left
No. 320 fish plates
No. 500 bolts.

Requisition No. 329985 of 22nd Feb. 1944 - ALTAMURA - BARI :

Air compressors D.K. 60 FMA No. 20187
No. 5 locomotors for decauville 20 HP No.: 9326 O.& K. - 9614 O.& K. - 9617 O.& K. - 9964 O.& K. - 11904 O.& K.
No. 12 Decauville chassis heavy type
96 mts. Decauville track (16 lenghts)
Lathe completed with engine No. 03492, 1 HP.
3/8" Drill complete with engine No. 4625633, 1/3 HP.

S.P. BUCKLEY, Major R.E.,
for O.H. LINDBERG, Lt.Col., R.E.

2299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/em

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(RAIL DIVISION)

24

14th March 1945

Rome File

TO : Lieut.Colonel GILES,
O/c. Transport,
Region IV.

SUBJECT : Tyres.

1. Impresa PARDI have contracts for the reconstruction of the I.S.R. of Military Priority One, line Pisa-Florence-Vicarella-Pisa.

2. Considerable difficulty in transport is being experienced owing to the lack of tyres.

3. The above firm have urgent need of :

8 No. tubes 600 x 16"

8 No. Covers 600 x 16"

Canadian or English, if possible.

4. These to be paid for by the above firm, and if requested, would you issue them with the usual cover note, please.

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
for O.H. LINDBERG, Lt.Col.,
Tn.S.C., A.C. (Rails)

Also write to A.C. Transport
- full list -

2298

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

File 23

14th March 1945

TO : Work & Construction
Service, I.S.R.
Building.

SUBJECT : Fuel for Impresa
Ing. Antonio di Penta.

1. The firm of "ING. ANTONIO DI PENTA" have been awarded the work on the first section of the Florence - Arezzo line.

2. It is requested that following fuel be allowed for the month of March to be used on the vehicles as below detailed :

Petrol: 2.000 litres Naptha: 2.000 lts.

Lubricating oil for petrol engines: 60 lts.

Lubricating oil for Diesel engines: 60 lts.

Car Fiat 500 - Target: FI-2301 - Chassis No: 002558 - Engine No.: 002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI-4320 - Chassis No.: 81108 Engine No.: 107823

Lorry Benelli - Target: Roma 15493 - Chassis No.: 107823 - Engine No.: 107823

Car Fiat 1100 - Target: Napoli 24585 - Chassis No.: 206972 - Engine No.: 207207

Car Fiat 500 - Target: Rome 65990 - Chassis No.: 81639 - Engine No.: 81639.

SPB 2297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT : Fuel for Impresa
Ing. Antonio di Penta.

1. The firm of "ING. ANTONIO DI PENTA" have been awarded the work on the first section of the Florence - Arezzo line.

2. It is requested that following fuel be allowed for the month of March to be used on the vehicles as below detailed :

Petrol: 2.000 litres Naptha: 2.000 lts.

Lubricating oil for petrol engines: 60 lts.

Lubricating oil for Diesel engines: 60 lts.

Car Fiat 500 - Target: FI-2301 - Chassis No: 002558 - Engine No.: 002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI-4320 - Chassis No.: 81108 Engine No.: 107823

Lorry Benelli - Target: Roma 15493 - Chassis No.: 107823 - Engine No.: 107823

Car Fiat 1100 - Target: Napoli 24585 - Chassis No.: 206972 - Engine No.: 207207

Car Fiat 500 - Target: Rome 65990 - Chassis No.: 81639 - Engine No.: 81639.

2297

S.P. BUCKLEY, Major R.E.

for O.H. LINDBERG, Lt.Col.,
Tn.S.C., A.C. (Rails).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

13th March 1945

TO : Work & Construction
Service, I.S.R.,
Building.

SUBJECT : Impresa Ing. Antonio Di Penta.

1. This firm have been awarded the work on the first section of the Florence-Arezzo line.

2. It is requested that circulating permits in liberated Italy be issued for the following vehicles :

Car Fiat 500 - Target: FI-2301 - Chassis No: 002558 -
Engine No.: 002504
Owner: Parri Adriana, Via Gelsomino,14,
Florence.

Motorcycle Bianchi 250 - Target: FI 4320 - Chassis No: 81108
Engine No.: 81108
Owner: Parri Adriano

Lorry Benelli - Target: Roma 15493 - Chassis No.: 107823
Engine No.: 107823

Car Fiat 1100 - Target: Napoli 24585 - Chassis No.: 206972
Engine No.: 207207

Car Fiat 500 - Target: Roma 65990 - Chassis No.: 81639
Engine No: 81639

2296

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
for O.H. LINDBERG, Lt.Colonel,
Tn.S.C., A.C. (Rails).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. This firm have been awarded the work on the first section of the Florence-Arezzo line.

2. It is requested that circulating permits in liberated Italy be issued for the following vehicles :

Car Fiat 500 - Target: FI-2301 - Chassis No: 002558 -
Engine No.: 002504
Owner: Parri Adriana, Via Gelsomino,14,
Florence.

Motorcycle Bianchi 250 - Target: FI 4320 - Chassis No: 81108
Engine No.: 81108
Owner: Parri Adriano

Lorry Benelli - Target: Roma 15493 - Chassis No.: 107823
Engine No.: 107823

Car Fiat 1100 - Target: Napoli 24585 - Chassis No.: 206972
Engine No.: 207207

Car Fiat 500 - Target: Roma 65990 - Chassis No.: 81639
Engine No: 81639

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
for O.H. LINDBERG, Lt.Colonel,
Tn.S.C., A.C. (Rails).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SPB/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

13th March 1945

TO : Major WORTHINGTON,
Movement Control,
Tn.S.C., A.C.

SUBJECT : Cars for Impresa A. DI PENTA.

1. Would you have spotted :

I°- at MASSAFRA (Taranto) commencing 25th March
10 No. flats, long for machinery - at rate of 2 per day
5 No. long cars P.O.2 for timber at rate of 1 per day
5 No. flats ordinary for machinery at rate of 1 per day
for despatch to Arezzo.

II°- at ALTAMURA (Bari) commencing 31st March:
6 No. highsided for machinery at rate of 2 per day
for despatch to Castellamare.

2. This firm is contractor for railroad reconstruction Arezzo-Florence line, please.

S.P. BUCKLEY, Major R.E.
for C.H. LINDERGG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C.,Rails.

2295

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

11th March 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN :

Please arrange to release 200.000 bricks from the brick kiln "Giovanni Manuelli, Figline Val d'ARNO " for use on the reconstruction of the Arezzo ~ Florence line.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.Sub.Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11th March 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN :

Please arrange to release 200.000 bricks from the brick kiln "Giovanni Manuelli, Figline Val d'ARNO " for use on the reconstruction of the Arezzo - Florence line.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.Sub.Comm.A.C.

2294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

11th March 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN :

Please arrange to release 1.200.000 bricks from the brick kiln " Bagiardi, S.Giovanni Val d'Arno" for use on the reconstruction of the Arezzo-Florence line.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
In-Sub.Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

11th March 1945

TO WHOM IT MAY CONCERN :

Please arrange to release 900.000 bricks from the brick kiln "Fratelli Cragnoli, Montevarchi, for use on the reconstruction of the Arezzo - Florence line.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, 8 March 1945

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works & Construction Dept.

L.5.17/9714
To: Tn S/Commission (Rails)

Subject: Rehabilitation of Arezzo-Firenze line.
3rd section btw. Montevarchi and Rignano.

1) With reference to above contract, Contractor Parrini informs that following brick, factories are prepared to supply the required quantity of bricks (2.300.000) provided that Allied Authorities grant the release according following prospect:

Fornaci Fratelli Gragnoli	–	Montevarchi	bricks	900.000
" Bagiardi		S.Giovanni Val d'Arno	"	1.200.000
" Giovanni Manuelli		Figline Val d'Arno	"	200.000

2) Please grant release of above quantities bearing in mind that, according to the contract, the works must be completed btw. March end July 1945.

The Chief of the Dept.

LO CIGNO

2291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 9 MAR. 1945 194 - A

N L.5.17/9714

Al N. del

Servizio Lavori e C.

A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Sezione Ferrovie)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

OGGETTO

Ripristino linea Arezzo - Firenze - Tratto fra le stazioni di Montevarchi e Rignano (3° lotto)

ALLEGATI N.

1) In relazione all'appalto dei lavori in oggetto, l'Impresa Parrini Eugenio, che li deve eseguire, ha informato che le sottoindicate fornaci di laterizi, sono disposte ad assicurare la fornitura dei mattoni occorrenti (n°2.300.000) purchè venga provveduto da parte dell'Autorità Alleata allo sblocco dei quantitativi appresso indicati:

- Fornaci FratelliGragnoli - Montevarchi n° 900.000
- Fornaci Bagiardi -S.Giovanni Val D'Arno "1.200.000
- Fornaci Giovanni Manuelli - Figline Val d'Arno n° 200.000

2) Si prega concedere le necessarie autorizzazioni facendo presente che i lavori, a norma del contratto, devono essere eseguiti nel periodo Marzo-Luglio c.a.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.I.

2290

1329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, li 6 marzo 19 45 - Anno

N. L.2/4-9738

MINISTERO
~~DELLE COMUNICAZIONI~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

(1) SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

Linea Arezzo-Firenze
Ripristino opera d'arte

Allegati N.

al N. del

Al la COMMISSIONE ALLEATA
Il Maggiore Street
SEDE

1) Comunico qui di seguito i nominativi delle imprese a cui sono stati appaltati i sei lotti della Arezzo-Firenze:

1° lotto - Ripristino viadotti 11 luci di metri 7 Km.266+390 - 12 luci m.10 Km. 267+211 - ponte in ferro a 2 luci m.40 Km.269+213 - ponte in muratura 1 luce m.20 Km.294+177 - ponte in muratura 2 luci m.20 più 2 da m.7 Km.294+131 - Galleria Campicuccioli - 6 ponticelli e sottopassaggi fra le stazioni di Rignano e Pontassieve.	Ditta Pasquale Di Penta di Roma Importo L.67.606.900 -
2° lotto - Ripristino ponte in ferro a 3 luci m.25+75 Km.279+175 sull'Arno, ponte in muratura 3 luci m.25 Km.280+286 sull'Arno - Galleria Palazzetto e S. Leo (Deviazione di Incisa).	Ditta Di Zitti e Vaglio di Roma Importo L.50.955.500
3° lotto - Ripristino viadotto 7 luci m. 10 Km.230+936 - N.22 ponticelli e sottopassaggi fra Montevarchi e Rignano.	Ditta Parrini Eugenio di Roma - Importo L.59.064.000
4° lotto - Ripristino viadotto a 9 luci m. 10 Km.255+404 - 5 luci m.15 Km. 255+969 - 13 luci m.10 Km.257+146 - galleria della Croce - 4 ponticelli e sottopassaggi fra Bucine e Montevarchi.	Ditta Callisto Pontello di Firenze - Importo L. 84.977.000

(1) Servizio

2084 Tipo-Litografia V. Sc - Roma (1924-XII)

2289

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5° lotto - Ripristino viadotto 10 luci m.10 Km.25+340 e gallerie Migliarina, Quercia, Vecciali, Ambra e S.Salvatore fra Laterina e Bucine -	Ditta Ing.G.Catola, Thau e C. di Roma Importo L.139.519.000-
6° lotto - Ripristino viadotti a 8 luci m. 10 Km.231+727 - 11 luci m.10 Km. 241+623 - 3 luci m.10 Km.241+771 - 3 luci m.10 Km.242+656 - 3 luci m.10 Km.247+392 - ripristino 12 ponticelli e sottopassaggi fra Arezzo e Laterina.	Ditta Provera e Carassi di Roma Importo L.102.705.300

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Policejo

1331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef 18

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239 5th March 1945
Our reference: AC/Tn/10/18/G.E.

TO : Engineer IO Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Application for cement.
Florence - Arezzo line.

1. Reference your letter L 5/17/3701 of 3rd March.

2. At the moment there is no cement available for above work.

3. The work on the reconstruction of the above line must be governed by Minute 2d of the meeting of Allied Railway Board Construction Sub-Committee held on 9th Feb. 1945.

4. When cement is available for above work bulk issues will be made to the I.S.R. to be used as deemed most suitable.

C.H.TINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2288

1332

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

18-

Roma, 3 March 1945

L.5/17/9701

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works Dept.

TO: Tn S/Commission AC
Rails Division

SUBJECT: Roma-Arezzo line; reconstruction of viaduct Km. 140 + 764

1. On March 2nd ult. a contract has been let with the Firm of MARINANGELI Sebastiano for the reconstruction of above viaduct;according to contract's conditions, the works must be carried out in 60 days.

2. Please grant allocation of 1000 quintals cement required for above works.

The Chief of the Dept.

sgd. LO CIGNO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

Linea Roma-Arezzo.Ripristino viadotto al km 140+764.

ALLEGATI N. .....

Roma 1[illegible]/3/ 1943 - A.

N L.5.17/9701

Al N. ..... del .....

A.C SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

(SEZIONE FERROVIE)
INCREMENTO TRASPORTI C.M.F

1) In data 2 corrente sono stati appaltati i lavori per la ricostruzione del viadotto in oggetto alla Ditta Marinangeli Sebastiano che,a norma del contratto,li dovrà eseguire in 60 giorni.

2) Si prega concedere l'assegnazione dei q.li 1.000 di cemento necessari per la loro esecuzione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

(72)

LINE AREZZO - FLORENCE

Reconstruction of b dges and tunnels between Km. 259+000 and Km. 280+936 (2nd Section).

WORK AWARDED TO THE FIRM ZITTI & VAGLIO
Via Dalmazia,31 - Rome

Estimated date of completion of the work: 180 days.

Work to be carried out :

Debris clearing	25.000	c.m.
Rubble masonry	10.000	" "
Brickwork	1.800	" "
Rubble filling	3.000	" "
Cement limeconcrete	2.500	" "
Cement arch	3.100	sq.m.
Cut-stone	175	c.m.

NEED OF FUEL AND LUBRICATING OIL

	Quantity	Q.ls	Trips	Distance Km.	Total Km.	Km. Consumpt.	Total Consumpt;
Bricks from S.Giovanni	1.548.000	46.460	1.150	16	18.400		
Cement from Arezzo		23.480	587	52	30.524		
Gravel	2.000 c.m.	30.000)					
Sand	5.168 " "	98.192)	6.000	3	18.000		
Rubble	10.320 " "	149.640)					
Cut stone from S.Ellero	1.875 " "	15.080	300	10	3.000		
Timber from Arezzo	170 " "	1.190)					
Decauville track and cars 28 cars	200 l.m.	452)					
No.2 mixers x 5 HP. from Arezzo		)					
Motorcompressor HP 18		)	50	52	2.500		
Locomotor N° 2 x 14 HP.		56)					
Motorpumps No.2 x 5 HP		)					
Yard machinery		500)					

Total Km. . . 72.424

Fuel consumption - full load 72.424 Km. x 0.450 lt. = 32.591
" " to return empty 72.424 Km. x 0.350 lt. = 25.348

Need of fuel to cart materials ..... 57.939 lts.

2285

Yard machinery

No. 1 Diesel engine 18 HP. for motorcompressor

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Cut-stone 175 c.m.

NEED OF FUEL AND LUBRICATING OIL

	Quantity	Q.ls	Trips	Distance Km.	Total Km.	Km. Consumpt.	Total Consumpt;
Bricks from S.Giovanni	1.548.000	46.460	1.150	16	18.400		
Cement from Arezzo	2.000 . .	23.480	587	52	30.524		
Gravel	2.000 c.m.	30.000)					
Sand	5.168 " "	98.192)	6.000	3	18.000		
Rubble	10.320 " "	149.640)					
Cut stone from S.Ellero	1.875 " "	15.080	300	10	3.000		
Timber from Arezzo	170 " "	1.190)					
Decauville track and wars 28 cars	200 l.m.	452)					
No.2 mixers x	)	)					
5 HP. from Arezzo	)	)					
/Motorcompressor HP 18	)	)	50	52	2.500		
Locomotor N° 2 x 14 HP.	)	56)					
Motorpumps No.2 x 5 HP	)	)					
Yard machinery	)	500)					
				Total Km. . .	72.424		

2285

Fuel consumption - full load 72.424 Km. x 0.450 lt. = 32.591
" " to return empty 72.424 Km. x 0.350 lt. = 25.348

Need of fuel to cart materials ..... 57.939 lts.

Yard machinery

No. 1 Diesel engine 18 HP. for motorcompressor
150 days x 4 hours x 18 HP. x 0.200 = 2.160 lts.
No. 2 mixers x 5 HP. ;)
No.2 locomotors x 14 HP) 48 HP. x 150 days x 4 hrs.x 0.200 = 5.760 lts.
No. 2 pumps x 5 HP.)

Fuel for yard machinery 7.920 lts.

Small lorry for yard service and food transport
100 Km. x 180 days x 0.140 lts. = 2.510 lts.
Car for yard service
100 Km. x 180 days x 0.110 lts. = 1.980 lts.
ar for site - Florence office
100 Km. x 150 days x 0.120 lts. = 1.800 lts.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	Carried forward	65.859 lts.
	Carried forward 6.300 lts.	
Car for site - Rome office		
25 Km. x 150 days x 0.120 lts.=	450 lts.	6.750 lts.
	Total fuel need	72.609 lts.

of which	1/2 naptha	36.305 lts.
	1/2 petrol	36.305 lts.
Lubr.oil 2,5%		1.820 lts.
Yellow grease 1,5% petrol		548 Kgs.
Black grease 1% petrol		363 Kgs.

To carry out this work the contractor will use following vehicles :

Lorry Lancia-Artena	Target:	Rome 59922	Engine	N°	701	Chassis	N	281693
Car Fiat 508 c	"	Rome 57239	"	"	202572	"	"	202301
Car Fiat 1500	"	Rome 59457	"	"	022440	"	"	022390
Car Fiat 500	"	Rome 72696	"	"	069104	"	"	069284

and 4 lorries of 40 - 70 quintals capacity, of which the firm will transmit details.

This request for import permit has been sent to the Embassy for their use as essential P.O.L. requirement for Car and will be used when car is in use.

4 under-sized lorries will be used for transporting Pennisetum and Fuel.

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 780021

1337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Major Stocco

This request portion for March's work.
Probably too late as estimate for March
P.O.L. requirements has already been sent in
will see what can be done
26/4/45 PB

I understood you to say that
you would arrange circulation
Permits: Rome-Monte
Fucecchio - PB

To carry out this work the contractor will use following vehicles :

Lorry Lancia-Artena	Target:	Rome 59922	Engine N°	701 Chassis N° 231693
Car Fiat 508 c	"	Rome 57239	"	" 202572 " " 202301
Car Fiat 1500	"	Rome 59457	"	" 022440 " " 022390
Car Fiat 500	"	Rome 72696	"	" 069104 " " 069284

and 4 lorries of 40 - 70 quintals capacity, of which the firm will transmit details.

1358

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA DI ZITTI-VAGLIO

Via Dalmazia, 31 - Rome

23rd February 1945

TO : Work and Construction Service
State Railways
Rome.

This firm have been awarded the work on the 2nd section of the Florence - Arezzo line.

It is requested that circulating permit be issued for the following vehicle :

Lorry Lancia-Artena - Target: Rome 59922 - Engine Nº 701
Chassis Nº 281693

to be used to cart light materials.

IMPRESA DI ZITTI VAGLIO
Sd.:

/

1334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPRESA DI ZITTI VAGLIO

Via Dalmazia, 31 - Rome

23rd February 1945

TO : The Work and Construction Service
State Railways
Rome.

This firm have been awarded the work on the 2nd section of the Florence-Arezzo line.

It is requested that circulating permits be issued for the following vehicles :

Car Fiat - 508 C. - Target Rome 57239 - Engine N° 202572
Chassis N° 202301
to be used for the Incisa Yard

Car Fiat 1500 - Target Rome 59457 - Engine N°022440 -
Chassis N° 022390
location: Florence, to be used for supply service and trips from the site to the managing office

Car Fiat 500 - Target Rome 72696 - Engine N° 069104 -
Chassis N° 069284 -
spare car at disposal of the Firm.staff.

IMPRESA DI ZITTI VAGLIO
Sd. :

1340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 7 Febbraio 1945

L.4/983/2

16.

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

Società Condotte d'Acqua
Permesso di circolazione

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAIL
Sig. Maggiore STREET
Stanza 52 - III° piano
S E D E

1°) La Società Italiana per Condotte d'Acqua, con sede in Roma - Via della Propaganda n°3 é stata invitata a concorrere alla gara per i lavori di ricostruzione della linea ferroviaria Firenze - Arezzo.

2°) Per poter procedere alla necessaria visita di constatazione dei lavori da eseguirsi l'Impresa ha richiesto che le sia rilasciato il permesso provvisorio di circolazione, valido per 10 giorni, da Roma a Firenze per l'autovettura Alfa Romeo 2300, targa Roma 75285 Telaio 700415 Motore 700415

3°) Si prega inoltre di voler concedere la carta carburanti e l'assegnazione di litri 200 di benzina e litri 50 di olio lubrificante per il detto autoveizo e per il viaggio da Roma a Firenze e ritorno.

4°) La domanda dell'Impresa é giustificata, e la richiesta é urgente, dovendo come é noto procedersi alla gara nei prossimi giorni.

IL CAPO DEL SERVIZIO

1341

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

8th February 1945

Tel.: 843239

Our Ref. : AC/Tn/10/15/C.E.

TO : Eng. LO CIGNO,
Chief of the Work Service,
Ministry of Transport.

SUBJECT : Florence - Arezzo Line.

1. Reference your L.4/983/2 of 7th February.

2. As the firm "Condotte d'Acqua" has a contract on the Ortona - Ancona line it is not desirable that they undertake further work till the completion of this line.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

1342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
UFFICIO IV°

Roma 3 Febbraio 1945 XXIII - A

N. I. 4/923/2

Al N. ..... del .....

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB COMMISSION RAIL
Sig. Maggiore STREET
Stanza 52 - III° piano
S E D E

OGGETTO, Società Condotte d'Acqua
Permesso di circolazione

1°) La Società Italiana per Condotte d'Acqua, con sede in Roma - Via della Propaganda n°3 è stata invitata a concorrere alla gara per i lavori di ricostruzione della linea Ferroviaria Firenze - Arezzo.

2°) Per poter procedere alla necessaria visita di constatazione dei lavori da eseguirsi l'Impresa ha richiesto che le sia rilasciato il permesso provvisorio di circolazione, valido per 10 giorni, da Roma a Firenze per l'autovettura Alfa Romeo 2300, targa Roma 75285 Telaio 700415 Motore 700415

3°) Si prega inoltre di voler concedere la carta carburanti e l'assegnazione di litri 200 di benzina e litri 50 di olio lubrificante per il detto automezzo e per il viaggio da Roma a Firenze e ritorno.

4°) La domanda dell'Impresa è giustificata, e la richiesta è urgente, dovendo cosa è noto procedersi alla gara nei prossimi giorni.

IL CAPO DEL SERVIZIO
228 Lacqua

Graf. Pucci - Ancona - Cod. F. 3054-XX - 170.000 - 4-44

Servizio.

1343

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/em

14

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

Tel : 843239

8th February 1945

Our Ref. : AC/Tn/10/14/C.S.

TO : Eng. LO CIGNO,
Chief of the Work Service,
Ministry of Transport.

SUBJECT : Arezzo Florence Line Reconstruction.

1. Reference your letter C.S/44 dated 8th Feb.

2. The firm of Provera e Carrassi have already gone once to the site, and have been supplied of the fuel required for this trip.

3. Will you please inform us why the above firm are asking now for more fuel which, they say, is required for another trip to the site.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

2280

1344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 8 /2/ 1945 194 - A

N. C.S./44

Al N. del

OGGETTO:

SIG. MAGGIORE STREET

S E D E

La Ditta Ingg. Provera e Carrassi è stata invitata per concorrere all'appalto dei lavori di ripristino della linea Arezzo-Firenze.- Necessita pertanto la concessione del carburante per effettuare un sopraluogo onde poter concorrere alla gara, nella misura di 200 litri di benzina e 10 litri d'olio.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2279

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.920 % L.

(1) Servizio.

1345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ref. y. Ltr.

The firm has already gone thru
th Phoenix and has been
supplied by the contract
engineer for this project —
Will you please give
us explanations why
the above firm is
asking more for more
fuel - which - being sup-
plied from another
top th the site

1346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13

Chief

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION,A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o.Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : Firebox 11
Ref: AC/Max/19/4/Tn4

5th February 1945

SUBJECT : Cement for Arezzo-Florence railway.

TO : Major Street,
Tn-Sub-Commission
Building.

1. Reference your request for 16.000 tons of cement for above mentioned railway to be released at rate of 2.000 tons per month.

2. P.B.S. advises that the total outfit of the cement plant at Civitavecchia is only 6000 tons per month and that requests for this amount are already on hand for the month of February.

3. A request will be submitted for month of March but it is doubtful that we can secure the 2000 tons you require per month.

Cushing. Major C.E.
O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm.A.C.

2278

12 G

RIPRISTINO LINEA AREZZO - FIRENZE

Da Pontassieve a Firenze

8 ponticelli

1 ponte a 2 luci di m. 10 sul torrente Sieci

1 ponte sul Mugnone - Firenze

£. 15.000.000 — In corso lavori da parte del Comando inglese

1º lotto dal Km.286 al Km.295 (presso Pontassieve)

1º	Viadotto 11 luci m.7	al Km. 286+390	" 4.700.000
2º	" 12 " "10 "	" " 287+211	" 9.900.000
3º	Ponte in ferro 2 luci m. 40 circa	al Km.289+213	" 3.200.000
4º	" " muratura 1 luce m.20	" " 291+777	" 2.700.000
5º	" " " 3 luci m.20+2 m.7	" " 294+131	" 9.800.000
6º	Galleria di Campicuccioli		" 5.700.000
7º	n. 6 ponticelli e sottopassaggi		" 4.000.000

Importo 1º lotto £. 40.000.000

2º lotto dal Km. 279 al Km. 280+936 (deviazione Incisa)

1º	Ponte in ferro 3 luci m. 25,75	al Km. 279+175 (Arno)	£. 4.000.000
2º	" muratura 3 " " 25	al Km.280+286 (Arno)	" 11.000.000
3º	Galleria del Palazzotto		" 22.000.000
4º	" di S.Leo		" 3.000.000

Importo 2º lotto £. 40.000.000

3º lotto dal Km. 261 al Km. 286 (presso Rignano)

1º	Viadotto 7 luci m. 10	al Km. 280+936 £. 7.000.000
2º	n. 22 ponticelli e sottopassaggi	" 27.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ponte sul Mugnone - Firenze £. 15.000.000 } da parte del Comando inglese

1º lotto dal Km.286 al Km.295 (presso Pontassieve)

1º	Viadotto 11 luci m.7 al Km. 286+390	"	4.700.000
2º	" 12 " "10 " " 287+211	"	9.900.000
3º	Ponte in ferro 2 luci m. 40 circa al Km.289+213	"	3.200.000
4º	" " muratura 1 luce m.20 " " 291+777	"	2.700.000
5º	" " " 3 luci m.20+2 m.7 " " 294+131	"	9.800.000
6º	Galleria di Campicuccioli	"	5.700.000
7º	n. 6 ponticelli e sottopassaggi	"	4.000.000

Importo 1º lotto £. 50.000.000

2º lotto dal Km. 279 al Km. 280+936 (deviazione Incisa)

1º	Ponte in ferro 3 luci m. 25,75 al Km. 279+175 (Arno)	£.	4.000.000
2º	" muratura 3 " " 25 al Km.280+286 (Arno)	"	11.000.000
3º	Galleria del Palazzotto	"	22.000.000
4º	" di S.Leo	"	3.000.000

Importo 2º lotto £. 40.000.000

3º lotto dal Km. 261 al Km. 286 (presso Rignano)

1º	Viadotto 7 luci m. 10 al Km. 280+936	£.	7.000.000
2º	n. 22 ponticelli e sottopassaggi	"	27.000.000

Importo 3º lotto £. 34.000.000

./.

129.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

129.000.000

4º lotto dal Km. 255 al Km. 261 (presso Montevarchi) 210 giorni

1º	Viadotto 9 luci m. 10 al Km. 255+404	L. 11.100.000
2º	" 5 " " 15 " " 255+959	" 5.300.000
3º	" 13 " " 10 " " 257+156	" 14.600.000
4º	Galleria della Croce	" 13.000.000
5º	n. 4 ponticelli e sottopassaggi	" 4.000.000
	Importo 4º lotto	£. 48.000.000

5º lotto dal Km. 250 al Km. 255 300 giorni

1º	Viadotto 19 luci m. 10 al Km. 253+340 (Bucine)	£. 39.000.000
2º	Galleria Migliorina	" 3.600.000
3º	" della Quercia	" 8.000.000
4º	" di Vecciali	" 10.600.000
5º	" dell'Ambra	" 10.600.000
6º	" di S.Salvadore	" 4.200.000
	Importo 5º lotto	£. 76.000.000

6º lotto dal Km. 228 al Km. 250 (presso Laterina) 210 giorni

1º	Viadotto 3 luci m. 10 al Km. 231+727	£. 5.300.000
2º	" 11 " m. 10 " " 241+623	" 19.900.000
3º	" 3 " m. 10 " " 241+771	" 4.200.000
4º	" 3 " m. 10 " " 242+656	" 3.600.000
5º	" 3 " m. 10 " " 247+392	" 2.800.000
6º	n. 12 ponticelli e sottopassaggi (escluso il ponticello sul torr. Vugnone al Km.230+422)	" 17.200.000
	Importo 6º lotto	£. 53.000.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

4º Galleria della Croce	"	13.000.000
5º n. 4 ponticelli e sottopassaggi	"	4.000.000
Importo 4º lotto	£.	48.000.000

5º lotto dal Km. 250 al Km. 255 300 giorni

1º Viadotto 19 luci m. 10 al Km. 253+340 (Bucine)	£.	39.000.000
2º Galleria Migliorina	"	3.600.000
3º " della Quercia	"	8.000.000
4º " di Vecciali	"	10.600.000
5º " dell'Ambra	"	10.600.000
6º " di S.Salvadore	"	4.200.000
Importo 5º lotto	£.	76.000.000

6º lotto dal Km. 228 al Km. 250 (presso Laterina) 210 giorni

1º Viadotto 3 luci m. 10 al Km. 231+727	£.	5.300.000
2º " 11 " m. 10 " " 241+623	"	19.900.000
3º " 3 " m. 10 " " 241+771	"	4.200.000
4º " 3 " m. 10 " " 242+656	"	3.600.000
5º " 3 " m. 10 " " 247+392	"	2.800.000
6º n. 12 ponticelli e sottopassaggi (escluso il ponticello sul torr. Vugnone al Km.230+422)	"	17.200.000
Importo 6º lotto	£.	53.000.000

306.000.000

2276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
~~DELLE COMUNICAZIONI~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Serv. Lavori e Costr.

Roma, li 11 gennaio 1945 194 - 11.

N. L.5/17/1017

Al N. ..... del .....

A.C. - SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Sezione Ferrovie)

INCREMENTO TRASPORTI C.M.F.

OGGETTO

Ripristino linea Arezzo - Firenze.

ALLEGATI N. .....

I) Si risponde al punto 3 della lettera di codesta Sottocommissione, n.A.C./Tn/IO/8/ C.R. in data 9 corrente mese, relativa al ripristino della linea Arezzo - Firenze.

2) Il cemento dovrà essere consegnato al Sorvegliante lavori della stazione di Arezzo.

IL CAPO DEL SERVIZIO

r/m

2275

1352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef 10.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239 22nd January 1945
Our reference:AC/Tn/10/10/C.E.

To : Lt.Aronsfi
4, Via Lucullo

SUBJECT : Circulating permit
for contractor.

1. Reference is made to our letter AC/Tn/10/9/C.E. dated 20th January, requesting a circulating permit for the firm of "Ing. PROVERA - CARASSI.

2. Will you please issue a temporary circulating permit for a fortnight.

C.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2274

9.

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION, A.C.
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 643830 30th January 1945
Our reference: AC/tS/10/9.C.B.

SUBJECT : Circulating permit for contractors.

TO : Lt. Aronaff,
4, Via Ducalle

1. The firm of Ing. PROVERA - CARASCI have been asked to tender for the reconstruction of the Firenze-Arezzo line.

2. This work is Military Priority.

3. It is essential that the contractor visits the working sites and for this purpose the journey will be done in the vehicle detailed below.

Car Fiat 1500
Target Nº: ROMA 70867
Chassis Nº: 036070
Engine Nº: 033170

C.H.LINDB RG,
Lieut-Colonel,
In-Sub.Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel : 64[illegible]

20th January 1945

Our reference: AC/tM/10/9.C.R.

SUBJECT : Circulating permit for contractors.

TO : Lt. Aronaff,
4, Via Lucullo

1. The firm of Ing. ERCOLEA - CARASSI have been asked to tender for the reconstruction of the Firenze-Arezzo line.

2. This work is Military Priority.

3. It is essential that the contractor visits the working sites and for this purpose the journey will be done in the vehicle detailed below.

Car Fiat 1500
Target N°: ROMA 70867
Chassis N°: 035072
Engine N°: 033170

C.H.LINEB RC,
Lieut-Colonel,
In-Sub.Comm.A.C.

2273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

8

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. TRANSPORTATION INCREMENT,
C.M.F.

Tel/ 843239

9th January 1945

Our reference: AC/Tn/10/8/C.E.

TO : Eng.Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Arezzo - Florence.

1. You have requested 15.000 tons of cement for the above work.

2. I have made application for delivery of 2.000 tons monthly.

3. Please say where this cement should be consigned.

For Reply
See Letter 11611
PB 24/1/45

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub-Comm.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
RAILS.

Ref. AC/Tn/100/65/S
Dec. 4th 1944

TO : Director Finance
Sub Commission

SUBJECT : Arezzo-Florence line.

1. Herewith request from the Italian State Railways for rehabilitation of above line.

2. The estimate cost is 470.000.000 which includes repairs to track, brdiges, tunnels, buildings, signallin telegraph and water services.

3. Estimated time for repair 12 months.

4. Authorization to put this work in hand is requested

5. This work has also been requested by the Mining division, so as to rehabilitate the mines at S.Giovanni.

O.H.LINDBERG, LT.COL.R.E.
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILS.

Copy to Transportation Sub-Commission
Ref.your ACC/TnICC/65 of 21st Oct.

2271

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
ENGINEERING AND CONSTRUCTION DEPARTMENT I.R.S.

Preliminary scheme for restoration of brdiges;viaducts and all other works and auxiliary installations, that one necessaryfor the rehabilitation of section of line Arezzo-Florence .

Premesse. At this moment the Arezzo station is northern terminus of already restored section of line of the very important railway that connects the important North Italian town with Rome through Florence and Bologna.
On the North of aforesaid station there is territory of Valdarno, that is very important to the whole of Italy on account of its large towns such as : S.Giovanni in Valdarno, Montevarchi, Pontassieve, Incisa etc. in respect of agriculture, iron, cement, lime, brick manufacturee and brown coal.
It is therefore evident that great advantages would be derived from rehabilitation of section of line between Arezzo and Florence(about 86km) as aforesaid important towns would be connected Rome and Florence and they would help in the renewal of economic life in Italy in respect of already freed territory or to that which will be shortly freed.
It is therefore advisable to put repairs of above sections of line in hand as soon as possible, as a very great advantage will be derived from connecting Florence, where the very important lines to Bologna and Pisa branch off, with the otherparts of the italian railway system, that has been already restored in central and southern Italy.

Damages. Damage caused by war tosection of line Arezzo-Florence is essentially due to action by the German Army in retreat and therefore they are generally completed as regards various constructions.
It is known that 16 important masonry viaducts and bridges as well as two metallic bridges over Arno river and fifty-four smaller brdiges were destroyed, besides nine tunnels damaged generally at their entrance.
Permanent way and railway installations of the stations suffered less heavy damages.

Programme of restoration of works. As regard reconstruction of the masonry bridges, viaducts and other smaller bridges, existing foundations will be generally used again so that their structure will be not very different thant the formerly.
It is understood that we shall strictly limit use of expensive materials in order to reduce cost of work.
As regards two metallic bridges over Arno river (Incisa and S.Elle ro) we intend to reconstruct abutments and piers, and to recover old [illegible] that now are lying in the river bed and to use them again

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

that connects the important North Italian town with Rome.
Florence and Bologna.
On the North of aforesaid station there is territory of Valdarno, that is very important to the whole of Italy on account of its large towns such as : S.Giovanni in Valdarno, Montevarchi, Fontassieve, Incisa etc. in respect of agriculture, iron, cement, lime, brick manufactures and brown coal.
It is therefore evident that great advantages would be derived from rehabilitation of section of line between Arezzo and Florence(about 86km) as aforesaid important towns would be connected Rome and Florence and they would help in the renewal of economic life in Italy in respect of already freed territory or to that which will be shortly freed.
It is therefore advisable to put repairs of above sections of line in hand as soon as possible, as a very great advantage will be derived from connecting Florence, where the very important lines to Bologna and Pisa branch off, with the otherparts of the italian railway system, that has been already restored in central and southern Italy/I

Damages. Damage caused by war to section of line Arezzo-Florence is essentially due to action by the German Army in retreat and therefore they are generally completed as regards various constructions.
It is known that 16 important masonry viaducts and bridges as well as two metallic bridges over Arno river and fifty-four smaller brdiges were destroyed, besides nine tunnels damaged generally at their entrance.
Permanent way and railway installations of the stations suffered less heavy damages.

Programme of restoration of works. As regard reconstruction of the masonry bridges, viaducts and other smaller bridges, existing foundations will be generally used again so that their structure will be not very different thant the formerly.
It is understood that we shall strictly limit use of expensive materials in order to reduce cost of work.
As regards two metallic bridges over Arno river (Incisa and S.Elle ro) we intend to reconstruct abutments and piers, and to recover old girders, that now are lying in the river bed and to use them again by repairs.
As regards tunnels, we intend to clear them from rubble, afterwards to reconstruct their entrance and lining damaged by explosion of mine
Programme of reconstruction of the bridges and viaducts are as per drawing herewith.

./.

2270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materials that are necessary and their supply.

Materials that cannot be supplied by contractors and for which Allied Authorities aid is necessary either for their direct supply or at least for their release are following:

I. Petrol	1.455.000	litres
2. Lubricating oil	73	tons
3. Rolled iron joists varios shapes	450	"
4. Timber	200	cubic metres
5. Stone coal	10	tons
6. Cement (from Civitavecchia)	16.000	"
7. Carbide	I	ton
8. Oxygen	3:000	cubic metres
9. Boiled linseed oil	2	tons
10. Red lead	2	"
11. White lead	1	"
12. Pumping material	1,5	"
13. Pipes, special pieces, valves etc. for water distribution	80	"
14. Telegraph cable, telegraph and telephone apparatus, batteries, cables, alloys for welding and so on		

It is necessary to use 18.000.000 bricks, that coul be furnished by brick fields at Sinalunga, as well as 120.000 cubic metres of broken stone and 44.000 cubic metres of sand and gravel, that could be supplied by local quarries or river-beds.

Cost of the works. As appears from herewith preliminary scheme, cost of works is 470.000.000 lire, including also 86.000.000 that are the estimated cost of the materials at present blocked and of those that should be supplied by Allied Authorities.

Of above amount nearly 435.000.000 Lire refers to bridges, viaducts and tunnels, about L.5.500.000 to buildings, about L.11.000.000 to permanent way, about L.15.000.000 to signalling and lighting installations and nearly L.3.500.000 to restoration of water plants.

Time necessary for the completion of the works. If materials are supplied to time, estimated time for completion of works is about one year.

THE DIRECTOR GENERAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rome, 2.12.1944

N.I.6/14/23588

To Allied Commission - Trasportation
Sub-Commission (Rails)

SUBJECT
Chiusi-Florence line
Rehabilitation of section
Arezzo-Florence

BUILDING

Incl. 21

1) We put under your examination herewith preliminary scheme for restoration works of bridges, viaducts and all other constructive works and auxiliary railway installations, that are necessary for the rehabilitation of the section Arezzo-Florence on Chiusi-Florence line.
2) Reasons, why above line rehabilitation is necessary, are explained in herewith relation and we hope that you will be agreed with us on this necessity.
3) Your aid is necessary for carrying out works, as we should need supplies and at least release of the materials pointed out in justificative relation.
4) The amount of the works is £. 470.000.000, of that about £ire 435.000.000 for bridges, viaducts and tunnels; about Lire 5.500.000 for buildings; about £. 11.000.000 for restoration of permanent way; about £. 15.000.000 for signalling and lighting installations and about £. 3.500.000 for water plauts.
5) As regards allotment of the works, we should call Firms that are named in herewith list.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

To Allied Commission - Trasportation
Sub-Commission (Rails)

SUBJECT
Chiusi-Florence line
Rehabilitation of section
Arezzo-Florence

BUILDING

Incl. 21

1) We put under your examination herewith preliminary scheme for restoration works of bridges, viaducts and all other constructive works and auxiliary railway installations, that are necessary for the rehabilitation of the section Arezzo-Florence on Chiusi-Florence line.
2) Reasons, why above line rehabilitation is necessary, are explained in herewith relation and we hope that you will be agreed with us on this necessity.
3) Your aid is necessary for carrying out works, as we should need supplies and at least release of the materials pointed out in justificative relation.
4) The amount of the works is £. 470.000.000, of that about £ire 435.000.000 for bridges, viaducts and tunnels; about Lire 5.500.000 for buildings; about £. 11.000.000 for restoration of permanent way; about £. 15.000.000 for signalling and lighting installations and about £. 3.500.000 for water plauts.
5) As regards allotment of the works, we should call Firms that are named in herewith list.
6) Estimated time for completion of worksis about one year.

Please kindly examine preliminary scheme and answer-
-us.

2269

Copy of aforesaid preliminary scheme will be sent to Direction General Military Railway Service.

The Director General

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Roma, 2. 12. 1944

N. L.6/14/23588-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI (FERROVIE)

Il Colonnello Lindberg

S E D E

-OGGETTO-

Linea Chiusi-Firenze
Ripristino tratto Arezzo-Firenze

All. n. 2

1º) Si trasmette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto di massima per il ripristino dei ponti e viadotti e di tutte le altre opere d'arte ed impianti accessori per la riattivazione del tratto Arezzo-Firenze della linea Chiusi-Firenze.

2º) Le ragioni che renderebbero necessaria la riattivazione del detto tratto di linea sono esposte nell'unita relazione e si confida che codesta Commissione condivida con questa Amministrazione tale necessità.

3º) Per eseguire i lavori occorrerebbe l'aiuto di codesta Commissione giacchè si dovrebbe ottenere la fornitura o quanto meno lo sblocco dei materiali indicati nella relazione giustificativa.

4º) L'importo dei lavori ammonta a £. 470 milioni, di cui £. 435 milioni, circa, per i ponti, viadotti e gallerie; £. 5.500.000 circa, per i fabbricati; £. 11 milioni, circa, per il ripristino dell'armamento; £. 15.000.000 circa, per gli impianti di segnalamento e di illuminazione e £. 3.500.000, circa, per gli impianti del servizio d'acqua.

5º) Per l'affidamento dei lavori verrebbero interpellate le Ditte di cui all'unito elenco.

6º) La durata del lavoro si può presumere di anni uno.

di voler esaminare il progetto con benevolenza e fa-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

Il Colonnello Lindberg

SEDE

-OGGETTO-

Linea Chiusi-Firenze
Ripristino tratto Arezzo-Firenze

All. n. 2

1º) Si trasmette all'esame di codesta Commissione l'unito progetto di massima per il ripristino dei ponti e viadotti e di tutte le altre opere d'arte ed impianti accessori per la riattivazione del tratto Arezzo-Firenze della linea Chiusi-Firenze.

2º) Le ragioni che renderebbero necessaria la riattivazione del detto tratto di linea sono esposte nell'unita relazione e si confida che codesta Commissione condivida con questa Amministrazione tale necessità.

3º) Per eseguire i lavori occorrerebbe l'aiuto di codesta Commissione giacchè si dovrebbe ottenere la fornitura o quanto meno lo sblocco dei materiali indicati nella relazione giustificativa.

4º) L'importo dei lavori ammonta a £. 470 milioni, di cui £. 435 milioni, circa, per i ponti, viadotti e gallerie; £. 5.500.000 circa, per i fabbricati; £. 11 milioni, circa, per il ripristino dell'armamento; £. 15.000.000 circa, per gli impianti di segnalamento e di illuminazione e £. 3.500.000, circa, per gli impianti del servizio d'acqua.

5º) Per l'affidamento dei lavori verrebbero interpellate le Ditte di cui all'unito elenco.

6º) La durata del lavoro si può presumere di anni uno.

Si prega di voler esaminare il progetto con benevolenza e favorire cortese risposta.

Copia del progetto di cui trattasi viene trasmessa alla Direzione Generale Military Railway Service.

2268

IL DIRETTORE GENERALE

Ludi Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

======

PROPOSTA di massima per il ripristino dei ponti e viadotti e di tutte le altre opere d'arte ed impianti accessori per la riattivazione del tratto di linea Arezzo-Firenze.

======

PREMESSA - Attualmente la stazione di Arezzo rappresenta il capolinea settentrionale della tratta già ripristinata della importante dorsale ferroviaria, che, da Roma, attraverso Firenze e Bologna, raggiunge i maggiori centri dell'Italia del Nord.- A settentrione della stazione citata abbiamo la zona del Valdarno che con i suoi centri maggiori quali: S.Giovanni in Valdarno, Montevarchi, Pontassieve, Incisa ecc., costituisce un territorio di grande importanza non solo per la Toscana ma per l'Italia tutta, tanto per la sua agricoltura quanto per le sue industrie del ferro, del cemento, della calce, dei laterizi ecc. nonchè per le esistenti miniere di lignite.

Appaiono pertanto evidenti i grandi vantaggi che ne deriverebbero ove si desse luogo al ripristino del tratto ferroviario compreso fra Arezzo e Firenze (Km. 86 circa), onde allacciare con Roma e Firenze gli importanti centri citati e renderli quindi partecipi della ripresa della vita economica della Nazione e per la parte già liberata e per quella che lo sarà fra breve.

Si ravvisa quindi l'opportunità di addivenire al più presto possibile alla riattivazione del tratto che ne occupa, onde ne possa conseguire, peraltro l'inestimabile vantaggio di allacciare Firenze, da cui si dipartono le importantissime

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

altre opere d'arte ed impianti accessori per la riattivazione del tratto di linea Arezzo-Firenze.

======

PREMESSA - Attualmente la stazione di Arezzo rappresenta il capolinea settentrionale della tratta già ripristinata della importante dorsale ferroviaria, che, da Roma, attraverso Firenze e Bologna, raggiunge i maggiori centri dell'Italia del Nord.- A settentrione della stazione citata abbiamo la zona del Valdarno che con i suoi centri maggiori quali: S.Giovanni in Valdarno, Montevarchi, Pontassieve, Incisa ecc., costituisce un territorio di grande importanza non solo per la Toscana ma per l'Italia tutta, tanto per la sua agricoltura quanto per le sue industrie del ferro, del cemento, della calce, dei laterizi ecc. nonchè per le esistenti miniere di lignite.

Appaiono pertanto evidenti i grandi vantaggi che ne deriverebbero ove si desse luogo al ripristino del tratto ferroviario compreso fra Arezzo e Firenze (Km. 86 circa), onde allacciare con Roma e Firenze gli importanti centri citati e renderli quindi partecipi della ripresa della vita economica della Nazione e per la parte già liberata e per quella che lo sarà fra breve.

Si ravvisa quindi l'opportunità di addivenire al più presto possibile alla riattivazione del tratto che ne occupa, onde ne possa conseguire, peraltro l'inestimabile vantaggio di allacciare Firenze, da cui si dipartono le importantissime linee per Bologna e per Pisa, con la parte della rete ferroviaria già riattivata nell'Italia Centro-Meridionale.

2267

DANNI - I danni inferti dalla guerra al tratto Arezzo-Firenze sono essenzialmente dovuti all'opera dei guastatori dell'esercito

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

tedesco in ritirata e pertanto essi sono in generale "definitivi" per le varie opere prese di mira.- Risultano demoliti n.16 fra viadotti e ponti in muratura importanti, n. 2 ponti in ferro sull'Arno, n. 54 ponticelli minori, nonchè danneggiate, per la maggior parte negli imbocchi, n. 9 gallerie.

L'armamento e gli impianti di stazione hanno subito danni meno rilevanti.

MODALITA' DI RIPRISTINO DELLE OPERE D'ARTE - Per i ponti, i viadotti ed i ponticelli in muratura, si prevede la ricostruzione tenendo presente che potranno venire di massima utilizzate le vecchie fondazioni e pertanto il loro tipo non potrà discostarsi sensibilmente da quello delle opere prima esistenti.

Resta inteso che è stato previsto di limitare allo stretto indispensabile l'uso di materiali pregiati onde ridurre la spesa.

Per i due ponti in ferro sull'Arno (Incisa e S.Ellero) si prevede la ricostruzione delle spalle e pile, il ricupero delle vecchie travate che ora giacciono nel fiume e la loro riutilizzazione mediante l'apporto di una certa percentuale di materiale nuovo.

Per le gallerie si prevede, dopo l'importante lavoro di sgombero delle macerie, la ricostruzione degli imbocchi ed il ripristino dei rivestimenti interni danneggiati dallo scoppio delle mine.

Le modalità di ricostruzione dei ponti e viadotti risultano chiaramente dai disegni allegati.

MATERIALI OCCORRENTI E PORTI DI APPROVVIGIONAMENTO - I materiali occorrenti che non potranno essere forniti dalle Ditte appaltatrici dei lavori e per i quali occorre pertanto l'intervento delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

ro sull'Arno, n. 54 ponticelli minori, nonchè danneggiate, per la maggior parte negli imbocchi, n. 9 gallerie.

L'armamento e gli impianti di stazione hanno subito danni meno rilevanti.

MODALITA' DI RIPRISTINO DELLE OPERE D'ARTE - Per i ponti, i viadotti ed i ponticelli in muratura, si prevede la ricostruzione tenendo presente che potranno venire di massima utilizzate le vecchie fondazioni e pertanto il loro tipo non potrà discostarsi sensibilmente da quello delle opere prima esistenti.

Resta inteso che è stato previsto di limitare allo stretto indispensabile l'uso di materiali pregiati onde ridurre la spesa.

Per i due ponti in ferro sull'Arno (Incisa e S.Ellero) si prevede la ricostruzione delle spalle e pile, il ricupero delle vecchie travate che ora giacciono nel fiume e la loro riutilizzazione mediante l'apporto di una certa percentuale di materiale nuovo.

Per le gallerie si prevede, dopo l'importante lavoro di sgombero delle macerie, la ricostruzione degli imbocchi ed il ripristino dei rivestimenti interni danneggiati dallo scoppio delle mine.

Le modalità di ricostruzione dei ponti e viadotti risultano chiaramente dai disegni allegati.

MATERIALI OCCORRENTI E FONTI DI APPROVVIGIONAMENTO - I materiali occorrenti che non potranno essere forniti dalle Ditte appaltatrici dei lavori e per i quali occorre pertanto l'intervento delle Autorità Alleate per la diretta fornitura o quanto meno per il loro sblocco, sono:

1 - Benzina	litri	1.455.000
2 - Olio lubrificante	T.	73

2266

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3 -	Ferro in laminati di ogni specie	T.	450
4 -	Legnami in squadrati e tondoni	mc.	200
5 -	Carbone fossile	T.	10
6 -	Cemento (provenienza Civitavecchia)	Q.li	160.000
7 -	Carburo	T.	1
8 -	Ossigeno	mc.	3.000
9 -	Olio di lino cotto	T.	2
10 -	Minio	T.	2
11 -	Biacca	T.	1
12 -	Meccanismi per pompatura acqua	T.	1,5
13 -	Tubazioni, pezzi speciali, valvolame ecc. per distribuzione acqua	T.	80
14 -	Cavo telegrafonico, apparecchi telegrafici e telefonici, pile, cavi, lega per saldare ecc.		

Occorrono inoltre n. 18.000.000 di mattoni per i quali si prevede di ricorrere alle Fornaci di Sinalunga, nonchè mc. 120.000 di pietrame e mc. 44.000 di sabbia e ghiaia provenienti da cave di prestito e dai corsi d'acqua della zona.

SPESA OCCORRENTE - Come risulta dall'allegata perizia, la spesa totale occorrente per i lavori ammonta a £. 470.000.000 ivi comprese £. 86.000.000 ammontare presunto dei materiali bloccati e di quelli che dovrebbero essere forniti dalle Autorità Alleate.- Di tale spesa, £. 435.000.000 circa si riferiscono al ripristino dei ponti, viadotti e gallerie; £. 5.500.000 circa a quello dei fabbricati; £. 11.000.000 circa all'armamento, £.15.000.000 circa agli impianti di segnalamento e illuminazione e £.3.500.000 circa al ripristino degli impianti del servizio d'acqua.

TEMPO OCCORRENTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI - Si presume che ove i

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 -	Ossigeno	mc.	3.000
9 -	Olio di lino cotto	T.	2
10 -	Minio	T.	2
11 -	Biacca	T.	1
12 -	Meccanismi per pompatura acqua	T.	1,5
13 -	Tubazioni, pezzi speciali, valvolame ecc. per distribuzione acqua	T.	80
14 -	Cavo telegrafonico, apparecchi telegrafici e telefonici, pile, cavi, lega per saldare ecc.		

Occorrono inoltre n. 18.000.000 di mattoni per i quali si prevede di ricorrere alle Fornaci di Sinalunga, nonchè mc. 120.000 di pietrame e mc. 44.000 di sabbia e ghiaia provenienti da cave di prestito e dai corsi d'acqua della zona.

SPESA OCCORRENTE - Come risulta dall'allegata perizia, la spesa totale occorrente per i lavori ammonta a £. 470.000.000 ivi comprese £. 86.000.000 ammontare presunto dei materiali bloccati e di quelli che dovrebbero essere forniti dalle Autorità Alleate.- Di tale spesa, £. 435.000.000 circa si riferiscono al ripristino dei ponti, viadotti e gallerie; £. 5.500.000 circa a quello dei fabbricati; £. 11.000.000 circa all'armamento, £.15.000.000 circa agli impianti di segnalamento e illuminazione e £.3.500.000 circa al ripristino degli impianti del servizio d'acqua.

TEMPO OCCORRENTE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI - Si presume che ove i materiali possano essere tempestivamente forniti, la durata dei lavori possa essere prevista in anni uno.

2265

Ledi Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

ELENCO DELLE DITTE DA INVITARSI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

3.

di Ripristino opere d'arte nel tratto Arezzo - Firenze

N°	Nominativo della ditta	Indirizzo
1	Vitali Domenico e C.	Roma Via Ticino N° 68
2	Arganini Olinto	Roma Via 4 Fontane N° 16
3	Costanzi Decio	Roma Via Nazionale N° 60
4	Ghella Giovanni	Roma Via Cassia Antica N° 38
5	S.A. Finanziamenti e Ricostruzioni	Roma Via Agostino De Pretis
6	Società Italiana Ferrobeton	Roma Via Catania N° 16
7	Cidonio Pietro	Roma Via Regina G.Bulgaria N°7
8	Provera e Carassi	Roma Via Flaminia N° 54
9	Garbarino Sciaccaluga e Mezzacane	Roma Via 24 Maggio N° 14
10	Soc. An. Imprese Industriali	Roma Via Pirgo N° 20
11	Grazzini Giuseppe	Firenze Via Borgo Pinti N° 82
12	Nervi e Bartoli	Roma Lungotevere Marzio N° 1
13	I.C.S.I.S. (Imprese Costruzioni Stradali in Sicilia)	Roma Via Boezio N° 9
14	Ceragioli Geom. Enzo fu Ettore	Firenze Piazza dell'Olio N° 1
15	Ceragioli Rodolfo fu Ettore	Firenze " " " "
16	Ignesti Federico e Figli	Firenze Piazza Davanzati N° 2
17	Astaldi Impresa Soc.An. Costruzioni e Lavori Pubblici	Roma Corso d'Italia N° 45
18	Pampaloni Virginio	Roma Via Antonio Stoppani N° 14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

1371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACI/clc

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

1/

Tel # 478701

21 October 1944

For Ref : ACC/TN/100/65

TO : Mining Division
HQ.ACC.

SUBJECT: Arezzo-Florence Line - Lignite Mines - Line 65

1 Reference is to your letter Mines 924.3 dated 15 October '44.

2 This line is not scheduled for military repair. The matter is, however, receiving the urgent attention of Transportation Sub-Commission Engineer for Northern Territory and an early statement will be sent you on the matter.

D.S. ADAMS Capt
Colonel S.E.
Director Tn. Sub-Comm.

Copy to:
Economic Section.
Major Sloan.

2263

1372

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

2.

Mod. L-16 (*esterno*)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di FIRENZE

SEZIONE LAVORI
DI
FIRENZE

Linea CHIUSI-FIRENZE

Proposta per DI MASSIMA PER IL RIPRISTINO DEI PONTI E VIADOTTI E DI TUTTE LE ALTRE OPERE D'ARTE ED IMPIANTI ACCESSORI PER LA RIATTIVAZIONE DEL TRATTO DI LINEA AREZZO-FIRENZE .-

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 (Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) Part. 5..

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	LAVORI IN APPALTO					
	A) VIADOTTI E PONTI (opere murarie)					
	1- VIADOTTO A 3 ARCHI LUCE m. 10 AL KM. 231 e 727					
1	Sgombero di macerie	mc.	1500.-	150.-	225.000	
2	Demolizione smontate di murature	"	600.-	250.-	150.000	
3	Murature di pietrame con conci di spianamento in mattoni e malta cementizia con cemento forni-					

Stab. Grafico Commerciale - Prov. 18/6 del 18-6-948 - 2x24 - (1000)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Linea CHIUSI-FIRENZE — FIRENZE

Proposta per DI MASSIMA PER IL RIPRISTINO DEI PONTI E VIADOTTI E DI TUTTE LE ALTRE OPERE D'ARTE ED IMPIANTI ACCESSORI PER LA RIATTIVAZIONE DEL TRATTO DI LINEA AREZZO-FIRENZE .-

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 (Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche) Part. 622

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	LAVORI IN APPALTO					
	A) VIADOTTI E PONTI (opere murarie)					
	1- VIADOTTO A 3 ARCHI LUCE m. 10 AL KM. 231 + 727					
1	Sgombero di macerie	mc.	1500-	150-	225.000	
2	Demolizione muratura di muratura	"	600-	250-	150.000	
3	Muratura di pietrame con corsi di spianamento in mattoni e malta cementizia con cemento fornito dall'Amministrazione in Cementificio	"	1800-	1400-	1.680.000	
4	Murature di mattoni forti per volti con malta cementizia					
	A riportare				2.055.000-	

-/-

22

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				2.835.000-	
	con cemento fornito dall'amministrazione in Cementificio	mc.	290-	2500-	725.000-	
5	Muratura di mattoni per para-petti con malta cementizia e cemento fornito dall'Amministrazione in Cementificio .-	"	70-	2300-	61.400-	
6	Pietra da taglio lavorata a grana ordinaria per coronamenti, in opera con malta cementizia	"	42-	6000-	252.000-	
7	Riempimento con pietrame a secco	"	150-	500-	270.000-	
8	Cappa cementizia con malta a 600 Kg. di cemento per metro cubo di sabbia, in due strati di m/m. 25 ciascuno, a giunti sfalsati, con cemento fornito dall'Amministrazione in Cementificio .-	kg.	400-	160-	67.400-	
9	Compenso al prezzo della muratura di cui al N° 3 per formazione di faccia vista con muratura di mattoni	"	850-	180-	153.000-	
10	Compenso al prezzo della muratura di cui al N° 3 per formazione di faccia vista a corsi regolari	"	520-	1000-	520.000-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

5	Muratura di mattoni per pera= petti con malta cementizia e cemento fornito dall'Amministra= zione in Cementificio .-	"	[illegible]	2300-	6[illegible].400-
6	Pietra da taglio lavorata a gra= na ordinaria per coronamenti , in opera con malta cementi= zia	"	12-	6000-	25[illegible].000-
7	Riempimento con pietrame a secco	"	150-	600-	270.000-
8	Coppa cementizia con malta a 600 Kg. di cemento per me= tro cubo di sabbia , in due strati di m/m. 25 ciascuno , e giunti sfalsati , con cemen= to fornito dall'Amministrazione in Cementificio .-	Mq.	[illegible]	160-	6[illegible].200-
9	Compenso al prezzo della mura= tura di cui al N° 3 per formazione di faccia vista con muratura di mattoni	"	850-	180-	153.000-
10	Compenso al prezzo della mu= ratura di cui al N° 3 per formazione di faccia vista a corsi regolari	"	520-	1000-	520.000-
11	Compenso per la contromatura dei volti	"	230-	800-	2[illegible].000-
	A riportare				£. 5.318.600.-

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					5.316.600.-
	2- VIADOTTO A 11 ARCHI Luce m. 10 ca Km. 241+623					
12	Sgombero di macerie	mc.	8000-	150-	1200.000	
13	Demolizione anlamto di muratura	"	2500-	250-	625.000	
14	Muratura di pietrame come al N° 3	"	8800-	1400-	12320.000	
15	Muratura di mattoni come al N° 4	"	970-	2500-	2.425.000	
16	Muratura di mattoni come al N° 5	"	55-	2600-	143.000	
17	Pietra da taglio come al N° 6	"	90-	6000-	540.000	
18	Riempimento con pietrame a secco	"	800-	600-	480.000	
19	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	1300-	150-	205.000	
20	Compenso come al N° 9	"	6400-	150-	1.320.000	
21	Compenso come al N° 11	"	1050-	800-	840.000	
	Somma					19.356.600.-
	3- VIADOTTO A 11 ARCHI Luce m. 10 ca Km. 241 + 771					
22	Sgombero di macerie	mc.	1700-	150-	255.000	
		"	350-	250-	87.500	

Civili - Ord. 2469 del 6/8/935-XIII - 43×32 C/75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	E. 10 LL Km. 241+623				
	———				
12	Sgombero di macerie	mc.	8000-	150-	1.200.000
13	Demolizione cadente di muratura	"	2500-	250-	625.000
14	Muratura di pietrame come al N° 3	"	8800-	1400-	12.320.000
15	Muratura di mattoni come al N° 4	"	97.-	2500-	2.425.000
16	Muratura di mattoni come al N° 5	"	55-	2700-	148.500
17	Pietra da taglio come al N° 6	"	85-	6000-	510.000
18	Riempimento con pietrame a secco	"	300-	600-	180.000
19	Cappe cementizie come al N° 8	mq.	1300-	160-	208.000
20	Compenso come al N° 9	"	6400-	180-	1.152.000
21	Compenso come al N° 11	"	1050-	800-	840.000
	Somma				L. 19.930.500.-
	3- VIADOTTO A TRE ARCHI LUCE E. 10 LL Km. 241 + 771				
	———				
22	Sgombero di macerie	mc.	1700-	150-	255.000
23	Demolizione cadente di muratura	"	350-	250-	87.500
24	Muratura di pietrame come al N°3	"	1600-	1400-	2.240.000
25	Muratura di mattoni come al N°4	"	420-	2500-	630.000
26	Muratura di mattoni come al N°5	"	20-	2300-	46.000
27	Pietra da taglio come al N° 6	"	28-	6000-	168.000
28	Riempimento con pietrame a secco	"	450-	600-	270.000
29	Cappe cementizie come al N° 8	mq.	350-	160-	56.000
	A riportare		3.777.300		25.258.100.-

2261

Firenze, Staf. Tip. ditta G. Civelli - Ord. 2482 del 5/8/935-XIII - 40.32 (72)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITA	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				3.777.300-	15.258.100.-
30	Compenso come al N° 9	Mq.	1200-	150-	180.000-	
31	Compenso come al N° 11	"	290-	800-	232.000-	
	Somma					4.139.300.-
	4- VIADOTTO a Tre Archi Luce N.10 di Mt. 24+656					
32	Sgombero di macerie	mc.	1800-	150-	270.000-	
33	Demolizione muratura di mattoni	"	140-	250-	35.000-	
34	Muratura di pietrame come al N° 1	"	1200	2400-	2.880.000-	
35	Muratura di mattoni come al N° 4	"	280	2500-	690.000-	
36	Muratura di mattoni come al N°6	"	25	2700-	67.500-	
37	Pietra da taglio come al N° 6	"	32	6000-	192.000-	
38	Riempimento con pietrame a secco	"	450	600-	270.000-	
39	Doppia cementizia come al N° 8	Mq.	430-	200-	86.000-	
40	Compenso come al N° 9	"	1000-	180-	180.000-	
41	Compenso come al N° 11	"	290-	800-	232.000-	
	Somma					3.835.300.-
	5- VIADOTTO a Tre Archi Luce N. 10 di Mt. 24 + 39.					
42	Sgombero di macerie	mc.	1000-	150-	150.000-	
43	Demolizione muratura di mattoni	"	180-	250-	45.000-	
44	Muratura di pietrame come al N°3	"	770-	1400-	1.078.000-	
45	Muratura di mattoni come al N° 4	"	280-	2500-	690.000-	
46	Muratura di mattoni come al N° 5	"	15-	2300-	34.500-	
47	Pietra da taglio come al N° 6	"	23-	6000-	138.000-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13761

							4.180.000.-
	4- Vicenza a Tre Ponti Loco						
	m.10 al Km. 244+656						
31	Scavo di cassonetto	mc.	1000.-	150.-	270.000.-		
33	Levigatura manuale di muratura	"	140.-	250.-	35.000.-		
34	Murature di pietrame come al N°1	"	1000	1400	1.680.000.-		
35	Murature di mattoni come al N° 4	"	250	2800.-	650.000.-		
36	Murature di mattoni come al N°5	"	25	2300.-	57.500.-		
37	Pietra da taglio come al N° 6	"	32	6000.-	192.000.-		
38	Riempimento con pietrame a secco	"	450	600.-	270.000.-		
39	Coppa cementizia come al N° 8	mq.	430.-	180.-	77.500.-		
40	Compenso come al N° 9	"	1000.-	180.-	180.000.-		
41	Compenso come al N° 11	"	290.-	800.-	232.000.-		
	Somma						3.833.500.-
	5- Vicenza a Tre Ponti Loco						
	m. 20 al Km. 247 + 392						
42	Scavo di cassonetto	mc.	1000.-	150.-	150.000.-		
43	Demolizione manuale di muratura	"	180.-	250.-	45.000.-		
44	Muratura di pietrame come al N°3	"	770.-	1400	1.078.000.-		
45	Muratura di mattoni come al N° 4	"	260.-	2500.-	650.000.-		
46	Murature di mattoni come al N° 3	"	15.-	2300.-	34.500.-		
47	Pietra da taglio come al N° 6	"	23.-	6000.-	138.000.-		
48	Riempimento con pietrame a secco	"	450.-	600.-	270.000.-		
49	Coppa cementizia come al N° 8	mq.	380.-	160.-	57.600.-		
50	Compenso come al N° 9	"	700.-	180.-	126.000.-		
51	Compenso come al N° 11	"	290.-	800.-	232.000.-		
	Somma						2.781.100.-
	A riportare						30.863.600.-

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

L-16 (interno).

Numero progres	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					35.853.000.-
	6- VIADOTTO A 19 ARCHI LUCE M.10 AL KM. 253 + 310					
52	Sgombero di macerie	mc.	18000-	150-	2.700.000	
53	Demolizione andante di muratura	"	3000-	250-	750.000	
54	Muratura di pietrame come al N°3	"	18000-	1400-	25.200.000	
55	Muratura di mattoni come al N°4	"	1680-	2500-	4.200.000	
56	Muratura di mattoni come al N°5	"	190-	2300-	437.000	
57	Pietra da taglio come al N° 6	"	150-	6000-	900.000	
58	Riempimento con pietrame a secco		1500-	600-	900.000	
59	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	2200-	160-	352.000	
60	Compenso come al N° 9	"	13000-	180-	2.340.000	
61	Compenso come al N° 11	"	1800-	800-	1.456.000	
	Somma				£.	39.235.000.-
	7- VIADOTTO A NOVE ARCHI LUCE M. 10 AL Km. 255 + 404					
62	Sgombero di macerie	mc.	5000-	150-	750.000	
63	Demolizione andante di muratura	"	350-	250-	87.500	
64	Muratura di pietrame come al N°3	"	4200-	1400-	5.880.000	
65	Muratura di mattoni come al N° 4	"	800-	2500-	2.000.000	
66	Muratura di mattoni come al N°5	"	55-	2300-	126.500	
67	Pietra da taglio come al N° 6	"	80-	6000-	480.000	
68	Riempimento con pietrame a secco	"	700-	600-	420.000	
69	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	1000-	160-	160.000	
70	Compenso come al N° 9	"	3000-	180-	540.000	
71	Compenso come al N° 11	"	870-	800-	696.000	
	Somma				£.	11.140.000.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

52	Sgombero di macerie	mc.	18000-	150-	2.700.000		
53	Demolizione andante di muratura	"	3000-	250-	750.000		
54	Muratura di pietrame come al N°3	"	16000-	1400-	5.200.000		
55	Muratura di mattoni come al N°4	"	1600-	2500-	4.000.000		
56	Muratura di mattoni come al N°5	"	190-	2300-	437.000		
57	Pietra da taglio come al N° 6	"	150-	6000-	900.000		
58	Riempimento con pietrame a secco		1500-	600-	900.000		
59	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	2200-	160-	352.000		
60	Compenso come al N° 9	"	13000-	180-	2.340.000		
61	Compenso come al N° 11	"	1820-	800-	1.456.000		
	Somma				£.	39.235.000.-	
	7- VIADOTTO A NOVE ARCHI						
	LUCE M. 10 AL KM. 255 + 404						
62	Sgombero di macerie	mc.	5000-	150-	750.000		
63	Demolizione andante di murature	"	250-	250-	87.500		
64	Muratura di pietrame come al N°3	"	4200-	1400-	5.880.000		
65	Muratura di mattoni come al N° 4		800-	2500-	2.000.000		
66	Muratura di mattoni come al N°5	"	55-	2300-	126.500		
67	Pietra da taglio come al N° 6	"	80-	6000-	480.000		
68	Riempimento con pietrame a secco	"	700-	600-	420.000		
69	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	1000-	160-	160.000		
70	Compenso come al N° 9	"	3000-	180-	540.000		
71	Compenso come al N° 11	"	870-	800-	696.000		
	Somma				£.	11.140.000.-	
	8- VIADOTTO A CINQUE ARCHI						
	LUCE M. 15 AL KM. 255.959						
	A riportare					86.238.000.-	

2280

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progress.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					88.438.800
72	Sgombero di macerie	mc.	1500	150	225.000	
73	Demolizione smontaggio di murature"		450	250	112.500	
74	Murature di pietrame come al N°3"		870	1400	1.218.000	
75	Murature di mattoni come al N°4 "		800	2500	2.000.000	
76	Muratura di mattoni come al N°5 "		70	2300	161.000	
77	Pietra da taglio come al N° 6 "		45	6000	270.000	
78	Riempimento con pietrame a secco"		700	600	420.000	
79	Cappa cementizia come al N°8	mq.	780	160	124.800	
80	Compenso come al N° 9	"	250	180	45.000	
81	Compenso come al N° 11	"	740	1000	740.000	
	Somma				L.	5.316.300
	9- VIADOTTO A 13 ARCHI					
	1865 m. 10 AL Km. 257 + 135					
82	Sgombero di macerie	mc.	4500	150	675.000	
83	Demolizione smontaggio di muratura "		2300	250	575.000	
84	Muratura di pietrame come al N°3"		5000	1400	7.000.000	
85	Murature di mattoni come al N°4"		1150	2500	2.875.000	
86	Muratura di mattoni come al N°5"		70	2300	161.000	
87	Pietra da taglio come al N° 6 "		150	6000	900.000	
88	Riempimento con pietrame a secco"		900	600	540.000	
89	Cappe cementizia come al N° 8 mq.		1600	160	240.000	
90	Compenso come al N° 9	"	5000	180	900.000	
91	Compenso come al N° 11	"	1450	800	1.160.000	
	Somma				L.	14.566.000
	10- PONTE IN FERRO A 3 LUCI					
	m. 25.75 al Km. 278+175					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

74	Murature di pietrame come al N°3					
75	Muratura di mattoni come al N°4	"	80.-	2500.-	1.000.000.-	
76	Muratura di mattoni come al N°5	"	70.-	2300.-	161.000.-	
77	Pietra da taglio come al N° 6	"	45.-	6000.-	270.000.-	
78	Riempimento con pietrame a secco	"	700.-	600.-	420.000.-	
79	Coppa cementizia come al N°8	mq.	75.-	160.-	12.000.-	
80	Compenso come al N° 9	"	250.-	180.-	45.000.-	
81	Compenso come al N° 11	"	740.-	1000.-	740.000.-	
					£.	5.816.300
	Come					
	9- VIADOTTO A 13 ARCHI					
	Km. N. 10 al Km. 257 + 156					
82	Sgombero di macerie	mc.	4500.-	150.-	675.000.-	
83	Demolizione cadente di muratura	"	2300.-	250.-	575.000.-	
84	Muratura di pietrame come al N°3	"	5000.-	1400.-	7.000.000.-	
85	Muratura di mattoni come al N°4	"	1180.-	2300.-	2.676.000.-	
86	Muratura di mattoni come al N°5	"	70.-	2300.-	161.000.-	
87	Pietra da taglio come al N° 6	"	100.-	6000.-	600.000.-	
88	Riempimento con pietrame a secco	"	900.-	600.-	540.000.-	
89	Coppe cementizie come al N° 8	mq.	1500.-	160.-	240.000.-	
90	Compenso come al N° 9	"	5000.-	180.-	900.000.-	
91	Compenso come al N° 11	"	1.000.-	800.-	1.000.000.-	
					£.	14.566.000
	Somma					
	10- PONTE IN FERRO A 3 LUCI					
	N. 15.73 al Km. 279+175					
92	Sgombero di macerie	mc.	600.-	150.-	90.000.-	
93	Demolizione cadente di muratura	"	500.-	250.-	125.000.-	
94	Muratura di pietrame come al N°3	"	1500.-	1400.-	2.100.000.-	
					2.315.000.-	106.12[illegible].10
	A riportare					

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				4.315.000-	106.151.100.-
95	Muratura di mattoni come al N°5	mc.	3-	230-	20.700-	
96	Pietra da taglio come al N° 6	"	65-	6400-	391.000-	
97	Compenso come al N° 10	mq.	200-	1500-	300.000-	
98	Falegnameria, casserimenti d'acqua, ecc.	a corpo			900.000-	
	Somma					3.906.700.-
	11 - PONTE A TRE ARCHI LUCE					
	m. 45 AL KM. 239 + 286					
99	Sgombero di macerie	mc.	1000-	150-	150.000-	
100	Insolidazione andante di muratura	"	600-	1350-	810.000-	
101	Muratura di pietrame come al N° 3	"	3700-	1400-	5.180.000	
102	Calcestruzzo per volti e pulvini con kg.300 di cemento per mc. di inerte, con cemento fornito dall'Amm. in Cementificio	mc.	1110-	1600-	1.776.000-	
103	Muratura di mattoni come al N° 5	"	60-	2300-	138.000-	
104	Pietra da taglio come al N° 6	"	110-	6000-	660.000-	
105	Rivestimento con pietrame a secco	"	600-	600-	360.000-	
106	Doppia cementizia come al N° 8	mq.	900-	1500-	1.350.000-	
107	Compenso come al N° 9	"	600-	1500-	900.000-	
108	Compenso come al N° 10	"	60-	1500-	90.000-	
109	Compenso come al N° 12	"	1200-	6000-	1.680.000-	
110	Falegnameria, casserimenti di acqua, ecc.	a corpo			300.000-	
	Somma					10.950.000.-
	12 - VIADOTTO A 7 ARCHI LUCE					
	m. 10 AL KM. 250 + 336					

Ed. G. Civelli - Ord. 2462 del 5/5/93-XIII - 49x32 0/75

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	[illegible] ecc.	a corpo			300.000-	
		Somma				3.915.700.-
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
99	Sgombero di macerie	mc.	1000-	150-	150.000-	
100	Demolizione eseguita di murature"		800-	250-	200.000-	
101	Muratura di pietrame come al N° 3		3700-	1400-	5.180.000	
102	Calcestruzzo per volti e pulvini con kg.300 di cemento per mc. di inerte,con cemento fornito dall'Amm. in Cementificio	mc.	1110-	1600-	1.776.000-	
103	Muratura di mattoni come al N° 5		60-	2300-	138.000-	
104	Pietra da taglio come al N° 6	mc.	110-	6000-	660.000-	
105	Rivestimento con pietrame a secco		100-	600-	60.000-	
106	Doppia cementizia come al N° 8	mq.	500-	282-	141.000-	
107	Impianto come al N° 9	"	100-	130-	13.000-	
108	Impianto come al N° 10	"	300-	1000-	300.000-	
109	Impianto come al N° 11	"	1000-	2000-	1.000.000-	
110	Allontanamento,smaltimento di acque e ecc.	a corpo			300.000-	
		Somma				10.838.000.-
	[illegible]					
	[illegible]					
	[illegible]					
111	Sgombero di macerie	mc.	3000-	150-	450.000-	
112	Demolizione eseguita di muratura"		250-	250-	62.500-	
	a riportare				512.500-	10.838.000.-

-/-

Firenze, Stab. Tip. ed. G. Civelli - Ord. 2482 del 5/8/935-XIII - 48 x 32 C/76

2249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1387

Mod. L-16 (interno)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	riporto				557.500–	[illegible].00
113	Muratura di pietrame come al N° 3	mc.	2.000–	1400–	2800.000–	
114	" di mattoni come al N° 4	mc.	.600–	1500–	1500.000–	
115	" " come al N° 5	"	.13–	[illegible]	100.500–	
116	Pietra da taglio " " 6	[illegible]	.05–	6000–	300.000–	
117	Riempimento con pietrame a secco	"	.25–	150–	37.500–	
118	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	8.00–	[illegible]	128.000–	
119	Compenso come al N° 9	"	18.00–	180–	324.000–	
120	Compenso come al N° 11	"	870–	[illegible]	556.000–	
	somma					[illegible].00
	13– Vicolo di [illegible]					
	N. 7 al [illegible] [illegible]					
121	Sgombero di macerie	mc.	15.00–	150–	2250.000–	
122	Demolizione andante di muratura	"	3.00–	[illegible]	75.000–	
123	Muratura di pietrame come al N° 3	"	1000–	1400–	[illegible]00.000–	
124	" di mattoni come al N° 4	"	[illegible]	1500–	[illegible]	
125	Parapetto in ferro		a corpo		70.000–	
126	Pietra da taglio come al N° 6	mc.	.05–	6000–	[illegible]	
127	Riempimento con pietrame a secco	"	3.0–	[illegible]	[illegible]	
128	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	5.00–	180–	[illegible]	
129	Compenso come al N° 9	"	[illegible]	180–	[illegible]	
130	Compenso come al N° 10	"	[illegible]	1000–	[illegible]	
131	Compenso come al N° 11	"	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	somma					4.771.20
	14– Vicolo di [illegible]					
	N. 10 al [illegible] 407 + 411					
	[illegible]					

1388

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-16 *(interno)*.

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				7.155.000	13.[illegible].000.-
136	Muratura di mattoni come al N°5	mc.	70	[illegible]500	161.000	
137	Pietra da taglio come al N° 6	"	100	6000	600.000	
138	Riempimento con pietrame a secco	"	900	600	540.000	
139	Coppo cementizio come al N° 8	mq.	1400	180	234.000	
140	Compenso come al N° 9	"	1400	180	252.000	
141	Compenso come al N° 11	"	1150	800	920.000	
	Somma				L.	9.952.000.-
	15- PONTE IN FERRO A 2 LUCI					
	m.40,20 x m. 40,15 AL KM.289+213					
142	Sgombero di macerie	mc.	500	150	75.000	
143	Demolizione aderente di muratura	"	400	250	100.000	
144	Muratura di pietrame come al N°3	"	1300	1400	1.820.000	
145	Muratura di mattoni come al N°5	"	8	2300	20.700	
146	Pietra da taglio come al N° 6	"	28	8000	168.000	
147	Compenso come al N° 10	mc.	680	1000	680.000	
148	Palancolato, escurimenti di acqua, ecc. a corpo				100.000	
	Somma				L.	3.213.700.-
	16- PONTE IN MURATURA AD 1 LUCE					
	m. 20 AL KM. 291 + 777					
149	Sgombero di macerie	mc.	300	150	45.000	
150	Demolizione aderente di muratura	"	100	250	25.000	
151	Muratura di pietrame come al N°3	"	850	1400	1.190.000	
152	" di mattoni come al N° 4	"	400	2500	650.000	
153	" " " al N° 5	"	10	2300	23.000	
154	Pietra da taglio come al N° 6	"	30	8000	180.000	
155	Riempimento con pietrame a secco	"	100	600	60.000	

OF. Graf. Chiappini - Livorno - Ord. 1436 - IV 75 - 33x32 - 140.000 E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

139	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	1100-	160-	176.000-		
140	Compenso come al N° 9	"	1600-	180-	288.000-		
141	Compenso come al N° 11	"	1150-	600-	690.000-		
					L.	9.352.000.-	
	Somma						
	15- PONTE IN FERRO A 2 LUCI						
	m.40,20 e m. 42,15 AL KM.289+213						
142	Sgombero di macerie	mc.	500-	150-	75.000-		
143	Demolizione cadente di muratura	"	400-	250-	100.000-		
144	Muratura di pietrame come al N°3	"	1300-	1400-	1.820.000-		
145	Muratura di mattoni come al N°5	"	9-	2300-	20.700-		
146	Pietra da taglio come al N° 6	"	58-	2400-	139.200-		
147	Compenso come al N° 10	mq.	460-	2000-	920.000-		
148	Palancolato, esaurimenti di acque, ecc. a corpo				130.000-		
					L.	3.283.700.-	
	Somma						
	16- PONTE IN MURATURA AD 1 LUCE						
	m. 20 AL KM. 291 + 777						
149	Sgombero di macerie	mc.	300-	150-	45.000-		
150	Demolizione cadente di muratura	"	100-	250-	25.000-		
151	Murature di pietrame come al N°3	"	950-	1400-	1.330.000-		
152	" di mattoni come al N° 4	"	280-	2500-	690.000-		
153	" " " al " 5	"	10-	2300-	23.000-		
154	Pietra da taglio come al N° 6	"	30-	6000-	180.000-		
155	Riempimento con pietrame a secco	"	100-	600-	60.000-		
156	Cappa cementizia come al N°8	mq.	250-	160-	40.000-		
157	Compenso come al N° 9	"	120-	180-	21.600-		
158	Compenso come al N° 10	"	90-	1000-	90.000-		
	A riportare				2.444.600-	145.600.700.-	

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2238

Off. Graf. Chiappini - Livorno - Ord. 1436 - IV 75 41x32 - 140.000 E.

Mod. L-16 *(interno)*.

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
1	Riporto				4.444.600-	145.500.70
158	Compenso come al N° 11	mq.	215-	1500-	322.500-	
	Somma					2.737.10
	17- PONTE IN MURATURA A 3 LUCI m.20 e 2 LUCI m.7 al Km. 294+131					
	———					
160	Sgombero di macerie	mc.	600-	150-	120.000-	
161	Demolizione andante di muratura	"	300-	250-	75.000-	
162	Muratura di pietrame come al N°3	"	2800-	1400-	3.920.000-	
163	" di mattoni come al N°4	"	900-	2500-	2.250.000-	
164	" " " al N°5	"	45-	2300-	103.500-	
165	Pietra da taglio come al N° 6	"	100-	6000-	600.000-	
166	Riempimento con pietrame a secco	"	500-	600-	300.000-	
168	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	900-	160-	144.000-	
168	Compenso come al N° 9	"	500-	180-	90.000-	
169	Compenso come al N° 10	"	900-	1000-	900.000-	
170	Compenso come al N° 11					
	a) archi luce m. 20	"	650-	1500-	975.000-	
	b) " " m. 7	"	145-	650-	94.250-	
171	Palancolati, esaurimenti di acqua ecc. a corpo				300.000-	
	Somma					9.371.750
	18- PONTE IN MURATURA A 2 LUCI N. 12 AL KM. 299 + 122					
	———					
172	Sgombero di macerie	mc.	600-	150-	90.000-	
173	Demolizione andante di muratura	"	180-	250-	45.000-	
174	Muratura di pietrame come al N°3	"	900-	1400-	1.260.000-	
175	" di mattoni come al N° 4	"	250-	2500-	625.000-	

Off. Graf. Chiappini - Livorno - Ord. 186 - C. 75 - 43x12 - 140.000 f

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	17- PONTE IN MURATURA A 3 LUCI m.20 e 2 LUCI m.7 al Km. 294+131				
160	Sgombero di macerie	mc.	800-	150-	120.000-
161	Demolizione andante di muratura	"	300-	250-	75.000-
162	Muratura di pietrame come al N°3	"	2800-	1400-	3.920.000-
163	" di mattoni come al N°4	"	900-	2500-	2.250.000-
164	" " " al N°5	"	45-	2300-	103.500-
165	Pietra da taglio come al N° 6	"	100-	6000-	600.000-
166	Riempimento con pietrame a secco	"	500-	600-	300.000-
167	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	900-	160-	144.000-
168	Compenso come al N° 9	"	500-	180-	90.000-
169	Compenso come al N° 10	"	900-	1000-	900.000-
170	Compenso come al N° 11				
	a) archi luce m. 20	"	650-	1500-	975.000-
	b) " " m. 7	"	145-	650-	94.250-
171	Palancolati, esaurimenti di acqua ecc. a corpo				300.000-
	Somma				9.871.750
	18- PONTE IN MURATURA A 2 LUCI N. 12 AL KM. 299 + 122				
172	Sgombero di macerie	mc.	600-	150-	90.000-
173	Demolizione andante di muratura	"	180-	250-	45.000-
174	Muratura di pietrame come al N°3	"	900-	1400-	1.260.000-
175	" di mattoni come al N° 4	"	270-	2500-	675.000-
176	" " " al N° 5	"	23-	2300-	52.900-
177	Pietra da taglio come al N° 6	"	22-	6000-	132.000-
178	Riempimento con pietrame a secco	"	600-	600-	360.000-
	A riportare				2. 614.900-158.189.50

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Off. Graf. Chimpplini - Livorno - Ord. 186 - C. 75 - 41x32 - 140.000 f.

Num. d'ordine	Articolo della tariffa	DESIGNAZIONE DELLE OPERE E DELLE PROVVISTE	Unità di misura	Quantità	Prezzo	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
		Riporto					[illegible]
179		Coppa cementizia come al N° 3	m.	275	160	44.000	
180		Compenso come al N° 9	"	240	180	43.200	
181		Compenso come al N° 10	"	150	1.000	150.000	
182		Compenso come al N° 11	"	275	240	66.000	
183		Palancolato, esaurimenti di acqua ecc. a corpo				100.000	
							3.191.000.-
		Somma					
		22- N° 30 FABBICABILI CON LUCI VARIABILI FRA n. 3 e n. 5					
184		Scavo a sacco	mc.	12000	150	1.800.000	
185		Demolizione murature di muratura	"	4500	250	1.125.000	
186		Muratura di pietrame come al N° 3	"	12000	1400	16.800.000	
187		" di mattoni come al N° 4	"	2000	2500	5.000.000	
188		" " come al N° 5	"	160	2500	400.000	
189		Pietra da taglio come al N° 6	"	150	5000	750.000	
190		Riempimento con pietrame a secco	"	2300	600	1.380.000	
191		Coppa cementizia come al N° 3	m.	3600	160	576.000	
192		Compenso come al N° 9	"	5000	180	900.000	
193		Compenso come al N° 11	"	2400	600	1.440.000	
		Somma					34.683.000.-
		23- N° 30 FABBICABILI CON LUCI VARIABILI FRA n. 3 e n. 5					
194		Scavo a sacco	mc.	12000	150	1.800.000	
195		Demolizione murature di muratura	"	4500	250	1.125.000	
196		Muratura di pietrame come al N° 3	"	12000	1400	16.800.000	
197		Muratura di mattoni come al N° 4	"	1000	2500	2.500.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

183	Palancolato, escurimenti di acque ecc.a carico				100.000.-	
						3.191.000.-
	Somma					
	19.- Nº 20 PONTICELLI CON LUCI					
	VARIABILI fra m. 6 e m. 10					
184	Scavo di materie	mc.	4000.-	15.-	960.000.-	
185	Demolizione eventuale di muratura	"	5500.-	65.-	375.000.-	
186	Muratura di pietrame come al Nº3	"	15000.-	1400.-	21.000.000.-	
187	" di mattoni come al Nº4	"	2000.-	1500.-	3.000.000.-	
188	" " come al Nº5	"	180.-	2000.-	360.000.-	
189	Pietra da taglio come al Nº 6	"	120	6000.-	720.000.-	
190	Riempimento con pietrame a secco	"	2300.-	600.-	1.380.000.-	
191	Cappa cementizia come al Nº 8	mq.	3200.-	180.-	576.000.-	
192	Compenso come al Nº 9	"	5000.-	180.-	900.000.-	
193	Compenso come al Nº 11	"	2400.-	600.-	1.440.000.-	
						34.668.000.-
	Somma					
	20.- Nº 30 PONTICELLI CON LUCI					
	VARIABILI fra m. 3 e m. 5					
194	Scavo di materie	mc.	12000.-	150.-	1.800.000.-	
195	Demolizione eventuale di muratura	"	4900.-	230.-	1.127.000.-	
196	Muratura di pietrame come al Nº2	"	12000.-	1400.-	16.800.000.-	
197	Muratura di mattoni come al Nº 4	"	1000.-	2500.-	2.500.000.-	
198	" " " al Nº 5	"	80.-	1800.-	144.000.-	
199	Pietra da taglio come al Nº 6	"	70.-	6000.-	420.000.-	
200	Riempimento con pietrame a secco	"	1000.-	600.-	600.000.-	
	A riportare				23.429.000.-	135.988.550.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

2257

Num. d'ordine	Articolo della tariffa	DESIGNAZIONE DELLE OPERE E DELLE PROVVISTE	Unità di misura	Quantità	Prezzo	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
		Riporto					[illegible]-125.936.550
202		Coppe essentiola come al N° 8	mq.	2100-	160-	336.000-	
204		Compenso come al N° 9	"	5000-	160-	800.000-	
203		Compenso come al N° 11	"	1500-	200-	300.000-	
		Somma					25.186.000
204		21- N° 4 PONTI IN FERRO CON LUCI VARIABILI DA m.6.40 a m.14.20 a corpo					800.000
		Arrotondamento					221.991.550
		IMPORTO TOTALE OPERE MURARIE VIADOTTI E PONTI				£.	222.000.000
		B) Gallerie					
		1- GALLERIA DI MIGLIONICA					
		Fra l Km. 251+710 e 252+143					
205		Scombero di macerie	mc.	3500-	150-	525.000-	
206		Muratura di pietrame come al N°3	"	1000-	1400-	1.400.000-	
207		Muratura di mattoni come al N°4 compreso l'onere delle centine	"	300-	2900-	870.000-	
208		Muratura di mattoni come al N° 5	"	80-	2200-	180.000-	
209		Calcestruzzo per fondazioni con Kg. 250 di cemento per mc. di inerte , con cemento fornito dall'Amm. in Cementificio	mc.	280-	1500-	420.000-	
210		Vespaio	"	400-	600-	240.000-	
211		Coppe cementizia come al N° 8	mq.	330-	160-	52.800-	
		Somma					3.697.800-
		2 - GALLERIA DELLA GERCIA					
		fra l Km. 252+468 e 252+536					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

203	Compenso come al N° 11	"	1600-	300-	480.000-	
				Somma		25.195.000
204	21- N° 4 PONTI IN FERRO C.M.					
	LORI VARIABILI FRA m.6,40 e m.14,20			a corpo		800.000
						221.995.000
				Arrotondamento		5.000
	IMPORTO TOTALE OPERE MURARIE VIADOTTI E PONTI				£.	222.000.000

B) Gallerie

1- GALLERIA DI MEILOGNIA

FRA I Km. 251+710 e 252+143

205	Sgombero di macerie	mc.	3500-	250-	875.000-	
206	Muratura di pietrame come al N°3	"	1000-	1400-	1.400.000-	
207	Muratura di mattoni come al N°4 compreso l'onere delle centine	"	300-	2900-	870.000-	
208	Muratura di mattoni come al N° 5	"	80-	2300-	150.000-	
209	Calcestruzzo per fondazioni con Kg. 250 di cemento per mc. di inerte, con cemento fornito dall'Amm. in Cementificio	mc.	250-	1800-	450.000-	
210	Vespaio	"	400-	600-	240.000-	
211	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	390-	160-	62.400-	
				Somma		3.697.400-

2 - GALLERIA DELLA QUERCIA

fra i Km. 250+468 e 250+536

212	Sgombero di macerie	mc.	6000-	150-	900.000-	
				A riportare	900.000-	3.697.400-

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Num. d'ordine	Articolo della tariffa	DESIGNAZIONE DELLE OPERE E DELLE PROVVISTE	Unità di misura	Quantità	Prezzo	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
		Riporto	mc.			900.000-	3.697.400.-
213		Muratura di pietrame come al N°3		2300	1400-	3.220.000-	
214		" di mattoni come al N°207	"	680-	2900-	1.972.000-	
215		" " " al N° 5	"	160-	2300-	368.000-	
216		Calcestruzzo come al N° 209	"	600-	1500-	900.000-	
217		Vespaio	"	800-	600-	480.000-	
218		Cappa cementizia come al N°8	mq.	900-	160-	144.000-	
		Somma					7.984.000.-
		3 - GALLERIA DI RACCORDO fra i Km. 25+583 e 25+738					
219		Sgombero di macerie	mc.	9000-	150-	1.350.000-	
220		Muratura di pietrame come al N°3	"	2400-	1400-	3.360.000-	
221		Muratura di mattoni come al N° 207	"	1000-	2900-	2.900.000-	
222		Muratura di mattoni come al N°5	"	160-	2300-	368.000-	
223		Calcestruzzo come al N° 209	"	600-	1500-	900.000-	
224		Vespaio e bloccaggio a secco	"	2700-	600-	1.620.000-	
225		Cappa cementizia come al N° 8	mq.	850-	160-	136.000-	
		Somma					10.534.000.-
		4 - GALLERIA DELL'ANDRA fra i Km. 52+858 e 53+133					
226		Sgombero di macerie	mc.	9000-	150-	1.350.000-	
227		Muratura di pietrame come al N°3	"	2600-	1400-	3.360.000-	
228		" di mattoni come al N°207	"	1000-	1900-	2.900.000-	
229		" " " al N° 5	"	160-	2300-	368.000-	
230		Calcestruzzo come al N° 209	"	600-	1500-	900.000-	
231		Vespaio e bloccaggio a secco	"	2700-	600-	1.620.000-	
232		Cappa cementizia come al N°8	mq.	800-	160-	128.000-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

216 Calcestruzzo come al N° 209						
217 Vespaio	"	800-	630-	183.600-		
218 Cappa cementizia come al N°8	MQ.	900-	160-	144.000-		
						7.984.000.-
		Somma				
3- GALLERIA DI VESCIALI						
fra i Km. 452+583 e 452+738						
219 Sgombero di macerie	MC.	9000-	150-	1.350.000-		
220 Muratura di pietrame come al N°3"	"	2400-	1400-	3.360.000-		
221 Muratura di mattoni come al N° 207	"	1800-	1900-	2.970.000-		
222 Muratura di mattoni come al N°5	"	160-	1300-	368.000-		
223 Calcestruzzo come al N° 209	"	600-	1500-	900.000-		
224 Vespaio e bloccaggio a secco	"	2700-	600-	1.620.000-		
225 Cappa cementizia come al N° 8	MQ.	800-	160-	128.000-		
						10.076.000.-
		Somma				
4 - GALLERIA DELL'ANNA						
fra i Km. 452+858 e 53+133						
226 Sgombero di macerie	MC.	9000-	150-	1.350.000-		
227 Murature di pietrame come al N°3"	"	2400-	1400-	3.360.000-		
228 " di mattoni come al N°207	"	1800-	1900-	2.970.000-		
229 " " " al N° 5	"	160-	1300-	368.000-		
230 Calcestruzzo come al N° 209	"	600-	1500-	900.000-		
231 Vespaio e bloccaggio a secco	"	2700-	600-	1.620.000-		
232 Cappa cementizia come al N°8	MQ.	800-	160-	128.000-		
						10.626.000
		Somma				
5- GALLERIA DI SALVIANA						
fra i Km. 453+371 e 454+348						
A riportare						22.686.000

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Num. d'ordine	Articolo della tariffa	DESIGNAZIONE DELLE OPERE E DELLE PROVVISTE	Unità di misura	Quantità	Prezzo	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
		Riporto					32.993.400
233		Sgombero di macerie	mc.	1500	150	675.000	
234		Muratura di pietrame come al N°3	"	1100	1200	3[illegible].000	
235		" di mattoni " al N° 207	"	400	1500	1[illegible].000	
236		Calcestruzzo come al N° 209	"	320	1500	480.000	
237		Vespaio	"	450	600	[illegible].000	
238		Cappa cementizia come al N° 6	mq.	520	160	83.200	
		Somma				L.	4.[illegible].200
		6 - GALLERIA DELLA CROCE					
		fra i Km. 255 + 268 e 256 + 038					
239		Sgombero di macerie	mc.	[illegible]	150	1.[illegible].000	
240		Muratura di pietrame come al N°3	"	2600	1400	3.[illegible].000	
241		" di mattoni come al N°207	"	1400	1900	4.[illegible].000	
242		" " " al N° 5	"	80	1500	1[illegible].000	
243		Calcestruzzo come al N° 209	"	600	1500	9[illegible].000	
244		Vespaio e bloccaggio a secco	"	4000	600	2.[illegible].000	
245		Cappa cementizia come al N° 6	mq.	780	160	124.800	
		Somma					13.[illegible].800
		7 - GALLERIA DEL PIANORO					
		fra i Km. 279 + 823 e 279+918					
246		Sgombero di macerie	mc.	[illegible]	150	3.[illegible].000	
247		Muratura di pietrame come al N°3	"	5000	1400	7.000.000	
248		" di mattoni come al N°207	"	1700	1900	1.[illegible].000	
249		" " " al N° 5	"	1000	1300	1.[illegible].000	
250		Calcestruzzo come al N° 209	"	140	1500	1[illegible].000	
251		Vespaio	"	1300	600	1.[illegible].000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

236	Muratura di pietrame come al N°					
239	" di mattoni " al N°	"	100	900		
238	Calcestruzzo come al N° 209	"	320	1500		
237	Vespaio	"	450	600		
240	Coppa cementizia come al N° 8	mq.	520	160		
					L.	4.406.200
	Somma					
	6 - Ciaboni dalle Croci					
	fra i Km. 255 + 303 e 456 + 698					
241	Sgombero di macerie	mc.		150		
242	Murature di pietrame come al N°3	"	2600	1400		
243	" di mattoni come al N°7	"		1900		
244	" " " al N° 5	"	8	1200		
245	Calcestruzzo come al N° 209	"		1500		
246	Vespaio e bloccaggio a secco	"	4000	600		
247	Coppa cementizia come al N° 8	mq.	780	160		
					L.	13.[illegible].800
	Somma					
	7- Ciabani del Pellegrino					
	fra i Km. 279 + 839 e 279+318					
248	Sgombero di macerie	mc.		150		
249	Murature di pietrame come al N°3	"	5000	1400		
250	" di mattoni come al N°7	"	1700	1900		
251	" " " al N° 5	"	1000	1300		
252	Calcestruzzo come al N° 209	"	1400	1500		
253	Vespaio	"	2300	600		
254	Coppa cementizia come al N°8	mq.	2200	160		
					L.	11.512.000
	Somma				L.	71.794.40[illegible]
	A riportare					

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. L-15 *(interno)*.

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto					71.792.400.-
	8.GALLERIA DI S.LEO					
	fra i Km. 280+419 e 280+503					
453	Sgombero di macerie	mc.	5000.-	150.-	750.000.-	
454	Muratura di pietrame come al N°3"		480.-	1400.-	672.000.-	
455	" di mattoni come al N°207"		280.-	2900.-	812.000.-	
456	" " " al N° 5 "		230.-	2300.-	529.000.-	
457	Calcestruzzo come al N° 209	"	130.-	1500.-	195.000.-	
458	Vespaio	"	200.-	600.-	120.000.-	
459	Coppa cementizia come al N°8	mq.	360.-	160.-	57.600.-	
	Somma					3.135.600.-
	9- GALLERIA DI CAMPICCIOLI					
	fra i Km. 290+550 e 290+668					
460	Sgombero di macerie	mc.	5000.-	150.-	750.000.-	
461	Muratura di pietrame come al N°3 "		1500.-	1400.-	2.100.000.-	
462	" di mattoni come al N°207 "		500.-	2900.-	1.450.000.-	
463	" " " al N° 5 "		160.-	2300.-	368.000.-	
464	Calcestruzzo come al N° 209	"	400.-	1500.-	600.000.-	
465	Vespaio e bloccaggio a secco	"	500.-	600.-	300.000.-	
466	Coppa cementizia come al N° 8	mq.	520.-	160.-	83.200.-	
	Somma					5.651.000.-
	Arrotondamento					549.000.-
	IMPORTO TOTALE GALLERIE				£.	81.000.000.-
	RIEPILOGO :					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Off. Graf. Chiappini - Livorno - Ord. 1436 - IV/75 - 61432 - 140.000 - F.

253	Sgombero di macerie	mc.	5000	150	750.000		
254	Muratura di pietrame come al N°3	"	480	1400	672.000		
255	" di mattoni come al N°207	"	280	2900	812.000		
256	" " " al N° 5	"	230	2400	589.000		
257	Calcestruzzo come al N° 209	"	130	1500	195.000		
258	Vespaio	"	200	600	120.000		
259	Cappa cementizia come al N°8	mq.	360	160	57.600		
						3.135.600.-	
	Somma						
	9- GALLERIA DI CAMPIOCCIOLI						
	fra i Km. 290+550 e 290+668						
260	Sgombero di macerie	mc.	5000	150	750.000		
261	Muratura di pietrame come al N°3	"	1500	1400	2.100.000		
262	" di mattoni come al N°207	"	500	2900	1.450.000		
263	" " " al N° 5	"	160	2300	368.000		
264	Calcestruzzo come al N° 209	"	400	1500	600.000		
265	Vespaio e bloccaggio a secco	"	500	600	300.000		
266	Cappa cementizia come al N° 8	mq.	520	160	83.200		
	Somma					3.651.200.-	
	Arrotondamento					510.800.-	
	IMPORTO TOTALE GALLERIE				£.	81.000.000.-	
	RIEPILOGO :						
-	Parte A) VIADOTTI E PONTI				£.	222.000.000.-	
-	Parte B) GALLERIE				"	81.000.000.-	
	Somma				£.	303.000.000.-	
	Imprevisti 10 % circa				"	29.000.000.-	
	AMMONTARE DEI LAVORI IN APPALTO				£.	332.000.000.-	

22

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Mod. L-16 *(interno)*.

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	LAVORI A CONTINO					
	A) OPERE METALLICHE					
	1 - PONTE IN FERRO A 3 LUCI M. 25,72 al Km. 279 + 175					
267	Ripristino delle tre travate, comprendente il ricupero delle ~~assitature~~ orditure, le schiodature accurate, le eventuali raddrizzature e riparazioni, il trasporto e riposizione in opera mediante richiodature del ferro riutilizzabile, la sostituzione di quello inutilizzabile ed il trasporto ed ordinato accatastamento di quest'ultimo nell'ambito del lavoro, la verniciatura con una mano di minio ed una di vernice delle nuove teste dei chiodi e la ripresa saltuaria delle superfici danneggiate, restando a carico dell'Amministrazione la fornitura del ferro nuovo occorrente, della benzina ed olio lubrificante per il compressore, del carbone per le forgie, del carburo e del-					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Off. Graf. Chiappini - Livorno - Ord. 1436 - IV/76 - 41x32 - 140.000 f.

1 - PONTE IN FERRO A 3 LUCI

M. 25,72 al Km. 279 + 175

---

267 Ripristino delle tre travate, comprendente il ricupero delle membrature crollate, le schiodature accurate, le eventuali raddrizzature e riparazioni, il trasporto e riposizione in opera mediante richiodature del ferro riutilizzabile, la sostituzione di quello inutilizzabile ed il trasporto ed ordinato accatastamento di quest'ultimo nell'ambito del lavoro, la verniciatura con una mano di minio ed una di vernice delle nuove teste dei chiodi e la ripresa saltuaria delle superfici danneggiate, restando a carico dell'Amministrazione la fornitura del ferro nuovo occorrente, della benzina ed olio lubrificante per il compressore, del carbone per le forgie, del carburo e dell'ossigeno per il taglio ossiacetilenico, dell'olio di lino cotto, minio e biacca occorrenti per le verniciature, escluso l'onere dei ponteggi che verranno pagati a parte:

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Off. Graf. Chiappini - Livorno - Ord. 1436 - IV/73 - 43x32 - 140.000 f.

Mod. **L-16** (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	a) Lavorazione e collocamento in opera di ferro nuovo	Kg.	8.000	15	1.200.000	
	b) Idem di ferro riutilizzabile	"	500.000	10	5.000.000	
	c) Rimozione, taglio, trasporto e accatastamento di ferro inutilizzabile	"	80.000	4	320.000	
	Somma				£.	7.520.000.-
	2- PONTE IN FERRO A 2 LUCI m.40,20 e m.42,15 al Km.289+213					
268	Ripristino come al N° 267					
	a) Lavorazione e collocamento in opera di ferro nuovo	Kg.	138.000	15	2.070.000	
	b) Idem di ferro riutilizzabile	"	300.000	20	6.000.000	
	c) Rimozione, taglio, trasporto e accatastamento di ferro inutilizzabile	"	100.000	4	320.000	
	Somma					8.390.000.-
	3- RIPRISTINO N° 4 PONTI IN FERRO CON LUCI VARIABILI FRA m.6,40 e m. 14,00 .-					
69	Lavorazione e collocamento in opera di ferro nuovo, restando a carico dell'Amm.ne la fornitura del ferro e degli altri materiali di cui al N° 267	Kg.	138.000	15		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1406

e) Rimozione, taglio, trasporto e accatastamento di ferro inutilizzabile

Somma

2- PONTE IN FERRO A 2 LUCI m.20,20 e m.40,15 al Km.280+213

---

268 Ripristino come al N° 267

a) Lavorazione e collocamento in opera di ferro nuovo kg.138.000 lire 2.073.000

b) Idem di ferro rimutilizzabile " 222.000 " 3.330.000

c) Rimozione, taglio, trasporto e accatastamento di ferro inutilizzabile " 108.000 " 540.000

Somma 5.943.000.-

3- RIPRISTINO DI 4 PONTI IN FERRO CON LUCI VARIABILI FRA m.5,40 E m. 14,20 .-

---

a) Lavorazione e collocamento in opera di ferro nuovo, restando a carico dell'Amm.ne la fornitura del ferro e degli altri materiali di cui al N° 267 Kg. 150.000 15- 2.250.000.-

b) COSTRUZIONE DI PONTICELLI PER IL RICOVERO DELLE PRIVATE DI CUI AI N° 267 e 269, CON LUCI A PONTICELLI FORNITI DALL'Amm. IMPORTO GLOBALE 200 1500- 300.000.-

£. 20.037.000.-

£. 20.037.000.-

A riportare

-/-

Mod. L-16 (*inutile*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	Riporto				£.	20.027.000
	B) IMPIANTI I.S.S.					
27.	Cavo telegrafonico principale e doppio tipo di isolamento, apparecchi telegrafici e telefonici e pile in opera con materiali forniti dell'Amministrazione	a corpo			2.000.000	
27.	Sistemazione provvisoria degli impianti di segnalamento	a corpo			10.000.000	
	Somma				£.	12.000.000
	C) LAVORI D'ARMAMENTO					
27.	Sistemazione della sede, ripresa tura sistematica e ricostruzione di binario, dove manca, prelevando materiali occorrenti (ritonio e materiale minuto) del binario adiacente	a corpo				10.000.000
	D) FABBRICATI ED OPERE VARIE					
27.	Sistemazione F.V. lievemente danneggiati e costruzione baracche provvisorie al posto del F.V. distrutti	a corpo				5.000.000
	E) IMPIANTI IDRICI D'ACQUA					
27.	Costruzione N° 2 rifornitori e relativi impianti di pompatura e sistemazione delle condotte e vasche delle varie spaziali, con motorelli e meccanismi forniti dell'Amministrazione	a corpo				600.000
	Somma					47.627.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	ripplo tipo di isolamento, appa-				
	recchi telegrafici e telefonici e				
	pile in opera con materiali for-				
	niti dall'Amministrazione	a corpo		2.000.000-	
27	Sistemazione, provvisoria, degli				
	impianti di segnalamento	a corpo		10.000.000-	
	somma			£.	16.000.000
	c) LAVORI D'ARMAMENTO				
27	Sistemazione della sede, ripassa-				
	tura sistematica e ricostruzione				
	di binario, dove occorra, prelevando				
	materiali occorrenti (ritrio e ma-				
	teriale minuto) del binario adiacente	a corpo			15.000.000
	d) FABBRICATI DI ESERCIZIO				
27	Sistemazione F.V. leggermente				
	danneggiati e costruzione baracche				
	provvisorie al posto dei F.V. distrutti	a corpo			5.000.000
	e) IMPIANTI SERVIZIO D'ACQUA				
27	Costruzione N° 4 rifornitori e				
	relativi impianti di pompatura				
	e sistemazione delle condotte				
	e trasche nelle varie stazioni,				
	con materiali e meccanismi for-				
	niti dall'Amministrazione	a corpo			600.000
	Somma				47.627.000
	Imprevisti 10 % circa				4.373.000
	Ammontare dei lavori a cottimo				52.000.000

-/-

1408

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L-16 (*interno*)

Numero progress.	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale
	MATERIALI					
275	Benzina	lt.	1455000	13-[illegible]		
276	Olio lubrificante	kg.	73000	20-	1.460.000-	
277	Ferro in laminati di ogni specie.	"	450000	25-	11.250.000-	
278	Legnami in squadrati e tondoni	mc.	200	6000-	1.200.000-	
279	Carbone fossile	t.	10	4000-	40.000-	
280	Cemento	q.	160.000	300-	48.000.000	
281	Carburo	t.	1	15000-	15.000-	
282	Ossigeno	mc.	3.000	15-	45.000-	
283	Olio di lino cotto	t.	2	25000-	50.000-	
284	Minio	"	2	15000-	30.000-	
285	Biacca	"	1	20000-	20.000-	
286	Meccanismi di pompatura acqua	"	1.5	200000-	300.000-	
287	Tubazioni, pezzi speciali, valvolame ecc.per distribuzione acqua	"	80	30000-	2.400.000-	
288	Cavo telegrafonico, apparecchi telegrafici e telefonici,pile ecc. ecc.	a corpo			2.215.000-	
	AMMONTARE DEI MATERIALI					86.000.000.-
	RIEPILOGO GENERALE :					
	1 - Lavori in appalto				£.	432.000.000.-
	2 - Lavori a cottimo					52.000.000.-
	3 - Materiali				£.	86.000.000.-
	AMMONTARE GENERALE DELLA PERIZIA				£.	570.000.000.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

	cie.						
278	Legnami in squadrati e tondoni	mc.	200	6000-	1.200.000-		
279	Carbone fossile	t.	10	4000-	40.000-		
280	Cemento	q.	160.000	300-	48.000.000		
281	Carburo	t.	1	15000-	15.000-		
282	Ossigeno	mc.	3.000	15-	45.000-		
283	Olio di lino cotto	t.	2	25000-	50.000-		
284	Minio	"	2	15000-	30.000-		
285	Biacca	"	1	20000-	20.000-		
286	Meccanismi di pompature acqua	"	1,5	200000-	300.000-		
287	Tubazioni, pezzi speciali, valvolame ecc.per distribuzione acqua	"	80	30000-	2.400.000-		
288	Cavo telegrafonico, apparecchi telegrafici e telefonici,pile ecc. ecc.	a corpo			2.425.000-		
	AMMONTARE DEI MATERIALI					86.000.000.-	
	RIEPILOGO GENERALE :						
	1 - Lavori in appalto				£.	432.000.000.-	
	2 - Lavori a cottimo					52.000.000.-	
	3 - Materiali				£.	86.000.000.-	
	AMMONTARE GENERALE DELLA PERIZIA				£.	470.000.000.-	

2253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. **L-16** (*interno*)

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale

1412

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO Parziale	IMPORTO Totale

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1415