

Line Metaponto Regg 10c

9910C

10000/148/1480
1 May 45

1554

alleg. N.12-a

SEZIONE LAVORI - REGGIO CAL.



**NUOVO PONTE A TRAVATE
METALLICHE SUL FIUME BASENTO**
Km. 45+101,50 - LINEA METAPONTO - REGGIO CAL.

PROSPETTO DEL NUOVO PONTE

REGGIO CALABRIA 30-4-948-

Il Capo della Sezione Lavori

[Handwritten signature]

**NUOVO PONTE A TRAVATE
METALLICHE SUL FIUME BASENTO**

Km. 45+101,50 - LINEA METAPONTO - REGGIO CAL-

PROSPETTO DEL NUOVO PONTE

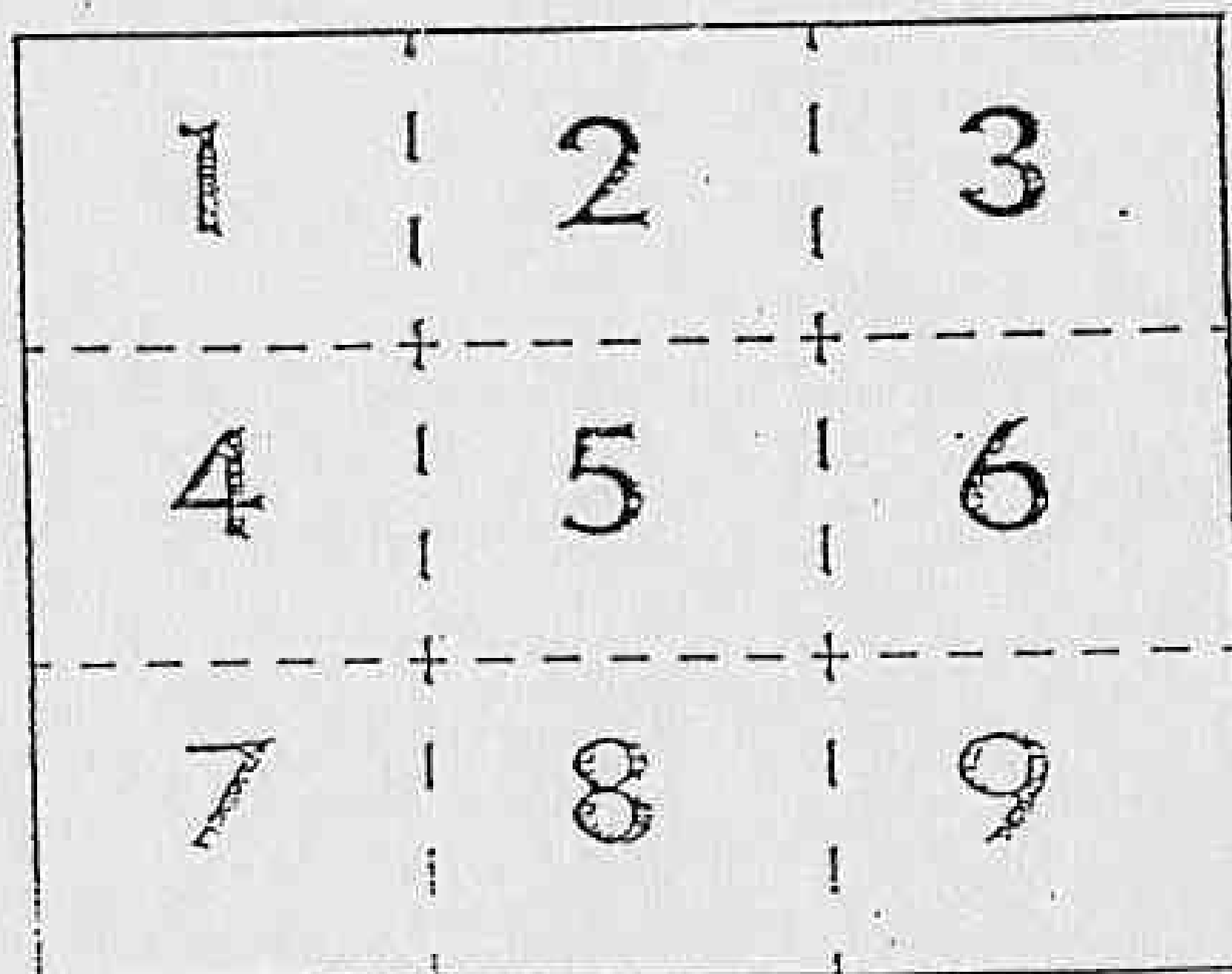
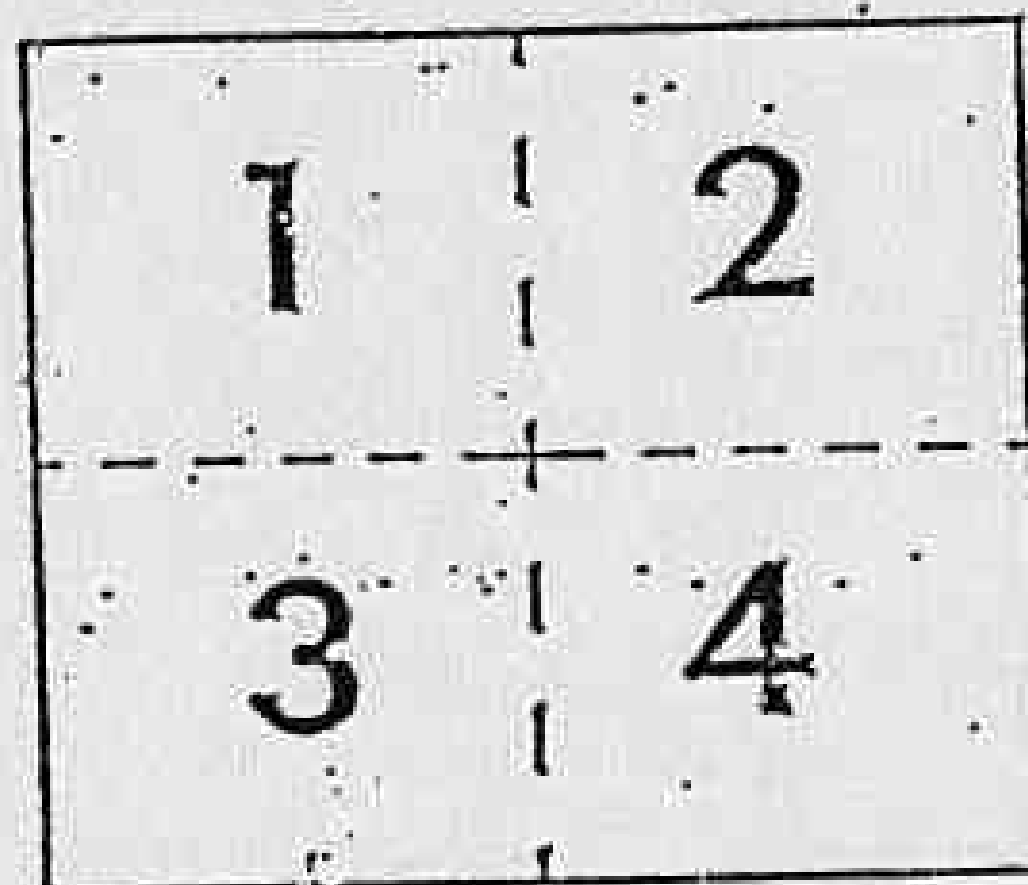
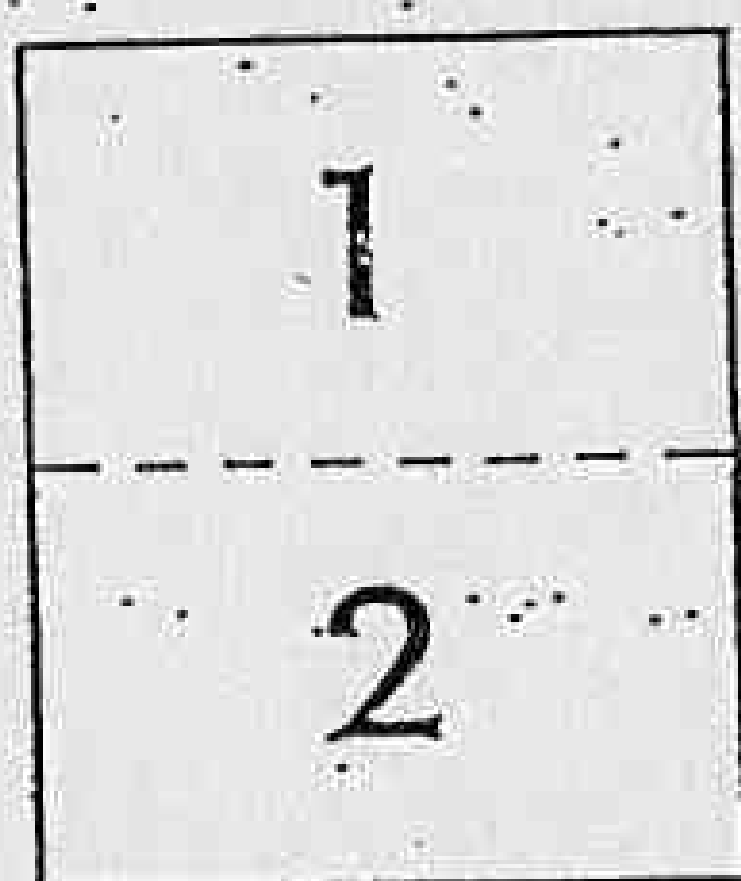
REGGIO CALABRIA 30-6-968-

Il Capo della Sezione Lavori

2477

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

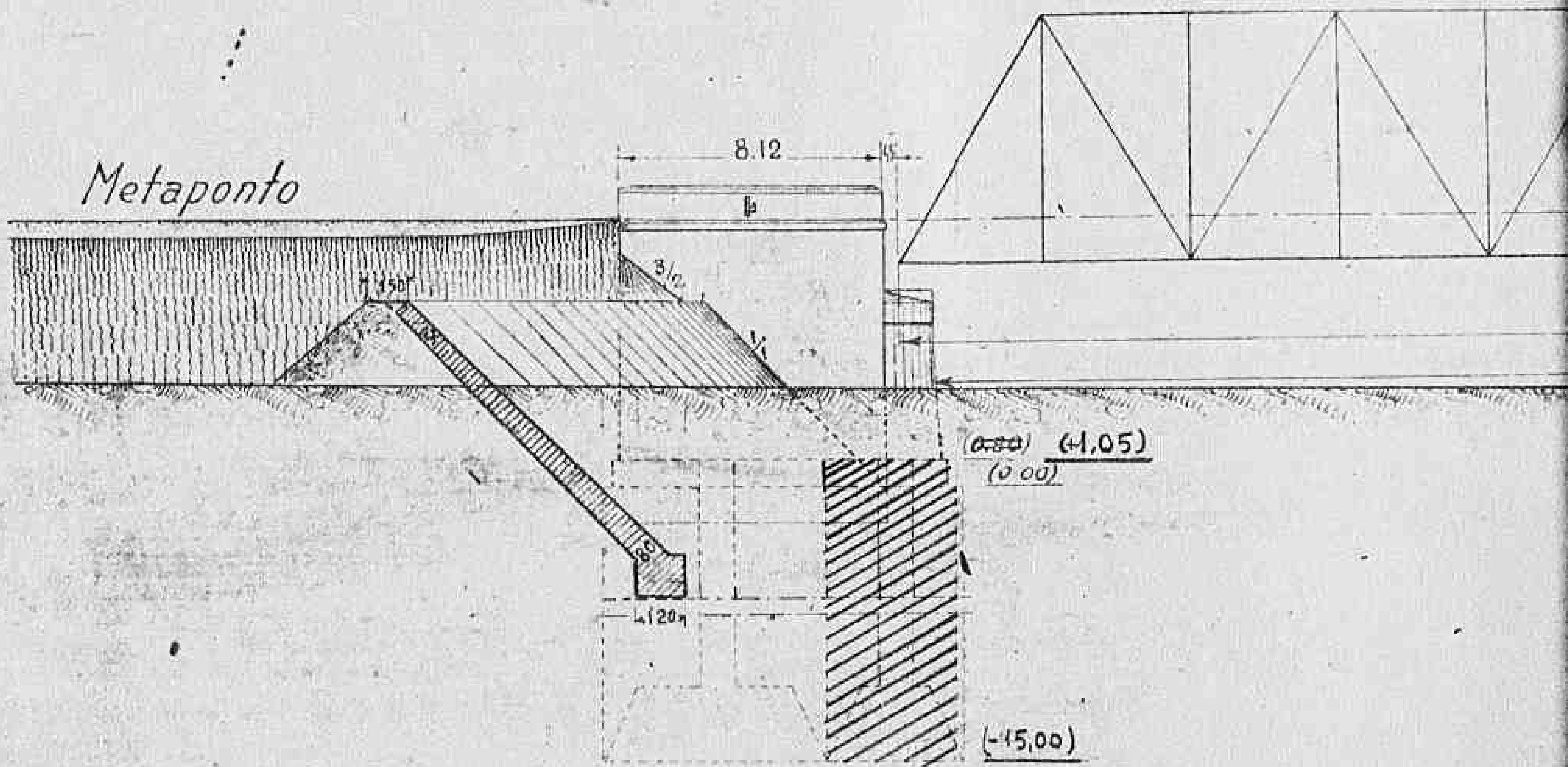
SEE DIAGRAMS BELOW.



1557

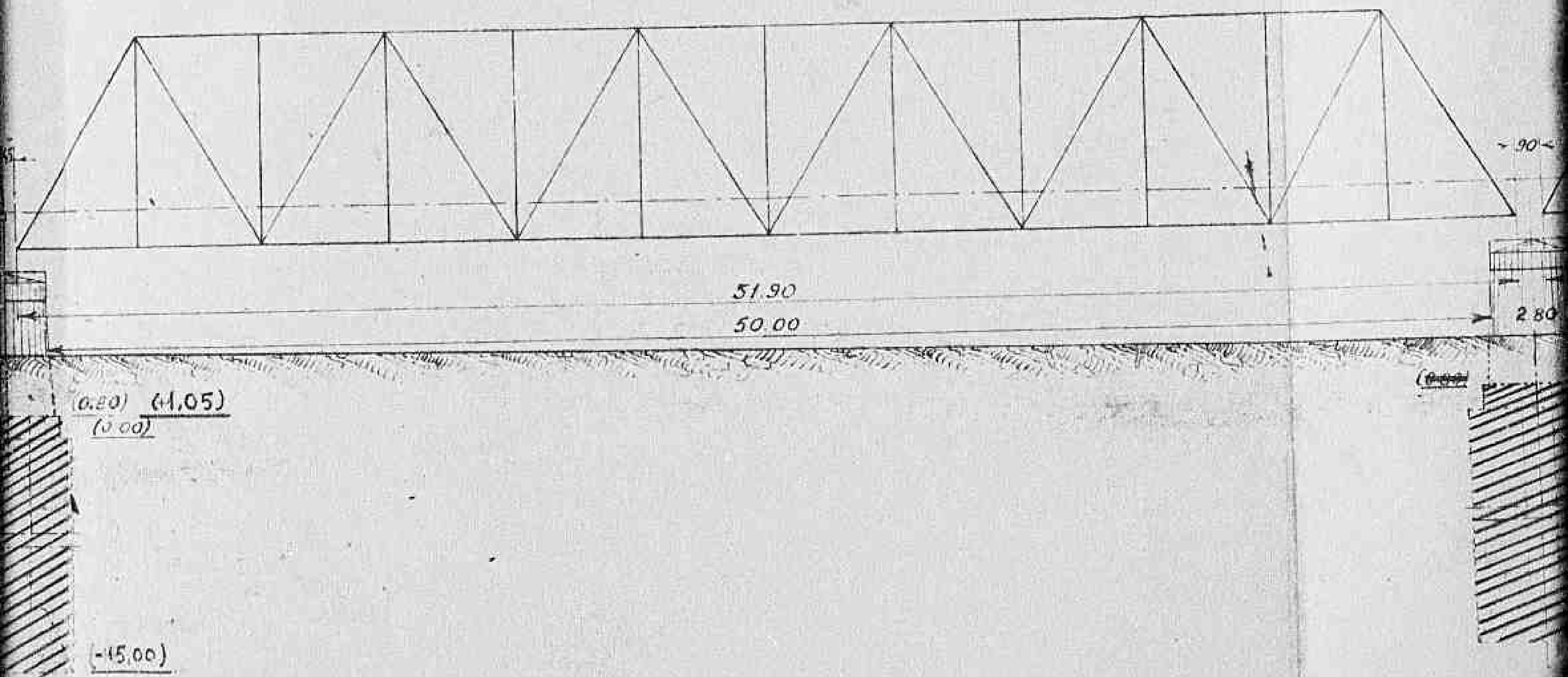
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Metaponto - Reggio Cal.
NUOVO PONTE SUL FIUME BASENTO
 Km. 45+101.50
Scala 1:200



 PARTE ESEGUITA

$\frac{1}{2}$ PROSPETTO

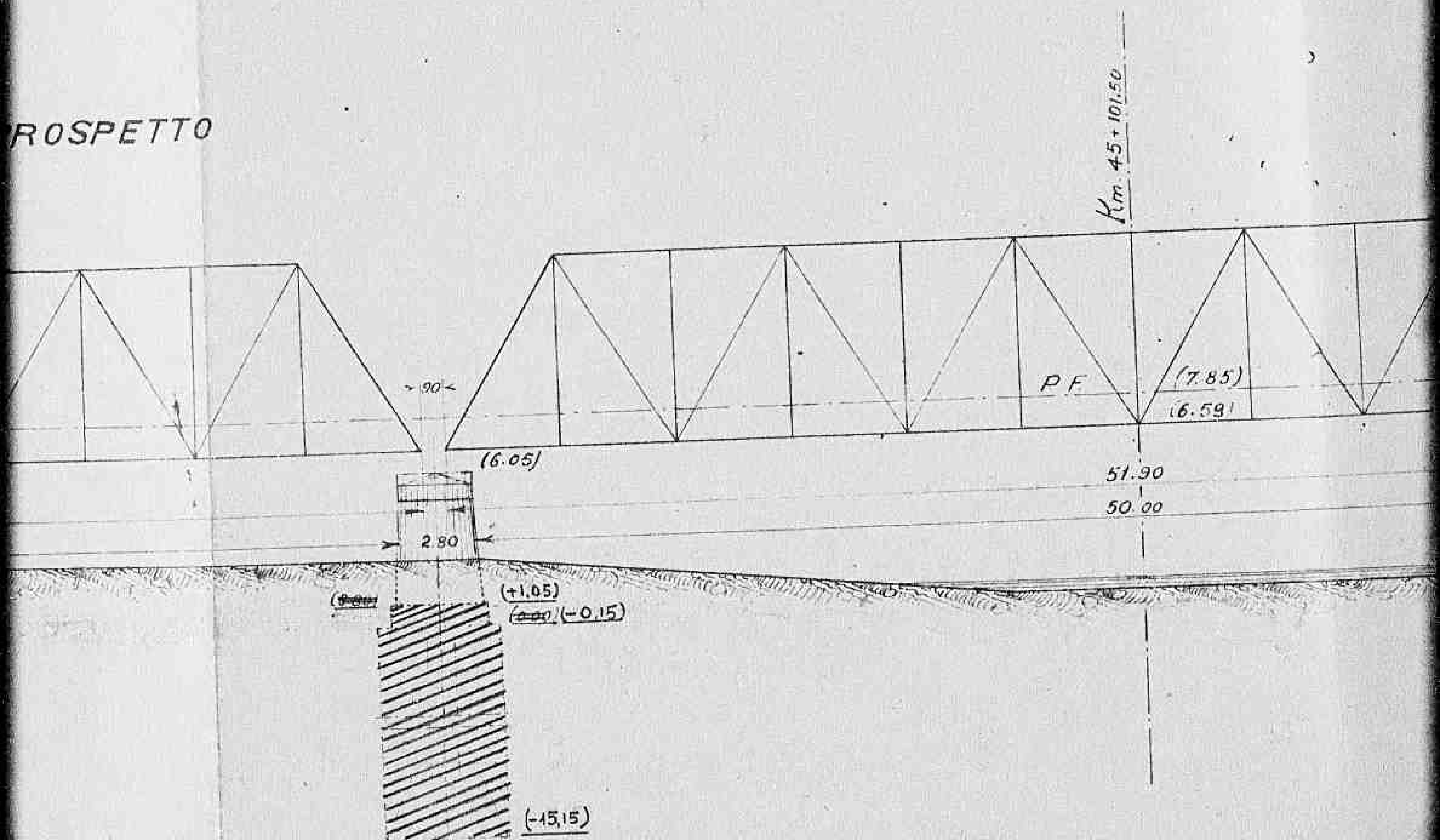


 PARTE ESEGUITA

1559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

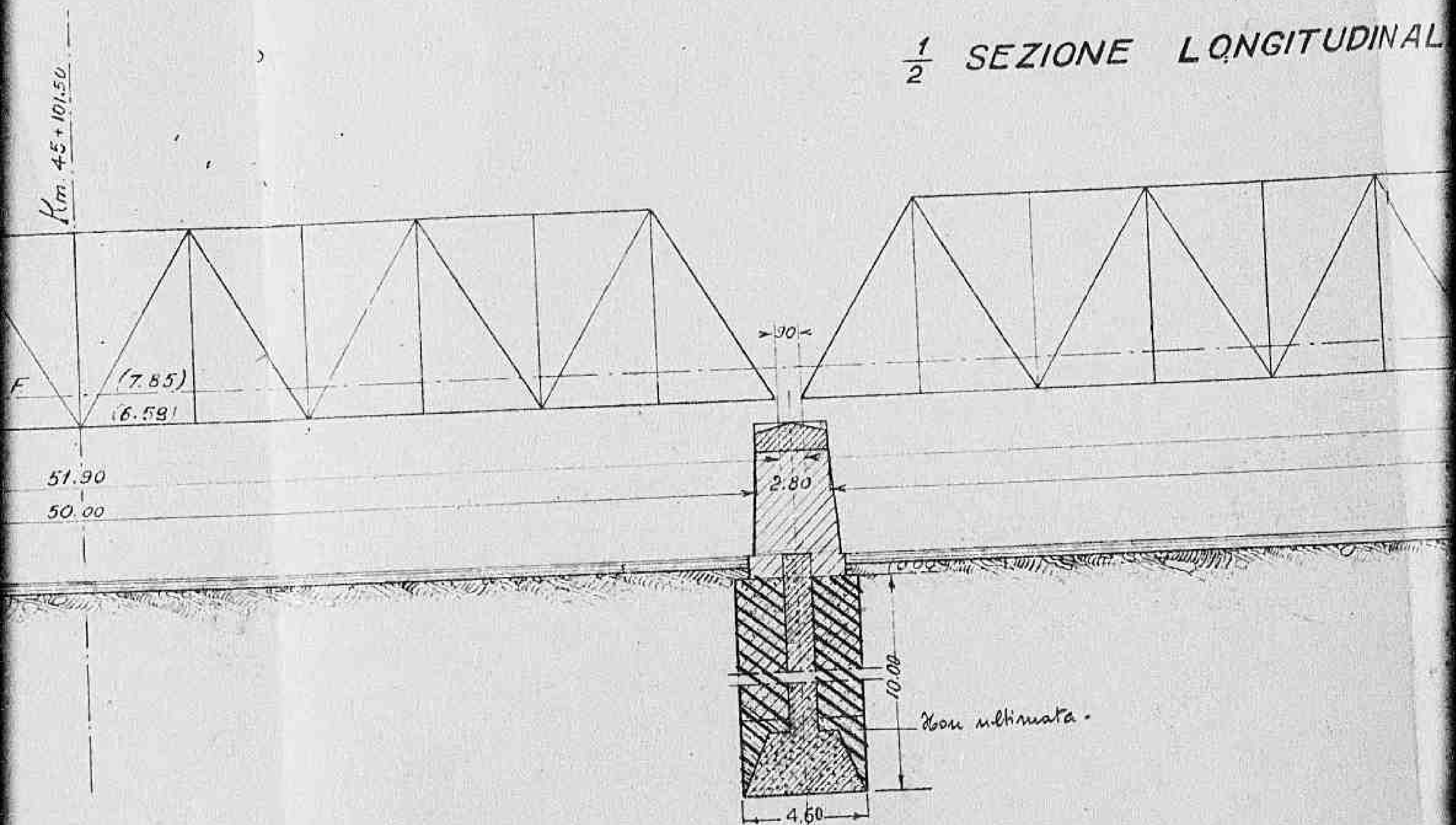
ROSPETTO



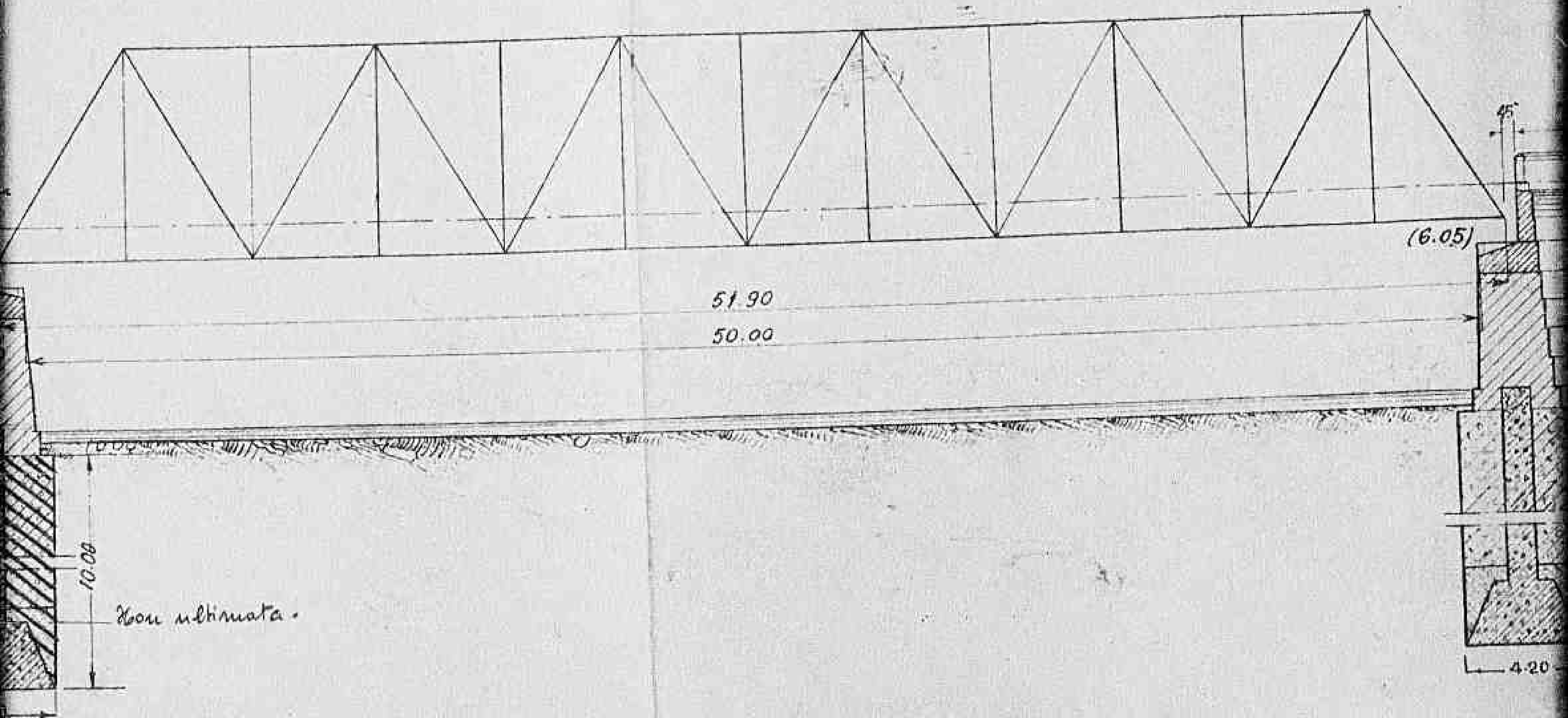
1 5 6 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

$\frac{1}{2}$ SEZIONE LONGITUDINAL



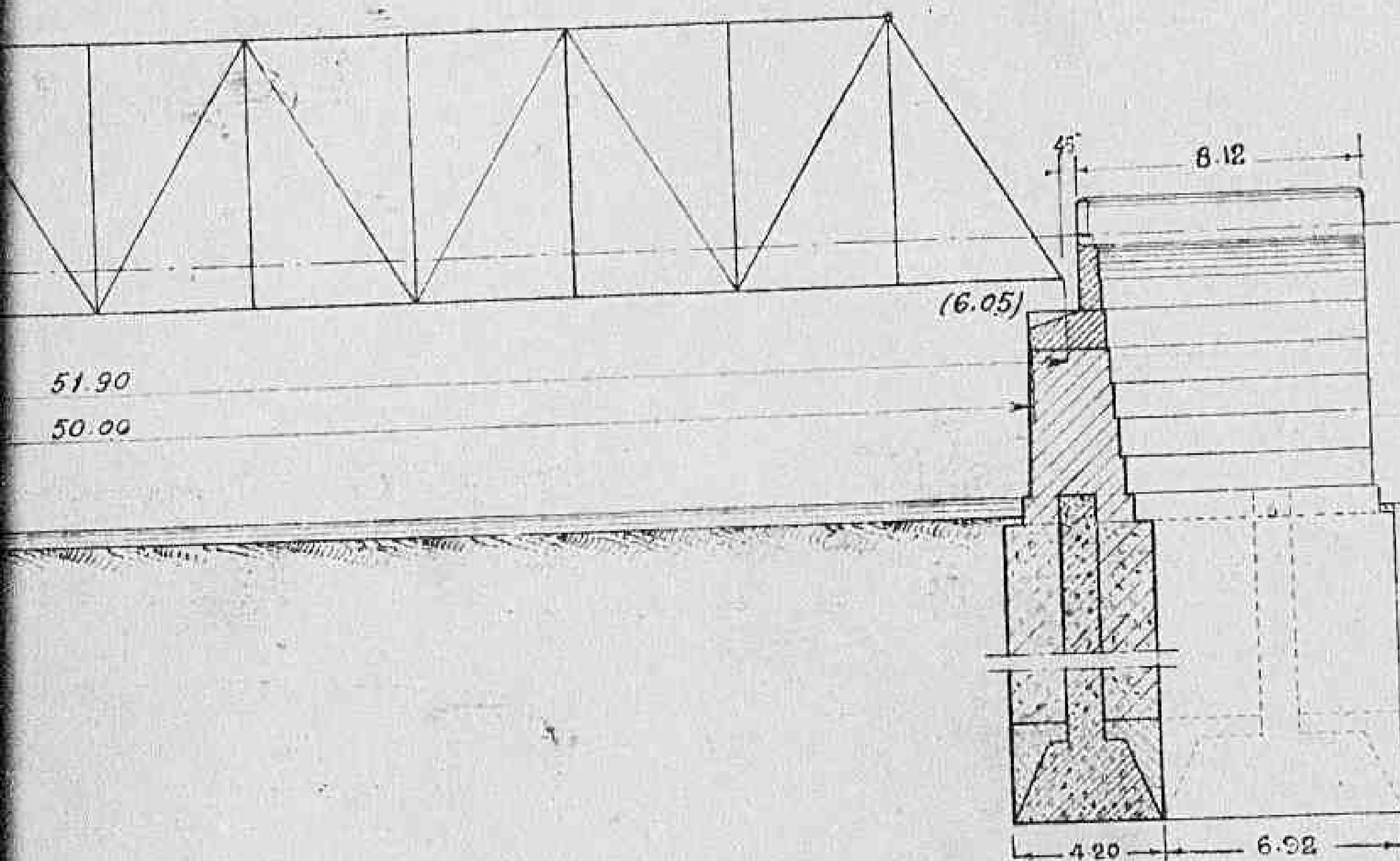
$\frac{1}{2}$ SEZIONE LONGITUDINALE



1562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LE



Reggio C ^{Qick}

1 5 6 3 |

alleg. N° 10

SEZIONE LAVORI - REGGIO CAL.



**NUOVO PONTE A TRAVATE
METALLICHE SUL FIUME BASENTO**
Km. 45+101,50 - LINEA METAPONTO - REGGIO CAL.

PROFILO LONGITUDINALE

REGGIO CALABRIA 30-4-46

Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

1 5 6 4

**NUOVO PONTE A TRAVATE
METALLICHE SUL FIUME BASENTO**
Km. 45+101.50 - LINEA METAPONTO - REGGIO CAL.

PROFILO LONGITUDINALE

REGGIO CALABRIA 30-4-448-

Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

24.6

SCALA LUNGHEZZE 1:2000
" ALTEZZE 1:200

1565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LIVELLETTE DI PROGETTO
LIVELLETTE ATTUALI

$D = m. 280,70$

$\Delta = m. 0,65$

$p = 0,00227$

$D = m. 635,49$

$\Delta = m. 1$

Km. 43+983.77

INIZIO SOPRAELEVAZIONE - Km. 44+264.47

Metaponto

QUOTE P.F. RIALZATO

5.22

5.87

QUOTE P.F. ATTUALE

5.22

5.87

SEZIONI TRASVERSALI

DISTANZA FRA LE SEZIONI

280.70

$p = 0,00227$

$D = m. 635,49$

$\Delta = m. 1,45$

$p = 0,00228$

$D = m. 695,03$

$\Delta = m. 1,98$

$p = 0,00285$

INIZIO SOPRAELEVAZIONE - Km. 44 + 264.47

PONTICELLO DI m. 2.00 - Km. 44 + 467.65

INIZIO DEVIAZIONE - Km. 44 + 547.80

Km. 44 + 619.26

5.57 5.87

6.11 6.15

6.33 6.44

6.53 6.67

6.67 6.88

6.77 7.06

1567

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

m. 695.03 $\Delta = m. 1.98$ $p = 0.00285$

$D = m. 428.29$ $\Delta = m. 0.70$ $p = 0.00163$

INIZIO DEVIAZIONE - Km. 44+547.80

Km. 44+619.26

Km. 44+959.50

Km. 45+047.55



PARTE ESEGUITA

6.53 6.67

6.67 6.88

6.77 7.06

6.87 7.23
5.58 7.25

7.06 7.57

7.16 7.74

7.65

7.24 7.85

7.27 7.83

56.06

12.20

(4.05)
(12.00)

(6.05)

(7.85)

-15

m. 0,70

$p = 0,00163$

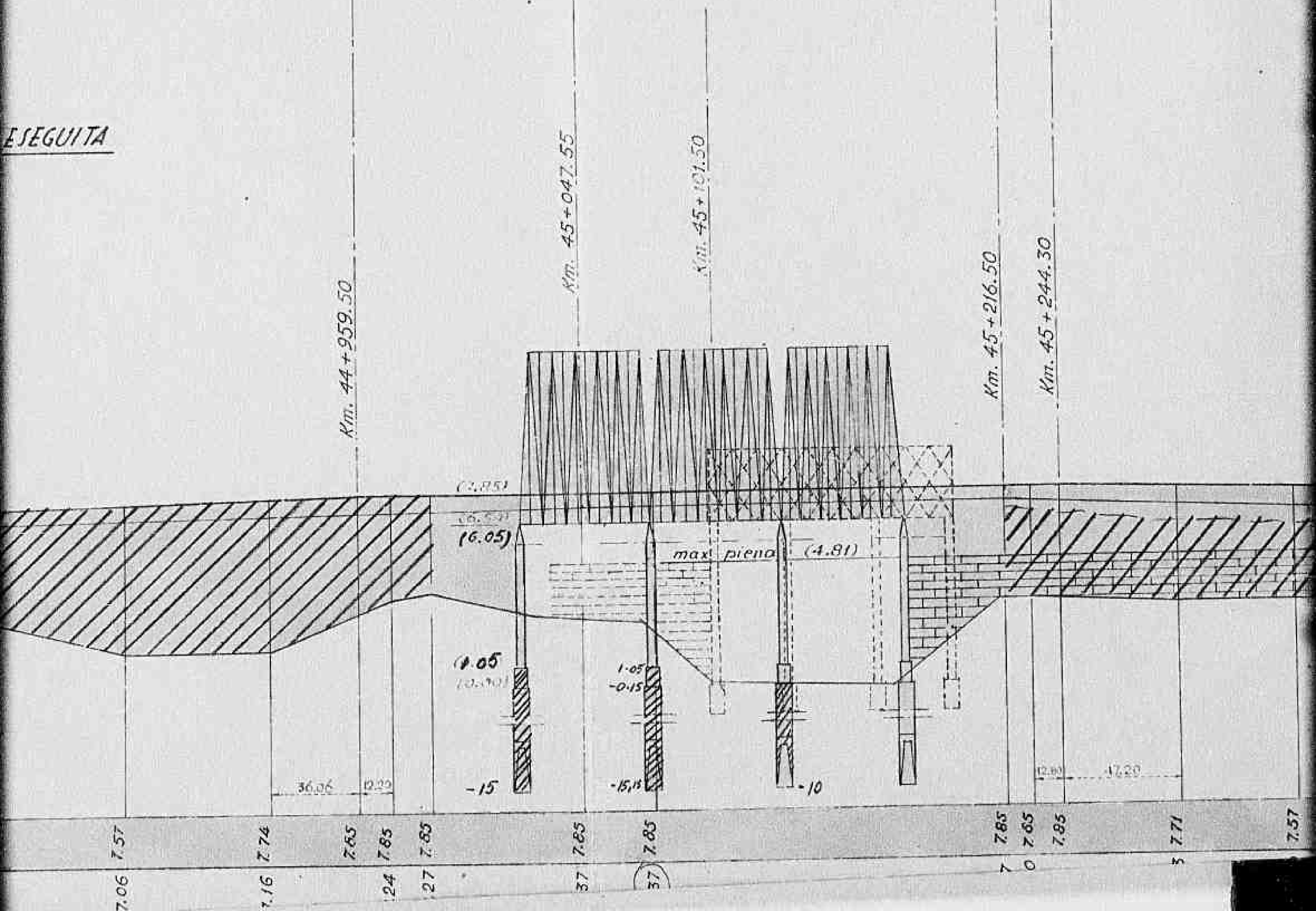
ORIZZONTALE m. 285,00

ORIZZONTALE m. 168,95

D = m. 282,15

Δ

ESEGUITA



1569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

$D = m. 282,15$ $\Delta = m. 1,25$ $p = 0,00443$ $D = m. 685,26$ $\Delta = m. 1,92$ $p = 0,0$
 $D = m. 640$

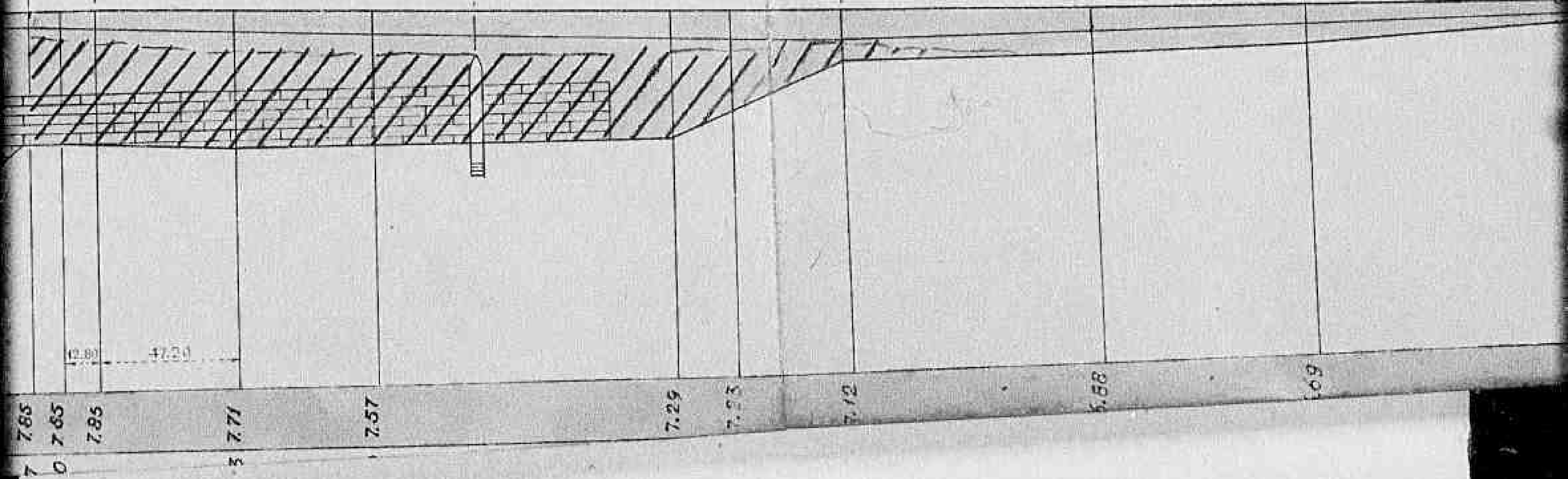
Km. 45+216.30

Km. 45+244.30

PONTICELLO DI m. 1.50 - Km. 45+371.60

Km. 45+498.65

TERMINE DEVIAZIONE - Km. 45+655.80



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

$m = 685,26$ $\Delta = m. 1,92$ $p = 0,00281$ $D = m. 211,37$ $\Delta = m. 0,09$ $p = 0,000$
 $D = m. 640,28$ $\Delta = m. 0,28$ $p = 0,00043$

TERMINI DEVIAZIONE - Km. 45 + 655.80

TERMINI SOPRAELEVAZIONE - Km. 45 + 927.56

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

m. 0,28 $p = 0,00043$ $D = m. 211,37$ $\Delta = m. 0,09$ $p = 0,00045$

TERMINE SOPRAELEVAZIONE - Km. 45 + 927.56

Km. 46 + 138.93

Reggio Cal.

15721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Metaponto

Km. 43+983.77

INIZIO SORA

QUOTE P.F. RIALZATO

5.22

5.87

QUOTE P.F. ATTUALE

5.22

5.87

SEZIONI TRASVERSALI

DISTANZA FRA LE SEZIONI

280.70

10

ANDAMENTO DELLA LINEA

PINOMETRI E CHILOMETRI

Km. 44

1

2

3

1573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INIZIO SOKA

PONTICELLO DI m. 2.00

INIZIO DEVIAZIONE

Km. 44+619.26

5.87

6.15

6.44

6.67

6.88

7.06

7.25

5.87

6.11

6.33

6.53

6.67

6.77

6.87

6.88

6.88

100.00

103.18

80.15

71.46

63.00

61.20

61.20

R.P. m 64: Curva Raggio m. 2000 R.P. m 64
S=11.94

3

4

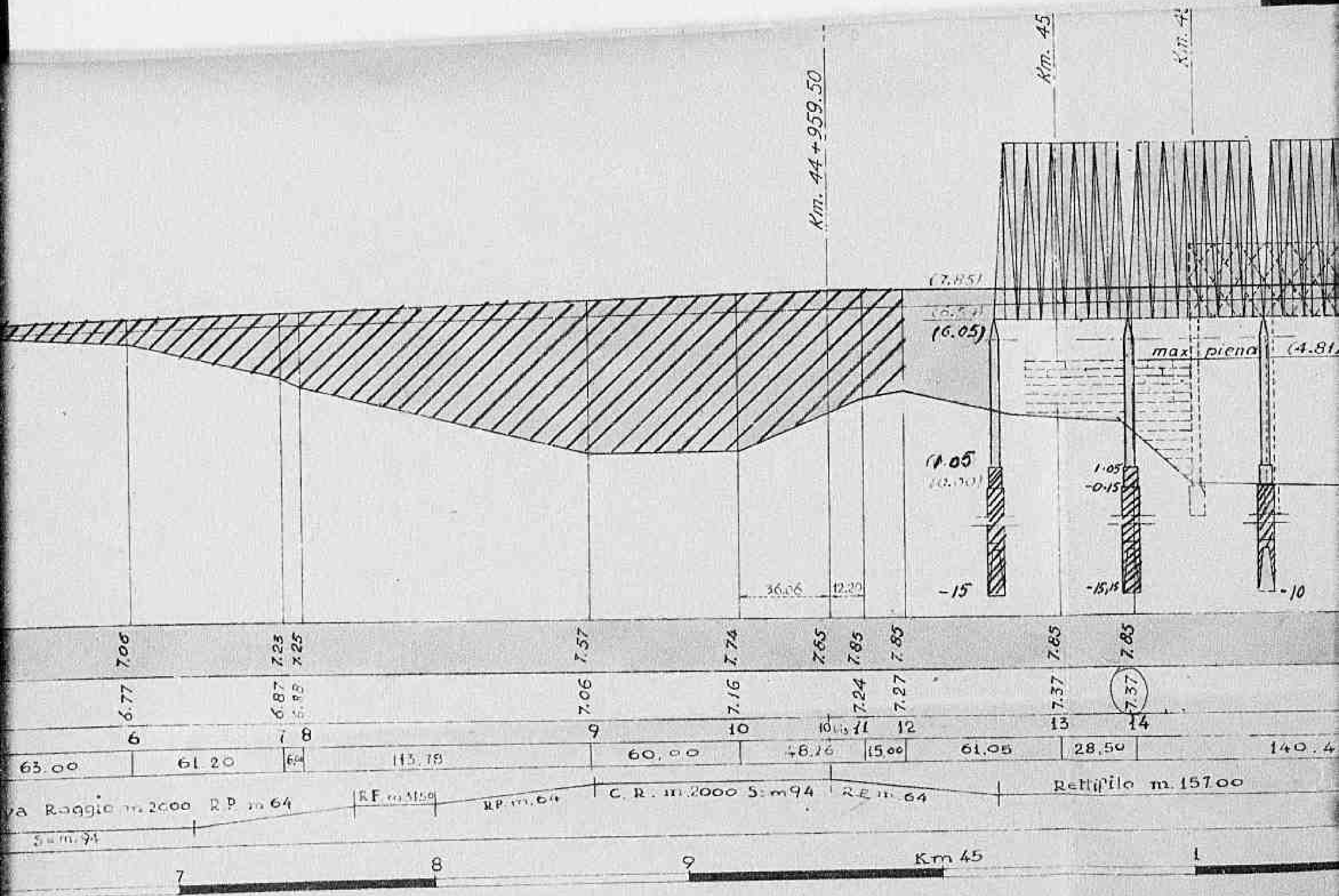
5

6

7

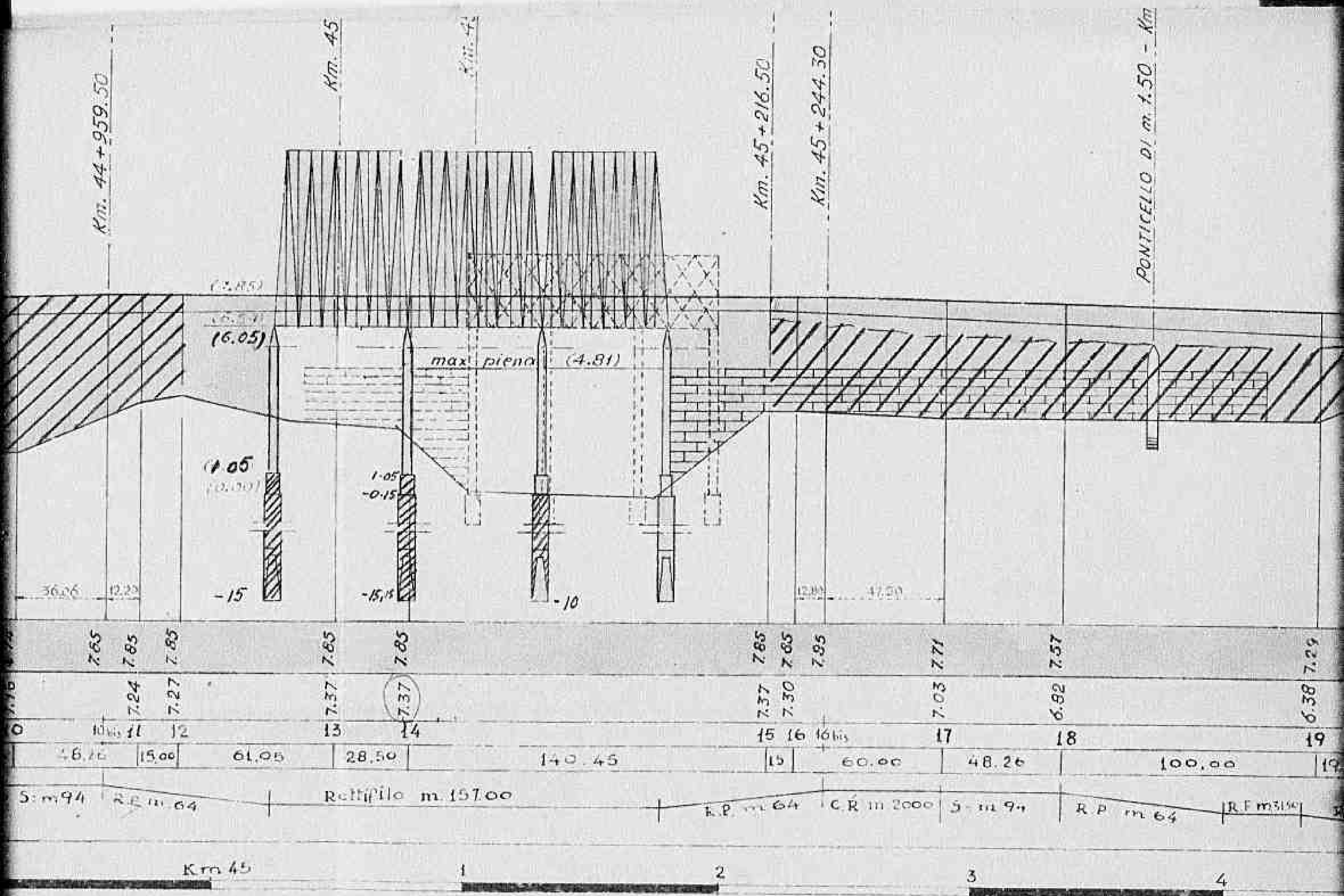
1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



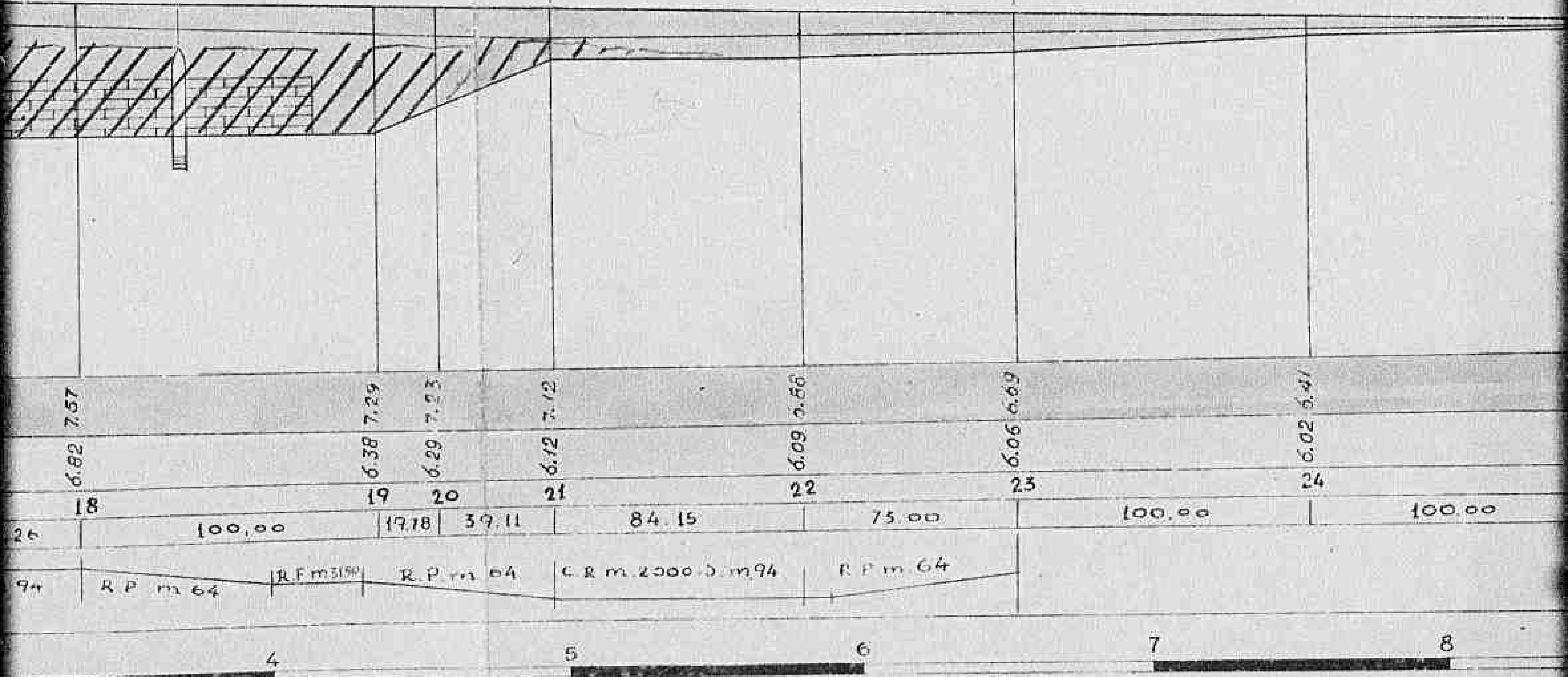
1576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PONTICELLO DI m. 150 - Km.

Km. 45+498.65

TERMINE DEVIATIONE - Km.



1577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TERMINI SOPRAELEVAZIONE -

Km. 46+138.93

Reggio Cal.

0.02 6.41

5.97 6.13

5.93 5.95

5.84 5.84

24

25

26

100.00

71.76

211.37

8

9

Km 46

1

1578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2172

1 5 7 9

Alleg. N. 9

SEZIONE LAVORI - REGGIO CAL.

NUOVO PONTE A TRAVATE
METALLICHE SUL FIUME BASENTO

Km. 45 + 101,50 - LINEA METAPONTO - REGGIO CAL.

P L A N I M E T R I A

REGGIO CALABRIA 30-6-448-

Il Capo della Sezione Lavori

[Signature]

NUOVO PONTE A TRAVATE
METALLICHE SUL FIUME BASENTO
Km. 45+101,50 - LINEA METAPONTO - REGGIO CAL.

PLANIMETRIA

REGGIO CALABRIA 30-6-1968 -

Il Capo della Sezione Lavori



SCALA 1:4000

MAPS FILMED ON
35MM ROLL

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL

Rome, 26 May 1944

L.O. 6/14/23812

To: The 3/Commission A.C.,
(Rail Division)

SUBJECT: Metaponto-Reggio line;
New bridge over the Sasento river
Km. 45,101.

1. Reference is made to our letter 6/14/23811 dated 21 Nov. 1944 seeking for authority to carry on the masonry works for a new steel lattice bridge spanning the Sasento river, whose completion had to be deferred on account of the war, and to your reply 11 Dec. 1944 file AC/ta/100/.
2. As shown by attached project, to complete above works it is necessary to complete the pile toward Reggio, to lay down foundations of the abutment toward Reggio, to erect the masonry for all piles and abutments as well as the wing walls, the abutment walls, the completion of the embankment and the extension of the small bridge Km. 45,371.

3. The estimated expenditure would be abt. 25 millions.

4. Following materials would be required:

reinforcing iron for concrete	170 quintals
timber in plans & round beams	20 cu.mt.
Cement	12,000 quintals
Gravel	3,300 cu.mt.
diesel oil for locomotors	800 lt.
do. for compressors (should it not be possible to obtain electric power)	30,000 lt.

No difficulties are anticipated for the purchase of timber and gravel; while for the supply of cement, iron and diesel oil we rely on your intervention.

5. The time required for completion of a/m works would be abt. 6 months.
6. In so far as the metallic structures are concerned, negotiations have already been made in order to obtain release of the materials that had already been sent on site by Officine Metallurgiche Bossi - Milano but were requisitioned by Allied Authorities; attached correspondence on the subject refers.

7. With further reference to your letter Icca/1008/9 dated 27 Dec. 1944 we shall endeavour to get in touch with a/m firm in order to know what materials are still to be delivered for completing the bridge.
8. In the meantime, and considering the reasons pointed out in our a/m letter 27 Nov. ult., we ask you to kindly investigate the possibility to

to complete the pile toward Reggio, to lay down foundations of the abutment toward Reggio, to erect the masonry for all piles and abutments as well as the wing walls, the abutment walls, the completion of the embankment and the extension of the small bridge Km. 42,371.

3. The estimated expenditure would be abt. 25 millions.

4. Following materials would be required:

reinforcing iron for concrete	170 quintals
timber in plans & round beams	20 cu.mt.
Cement	12,000 quintals
Gravel	3,300 cu.mt.
diesel oil for locomotors	800 lt.
do. for compressors (should it not be possible to obtain electric power)	30,000 lt.

No difficulties are anticipated for the purchase of timber and gravel; while for the supply of cement, iron and diesel oil we rely on your intervention.

5. The time required for completion of a/m works would be abt. 6 months.

6. In so far as the metallic structures are concerned, negotiations have already been made in order to obtain release of the materials that had already been sent on site by Officine Metallurgiche possi - Milano but were requisitioned by Allied Authorities; attached correspondence on the subject refers.

7. With further reference to your letter Icca/1055/3 dated 27 Dec. 1944 we shall endeavour to get in touch with a/m Firm in order to know what materials are still to be delivered for completing the bridge.

8. In the meantime, and considering the reasons pointed out in our a/m letter 27 Nov. ult., we ask you to kindly investigate the possibility to authorize the completion of above masonry works, for which a contract was let with the Firm of Cionfrini.

The Director General
G. Di Raimondo

2484

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Roma, 20 MAG 1945

- Il Direttore Generale -

Nº-L.O.6/14/23812-

= OGGETTO =

Linea Metaponto-Reggio C.
Nuovo ponte sul BASENTO al km-
45+101

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti -
(Ferrovie)

-Alleg.9

R O M A
+==+==+==+==+==+

1° Si fa riferimento alla lettera nº-6/14/23577 del 27 novembre u.s., relativa alla richiesta di poter ultimare le opere murarie rimaste sospese, in dipendenza degli eventi bellici, per la costruzione di un nuovo ponte a travate metalliche sul fiume Basento, al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Cal. e alla risposta data da codesta Commissione con la lettera nº-AC./Tn/100 dell'11 dicembre 1944.

2° Come risulta dall'unito progetto, per il detto completamento occorre ultimare la fondazione della pila lato Reggio, eseguire la fondazione della spalla lato Reggio, eseguire la parte in elevazione delle spalle e di tutte le pile, i muri d'ala, i muri contenitori, il prolungamento del ponticello al km-45+371 e ultimare il rilevato.

3° La spesa occorrente sarebbe di circa 25 milioni.

4° Sarebbero necessari i seguenti materiali:

Ferro per cementi armati q.li 170
Legname in tavole e tronconi mc.20
Cemento quintali 12.000
Ghiaia mc. 3360
Nafta per locomotori litri 800
Nafta per compressori (nel caso che non si potesse ottenere energia elettrica) l. 30.000.

L'approvvigionamento della ghiaia e del legname non presenta difficoltà. Per il cemento, la nafta e il ferro, occorre l'aiuto di codesta Commissione.

5° Il tempo occorrente per ultimare i lavori si presume

1° Si fa riferimento alla lettera n°-6/14/23577 del 27 novembre u.s., relativa alla richiesta di poter ultimare le opere murarie rimaste sospese, in dipendenza degli eventi bellici, per la costruzione di un nuovo ponte a travate metalliche sul fiume Basento, al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Cal. e alla risposta data da codesta Commissione con la lettera n°-AC./Tn/100 dell'11 dicembre 1944.

2° Come risulta dall'unito progetto, per il detto completamento occorre ultimare la fondazione della pila lato Reggio, eseguire la fondazione della spalla lato Reggio, eseguire la parte in elevazione delle spalle e di tutte le pile, i muri d'ala, i muri contenitori, il prolungamento del ponticello al km-45+371 e ultimare il rilevato.

3° La spesa occorrente sarebbe di circa 25 milioni.

4° Sarebbero necessari i seguenti materiali:

Terro per cementi armati q.li 170

Legname in tavole e tronconi mc.20

Cemento quintali 12.000

Ghiaia mc. 3360

Nafta per locomotori Litri 800

Nafta per compressori (nel caso che non si potesse ottenere energia elettrica) l. 30.000.

L'approvvigionamento della ghiaia e del legname non presenta difficoltà. Per il cemento, la nafta e il ferro, occorre l'aiuto di codesta Commissione.

5° Il tempo occorrente per ultimare i lavori si presume di mesi sei.

6° Nel riguardi delle strutture metalliche, come risulta dalla lettera n°-6/16/23596 del 13 dicembre 1944, furono fatte pratiche per la restituzione delle membrane che erano già state inviate sul posto dalle Officine Metallurgiche Bossi di Milano ma che furono prelevate dalle Autorità Militari Alleate.

2433

A seguito della risposta data da codesta Commissione con la lettera n°-I.3 C A/1868/9 del 27 dicembre u.s.

si vedrà, appena sarà possibile riprendere contatto con le dette Officine, ciò che occorrerà per completare il progetto.

Si prega intanto esaminare favorevolmente, per la ragione esposta nella lettera del 27 novembre, il progetto per il completamento delle opere murarie, a suo tempo appaltate all'Impresa CIONFRINI, e favorire cortese risposta.

IL DIRETTORE GENERALE

Ad. A. M. M.

1587
Icca/1868/9

29/12/1944

27 dicembre 1944

COPIA

Commissione Alleata
Sottocommissione Trasporti
Sezione Ferrovie
C/o Incremento Trasporti

AL GENERALE DI RAIMONDO
Direttore Generale delle FF.SS.-

Oggetto: Linea Metaponto-Reggio Cal.

- 1) Si fa riferimento alla vostra lettera L.6/16/23596 del 16/12/44
- 2) Si allega copia di una lettera scritta dal Servizio Ferroviario Militare, in risposta alla vostra richiesta.

F.to Maggiore STREET
per il Ten.Col.Lindberg
Sotto commissione Trasporti C.A.

Allegata: copia di una lettera

Ca ng 28

2452

COPIA

Servizio Ferroviario Militare

CMF Tn A 4.56

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

-Sezione Ferrovie-

= OGGETTO =

Linea Metaponto-Reggio Calabria

Si fa riferimento alla richiesta delle F.S. riguardante la restituzione della travata di acciaio che è stata da noi requisita. Soltanto alcune parti della travata furono prese. Poichè le rimanenti si trovano ancora a Milano, è chiaro che possono essere di scarsa utilità per le Ferrovie dello Stato. Se e quando queste otterranno la consegna delle rimanenti parti di acciaio, ed inizieranno la ricostruzione del ponte, le parti requisite, verranno restituite, a meno che non siano necessarie per qualche lavoro di riparazione ferroviaria, prima di quella data.-

F.to Mogg. Williams

per il Brigadiere Direttore del SFM.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
= Il Direttore Generale =

Roma, li-13 Dicembre 1944-
No-L.G.6/16/23596 -

= OGGETTO =

Linea Metaponto-Reggio Cal.
Attraversamento del Basento al
km-45+101

COMMISSIONE ALLEATA

-Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)

R O M A

+==++==++==++==++

1) Le Officine Metallurgiche BOSSI di Milano hanno provveduto per conto di questa Amministrazione alla fornitura di tre travate metalliche indipendenti per il nuovo attraversamento da costruirsi in deviazione sul fiume Basento al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Calabria;

2) Ultimata la lavorazione dei materiali in officina, non essendo stato possibile procedere al montaggio sul posto delle travate per mancato tempestivo apprestamento delle opere di fondazione, venne autorizzata la Ditta a spedire ugualmente gli elementi lavorati delle travate a Metaponto, dove furono temporaneamente depositati in apposita area del piazzale di stazione;

3) Sopraggiunta l'occupazione da parte delle truppe Alleate, detti materiali furono prelevati dal Maggiore ~~XXXX~~ HEATH del M.R.S. di Bari per utilizzarli in qualche sistemazione provvisoria di ponti;

4) Il predetto Ufficiale però, avendo saputo che parte delle strutture (materiale ~~inviato~~) sono rimaste a Milano, presso le Officine costruttrici, ha dichiarato di non poter senza tali materiali procedere ad un conveniente impiego degli elementi prelevati a Metaponto, i quali pertanto potrebbero essere restituiti ed utilizzati nell'impianto per il quale furono originariamente costruiti;

5) Si rivolge pertanto richiesta a codesta Commissione di voler autorizzare la restituzione delle membrature suddette, che sarebbero custodite dalla Sezione Lavori di Reggio Calabria perché, come da proposta che verrà

-Sottocommissione Trasporti (Ferrovie)

R O M A

++++++

1) Le Officine Metallurgiche BOSSI di Milano hanno provveduto per conto di questa Amministrazione alla fornitura di tre travate metalliche indipendenti per il nuovo attraversamento da costruirsi in deviazione sul fiume Basento al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Calabria;

2) Ultimata la lavorazione dei materiali in officina, non essendo stato possibile procedere al montaggio sul posto delle travate per mancato tempestivo apprestamento delle opere di fondazione, venne autorizzata la Ditta a spedire ugualmente gli elementi lavorati delle travate a Metaponto, dove furono temporaneamente depositati in apposita area del piazzale di stazione;

3) Conseguita l'occupazione da parte delle truppe Alleate, detti materiali furono prelevati dal Maggiore HEATH del M.R.S. di Bari per utilizzarli in qualche sistemazione provvisoria ai ponti;

4) Il predetto Ufficiale però, avendo saputo che parte delle strutture (materiale minuto) sono rimaste a Milano, presso le Officine costruttrici, ha dichiarato di non poter senza tali materiali procedere ad un conveniente impiego degli elementi prelevati a Metaponto, i quali pertanto potrebbero essere restituiti ed utilizzati nell'impianto per il quale furono originariamente costruiti;

5) Si rivolge pertanto richiesta a codesta Commissione di voler autorizzare la restituzione delle membrature suddette, che sarebbero custodite dalla Sezione Lavori di Reggio Calabria perchè, come da proposta che verrà presentata tra breve, questa Amministrazione intenderebbe sistemare in maniera definitiva ed appena possibile l'attraversamento di cui si tratta. -

IL DIRETTORE GENERALE

2431

H.Q. COMMISSIONE ALLIATA - A.B.O.394

Sottocommissione Trasporti Ferrovie

N. A.O./Tn/100

11/12/1944

-GGGTTTC-

Linea Metaponto-Reggio

Nuovo ponte sul fiume Basento

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI P.S.

Ministero Comunicazioni - ROMA -

1) Con riferimento alla vostra lettera n.L.6/14/23577 del 27 novembre riguardante l'oggetto di cui sopra.

2) Prego inviare a questo Ufficio un preventivo dettagliato riguardo al lavoro richiesto.

3) Eventuali permessi necessari per autoveicoli delle Imprese saranno richiesti nello stesso tempo quando si farà la domanda per l'assegnazione di benzina.

FIRMATO

Ten. Col. Lindberg

Sottocommissione Trasporti Ferrovie

1 5 9 2

-OGGETTO-

Lines Metaponto-Reggio

Nuovo ponte sul fiume Basento

AI SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI F.S.

Ministero Comunicazioni - R O M A -

- 1) Con riferimento alla vostra lettera n.L.6/14/23577 del 27 novembre riguardante l'oggetto di cui sopra.
- 2) Prego inviare a questo Ufficio un preventivo dettagliato riguardo al lavoro richiesto.
- 3) Eventuali permessi necessari per autoveicoli delle Imprese saranno richiesti nello stesso tempo quando si farà la domanda per l'assegnazione di benzina.

FIRMATO

Ten. Col. Lindberg

Sottocommissione Trasporti Ferrovie

2450

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Reg. 11-27 Novembre 1944-
N°-L.O.C./14/23577-

= OGGETTO =

Linea Metaponto-Reggio Cal.
Nuovo ponte sul Busento al
km-45+101-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
-Sottocommissione Trasporti-
(Ferrovie)

=====

S E D E

+++++

1° - Per la sistemazione dell'attraversamento del fiume Busento, al km-45+101 della linea Metaponto-Reggio Cal., è stato previsto di costruire, in deviazione, un nuovo ponte, a tre luci, in sostituzione di quello esistente, che trovandosi in precarie condizioni, sia per lo stato delle travate che per quello delle fondazioni.

2° - L'esecuzione delle opere murarie era stata affidata all'Impresa Pompeo CIONFRINI di Roma, che ha costruito una spalla e una pila del nuovo ponte, nonché parte della fondazione con cassone ad aria compressa, dell'altra pila ed ha approntato il cassone per la fondazione dell'altra spalla.

3° - Per ultimare i lavori murari, rimasti sospesi, in dipendenza degli eventi bellici, resterebbero da completare la detta pila e da costruire la spalla e i muri d'ala.

4° - Date le particolari modalità delle fondazioni, sarebbe opportuno, anche per evitare danneggiamenti sia alla parte di fondazione eseguita, sia alle attrezzature predisposte, e perdita di materiali, che venisse completata almeno le opere in fondazione e che tale completamento fosse eseguito dalla stessa Impresa, che, con gli impianti già fatti, potrà offrire condizioni più vantaggiose nei riguardi della spesa rispetto ad altre Imprese.

5° - Qualora tale opportunità, tanto dal lato tecnico che economico, venga condivisa da codesta Commissione, si prega voler disporre affinché la nominata Impresa possa ottenere i prescritti permessi di circolazione della macchina e la bennina occorrente per recarsi sul posto, per una eventuale ripresa del lavoro.

6° - Le caratteristiche della macchina dell'Impresa sono le seguenti:

1° - Per la sistemazione dell'attraversamento del fiume Bamento, al km. 45+101 della linea Metaponto-Meggio del., è stato previsto di costruire, in deviazione, un nuovo ponte, a tre luci, in sostituzione di quello esistente, che trovandosi in precarie condizioni, sia per lo stato delle travate che per quello delle fondazioni.

2° - L'esecuzione delle opere murarie era stata affidata all'Impresa Fosper CIONFRINI di Roma, che ha costruito una spalla e una pila del nuovo ponte, nonché parte della fondazione con cassone ad aria compressa, dell'altra pila ed ha approntato il cassone per la fondazione dell'altra spalla.

3° - Per ultimare i lavori murari, rimasti sospesi, in dipendenza degli eventi bellici, resterebbero da completare la detta pila e da costruire la spalla e i muri d'ala.

4° - Date le particolari modalità delle fondazioni, sarebbe opportuno, anche per evitare danneggiamenti sia alla parte di fondazione eseguita, sia alle attrezzature predisposte, e peraltro di materiali, che venisse completata almeno le opere in fondazione e che tale completamente fosse eseguito dalla stessa Impresa, che, con gli impianti già fatti, potrà offrire condizioni più vantaggiose nei riguardi della spesa rispetto ad altre Imprese.

5° - Qualora tale opportunità, tanto dal lato tecnico che economico, venga condivisa da codesta Commissione, si prega voler disporre affinché la nominata Impresa possa ottenere i prescritti permessi di circolazione della macchina e la benzina occorrente per recarsi sul posto, per una eventuale ripresa del lavoro.

6° - Le caratteristiche della macchina dell'Impresa sono le seguenti:

Macchina tipo Fiat 500
 Roma 76353
 Telaio 079443
 Motore 079921.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

2449

Mod. L-16 (esterno)



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Reggio Calabria
Linea Metaponto-Reggio Calabria
SEZIONE LAVORI
di Reggio Calabria

Proposta per la ripresa dei lavori di costruzione del nuovo ponte a tre luci di m.50 ciascuna, a travate metalliche indipendenti, in sostituzione di quello esistente sul fiume BASENTO al km-45+101-

di massima
PERIZIA DELLA SPESA occorsa ed occorrente
per le opere murarie.
99" Lavori in conto patrimoniale ed accluso di stabili" Cat. 1/b/8
Lavori in conto 64" Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore" Cat. 1/a

Numero Progressivo	INDICAZIONI	C S M S U R A	QUANTITA	PREZZO	I M P O R T O	
					Parziale	Totale
	- PARTE I - OPERE ESEGUITE (Fondazione spalla e pila lato Metaponto; parte della pila lato Reggio Cal. e del rilevato). =====					
1	Formazione del rilevato con materie provenienti da cave di prestito	mc.	23700-	11-	260700-	
2	Scavi in genere	"	1450-	11-	15950-	
3	Scavi di fondazione fino a m.2 di profondità	"	260-	14-	3640-	
4	Fondazioni pneumatiche per spal-					

Stampa, Grafico Commerciale - Ord. 15/9 del 19-5-940-XVII - 13412 - IV 25 (100.000)

Proposta per per la ripresa dei lavori di costruzione del nuovo ponte a tre luci di m. 50 ciascuna, a travate metalliche indipendenti, in sostituzione di quello esistente sul fiume BASENTO al km-45+101-

di massima

PERIZIA DELLA SPESA occorsa ed occorrente per le opere minime.

99" Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili "Cat. 1/b/8

Lavori in conto 64" Lavori per ripartire e prevenire danni di forza maggiore "Cat. 1/a

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	- PARTE I ^a - <u>OPERE ESEGUITE</u> (Fondazione spalla e pila lato Metaponto; parte della pila lato Reggio Cal. e del rilevato).					
	=====					
1	Formazione del rilevato con materie provenienti da cave di prestito	mc.	23700-	11-	260700-	
2	Scavi in genere	"	1450-	11-	15950-	
3	Scavi di fondazione fino a m. 2 di profondità	"	260-	14-	3640-	
4	Fondazioni pneumatiche per spallate e pile, compresi i cassoni in c.a., il loro affondamento, lo scavo, la costruzione di camicie e tramezzi di c.a., il					
	da riportare				280290-	2448

Firenze, S. A. Stab. Grafico Commerciale - Ord. 1899 del 18-5-40. XVII - 1342 - IV 751102.009

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	riporto	l.			280290-	
	riempimento della camera di lavoro e degli scomparti superiori con calcestruzzo di cemento, forniture e posa in opera dei tiranti e quanto altro occorre per le opere finite	mc.	2160-	700-	1.512.000-	
5	Calcestruzzo in elevazione	"	71-	235-	16685-	
	Ammontare delle opere eseguite	l.			1.808.975-	
					=====	
	= PARTE 2° =					
	DA					
	OPERE ESEGUIRE					
	A) Costruzione spalla lato Reggio Calabria e dei muri d'ala; ultimazione della pile lato Reggio Cal. e del rilevato; costruzione delle murature in elevazione degli appoggi).					
6	Formazione di rilevato con materiali provenienti da cave di prestito	mc.	6300-	250-	1.575.000-	
7	Scavi di fondazione fino a metri 2 di profondità	"	700-	100-	70.000-	
8	Fondazioni pneumatiche per spalle, pile e muri andatori, come al n°-4 ma con cemento fornito dall'Amministrazione	"	3000	4500-	1.350.000	

fornitura e posa in opera dei tiranti e quanto altro occorre per le opere finite				
5	Calcestruzzo in elevazione	mc.	2160-	700- 1.512.000-
	Ammontare delle opere eseguite	"	71-	235- 16685-
		£.		1.808.975-
=====				
= PARTE 2' =				
DA				
OPERE VESGUIRE				
A) Costruzione spalla lato Reggio Calabria e dei muri d'ala; ultimazione della pile lato				
	Reggio Cal. e del rilevato; costruzione delle murature in elevazione degli appoggi).			
=====				
6	Formazione di rilevato con materiali provenienti da cave di prestito	mc.	6300-	250- 1.575.000-
7	Scavi di fondazione fino a metri 2 di profondità	"	700-	100- 70.000-
8	Fondazioni pneumatiche per spalle, pile e muri andatori, come al n° 4 ma con cemento fornito dall'Amministrazione	"	3000	4600- 1.380.0000
9	Calcestruzzo in elevazione con kg. 300 di cemento fornito dalla Amministrazione, per le spalle, pile e muri andatori	"	1050-	1000- 1.050.000-
	a riportare	£.		16.495.000-

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto	q.			16.455.000-	
10	Calcestruzzo con kg. 350 di cemento ad alta resistenza fornito dall'Amministrazione per coronamento spalle e pile	mc.	100-	1100-	110.000-	
11	Acciaio semiduro per l'armatura dei coronamenti	kg.	9000-	40-	360.000-	
12	Pietra artificiale, con cemento fornito dall'Amministrazione in opera per rivestimento	mq.	700-	500-	350.000-	
13	Muratura di mattoni e multa cementizia con cemento fornito dall'Amministrazione per i parapetti	mc.	10-	3200-	32.000-	
14	Lavori diversi e corpo Sommano.....	..			100.000-	17.447.000-
	B) Lavori di sistemazione delle zone adiacenti alle spalle del nuovo ponte. Muri contenitori. Prolungamento ponticello al km-45+371.					
	=====					
15	Scavo di sbancamento	mc.	3500-	80-	280.000-	
16	Scavo di fondazione fino a m. 2 di profondità	mc.	450-	100-	45.000-	
17	Esaurimenti d'acqua e corpo				30.000-	
18	Calcestruzzo in fondazione con					

11	Acciaio semiduro per l'armatura dei coronamenti	kg.	9000-	40-	360.000-	
12	Pietra artificiale, con cemento fornito, dall'Amministrazione in opera per rivestimento	mq.	700-	500-	350.000-	
13	Maturatura di mattoni e malta cementizia con cemento fornito dall'Amministrazione per i parapetti	mc.	10-	3200-	32.000-	
14	Lavori diversi a corpo				100.000-	
	Sommario.....	£.			17.447.000-	
	B) lavori di sistemazione delle zone adiacenti alle spalle del nuovo ponte. Muri contenuti - ri. Prolungamento ponticello al km-45+371.					
	=====					
15	Scavo di sbancamento	mc.	3500-	80-	280.000-	
16	Scavo di fondazione fino a m. 2 di profondità	mc.	450-	100-	45.000-	
17	Esaurimenti d'acqua a corpo				30.000-	
18	Calcestruzzo in fondazione con kg. 250 di cemento fornito dall'Amministrazione	"	450-	800-	360.000-	
19	Calcestruzzo in elevazione con 250 kg. di cemento fornito dalla da riportare	£.			715.000-	17.447.000-

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITA	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
	Riparto				715.000-	17.447.000-
	Amministrazione	mq.	1200-	1000-	1.200.000-	
20	Pietra artificiale con cemento fornito dall'Amministrazione in opera per il coronamento	mq.	35-	2000-	70.000-	
21	Demolizione di murature	"	35-	70-	2.450-	
22	Muratura in elevazione di pietra- me e malta cementizia con cemen- to dell'Amministrazione	"	150-	1300-	195.000-	
23	Paramento visto a pietra resa e testa scoperta	mq.	130-	80-	10.400-	
24	Muratura di mattoni e malta ce- mentizia, con cemento dell'Ammi- nistrazione per il volto	mq.	8-	4000-	32.000-	
25	Salciato per la platea	mq.	35-	300-	10.500-	
26	Muratura di mattoni, come al nu- mero 13	mq.	5-	3200-	16.000-	
	Sommario	£.			2.251.350-	
	D) FORNITURA DI MATERIALI					
	=====					
27	Fornitura di cemento idraulico normale	Q.li	12.000-	270-	3.240.000-	
	Sommario	£.			22.938.350-	
	Imprevisti il 10%				2.061.650-	
	RIEPILOGO:				25.000.000-	
	PARTI I - Opere eseguite	£.	1.808.975-			

Fornito dall'Amministrazione in									
	opera per il coronamento	mc.	35-	2000-	70.000-				
21	Demolizione di muraure	"	35 -	70-	2.450-				
22	Muratura in elevazione di pietra- me e malta cementizia con cemen- to dell'Amministrazione	"	150-	1300-	195.000-				
23	Paramento visto a pietra rassa e testa scoperta	mq.	130-	80-	10.400-				
24	Muratura di mattoni e malta ce- mentizia, con cemento dell'Ammi- nistrazione per il volto	mc.	8-	4000-	32.000-				
25	Salciato per la platea	mq.	35-	300-	10.500-				
26	Muratura di mattoni, come al nu- mero 13	mc.	5-	3200-	16.000-				
	Sommario	£.			2.251.350-				
D) FORNITURA DI MATERIALI									
=====									
27	Fornitura di cemento idraulico normale	Q.li	12.000-	270-B.	240000-				
	Sommario	£.			3.240.000-				
=====									
	Imprevisti il 10%				22.938.350 -				
					2.061.650 -				
					25.000.000-				
RIEPILOGO:									
	PARTI I' - Opere eseguite	£.	1.808.975-						
	PARTI II' - Opere da eseguire	£.	25.000.000-						
	Ammontare complessivo delle pe- rizie	£.	26.808.975-						
	e per arrotondamento	£.	91.025-						
	TOTALE	£.	26.900.000-						
		=====							

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, 11-19 Luglio 1945-

Nº-L.C.6/16/27269-

= OGGETTO =

Linea Metaponto-Reggio Cal.
Materiali travate per il nuovo
ponte sul BASENTO.--
=====

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

- Sottocommissione Trasporti -

S E D E

+==+==+==+==+==+==+

1) - Con riferimento alla lettera di codesta Commissione
nº-A.C./Tn./12/4/C.E. del 3 corrente;

2) - Si prende atto del benessere rilasciato dall'Ufficio
Trasporti (Br) del C.M.F. con la nota del 30 Giugno
u.s, diretta a codesta Commissione medesima;

3) - Si provvede ad interessare la Sezione Lavori di Reg-
gio Calabria perchè si rivolga direttamente alla 325
T.S.O. di Modugno (Bari) e prenda accordi circa il ri-
tiro e le modalità di consegna dei materiali metallici,
rilevati come è noto dal Comando Alleato nella stazio-
ne di Metaponto ed ora restituiti.

4) - Detti materiali, unitamente alle strutture recuperate
e presentemente disponibili presso le Officine della
Ditta Costruttrice BOSSI di Milano, potranno essere
nuovamente depositate nella stazione di Metaponto per
venir utilizzate, conforme alla loro destinazione ori-
ginaria, nella composizione delle travate per il pon-
te sul Basento, e ciò non appena saranno pronte le ope-
re di fondazione del nuovo attraversamento.--

IL CAPO DEL SERVIZIO

De Agostini

Linea Metaponto-Reggio Cal.
Materiali travate per il nuovo
ponte sul BASENTO.-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

- Sottocommissione Trasporti -

S E D E

+==+==+==+==+==+==+

- 1) - Con riferimento alla lettera di codesta Commissione n°-A.C./Tn./12/4/C.E. del 3 corrente;
- 2) - Si prende atto del benessere rilasciato dall'Ufficio Trasporti (Br) del C.M.F. con la nota del 30 Giugno u.s, diretta a codesta Commissione medesima;
- 3) - Si provvede ad interessare la Sezione Lavori di Reggio Calabria perchè si rivolga direttamente alla 325^a T.S.O. di Modugno (Bari) e prenda accordi circa il ri-tiro e le modalità di consegna dei materiali metallici, rilevati come è noto dal Comando Alleato nella stazione di Metaponto ed ora restituiti.
- 4) - Detti materiali, unitamente alle strutture recuperate e presentemente disponibili presso le Officine della Ditta Costruttrice BOSSI di Milano, potranno essere nuovamente depositate nella stazione di Metaponto per venir utilizzate, conforme alla loro destinazione originaria, nella composizione delle travate per il ponte sul Basento, e ciò non appena saranno pronte le opere di fondazione del nuovo attraversamento.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Locequa

247

489081
ext:513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/1a

Ref: 233/11/50/Tn.2

19 June 1945

To : M.E. Gen.di Raimondo,
Director General of the Italian State Railways,
Ministry of Transport,
Piazza della Croce Rossa,
Rome.

Subject : Line 95. Metaponto - Reggio Calabria,
New Bridge, Km. 45,101.

1. I am to inform you that it is not considered necessary for the reconstruction of a new bridge spanning the Basento River on the Metaponto-Reggio Calabria line, as requested in your letter, reference L.C. 6/14/23812 of the 26th May 1945.

2. The present bridge is adequate to take the present day traffic and it is felt that this work can be carried out in Phase 4 of the rehabilitation programme.

3. It must be appreciated that all stores and materials at present available must be placed at the disposal of work at present in hand linking up the South with the North.

For the Director:

F.P. Richardson
maj.
F.P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

Copy to: Rail Division (Tn.4) (attn. Maj. A.H. Street, D.S.O.)
acknowledge your AC/TN/36/24 C.E. of 9 June 1945.

WASHOUT - LINE 95.

MINUTES OF MEETING HELD IN OFFICE OF CAPO

SERVIZIO LAVORI, FF SS, ROME.

18 MAY 1945.

Present : Major S.H.B. Davis, Tn.(F) (Chairman).

Major Street, Tn. Sub-Commission, AC.

Major A.A. Heath, Tn.4.

Ing. Lo Cigno, Capo Servizio Lavori, I.S.R.

1. Major Heath informed Ing. Lo Cigno of the difference between the Italian translation, made by the Reggio Compartimento, and the English original of the minutes of the meeting held at Nova Siri on 10 Feb 45. The difference in question occurs in the last sentence of paragraph 3, the Reggio version stating "From this meeting it results that it is no longer necessary to ask the Reggio Capo Compartimento to accept these terms for the filling in of the holes" whereas the original version states "The meeting therefore resolved to request the Capo Compartimento, Reggio to accept the terms for the filling of the holes".

2. Major Heath informed Ing. Lo Cigno of the contents of the letter from Ing. Vitolo, Capo Sezione Lavori, Reggio to Major Blair A.C. Reggio dated 28 Feb 1945 and of the contents of the letter from Santo Imbresi, Contractor, Reggio to Major Heath, Bari dated 5 Apr 45.

3. Major Heath pointed out that the military assistance on the washout as far as the loading of the works to train was concerned, did not affect the contractor at all. The mechanical equipment was used only to clear a path for tracklaying and was not employed bringing in filling. On the subject of supplementary terms to the existing original 6,000,000 lire contract, full oral agreement was reached between contractor and ISR at the Nova Siri meeting on 10 Feb 45.

4. Ing. Lo Cigno stated that the ISR General Direction did not approve of the action of Ing. Vitolo in imposing lower prices unilaterally on the contractor. He produced copy of a letter which had been sent to Ing. Vitolo in March, instructing him to come to an agreement with the contractor. He stated that a meeting between the contractor and the ISR had been proposed to take place in Reggio at the beginning of May but he could not say whether or not this meeting had actually taken place. He promised to telephone to Reggio today or tomorrow and would then let the members know the result.

5. Major Davis asked for a copy of the above-mentioned letter to Ing. Vitolo and Ing. Lo Cigno promised to arrange this.

1. Major Heath informed Ing. Lo Cigno of the difference between the Italian translation, made by the Reggio Compartimento, and the English original of the minutes of the meeting held at Nova Siri on 10 Feb 45. The difference in question occurs in the last sentence of paragraph 1, the Reggio version stating "From this meeting it results that it is no longer necessary to ask the Reggio Cape Compartimento to accept these terms for the filling in of the holes" whereas the original version states "The meeting therefore resolved to request the Cape Compartimento, Reggio to accept the terms for the filling of the holes".

2. Major Heath informed Ing. Lo Cigno of the contents of the letter from Ing. Vitolo, Cape Sezione Lavori, Reggio to Major Blair A.O. Reggio dated 28 Feb 1945 and of the contents of the letter from Santo Inbresi, Contractor, Reggio to Major Heath, Bari dated 5 Apr 45.

3. Major Heath pointed out that the military assistance on the wharves as far as the loading of the works to train was concerned, did not affect the contractor at all. The mechanical equipment was used only to clear a path for tracklaying and was not employed bringing in filling. On the subject of supplementary terms to the existing original 6,000,000 lire contract, full oral agreement was reached between contractor and ISR at the Nova Siri meeting on 10 Feb 45.

4. Ing. Lo Cigno stated that the ISR General Direction did not approve of the action of Ing. Vitolo in imposing lower prices unilaterally on the contractor. He produced copy of a letter which had been sent to Ing. Vitolo in March, instructing him to come to an agreement with the contractor. He stated that a meeting between the contractor and the ISR had been proposed to take place in Reggio at the beginning of May but he could not say whether or not this meeting had actually taken place. He promised to telephone to Reggio today or tomorrow and would then let the members know the result.

5. Major Davis asked for a copy of the above-mentioned letter to Ing. Vitolo and Ing. Lo Cigno promised to arrange this.

6. Summing up, Major Davis made it clear that the British authorities were not interested in backing the contractor against the ISR but wished to see the whole dispute settled in a fair and just manner. Ing. Lo Cigno agreed and gave his assurance that in view of the instructions sent to Ing. Vitolo he considered that the matter would soon be settled satisfactorily, and that he would keep all present informed of developments.

Signed.

A.A. Heath. Major.
C.H.S. Davis. Major.

245

1608