

Rome-ORTE

Line 65

10000/148/1481

DEC 44

LINEA ROMA-CHIUSI

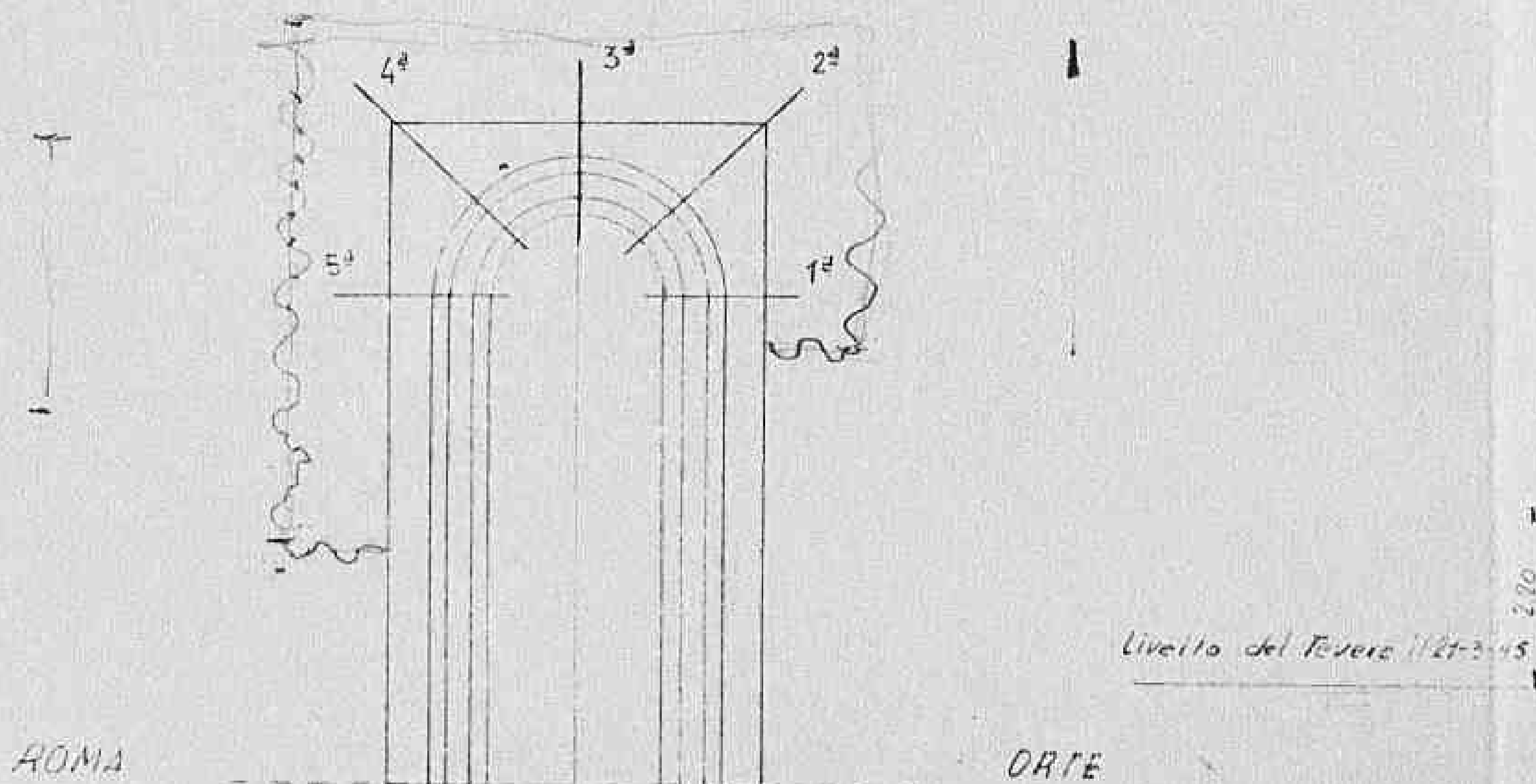
ATTIVAZIONE DEL SECONDO BINARIO NEL TRATTO ROMA-ORTE

PONTE A TRAVATE METALLICHE SUL FIUME TEVERE
AL km 65+879.30 DETTO DI COLLE ADJETTA

DILIEVI DEI DANNI SUBITI DALLA 1^a PILA IN SEGUITO AD AZIONI
BELLICHE ESEGUITI A MEZZO PALOMBARO IL 21-5-1945

VISTA

PIANTA 1:100

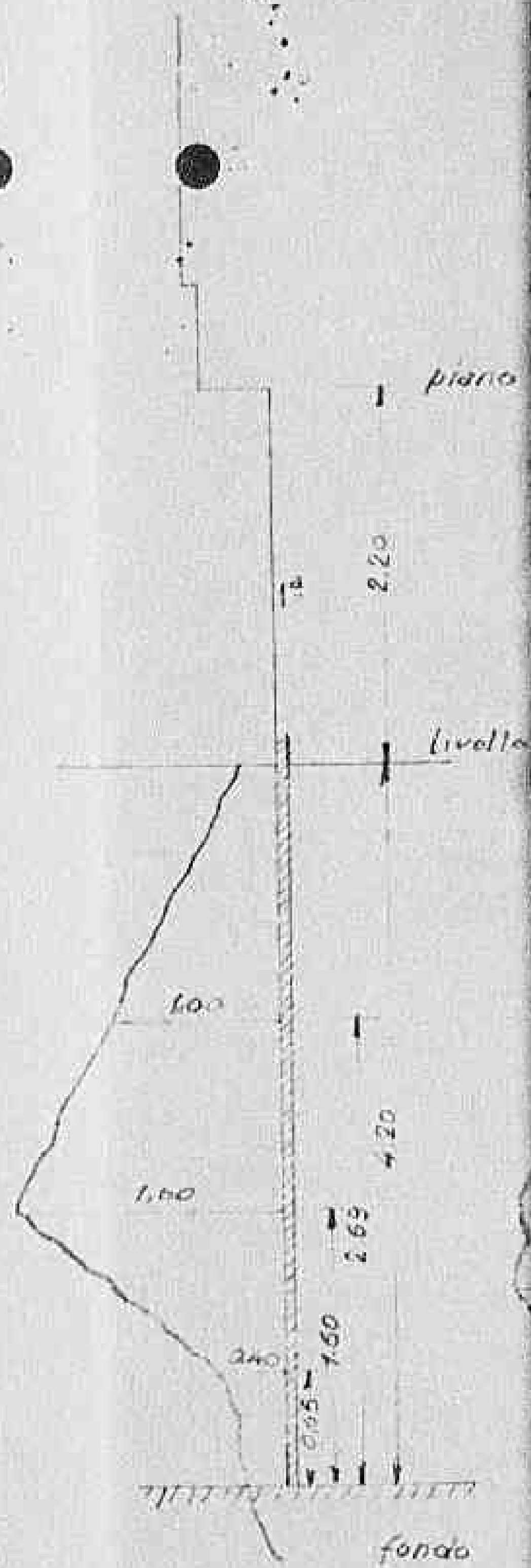
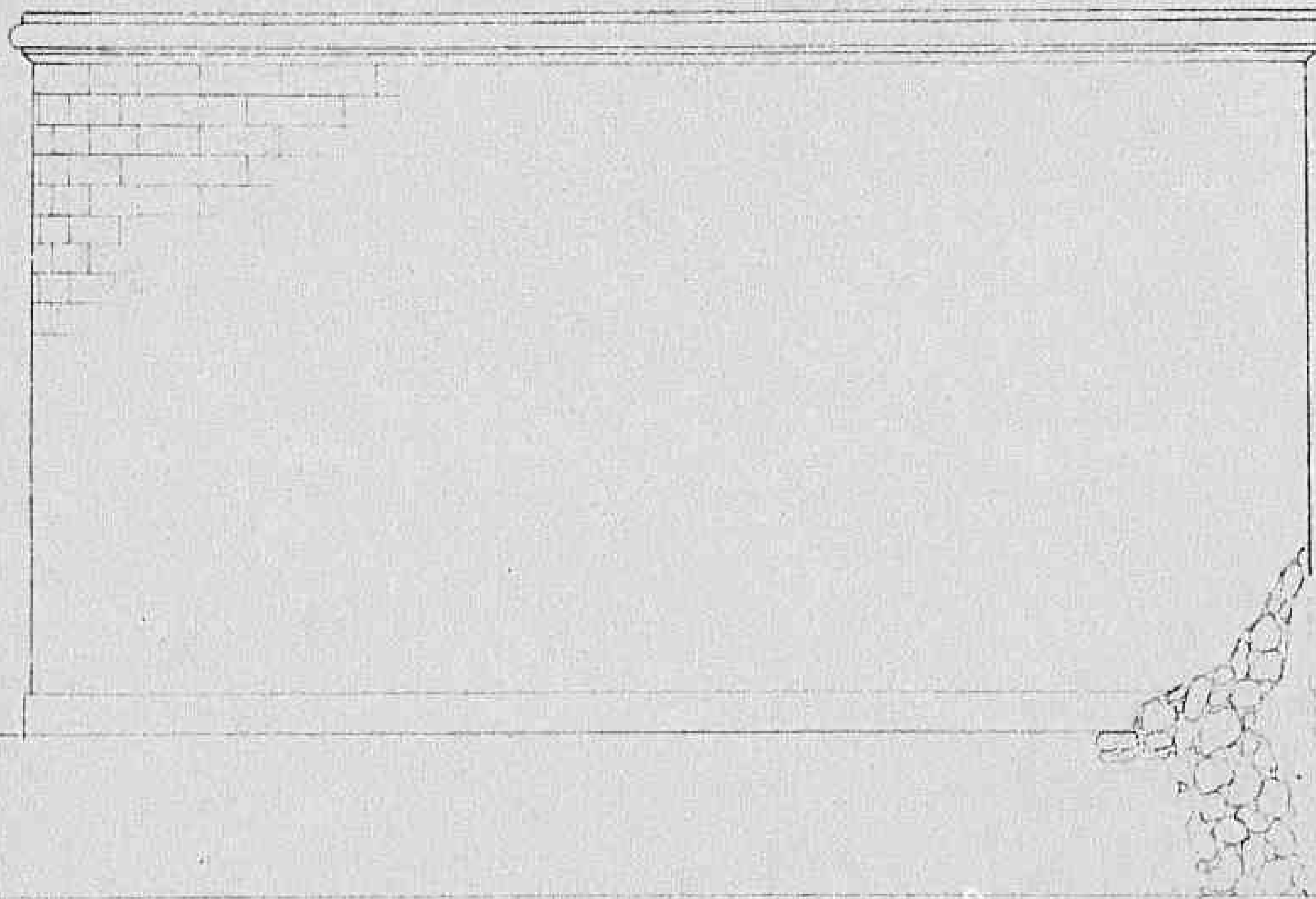


9703

1612

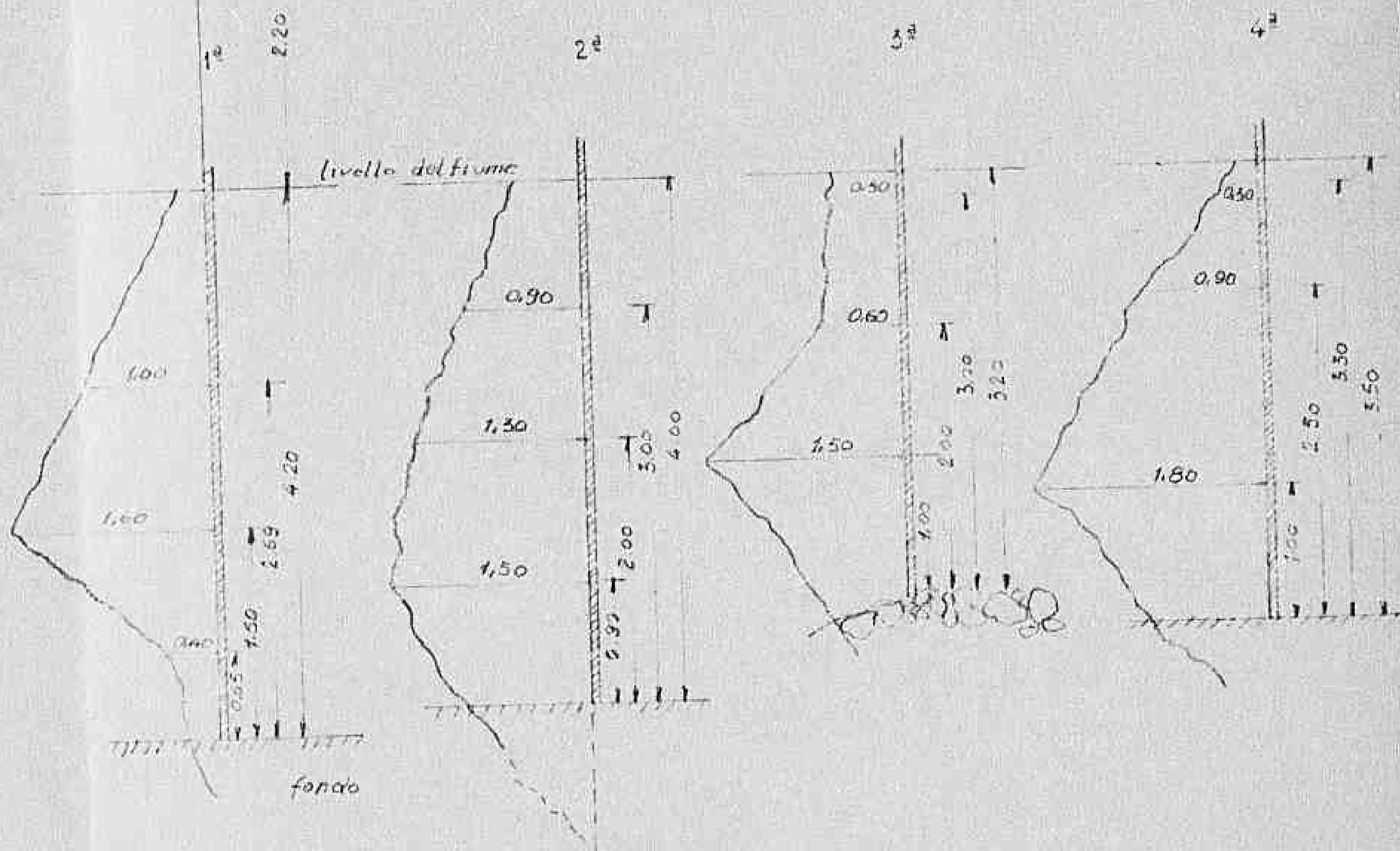
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VISTA DELLA PILA LATO ORTE 1:100



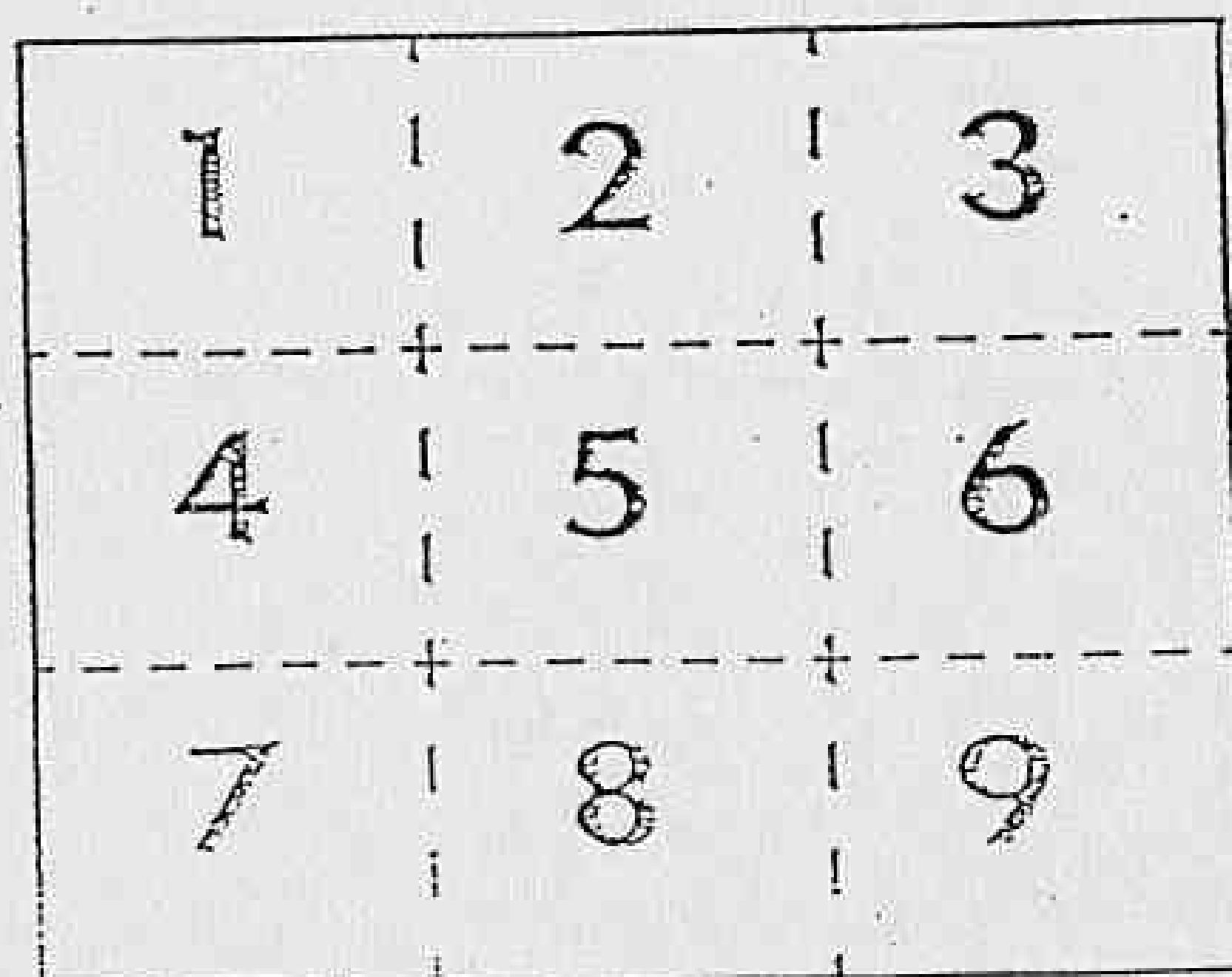
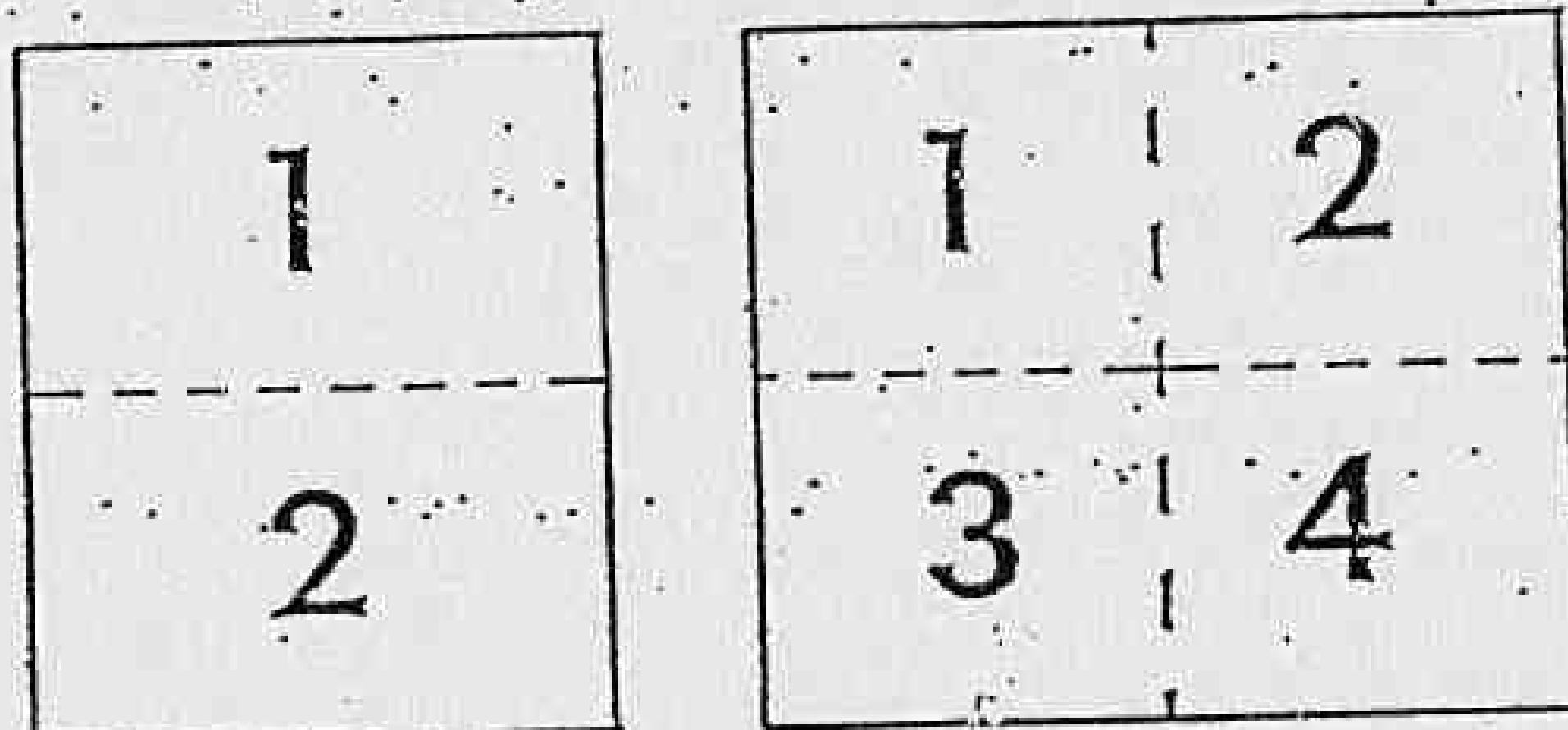
1 piano rivega

SEZIONI 1:50

in corrispondenza della 5^a sezione nei vi sono sgrottamenti

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



16151

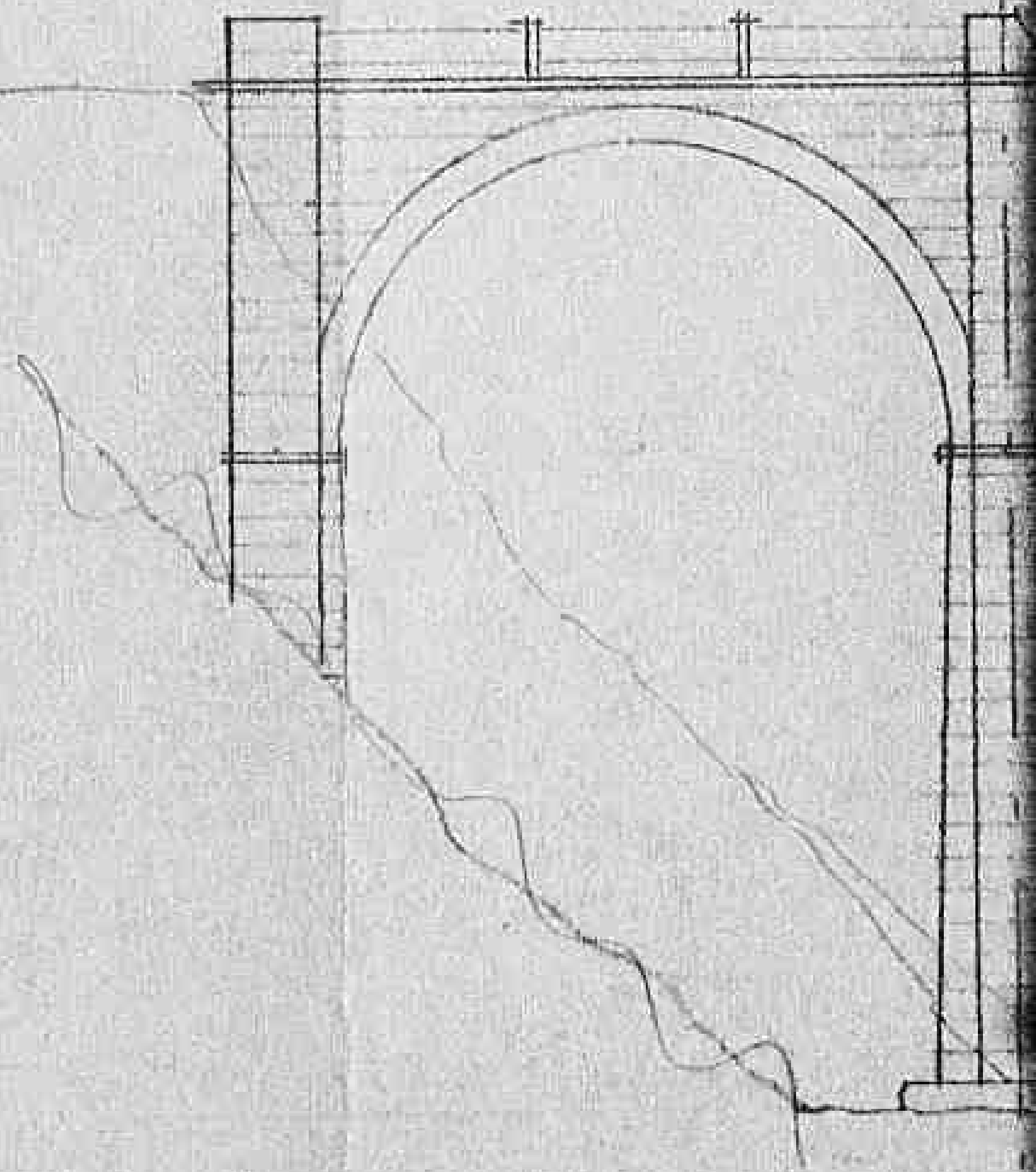
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA ROMA-ORTE

VIADOTTO A 12 ARCHI DI LUCE M. 11.70

AL Km. 44+540 — SCALA 1/200 —

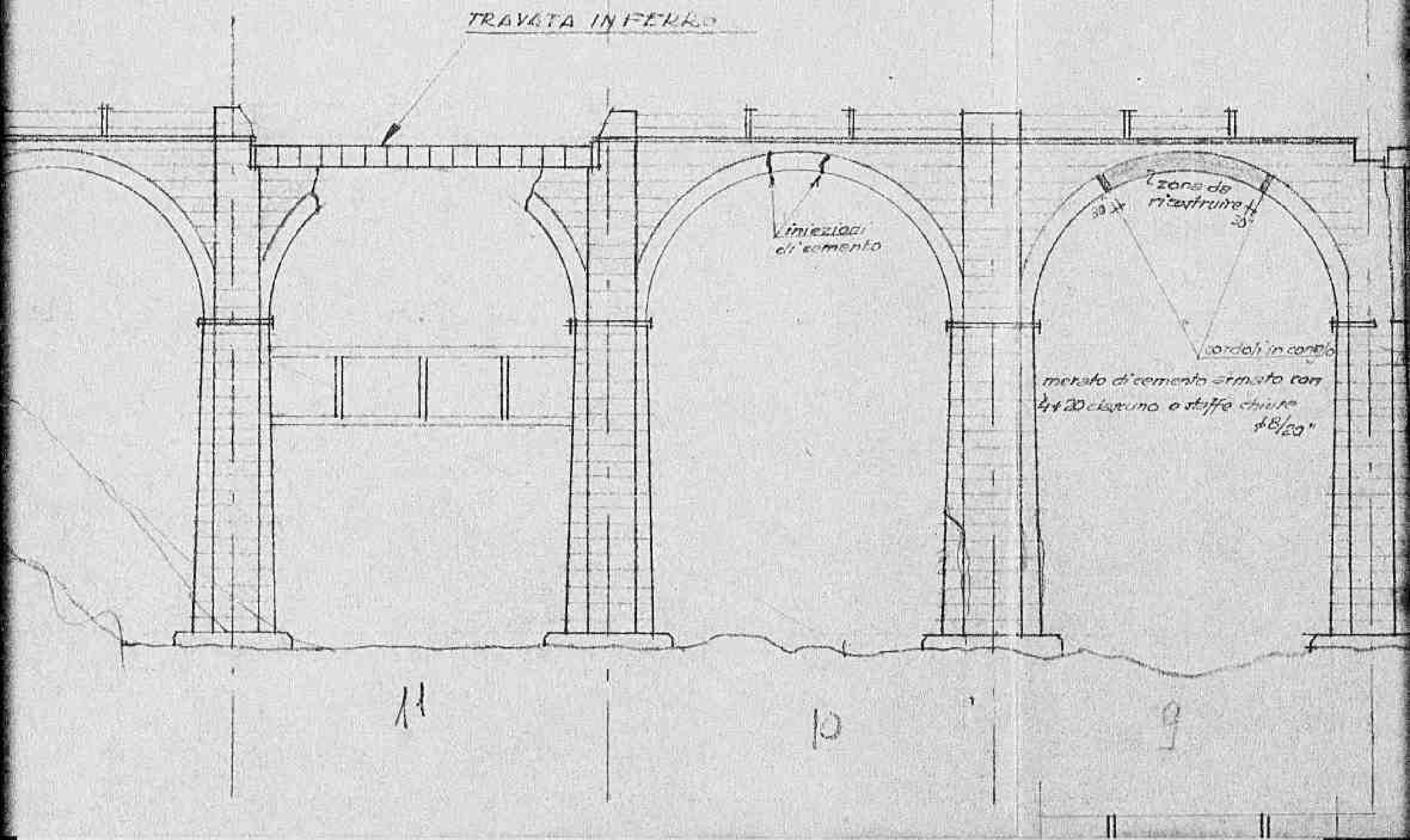
ORTE



1616

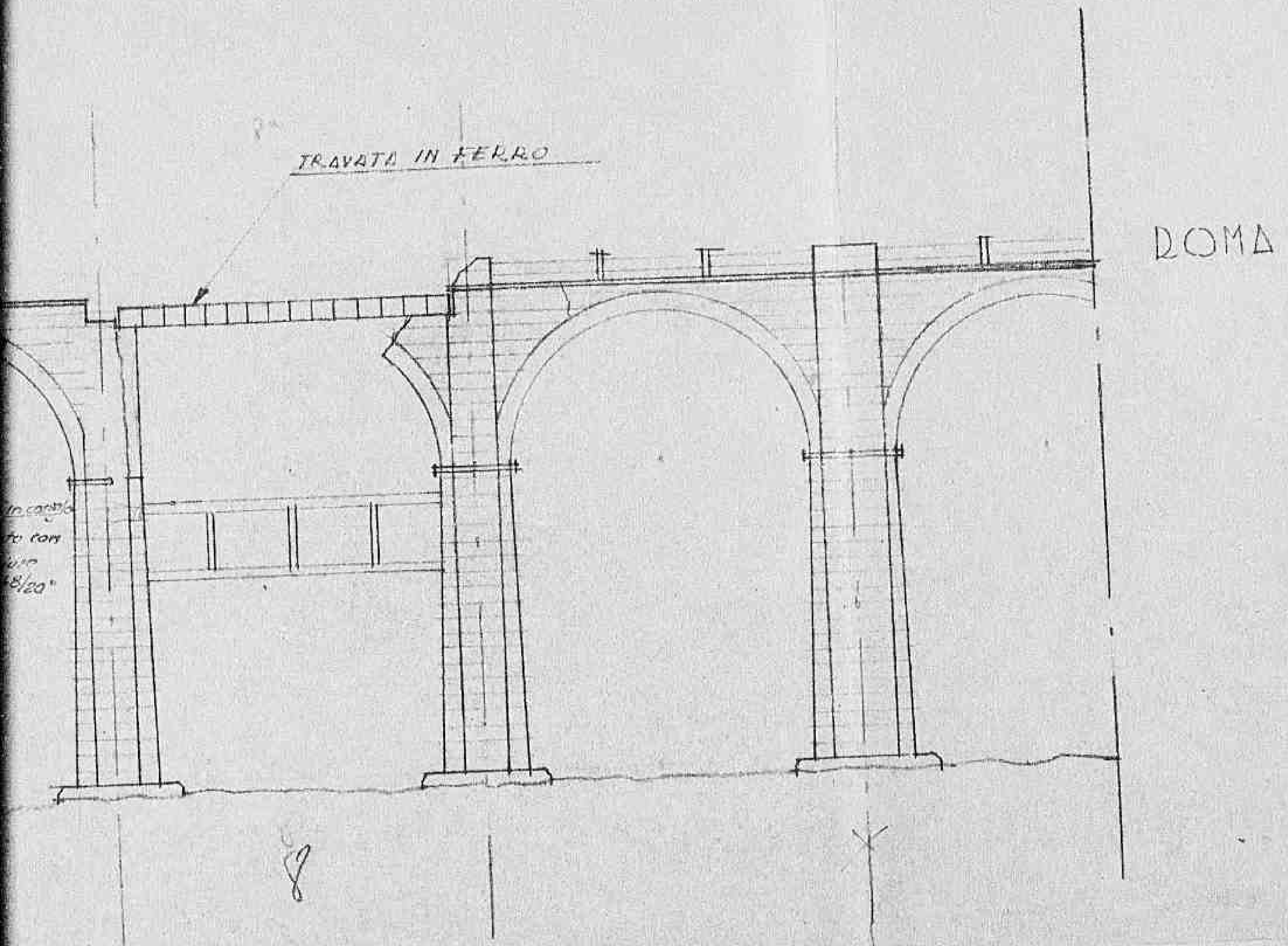
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO A VALLE



1617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



A.C. - SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Divisione Ferrovie)

Ufficio Trasporti Principale

C.M.F.

11 Settembre 1945

M.AC/Tn/13/44/ C.E.

All'Ing. Lo Cigno

Capo del Servizio Lavori

OGGETTO:

Linea 65-Ponte sull'Inella-

1) Con riferimento alla vostra lettera AC/Tn

/13/40/C.E.

2) Una comunicazione telefonica di ieri ha fatto sapere che nessun ingegnere è visitato la località del ponte per prendere in consegna la struttura in acciaio, come richiesto nel paragrafo 4 della lettera di cui sopra-

3) Si richiede una vostra spiegazione sul motivo per cui la richiesta contenuta nella summenzionata lettera non è stata soddisfatta specialmente tenuto conto della vostra L.6/16/5/III.0 del 5 Settembre

bre

Per il Direttore

2493

Roma, 14 settembre 1945
N° C.S/481

Ten. Col. Street

SEZIONE LAVORI

ROMA NORD e per norma: Sig.Col. STREET - Comando Alleato -

Sen postilla N.C.S/465 dell'8 settembre u.s. alla lettera della Sottocom-

11 Settembre 1945

M.AC/Tn/13/44/ C.E.

All'Ing. Lo Cigno

Capo del Servizio Lavori

OGGETTO:

Linea 65-Ponte sull'Imella-

1) Con riferimento alla vostra lettera M.C/Tn

/13/40/C.E.

- 2) Una comunicazione telefonica di ieri ha fatto sapere che nessun ingegnere è visitato la località del ponte per prendere in consegna la struttura in acciaio, come richiesto nel paragrafo 4 della lettera di cui sopra-
- 3) Si richiede una vostra spiegazione sul motivo per cui la richiesta contenuta nella summenzionata lettera non è stata soddisfatta specialmente tenuto conto della vostra I.6/16/5/III.O del 5 Settembre

Roma, 14 settembre 1945
N° C.S/481

SEZIONE LAVORI

ROMA NORD e per norma: Sig.Col. STREET - Comando Alleato -
Con postilla N.C.S/465 dell'8 settembre u.s. alla lettera della Sottocommissione Trasporti in data 5 stesso mese N° AC/Tn/13/40/C.E. venne disposto per l'invio di un funzionario prima dell'11 settembre per prendere in consegna il ponte sull'Imella. Desidero conoscere il motivo per cui non è stato provveduto secondo la disposizione da me impartita.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI



V.M.

Per il Direttore

Ten.Col. Street

2494

AHS:em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
o/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/13/44 C.E.

11th September 1945.

SUBJECT : Line 65 - Imella bridge.

TO : Eng Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Reference our letter AC/Tn/13/40 C.E.
2. A telephone message yesterday stated that no engineer had visited the site of the bridge to take over the steel tresseling, as requested in para 4 of above letter.
3. Your explanation is required as to why the request contained in above quoted letter was not complied with, especially in view of your L.C. 6/16/5 IIIIO of 5th Sept.

For the Director.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

2493

Subject : Imelle Bridge -
Ln 63.6 Line 65.

Military Railway Service,
C.M.F.

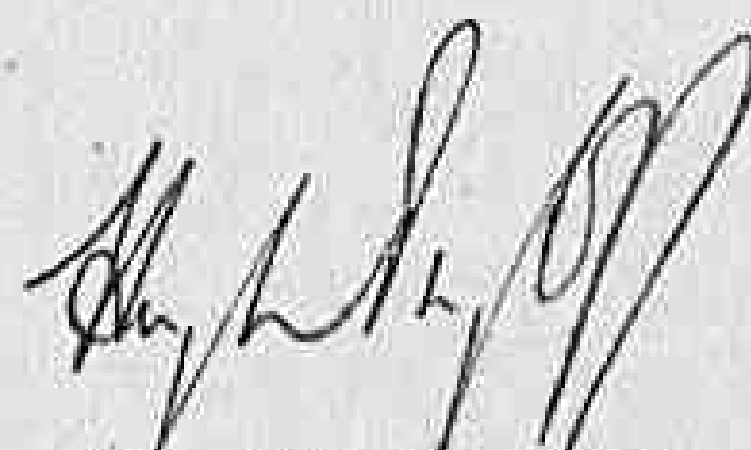
Tel : Firebox 9351.
Outside line 84,3276.
Ref : Tn.A.4/185.

9 September 1945.

To : Tn. Sub-Commission,
Allied Commission.
(Rails Division).

All girder work on the new span of the Imelle Bridge is now complete and M.R.S. units are being withdrawn.

Will you please arrange for the I.S.R. to complete the rivetting up as this span will obviously remain there permanently and complete rivetting will greatly facilitate maintenance.



(H. IMELLS). S/Capt.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

2492

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

6th September 45

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/13/42/C.E.

SUBJECT : Line 65. Imella bridge.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Section.

1. Reference your letter N° L.6/16/51110 of 5th Sept.
2. Please see my letter AC/Tn/13/40/C.E. of 5th Sept.45.

For the Director :

A.H. STREET, Lt. Col.

2491

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, 11-5 settembre 1945-

- L.C. 6/16/51110 -

= OGGETTO =

Linea Roma-Chiusi (65)
Sistemazione ponte sull'Imella.

ALLA A.C. SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

- Ufficio Trasporti - (Br)

S E D E

- 1) - Si fa riferimento alla lettera della Direzione del M.R.S. n°-Tn.A.4/185 del 27 agosto diretta a codesta Sottocommissione Trasporti;
- 2) - Dalla Sezione Lavori di Roma, appositamente interessata, si è ricevuto conferma che è già stato provveduto a proteggere con opportune opere di difesa i sostegni in legno del vecchio ponte sull'Imella dal pericolo di incendio.
- 3) - Ad evitare che con l'approssimarsi della stagione piovosa per l'ostacolato libero deflusso delle acque in caso di piene possa riuscire pregiudicata la stabilità ed integrità della travata del binario dei dispari si prospetta l'opportunità di procedere al più presto alla demolizione di due delle cataste di traverse su cui poggia la travata medesima, non appena ciò sarà reso possibile dal progressivo avanzamento delle operazioni di montaggio della travata dei pari al quale provvede il Comando Alleato.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loceyuo

- 1) - Si fa riferimento alla lettera della Direzione del M.R.S. n°-Tn.A.4/185 del 27 agosto diretta a codesta Sottocommissione Trasporti;
- 2) - Dalla Sezione Lavori di Roma, appositamente interessata, si è ricevuto conferma che è già stato provveduto a proteggere con opportune opere di difesa i sostegni in legno del vecchio ponte sull'Imella dal pericolo di incendio.
- 3) - Ad evitare che con l'approssimarsi della stagione piovosa per l'ostacolato libero deflusso delle acque in caso di piene possa riuscire pregiudicata la stabilità ed integrità della travata del binario dei dispari si prospetta l'opportunità di procedere al più presto alla demolizione di due delle cataste di traverse su cui poggia la travata medesima, non appena ciò sarà reso possibile dal progressivo avanzamento delle operazioni di montaggio della travata dei pari al quale provvede il Comando Alleato.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Pollegno

2490

1625
41
107
QIM
MABA V MEXS 55/6/7
FROM IRCE 4
TO LT COL STREET A C C/O TN MAIN ROME
INFO LT PECK 120 IND RLY CONSTR COY C/O TN4 TN AIXX MAIN ROME
122 IND RLY MAINT COY - SENIGALLIA
BT BLG/333 .

RESTD .REF IMELLE BRIDGE AT KM63-1/2 LINE 65 .
FIRST . BRIDGE IS COMPLETE .ALL ARMY ~~PERSONNEL~~ PERSONNEL BEING
REMOVED ON 17 ~~SEPT~~ SEPT . PLEASE INSTRUCT ISR TO INSPECT
AND TAKE OVER BRIDGE FROM LT PECK BEFORE 11 SEPT . LT PECK IS
IN CAMP AT BRIDGE .SECOND . LT PACK IS ARRANGING TO SUPPLY STEEL
TRESTLING TO REPLACE ~~EXISTING~~ EXISTING WOOD SLEEPER CRIBS
TO REDUCE FIRE RISKS . SUGGEST YOU ASK ISR TO CARRY OUT ALL WORK
OF REPLACING CRIBS WITH STEEL TRESTLING . PLEASE ASK ISR TO
TAKE OVER ALL STEEL TRESTLE MATERIAL FROM LT PECK BEFORE 11 SEPT
. PARA 3 OF LETTER NO TNA4/185 OF 27 AUG REFERS .

BT 1645B

HPB

RD 1718 JFW AR K

2489

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o. Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 843239
Ref : AC/Tn/13/40 C.M.F.

5th September 1945.

SUBJECT : Line 65 Ponte Imella.

TO : Eng: Lo Cigno
Chief of Works Service.

1. Above bridge is complete and M.R.S. personnel will be removed on 17th Sept.
2. Please inspect and take over the bridge before 11th Sept. advising this office that this has been done.
3. M.R.S. officer (Lt. Peck) on site, will hand over sufficient steel trestling to replace existing sleeper cribs to reduce fire risks.
4. Please arrange to take over this material before 11th Sept. and arrange for erection of trestles advising this office on completion.

A.H. STREET, Lt. Colonel.

Copy to : I.R.C.B. 4
Lt. Peck Ind. Cost. Co
C/Tn4/ TN Main Rome.

2488

Subject: Line 65, Imelle Bridge.

To : A.C.
Tn-Sub Commission, (Rails).

Copy to: I.R.C.E.4.

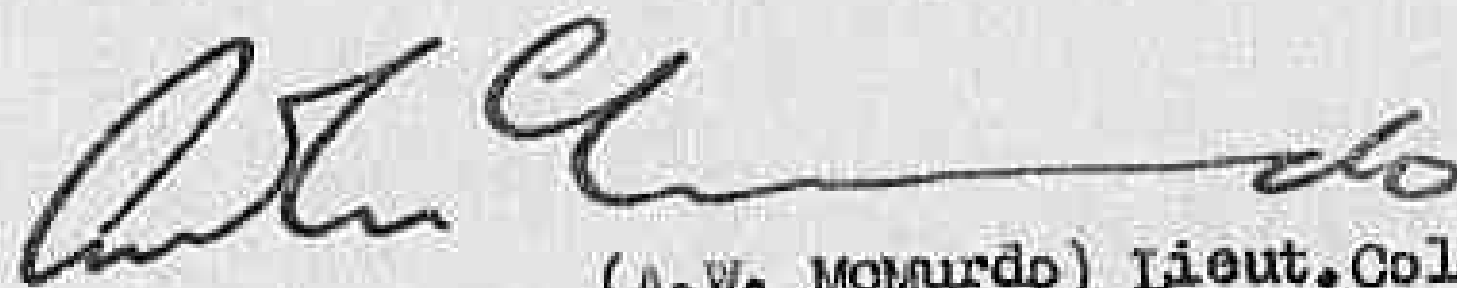
39,
Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 9351.
Outside Line 843476.
Tn.A.4/185.
27 Aug'45.

1. Reference my Tn.A.4/185 dated 7 July, 1945, para.2.(b).

2. The erection of the 140 ft. truss bridge has now been completed.

3. Would you please ensure that the timber cribs supporting the old bridge are protected against fire danger from trains passing over the new bridge.

This work will not be done by military units and it is suggested that the I.S.R. be requested to have the work carried out at once.



(A.W. Monardo) Lieut.Col.
for Brigadier,
Director, Military Railway
Service.

2487



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO Linea 65 - Roma Orte
Ponte Imella

ROMA, li 21 Luglio 1945 - A
N. C.S. 380

Al N. del

SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
SIG. COLONNELLO STREET

S E D E

- 1 - Prego di volere, se possibile, sollecitare varo travata binario pari ponte Imella della linea 65 fra Roma e Orte.
- 2 - Il varo permetterebbe la rimozione delle cataste di traverse sul binario dispari che verrà messo fuori esercizio.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Deiguo

2486

Servizio.

Subject: Line 65, (Rome - Orte)
Repair of bridge at Km.65.9.

To : Tn.2.

Copy to: A.C. (Tn-Sub Commission)

Military Railway Service,
C.M.F.
Tn.A.4/172.
Tel. Pirebox 9330
Outside Line 843475
13 June '45.

Please release to A.C. Tn. the following materials:-

Sheet steel piling: No. 30 36' long x 18" *10.00*
No. 24 20' long x 18" *1.50*

for repairs to bridge at Km.65.9.

J. J. McCormack
(J.J. McCormack) S/Capt.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service

*Arranged with
Capt. Campbell to dispatch
32 & 26 piles to Civita
Castellana in about 10 days*

JH
15.6.45

2485

*3.6
10.80
=*

I S R WORKS AND CONSTRUCTION SERVICE

Rome 2 June 1945

SUBJECT: Line 65 (Rome -Orte)

L C 6/14/25365/C.III.21(209)

Repair of bridge at Km.65+900

Ref. to AC Tn.13/23/CE dated 2/3/45

Incl. 1

HQ MILITARY RAILWAY SERVICE

BUILDING

1) The damages suffered by masonry works of the three spans metallic bridge on Tiber, located at Km. 65+900 on the Rome-Chiusi line, refer to:

a) the abutment on the Rome side. For the moment, the damages do not represent a danger, because they concern only a casing of the abutment made 14 years ago, when the metallic trestle was replaced.

b) The support on the Rome side. From investigation made by a diver it results that is is damaged as shown in the attached sketch; we suppose that the disembankment might end at about 7.50 metres under the set-off level though it was not possible to reach such point due to the mud.

2) At the edges of the disembankment the masonry does not appear excessively unsettled.

3) In order to make the repair, which shall be made at a depth of about 9 metres under the set-off level, we have foreseen the construction of a dam of metallic piles, covering completely the part of support to be repaired.

4) The metallic piles should be 11 metres long, while those to be put on the Orte side should be made of two pieces, which are to be welded later, due to the existing trestle. The development of the dam will be of some 18 metres.

5) As we have no availability of metallic piles, and as it was not possible to get them on the market, being manufactured abroad, we beg you to supply the required piles; and afterward we will invite skillful contractors to present written bids for the work.

6) Supposing that the width of each pile be 40 cm., the requirement

1) The damages suffered by masonry works of the three spans metallic bridge on Tiber, located at Km. 65+900 on the Rome-Chiusi line, refer to:

a) the abutment on the Rome side. For the moment, the damages do not represent a danger, because they concern only a casing of the abutment made 14 years ago, when the metallic trestle was replaced.

b) The support on the Rome side. From investigation made by a diver it results that is is damaged as shown in the attached sketch; we suppose that the disembankment might end at about 7.50 metres under the set-off level though it was not possible to reach such point due to the mud.

2) At the edges of the disembankment the masonry does not appear excessively unsettled.

3) In order to make the repair, which shall be made at a depth of about 9 metres under the set-off level, we have foreseen the construction of a dam of metallic piles, covering completely the part of support to be repaired.

4) The metallic piles should be 11 metres long, while those to be put on the Orte side should be made of two pieces, which are to be welded later, due to the existing trestle. The development of the dam will be of some 18 metres.

5) As we have no availability of metallic piles, and as it was not possible to get them on the market, being manufactured abroad, we beg you to supply the required piles; and afterward we will invite skillful contractors to present written bids for the work.

6) Supposing that the width of each pile be 40 cm., the requirement is of:

34 piles	m.	11	long
26 "	"	6	"

2484

In case such width should be different, the quantity is to be altered accordingly.

The Chief of Service

Na ng 11/6

previsto di costruire una tura di palancole metalliche che abbracci tutta la parte di pila interessata nel lavoro.

- 4) La lunghezza delle palancole metalliche occorre sia di 11,00 m, ma quella da infiggere dal lato Orte, dovranno essere in due pezzi successivamente saldati, per la presenza della sovrastante travata. Lo sviluppo del palancolato sarà circa 18 metri.
- 5) Non disponendosi di palancolati metallici, nè riuscendo possibile acquistarli sulla piazza, trattandosi di materiali di produzione estera, si prega di voler fornire le dette palancole metalliche occorrenti, dopo di che si inviteranno Ditte sufficientemente attrezzate a presentare offerta scritta per eseguire il lavoro.
- 6) Ritenuto che ^{la} larghezza di ciascuna palancola sia di 40 cm. occorrono:

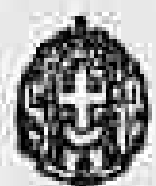
N°-34 palancole della lunghezza di m.11
" 26 " " " " 6.

Qualora le palancole avessero larghezza differente il loro numero dovrà essere modificato in relazione.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loquio

2483



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 Servizio Lavori e Costruzioni
 =====oOOo=====

OGGETTO: Linea 65 (Roma-Orte)
 Riparazione ponte al km-65+900-
 =====
 -Alleg.1

Roma, 11-2 giugno 1945-
 N°-L.C. 6/14/25365/C.III.81(209)-
 Al N. N.AC.Tn/13/23/C.E. del 2/3-
 - 175-

DIREZIONE GENERALE DEL MILITARY
 RAILWAY SERVICE
 S E D E

- 1) I danni subiti dalle parti murarie del ponte metallico a tre luci sul Tevere, al km-65+900 della linea Roma-Chiusi, riguardano:
 - a) la spalla lato Roma. - Essi per il momento non preoccupano perchè interessano esclusivamente un rivestimento della spalla eseguito 14 anni fa in occasione della sostituzione della travata metallica;
 - b) la pila lato Roma. - Dai rilievi eseguiti a mezzo di palombaro risulta che essa è danneggiata secondo disegno allegato e si presume che lo sgrottamento cessi a circa 7,50 m. sotto il piano di risega, sebbene non sia stato possibile raggiungere tale quota a causa del fango.
- 2) Ai bordi dello sgrottamento la muratura non appare eccessivamente dissestata.
- 3) Per eseguire il lavoro di riparazione, che dovrà spingersi alla profondità di circa 9,00 m. sotto il piano di risega, è stato

./.

(1) Servizio.

Copia
MINISTRY OF COMMUNICATIONS
ITALIAN STATE RAILWAYS
WORKS SECTION *35*

Rome the 7th April 1945

Subject : Demolition bridge at Kos.65+879

To : Major Street . Transportation Increment C.M.F Rome

For the demolition of the joists fallen in the Tiber river at Kos. 65+879 on the line Rome-Orte, the works will be started from few days, and it is necessary for the stattement of said job, a quantity of 2000 Kg. of carbide,

I beg you to kindly provide said supply and will you so kind to indicate our office in what warshop we can withdraw said materials.

The Chief of the Works Section
B. [Signature]

2482

AHS/ef

34

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

25 Marzo 1945

All: E.N.A.C.
Ministero delle Comunicazioni

OGGETTO : Autocarri.

1. Si certifica che le Ferrovie dello Stato hanno urgentemente bisogno di 4 autocarri per la durata di 14 giorni, per eseguire lavori di ricostruzione sulla linea di Roma - Orte. Detto lavoro ha una alta precedenza militare .
2. I 4 autocarri debbono trovarsi alle ore 7.00 di martedì 27 Marzo dal Maggiore Beake a Monte-Rotondo, senza alcun ritardo.

O.H. LINDBERG,
Ten.Colonnello,
Sotto-Commissione
Trasporti.

AHS/ef

33

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239
Our ref : AC/Tn/13/33/C.E.

28th March 1945

TO : Engineer Bertola
through Eng. Lo Cigno
SUBJECT : Rome-Orte doubling.

1. Please arrange to supply at once the following materials urgently required on the Monte Rotondo Fara Sabina section of the above work.

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|
| 1. Rails | 60 Mail line Sect. 96 Pd | |
| 2. Wooden Sleepers | 900 | |
| 3. Bearing plates Canted 4 holes | = 1800 | |
| 4. Fishplates | = 60 pairs | |
| 5. Fishbolts | = 120 | |
| 6. Bolts for clips with nuts | = 1800 | |
| 7. Clips | = 1800 | |
| 8. Coach screws | = 7200 | |

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2480

Subject :- Water Point at FARA SABINA Station.

To :- Rail Division,
Tn Sub-Commission,
HQ Allied Commission.

HQ Movements Sub-Area,
ROME.

Mov 378/3.

16 Mar 45.

It is understood that your department are engaged in building a water point for locomotives at FARA SABINA station on the ROME - ORTE railway line. This station is extensively used for the entrainment and detraining of mules for No. 1 Field Remount Depot at PASSO CORESE, and in view of the approaching hot weather, it is considered very desirable to have a watering point for mules at the station. If a 30' length of pipe could be laid from the main pipe and a tap provided, the trough and necessary accessories would be built by No. 1 FRD. The attached sketch shows the location of the branch pipe required.

Could this work please be put in hand?

AIB/JCWS.

Black Capt
Major RE,
DAQMG(M).

Copy to :- RTO SMISTAMENTO.
No. 1. Field Remount Depot.

2479

AHS/et 27

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 843239

16th March 1945

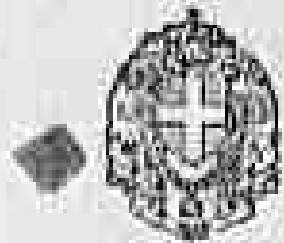
Our reference: AC/Tn/13/27/C.E.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.

SUBJECT : Line Rome-Orte

1. Reference your letter L.3.10758/8.2. requiring a work train.
2. The authorization for this train has been given, as requested, commencing Monday, 19th March.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori e Costr.

Roma, li () Marzo 1945 - A.

N. L.3/10758/8.2

Al H.

del

URGENTISSIMA

OGGETTO

Roma - Orte
Raddoppio binario

COMMISSIONE ALLEATA
SIG. MAGGIORE STREET

S E D E

ALLEGATI N.

- 1°- La dipendente Sezione di Roma ha fatto presente che la ditta Trava-
glini ha sospeso i lavori di armamento per il ripristino del 2° bi-
nario nel cantiere di Monterotondo per il fatto che la mano d'opera
locale richiede paghe quasi doppie di quelle contemplate nella con-
venzione di cottimo che regola il lavoro di cui sopra.
- 2°- Ad evitare il prolungarsi di questo stato di cose, la Ditta intende-
rebbe impiegare mano d'opera proveniente da Roma ed a tale scopo ri-
chiede :
 - 1)- che il treno operai in partenza da Roma Termini alle ore 6,40 sia
anticipato alle ore 6 e fermi un minuto sul cantiere di lavoro
per far discendere gli operai fra Settebagni e Monterotondo;
 - 2)- che il treno che ha origine alla stazione di Settebagni alle ore
16 venga fatto partire invece da Monterotondo alle 16,30.
- 3°- Poichè occorre che i lavori di cui trattasi siano subito ripresi,
pregasi esaminare le richieste fatte tenendo presente che i provvedi-
menti sarebbero anche di grande utilità per il personale ferroviario
che deve recarsi sul posto data l'assoluta mancanza di altri mezzi
di comunicazione.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2477

IMPRESA EUGENIO PARRINI
COSTRUZIONI

26,

TELEGRAMMI: PARRIGENIO - ROMA
TELEFONO: 760-258
Telefono: 485-592

ROMA 22 febbraio 1945
LARGO AMBA ARADAM 1
NUOVO INDIRIZZO:
Piazza Sallustiana 9 - Tel. 485-592

AL COMANDO ALLEATO
R O M A

La sottoscritta Impresa Eugenio Parrini ha, come è noto, in corso di esecuzione per conto delle Ferrovie dello Stato i seguenti lavori:

- ripristino di ponti sulla linea Roma - Orte
- Ripristino di ponti e altre opere d'arte sulla linea Firenze - Empoli - Pisa.

Inoltre il proprio Ufficio tecnico deve studiare offerte di lavori inerenti allo stato di guerra che gli vengono richiesti dalle Amministrazioni Pubbliche e Militari.

Per lo sviluppo dei lavori suddetti, per i rapporti con le Amministrazioni appaltanti e con altri Uffici e Fornitori, per i contatti con i propri cantieri magazzini di Roma il numero di comunicazioni telefoniche di n. 9 giornaliere attualmente concesso alla scrivente è irrisorio.

Esso è stato recentemente superato ed in conseguenza dal giorno 19 corrente l'unico suo telefono N. 485592 le è stato distaccato.

Poichè per le ragioni sopra esposte l'uso del telefono è assolutamente indispensabile per la propria attività attualmente dedicata a lavori di interesse pubblico la scrivente chiede che venga riallacciato il suddetto telefono e domanda inoltre che, per la durata dei lavori di cui trattasi, venga concesso lo sblocco dell'apparecchio stesso.

Fiduciosa in un favorevole accoglimento con la massima osservanza si conferma.

Nothing to be done
[Signature]

IMPRESA COSTRUZIONI
Grand'Uff. EUGENIO PARRINI
Cavaliere del Lavoro

[Signature]
2476

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)

C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

251

TO WHOM IT MAY CONCERN :

10th March 1945

=====

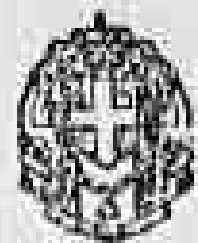
Please allow the Italian State Railways
to move from the brick kiln " Società Anonima
Laterizi di Monterotondo " 300.000 bricks, necessary
for the reconstruction of line 65.

The work is of Military Priority.

This has been arranged with Major Reynolds
by telephone.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2475



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E C.

OGGETTO

Riattivazione impianti
rifornimento acqua in sta-
zione di Fara Sabina

ROMA 22/2/945

XXX XXX

N 4/7105.1

Al MAC.Tn.13.7.C.E. del 20.1.945

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(Rail Section)

C.O TRANSPORTATION INCREMENT C.M.F.

ALLEGATI N. 2

- 1) In risposta alla nota suindicata significo che la riattivazione di un impianto di rifornimento acqua nella stazione di Fara Sabina è necessario ripristinare l'impianto di pompatura dal torrente Corese, per il quale occorrono i seguenti lavori:
- 2) Riparazione del serbatoio cilindrico presso il torrente Corese al km.36+800 e delle vasche presso il F.V. £.30.000,00
- 3) Impianto di una motopompa per il sollevamento dell'acqua " 7.000,00
- 4) Ripristino della condotta fra il rifornitore presso il torrente Corese, le vasche presso il F.V. e la colonna idraulica:
 - a) Scavo mc. 170 X £.80 " 13.600,00
 - b) Posa in opera di condotte e della colonna idraulica " 84.000,00
- 5) Riparazione del fabbricato vicino al rifornitore per l'impianto di pompatura " 30.000,00
- 6) Arrotondamento " 400,00

Totale £.165.000,00

%

2474

- 7) Occorrono inoltre materiali di cui l'allegato elenco
- 8) Con i provvedimenti indicati si potrà avere l'acqua ad una colonna idraulica lato Roma-
- 9) I lavori da eseguirsi sono indicati in rosso nell'unito piano-
- 10) Questo Servizio sta provvedendo ad impiantare provvisoriamente una motopompa a benzina che ha potuto riparare in questi giorni. *dando*

Prego voler dare il benestare.

*col-acqua
attraverso un
tubo flessibile lungo
il binario di corsa*

IL CAPO DEL SERVIZIO

Loquio

MATERIALI OCCORRENTI

1) Motopompa con le seguenti caratteristiche : (1)

Portata mc. 20 orari
Prevalenza manometrica totale m.21
Aspirazione manometrica massima m.7
2) Tubo di aspirazione per via suddetta completa di cippola filtro:
diametro in relazione alla motopompa, lunghezza m.6,50.

3) Tubi per condotta:

Tubi di ghisa a calice ed orlo:

Marca	1/150	n°60
"	2/150	" 2
"	3/150	" 2
"	22/150	" 2

Canapa e piombo in pani Kg.

4) Colonna idraulica completa del braccio di erogazione e relativi bulloni n° 1

Tubi marca	16/150	n°1
"	2/150	" 1
"	3/150	" 1
"	9/150 o 13/150	" 4
"	26/150	" 1
"	44/150	" 1
"	31/150	" 1
"	31/100	" 1
"	31/75	" 1

Colonneta per manovra valvole marca P. n°1.

Tubi marca	12/150	n°1
"	13/150 - 175	" 1
"	13/175 - 200	" 1
"	4/150	" 2
"	17/200	" 1
"	17/175	" 1

Bulloni da 3/4	20x75	n°50
Guarnizioni da	150	" 16
"	175	" 4
"	200	"

(1) Occorrerà che la motopompa sia a benzina poichè per il momento non si ha disponibilità di energia elettrica industriale sul posto.

Il Capo del Servizio

Secco

di diametro in relazione alla motopompa, lunghezza m.6,50.

- 3) Tubi per condotta:
Tubi di ghisa a calice ed orlo:
Marca 1/150 n°60
" 2/150 " 2
" 3/150 " 2
" 22/150 " 2

Canapa e piombo in pani Kg.

- 4) Colonna idraulica completa del braccio di erogazione e relativi bulloni n° 1

Tubi marca	16/150	n°1
" "	2/150	" 1
" "	3/150	" 1
" "	9/150 o 13/150	" 4
" "	26/150	" 1
" "	44/150	" 1
" "	31/150	" 1
" "	31/100	" 1
" "	31/75	" 1

Colonnetta per manovra valvole marca P. n°1.

Tubi marca	12/150	n°1
" "	13/150 - 175	" 1
" "	13/175 - 200	" 1
" "	4/150	" 2
" "	17/200	" 1
" "	17/175	" 1

Bulloni da 3/4	20x75	n°50
Guarnizioni da	150	" 16
" "	175	" 4
" "	200	" "

- (1) Occorrerà che la motopompa sia a benzina poichè per il momento non si ha disponibilità di energia elettrica industriale sul posto.

Il Capo del Servizio

Deceguo

2473

AHS/ef
23.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239 2nd March 1945
Our reference: AC/Tn/13/23/C.E.
TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service.
SUBJECT : Line 65.
Repairs to bridge. Km 65,9.

1. As the contractor Parrini has taken this work in hand since the beginning of February, and as it is not yet completed, will you please arrange to put another contractor on this work, unless Parrini has already completed soundings, and is prepared to start the definitive work.

O.H. LINDBERG,
Lient-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

2472

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

221

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/13/22/C.E.

24th February 1945

TO : Major Long
Stores Branch
Rail Division A.C.Tn.

SUBJECT : Fara Sabina. Water Supply.

1. The M.R.S. are pressing for the reactivation of the water supply at Fara Sabina station, line 65.
2. Please arrange to obtain the material as per attached list at the earliest.
3. As this work is being carried out at the request of M.R.S. possibly they will help in the supply of the requisite materials.

A.H. STREET,
Major,
Tn-Sub.Comm.A.C.

Enclosure: list of materials.

2471



DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 (1) Servizio Lavori e Costruzioni

=====o00o=====

OGGETTO. Linea 65 Roma-Orte.
 Viadotto Farfa km-44+400-
 =====
 -Alleg.1

Roma 11-21 febbraio 1945-²⁰-A
 N.L.C.6/14/5088
 Al N. A.C./Tn/20/4/C.E. del 15-
 -febbraio 1945-

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
 -Sottocommissione Trasporti-
 (Ferrovie)

S E D E

+++++

- 1) Si sta facendo tutto il possibile per accelerare l'esecuzione del lavoro di ripristino del viadotto sul Farfa.
- 2) La Ditta è stata vivamente premurata.
- 3) Non tornerebbe a vantaggio del lavoro e della solleditudine nel compimento di esso, il provvedimento di annullare il contratto con la Impresa che lo ha assunto e la sostituzione di questa con una presunta Impresa più efficiente.
- 4) Per riparare gli archi 9° e 10° ^{si} è disposto l'esecuzione di iniezioni di cemento nelle lesioni dell'arco 9° ed il rifacimento parziale della zona di chiave dell'arco 10° nonché l'applicazione di catene in cemento armato, -come dallo schizzo.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voligno

2470

Subject: Doubling of Line 65.

To : A.C.
Tn (Sub Commission).

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 30.
Outside Line 863429.
Tn.A.4/185.
19 Feb'45.

Reference attached diagrams showing suggested new layouts for double line working of stations Sette Bagni to Gallese, will you please arrange to have this work incorporated in the permanent repairs at present being carried out.

The suggested additions were in the original station layouts.

For your information it is pointed out that no copies of the attached sketches are held in this H.Q.

M. Wright
(M. Wright) S/Capt.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

2469

Works Section - Roma

12 February 1945

PHONE-MESSAGE delivered by hand

TO Allied Commission, Tn. S/Commission (Railways)
Military Railways Service, 154th Br. Op. Coy.
Works Dept. ISR HQ
Capo Compartimento of Roma
Movement Section - Roma

ALREADY EXISTING DAMAGE AT CROWN OF NINTH ARCH OF FARFA VIADUCT
BETWEEN FARFA SABINA AND POGGIO MIRTETO ON LINE 65 HAS BECOME MORE
ACCENTUATED UNDER THE RUNNING WAY AND BRIKS ARE FALLING. INSTRUCTIONS
HAVE ALREADY BEEN ISSUED TO STOP ALL TRAINS BEFORE ENTERING THE
VIADUCT AND TO PILOTE THEM . FOR SAFETY OF OPERATION IT URGENTLY
REQUIRED TO USE 4 I-BEAMS GERMAN PROFILE BROAD FLANGE 60 CM. HIGH
ALREADY ON SITE . PREPARATION WORKS ARE BEING CARRIED OUT THE
DEFINITE EMPLACEMENT BEING EXPECTED FOR 18 FEB. NEXT. AS SOON AS
ALL NECESSARY MATERIALS WILL BE READY . UPON REQUEST OF WORKS
SUPERVISOR TWO INTERRUPTIONS OF RESPECTIVELY ONE HOUR AND THREE
HOURS WILL BE REQUIRED IN TWO DIFFERENT DAYS . ABOVE INTERRUPTIONS
WILL BE REQUESTED ONE DAY AHEAD .

The Chief of the Works Section
sgd. Bertola

2468

SEZIONE LAVORI ROMA

PROGRAMMA A mano

Roma li 12 Febbraio 1945

→ COMMISSIONE ALLEATA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI SEZIONE FERROVIE
MILITARY RAILWAY SERVICE 154^a COMPAGNIA OPERANTE BRITANNICA
SERVIZIO LAVORI
CAPO COMPARTIMENTO
SEZIONE MOVIMENTO

GM/ Alla nona arcata, senza progressive, del viadotto sul Tarfa, tra
Tara Sabina e Foggia Mirteto (Linea 65) ha peggiorato persistente lesione in
chiave in corrispondenza binario di corsa con caduta di mattoni. = Si é già
prescritta fermata a tutti i treni prima di impegnare il viadotto e pilotaggio
= Per sicurezza esercizio urge provvedere posa in opera n° 4 travi metalliche
profilo tedesco da camp. 60 ad ali larghe, giacenti sul posto. = Si stanno
già eseguendo lavori preparatori e si prevede di effettuare la posa verso il
10 corrente non appena il materiale occorrente sarà pronto. = A richiesta
Sorvegliante Lavori occorre concessione, in due giorni distinti, di interru-
zioni rispettivamente di ore una e di ore tre. Dette interruzioni saranno ri-
chieste nei giorni precedenti alla loro effettuazione.

CAPO SEZIONE LAVORI (Ing^o Bertola)

2467

7

Bertola

AHS/ef

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB -COMMISSION
(Railway Division)

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/204/C.E.

15

15th February 1945.

TO : Eng. Lo Cigno
Chief of Works Service

SUBJECT : Line 65 Rome-Orte.
Farfa Viaduct Km44+400.

1. The work on the repairs to the above viaduct are proceeding extremely slowly.
2. At the moment repairs are being done to the base of the damaged pier and the centering for one arch No 8 is being erected.
3. I was told on the site yesterday that the contractor has not yet got the extra timber required on the site for the centering of N° 11 arches.
4. In your letter C.S.223 of 22 Dec. you give the completion time as 60 days, i.e. the 20th Feb. Therefore this work should be finished.
5. This work as well as many others being carried out by contract under the direction of the I.S.R. Engineer are far behind schedule and steps must be taken to remedy this state of affairs.
6. Steps must at once be taken to have this work completed, if the contractor is unable to supply more material and labour, the contract must be cancelled and awarded to some more efficient firm.
7. I shall be glad to receive a drawing of the work it is proposed to carry out, as it will be necessary in addition to the repairs to arches 8 + 11, to also repair Nos. 9 + 10, the crowns of which are both cracked.

2406

O. H. LINDBERG.

SUBJECT : Line 65 Rome-Orte.
Chief of Works Service
Farfa Viaduct Km44+400.

1. The work on the repairs to the above viaduct are proceeding extremely slowly.
2. At the moment repairs are being done to the base of the damaged pier and the centering for one arch No 8 is being erected.
3. I was told on the site yesterday that the contractor has not yet got the extra timber required on the site for the centering of N9 11 arches.
4. In your letter C.S.223 of 22 Dec. you give the completion time as 50 days, i.e. the 20th Feb. Therefore this work should be finished.
5. This work as well as many others being carried out by contract under the direction of the I.S.R. Engineer are far behind schedule and steps must be taken to remedy this state of affairs.
6. Steps must at once be taken to have this work completed, if the contractor is unable to supply more material and labour, the contract must be cancelled and awarded to some more efficient firm.
7. I shall be glad to receive a drawing of the work it is proposed to carry out, as it will be necessary in addition to the repairs to arches 8 + 11, to also repair Nos. 9 + 10, the crowns of which are both cracked.

2486

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tr-Sub.Comm.A.C.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

Linea Roma - Orte

Lavori di ripristino del
2° binario - Pietrisco

ALLEGATI N. _____

ROMA, 16 Febbraio 1945 13

N L.3/4672/8-1

Al N. _____ del _____

AL MAGGIORE S T R E E T

Sotto Commissione Alleata dei Trasporti
Stanza N°52 - piano III

S E D E

1°) Per l'esecuzione dei lavori di ripristino del 2° binario nel tratto Settebagni-Orte occorrono circa 4.000 metri cubi di pietrisco per quale si riscontrano serie difficoltà d'approvvigionamento.

2°) Non essendo possibile avere il pietrisco dalla Ditta Ing. Cruciani Eusebio nella cava ^{di} Casalrotondo, la cui produzione viene ritirata dagli Alleati, sarebbe necessario poter riattivare la cava di Orvieto della stessa Ditta Cruciani.

3°) Detta cava sarebbe in grado di funzionare almeno con un gruppo di frantumazione purchè le sia fornita l'energia elettrica occorrente dalla Società Elettrica "UNES".

4°) Tale gruppo richiede una potenza di Kw.110 per suo funzionamento ed ha una produzione oraria di circa mc.15; cosicchè fornendo la potenza richiesta per 6 o 7 ore al giorno si potrebbe ottenere una produzione giornaliera di circa 100 mc., occorrenti per fornire in circa quaranta giorni lavorativi il fabbisogno di pietrisco per raddoppio della Roma-Orte.

5°) Si domanda di ottenere la concessione dello svincolo della energia elettrica che deve essere fornita nelle ore diurne.

2465

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

MZ. *f*

Information obtained by Sgt. Ritchie from M.R.S.
31/1/45.

11

AC 100/55 Tn 4

WWWW, 31 Jan. 1945

Redoubling of track between Roma and Orte

According to the contract the whole line was to be completed for the beginning of March.

Actually it will not be ready before the middle of April, the ~~www~~ cement and the ballast being the most important items accounting for the delay.

Above completion does not include the bridge spanning the Tevere river, which will remain a single-track one for some weeks after above date, because now it is impossible to work on account of the swollen river and also in the next months to come it will be very difficult for the same reason.

The section between Civitavecchia and Orte is ready for operation but for about 40 carloads ballast (abt. 350 cu.mt.) The ballast was to be supplied by a quarry located at Casalrotondo, but American Authorities have frozen the whole production. Another suitable quarry having a capacity of abt. 80/90 cu.mt. a day, is near Orvieto, but it cannot operate for lack of el. power. An application has been submitted through Maj. Englis (?) Tn. British, but ~~www~~ successively the line was handed over to AC so that now a new application must be put through Maj. Street. A considerable time could be saved if the application put through Maj. Englis could be carried on.

The total amount of ballast for the whole line will be about 4000 cu.mt. corresponding to 50/60 days' output of the Orvieto quarry.

As for the cement, copy of the release order was received by Ing. Di Guglielmo only three days ago, but in order to may draw the cement from the factory, it is necessary that the original release order has actually reached the factory itself at Civitavecchia.

Ing. Di Guglielmo has sent one of his employees to Civitavecchia in order to may closely follow above business. A further delay of 7/8 days is expected from the date of arrival of the release order to the factory and the actual arrival of the cement to the work-yards.

Ing. Di Guglielmo intends to visit Maj. Street To-day.

11

11

2464

Maj. Street
for information.

10.

Subject: water supply - Line 65.

To : A.C. (Rails)
Tn-Sub Commission.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 41.
Outside Line 843236.
Tn. A.4/172.
17 Jan'45.

Watering points on line 65 between Rome and Orte at present exist at Rome, Poggio Mirteto and Orte.

The supply at Poggio Mirteto has been found to be inadequate to cope with increased traffic requirements. The supply at this point comes from a spring, and this cannot readily be increased.

It has therefore been decided that the best solution to the problem is to repair the water facilities at Fara Sabina. The daily supply required is 40,000 gallons.

Will you please arrange for this work to be put in hand either by the I.S.R. or by contract.

C. Williams

(C. Williams) Major, R.E.
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

2463

Subject: Line 65: Rome - Orte repairs.

To : A.C. (Rails)
Tn Sub Commission.

9.
Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 41.
Outside Line 343236.
Tn.A.4/172.
17 Jan'45.

The bridge over the river Tiber at Km.65.9 was severely damaged by air attack particularly at the south end. This resulted in the complete demolition of the twin south spans and a certain amount of damage to the south abutment.

The spans have been replaced by a series of rolled steel joist spans, but the damage to the abutment has not been repaired.

This damage to the abutment has recently been observed to be increasing possibly due in part to recent floods. It is considered therefore, that repairs should be put in hand for the rebuilding of the most seriously damaged part of the abutment.

Will you please arrange for this work to be put in hand as an extension of the contract for repairs to structures between Rome and Orte.

C. Williams
(C. Williams) Major, R.E.
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

Subject : Line 65 - Doubling
Between Rome and Orte.

Military Railway Service,
C.M.F.

To : Chief Engineer,
I.S.R. ROME.

Tel; Firebox 41.
Outside Line 843236.
Ref; Tn.A.4/185.

Copy to : A.C. (Tn. Sub-Comm).
Lt. Col. Moss.
Tn.3. (O).

2 January 1945.

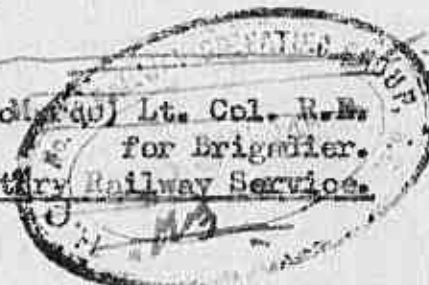
1. Reference attached plan and Schedule 'B'.
2. It is agreed that the lines shown in red on the attached plan can be removed without prejudice to Military traffic working, viz:-

Items 1, 2, 4 lines 27 to 34 inclusive in Item 5,
and the two yards FASCIO DIORDINO and DARTENZE.

Item 3 must not be removed.

3. The arrangements for lifting, loading and transporting the track materials to the new sites should be made with A.C. (Tn. Sub - Commission).


(A.W. Molloy) Lt. Col. R.M.
for Brigadier.
Director, Military Railway Service.



2461

AH3/ef

3

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAILS SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel/

Our reference:

Date, 23rd December 1944

TO

: Ing. Lo Cigno
Chief of Works Section

SUBJECT

: Doubling Line Rome-Orte.

1. Further to our letter of 20th December on above subject.
2. It has been decided that no repairs for the time being will be carried out to the bridges at Km 53+879 or 63+466.
3. Please arrange to include in your weekly report a statement showing lengths of track repaired.


O.H. LIEBERG,
Lieut-Colonel,
Tn. Sub-Comm, A.C.

Copy D.M.R.S.

21 LMS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel/

December 20th 1944

Our Ref.:

TO : Ing. LO CIGNO,
Capo Servizio Lavori,
Ministero delle Comunicazioni.

SUBJECT : Doubling of line Rome - Orte.

1. Please hasten in every way possible the doubling of the line between Rome and Orte.
2. This work should be completed by end of January with the exception of the steel bridges at Km. 636 + 65.73
3. Plans should be prepared for the repair of these bridges.
4. Please start a contract immediately on the viaduct at Km. 44.4.

2419

G.E. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn. Sub-Comm., A.C.

Subject: Doubling of Line 65,
Rome to Orte.

To : Tn Sub Commission,
A.C.

100/65 4
Military Railway Service,
C.M.F.
Tel. Firebox 41.
Outside line 84006.
Tn.A.4/89.
13 Dec'44.

1. During an inspection made of the line between Rome and Orte on the 12th December, it was observed that the I.S.R. have as yet made no start whatever on the doubling of this line, though the project has been ordered for some weeks past.

There is no sign of the Contractor at site at the damaged viaduct at Km.44.4.

2. May action please be taken to get the I.S.R. on to the job with the maximum speed, particularly working from Sette Fagni to Fara Sabina, where, with a very small amount of work the line could be doubled in a short time.

3. I have asked R.C.E.1212 to take immediate action, making use to the maximum extent of I.S.R. personnel, to double the line between Civita Castellana and Orte, where with efficient direction, the work could be completed with material at site, within a few days. This section would be very useful to Railway operating now.

4. I believe that the I.S.R., if instructed to commence work immediately, would be quite capable of doubling the whole of this line in one months work, with the exception of the 2 steel bridges over the Rivers Amele and Tiber at Km.63.6 and 65.75.

I would be glad if you would take every possible step to achieve this end.

Ratter
(J.Ratter) Colonel,
for Brigadier,
Director Military Railway Service.

1 6 6 2

1 6 6 2