

ACC AC16/C.E. 10000/148/1487 BATTIPAGLA-REGGIO CALABRIA
(APR.-NOV. 1944);
AUG. 1944 - APR. 1945

1487 BATTIPAGLA-REGGIO CALABRIA PETRACE BRIDGE - LINE 92
(ATE. - NOV. 1944).
AUG. 1944 - APR. 1945

WINNER SECTION (BR)
A.F.H.C.
C.M.P.
Tel : PERIOD 6 (2 rings)

SUBJECT :- Brackets

DD-4/5359

To :- Northern Section SO LSW SMO

4 Apr 45

Ref your signal SO/BS/50/224.

You are authorised to release the 4 brackets fabricated for the PERRACH BRIDGE to Tn Sub-Commission A.C. who will arrange movement.

L. Alin

G.D. HINES,
Capt. RS,
for Brigadier

Director of Engineer Production & Stores.

Copy to :- DMO (Nov & Tn): Your Nov 1/153 refers.
Tn Sub-Comm.A.C. (Rail Div) c/o Tn Inc 209.
AFMS (RAC) APO 512; Your BS/333/100 refers.
File BS/413

3213

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Roma, li-29 Novembre 1944-

N°-L.C.6/16/23581

= OGGETTO =

Linea Battipaglia-Reggio Cal.
Ripristino ponte sul fiume Petrace
presso Gioia Tauro.-

SIG. MAGGIORE M O L E
-Sottocommissione Trasporti-

S E D E

+==+==+==+==+==+

- 1° - Ricostruzione delle ^{due}levate e della pila crollate:
Ultimata la costruzione delle due centine e dei relativi man-
ti, si è dato inizio alla costruzione dei vótti in mattoni
che si prevede saranno ultimati per la fine del prossimo di-
cembre, salvo interruzioni per maltempo;

- 2° - Costruzione delle palafitte di appoggio delle incastellature
di tubi Innocenti:

Ultimata la costruzione di n°-900 puntazze delle quali nume-
ro 360 sono già a piè d'opera e le rimanenti 540 presso l'Of-
ficina della Squadra Ponti a Reggio Calabria per essere in-
viate sul posto mano a mano che occorreranno.

Sul posto attualmente si trovano n°-192 pali - I rimanen-
ti 700 pali sono stati già acquistati a Cittanova dalla Dit-
ta GIUNTA che sta provvedendo al trasporto.

L'infissione dei pali è stata già iniziata con due batti-
pali, uno a mano ed uno a motore. Complessivamente in data 18
corrente risultano infissi n°-67 pali.

- 3° - Costruzione delle piattaforme sulle palafitte:

Per l'approvvigionamento del legname sono in corso trattati-
ve con la Ditta RIZZUTO di Cosenza per ottenerlo a favorevo-
li condizioni dalla Sila.

- 4° - Riparazione della travata:

Sul posto si trovano le lamiere dello spessore di mm.15 e 16
da cui può ricavarsi buona parte delle anime delle briglie,
nonchè gli angolari per le briglie stesse.

Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento degli al-
tri ferri, che possono essere forniti dalle Ferriere di S.Gio-
vanni Valdarno, e Torre Annunziata e dalle Acciaierie di Ter-
ni - Per lo sblocco di tali ferri è stata già interessata la
Sottocommissione Alleata.

- 5° - Sollevamento della travata:

Sono state già interpellate alcune Ditte di Napoli e Bari che

9242

1° - Ricostruzione delle ^{due} palafitte e della pila crollate:

Ultimata la costruzione delle due centine e dei relativi man-
ti, si è dato inizio alla costruzione dei monti in mattoni
che si prevede saranno ultimati per la fine del prossimo di-
cembre, salvo interruzioni per maltempo;

2° - Costruzione delle palafitte di appoggio delle incastellature
di tubi Innocenti:

Ultimata la costruzione di n°-900 puntazze delle quali nume-
ro 360 sono già a piè d'opera e le rimanenti 540 presso l'Of-
ficina della Squadra Ponti a Reggio Calabria per essere in-
viate sul posto mano a mano che occorreranno.

Sul posto attualmente si trovano n°-192 pali - I rimanen-
ti 700 pali sono stati già acquistati a Cittanova dalla Dit-
ta GIUNTA che sta provvedendo al trasporto.

L'infissione dei pali è stata già iniziata con due batti-
pali, uno a mano ed uno a motore. Complessivamente in data 18
corrente risultano infissi n°-67 pali.

3° - Costruzione delle piattaforme sulle palafitte:

Per l'approvvigionamento del legname sono in corso trattati-
ve con la Ditta RIZZUTO di Cosenza per ottenerlo a favorevo-
li condizioni dalla Sila.

4° - Riparazione della travata:

Sul posto si trovano le lamiera dello spessore di mm. 15 e 16
da cui può ricavarsi buona parte delle anime delle briglie,
nonchè gli angolari per le briglie stesse.

Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento degli al-
tri ferri, che possono essere forgiati dalle Ferriere di S. Gio-
vanni Valdarno, e Torre Annunziata e dalle Accisierie di Ter-
ni - Per lo sblocco di tali ferri è stata già interessata la
Sottocommissione Alleata.

5° - Sollevamento della travata:

Sono state già interpellate alcune Ditte di Napoli e Bari che
si sono dichiarate disposte ad eseguire i lavori - Intanto si
attendono notizie sugli eventuali danni subiti dall'argano
della sottostazione di Scalea durante il recente incendio, ar-
gano che era stato previsto di impiegare per il sollevamento
delle travate.--

IL CAPO DEL SERVIZIO

Delegua

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
WORK AND CONSTRUCTION SERVICE.

Rome, 29.11.44

SUBJECT : Line Battipaglia-Reggio C.
Reconstruction of the bridge over the
Petrace river.

To Major Mole.

- Nota 1917 29/11/44*
1. In connection with the agreements made with you, the contractor "INNOCENTI" has been invited to reduce the monthly payment for, hiring, , if the scaffolding are utilized more than four months.
 2. The INNOCENTI firm, by letter N° 04110/BI/D, dated 23 Nov. of which a copy is alleged, did not accept the conditions.

I made a contract with said firm, in accordance with the conditions approved by the Subcommission by letter N° A.P.O. 394, dated 16th Nov.

3211

THE CHIEF OF THE WORK SERVICE
s/s Lo Cigno

" I N N O C E N T I "

36.

Scaffolding.
Ref.04110/BL/D, dated
23.11.44.

Rome, Via Regina Elena 3

TO THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GENERAL DIRECTION
WORK AND CONSTRUCTION SERVICE

R O M E

Referring to your letter dated 18 Nov. No C.S.185/6°, we confirm what has been verbally said by our Engineer BIAGI. We are sorry that we can not agree with your request, as the cost of the works had been settled after a n agreement and after long discussions with a representative of the Allied Command, who approved it, after having reduced it.

You must take into consideration that, due to the delay in carrying out the foundations, , our material cannot be used ~~xxxxxxxx~~ since two months, whilst it seemed, that the works had to start soon after the conclusions .

INNOCENTI S.A.
s/s Eng. BIAGI

3219

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI



Roma, 29 /11/ 1944

N.L.6/16/23579

Al N.

del

OGGETTO: Linea Battipaglia-Reggio C.
Ripristino ponte sul fiume Petrace

AL SIG. MAGGIORE MOLE

All. n. 1

S E D E

- 1°) In relazione agli accordi avuti con la S.V. è stata invitata la Società "INNOCENTI" ad accettare una congrua riduzione della rata mensile di noleggio oltre il quarto mese di impiego dei ponteggi;
- 2°) La Società "INNOCENTI" con lettera n. 04110/BI/D del 23 corrente, della quale si rimette copia, non ha aderito all'invito per le ragioni esposte nella lettera medesima.

Ho pertanto dato corso alla stipulazione della convenzione con la citata Ditta secondo le condizioni già approvate da codesta Sottocommissione con la lettera n.A.P.O.394 del 16 corr.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

980940

3299

54
"INNOCENTI"

Soc.An. per Applicazioni Tubolari Acciaie -

Roma, Via Regina El. 3

- Sezione Ponteggi-
Rif. 04110/BI/D del
23/II/1944-

On/le Ministero delle Comunicazioni
Direzione Generale

- Servizio Lavori e Costruzioni

= OGGETTO =

Ponte sul Petrace - Costruzione
strutture tubolari.-

R O M A

=====

=====

In risposta alla Vs/ 18 corr. numero C.S./185/6°, ed a conferma di quanto espostoVi verbalmente dal ns/ Ing. BIAGI, Vi comuniciamo che siamo dolenti di non potere aderire alla Vs/ richiesta, perchè i prezzi furono convenuti di comune accordo dopo lunghe e laboriose discussioni alla presenza del Rappresentante del Comando Alleato, il quale diede il suo benestare, dopo aver ridotto notevolmente la ns/ offerta.

D'altra parte codesto Servizio Lavori deve considerare che il protrarsi dei preparativi per la esecuzione delle fondazioni ci tiene immobilizzato tutto il materiale da oltre due mesi, a tutto ns/ danno, mentre in un primo momento sembrava che i lavori dovessero iniziarsi a brevissima scadenza dalla conclusione delle trattative.-

INNOCENTI S.A.
(F.tà.....e Ing. Biagi)

= OGGETTO =

Ponte sul Petrace - Costruzione
strutture tubolari.-

R O M A

=====

=====

In risposta alla Vs/ 18 corr. numero C.S./185/6°, ed a conferma di quanto esposto verbalmente dal ns/ Ing.BIAGI, Vi comuniciamo che siamo dolenti di non potere aderire alla Vs/ richiesta, perchè i prezzi furono convenuti di comune accordo dopo lunghe e laboriose discussioni alla presenza del Rappresentante del Comando Alleato, il quale diede il suo benestare, dopo aver ridotto notevolmente la ns/offerta.

D'altra parte codesto Servizio Lavori deve considerare che il pretrarsi dei preparativi per la esecuzione delle fondazioni ci tiene immobilizzate tutte il materiale da oltre due mesi, a tutto ns/ danno, mentre in un primo momento sembrava che i lavori dovessero iniziarsi a brevissima scadenza dalla conclusione delle trattative.-

INNOCENTI S.A.

(F.tà.....e Ing.Biagi)

2208

EJM/em

33

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

November 16th 1944

REF. :

TO : Ing IO CIGNO
Capo Servizio Lavori

SUBJECT : Gioia Tauro. River Petrace bridge.

1. Reference your letter I.C.6/16/23537 dated
3 Nov.
2. Please arrange to let the contract for the
erection of the temporary steel towers with the firm
Innocenti.
3. The rates quoted are as discussed and agreed
at the two meetings held on this subject.

O.H. LINDBERG, Lt.Col., R.E.,
Capt.S.C., A.C. (Rails)

3217

32

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
GENERAL DIRECTION STATE RAILWAYS
WORK & CONSTRUCTION SERVICE

Rome, Nov. 10th 1944

REF. : L.C.6/16/23546

SUBJECT : Line Battipaglia - Reggio Cal.
Reconstruction of the bridge on
the Petrace river at 350+113,50 Kmt.

TO : H.Q., A.C., Tptn.S.C., Rails
To attention Capt. Mocuire

1. For the reconstruction of the bridge on the Petrace river on the line Battipaglia - Reggio Cal., as soon as the support pile foundation of the lifting towers of the girder from the river-bed are carried out, steel materials for scaffolding are to be loaded and dispatched to Gioia Tauro. Said materials are to be supplied from the firm INNOCENTI - Rome and to be collected from the stocks of the same firm in Rome and Naples.

For said transport, to be made on charge of the Railways Administration, it is requested as follows:

2. In Rome - n° 6 cars of 20 tons (high-sided L cars, if possible) to be released one per day by the firm stores in Via Porto Fluviale, 22, near the station Roma - Ostiense.

3. The above car - which will be put at disposal every day - is to be carted to the stores by a road-transporter (released by the Commerce Section - Rome) and as soon as the workmen of the firm have loaded it, it will be taken back ~~by the same firm~~ the same day and transported by the same to the station Rome - Tuscolana.

4. For Naples n° 5 cars of 20 tons (high-sided L cars, if possible) are to be put at disposal of the firm (representative of the Innocenti Firm: Eng. Simeoni, Naples, Riviera di Chiaia, 66) and the release - one car per day - is to be done by the Yard where the train is made up.

5. The local Work Section will provide to transport the materials from the stores of the firm in Naples to the Yard where the load on the rail-cars will be made, further to agreements with the Transportation Sub Commission of the Allied Command in Naples in order to obtain approval and dispose of the requested vehicles, fuel, naphta etc.

1. For the reconstruction of the bridge on the Petrace river on the line Battipaglia - Reggio Cal., as soon as the support pile foundation of the lifting towers of the girder from the river-bed are carried out, steel materials for scaffolding are to be loaded and dispatched to Gioia Tauro. Said materials are to be supplied from the firm INNOCENTI - Rome and to be collected from the stocks of the same firm in Rome and Naples.

For said transport, to be made on charge of the Railways Administration, it is requested as follows:

2. In Rome - n° 6 cars of 20 tons (high-sided L cars, if possible) to be released one per day by the firm stores in Via Porto Fluviale, 22, near the station Roma - Ostiense.

3. The above car - which will be put at disposal every day - is to be carted to the stores by a road-transporter (released by the Commerce Section - Rome) and as soon as the workmen of the firm have loaded it, it will be taken back ~~by the same day~~ the same day and transported by the same to the station Rome - Tuscolana.

4. For Naples n° 5 cars of 20 tons (high-sided L cars, if possible) are to be put at disposal of the firm (representative of the Innocenti Firm: Eng. Simeoni, Naples, Riviera di Chiaia, 66) and the release - one car per day - is to be done by the Yard where the train is made up.

5. The local Work Section will provide to transport the materials from the stores of the firm in Naples to the yard where the load on the rail-cars will be made, further to agreements with the Transportation Sub Commission of the Allied Command in Naples in order to obtain approval and dispose of the requested vehicles, fuel, naphtha etc.

6. In order to avoid the material should go astray and to make the dispatch of the same as safe and regular as possible it is convenient for the cars loaded in Rome ~~by the same firm~~ and in Naples to be attached at a same freight-train.

7. Will you please authorize the release of the cars and the dispatch of the material to Gioia Tauro, in order that Movement and Commerce Sections of Rome and the Movement and Commerce Section of Naples will dispose ~~of the material~~ for carrying out requested measures in due time, as soon as the date on which load is to be started is fixed.

The Chief of the Service

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
- Ufficio 6° -

Roma, li-10 Novembre 1944-

N°-L.C.6/16/23546-

= OGGETTO =

Linea Battipaglia-Reggio Cal.
Ripristino ponte sul Petrace al
km-350+113,50.-

H.Q.A.C.C. TRANSPORTATION SUB

COMMISSION RAILS

All'attenzione del Cap. MOCUIRE
Sovraincidente ai Trasporti

S E D E

+ + + + +

1) Per il ripristino del ponte sul Petrace, sulla linea Battipaglia-Reggio Cal., non appena risulteranno approntate le palificate di sostegno delle torri di sollevamento della travata dall'alveo del fiume, si dovrà effettuare il carico e spedizione a Gioia Tauro dei materiali metallici per ponteggi da fornirsi dalla Società INNOCENTI di Roma e da prelevarsi dai depositi della Società stessa a Roma e a Napoli.

Per tali trasporti, da eseguirsi a cura e spese dell'Amministrazione Ferroviaria, rendesi necessario disporre quanto appresso:

2) Occorrono a Roma n°-6 carri da 20 tonn. (possibilmente carri L a sponde alte) da consegnare in ragione di un carro al giorno, presso i magazzini della Società siti in via Porto Fluviale n°-22, presso la stazione di Roma Ostiense.

3) Il carro, di cui ^{al} comma precedente, che giornalmente, verrà messo a disposizione, dovrà essere portato nella sede del magazzino mediante un carrello trasbordatore stradale (rilasciato dalla Sezione Commerciale di Roma) e compiuto il carico da parte del personale della ditta, verrà ritirato nello stesso giorno e trasportato con lo stesso mezzo alla stazione di Roma Tuscolana.

4) Per Napoli invece dovranno essere messi a disposizione della Ditta (rappresentante della Soc. Innocenti, l'ing. Simeoni - Napoli, Riviera di Chiaia n°-66) n°-5 carri da 20 tonn. (possibilmente carri L a sponde alte) e la consegna, sempre in ragione di un carro al giorno, dovrà farsi presso lo Scalo Merci nel quale ha luogo la composizione del treno.

Ripristino ponte sul Petrace al H.Q.A.C.C. TRANSPORTATION SUB

km-350+113,50.-

COMMISSION RAILS

All'attenzione del Cap. MOCUIRE
Sovrintendente ai Trasporti

S E D E

+--+--+--+--+--+

- 1) Per il ripristino del ponte sul Petrace, sulla linea Battipaglia-Reggio Cal., non appena risulteranno approntate le palificate di sostegno delle torri di sollevamento della travata dall'alveo del fiume, si dovrà effettuare il carico e spedizione a Gioia Tauro dei materiali metallici per ponteggi da fornirsi dalla Società INNOCENTI di Roma e da prelevarsi dai depositi della Società stessa a Roma e a Napoli.

Per tali trasporti, da eseguirsi a cura e spese dell'Amministrazione Ferroviaria, rendesi necessario disporre quanto appresso:

- 2) Occorrono a Roma n°-6 carri da 20 tonn. (possibilmente carri L a sponde alte) da consegnare in ragione di un carro al giorno, presso i magazzini della Società siti in via Porto Fluviale n°-22, presso la stazione di Roma Ostiense.

al

- 3) Il carro, di cui comma precedente, che giornalmente verrà messo a disposizione, dovrà essere portato nella sede del magazzino mediante un carrello trasbordatore stradale (rilasciato dalla Sezione Commerciale di Roma) e compiuto il carico da parte del personale della ditta, verrà ritirato nello stesso giorno e trasportato con lo stesso mezzo alla stazione di Roma Tuscolana.

- 4) Per Napoli invece dovranno essere messi a disposizione della Ditta (rappresentante della Soc. Innocenti, l'ing. Simeoni - Napoli, Riviera di Chiaia n°-66) n°-5 carri da 20 tonn. (possibilmente carri L a sponde alte) e la consegna, sempre in ragione di un carro al giorno, dovrà farsi presso lo Scalo Merci nel quale ha luogo la composizione del treno. 325

- 5) Al trasporto poi dei materiali dalla sede del magazzino di Napoli della Bitta allo Scalo Merci in cui verrà effettuato il carico sui carri ferroviari, provvederà direttamente la Sezione Lavori locale previo i necessari accordi da prendersi con la

./.

Commissione Trasporti del Comando Alleato di Napoli per ottenere il relativo benestare ed avere a disposizione nel quantitativo necessario gli automezzi occorrenti, con carburante, nafta, ecc.

- 6) Ad evitare possibili disagi e per rendere più regolare e sicuro l'incoltro del materiale in Calabria è opportuno che i carri carichi tanto a Roma come a Napoli siano messi ~~in~~ in composizione di un unico treno merci.
- 7) Si prega codesta Direzione di autorizzare la consegna dei carri e la spedizione del materiale a Gioia Tauro, per modo che le Sezioni Movimento e Commerciale di Roma e le Sezioni Movimento e Lavori di Napoli possano tempestivamente disporre per l'attuazione dei singoli provvedimenti di competenza non appena verrà fatto conoscere il giorno preciso in cui dovranno iniziarsi le operazioni di carico.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Decegnis

6) Ad evitare possibili disguidi e per rendere più regolare e sicuro l'inoltro del materiale in Calabria è opportuno che i carri carichi tanto a Roma come a Napoli siano messi ~~in~~ in composizione di un unico treno merci.

7) Si prega codesta Direzione di autorizzare la consegna dei carri e la spedizione del materiale a Gioia Tauro, per modo che le Sezioni Movimento e Commerciale di Roma e le Sezioni Movimento e Lavori di Napoli possano tempestivamente disporre per l'attuazione dei singoli provvedimenti di competenza non appena verrà fatto conoscere il giorno preciso in cui dovranno iniziarsi le operazioni di carico.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Boegues

2204

TRANSLATION

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
General Direction State Railways
The Chief of the Work & Construction Service

6th November 1944

REF. : N.L.6/16/23532

SUBJECT : Battipaglia-Reggio C. Line -
Repair of the bridge on the
Petrace river by Gioia Tauro.

TO : Lt.Col. L.E. WINING
Tptn. S.C.

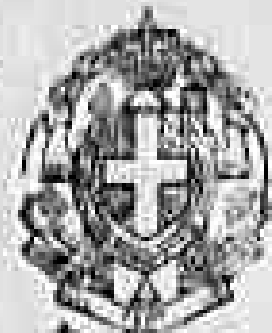
1. Reference letter ACC.Tn/238/I/II dated 4th Oct.
regarding repair works on the Petrace river by Gioia Tauro.

2. Reconstruction of the masonry part :
For the lagging of the centres 100 square metres of planks
have been recovered from the dismantling of the shelters at
S. Eufemia. But it has been impossible to send them to the
works place, in spite of the request of cars made by the
Movement Section in due time. The contractor disposes of
about 40 sq.mts. and has assured that will provide the
remainder on the place.

3. The driving of the piles has been started the 1st
November with a steam-pile-driver. We cannot rely upon the 2
pile-drivers in Messina, because absolutely damaged.

700 piles of 18 to 25 cm. diam. have been bought
at the price of 4.200 liras per sq.mt. The transport is made
from Cittanuova to Gioia Tauro by the Salabro-Lucane railways.
We shall also provide to buy the girders to fix on the pile-
heads at the price of 8.500 liras per sq.mt. on place.

The Chief Service
sd.: Lo Cigno.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE
DELLE FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO
DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 6 /11/ 1944

N.L.6/16/23532

SIG. COLONNELLO L.E. VINING

Sottocommissione Trasporti

S E D E

-OGGETTO-

Linea Battipaglia-Reggio C.
Ripristino ponte sul fiume
Petrace presso Gioia Tauro

All. n. 1

1°) Riferimento lettera n.A.C.C./Tn/238/I/II del
4 ottobre c.a.; relativa lavori ripristino
ponte sul fiume Petrace presso Gioia Tauro;

2°) Ricostruzione della parte muraria:

Per la formazione del manto sulle centine sono
stati recuperati dalla demolizione dei rifugi
antiaerei a S.Eufemia 100 metri quadrati di ta-
voloni; che però, nonostante la richiesta di
carri avanzata tempestivamente alla Sezione Mo-
vimento, non si sono ancora potuti spedire a piè
d'opera. La Ditta appaltatrice dei lavori ne ha
disponibili circa 40 mq.; per il rimanente ha
dato assicurazione che li approvvigionerà acqui-

standoli sulla piazza.

3°) Iniziata l'infissione dei pali il giorno 1° novembre con un battipalo
a motore.- Non si può fare assegnamento sui due battipali già resi-
denti a Messina perchè completamente rovinati.

Si è proceduto all'acquisto a £. 4.200 al mc. di 700 pa-
li del diametro da 18 a 25^{cm.}.- Il trasporto viene effettuato da Cit-

./.

3293

tànuova a Gioia Tauro sulle ferrovie Calabro Lucane.- Si procederà pure all'acquisto sulla piazza a £. 8.500 al mc. delle travature da posare sulle teste dei pali.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Voligno

[illegible]

M. N. de

S E D E

+=+=+=+=+=+=+=+=+=+=

- IL CAPO DEL SERVIZIO

Восно

7201

Ministry of Communications
State Railways - General Direction
Work & Construction Service

Rome, 3rd November 1944

SUBJECT: Battipaglia-Reggio Cal. line - Reconstruction
of the bridge on the
Petrace river by Gioia Tauro. Ref.: L.C.6/16/23537

TO : Lt.Col. L.E. VINING
Tptn. S.C.

1. Reference letter No. A.C.C.Tn/238/I/II dated 4 Oct.
and reference note of this Service No. L.C.6/16/19045/I.C.C.A/
1065/9 dated 19 Oct. regarding reconstruction work of the
bridge on the Petrace river by Gioia Tauro.

2. Taking in consideration your request - 1st comma
of the above letter of that Sub-Commission - we send herewith
the scheme of the contract which settles the supply of the
tubular structure for scaffolds by the INNOCENTI firm - Rome.

The Chief Service
sd.: Lo Cigno.

291

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CONTRACT OF WORK BY JOB WORK.

with the Innocenti firm - Rome - for assembling, hiring and dismantling tubular structures (which form towers and which can be dismantled) and supports for lifting and supporting the bulks of the continuous steel girder in working order at the 3 spans bridge over the Petrace river at 350 + 113 km of the line Battipaglia - Reggio Calabria, damaged by war actions.

The General Director authorised the above stated work, with letter No dated..... on account of the bill No 57 "expenses for reconstruction due to war actions".

ART. I

SUBJECT OF THE JOB WORK.

The State Railways Administration which will be further called "Railways" allows the Innocenti firm - Rome - which will be further called "Contractor" and which states to carry out - by job work - the assembling, hiring and dismantling of the tubular structures (which can be dismantled) for scaffolding and ~~fixing~~ and supports for lifting and supporting the bulks of the continuous steel girder 3 spans, damaged by enemy war action, and which have to be re-established near the station of Gioia Tauro at 350-113 km of the Battipaglia - Reggio Calabria line.

The contractor must supply the materials and provide for the composition of the following structures:

1. 2 tubular towers, 36 m high, necessary for lifting the 2 bulks of the fallen girder.
 2. 8 tubular supports, 25 m high, necessary to support the truss of the girder and the fallen bulks, which will be lifted using the two towers.
- All structures mentioned above, have to be carried out, according to the drawings No 93202/1 = 9302/11 = 9302 / IV (attached No 1=2=3=4=).
- The Railways is charged to pay:
- a) the transports of material from the ~~war~~ sheds of the contractor in Naples and Rome to the yards and from the latter to the place of work, and from the latter to the contractor's sheds in Rome.
 - b) the arrangement of the foundations of the lime concrete structures and the supply of the necessary timber (supporting the towers and the supports on the foundation, supporting the intermediate movable

The General Director authorised the above stated work, with letter No dated..... on account of the bill No 57 " expenses for reconstruction due to war actions".

ART. I

SUBJECT OF THE JOB WORK.

The State Railways Administration which will be further called "Railways" allows the Innocenti firm - Rome - which will be further called " Contractor" and which states to carry out - by job work- the assembling, hiring and dismantling of the tubular structures (which can be dismantled) for scaffolding and ~~fixing~~ and supports for lifting and supporting the bulks of the continuous steel girder 3 spans, damaged by enemy war action, and which have to be re-established near the station of Gioia Tauro at 350-113 km of the Battipaglia - Reggio Calabria line.

The contractor must supply the materials and provide for the composition of the following structures:

1. 2 tubular towers, 36 m high. necessary for lifting the 2 bulks of the fallen girder.

2. 8 tubular supports, 25 m high, necessary to support the truss of the girder and the fallen bulks, which will be lifted using the two towers.

All structures mentioned above, have to be carried out, according to the drawings No 93202/1 = 9302/11 = 9302 / IV (attached No 1=2=3=4=). The Railways is charged to pay:

a) the transports of material from the ~~xxx~~ sheds of the contractor in Naples and Rome to the yards and from the latter to the place of work, and from the latter to the contractor's sheds in Rome .

b) the arrangement of the foundations of the lime concrete structures and the supply of the necessary timber (supporting the towers and the supports on the foundation, supporting the intermediate movable ceiling and the support structures of the slings.

c) The supply ^{and} - if it should be necessary- to put in working order the ballast, to unload the material on the site, as well as to help during the work, and to load said material when the works are completed.

ART. 2

All conditions and rules, as well as the cost must be strictly adhered (Art.7). The contractor agrees with the cost, with no exceptions and reserves.

The approximately cost of the work by job work is 2.250.000 Lire.

ART.3. Rules - technical prescriptions.

The contractor has to fulfil ~~xx~~ all the mentioned dispositions in the contract:

a) concerning the execution of the works and supplies on account of the Railways, approved by the "Consiglio d'Amministrazione" during the meetings of the 3rd May and 14th July 1922, and deposited in Rome, Contract Section, General~~x~~ Direction, Railways, and published on the 28th August 1922, registered in Rome on the 1st September 1922, N° 2844, Register 424, etc.

The contractor declares to agree with the above mentioned rules and prescription. The contractor is responsible of the stability of the scaffolding, concerning the maximum loading, as (mentioned in the attached drawings.

ART.4

SOCIAL INSURANCES.

Regarding the accidents, damages and assistance to the wounded and sick workmen, the contractor must in observance to other instructions, observe as follows:

- a) the social insurances (invalidity and tuberculous, accidents, and sicknesses).
- b) allotments to the families (lawy, dated 21 August 1936 etc. All the expenses for the insurances, for the workmen ~~whixxxx~~ who are sent by the contractor to ^{the} site in order to assemble the structures are included and the cost of the expenses are covered with the price of the tariff (Art.8)

ART.5

INDEMNITY FOR DEAR LIVING

There has been an agreement between the representatives of the "Confederazione Generale di Lavoro" and the Contractors, as soon as the decree is issued by the Minister Council, an ass soon as the entity and modalities of ~~xx~~ its application are known, the daily indemnity of dear living will be cast up.

ART.6

EMPLOYMENT OF WORKMEN.

The instructions established by the law and by the collection

The contractor declares to agree with the above mentioned rules and prescription. The contractor is responsible of the stability of the scaffolding, concerning the maximum loading, as (mentioned in the attached drawings.

ART. 4

SOCIAL INSURANCES.

Regarding the accidents, damages and assistance to the wounded and sick workmen, the contractor must in observance to other instructions, observe as follows:

- a) the social insurances (invalidity and tuberculous, accidents, and sicknesses).
- b) allotments to the families (law, dated 21 August 1936 etc. All the expenses for the insurances, for the workmen ~~who are sent by the contractor to site in order to assemble the structures~~ who are sent by the contractor to site in order to assemble the structures are included and the cost of the expenses are covered with the price of the tariff (Art. 8)

ART. 5

INDEMNITY FOR DEAR LIVING

There has been an agreement between the representatives of the "Confederazione Generale di Lavoro" and the Contractors, as soon as the decree is issued by the Minister Council, an ass soon as the entity and modalities of its application are known, the daily indemnity of dear living will be cast up.

ART. 6

EMPLOYMENT OF WORKMEN.

The instructions established by the law and by the collective contracts of work will be followed.

ART. 7

DOMICILE.

The Contractor will establish his domicile in Rome, Via Regina Elena 3, and if that should not be the case, by the Comun of Rome.

RT.8

All the prices of the rates are accepted by the Contractor according to its own calculations, investigations and estimates, and the said prices remain invariable.

First Chapter.

Wages for the labours.

Ordinary work. For a specialized erector the 8 daily hours included to a maximum of 40 hours per week-
hours of effective work L.28.85

2. Travelling indemnity for a specialized erector for 24 hours

L.180.-

3. Overwork for a specialized worker ~~xxxxxxx~~ (48 hours weekly, effective hours of work L.31.70

4. Overwork for a specialised erector(if he is working more than 48 hours per week) L.33.17

5. Work done on Sunday - hours of effective work

L.36.05

Second Chapter.

Hire .

6. Tubular structures (which can be dismantled and supports for supporting and lifting the bulks of the ~~girxx~~ continues three span girder, which have to be reconstructed on the petrace river ~~xxfixxx~~ bridge, constructed entirely with pipes that are not welded with ~~xxx~~ steel of best quality with special joints and other accessories, according to the drawings which are attached (I = 2 = 3 = 4)

a) for the first month L.1.000.000

b) for each month or fraction of the successive

month (till 3 month) L. 200.000

c) More than 4 month

L. 100.000.

by train
The travelling expenses/in third ~~xxx~~ class or by other transportations for the specialized workmen going from Rome to the place of work and

- Ordinary work, for a specialized erector the 8 daily hours included to a maximum of 40 hours per week-
hours of effective work L.28.85
2. Travelling indemnity for a specialized erector for 24 hours L.180.-
3. Overwork for a specialized worker ~~tillxxxx~~ (48 hours weekly, effective hours of work L.31.70
4. Overwork for a specialised erector(if he is working more than 48 hours per week) L.33.17
5. Work done on Sunday - hours of effective work L.36.05

Second Chapter.

Hire . .

6. Tubular structures (which can be dismantled and supports for supporting and lifting the bulks of the ~~gixxx~~ continuous three span girder, which have to be reconstructed on the petrace river ~~xxdixxx~~ bridge, constructed entirely with pipes that are not welded with ~~xxx~~ steel of best quality with special joints and other accessories, according to the drawings which are attached (I = 2 = 3 = 4)

- a) for the first month L.1.000.000
- b) for each month or fraction of the successive month (till 3 month) **3198**
L. 200.000
- c) More than 4 month L. 100.000.

The travelling expenses ^{by train} in third ~~xxx~~ class or by other transportations for the specialised workmen, going from Rome to the place of work and for the return are paid by the Railways, and are reimbursed to the contractor.

The travelling indemnity will be payad , for 24 hours,commencing when the workman leaves Rome and when he arrives in Rome. For less than 24 hours the workman will get the whole travelling indemnity.
The day of departure and of arrival in Rome will be ascertained.

./.

Commencing from the day of departure of the workmen of the contractor till the day of their return to Rome, they will get the travelling expenses (see No 2 Chapter I) the wage for 40 hours of work per week, for the journey, etc.

Attention No 2.

The Railways are responsible if materials are missing, and must deliver back the hired material, according to the weight and to the number.

ART. 9

~~XXXXXXXXXXXX~~

The time of hire.

The time of hiring and the payment commences at the day when the last car loaded with material leaves the contractor's shed in Rome or Naples till their arrival in Rome.

The date will be ascertained verbally.

If the contractor does not fulfil the agreements made with the Railways, the Railways have the right to continue with the works, charging the higher amount to the contractor, or to rescind the contract, with a written declaration.

ART. 10

Time to carry out the works.

The time to carry out the works and the fines for eventual delays are as follows:

- a) The assembling and arrangements of the 2 tubular towers necessary for lifting the bulks of the fallen girder must be completed within 30 days, starting at the day which will be fixed by a written letter, which orders to start the assembling. Not later than ~~15 days~~ the first 15 days, (the date when the said works are started) the first tower must be completely assembled and delivered
- b) The assembling and arrangement of all the tubular structures, lifting towers and supports of the various trusses of the girder, must be completed within 60 days, starting at the same time (see a) above).
- c) The dismantling of the towers and tubular supports, and the loading of the structures on railway cars, which are delivered near the bridge, must be completed within 15 days, starting at the date which ~~is~~ arranged by a special ~~written~~ order in writing by the management of the works.

XXXXXXXXXXXX

The time of hire.

The time of hiring and the payment commences ~~at~~ the day when the last car loaded with material leaves the contractor's shed in Rome or Naples till their arrival in Rome.

The date will be ascertained verbally.

If the contractor does'nt fulfil the agreements made with the Railways, the Railways have the right to continue with the works, charging the higher amount to the contractor, or to rescind the contract, with a written declaration.

ART. 10

Time to carry out the works.

The time to carry out the works and the fines for eventual delays are as follows:

- a) The assembling and arrangements of the 2 tubular towers necessary for lifting the bulks of the fallen girder must be completed within 30 days, starting at the day which will be fixed by a written letter, which orders to start the assembling. Not later than ~~15 days~~ the first 15 days, (the date when the said works are started) the first tower must be completely assembled and delivered
 - b) The assembling and arrangement of all the tubular structures, lifting towers and supports of the various trusses of the girder, must be completed within 60 days, starting at the same time (see a) above).
 - c) The dismantling of the towers and tubular supports, and the loading of the structures on railway cars, which are delivered near the bridge, must be completed within 15 days, starting at the date which ~~is~~ ^{will be} arranged by a special ~~written~~ order in writing by the management of the works.
- For each day of delay which the Administration does not justify ~~xxx~~ later than the dates fixed in para a), b), and c) for the completion of the assembling and dismantling works, the contractor has to pay a fine of 8000 Lire.
- The fines ~~fixed~~ ^{due to} the delay of the assembling operations and dismantling, will be kept directly of the amount of the situation of the works.

ART. 11.

PAYMENTS.

The provisional situations for the payments in economy(see Art. 11, C.3) will be issued monthly.

In said situations the price of the rates will be as follows:

- a) 5/10 if the hires are fallen due, and when the materials are on the site.
 - b) 10/10 for hiring and when the works are completed.
- In the case that the contractor does not fulfill the engagement (see Art. 4) the Railways will proceed as follows, when the competent "Ispettorato del Lavoro" denounced it :

1. For the works in course a deduction of 20% from the instalment of the partial payment, which will be a guarantee for fulfilling the engagement stated above;
 2. for the completed works, the payment in full will be suspended, The rules regarding to free the bail, are valid.
- The orders for payment, will be payed to the " current account - post office" No 1/16585, .
- The deductions from the payment of account will not be made (see Art 11).

ART. 12

INTERFERENCES IN THE WORKS.

All the prices and conditions settled in Art. 8 regarding the works, are accepted by the contractor .

The contractor declares ~~not~~ to have ^{not} the right to charge a majoration or special indemnity, and that he will carry out the works prescribed by the "Dirigenza dei lavori", in order that all the works and job works can go on.

ART. 13.

REGULAR HIRE

After the cessation of the hire, the regular technical and administrative course of the job work will be ascertained, instead of a test.

0 3 2 8

In the case that the contractor does not fulfill the engagement (see Art. 4) the Railways will proceed as follows, when the competent "Ispettorato del Lavoro" denounced it :

1. For the works in course a deduction of 20% from the instalment of the partial payment, which will be a guarantee for fulfilling the engagement stated above;

2. for the completed works, the payment in full will be suspended, The rules regarding to free the bail, are valid.

The orders for payment, will be payed to the " current account - post office" No 1/16585, .

The deductions from the payment of account will not be made (see Art 11).

ART. 12

INTERFERENCES IN THE WORKS.

All the prices and conditions settled in Art. 8 regarding the works, are accepted by the contractor .

The contractor declares ~~not~~ to have ^{not} the right to charge a majoration or special indemnity, and that he will carry out the works prescribed by the "Dirigenza dei lavori", in order that all the works and job works can go on.

ART. 13.

3197

REGULAR HIRE

After the cessation of the hire, the regular technical and administrative course of the job work will be ascertained, instead of a test.

ART. 14.

PROHIBITIONS.

The contractor has no right to make issues and to authorize third parties to publish the works which he has to carry out, or which have been carried out.

is not allowed to publish or to let third parties publish drawings, schemes, profiles, or planimetries belonging to the Railways, before not having obtained a written consent by the Railways. It is forbidden to show the drawings etc. to third parties, exception is only made when ~~it~~^{it} is necessary due to the execution of the work.

ART. 15

CONTROVERSIES.

The controversies and objections, for which the Railways deem the judgment of an arbitrator (see Art. 14, C. 3) will be submitted to the judicial Authorities.

In the case that the Railways intend to submit the controversies and objections to the judgment of an arbitrator, it is decided, that the board of arbitrators will be established in Rome, and that ~~the~~ Art. 43 of the "Capitolato Generale amministrativo" see Art. 14) of C. 3, Para a) is substituted with ~~the~~^{new} text approved approved by the Administration Council on the meeting, 17th November 1921, and deposited at the contract Section of the General Direction, Railways etc.

ART. 16.

EXPENSES FOR STIPULATION ETC.

The expenses for stamp, taxes for stamp duties, and all the expenses necessary for the acts for the management of the job work, starting from the day when the works are handed over till the regular course of the works, have to be paid by the contractor . etc.

The contractor has to pay all the expenses due to the writing up of the act and for the necessary copies.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
=====

Convenzione di Cottimo

con la Società Innocenti di Roma per i lavori di montaggio, noleggio e smontaggio di strutture tubolari smontabili a formazione di torri e stilate per il sollevamento e sostegno di tronchi della travata metallica continua già in opera al ponte in 3 luci sul fiume Petrace, al km-350+113 della linea Battipaglia-Reggio Calabria, rimasta danneggiata in seguito ad azioni belliche nemiche.

=====0000=====

Lavoro autorizzato dal Sig. Direttore Generale con lettera n°-PAG. in data
a carico del conto 57 "Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche" in pendenza della approvazione della relativa proposta a regolarizzazione.

=====0000=====

ART. 1

Oggetto del Cottimo

3195

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che in seguito, per brevità, sarà chiamata "Ferrovie" concede alla Società Anonima INNOCENTI di Roma, che per brevità, verrà in seguito indicata col titolo di "Società", e questa dichiara di assumere, come di fatto assume, a cottimo i lavori di montaggio, noleggio e smontaggio di strutture tubolari smontabili per ponteggi, a formazione di torri e stilate per il sollevamento e sostegno di tronchi della travata metallica continua in 3 luci, rimasta danneggiata a seguito di azioni belliche nemiche e da ripristinarsi, in corrispondenza dell'attraversamento sul fiume Petrace, presso la stazione di Gioia Tauro al km-350+113 della li-

colliminista

0 3 3 1

taggio, noleggio e smontaggio di strutture tubolari smontabili a formazione di torri e stilate per il sollevamento e sostegno di tronchi della travata metallica continua già in opera al ponte in 3 luci sul fiume Petrace, al km-350+113 della linea Battipaglia-Reggio Calabria, rimasta danneggiata in seguito ad azioni belliche nemiche.

=====0000=====

Lavoro autorizzato dal Sig. Direttore Generale con lettera n°-PAG.
in data
a carico del conto 57 "Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche" in pendenza della approvazione della relativa proposta a regolarizzazione.

=====0000=====

ART. 1

Oggetto del Cottimo

3195

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che in seguito, per brevità, sarà chiamata "Ferrovie" concede alla Società Anonima INNOCENTI di Roma, che per brevità, verrà in seguito indicata col titolo di "Società", e questa dichiara di assumere, come di fatto assume, a cottimo i lavori di montaggio, noleggio e smontaggio di strutture tubolari smontabili per ponteggi, a formazione di torri e stilate per il sollevamento e sostegno di tronchi della travata metallica continua in 3 luci, rimasta danneggiata a seguito di azioni belliche nemiche e da ripristinarla, in corrispondenza dell'attraversamento sul fiume Petrace, presso la stazione di Gioia Tauro al km-350+113 della linea Battipaglia-Reggio Calabria.

Se l'Amministrazione [La Società] deve fornire i materiali e provvedere alla composizione delle seguenti strutture:

1°- N°-2 torri tubolari abbinate alte m.36, occorrenti per

./.

il sollevamento dei due tronchi di travata caduti;

2° - N°-8 stilate tubolari alte m.25, destinate a sostenere la campata di travata rimasta in opera e i tronchi caduti, dopo il sollevamento di questi ultimi effettuato per mezzo delle due torri abbinate.

Tutte le suddette strutture dovranno eseguirsi in conformità dei disegni n°-9302/I - 9302/II - 9302/III - 9302/IV che si allegano sub 1 (uno) - 2 (due) - 3 (tre) e 4 (quattro) per formare parte integrante della convenzione.

Dal cottimo sono esclusi e restano a carico delle Ferrovie:

- a) i trasporti dei materiali dai magazzini del cottimista nelle città di Napoli e Roma agli scali merci che verranno designati dall'Amministrazione e dagli scali stessi al posto di impiego e da quest'ultimo, a lavori ultimati, ai magazzini del cottimista in Roma;
- b) le sistemazioni delle basi di appoggio delle strutture in calcestruzzo e la fornitura in opera del legname occorrente per i piani di lavoro: (appoggio delle torri e stilate sulle basi, appoggio del solaio intermedio mobile e delle strutture di sostegno dei paranchi);
- c) la fornitura e posa in opera della zavorra su opportuna cassa di contenimento ai piedi delle torri, nel caso che occorra;
- d) la manovalanza in aiuto ai montatori, sia per lo scarico dei materiali a piè d'opera, sia per l'assistenza durante i lavori, e sia infine per il ricarico dei materiali medesimi a fine lavoro;
- e) in generale quanto non è materiale INNOCENTI.

= ART. 2 =

3194

Il cottimo è concesso sotto la esatta osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite con la presente convenzione di cottimo ed ai prezzi della tariffa di che all'articolo 7 (sette), prezzi che vengono accettati dal cottimista senza eccezioni né riserve.

Formita del disegno n. 9302/II - I/2066 - II/2066 - III/2066

Dal cottimo sono esclusi e restano a carico delle

- a) i trasporti dei materiali dai magazzini del cottimista nelle città di Napoli e Roma agli scali merci che verranno designati dall'Amministrazione e dagli scali stessi al posto di impiego e da quest'ultimo, a lavori ultimati, ai magazzini del cottimista in Roma;
- b) le sistemazioni delle basi di appoggio delle strutture in calcestruzzo e la fornitura in opera del legname occorrente per i piani di lavoro: (appoggio delle torri e stilate sulle basi, appoggio del solaio intermedio mobile e delle strutture di sostegno dei paranchi);

2000

Il cottimo è concesso sotto la esatta osservanza di tutte le condizioni e norme stabilite con la presente convenzione di cottimo ed ai prezzi della tariffa di che all'articolo 7 (sette), prezzi che vengono accettati dal cottimista senza eccezioni nè riserve.

L'importo approssimativo del cottimo è valutato in lire 2.250.000 (duemilioni duecentocinquanta mila).

2

= 3 =

ART. 3

Osservanza capitolati - Prescrizioni tecniche

- Regolamenti -

Per tutto quanto non è disposto col presente atto la Società è vincolata alla osservanza di tutte le disposizioni contenute:

- a) nel Capitolato per l'esecuzione dei lavori e forniture per conto delle Ferrovie, approvato dal Consiglio di Amministrazione nelle sedute del 3 (tre) maggio e del 14 (quattordici) luglio 1922 (millecentoventidue), depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico in data 28 (ventotto) agosto 1922 (millecentoventidue), n. 50 (cinquanta) di repertorio, registrato a Roma il 1° settembre 1922 al n. 2844, del registro 424, atti pubblici gratis, con le aggiunte e modificazioni di cui al decreto del Ministro delle Comunicazioni n. 740 (settecentoquaranta) in data 13 (tredici) ottobre 1931 (millecentotrentuno), depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico in data 30 (trenta) ottobre 1931 (millecentotrentuno) n. 44 (quarantatutto) di repertorio, registrato a Roma il 2 novembre 1931, al n. 2542, libro I, volume 13, atti pubblici gratis;
- b) nel Capitolato generale tecnico d'appalto delle opere che si eseguiscano dalle Ferrovie, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 12 (dodici) febbraio 1914 (millecentoquattordici) depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico 22 (ventidue) marzo 1914 (millecentoquattordici), n. 13 (tredici) di repertorio, registrato a Roma il 24 stesso mese al n. 7596, del registro 349, atti pubblici gratis;
- c) in quanto non siano incompatibili con le norme del Capitolato di cui al punto a) valgono altresì le disposizioni contenute nel Capitolato generale Amministrativo di appalto delle opere che si eseguiscano dalle Ferrovie, approvato dal Consiglio di Amministrazione...

2193

0335

Per tutto quanto non è disposto col presente atto la Società è vincolata alla osservanza di tutte le disposizioni contenute:

a) nel Capitolato per l'esecuzione dei lavori e forniture per conto delle Ferrovie, approvato dal Consiglio di Amministrazione nelle sedute del 3 (tre) maggio e del 14 (quattordici) luglio 1922 (millenovecentoventidue), depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico in data 28 (ventotto) agosto 1922 (millenovecentoventidue), n. 50 (cinquanta) di repertorio, registrato a Roma il 1° settembre 1922 al n°-2844, del registro 424, atti pubblici gratis, con le aggiunte e modificazioni di cui al decreto del Ministro delle Comunicazioni n. 740 (settecentoquaranta) in data 13 (tredici) ottobre 1931 (millenovecentotrentuno), depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico in data 30 (trenta) ottobre 1931 (millenovecentotrentuno) n. 44 (quarantatquattro) di repertorio, registrato a Roma il 2 novembre 1931, al n. 2542, libro I, volume 13, atti pubblici gratis;

b) nel Capitolato generale tecnico d'appalto delle opere che si eseguiscano dalle Ferrovie, approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 12 (dodici) febbraio 1914 (millenovecentoquattordici) depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico 22 (ventidue) marzo 1914 (millenovecentoquattordici), n. 13 (tredici) di repertorio, registrato a Roma il 24 stesso mese al n. 7596, del registro 349, atti pubblici gratis;

3193
c) in quanto non siano incompatibili con le norme del Capitolato di cui al punto a) valgono altresì le disposizioni contenute nel Capitolato generale Amministrativo di appalto delle opere che si eseguiscano dalle Ferrovie, approvato dal Consiglio di Amministrazione nell'adunanza del 9 (nove) aprile 1909 (millenovecentonove), depositato in Roma presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico n. 36 (trentasei) di repertorio in data 2 (due) giugno 1909 (millenovecentonove),

registrato a Roma il 3 giugno 1909 al n. 8590 del registro 296, atti pubblici, gratis.

Dei suddetti Capitolati che non si allegano al presente atto La Società dichiara di aver preso particolareggiata e perfetta conoscenza.

Tutti gli obblighi derivanti dai citati Capitolati e prescrizioni si intendono compresi e compensati nei prezzi di tariffa.

Il commissario La Società è responsabile della stabilità dei ponteggi sottoposti ai carichi massimi indicati nei disegni allegati alla presente convenzione.

= ART. 4 =

Assicurazioni sociali

A complemento di quanto è prescritto all'art. 18 (di-
ciotto) del Capitolato di cui al precedente articolo 3 (tre)
punto a), riguardante infortuni, danni e soccorsi agli ope-
rai feriti e malati ed osservanza delle altre disposizio-
ni sugli operai e sui cantieri, la Società è tenuta allo
adempimento di ogni obbligo inerente:

- a) alle assicurazioni sociali derivanti da legge o da contrat-
to collettivo (invalidità e vecchiaia, disoccupazione, tuber-
colosi, infortuni, malattie);
- b) alle provvidenze in favore dei lavoratori risultanti dai
contratti collettivi aventi per base il pagamento dei con-
tributi da parte dei datori di lavoro (assegni familiari,
come da Regio decreto-legge 21 (ventuno) agosto 1936 (mille-
novecentotrentasei) n. 1632 (milleseicentotrentadue), tratta-
mento ai richiamati alle armi e arruolati volontariamente
per esigenze militari di carattere eccezionale) come dai
contratti collettivi vigenti.

Tutte le spese per le assicurazioni e provvidenze con-
template dal presente articolo, relative agli operai che la
Società invierà sul posto per il montaggio delle strutture,
sono compresi e compensati con i prezzi della tariffa di
cui al successivo articolo 8.

tutti gli obblighi derivanti dai citati Capitolati e prescrizioni si intendono compresi e compensati nei prezzi di tariffa.

il collaborista La Società è responsabile della stabilità dei ponteggi sottoposti ai carichi massimi indicati nei disegni allegati alla presente convenzione.

= ART. 4 =

Assicurazioni sociali

A complemento di quanto è prescritto all'art. 18 (di-
ciotto) del Capitolato di cui al precedente articolo 3 (tre)
punto a), riguardante infortuni, danni e soccorsi agli ope-
rai feriti e malati ed osservanza delle altre disposizioni
sugli operai e sui cantieri, la Società è tenuta allo
adempimento di ogni obbligo inerente:

- a) alle assicurazioni sociali derivanti da legge o da contrat-
to collettivo (invalidità e vecchiaia, disoccupazione, tuber-
colosi, infortuni, malattie);
- b) alle provvidenze in favore dei lavoratori risultanti dai
contratti collettivi aventi per base il pagamento dei con-
tributi da parte dei datori di lavoro (assegni familiari,
come da Regio decreto-legge 21 (ventuno) agosto 1936 (mille-
novecentotrentasei) n. 1632 (milleseicentotrentadue), tratta-
mento ai richiamati alle armi e arruolati volontariamente
per esigenze militari di carattere eccezionale) come dai
contratti collettivi vigenti.

il collaborista Tutte le spese per le assicurazioni e provvidenze con-
template dal presente articolo, relative agli operai che la
Società invierà sul posto per il montaggio delle strutture,
sono compresi e compensati con i prezzi della tariffa di
cui al successivo articolo 8.

3192

= ART. 5 =

- Indennità di carovita -

Il maggior onere derivante alla Società dalla corre-

./.

= 5 =

spensione dell'indennità giornaliera di carovita di cui all'accordo intervenuto tra i rappresentanti della Confederazione Generale del Lavoro e le categorie padronali, e che dovrà essere sanzionato con decreto legislativo dal Consiglio dei Ministri, si conterrà allorchè saranno conosciute con precisione la sua entità e le modalità di applicazione.

= ART. 6 =

Assunzione di mano d'opera

Nelle prestazioni di mano d'opera saranno seguite le disposizioni stabilite dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro stipulati e convalidati a norma delle leggi sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi.

= ART. 7 =

Domicilio

il collinista
A tutti gli effetti amministrativi la Società elegge il proprio domicilio presso la propria sede in Roma, via Regina Elena, 3 e nel caso in cui tale domicilio venisse a mancare, esso si intende trasferito presso il Comune di Roma.

il collinista
Agli effetti giudiziari la Società, invece, elegge il proprio domicilio presso la Cancelleria del Tribunale civile di Roma.

= ART. 8 =

Tariffa dei prezzi

3191

dal collinista
Tutti i prezzi di tariffa si intendono accettati dalla Società in base ai propri calcoli, alle proprie indagini ed alle proprie stime, e rimane stabilita

= ART. 6 =

Assunzione di mano d'opera

Nelle prestazioni di mano d'opera saranno seguite le disposizioni stabilite dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro stipulati e convalidati a norma delle leggi sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi.

= ART. 7 =

Domicilio

il coltunista
A tutti gli effetti amministrativi la Società elegge il proprio domicilio presso la propria sede in Roma, via Regina Elena, 3 e nel caso in cui tale domicilio venisse a mancare, esso si intende trasferito presso il Comune di Roma.

il coltunista
Agli effetti giudiziari la Società, invece, elegge il proprio domicilio presso la Cancelleria del Tribunale civile di Roma.

= ART. 8 =

Tariffa dei prezzi

3191

dal coltunista
Tutti i prezzi di tariffa si intendono accettati dalla Società in base ai propri calcoli, alle proprie indagini ed alle proprie stime, e rimane stabilito che saranno invariabili e non soggetti a modificazioni di sorta, qualunque eventualità possa verificarsi, in qualunque momento.

./.

CAPITOLO I

Mercedi della mano d'opera

- I - Ore ordinarie di montatore specializzato comprese nelle otto ore giornaliere e fino ad un massimo di 40 (quaranta) ore settimanali -
ora di effettivo lavoro (lire ventotto e centesimi ottantacinque)..... £. 28,85
- 2 - Trasferita di montatore specializzato -
per periodo di 24 (ventiquattro) ore
(lire centoottanta)..... " 180,00
- 3 - Ore straordinarie di montatore specializzato fino alla quarantottesima ora lavorativa settimanale - ora di effettivo lavoro (lire trentuno e centesimi settanta)..... " 31,70
- 4 - Ore straordinarie di montatore specializzato, oltre la quarantottesima ora settimanale - ora di effettivo lavoro (lire trentatre e centesimi diciassette)..... £ 33,17
- 5 - Ore festive di montatore specializzato
- ora di effettivo lavoro (lire trentasei e centesimi cinque)..... " 36,05

CAPITOLO II

Noleggi

- 6 - Strutture tubolari smontabili a formazione di torri e stilate per il sollevamento e sostegno di tronchi della travata continua in tre luci da ripristinare al ponte sul Petrace, interamente costruite con tubi senza saldature in acciaio della migliore qualità commerciale uniti da giunti speciali brevettati e da altri accessori, delle dimensioni ed in esecuzione conforme

- ranta) ore settimanali -
ora di effettivo lavoro (lire ventotto
e centesimi ottantacinque)..... £. 28,85
- 2 - Trasferita di montatore specializzato -
per periodo di 24 (ventiquattro) ore
(lire centoottanta)..... " 180.00
- 3 - Ore straordinarie di montatore spe-
cializzato fino alla quarantottesima
ma ora lavorativa settimanale - ora
di effettivo lavoro (lire trentuno
e centesimi settanta)..... " 31,70
- 4 - Ore straordinarie di montatore spe-
cializzato, oltre la quarantottesima
ora settimanale - ora di effettivo la-
voro (lire trentatre e centesimi di-
ciassette)..... £ 33,17
- 5 - Ore festive di montatore specializzato
- ora di effettivo lavoro (lire tren-
tasei e centesimi cinque)..... " 36,05

CAPITOLO II

Noleggi

- 6 - Strutture tubolari smontabili a for-
mazione di torri e stilate per il sol-
levamento e sostegno di tronchi della
travata continua in tre luci da ripri-
stinare al ponte sul Petrace, intera-
mente costruite con tubi senza saldatu-
re in acciaio della migliore qualità
commerciale uniti da giunti speciali
brevettati e da altri accessori, delle
dimensioni ed in esecuzione conforme
ai disegni allegati sub 1(uno)-2(due-
3(tre) e 4(quattro)
- a) per il primo mese di impiego - a
corpo lire (un milione).....£.1.000.000
b) per ogni mese o frazione di mese
successivo - a corpo (lire duecentomila)....." 200.000

3190

c) altri 4 mesi
100.000

Avvertenza n°-1

Le spese di viaggio in ferrovia in terza classe o con altri mezzi, se ritenuti questi ultimi indispensabili da parte dell'Amministrazione Ferroviaria, incontrate dai diversi operai specializzati per recarsi da Roma al posto di montaggio e per il relativo ritorno saranno a carico delle Ferrovie e quindi verranno rimborsate al cottimista.

La indennità di trasferta verrà corrisposta per periodo solare di 24 (ventiquattro) ore dall'ora di partenza dalla stazione di Roma all'ora di arrivo al ritorno; per periodi inferiori alle 24 (ventiquattro) ore verrà corrisposta la trasferta intera.

A tale effetto, verrà fatto constatare, mediante apposito verbale, il giorno della partenza e quello dell'arrivo a Roma degli operai.

Dal momento della partenza degli operai del cottimista da Roma fino al loro rientro, verrà loro corrisposto oltre alla trasferta di cui alla voce n.2 (due) del Capitolo I della tariffa la mercede corrispondente a n.40 (quaranta) ore settimanali di lavoro ordinario, sia per il periodo di viaggio, sia per le eventuali giornate di inoperosità sul posto non imputabili al cottimista.

Avvertenza n.2

Le Ferrovie risponderanno delle eventuali mancanze e della riconsegna del materiale noleggiato in base al peso ed al numero dei pezzi di esso regolarmente constatato alla partenza ed al ritorno dei materiali nei magazzini del cottimista. La regolare consistenza delle spedizioni dei materiali verrà pertanto constatata mediante apposito verbale da redigersi in contraddittorio con un incaricato delle Ferrovie.

no saranno a carico delle Ferrovie e quindi verranno rimborsate al cottimista.

La indennità di trasferta verrà corrisposta per periodo solare di 24 (ventiquattro) ore dall'ora di partenza dalla stazione di Roma all'ora di arrivo al ritorno; per periodi inferiori alle 24 (ventiquattro) ore verrà corrisposta la trasferta intera.

A tale effetto, verrà fatto constatare, mediante apposito verbale, il giorno della partenza e quello dell'arrivo a Roma degli operai.

Dal momento della partenza degli operai del cottimista da Roma fino al loro rientro, verrà loro corrisposto oltre alla trasferta di cui alla voce n.2 (due) del Capitolo I della tariffa la mercede corrispondente a n.40 (quaranta) ore settimanali di lavoro ordinario, sia per il periodo di viaggio, sia per le eventuali giornate di inoperosità sul posto non imputabili al cottimista.

Avvertenza n.2

Le Ferrovie risponderanno delle eventuali mancanze e della riconsegna del materiale noleggiato in base al peso ed al numero dei pezzi di esso regolarmente constatato alla partenza ed al ritorno dei materiali nei magazzini del cottimista. La regolare consistenza delle spedizioni dei materiali verrà pertanto constatata mediante apposito verbale da redigersi in contraddittorio con un incaricato delle Ferrovie.

Avvertenza n.3

La custodia dei materiali in cantiere entro ~~la~~ località recintate verrà effettuata a cura e spese delle Ferrovie.

./.

3189

= 8 =

= ART. 9 =

Durata del noleggio

La durata del noleggio e quindi la corresponsione dei relativi prezzi di tariffa ha inizio dalla data di uscita dell'ultimo carro di materiale dai magazzini del cottimista di Roma o di Napoli fino alla data del rientro dei medesimi nel magazzino di Roma, intendendosi che le spedizioni una volta iniziate si svolgano con continuità.

Le date in parola vanno constatate mediante appositi verbali.

Qualora il cottimista venisse meno ai patti convenuti le Ferrovie avranno il diritto di proseguire i lavori a maggiori spese del cottimista oppure di rescindere il presente atto mediante semplice dichiarazione scritta dalla Dirigenza.

= ART. 10 =

Tempo utile per la esecuzione dei lavori

Per la esecuzione dei lavori appaltati vengono fissati i termini di tempo qui di seguito elencati, nonchè le relative multe per gli eventuali ritardi:

a) le operazioni di montaggio e composizione delle due torri tubolari occorrenti per il sollevamento dei tronchi di travata caduti dovranno essere completamente ultimate entro un periodo di giorni 30 (trenta) naturali consecutivi con decorrenza dal giorno che verrà fissato con apposito ordine scritto dalla Dirigenza per lo inizio dei lavori di montaggio restando però stabilito che non oltre la scadenza dei primi 15 (quindici) giorni a partire dalla stessa data di inizio dei lavori di montaggio dovrà essere completamente montata e consegnata la prima torre.

b) le operazioni di montaggio e composizione di tutte le strutture tubolari, torri di sollevamento e stilate di sostegno delle varie campate della travata, dovranno essere completamente ultimate entro il periodo di giorni 60 (sessanta) naturali consecutivi a partire dalla

0 3 4 5

ni del cottimista di Roma o di Napoli fino alla data del rientro dei medesimi nel magazzino di Roma, intendendosi che le spedizioni una volta iniziate si svolgano con continuità.

Le date in parola vanno constatate mediante appositi verbali.

Qualora il cottimista venisse meno ai patti convenuti le Ferrovie avranno il diritto di proseguire i lavori a maggiori spese del cottimista oppure di rescindere il presente atto mediante semplice dichiarazione scritta dalla Dirigenza.

= ART. 10 =

Tempo utile per la esecuzione dei lavori

Per la esecuzione dei lavori appaltati vengono fissati i termini di tempo qui di seguito elencati, nonchè le relative multe per gli eventuali ritardi:

a) le operazioni di montaggio e composizione delle due torri tubolari occorrenti per il sollevamento dei tronchi di travata caduti dovranno essere completamente ultimate entro un periodo di giorni 30 (trenta) naturali consecutivi con decorrenza dal giorno che verrà fissato con apposito ordine scritto dalla Dirigenza per lo inizio dei lavori di montaggio restando però stabilito che non oltre la scadenza dei primi 15 (quindici) giorni a partire dalla stessa data di inizio dei lavori di montaggio dovrà essere completamente montata e consegnata la prima torre.

b) le operazioni di montaggio e composizione di tutte le strutture tubolari, torri di sollevamento e stilate di sostegno delle varie campate della travata, dovranno essere completamente ultimate entro il periodo di giorni 60 (sessanta) naturali consecutivi a partire dalla medesima data di decorrenza del termine di cui al precedente comma a).

./.

2108

c) le operazioni di smontaggio delle torri e stilate tubolari e successivo carico delle strutture sui carri ferroviari, consegnati in prossimità del ponte, dovranno essere completamente ultimate entro un periodo di tempo non superiore a giorni 15 (quindici) naturali, consecutivi, a partire dalla data che con apposito ordine scritto verrà fissata dalla Dirigenza dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo non riconosciuto giustificato dall'Amministrazione appaltante, oltre i termini di cui al comma a), b) e c) per l'ultimazione dei lavori di montaggio e di smontaggio, il cottimista incorrerà nella multa di lire 8000 (ottomila).

Le multe stabilite per ritardata ultimazione delle operazioni di montaggio ^{esecuzionale} saranno trattenute direttamente sull'importo delle situazioni dei lavori.

= ART. 11 =

Pagamenti

Le situazioni provvisorie per i pagamenti in economia di cui all'articolo 11 (undici) del Capitolato richiamato al precedente articolo 3 (tre) punto a) saranno emesse mensilmente.

In dette situazioni i prezzi a corpo della tariffa verranno portati nelle seguenti misure:

dei noleggi materiali e sempre
a) 5/10 (cinque decimi) quando i materiali saranno giunti a piè d'opera;

b) 10/10 (dieci decimi) a noleggio e lavori ultimati.
e quando sia stato emesso il certificato di regolare consegna dei materiali e dei lavori ultimati
In caso di inadempienza agli obblighi di cui al precedente articolo 4 (quattro), semprechè sia intervenuta denuncia da parte del competente Ispettorato del Lavoro, le Ferrovie procederanno nei seguenti modi:

I° - per i lavori in corso ad una detrazione della rata di acconto, nella misura del 20% (venti per cento), che costituirà apposita garanzia per l'adempimento degli obblighi di cui sopra;

cato dall'Amministrazione appaltante, oltre i termini di cui al comma a), b) e c) per l'ultimazione dei lavori di montaggio e di smontaggio, il cottimista incorrerà nella multa di lire 8000 (ottomila).

Le multe stabilite per ritardata ultimazione delle operazioni di montaggio ^{o smontaggio} saranno trattenute direttamente sull'importo delle situazioni dei lavori.

= ART. 11 =

Pagamenti

Le situazioni provvisorie per i pagamenti in economia di cui all'articolo 11 (undici) del Capitolato richiamato al precedente articolo 3 (tre) punto a) saranno emesse mensilmente.

In dette situazioni i prezzi a corpo della tariffa verranno portati nelle seguenti misure:

dei noleggi montare e smonta

a) 5/10 (cinque decimi) quando i materiali saranno giunti a piè d'opera;

b) 10/10 (dieci decimi) a noleggio e lavori ultimati. *quando sia stato consegnato il materiale, si riprenda in conto di cui al precedente articolo 4 (quattro), sempre che sia intervenuta denuncia da parte del competente Ispettorato del Lavoro, le Ferrovie procederanno nei seguenti modi:*

1° - per i lavori in corso ad una detrazione della rata di acconto, nella misura del 20% (venti per cento), che costituirà apposita garanzia per l'adempimento degli obblighi di cui sopra;

3187

2° - per i lavori ultimati, alla sospensione del pagamento del saldo, ferma l'osservanza delle norme che regolano lo svincolo della cauzione.

./.

= 10 =

I mandati di pagamento ~~che~~ verranno emessi in dipendenza della presente convenzione verranno versati sul conto corrente postale n. 1/16585 intestato al cottimista.

Sui pagamenti di acconto ^{non} verranno effettuate le ritenute di cui al citato articolo 11 di Capitolato.

= ART. 12 =

Interferenza nei lavori

Tutti i prezzi e le condizioni fissate nel presente articolo 8 (otto) per la valutazione dei lavori, si intendono accettati dal cottimista tenuto conto delle soggezioni che alla esecuzione dei lavori compresi nella presente convenzione di cottimo, conseguiranno dalla consistenza di altri cantieri e dalla contemporanea esecuzione nello stesso ambito di altre opere affidate ad altre imprese.

Il cottimista dichiara quindi di non aver perciò ragione di pretendere sovrapprezzi od indennità speciali di nessun genere, e si obbliga anzi formalmente a svolgere i lavori con la successione che verrà prescritta dalla Dirigenza dei lavori nell'intento di ottenere che tutte le opere oggetto del presente e degli altri cottimi possano svolgersi con continuità e senza reciproci incagli.

= ART. 13 =

Regolare effettuazione del noleggio

Dopo la cessazione del noleggio verrà emesso apposito verbale e si procederà all'accertamento del regolare svolgimento tecnico amministrativo del cottimo, accertamento che a tutti gli effetti terrà le veci di collaudo.

= ART. 14 =

Divieti

2186

Tutti i prezzi e le condizioni fissate nel presente articolo 8 (otto) per la valutazione dei lavori, si intendono accettati dal cottimista tenuto conto delle soggezioni che alla esecuzione dei lavori compresi nella presente convenzione di cottimo, conseguiranno dalla consistenza di altri cantieri e dalla contemporanea esecuzione nello stesso ambito di altre opere affidate ad altre imprese.

Il cottimista dichiara quindi di non aver perciò ragione di pretendere sovrapprezzi od indennità speciali di nessun genere, e si obbliga anzi formalmente a svolgere i lavori con la successione che verrà prescritta dalla Dirigenza dei lavori nell'intento di ottenere che tutte le opere oggetto del presente e degli altri cottimi possano svolgersi con continuità e senza reciproci incagli.

= ART. 13 =

Regolare effettuazione del noleggio

Dopo la cessazione del noleggio verrà emesso apposito verbale e si procederà all'accertamento del regolare svolgimento tecnico amministrativo del cottimo, accertamento che a tutti gli effetti terrà le veci di collaudo.

= ART. 14 =

Divieti

E' fatto divieto al cottimista di fare e di autorizzare che da terzi vengano fatte pubblicazioni sulle opere che il cottimista medesimo deve eseguire o avrà compiuto in base al presente atto.

./.

2186

E' pure fatto divieto di pubblicare o di far pubblicare da terzi disegni di tipi, schemi, profili o planimetrie che appartengono alle Ferrovie, senza prima avere ottenuto il benestare scritto dalle Ferrovie, nonchè di comunicarne o mostrare a terzi disegni e tipi delle Ferrovie stesse, tranne che per la necessità derivante dall'esecuzione dei lavori assunti col presente atto.

⁴⁵
= ART. 14 =

Controversie

Le differenze e contestazioni per le quali le Ferrovie non ritenessero valersi della facoltà di ricorrere al giudizio di arbitri, ai sensi dell'articolo 14 (quattordici) del Capitolato di cui al precedente articolo 3 (tre) punto a), saranno sottoposte alla cognizione dell'Autorità Giudiziale.

Nel caso che le Ferrovie ritengano di valersi della facoltà di sottoporre le differenze e contestazioni al giudizio di arbitri, resta stabilito che il collegio arbitrale sarà costituito in Roma e che il testo dell'articolo 43 (quarantatre) del Capitolato generale amministrativo, richiamato all'articolo 14 (quattordici) del Capitolato di cui al precedente articolo 3 (tre) punto a), deve intendersi sostituito dal nuovo testo approvato dal Consiglio di Amministrazione nell'adunanza 17 (diciassette) novembre 1921 (millenovecentoventuno) e depositato presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico n. 31 (trentuno) di repertorio in data 5 (cinque) giugno 1922 (millenovecentoventidue), registrato a Roma il 9 giugno detto al n. 16092 del registro 423, atti pubblici, gratis.

⁴⁶
= ART. 15 =

Spese di stipulazione e gestione

3185

Le spese di bollo, tassa proporzionale di registro, e di ogni altra natura, nonchè tutte le spese

Controversie

Le differenze e contestazioni per le quali le Ferrovie non ritenessero valersi della facoltà di ricorrere al giudizio di arbitri, ai sensi dell'articolo 14 (quattordici) del Capitolo di cui al precedente articolo 3 (tre) punto a), saranno sottoposte alla cognizione dell'Autorità Giudiziale.

Nel caso che le Ferrovie ritengano di valersi della facoltà di sottoporre le differenze e contestazioni al giudizio di arbitri, resta stabilito che il collegio arbitrale sarà costituito in Roma e che il testo dell'articolo 43 (quarantatre) del Capitolo generale amministrativo, richiamato all'articolo 14 (quattordici) del Capitolo di cui al precedente articolo 3 (tre) punto a), deve intendersi sostituito dal nuovo testo approvato dal Consiglio di Amministrazione nell'adunanza 17 (diciassette) novembre 1921 (millenovecentoventuno) e depositato presso la Sezione contratti della Direzione Generale delle Ferrovie con atto pubblico n. 31 (trentuno) di repertorio in data 5 (cinque) giugno 1922 (millenovecentoventidue), registrato a Roma il 9 giugno detto al n. 16092 del registro 423, atti pubblici, gratis.

Spese di stipulazione e gestione

Le spese di bollo, tassa proporzionale di registro, diritti di segreteria ed accessori, nonché tutte le spese di bollo inerenti agli atti che occorrono per la gestione del cottimo dal giorno della consegna dei lavori fino alla constatazione del regolare svolgimento dei lavori sono

./.

12.
= 14 =

a carico della Società ^{cofinista} il quale dichiara che dell'onere relativo venne tenuto conto nella determinazione dell'offerta da essa fatta per assumere i lavori e che, in quanto e per qualsiasi motivo tali spese non risultino dovute, daranno luogo a corrispondenti rimborsi a favore delle Ferrovie.

Sono pure a carico della Società ^{cofinista} tutte le spese per scritturazione del presente atto e delle copie occorrenti.-

3184

238/1

281

NOV REGGIO CALABRIA

ACC FROM ADAMS

ESII

PRIORITY

22 OCT 44

TPTW 30

CONFIDENTIAL PD SIGNAL DATED TWO SEVEN OCT PETRAGE BRIDGE NOT CLEAR
 PD (PABM TO NOV REGGIO CALABRIA FOR BLAIN FROM ACC FROM ADAMS SIGNED
STONE PAPER) CLARIFY AND COMPILE ALL FIGURES FOR DIMENSIONS AND
 QUANTITIES OF TIMBER REQUIRED PD USE HEADQUARTERS WORKS SECTION
 STATE WORK PROCEEDING WITH TIMBER OBTAINED FROM OTHER RAILWAYS
 SOURCES PD REPORT EXACT POSITION PD AUTHORITY FOR ANY ROAD TRANSPORT
 TO BE OBTAINED BY YOU FROM SOUTHERN ROME REGIONAL HEADQUARTERS PD

3183

NICHOLAS PIONDISO
 CNO. U.S.A.
 ADJUT. ADJUTANT

ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

TO: HQ ACC FOR VINING ROAD

SIGNAL MESSAGE CENTER No: 105/30

FROM: BLAIR REGGIO

CLASSIFICATION: IN CLEAR

REFERENCE No: NONE

PRECEDENCE: IMMEDIATE

DATE AND TIME OF ORIGIN: OCT 30/1115 OFFICE OF ORIGIN:

ACTION

Attention Major MOLE. Exchanges re PETRACE bridge situation confused. Contractor asking me to assist in releasing timber but Capo HAVVRI states all timber arranged for. Full situation report to you tonight was on site yesterday and saw arches under construction but only about 10 cu metres of piling



Dist
Act: TN 5/c 1 (2)
M: A/ee
Econ Sec
P.W. & U.
File (2)
Flat

3182

OCTOBER 31/0900

DATE and Time of RECEIPT

Distribution:

251
30 Oct 44 ✓

Major Mole -

Requests for timber for Petrucci bridge have been made as follows:

10/8/44 - 100 cu m, handled through So. Region by Capt Long, on request from Regger.

This is same 100 cu m. to which signal from Blair referred as requiring motor transport for delivery.

11/10/44 - 30 cu m. (of 5 cm thickness) requested through Capt Long. Presented direct to PMS, who turned down and suggested MABAI be called on for release, as they control 2/3 of timber in that territory.

25/10/44 - Signal from Blair (submitted by you) requesting additional cargo - Emergency form MMT prepared on the spot. This latter document is presumed to include the 30 cu m called for on 11/10/44.

3181

In addition - Your request, 30 Sept, put in his form same day, for 600 pieces pilings - release given on wrong form - see my letter to Comm. Set. Com 26 Oct - copy to you.

That is all - WDW

241

Ministry of Communications
Gen. Dir. State Railways
The Chief Work & Construction Service

Rome, Oct. 29th 1944
Ref. CS/159/6°

SUBJECT : Bridge work TO : Major MOLE
on the Petrace River.

1. It has been impossible to start driving the poles in for the "Innocenti" supports on the Petrace bridge because of the bad weather and the overflow of the Petrace.

2. If the water lowers, the said driving will start tomorrow, Oct. 30th, and the poles on place will be used.

The release of which has been authorized

3. The poles of 35 cm. diam. are the ones which were to be used on the construction of the wooden supports in the first plan. The said poles will be carried from the wood to Camigliatello Bianchi by A.C.C. lorries, up to Cosenza by the Calabro-Lucana Railway, and to Gioia Tauro by the State Railways.

4. The Section will phone you fuller details to-morrow.

The Chief Work &
Construction Service
Signed: Lo Cigno.

2180



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE
DELLE FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO
DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Rom 29/10/1944

n. CS/159/6°

Al Sig. Maggiore MOLE

SEDE

OGGETTO

Lavori ponte sul fiume
Petrace.

- 1°). Il maltempo e la piena del Petrace hanno impedito di iniziare l'infissione dei pali di sostegno delle stilate "Innocenti" al ponte sul Petrace.
- 2°). Se le acque si abbasseranno tale infissione verrà iniziata domani 30 ottobre, utilizzando i pali che si trovano già sul posto.
- 3°). I pali di cui fu autorizzato lo sblocco sono quelli del diametro 35 cm. che nel primitivo progetto dovevano servire per costruire le stilate di legno. Detti pali dal bosco verranno trasportati con automezzi dell'A.C.C. a Camigliatello bianchi sulla ferrovia Calabro-Lucana, e di qui a Cosenza, indi sulle Ferrovie dello Stato a Gioia Tauro.
- 4°). Maggiori dettagli verranno comunicati dalla Sezione domani per telefono.

IL CAPO DEL SERVIZIO
LAVORI E COSTRUZIONI

Lo Squis

3179

CONFIDENTIAL
ALLIED CONTROL COMMISSION
INCOMING MESSAGE

TN 5123
 9275

TO: HQ ACC FOR VINING ROME SIGNAL MESSAGE CENTER No: 55/27
 FROM: BLAIR REGGIO CLASSIFICATION: _____
 REFERENCE No: NONE PRECEDENCE: IMMEDIATE
 DATE AND TIME OF ORIGIN: OCT 27/1040 OFFICE OF ORIGIN: _____

CONFIDENTIAL. Attention Major MDLE work on Petrace bridge delayed for timber. The 100 cu meters released but no authority to use transport to haul to railway to carry out INNOCENTI project 40 cu meters additional needed. 300 cu M25 by 30 cm4 to 10 meters long and 100 cu M plank 4 to 6 cm thick 4 meters long. Pine or fir firm RIZZUTO COSENZA if this cannot be released from COSENZA ^{our} are work will be delayed six months. Can you arrange release

ACTION

ACC DIST

ACTION : TNSC (2) ✓

INFO : A/CC
 ECON SEC
 FILE (2)
 FLOAT



CONFIDENTIAL

3178

DATE and Time of RECEIPT OCTOBER 27/1430

Distribution:

TRANSLATION

REGGIO CALABRIA WORK SECTION

Special report on the proceeding of the works for the lifting and the reconstruction of the girders on the Petrace river at the 350+113 chmt. of the Battipaglia-Reggio Calabria line up to 30th October 1944.

1) Pile foundation construction

a) Shoes for piles supply (Firm Elettrotecnica Volta)

- already on the site No. 300
- ready in shops in Reggio more than 300 which will be despatched when requested

b) Supply of piles by the Administration

- No. 126 square from 18 x 18 to 24 x 24 cm. already on the site and the firm has already started fixing the shoes
- No. 30 round of 16 to 22 cm. diam. and square from 18 x 18 to 25 x 25 cm. will be dispatched today.

Ordered to the firm Eng. Giunta

No. 200	16 cm. diam.)	} 4,200 liras per sq. mt.
" 500	25 " ")	

The firm has bought them at Cittanuova and a car of the Calabro-Lucane railways has been already moved. The shipment will go on as soon as the cars are supplied.

c) Driving of the piles (firm Eng. Giunta)

- The contractor has already been charged of the works and has transported to the site and is assembling a steam-pile-driver with a mallet of 1,000 Kg. today.

It has been impossible to start with the driving of the piles as the river has overflowed several times during the last ten days; now that the weather has settled it will be started tomorrow with the driving of the piles for the lifting towers of the girder of the span on the Reggio side. When the work is started we will inform you of the foreseen date on which the pile foundation shall be finished for the dispatching of the pipes. As it has been impossible to dispose of the 2 steam-pile-drivers of this Service, which were in Reggio, because destroyed, No. 3 hand-pile-drivers with mallet with of 400 Kg. of the

- 2 -

Section have been repaired and will be dispatched as soon as the requested car - not yet at hand at Reggio - is supplied.

The above pile-drivers will be hired by the firm, according to the contract.

d) Supply of square timber and construction of the head tree of the frames.

As it is impossible to find the square timber of 25 x 25 cm. requested for the head tree ~~xxxx~~ of the frames and of 30 x 30 and 20 x 30 for the towers for supporting the loists and girders, they are to be prepared on purpose.

The firm Giunta has been therefore charged to buy them and has promised to make some precise offers into two or three days for supplying and putting into work the said timber.

2) GIRDER REPAIR

The plate-irons 15 and 16 m/m thick requested to draw the most of the traps cords ~~xxxxxxxx~~ and all the angle-irons of 90 x 90 x 13 m/m are on the site. We are still waiting for the other moulded locking ^{nuts} of which a complete request has been transmitted, see our letter No. I/Cm/954 dated 27th Sept. 44.

The reconstruction and assembling works of the destroyed structures have been handed over to the firm Francesco La Spada - Messina, which has not made the payment yet neither has applied ~~to the works~~ to take delivery of works.

The firm has dispatched the goods to Gioia Tauro and some workmen who are preparing the yard.

The contractor has been invited to present itself today.

3) GIRDERS LIFTING

According to disposal of the Work Section, T.E.S. office has been handed over to dismantle and dispatch the hoist of the substation of Scalea to Gioia Tauro.

Further to what agreed with Eng. Belvedere of Work Section, this Section has asked the Naples, Bari and Palermo Sections to inform if there are equipped contractors disposed to carry out the lifting of the fallen girders.

3176

- 3 -

The Naples Section has informed that there are in Naples the following contractors disposed to carry out the works but not to hire just the tools :

- Eng. Riccardo APOLLONI - Via Crispi, 74
- Salvatore CARRINO - Calata Capodichino, 127
- S.A. C.I.F. (Gestrazioni Meccaniche) - Via G. Verdi, 35

The firm Apolloni has wired to ask an appointment to make an agreement concerning the works.

This to inform you and ask you to dispose on the matter, unless this Direction decides to deal with the question directly.

The Chief of the Work Section.

3175

0 5 6 2

21

TRANSLATION
Reggio Calabria Division
Works Section
=====

Extract from the 27th weekly report of the work, till 15/10/44 inclusive, of reconstruction of the bridge over the river Petrace at km. 350+513 of the line Battipaglia-Reggio Calabria.

BRIDGE OVER THE RIVER PETRACE

1) Reconstruction of the part in masonry.

The assemblage of the centres of the arch on the Battipaglia side is finished. The planks for the formation of the lagging are missing. These planks are not yet arrived from Cosenza because up to now, in spite of pressure, the Allied Control Commission have not given the required permission for the unfreezing of the necessary timber.

Foreseeing that the aforesaid business will probably take a long time, it has been agreed to use for the lagging, in part planks taken from the demolished air raid shelters and in part buying them on the spot at current prices.

2) Construction of the supports.

20 days after having asked for it, the Allied Control Commission has conceded 2 waggons for loading 120 piles of pine wood. These piles will be on the site within the week.

360 shoes have been constructed, which have been sent to the site.

A steam pile-driver with tup of 1000 kilograms, belonging to the firm Giunta, contractor of the work of insertion of the piles. No 2 hand-driven pile-driver with tup of 400 kilograms belonging to the Administration, will be sent to the work yards as soon as the repairs are done.

2174

3) Repairing of the girders.

It has been arranged to give regular consignment of the work to the firm Spada, so that steel parts can be worked that are already on the site.

0 3 6 3
inclusive, of reconstruction of the bridge over the river Petrace at km. 350+513 of the line Battipaglia-Reggio Calabria.

BRIDGE OVER THE RIVER PETRACE

1) Reconstruction of the part in masonry.

The assemblage of the centres of the arch on the Battipaglia side is finished. The planks for the formation of the lagging are missing. These planks are not yet arrived from Cosenza because up to now, in spite of pressure, the Allied Control Commission have not given the required permission for the unfreezing of the necessary timber.

Foreseeing that the aforesaid business will probably take a long time, it has been agreed to use for the lagging, in part planks taken from the demolished air raid shelters and in part buying them on the spot at current prices.

2) Construction of the supports.

20 days after having asked for it, the Allied Control Commission has conceded 2 waggons for loading 120 piles of pine wood. These piles will be on the site withing the week.

360 shoes have been constructed, which have been sent to the site.

A steam pile-driver with tup of 1000 kilograms, belonging to the firm Giunta, contractor of the work of insertion of the piles. No 2 hand-driven pile-driver with tup of 400 kilograms belonging to the Administration, will be sent to the work yards as soon as the repairs are done.

2174

3) Repairing of the girders.

It has been arranged to give regular consignment of the work to the firm Spada, so that steel parts can be worked that are already on the site.

WSW/elc

20

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

26 October 1944

Tel : 873191
Ext. 43

Our Ref : AWC/TN/238/1

TO : Commerce Sub-Commission ACC

SUBJECT : Timber for Petrarce bridge.

1. Your release order (form Mat.11) no 1380 dated 12 Oct.'44, in response to our request (MAT-10) of 30 Sept.'44 for 600 pos timber average dia. 25 cm. x 6 m. long (piling), is returned herewith.

2. Your release form states that "items will be collected from stocks at ATTILIO PROFILI, Via Appia Nuova 67, Roma". ISR. works section states that above firm are not in the timber business and have no connection with the trade. The original request (MAT-10) suggested "SILA (Calabria) as a possible source.

3. Will you please reinstate the original request, and in order to ensure supply, if no cut stock is known to be available, handle for release of growing timber sufficient to meet this urgent demand.

Albert C. Adams
D.S. ADAMS
Colonel C.E.
Director Tn.Sub-Comm.

✓ CC. Major Mole - Engr. Section.

3173

RIPRISTINO PONTE SUL FIUME PETRACE AL KM-350+113,50

Perizia di confronto fra ponteggi in legname e ponteggi in ferro. -

A) PONTEGGI E TORRI DI SOLLEVAMENTO IN LEGNAME

1) Per le torri di sollevamento

a) legnami

mc. 930 x £. (1500 + 1000) = ... £. 2.325.000-

b) ferramenta

Kg. 36.000 x £. 25 = ... £. 900.000-

2) Per i ponteggi di scarico del peso proprio delle travate

a) legnami per n°- 8 stilate doppie

mc. 800 x £. (1500 + 1000) = ... £. 2.000.000-

b) ferramenta

Kg. 30.000 x 25 = ... £. 775.000-

Somma

£. 6.000.000

a dedurre materiali di ricavo:

- legnami

mc. 900 x £. 500 = £. 450.000-

- ferramenta

Kg. 30.000 x £. 5 = £. 150.000-

£. 600.000

£. 600.000

Importo totale..... £. 5.400.000

B) PONTEGGI E TORRI DI SOLLEVAMENTO CON STRUTTURE TUBOLARI METALLICHE "INNOCENTI" -

1) Noleggio e strutture:

1 mese..... £. 1.300.000
3 mesi successivi: 3 x £. 200.000 = ... £. 600.000

2) Mano d'opera

a) Specializzata (£. 500 al giorno compresa missione)

n°-20 operai x giorni 40 x £. 500 = ... £. 400.000

b) Manovalanza locale a corpo..... £. 100.000

3) Legnami in tondoni e travi per palafitte

a) legnami
mc. 930 x £. (1500 + 1000) = ... £. 2.325.000-
b) ferramenta
Kg. 36.000 x £. 25 = ... £. 900.000-

2) Per i ponteggi di scarico del peso proprio delle travate

a) legnami per n°- 8 stilate doppie

mc. 800 x £. (1500 + 1000) = ... " 2.000.000-

b) ferramenta

Kg. 30.000 x 25 = ... " 775.000-

Sommano

£. 6.000.000

a dedurre materiali di ricavo:

- legnami

mc. 900 x £. 500 = £. 450.000-

- ferramenta

Kg. 30.000 x £. 5 = £. 150.000-

£. 600.000

£. 600.000

Importo totale..... £. 5.400.000

B) PONTEGGI E TORRI DI SOLLEVAMENTO CON STRUTTURE TUBOLARI METALLICHE "INNOCENTI" -

1) Noleggio e strutture:

1 mese..... £. 1.300.000
3 mesi successivi: 3 x £. 200.000 = ... £. 600.000

2) Mano d'opera

a) Specializzata (£. 500 al giorno compresa missione)

N°-20 operai x giorni 40 x £. 500 = ... £. 400.000

b) Manovalanza locale a corpo..... £. 100.000

3) Legnami in tondoni e travi per palafitte in fondazione e per basamenti argani

3172

mc. 400 x £. 2500 = ... " 1.000.000

4) Ferramenta

Kg. 16.000 x £. 25 = ... " 400.000

5) Lavori e forniture varie (zavorra, dormienti)..... " 400.000

Totale..... £. 4.200.000

Rome 19 October 1944

N° L.C.6.16/19045/CCA/1065/9

SUBJECT:

Battipaglia-Reggio Calabria line
reconstruction of girder of the
Petrace river bridge.

TO: LT.COL. L.E.VINING
ACC TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
R O M E

1. Last week a representative of the "Work Service" went together with a representative of the "Innocenti firm" Rome, to Gioia Tauro, Battipaglia - Reggio Calabria line, for the purpose of inspecting the span of the Petrace river bridge damaged by enemy action, and in order to come to a concrete definitive conclusion with the Work Section Reggio, concerning the rapid arrangement of the passage.
2. The girder and the various damaged steel structures have been examined and the possibility and convenience of reconstructing the bridge lifting the fallen girders and restoring the damaged parts is confirmed. It has been settled to adhere and to carry out immediately the programme arranged, regarding the lifting of the spans which have to be raised, using for that purpose tubular "Innocenti" structures, which can be dismantled, for forming towers and supports, as explained by letter N° L.C.6/16/13829 31/8/44 to the General Direction, Military Railway Service, letter which had been forwarded to the Allied Sub Commission.
3. Orders have been issued to the firm "Engineer Giunta" Reggio, (which has the necessary tools and pile drivers) for the driving of foundation for the scaffolding, and for carrying out the work as soon as possible, according to the drawings and specification giving particulars of the position of the piles.
4. As soon as the Section has given notice of the probable date of the completion of the pile foundation for the first lifting towers, orders will be given to the Innocenti firm (which is getting ready the material) to start with the loading and shipping of the above mentioned material.
5. We reserve the right to send, as soon as possible, the

1. Last week a representative of the "Work Service" went together with a representative of the "Innocenti firm" Rome, to Gioia Tauro, Battipaglia - Reggio Calabria line, for the purpose of inspecting the span of the Petrace river bridge damaged by enemy action, and in order to come to a concrete definitive conclusion with the Work Section Reggio, concerning the rapid arrangement of the passage.
2. The girder and the various damaged steel structures have been examined and the possibility and convenience of reconstructing the bridge lifting the fallen girders and restoring the damaged parts is confirmed. It has been settled to adhere and to carry out immediately the programme arranged, regarding the lifting of the spans which have to be raised, using for that purpose tubular "Innocenti" structures, which can be dismantled, for forming towers and supports, as explained by letter N° I.C.6/16/13829 31/8/44 to the General Direction, Military Railway Service, letter which had been forwarded to the Allied Sub Commission.
3. Orders have been issued to the firm "Engineer Giunta" Reggio, (which has the necessary tools and pile drivers) for the driving of foundation for the scaffolding, and for carrying out the work as soon as possible, according to the drawings and specification giving particulars of the position of the piles.
4. As soon as the Section has given notice of the probable date of the completion of the pile foundation for the first lifting towers, orders will be given to the Innocenti firm (which is getting ready the material) to start with the loading and shipping of the above mentioned material.
5. We reserve the right to send, as soon as possible, the programme of loading and forwarding to destination of the necessary wagons in Rome and Naples.
6. According to the indications furnished by Major Mole, I advise you, that 2 functionaries are going next week to the iron-foundries of San Giovanni Valdarno, for the purpose of selecting the steel sections which are necessary as well as the materials drawn at the "Cantieri Navali, Palermo".
7. While waiting the availability and assignment of the steel sections, the Work Section has been instructed to gather all the equipment and tools necessary for the lifting, which

./.

will be carried out by our Administration personnel.
The hoist (power about 120 t) will be on loan from the el. substation of Scalea.

8. In occasion of the inspection of the bridge, we inquired after the possibility to lodge near the place of work the specialized worker engaged for the assembling of the Innocenti structures, and also the cost of food, in order to arrange the daily cost for the transferment of the workmen. We reserve the right to transmit you in a few days a contract regarding the supply of the Innocenti scaffolding.

9. It is agreed that the works will be completed by March next, unless unexpected difficulties arise specially due to the winter season.

THE DIRECTOR GENERAL

Signed: L. Cigno

0 3 7 0

9. It is agreed that the works will be completed by March next, unless unexpected difficulties arise specially due to the winter season.

THE DIRECTOR GENERAL

signed: Lo Oguo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3170



Roma, 11 19 OTT 1944

N°-L.C.6/16/19045-/CCA/1065/9

= OGGETTO =

Linea Battipaglia-Reggio Cal.
Ripristino travata ponte sul
Petrace presso Gioia Tauro.-
=====

LT.COL.L.E. V I N I N G
H.Q.A.C.C. TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAILS

S E D E

+==+==+==+==+

1. Un funzionario del Servizio Lavori insieme col rappresentante della Società INNOCENTI di Roma si è recato nella scorsa settimana a Gioia Tauro, sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria per visitare la travata al ponte sul Petrace, danneggiata in seguito ad azioni belliche nemiche, e concretare in via definitiva con la Sezione Lavori di Reggio i provvedimenti predisposti per la sollecita sistemazione dell'attraversamento;
2. Dall'esame della travata e dai rilievi delle varie strutture metalliche colpite è risultata confermata la possibilità e la convenienza di ripristinare il ponte mediante il sollevamento dei tronchi caduti ed il successivo reintegro degli elementi deteriorati o deformati. Si è pertanto convenuto di mantenere e dare subito attuazione al programma progettato per il sollevamento dei tronchi da recuperare, ricorrendo all'impiego di strutture tubolari smontabili, sistema "INNOCENTI" per la formazione di torri e stilate poggianti su palificate in legname come già esposto con lettera n°-L.C.6/16/13829 del 31 Agosto u.s. indirizzata alla Direzione Generale del Military Railway Service e poi da questa trasmessa a codesta Sottocommissione.
3. Si sono date disposizioni perchè la Ditta "Ing. Giunta" di Reggio, cui sono stati affidati i lavori di infissione dei pali di fondazione dei ponteggi, e che dispone dei necessari mezzi d'opera (battipali) dia subito inizio ai lavori sulla scorta dei disegni e delle indicazioni fornite circa l'ubicazione e la disposizione dei pali.

= 2° foglio =



4. Non appena la Sezione, all'uopo sollecitata, avrà fatto conoscere la data presunta per la ultimazione della palificata di fondazione della prima torre di sollevamento, verrà dato ordine alla Società INNOCENTI che sta già approntando il materiale di iniziarne il carico e la spedizione sul posto.
5. Circa l'invio del suddetto materiale INNOCENTI si fa riserva di inviare al più presto il programma di spedizione per lo assegnamento e l'inoltro a destinazione dei carri ferroviari occorrenti sia a Roma che a Napoli.
6. In base alle indicazioni fornite dal Sig. Maggiore MOLE informo che entro la corrente settimana si recheranno presso le Ferriere di S. Giovanni Valdarno due funzionari di questa Sede per la scelta ed il collaudo dei materiali metallici ancora occorrenti oltre quelli già prelevati presso i Cantieri Navali di Palermo.
7. In attesa che venga assegnato e si renda disponibile il materiale metallico la Sezione Lavori è stata interessata a raccogliere tutte le attrezzature e mezzi d'opera necessari per le operazioni di sollevamento, alla cui esecuzione verrà dato corso con personale dell'Amministrazione. L'organo della potenza di tonn. 120 circa sarà temporaneamente prelevato presso la sottostazione elettrica di Scalea.
8. In occasione della visita al ponte si sono richieste notizie circa la possibilità di alloggiare in località prossime al cantiere di lavoro le maestranze specializzate adibite al montaggio delle strutture INNOCENTI e raccolte informazioni sul costo del vitto per averne norma nello stabilire la diaria di trasferta da corrispondere agli operai della ditta medesima. A questo riguardo si fa riserva di trasmettere a giorni in visione lo schema di convenzione che disciplina la fornitura dei ponteggi INNOCENTI.
9. Circa infine il termine di tempo per l'esecuzione dei lavori

= 3 foglio =



si può prevedere che, salvo eventuali difficoltà e specialmente quelle derivanti dalla stagione invernale, la ultimazione entro il marzo del prossimo anno.-

[Signature] DIRETTORE GENERALE

[Signature]

- ALLEGATO = N°-2-

LINEA BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

PERIZIA SOMMARIA DELLA SPESA TOTALE OCCORRENTE
PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL PETRACE AL KM-
350+113;50

=====0000=====

1° - Ponteggi metallici e relative fonda- zioni in legname come da perizia a parte.....	£.4.200.000-
2° - Fornitura, lavorazione e posa in opera del ferro per la ricostruzione di trat- ti di travata distrutti Kg. 80.000 x £.25.00 +....."	2.000.000-
3° - Rafforzamento delle testate danneggia- te delle travate, compresa la fornitura del ferro occorrente nonchè la ripara- zione delle altre parti deformate ed av- viate delle travate, a corpo....."	350.000-
4° - Carico, scarico, montaggio e smontaggio paranchi della sotto stazione elettrica di Scalea....."	150.000-
5° - Lavori e prestazioni diverse....."	100.000-
6° - Per imprevisti....."	£.6. 800.000- 700.000-
TOTALE....."	7. 500.000-

1° - Ponteggi metallici e relative fondazioni in legname come da perizia a parte.....£.4.200.000-

2° - Fornitura, lavorazione e posa in opera del ferro per la ricostruzione di trattori di travata distrutti

Kg. 80.000 x £.25.00 +....." 2.000.000-

3° - Rafforzamento delle testate danneggiate delle travate, compresa la fornitura del ferro occorrente nonché la riparazione delle altre parti deformate ed avviate delle travate, a corpo....." 350.000-

4° - Carico, scarico, montaggio e smontaggio paranchi della sotto stazione elettrica di Scalea....." 150.000-

5° - Lavori e prestazioni diverse....." 100.000-

6° - Per imprevisti....." 800.000-
" 700.000-

TOTALE....." 7. 500.000-

=====0000=====

216

TO : LT. COL. VINING

REGGIO DIVISION : Gioia Tauro - River Petrace Bridge.

- 17
- I. This structure is one of considerable dimensions. The centre portion is two lattice type continuous steel girders carried on for stone piers with a steel deck supported directly onto the top boom. The centre span is 64.0 metres and the two outer ones are each 51.6 metres. The approach at each end of the steel work is by two 15 metres brick arches.
2. At the south end (Reggio side) the two brick arches have been completely demolished. The south and centre section of the steel girders have been blasted and severed just clear of the piers resulting in these two sections resting with one end on a pier, while the other is in the river bed. The site was inspected and later the proposed scheme of reconstruction as submitted by the I.S.R. (Reggio Division) was examined. In general the proposal is very satisfactory and only minor alterations were made in the proposed method of anchoring and supporting the end of the girders during the lifting operations which will be done by two electric hoists to be taken from local substations. Work on the rebuilding of the two southern arches is proceeding very slowly. The reason for this hold up is due to two facts.
- A. All the timber required for the temporary centring and lagging had not been delivered, although the release had been approved. This matter has now been satisfactory settled and the timber is now on the site. (This has been confirmed by a telegram from Reggio division to Chief of Works Section, Rome).
- B. Malaria. This is a malaria area and one man has already died and eight serious cases have been reported. In consequence it makes it difficult to obtain labour, and the contractor's regular employees, most of whom live in Reggio will no longer lodge at Gioia Tauro. Those who will work on the site travel each day from Reggio thus wasting many men hours. It is suggested, that steps be taken to obtain an adequate supply, say 4000 tablets as a safeguard and thus induce the men to live on the job.
- 3105

I. This structure is one of considerable dimensions. The centre portion is two lattice type continuous steel girders carried on for stone piers with a steel deck supported directly onto the top boom. The centre span is 64.0 metres and the two outer ones are each 51.6 metres. The approach at each end of the steel work is by two 15 metres brick arches.

2. At the south end (Reggio side) the two brick arches have been completely demolished. The south and centre section of the steel girders have been blasted and severed just clear of the piers resulting in these two sections resting with one end on a pier, while the other is in the river bed. The site was inspected and later the proposed scheme of reconstruction as submitted by the I.S.R. (Reggio Division) was examined. In general the proposal is very satisfactory and only minor alterations were made in the proposed method of anchoring and supporting the end of the girders during the lifting operations which will be done by two electric hoists to be taken from local substations. Work on the rebuilding of the two southern arches is proceeding very slowly. The reason for this hold up is due to two facts.

A. All the timber required for the temporary centring and lagging had not been delivered, although the release had been approved. This matter has now been satisfactory settled and the timber is now on the site. (This has been confirmed by a telegram from Reggio division to Chief of Works Section, Rome).

B. Malaria. This is a malaria area and one man has already died and eight serious cases have been reported. In consequence it makes it difficult to obtain labour, and the contractor's regular employees, most of whom live in Reggio will no longer lodge at Gioia Tauro. Those who will work on the site travel each day from Reggio thus wasting many men hours. It is suggested, that steps be taken to obtain an adequate supply, say 4000 tablets as a safeguard and thus induce the men to live on the job.

.. / 21.11.55

- 2 -

Now that the timber has been delivered, the contractor has promised to speed the work up, and it is agreed that the brickwork would all be completed within 6 weeks. The cement has been released for this work and will be dispatched from Salerno in the course of the next days, but never has there occurred any delays on this job due to lack of cement. The question of the lifting tower is being investigated, and on account of the timber shortage it is proposed to use steel scaffolding towers. An estimate has been submitted by the Rome Firm (Innocenti). The price quoted is very high, and the question of this quotation is at present being thoroughly investigated by all parties concerned.

has promised to speed the work up, and it is agreed that the brickwork would all be completed within 6 weeks. The cement has been released for this work and will be dispatched from Salerno in the course of the next days, but never has there occurred any delays on this job due to lack of cement. The question of the lifting tower is being investigated, and on account of the timber shortage it is proposed to use steel scaffoldingstowers. An estimate has been submitted by the Rome Firm (Innocenti). The price quoted is very high, and the question of this quotation is at present being thoroughly investigated by all parties concerned.

5076

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

ACC/Tn: 238/1/11
Tel. 843023

4 October 1944

TO

Ing. Lo Cigno;
Servizio Lavori,
Ministero delle Comunicazioni.

SUBJECT

Gioia Tauro, River Petrace Bridge.

1) Reference the recent meetings with the engineer of "Innocente", please proceed to let the contract with this firm for the supply and erection of the steel towers at the above bridge, in accordance with the approved drawings Nos 9302/1, 9302/II and 9302/III.

2) The price for this work is to be as agreed at the meetings, namely:

For the supply and erection of the steel towers
for the first month Lire 1,000,000.-
For the use only of the erected towers (time to include the dismantling of towers at completion of work) each month Lire 200,000.-

3) With regard to the payment of the men's wages, the figure per man per 8 hour working day is to be Lire 250 plus a reasonable lodging allowance for all men sent from Rome by the firm. Local labour will be paid at local rates, to be ascertained by your engineer during his present tour.

4) It is essential that this work be proceeded with immediately and that the erection be completed within one month.

5) Steel tubular scaffolding is now not frozen by the Local Resources Board, but should any difficulty be experienced about dispatching the necessary stores from either Rome or Naples, contact should immediately be made with Major Walker T.O., H.Q., Military Railway Service, Stores Section, who will make whatever arrangements are required to obtain the use of the material.

EJW/id

0 3 8 1

SUBJECT

Gioia Tauro, River Petrace Bridge.

1) Reference the recent meetings with the engineer of "Innocente", please proceed to let the contract with this firm for the supply and erection of the steel towers at the above bridge, in accordance with the approved drawings N°s 9302/1, 9302/II and 9302/III.

2) The price for this work is to be as agreed at the meetings, namely:

For the supply and erection of the steel towers
for the first month Lire 1,000,000-
For the use only of the erected towers (time to
include the dismantling of towers at completion
of work) each month Lire 200,000-

3) With regard to the payment of the men's wages, the figure per man per 8 hour working day is to be Lire 250 plus a reasonable lodging allowance for all men sent from Rome by the firm. Local labour will be paid at local rates, to be ascertained by your engineer during his present tour.

4) It is essential that this work be proceeded with immediately and that the erection be completed within one month.

5) Steel tubular scaffolding is now not frozen by the Local Resources Board, but should any difficulty be experienced about dispatching the necessary stores from either Rome or Naples, contact should immediately be made with Major Walker T.C., H.Q., Military Railway Service, Stores Section, who will make whatever arrangements are required to obtain the use of the material.

3183

6) For the transport of the material to Gioia Tauro, a bid must be made to A.C.C. Transportation Sub Commission, Movements Section, 6 Capt Boddy, Telephone N° 478701. Full details as to place of loading, tonnage and number of wagons required must be given.

7) With regard to the steel for the permanent repairs to the trusses and timber for the foundations of the steel towers, application has already been made for the release of these materials, in accordance with the Bill of Quantities

2

for the steelwork and in the case of the timber for 150 c.m. made up of No 600 pieces, 6 metres long of 25 c.m. average diameter.

8) No regular reports are being submitted of the progress being made on this reconstruction. Please arrange for a weekly report to be made.

L. E. Vining

L. E. VINING, Lt. Col.,
Ttl. Sub Comm.,
Rails.

L. E. VINING
 L. E. VINING, Lt. Col.,
 Tr. Sub Comm.,
 Rails.

3162

Copies.

Major Walker T.O. H.Q. M.R.S. Stores Section
 Major Blair A.C.C. Tn. Divisional Superintendent
 Capt. Boddy A.C.C. Tn. Reggio Division.
 Sub Comm. H.Q.A.C.C.

DEI MATERIALI METALLICI ANCORA OCCORRENTI PER LA RIPARAZIONE DELLA
TRAVATA SUL FIUME PETRACE FRA LE STAZIONI DI GIOIA TAURO E PALMI

0000
0000
0000
0000
0000
0000
0000

3161

"	"	11	"	4	"	3.000 x 1.000
"	"	12	"	6	"	3.000 x 1.000
"	"	13	"	1	"	2.000 x 1.000

Piatto	m/m	130 x 17	n.	6 da m.	4.300
"	"	130 x 12	"	3	4.350
"	"	80 x 11	"	4	3.350

Largo piatto	m/m	650 x 15	n.	2 da m.	7.000
"	"	"	"	4	5.250
"	"	"	"	1	4.370
Largo piatto	m/m	625 x 11	"	12	3.200
"	"	335 x 11	"	2	4.800
"	"	"	"	3	4.600
"	"	330 x 14	"	4	2.920
"	"	"	"	4	8.850
"	"	330 x 10	"	2	3.750
"	"	315 x 10	"	1	3.050
"	"	311 x 10	"	2	8.750
"	"	"	"	2	8.850
"	"	300 x 13	"	2	8.750
"	"	300 x 10	"	4	8.850
"	"	290 x 12	"	1	3.000
"	"	"	"	2	4.900
"	"	280 x 10	"	4	4.650
"	"	230 x 12	"	8	8.750
"	"	"	"	2	8.400
"	"	"	"	3	4.600

ELLE	L	m/m	150 x 100	"	8	"	4.150
"	"	"	150 x 80	"	8	"	4.100
"	"	"	120 x 80	"	6	"	4.900
"	"	"	130 x 130	"	8	"	8.750
"	"	"	100 x 100	"	12	"	3.500
"	"	"	90 x 90	"	8	"	8.850
"	"	"	90 x 90	"	8	"	8.750
"	"	"	90 x 90	"	32	"	6.400

./.

3101

ELLE L m/m 80 x $\frac{80}{10}$

n.	16	da m.	6.700
"	4	"	6.500
"	24	"	5.900
"	6	"	4.800
"	11	"	4.600
"	8	"	4.150
"	4	"	3.700
"	52	"	3.800
"	8	"	6.000
"	4	"	5.800
"	5	"	6.400
"	8	"	5.850
"	12	"	6.450
"	12	"	6.450
"	24	"	2.230

"	70 x $\frac{70}{9}$
"	50 x $\frac{50}{5}$
"	60 x $\frac{40}{7}$
"	80 x $\frac{45}{6+8}$

Ferri ad UBulloni

m/m	22 x 70 Kg.	1.500
"	22 x 90	1.500
"	22 x 100	2.000
m/a	22 x 120	1.000

Ghiodi

"	22 x 65	1.500
"	22 x 70	3.000
"	22 x 90	2.000
"	22 x 110	2.500

Ruggio Cal. 26-9-1944

3100

"	11	"	"	"	4.600
"	8	"	"	"	4.150
"	4	"	"	"	3.700
"	52	"	"	"	3.800
"	8	"	"	"	6.000
"	4	"	"	"	5.800
"	5	"	"	"	6.400
"	8	"	"	"	5.850
"	12	"	"	"	6.450
<u>Ferri ad U</u>	12	"	"	"	6.450
	24	"	"	"	2.230

" 70 x $\frac{70}{9}$ " 50 x $\frac{50}{5}$ " 60 x $\frac{40}{7}$ " 80 x $\frac{45}{6+8}$

<u>Bulloni</u>	m/m	22	x	70	Kg.	1.500
	"	22	x	90	"	1.500
	"	22	x	100	"	2.000
	m/a	22	x	120	"	1.000
<u>Chiodi</u>	"	22	x	65	"	1.500
	"	22	x	70	"	3.000
	"	22	x	90	"	2.000
	"	22	x	110	"	2.500

Ruggio Cal. 26-9-1944

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

EJM/en

142

ACC.Tr/

30 Sept. 1944

TO : Major Walker T.C.
Stores Section.

SUBJECT: River Petrace bridge Gioia Tauro
Reggio Division.

1. In connection with the temporary work for the reconstruction of the above bridge, 150 cubic metres of timber are required.
2. This timber should be supplied 6 metres long 25 cm. dia. No. 600 pieces.
3. Immediate release of the above is requested.

EJM

E.J. MOLE,
Major R.E.,
Tptn.S.C.,
Engineer South.

EJM/ld

13

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
APO 394

ACC/Tn/

30 Sept. 1944

TO: MAJOR WALKER,
T.O., Store Section,

SUBJECT: Repairs to bridge over the Petrace river
at Gioia Tauro.

Herewith list of steel requirments for the
repairs of above bridge.

EJM
to L.B. VINING
Lt. Col.
Tn. Sub Comm.
Bails.

STEEL REQUIRED FOR REPAIRS TO THE BRIDGE
OVER THE PETRACE RIVER AT GIOIA TAURCO

Sheets	Ilva wks. T. Annunziata	10 m/m thick	1m x 3m	No	1
		11 " "	1" " 3"	"	4
		12 " "	1" " 3"	"	8
		13 " "	1" " 2"	"	1
Plats	" "	130 m/m x 17 m/m thick	4.80 metres long	"	6
		130 " " 12 " "	4.35 " "	"	3
		80 " " 11 " "	3.35 " "	"	4
Plates	Termini	650 m/m wide x 15 m/m thick	7 metres long	"	2
		650 " " " 15 " "	5.25 " "	"	4
		650 " " " 15 " "	4.37 " "	"	1
		625 " " " 11 " "	3.30 " "	"	12
		335 " " " 11 " "	4.20 " "	"	2
		335 " " " 11 " "	4.60 " "	"	3
		335 " " " 11 " "	2.92 " "	"	4
		330 " " " 14 " "	8.85 " "	"	4
		330 " " " 14 " "	3.75 " "	"	3
		330 " " " 10 " "	3.03 " "	"	1
		315 " " " 10 " "	8.75 " "	"	2
		311 " " " 10 " "	8.25 " "	"	2
		" " " 10 " "	8.75 " "	"	2
		300 " " " 13 " "	8.85 " "	"	4
		300 " " " 10 " "	3.00 " "	"	11
		290 " " " 12 " "	4.90 " "	"	2
		" " " " " "	4.65 " "	"	4
		280 " " " 10 " "	8.75 " "	"	8
		" " " " " "	8.40 " "	"	2
		326 " " " 12 " "	4.60 " "	"	3
Angle Irons	Ilva	150 m/m x 100 m/m 16 m/m	4.15 " "	"	6
		150 m/m x 100 m/m 16 m/m	4.10 " "	"	6
S. Giovanni Valdarno		150 m/m x 80 m/m 10 m/m	4.90 " "	"	6
		120 m/m x 80 m/m 10 m/m	8.75 " "	"	8
		130 m/m x 130 m/m 13 m/m	3.30 " "	"	12
		100 m/m x 100 m/m 13 m/m	8.85 " "	"	8

Angle irons (continued)	○	$\frac{90 \text{ m/m} \times 90 \text{ m/m}}{12 \text{ m/m}}$	8.75 metres long	" 8
		$\frac{90 \text{ m/m} \times 90 \text{ m/m}}{12 \text{ m/m}}$	8.75 "	" 8
		$\frac{90 \text{ m/m} \times 90 \text{ m/m}}{12 \text{ m/m}}$	6.40 "	" 32
		$\frac{90 \text{ m/m} \times 90 \text{ m/m}}{10 \text{ m/m}}$	4.70 "	" 16
		"	6.50 "	" 4
		"	5.90 "	" 24
		"	4.80 "	" 6
		"	4.60 "	" 11
		"	4.15 "	" 6
		"	3.70 "	" 4
Ilva S. Giovanni Valdarno		"	3.60 "	" 52
		"	6.00 "	" 8
		$\frac{70 \text{ m/m} \times 70 \text{ m/m}}{9 \text{ m/m}}$	5.80 "	" 4
		$\frac{50 \text{ m/m} \times 50 \text{ m/m}}{5 \text{ m/m}}$	6.40 "	" 5
		$\frac{60 \text{ m/m} \times 40 \text{ m/m}}{7 \text{ m/m}}$	6.45 "	" 12
		$\frac{80 \text{ m/m} \times 45 \text{ m/m}}{5 \text{ m/m} \times 8 \text{ m/m}}$	6.45 "	" 12
		"	2.23 "	" 24
		22 m/m diam. x 70 m/m long.	Kg.	1.500
		22 " " " 90 " "	"	1.500
		22 " " " 100 " "	"	2.000
Channels		22 " " " 120 " "	"	1.000
		"	"	1.500
		"	"	3.000
		"	"	2.000
		"	"	2.500
		"	"	1.500
		"	"	3.000
		"	"	2.000
		"	"	2.500
		"	"	2.500
Bolts	Ilva S. Giovanni Valdarno	22 " " " 65 " "	"	1.500
		22 " " " 70 " "	"	3.000
		22 " " " 90 " "	"	2.000
		22 " " " 110 " "	"	2.500
		22 " " " 110 " "	"	2.500
Rivets		22 " " " 65 " "	"	1.500
		22 " " " 70 " "	"	3.000
		22 " " " 90 " "	"	2.000
		22 " " " 110 " "	"	2.500
		22 " " " 110 " "	"	2.500

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
- Ufficio 6° -
=====

Roma, 11-28 settembre 1944-

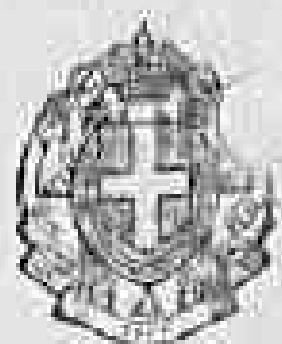
MM

Major Mole

Occorrono tutti i materiali indicati nella distinta.
It must all the materials signed in the list.-

ing. Belvedere

3155



MINISTERO DEI E COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE
DELLE FERROVIE DELLO STATOIL CAPO
DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, the 27th September

1944

N. CS 350/119

MAJOR MOLE

CONTROL SUBCOMMISSION

OBJECT

Restoration of the
Bridge over the
Petraice.

I send to you three copies
of the list of the materials
necessary for the restora-

tion of the bridge over the Petraice river at Gioia Tauro.

This Service Will look for
the homogeneous - iron materials beeing at the iron -
foundries and the Firms of the country - side.

For the timber it is neces-
sary raising the blockage of the poles (25 cm. of diameter)
at the Firms Rizzuti .

The wooden bench for the
outline of vault has been supplied in these days.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI

Deiguo

3154

MOV REGGIO CALABRIA

ACC FROM ADAMS
3841

21 SEPT 44

CONFIDENTIAL
PRIORITY

IN SUBCOMMISSION

TIMBER SITUATION FOR PETRACE BRIDGE OBSCURE PD PAREN TO MOV REGGIO
CALABRIA FOR BLAIR FROM ACC FROM ADAMS SIGNED STONE PAREN MESSAGE
 FROM REGGIO STATES ALL TIMBER ON SITE EXCEPT ONE ZERO ZERO CUBIC
 METRES MAJOR BLAIR TRYING TO PROCURE PD IS ONE ZERO ZERO CUBIC
 METRES FOR STEEL SCAFFOLDING TOWER FOUNDATIONS PD STATED AT ISR HQ
 THAT TIMBER REQUIRED FOR STEEL SCAFFOLDING FOUNDATIONS NUMBER FOUR
 ZERO ZERO LENGTHS SIX METRES LONG TWO FIVE CENTIMETERS DIAMETER PD
 REPORT PRESENT SITUATION PD

Major Mole, will you please
 ascertain what the present
 position is as regards the timber
 & let me hear.
 Major Mole.

Albert G. M.
 I.T. MONTANT,
 1st Lieut., AGD,
 Adjutant.

DW 2579

3173

8-
MINISTRY OF COMMUNICATIONS
ITALIAN STATE RAILWAYS

Rome, 20th September 1944

Memorandum to Lt. Col. L.E. VINING

Subject: Bridge on the Petrace river

- 1) The lumber necessary for the foundations of the piers "Innocenti" on the Petrace river is all on the spot, except 100 cm. of turned lumber; for the release of same is entrusted Major Blair (American). It is necessary to facilitate said release from the Firm Rizzuti.
- 2) It is necessary to obtain the supply of 40 Tons of corner-joists for the settlement of the frames of the metal frame-work, before the beginning of the transportation of the piers "Innocenti" to Gioia Tauro.

THE CHIEF OF THE WORKS SERVICE
(Eng. Lo Cigno)

on the Petrace river is all on the spot, except 100 cm. of turned lumber; for the release of same is encharged Major Blair (American). It is necessary to facilitate said release from the Firm Rizzuti.

- 2) It is necessary to obtain the supply of 40 Tons of corner-joists for the settlement of the frames of the metal frame-work, before the beginning of the transportation of the piers "Innocenti" to Gioia Tauro.

THE CHIEF OF THE WORKS SERVICE
(Eng. Lo Cigno)

3152

43 SET. 1944

Ma, li - ~~31 Agosto 1944~~

N°-L.O.6/16/13829-



= OGGETTO =

Linea Battipaglia-Reggio Cal.
Ripristino ponte sul fiume Petrace
al km-350+113,50-

TENENTE COL. L.E. VINING
Direttore Sottocommissione
Trasporti A.C.C.

-Allegati: n°-5

S E D E

+==+==+==+==+==+

- 1° - Sulla linea Battipaglia - Reggio Calabria esiste ancora l'unica interruzione in corrispondenza dell'importante ponte sul fiume Petrace al km-350+113,50, fra le stazioni di Gioia Tauro e Palmi, gravemente danneggiato dalle truppe tedesche in ritirata mediante il brillamento di mine che provocarono la rottura e la caduta nell'alveo della campata centrale e di quella laterale verso Reggio, della travata metallica continua in tre luci, di cui la centrale di m.61,00 e le laterali di m.49,00 ciascuna, nonché la distruzione di due arcate e della pila intermedia del viadotto di accesso dal lato Reggio;
- 2° - Data l'importanza della linea è assolutamente necessario provvedere al più presto al riattamento del ponte e pertanto mentre sono stati iniziati i lavori per la ricostruzione delle arcate del viadotto di accesso, debesi ora provvedere al ripristino della struttura metallica mediante il rialzamento delle campate cadute e la ricostruzione delle parti demolite;
- 3° - A tale scopo, come venne significato al Sig. General GRIG CARL R. GRAY, Jr con lettera n°-L.6/11/2237 in data 19 Aprile c.a., dal Sottosegretariato di Stato del Ministero delle Comunicazioni, allora sedente in Napoli, era stato previsto il sollevamento delle travate mediante argani portati da quattro robuste stilate in legname, per la costruzione delle quali occorreva l'impiego di circa mc.1000 di legname;

= 2° foglio =



- 4° - Con la citata lettera si chiedeva l'autorizzazione al prelevamento del legname presso la Ditta Michele RIZZUTO di Cosenza, che l'aveva disponibile in Sila nel quantitativo suindicato;
- 5° - Il Servizio Militare Ferroviario delle Forze Alleate, autorizzava la fornitura, non dalla Ditta RIZZUTO ma dalla Ditta F.lli FELTRINELLI, rappresentata dal Sig. BARLASSINA Bruno, il quale, però, con lettera in data 10 Luglio u.s. dichiarava di non potere provvedere alla fornitura perchè oltre a non avere materiale già pronto non ha potuto ancora rimettere in attività tutte le attrezzature danneggiate e distrutte da atti di guerra;
- 6° - In tale stato di cose, allo scopo di non ritardare ulteriormente l'attuazione del provvedimento, che interessa la regolarità dell'esercizio ferroviario della principale arteria di comunicazione con la Sicilia, si è venuti nella determinazione di sostituire alla struttura in legname quella metallica smontabile brevetto "INNOCENTI", non soltanto nella costruzione delle su indicate torri di sollevamento, ma anche dei ponti di servizio necessari per scaricare dal peso proprio tutta la travata continua prima di procedere alla ricostruzione delle membrature danneggiate;
- 7° - Nelle unite tre tavole sono rappresentati i particolari dei ponteggi e delle torri di sollevamento;
- 8° - L'impiego del legname si limita soltanto alle palafitte di fondazione, per le quali verranno impiegati tondoni del diametro da cm. 18 a 25, che risultano già sbloccati e quindi di pronta consegna, nonchè a circa mc. 100- di travi da interporre sia fra gli argani e le strutture metalliche dei ponteggi, sia fra queste ultime e le travi di sostegno delle travate durante il sollevamento;
- 9° - L'impiego dei ponteggi metallici, come risulta dalla allegata perizia di confronto n°-1, importa una spesa di

= 3° Foglio =



circa lire 4.200.000- cioè una spesa inferiore di lire 1.200.000- a quella di £.5.400.000- previste per le strutture completamente in legname sia per le travi di sollevamento sia per i ponteggi ritenuti necessari per scaricare le travate dal peso proprio.

Di conseguenza come risulta dalla perizia sommaria n°-2 l'importo totale del lavoro di ripristino del ponte ammonta a £.7.500.000.

10°-Al noleggio e collocamento in opera dei ponteggi metallici verrebbe provveduto mediante la Società "INNOCENTI" di Roma;

11°-Per eseguire anche la variante di cui trattasi è necessario l'aiuto di codesta Direzione giacchè ci dovrebbero essere forniti i seguenti materiali:

a) cemento circa q.li 200- per ancoraggi in calcestruzzo da approvvigionare presso i cementifici più prossimi alla località dai depositi della Ditta;

b) legname in travi mc.100- che non risulta sbloccato e che come si è detto al punto 8) occorre per i basamenti degli argani e per gli appoggi delle travate durante il sollevamento; in difetto si provvederebbe con traverse d'armamento. Il detto legname si potrebbe approvvigionare presso la Ditta RIZZUTO di Cosenza;

12°-Per il rapido trasporto sopraluogo di tecnici della Società "INNOCENTI" nonchè di ingegneri di questa Direzione Generale-Servizio Lavori è assolutamente necessario che sia rilasciato il lasciapassare da Roma a Reggio Calabria per un'autovettura Marca Lancia - Aprilia Targa "Roma 73249" di proprietà Soc. An.INNOCENTI di Roma, con dichiarazione di irrequisibilità.

13°-I materiali metallici per i ponteggi verranno spediti dai depositi di Roma e di Napoli della Ditta INNOCENTI e precisamente per tonn.120 da Roma e tonn.100 da Napoli. Pertanto per il trasporto a Gioia Tauro a mezzo ferroviario di detti mate-

= 4° foglio =



riali è necessario che siano forniti alla Società INNO-CENTI n°-7 carri chiusi e n°-1 aperto a Roma e n°-5 carri chiusi e n°-1 aperto a Napoli. La fornitura dei carri dovrà essere fatta in ragione di uno al giorno.

Si prega di voler esaminare il progetto di variante e si resta in attesa di un cortese cenno di riscontro.-

IL DIRETTORE GENERALE

Udi Raimondo

TRANSLATION
=====

13th Sept. 1944

Subject: Battipaglia - Reggio Calabria Line.

Reconstruction of the bridge over the river Petrace
at km. 350+113,50

1. On the Battipaglia-Reggio Calabria line there still exists the only interruption opposite the important bridge over the river Petrace at km. 350+113,50 between the stations of Gioia Tauro and Palmi, which was seriously damaged by the Germans during the retreat, by mines, which produced the rupture and fall into the river-bed of the central span and of the one on the Reggio side, of the centre steel girder in 3 spans, of which the centre one is 61 metres and the side ones 49 metres each, as well as the destruction of two arches and the middle pier of the viaduct of approach on the Reggio side.
2. Given the importance of the line, it is absolutely necessary to begin the reconstruction of the bridge as soon as possible, and in fact while the work of reconstruction to the arches of the approach viaduct is being begun, the reconstruction of the steel structure must be started, by the lifting of the fallen trusses and the re-building of the demolished parts.
3. For this purpose, as General Grig Carl R. Gray, Jr., was informed by letter on 13th April, No 16/11/2237 by the Undersecretary of State's office of the Ministry of Communications that then had its seat in Naples, it is proposed to lift the spans by hoists carried by four strong wooden supports, for the construction of which about 1000 cubic metres of timber would be required.

31.7

4. In the above-mentioned letter the authorisation to draw the timber from the firm Michele Rizzuto of Cosenza, who has it in Silo in the required quantities, was asked.

5. The Military Railway Service authorised the contract

Gioia Tauro and Palmi, which was seriously damaged by the Germans during the retreat, by mines, which produced the rupture and fall into the river-bed of the central span and of the one on the Reggio side, of the centre steel girder in 3 spans, of which the centre one is 61 metres and the side ones 49 metres each, as well as the destruction of two arches and the middle pier of the viaduct of approach on the Reggio side.

2. Given the importance of the line, it is absolutely necessary to begin the reconstruction of the bridge as soon as possible, and in fact while the work of reconstruction to the arches of the approach viaduct is being begun, the reconstruction of the steel structure must be started, by the lifting of the fallen trusses and the re-building of the demolished parts.

3. For this purpose, as General Grig Carl R. Gray, Jr., was informed by letter on 18th April, N° 16/11/2237 by the Undersecretary of State's office of the Ministry of Communications that then had its seat in Naples, it is proposed to lift the spans by hoists carried by four strong wooden supports, for the construction of which about 1000 cubic metres of timber would be required.

3167

4. In the above-mentioned letter the authorisation to draw the timber from the firm Michele Rizzuto of Cosenza, who has it in Silo in the required quantities, was asked.

5. The Military Railway Service authorised the contract with the firm F.lli Feltrivelli, represented by Sig. Barlassina Bruno, instead of the firm of Rizzuto; the former, however, by letter on July 10th say they cannot carry out the contract as, beside not havint the necessary timber ready, they had not been able to repair all the equipment damaged and destroyed by the war.

6. Taking into consideration this state of affairs,

so as not to hold up the eventual carrying into effect of the proposal which is of interest for the regular working of the principal artery of communication with Sicily, it has been decided to substitute the wooden structure with a steel one that can be dismantled (patent "Innocenti") not only in the building of the above-mentioned lifting-towers; but also the temporary bridge necessary for lowering the existing continuous girders before proceeding with the reconstruction of the damaged parts.

7. On the three prints included the particulars of the scaffolding and lifting-towers are shown.

8. The use of timber is limited to the foundation piers for which will be used timbers of centimetres 18 - 25 diameter, which are already unfrozen and therefore ready to be delivered, as well as about 100 cubic metres of beams to interpose between the hoists and the steel structure of the scaffolding and between the latter and the supporting girders of the trusses during the lifting.

9. The use of steel scaffolding, as is shown in the enclosed estimate No 1, carries a cost of about 4,200,000 lire a cost of 1,200,000 lire less than that of 5,400,000 lire estimated for the complete structure in timber as well as for the lifting beams and also for the scaffolding considered necessary for lowering the girders by their own weight. Consequently, as is shown in the estimate No 2, the total cost of rebuilding the bridge is 7,500,000 lire.

10. The hiring and putting up of the steel scaffolding would be seen to by the firm "Innocenti" of Rome.

11. To carry out the variations indicated the help of this Administration is necessary, as the following materials will be required:

a) cement, about 200 quintals for anchors in line

7. On the three prints included the particulars of the scaffolding and lifting-towers are shown.

8. The use of timber is limited to the foundation piers for which will be used timbers of centimetres 18 - 25 diametre, which are already unfrozen and therefore ready to be delivered, as well as about 100 cubic metres of beams to interpose between the hoists and the steel structure of the scaffolding and between the latter and the supporting girders of the trusses during the lifting.

9. The use of steel scaffolding, as is shown in the enclosed estimate No 1, carries a cost of about 4,200,000 lire a cost of 1,200,000 lire less than that of 5,400,000 lire estimated for the complete structure in timber as well as for the lifting beams and also for the scaffolding considered necessary for lowering the girders by their own weight. Consequently, as is shown in the estimate No 2, the total cost of rebuilding the bridge is 7,500,000 lire.

10. The hiring and putting up of the steel scaffolding would be seen to by the firm "Innocenti" of Rome.

11. To carry out the variations indicated the help of this Administration is necessary, as the following materials will be required:

- a) cement, about 200 quintals for anchors in lime cement, to draw from the cement factories nearest to the firm's stores.
- b) timber in beams, 100 cubic metres, which is not unfrozen and as has already been pointed out in item No 8 is needed for the hoists' bases and for the beams' supports during the lifting; if the beams can't be had, railway sleepers could be used. The aforesaid timbers could be had from

3

the firm Rizzuto of Cosenza.

12. For rapid transport, to see how things stand, of experts of the firm "Innocenti" as well engineers of this General Administration (Servizio Lavori) it is absolutely necessary that there should be given a pass from Rome to Reggio Calabria for a motor car Lancia-Aprilia, target Roma 73249 belonging to the firm "Innocenti" of Rome, with immunity from requisition.

13. The steel material for the scaffolding will be sent from the Roma and Naples "Innocenti" Stores, i.e. 120 tons from Rome and 100 tons from Naples. Therefore for the transport of the materials to Gioia Tauro by rail 7 shut freight cars and 1 open one will be required at Rome and 5 shut freight cars and 1 open one at Naples. It is necessary to provide one car a day/

Please examine the altered proposal and reply as soon as possible.

(signed) THE DIRECTOR GENERAL
DI RAIMONDO

requisition.

13.

The steel material for the scaffolding will be sent from the Rome and Naples "Innocenti" Stores, i.e. 120 tons from Rome and 100 tons from Naples. Therefore for the transport of the materials to Gioia Tauro by rail 7 shut freight cars and 1 open one will be required at Rome and 5 shut freight cars and 1 open one at Naples. It is necessary to provide one car a day.

Please examine the altered proposal and reply as soon as possible.

(signed) THE DIRECTOR GENERAL

DI RAIMONDO

3145

-3 SET 1944

Rome ~~the 25th 1944~~

M.L.O.G/16/15829

L.T.COL. S.E. VINING

DIRECTOR TRANSPORTATION

SUBCOMMISSION

S E D E

SUBJECT MATTER

Battipaglia-Reggio C.
Bridge crossing Petraceo
river at Km. 350/113.50
reinstatement

1 st) On Battipaglia-Reggio Calabria line it still lasts the only railway service interruption, correspondently of important bridge across Petraceo river at Km. 350/113.50 between Giccia Tauro and Palmi stations, strongly damaged by German retreating troops with blowing up mines which caused the breaking and fall into river-bed of the continuous three opening metallic truss, of which the central one measured meters 61 and the laterals each ones meters 49 in length, and caused also the destruction of two arches and intermediate pilaster in the viaduct which gives access from Reggio side.

2 vid) Considering the importance of the line it is absolutely necessary to restore the bridge as soon as possible and therefore while works for re-construction of arches accessing to viaduct have been initiated, we must, at present, provide to reinstate the metallic structure by lifting fallen spans and re-building demolished parts.

3 rd) On this purpose, as it was signified to General Brig. Carl R. Gray Jr. by the letter M.L.G/11/2237 dated april the 13 th instant year from Under Secretaryship of Communications Ministry sitting, at that time, in Naples, it was foreseen lifting metallic truss by means of windlasses borne by four strong wooden frames, for construction of which it was necessary to

Battipaglia-Reggio C.

Bridge crossing Petrace
river at Km. 350/112,50
reinstatement

1 st) On Battipaglia-Reggio Calabria line it still lasts the only railway service interruption, correspondently of important bridge across Petrace river at Km. 350/112,50 between Gioia Tauro and Palmi stations, strongly damaged by German retreating troops with blowing up mines which caused the breaking and fall late river-bed of the continuous three opening metallic truss, of which the central one measured meters 61 and the laterals each ones meters 49 in length, and caused also the destruction of two arches and intermediate pilaster in the viaduct which gives access from Reggio side.

2 via) Considering the importance of the line it is absolutely necessary to restore the bridge as soon as possible and therefore while works for reconstruction of arches accessing to viaduct have been initiated, we must, at present, provide to reinstate the metallic structure by lifting fallen spans and re-building demolished parts.

3 rd) On this purpose, as it was signified to General Brig. Carl R. Gray Jr. by the letter M.L. 6/11/2237 dated april the 19 th instant year from Under Secretaryship of Communications Ministry sitting, at that time, in Naples, it was foreseen lifting metallic truss by means of windlasses borne by four strong wooden frames, for construction of which it was necessary to employ about cube meters 1000 of timber.

4 th) By the overmentioned letter it was asked the authorization

J.M.

./.

to draw timber from Michele Rizzuto Firm domiciled at Cosenza, who had the over indicate quantity of timber available in Sila.

5 th) Allied Force Railway Military Service authorized the surplaynot from Rizzuto Firm, but from Valtrinelli Brothers represented by Mr. Barlassina Bruno. Who, however, by his letter dated last July the 10 th, stated he was not be able to apply the timber, on account he had not that material ready and also on account he has not yet been able to re-establish the machinery that was damaged and destroyed by actions of war.

6 th) In such a condition, on purpose not to delay ulteriorly to actuate the measure interesting the regularity of railway exercise in the main communication-artery with Sicily, we have come in the determination to substitute timber structure with metallic dissembling patent "Innocenti" one, not only for building the oversaid lifting towers, but also in building scaffolds which are needful to unload the whole continuous ^{truss} of its own weight before proceeding to construct again damaged frames.

7 th) Details of scaffolds and lifting towers are drawn in the there accompanying tables.

8 th) Timber employment is only limited to foundation grills, for which it will be employed big round poles centimeters 18 to 25 diameter of which it results already raised the blockade then they are ready for delivery, and limited also to about cube meters 100 of beams to be interposed either between capstans and metallic structures ^{of} scaffolds, or between the last ones and beams sustaining trusses during lifting work.

9 th) Employment of metallic scaffolds, as it results from annexed comparative estimate N. 1, amounts an expence about liras 4.200.000 that is to say an expence lower liras 1.200.000 than that one of 5.400.000 which was foreseen for completely timber structures other of lifting girders or of scaffolds deemed necessities to

count he had not that material ready and also on account he has not yet been able to re-establish the machinery that was damaged and destroyed by actions of war.

6 th) In such a condition, on purpose not to delay ulteriorly to actuate the measure interesting the regularity of railway exercise in the main communication-artery with Sicily, we have come in the determination to substitute timber structure with metallic dissembling patent "Innocenti" one, not only for building the oversaid lifting towers, but also in building scaffolds which are needful to unload the whole continuous ^{truss} of its own weight before proceeding to construct again damaged frames.

7 th) Details of scaffolds and lifting towers are drawn in the there accompanying tables.

8 th) Timber employment is only limited to foundation grills, for which it will be employed big round poles centimeters 10 to 25 diameter of which it results already raised the blockade then they are ready for delivery, and limited also to about cube meters 100 of beams to be interposed either between capstans and metallic structures ^{of} scaffolds, or between the last ones and beams sustaining trusses during lifting work.

9 th) Employment of metallic scaffolds, as il results from annexed comparative estimate N. 1, amounts an expence about liras 4.200.000 that is to say an expence lower liras 1.200.000 than that one of 5.400.000 which was foreseen for completely timber structures either of lifting girders or of scaffolds deemed necessities to unload the trusses of their own weight. Consequently, as it results from informal estimate N. 2, the total amount of work to reinstate the bridge is liras 7.500.000.

th) In order to here and place up metallic scaffolds it would be provided by the Partnership "Innocenti" seating in Rome.

th) To execute also the variation of which it is matter, it is necessary the help of your Direction, on account we want supply of the following materials:

a) Cement for concrete-ancherages about quintals 200 to be supplied by cement manufactories seating nearrent the locality where storehouses of the Firm are seating.

b) Timber beams cube meters 100 for which it does not result raised the block~~ade~~ and which, as we have said in 8 th) point, needs for capstans bases and for leaning stock ~~stay~~ of trusses during lifting; default of supply we should provide by sleepers of rail road. The over said timber beams could be supplied by Riazuto Firm seating at Cosenza.

12 th) In order to realize that technicians of "Innocenti" Partnership and also Engineers of this General Direction (Works-Service) may be quickly carried on the spot, it is absolutely necessary to be issued a free-pass from Rome to Reggio Calabria, with declaration of not to requisition for a motor carriage trade-marked "Lancia Aprilia" with Target "Roma 73249" belonging to Joint-Stock Partnership "Innocenti" seating in Rome.

13 th) Metallic materials for scaffolds will be forwarded from Innocenti Firm's warehouses seating at Roma and Naples and exactly tons. 120 from Roma and tons 100 from Naples. Therefore, to transport those materials by railway untill Gioia Tauro it is necessary applying to "Innocenti" Partnership N. 7 closed wans and 1 open one in Roma and N. 5 closed wans and N. 1 open one in Naples.

Wans supply must be done at the rate of one a day.

We beg you to be willing to examine the varying project and we remain waiting for a kind answer of yours.

a) cement for concrete-anchorage about quintals 200 to be supplied by cement manufactories seating nearrest the locality where storehouses of the Firm are seating.

b) timber beams cube meters 100 for which it does not result raised the block~~ade~~ and which, as we have said in 8 th) point, needs for capstans bases and for leaning stock ~~of~~ of trusses during lifting; default of supply we should provide by sleepers of rail road. The over said timber beams could be supplied by Hissuto Firm seating at Cosenza.

12 th) In order to realize that technicians of "Innocenti" Partnership and also Engineers of this General Direction (Works-Service) may be quickly carried on the spot, it is absolutely necessary to be issued a free-pass from Rome to Reggio Calabria, with declaration of not to requisition for a motor carriage trade-marked "Iabola Aprilia" with Target "Roma 73249" belonging to Joint-Stock Partnership "Innocenti" seating in Roma.

13 th) Metallic materials for scaffolds will be forwarded from Innocenti Firm 's warehouses seating at Roma and Naples and exactly tons. 120 from Roma and tone 100 from Naples. Therefore, to transport those materials by railway untill Gioia Tauro it is necessary applying to "Innocenti" Partnership N. 7 closed wans and 1' open one in Roma and N. 5 closed wans and N. 1 open one in Naples.

Wans supply must be done at the rate of one a day.

We beg you to be willing to examine the varying project and we remain waiting for a kind answer of yours.

THE GENERAL MANAGER

F.to DI RAIMONDO

Annexed A. 1
BATTIPAGLIA-RAGGIO CALABRIA LINE
BRIDGE CROSSING PETRAGE RIVER AT KM. 350/113;50 REINSTATEMENT

Comparative estimate between timber scaffolds and iron ones.

A) SCAFFOLDS AND LIFTING TOWERS CONSTRUCTED BY TIMBER

1 - For lifting towers:		
a) Timber		
cube meters 930 x lires (1500 + 1000) =	Lires	2.323.000 -
b) Iron fittings		
Kilos 36000 x " 25 =	"	900.000 -
c) For scaffolds meloading trusses of their own weight:		
a) Timber for 8 double supports		
cube meters 800 x lires (1500 + 1000) =	"	2.000.000 -
b) Iron fittings		
Kilos 30.000 x lires 35 =	"	775.000 -
Sum up	Lires	6.000.000 -

To deduct deriving materials

- timber		
cube meters 900 x lires 500 = Lires	450.000	
- iron fittings		
Kilos 30.000 x lires 5 =	150.000	
	600.000	
Total amount	Lires	5.400.000 -

B) SCAFFOLDS AND LIFTING TOWERS CONSTRUCTED BY METALLIC TUBULAR STRUCTURES "INNOCENTI"

1 - Hiring structures		
1 st month	Lires	1.300.000 -
3 successives months (3x400.000)		600.000 -
2 - labours		
a) Skilled labour (liras 500 a day, travelling allowances included)		
N.20 Workmen x 40 days x lires 500 =	Lires	400.000 -
b) Local hand labourers; price by the job	"	100.000 -
3 - Big round poles and beams for fundation		

2) For scaffolds reloading trusses of their own weight:

a) Timber for N. 8 double supports	
cube meters 800 x lires (1500 + 1000)	" 2.000.000 -
b) Iron fittings	
Kilos 30.000 x lires 25	" 775.000 -
Sum up	lires 6.000.000 -

To deduct deriving materials

- timber	
cube meters 900 x lires 500 = lires 450.000	
- iron fittings	
Kilos 30.000 x lires 5 = " 150.000	
	600.000
	600.000 -
Total amount	lires 5.400.000 -

B) SCAFFOLDS AND LIFTING TOWERS CONSTRUCTED BY METALLIC TUBULAR STRUCTURES "INNOCENTI"

1 - Hiring structures	1 st month	lires 1.300.000 -
	3 successive months (3x200.000)	600.000 -
2 - Labours		
a) Skilled labour (lires 500 a day, travelling allowances included)		
N.20 Workmen x 40 days x lires 500 =	lires 400.000 -	
b) Local hand labourers; price by the job	" 100.000 -	
3 - Big round poles and beams for fundation grills and for capstan bases		
cube meters 400 x lires 2500 =	" 1.000.000 -	
4 - Iron fittings		
Kilos 16000 x lires 25 =	" 400.000 -	
5 - Several works and supplies (ballast, wall-plates etc.)	" 400.000 -	
Total amount	lires 4.200.000 -	

Annexed N. 2

BATTIPAGLIA-REGGIO C. LINE

INFORMAL ESTIMATE OF TOTAL EXPENSES NEEDED TO REINSTATE THE BRIDGE ACROSS PETRAGE RIVER AT KM. 350+113.50.

1 st) Metallic scaffolds and relatives timber foundations as it results from apart estimate	liras 4.200.000 -
2 nd) Supply, working and setting up iron for reconstructing destroyed pieces of trues	
Kilos 80.000 x liras 2.500	" 2.000.000 -
3 rd) Reinforcement of damaged truss-heads, included supply of iron needful to repair other deformed and spoiled trusses pieces; price by the job	" 350.000 -
4 th) Loading, unloading, assembling and dissembling slings of Electric Under Station of Scalea	" 150.000 -
5 th) Several works and prestations	" 100.000 -
Sum up	Liras 6.800.000 -
6 th) Unforeseen expences	" 700.000 -
Total amount	Liras 7.500.000 -

2 nd) Supply, working and setting up iron for re-constructing destroyed pieces of truss	liras 4.200.000 -
Kilos 80.000 x Liras 2.500	=
3 rd) Reinforcement of damaged truss-heads, included supply of iron needful to repair other deformed and spoiled trusses pieces; price by the job	" 2.000.000 -
4 th) Loading, unloading, assembling and disassembling slings of Electric Under Station of Scania	" 350.000 -
5 th) Several works and prestations	" 150.000 -
	" 100.000 -
6 th) Unforeseen expenses	liras 6.800.000 -
	" 700.000 -
	liras 7.500.000 -

J.W.

3140

61

Materials ~~submitted~~ ^{submitted} For the Bridge over
the Rapace River by Gioia - Tauro

MATERIALI OCCORRENTI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL
PETRACE A GIOIA TAURO

a) Ferro omogeneo
Homogeneous - irons

Lamiere
Sheets

m/m.	10	n.	1 x 1 x 3
m/m.	11	n.	4 x 3 x 1
	12	n.	6 x 3 x 1
	13	n.	1 x 2 x 1

Piatti	130 x 17	n.	6 da m.	4,30
<i>Flat-irons</i>	130 x 12	n.	3 "	4,35
	80 x 11	n.	4 "	3,35

Larghi piatti	650 x 15	n.	2 "	7
"	"	n.	4 "	5,25
<i>Broad flat-irons</i>	"	n.	1 "	4,37

	625 x 11	n.	12 "	3,20
	335 x 11	n.	2 "	4,80
	"	n.	3 "	4,60
	"	n.	4 "	2,92
	330 x 14	n.	4 "	8,85
	"	n.	2 "	3,75
	330 x 10	n.	1 "	3,05
	315 x 10	n.	2 "	8,75
	311 x 10	n.	2 "	8,85
	"	n.	2 "	8,75
	300 x 13	n.	4 "	8,85
	300 x 10	n.	1 "	3,00
	290 x 12	n.	2 "	4,90
	"	n.	4 "	4,65
	280 x 10	n.	8 "	8,75
	"	n.	2 "	8,40
	320 x 12	n.	3 "	4,60

Piatti <i>Flat-irons</i>	12	n. 6 x 3 x 1	
	13	n. 1 x 2 x 1	
Larghi piatti <i>" flat-irons</i>	130 x 17	n. 6 da m.	4,30
	130 x 12	n. 3 "	4,35
Broad <i>" flat-irons</i>	80 x 11	n. 4 "	3,35
	650 x 15	n. 2 "	7
"	"	n. 4 "	5,25
	"	n. 1 "	4,37
"	625 x 11	n. 12 "	3,20
	335 x 11	n. 2 "	4,80
"	"	n. 3 "	4,60
	"	n. 4 "	2,92
"	330 x 14	n. 4 "	8,85
	"	n. 2 "	3,75
"	330 x 10	n. 1 "	3,05
	315 x 10	n. 2 "	8,75
"	311 x 10	n. 2 "	8,85
	"	n. 2 "	8,75
"	300 x 13	n. 4 "	8,85
	300 x 10	n. 1 "	3,00
"	290 x 12	n. 2 "	4,90
	"	n. 4 "	4,65
"	280 x 10	n. 8 "	8,75
	"	n. 2 "	8,40
"	320 x 12	n. 3 "	4,60

Ferri angolari

Ang. irons

150 x 100	
16	

n. 8 da m. 4,15

2129

./.

-2-

$\frac{150 \times 100}{16}$	n. 8	da m.	4,10
$\frac{150 \times 80}{10}$	" 6	" "	4,90
$\frac{120 \times 80}{10}$	" 8	" "	8,75
$\frac{130 \times 130}{16}$	" 12	" "	3,50
$\frac{100 \times 100}{13}$	" 8	" "	8,85
$\frac{90 \times 90}{12}$	" 8	" "	8,85
"	" 8	" "	8,75
$\frac{90 \times 90}{10}$	" 32	" "	6,40
$\frac{80 \times 80}{10}$	" 16	" "	4,70
"	" 4	" "	6,50
"	" 24	" "	5,90
"	" 6	" "	4,80
"	" 11	" "	4,60
"	" 8	" "	4,15
"	" 4	" "	3,70
"	" 52	" "	3,80
"	" 8	" "	6,00
$\frac{70 \times 70}{9}$	" 4	" "	5,80
$\frac{50 \times 50}{5}$	" 5	" "	6,40
"	" 8	" "	5,85
60 x 40	" 12	" "	6,45

$\frac{130 \times 130}{10}$	" 8	" "	8,75
$\frac{130 \times 130}{16}$	" 12	" "	3,50
$\frac{100 \times 100}{13}$	" 8	" "	8,85
$\frac{90 \times 90}{12}$	" 8	" "	8,85
"	" 8	" "	8,75
$\frac{90 \times 90}{10}$	" 32	" "	6,40
$\frac{80 \times 80}{10}$	" 16	" "	4,70
"	" 4	" "	6,50
"	" 24	" "	5,90
"	" 6	" "	4,80
"	" 11	" "	4,60
"	" 8	" "	4,15
"	" 4	" "	3,70
"	" 52	" "	3,80
"	" 8	" "	6,00
$\frac{70 \times 70}{9}$	" 4	" "	5,80
$\frac{50 \times 50}{5}$	" 5	" "	6,40
"	" 8	" "	5,85
$\frac{60 \times 40}{7}$	" 12	" "	6,45

3138

./.

-3-

Ferri ad U
U - wrong

80 x 45
6 x 8

n. 12 da m. 6,45

"

" 24 " " 2,23

Bolloni 22 x 70

Bolts

Kg 1500

22 x 90

" 1500

22 x 100

" 2000

22 x 120

" 1000

Chiodi

Rivets

22 x 65

" 1500

22 x 70

" 3000

22 x 90

" 2000

22 x 110

" 2500

b) Legnami *Timbers*

n. 500 tondoni diametro 25 cm. lunghi m. 6

Round timbers 25 length m 6

3137

Materials Wanted for the Bridge over the Petrace River ^{by} Gioia Tauro.

MATERIALI OCCORRENTI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE SUL

PETRACE A GIOIA TAURO

a) Ferro omogeneo Omogeneous-iron

Lamiere Sheets

m/m. 10	n. 1 x 1 x 3
m/m. 11	n. 4 x 3 x 1
12	n. 3 x 3 x 1
13	n. 1 x 2 x 1

Piatti Flat-irons	130 x 17	n. 3 da m.	4,30
	130 x 12	n. 3	" 4,35
	60 x 11	n. 4	" 3,35

Larghi piatti 650 x 15 n. 2

Broad flatirons

625 x 11	n. 12	"	3,20
335 x 11	n. 2	"	4,80
"	n. 3	"	4,60
"	n. 4	"	2,32
330 x 14	n. 4	"	8,55
"	n. 2	"	3,75
330 x 10	n. 1	"	3,05
315 x 10	n. 2	"	6,75
311 x 10	n. 2	"	8,85
"	n. 2	"	3,75
300 x 13	n. 4	"	8,85
300 x 10	n. 1	"	3,00
290 x 12	n. 2	"	4,90
"	n. 4	"	4,65
280 x 10	n. 8	"	8,75

Piatti
Flat-irons

Larghi piatti

Broad flat-irons

12	n.	5 x 3 x 1	
13	n.	1 x 2 x 1	
160 x 17	n.	6 da m.	4,30
130 x 12	n.	3 " "	4,35
80 x 11	n.	4 " "	3,35
630 x 15	n.	2 " "	7
"	n.	4 " "	5,25
"	n.	1 " "	4,37
625 x 11	n.	12 " "	3,20
335 x 11	n.	2 " "	4,80
"	n.	3 " "	4,60
"	n.	4 " "	2,92
330 x 14	n.	4 " "	6,85
"	n.	2 " "	3,75
230 x 10	n.	1 " "	3,05
315 x 10	n.	2 " "	8,75
311 x 10	n.	2 " "	8,85
"	n.	2 " "	8,75
300 x 13	n.	4 " "	8,85
300 x 10	n.	1 " "	3,00
290 x 12	n.	2 " "	4,90
"	n.	4 " "	4,65
280 x 10	n.	8 " "	8,75
"	n.	2 " "	8,40
320 x 12	n.	3 " "	4,60

Ferri angolari

Irony $\frac{150 \times 100}{16}$ n. 8 da m. 4,15

316

./.

-2-

<u>150 x 100</u> 16	n. 8 dam. 4,10
<u>150 x 80</u> 10	" 6. " " 4,90
<u>120 x 80</u> 10	" 8 " " 8,75
<u>130 x 130</u> 16	" 12 " " 3,50
<u>100 x 100</u> 13	" 8 " " 8,85
<u>90 x 90</u> 12	" 8 " " 8,85
"	" 8 " " 8,75
<u>90 x 90</u> 10	" 32 " " 6,40
<u>80 x 80</u> 10	" 16 " " 4,70
"	" 4 " " 6,50
"	" 24 " " 5,90
"	" 6 " " 4,80
"	" 11 " " 4,60
"	" 8 " " 4,15
"	" 4 " " 3,70
"	" 52 " " 3,80
"	" 8 " " 6,00
<u>70 x 70</u> 9	" 4 " " 5,80
<u>50 x 50</u> 5	" 5 " " 6,40

3135

" 8 " " 5,85

$\frac{130 \times 130}{16}$	" 12	" "	3,50
$\frac{100 \times 100}{13}$	" 8	" "	8,85
$\frac{90 \times 90}{12}$	" 8	" "	8,35
"	" 8	" "	8,75
$\frac{90 \times 90}{10}$	" 32	" "	6,50
$\frac{80 \times 80}{10}$	" 16	" "	4,70
"	" 4	" "	6,50
"	" 24	" "	5,90
"	" 6	" "	4,80
"	" 11	" "	4,60
"	" 8	" "	4,15
"	" 4	" "	3,70
"	" 52	" "	3,80
"	" 8	" "	6,00
$\frac{70 \times 70}{9}$	" 4	" "	5,80
$\frac{50 \times 50}{5}$	" 5	" "	6,40
"	" 8	" "	5,85
$\frac{60 \times 40}{7}$	" 12	" "	6,45

3135

/.

-3-

Ferri ad U

U-irons

60 x 45

6 x 8

n. 12 da m. 6,45

"

" 24

" "

" 2,23

Bolloni 22 x 70

Bolts

Kg 1500

22 x 90

" 1500

22 x 100

" 2000

22 x 120

" 1000

Chiodi

22 x 65

" 1500

Rivets

22 x 70

" 3000

22 x 90

" 2000

22 x 110

" 2500

b) Legnami Timbers

n. 500 tondoni diametro 25 cm. lunghezza 6

Round timbers of 25 length

"	" 24	" "	2,23
Bolloni 22 x 70 Bolts	Kg 1500		
22 x 90	" 1500		
22 x 100	" 2000		
22 x 120	" 1000		
Chiodi 22 x 65 Pavets	" 1500		
22 x 70	" 3000		
22 x 90	" 2000		
22 x 110	" 2500		

b) Legnami *Timbers*n. 500 tondoni diametro 25 cm. *tondi n. 5**Round timbers of 25 length*

3134

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
OFFICE OF DIRECTOR GENERAL

Transportation
S.C.
1476
4
A. P. O. 400
23 AUGUST 1944

SUBJECT: BRIDGE - PETRACE - REGGIO CALABRIA DIVN, I.S.R.
TO: DIRECTOR, TRANS. SUB-COMMISSION, A.C.C., APO 394
ATTN: COLONEL D. S. ADAMS

1. ON RECENT VISIT TO REGGIO CALABRIA INCIDENT TO TRANSFER OF LOCOMOTIVES AND CARS FROM SICILY TO MAINLAND FOUND LOCAL OFFICIALS OF ITALIAN STATE RAILWAYS MUCH CONCERNED ABOUT RECONSTRUCTION OF SUBJECT BRIDGE, WHICH NOW MAKES ONLY BREAK IN RAIL LINE REGGIO-BATTIPAGLIA.

2. SOME MONTHS AGO ITALIAN STATE RAILWAY OFFICIALS WERE GIVEN TO UNDERSTAND THAT AN OFFICER OF A.C.C., TN. SUB-COMMISSION WOULD VISIT THEM TO DISCUSS PLANS FOR REPAIRS. WEEK AFTER WEEK PASSED AND LITTLE CONSTRUCTIVE COULD BE ATTEMPTED FEARING OFFICER MIGHT NOT APPROVE.

3. SINCE CAR TRANSFER WORK DID NOT ENGAGE FULL TIME EVERY DAY, ASSISTANCE WAS GIVEN IN CONSIDERING POTENTIAL METHODS OF REPAIRS. POTENTIAL SCHEMES WERE RESTRICTED BY LACK OF ANY CRANE. HOWEVER, SCHEME WAS DEVISED AND PLAN PREPARED. THIS HAS BEEN INFORMALLY REVIEWED BY ENGINEERING DEPARTMENT, M.R.S. AND AGREED ON AS PRACTICAL.

4. SOME MONTHS AGO WRITER OBTAINED RELEASE OF QUANTITY OF STEEL FROM NAVY YARD, PALERMO, NOW OPERATED BY U. S. NAVY AND SOME 80 TONS OF SUCH STEEL, SUITABLE FOR REPAIRS TO THIS BRIDGE, ARE NOW ON HAND AT REGGIO.

5. IMMEDIATELY REQUIRED ARE 100 TONS OF CEMENT FOR REPAIRS TO MASONRY OF SOUTH APPROACH TO BRIDGE. THIS MUST BE COMPLETED BEFORE MUCH CAN BE DONE WITH STEEL-WORK. MANY REQUESTS ARE SAID TO HAVE BEEN MADE FOR CEMENT AND A SMALL SUPPLY WAS OBTAINED ENABLING START ON MASONRY. CANNOT EFFECTIVE MEASURES BE TAKEN TO ENSURE PROMPT RELEASE OF THE 100 TONS OF CEMENT CURRENTLY REQUIRED?

6. IF THIS BRIDGE BE REPAIRED THERE WILL RESULT LARGE SAVINGS IN COAL VERSUS PRESENT ROUND-ABOUT ROUTE VIA CATANZARO-- THE REGGIO-BATTIPAGLIA LINE BEING ELECTRICALLY OPERATED.

HEADQUARTERS
26 AUG 1944
A 3133

7. IT IS THOUGHT THAT THIS BRIDGE REPAIR PROJECT HAS NOT RECEIVED THE ATTENTION WHICH IT MERITS, TO RE-ESTABLISH A SHORT THROUGH ROUTE, AND IT IS RESPECTFULLY SUGGESTED THAT ALL CONSISTENT ASSISTANCE BE NOW GIVEN THE ITALIAN STATE RAILWAYS.

~~FOR THE DIRECTOR GENERAL:~~


C. G. BROWN
LT. COL., AUS
TRANS. DEPT. (A.C.C.)

21

BASILIO DOMENICO

Reggie Cortez / Coriza

He had RIZZUTO Michele for his adult B.

Not too interested by 900 Anzio Coast, ingested
Capt. Ericson Coriza. Telegram stating release not receivedSergio Lavee
6th Office

BELVEDERE

15 cubic meters 50m thick 5 cubic Coriza X 20cm wide
Blocks available.

Concrete base on side Capa Sergio Lavee Gloria Tano.

Timber for foundation of bridge, released.

Tubular steel scaffolding for structure, sufficient to store?

2 cables or chain 90-100 cubic Coriza each.

Difficult to obtain men close to Palermo.

Suggest if possible several transmission
3,000 cables.1 Dieter & not get value
100% & at present amount, ill.

↑

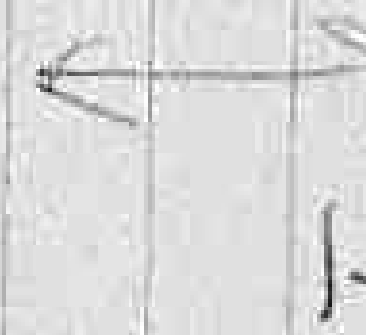
Technical team for Major Blair

Superior Bell BELVEDERE
6" Office

15' cable net 50m thick 5' netting, X 20cm wide
Rocks available
Cement rose on side Cape Seydlitz Lagoon Nova Terra
Tubes for foundations of further extension
Tubular steel scaffolding for further, approval by P.D.?

2 Cable or chain 90 - 100 meters long each

Difficult to obtain new chain for Malabar
Suggested if possible used Malabar
3,000 tubular
1 Dredge 9' not yet ordered
2 at present availability ill



Technical team for Project B

Cement 70,000 lbs
Sack 600,000 lbs

9121

TO : LT. COL. VINING

REGGIO DIVISION : Gioia Tauro - River Petrace Bridge.

1. This structure is one of considerable dimensions. The centre portion is two lattice type continuous steel girders carried on four stone piers with a steel deck supported directly onto the top beam. The centre span is 64.0 metres and the two outer ones are each 51.6 metres. The approach at each end of the steel work is by two 15 metres brick arches.

2. At the south end (Reggio side) the two brick arches have been completely demolished. The south end centre portion of the steel girders have been blasted and covered just clear of the piers resulting in these two sections resting with one end on a pier, while the other is in the river bed. The site was inspected and later the proposed scheme of reconstruction as submitted by the I.S.R. (Reggio Division) was examined. In general the proposal is very satisfactory and only minor alterations were made in the proposed method of anchoring and supporting the end of the girders during the lifting operation which will be done by two electric hoists to be taken from local substations. Work on the rebuilding of the two southern arches is proceeding very slowly. The reason for this hold up is due to two facts.

A. All the timber required for the temporary centring and lagging had not been delivered, although the releases had been approved. This matter has now been satisfactory settled and the timber is now on the site. (This has been confirmed by a telegram from Reggio division to Chief of Works Section, Rome).

B. Malaria. This is a malaria area and one man has already died and eight serious cases have been reported. In consequence it makes it difficult to obtain labour, and the contractor's regular employees, most of whom live in Reggio will no longer lodge at Gioia Tauro. Those who will work on the site travel each day from Reggio thus wasting many man hours. It is suggested, that steps be taken to obtain an adequate supply, say 4000 tablets as a safeguard and thus induce the men to live on the job.

1. This structure is one of considerable dimensions. The centre portion is two lattice type continuous steel girders carried on four stone piers with a steel deck supported directly onto the top boom. The centre span is 64.0 metres and the two outer ones are each 51.6 metres. The approach at each end of the steel work is by two 15 metres brick arches.
2. At the south end (Reggio side) the two brick arches have been completely demolished. The south end centre section of the steel girders have been blasted and severed just clear of the piers resulting in these two sections resting with one end on a pier, while the other is in the river bed. This site was inspected and later the proposed scheme of reconstruction as submitted by the I.S.R. (Reggio Division) was examined. In general the proposal is very satisfactory and only minor alterations were made in the proposed method of anchoring and supporting the end of the girders during the lifting operations which will be done by two electric hoists to be taken from local substations. Work on the rebuilding of the two southern arches is proceeding very slowly. The reason for this hold up is due to two facts.
 - A. All the timber required for the temporary centring and lagging had not been delivered, although the release had been approved. This matter has now been satisfactory settled and the timber is now on the site. (This has been confirmed by a telegram from Reggio division to Chief of Works Section, Rome).
 - B. Malaria. This is a malaria area and one man has already died and eight serious cases have been reported. In consequence it makes it difficult to obtain labour, and the contractor's regular employees, most of whom live in Reggio will no longer lodge at Gioia Tauro. Those who will work on the site travel each day from Reggio thus wasting many men hours. It is suggested, that steps be taken to obtain an adequate supply, say 4000 tablets as a safeguard and thus induce the men to live on the job.

0100

Now that the timber has been delivered, the contractor has promised to speed the work up, and it is agreed that the brickwork would all be completed within 6 weeks. The cement has been released for this work and will be dispatched from Salerno in the course of the next days, but never has there occurred any delays on this job due to lack of cement. The question of the lifting tower is being investigated, and on account of the timber shortage it is proposed to use steel scaffolding towers. An estimate has been submitted by the Rome firm (Innocenti). The price quoted is very high, and the question of this quotation is at present being thoroughly investigated by all parties concerned.

0 4 3 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

occured any delays on this job due to lack of cement. The question of the lifting tower is being investigated, and on account of the timber shortage it is proposed to use steel scaffolding towers. An estimate has been submitted by the Rome Firm (Innocenti). The price quoted is very high, and the question of this quotation is at present being thoroughly investigated by all parties concerned.

6-15

0 4 3 6

1 0 0 0