

ACC

19

10000/143/1491

ROMA-VITERBO

LINE

SEPT. 1944 - APR. 1945

ROMA-VITERBO LINE 257
SEPT. 1944 - APR. 1945

1
M.M.I.A. are asking if new siding at Cesar 20 km North of Rome-Viterbo Line has been completed.

A.F.H.Q. Order New Siding - file Mov.30/4/3rd April 1945.
Capt. Tanks 478706

/s/ Matson

Sidings nearly completed - about 200 metres more to be laid near the Magazine. Authority has been obtained from TORRICOLA for these rails, as soon as these and the one Switch received, completion will not be long.

31st October 1945.

PG/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

12th April 1945

CONFIDENTIAL
=====

Tel. 843203
Our Ref. : AC/Tn/19/4/C.E.

TO : Major STREET, D.S.O.

SUBJECT : Report on repairs to viaduct
Line 257 - Km. 63+522 Capranica.

1. I do not know the complete history attached to the repairing of this viaduct, but I confirm any suspicions you may have that this work has been unnecessarily delayed or at least, progress has been lamentably slow. The progress reports are inaccurate as will be seen from the data I have collected on the spot.

2. Masons were actually working on the ^(pylon) pier in December 44 for there were 185 mason's-hours recorded in the register maintained by the I.S.R. foreman supervising the work. Work has therefore been in progress for over one hundred days. The work is now 60% complete.

3. The viaduct is of 9 arches of 14 m/^{spans} spans, two of the adjacent spans and the common pier at one ^{end} ~~hand~~ have been demolished. The viaduct is not far from Capranica station nor from the road providing easy access by both road and rail for materials.

4. It is interesting to review the progress reports from 9th Feb. and I have noted against each month the mason's-hours extracted from the I.S.R. time-keeper's log who supervises the work on the spot. It would also be of further interest to know the number of visits, if any,

- 2 -

paid by the Engineer in charge of the work.			
Date	Percentage of completion	Remarks	Mason's-hours
9th Feb. '45	38%	The work is delayed due to bad weather. Have started again this work.	
19th Feb. '45	41%	The work of reconstructing the pier has advanced. The Contractor is moving on to the site the prepared timber for the arches	525
26th Feb. '45	46%	Remarks very similar to previous report.	
5th March '45	50%	The pier is almost completed. Carrying on construction of arches.	
12th March '45	54%	The pier is completed. Construction of arches continue.	
19th March '45	58%	The pier is completed. The frame for arches is prepared. Work delayed due to cold weather. Shall be completed by 20th April.	482
26th March '45	64%	Similar remarks, but no mention of cold weather.	

In December 1944 the masons'-hours were 185, and in January 1945 they were 267. From the 1st to 10th April the masons'-hours were 144.

5. You will observe from these figures that the mason's-hours per month have been decreasing when it was possible to work on both arches as soon as the pier had been completed. The excuse of weather conditions is not substantiated by mason's-hours. The log was carefully examined to see whether there was any day on which labour was not employed, and it was found that this was not the case. Labour was employed on all working days.

2501 ./. .

- 3 -

6. I saw the contractor on the 10th April, and I gave him clearly to understand that he must complete by the 21st. And this ~~is~~ quite possible if he would employ additional masons. His reply was that there were three additional masons on their way.

I also arrnaged with the Station~~Master~~ at Capranica station to place a damaged wagon at the disposal of the contractor to enable him to place his materials on rail level instead of at the bottom and then have them carried up.

The contractor was also told that if he did not complete by the 21st the penalty clause in his contract would be imposed, and in view of the above facts I am of opinion that there has been some other reasons behind this delay, an enforced ~~go~~-slow policy. The I.S.R. engineer in charge is not entirely free from blame for his supervision has been far from satisfactory. He has not brought the matter to light for he must have seen that ^{the} work was being delayed which he cloaked with bad weather ~~reports~~.

Peter Greany

M.P.M. GREANY, Captain, R.E.

3580

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C. ,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

28th March 1945

Tel : 843239
Our reference: AC/Tn/19/3/C.E.

To : Eng. Lo Cigno
Chief of Works
Service.

SUBJECT : Rome-Viterbo.

1. It would appear from the weekly report that the above work is progressing very slowly.

2. The completion date is given as 30th March, but it does not seem possible that the work will be completed by the date.

3. Please hasten in every way possible the completion and advise definite date, as it is desired to arrange a through train service as soon as possible.

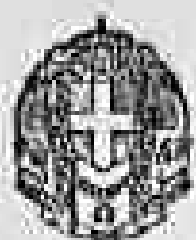
1. A giudicare dal rapporto settimanale, sembra che il lavoro sulla Roma-Viterbo avanzi molto lentamente.

2. La data per l'ultimazione dei lavori è il 30 Marzo, ma a quanto pare, non è possibile che il lavoro sia terminato per detta data.

3. Vi prego di fare tutto il possibile per ultimare il lavoro, comunicandoci la data definitiva, dato che si intende a istituire un servizio di treni diretti al più presto possibile.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

3579



MINISTERO
~~REXXE~~ COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Lavori

Roma - 7 FEB 1945 194 - *21*

NL.5/13/4362

Al N

del

OGGETTO

Linea 257 Roma-Viterbo

Riparazione del viadotto a

Capranica.

ALLEGATI N

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti (Sez. Ferrovie)

S E D E

Stanza n°52
piano 3°

1) Si fa riferimento alla Vostra lettera n°A.C/Tn/12/1/C.E.
del 31/1/1945.

2) Il rallentato progresso dei lavori di riparazione è imputabile principalmente alle seguenti cause:

a) al fatto che soltanto dopo lo sgombero delle macerie è emersa la necessità di procedere al riempimento di vuoti provocati dallo scoppio di bombe ed alla conseguente sottomurazione di pile;

b) all'eccezionale cattivo andamento stagionale (pioggie, neve, gelo) che ha costretto a ripetute prolungate sospensioni dei lavori.

3) Le suddette ragioni hanno notevolmente inciso nel regolare andamento dei lavori il cui completamento, risulterà quindi ritardato di circa un mese rispetto alla data del 28 febbraio c.a. prevista in un primo tempo.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Delega

2578

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.N.F.

Tel: 843239

31st January 1945

Our Ref. : AG/Tn/19/1/C.E.

TO : Ing. IO CIGNO,
Chief of the Works Service,
Ministry of Transport.

SUBJECT : Line 257 Rome - Viterbo.
Repairs to viaduct at Capranica.

1. The date for the completion of the viaduct at Km. 63 + 522 is the 28th February.
2. The last weekly report dated 29th January gives the work as 33% completed.
3. From inspection yesterday it is clear that the work will not be completed by the date given.
4. It is noted that all repair work is progressing very slowly and the progress leaves much to be desired. Yesterday practically no work was in progress.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

Lg

Tel: 843239

31st January 1945

Our Ref. : AC/Tn/19/1/C.E.

TO : Ing. LO CIGNO,
Chief of the Works Service,
Ministry of Transport.

SUBJECT : Line 257 Rome - Viterbo.
Repairs to viaduct at Capranica.

1. The date for the completion of the viaduct at Km. 63 + 522 is the 28th February.
2. The last weekly report dated 29th January gives the work as 33% completed.
3. From inspection yesterday it is clear that the work will not be completed by the date given.
4. It is noted that all repair work is progressing very slowly and the progress leaves much to be desired. Yesterday practically no work was in progress.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

28/1/45

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

EJM/ef

ACC/Tn/100/257

9th November 1944

To : Ing. Lo Cigno
Ministry of Communications

Subject : Line N° 257 Rome-Viterbo-Reconstruction.

1. Reference your letter CS 166 dated 4 Nov.
2. Please arrange for the firm CAVATORTA FORTUNATO to carry out the reconstruction works on this line in accordance with their tender.
3. Progress Reports on this work must be submitted weekly.

O.H. LINDBERG, LT. COL., R.E.
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION
RAILS.

3576

TRANSLATION

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
General Direction State Railways
The Chief of the Work and
Construction Service

Rome, 4th November 1944

REF. : C.S.166

YOUR REF: ACC.Tn/100/257 dated 30 Oct.44

SUBJECT : Line No. 257 Rome-Viterbo.

TO : Col. Vining - Tptn.S.C.

1. For the reconstruction works of the Rome-Viterbo line a private competition has been carried out, to which 8 firms have taken part, as from the report herewith attached.

2. The Contractor is the firm CAVATORTA FORTUNATO, through a rebate of 18,76 %.

3. I confirm the disposals given on para 4 of your letter in reference regarding the transmission to that Sub Commission of the list of the contractor firms.

Will you please consider whether the contract is to be maintained or if the competition is to be repeated.

I inform you anyhow that the CAVATORTA firm is favourably known.

The Chief Service
sd.: Lo Cigno.

Accept Tender
EGOT

3575



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

DIREZIONE GENERALE
DELLE FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO
DEL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, 4 /11/ 1944

N. C.S.166

Al n. A.C.C./Tn/100/257 del 30 /10/ 1944

SIG. COLONNELLO VINING

Sottocommissione Trasporti

S E D E

OGGETTO

Linea n. 257 Roma-Viterbo

all. n. 1

- 1°) Per i lavori di riparazione della linea Roma-Viterbo è stata indetta una gara a licitazione privata alla quale hanno partecipato otto ditte, come risulta dalla copia del relativo verbale, allegato alla presente.
- 2°) E' rimasta aggiudicataria l'Impresa Cavatorta Fortunato con un ribasso del 18,76 %.
- 3°) Confermo le disposizioni impartite al punto 4° del foglio al quale si risponde, circa la trasmissione a codesta Sottocommissione dell'elenco delle Ditte rimaste aggiudicatarie di appalti.

Si prega di esaminare se nel caso speciale possa essere confermata l'aggiudicazione oppure si debba ripetere la gara di appalto.

In ogni modo comunico che la Ditta Cavatorta risulterebbe favorevolmente conosciuta.

IL CAPO DEL SERVIZIO

3574

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FARMACIA DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ROMA

SEZIONE LAVORI

Allo scopo di aggiudicare l'appalto dei lavori di terra e muri occorrenti per la ristretto di due arcate del viadotto di CASCIANO al n. 63-522 della linea Roma Trastevere-Viterbo, danneggiata in seguito ad azioni belliche, lavori da approvare in conto 57^a Spese per riparazione danni di guerra" il sottoscritto COMM. ING. GIOVANNI BERTOLA, Ispettore Capo, nel giorno 14 ottobre 1944 alle ore 10 nei locali della Sezione Lavori in Roma-Via Villa Ricetti n. 40, ha proceduto all'apertura dello subasta di offerta pervenute alla Sezione medesima fino alle ore tredici del giorno 13 ottobre 1944, seduta dal SIG. FARMACIA ROSSIO CAVALLA Segretario Tecnico Principale ad persona. Funzionante da SINDACO Furono ammesse ed assistere alla seduta le sole ditte concorrenti od i loro rappresentanti.

Il sottoscritto, anzitutto, ha depositato sul proprio banco, alla presenza degli assistenti, la

09900

MINISTERO DELL'INTERNO

DIREZIONE GENERALE

SEZIONE LAVORI

Allo scopo di aggiudicare l'appalto dei lavori di
terza e quarta occorrenza per la rifinitura di due
arcate del viadotto di CAMERANO al n. 63.522 del
la linea Roma Trastevere-Viterbo, danneggiata in se-
guito ad azioni belliche, lavori da eseguire in
conto 57^a Spese per riparazione danni di guerra
il sottoscritto COMM. ING. GIOVANNI MARULLA, Ispet-
tore Capo, nel giorno 14 ottobre 1944 alla ore 10
nei locali della Sezione Lavori in Roma-Via Villa
Ricotti n. 40, ha proceduto all'apertura dello ach-
to di offerta pervenute alla Sezione medesima l'as-
sue ore tredici del giorno 13 ottobre 1944, assun-
tito dal Sig. PAULINO ROSARIO CAVALLARO, Segretario
Tecnico Principale ad ore. Funzionante da SEGRETARIO
Parone amesse ad assistere alla seduta la cele-
stite concorrenti ed i loro rappresentanti.

Il sottoscritto, anzitutto, ha depositato sul pro-
prio banco, alla presenza degli assistenti, la scheda
che stabilisce il minimo dei prezzi sottobili, ad
ha, quindi, proceduto alla lettura dell'elenco delle
liste inviate alla liquidazione del Sig. Capo della

09900

Sezione Lavori di Roma, con lettera n. 1-16/11471
(1277) in data 5 ottobre 1944, le quali ditte furono
le seguenti:

- 1°) Soc. An. Finanziamenti e Ricostruzioni " F. B. R. " Roma; 2°) Ex. Uff. Eugenio Parrini-Roma; 3°) Soc. Italiana PERACCHIONI Roma; 4°) Soc. An. Ciccoletti & C. Roma; 5°) Impresa Casale Rinaldi e Barbieri-Roma; 6°) Cavaterba Fortunato-Roma; 7°) Impresa Rechi-Roma; 8°) Soc. An. Imprese Industriali-Roma; 9°) Ing. Filippo Cartareggia-Roma; 10°) Soc. An. Vasile Contrattori Generali-Roma; 11°) " C. A. S. A. " Contrattori Aperti Soc. An.-Roma; 12°) Ing. Antonio Di Ponte-Roma; 13°) Tufarelli Rocca-Roma; 14°) Soc. Italiana Condotte d'Acqua-Roma; 15°) Bucciola Cav. Rando-Roma; 16°) Eandi Giovanni-Roma; 17°) Eandi Ing. Alberto-Roma; 18°) Sensi Molani Com. Alessandro-Roma; 19°) Borgo Ing. Leone Alberto-Roma; 20°) Chiavari Clivio-Roma; 21°) Cav. Guido Panni-Roma; 22°) Ing. Quicciari Eandi.

Il sottoscritto ha, poi, data lettura, ed alla ed in-
telegibile voce delle offerte presentate dal concorrenti le quali sono risultate le seguenti:

(1227) in data 6 ottobre 1944, le quali fatte furono

le seguenti

- 1°) Soc. An. Finanziamenti e Ricostruzioni " F. L. R. " Roma; 2°) dr. Uff. Eugenio Parrini-Roma; 3°) Soc. Italiana PERCHERON " Roma; 4°) - Soc. An. Giorgiotti & C. Roma; 5°) Impresa Casale Binelli e Barbieri-Roma; 6°) Cavatorta Portufo-Roma; 7°) Impresa Tech-Roma; 8°) Soc. An. Imprese Industriali-Roma; 9°) Ing. Rinaldi-Lippo Certaraglia-Roma; 10°) Soc. An. Lazio Contrazioni Generali-Roma; 11°) " C. A. S. A. " Contrazioni Apalti Soc. An.-Roma; 12°) Ing. Antonio di Porta-Roma; 13°) Tufarelli Socco-Roma; 14°) Soc. Italiana Condotte d'Acqua-Roma; 15°) Niccolola Cav. Rando-Roma; 16°) Cosensì Giovanni-Roma; 17°) Impri Ing. Alberto-Roma; 18°) Senesi Isclani Com. Alessandro-Roma; 19°) Borgo Ing. Leone Alberto-Roma; 20°) Chiarada Ollato-Roma; 21°) Cav. Guido Ianni-Roma; 22°) Ing. Quinzi Brini

240.

Il sottoscritto ha poi, data lettura, ed alla ed in-
telegibile voce delle offerte presentate dai concorrenti le quali sono risultate le seguenti

- 1) Impresa Ing. Casale Binelli e Barbieri-Roma offerto del 3,10 (lire tre e centesimi dieci per

conto

2°) Soc. An. Ciccochetti & C. ribasso offerto: 12,15%

(lire dodici e centesimi quindici per cento)

3°) Ing. Filippo Cartaraggia: richiede l'AUMENTO

del 29% (lire ventinove per cento)

4°) Delcazzi Giovanni: ribasso offerto: lire 18,10%

(lire diciotto e centesimi dieci per cento)

5°) Censi Isolani Comm. Alessandro: ribasso offerto:

lire 13,32% (lire tredici e centesimi trentadue per cento)

6°) Soc. Imprese Industriali: ribasso offerto: lire

14,58% (lire quattordici e centesimi cinquanteotto per cento)

7°) Quipiani Ing. Emilio: ribasso offerto: L. 5,05%

(lire cinque e centesimi cinque per cento)

8°) Cavatorta Fortunato: ribasso offerto: L. 18,76%

(lire diciotto e centesimi settantasei per cento)

Infine il sottoscritto, aperta la scheda segreta e

prese cognizione del limite minimo dei ribassi accettati,

ha aggiudicato l'appalto alla Impresa CAVATORTA

FORTUNATO che presenta la migliore offerta con un ribasso

del 18,76% (lire diciotto e centesimi settantasei per cento)

massimo non inferiore al limite

minimo stabilito nella scheda segreta, salvo le su-

3572

- 3°) Ing. Filippo Cartaraggia: ribasso l'AUMENTO
del 29% (lire ventinove per cento)
- 4°) Gelozzi Giovanni: ribasso offerto: lire 18,10%
(lire diciotto e centesimi dieci per cento)
- 5°) Censi Isolani Comm. Alessandro: ribasso offerto:
lire 13,32% (lire tredici e centesimi trentadue
per cento)
- 6°) Soc. Imprese Industriali: ribasso offerto: li-
re 14,58% (lire quattordici e centesimi quaran-
totto per cento)
- 7°) Quoiari Ing. Emilio: ribasso offerto: L. 5,05%
(lire cinque e centesimi cinque per cento)
- 8°) Cavatorta Fortunato: ribasso offerto: L. 18,76%
(lire diciotto e centesimi settantasei per cento)

Infine il sottoscritto, aperta la scheda segreta e
presa cognizione del limite minimo dei ribassi accet-
tabili, ha aggiudicato l'appalto alla Impresa CAVATOR-
TA FORTUNATO che presenta' la migliore offerta con un ri-
ba un ribasso del 18,76% (lire diciotto e centesimi set-
tantasei per cento) massimo non inferiore al limite
minimo stabilito nella scheda segreta, salvo le su-
periori decisioni.

3572

Al presente verbale si allegano le offerte originarie
 ed presentate.

Comitato in Roma nel giorno 14 Ottobre 1944

IL PRESIDENTE ALLA CASA

P. IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

firm. Ing. Giovanni Bertola

firm. Alfredo Linella

" Mario Agostinelli

IL FUNZIONARIO DA SEGRETERIA

(nomario Civallo Farina)

Stefano Civallo Farina



EJN/TN.

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
A.P.O. 394

AUG/EN/100/257

30 October 1944

To
Ing. lo Cigno,
Ministero delle Comunicazioni.

Subject Line N°2257 Rome-Viterbo

1) By a letter, reference AUG/TN/100/38/257, dated 28th Oct. 44 addressed to the Minister of Communications authority has been granted for the reconstruction of the above line.

2) All work is to be carried out in accordance with the approved drawings.

3) Competitive tenders should be invited for these works only from firms whose records of previous good work is known to you and of whom it is now known that they are in a position with regard to plant and labour following to satisfactorily and speedily complete the work. All tenders must clearly state the time required to complete the work.

4) Before any contract is awarded, the priced bill of quantities of the recommended firm must be submitted for approval together with a brief summary of what facilities the firm has as regards plant and workshops.

L. E. Vining

L. E. VINING, Lt. Col.,
Trans. Sub Comm.,
Rail Is.

9371

EJM/id

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 334

ACC/Tn:
Tel. 843203

4 October 1944

TO

Col. D.S. Adams, C.E.,
Director Tn. Sub Comm.

SUBJECT

Rome-Viterbo Line No 257 Reconstruction.

1)

Reference letter ACC/Tn/73/2 dated 27th Sept.

2)

The estimated cost of carrying out all repairs
to the above line is Lire 12,500,000 (Twelve Million Five Hundred
Thousand Lire)

E.J. MOLE,
Major, R.E.,
Tn Sub Comm. Rails,
Engineer South.

2370

EJM/em

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

ACC.Tn/

30 September 1944

TO : Major Walker T.C.
Stores Section.

SUBJECT : Rome - Viterbo Line - Reconstruction.

1. It is requested the release of 40 tons of cement for use on the reconstruction of the above line for the month of October.

EJNole

E.J. MOLE,
Major R.E.
Tptn. S.C.,
Engineer South.

3569

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

27 September 1944

ACC.Tn/²⁵⁷~~73~~/2

TO : Major E.J.Mole
c/o D.G.M.R.S.

SUBJECT: Rome - Viterbo line No.257

1. Reference is to your report on the Rome-Viterbo I.S.R. line No.257.
2. Please state the estimated cost of repair work, making use of all available materials in order that approval of the work may be given.

acting capt
for D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn.S/C

EJ

2528

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

TRANSLATION

ROME-VITERBO LINE.

Reconstruction of bridges, buildings, permanent way and auxiliary accessories damaged during enemy action.

Summary estimate

Examination of the condition of the line.

Following enemy action there have been badly damaged:

- 1) The viaduct of 9 spans of m/m 14 each, over the valley Cacchiano at km. 65+522, of which the two last arches and the middle pylon on the Viterbo side have fallen.
- 2) The artificial tunnel Gentile between the stations of Viterbo P.R. and Viterbo P.F., to which a tract of 60 metres on the Rome side has fallen in.
- 3) The passenger station of Viterbo P.F. and some line-keepers houses are completely destroyed.
- 4) The telegraph and telephone plants in the stations have been almost everywhere destroyed or carried off. Along the line the poles of the Telegraph Service, where were posed, according to custom, the railway's circuits, have been destroyed or damaged in many places; also all the poles have been requisitioned by the Allied Authorities for military requirements.
- 5) The signalling and security plants, from which have been removed various parts of the signal station as well as the interlocking frame a great part of the flexible transmission lines of the repetition and control circuits have been destroyed. Some of the hydraulic apparatus existing on the line (Capranica-Rome-S. Pietro) can be salvaged.
- 6) The lighting plants and the water service.

Minor damage, in some part already repaired and in part being repaired, have suffered the permanent way, the station buildings, the line-keepers houses and the two viaducts of the Doganella at km. 47+586 in which in correspondence to the fourth demolished arch have been put four I beams and over the Mignone valley at km. 59+662 damaged in the wing walls on the Rome side.

the middle pylon on the Viterbo side have fallen.

- 2) The artificial tunnel between the stations of Viterbo P.R. and Viterbo F.F., to which a tract of 60 metres on the Rome side has fallen in.
- 3) The passenger station of Viterbo P.F. and some line-keepers houses are completely destroyed.
- 4) The telegraph and telephone plants in the stations have been almost everywhere destroyed or carried off. Along the line the poles of the Telegraph Service, where were posed, according to custom, the railway's circuits, have been destroyed or damaged in many places; also all the poles have been requisitioned by the Allied Authorities for military requirements.
- 5) The signalling and security plants, from which have been removed various parts of the signals as well as the interlocking frame a great part of the flexible transmission lines of the repetition and control circuits have been destroyed. Some of the hydraulic apparatus existing on the line (Capranica-Rome-S. Pietro) can be salvaged.
- 6) The lighting plants and the water service.

Minor damage, in some part already repaired and in part being repaired, have suffered the permanent way, the station buildings, the line-keepers houses and the two viaducts of the Doganella at km. 47+586 in which in correspondence to the fourth demolished arch have been put four I beams and over the Mignone valley at km. 59+662 damaged in the wing walls on the Rome side.

As the quick reconstruction of the line is of great importance, especially with regard to the supply problem of Rome, it is necessary to at once see to the repairing of the viaduct on the Cacchiano, finishing the repairs to the buildings as well as the reconstruction of the signalling and telegraphic and telephonic plants and the permanent way.

As to the Gentile tunnel, the work would be limited to the clearing of the rubbish accumulated inside following the slipping of the vault and the State road on top, as the Civil Engineers are reconstructing the ruined part of the tunnel, as they are interested in putting this road into order quickly.

2

For the rebuilding of the damaged part of the viaduct of Cacchiano, there will be used the same formula as those already existing, with the exception of slight modifications which may be necessary from a technical and economic point of view as the work proceeds.

Taking into consideration that the Allied Authorities will have to provide the cement for the making of the mortar, petrol and lubricating oil for the motor vehicles to fetch the materials required from the place of production to that of use, to the firms who will carry out the work, the required cost will amount to lire 12,000,000, of which lire 4,000,000 for reconstructing the Cacchiano viaduct; lire 800,000 for clearing the Gentile tunnels; lire 1,000,000 for the reconstruction of the hydrodynamic apparatus mentioned above and to put into working order the signal plants strictly necessary for working the line, at least in the principal stations; lire 4,000,000 for the telephone and telegraphic plants, taking into consideration that the telephonic circuit of the train must be entirely rebuilt; lire 1,000,000 for the lighting and power system; lire 400,000 for repairs other than those already being done to different buildings, excluding the rebuilding of the passenger station of Viterbo I.R., as the station can, for the moment, only be used as a crossing station; lire 1,000,000 for the putting into order of the permanent way and lire 500,000 for the water system plant and materials required for it.

dispatcher

Materials and labourers.

To carry out the work relative to the repairs to the viaduct over the Cacchiano valley, there is needed the following materials:

- a) Cement, 1,000 quintals, to be had from the Civitavecchia cement works.
- b) Petrol, about 2,500 litres for the transport of materials.
- c) About 125 litres of lubricating oil.

There are also needed about 80,000 bricks to be had from the Rome or Orte brick-kilns and stone material, about 800 cubic metres to be had, as also the pozzolana and sand, from local quarries.

The small quantity of wood required for scaffolding and centres will be provided by the contracting firms.

For the signalling system the necessary material will be taken from nearby railway lines.

The labourers will be hired on the spot.

The reconstruction of this line presents no difficulties.

lire 12,500,000, of which lire 4,000,000 for reconstructing the Cacchiano viaduct; lire 500,000 for clearing the Gentile tunnels lire 1,000,000 for the reconstruction of the hydrodynamic apparatus mentioned above and to put into working order the signal plants strictly necessary for working the line, at least in the principal stations; lire 4,000,000 for the telephone and telegraphic plants, taking into consideration that the telephonic circuit of the train must be entirely rebuilt; lire 1,000,000 for the lighting and power system; lire 400,000 for repairs other than those already being done to different buildings, excluding the rebuilding of the passenger station of Viterbo I.R., as the station can, for the moment, only be used as a crossing station; lire 1,000,000 for the putting into order of the permanent way and lire 500,000 for the water system plant and materials required for it.

dispatcher

Materials and labourers.

To carry out the work relative to the repairs to the viaduct over the Cacchiano valley, there is needed the following materials:

- a) Cement, 1,000 quintals, to be had from the Civitavecchia cement works.
- b) Petrol, about 2,500 litres for the transport of materials.
- c) About 125 litres of lubricating oil.

There are also needed about 20,000 bricks to be had from the Rome or Orte brick-kilns and stone material, about 500 cubic metres to be had, as also the pozzolana and sand, from local quarries.

The small quantity of wood required for scaffolding and cantres will be provided by the contracting firms.

For the signalling system the necessary material will be taken from nearby railway lines.

The labourers will be hired on the spot.

The reconstruction of this line presents no difficulties and can be carried out within the current year.

(signed) The Director General

2506

INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI
TELEFONICHE E TELEGRAFICHE
ELETTRICHE E MECCANICHE
ELETTRICHE E MECCANICHE
ELETTRICHE E MECCANICHE

LIVIA ROMA - VITERBO

Ripristino delle opere d'arte, fabbricati, arnesamento
e impianti accessori danneggiati e seguito di azioni
belliche.

PROPOSTA D'INTERVENTO

Norme sulle condizioni della linea.

A seguito di azioni belliche sono rimasti gravemente
danneggiati:

- 1° - Il viadotto a 9 luci di m. 14 ciascuna, sul vallone Le-
chiano al km-63+522, del quale sono crollate le due ul-
time arcate lato Viterbo e la pila intermedia;
- 2° - la galleria artificiale Gentile fra le stazioni di Vi-
terbo P.R. e Viterbo B.P., nella quale è crollato un
tratto di metri 60 a partire dall'imbocco lato Roma;
- 3° - Il fabbricato viaggiatori di Viterbo P.R. e alcune case
contorniere completamente demolite;
- 4° - Gli impianti telegrafici i quali nelle stazioni sono
stati quasi ovunque distrutti o esportati. Lungo la li-
nea la palificazione dei P. Telegrafi, dove erano presenti,
come di norma, anche i circuiti ferroviari, è stata di-
strutta o danneggiata in molti punti, per di più tutta
la palificazione è stata requisita dalle Autorità Alie-
te per le loro necessità militari.
- 5° - Gli impianti di segnalamento e di sicurezza ai quali so-
no stati apportati dai tedeschi ed protetti di vecchio
tipo parecchi organi, nonché le chiavi dei fermacampi e
demolite gran parte delle trasmissioni fisibili e del-
le linee elettriche dei circuiti di ripetizione e di con-
trollo. Alcuni degli apparecchi idrodinamici esistenti sul-
la linea (Capranica e Roma S. Pietro) sono riattivabili.
- 6° - Gli impianti di illuminazione e per il servizio di

belliche.

PROPOSTA SOMMARIA

Esame sulle condizioni della linea.

A seguito di azioni belliche sono risolti gravemente danneggiati

1° - il viadotto a 9 luci di m. 14 ciascuno, sul vallone Giochierno al km-63+500, del quale sono crollate le due ultime arcate lato Viterbo e la pila intermedia;

2° - la galleria artificiale Gentile fra le stazioni di Viterbo P.M. e Viterbo P.F., nella quale è crollato un tratto di metri 60 a partire dall'imbocco lato Roma;

3° - il fabbricato viaggiatori di Viterbo P.F. e alcune case cantoniere completamente demolite;

4° - Gli impianti telegrafici i quali nelle stazioni sono stati quasi ovunque distrutti o asportati. Lungo la linea la palificazione del R. Telegrafo, dove erano posati, come di norma, anche i circuiti ferroviari, è stata distrutta o danneggiata in molti punti; per di più tutta la palificazione è stata requisita dalle Autorità Alleate per le loro necessità militari.

5° - Gli impianti di segnalamento e di sicurezza ai quali sono stati asportati dai segnali di protezione di vecchio tipo parecchi organi, nonché le chiavi dei fermasigilli e demolita gran parte dello trasmissione flessibili e delle linee elettriche dei circuiti di ripetizione e di controllo. Alcuni degli appareti idrodinamici esistenti sulla linea (Capranica e Roma S. Pietro) sono riattivabili.

6° - Gli impianti di illuminazione e per il servizio d'acqua.

Danni minori, in parte già riparati e in parte in corso di riparazione, hanno subito diversamente l'armamento, i fabbricati delle stazioni, le case cantoniere e i due viadotti della Doganella al km-47+500, nel quale in corri-

./

5056

ependenza della quarta arcata demolita sono state poste; in opera quattro travi a doppio T e sul vallone Mignone al km. 59+662 danneggiate in corrispondenza dei muri andatori lato Roma.

Poichè sarebbe di grande interesse la sollecita riattivazione della linea, soprattutto nei riguardi del problema dei rifornimenti della città di Roma, sarebbe necessario provvedere subito al ripristino dell'accennato viadotto sul vallone Cacchiano, al completamento delle riparazioni dei fabbricati nonchè al ripristino degli impianti di segnalamento e telegrafonici e dell'armamento.

Per quanto riguarda la galleria artificiale Gentile, il lavoro sarebbe limitato allo sgombero delle macerie accumulate nel l'interno e seguito dal frantumamento del volto e della sovrastruttura strada Statale, giacchè alla ricostruzione della parte demolita della galleria stà provvedendo il Genio Civile, quale interessato per il sollecito ripristino della strada anzidetta.

Per la ricostruzione delle parti crollate del viadotto di Cacchiano, saranno adottate, in massima, modalità analoghe a quelle preesistenti, salvo quelle lievi modifiche, che, all'atto dell'esecuzione dei lavori, fosse necessario dal lato tecnico ed economico introdurre.

Ritenuto che dal Comando Alleato dovranno essere forniti alle Ditte che eseguiranno i lavori, il cemento per la confezione delle malte, la benzina e i lubrificanti per i mezzi di trasporto dei materiali dal luogo di produzione al quello di impiego, la spesa occorrente ammonta a L. 12.500.000- di cui lire 4.000.000- per il ripristino del viadotto di Cacchiano; lire 600.000- per lo sgombero della galleria Gentile; lire 1.000.000- per il ripristino degli apparecchi ~~idrodinamici~~ idrodinamici suindicati e per la riattivazione degli impianti di segnalamento strettamente necessari, almeno nelle stazioni più importanti; L. 4.000.000- per gli impianti telegrafonici, tenuto conto soprattutto che occorre ricostruire completamente il circuito telefonico del Dirigente Unico; L. 1.000.000- per gli impianti di illuminazione e forza motrice; L. 400.000- per le riparazioni oltre quelle già in corso di fabbricati diversi esclusa la ricostruzione del R.V. di Viterbo P.F. dato che la stazione potrà per ora essere riutilizzata come semplice posto di movimento; L. 1.000.000- per il ripristino dell'armamento e L. 500.000- per gli impianti del servizio d'acqua e materiali ad esso inerenti.

Trans
his part then
Dora muf
P. M. M. M.

re subito al ripristino dell'accennato viadotto sul vallone Cacchiano, al completamento delle riparazioni dei fabbricati nonché al ripristino degli impianti di segnalamento e telegrafici e dell'armamento.

Per quanto riguarda la galleria artificiale Gentile, il lavoro sarebbe limitato allo sgombero delle macerie accumulate nell'interno a seguito del franamento del volto e della sopravvante strada Statale, giacché alla ricostruzione della parte demolita della galleria stà provvedendo il Genio Civile, quale interessato per il sollecito ripristino della strada anzidetta.

Per la ricostruzione delle parti crollate del viadotto di Cacchiano, saranno adottate, in massima, modalità analoghe a quelle preesistenti, salvo quelle lievi modifiche, che, all'atto dell'esecuzione dei lavori, fosse necessario dal lato tecnico ed economico introdurre.

Ritenuto che del Comando Alleato dovranno essere forniti alle Ditte che eseguiranno i lavori, il cemento per la confezione delle malte, la benzina e i lubrificanti per i mezzi di trasporto dei materiali dal luogo di produzione a quello di impiego, la spesa occorrente ammonta a f. 12.500.000- di cui lire 4.000.000- per il ripristino del viadotto di Cacchiano; lire 600.000- per lo sgombero della galleria Gentile; lire 1.000.000- per il ripristino degli apparati ~~meccanici~~ idrodinamici suindicati e per la riattivazione degli impianti di segnalamento strettamente necessari, almeno nelle stazioni più importanti; f. 4.000.000- per gli impianti telegrafici, tenuto conto soprattutto che occorre ricostruire completamente il circuito telefonico del Dirigente Unico; f. 1.000.000- per gli impianti di illuminazione e forza motrice; f. 400.000- per le riparazioni oltre quelle già in corso di fabbricati diversi esclusa la ricostruzione del P.V. di Viterbo P.F. dato che la stazione potrà per ora essere riutilizzata come semplice posto di movimento; f. 1.000.000- per il ripristino dell'armamento e f. 500.000- per gli impianti del servizio d'acqua e materiali ad esso inerenti.

MATERIALI E MANO D'OPERA

Per eseguire il lavoro relativo alla riparazione del viadotto sul vallone Cacchiano, occorrono i seguenti materiali:

./.

0501

Travis
Dis per ch...
Dis per ch...

- a) cemento q.li 1000 da prelevarsi dal cementificio di Civitavecchia;
- b) benzina circa litri 2500 per il trasporto dei materiali;
- c) lubrificanti circa litri 125.

Occorrono pure circa 60.000 mattoni da prelevarsi dalle fornaci di Roma e materiale pietroso, per un quantitativo di mc.600 circa, da prelevarsi, come la pozzolana e la sabbia da cave locali.

Il poco legname occorrente per ponteggi e centine, sarà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori.

Per il segnalemento verranno prelevati i materiali mancanti delle linee contigue.

La mano d'opera verrà prelevata sul posto.

La ricostruzione non presenta difficoltà e potrà essere portata a termine entro il corrente anno.

IL DIRETTORE GENERALE

Occorrono pure circa 60.000 mattoni da prelevarsi dalle formaci di Roma e materiale pietroso, per un quantitativo di mc.600 circa, da prelevarsi, come la pozzolana e la sabbia da cave locali.

Il poco legname occorrente per ponteggi e centine, sarà fornito dalla Ditta assuntrice dei lavori.

Per il segnalamento verranno prelevati i materiali mancanti delle linee contigue.

La mano d'opera verrà prelevata sul posto.

La ricostruzione non presenta difficoltà e potrà essere portata a termine entro il corrente anno.

IL DIRETTORE GENERALE

25
C.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di ROMA

SEZIONE LAVORI
di

Linea Roma - Viterbo

- Roma -

~~Previsione~~ ~~previsione~~ del viadotto al km-63+522 della linea Roma-Viterbo

PERIZIA DELLA SPESA

57 (Spese per riparazione danni di guerra dipendenti da azioni
belliche) part. 622.

Lavori in conto

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
1	Rimozione di macerie con riem- pero di materiali riutilizzabili	mc.	260	150	39.000	
2	Puntellamento mediante di muratura con riempimento come al numero precedente numero 1	"	320	200	64.000	
3	Cavo di fondazione da m. 2 alle profondità di m. 4,00	"	50	180	9.000	
4	Calcestruzzo per fondazione e 250 kg. di cemento per mc. di materie inerti	"	60	1600	96.000	
5	Muratura di pietrame con malta					

~~Prospetto~~ ~~periprintato~~ del viadotto al km-63,522 della linea Roma-Viterbo

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57 (Spese per riparazione danni di guerra dipendenti da azioni belliche) part. 622.-

Numero Progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Parziale	Totale
1	Rimozione di masserie con ricom- pero di materiali riutilizzabili.	cc.	260-	150-	39.000-	
2	Demolizione asfalto di muratura con ricupero come al numero precedente numero 1	"	320-	200-	64.000-	
3	Scavo di fondazione da m. 2 alla profondità di m. 4,00	"	50-	180-	9.000-	
4	Calcestruzzo per fondazione a 250 kg. di cemento per mc. di materie inerti	"	60-	1600-	96.000-	
5	Muratura di pietrame con malta cementizia a 400 per pile, murature frontali, ecc.	"	500-	2.400-	1.200.000-	
6	Murature di mattoni per volte con malta cementizia a 400	"	140-	3.000-	420.000-	
	a riportare				1.828.000-	

2202

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPOSTA	
					Parziale	Totale
	riporto				1.828.000-	
7	Centinatura per volti	mq.	220-	800-	176.000	
8	Cappa con salta cementizia dello spessore cm. 2	"	200-	10-	20.000	
9	Riempimento in pietrame	mc	150-	1200-	180.000	
10	Compense alla muratura di pietrame di cui al 45 per facce viste e cornici regolari in pietra locale	mq	320-	1500-	480.000	
11	Intestallazione di copertina in pietra da taglio	mc	20-	700-	14.000-	
12	Riutilizzazione parapetto in ferro	a corpo			10.000	
13	Sistemazione 1° volto lato Viterbo mediante iniezioni di cemento con ripresa muri frontali a corpo				200.000	
	Sommario				2.908.000	
	Imprevisti 10% -				292.000	
	Totale				3.200.000 -	
MATERIALI						
14	Mattoni	milioni	60-	3.000-	180.000-	
15	Cemento	q.li	1.000-	500-	500.000-	
16	Benigna	l.	2.500-	13-	32.500-	
17	Olio	l.	125-	20-	2.500-	
	Sommario				715.000-	
	Imprevisti 10%				85.000-	
	Totale				800.000-	

9	Ricompimento in pietrame	mq	150-	1200-	180.000-
10	Compenso alla muratura di pietrame di cui al n°5 per faccia vista a corai regolari in pietrame locale	mq	320-	1500-	480.000-
11	Rinfiltrazione di copertina in pietra da taglio	mq	20-	700-	14.000-
12	Rinfiltrazione parapetto in ferro	a corpo			10.000-
13	Sistemazione 1° volto lato Viterbo mediante iniezioni di cemento con ripresa muri frontali.	a corpo			200.000-
	Sommario				2.908.000-
	imprevisti 10% -				292.000-
	Totale				3.200.000-
MATERIALI					
14	Mattoni	migliaio	60-	3.800-	180.000-
15	Cemento	q.li	1.000-	500-	500.000-
16	Benzina	l.	2.500-	13-	32.500-
17	Olio	l.	125-	20-	2.500-
	Sommario				715.000-
	Imprevisti 10%				85.000-
	Totale				800.000-
	Totale Generale				4.000.000-

1 0 2 2

[illegible]

1023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7-1
C
250
C.

Ministry of Communications Translation

Estimate

Reconstruction of the viaduct at km. 63+522 of the Rome-Viterbo line

Expenses for the repairs of war damage dependant on enemy action

		Quantity	Price	Amount Partial
1	Clearance of ruins with salvage of any material that can be used again	260- cubic metres	150-	39,000-
2	Demolition of walls with salvage of material as above	320-	200-	64,000-
3	Excavation of foundations of 2 metres at the depth of m. 4-	50-	180-	9,000-
4	Lime concrete for foundations at 250 kilograms of cement per cubic metre of aggregate	60-	1600-	96,000-
5	Rubble masonry with mixture of pozzolana, lime and cement at 400 per pier, abutment walls, etc.	500-	2,400-	1,200,000-
6	Brick masonry for arches with mixture of pozzolana, lime and cement at 400	140- 220 squares	3,000- 800-	420,000- 176,000-
7	Centring for arches			
8	Plastering arches with pozzolana, lime and cement 2 cm. thick	200- 150- mc	100- 1200-	20,000- 180,000-
9	Filling with rubble			
10	Forming apron in rubble masonry in regular courses in local stone as in item No 5	320- squares	1,500-	480,000-
11	Re-use of stone slabs	20- metres	700-	14,000-
12	Re-firing of section of existing iron parapet			10,000-
13	Repairs to first arch Viterbo side by pressing grouting walls and underpinning			200,000-
				=====
				2,908,000-
				=====
				292,000-
				=====
				Unforeseen expenses 10%
				=====
				3,300,000-
				=====
				TOTAL
				=====
				3,300,000-
				=====

MATERIALS 60- 3,000- 180,000-
thousand

14 Bricks

3	Excavation of foundations of 2 metres at the depth of m. 4-	"	50-	180-	9,000-
4	Lime concrete for foundations at 250 kilograms of cement per cubic metre of aggregate	"	50-	1600-	96,000-
5	Rubble masonry with mixture of pozzolana, lime and cement at 400 per pier, abutment walls, etc.	"	500-	2,400-	1,200,000-
6	Brick masonry for arches with mixture of pozzolana, lime and cement at 400	"	1140-	3,000-	420,000-
7	Centreing for arches	squares	220	800-	176,000-
8	Plastering arches with pozzolana, lime and cement 2 cm. thick	mc	200-	100-	20,000-
9	Filling with rubble		150-	1200-	180,000-
10	Forming apron in rubble masonry in regular courses in local stone as in item No 5	squares	320-	1,500-	480,000-
11	Re-use of stone slabs	metres	20-	700-	14,000-
12	Re-fixing of section of existing iron parapet				10,000-
13	Repairs to first arch Viterbo side by pressing abutment walls and underpinning				200,000-
					=====
Unforeseen expenses 10%					2,908,000-
					=====
TOTAL					3,200,000-
					=====
14	Bricks	thousand	60-	3,000-	180,000-
15	Cement	quintals	1,000-	500-	500,000-
16	Petrol	litres	2,500-	13-	32,500-
17	Oil	"	125-	20-	2,500-
					=====
Unforeseen expenses 10%					715,000-
					85,000-
					=====
					800,000-
					=====
TOTAL					3,200,000-
					800,000-
					=====
					4,000,000-
					=====

250

1026